

LA NACION

Santiago 18 de marzo de 1935

EL PROBLEMA DE LA POBREZA

Chile, como todos los países que empiezan de nuevo la vida dinámica y productiva, después de un largo período de abatimiento moral y material, siente la desorientación de las nuevas rutas todavía no bien precisadas, y no le asignan al esfuerzo y al trabajo el coeficiente que les corresponde en la suma de valores por que está integrada la economía nacional. El renacimiento de las actividades comerciales e industriales ha coincidido con la exaltación un poco exagerada del valor del capital. El fetiche del oro que mueve las maquinarias y paga los brazos en los talleres, en los campos, equivoca a sus adoradores para apreciar la justa valencia de todos los factores que determinan la grandezza de un país.

Menos razonable que en ninguna otra parte del mundo es entre nosotros este errático concepto de supervalía, si se piensa que la parte más considerable del esfuerzo realizado para producir la reacción, no ha venido de la iniciativa privada, sino de las medidas gubernativas, de la solicitud y de la prevision del Estado. Lo natural sería, entonces, concederle al Gobierno el derecho inalienable que ha adquirido para producir la justa armonía compensadora y equitativa entre el cómodo bienestar de unos pocos y la vida difícil y precaria de los más. La brusca y no prevista anemia de nuestras dos grandes fuentes productoras, el salitre y el cobre, obligó al Estado a crear esos recursos tributarios de excepción, contra los que tan duramente se combate, pero sin que nadie proponga medios racionales para subsistirlos.

Mientras tanto, las críticas que, de otra parte, se hacen a la situación penosa de las clases necesitadas, coloca el análisis opoicista en plena situación de paradoja. Si se disminuyen los impuestos que regulan la marcha administrativa, que alimentan a una gran parte de la población, que permiten consultar fondos para obras públicas, que absorben la cesantía y que aumentan esa capacidad compradora de que vive la industria y el comercio, ¿cómo habrá de realizarse el milagro?

Todos estamos conformes en que hay una parte considerable de nuestros conciudadanos que disponen de recursos muy inferiores a los que han de menester para subsistir en condiciones normales. Todos sabemos que los agudos problemas de la mortalidad infantil, de la depresión fisiológica racial y de las enfermedades que se han hecho endémicas, no es posible cargarlos a la cuenta de la falta de cultura, ni a las características espirituales de los individuos, ni a los vacíos de la organización sanitaria, sino a la dolorosa pobreza de la masa popular, factor que por sí solo es suficiente para engendrar y hacer inextinguibles nuestros males.

EL IMAN DEL YEMEN

HAN pasado tal vez seis meses; pero nosotros no nos olvidamos del Iman del Yemen, a quien el año pasado se atribuyó una acción audaz y afortunada en la sublevación de las tribus de la Arabia austral. Siempre pensamos que este Iman estaba destinado a retirarse de cuerpo entero en una de estas instantáneas de la actualidad, que nos toca revelar un día si, y otro también para los lectores de este diario.

Había algo de impenitente en ese caudillo religioso del Yemen, que hablaba de nuestra infidelidad con lenguaje claro, terminante. El Iman del Yemen es ni más ni menos que un sobreviviente de los antiguos caudillos del Islam, magros, con llamantes ojos de carbunclo y una palabra ardiente como el sol del desierto. A buen seguro que el hombre cree al día de hoy encarnado en la persona de Kemal Bajá, el político moderno que se ha metido el Corán debajo del brazo, y ordenado que Allah se mantenga confinado a la mezquita.

Entretanto, el Iman del Yemen es sospechado de participación en el intento de asesinato del Rey Ibn Saud, el gobernante-pastor del sur de Arabia, que hace justicia sobre una alfombra historiada en su tienda de pelo de camello, y cuyo monedero, en todo lo demás lo hace, sin duda, sospechoso y aborrecible para el Iman del Yemen. Y he aquí, pues, que, a pesar de los desmentidos, vemos aparecer a ese subcomandante de los creyentes en el telón de la actualidad, si no como el instigador del intento de asesinato de Ibn Saud, por lo menos como el espíritu de la resistencia tradicional y devota, contra los que se han repartido el manto terrenal del Profeta y desquartizado su Imperio.

CRONICA DE LOS LUNES

DIVAGACIONES SIN IMPORTANCIA

Cuando la semana presenta numerosos acontecimientos dignos de comentario, mi mente, poco disciplinada, se dedica a divagar, mariposeando de uno a otro tema, sin profundizarse.

La acusación al Ministro del Interior me ha hecho recordar los tiempos en que defendía las libertades desde mi asiento en la Cámara, sin insultar a nadie, y casi siempre solo; la derrota de Venizelos ha traído a mi memoria la imagen del ilustre caudillo griego, sus aciertos y sus errores; sus grandezas y sus debilidades; la inquietud europea y el rearme alemán, me han colocado como espectador del juego de los diplomáticos, tal como me correspondió verlo desarrollarse en Ankara, al rededor del predominio en el Mediterráneo oriental; la furia de algunos comerciantes minoristas por el artículo en que denuncié el exceso de intermediarios que entre nosotros existe, y el peligro social que ello entraña, me ha hecho reír ante el recuerdo de una vieja anécdota de un amigo mío que estuvo convencido, durante horas, de que su automóvil se ponía en marcha, después de estar en panne, si se sacaba el ombligo.

(Sobre qué escribir?) Nadie dijo en la Cámara algo que debió decirse: una clase social sólo tiene razón de existir cuando es capaz de dar a la sociedad ideales ciudadanos capaces de constituir el marco dentro del cual se desarrollen las actividades individuales. Si esa clase pierde la fe en los ideales que ella misma creó y se dedica sólo a defender las ventajas de que usufructúa, está condenada a muerte o ya está muerta.

El ideal básico de la burguesía, la idea que la ennoblecía y le permitía pasar a dirigir la sociedad, fue la libertad. Si la burguesía niega la libertad, pierde la libertad. Si la libertad carece de ideas-fuerzas que le permitan mantener su cohesión de clase, y, necesariamente, deberá desaparecer para ser reemplazada, o por la clase proletaria, o por un período caótico, sin estructura alguna.

Esto no se dijo en la Cámara, en cambio, se dijeron tantas cosas que habría valido la pena callar, y que no aportaban ninguna luz en el debate. Casi siempre, por desgracia, sucede así: se dice lo que vale la pena callar, y se calla lo que debió decirse. Tal vez mucha parte de nuestra incertidumbre política desaparecería si se procediera en la forma opuesta.

Venizelos es un hombre que ya pasó los setenta años. Parece increíble que a esa edad, se dedique aún a hacer revoluciones. Sin embargo, ello se explica en parte si se toma en cuenta que Grecia es casi su obra, y que es triste para un hombre ver en vida debilitarse o morir lo que él mismo creó.

El pueblo griego ama la libertad por sobre todas las cosas. Casi siempre bastaba acusar a un gobernante de querer perpetuarse en el Gobierno para hacerlo caer. Venizelos supo siempre resistir la más absoluta libertad del pueblo. Los ataques que le dirigían los diarios de la oposición abrían bastardo, en otras partes, para encarecer a directores y redactores. Resulta difícil concebirse de que quien procedía así a fines de 1931, haya pretendido ahora instaurar una tiranía. A los setenta años no se cambia en menos de cuatro años.

Hay aún, en las noticias que se reciben de Grecia, otro contrasentido: Venizelos fue siempre apoyado por

Francia, y cuando cayó se atribuyó su caída a la influencia de Italia en las altas esferas gubernativas griegas.

Conclusión: ver para creer — como decía el muy ilustre señor don Tomás Apóstol.

La diplomacia europea, como todas las diplomacias, vive en un eterno juego de ajedrez, cuyos resultados dependen, no de las jugadas que se hagan, sino de las circunstancias en que se encuentran, desde el punto de vista económico y social, las grandes potencias.

El observador superficial deberá creer que cuando se presentan fenómenos tan variados como los que se describen, deben ser idénticos. Es por eso que se toman como causas sólo las inmediatas y no las mediatas, que van lentamente conduciendo a un resultado que se produce por cualquier hecho, incidental y sin importancia en el fondo.

Hoy la guerra es imposible en Europa por varias razones: 1.º-La situación económica y social de la mayoría de las naciones, les impediría arriesgarse en una aventura de cuyos resultados últimos nadie está seguro. 2.º-¿Por qué la política de Hitler ha contribuido poderosamente a debilitar la situación internacional de Alemania, aunque aparentemente sea lo contrario?

Hitler ha obtenido la devolución del Sarre, consigue ahora libertad a Alemania de las cláusulas del Tratado de Versalles, que le impedían armarse, y el pueblo alemán considera que los grandes triunfos internacionales.

En el hecho, para reconstituirse totalmente y volver a ser lo que antes fue Alemania necesita de una guerra; sin ella jamás volverá a tener el imperio colonial que antes tuvo; no recobrará las minas de carbón que Francia le quitó. Para hacer una guerra Alemania necesita aliarse a otras potencias, pues Francia la tiene rodeada por un verdadero anillo de hierro: Francia, Bélgica, Yugoslavia, Checoslovaquia y Polonia. Antes de la subida al poder de Hitler se desgranaba claramente la alianza de Alemania con Rusia, Italia y algunas de las pequeñas potencias balcánicas. Un debilitamiento cualquiera de Francia habría permitido a Alemania declarar la guerra con probabilidad de éxito.

Hoy, Alemania se ha alejado de Rusia, por su política anti-comunista, y de Italia, por su errada política en Austria. No tiene, pues, aliados que le permitan jugar una carta. Francia, por el contrario, ha visto robustecida su situación internacional, mediante la alianza con Rusia, y a consecuencia del debilitamiento de la tensión existente entre ella e Italia.

Lo que siempre sucede: los gobiernos tráficos prefieren los rápidos triunfos de relumbrón a los verdaderos resultados de éxito.

Leer amado: todo esto es una soberana lata. Por suerte en ello estamos en completo acuerdo.

SANTIAGO LABARCA L.

COSTA RICA - GUATEMALA

DESPECIDAS.—EL AVION.—DULCE VIDA.—MI PRIMER CONTACTO CON EL HOMBRE-BESTIA DE CARGA

DESPECIDAS

La mañana se entristece, con despedidas. El venticillo madrugador, pone una neblina en la mirada, acaso de frío, de nostalgia, de pena por lo que se deja, o de recelo ante el viaje aéreo, que iniciamos. Adiós, Costa Rica, bellísima y acariciante! Los amigos nos rodean en el aeródromo, con sus palabras cordiales, con las flores con que nos enlaman, con la presión amistosa de sus manos. El Ministro, Jorge Molina Wood, que tan inteligentemente nos representa en ese país, donde se tiene de Chile un concepto mucho más alto del que merecemos — nos pide que le recordemos, ante los amigos de la patria lejana. El Ministro de Educación, don Teodoro Picado, tiene para nuestro país, y sus dirigidos, con tanto aso, las gentes del pueblo viven con tanta pulcritud, la opinión pública se muestra más comprensiva de la labor de sus gobernantes, y existe tanta armonía entre las posibilidades económicas del país y del bienestar común.

EL AVION

Es primera vez que emprendo un largo viaje en aeroplano, y me da la sensación de que pongo toda mi voluntad en dominar el calor del miedo. Se me aparece tan contrario a toda lógica vulgar, que este aparato enorme navegue por los aires sin contratiempos, sin que en un momento cualquiera falle, y nos lance como un bólido mortal, hacia el cielo. Sin embargo, los sentimientos a ratos suspenden, como si estuviera inmóvil. Se difiere que no barrena las distancias, sino que cuega con un hilo invisible, desde el azul. Pero de repente brinca, asciende o baja súbitamente, y el estómago se peza al espasmo, y me cojo a los brazos del sillón en que voy amarrado como si con

ello pudiera salvarme de una hipotética caída. Reacciono inmediatamente, para no mostrar el miedo y, sobre todo, para no amedrentar a mis a uno de nuestros compañeros a quien estos altibajos ponen verde y livido.

No obstante, la belleza del paisaje que se domina, desde los aires, es tan inaudito y tan alagante el mapa que se desarrolla allí, a trescientos, a ochocientos, a mil, a dos, a tres, a cuatro mil metros de profundidad, porque el timonel apenas ha avanzado, y ya la debida ascensión a las alturas para exponer al viento bonancible, que uno se ovida de que va a muerte de esa alombrada mágica de los cuentos árabes, que es un avión moderno. La ciencia los ha estabilizado, de tal modo que — según nos aseguran — jamás han sufrido accidentes en estas seranías de la América Central. Me lo repite a mi mismo, para darme ánimos. Y cuando más absorbo voy en la belleza de los volcanes que triangulan su cima sobre los lagos azules, un aliento del avión despierta de nuevo el miedo adormecido.

Vuelvo a pensar que es una de las cosas más bellas de un deporte en que se desafía a cada instante a la muerte, y porque se la puede perder de un momento a otro, la vida aparece más atrevida, más rica, más sabrosa de contenido esencial. ¡Vida que se vive solo una vez! Vida que, sea como sea, tiene la magnificencia de la luz del sol, la caricia verde de los prados, el olor a hierba caliente en el verano y a fresco muerto en el invierno. Vida que enriquece nuestros sentidos que ilumina la inteligencia y que se hace eloquente y bella, amadísima y ti agita con el calor humano! Paro en rápida visión interna hogar, amigos, tierra lejana, sería duro dejarlos, una vez

ha de sonar la hora... hoy? mañana? ¿quién lo sabe?

No, no quiero entristecerme. Enfoco de nuevo mi atención sobre el paisaje. Montañas y valles, volcanes, lagos. Desde arriba, no se percibe sobre la corteza terrestre movimiento alguno. Se difiere un yermo desolado y muerto y vacío sobre un mapa. El río que serpentea por millas de millas no es sino una línea brillante en el verde de la pradera o en la sequedad del llano; las montañas se razan y se quebraban como si un cañonazo las hubiera hecho saltar en pedruzcos. Acá, la cuenca de un lago es apenas un ojo azul, cuyas aguas desde arriba se divisan como algo líquido, sino como un rizado cristal transparente apenas un sí se o no es más druzo que el aire, y nada más.

Otra vez sucede las alas del avión. Se borra por un segundo el paisaje y vuelve a prevalecer el miedo. Le ventaja la voluntad su bandera. No hay nada que temer; el barco pasa de un medio menos denso; el aire, a otro más denso: la nube. Esto afecta por un segundo a los motores y aunque el cambio es casi imperceptible, repercute frágilmente en la conciencia. Ya ha pasado. El minuto de angustia que do en el ayer. La atención se adhirió a la belleza circundante.

Crucamos la América Central. Nunca había imaginado que fuera tan intrínseco el mundo de serranías. Montañas abisimos, precipicios volcanes, en cuyas laderas aún negres la lava de las últimas erupciones. Muy en lo fondo de algún valle, muy en el arate de alguna ladera se divisan campos entizados, tal vez con de azúcar, tal vez bananas, tal vez

Secretario municipal designará hoy la Junta de Vecinos

También se preocupará, en su sesión de esta tarde, del aislamiento del Santa Lucía y de las dotaciones de autobuses y taxis para el presente año

Hoy, a la hora de costumbre, celebrará sesión ordinaria la Junta de Vecinos de Santiago.

La tabla confeccionada para esta sesión consulta la disensión y aprobación de interesantes proyectos de interés local y general. Entre ellos debemos mencionar la indicación pendiente para conceder una subvención de dos mil pesos anuales a las Colonias Escuelas Domingo Villalobos, en la tabla de fácil despacho.

También se preocupará en esta reunión de resolver sobre el proyecto de acuerdo giretor.

La Caja Nacional de Ahorros participará en un Congreso Internacional

El torneo se efectuará en París, entre el 20 y el 25 de mayo próximo

La Caja Nacional de Ahorros ha recibido una comunicación del Instituto Internacional del Ahorro de Milán, en la que se invita a participar en el Tercer Congreso Internacional del Ahorro que se celebrará en París, entre el 20 y 25 de mayo próximo, en el Hotel de Ville.

Este interesante torneo comprenderá una exposición completa del material de ahorro, de la prensa, el ahorro de la vida, el ahorro de la salud, el ahorro de la economía, el ahorro de la cultura, el ahorro de la ciencia, el ahorro de la moral, el ahorro de la religión, el ahorro de la familia, el ahorro de la patria, el ahorro de la humanidad.

La gerencia general de la Caja Nacional de Ahorros, ha aceptado la invitación, y se ha comprometido a enviar una delegación de representantes a París, para participar en el congreso.

Se nos informa que el Ministerio del Interior, ha decretado el traslado del Gobierno de los Andes, al departamento de Cuzco, el de Arequipa, al de Arequipa, el de Huancayo, al de Huancayo, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de Lambayeque, al de Lambayeque, el de Tarma, al de Tarma, el de Ayacucho, al de Ayacucho, el de Ica, al de Ica, el de Lima, al de Lima, el de Piura, al de Piura, el de Tumbes, al de Tumbes, el de Chicla, al de Chicla, el de La Libertad, al de La Libertad, el de

CENTRAL

PROGRAMA
TERRA

Una orquesta de 36 profesores ejecutará, bajo la dirección del maestro Víctor Tegah, la famosa SUITE CAUCASIENNE, de Ipolitov Ivannow, que dará gran atmósfera rusa al espectáculo.



EN
METRO
Goldwyn
MAYER
LA FAMILIA BARKIN
SOLO PARA MAYORES DE 15 AÑOS
mañana
ESTRENO EN EL TEATRO
SPLENDID
Localidades Agotándose

Función popular
el "Winter Circus"

Con la función nocturna, el Winter Circus de esta semana popular y como acción al público de la noche ha favorecido noche a la Empresa ha contratado una nueva Compañía como motivo, ha dispuesto rebajas en todas las localidades. Hoy ofrece una función de "gancho". Entre las noches de esta noche, anoche

de "ganchito". Entre los
de esta noche, arriban
del trío musical formado
popular tony chileno Ral-
los excéntricos Tolo y
zo. El programa de bo-
za con un sketch crí-
participan hueros y
Figuras principales
Chalupa, Rabinato y
Mariposa Pacheco.

GUIA del ESPECTADOR. - TEATROS, CINES Y DIVERSIONES

TEATROS

AVENIDA MATTÁ. — Avenida Mattá 618. — Teléfono 123. — Matadero. — Compañía Empress Carvajal. — Esta noche, despedida de la compañía y beneficio de Emperatriz, con "Esperanza" y acto de variedades.

BAQUEDANO. — Plaza Italia. — Teléfono 63650. — Especial y noche: Melodías vinasas.

BRASIL. — Huérfanos esquina Brasil. — Teléfono 80396. — Especial y noche: Desfile de candelitas.

CLUB DE SEÑORAS. — Montañas 743. — Teléfono 85020. — Especial y noche sociales: Volando a Río.

CENTRAL. — Huérfanos 830. — Teléfono 69646. — Especial y noche: Orquídeas y lágrimas.

CHILE. — Recoleta 2104. — Teléfono 60728. — Especial y noche: Torero a la fuerza y El jinete rojo, la función.

CAPITOL. — Independencia 234. — Teléfono 89881. — Especial y noche: Si yo fuera libre y la espada del Zorro.

COMEDIA. — Huérfanos 1180. — Teléfono 87620. — Noticias: Hombre y gloria; especial y noche: Doncellas para caballeros.

CARRERA. — Delicias 2151. — Teléfono 86688. — Especial y noche: El hombre de Arán.

COLISEO. — A. Prat y Av. Mattá. — Teléfono 84545. — Especial y noche: El precio de una mujer.

DIEZ DE JULIO. — 10 de Julio 219. — Teléf. 80235. — Especial y noche: Parece que fue ayer y Fortuna para dos.

DELICIAS. — Alameda 2858. — Teléfono 86670. — Especial y noche: Canción de cuna y Klub de media noche.

ESMERALDA. — San Diego y Av. Mattá. — Teléfono 87430. — Especial y noche: Parece que fue ayer.

INDEPENDENCIA. — Independencia 373. — Teléfono 67292. — Especial y noche: El jinete rojo, la función y Desfile de candelitas.

IMPERIO. — Estado 239. — Teléfono 80130. — Melodías vinasas.

IRIS. — Castro 130. — Teléfono 80330. — Especial y noche: La cruz y la espada y La desenfrenada.

ITALIA. — Bilbao esquina Av. Italia. — Teléfono 87851. — Especial y noche: Torero a la fuerza.

MINERVA. — Characabuco 740. — Teléfono 63464. — Especial y noche: Torero a la fuerza y No regales tu corazón.

IDEAL CINEMA. — Mancocha 4117. — Teléfono 62188. — Especial y noche: Extraños en el amor y Canción de cuna.

LATORRE. — Delicias 3732. — Teléfono 89007. — Especial y noche: Torero a la fuerza.

MIRAFLORES. — Miraflores 378. — Teléfono 60689. — Especial y noche: Sábado de Juerga y Bolero.

NOVEDADES. — General Kornier y Av. Portales. — Teléfono 63250. — Especial y noche: Conserjero privado.

NACIONAL. — Av. Independencia 801. — Teléfono 63568. — Especial y noche: Vida privada de Enrique VIII.

SUSOIA. — Independencia 2700. — Teléfono 63810. — Especial y noche: Amame esta noche y El Bolero.

O'HIGGINS. — San Pablo esquina Cumming. — Teléf. 86929. — Especial y noche: Parece que fue ayer.

PRINCIPAL. — Ahumada 102. — Teléfono 63500. — Vermouth y noche: La cruz y la espada.

PRINCESA. — Recoleta 345. — Teléfono 60192. — Especial y noche: Maridos errantes y El cantar de los cantares.

POLITAMA. — Delicias Por tal Edwards. — Teléfono 80064. — Especial y noche: La vida privada de Enrique VIII.

PROVIDENCIA. — Avenida Manuel Montt 62. — Teléfono 62104. — Especial y noche: La vida privada de Enrique VIII y Hombres en mi vida.

REPUBLICA. — Avda. Republicana 330. — Teléfono 83613. — Especial y noche: Parece que fue ayer.

RECOLETA. — Recoleta 3587. — Especial y noche: Mandaly y El cantar de los cantares.

RIALTO. — Av. Valdivia 3346. — Teléfono 63500. — Especial y noche: La vida privada de Enrique VIII.

SEPTIEMBRE. — Recoleta 345. — Teléfono 60192. — Especial y noche: Maridos errantes y El cantar de los cantares.

SELETA. — Characabuco 740. — Teléfono 80130. — Especial y noche: Torero a la fuerza y La desenfrenada.

TOLEDO. — Recoleta 345. — Teléfono 60192. — Especial y noche: Maridos errantes y El cantar de los cantares.

UNION. — Recoleta 345. — Teléfono 60192. — Especial y noche: Maridos errantes y El cantar de los cantares.

VICTORIA. — Recoleta 345. — Teléfono 60192. — Especial y noche: Maridos errantes y El cantar de los cantares.

INFORMACIONES CABLEGRAFICAS DEL EXTERIOR

DE NUESTROS CORRESPONSALES ESPECIALES; DE THE UNITED PRESS ASSOCS., VIAS ALL AMERICA CABLES Y WEST COATS CABLE; DE TRANSOCEAN (RADIOGRAMAS) Y DE STAMPA ITALIANA.

EL DIA DEL RECUERDO DE LOS HEROES EN EL TEATRO DE LA OPERA
BERLIN, 17 (U. P.).— Hoy domingo, Alemania ha surgido, cual una mariposa militar, de su capullo formado por el Tratado de Versalles.

En el "Día del Recuerdo de los Héroes de la Guerra", en que se honra la memoria de los caídos en la guerra mundial, no estaba en la actitud de las tropas de asalto la causa ostensible de ese resurgimiento militar, sino en la declaración de la implantación del servicio militar universal, hecho ayer sábado por Hitler, cuyo estímulo se reflejaba en la actitud de todos, hombres, mujeres y niños.

Los oficiales de la Reichswehr, de las tropas de asalto, de la aviación y de la policía, con toda la pompa y seguridad en sí mismos de antes de la guerra, cruzaban por las calles, en potentes automóviles, mientras que, sobre las cabezas, aeroplanos militares, pintados de gris, cruzaban el cielo.

El Fuehrer Canciller Hitler asistió a la solemne ceremonia celebrada en el Teatro de la Opera, donde el general Blomberg, Ministro de la Guerra, pronunció un discurso, en que rindió homenaje a los muertos de la guerra, recordando especialmente la labor del mariscal Hindenburg, como también, en términos encomiásticos, la de Ludendorff.

Blomberg, al referirse a la proclamación lanzada ayer, sobre la ley militar, aprobada por el Gabinete, dijo:

La reintroducción del servicio militar en Alemania ha creado la base de la seguridad del Reich, y por eso el Ejército está a punto de llegar a ser lo que ha sido y que debe ser, o sea, desde el punto de vista interno, una escuela que, en toda la nación, enseñará a los jóvenes a ser disciplinados y valerosos, y en cuanto a su aspecto internacional, un defensor del Reich, en pie de igualdad con todas las otras naciones.

Después de rendir tributo a los muertos alemanes en la guerra mundial y a los "mártires del movimiento nacional-socialista", a los cuales se debe el nuevo Reich y esta celebración, el general Blomberg se refirió en términos

CHACO

BOLIVIA OBTUVO UNA IMPORTANTE VICTORIA EN VILLAMONTES

Regimientos paraguayos fueron aniquilados

LA PAZ, 17 (U. P.).— El general Peñaranda, Comandante en Jefe del Ejército Boliviano, informa que en el ala izquierda de Villa Montes, los bolivianos obtuvieron una gran victoria, cayendo sorpresivamente por la espalda sobre las tropas paraguayas, aniquilando cuatro regimientos, capturando numerosos prisioneros y destruyendo de material bélico y catorce kilómetros de trincheras paraguayas.

El Comandante del Ejército en Villa Montes entregó el siguiente comunicado: "Las tropas bolivianas en brillantes asaltos irrumpieron sobre las líneas paraguayas, capturando catorce kilómetros de trincheras. Las tropas bolivianas cayeron por la espalda sobre el Ejército paraguayo, consiguiendo cercar varias unidades, capturando numerosos prisioneros. Aniquilamos los regimientos paraguayos Saucedo, Corrales, 21 de Mayo e Itabate. La Cruz Roja boliviana, en estos instantes recoge centenares de cadáveres para darles sepultura. Capturamos, asimismo, numerosas ametralladoras pesadas y livianas, fusiles, morteros, cajones de municiones, elementos de zapadores y valiosa documentación."

Las tropas bolivianas combatieron denodadamente y entraron al asalto con inextinguible ímpetu, no obstante que las líneas paraguayas se hallaban protegidas por densas alambradas y una cortina de vírgenes fuego."

Enrabiadas manifestaciones recorren la ciudad entonando la Canción Nacional y reñida indescribible júbilo por la victoria boliviana de Villa Montes. El Presidente de la República envió al Comandante de las tropas una elocuente felicitación. El Comandante del Ejército citó en la orden del día a todas las tropas que participaron en el combate.

AMARRAS

de todos los tipos para Correos de transmisión

OFRECEN A UD.:

MORRISON & CIA.

AHUMADA N° 67 - TEL. 63263 - SANTIAGO

EN LA CANCHA SE CONOCEN LOS GALLOS!

QUE IMBECILIDAD HABERME METIDO CON ESE NATO TAN PREPARADO!

GRINGO

El JABON "GRINGO" POR SU CALIDAD, PESO Y PUREZA TRIUNFA SOBRE TODA IMITACION!

EXISTA GRINGO

yes-yes-mucho-bueno

COMPANIA INDUSTRIAL

Y QUE SE HIZO EL "PESO PESADO"

ROMA, 17.—Las condiciones actuales de la sericultura italiana. Desde 1922 hasta 1932 la cantidad de estas exportaciones, un problema de gran interés para la economía nacional, porque en determinadas condiciones, representa un factor decisivo en la marcha de la balanza comercial italiana. Desde 1922 hasta 1932 la cantidad de estas exportaciones ha alcanzado a 24.200 millones de liras.

En estos últimos años, la producción ha disminuido considerablemente y, junto con la producción, han disminuido los precios. Mientras antes de la guerra un kilo de capullos de gusano de seda se vendía por 40 y 50 liras, y en 1922 se llegó al máximo de 500 liras por kilo, y la producción fue decayendo de esta forma: en 1930, tres millones de kilos; en 1931, cinco millones, y en 1932, tres millones. Esto se debe, ante todo, a la perniciosa competencia japonesa y al hecho de que el público hoy se orienta, con preferencia, hacia el "rayon", es decir, la seda artificial, que es muy usada, especialmente en las tapicerías y en los adornos en general.

Por lo tanto la Corporación de los productos textiles

ESTADOS UNIDOS

LOS EDUCADORES CHILENOS SERAN FESTEJADOS POR LA UNION PANAMERICANA

WASHINGTON, 17 (U. P.).—Con la recepción de hoy en la Unión Panamericana, se inicia la serie de agasajos que habrá en el curso de esta semana en honor de los educadores chilenos que preside el Rector de la Universidad de Chile, don Juvenal Hernández. Los agasajos incluyen un almuerzo que ofrecerá mañana el Consejo Americano de Educación, al cual asistirán el Secretario del Departamento

MURIO EL DESUBRIDOR DE LA INSULINA

ABERDEEN, 17.—(U. P.).— Falleció, a la edad de 58 años, el profesor John James Rickard Macdonald, co-desubridor de la "insulina" con Sir Frederick Besting, descubrimiento que les valió el Premio Nobel de medicina en 1923.

"OJO"

VENDO establecimiento motor Diesel 60 HP., dos chancadoras para piedras, transmisiones poleas, galpones y varias otras cosas.

CORREO Y ALPARAISO, E. F. PEREZ, 18-M

Un espectáculo propio de los tiempos de Guillermo II presenció ayer Berlin

Después de la celebración del Día de los Héroes en el Teatro de la Opera, se verificó la parada militar más grande después de la guerra, y la condecoración de las banderas de los regimientos que lucharon entonces

SE CREE QUE LUDENDORF SERIA LLAMADO A COLABORAR EN LA ORGANIZACION DEL NUEVO EJERCITO. — LOS PASTORES DEL SINODO PRUSIANO NO ESTAN DETENIDOS EN SUS CASAS

GRAN PARADA MILITAR

BERLIN, 17.—(U. P.).—Después del acto oficial celebrado en el Teatro de la Opera, se verificó la revista mejor preparada y de mayor carácter militar realizada en Alemania después de la guerra.

8.000 soldados pertenecientes a la infantería de la Reichswehr, un escuadrón de caballería, seis baterías de piezas motorizadas de artillería de campaña de 75 milímetros (autorizadas por el Tratado de Versalles) y dos com-

pañías de ametralladoras motorizadas fueron revistados por Hitler, a quien acompañaban el general Blomberg, el Mariscal von Fritsch, el almirante Raeder, el general Goering y otros prominentes miembros del Gobierno.

Después de la revista, Hitler, acompañado del general Blomberg, siguió lentamente, en un automóvil abierto, por la Unter den Linden, sonriendo a la multitud que le aclamaba, lo mismo que al general Goering y otros

prominentes jefes nazis, como también al ex Príncipe de la Corona, que asistió a la revista en su antiguo uniforme de husar, y que estrechó la mano del Fuehrer.

Hitler y el general Blomberg revistaron las tropas desde la plataforma del monumento elevado a la memoria de los caídos en la guerra, frente al edificio del Teatro de la Opera, mientras que los invitados, en su mayoría miembros del Gobierno y jefes nazis, presenciaban la revista desde la terraza.

La muchedumbre durante siete horas llenaba las veredas. Poco después Hitler, desde su hotel, revisó el desfile triunfal de 10.000 personas incluyendo tropas del Reichswehr, organizaciones del partido, guardias de Asalto, entre los cuales habían destacamentos de la Legión Austríaca. Hitler se espera que esta noche se dirija a la montaña acompañando de Ribbentrop.

DETENIDOS LOS PASTORES DEL SINODO PRUSIANO

BERLIN, 17.—(U. P.).— La policía secreta detuvo a cuatro pastores de la Iglesia Evangélica en esta capital, y a otros tantos en diferentes partes de la provincia, al púds que el Sínodo Prusiano acordó emitir un manifiesto durante los servicios de hoy domingo contra el nuevo organismo.

Nota de la redacción.— Esta expresión se refiere a la acusación de los pastores que no aceptan la Iglesia Evangélica alemana, contra ésta, sosteniendo que ha traicionado la devoción a Dios por una devoción a Alemania y al régimen político imperante.

Entre los detenidos figuran los pastores Hildebrand Petersen, el pastor Vogel del villorio de Dobbrück, entre los que están bajo custodia en sus casas, se encuentran Oscar Jacobi, de la Iglesia Kaiser Guillermo de Berlín. La policía secreta visitó a todos los miembros de la oposición y les hizo prometer que no leerían el manifiesto, en vista de la negativa de éstos de les informo que no se les permitiría abandonar sus casas antes del lunes en la mañana. Los que rehusaron obedecer estas órdenes, fueron detenidos.

El Superintendente Bronisch, que ofició en las de Jacobi, pidió a los miembros de la Congregación que "reanaran por el hermano Jacobi, a quien se le impidió por medio de la violencia que se presentara entre nosotros". Después del servicio, numerosos fieles se dirigieron a la residencia de Jacobi, ovacionándolo.

SOCIEDAD DE LAS NACIONES

"FRANCIA NO HA ENTRADO EN LA CARRERA DE ARMAMENTOS", declara el Ministro sin Cartera, Herriot

TOURCOING, 17.—(U. P.).— El ex Premier Herriot pronunció un discurso, en el cual, refiriéndose a la actitud de Alemania, y la fuerte adquisición de armamentos por otras naciones, dijo: "Todo señala una gran inquietud y mucha ansiedad; pero puedo asegurar que el Gobierno francés no perderá la cabeza. Debemos evitar dos cosas: provocaciones y negligencias."

Desmintió que Francia haya entrado a la carrera de armamentos, agregando: "Lo que nosotros deseamos es contar con el mínimo de efectivos necesarios para la defensa de nuestro territorio."

M. Herriot es actualmente miembro del actual Gobierno, como Ministro sin cartera.

ESPAÑA

SACERDOTE REVOLUCIONARIO DETENIDO

OVIEDO, 17.—(U. P.).—Se ha detenido al Párroco de Santullano de las Regueras por hallarse en su domicilio un fusil, doscientos cartuchos, y sospecharse que conoce el lugar en que los revolucionarios escondieron los millones que hurtaron de la sucursal del Banco de España.

25 PENAS DE MUERTE

OVIEDO, 17.—(U. P.).—Para los primeros días de abril se anuncia la celebración del Consejo de Guerra de los sucesos de Turon, en el cual figuran 76 procesados. El Fiscal ha solicitado 25 penas de muerte y 41 de reclusión perpetua.

AMERICANAS

WASHINGTON, 17 (U. P.).—El Departamento de Comercio revela que las naciones americanas son las que han aumentado más sus exportaciones en 1935. Las exportaciones de los Estados Unidos han aumentado en 27 por ciento, sobre la base de su valor en dólares, en comparación con 1933. Comparativamente, las de Argentina subieron 23 por ciento; las de Chile, 40; las de Brasil, 23; las de México, 22; y las del Canadá, 23, mientras las del Reino Unido experimentaron un aumento de 7.12 por ciento, y las del Japón, de 16. Por otra parte, las de Francia sufrieron una disminución de 3 y medio por ciento, y las de Italia, 14 por ciento. Las de las otras naciones ocras experimentaron descensos de menor consideración.

VENGA UD. A NUESTRA ESTACION DE SERVICIO, A EXAMINAR ESTOS BELLOS MODELOS DE "PONTIAC" PARA 1935; VERÁ UNA ELEGANCIA TAL COMO JAMÁS SE HABÍA ALCANZADO HASTA AHORA EN LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL — NUEVA, ENTERAMENTE DISTINTA DE TODO LO ANTERIOR — LA ADMIRABLE INTERPRETACION DEL PRINCIPIO AERODINAMICO. VERÁ UD. POR PRIMERA VEZ EL TRIUNFO MÁS NOTABLE EN MATERIA DE CARROCERIAS — EL TECHO FISCHER DE ACERO MACIZO REFORZADO Y DE

una pieza con la carrocería. Descubrirá un nuevo sistema de frenos hidráulicos — suaves, seguros, de triple blindaje — nuevos motores de 6 y 8 cilindros con pistones galvanizados, cojinetes de alación de plata, y capaces de rendir 7 a 8 kilómetros con un litro de gasolina. Verá, en suma, coches que presentan una multitud de detalles de calidad, que jamás se habían reunido en automóviles de su precio.

Pida una demostración, y compruebe la enorme suavidad que proporciona la suspensión independiente DUBONNET 1935.

Unicos representantes:

COSTABAL, ECHENIQUE y Cia. Ltda.

RIQUELME 60

CASILLA 8029.

TELEFONO 81369.

TELEGRAMAS: "COSECHE".

Santiago, Chile

Pontiac

1935

8 CILINDROS

6 CILINDROS

Venga Ud. a nuestra Estación de Servicio, a examinar estos bellos modelos de "PONTIAC" para 1935; verá una elegancia tal como jamás se había alcanzado hasta ahora en la industria del automóvil — nueva, enteramente distinta de todo lo anterior — la admirable interpretación del principio aerodinámico. Verá Ud. por primera vez el triunfo más notable en materia de carrocerías — el techo Fischer de acero macizo reforzado y de

una pieza con la carrocería. Descubrirá un nuevo sistema de frenos hidráulicos — suaves, seguros, de triple blindaje — nuevos motores de 6 y 8 cilindros con pistones galvanizados, cojinetes de alación de plata, y capaces de rendir 7 a 8 kilómetros con un litro de gasolina. Verá, en suma, coches que presentan una multitud de detalles de calidad, que jamás se habían reunido en automóviles de su precio.

Pida una demostración, y compruebe la enorme suavidad que proporciona la suspensión independiente DUBONNET 1935.

Unicos representantes:

COSTABAL, ECHENIQUE y Cia. Ltda.

RIQUELME 60

CASILLA 8029.

TELEFONO 81369.

TELEGRAMAS: "COSECHE".

Santiago, Chile

Pontiac

1935

8 CILINDROS

6 CILINDROS

RAUL RIGANTI, EN TIEMPO RECORD, CUMPLIO LA ETAPA MENDOZA-SANTIAGO

Con un éxito superior a todas las expectativas se cumplió ayer la segunda etapa de la gran prueba internacional automovilística organizada por el Automóvil Club Argentino, con el recorrido Mendoza-Santiago. De los 26 pilotos clasificados que partieron de la ciudad argentina a las 6 de la mañana, 23 cumplieron la etapa, lo que demuestra la gran pericia de los participantes y las bondades de sus máquinas.

Debemos hacer destacar que la característica de esta etapa era la dureza de la prueba por la calidad del camino cordillerano. En efecto, empieza con una espléndida carretera conocida por el nombre de camino de Villavicencio, siguiendo la famosa quebrada del Toro, primer obstáculo serio que se debe afrontar. Le sigue los "Paramillos" de Uspallata, donde se traspaone una cadena de montañas de una altura aproximada de 3.000 metros, para llegar al valle de Uspallata. Franqueado este tramo, y tras de recorrer breves kilómetros atravesando la pampa de Uspallata, se empieza a subir constantemente pasando en la localidad conocida por Polvaredas, donde empieza una fuerte cuesta que lleva a la Estación de Punta de Vacas, y luego a Punta de Inca. El tramo siguiente hasta Las Cuevas presenta gran dificultad, por tener que pasar Los Paramillos de Cuevas, que es de grandes desniveles. De inmediato la ascensión al Cristo Redentor es la parte más abrupta del camino en la parte argentina. Desde el Cristo Redentor ofrece un camino de zigzag pronunciado, que obliga a realizar aproximadamente 125 virajes hasta la primera estación chilena, Caracoles.

Desde este punto se llega hasta Portillo, donde se admira la maravillosa laguna del Inca tras de franquear el llano de Las Calaveras, bordeando el nacimiento del río Aconcagua hasta Portillo. Nuevamente un camino de zigzag tan pronunciado, que obliga a realizar talmente en "primera" velocidad. Desde allí a Rio Blanco ofrece poca dificultad, y luego a Los Andes el camino bordan el río, pasando por Las Ánimas y Salto del Soldado, ofreciendo comodidad en su curso. Bien conocidas son las características del camino de los Andes a Santiago, que sólo ofrece la valla de la cuesta de Chacabuco.

Hemos hecho esta susci-

ta relación de los 356 kilómetros que comprendía el recorrido cumplido ayer, para que pueda apreciarse la hazaña de los bravos concursantes, que en su gran mayoría llegaron a Santiago en perfectas condiciones, correspondiendo al campeón argentino Raúl Riganti cubrir la etapa en el gran tiempo de 6 horas 54' 57" 25, pues le mejor performance correspondía a nuestro compatriota Karstulovic con 7 horas 15 minutos. Extraordinaria fue también la labor del corredor Arturo Kruse, que también bajo el tiempo de "Kartulo", con 7 horas.

Un solo contratiempo serio se registró en el curso de la prueba, el accidente ocurrido a nuestro compatriota Eduardo Pozo Rocuant, el que, guiado sólo por su entusiasmo deportivo, había resuelto continuar en la carrera, toda vez que había quedado descalificado en la primera etapa. La suerte se le puso por delante a poco de salir de Mendoza, pues en el camino de Villavicencio se le volcó el coche por suerte sin consecuencias graves para el piloto. Resultó más afectado en el accidente su acompañante señor Francisco Rivera Savagnac.

Muy sensible fué también el severo contratiempo sufrido por Karstulovic, quien, cerca de Uspallata, sufrió la rotura del eje trasero de su coche, y como no fué posible obtener la venida del repuesto, opo, después de enormes esfuerzos por reparar la avería, regresar a Buenos Aires por la combinación internacional.

Otro aspecto sensible de la jornada de ayer fué el retiro del campeón uruguayo Héctor Suppici. Sedes, que en tan brillante forma había cumplido la primera etapa, y que se conceptuaba como uno de los probables vencedores de la magna competencia. La falla en la distribución de su coche lo obligó a abandonar la cancha en Las Cuevas.

Antes de cerrar esta breve apreciación de la jornada de ayer, a manera de preámbulo de las informaciones oficiales, que consignaremos a continuación, junto con felicitaciones efusivas a los campeones que en tan brillante forma cumplieron su misión deportiva y de confraternidad chileno-argentina.

KARSTULOVIC HUBO DE ABANDONAR LA PRUEBA EN TERRITORIO ARGENTINO, Y EDUARDO POZO SUFRIO UN ACCIDENTE DE ESCASA GRAVEDAD

EN BRILLANTE FORMA SE CUMPLIO LA SEGUNDA ETAPA DEL GRAN PREMIO INTERNACIONAL. — A LAS 4 DE LA MADRUGADA DE HOY PARTIERON LOS 23 COCHES CLASIFICADOS PARA CUMPLIR LA TERCERA ETAPA SANTIAGO-TEMUCO



Raúl Riganti, el vencedor de la segunda etapa, se dirige al jurado, después de haber cruzado la meta en medio de las aclamaciones de la multitud

En forma espectacular se volcó el coche de Eduardo Pozo

MENDOZA, 17. (U. P.).—Karstulovic partirá esta noche en tren a Buenos Aires.

MENDOZA, 17. (U. P.).—El coche número 56, dirigido por el chileno Pozo Rocuant, se volcó en la Batata del camino a Villavicencio, quedando completamente destruido.

Pozo sufrió contusiones en el hombro izquierdo y otras partes.

VENIA A 110 KILOMETROS A POCO DE SALIR DE MENDOZA, CUANDO OCURRIÓ EL ACCIDENTE

Piloto y acompañantes sufrieron lesiones leves, y fueron luego atendidos por la Asistencia Pública de Mendoza, donde fueron trasladados

quejas lesiones. Francisco Rivera, que acompañaba a Pozo, quedó con contusiones en el muslo derecho. Ambos tienen heridas leves y fueron atendidos por la asistencia pública de esta ciudad.

MENDOZA, 17. (U. P.).—El Automóvil Club Argentino informa que el accidente del coche 56, carece de importancia. Las lesiones del piloto Eduardo Pozo y el copiloto Francisco Rivera son contusiones leves. Actualmente ambos se encuentran en el hospital.



Pedro Rica, en Ford 8, recuperó terreno en la etapa de ayer

José Eyzaguirre, muchacho de 22 años, único chileno que queda en la carrera

Riganti nos da sus impresiones

Por intermedio de "LA NACION" envía un saludo a la afición automovilista. — Tiene fe en su triunfo final

Instantes después de que Raúl Riganti dió término triunfalmente a la segunda etapa del Gran Premio Internacional, tuvimos oportunidad de pedirle sus impresiones. "Encantado, mi amigo, nos responde. El camino internacional ha sido espléndido. Ha sido un verdadero paseo de turismo por la cordillera. Muy agradecidos estamos del cariño con que hemos sido recibidos, lo que demuestra que aquí hay el mismo entusiasmo que en mi patria por las competencias del volante.

Nos sentimos muy satisfechos de la forma en que nos ha respondido el coche y los neumáticos. Con decirles que desde que partimos de Buenos Aires no hemos tenido que lamentar ninguna panne".

Y, en efecto, el coupé Plymouth Standard se presentaba flamante, como si recién hubiera iniciado una excursión. Y pensar que ya había recorrido más de 1.500 kilómetros!

Riganti nos expresa en seguida su optimismo para el resto de la prueba, y nos dice: "Creo que podré mantener el puesto de honor que hasta el momento he obtenido, y a pesar de que no conozco los caminos del sur de Chile tengo fe en mi máquina y triunfaré".

Antes de despedirse, requerido por el señor Jorge Beza, que insistía en llevarse a descansar lo antes posible Riganti nos expresó:

"Deseo que 'LA NACION' sea intérprete de nuestro reconocimiento por las atenciones ya recibidas en tierra chilena, y de nuestro cordial saludo a la afición automovilista. Creámonos que nos sentimos felices de estar en Chile, lamentando que nuestro paso sea tan fugaz".

Para nuestro orgullo patriótico y también para orgullo de nuestro incipiente automovilismo, debe mencionarse en estas líneas la actitud modesta pero muy deportiva de José Eyzaguirre, el único chileno que, hasta este momento se ha clasificado entre los 25 campeones que están en condiciones de continuar la prueba.

Con una modestia muy encomiable, por cierto, José Eyzaguirre, un muchacho de 22 años, hijo de nuestro agregado comercial a la Embajada de Chile en Buenos Aires, tuvo un gesto de entusiasmo y se inscribió en la magna prueba sin importarle que debía competir con viejos y experimentados campeones del volante.

Ajustó un Terraplane y se largó. Lo hacía por primera vez. Nunca había participado en ninguna competencia de gran alcance, pero las ansias de saludar a sus compatriotas lo envolvieron en esta odisea, de la cual ha salido airoso, pues se ha clasificado en el 15.º lugar, entre los 25 que hasta ayer quedaron en condiciones de continuar la prueba.

Interrogado por nosotros, a su

llegada al local del Auto Club. Eyzaguirre, con su cara de niño y con mucho optimismo, nos dice: "No pueden Uds. imaginar la satisfacción que siento al encontrarme en mi patria, y tomando como pretexto esta justa deportiva. Realmente que sabía que me embarcaba en una prueba en la que no tenía ni la menor 'chance', pero mis deseos de estar entre Uds. fueron más grandes que todas mis probabilidades. Y, a juzgar por lo que veo, creo que no lo he hecho mal. No tengo pretensión: sólo quiero terminar el recorrido y haberme dado así el placer de visitar a mi país defendiendo muy modestamente el prestigio de nuestro automovilismo".

Es sensible, el que nuestro mayor volante, Emilio Karstulovic, haya abandonado la prueba, ya que, a juicio de todos los entendidos, era él uno de los más indicados para clasificarse entre los vencedores.

Y muy simpático, Eyzaguirre continuó charlando con un grupo de amigos chilenos, en esos momentos lo confundían a preguntas y atenciones.

Bello ejemplo de un simpático y entusiasta deportista!

na, debemos dejar constancia especial de la labor tesonera y concienzuda realizada por el Automóvil Club de Chile, entidad que, en combinación con los Carabineros, organizó en forma labor controladora y de orden, razón por la cual no se registró ningún accidente y los concursantes pudieron cumplir su cometido con toda clase de garantías.

Por nuestra parte, debemos agradecer la gentileza que en todo momento se nos dispensó en los salones del Automóvil Club de Chile por el jefe subrogante de la carrera, señor Manuel Soza, y personal de la secretaría, con lo cual pudimos cumplir nuestra misión informativa siempre de acuerdo con nuestras aspiraciones.

No ocurrió lo mismo, sin embargo, con la comisión cronometradoras en el sitio de la llegada en Lo Negrete, donde se nos negó todo dato, a pesar de tratarse de un espectáculo público. Esperamos que en otra ocasión en aquel sitio se sepa guardar a la prensa las consideraciones que a su investidura corresponden.

LA PARTIDA DE MENDOZA

MENDOZA, 17. (U. P.).—La iniciación de la segunda etapa de la carrera automovilística, se realizó en forma brillante. Se aplaudió con entusiasmo a los corredores en el momento de partir.

MENDOZA, 17. (U. P.).—Fuera de los clasificados partieron los siguientes coches: El 17, a las 11:37; El 39, a las 11:08; El 21, a las 11:09; El 36, a las 11:14; El 9, a las 11:20; El 11, a las 11:29; El 19, a las 11:44; El 35, a las 11:45; El 42, a las 12:14; El 38, a las 12:34; El 47, a las 12:37; El 32, a las 12:38; El 10, a las 12:47; El 14, a las 13:40; El 29, a las 14:18; El 30, a las 14:27; El 52, a las 16:06.

FOR EL LADO ARGENTINO

MENDOZA, 17. (U. P.).—Partieron a las 8 de la mañana todos los coches anotados para esta etapa.

A las 8 a. m. pasaron por Uspallata los siguientes corredores: El 17, Raúl Riganti; El 31, Ricardo Carú; El 21, Suppici Sedes; El 37, Osvaldo Parmigiani.

A las 8:05 pasaron por Uspallata los siguientes: El 9, Juan Malcom; El 11, Antonio Pereyra; El 39, Alberto Krause.

A las 8:20 pasaron por Uspallata los siguientes: El 53, Mac Carthy; El 49, Tadeo Taddia; El 36, Pedro Barón; El 47, Luciano Murro; El 3, Miguel Mol; El 19, Luis Laurencena; El 10, Luis Depego; El 27, Pedro V. Barbero; El 8, Fermín Martini; El 33, Enrique Flandesi; El 4, Pedro Rica; El 32, "Hormiga Negra"; El 14, Della Torre.

MENDOZA, 17. (U. P.).—A las 9:35 pasó por Punta de Inca Raúl Riganti. A esa misma hora

mente en la primera vuelta. Riganti salió en la segunda, adelantándose al resto. Trasladados a la Asistencia Pública de Mendoza, el médico informó que las heridas eran de carácter leve, dirigiéndose ambos al hotel. Aseguraron que no reanudarían la prueba, pues el coche estaba destruido y ellos se sentían muy cansados.

MENDOZA, 17. (U. P.).—El orden en que pasaron los siguientes tiempos: Riganti, a las 11:29; Parmigiani, a las 11:39; Kruse, a las 11:37; Carú, a las 11:45; Malcom, a las 11:56; Pereyra, a las 12:01; Laurencena, a las 12:17; Molde, a las 12:20; Eyzaguirre, a las 12:23; Fermín Martini, a las 12:27; Mac Carthy, a las 12:36; Rica, a las 12:37; Barbero, a las 12:37; Nasil, a las 12:38; Baldo, a las 12:55; Flandesi, a las 13:22; Murro, a las 13:31; Della Torre, a las 14:19; El 29, a las 14:18; El 38, a las 15:12; El 20, a las 15:54; y el 52, a las 17:04.

EN LOS ANDES

El control en esta ciudad estaba compuesto por los señores Samuel Peña, delegado del Automóvil Club de Chile; Jucos de la Hazaña, señores Julio Contreras, Bernardo Salas, Luis Caniglia, Francisco Petrovitch y médicos señores Pedro Martini y Osvaldo Rojas.

En la ciudad hubo gran expectación. El tránsito se suspendió en la calle Esmeralda, a las 11 horas, y el público en gran cantidad se hallaba estacionado en el curso de la ruta que debían seguir los concursantes.

El último coche que pasó por Los Andes fué el 52, que corría fuera de clasificación, a las 17:04 horas. Después se abrió el tránsito por la carretera internacional.

El orden en que pasaron los

pasó Suppici y un minuto después pasó Carú.

MENDOZA, 17. (U. P.).—Riganti pasó por Las Cuevas a las 10:08 horas, a las 10:11 pasó Parmigiani, a las 10:17 pasó Carú y a las 10:18 Kruse.

LAS CUEVAS, 17. (U. P.).—El coche de Suppici está en panne en Las Cuevas por falla en la distribución. Pereyra y Malcom pasaron por ésta a las 10:45 horas.

FOR EL LADO CHILENO

Desde que se reinició la prueba en Mendoza, nos han informado minuciosamente de las actividades de la carrera, de manera que muy luego, con las horas de pasadas de los coches por los diferentes puntos de control, pudo apreciarse de que el campeón argentino, Riganti, estaba corriendo en condiciones ventajosas.

FOR PORTILLO

Los coches pasaron por este lugar en el siguiente orden:

El 17, a las 10:51; El 31, a las 10:57; El 39, a las 11:08; El 21, a las 11:09; El 36, a las 11:14; El 9, a las 11:20; El 11, a las 11:29; El 19, a las 11:44; El 35, a las 11:45; El 42, a las 12:14; El 38, a las 12:34; El 47, a las 12:37; El 32, a las 12:38; El 10, a las 12:47; El 14, a las 13:40; El 29, a las 14:18; El 30, a las 14:27; El 52, a las 16:06.

FOR JUNCAL

Riganti llegó al control de Juncal a las 11:02; Ricardo Carú, a las 11:25; el 35, de José Eyzaguirre, a las 12:02, y el 2 y el 52, a las 13:43.

FOR RIO BLANCO

En este río se anotaron los siguientes tiempos: Riganti, a las 11:29; Parmigiani, a las 11:39; Kruse, a las 11:37; Carú, a las 11:45; Malcom, a las 11:56; Pereyra, a las 12:01; Laurencena, a las 12:17; Molde, a las 12:20; Eyzaguirre, a las 12:23; Fermín Martini, a las 12:27; Mac Carthy, a las 12:36; Rica, a las 12:37; Barbero, a las 12:37; Nasil, a las 12:38; Baldo, a las 12:55; Flandesi, a las 13:22; Murro, a las 13:31; Della Torre, a las 14:19; El 29, a las 14:18; El 38, a las 15:12; El 20, a las 15:54; y el 52, a las 17:04.

EN LOS ANDES

El control en esta ciudad estaba compuesto por los señores Samuel Peña, delegado del Automóvil Club de Chile; Jucos de la Hazaña, señores Julio Contreras, Bernardo Salas, Luis Caniglia, Francisco Petrovitch y médicos señores Pedro Martini y Osvaldo Rojas.

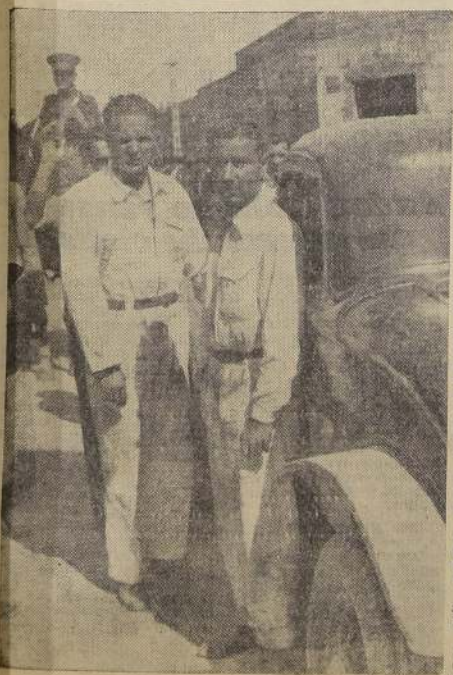
En la ciudad hubo gran expectación. El tránsito se suspendió en la calle Esmeralda, a las 11 horas, y el público en gran cantidad se hallaba estacionado en el curso de la ruta que debían seguir los concursantes.

El último coche que pasó por Los Andes fué el 52, que corría fuera de clasificación, a las 17:04 horas. Después se abrió el tránsito por la carretera internacional.

El orden en que pasaron los

Clasificación oficial de la 2.a etapa Mendoza-Santiago

N.º	Corredor	Coche	Salida	Llegada	Tiempo	Puntos
23	Héctor Suppici	Ford V 8	6	13.22'9	7.20.9	84
37	O. Parmigiani	Ford V 8	6.02	13.22'9	7.20.9	84
11	Antonio Pereyra	Ford 4	6.04	13.57.29	7.53.29	117
21	Ricardo Carú	Fiat	6.06	13.29.47	7.23.47	87
9	Juan A. Malcom	De Soto	6.08	13.48.46	7.40.46	104
55	A. McCarthy	Plymouth	6.10	14.25.3	8.15.3	139
49	Tadeo Taddia	Chevrolet	6.12	14.32.47	8.20.47	145
17	Raúl Riganti	Plymouth	6.14	13.08.57	6.54.57	59
39	Arturo Kruse	Plymouth	6.16	13.16.17	7.02.17	64
47	Luciano Murro	Lincoln	6.18	15.35.29	9.17.29	201
31	Cástulo Hortal	Plymouth	6.20	14.28.55	8.08.55	133
13	E. Karstulovic	Ford V 8	6.22	13.43.52	7.19.52	84
6	Pedro P. Baldin	Ford V 8	6.24	14.40.51	8.14.51	139
2	Ricardo Nasi	Hudson	6.26	14.5.15	7.37.15	101
19	Luis Laurencena	Ford V 8	6.28	15.16.4	8.46.4	170
10	"Pancho"	Ford V 8	6.30	13.58.34	7.26.34	91
3	Miguel Molde	Hudson	6.32	14.7.59	7.53.59	98
35	José Eyzaguirre	Terraplane	6.34	15.7.38	8.31.38	166
42	Luis Depego	Chevrolet	6.36	14.42.38	8.04.38	129
27	Pedro V. Barbero	Ford 4	6.38	15.22.57	8.40.57	165
43	Eugenio Pagni	Fiat	6.40	16.19.55	9.35.55	220
33	E. Flandesi	Lancia L.	6.42	14.7.4	7.21.4	85
14	C. de la Torre	Chevrolet	6.44	15.10.44	8.22.44	147
8	Fermín Martini	Ford V 8	6.46	14.28.45	7.38.45	103
32	"Hormiga Negra"	Ford V 8	6.48			
4	Pedro Rica	Ford V 8	6.50			



Augusto Mac Carthy, en Plymouth

Situación actual de los competidores

N.º	Coche	1.a etapa	2.a etapa	Total
		Puntos	Puntos	
1.º	Raúl Riganti	17	59	59
2.º	Arturo Kruse	39	64	64
3.º	O. Parmigiani	37	84	84
3.º	Pedro P. Baldin	6	84	84
5.º	Ricardo Carú	21	87	87
6.º	Juan A. Malcom	9	104	104
7.º	Antonio Pereyra	11	117	117
8.º	Cástulo Hortal	31	133	133
9.º	Aug. Mc Carthy	55	139	139
10.º	Tadeo Taddia	49	155	155
11.º	Luis Laurencena	19	164	164
11.º	Ricardo Nasi	2	164	164
13.º	Miguel Molde	3	201	201
14.º	Luciano Murro	47	201	201
15.º	José Eyzaguirre	35	221	221
16.º	"Pancho"	10	246	246
17.º	Luis Depego	42	296	296
18.º	Pedro V. Barbero	27	307	307
19.º	Fermín Martini	8	377	377
20.º	Enrique Flandesi	33	399	399
21.º	Pedro Rica	4	431	431
22.º	"Hormiga Negra"	32	453	453
23.º	Della Torre	14	470	470



José Eyzaguirre, el único chileno que queda en la prueba

¿Leche de magnesias? diga LACTOMAGNESIA (18)

Medicamento de magnesias. M. F.

DULZURITA se impuso al galope en el clásico "Valdivia"

LA HIJA DE EL PERLA BATIÓ POR TRES Y MEDIO CUERPOS A SITKA, REMATANDO TERCERA A TRES CUERPOS, LA FAVORITA RICACHONA. — ASTORIA (ROYAL FOX) ABANDONÓ LA CATEGORÍA DE PERDEDORES, REPAR- TIENDO \$ 93.40 POR UNIDAD DE CINCO. — POR LA SORPRESA DE MARNY SE RESOLVIÓ EL HANDICAP DE FONDO. — EN LAS PRUEBAS RESTANTES TRIUNFARON SALUDO, AVELLANEDA, TENTADOR, MELODIE Y GLORIOSO

Una numerosa concurrencia asistió a la carrera de la tarde, que se celebró en el Hipódromo de la Pampa, atraída por las condiciones del programa que se presentó, y que se desarrolló sin incidentes dignos de especial men- ción.

La carrera estuvo con péñima suerte, pues, al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

EL CLÁSICO "VALDIVIA"

El principal atractivo de la reunión lo constituyó el clásico "Valdivia", handicap sobre 1.200 metros, dotado con \$ 10.000 de recompensa, y en donde el grupo de favoritos, formado por Dulzurita, Ricachona, Sitka, Bioplasma, Rosca, Manzanera, Bucepbalo y Barbeta, se disputaron el triunfo por diferentes razones.

Desde un principio, el público incluyó sus preferencias por Ricachona, que, como gran favori- ta, pero que solo logró corres- ponde a su nivel, pues, apenas consiguió salvar el place.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Whoppe, mientras que ahora era Pectolo el que cerraba la mar- cha.

Con la sola variante del avan- ce de Pectolo al cuarto lugar, poco antes de la curva, llegó el lote al derecho de decisión, en donde la puntera, poniendo de relieve su gran estado, empezó a distanciarse paulatinamente de sus adversarios y sin ver empa- zados sus posiciones en parte al- guna, se fué en cómodo galope a la meta, la que cruzó cuando lle- vaba 12 cuerpos sobre Sitka, que avanzaba por 3 cuerpos a Ri- cachona. Cuartos en empate, se clasificaron Lydo y Narciso, que precedieron a Alexis y Pa- cto.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.



Dulzurita, después de ganar el Clásico Valdivia. Jockey: M. Eraso



Dulzurita bate al freno a Sitka y Ricachona en el clásico Valdivia

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

Al momento de salir, Dulzurita se cayó, pero al ser levantada, pudo continuar la carrera, logrando imponerse. De los otros, Ricachona se clasificó segunda, Bioplasma y Ricachona rematando tercera. Armando Rosca ocupó el último sitio de la tabla, y finalmente, Manzanera, Bu- cephalo no consiguió figurar.

Las mejores dividendos estu- vieron a cargo de Astoria y Marny, que abonaron \$ 93.40 y \$ 100.00 por unidad de cinco, respectiva- mente.

Entre los profesionales se dis- tinguió el piloto M. Quenda, que se encarga de una bonita cobia, conduciendo a Saludo y Avel- laneda.

RESULTADOS GENERALES DE LAS CARRERAS DE AYER (Pista liviana)

1.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Con- quista"—\$ 4.000 al 1.º y \$ 800 al 2.º y \$ 450 al 3.º.	G. P.	1.º ASTORIA, con 44 kilos, por Royal Fox y Poma del stud Sadina, jinete A. Vidal .. 334 196
2.º Bioplasma, 50, L. Leyton .. 143 94		3.º Dulzurita, 50, C. Cuevas .. 2919 1303
4.º Puntada 50, F. Castiella .. 60 3		5.º Tregueta 55, W. Fuentes .. 44 26
6.º Tonerita 55, C. Toledo .. 44 26		7.º La Oñiza 54, A. Jaciel .. 805 437
8.º La Patagosa 51, L. E. Vá- zquez .. 11 9		9.º Tullera 50, C. Arce .. 23 23
10.º Manicura 54, L. Ahumada .. 599 333		11.º Pechillo 50, M. Vergara .. 64 38
12.º Potencia 49, L. Arzú .. 22 20		13.º La Guachita 45, J. Galaz .. 42 32
14.º Mne. Recamier 44, C. Cha- vez .. 920 649		15.º Argüela 45, H. Jara .. 1010 725
16.º Perla Roja, 44 G. Gaete .. 268 219		17.º 7342 4170
Ganado por 3 cuerpos, el tercero a 1 cuer- po. Tiempo: 1.15.		Preparador: E. Scala.
No corrieron: Madame Bonaparte 52, Vi- lancia 55 y Suertera 50.		
DIVIDENDOS: SANTIAGO		
Ganador de Astoria .. \$ 93.40		
Place de Astoria .. 21.60		
Place de Bioplasma .. 39.60		
Place de Dulzurita .. 7.80		
2.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Colibri" (3.a serie).—\$ 3.500 al 1.º y \$ 600 al 2.º y \$ 350 al 3.º.	G. P.	1.º SALUDO con 53 kilos, por Aud Beckie y Clavija, del señor P. A. Vidal, jinete M. Quenda .. 1451 929
2.º Censor 55, E. Saavedra .. 722 127		3.º Gabacha 50, G. Valencia .. 658 401
4.º Bioplasma 50, C. Cuevas .. 834 782		5.º Coto 55, V. Rodríguez .. 811 328
6.º Benavente 55, L. E. Váquez .. 240 172		7.º Rosamunda 57, J. Silva .. 1918 1119
8.º La Brulita 45, C. Cuevas .. 385 328		9.º Luciana 45, L. Ahumada .. 485 328
10.º La Nona 45, L. Ahumada .. 1022 846		11.º Oajeta 45, O. Quenda .. 123 109
12.º Guedelup 45, J. Muñoz .. 8329 6028		
3.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Colibri" (4.a serie).—\$ 3.000 al 1.º y \$ 600 al 2.º y \$ 300 al 3.º.	G. P.	1.º TENTADOR, con 55 kilos, por Tonerita y Pinguilla, del señor L. A. Pinchot, jinete J. Oregon .. 2744 1321
2.º Rosamunda 57, J. Silva .. 3347 1176		3.º Coquito 58, A. Jaciel .. 1673 962
4.º Rosamunda 50, C. Guerra .. 3092 1423		5.º Beau Geste 54, J. Gualardo .. 296 228
6.º Pasty 52, C. Millas .. 44 61		7.º Zorrana 50, O. Quenda .. 40 63
8.º Metrópoli 51, L. Leyton .. 565 457		
4.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Valdi- via" (Clásico).—\$ 10.000 al 1.º y \$ 2.000 al 2.º y \$ 1.000 al 3.º.	G. P.	1.º DULZURITA con 53 kilos, por El Perla y Dulzura, del señor J. Casté, jinete M. Eraso .. 1963 1083
2.º Sitka 45, L. Ahumada .. 2230 1265		3.º Ricachona 56, M. Quenda .. 5273 2786
4.º Narciso 51, J. Silva .. 931 599		5.º Lydo 55, R. Ravello .. 1433 809
6.º Pectolo 50, W. Fuentes .. 3110 1194		
5.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Ceres" (2.a serie).—\$ 4.500 al 1.º y \$ 900 al 2.º y \$ 450 al 3.º.	G. P.	1.º MARNY con 48 kilos, por M. Jara, jinete H. Jara .. 671 475
2.º Marny 50, L. Ahumada .. 2234 1524		3.º Sol Saber 47, H. Jara .. 631 454
4.º Chin Chi La 45, C. Chavez .. 142 72		5.º Bioplasma 5/2, M. Baeza .. 5538 2419
6.º Capilana 55, M. Quenda .. 1000 463		7.º Chiripazo 54, F. Pastene .. 314 275
8.º Chiripazo 54, F. Pastene .. 1173 707		9.º Neuvieme 52, A. Jaciel .. 1379 926
10.º Barata 44, A. Vidal .. 496 313		11.º Sol a Sol 44, J. Galaz .. 61 83
6.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Valdi- via" (Clásico).—\$ 10.000 al 1.º y \$ 2.000 al 2.º y \$ 1.000 al 3.º.	G. P.	1.º DULZURITA con 53 kilos, por El Perla y Dulzura, del señor J. Casté, jinete M. Eraso .. 1963 1083
2.º Sitka 45, L. Ahumada .. 2230 1265		3.º Ricachona 56, M. Quenda .. 5273 2786
4.º Narciso 51, J. Silva .. 931 599		5.º Lydo 55, R. Ravello .. 1433 809
6.º Pectolo 50, W. Fuentes .. 3110 1194		

7.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Colibri" (3.a serie).—\$ 3.500 al 1.º y \$ 600 al 2.º y \$ 350 al 3.º.	G. P.	1.º GLORIOSO, con 51 kilos, por M. Jara, jinete H. Jara .. 1750 461
2.º Chilli Hue 58, W. Fuentes .. 2564 1242		3.º Pucón 61, D. Solís .. 812 327
4.º Tillo 57, G. Valencia .. 1525 981		5.º Coronado 49, L. Leyton .. 2009 709
6.º Delta 55, R. Ravello .. 78 27		7.º Pelargonia 53, J. Gualardo .. 480 294
8.º Tulipán 49, A. Vidal .. 16271 7056		
Ganado por 4 1/2 cuerpos, el 3.º a 2 1/2 cuerpos. Tiempo: 1.13 2/5.		Preparador del ganador: A. Aguilera.
No corrieron: Nevada 50 y Decamerón 51.		
DIVIDENDOS: SANTIAGO		
Ganador de Melodie .. \$ 7.10		
Place de Melodie .. 9.60		
Place de El Manzano .. 13.80		
Place de Izar Zuri .. 13.80		
8.a Carrera.—1200 metros.—Premio "Colibri" (3.a serie).—\$ 3.500 al 1.º y \$ 600 al 2.º y \$ 350 al 3.º.	G. P.	1.º GLORIOSO, con 51 kilos, por M. Jara, jinete H. Jara .. 1750 461
2.º Chilli Hue 58, W. Fuentes .. 2564 1242		3.º Pucón 61, D. Solís .. 812 327
4.º Tillo 57, G. Valencia .. 1525 981		5.º Coronado 49, L. Leyton .. 2009 709
6.º Delta 55, R. Ravello .. 78 27		7.º Pelargonia 53, J. Gualardo .. 480 294
8.º Tulipán 49, A. Vidal .. 16271 7056		
Ganado por 1 cuerpo, el 3.º a 12 cuerpos. Tiempo: 1.15 2/5.		Preparador del ganador: M. Jara.
No corrieron: My Saxofón 57 y Na 54.		
DIVIDENDOS: SANTIAGO		
Ganador de Glorioso .. \$ 13.80		
Place de Glorioso .. 9.60		
Place de Cautelada .. 13.80		
Place de Coronado .. 13.80		

Noticias diversas

Hipódromo Chile

1.a carrera: L. Ahumada (Manicura) reclamó contra M. Vergara (Flechilla) por estorbarlo en la partida; y S. Galaz (La Guachita) reclamó contra J. F. Castiella (Puntada), por estorbarlo en los 900 metros. Ambos hechos fueron considerados casuales.

L. Lacroix dió cuenta de que Pilucha se le cargó a los palos en todo el curso de la carrera.

3.a carrera: G. Valencia dió cuenta de que Happy Feet partió desmejorado. M. Eraso (Solterón) reclamó contra M. Quenda (Avellaneda) por cruzarlo en la tierra derecha.

Se multó a Quenda en 50 pesos.

Se acordó distanciar a Solterón al último puesto por haberse faltado 1 kilo en el peso; y se multó en 100 pesos a su jinete M. Eraso, quien confesó haber olvidado el chaleco de peso.

4.a carrera: Se llamó al preparador L. A. Pinchot para que explicara las ca- rras irregulares de Tenta- dor.

Se comprobó que el ca- ballo tuvo un contratiempo en su última presentación, del que se dió cuenta oportuna- mente.

5.a carrera: J. M. Baeza (Bucephale) y J. Silva (Sal- tera) reclamaron contra A. Jaciel (Neuvieme) por es- torbarlos en el curso de la carrera. Se amonestó a Ja- ciel.

6.a carrera: Se autorizó el cambio de monta de Pa- cto por no haber podido bajar de peso el jinete J. M. Baeza.

W. Fuentes (Pactolo) re- clamó contra H. Jara (Ale- xis) por estorbarlo a poco de partir. Se multó a Jara en 50 pesos.

7.a carrera: Se multó en \$ 50 a W. Fuentes por le- vantarse a Chilli Hue antes de cruzar el disco.

8.a carrera: A. Jaciel (Porcena) reclamó contra J. Silva (Arm. Rosca), por es- torbarlo a los 200 metros corridos. Sin comprobación.

J. Vergara dió cuenta de que Corémico se negó a emplearse, llegando rezaga- do. El preparador S. Gonzá- lez expuso que el caballo era muy indolente y que no lo correría antes de castrar- lo.

El preparador J. A. Aren- as dió cuenta de que Cau- telada pateó a Signorinetta en la partida, lesionándole una pata.

F. Pastene dió cuenta de que Fortacho partió rezaga- do.

A propósito de unas pu- blicaciones hechas por la prensa sobre el accidente que costó la vida al jinete A. Pérez en la reunión an- terior, se llamó al jinete W. Fuentes, quien manifestó que él no había hecho nin- guna declaración al respec- to, y que, por lo demás, él no se dió cuenta de la for- ma en que se produjo el accidente.

Sucursal N.º 3 de la Caja de Crédito Popular Matucana N.º 33 A.

PAGO DE INDEMNIZACIONES

A los DAMNIFICADOS POR EL INCENDIO se les se- guirá pagando la indemnización (CUOTA FISCAL), en el siguiente orden:

FECHA	ROPAS	OBJETOS	MUEBLES
	Recibos N.ºs	Recibos N.ºs	Recibos N.ºs
Lunes 13 ..	2191 al 2590	611 al 780	301 al 350
Martes 19 ..	2591 al 2990	781 al 910	351 al 400
Miércoles 20 ..	2991 al 3390	911 al 1060	401 al 450
Jueves 21 ..	3391 al 3790	1061 al 1210	451 al 500
Viernes 22 ..	3791 al 4190	1211 al 1360	501 al 550
Sábado 23 ..	4191 al 4390	1361 al 1435	551 al 575

Durante la presente semana estas indemnizaciones se pagarán de 14.30 horas a 17 horas, a excepción del sábado, que se atenderá al público de 9 a 12 horas.

Oportunamente se seguirá avisando el orden de pa- go.

LA DIRECCION.

Caja de Seguro Obligatorio CONCURSOS

Se llama a concurso para proveer los siguientes cargos: Matrona practicante de la Posta "Lora", de los servicios rurales de Huastota, con un sueldo anual de \$ 3.600; Matrona practicante de la Posta "Lora", de los servicios rurales de Huastota, con un sueldo anual de \$ 3.600; Enfermeras Sanitarias de las Postas Rurales de Mariposa y Maitenes, dependientes del Consultorio de la Ley 4.054 de San Clemente, con una renta anual de \$ 6.000, respectivamente; Matrona del Consultorio de Curicó con \$ 3.000 anuales; Practicante de la Posta de Palquibudie (Curicó), con \$ 3.000 anuales; Practicante de la Posta de Comalle (Teno), con \$ 3.000 anuales.

Estos concursos se cerrarán el 30 de marzo próximo.

Los antecedentes deberán enviarse a la Sección Médica, Zona Sur, Morandé 107, Caja de Seguro Obligatorio, donde serán recepcionados diariamente, de 4 a 5 de la tarde. M-19.

NO ESPERE EL ÚLTIMO DÍA.

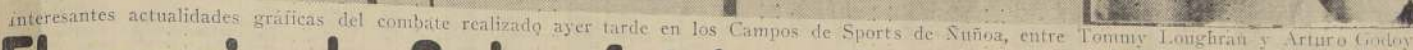
TOME HOY SU BOLETO PARA LOS

DE LA OPOLLA CHILENA DE BENEFICENCIA

16,000 BOLETOS - 2,520 PREMIADOS con \$ 1.468,000 ENTERO \$ 150.-

AGENCIA GENERAL:

MONEDA 1007



NAHUM - Rosenblitt e Hijos LTDA.

10

"LA NACION"

AL EXTRANJERO, ANUAL \$ 180.00

PRECIO EN TODO EL PAIS: 40 CENTAVOS

TRIBUNALES

(DE LA PAGINA 19)

- 3 Contra Juan Sanhueza, Oscar Sanhueza, Carlos Sanhueza y Micaela Sanhueza.
- 4 Contra Antonio Castro.
- 5 Contra Ester Nilo Miguel. Es parte el Fiscal.
- 6 Contra Osvaldo Farias. Es parte Abraham Flores.
- 7 Sixto y Guillermo Barra Barra contra Francisco Barrera.
- 8 Contra José Rosenzweig y Leonardo Rosenzweig. Es parte la Sindicatura de Quiebras.
- 9 Contra Gonzalo Velásquez. Es parte Ernesto Sepúlveda.
- 10 Contra Juan González Pérez. Es parte el Fiscal y la Municipalidad de Providencia.
- 11 Contra Emilio Facuse.
- 12 Contra Juan Alberto Cifuentes.

Martes 19.—Relator señor

- 1 Eduardo Vidal con Pedro Boix.
- 2 Eduardo Vidal con Pedro Boix (Desahucio).
- 3 Banco Régulo Valenzuela y Cia. en Liquidación con Arturo Yávar.
- 4 Rosa Baeza con Arturo Cotapos.
- 5 Dirección General de Impuestos Internos con Saa y Vial, Barriga, Wachholtz y Alessandri, Cia. Ltda.
- 6 Dirección de Impuestos Internos con Andrés Piraud.
- 7 Banco de Chile con Juan Orrelli Correa y Juan Elguete Ruiz.
- 8 Moisés García con Ricardo Saa. (Incidente sobre cobro de honorarios del perito don Ramón Olave).
- 9 Rosa Baeza con Arturo Cotapos.
- 10 Banco Nacional en Liquidación con Luis Miguel y Ramón Aros tegui.
- 11 Banco Régulo Valenzuela y Cia. en Liquidación con Alberto Baeza Espinosa. Es parte Zocimo Baeza Espinosa.
- 12 Ramón Barrios Nuñez con Javier Díaz Lira y William Braden.
- 13 Banco Hipotecario de Chile con Sucesión de doña Zofia Gamboa de Muñoz. Es parte don Luis A. González.
- 14 Banco Nacional en Liquidación con Oscar Gajardo.
- 15 Banco Español de Chile con Adolfo Fernández Velarde.
- 16 Celerino Concha y Cia. Ltda. con Dirección General de Impuestos Internos.

Miércoles 20.—Relator señor

- 1 Contra Luis Beiza González, Manuel Romero Ruiz, Segundo

Beiza González y Juan Huerta.

- 2 Contra Gregorio Corvalán Parrao, Luis Menares Quintanilla, Juan Irarrasaval Guzmán, Juan Molina Morales, Juan Ojeda Ahumada y Emeterio Valdivia Cortés.
- 3 Contra Ángel Campos Lobo, Partes Oscar Fuente y Roberto Sotomayor.
- 4 Contra Vicente Cruzat.
- 5 Luciano Sánchez Ferrera contra Francisco Ferrer Payarés.
- 6 Herminia Cornejo Escobar contra Micaela Villena.
- 7 Jorge Lake contra Domingo Durán.
- 8 Contra Melquisedec Valenzuela. Parte Desiderio González.
- 9 Contra Gonzalo Valle Rosales.
- 10 Contra Oscar Calderón Bravo.
- 11 Contra Juan Concepción Vargas.
- 12 Samuel Leone contra Nina Campos Rolán.
- 13 Eduardo Benamat contra Luis Dagorret, Bartolomé Esteve, Miguel Dahlancon y Juan de Dios Matejuna.
- 14 Contra Ventura Acituno, José Aravena y Leonidas Román Viedma.
- 15 Contra Ramón Santelices. Parte Florentino Salinas.
- 16 Contra Ricardo Vera Soto.

Jueves 21.—Relator señor

- 1 Omar Letelier contra Antonio González.
- 2 Germán Vial contra Eduardo Contardo.
- 3 Contra Luis Barrera.
- 4 Pedro A. Díaz contra Segundo López.
- 5 Contra Manuel Gutiérrez, Luis Ernesto Muñoz, Aurelio Acuña, Luis Marín, y Armando Ubilla.
- 6 Cobro de honorarios de don Carlos Huel, es parte la Municipalidad de Santiago, proceso por lesiones a María Lorea.
- 7 Contra Luis Riquelme.
- 8 Contra Juan Canillas.
- 9 Contra Agustina Vázquez y de B.
- 10 Contra Luis Marchand.
- 11 Contra Rosa Durán.
- 12 Contra Luis Marchand.
- 13 José Mardini contra Jacobo Adler.
- 14 Martín Dierzer contra Werner Langenbeck.
- 15 Contra Salvador Dazma, Amado Adur y Alejandro Surkens.

Viernes 22.—Relator señor

- 1 Recurso de hecho de Ernesto Bouquet.
- 2 Pedro Ramírez con Emma Berendson.
- 3 Ester Fernández con Alvaro Cordero.
- 4 Lorenzo Tassaro con José Pastor.
- 5 Sindicatura de Quiebras con José Torres.
- 6 Cuaderno incidental sobre cobro de honorarios de don Ruperto Alamos en el Juicio seguido por doña Amalia Méndez y

otros con don Beltrán Mathieu y otros. Son partes doña María de la V. y la Fundación Española Nieto.

- 7 Francisco Castro con Teolinda López.
- 8 Expediente sobre liquidación de la sociedad Troncoso, Mierza y Cia. Ltda. Son partes Alberto Mesa, Enrique Mesa y Alfredo Troncoso.
- 9 Mauricio Pavlovich con Alejandro Guitman.
- 10 Banco Nacional con Jorge Juan Montes.
- 11 Juan Pineda con Leandro Frede.
- 12 Jorge Flores con José Cortes.
- 13 Elías Ready con Lidia Lyon.
- 14 Ernesto y Carlos Escobedo con Julián Guevanga.

Sábado 23.—Relator señor

- 1 Recurso de hecho de Baldomero Grao.
- 2 Sera y Mercedes Cabrera. Recurso de hecho.
- 3 Zacarias Jara como representante legal del menor Ramón Alamos con José y Elías Alamos.
- 4 Leoncio Espinosa con Jaime Alzola.
- 5 Humberto Tognarelli con Isabel Sánchez.
- 6 Oscar Guerra con Manuel Vargas.
- 7 José Manuel Laura Rojas por Zaida Rojas y Uran Rojas con Matías y Frolán Silva.
- 8 Enrique Gnatia con Belongera Vigouroux.
- 9 Carlos C. Cervantes por sí y por Eduardo González y Clarisa Cervantes y de González con Miguel L. Gerda Cervantes.
- 10 Caja de Crédito Hipotecario con Compañía Agrícola de Chile.
- 11 Cooperativa de Edificación y consumo con Guillermo Espinoza.
- 12 Basilio Espinoza con Adolfo Goldman.
- 13 Basilio Espinoza con Próspero Durán con Empresa de los Ferrocarriles del Estado.
- 15 Empresa Periodística "El Mercurio" con Leopoldo Lipchitz.

LA PEQUEÑA ANITA



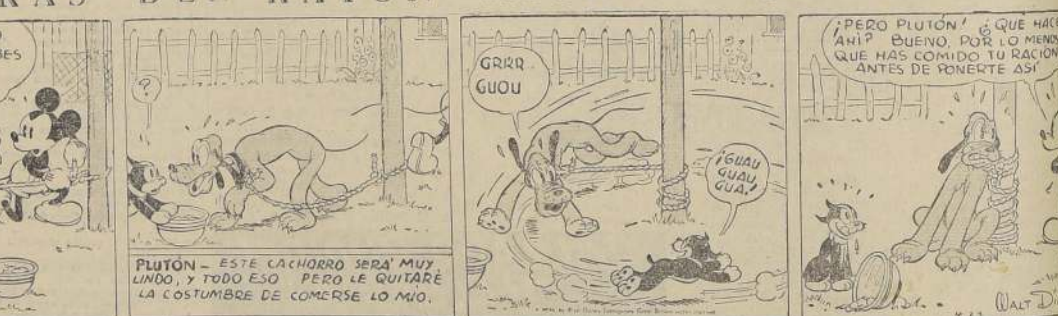
"TARZAN, EL INDOMITO" (202) POR EDGAR RICE BURROUGHS



ANDANZAS DEL GATO FELIX



AVENTURAS DEL RATON MICKEY por WALT DISNEY



ESPINACA Y SU AMIGO



FAROLITO POR LYMAN YOUNG



Profesora cubana para el Principe de Gales



La graciosa Alicia Paela, joven bailarina cubana, quien va a Londres llamada por el Principe de Gales. Alicia va a enseñarle al principe el baile de "la cucaracha"; el año pasado le enseñó la rumba en Montecarlo. En esta fotografía vemos a la "Profesora" enseñando a los guardas de aduana de Miami parte del equipaje que lleva a Londres.