









Santiago, 23 de febrero de 1940

Presidente del Consejo  
HORACIO HEVIA  
Director  
CARLOS PRENDEZ SALLDAS  
Gerente  
LUIS GAZMURI GATICA

## NUESTRA MARINA MERCANTE

La visita del Presidente de la República a una de las navieras de la Compañía Sudamericana de Vapores origina a diversas apreciaciones de algunos Directores de esta Empresa naviera, en las que se menciona la solicitud del actual Gobierno por el aumento de nuestra Marina Mercante, y se puntualiza los factores que se habían opuesto a su desarrollo, enumerando, al mismo tiempo, las circunstancias favorables que existen en la actualidad para ser optimistas, en lo que se refiere a la posible participación por parte de Chile de la línea de navegación del Pacífico.

Es de muy lejana data la época en que nuestros mercaderes tenían un predominio indiscutible en los servicios de transporte a lo largo de la costa chilena de América. Contribuyó, sin duda, a este monopolio casi exclusivo de nuestro país en el comercio de exportación de nitratos, y es admisible observar un descenso en el volumen de carga transportada, cuando los competidores extranjeros comenzaron a substituir el salitre chileno por productos sintéticos.

En esta época, todas nuestras industrias extractivas de materias primas sufrieron un colapso de pocos años, y el comercio que salía de puertos chilenos fue reemplazado por la creciente exportación de cobre, lana, frutas y demás productos que se han abierto en los mercados del Exterior.

En todo caso, la menor demanda no ha sido proporcional tan considerable, como para hacer que disminuya el índice de transportes chilenos de un 50%, en que se apreciaba en aquella época, al porcentaje de un 15% de la carga total con nuestras naves mercantes contribuyen, en la actualidad, el volumen de mercaderías que se transportan por vía marítima del Pacífico.

La causa específica de este decaimiento brusco del comercio por mar, hay que buscarla en la falta de protección gubernativa que ha pesado sobre nuestra industria naviera, la cual, a pesar de la activa y competente competencia extranjera que ha debido sustituir desde hace sesenta años un servicio regular de transporte de carga y pasajeros, en veces con naves efectivas, pero soportando los períodos de crisis agudas, a costa de las reservas acumuladas en forma de prosperidad.

El actual Gobierno, como lo declaró el Director señor Maximiano Errázuriz, ha comprendido el peligro que por derecho nos corresponde. Y, en el hecho de ser nuestro país, a causa de su ubicación geográfica, de su industrialismo y de su carácter exportador, la nación de Sudamérica que mejores condiciones para el incremento progresivo de su Marina Mercante, obliga a los Poderes Públicos a omitir sacrificios de ningún género, a fin de recuperar el perdido predominio de nuestra flota.

En estas circunstancias como las actuales se prestan para formar para alcanzar esta finalidad. La derivación de una parte considerable de los productos de exportación chilenos hacia puertos americanos, con el inicio de la guerra en Europa, ha hecho dificultosa la salida de barcos extranjeros a nuestras costas. Los restantes países de América orientados hacia el Pacífico, con excepción de Estados Unidos, están en condiciones navieras que Chile, bastaría para practicar una franca política proteccionista en beneficio de las empresas nacionales, para que aumenten el volumen de carga, y, por lo tanto, el rendimiento de nuestros vapores mercantes.

Primer Mandatario, que tiene a su haber sostenido campañas en defensa de nuestras actividades comerciales, ha podido imponerse, de visu, de las necesidades de la Compañía Sudamericana, y de los factores que obstaculizan su desenvolvimiento. Tiene, por tanto, elementos de juicio bastantes para fundar los propósitos proteccionistas que en tantas ocasiones ha expresado, y para agregar nuevas y valiosas iniciativas que tiendan a consolidar el poder marítimo de transporte, base primaria del futuro del comercio chileno de exportación.

## Procedimientos condenables

El juicio de encargar, por su cuenta y riesgo, la fabricación de esos aparatos... Ni aun establecido un acto penal y la responsabilidad plena del delincuente, puede la sociedad arrogarse el derecho de aplicar tormentos. Se ha avanzado demasiado en el terreno de la ciencia penal para que tal monstruosidad pueda encontrarse asidero en las colectividades modernas. Ahora, cuando se trata de un simple detenido por sospechas, al comienzo de un sumario, el acto de barbarie resulta muchísimo más digno de condenación.

Pero, en todos los países, algunos elementos policiales aparecen inclinados a esta forma monstruosa de obtener "confesiones voluntarias". Y sólo después de grandes campañas de opinión se ha logrado—como en Estados Unidos—poner fin a métodos tan repugnantes. Entre nosotros, también se ejercieron y se hizo gala de ellos en épocas que no tenemos para qué recordar. Los señalamientos enormes importancia a estos hechos que, a juicio de algunos, apenas si darían margen para un párrafo policial. Y es porque nos parece que debe haber respeto, profundo respeto, por la persona humana. Y es al Estado, en todos sus organismos, a quien compete el deber de tal concepto, que el fundamento moral de las democracias.

## DOS NUEVOS MIEMBROS DE LA COMISION DE CONTROL DE CAMBIOS

Se aceptaron las renuncias de los señores Medardo Gortia y Francisco Steiner, de sus cargos de miembros de la Comisión de Control de Cambios, designados en su reemplazo a los señores Guillermo Labarca y Arturo Rivera Alencón.

DE JOAQUIN EDWARDS BELLO

## ¿COMO TERMINARA LA GUERRA EUROPEA?

Nada más difícil que hacer profecías. Hombres de experiencia y reconocido talento se equivocaron en numerosas ocasiones, cuando pretendieron invadir el campo de los augures.

En el mundo antiguo creían que ciertas personas nacían dotadas para adivinar. Los pitonisas, los augures y adivinos, eran personajes oficiales, de casta, y recibían visitas de reyes y de los reyes o de los cesáres. La historia antigua está esmerada de leyendas adivinatorias. Mas tarde aparece Napoleón como un gran supersticioso. Su familia era de origen griego-francés, según el decir de Jacques de Bainville. En la ancianidad, su madre, de nariz gancho y ojos penetrantes, semejaba una echadora de cartas.

El profeta—decía Ortega y Gasset—es el historiador al revés.

Profetizar quiere decir prever, adelantarse al porvenir y suponer los hechos que ocurrirán.

En suma: lo imposible. Nada hay tan mutable como el género humano. Basta que un acontecimiento cualquiera impresione a la masa, para que se produzcan cambios violentos, o eso que han dado en llamar historias colectivas. Lo que ayer parecía calma y serenidad, puede transformarse en oleaje y tempestad dentro de pocos minutos, y viceversa.

El novelista es, en cierto modo, profeta, por el hecho de que inventa vida posible, sirviéndose de elementos reales. El novelista pone una máscara o visaje artificial, en los hechos y las personas. A veces se adelanta al tiempo, y no es raro el caso en que el futuro imita al novelista, lo cual viene a ser como un rostro que se pusiera la máscara creada por el artifice.

La clarividencia proviene de un conocimiento profundo de los caracteres y de las condiciones, de vida de los pueblos, asimismo como una larga y metódica experiencia del pasado.

Los filósofos, los banqueros, los profesores, los inter-

La prensa suple actualmente a los estrados antiguos del mundo antiguo, con toda su corte de errores, de aciertos y de no pocas mixtificaciones.

En Europa, han ganado fama dos profetas de la prensa: Vladimir Poliakoff, en Londres, y Genevieve Taboulet, en París. No siempre han sido muy felices sus apreciaciones de posteridad. Genevieve Taboulet, en las columnas del diario L'OUVRE, ha sido durante muchos años la implacable anunciadora de los planes del oficial máximo: Virgilio Gayda. En una palabra, y guardando las proporciones, ha sido lo que es en Chile la joven escritora Elizabeth Thomas, respecto al señor Kaiser.

Vladimir Poliakoff, cuyo seudónimo es Augur, llamó la atención del público londinense durante 20 años, y se equivocó a fondo no menos de veinte veces. Su oficio es profetizar, a secas. Escribe nada menos que en el "Times", y pasa por experto en materias de alta política internacional. Acertó en los resultados del Tratado de Locarno y en la renuncia de Eden. Poco más tarde aseguró que Hitler, después de su jura triunfal por los estados de Checoslovaquia, había resuelto respetar a Polonia. Poliakoff basaba esta profecía en el aserto de que Hitler estaba sumamente impresionado por la fuerte organización de los polacos, su ejército invencible, y, en fin, terminaba por augurar a Polonia un puesto de potencia máxima en el centro de Europa, superior al rango de Italia. En segunda profecía, que Hitler debería de lado sus pretensiones coloniales, en cambio de una mano libre en la Europa Central.

Docenas de profetas europeos de la prensa, fueron burlados por los acontecimientos. Unos declararon que Hitler no asumiría más el Poder; otros predijeron la ruina de Franco después de Guadalajara. Los filósofos, los banqueros, los profesores, los inter-

El Director General de Educación Primaria, Sr. D. Luis Galdames, ha habido en la Asamblea de Inspectores Escolares en forma que merece los honores del afiche.

Las verdades que ha expresado, de modo claro y terminante, equivalen a una severa lección de pedagogía, que debería esculpirse en todas las escuelas donde se educa a los aspirantes a maestros.

Porque hay dos cuestiones bien delimitadas: la una, los derechos que legítimamente tienen los maestros para propender a su mayor bienestar, dentro de una profesión que es de sacrificio, de sublimación, y a la cual no deben dejarse sino aquellos que posean el desprendimiento suficiente para servir sin esperar suculentas recompensas materiales. La otra, el exacto cumplimiento de las obligaciones que son paralelas a las de los maestros, y que son las más difíciles de cumplir, y que el maestro ha de mirar como una fuente constante de ejemplo educador para toda la colectividad.

Convengamos en que la misión del maestro ha sido mirada desdeñosamente por una sociedad egoísta, repleta de apatías y olvidada de las excelencias espirituales, que son las que dignifican al hombre. Pero es difícil que este concepto equivocado, cruel, condenable pueda cambiar, si los maestros no se ocupan de enaltecer sus funciones y de revelar una personalidad superior al medio ambiente que los rodea.

El Director General de Educación Primaria ha anotado: "hay maestros que casi dan vuelta al año sin haber pasado la Escuela. En resumen, existe por parte de muchos maestros abuso del resorte legal que los ampara". En otra parte de su exposición, expresa: "Las peticiones de traslado son excesivas, que han llegado a constituir un abuso. Parece que nadie se encuentra bien ubicado. La mitad de los maestros quiere trabajar en Santiago y los que no aspiran a tal cosa, tampoco se quedan trabajando donde están, sino que piden nuevas ubicaciones... Este estado de cosas se ahonda si tomamos en cuenta el porcentaje de maestros que, fingiendo males, logra obtener beneficios de la Medicina Preventiva."

Lo dice el señor Galdames, Director General de Educación Primaria, que no puede ser tildado de enemigo del Magisterio. Ni tampoco de hombre poco conocedor del Servicio. Se trata de uno de los pedagogos más distinguidos del país, y de un enamorado de la Enseñanza Pública.

Y nos preguntamos: ¿cómo es posible que en tales condiciones los maestros puedan anhelar respeto y considera-

Los lectores que hayan tenido la generosa atención de seguir la línea ondulante de la propaganda inglesa que realiza en estas páginas Mrs. Elizabeth Thomas, se habrán dado cuenta de la agilidad con que elude contestar las afirmaciones documentadas que me he permitido hacerle para refutar sus aseveraciones aventuradas. Aun cuando me limito a exhibirle autorizadas opiniones de autores ingleses, Mrs. Thomas las pone en duda cuando no se defiende con un "side-step", para no tener que considerarla. Le cito a John R. Allan y pido en duda que existiera. Le cito a D. N. Pritt y lo paso por alto como si se tratara de un político de cuarto orden, no obstante que Pritt, miembro del Parlamento, ha sido el que mereciera el día 14 de este mes, respuesta escrita del Subsecretario del Interior, en cuanto a la autorización a ciudadanos británicos para enrolarse en el ejército finlandés. Le cito a R. C. K. Ensor, profesor de la Universidad de Oxford, y sus palabras reproducidas del libro que este autor ha publicado sobre Hitler, el año pasado, las critica la entusiasta polígrafa como si fueran mías. Le he citado a Evan John, novelista británico, muy conocido y a Benadotte E. Schmitt, de la Universidad de Chicago; todos ellos comentaristas autorizados de "Mein Kampf". ¿Cómo si nada!

Para Mrs. Thomas, dentro de su papel de propagandista, entre darse el trabajo de compulsar documentos o invocar juicios de autoridades intelectuales, y contestar con una diatriba espontánea, es una preferible lo último. Es una lástima esta inclinación de su espíritu, porque el mismo Evan John, su compatriota, ha dicho que los detractores de Hitler al ciento por ciento se reclutan en sectores donde los horizontes mentales son limitados y turbias las atmósferas espirituales.

Es cierto que llamar "gangster" al pueblo alemán y compararlo al jefe del Reich con Al Capone, está dentro del papel de una propaganda desenfadada que no aspira a ilustrar honradamente el criterio del lector ni a prestigiar una firma que, mas allá de esta labor reclamatoria, nada tendrá para qué recordar. Pero de todos modos, los lectores de un diario prestigioso merecen que se les hable de acuerdo con dictados de la inteligencia y no de meros discursos irreferenciales.

Por lo demás, Mrs. Thomas se afirma, para su obra, en la tradición de la propaganda inglesa, cuando se ejercita contra los adversarios de Gran Bretaña. Ahí está el libro de John Bowles, editado por F. y C. Revings, titulado "The German Invasion of 1801", que, hablando de Napoleón, dice: "El actual Jefe de Francia, a pesar de que puede haber ganado una popularidad pasajera en una multitud que no piensa, está totalmente destituido de todo aquello que se necesita para dar estabilidad al Imperio. No es la naturaleza

Hasta hoy, la propaganda de la distinguida polígrafa se ha limitado "estrictamente" a denigrar, grosso modo, a los adversarios de Inglaterra. Nunca se ha detenido a representarnos el valer e importancia de sus actuales hombres de gobierno. Es posible que esta última tarea le presente alguna dificultad. Tal me ha pasado por un artículo de Alfred Duff Cooper, hasta ayer no más Lord del Almirantazgo Británico, aparecido en una revista del mes en curso y en el cual, para alabar la incorporación de Winston Churchill a las tareas gubernamentales y criticando, en un bloque a Chamberlain, Halifax, Samuel Hoare y Simon, dice: "Realmente, sólo saber cuanto tiempo más los ingleses estarán contentos de ser gobernados por quienes alcanzan record en la sucesión de fracasos".

Para terminar, oponiendo a la femenina opinión de Mrs. Thomas sobre Hitler otra opinión de algún valimiento, hago referencia a lo que León Daudet, en uno de sus últimos artículos de "La Acción Francesa", dice, al referirse al Jefe del Reich Alemán: "No debe olvidarse que Hitler dirige dictatorialmente, aunque también plebiscitariamente a todo un pueblo".

Arruga que trata de un caso raro. Sin duda que lo es la llegada de Hitler al Poder Supremo ha sido la obra escalonada de una sucesión de plebiscitos electorales, el último de los cuales le dio al Nacional-Socialismo el 63 por ciento de los votos de la población electoral de Alemania.

"Le maître de L'Allemagne"—como dice Daudet, es pues un jefe auténtico y plebiscitado.

F. KAISER

Antaño eran los alumnos quienes hacían la cimarra. Hoy parecen ser los maestros. En verdad, no hemos adelantado mucho en el plano educacional. Y resulta bien triste la comprobación que de ellos nos da el propio Director General del Servicio.

Pero las cosas no pueden seguir así. El señor Galdames lo ha advertido de manera precisa y enérgica. "Yo no toleraré—dice—esta clase de gente, cualquiera que sea el partido político en que milita o que pretenda ampararse. Y en este sentido ya estaba de acuerdo para obrar con el señor Ortega cuando ha llegado al Ministerio el señor Imbarren, quien seguramente compartirá de esta política. O el personal se entera, o se va simplemente a la calle".

SOLICITA ARRENDAMIENTO

Oficina desea local entre Alameda a Catedral y San Martín a San Antonio, con capacidad para 70 empleados, además nueve salas; superficie aprovechable total 350 metros cuadrados.— Canon hasta \$ 10,000.

Dirigirse: Casilla 3367, o personalmente:

AGUSTINAS 1150.

## La opinión de ella ante las otras

Los lectores que hayan tenido la generosa atención de seguir la línea ondulante de la propaganda inglesa que realiza en estas páginas Mrs. Elizabeth Thomas, se habrán dado cuenta de la agilidad con que elude contestar las afirmaciones documentadas que me he permitido hacerle para refutar sus aseveraciones aventuradas. Aun cuando me limito a exhibirle autorizadas opiniones de autores ingleses, Mrs. Thomas las pone en duda cuando no se defiende con un "side-step", para no tener que considerarla. Le cito a John R. Allan y pido en duda que existiera. Le cito a D. N. Pritt y lo paso por alto como si se tratara de un político de cuarto orden, no obstante que Pritt, miembro del Parlamento, ha sido el que mereciera el día 14 de este mes, respuesta escrita del Subsecretario del Interior, en cuanto a la autorización a ciudadanos británicos para enrolarse en el ejército finlandés. Le cito a R. C. K. Ensor, profesor de la Universidad de Oxford, y sus palabras reproducidas del libro que este autor ha publicado sobre Hitler, el año pasado, las critica la entusiasta polígrafa como si fueran mías. Le he citado a Evan John, novelista británico, muy conocido y a Benadotte E. Schmitt, de la Universidad de Chicago; todos ellos comentaristas autorizados de "Mein Kampf". ¿Cómo si nada!

Para Mrs. Thomas, dentro de su papel de propagandista, entre darse el trabajo de compulsar documentos o invocar juicios de autoridades intelectuales, y contestar con una diatriba espontánea, es una preferible lo último. Es una lástima esta inclinación de su espíritu, porque el mismo Evan John, su compatriota, ha dicho que los detractores de Hitler al ciento por ciento se reclutan en sectores donde los horizontes mentales son limitados y turbias las atmósferas espirituales.

Es cierto que llamar "gangster" al pueblo alemán y compararlo al jefe del Reich con Al Capone, está dentro del papel de una propaganda desenfadada que no aspira a ilustrar honradamente el criterio del lector ni a prestigiar una firma que, mas allá de esta labor reclamatoria, nada tendrá para qué recordar. Pero de todos modos, los lectores de un diario prestigioso merecen que se les hable de acuerdo con dictados de la inteligencia y no de meros discursos irreferenciales.

Por lo demás, Mrs. Thomas se afirma, para su obra, en la tradición de la propaganda inglesa, cuando se ejercita contra los adversarios de Gran Bretaña. Ahí está el libro de John Bowles, editado por F. y C. Revings, titulado "The German Invasion of 1801", que, hablando de Napoleón, dice: "El actual Jefe de Francia, a pesar de que puede haber ganado una popularidad pasajera en una multitud que no piensa, está totalmente destituido de todo aquello que se necesita para dar estabilidad al Imperio. No es la naturaleza

Hasta hoy, la propaganda de la distinguida polígrafa se ha limitado "estrictamente" a denigrar, grosso modo, a los adversarios de Inglaterra. Nunca se ha detenido a representarnos el valer e importancia de sus actuales hombres de gobierno. Es posible que esta última tarea le presente alguna dificultad. Tal me ha pasado por un artículo de Alfred Duff Cooper, hasta ayer no más Lord del Almirantazgo Británico, aparecido en una revista del mes en curso y en el cual, para alabar la incorporación de Winston Churchill a las tareas gubernamentales y criticando, en un bloque a Chamberlain, Halifax, Samuel Hoare y Simon, dice: "Realmente, sólo saber cuanto tiempo más los ingleses estarán contentos de ser gobernados por quienes alcanzan record en la sucesión de fracasos".

Para terminar, oponiendo a la femenina opinión de Mrs. Thomas sobre Hitler otra opinión de algún valimiento, hago referencia a lo que León Daudet, en uno de sus últimos artículos de "La Acción Francesa", dice, al referirse al Jefe del Reich Alemán: "No debe olvidarse que Hitler dirige dictatorialmente, aunque también plebiscitariamente a todo un pueblo".

Arruga que trata de un caso raro. Sin duda que lo es la llegada de Hitler al Poder Supremo ha sido la obra escalonada de una sucesión de plebiscitos electorales, el último de los cuales le dio al Nacional-Socialismo el 63 por ciento de los votos de la población electoral de Alemania.

"Le maître de L'Allemagne"—como dice Daudet, es pues un jefe auténtico y plebiscitado.

F. KAISER

Antaño eran los alumnos quienes hacían la cimarra. Hoy parecen ser los maestros. En verdad, no hemos adelantado mucho en el plano educacional. Y resulta bien triste la comprobación que de ellos nos da el propio Director General del Servicio.

Pero las cosas no pueden seguir así. El señor Galdames lo ha advertido de manera precisa y enérgica. "Yo no toleraré—dice—esta clase de gente, cualquiera que sea el partido político en que milita o que pretenda ampararse. Y en este sentido ya estaba de acuerdo para obrar con el señor Ortega cuando ha llegado al Ministerio el señor Imbarren, quien seguramente compartirá de esta política. O el personal se entera, o se va simplemente a la calle".

SOLICITA ARRENDAMIENTO

Oficina desea local entre Alameda a Catedral y San Martín a San Antonio, con capacidad para 70 empleados, además nueve salas; superficie aprovechable total 350 metros cuadrados.— Canon hasta \$ 10,000.

Dirigirse: Casilla 3367, o personalmente:

AGUSTINAS 1150.











Oficinas de "LA NACION" en este puerto:  
CALLE BLANCO 1161

## EN LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

El Arzobispo de Santiago Monseñor José María Caro visitó a S. E. acompañados del Senador don Rafael Luis Gumucio. S. E. firmó ayer los despachos de Marina que le trajo para la firma el Subsecretario del ramo.

El Contralor General de la República don Agustín Vigorena estuvo conversando con S. E. diversos asuntos relacionados con la Contraloría General.

El Secretario de la Presidencia de la República por en cargo de S. E. don José María Caro visitó a S. E. en el despacho de S. E. comandante a bordo del "Imperial" al Edicán de Aviación de S. E. acompañado de los Edecanes Militar y Naval coronel Alvaro Muñoz y comandante Carlos Torres Hevia, del señor Sergio Valdovinos, del general en retiro don José María Barco y del Director de "Hoy" don Jaime Edwards Matte.

Una delegación de la Liga de Sociedades Obreras estuvo a visitar al Presidente. Fue recibida por don Humberto Aguirre.

## Hoy se inaugura "Sala Argentina" en Viña del Mar

Exposición de obras de arte que hace el país transandino

ASISTIRA S. E.

Hoy se inaugura en el VIII Salón de Verano de Viña del Mar, la "Sala Argentina", de esta exposición de Bellas Artes.

El envío de esta Exposición a Viña del Mar es de iniciativa del Consejo Deliberante de Buenos Aires, el cual, durante la visita del Alcalde Dr. Grove a esa capital, decidió hacer esta demostración de cordialidad y de sus anhelos de una mayor vinculación cultural.

A cargo de esta exposición, con el carácter de Comisario, viene el Director del Museo Municipal de Bellas Artes, escultor Luis Falciani.

El acto inaugural se efectuará hoy, a las 18 horas, en el mismo local de la Exposición, en el segundo piso del Casino.

Ha sido especialmente invitado al acto de esta tarde el Presidente de la República, Excmo. señor Aguirre Cerda. También han sido invitados otros miembros del Gobierno que se encuentran en Viña del Mar miembros del Cuerpo Diplomático y consular y altos funcionarios.

**"ITALIA"**  
LINEA RAPIDA A EUROPA VIA PANAMA.

**"AUGUSTUS"**  
30 de Marzo  
LINEA EXPRESS A EUROPA, VIA BUENOS AIRES.  
"PSSA GIOVANNA" . . . 15 de Febrero  
"OCEANIA" . . . 26 de Febrero  
Aguilónes esq. Bandera. — "ITALIA". — Teléfono N.º 84402.

## NOTICIAS CABLEGRAFICAS

### La presencia de una escuadra inglesa en Petsamo

LONDRES, 22. (U. P.).—Aunque cuando los círculos navales oficiales rehúsan discutir la posible presencia de unidades de la flota británica frente a Petsamo, en círculos competentes se ha indicado a la United Press que Gran Bretaña mantiene patrullas navales y aéreas en el Mar del Norte y el Atlántico hasta Islandia, por lo que no sería una sorpresa que algunos buques estuvieran cerca de Petsamo.

En fuentes responsables se asegura la posibilidad de que la noticia emanara de Alemania a fin de: primero, ayudar a la prolongación de la guerra de nervios; segundo, crear tensión entre Gran Bretaña y Rusia; tercero, crear fricción entre Gran Bretaña y los países escandinavos; cuarto, alarmar a los escandinavos para que se mantengan en estricta neutralidad frente al conflicto ruso-finlandés por temor de verse arrastrados al conflicto europeo; quinto, sacar informaciones de valor de Gran Bretaña.

Personas informadas no dan crédito a las noticias de que se hubiera efectuado un gran combate aéreo cerca de Petsamo.

### España

#### PROXIMA REAPERTURA DEL MUSEO DEL PRADO

MADRID, 22 (U. P.).—En breve quedará reinstalado el Museo del Prado con sus 900 obras; ahora sólo están abiertas las salas donde se encuentran los clásicos recuperados en Ginebra. Ahora se abrirán las salas denominadas Atlas que componen el grupo Lepidoptera. Dicho grupo incluye obras de Murillo, Ribera, Leal y Ciro Valdez y la colección de grabados de Goya.

#### PRODUCCION DE HIERRO DE VIZCAYA

BILBAO, 22 (U. P.).—La producción de mineral de hierro en la zona de Vizcaya durante el año pasado alcanzó a cerca de 2.000.000 de toneladas, de las cuales se consumieron en el interior 1.700.000, exportándose 300.000 y quedando un importante remanente todavía no tratado.

Las exportaciones del año 1938 alcanzaron a 1.920.000 toneladas, debiéndose la diferencia a la actual situación europea. El destino del mineral exportado fue durante el año 1938 a Inglaterra 323 mil toneladas, a Alemania 54.000, a Holanda 355.000, a Francia 20 mil toneladas, a Alemania 94.000, mil. El año 1931 a Inglaterra 344 mil toneladas, a Francia 1.039 mil toneladas, a Inglaterra 330.000 toneladas, a Alemania 192.000, a Holanda 45.000, a Francia 274 mil.

### AL SUR IRA ADICTO NAVAL DE FRANCIA

En círculos de la Armada, hemos sido informados que el Adicto Naval de Francia en nuestro país, se embarcará el sábado próximo a bordo del vapor nacional "Monsieur", de la flota de los ferrocarriles del Estado, a fin de conocer la región de los canales.

### ADICTO AEREO EN LOS EE. UU. PARTIO AYER

A bordo de la motonave chilena "Imperial", de los registros de la Cia. Sudamericana de Vapores, partió ayer el Adicto Aéreo ante nuestra Embajada en Washington, comandante don Rafael Sáenz.

El Comandante Sáenz que ahora hace poco ocupó el cargo de Edecan de S. E., pasó ayer a despedirse del Excmo. señor Aguirre Cerda, a quien agradeció nuevamente su designación.

### BAILE DE GALA HABRA EN VIÑA EL DOMINGO 25

El Comité Ejecutivo de las fiestas del Carnaval del Pacífico, ha hecho circular una invitación para el gran baile de gala que se realizará el próximo domingo 25 del presente en el Casino Municipal de Viña del Mar en honor de S. M. Olga I y de las reinas de los distintos sectores de esta ciudad.

Con este acontecimiento que se llevará a efecto a las 24 horas del domingo se pondrá término al programa de la festividad del Carnaval del Pacífico.

### HACIA EL POLO

Para hoy en la mañana posterior a su salida de este puerto el buque explorador norteamericano "North Star" que forma parte de la flota del almirante Byrd, que hará las exploraciones por la región antártica.

En efecto, este barco había anunciado su partida para ayer a las 18 horas, pero, debido a que la fauna de cargo de provisiones y elementos científicos no alcanzó a quedar terminada sólo podrá partir alrededor de las 11 horas de hoy.

Como hemos informado el "North Star" hará el viaje directo a las regiones polares para abastecer al "Bear" a cuyo bordo se encuentra el almirante Byrd y, asimismo, aprovisionar a las demás bases establecidas en la zona polar.

## La actitud de Hungría respecto de Rumania entraba los proyectos del Duce para asegurar la paz Balcánica

(Correspondencia de S. G. Barra, exclusiva para "LA NACION")

BUDAPEST, 22. (ESPECIAL).—La determinación italiana de salvar todos los obstáculos, a fin de que su programa de Venecia tenga éxito, se hace cada día más aparente y hay señales de que Budapest, está profundamente impresionada por la cumbre que alcanzan los esfuerzos de paz italianos y definitivamente comienza a mover sus hilos respecto a la disputa territorial de Transilvania.

Esta actitud contrasta con el agudo estallido anti-rumano en la prensa húngara, a raíz de la visita del jefe de las organizaciones juveniles rumanas, Sidorovici, a Roma, visita que según todas las informaciones logradas aquí ha servido para reforzar, y no para disminuir, la resistencia del rey Carol a las reclamaciones territoriales de Hungría.

En los círculos diplomáticos de aquí ha habido aún sugerencias firmes de que Hungría podría ser culpada del rápido derrumbe del programa de apaciguamiento de Mussolini en el sudeste de Europa, como consecuencia de un súbito impasse sobre las disputas territoriales húngaro-rumanas, a menos que Hungría haya decidido tragar su orgullo, o por lo menos archivar condicionadamente el asunto de Transilvania mientras dure la guerra.

Los observadores de aquí creen que la principal de estas condiciones sería que Rumania no cedería ninguna porción de su territorio durante la guerra a Rusia o Bulgaria, perspectiva inmediata de que Rusia quiera renovar su presión en la Bessarabia Hungría permanece alerta.

### HUNGRIA APOYARIA A RUSIA CONTRA RUMANIA

En algunos círculos aún se ha insinuado que si Rusia ataca a Rumania y no hubiera una fuerte defensa rumana, las tropas húngaras al momento tomarían posiciones en los Cárpatos, creyendo que tal movimiento sería preferible antes que tratar de ayudar a los rusos en las Hauras rumanas.

Se cree que Italia aprobaría y posiblemente apoyaría esa actitud y se ha recordado que el Conde Ciano no hace mucho tiempo se refirió al hecho de que las fronteras de Italia estaban en los Cárpatos, y también que las conversaciones de Venecia fueron motivadas, en gran parte, por el deseo de Italia de bloquear toda posibilidad de penetración bolchevique en los Balcanes.

Los círculos bien informados de aquí creen ahora que no sólo la disputa de la Transilvania sino la resistencia en contra de cualquier movimiento ruso expansionista, fueron las típicas principales de la discusión en relación con la visita de Sidorovici a Roma. Se estima que Roma está impresionada ante la necesidad de paciencia invocada por Budapest y mientras apoya las reclamaciones territoriales de Hungría, Italia estima que ahora no es el momento oportuno para ejercer demasiada presión sobre el rey Carol.

La iniciativa de Roma está asumiendo proporciones dramáticas; y, según se ha hecho notar, hay poco tiempo que perder para consolidar el frente de paz de los Balcanes, porque la primavera se acerca y hay una creciente preocupación respecto a las perspectivas de conflicto en el Cáucaso lo que de otra manera se extendería fácilmente por los Balcanes. — S. G. Barra.

### LIBERTAD DE ULTIMOS PRISIONEROS NORTE-AMERICANOS

MADRID, 22 (U. P.).—El Gobierno español, puso en libertad a los últimos 8 norteamericanos prisioneros de guerra entre los cuales se cuentan al aviador Harold Dahl, condenado a muerte, indultado y mantenido en prisión en Salamanca desde octubre de 1937.

# VALPARAISO

## La ciudad necesita y exige un buen servicio de tranvías, dice el Alcalde

Texto de la comunicación enviada por la autoridad comunal porteña al Director General de Ser-vicios Eléctricos

### "ESTE ESTADO DE COSAS NO PUEDE PROLONGARSE POR MAS TIEMPO"

El primer comentario que nutre en la sección Valparaíso de "LA NACION" se refirió, precisamente, a la urgente necesidad de obtener una solución rápida y definitiva para el problema de la movilización urbana.

El Alcalde de Valparaíso don Pedro Pacheco Pérez, nos ha dado toda la razón a ese comentario, a través de la nota enviada a la Dirección General de Servicios Eléctricos, en que pide una resolución contundente a este problema que a su juicio y también al de la ciudadanía porteña, no puede prolongarse por más tiempo.

### El "North Star" postergó hasta hoy su partida

A las 11 de la mañana llevará anclas con rumbo a Little América.

### HACIA EL POLO

Para hoy en la mañana posterior a su salida de este puerto el buque explorador norteamericano "North Star" que forma parte de la flota del almirante Byrd, que hará las exploraciones por la región antártica.

En efecto, este barco había anunciado su partida para ayer a las 18 horas, pero, debido a que la fauna de cargo de provisiones y elementos científicos no alcanzó a quedar terminada sólo podrá partir alrededor de las 11 horas de hoy.

Como hemos informado el "North Star" hará el viaje directo a las regiones polares para abastecer al "Bear" a cuyo bordo se encuentra el almirante Byrd y, asimismo, aprovisionar a las demás bases establecidas en la zona polar.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

## DEL INTERIOR

### COQUIMBO GRAN EXITO PROMETE ALCANZAR EXPOSICION AGRICOLA, MINERA E INDUSTRIAL DE "PEÑUELAS"

El presidente de la Sociedad Agrícola del Norte, invitó a la ceremonia inaugural a S. E. y Ministros de Estado

LA SERENA, 22.—La Sociedad Agrícola del Norte continúa con todo entusiasmo los preparativos de la V Exposición Regional de Peñuelas, que se efectuará en marzo, tradicional torneo en el cual el "Norte Chico" expone todo su progreso agrícola, industrial y minero.

Recientemente, regresó de la capital el presidente de la institución, don Federico Schaeffer, quien invitó personalmente a S. E. y al presidente de la República, don Pedro Aguirre Cerda, a la inauguración del torneo. El Excmo. señor Aguirre Cerda se habría manifestado vivamente interesado en apreciar los progresos de la agricultura, la ganadería, la industria y la minería de la zona y después de formular votos por el éxito de la Exposición, expresó que asistiría al acto inaugural.

El señor Schaeffer invitó también especialmente a los Ministros de Estado a las festividades de Peñuelas.

El presidente de la Sociedad Agrícola conversó con el Excmo. señor Aguirre Cerda, don Arturo Ovalarria y le agradeció la cooperación de este organismo al éxito del torneo que se prepara. El señor Ovalarria manifestó que asistiría a la Exposición de marzo y tuvo frases llenas de aliento para los esfuerzos de la institución, que preside el señor Schaeffer.

Conocidas las determinaciones del Jefe del Estado y de sus Ministros, el Consejo Superior de la Exposición de Peñuelas ha iniciado el estudio del Programa Oficial, el cual promete desde luego ser muy lucido, pues, además del motivo mismo que es la Exposición en la presentación de productos y ganado, habrá números de festejos muy simpáticos y atractivos. (Corresponsal)

### ANTOFAGASTA INDIGNACION PRODUCE EN ANTOFAGASTA HECHO OCURRIDO EN CALAMA

ANTOFAGASTA, 22.—Indignación ha producido en toda la zona el suceso ocurrido en Calama, en que un detenido intento poner fin a su vida, después de haber sido flagelado por el Jefe de Investigaciones, Julio Olguín Calquín, que se encuentra detenido por orden del Jefe del Crimen de dicha localidad, como informamos ayer.

El Prefecto Zonal de Investigaciones, don Manuel Irrazaval, se ha dirigido a Calama, con el objeto de instruir un sumario administrativo para destituir responsabilidades. (Jeria, Corresponsal)

### LLANQUIHUE GOBERNADOR DE PUERTO VARAS CLAUSURO CLUB RADICAL DE LA CIUDAD

PUERTO VARAS, 22.—Ayer en la mañana se presentó en el Club Radical el Gobernador de la zona, don

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

El texto de la comunicación enviada por el jefe comunal porteño es del tenor siguiente:

"La Municipalidad, en sesión extraordinaria celebrada el 12 de noviembre de 1937, aprobó el contrato con la Compañía de Electricidad de Valparaíso, para el servicio de tranvías de la ciudad.

Posteriormente, en sesión ordinaria, se aprobó el contrato cuyo texto insertó en el Boletín Municipal N.º 2615 de 28 de noviembre del citado año, y que tengo el agrado de adjuntar al presente oficio.

La aplicación de este contrato de movilización, ha sido objeto de serias dificultades entre la Municipalidad y la Compañía, dificultades que hasta la fecha no han tenido solución, no obstante los buenos propósitos de la Municipalidad y de la Alcaldía de poner término a esta situación que va en perjuicio directo de los habitantes de esta ciudad.

A principios del año 1939, la gerencia de la Compañía en Valparaíso, a requerimiento de esta Alcaldía, formuló proposiciones para buscar una solución al entredicho suscitado respecto al cumplimiento del contrato las cuales fueron detenidamente estudiadas por la Municipalidad, pero esta Corporación, para pronunciarse en definitiva sobre dichas proposiciones, pidió a la Compañía que precisara los siguientes:

I.— DESAHUCIO DEL SERVICIO DE TRANVIAS

Material rodante que sería entregado y sus condiciones actuales. Existencias de instalaciones fijas como rieles, postes, etc. Existencia de instalaciones anexas como depósitos, garajes, edificios, oficinas, etc. Condiciones en que se encuentran las existencias anteriores. Materiales de repuestos con que podría contarse. Personal técnico de que podría disponerse. Tablas de costos de explotación y balances.

Formulas de suministros y precios de energía eléctrica que podría ofrecer la Compañía Chilena de Electricidad.

Compensaciones que se exigirían, considerando las condiciones incumplidas del contrato en actual vigencia.

II.— DESAHUCIO DEL CONTRATO

Término dentro del cual sería retirado el material rodante e instalaciones que se dejarían a beneficio de la ciudad.

Término dentro del cual se pagarían las indemnizaciones correspondientes al incumplimiento del contrato.

### SANTIAGO S. E. visitará Cartagena el domingo

Asistirá a la inauguración del Cuartel de Bomberos

CARTAGENA, 22.—Entusiasmo ha despertado la visita que hará el domingo próximo a este balneario S. E. el Presidente de la República, don Pedro Aguirre Cerda, quien asistirá a la inauguración del moderno edificio construido para el cuartel del Cuerpo de Bomberos, que tiene dos pisos y que se levanta frente al Correo.



# MEJORIA DEL TIEMPO HA PERMITIDO LA RENOVACION DE LAS OPERACIONES DE GUERRA EN FRENTE OCCIDENTAL

PARIS, 22. (U. P.) — El tiempo más templado en el frente del oeste ha provocado la renovación de la actividad de las patrullas de los diversos ejércitos beligerantes. En las últimas semanas han sido sus actuaciones considerablemente obstaculizadas por el frío y la nieve, han variado los encuentros entre divisiones enemigas.

Los franceses lograron con tal éxito repetir las acciones que los suboficiales fueron cercados y los prisioneros.

**ACTIVIDAD DE LA ARTILLERIA Y AVIACION**

La mejoría de la actividad ha permitido también a ambas artillerías abrir el fuego con posibilidad de comprobar los resultados de sus salvos. En el sector de la línea de la frontera de Sarrebrücken y Sarreguemines, ha habido un estallido general del fuego de la artillería pesada, tirando las baterías francesas y alemanas de silenciosas y otras con tiros cuidadosamente apuntados. El duelo fue muy intenso y duró varias horas.

Aviones de reconocimiento de una y otra parte volaron sobre las posiciones enemigas, protegiendo por aparatos de caza el intenso fuego de artillería. Los aviones de reconocimiento de la parte oriental de Francia, a pesar de la defensa enemiga, no pudieron detener a los aviones de patrulla alemanes, que sufrieron pérdidas. Fracasó un intento de aviones enemigos de entrar a Alemania por el lado occidental.

BERLIN, 22. (U. P.) — La OMB da la siguiente información sobre las actividades del frente:

El fuego de la artillería enemiga, que a veces es intenso, ocurrió en los sectores de consumo del Frente Occidental. Entre otros puntos fueron objetivos de la artillería enemiga Schöneberg y el territorio al norte de Spicheren.

## 8.000 voluntarios ingleses lucharán por Finlandia

LONDRES, 22. (U. P.) — Más de 8.000 hombres se han ofrecido de voluntarios en Gran Bretaña para combatir por Finlandia, según el Evening Standard, y la semana próxima saldrán los primeros 1.000.

Cuarta al Gobierno finlandés 200 libras esterlinas para mantener en campaña a la fuerza voluntaria británica.

Dice el Evening Standard que el Gobierno finlandés espera tener alrededor de 10 mil voluntarios británicos a su disposición a fines de marzo. Agrega que en los 8.000 que ya se han alistado se incluyen todos los refugiados de los dominios, pero no los grupos organizados, tales como los 500 húngaros que van a Finlandia, pasando por Londres. Hay varios voluntarios experimentados en la guerra civil española o en la guerra mundial.

El reloj indispensable para la época de verano

**IMPERMEABLE  
INOXIDABLE  
ANTIMAGNETICO**

Precio: \$ 750.00



**LONGINES**  
WEIL  
ESTADO 370

## Explosión en una fábrica de pólvora de Gran Bretaña

LONDRES, 22. (U. P.) — Una explosión ocurrió en la fábrica de pólvora de Waltham Abbey. Fue escuchada en una gran zona, resonando las puertas y ventanas.

De explosiones ya han ocurrido en la misma fábrica, la más grave de las cuales fue la del 18 de enero, cuando los aviones de los alemanes se abalanzaron sobre la fábrica.

## FUERZAS DE LA MARINA INGLESA SE HABRIAN APODERADO DE CORRESPONDENCIA DE UN AEROPLANO DE ESTADOS UNIDOS

Se trataría de un Clipper de la Pan American Airways registrado en Bermuda el 18 de enero último. Acción enérgica pide un senador norteamericano. — Los ingleses no tienen conocimiento del incidente.

DECLARÓ que su posición se había reforzado con este incidente.

**LA VERSION CALIFICADA COMO DISPARATE**

BERMUDA, 22. (U. P.) — El principal senador, teniente coronel R. Swire, dijo, dirigiéndose a las autoridades gubernamentales que eran "manifestos disparates" las versiones de los diarios sobre la incautación de la correspondencia de un "Clipper" con amenaza de bayonetas y la petición de entrega del clipper por un oficial desarmado en la playa de la base aérea, no habiendo ningún hombre armado allí cerca.

## Rusia

**MANIOBRAS DE LA FLOTA DEL MAR NEGRO**

MOSCÚ, 22. (U. P.) — Se ha informado de Sebastopol que la Flota del Mar Negro ha completado sus grandes maniobras y ha regresado a su base. Según el almirante Otkrybsky, "todas las clases de barcos participaron de las cuales dos tercios han sido construidos recientemente. La flota está equipada con los últimos armamentos y cumple brillantemente con las tareas dadas por el comando".

CONFIE SOLO EN

**BIG BEN**

PARA LEVANTARSE SIEMPRE A TIEMPO



NUEVA YORK, 22. (U. P.) — Se ha sabido que fuerzas de marinería británica se apoderaron de 1.180 kilogramos de correspondencia del Pan American Airways, en Bermuda, el 18 de enero. La Pan American Airways ha puesto el asunto en conocimiento del Secretario de Estado, Mr. Cordell Hull, de modo que ahora se niega a confirmar o desmentir el hecho, o a discutirlo.

Se sabe que el "Clipper", conducido por el capitán Charles Lorber, aterrizó el 18 de enero en las Bermudas, en viaje a Lisboa. Censores británicos abrieron el aeroplano y anunciaron la intención de retirar la correspondencia. El "Clipper" llevaba a bordo Lorber, después de una acalorada discusión, ordenó a los británicos que abandonaran la embarcación aérea sin examinar la correspondencia, pero el jefe de estos hizo una señal a un grupo de marinos que se encontraban en una lancha, a corta distancia, el "Clipper" se elevó en volandas.

## Los rusos iniciaron...

(DE LA PRIMERA PAGINA)

En la noche de la victoria de la división de la 18.ª división roja al dispersar varias columnas de abastecimiento. Los rusos perdieron más de 200 vehículos en la operación.

El comunicado de esta noche no hace mención de la lucha en el sector de Kholm, lo que puede ser indicación de que no hay cambios substanciales en esa zona. Shimbarg, se entiende que los finlandeses recibían los refuerzos rusos con un fuego devastador.

## BRASIL

**RIO DE JANEIRO, 22. (U. P.)** — Los boxeadores brasileños participaron en el próximo campeonato mundial.

**BELEM, 22. (U. P.)** — La policía anunció la captura de Otto von Sieckingen y su cómplice Stanley Wegleski, sospechosos de ser espías alemanes. Fueron apresados en la región de Amapá.

## Informaciones de América Latina

**GUAYAQUIL, 22. (U. P.)** — Francisco Segura, campeón ecuatoriano-boliviano de tenis, prepara un viaje a Chile para intervenir en las competencias nacionales anunciadas.

**QUITO, 22. (U. P.)** — Los amigos de Velasco Ibarra designaron al abogado que lo defenderá en el juicio que se le sigue en Guayaquil por la subversión del 12 de enero, de la base aérea Simón Bolívar, Guayaquil.

**PARAGUAY**

Los estudiantes universitarios han solicitado del Ejecutivo del Poder la libertad del doctor Guaberto Arce, ex rector de la Universidad Central, perseguido por el Gobierno desde la subversión del 12 de enero.

CONFIE EN BIG BEN, cuyo inimitable llamado despertará a la hora con puntualidad.

El atractivo Big Ben es un despertador de confianza. Su precisión de manufactura y la caja a prueba de polvo garantizan larga duración. Millones de personas lo aclaman como el despertador más seguro del mundo.

Hay dos modelos. El Big Ben China, con timbre de acero y timbre de latón, para los de sueño ligero, y Big Ben Loud Alarm, para los de sueño pesado. Una Ud. el que prefera, págese que sea un Big Ben.

Hagámosle, vea el Big Ben y los demás despertadores y sus Westclox, en una casa del ramo.

**WESTCLOX**  
LA SALLE, ILLINOIS, E. U. A.

Representantes:  
Bolívar e Ibarra,  
Huérfanos 32, Ofic. 5

## ULTIMAS ACCIONES BELICAS EN CHINA

CHUNG KING, 22. (U. P.) — Un portavoz militar chino ha anunciado que alrededor de 25 mil soldados japoneses han sido retirados desde Nan-jing hacia Yam-chow desde el 15 al 20 de febrero. Una vez llegados a Yam-chow los japoneses han sido embarcados, en su mayoría, para Canton.

Agregó el portavoz que se calcula que los japoneses tienen ahora en Nan-jing unas tres divisiones y media, y que en Yam-chow hay la mitad de una división.

Los nipones sufrieron muchas pérdidas cuando fueron derrotados y rechazados en Chiu-tang. Las pérdidas totales japonesas en la derrota de Chiu-tang se calculan en 20.000 hombres.

## COMBATES EN EL SECTOR DE KUIMO

La prensa finlandesa ha empezado a publicar informaciones de los combates efectuados en el sector de Kuimo, especialmente de la batalla del predio especial de esquiadores siberianos, que fue lanzado a la lucha como último esfuerzo para salvar a una división rusa.

## Nuevo Dalai-Lama, entronizado en Lhasa, Tibet

LHASA (TIBET), 22. (U. P.) — El XIV.º Dalai-Lama fue entronizado en el gran monasterio de Potala en Lhasa, en medio de una pompa y complicada ceremonia.

## Dinamarca RENUNCIA DE NACIONES ESCANDINAVAS A LA S. D. N.

COPENHAGUE, 22. (U. P.) — En carta abierta al Gobierno danés y al parlamento, el líder del partido nacional socialista, Pritz Clausen, ha propuesto al Gobierno que sugiera que Noruega, Suecia y Dinamarca renuncien conjuntamente a la Liga de las Naciones.

**WESTCLOX**  
LA SALLE, ILLINOIS, E. U. A.

Representantes:  
Bolívar e Ibarra,  
Huérfanos 32, Ofic. 5

Los japoneses no han podido avanzar al Este y Oeste de Hsiao shan, donde cruzaron el río Whien-tang.

El diario Sao Tang-pao informa que los tercios partes de las tropas en el interior de Nan-jing están destruidas.

La tormenta de nieve, que puede detener las batallas en los flancos de la línea Mannerheim, se ha hecho ahora general en el centro, sudoeste y sur.

**mericididad**

A las pocas semanas de tomar Fitina sus nervios se habrán equilibrado en forma positiva y duradera, porque Fitina regenera el sistema nervioso con fósforo vegetal asimilable.

**FITINA**  
"CIBA"















\_\_\_\_\_



## Importantes acuerdos adoptó anoche el Consejo Nacional de Deportes

Con numerosa asistencia de delegados se reunió ayer el Consejo Nacional de Deportes para tratar acerca de la elección que se hará a la delegación mexicana que ese país envía en misión de acercamiento y buena voluntad.

Se debatieron extensamente diversas sugerencias relacionadas con el programa deportivo que se efectuará con participación de los aficionados de México y las informaciones proporcionadas por los miembros de la Mesa Directiva al respecto.

En atención a que sólo hoy llegará por el correo aéreo la nómina completa de los deportistas que vendrán, se resolvió reunirse extraordinariamente el lunes próximo a las 22 horas para proceder a la confección del programa deportivo.

**NOMBRAMIENTO DE UNA COMISION**

Se acordó designar una Comisión que será presidida por el

### NOMBRO UNA COMISION ESPECIAL QUE SE ENCARGARA DEL PROGRAMA RELACIONADO CON LA PROXIMA VISITA DE LA DELEGACION MEXICANA

Tomó conocimiento de las gestiones de la Alcaldesa de Santiago, para la inclusión del deporte en las festividades del Cuarto Centenario, y se tomaron varias resoluciones al respecto.

Vice-Presidente del Consejo Nacional de Deportes, señor Alfredo Rojas, e integrada por los representantes de las Federaciones con el objeto de tratar acerca de las competencias que se desarrollarán.

Por otra parte el Directorio

quedó facultado para tratar con los organismos militares y culturales que actuarán en la organización del programa a desarrollarse con intervención de los miembros de la delegación ataca, todo lo que tenga atinencia con las competencias y otros actos que se organizarán.

### PARTICIPACION DEL DEPORTE EN EL 40 CENTENARIO DE SANTIAGO

El Secretario del Consejo, señor Quintín Barrios, dio cuenta de las conversaciones sostenidas con la Alcaldesa señora Graciela de Schincke y los deseos manifestados por ella, en orden a que se organizara un gran certamen deportivo internacional como número principal del programa que será celebrado el 40 Centenario de la fundación de Santiago.

Después de un amplio debate se acordó citar a reunión extraordinaria para el miércoles próximo, con el objeto de confeccionar el programa definitivo y conocer el presupuesto que presentarán las diversas Federaciones Deportivas para la organización de sus respectivas competencias.

El programa y el presupuesto generales que se aprobarán serán puestos en conocimiento de la señora Alcaldesa el próximo viernes.

### EN LA LIGA ACTUARA La 4.ª DEL COLO COLO

El domingo se trasladará a la ciudad de Colono, en donde sostendrá un partido revancha con el Deportivo Libertad, en disputa de la copa que ha donado el señor Albino Hidalgo.

En el encuentro anterior los albos fueron derrotados.

### DEP. "LA NACION" JUEGA EL DOMINGO

Para el próximo domingo en la mañana el club deportivo de esta empresa ha concertado amistoso con el Deportivo Victor Aldas, joven institución del Barrio Matadero.

Deportivo "La Nación" tomará parte el próximo domingo en un festival organizado por el Orno, Frank en el Estadio Zambano.

### SAN BORJA VERSUS DEPORTIVO PENALOLEN

En la cancha del fundo Peñalolen se harán el domingo próximo estos tres cuadros. Los conjuntos de honor disputarán un hermoso juego de medallas donado por el señor María Yel club dueño de casa. Este match ha despertado gran interés entre los parroquianos de ambas instituciones, dada la excelente campaña que sostienen en esta temporada.

El activo dirigente del "San Borja", señor Roberto Tello, presentará al mejor de su gente para este campeonato. Después de la reunión deportiva se llevará a efecto un viaje familiar en la misma cancha. El señor J. Arce, presidente de "Fechel", nos encarga invitar especialmente a las señoras Nelly Quindil, Rosita Lagos, Nelly Parilla, Norma Cáceres, Gabriela Brando, Marcela Alfaro, Inés Maldonado, Ana Valenzuela, Melina Meila, Eliana Navarro, Teresa Núñez, Proporcina Rojas, Beria Lagos, Hilda Jiménez, Carmen Tomic, María Yel, Melina Vidal, Norma Montenegro, Olga Morales, Lucrécia Poblete, María Cabrera, Victoria Valdivia, Ermelina Vargas y Deirine Soto.

### DEPORTIVO "ARMANDINI" CON LUIS COUSINO F. C.

El domingo tendrá lugar el partido entre el "Deo Armandini" y el "Luis Cousino F. C.", en un encuentro que promete tener un reñido juego. Jugarán primero y segundo equipos.

### CAMPEONATO "LOS CARRERA"

Sigue con entusiasmo la organización de un Campeonato de Fútbol organizado por "Los Carreras", en disputa de tres copas y útiles de juego.

El 1.º de marzo se cerrarán las inscripciones, las que pueden solicitarse en la secretaría del Club, calle Devile Larrain número 1901, o en la secretaría de la Asociación "Manuel Atria", de 20 a 22 horas.

### FALLECIO LA MADRE DE LUIS NEBOT

Ayer falleció la señora Isabel Gress de Nebot, madre del malogrado campeón ciclista Luis Nebot (G. E. P. D.), que fuera uno de los más grandes valores de su institución, la Unión Española, y el ciclismo chileno.

Los funerales se efectuarán esta tarde a las 17 horas, de Carrera esquina Poetico.

**\$68 PAR**

Calzado fino para caballero, en rico con metal de color o negro, encontrará en

**Botería Francesa**  
SAN ANTONIO 38, ESQUINA MONEDA.

## AL PUBLICO

Se pone en conocimiento del público que, a partir de esta fecha, las Cajas de la Administración General atenderán desde las 13 a 19 horas, con el objeto de facilitar la compra de estampillas.

## CAJA DE SEGURO OBLIGATORIO

MORANDE N.º 107

## Se postergó el debut de Vélez Sarsfield para el jueves 29 en la noche

Será su adversario el nuevo equipo profesional "Juventus". — Se respetó un acuerdo de la Federación

A raíz de la nota que envió la Federación de Fútbol de Chile a la Asociación Central, en el sentido de que ese organismo no autorizaba el match del domingo entre el Vélez Sarsfield y un combinado local, se acordó anteaño postergar el debut de este cuadro argentino, para la noche del jueves 29, siempre en el Estadio Nacional, pero siendo el rival de los bonaerenses el nuevo equipo profesional del "Juventus" autorizado por la Federación.

Es posible que este encuentro se repita el 2 de marzo, siempre que el desarrollo del primer match satisficga a la afición.

Su último entrenamiento de cancha lo hará el Juventus el domingo en Santa Laura, a las diez de la mañana.

## Natación y waterpolo habrá el domingo en el Estadio de Carabineros

Cinco pruebas para consagrados. — Será la penúltima reunión de la temporada, a cargo del Tracción Eléctrica

En la tarde del próximo domingo habrá en la pileta del Estadio Carabineros, una competencia acuática de verano correspondiente a la penúltima de la temporada, organizada por el Deportivo Tracción Eléctrica.

Se presume que este festival alcanzará una brillante presentación técnica como de asistencia de aficionados, por cuanto los organizadores continúan trabajando por ofrecer un espectáculo de primer orden.

### CINCO PRUEBAS PARA CONSAGRADOS

Se han programado cinco pruebas para primera categoría o consagrados, siendo entre las destinadas a los hombres 100 metros pecho, en los que se enfrentarán frente a frente B. Chahuan, los 100 metros espalda con Perico Aguirreña y Armando Soto la cabeza, y la Pesta 5 x 100 metros con la presencia de Pantoja, Guzmán.

**CONCENTRADA — por lo tanto ECONOMICA**

Kolynos es económica porque es concentrada— hasta usar un centímetro en el cepillo seco.

Problemas— dura más, limpia más y agrada más.



ILUMINE SU SONRISA con KOLYNOS

## TRIBUNALES DE JUSTICIA

**MOVIMIENTO DE AYER**

Sala de Verano. — Relator señor Puchla

1. hurto a J. Rodríguez, aprobada.
2. Sum. por incendio, aprobada.
3. lesiones a R. Ramírez, aprobada.
4. robo a L. de la C. Riquelme, aprobada.
5. robo a P. A. Vargas, aprobada.
6. violación Rol 942, aprobada.
7. homicidio de M. Peña, aprobada.
8. suicidio de L. Rojas, aprobada con declaración.
9. J. Hornazabal, aprobada con declaración.
10. hallazgo de un cadáver, aprobada.
11. suicidio de D. Godoy, aprobada.
12. lesiones a F. Rodríguez, aprobada.
13. hurto a G. Marchant, aprobada.
14. Sum. por violación, aprobada.

**AGREGADAS**

1. E. Salinas, revocada.
2. S. Miranda y otros, revocada.
3. E. Pérez y otros, confirmada.
4. M. Ramos, confirmada.
5. E. J. González, aprobada.
6. recurso de amparo de A. Torres, sin lugar.

**LAS ACUSACIONES CONTRA "EL IMPARCIAL"**

Hoy está citada a declarar el Director responsable de "El Imparcial" don Julio Santander Puchco en la audiencia del Jefe General de Investigaciones ante el Ministro don Ernesto Zúñiga.

En el proceso que instruye el Ministro don Humberto Arce, a requerimiento del Ministro de Agricultura, se espera un informe de este funcionario.

Se ha presentado contra el mismo diario una tercera denuncia por parte del Director de Investigaciones, a cual todavía no se ha dado curso.

**Vitalina**

Es el más antiguo y mejor remedio para anemia, sequedad, debilidad cerebral, convulsiones. Da fuerza y calor.

## Viadalloli, Torregrosa, Pérez y Gatica son los encargados de los encuentros básicos del jueves próximo

Ha despertado interés el anuncio de la pelea de Viadalloli con el cubano Torregrosa. — A medida que se aproxima la fecha y se ve el estado del chileno, gana terreno en las apreciaciones

### SILVERIO PEREZ Y GATICA REALIZAN UNA PELEA MUY ENCARNIZADA

de una pelea que ha dividido las opiniones y la que, en general, estiman los aficionados de alto interés, pues sin dejar de reconocer en Torregrosa esas grandes condiciones que ha lucido frente a Guerra, Carabantes, Wilson, El Tani, etc., también hay que reconocer que está en forma de optimismo, joven y anhelo.

Si a esto se une que Viadalloli ha evidenciado ya condiciones de pelear poco común, habiendo logrado tres K. O. en sus tres primeros encuentros de profesional, se llega a la conclusión de que la pelea es muy difícil para el profesional extranjero.

**PEREZ CON GATICA**

Este primer encuentro de fondo a diez rounds del festival del jueves de la próxima semana en el ring del Estadio Chileno.

## PIDA SIEMPRE LOS CIGARRILLOS

**LANEY**

CON TABACO HABANO IMPORTADO

**Mañana en el México B. C.**

Una rueda extraordinaria por el Campeonato del Charro Mexicano. — Actuarán los del Green Cross, Vicente Cuevas, Segundo Bravo, Arturo Riveros, René Torres, etc.; y por el México B. C.: Andrés Segovia, Eduardo Navarro, Juan Sepúlveda, Mario García, y otros

El deporte boxil amateur no dará mañana en la noche en el local del México B. C. un espectáculo de indiscutible atracción: el torneo organizado por la Asociación de Box de Santiago. Eduardo Navarro, el invitado mexicano, es el campeón peso pluma Robinson Orellana, Arturo Riveros, es campeón de Chile que vuelve al ring con Adriano Ace, que fue uno de los entrenadores de Fernando en Melipilla para su match con Ara.

**LOS QUE SE DESTACAN**

Entre los boxeadores mexicanos, los que mañana figuran como de

mayor atracción las peleas de Andrés Segovia, vice campeón de Chile con Vicente Cuevas, campeón de Santiago, Juan Sepúlveda, el hábil defensor del México, con Segundo Bravo campeón de Santiago en el peso medio liviano; Eduardo Navarro, el invitado mexicano, es el campeón peso pluma Robinson Orellana, Arturo Riveros, es campeón de Chile que vuelve al ring con Adriano Ace, que fue uno de los entrenadores de Fernando en Melipilla para su match con Ara.

**EL PROGRAMA COMPLETO**

El cartel de peleas a desear, tiene mañana en el México B. C. el siguiente:

**EN EL RING DE LA CALLE EXPOSICION**

COMBATIRAN MAXANA FERROVIARIOS y EUGENIO

Existe interés por los encuentros que se efectuarán en el ring de la calle Exposición N.º 249 en los que participarán elementos del Ferrovial B. C. y San Eugenio B. C.

Damos a continuación el programa completo que se efectuará mañana a las 21.30 horas:

A tres rounds:

Maxana Araya, Ferrovial, versus Rolando Vasquez, S. Eugenio.

Armando Figueroa, Ferrovial, versus Carlos Quirica, S. Eugenio.

Oscar Varela, Ferrovial, versus Carlos Padilla, S. Eugenio.

Juan Bazuque, Ferrovial, versus Rolando Vera, S. Eugenio.

**EN EL RING DE LA CALLE EXPOSICION**

COMBATIRAN MAXANA FERROVIARIOS y EUGENIO

Existe interés por los encuentros que se efectuarán en el ring de la calle Exposición N.º 249 en los que participarán elementos del Ferrovial B. C. y San Eugenio B. C.

Damos a continuación el programa completo que se efectuará mañana a las 21.30 horas:

A tres rounds:

Maxana Araya, Ferrovial, versus Rolando Vasquez, S. Eugenio.

Armando Figueroa, Ferrovial, versus Carlos Quirica, S. Eugenio.

Oscar Varela, Ferrovial, versus Carlos Padilla, S. Eugenio.

Juan Bazuque, Ferrovial, versus Rolando Vera, S. Eugenio.

## El Chile B. C. tendrá un compromiso difícil con los tranviarios

Pelearán mañana en el ring del primero

Uno de los mejores programas de box de cuantos se efectúan mañana es el que anuncia el Chile B. C. en su local de la calle Liqueque 433, el que tiene como base la presentación de un fuerte equipo de Tranviarios, Asociación que tiene en su filas a varios pugilistas consagrados y que intervendrán mañana, dando así a la reunión el mayor interés.

Oscar Madariaga, el valiente y agresivo peleador que lleva cumplida una interesante campaña, habiendo obtenido los mejores resultados en los combates de su categoría, enfrentará en el match de fondo a Ricardo Castro, peleador que es el campeón de Chile B. C.

**LAS DEMAS PELEAS**

Las demás peleas, sin restarle importancia a la de fondo, son de tanto interés como ésta. Sólo los nombres de muchachos como José Villarreal, Luis Hernández, Gustavo Villar, Segundo Avenado.

**LA TARDE PUGILISTICA EN EL RAFAEL FRANCO**

SOSTENDRAN UNA COMPETENCIA CON EL PABLO MUÑOZ

El Pablo Muñoz B. C. que está desarrollando una activa labor en los rings de la capital, ha pactado un compromiso para el domingo próximo, a las 18.30 horas, con el Franco B. C. la que se desarrollará en el ring de este club, calle Pedro Latorre 1089.

El programa que estas instituciones han logrado confeccionar es de primer orden, figurando elementos que han tenido exitosas jornadas de peleas empinadas y que resultarán de un alto interés y del agrado de los asistentes.

Antel Anulera y Jorge González, serán los protagonistas del encuentro de fondo, pelea que en los cinco rounds debe resultar muy reñida, pues se trata de dos buenos peleadores que en estos últimos tiempos han conquistado mercedos muy altas.

**EL PROGRAMA**

El programa de peleas anunciado para el domingo en el Rafael Franco, es el siguiente:

Juan Morales, del R. Franco, versus Manuel Reyes, del P. Muñoz.

Francisco Solís, del R. Franco, versus Manuel Salinas, del P. Muñoz.

Carlos Ochoa, del R. Franco, versus Humberto Reyes, del P. Muñoz.

Mario González, del R. Franco, versus Alfonso Gutiérrez, del P. Muñoz.

José Guerrero, del R. Franco, versus Fernando Mesa, del P. Muñoz.

Carlos Orellana, del R. Franco, versus Enrique Ramírez, del P. Muñoz.

Alfonso Aguilera, del R. Franco, versus Jorge González, del P. Muñoz.

## EN EL FAMEE B. C. LA COMPETENCIA POR EL CHARRO MEXICANO

Damos a continuación el programa completo que se efectuará el sábado próximo a las 21.30 horas en el ring del Famee B. C., correspondiente a una de las más interesantes ruedas del Campeonato por el "Charro" mexicano en el que participarán excelentes elementos del Proviencia B. C. y Oscar Linarez, del Famee, y Carlos Telos, Luis Sobrado, del Famee, y Raúl Pérez, del Proviencia.

René Lizana, del Famee, versus Enrique Trincado, del Proviencia.

Juan Larenas, del Famee, versus Julio Ormazabal, del Proviencia.

Manuel Méndez, del Famee, versus Enrique Sequel, del Proviencia.

Roberto Cortés, del Famee, versus Galvarino Rojas, del Proviencia.

## SAN EUGENIO B. C.

Anteayer a las 17 horas fueron enterrados en el Cementerio Central los restos del socio de esta institución señor César Salas Verdugo. Este amateur, que apenas contaba con 16 años de edad, fue víctima de un trágico accidente ocurriéndole al chocar su bicicleta con la sonda de San Eugenio.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

Tanto el Deportivo San Eugenio como sus familiares dan las más expresivas gracias a las instituciones deportivas. Sindicato de Autobuses y amigos que acompañaron sus restos a su última morada.

## Pablo Muñoz y Compañía

### Atlético competitivo mañana en la noche

Estas peleas se efectuarán en el ring de la

En el ring del Pablo Muñoz B. C. se realizarán mañana las peleas concernientes por este club con el Compañía Atlético, instituciones que se han empeñado en ofrecer una competencia de mucho interés, para lo cual han hecho figurar en el programa a los más destacados exponentes con que cuentan en la actualidad.

Tanto el Pablo Muñoz como el Compañía Atlético, disponen hoy día de buenos peleadores, y a estos se les han confiado su representación.

## LOS PRINCIPALES COMBATES

En los encuentros principales del programa de mañana figuran los segundos del Pablo Muñoz, Enrique Trincado, del Proviencia, y Fidel Carvajal, enarbolados del encuentro básico de esta noche, y en la semifinales intervendrán el campeón de esta noche, Oscar Pérez, peleador que, como los anteriores, han tenido exitosas jornadas de peleas, en los últimos compromisos que han cumplido.

## MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO

PATENTES ADICIONALES

1940

Se pone en conocimiento de los interesados en adquirir PATENTE CIONAL para sus negocios de Comercio que deben presentar la solicitud pendiente a la brevedad posible en las Oficinas de la Sección Rentas de la Municipalidad de Santiago.

EL TESORERO MUNICIPAL

Santiago, 21 de Febrero de 1940







# ALCAZAR - ALAMEDA - PORTUGAL - AVENIDA

La sensación deportiva del año!

## El Match GODOY-LOUIS

la pelea round por round, con todos los detalles de la descollante actuación del chileno

### "MUJERES DE TODOS COLORES"

Magnífico ha sido el triunfo obtenido por "Mujeres de todos colores" la comedia de Gustavo Campaña que ha sido el segundo estreno de la Compañía de Nido Leguía y Lucho Córdova en el Teatro Imperio.

Con un público desbordante, que ha aplaudido cada pasaje de esta verdadera obra maestra del teatro cómico, el valioso conjunto teatral del Imperio se ha ganado un éxito.

"Mujeres de todos colores" nos da la medida de un Campaña completamente nuevo, que re-

cuerda por momentos al mismo de esa pieza estrenada en "la temporada anterior de Córdova. Esta Compañía del Teatro Imperio, en esta pieza, haciendo uno de los papeles más movidos y más bien estudiados que le hemos visto en su exitosa carrera de actor cómico. Olvido Leguía, en la "mujer verde", ha compuesto un papel divertidísimo y de fina ironía con mano maestra, y así, los demás.

### DOS REVISTAS EN EL MATTÁ

Un programa anunciado para hoy las carteleras del Avenida Mattá, en donde actúa la Compañía de Revistas "1940", con-

junto que se ha destacado ante el público por su eficiencia y por la corrección y propiedad con que han presentado tantas y tan variadas obras del género revisteril.

Para las funciones vermouth y noche de hoy, la Compañía presenta dos de las revistas que

más éxito han conseguido en el público: "Alegría y carcajadas" y "Llega la Betty Boop", esta última que sirve de especial estímulo a la gran vedette Celeste Grijó, que se ha convertido, desde el día de su debut, en la regazona del público.

Actúan en esta Compañía artistas como Enrique Barrenechea, Adolfo Gallardo, Alberto Mery, Elena Puelma, Elsie Vecsey y Olimpia Le-Roy.

### Funciones Populares

HOY Especial: 6 y Noche: 9.30  
EN LOS TEATROS

### ALMAGRO Y NOVEDADES

EN AMBAS SALAS PRESENTAN LA BELLSIMA PRODUCCION ARGENTINA DIRIGIDA POR NUESTRO COMPATRIOTA CARLOS BORCOS. QUE, BASADA EN UN BELLO ROMANCE EPICO DE AVIACION TITULADO:

### ALAS DE PATRIA

GENIAL INTERPRETACION DE ENRIQUE MUÑO además la linda comedia musical, otro éxito del cine hablado en CASTELLANO.

### La MODELO y ESTRELLA

con el celebrado BARITONO argentino FERNANDO BOREL, ALITA ROMAN y JUNE MARLOWE

Un programa para mayores.

Los precios como de vermouth para estas funciones.

PLATEA:

**1.60**

### GRAN CIRCO CHINO HOY 9.30

El mejor Circo llegado al país

¡Dos Grandes

Debuts!

ROMERO y NAVARRO

ballarines procedentes del Casino de Buenos Aires.

HERMANOS MILLAS

los Reyes del Trapecio.

Familia PAN YAN SHUIN, en sensacionales números nuevos.

PERICO, ALFREDO y VERDEJITO, los Reyes de la Risa.

Petros y monos amestrados. Trapecistas y harristas de fama mundial.

ALEGRIA - MORALIDAD - LUJO.

Local: BANDERA - MAPOCHO.

### MANANA Teatro SANTIAGO

### ¡SENSACIONAL, ESTUPENDO, MARAVILLOSO!



LA MUJER DE LOS NERVIOS DE ACERO Y DE ALMA INMENS... LA MUJER QUE DURANTE TODOS LOS TIEMPOS HA SABIDO MOVER EL MUNDO CON SOLO MOVER LA CUNA, SE TRANSFORMA AHORA EN GRAN HEROINA... Véala usted en

### ALAS DE GLORIA

Esta película, que arrancará lágrimas de orgullo y de emoción brosa a las grandes mujeres chilenas; esta obra genial y extraordinaria dirigida por ROY DEL RUTH, y ante cuyo estreno la crítica de New York se quedó atónita, lleva en su repertorio a los siguientes colosales artistas:

Alice Faye, Nancy Kelly y Contance Bennett.

Secundan a estas primeras figuras: JOAN DAVIS, CHARLES FARRELL, de grata memoria; KANE RICHMOND, JANE WYMAN, WILLY VERNON y JOAN VALERIE.

Conozca usted el poder oculto, sorprendente de la mujer que ama a su tierra, a su hijo y a su hombre. No hay fuerza espiritual comparable con la de una esposa, de una madre y de una patriota, cuando las circunstancias agudizan sus grandes capacidades.

"ALAS DE GLORIA" es la película de las mujeres sublimes. (Localidades en venta).

### HOY EL MEJOR PROGRAMA PARA EL MEJOR PUBLICO VICTORIA-CARRERA

Selección. 3 - Tarde, 6.30 - Noche 10

El fuerte drama de un soldado interpretado por HUM. PREY BOGGART.

### YO ROBE UN MILLON

Con GEORGE RAFT, CLAIRE TREVOR, Dick Foran y Henry Armetia. (Mayores)

### EL QUE LA HACE LA PAGA

Además la formidable comedia de hazañas marítimas por CONRAD VEIT EL ESPÍA SUBMARINO

### CIA. CINEMATOGRAFICA ITALO CHILENA LOS MEJORES HOY ESPECTACULOS CENTRAL - SANTA LUCIA

MATINEE. 3 P. M. - TARDE. 6.30 - NOCHE. 10

Artistas Unidos presenta la comedia más dinámica y divertida, en que la mujer más hermosa del cine:

JOAN BENNETT

incarna a una muchacha que volverá locos a todos los hombres, en

"ANGELES SIN ALAS"

Luchas, crímenes, explosiones. Tran la estela que dejaba tras de sí esta belleza sin par. (Mayores y Menores)

MATINEE. 3 P. M. - TARDE. 6.30 - NOCHE. 10

"Argentina Sono Film" presenta el idilio más romántico que se ha producido la pantalla hablada en castellano.

"LA CANCION DEL GAUCHO"

(El Maturo)

La película más auténtica, camente sudamericana que se ha filmado hasta ahora. Un emocionante canto a los valores radiales, por Agustín Irusta y Amalia Benítez. (Sólo para mayores)

### ORIENTE - ALCAZAR

Tarde: 6.30 - Noche: 9.30

"Artistas Unidos" presenta a la sin par belleza del cine:

JOAN BENNETT

en una comedia en que hay de todo, hasta crímenes, pero en que se resuelve esta enorme complejidad en alegres carcajadas.

ANGELES SIN ALAS (Mayores y menores)

Tarde: 6.30 - Noche: 9.30

La sensación deportiva del año: EL MATCH GODOY-LOUIS con todos los detalles en que se ve la magnífica actuación del chileno.

Además, la divertidísima comedia por MISCHKE AUER y "LA PANDELLA" la película más cómica de la temporada.

GENTE DE COPETE (Mayores y menores)

### ALAMEDA - PORTUGAL

TARDE: 6 - NOCHE: 9.30

SIMULTANEAMENTE EN AMBOS TEATROS

La sensación del deporte mundial, la película del famoso combate pugilístico:

EL MATCH GODOY-LOUIS

con todos los detalles en que se demuestra la preparación del gran campeón chileno.

EN EL ALAMEDA:

Además, la dinámica producción de aventuras EN SON DE GUERRA (Mayores y menores)

EN EL PORTUGAL:

Además, una película toda dinamismo y acción: EL TRIUNFO DEL GATILLO (Mayores y menores)



PROXIMO MIERCOLES ¡La filmación maestra de una gran novela!  
¡Una maravilla del cine épico!  
¡Lo mejor del año!

### LLEGARON LAS LLUVIAS

con MYRNA LOY - TYRONE POWER - GEO BRENT

Superproducción espectacular 20th CENTURY FOX



### Martes SANTA LUCIA

MATINEE, VERMOUTH y NOCHE

### "EL CAPITAN AVENTURERO"

INSPIRADA EN LA OPERETA "DON GIL DE ALCALA"

con JOSE MOJICA y MANOLITA SAVAL



GEORGE RAFT, el gangster más definido de Hollywood en su más reciente película!

Robó un millón...

Robó por el amor de una mujer honrada

Una mujer que le había robado el corazón...

Puede un gran capicón justificar un delito?

## YO ROBE UN MILLON...

GEORGE RAFT • TREVOR  
DICK FORAN • HENRY ARMETTA  
VICTOR JORY



## HOY en el VICTORIA

(Para mayores)

La presentación del  
argentino Hugo  
D'Evieri

"VERANEANDO EN EL FONDO DE LA CASA", DA EL BALMACEA

Precedido de dos películas Los Bandidos del Siglo XX y Los Incendiarios, hoy en ambas funciones del Teatro Balmaceda, la Compañía Revisteril Batallón.

El estreno se realizará el próximo 1.º de marzo, a las 22 horas en el Teatro Coliseo.

lacos, Los Harding, el núcleo batallónico de diez y seis segundas líneas, las arpistas y cancionistas porteñas, Las Cuatro Anas, de los Discos R. C. A. Victor y los exóticos juveniles Sam Brown-Mejías.

El cuadro cómico habiéndose "Mucha facha y poca plata", se ne como intérpretes a Reles, Blanca Arce, Pepita González, Guillermo Pedemonte, Alejandro Lira, Villanova, Eva González y Gloria del Castillo.

En los cuadros musicales actúan la pareja de bailarines po-

DOS REESTRENOS EN CASTELLANO. LA CHISPEANTE COMEDIA ARGENTINA

COPIAS NUEVAS

DOS EXITOS QUE EL PUBLICO PIDE VER NUEVAMENTE

RAFAEL FALCON

VILMA VIDAL

JOAQUIN PARDAVE

## MI SUEGRA ES UNA FIERA

Creación de

OLINDA BOZAN,

PACO BUSTOS, SUSSY DERQUI

## CANCION del ALMA

COLISEO

POLITEAMA

O'HIGGINS

(Mayores)

## GUIA DEL ESPECTADOR, TEATROS, CINES Y VARIEDADES

### TEATROS

**MATTA.** — Avenida 618. — Teléfono 31455. — Compañía de Revistas 1940. — Matinée y noche: "Alegria y Lloro la Betty".

**BALMACEA.** — Artesanos con 117. — Teléfono 88768. — Compañía de Revistas "Códor". — Matinée y noche: "Los Bandidos del Siglo XX".

**PERI.** — Estado No. 239. — Teléfono 0130. — Compañía de Cordova. — Matinée y noche: "Mujeres de todos colores".

**PRINCIPAL.** — Agustinas esq. San Antonio. — Teléfono 84407. — Compañía de Comedias Ortega Menéndez. — Noche: "Internado para niñas".

### CIRCO

**CIRCO CHINO.** — Bandera 24. — Noche: "Atracciones".

### CINES

**ALMAGRO.** — Plaza Almagro. — Teléfono 83425. — Matinée y noche: "Alas de mi patria".

**ALCAZAR.** — Av. Brasil con Compañía. — Teléfono 50152. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis y Gente de copete".

**AMERICA.** — Ruble 290. — Teléfono 52449. — Matinée y noche: "El que la hace la paga y Ana la huertan".

**APOLO.** — Victoria con Juan Viofusa. — Teléfono 51740. — Matinée y noche: "Luces de barriada, Espia en la sombra y Conquistando tierras".

**ATENAS.** — Avenida Portugal 1085. — Teléfono N.º 52746. — Matinée y noche: "Noche de carnaval y Almas prisioneras".

**AVENIDA.** — Av. Vicuña Mackenna 624. — Teléfono 84966. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis y Almas prisioneras".

**ALAMEDA.** — Av. B. O'Higgins esq. Maipú. — Teléfono 91284. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis y En son de guerra".

**BLANCO ENCALADA.** — Blanco Encalada 2850. — Teléfono 91787. — Matinée y noche: "El último bandido, Rosalia y Jim en la selva".

**BAQUEDANO.** — Plaza Baquedano. — Teléfono 85050. — Matinée y noche: "Las aventuras de Stanley y la Vinestona".

**BOLIVAR.** — San Francisco con Tarapacá. — Teléfono 80985. — Matinée y noche: "El Dr. Christians y Exstis negro".

**BRASIL.** — Avenida Brasil con Hufrano. — Teléfono 80308. — Matinée y noche: "Yo soy la ley y Sombras de la ciudad".

**CAPITOL.** — Avenida Independencia 224. — Teléfono 89581. — Matinée y noche: "Pasión salvaje y Anapola del camino".

**CARRERA.** — Av. B. O'Higgins 351. — Teléfono 86983. — Matinée y noche: "El que la hace la paga y El espía submarino".

**CENTRAL.** — Hufrano N.º 930. — Teléfono N.º 66946. — Matinée y noche: "Alas sin alas".

**CLUB DE SEÑORAS.** — Montañas 743. — Teléfono 85020. — Matinée y noche: "El Dr. Christians y Odio".

**COLISEO.** — Arturo Prat con Avda. Matía. — Teléfono 53235. — Matinée y noche: "Mi suegra es una fiera y Canción del alma".

**CHILE.** — Avenida Recoleta N.º 2194. — Teléfono 80738. — Matinée y noche: "Tres ancianos en París y Mujeres que trabajan".

**COUSINO.** — San Ignacio con Avda. Matía. — Teléfono 50657. — Matinée y noche: "La calle de la alegría y Callejón sin salida".

**COLON.** — San Pablo esq. Maipú. — Teléfono 90377. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis y Dr. Christians".

**DIEZ DE JULIO.** — Diez de Julio 319. — Teléfono 80836. — Matinée y noche: "Piloto de pruebas y El último bandido".

**DIECIOCHO.** — Dieciocho 14. — Teléfono N.º 83778. — Matinée y noche: "La tragedia de Mayerling y Gibraltar".

**ESMERALDA.** — San Diego 1035. — Teléfono N.º 52153. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis y Justicia y venganza".

**EXCELSIOR.** — Avda. Independencia 1070. — Teléfono 80778. — Matinée y noche: "Alas de mi patria y Los pecadores y Agredados".

**FRANKLIN.** — San Diego con Franklin. — Teléfono 50754. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis y Civilización".

**HOLLYWOOD.** — Avda. Ira Grazaal 2900. — Teléfono 42389. — Matinée y noche: "Odio, La legión heroica, 6.a y Conquistando el Oeste, 5.a".

**IDEAL CINEMA.** — Mapocho N.º 4117. — Teléfono 92188. — Matinée y noche: "Tierra brava y Culpas ajenas".

**INDEPENDENCIA.** — Av. Independencia 373. — Teléfono 82702. — Matinée y noche: "Sin novedad en el frente y Match: Godoy-Louis".

**IRIS.** — Castro 130. — Teléfono 80336. — Matinée y noche: "Andy Hardy se enamora y María Walewska".

**ITALIA.** — Avda. Bilbao esq. Avda. Italia. — Teléfono 41883. — Matinée y noche: "María Walewska y Horizontes de gloria".

**LO FRANGO.** — Carrascal N.º 4644. — Teléfono N.º 92705. — Matinée y noche: "El bucanero y Petros de guerra".

**METRO.** — Bandera con Unión Central. — Teléfono 83381. — Matinée y noche: "La canción del alma y Mi suegra es una fiera".

**MINERVA.** — Chacabuco con San Pablo. — Teléfono 91464. — Matinée y noche: "El que hace la paga y Chan en la lala del tesoro".

**MIRAFLORES.** — Miraflores 378. — Teléfono N.º 66989. — Matinée y noche: "Sin novedad en el frente y Voluntarios a la fuerza".

**MONUMENTAL.** — Av. B. O'Higgins 3943. — Teléfono 91555. — Matinée y noche: "Victimas del terror y Su único camino".

**NACIONAL.** — Avda. Independencia 831. — Teléfono 63568. — Matinée y noche: "Alas de mi patria y La modelo y la estrella".

**NOVEDADES.** — Gral. Kornet esq. Avda. Portales. — Teléfono 09290. — Matinée y noche: "Alas de mi patria y La modelo y la estrella".

**SUNOA.** — Avenida Irarrázabal 2704. — Teléfono 43152. — Matinée y noche: "La justicia y Cabaigata".

**O'HIGGINS.** — San Pablo con Cumming. — Teléfono 86939. — Matinée y noche: "La canción del alma y Mi suegra es una fiera".

**ORIENTE.** — Providencia esq. P. Valdivia. — Teléfono 41345. — Matinée y noche: "Ángeles sin alas".

**PORTUGAL.** — Av. Portugal con 10 de Julio. — Teléfono 51473. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis y Trío del castillo".

**POLITEAMA.** — Portal Edwards. — Teléfono N.º 90101. — Matinée y noche: "La canción del alma y Mi suegra es una fiera".

**PRINCESA.** — Avda. Recoleta 243. — Teléfono 83205. — Matinée y noche: "El hombre de la máscara de hierro y Castillo de naipes".

**PROVIDENCIA.** — Manuel Monti 62. — Teléfono 46073. — Matinée y noche: "Callejón sin salida y Ladrón encantador".

**REAL.** — Compañía N.º 1040. — Teléfono N.º 65555. — Matinée y noche: "El último viaje".

**RECOLETA.** — Avenida Recoleta 397. — Teléfono 83874. — Matinée y noche: "Match: Godoy-Louis. Un amor para dos y Conquistando tierras, 7.a".

**REPUBLICA.** — Avenida Republica 339. — Teléfono 83613. — Matinée y noche: "Caravana del amor y Noblesse citana".

**RIALTO.** — Pedro de Valdivia 3346. — Teléfono 41667. — Matinée y noche: "La noche de fuego y El crimen de medianoche".

**SANTIAGO.** — Merced N.º 439. — Teléfono N.º 66444. — Matinée y noche: "Venganza de Maná Colibri".

**SELETA.** — Chacabuco N.º 1178. — Teléfono N.º 92194. — Matinée y noche: "Venganza de Tarzan y Mujeres enamoradas".

**SANTA LUCIA.** — B. O'Higgins esq. San Isidro. — Teléfono 89001. — Matinée y noche: "Venganza de Tarzan y Mujeres enamoradas".

**SAN MIGUEL.** — Vermouth y noche: "Quien quiere a quien".

**SPLINDID.** — Hufrano N.º 1048. — Teléfono N.º 83815. — Matinée y noche: "Invitación a la vida, Noticias y Dibujos".

**VALENCIA.** — Plaza Chacabuco. — Teléfono N.º 61557. — Matinée y noche: "Sin novedad en el frente".

**VICTORIA.** — Hufrano esq. San Antonio. — Teléfono 85474. — Matinée y noche: "Yo robé un millón".



3.P.M. 6.30 y 10.P.M.

## HOY

¡UNA PELICULA FRANCESA REALIZADA EN FRANCIA!

Bajo el sol ardiente del Mediterráneo se "enfoca" el drama que sucedió a bordo del "Fureteur", torpedero de la Armada de Francia.

Drama de sabotaje captado en todos sus contornos sensacionales y misteriosos.

Esta sensacional película francesa se ha realizado como un homenaje a los "Etats-Majors" el Equipages de la Marine Française, por LEON MATHOT.

## LA VOZ de la PATRIA

Pierre RENOIR

René DARY



Esta SEGUNDA PELICULA FRANCESA que estrena el TEATRO METRO revivirá el triunfo que obtuviera con "Gibraltar", no sólo por su argumento de palpante actualidad, sino también por el trabajo excelente de sus intérpretes y la sabia dirección de su "metteur en scene".

ATMOSFERA CONTROLADA EN TEMPERATURA Y HUMEDAD

NO HAY CALOR EN EL TEATRO METRO

HUVA DEL CALOR VENGIA AL TEATRO METRO AIRE ACONDICIONADO



