

PAGINA 1
NÚM. 4.459
SANTIAGO DE CHILE, LUNES 16 DE ABRIL DE 1929
PRECIO EN TODO EL PAÍS: 30 CENTAVOS

Ayer finalizó el Campeonato Nacional de Ciclismo

RAUL RUZ, DE SANTIAGO, SE CLASIFICA CAMPEON DE CHILE DE MEDIO FONDO, Y GERARDO CIRES, DE VELOCIDAD

Hablan para "La Nación" los jefes de las delegaciones de Valparaíso y Concepción

SANTIAGO VENCIO A CONCEPCION EN LOS 4,000 mts. PERSECUCION.—FERRER NO LOGRO SUPERAR A TORRES EN LOS 1,000 mts.

Se realizó la etapa final del campeonato nacional de ciclismo, en la que se disputó la prueba de persecución de 4,000 metros. En esta prueba, Raul Ruz, de Santiago, se clasificó como campeón de Chile de medio fondo. Gerardo Cires, de Valparaíso, se clasificó como campeón de Chile de velocidad.

En la prueba de persecución de 4,000 metros, Raul Ruz, de Santiago, se clasificó como campeón de Chile de medio fondo. Gerardo Cires, de Valparaíso, se clasificó como campeón de Chile de velocidad.

En la prueba de persecución de 4,000 metros, Raul Ruz, de Santiago, se clasificó como campeón de Chile de medio fondo. Gerardo Cires, de Valparaíso, se clasificó como campeón de Chile de velocidad.

En la prueba de persecución de 4,000 metros, Raul Ruz, de Santiago, se clasificó como campeón de Chile de medio fondo. Gerardo Cires, de Valparaíso, se clasificó como campeón de Chile de velocidad.

En la prueba de persecución de 4,000 metros, Raul Ruz, de Santiago, se clasificó como campeón de Chile de medio fondo. Gerardo Cires, de Valparaíso, se clasificó como campeón de Chile de velocidad.

En la prueba de persecución de 4,000 metros, Raul Ruz, de Santiago, se clasificó como campeón de Chile de medio fondo. Gerardo Cires, de Valparaíso, se clasificó como campeón de Chile de velocidad.

Don José Peñaloza, es uno de los hombres más envidiados y un celoso defensor del prestigio del ciclismo chileno. Ha sido designado últimamente Capitán General de la delegación de Valparaíso.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

Por segunda vez el Colo-Colo cae batido por el Ferroviarios de Valparaíso

DESPUES DE UN MATCH MEDIOCRE, EL ELENCO PORTENO VENCIO POR DOS TANTOS A UNO.

Esta maniobra desgraciada abrió absolutamente los tiros al arco. Por otra parte, Olguín y Jaramillo abandonaron su puesto repetidas veces, actuando el quinto alba en forma desordenada.

En un avance individual de Pacheco, éste burla a Morales y estando solo frente al arco remata al cuerpo del guardavallas. Fue un momento difícil para los albos.

Un hand de Catalán lo sirve Saavedra con un tiro que llega a la mano del arquero porteno.

Un hand de Catalán lo sirve Saavedra con un tiro que llega a la mano del arquero porteno.

Un hand de Catalán lo sirve Saavedra con un tiro que llega a la mano del arquero porteno.

Un hand de Catalán lo sirve Saavedra con un tiro que llega a la mano del arquero porteno.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

En la tarde encontramos al activo jefe de la Unión Ciclista de Chile, señor Pedro Musset Castro, y al interrogado sobre el campeonato.

Los concursos de tennis de Semana Santa

LA STA. ANA LIZANA SE ADJUDICÓ EL TORNEO DE SINGLES Y LA PAREJA SENORITA GACITUA - DOREN EL DOBLES MIXTOS, PRIMERA CATEGORIA.—EL EQUIPO MULLER - PAGE OBTUVO EL CONCURSO DE DOBLES PRIMERA CATEGORIA.—QUEDARON PENDIENTES ALGUNAS COMPETENCIAS

Las espléndidas instalaciones del International Sporting Club, de Recoleta, se vieron ayer tan concurridas como en los días anteriores, con motivo del desarrollo de las contiendas finales del Campeonato de la Semana Santa.

En la mañana actuaron en la semifinal: A. Lizana contra J. Matas. Este último obtuvo una justa victoria por 6-4, 6-4.

En la tarde, Matas enfrentó en la final a F. Tuma, confirmando sus espléndidas condiciones, pues se adjudicó este concurso por el score de 6-0, 10-8.

En la mañana actuaron en la semifinal: A. Lizana contra J. Matas. Este último obtuvo una justa victoria por 6-4, 6-4.

En la tarde, Matas enfrentó en la final a F. Tuma, confirmando sus espléndidas condiciones, pues se adjudicó este concurso por el score de 6-0, 10-8.

En la mañana actuaron en la semifinal: A. Lizana contra J. Matas. Este último obtuvo una justa victoria por 6-4, 6-4.

Los españoles de Valparaíso empataron a dos tantos con el Brigada Central

LA CONTIENDA DE AYER EN EL ESTADIO DE CARABINEROS

Buena concurrencia se dio esta vez en el Estadio de Carabineros para presenciar el partido anunciado entre el Deportivo Español de Valparaíso y el Brigada Central de esta capital.

El día anterior el equipo visitante había igualado posiciones a dos tantos con el Audax Italiano y por eso existía interés por conocer su actuación frente al elenco del Brigada.

Se inició la primera reunión a las 14.15 horas con el partido entre el tercer cuadro del Brigada y el segundo del La Cruz. Vencieron los dueños de casa por dos a uno.

A continuación se midieron el primer cuadro del "La Cruz" con el segundo del Brigada. En esta ocasión la victoria perteneció al La Cruz por dos goles contra uno.

El partido de hoy se inició a las 15.30 horas con el encuentro entre el primer cuadro del Deportivo Español y el segundo del Brigada Central.

El partido de hoy se inició a las 15.30 horas con el encuentro entre el primer cuadro del Deportivo Español y el segundo del Brigada Central.

"LOS TIEMPOS" continuará hoy su campaña sobre las ventas con simuladas contratos de arrendamiento.

El "Los Tiempos" continuará hoy su campaña sobre las ventas con simuladas contratos de arrendamiento. El periódico se dedicará a mostrar a los lectores los beneficios que se obtienen al arrendar a través de simuladas operaciones.

GUIA PROFESIONAL

ABOGADOS

LUIS ALBERTO CASTRO
Abogado.
Morandé 291. Oficina 45 y 50.
Teléfono 8801.

ROBERTO CRUZ
Causas criminales. Huérfanos 1328.—
Teléfono 8801.

OSCAR R. CARCANO
Santiago, Morandé 291. Of. 19-21.
Teléfono 89433. San Bernardo: San
Martín 5.

AURELIO CRUZAT
ALFREDO OYARZUN
SAFAEL MORA
Santiago. Estudio: Huérfanos 1112.
Teléfono 37398. Casilla 1353. —Val-
paraiso: Estudio, Prat 173. Teléf.
4500. Casilla 1293.

CARLOS ROBERTO ELGUETA
Abogado.
Huérfanos 1039. Teléfono 80068.

OSCAR GAJARDO V.
Juicios civiles y criminales. Huérfa-
nos 1233. Teléfono 88940.

RAMON SEGUNDO JIMENEZ
Abogado.
Galería Alessandri 17.

GUILLERMO MONTERO LOPEZ
Abogado. Estudio. Santo Domingo
1226. Consultas gratis. De 8 a 12 M.

FIDEL MUÑOZ RODRIGUEZ
SAFAEL MORA
JORGE SOLIS DE OVANDO
Edificio Banco Anglo tercer pi-
so. Oficina 14 y 15. Teléfono 5394

VICENTE MOLINOS GAETE
Bandera 320. — Teléfono 81733. —
Especialmente asuntos comerciales
y revisión de títulos. Atiende de 11
a 12 y de 17 a 18 horas.

ANTONIO PLANET C.
RAUL OBRECHT
Especialmente cuestiones comercia-
les. Estudios: Edificio Banco Anglo,
4.º piso, of. 9. — Casilla 2618. Te-
léfono 4907.

HUBERTO SALGADO GALLARDO
Criminalista, causas civiles, nulida-
des de matrimonios. Juicios em-
pleados particulares. Teatines 809.
Teléfono auto. 8625.

EMILIO TAGLE RODRIGUEZ
Bolsa Comercio, of. 115. Teléfo-
no 3808. — Asuntos comerciales y
mineros.

ALEJANDRO GREEK CROSS
Ha trasladado su estudio a Huérfa-
nos 1112. Altes Banco Nacional. Te-
léfono 87208.

AGUSTIN ORTIZAR E.
Juicios civiles, comerciales, le-
yes sociales. Galería Alessandri
25 (2.º piso). Casilla 71. Teléfono
3761.

EMILIO VALDIVIESO V.
JORGE BARCELO T.
Atienden conjuntamente en el Banco
de Chile 3er piso

MEDICOS

Dr. CARLOS D. AGUIRRE
Vías urinarias, sífilis, 14 a 17. —
Carmen 191.

Dr. ALBERTO ARAYA LAMPE
Punto 555, teléfono auto 2809. De
8 a 7.

Dr. ALLENDE NAVARRO
de la Universidad de Lausana, Zú-
rich, y Chile, 15 años Europa. En-
fermedades nerviosas y mentales. —
Barroso 276, Tel. 86551.

Dr. A. ALONSO VIAL
Cirugía. Auto 6440. Cerro 8. De
4 a 5.

Dr. AMENABAR OSSA
Oculista graduado en Londres y Col.
le. Teléfono 8602. — 38 Delicias, de
2 a 4.

Dr. ANIBAL ARIZTIA
Niños. Consultas: Agustinas 1378.
2 a 4 1/2, excepto sábados. Domicilio
Agustinas 1312. Teléfono 87773.

Dr. ITALO ALESSANDRINI
Regresó de Europa. Cirugía y gine-
cología. De 1-3 y en rendes-vous.
Merced 322. Auto 3555.

Dr. F. DE AMESTI
Cirugía. Ginecología.
Paris 812. Teléfono 3742. — 2-30 - 4.

Dr. ANSOLA
San Antonio 148. — Teléfono auto
59798. Consultas de 2 a 4.

Dr. ALCALINO
Oídos, nariz, garganta. Especiali-
sta. Jefe Hosp. Salvador. De
2-5. Teléf. 5107. Dieciocho 314.

Dr. FELIX BULNES
Especialmente pulmón. Rayos X.
Compañía 1378. Teléfono 3295. 2-4.

Dr. JULIO A. BARRONECHEA
Corazón pulmón, digestivo. Puente
622-3. De 2 a 4, excepto sábados.

Dr. MIGUEL BERR K.
Consultas de 3-5. San Antonio 468.
Teléfono 5309.

Dr. BANDERAS BIANCHI
Urinarias. Medicina general. Ayudan-
te Clínica. 1-30 a 3-30. Claras 205.
Teléfono 5774.

Dr. RAUL BULNES C.
Santa Lucía 586. Medicina general.
Urinarias. Tel. 88309. De 4-7.

Dr. EDUARDO BUNSTER
Exclusivamente cirugía, ginecología.
Ahumada 35. Teléf. 3478. De 2 a 4.

Dr. BRAGA CASTILLO
Regresó de Europa. Rayos X. Ultra
Violeta. Medicina general y niños.
9 a 10 y 1-30 a 4-30. Merced 136.
Teléfono 7393.

Dr. BORQUEZ SILVA
Estudios en Europa. Medicina in-
terna, pulmón, corazón, estómago e
intestinos. Rayos X. Arturo Prat 80.
Teléfono 19. Matadero. Consultas de
2 a 6.

Dr. EDUARDO CRUZ-COKE
Medicina interna. Compañía 1555.
8-8 1/2.

Dr. BARBARO GAZMURI
del Hospital del Salvador
Cirugía. Enfermedades de señoras.
Rosas 1627. Consultas de 3 a 5. —
Teléfono 89051.

Dr. BALTRA
Estudios Europa. Río de Janeiro.
genito urinarias. 3-30 a 6. Agustinas
619. Teléfono 4366.

Dr. CASTASON
Pulmón. 3-5. Claras 437. Tel. 3642

Dr. OSCAR CORREA
Ayudante Clínica Vías urinarias
del Hospital San Vicente. Merced 560
2-4.

LABORATORIO CLINICO

Dr. HECTOR CORONA T.
DELICIAS 938, entre Serrano y A.
Prat, casi esquina Serrano
Exámenes químicos bacterio-
lógicos, orina, expectoración. San-
guis, jugo gástrico, etc. Auto-va-
cunas. Teléfono 3695.

Dr. FERNANDO CRUZ P.
Estudios Europa. Medicina adultos
Tuberculosis pulmonar. Rayos X.—
Claras 346. 2-4.

Dr. LEONIDAS CORONA T.
ESTUDIOS EN EUROPA
Laboratorio Clínico. Delicias 863.
(frente a Estado)

Dr. CHARLIN
Oculista
Paris 823. Consultas de 3 a 6.

Dr. LEON CHECHILNITZKY R.
Teléfono 88236, auto
Consultas 2-5. Echaurren 30.

Dr. CASASBELLAS
Regresó de Europa. Corazón, pul-
món, estómago, intestinos. Rayos
X. 2 a 4. Sto. Domingo 1716. Teléfo-
no auto 7690.

Dr. DIMITSTEIN
Rayos X y ultra-violeta. Corazón,
hígado, pulmones, estómago. —
Compañía 1447. Teléfono 1348-D
De 1-4.

Dr. JUANA DIAZ MUÑOZ
Especialidad ginecología y niños. 2
a 4. Riquelme 410.

Dr. EDUARDO DE RAMON
Profesor enfermedades señoras, 2
a 4. Londres 35. Teléfono 3693.

Dr. DRECKMANN
Medicina y enfermedades nervio-
sas. Electroterapia. Dietética. Rayos
X. Luz ultra-violeta. Puente 505.—
Consultas 5 a 7 1/2. Teléfono 4623.
domicilio 7442.

Dr. A. DODDS
Antofagasta
Ausente en Europa.

Dr. IGNACIO DIAZ MUÑOZ
15-17 horas Bandera 574. Teléfono
No 9424. Medicina general. Vías uri-
narias.

Dr. CARLOS DOREN N.
Cirugía. Ginecología. Consultorio:
Fuente 583. 3 a 5. Tel. 2800. Domici-
lio: Domingo Cañas 1492. Tel. 45.
(Rufo).

Dr. ESPINA
Rayos X. Estudios Europa. Teléfo-
no 4326. Catedral 2388.

Dr. ESPILDORA LUQUE
Oculista. 3-6. Delicias 416.

Dr. EGGER
Enfermedades niños. Castro 31.
Teléfono 5312. 2-4.

Dr. NESTOR FLORES W.
Vergara 50. De 2-3. Teléf. 8846.

Dr. FUENZALIDA CORREA
Cirugía. Partos. 14-16 horas. Mos-
quito 435. Tel. 382. Tracción.

Dr. FONTECILLA
Regresó. Afecciones pulmonares y
nerviosas. Rayos X. Delicias 1626.

Dr. GORGEWSKY
Estómago. Intestinos. Hígado.
Pulmón. Rayos X. 2-5. Brasil
33.

Dr. JUAN GANDULFO
Cirugía y Ortopedia. De 4 a 5. Se
trasladó a Londres 63. Teléfono 88574

Dr. JORGE GARCÉS RIQUELME
Oídos, nariz, garganta. San Antonio
No 570. — De 4-6.

Dr. CARLOS GARCÉS B.
Delicias 978, frente a Ahumada.
Laboratorio Clínico. Tel. 3747.

Dr. ANIBAL GREZ
Garganta, oídos, nariz. 3-4. Mi-
guel de la Barra 413, esquina Mer-
ced. Teléfono 4519.

Dr. R. GLEISNER VERA
Ausente. Puente 583. Teléfono 2800 y
3271, de 3 a 5.

Dr. GRUNBERG
Oídos, nariz, garganta. 4 a 6. Claras
549. Teléfono 88485.

Dr. OSCAR GUZMAN
Estudios Europa. Enfermedades de
la piel, sífilis y venéreas. 2-6. Mo-
neda 1425.

Dr. GUSTAVO GIRON
Cirugía y ginecología. Ejército 182.
Teléfono auto 2429. 14 a 15 horas.

Dr. OSUAR ILANES BENITEZ
Enfermedades de niños. 2 1/2-5. Ejér-
cito 786. Auto 3739.

Dr. AGUSTIN INOSTROZA
Regresó de Europa. Cirugía general.
Ortopedia. San Isidro 45. Consultas
4 a 6.

Dr. INFANTE FERNANDEZ
Niños y adultos. Delicias 253. Tel.
auto 5847. De 2-5.

Dr. JOKOW
Estudios en Europa. Cirugía. Orto-
pédia 3-4. Catedral 3049. Tel. 404.
Estación.

Dr. ERNESTO KAPLAN
Medicina general. 2-4. Independencia
1210.

Dr. LAVAL
Medicina interna. Cochran 302. De
2 a 4.

Dr. ARTURO H. LOIS
Medicina general. Urinarias, sífilis.
14-16. Catedral 1467.

Dr. ARMANDO LEON
Cirugía. Ginecología. Consultas: 1 a
3 1/2. Compañía 1509. Teléfono 3345.

Dr. MORALES VILLALBA
Piel, sífilis, venéreas. Rayos Ul-
tra-violeta. Claras 546. Auto 3908.
8-7.

Dr. MORALES BELTRAMI
Enfermedades niños. 1 1/2-3. San
Ignacio 109. Teléfono 7855.

Dr. MARQUIS REPETUS
Medicina interna. Rayos X. De 4-5.
Compañía 1378. Teléfono 5295.

Dr. WALTER MALSON
Oídos, nariz, garganta. 3-6. Cate-
dral 1165.

Dr. OLIVARES
Estudios en Europa. Medicina inter-
na. Corazón. Rayos X. De 2 a 6.
Bandera 714.

DOCTOR OHLERICH
Compañía 1681.

Dr. PAREDES F.
Ex-Jefe Clínica Ginecología. Prof.
Korner. Especialmente enfermedades
señoras. Medicina. Cirugía. Consultas.
2-4. Brasil 47.

Dr. Pantoja
Medicina interna. Corazón, pul-
món, estómago, sífilis. Rayos X.
De 2-4. Delicias 1164. Tel. 80433.

**Dr. HUMBERTO PACHECO FIA-
RRO**
Medicina interna. Ejército 521. Te-
léfono 6162. De 1 a 3 P. M.

Dr. DANIEL PRIETO A.
Oculista
Estudios Europa. Ejército 1134. Teléfo-
no 4599. 2 a 4.

Dr. M. PERES MATUS
Atiende clientela Dra. E. Pérez. 10-
12. Delicias 465.

Dr. PIERRET
Oídos, nariz, garganta. 12-15-30 ho-
ras. Molina 34.

Dr. AUGUSTO PENZA
Vías urinarias, venéreas, sífilis. San-
to Domingo 1372. 4-6.

Dr. PRATS
Regresó. Jefe de Clínica. Piel, sífilis.
Venéreas. Rayos Ultra-violeta. Tra-
tamiento radical vórices sin dolor. Santo
Domingo 1739. De 3 a 5.

Dr. QUIJANO
Pulmón, corazón, estómago, Merced
No 569. De 1 a 3-4. Teléfono 83. San
Miguel.

Dr. QUINTERO ENCINA
Médico Legista
Villavicencio 25. — De 9-11 y 5-7.

FRESIA ROSAS DE BENH
Médico-cirujano
Señoras, niños. 2-5. — Moneda 941.

Dr. RAUL VENTURA JUNCA
Corazón, Estómago. Rayos X. 2 a 6.
Tendón 171, frente Teatro Muni-
cipal.

Dr. ABRAHAM SCHWEITZER
Londres 63. Consultas de 2-3. Teléfono
88574.

Dr. CARLOS SEAMAN
Médico cirujano. 14-16-30 horas. De-
licias 256. teléfono 2831.

Dr. RAYO RIQUELME
Cirugía, enfermedades señoras.—
Jefe Servicio Cirugía Mujeres.
Hospital Salvador. Lunes, M., J.,
V. 1 a 3. Martes, J. y S. de 5 a 6.
Moneda 1215.—Tel. 2854.

Dr. E. SYLVESTER
Rosas 1965. Teléfono auto 59424.
Piel, sífilis, venéreas. Medicina
interna. Laboratorio clínico. Con-
sultas 5 a 8.

Dr. STOLTING
OCULISTA
Compañía 1581. Consultas 2-4.

Dr. F. STEIN
titulado en Alemania y Chile. Ci-
rugía y medicina general. Domici-
lio y consultas: en Huérfanos
1800. de 3-6. Teléf. 89406.

Dr. EDUARDO TALLMAN
Dietética. Catedral 1594. Teléfono
58073. De 2 a 5.

Dr. CARLOS URRUTIA V.
Hascufán Guerrero 121. 2 a 3 1/2.
Teléfono 522. Estación.

Dr. VELASCO SANFuentes
Cirugía
Dieciocho 215. 2 a 4. Teléfono 5125.

Dr. OSVALDO VIGORENA R.
San Antonio 468. Consultas: 2-3 1/2.
Teléfono 5309.

Dr. JUAN WOOD
Jefe Clínica Universitaria. En-
fermedades de Señoras. Maestranza
227. De 3 a 5.

Dr. FELIPE WEINSTEIN
Medicina general. Corazón, pulmón,
intestinos, diabetes. Agustinas 1357.
5-6.

Dr. MAURICIO WEINSTEIN
Regresó Europa. Piel, sífilis, vené-
reas, radioterapia, luz ultra-violeta.
Agustinas 1357. De 3-4.

DENTISTAS

Dr. ALCOER
Ausente en Europa. Cirugía, placas,
puentes, coronas. Delicias 858.

Dr. MAX ANZE Q.
Atiende Clínica doctor Alcoer. De-
licias 858.

ERNESTO ANQUITA
Piorra y Radiografía Dental. Ed.
Artista, Piso 7.

Dr. MAURICIO BALTANSKY S.
Extracciones indolores, puentes, co-
ronas, planchas. Alameda 870.

CARLOS CORTES DONOSO
Amunátegui 216.

ANTONIO FAGIOLI
Ayudante Escuela Dental. Con-
sultas: martes, jueves, sábado.—
Puente 558.

ALFREDO REVECO LEYTON
DENTISTA
San Antonio 830.

ALBERTO GONZALEZ
Estudios Filadelfia. Extracciones di-
fíciles, indolores. Enrique Concha
No 30, al costado Teatro Carrera.

PROFESOR LENG
Piorra. 21 de Mayo 578. consultas
de 4 a 6. 9340

Dr. MURILLO
Investigación focal. Hospital
ratorio Puente 506. Teléf. 8801.

A. MANKOOD. DAVID
Y SARA
Dentistas
Trasladados su clínica a
578, frente a Estado.

Dr. MORENO JORDAN
Catedral 1163. Teléfono auto
531. Delicias 531. Teléf. 8801.

Dr. ALFREDO MUÑOZ
Cirujano. Dentista
Compañía 1582. Teléfono auto
531.

Dr. HECTOR SACHS
Dentista
Extracciones sin dolor.
placas, con o sin dolor, en
1231. teléfono 8646.

Dr. C. VALENCIA
Dentista
Extracciones difíciles. En-
puentes y coronas, etc.

MATRONAS

MATRONA REBECA
Clínica. Partos, desde 10
reciben enfermas. Se trasla-
da a 2019.

MERCEDES BARRERA
Regresó extracción, puer-
peras, enfermedades de mu-
jeres. Pensiones. Matrona

VIRGINIA CASTAÑA
Matrona
Teléfono auto 80216. Arturo Prat

MATRONA ELIANA
Atiende su clientela, en-
fermas, puerperas, etc.
ca 20.

JULIA MORENO
Prat 727.

PENSIONADO PRAT
Consultas gratuitas. Partos
cos. García Reyes 284.

PENSIONADO PARTO
Regresó. Establecimiento
cirujanos especialistas. Parto
de 50 pesos. Consultas gra-
tuitas. 636.

SOFIA VILLALBA
Matrona
Trasladóse Arturo Prat 110

FLORE M. VILLALBA
Recibo pensionistas. Partos
pesos. — Lira 172.

VARIOS

CLINICA DE VENEREAS Y
Alameda 2395. Doctor Ugo
M. y de 3 a 8 P. M. Trata
moderno de sífilis y gonor-
rea, sus complicaciones en
Laboratorio. Toda clase de
clínicas. Hospitalización. Tru-
tos, curaciones e inyecciones
convenientes. Tel. 8172.

POLICLINICO
AVENIDA ESPAÑA 11
Curaciones sífilis y gonor-
reales. 2 a 5 pesos. Inyecciones
démicas. 9 1/2. Intervenciones
nos. Abierto todo el día.

HOY

SE INICIA NUESTRA GRAN LIQUIDACION POR FIN DE TEMPORADA

¡¡NO LA DEJE ESCAPAR, ACUDA SIN FALTA!!

PRECIOS EXCEPCIONALMENTE BAJOS.

BOTINES y Zapatones para Caballeros, a \$ 25.00

ZAPATILLAS Luis XV, raso negro y en color \$ 10.00

ZAPATILLAS Luis XV, charol. Varios modelos, a \$ 25.00

ZAPATILLAS Luis XV, colores: avellana, beige, café, plomo, perla, champaña y ne-
gro, a \$ 30.00

BOTINES y Zapatones para niños, números del 34 al 37, a \$ 20.00

SALDO DE GAMUZA CAFE, medio taco, a \$ 20.00

ESTADO Esq. AGUSTINAS

SOCIEDAD UNION COMERCIAL

La junta general ha sido convocada a sesión ordinaria para el
lunes 1.º de abril a las 19 horas.

EL SECRETARIO.

Ct.—1.º—Ab.

Palace Hotel

EL MEJOR A UNA CUADRA DE LA ESTACION ALAMEDA
CL.—NIO.

Mueblería y Peletería "VIENESA"

SOLO CON CIEN PESOS MENSUALES

con grandes rebajas de precios, por tener menos gastos que en el
centro, entrega inmediata juegos de muebles de todas clases, habien-
do recibido un gran surtido de pieles, las que se venderán con fa-
cilidades al alcance de todas las personas. Especialidad en heururas
y composuras.

También recibí Fonógrafos Portátiles de Alemania, para la
venta, con grandes facilidades.

CATEDRAL 1361 — TELEFONO 4681 (casa particular)
E. ZIMEND.
CL. X.

Talaje

y atención veterinaria

El fundo "LO VALDIVIESO"
dispone de potreros alfalfados pa-
ra ganado mayor y recibe animales
para su tratamiento veterinario.

Avenida Pedro Valdivia
N.º 3000 — Ñuñoa
CL.—G.

FERROCARRILES DEL ESTADO

AVISO

Se solicitan propuestas públicas para la provisión de dos
motoras tipo Montaña de 1,88 m. de trocha.

Las propuestas se abrirán el 5 de julio a las 15 horas en la
Jefe del Departamento de Tracción y Maestranza, (Estación Estación
Bases, planos y antecedentes se pueden obtener en el
cho Departamento de 15 a 17 horas desde el 5 de abril de 1929, por
go de \$ 400, valor de ellos.

LA NACION

Lunes 1.º de abril de 1929

IDEAL QUE SE LOGRARA
POCO A POCO

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

J. D. VILLALBA

ALTA POLITICA

Un diario londinense comenta que la marina británica no está especialmente preparada para la guerra, y otro diario advierte que tampoco hay por el momento ninguna guerra especialmente preparada para la marina británica.

César Cascabel.

mada, y es mi ánimo añadir— que todas las reparticiones públicas cuenten con una organización similar.

Se irá, pues, extendiendo poco a poco este honrado sistema del escalafón, ya que tal es la voluntad del Jefe del Estado, que quiere para todos los organismos públicos, justicia y equidad; que asciendo y labre su porvenir el funcionario competente y honesto, aunque no tenga influencia alguna en su favor, y que salga del servicio el incompetente, por alta que pueda ser su posición social.

No se quiere, dentro del Estado, ningún elemento que no sea capaz de desempeñarse correctamente; como no se quiere que los buenos y distinguidos puedan permanecer, como permanecieron antes, anquilosados en un sitio por falta de injunjos poderosos que abogaran por él.

El ideal es reconocer el mérito y premiarlo donde está.

Y cuando todos los organismos del país se rijan por el procedimiento de la calificación, que habrá de ser siempre justa porque se adoptará, seguramente, las medidas para que así sea, habremos alcanzado ese hermoso ideal, promisor de una administración pública eficiente, por honesta, y por ello mismo, laboriosa y capaz.

AYER FUE AMANULLAH; HOY ES RIZA KHAN

En Tabriz (Persia) se habría iniciado una revolución contra las reformas del Sha. El gobernador militar de la ciudad fue asesinado. Los hilos telegráficos que unen a Tabriz con Teherán, la capital, se hallan cortados.

De Berlín se informa que el movimiento revolucionario producido entre los naturales del distrito de Tabriz está dirigido contra la vigencia del decreto del Sha, Riza Khan, que prescribe el uso de trajes europeos.

Hace poco tiempo el soberano de Afghanistan, por idénticas razones, perdió el trono.

El precepto de que "la moda no incomoda" parece no regir en el Oriente. Pero ¿no haríamos nosotros otro tanto si de la noche a la mañana se nos obligara a vestirnos de gorras? Para un peruano o un afgano, el traje occidental debe resultar carnavalesco. De ahí que la gente sería se levante en armas ante tamaña pretensión gubernativa.

Sin embargo, el Presidente de Turquía consiguió que los turcos adoptasen las modas europeas.

¿Será que estas revoluciones del Oriente Central obedecen a motivos sociales de viso político y económico, y no a meras disputas sobre pantalones más, pantalones menos? Después de la experiencia de Sarajevo, lo lógico habría sido escribir un poco más hondo, en busca de las causas efectivas.

Pero en lo del Afghanistan, y ahora en lo de Persia, muchos de nuestros comentaristas prefieren detenerse en las apariencias. Sería porque la moda es una cuestión de superficie, que no afecta, en cambio, los intereses escrutados y hurgados. La razón es que a los ingleses les va en todo esto la estabilidad del Imperio.

La verdad, comprobada por investigadores británicos, es que la derrota de Amanullah en Afghanistan importa el reemplazo, por un poderoso grupo de figurones, de la Asamblea representativa que el ex-Rey se había propuesto convocar. Los nuevos "consejeros" se han arrogado la autoridad suprema en toda clase de asuntos, tanto civiles como religiosos. De ahí que hayan encabezado la revuelta los obispos y barones que hoy se han constituido en Cámara de los lóres, con poderes ejecutivos y legislativos.

Amanullah había sido elevado al trono por el ejército. Desde un principio le miraron con desconfianza los magnates religiosos, no tanto por sus deseos de efectuar innovaciones en las costumbres, cosa que Amanullah manifestó sin ambages en cuanto subió al trono, como porque la dictadura de códigos civiles y criminales iba a codificar en ellos. En efecto, Rusia mantiene tres grandes centros de propaganda comunista en el Oriente. Uno de ellos, Tashkent, comprende a Turquía, el Iraq, Persia, Afghanistan, la India y la China occidental, países todos estos que están estrechamente ligados con las repúblicas soviéticas de Asia Central y del Cáucaso.

Es evidente que los herederos de Lenin obran inspirados en las palabras de éste: "Mirémoslos a ellos. El Este nos ayudará a conquistar el Occidente". El pensamiento capital de los Soviets es asestarle un golpe al capitalismo europeo en sus colonias. Por eso fomentan el nacionalismo en las colonias europeas del Asia, mientras reservan para el mundo occidental la propaganda internacionalista.

Esto lo comprenden muy bien

EXPLORANDO EL CORAZON DEL CONTINENTE

EL PRESIDENTE Y LA BENEFICENCIA DEL AMAZONAS

por FEDERICO VERGARA VICUNA

(Correspondencia especial para "La Nación")

Despertamos con el ruido inconfundible de los puertos; pitidos de vapores, arrastrar de cadenas, voces ofreciendo embarcaciones, batir de remos acompañados.

Sin pensarlo más, aprontamos bagajes saltando sobre cubierta. Era Manaos, el grande y lejano puerto fluvial de nuestra América.

Al frente, un muro de piedras se levanta cual bastiones de castillo medieval, sosteniendo sobre su acantilado, ennegrecido por las aguas que suben cada año muchos metros, la techumbre y las cúpulas de una ciudad.

El malecón limita el río y arrieta su línea opaca de fortaleza contra un cielo gris azulado todavía de noche. Espectáculo que despierta la emoción dormida en las tinieblas del subconsciente ancestral: emoción de muros soñados por torres de bahuantes levantados por conquistadores.

Y aunque no vemos almenas, la fantasía dura hasta no recorrer de una mirada circular, el malecón y los muelles los vapores y el río sacudido de lanchas.

Acercamos lentamente al puerto de Manaos comercial, mientras se desvía el otro Manaos feudal de su alto muro granítico.

Desde el primer golpe de vista hay que admirar la técnica de estas obras flotantes, construidas a enorme costo para seguir desde las aguas el proceso de ascensión, en época de crecida, hasta alcanzar 20 metros arriba el nivel de la ciudad.

Una gentileza sonriente reina extendida por los sembrantes de funcionarios y fideles, de modales de acogedora cultura recibiendo al viajero, que, sin saberlo, ha traspuesto la borda del buque cruzando muelles y puentes para descubrir el mundo magnífico de la capital del Amazonas, levantada en cortos años con ambiente de metrópolis.

Plazas y jardines, casas flamantes, calles recorridas por tranvías eléctricos, aceras de baldosas donde abren sus vidrieras cafés pleróticos de consumidores.

Los habitantes de Manaos viven alegre una época que dicen en la mayor crisis, sosteniendo el esplendor pasado de cuando era esta capital la urbe pródiga, el centro fabuloso de un auge parecido, inagotable.

Hoy la zona despreciada terminada con los millones de libras esterlinas vendidas en incansable caravana de ultramar, pero no pudo destruir el sello opulento de la ciudad edificada como resultado de fabulosas ganancias. Y sus habitantes tampoco cambiaron la mentalidad recolectada del auge que los acompañó buena parte de este siglo, sonrientes siempre, satisfechos, tal y si ya hubiesen tomado resignados el patido de vivir pobres o si tuviesen presagios secretos de la esperanza anunciándoles próximos esplendores.

Lo cierto es que Manaos guarda en sus edificios, calles y habitantes, colorido risueño.

Los británicos, que son los más afectados por la propaganda anti-imperialista de Moscú. Por eso el Times de Londres, en un editorial, desespera de que jamás se resuman las relaciones diplomáticas entre Gran Bretaña y el actual gobierno ruso.

Ernesto Torrealba

Una dolorosa sorpresa experimentarán hoy los que conocieron a Ernesto Torrealba, al imponerse de su repentino fallecimiento, ocurrido ayer. Causa en realidad un poco de estupor la muerte de un hombre joven, lleno de vida, en plena actividad, cuyo estilo mismo de escritor exhalaba un halo casi frenético de juventud.

Torrealba era, no sólo por su edad, sino también por su ideología misma, una figura de sensaciones juveniles. La noticia de su muerte, parece, por todo esto, insólita y casi absurda.

Como escritor se destacó especialmente en la crónica y en el comentario filosófico de la vida trivial, a la cual supo darle una frivolidad, a la cual supo darle una frivolidad, dentro de una sustantiva profundidad, dentro de giros e imágenes siempre elegantes. Era un escritor liviano, agradable, que sabía despertar las sugerencias más atrevidas, con unas

No tardamos mucho en descubrir la causa de esta anomalía de pobreza y alegría: una sabia administración pública.

El Estado de Amazonas tiene como Presidente, desde hace tres años, a un hombre, excepcionalmente organizador y optimista.

—Es un caballero muy bueno, me dicen unos.

—Hay un apóstol. —Hay que conocer las obras de beneficencia creadas sin recursos, asegura otro, y alguien, más irrespetuoso, declara: lo mejor del Presidente Salles es que es un viejo muy simpático.

Lo que nos hallamos sobre nuestra mesa una gran tarjeta traída por el ayudante de Salles, que decía: Efigenio de Salles, Presidente del Estado de Amazonas.

Era todo lo que necesitábamos para aceptar del coronel Raúl de Azevedo, escritor laureado, funcionario de alto prestigio, señor galano y elegante, que nos representaba como Cónsul desde hace veintiocho años, la invitación de visitar al Presidente en el Palacio Rio Negro. Horas después la gran sala de recepciones acogió nuestra modesta presencia cuando don Efigenio de Salles se presentó sonriente.

Amable y bondadosa fisonomía, con cabellos canos, preside la salita de este mandatario de la más inmensa región selvática que extiende su manto verde sobre el planeta.

Nos habla con devoción, como un enamorado, de la misteriosa amazonia. Tiene fe profunda en sus grandes destinos. Si, los recursos son pocos, después de la crisis gomera, pero fiscalizados hábilmente, permitiendo progresivamente el desarrollo de nuevas fuentes productoras, permiten mantener intacto el rico patrimonio, mientras crece la población que será génesis de otro poderoso Amazonas del futuro.

Conocer lo presente, reparar lo devorado, abrir caminos y edificar establecimientos modernos de bienestar social, tales como casa de amparo y sanatorios forman la directiva de su política.

Todo se puede con dinamismo orientado en el bien, y para probarlo sube el Presidente Salles al automóvil, hablando del Palacio Rio Negro con don Raúl de Azevedo y el periodista chileno.

Después de recorrer largo trecho urbano, sin suburbios, porque las casas tienen igual aspecto colorista, recorremos una carretera entre árboles y prados verdes.

Vamos a la crèche Alice de Salles, recién levantada en un chalet cercado para recoger hijos de leproso.

Los recién nacidos son quitados al primer día a sus padres, invocando el dictado de una ley humanitaria, infinitamente delicada, obra del Presidente. Cada niño tiene una enfermera dedicada a su cuidado.

Lo cierto es que Manaos guarda en sus edificios, calles y habitantes, colorido risueño.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

Manaos, enero 1929.

F. V. V.

EXIJA
PELICULAS
DE ESTA
MARCASON LAS
MEJORES
DEL
MUNDO

EL MOMENTO INTERNACIONAL

La Paz Armada



El tener un seguro contra incendios (el Pacto Kellogg de proscripción de la guerra, no quiere decir que sea innecesario contar con un extinguidor (una Armada poderosa).

(The Philadelphia Inquirer).

El Ministro de Educación visitará la
Dirección de Enseñanza Secundaria

SE IMPONDRÁ DE TODOS SUS SERVICIOS. En el día de hoy el Ministro de Educación, don Mariano Navarro, visitará a la Dirección de Enseñanza Secundaria, a fin de conocer más de cerca las funciones y necesidades de esta repartición dependiente de su Departamento.

PASAJEROS DE CHILE POR EL BUQUE-MOTOR "ASTURIAS"

POR LA ULTIMA COMBINACION TRANSANDINA SALDRAN VARIOS PASAJEROS DE SANTIAGO QUE SE DIRIGEN AL BRASIL Y EUROPA

Por la próxima combinación del Sol y sefocita Elena Montano S. drán para Buenos Aires para embarcar en el buque-motor "Asturias" de la Royal Mail Line, con destino al Brasil y Europa los siguientes pasajeros: Para Rio de Janeiro: señor Marcial Santibañez y señor Luis Vercellotti. Para Sao Paulo: señor Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia. Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

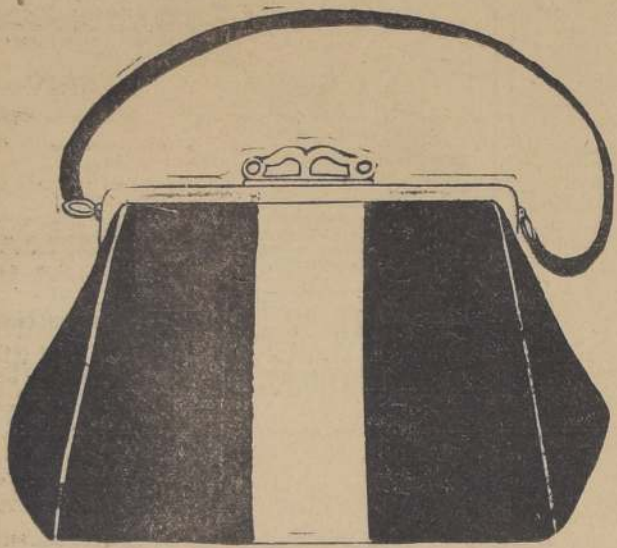
Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar Dorado, James Kinser, el señor H. V. Prentice y señora y el señor Joaquín Muñoz y familia.

Para Vigo: señor Marcial Montano.

Para Santiago: señores Carlos Vercellotti, Miguel Parra, Einar

LIQUIDACION



Espléndido maletín 20 centímetros, doble cierre, forro gamuzado, espejo
Muy bonito. Ganga, solo por \$

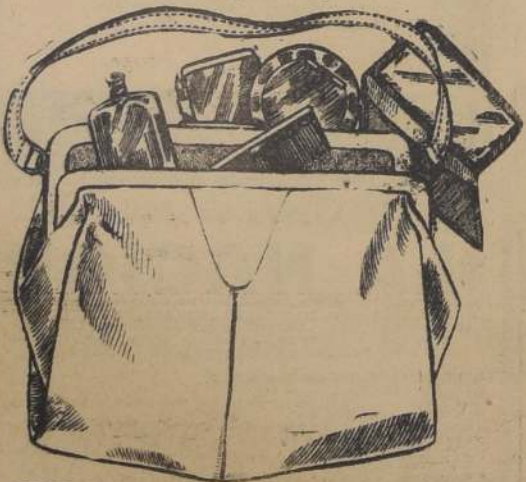
14.80



Precioso maletín de moda, triple cierre, interior, forro gamuzado y espejo.

Regalamos por \$

19.80



SIMPATICO MALETIN de cuero Box - Calf, forro gamuzado, espejo y chauchera, además lleva 4 regias piezas de neceser, antes \$ 65, ahora sólo por \$

37.80

CASA LIFSCHITZ
FABRICA DE CARTERAS

POR CAMBIO DE FIRMA

Portal MAC-CLURE 449

**DESDE HOY LUNES 1.º HAS-
TA EL SABADO 6 DE ABRIL**

100,000 MALETINES Y CARTERAS

A PRECIOS DE COSTO

¡¡VER PARA CREER!!

APROVECHE ESTA UNICA OPORTUNIDAD

CARTERITAS para niñas, desde \$ 2.80.

MALETINES para señoritas, de cuero inglés, última novedad, antes \$ 30. ahora regalamos a \$ 17.80.

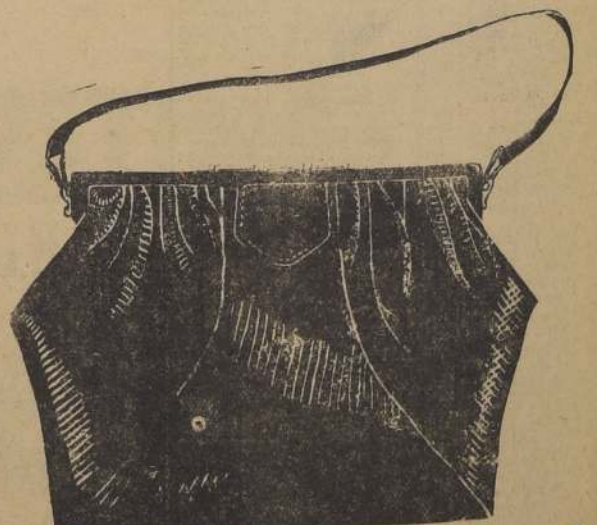
MALETINES para señoras, cuero superior, a \$ 19.80.

GRAN STOCK en elegantes maletines de última moda, imposible de detallar por su enorme variedad, a precios excepcionalmente rebajados.

¡¡Visítenos y se convencerá!!

PARA PROVINCIAS

DESPACHAMOS CON \$ 3. DE RE-
CARGO CADA ARTICULO, REMI-
TIENDO SU VALOR POR GIRO
POSTAL



REGIO MALETIN de cuero Box-Calf, con doble cierre, forro gamuzado, espejo y chauchera, aproveche por \$

29.80

Jorge V se levantó temprano ayer y dió un paseo

POR LOS JARDINES DE CRAIGWEIL HOUSE.
BOGNOR, 31.—Anunciaron de Craigweil House que el Rey se levantó temprano esta mañana y que dió un paseo tomando el sol.
El Arzobispo de Canterbury les dió la comunión al Rey y a la Reina.
Esta es la primera vez desde hace 11 años que no se celebran los servicios de Semana Santa en la Capilla del Castillo de Windsor.—(U. P.)

PERU

RECEPCION EN HONOR DEL PRESIDENTE LEGUIA

LIMA, 31.—La Sociedad de San Lázaro y de los Caballeros del Escudo Coronado de Jesús, ofrecieron una recepción en honor del Presidente Leguía, en la cual el Primer Mandatario recibió el Gran Collar de la Orden Militar de Cristo, y se le obsequió una cruz de oro con incrustaciones de diamantes.—(U. P.)

ARGENTINA

LAS MEDIDAS SANITARIAS ADOPTADAS EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 31.—En vista de las informaciones enviadas por los Consules argentinos en los puertos brasileños de Pará y Victoria, acerca de que se han producido casos de fiebre amarilla en esas localidades, el Gobierno está considerando la decisión de declarar en cuarentena los vapores que toquen dichos puertos. En la actualidad son declarados en cuarentena los que hacen escala en los puertos de Río de Janeiro y Santos.—(U. P.)

BUENOS AIRES, 31.—La flota declarada en cuarentena ha quedado reducida a la entrada de los vapores "Asturias" y "Baden". Mañana entrará el "Sierra Ventana".—(U. P.)

MAÑANA LLEGARAN A BUENOS AIRES LOS AVIADORES ESPAÑOL JIMENEZ E IGLESIAS

(Exclusivo para "La Nación")
BUENOS AIRES, 31.—La Embajada de España, en esta capital, recibió esta tarde un mensaje en el cual se le comunicaba que los pilotos aviadores españoles capitanes Ignacio Jiménez y Francisco Iglesias habían llegado a Buenos Aires el martes próximo, por la tarde, en vuelo directo desde la capital del Brasil.

La intención de los aviadores españoles es aterrizar en el aeródromo militar de El Palomar, si su larga navegación no se ve entorpecida por los vientos contrarios y si arriban cuando aun haya luz solar. En cambio, si se ven obligados a llegar a la metrópoli a la entrada de la noche, descenderán en el aeropuerto de la Compañía Aeropostal Latécoere, General Pacheco, en donde se halla listo un sistema de iluminación especial que les ofrecerá entera seguridad.—L. M. Alvarez.

EL VAPOR FRANCÉS "CEYLAN", DE LA CARRERA BUENOS AIRES-EL HAVRE, CHOCO EN EL GOLFO DE GASCONA CON UN BUQUE INGLÉS

EL CUARTO DE MAQUINAS SE INUNDO INMEDIATAMENTE DESPUES DE LA COLISION, HACIENDO QUE LA NAVE SE INCLINARA PELIGROSAMENTE.—LOS PASAJEROS Y PARTE DE LA TRIPULACION FUERON TRANSBORDADOS A LA MISMA NAVE CON QUE EL "CEYLAN" CHOCO

PARIS, 31.—El vapor francés "Ceylan", del servicio de Buenos Aires a El Havre, se está hundiendo en el Golfo de Gascuña, a 80 millas de Royan, puerto situado en el estuario de la Gironda, después de haber chocado.

Los pasajeros y los tripulantes se han transbordado a los botes salvavidas.—(U. P.)

PARIS, 31.—El vapor "Ceylan", que arrastra varios remolcadores, viene hundido, lo que hace presumir que son muy pocas las probabilidades de que pueda llegar al Estuario de la Gironda.

Los pasajeros han sido transbordados al vapor inglés con el cual chocó el "Ceylan". Una parte de la tripulación se encuentra también a bordo de dicho vapor.

Muy pocos oficiales y marineros se encuentran a bordo del "Ceylan", mientras es remolcado a puerto.

PARIS, 31.—El vapor "Ceylan" es un barco de 11 mil toneladas.—(U. P.)

PARIS, 31.—El vapor "Ceylan", que se está hundiendo en el Golfo de Gascuña, llevaba a su bordo 300 pasajeros; su tripulación.

Los escasos despachos radiotelegráficos que se han recibido indican que el cuarto de máquinas del "Ceylan" se inundó inmediatamente después del choque y que el barco se inclinó fuertemente, lo que hizo muy difícil el trabajo de echar los botes al agua.—(U. P.)

PARIS, 31.—Noticias procedentes de Burdeos anuncian que el vapor "Cloudeau" de la matrícula de Southampton chocó al vapor "Ceylan".—(U. P.)

PARIS, 31.—La Compañía de Deschardes Reunis, propietaria del vapor "Ceylan", ha informado que no ha habido pérdidas de vidas o accidentes durante el transbordamiento de los pasajeros del vapor accidentado.

El "Ceylan" ha seguido viaje lentamente y sus propietarios creen que podrá llegar a puerto mañana en la mañana.

El "Ceylan" que venía en viaje desde Buenos Aires, había hecho escala en Dakar, Casablanca y Vigo.—(U. P.)

BURDEOS, 31.—El vapor "Ceylan", tras ser remolcado, entró al estuario de Gironda.

El último radio enviado por el "Ceylan" indicaba que las máquinas del barco habían sido inundadas. El capitán considera que el barco está en estado muy crítico. Ha declarado que no hubo pasajeros heridos y que sólo un miembro de la tripulación resultó herido.

Los agentes de la compañía Deschardes Reunis, que se encuentran en el "Ceylan", han informado que los pasajeros del barco se encuentran en un estado muy crítico. Ha declarado que no hubo pasajeros heridos y que sólo un miembro de la tripulación resultó herido.

Se informó que se produjo también un incendio después de la colisión.

El capitán, brevemente mencionado, entró en tierra desde donde se mandaron inmediatamente los vapores "Mentore", "Vent", "Comandante" y "Capote" en su auxilio.

La colisión fue provocada por una pesada neblina y el "Ceylan" comenzó a embarrancar agua, la cual llegó

De un ataque al corazón falleció ayer en París el Embajador de Estados Unidos ante el Gobierno de Francia, Mr. Myron T. Herrick

Mr. Herrick cogió un resfrío el día de los funerales del Mariscal Foch.—Ayer en la mañana su salud empeoró.—El fallecimiento se produjo en la tarde.—Es probable que los restos sean llevados a los Estados Unidos.—Tres nombres se mencionan para suceder a Mr. Herrick: Messrs. Dwight Davis, ex-Secretario de Guerra; William J. Donovan, ex-Ayudante del Procurador General, y Henry P. Fletcher, Embajador en Italia.

PARIS, 31.—El Embajador Mr. Herrick falleció hoy a las 17.05 horas, después de haber estado resfriado por varios días.—(U. P.)

PARIS, 31 (Flash).—Falleció el Embajador norteamericano Mr. Myron T. Herrick, de Ohio, que fue acreditado ante el Gobierno francés en 1921, por el Presidente Harding, y mantenido en el cargo por el Presidente Coolidge hasta la fecha.—(U. P.)

PARIS, 31.—El estado de la salud del Embajador norteamericano en París, Mr. Myron T. Herrick, empeoró esta mañana, después de producirse a fin de la semana una congestión pulmonar, a la que le ayudó a no resistir la avanzada edad del paciente, 75 años.—(U. P.)

WASHINGTON, 31.—La muerte repentina del Embajador de los Estados Unidos en Francia, Mr. Herrick, ha causado profunda sensación en los círculos oficiales.

Entre las personas que se han nombrado como posibles sucesores

de Mr. Herrick se encuentran el ex-Secretario de Guerra, Mr. Dwight Davis, el ex-ayudante del procurador general, Mr. William J. Donovan, y el Embajador de los Estados Unidos en Italia, Mr. Henry P. Fletcher.

Mr. Hoover recibió la noticia de la muerte de Mr. Herrick mientras pasaba tranquilamente sus vacaciones de Semana Santa e inmediatamente envió un telegrama de condolencia al hijo del Embajador, Mr. Parnely Herrick, después de lo cual hizo una declaración en la que manifiesta que Mr. Herrick "fue un espléndido servidor público, honrado, que 'nunca' podía ser más desinteresado y más valioso a la patria que Mr. Herrick".

El Secretario de Estado, Mr. Stimson, hizo una declaración en la que también elogió la labor de Mr. Herrick.—(U. P.)

PARIS, 31.—La Embajada de los Estados Unidos ha dado a la publicidad un comunicado en el que atribuye el fallecimiento del Embajador Mr. Myron T. Herrick, acaecido esta tarde, a un violento ataque al corazón. Mr. Herrick había sufrido resfriado por segunda vez en los últimos días.

Se tiene entendido que los restos de Mr. Herrick serán llevados a los Estados Unidos para su sepultura.

El Embajador norteamericano cogió primero el resfrío durante los funerales del mariscal Foch; sin embargo, se negó a guardar cama.

El fallecimiento ocurrió en el local de la Embajada.

No se han hecho los preparativos para los funerales; pero se cree que estos últimos serán muy sencillos.

Ya han acudido a la Embajada a expresar sus condolencias un centenar de amigos y admiradores de Mr. Herrick. Entre las personas que visitaron hoy el local figuran los miembros del Cuerpo Diplomático residente y del Gobierno francés.

El Presidente de la República, M. Gastón Doumergue, telefonó a la Embajada en cuanto tuvo conocimiento de la muerte del Embajador norteamericano.

Mr. Myron T. Herrick era uno de los diplomáticos más populares de París.—(U. P.)

N. DE LA R.—Myron T. Herrick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

Dedicado a los negocios, Mr. Herrick fue consejero, director de varias empresas ferroviarias, manufactureras y de finanzas. Fue presidente de la Asociación Americana de Banqueros.

En política fue siempre un fervoroso adherente del Partido Republicano. Fue miembro del Comité Nacional del mencionado partido y delegado a las convenciones republicanas de 1888, 1892, 1896, 1904, 1908 y 1920. Gobernador del Estado de Ohio fue desde el año 1904 a 1908.

Fue designado Embajador de los Estados Unidos en Francia por primera vez en 1912, cargo que ocupó hasta 1915. Nuevamente fue designado en 1921, desempeñando su misión hasta su muerte.

Amigo entusiasta de Francia, en 1912, y cuando los Estados Unidos no habían entrado aún a la guerra, estableció en Neuilly, una ambulancia-hospital norteamericana. Su esposa murió a consecuencia de las labores que desempeñó durante la guerra.

Poco después, debido a desavenencias que surgieron entre él y el Presidente Wilson, quien juzgaba que la labor del Embajador comprometía la neutralidad de la Unión, Mr. Herrick presentó la renuncia de su cargo. La vuelta al Poder del Partido Republicano lo volvió a la Embajada en París.

Sin embargo, durante la "relaxación" diplomática de la guerra, Mr. Herrick no permaneció ocioso: Presidió el Comité de Guerra de Cleveland, y luego, el Servicio Internacional de Comunicaciones, y formó parte del comité que tuvo a su cargo la propaganda de los Estados Unidos a la guerra.

Todo esto explica el ambiente favorable de que gozaba en Francia, y la simpatía con que se le miraba. Mr. Herrick escribió un libro en 1915: "Créditos Rurales", aparte de los varios folletos y de los numerosos artículos en revistas sobre política, economía y asuntos agrícolas.



Myron T. Herrick

cree que estos últimos serán muy sencillos.

Ya han acudido a la Embajada a expresar sus condolencias un centenar de amigos y admiradores de Mr. Herrick. Entre las personas que visitaron hoy el local figuran los miembros del Cuerpo Diplomático residente y del Gobierno francés.

El Presidente de la República, M. Gastón Doumergue, telefonó a la Embajada en cuanto tuvo conocimiento de la muerte del Embajador norteamericano.

Mr. Myron T. Herrick era uno de los diplomáticos más populares de París.—(U. P.)

N. DE LA R.—Myron T. Herrick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

Dedicado a los negocios, Mr. Herrick fue consejero, director de varias empresas ferroviarias, manufactureras y de finanzas. Fue presidente de la Asociación Americana de Banqueros.

En política fue siempre un fervoroso adherente del Partido Republicano. Fue miembro del Comité Nacional del mencionado partido y delegado a las convenciones republicanas de 1888, 1892, 1896, 1904, 1908 y 1920. Gobernador del Estado de Ohio fue desde el año 1904 a 1908.

Fue designado Embajador de los Estados Unidos en Francia por primera vez en 1912, cargo que ocupó hasta 1915. Nuevamente fue designado en 1921, desempeñando su misión hasta su muerte.

Amigo entusiasta de Francia, en 1912, y cuando los Estados Unidos no habían entrado aún a la guerra, estableció en Neuilly, una ambulancia-hospital norteamericana. Su esposa murió a consecuencia de las labores que desempeñó durante la guerra.

Poco después, debido a desavenencias que surgieron entre él y el Presidente Wilson, quien juzgaba que la labor del Embajador comprometía la neutralidad de la Unión, Mr. Herrick presentó la renuncia de su cargo. La vuelta al Poder del Partido Republicano lo volvió a la Embajada en París.

Sin embargo, durante la "relaxación" diplomática de la guerra, Mr. Herrick no permaneció ocioso: Presidió el Comité de Guerra de Cleveland, y luego, el Servicio Internacional de Comunicaciones, y formó parte del comité que tuvo a su cargo la propaganda de los Estados Unidos a la guerra.

Todo esto explica el ambiente favorable de que gozaba en Francia, y la simpatía con que se le miraba. Mr. Herrick escribió un libro en 1915: "Créditos Rurales", aparte de los varios folletos y de los numerosos artículos en revistas sobre política, economía y asuntos agrícolas.

El fallecimiento ocurrió en el local de la Embajada.

No se han hecho los preparativos para los funerales; pero se cree que estos últimos serán muy sencillos.

Ya han acudido a la Embajada a expresar sus condolencias un centenar de amigos y admiradores de Mr. Herrick. Entre las personas que visitaron hoy el local figuran los miembros del Cuerpo Diplomático residente y del Gobierno francés.

El Presidente de la República, M. Gastón Doumergue, telefonó a la Embajada en cuanto tuvo conocimiento de la muerte del Embajador norteamericano.

Mr. Myron T. Herrick era uno de los diplomáticos más populares de París.—(U. P.)

N. DE LA R.—Myron T. Herrick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

Dedicado a los negocios, Mr. Herrick fue consejero, director de varias empresas ferroviarias, manufactureras y de finanzas. Fue presidente de la Asociación Americana de Banqueros.

En política fue siempre un fervoroso adherente del Partido Republicano. Fue miembro del Comité Nacional del mencionado partido y delegado a las convenciones republicanas de 1888, 1892, 1896, 1904, 1908 y 1920. Gobernador del Estado de Ohio fue desde el año 1904 a 1908.

Fue designado Embajador de los Estados Unidos en Francia por primera vez en 1912, cargo que ocupó hasta 1915. Nuevamente fue designado en 1921, desempeñando su misión hasta su muerte.

Amigo entusiasta de Francia, en 1912, y cuando los Estados Unidos no habían entrado aún a la guerra, estableció en Neuilly, una ambulancia-hospital norteamericana. Su esposa murió a consecuencia de las labores que desempeñó durante la guerra.

Poco después, debido a desavenencias que surgieron entre él y el Presidente Wilson, quien juzgaba que la labor del Embajador comprometía la neutralidad de la Unión, Mr. Herrick presentó la renuncia de su cargo. La vuelta al Poder del Partido Republicano lo volvió a la Embajada en París.

Sin embargo, durante la "relaxación" diplomática de la guerra, Mr. Herrick no permaneció ocioso: Presidió el Comité de Guerra de Cleveland, y luego, el Servicio Internacional de Comunicaciones, y formó parte del comité que tuvo a su cargo la propaganda de los Estados Unidos a la guerra.

Todo esto explica el ambiente favorable de que gozaba en Francia, y la simpatía con que se le miraba. Mr. Herrick escribió un libro en 1915: "Créditos Rurales", aparte de los varios folletos y de los numerosos artículos en revistas sobre política, economía y asuntos agrícolas.

El fallecimiento ocurrió en el local de la Embajada.

No se han hecho los preparativos para los funerales; pero se cree que estos últimos serán muy sencillos.

Ya han acudido a la Embajada a expresar sus condolencias un centenar de amigos y admiradores de Mr. Herrick. Entre las personas que visitaron hoy el local figuran los miembros del Cuerpo Diplomático residente y del Gobierno francés.

El Presidente de la República, M. Gastón Doumergue, telefonó a la Embajada en cuanto tuvo conocimiento de la muerte del Embajador norteamericano.

Mr. Myron T. Herrick era uno de los diplomáticos más populares de París.—(U. P.)

N. DE LA R.—Myron T. Herrick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

Dedicado a los negocios, Mr. Herrick fue consejero, director de varias empresas ferroviarias, manufactureras y de finanzas. Fue presidente de la Asociación Americana de Banqueros.

En política fue siempre un fervoroso adherente del Partido Republicano. Fue miembro del Comité Nacional del mencionado partido y delegado a las convenciones republicanas de 1888, 1892, 1896, 1904, 1908 y 1920. Gobernador del Estado de Ohio fue desde el año 1904 a 1908.

Fue designado Embajador de los Estados Unidos en Francia por primera vez en 1912, cargo que ocupó hasta 1915. Nuevamente fue designado en 1921, desempeñando su misión hasta su muerte.

Amigo entusiasta de Francia, en 1912, y cuando los Estados Unidos no habían entrado aún a la guerra, estableció en Neuilly, una ambulancia-hospital norteamericana. Su esposa murió a consecuencia de las labores que desempeñó durante la guerra.

Poco después, debido a desavenencias que surgieron entre él y el Presidente Wilson, quien juzgaba que la labor del Embajador comprometía la neutralidad de la Unión, Mr. Herrick presentó la renuncia de su cargo. La vuelta al Poder del Partido Republicano lo volvió a la Embajada en París.

Sin embargo, durante la "relaxación" diplomática de la guerra, Mr. Herrick no permaneció ocioso: Presidió el Comité de Guerra de Cleveland, y luego, el Servicio Internacional de Comunicaciones, y formó parte del comité que tuvo a su cargo la propaganda de los Estados Unidos a la guerra.

Todo esto explica el ambiente favorable de que gozaba en Francia, y la simpatía con que se le miraba. Mr. Herrick escribió un libro en 1915: "Créditos Rurales", aparte de los varios folletos y de los numerosos artículos en revistas sobre política, economía y asuntos agrícolas.

El fallecimiento ocurrió en el local de la Embajada.

No se han hecho los preparativos para los funerales; pero se cree que estos últimos serán muy sencillos.

Ya han acudido a la Embajada a expresar sus condolencias un centenar de amigos y admiradores de Mr. Herrick. Entre las personas que visitaron hoy el local figuran los miembros del Cuerpo Diplomático residente y del Gobierno francés.

El Presidente de la República, M. Gastón Doumergue, telefonó a la Embajada en cuanto tuvo conocimiento de la muerte del Embajador norteamericano.

Mr. Myron T. Herrick era uno de los diplomáticos más populares de París.—(U. P.)

N. DE LA R.—Myron T. Herrick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

rick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

Dedicado a los negocios, Mr. Herrick fue consejero, director de varias empresas ferroviarias, manufactureras y de finanzas. Fue presidente de la Asociación Americana de Banqueros.

En política fue siempre un fervoroso adherente del Partido Republicano. Fue miembro del Comité Nacional del mencionado partido y delegado a las convenciones republicanas de 1888, 1892, 1896, 1904, 1908 y 1920. Gobernador del Estado de Ohio fue desde el año 1904 a 1908.

Fue designado Embajador de los Estados Unidos en Francia por primera vez en 1912, cargo que ocupó hasta 1915. Nuevamente fue designado en 1921, desempeñando su misión hasta su muerte.

Amigo entusiasta de Francia, en 1912, y cuando los Estados Unidos no habían entrado aún a la guerra, estableció en Neuilly, una ambulancia-hospital norteamericana. Su esposa murió a consecuencia de las labores que desempeñó durante la guerra.

Poco después, debido a desavenencias que surgieron entre él y el Presidente Wilson, quien juzgaba que la labor del Embajador comprometía la neutralidad de la Unión, Mr. Herrick presentó la renuncia de su cargo. La vuelta al Poder del Partido Republicano lo volvió a la Embajada en París.

Sin embargo, durante la "relaxación" diplomática de la guerra, Mr. Herrick no permaneció ocioso: Presidió el Comité de Guerra de Cleveland, y luego, el Servicio Internacional de Comunicaciones, y formó parte del comité que tuvo a su cargo la propaganda de los Estados Unidos a la guerra.

Todo esto explica el ambiente favorable de que gozaba en Francia, y la simpatía con que se le miraba. Mr. Herrick escribió un libro en 1915: "Créditos Rurales", aparte de los varios folletos y de los numerosos artículos en revistas sobre política, economía y asuntos agrícolas.

El fallecimiento ocurrió en el local de la Embajada.

No se han hecho los preparativos para los funerales; pero se cree que estos últimos serán muy sencillos.

Ya han acudido a la Embajada a expresar sus condolencias un centenar de amigos y admiradores de Mr. Herrick. Entre las personas que visitaron hoy el local figuran los miembros del Cuerpo Diplomático residente y del Gobierno francés.

El Presidente de la República, M. Gastón Doumergue, telefonó a la Embajada en cuanto tuvo conocimiento de la muerte del Embajador norteamericano.

Mr. Myron T. Herrick era uno de los diplomáticos más populares de París.—(U. P.)

N. DE LA R.—Myron T. Herrick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

Dedicado a los negocios, Mr. Herrick fue consejero, director de varias empresas ferroviarias, manufactureras y de finanzas. Fue presidente de la Asociación Americana de Banqueros.

En política fue siempre un fervoroso adherente del Partido Republicano. Fue miembro del Comité Nacional del mencionado partido y delegado a las convenciones republicanas de 1888, 1892, 1896, 1904, 1908 y 1920. Gobernador del Estado de Ohio fue desde el año 1904 a 1908.

Fue designado Embajador de los Estados Unidos en Francia por primera vez en 1912, cargo que ocupó hasta 1915. Nuevamente fue designado en 1921, desempeñando su misión hasta su muerte.

Amigo entusiasta de Francia, en 1912, y cuando los Estados Unidos no habían entrado aún a la guerra, estableció en Neuilly, una ambulancia-hospital norteamericana. Su esposa murió a consecuencia de las labores que desempeñó durante la guerra.

Poco después, debido a desavenencias que surgieron entre él y el Presidente Wilson, quien juzgaba que la labor del Embajador comprometía la neutralidad de la Unión, Mr. Herrick presentó la renuncia de su cargo. La vuelta al Poder del Partido Republicano lo volvió a la Embajada en París.

Sin embargo, durante la "relaxación" diplomática de la guerra, Mr. Herrick no permaneció ocioso: Presidió el Comité de Guerra de Cleveland, y luego, el Servicio Internacional de Comunicaciones, y formó parte del comité que tuvo a su cargo la propaganda de los Estados Unidos a la guerra.

Todo esto explica el ambiente favorable de que gozaba en Francia, y la simpatía con que se le miraba. Mr. Herrick escribió un libro en 1915: "Créditos Rurales", aparte de los varios folletos y de los numerosos artículos en revistas sobre política, economía y asuntos agrícolas.

El fallecimiento ocurrió en el local de la Embajada.

No se han hecho los preparativos para los funerales; pero se cree que estos últimos serán muy sencillos.

Ya han acudido a la Embajada a expresar sus condolencias un centenar de amigos y admiradores de Mr. Herrick. Entre las personas que visitaron hoy el local figuran los miembros del Cuerpo Diplomático residente y del Gobierno francés.

El Presidente de la República, M. Gastón Doumergue, telefonó a la Embajada en cuanto tuvo conocimiento de la muerte del Embajador norteamericano.

Mr. Myron T. Herrick era uno de los diplomáticos más populares de París.—(U. P.)

N. DE LA R.—Myron T. Herrick, hijo de Timothy L. y de Mary L., nació en Huntington, Estado de Ohio, el 9 de octubre de 1854. Hizo sus estudios en el Oberlin College y luego en la Universidad Wesleyan, del mismo Estado. Se graduó de abogado en 1874, ejerciendo su profesión en Cleveland desde 1876 hasta 1886. En 1880 casó con Miss Carolina Parmely, de Dayton, Ohio, de la cual tuvo un hijo varón, Parnely, abogado.

Dedicado a los negocios, Mr. Herrick fue consejero, director de varias empresas ferroviarias, manufactureras y de finanzas. Fue presidente de la Asociación Americana de Banqueros.

En política fue siempre un fervoroso adherente del Partido Republicano. Fue miembro del Comité Nacional del mencionado partido y delegado a las convenciones republicanas de 1888, 1892, 1896, 1904, 1908 y 1920. Gobernador del Estado de Ohio fue desde el año 1904 a 1908.

Fue designado Embajador de los Estados Unidos en Francia por primera vez en 1912, cargo que ocupó hasta 1915. Nuevamente fue designado en 1921, desempeñando su misión hasta su muerte.

Amigo entusiasta de Francia, en 1912, y cuando los Estados Unidos no habían entrado aún a la guerra, estableció en Neuilly, una ambulancia-hospital norteamericana. Su esposa murió a consecuencia de las labores que desempeñó durante la guerra.

Poco después, debido a desavenencias que surgieron entre él y el Presidente Wilson, quien juzgaba que la labor del Embajador comprometía la neutralidad de la Unión, Mr. Herrick presentó la renuncia de su cargo.

INFORMACIONES CABLEGRAFICAS DEL EXTERIOR

DE NUESTROS CORRESPONSALES ESPECIALES Y DE THE UNITED PRESS ASSOCIATIONS VIA ALL AMERICA CABLES, INC.

Mónaco derrotó a Suiza en las competencias de tennis por la Copa Davis

Le corresponderá, por lo tanto, medirse con Hungría, en Budapest.— Tres records mundiales de atletismo establecidos en los Estados Unidos.— I.º que fué el encuentro entre Hilario Martínez y Tony Vaccarelli, en La Habana. — La de Dave Shade y K. O. Brisset, la pelea más emocionante y recia que jamás se haya visto en Buenos Aires.

LAS COMPETENCIAS DE TENNIS POR LA COPA DAVIS

MONTE CARLO, 31.—En las competencias de tennis por la Copa Davis, Louis Aeschliman, de Mónaco, derrotó a Vladimir Landau, de Suiza, por 6-2, 6-1, 6-2. Con esta partida terminó la serie, respectiva, la cual ha ganado Mónaco con tres victorias contra dos derrotas.

Por lo tanto, Mónaco se medirá con Hungría, en breve, en Budapest.—(U. P.)

MONTE CARLO, 31.—En las partidas de singles por la Copa Davis, René Gallepe, de Mónaco, derrotó a Jean Vuarnet, de Suiza, por 6-3, 6-8, 6-4, 6-4.—(U. P.)

ATLETISMO Y NATACION EN ESTADOS UNIDOS

BOSTON, 31.—La estrella olímpica norteamericana Jean Shiley, compitiendo en un torneo nacional femenino de atletismo en locales cubiertos, estableció un nuevo record mundial en el salto alto con impulso, pica pasó la vara a 1 metro 60 centímetros.

Reena Mac Donald, de Boston, estableció a su vez el record mundial de lanzamiento de la bala, la cual arrojó a 11 metros 89 centímetros.—(U. P.)

DALLAS (Texas), 31.—Claude Bracey, corredor olímpico norteamericano, estableció un record mundial en las 100 yardas, con 9 5/10 segundos.—(U. P.)

ST. LOUIS, 31.—George Kojac, campeón olímpico, que perteneció al Boy's Club de Nueva York y que ahora es del Rutgers College, estableció un nuevo record mundial en las 150 yardas estilo espalda, durante las competencias anuales inter-escolares nacionales de natación, de la A. A. U., en un tiempo de 1 minuto 33.25 segundos. El record anterior era de 1 minuto 39 segundos.—(U. P.)

Después que los abogados de la defensa hayan presentado su informe, éste junto con el de la acusación, será puesto en manos del Fiscal, quien deberá dar fallo final.

Hasta ahora no se ha decidido si los culpables serán juzgados por una Corte Marcial o por un Consejo de Guerra y Marina.—(U. P.)

COLOMBIA

o y Berisso no han llegado a Cali

BUENOS AIRES, 31.—Los aviadores uruguayos Berisso y Otero abandonaron Cali en aeroplano a las 23 horas, con destino a Cali.—(U. P.)

GUAYAQUIL, 31.—Los aviadores Berisso y Otero pasaron sobre esta ciudad a las 9.48 horas con rumbo al norte.—(U. P.)

BOGOTÁ, 31.—Comunicaciones recibidas por el Telégrafo Nacional de Cali, anuncian que a las 10 horas no se tienen noticias de los aviadores uruguayos.—(U. P.)

El comandante Wilkins ha manifestado que es

EL MATCH HILARIO MARTINEZ Y TONY VACCARELLI

LA HABANA, 31.—En su pelea de anoche con Hilario Martínez, Tony Vaccarelli se adjudicó los rounds primero y segundo; pero después decayó, dando muestras de que no estaba en condiciones y que le hacía efecto el castigo que le aplicaba el español, quien se anotaba puntos a su favor en la pelea cuerpo a cuerpo, en la cual aplicaba con mucho efecto rectos derechos e izquierdos.

En el quinto round, Martínez alcanzó con un derecho al mentón de Vaccarelli, quien cayó sobre la lona, y estuvo tendido hasta los 9 segundos.

En el match de semi-fondo, Pablo Canales, campeón cubano de peso liviano, derrotó por puntos, en diez rounds, a Angel Tejero. El cubano se adjudicó todos los rounds.—(U. P.)

DAVE SHADE y K. O. BRISSET, EN BUENOS AIRES, 31.—Dave Shade ganó anoche por puntos su encuentro con el peruano K. O. Brisset. Fué una pelea que jamás se vio en Buenos Aires por lo emocionante y recia.

De los 12 rounds durante ocho Shade llevó el título de pelea, mientras tanto el peruano permaneció a la expectativa, pero colocando, si fueran golpes con ambas manos al cuerpo de su contrincante en los últimos rounds.

La experiencia de ring de Shade y su habilidad para burlar los derechos e izquierdos de Brisset, le permitieron anotarse a su favor un mayor número de puntos, a pesar de que el peruano se lo presentaba peligroso en todo momento.

En el octavo round, Brisset reclamó contra Shade diciendo que éste había cometido un foul; pero al árbitro no accedió al pedido.

En los rounds 11 y 12, Shade cogió reñidos golpes e hizo fa-

llar a Brisset casi todas sus tentativas para aplicar un castigo, por medio de hábiles quites y bloques. Ambos pugiles estaban en excelentes condiciones y a pesar de que Shade ganó el match por puntos, en ningún momento Brisset estuvo en serio peligro de caer groggy. No hubo knock-downs.

Sin embargo, el peruano estuvo a punto de derribar a Shade al final del primer round con un recto al mentón.—(U. P.)

SE DIÓ COMIENZO A LA CARRERA PEDESTRE TRANSCONTINENTAL DE ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK, 31.—Alrededor de 30 participantes, representando a los Estados Unidos y varios países europeos, especialmente a Italia, que figura con 5 atletas, dieron comienzo hoy a las 15 horas a la segunda carrera transcontinental a pie, a la señal de partida dada por el actor cinematográfico Will Rogers.—(U. P.)

Miles de personas se encontraban reunidas en las calles al darse la partida desde el Columbus Circle.

La primera etapa de la carrera es Elizabeth, Nueva Jersey. Se espera que la carrera terminará en Los Angeles, California, el 18 de junio próximo.—(U. P.)

ELIZABETH, 31.—El negro de Seattle, E. D. Gardner llegó primero en la primera etapa de la carrera transcontinental, cubriendo la distancia de 55 1/16 millas en una hora 59 minutos 30 segundos.

Segundo llegó Sam Richman, de Nueva York; los hermanos Charles y Jules Coolis, de Bélgica, 3.º y 4.º y Pietro Maini, de Italia, 5.º.—(U. P.)

LOS PARTIDOS DE FOOTBALL DE BUENOS AIRES, 31.—El siguiente es el resultado de las partidas de football jugadas hoy por la primera serie:

San Lorenzo de Almagro, 1; Estudiantes La Plata, 4. Huracán, 1 Sportivo Palermo, 0. River Plate, 4 Racing, 2. Porteño, 6; Atlanta, 1. El Porvenir, 0; Boca Juniors, 3. Ferrocarril Oeste, 1; Defensa-Res de Belgrano, 0.

Excursionistas, 2; Almagro, 0. Estudiantil Porteño, 4; Tigre, 1. Liberal Argentino, 1; Barracas Central, 0. Vélez Sarfield, 2; Platense, 1.—(U. P.)

Los argentinos Arzeno y Mejías adquirieron el avión en que MISS AMELIA EARHART ATRAVESÓ EL ATLANTICO.

NUEVA YORK, 31.—El famoso aeroplano "Friendship", un Fokker de tres motores, en el que la aviadora Earhart y Wilmer Stutz hicieron el vuelo desde Old Orchard, Estado de Maine, hasta Southampton, Inglaterra, el año pasado, ha sido vendido a los aviadores argentinos Mejías y Arzeno para ser empleado en su vuelo Buenos Aires-Sevilla.

Este monoplano, que fué comprado por el sportman de Nueva York, Mr. Donald Woodward, después del vuelo transatlántico y que estaba equipado entonces con flotas, ha sido equipado ahora con tren de aterrizaje y está en exhibición en Buffalo, pero se encuentra listo para volar.

Los aviadores nombrados proyectan emprender vuelo desde Buenos Aires a mediados de abril.—(U. P.)



Ramón Novarro

es un artista de constante superación en su trabajo. Su personalidad, la más fuerte de las que actúan hoy en la pantalla, va buscando siempre aspectos nuevos, temas distintos para destacar las diversas facetas de su genio escénico.

El próximo VIERNES en el VICTORIA, lo veremos interpretando la mejor película que ha hecho desde "Ben-Hur" y cuyo título: "ERAN VALIENTES LOS CUATRO HERMANOS", habla de una dinámica intriga.

Es la vida del marino; es también la lucha del hombre consigo mismo para no torcer el camino que su conciencia le señala. Esta película es, así, el más perfecto conjunto del conflicto psicológico y del drama sorprendente y dinámico. RAMON NOVARRO actúa en compañía de la linda estrella JOAN CRAWFORD y del notable actor Ernest Torrence.

METRO GOLDWYN MAYER DECHILE

Los argentinos Arzeno y Mejías

ADQUIRIERON EL AVION EN QUE MISS AMELIA EARHART ATRAVESÓ EL ATLANTICO.

NUEVA YORK, 31.—El famoso aeroplano "Friendship", un Fokker de tres motores, en el que la aviadora Earhart y Wilmer Stutz hicieron el vuelo desde Old Orchard, Estado de Maine, hasta Southampton, Inglaterra, el año pasado, ha sido vendido a los aviadores argentinos Mejías y Arzeno para ser empleado en su vuelo Buenos Aires-Sevilla.

Este monoplano, que fué comprado por el sportman de Nueva York, Mr. Donald Woodward, después del vuelo transatlántico y que estaba equipado entonces con flotas, ha sido equipado ahora con tren de aterrizaje y está en exhibición en Buffalo, pero se encuentra listo para volar.

Los aviadores nombrados proyectan emprender vuelo desde Buenos Aires a mediados de abril.—(U. P.)

BELGICA

EXPLOSION DE GRISU EN UNA MINA DE LIMBURG

BRUSELAS, 31.—Se anuncia que resultaron 23 personas muertas a causa de una explosión de gas grisú ocurrida en la mina de carbón Winterslag, situada en Limburg.—(U. P.)

BRUSELAS, 31.—El sábado en la noche ocurrió una explosión de gas grisú en la mina de carbón de André Duont, situada cerca de Genk.

Como a las 10 horas de hoy se recogieron los cadáveres de las víctimas, las que sólo pudieron ser identificadas gracias a sus placas metálicas, pues sus cuerpos estaban horriblemente carbonizados.—(U. P.)

Los muertos a causa de la explosión son 24 hasta ahora. Continúa el incendio en el fondo de la mina.—(U. P.)

BRUSELAS, 31.—La explosión de gas ocurrida en una mina, ha causado la muerte de 77 personas, entre las que se cuentan dos de los salvadores, quienes murieron a causa de un derrumbe habido mientras trabajaban.

Se cree que uno de los heridos que han sido salvados sobrevivirá a la catástrofe.—(U. P.)

Academia de Corte

PARA CABALLEROS, TEORICA Y PRACTICA. Enseñanza rápida. Dirigida por el profesor

E. YEPEZ — HUERFANOS 1057 — Cab. 3 Ab.



ES INUTIL

EL NUEVO CHEVROLET SEIS CILINDROS, VIENE A CONTINUAR LA SERIE DE TRIUNFOS QUE CONQUISTO EL ANTERIOR CHEVROLET DE CUATRO CILINDROS

EN LA CARRERA de AYER EN RANCAGUA

en que se inscribieron los siguientes coches:

CATEGORIA TURISMO:

CHEVROLET, piloteado por don David Jerez.
DE SOTO, piloteado por don Carlos Rippes.
STUDEBAKER, piloteado por don Rolando O'Ryan.
CHEVROLET, piloteado por don Joaquín González.

FORD, piloteado por don Arturo Maturana.
CHRYSLER, piloteado por don Miguel Andrade.
STUDEBAKER, piloteado por don Juan Aranda.

OCUPARON EL PRIMER Y TERCER PUESTOS LOS DOS CHEVROLET SEIS, INSCRITOS VARIOS OTROS COCHES ABANDONARON LA CARRERA Y OTROS PERDIERON.

PREGUNTAMOS

¿VALE LA PENA ADQUIRIR UN AUTOMOVIL DE MAYOR PRECIO, SI CON SOLO \$ 3, 750 USTEEL OBTIENE UN AUTOMOVIL QUE LE PROPORCIONA TODAS LAS SATISFACCIONES QUE LE PUEDE PROPORCIONAR UNO DE \$ 30,000?

LA RESPUESTA SE IMPONE

COMPRE UN CHEVROLET...

BRUSADELLI & MANNI

DE TACNA A MAGALLANES

(INFORMACIONES DE NUESTROS CORRESPONSALES RECIBIDAS POR TELEGAFO, CORREO Y TELEFONO)

Puerto Montt será una de las grandes ciudades del sur del país

PUERTO MONTT, 31.—Este pueblo se extiende a lo largo de la playa, apacible, con un dejo de cansancio y de serenidad. En golfos en los días claros y sin viento, cuando se desata la tormenta es impetuoso. Sus olas se alzan con violencia y vienen a chocar al muelle, con furia.

Las calles de este pueblo son cortas y decoradas, las manzanas que componen la población son pequeñas, de cincuenta metros por lado, y constituyen la nota más pitoresca de la ciudad.

Las casas en su mayoría son blancas y con techos rojos. Mirando desde los cerros próximos dan un aspecto agradable y fantástico. Pero, no son de buena calidad. La mayor parte de los edificios, tanto públicos como particulares, son malos. Son construcciones muy antiguas, incómodas y carecen de estética.



La Poza, uno de los puntos más pintorescos de la región.

El aspecto más interesante es el de puerto. Hay un movimiento continuo de vapores, a los diversos puertos más próximos, como ser: Ancud, Castro, Aysén, Calbuco, Quemchi, Chonchi, Corral, etc. También llegan a ésta, con cierta frecuencia, vapores grandes.

Cada vez que llega un vapor transatlántico hay en el puerto un gran movimiento. La gente se aglomera en el gran muelle y espera el arribo de los pasajeros. Las lanchas se mueven rápidas y ágiles del muelle al vapor y de éste a tierra, en medio de una algazara entusiasta.

Pero, aparte de esta importancia, el pueblo tiene su valor comercial e industrial. Y en todas las obras se advierte trabajo y entusiasmo por surgir.

Con las obras del puerto que se iniciarán en el presente año, esta ciudad se transformará en una de las de más importancia de esta región. Será la metrópoli sur del continente, punto de aflicción de los diversos pueblos de la región. Además, su importancia agrícola es una fuente de riqueza incalculable.

COOPERACION DE LOS VECINOS A LA LABOR ADMINISTRATIVA.

Los vecinos de esta región son bastante emprendedores y tienen un amplio interés público para cooperar a la ardua labor administrativa.

SU ASPECTO.—LAS OBRAS PORTUARIAS.—COOPERACION DE LOS VECINOS A LA LABOR ADMINISTRATIVA.—LA OBRA CAMINERA DEL SEÑOR INTENDENTE.—SE CONSTRUIRA UN MERCADO Y UN MATADERO.—LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO.—LA LABOR CULTURAL DEL DIRECTOR PROVINCIAL DE EDUCACION ES DIGNA DE ADMIRACION.—LA EDIFICACION ESCOLAR

Se está desarrollando en la provincia. Durante el año pasado han recolectado para los caminos del Departamento, que se encuentran en pésimas condiciones, más de 300,000 pesos, a los cuales se le agregaron 100,000 pesos por la parte del Gobierno. Con todo este dinero se ha procurado atender, en la mejor forma, a las necesidades.

CAMINO DE LLANQUIHUE A FRESIA.

Para este camino, que tiene una extensión de 70 kilómetros, los vecinos de la región han recolectado 30,000 pesos, los que agregados a la cuota del Supremo Gobierno, hacen 270,000 pesos.

Pero estos fondos han sido escasos para dejar el camino en buenas condiciones, por cuya razón las autoridades han solicitado al Estado 100,000 pesos para dejar en la carretera en forma de servir al público durante todo el año.

OTROS CAMINOS DE GRAN IMPORTANCIA.

También se han efectuado trabajos de consideración en los siguientes caminos:

Puerto Montt-Esenada: para este camino los vecinos han contribuido con 50,000 pesos. Dada la gran importancia comercial de esta carretera, se invertirá en ella trescientos mil pesos.

Camino de Frutillar al Toro: Para este camino los vecinos de la

Camino de Puerto Montt a La Chama: Este camino será reparado dentro de poco tiempo más, porque actualmente se encuentra en pésimas condiciones y por tratarse de instalar allí, la base aérea con que contará este puerto. Se estima que para este camino se necesitará invertir alrededor de 30,000 pesos, para que quede en buenas condiciones y en forma definitiva.

UN NUEVO CASILLERO PARA EL CORREO.

Tomando en cuenta que el casillero con que se cuenta actualmente es bastante deficiente y no reúne ninguna seguridad para la correspondencia, la Dirección de Correos y Telégrafos envía un casillero metálico de Santiago a ésta, en cuanto le sean entregados los nuevos que se han mandado construir para algunas oficinas de la capital.

CONSTRUCCION DE UN MATADERO MODERNO.

La Municipalidad se encuentra empeñada en construir a la mayor brevedad un matadero moderno, que de acuerdo con las exigencias de la época actual.

El matadero con que cuenta en la actualidad este pueblo, carece de

ASEO DE LA CIUDAD.

La Municipalidad ha venido desarrollando una ardua labor de higienización dentro de la ciudad. Se ha preocupado con esmero del aseo de las calles y de los sitios públicos.

También ha aislado las caballerías que estaban ubicadas en el centro de la población; ha mejorado los numerosos desagües que atraviesan la ciudad, y con preferencia ha higienizado las poblaciones obreras que se encontraban abandonadas de estos servicios.

LA CIUDAD CONTARA CON ALCANTARILLADO.

Una de las preocupaciones del Intendente de la provincia, don Arturo Montecinos, es dotar a la ciudad de alcantarillado como única medida de higienización de la ciudad.

Para este objeto, el Supremo Gobierno le ha destinado 300,000 pesos, y los trabajos se iniciarán tan pronto como el Departamento de este servicio termine el estudio de los planes respectivos.

Según se me ha informado, estos planes están casi totalmente terminados, y los trabajos se iniciarán muy pronto.

EL DIRECTOR PROVINCIAL DE EDUCACION.

Digna de admiración es la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

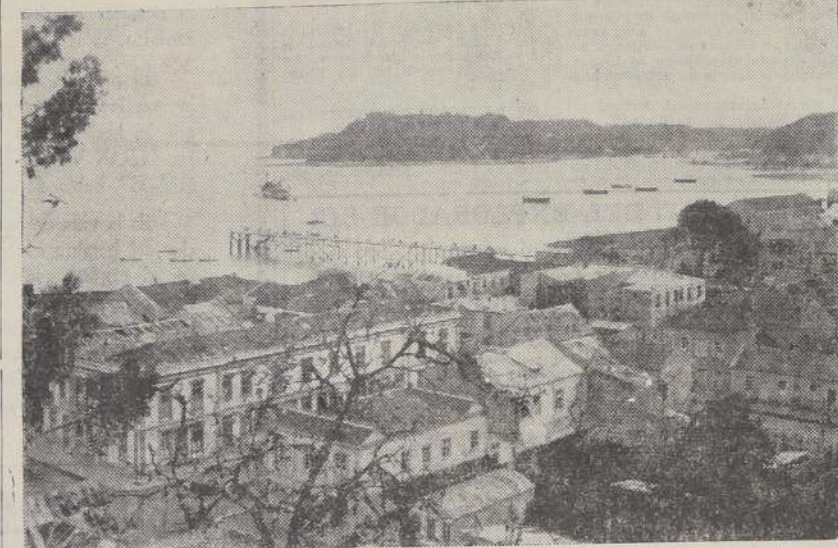
la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.

Debido a sus esfuerzos, el personal de la provincia se encuentra preparado y orientado para desarrollar

la obra de expansión cultural que ha estado desarrollando el director provincial de Educación, don Rolando Soto Bravo.



Aspecto panorámico de Puerto Montt.

higiénico, es estrecho y mal dispuesto, y además, está situado en la parte más central de la ciudad, constituyendo, por lo tanto, un peligro constante para la salubridad pública.

EL NUEVO MERCADO MODELO.

En vista de que el Mercado existente tampoco reúne las condiciones que necesita un establecimiento de esta naturaleza, la Municipalidad ha resuelto construir un Mercado Modelo, cómodo e higiénico.

MEJORAMIENTO DEL ALUMBRADO PUBLICO.

Actualmente las autoridades locales están efectuando algunos estudios que tienden al mejoramiento del alumbrado público, porque éste es insuficiente para la iluminación de la ciudad y deficiente y escaso, en los barrios obreros.

ESCUELAS MUNICIPALES.

Ultimamente se han estado efectuando importantes arreglos en las tres escuelas que mantiene la Municipalidad dentro de la comuna.

Estas escuelas, que mantiene la Municipalidad, están prestando actualmente una gran ayuda a la labor cultural que está efectuando el Supremo Gobierno.

En el presente año se iniciarán las obras del puerto, obras de gran aliento que significan el porvenir de toda esta extensa y rica región.

Como puerto moderno, este pueblo será el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

En todos los círculos se estima que este puerto será de gran movimiento, tomando en cuenta que es el punto obligado de atracción de innumerables ciudades de esta zona, y además adquirirá una gran importancia comercial e industrial.

EL HOGAR DE LOS PROFESORES.

La Dirección Provincial de Educación, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

una obra amplia y fructífera en sus delicadas actividades de maestros.

Los profesores de educación primaria de la provincia—por iniciativa del señor Soto Bravo—reunieron un mil pesos con el objeto de comprar la mayor cantidad de libros relacionados con las nuevas tendencias educacionales que han estado preocupando a todos los centros pedagógicos del mundo.

Con todos los libros adquiridos en esta forma, se ha instalado dentro de la provincia, 17 bibliotecas pedagógicas.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

Este edificio, que se encuentra en el centro de la ciudad, es un edificio de gran importancia, que ha sido construido con el fin de servir a los profesores de la provincia.

VALPARAISO

AGENCIA GENERAL: ESMERALDA 100
(CORRESPONSALIA DE INFORMACIONES, AVISOS Y SUSCRIPCIONES)
TELÉFONO AUTO 3731 CASILLA 109 Y

La inauguración oficial de la Casa Gath y Chaves, se efectuó ayer con una brillante fiesta social

TACADAS PERSONALIDADES DE AYER ASISTIERON EL ALCALDE Y TACADAS PERSONALIDADES DE NUESTRO MUNDO SOCIAL.

A las 18 horas de ayer, se llevó a cabo la inauguración oficial de la Casa Gath y Chaves, en el local que ocupa la sucursal de la Casa Gath y Chaves de este puerto, una brillante recepción con motivo de la inauguración de sus actividades, que se iniciarán hoy.

El local presentaba el más hermoso golpe de vista, completos ya todos sus estantes y escaparates en general de las más variadas mercaderías.

Asistieron a este acto oficial el Intendente Interino de la provincia y alcalde, don Lautaro Rosas, el jefe de la División Militar, general don Juan Carlos Pérez Ruiz Tagín, el gerente de "La Nación", señor don

El ferrocarril transandino

El ferrocarril transandino, tendrá nuevo horario con motivo del cambio de hora oficial en nuestro país, desde hoy empezará a regir el nuevo horario para el servicio del ferrocarril.

Dicho horario ha sido dispuesto por la Dirección de los Ferrocarriles del Estado de acuerdo con la administración del transandino.

EL MEJOR CONJUNTO DE BONDAD, LO REUNE EL Sombrero Rosenblit

Ct.—L.—Ab.

EL GERENTE DE LA ASOCIACION DE PRODUCTORES DE SALITRE DE CHILE

PARTIO AYER A EUROPA INICIANDO SU VIAJE DE INSPECCION. — HOY ENTRARA EN LA GERENCIA EL SUB, SEÑOR ALBERTO BARBOSA

Por la combinación transandina de ayer partió a Buenos Aires, para de allí continuar viaje a Europa, el Gerente de la Asociación de Productores de Salitre de Chile, señor Alfredo Santander.

El señor Santander, como ya se ha informado, va al viejo mundo a cumplir una importante misión relacionada directamente con el desarrollo de nuestra principal industria.

Debemos agregar a lo que ya se ha dicho, que el señor Santander lleva amplios poderes del directorio de la Asociación para efectuar nombramientos de delegados y de personal competente, que deberá tener a su cargo todo lo referente a propaganda y actividad que

redundan en beneficio del comercio y de la industria salitrera de Chile.

Se había anunciado que el señor Santander, al partir, se iba a despedir de los señores Gath y Chaves, pero como el tiempo no le permitió, se despidió en funciones, ya hoy.

Ayer se puso término a la temporada oficial de natación

EL EQUIPO DE POSTAS DEL UNIVERSITARIO, ESTABLECIO UN NUEVO RECORD DE CHILE EN LA ESTAFETA DE 4x100 METROS

LAS CLASES DE LA ESCUELA FIS. CAL DE LEYES

EMPEZARÁN HOY

En el día de hoy inaugura sus clases la Escuela Física de Leves, que funciona en uno de los edificios ocupado por el Liceo de Hombres.

Con motivo de la inauguración se efectuará un acto patriótico, a la que han sido invitados los diferentes miembros de la instrucción secundaria y superior de Valparaíso, y abogados que han estado en este establecimiento de Educación Secundaria.

VAPOR RAPIDO AL NORTE

El magnífico vapor "PERU"

CAPITAN Gmo. BETH

Saldrá en viaje rápido para: COQUIMBO, HUASCO, CALDERA, CHASARAL, TALTA, ANTOFAGASTA, TOCOPILLA, ARICA e IQUIQUE.

EL JUEVES 4 DE ABRIL, A LAS 6 P. M.

Por fletes, pasajes y demás pormenores, diríjase a:

Por fletes y demás pormenores véase con:

RODRIGO DONOSO S. CIA. TRANSPORTES UNIDOS

Galería Alessandri 237-B. Estado, esquina Alameda SANTIAGO

EN VALPARAISO: SOC. MARITIMA GONZALEZ SOTTA & CIA. BLANCO 582-586

N. G. I.

Línea mensual, Valparaíso, Puertos del Norte, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova

"ORAZIO" 15 DE ABRIL

"COLOMBO" (viaje inaugural) 15 DE MAYO

"VIGILIO" 14 DE JUNIO

Línea de gran lujo: Buenos Aires, Brasil, Cádiz, Barcelona, Ville Franche y Génova

"GIULIO CESARE" 3 DE ABRIL

"DULIO" 24 DE ABRIL

"GIULIO CESARE" 15 DE MAYO

Para las sucesivas salidas e informes, diríjase a:

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Valparaíso: BLANCO 1136.—Santiago: AGUSTINAS 1042

S. A. G. BRAUN-BLANCHARD

Servicio Mensual a Buenos Aires y Brasil

"Santiago" Con escalas en: San Antonio, Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Puerto Montt, Magallanes y Buenos Aires.

CAP. OJEDA 19 de abril

SERVICIO REGULAR A MAGALLANES

"Chiloé" Escalas en San Antonio, Tomé, Talcahuano, Coronel, Corral, Puerto Montt, Castro y Magallanes.

CAP. CRISTOBAL 11 de abril

SERVICIO SEMANAL A ARICA

1.º "Valdivia" Ambos con escalas en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chasarral, Talta, Tocopilla, Iquique y Arica.

CAP. J. BONT 4 de abril

AGENTES: SUB-AGENTES:

Gibbs y Co. Expreso Villalonga

CATEDRAL: 1145 SANTIAGO: MONEDA 943

GRACE LINE

Servicio rápido de pasajeros para Chasarral, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, Talara, Balboa, Cristobal, Habana y Nueva York.

"SANTA BARBARA"

Salida de Valparaíso, el 10 de abril, a las 10 horas

"SANTA TERESA" 24 de abril

"SANTA MARIA" 5 de mayo

"SANTA ELISA" 22 de mayo

NOSA LINE

SERVICIO DE VAPORES DE CARGA, DESDE NEW ORLEANS (EE. UU.) A PUERTOS CHILENOS Y VICE-VERSA.

GRACE Y Cia., (CHILE), S. A.

HUERFANOS 1189 — SANTIAGO. Vap.—N.O.

Cía. Sud Americana de Vapores

"ACONCAGUA" MIÉRCOLES 3 DE ABRIL, A LAS 12 1/2 P. M.

Con escalas en Chasarral, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, Cristobal.

LLEGADA A CRISTOBAL, EL 15 DE ABRIL

Conexión para La Habana: Salida: 15 y 19 de abril.

Conexión para Nueva Orleans: Salida: 15 de abril.

Conexión para San Francisco: Salida: 19 de abril.

LLEGADA A NUEVA YORK, EL 22 DE ABRIL

Conexión para Europa: Salidas para Cherburgo, Southampton, Londres, Plymouth, Le Havre, Bremen, Nápoles y Génova todos a 24, 26, 28 y 30 de abril.

PASAJES A EUROPA

En combinación con la Cunard Line, White Star Line, Nord German Lloyd Line, Hamburg, American Line, United American Line. Itinerarios y tarifas consúlense en las oficinas de la Compañía.

SERVICIO SEMANAL A GUAYAQUIL:

"MAPOCHO" EL JUEVES 4 DE ABRIL, A LAS 6 P. M.

Con escalas en Coquimbo, Huasco, Chasarral, Talta, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Arica y puertos peruanos.

Los vapores de esta línea tocan en San Antonio, dos días antes de su salida de Valparaíso para el norte.

VALPARAISO A PENCO, LOTA, TOMÉ Y TALCAHUANO.

Salidas de Valparaíso los miércoles y jueves.

Salidas de Talcahuano para Valparaíso, todos los lunes.

CIA. SUD — AMERICANA DE VAPORES

WESSEL, DUVAL & Co. — HUERFANOS, ESQUINA MORANDE. AGENTES EN SANTIAGO

COMPAÑIA TRANSPORTES UNIDOS — ESTADO, ESQ. ALAMEDA

Sub-agentes en Santiago:

CHADWICK & Co. — HUERFANOS N.º 1158

EXPRESO VILLALONGA — HUERFANOS N.º 943

la clausura de la actual temporada de competencias.

Sin embargo, el tiempo vino a interrumpir en demerito del éxito que debió alcanzar la fiesta acuática de ayer. La mañana sin sol y un tanto helada, hizo que el público no prestara su cooperación, que no dejó a las gradas de la piscina se vieron muy poco concurridas.

El mal tiempo debía, necesariamente, influir también en las performances cumplidas, de entre las cuales, hay que destacar no obstante la de Teller, en los cien metros estilo libre que hizo en el excelente tiempo de un minuto 8 segundos, lo que demuestra que el joven campeón de Chile se encuentra en impecables condiciones.

SE INICIA LA REUNION

Se dio comienzo al programa con

LANA

ROSA, GUANACO, CAMELIA

PARA MAQUINA, CHOPINO Y PAILLO

ALGODON-HILO DE ORO Y PLATA-SEDA

Elsholz y Cia. Ltda.

Casa especialista en billares y accesorios

CASILLA 96 — BANDERA 510 — TELÉFONO AUTO 3749

SERVICIO COMBINADO

KOSMOS - ROLAND - HAPAG

Servicio regular de vapores entre Hamburgo, Bremen, Rotterdam, Amberes y Chile, Perú y Ecuador, vía Magallanes y vía Panamá

VAPOR	COMPANIA	SALIDA DE VALPARAISO A EUROPA
"ALBERT VOEGLER"	Kosmos	2 de abril, al sur
"PARAGUAY"	Hapag	9 de abril
"POSEIDON"	Hapag	9 de abril
"PILOT"	Hapag	10 de abril
"JUSTIN"	Roland	26 de abril
"MUELA"	Roland	17 de abril
"PALATIA"	Kosmos	24 de abril al sur
"SPREUWALD"	Kosmos	27 de abril
"ISIS"	Kosmos	29 de abril
"WITELL"	Roland	13 de mayo
"HELUAM"	Kosmos	11 de mayo
"KELLERWALD"	Hapag	12 mayo
"NEGADA"	Kosmos	22 de mayo

Los vapores disponen de espléndidas comodidades para pasajeros. Por pormenores, véase con:

Para las Cías. HAPAG y KOSMOS, con la Agencia General:

VORWERK y CIA.

Por pasajes, con

AG. MARITIMA KOSMOS

Para la Cía. ROLAND:

CIA. TRANSPORTES MARITIMOS

Vap.—G.

A LA HABANA Y EUROPA

"Orcoma" 13 de abril

(VIAJE RAPIDO)

"ORDUNA", 18 DE MAYO (viaje rápido)

"Oropesa" 1.º de junio

Con escalas en:

ANTOFAGASTA, MEJILLONES, IQUIQUE, ARICA, MOLLEND, CALA, BALBOA, CRISTOBAL, LA HABANA, GIGU, CORUSA, SANTANDER, LA ROCHELLE, PALMICE Y LIVERPOOL.

Para estos vapores se expenden boletos de segunda clase para Europa y puertos de la costa, a precios convenientes.

"ORITA", el 20 de abril, a las 12 horas

(VIA ESTRECHO DE MAGALLANES)

Haciendo las siguientes escalas: San Antonio, Talcahuano, Corral (Valdivia), Magallanes, Port Stanley, Montevideo, Santos, Río de Janeiro, San Vicente (C. V.), Lisboa, Vigo, La Rochelle-Palmice, Liverpool.

A LA HABANA Y NUEVA YORK

"Ebro" 17 de abril

"Essequibo" 15 de mayo

"Ebro" 12 de junio

A las 12 h.

Con escalas en:

CHASARAL, ANTOFAGASTA, GATICO, TOCOPILLA, IQUIQUE, ARICA, MOLLEND, CALLAO, SALAVERRY, PATTA, BALBOA, CRISTOBAL, LA HABANA Y NUEVA YORK.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

SANTIAGO, Agustinas 1017 VALPARAISO, Blanco 689

Casilla 536 Casilla 24-V

SUB-AGENTES: TRANSPORTES UNIDOS, Estado esquina Alameda. EXPRESO VILLALONGA, Moneda 943.

Vap.—N.O.

El resultado final fue: 1.º H. Sanderburg, del Alemán de Regatas de Valparaíso, con 244 puntos y medio; 2.º Félix Caffarena, del Green Cross de Santiago, con 239.9 puntos y tercio; 3.º Al. Vivanco del Neptuno con 108 puntos.

WATER POLO INFANTILES DE SANTIAGO Y VALPARAISO

Finalmente se efectuó el lance de water polo entre los equipos de Santiago y Valparaíso, encuentro que alcanzó algunas alternativas de interés que el público premió con buenos aplausos.

El triunfo correspondió a los de la capital, que se demostraron más seguros en sus acciones, con mayor cohesión y también con más dominio de la pelota.

El score fue de 4x2.

Los equipos estaban formados por los siguientes jugadores:

Santiago: O. Saint Marie, V. Priego, E. Amaro, E. Gantier, R. Menares, R. Solari y S. Schuler.

Valparaíso: F. Castro, O. Vergara.

UNA PRUEBA COMICA

Sólo dos concursantes reunieron la prueba cómica, sobre 50 metros, que debía cumplirse sosteniendo un huevo en una cuchara: Mery, del Silver Star, y Cerdas, del Everton, ambos de Valparaíso.

Con las incidencias a que siempre dan margen esta clase de pruebas, sin que ninguno se tomara ventaja y esta situación se mantuvo hasta faltando cinco metros para la meta, a cuyo altura, cuando un esfuerzo final, Mery se anotó la victoria.

LA ESTAFETA DE 5 POR 50 METROS PARA DAMAS, POR EL CAMPEONATO DE CHILE

Igualmente esta prueba se vio desprovista del interés que pudo haber alcanzado, por falta de competidoras. Sólo el equipo del Club Alemán de Santiago intervino cumpliendo cada una de las estafetas que lo componían, su respectiva distancia con todo entusiasmo.

El equipo estaba formado por las señoras G. Plume, K. Plume, K. Haase, E. Freese y M. Fuchs.

El tiempo fue de 4 minutos 3 segundos.

UN RECORD DE CHILE

Vino a patir la falta de éxito que se esperaba del torneo, el record nacional que estableció ayer el equipo de postes del Universitario en la estafeta de 4 por 100 metros, estilo libre, por el campeonato de Chile.

Se presentaron a competir los equipos del Universitario, Alemán y Green Cross, de Santiago, y el del Deportivo Playa Ancha, de Valparaíso.

Desde el primer momento pudo advertirse que los honores de la jornada estaban circunscritos a los equipos del Alemán y Universitario. Correspondió partir, en representación de estos clubs, a Montero y Schuler.

Los primeros 50 metros fueron nadados más o menos parejos por ambos, mientras los demás competidores se retrogradaban. Los otros 50 metros se iniciaron con Montero a la meta, situación que mantuvo en forma que le permitió finalizar su recorrido con cuatro metros de ventaja.

Los 100 metros siguientes fueron nadados por Schuler, del Universitario, y Orb, del Alemán, del Club Green Cross y Rasmussen, del Playa Ancha.

El representante del Universitario aumentó la ventaja entrando los dos largos de plaza con 19 metros sobre Orb, quien a su vez precedía por otro tanto a Reid.

Asistiendo se lanzó enseguida al agua aprovechando bien la ventaja obtenida por su compañero de club, en forma que le permitió llegar a la orilla de la meta después de haber cumplido los 100 metros con cerca de 20 metros de ventaja sobre Thomson, del Alemán, que era segundo.

Tor último, correspondió intervenir a Teller, que finalizó la prueba con su característico empuje.

Alcance el tiempo empleado por el Universitario: 4 minutos 54 segundos, record de Chile, buenos aplausos saludaron el esfuerzo de los representantes de este club.

El segundo puesto lo ocupó el

SE ENCUENTRA EN ESTE PUERTO EL GENERAL RIVAS

LLEGO EN EL VAPOR "FRESIA" EL SABADO

Por el vapor "Fresia", que fondeó en la mañana del sábado en este puerto, venia el lugar-teniente de Bandino, general nicaragüense Julio César Rivas.

El señor Rivas se hospeda en este puerto, en una casa particular.

El señor Rivas, ha salido de Nicaragua en viaje a Chile con el fin de

Para MUEBLES CONFORTABLES

NO TENEMOS COMPETIDORES.

Los nuestros son hechos únicamente con materiales primera calidad, de perfectas proporciones y los demos a precios incompetibles. Tenemos el más gran artículo.

SANCHEZ e HIJO Ltda.

COMPAÑIA 1284 (casi esquina Teatinos)

PROTEJA AL FABRICANTE CHILENO

BUENOS AIRES-EUROPA

POR LA MALA REAL INGLESA (ROYAL MAIL LINE)

SOLO 15 DIAS

PROXIMAS SALIDAS POR LAS AFAMADAS NAVES DE LINEA "A": BUQUES DE GRAN LUJO, RAPIDEZ Y SEGURIDAD.

BRASIL—LISBOA—BUENOS AIRES A MADEIRA—VIGO—GO Y SOUTHAMPTON.

ARLANZA 10 de abril

ALMANZORA 17 de abril

ALCANTARA (buque motor) 27 de abril

ANDES 15 de mayo

ASTURIAS (buque motor) 24 de mayo

ARLANZA 5 de junio

ALMANZORA 12 de junio

ALCANTARA (buque motor) 23 de junio

LINEA "D": BUENOS AIRES—BRASIL—PENINSULA—LIVERPOOL

DARRO 4 de abril

DESEADO 18 de abril

DESNA 2 de mayo

AGENTES:

The Pacific Steam Navigation Co.

SANTIAGO: Agustinas 1017, Casilla 536.

VALPARAISO: Blanco 689, Casilla 24-V.

Sub-Agentes: TRANSPORTES UNIDOS, Estado esquina Alameda. EXPRESO VILLALONGA, Moneda 943.

NOVEDADES DE OTOÑO E INVIERNO



Gath & Chaves

inicia hoy su tradicional EXPOSICION DE NOVEDADES DE OTOÑO E INVIERNO, en la cual el distinguido y culto público de Santiago tendrá la oportunidad de admirar un abundantísimo surtido de los modelos más hermosos que se han destacado entre las más bellas creaciones de los grandes modistos de París.

TRAJES y TAPADOS para toda oportunidad, adornos y bibelots.

VESTIDOS DE FIESTA Y CALLE. Trajes "ensembles" y de fantasía, trajes tailleur, tapados, pieles, etc.

ABRIGOS PIEL petit gris vison, nutria Australia, cuello Chatte d'or.

CARTERAS, paraguas, echarpes y preciosos modelos de cinturones.

PIELES, espléndido surtido.

GUANTES de alta fantasía, novedosos modelos de calzado, etc.

También se exhiben los más recientes y elegantes modelos de la moda MASCULINA.

VISITE
NUESTRA
EXPOSICION

en el tercer piso
EXAMINE LAS NOVEDADES EN
NUESTRAS VIDRIERAS

Confiados esperamos su visita para que pueda apreciar las maravillas que presentamos.

Próximo a efectuarse las reuniones sociales, la oportunidad de NUESTRA EXPOSICION no puede ser mejor.

Luis Rodríguez, en Dodge, triunfó en el Circuito de Rancagua

Desarrolló un promedio de 96 y medio kilómetros por hora.—El segundo lugar perteneció a Rodolfo Gallo, en Chrysler, a sólo 24 segundos del vencedor.

HABLAN PARA "LA NACION" EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACION DE AUTOMOVILISTAS DE RANCAGUA Y EL PILOTO VENCEDOR EN LA CATEGORIA DE FUERZA LIBRE.



Luis Rodríguez, el vencedor de la gran prueba, dirigiendo un Dodge.

CON EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACION AUTOMOVILISTICA DE RANCAGUA

Tan pronto llegó el último corredor de la prueba de fuerza libre, el activo y entusiasta presidente de la Asociación de Automovilistas de Colchagua, don Viterbo Castro, se dirigió a la secretaría de la institución para recibir la cuenta que debían de los diversos jurados que tuvieron a su cargo el control de la prueba de fuerza libre. No obstante estar en el control de la prueba de fuerza libre, el señor Castro, como hechas sobre las pasadas por la meta, de cada uno de los corredores y sobre el tiempo total empleado por ellos en cada prueba, inmediatamente se dispuso a satisfacer nuestros deseos de conocer su opinión sobre los resultados del circuito y sobre las proyecciones que tiene el fomento de las pruebas automovilísticas, en lo referente al mejoramiento de los caminos y al desarrollo futuro de otras actividades.

—Me encuentro feliz—nos dice el señor Castro—porque el esfuerzo que hemos desplegado ha recibido como premio los mejores frutos que pudiéramos esperar.

El público ha visto cómo los pilotos que tomaron parte en las carreras pusieron toda su alma en el cumplimiento de la dura prueba. No podrá decirse, entonces, que el entusiasmo desplegado por ellos, no es uno de los factores que determinaron tan espléndido éxito.

Se ha desarrollado esta jornada en la mejor forma, por cuanto, salvo algunos accidentes de poca importancia durante la carrera, no ha ocurrido ningún hecho que empañe el brillo con que ha terminado.

En cuanto a la prueba, debo declarar que este acontecimiento queda vinculado a un notable progreso que ha alcanzado la ciudad: se ha logrado arreglar en doce días treinta y tres kilómetros de camino, en su mayor parte, casi intrasitable para vehículos, obra que sin este movimiento, sin esta agitación, no habríamos logrado realizarla tal vez en muchos años.

Podrá restarse a este hecho toda la importancia que se quiera, pero nadie podrá negarle la influencia que tiene en la mayor rapidez con que puede procederse al mejoramiento de nuestras carreteras.

La institución que representa se siente feliz con este resultado brillante que a todos ha sorprendido tan gratamente, y desde este mismo instante tomará el éxito como un estímulo poderoso para continuar trabajando porque las justas del futuro sean cada vez de mayor aliento.

Debo dejar constancia en esta oportunidad de que si se ha logrado hacer arreglos tan considerables en el camino del circuito en tan corto tiempo, se ha debido, en primer lugar, al apoyo decidido y entusiasta que ha prestado a la labor de la institución el Intendente de la provincia, señor Tomás Lawrence, con cuya acción personal se obtuvieron rápidamente los elementos necesarios para la ejecución de los trabajos.

La actividad desplegada por los directores de la Asociación del Automóvil Club de Chile, y por el ingeniero de provincia, es también muy encomiable y digna de todo elogio.

En la categoría turismo se impuso David Jerez, en Chevrolet.—Gallo estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

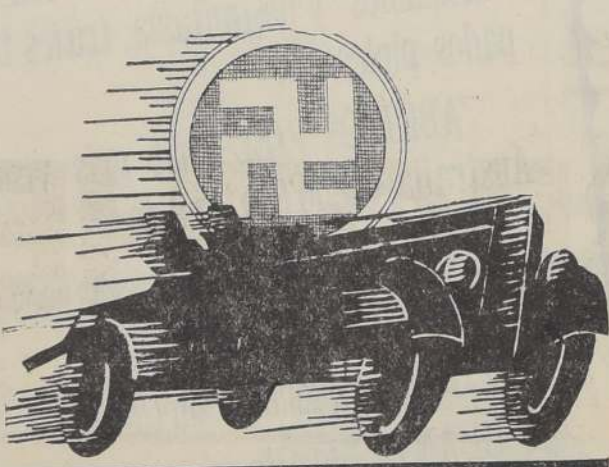
Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

El 10 SE VOLO

Al empezar la quinta prueba, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5"

Super-Energina

La Bencina Preferida por los ASES del Voleante



CIRCUITO RANCAGUA

EN LA CARRERA VERIFICADA AYER, OBTUVO EL

RECORD de la VUELTA

CON UN TIEMPO DE 19'33 1/5, EN CATEGORIA FUERZA LIBRE, RODOLFO GALLO, PILOTEANDO UN CHRYSLER 75. USANDO BENCINA

"SUPER - ENERGINA"

PRODUCTO DE LA

ANGLO-MEXICAN PETROLEUM COMPANY Ltd.

HUERFANOS 1153

CON DON VASCO DE LARRACHEA

Don Vasco de Larrachea, jefe de los jurados de la prueba automovilística, se mostró muy satisfecho por el éxito obtenido, tanto en la prueba de fuerza libre como en la de turismo. En la prueba de fuerza libre, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5". En la prueba de turismo, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5".

LA ULTIMA VUELTA

Los corredores no habrían podido completar la prueba de fuerza libre, si no fuera por la ayuda de los jurados, quienes les permitieron continuar la prueba.

EL RESULTADO FINAL

Hecho, por el jurado, el resultado final de la prueba de fuerza libre, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5".

PALABRAS DE DON JUAN BLURTON

Momentos después de la reunión de prensa, don Juan Blurton, jefe del Automóvil Club de Chile, expresó su satisfacción por el éxito de la prueba.

Estor sencillamente

Estor sencillamente, el piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5".

Hay que felicitar

Hay que felicitar al piloto de David Jerez, en Chevrolet, estableció el record de la vuelta en 19'33 1/5".

¡¡AUTOMOVILISTAS!!

“Goodrich Silvertown”

UNA VEZ MAS CONFIRMA SUS CUALIDADES TRIUNFANDO AYER EN EL “CIRCUITO” DE RANCAGUA

CATEGORIA FUERZA LIBRE

1.º Llegó el Dodge de Luis Rodríguez, EQUIPADO CON
“GOODRICH”

2.º El Chrysler de Rodolfo Gallo con “GOODRICH”

CATEGORIA STANDARD

Triunfó David Pérez con CHEVROLET también con “GOODRICH”

AGENTES GENERALES

Baburizza Luckinovi

VALPARAISO—SANTIAGO—ANTOFAGASTA

PIDA EN TODAS LAS CASAS DEL RAMO, EL NEUMATICO SIN COM

El Resultado de la Carrera CIRCUITO DE RANCAGUA

Es otro triunfo más del

“DODGE BROTHERS”

Absolutamente standard

Piloteado por LUISRODRIGUEZ, se clasifica PRIMERO
en la categoría FUERZA LIBRE, compitiendo
con coches de carrera y otros de mucho

:: :: :: :: mayor precio :: :: :: ::

IMPORTADORES:

BESA & Cia. Ltda.

950 - DELICIAS - 950

MI RECORD

COMO AFICIONADO FUE BUENO, Y COMO PROFESIONAL, YA PROMETE-163 COMBATES

¿Quién es Luis J. Zúñiga? Es un profesional de peso gallo, tiene 21 años, no es muy alto pero es muy valiente. Se inició en el peso mínimo el año 23, bajo la dirección de Juan Espinosa, ingresando poco después al Rodolfo Núñez, donde permaneció durante tres años, pasando después al Benjamín Tallman.

En el primero de estos centros tomó parte en la eliminatoria olímpica del año 24 para ir a París, y se clasificó campeón de peso mosca. En los campeonatos de la Federación Nacional llegó a pelear el final con Pedro Varas y perdió el primer puesto al cara o sello, después de dos empates. Todos estos triunfos se los debe a los consejos e instrucciones del señor Odracir Zúñiga.

En el Tallman tomó parte en dos campeonatos y el año último derrotó a Domingo Osorio, no pudiendo pelear en la final por enfermedad.

En este centro, don José Araya le ha dispensado atenciones que no merece, según él, y que él sabe agradecer en todo lo que valen.

En su carrera pugilística cuenta con 163 combates, en los que: ha ganado por K. O. 7, ganados por K. O. T. 142 ganados por puntos, 8 empates y 4 pérdidas por puntos.

Sus contendores más serios han sido Domingo Osorio y Alfonso Lombardi, y su pelea más fácil fue con Luis Pinto, en Talagante, (como que fué un arreglo).

Hace pocos meses que ingresó al profesionalismo, debutando con Fernando Avila; en seguida enfrentó a Gerardo Soto venciendo a ambos por puntos.

El sábado último sufrió su primera derrota, profesional ante Daniel Basker, pero esto no es para desanimarse; debe recordar que con constancia se alcanza mucho.



Luis J. Zúñiga

nando Avila; en seguida enfrentó a Gerardo Soto venciendo a ambos por puntos.

El sábado último sufrió su primera derrota, profesional ante Daniel Basker, pero esto no es para desanimarse; debe recordar que con constancia se alcanza mucho.

El ring de la Asociación Deportiva

HOY ABRE SUS PUERTAS A LOS AFICIONADOS.

En la calle Esperanza N.º 1057, ha quedado situado el gimnasio que posee la Asociación Deportiva de la Compañía Chilena de Electricidad Limitada, ex-Medidores, cuyas puertas quedan abiertas a disposición de los aficionados al viril deporte del box.

Con sus útiles y gimnasio, como igualmente a la juventud que desea ingresar en calidad de socio, el libro de registro estará abierto diariamente de 15 a 20 horas.

En el populoso barrio Mapocho-Esperanza, se dejaba sentir la falta de un centro deportivo que reuniera las cualidades de la institución que mencionamos, pues, como

lo hemos dicho en nuestras ediciones anteriores, su presidente honorario, Mr. John S. Buckley, ha prometido ayudar en forma eficaz a la instalación del gimnasio que actualmente posee el ex-Medidores.

Con el fin de tratar asuntos relacionados con los próximos campeonatos que organiza la Asociación Departamental, se les necesita para hoy a todos los peleadores de esta institución, muy especialmente a los que actuarán en el Novicio. Se les ruega la mayor asistencia, pues el que no asistiese quedará de hecho fuera de toda competencia.

ICOCHEA SE PREPARA PARA PELEAR EL SABADO PROXIMO

SU RIVAL W. MURRAY CREE EN LA VICTORIA.—UN MATCH QUE INTERESARA AL PUBLICO.—UN BUEN PROGRAMA.

Willie Murray, que en estos últimos tiempos nos ha revelado en combates en todo el apogeo de sus formas físicas y científicas, se enfrenta con todo esmero para su pelea del sábado próximo con Alberto Icochea. La prueba es decisiva para el págil de color, de manera que todo su entusiasmo se justifica en forma amplia, pues es de presumir que para Murray la lucha se presenta difícil, no obstante la técnica superior que emplea en sus combates.

Hace tiempo, ha declarado el negro Murray, que no se sentía animado de tal entusiasmo, pues ahora en este encuentro, está afectado por el amor propio de profesional del ring y quiere en esta oportunidad dejar establecida su superioridad sobre el fuerte profesional peruano.

LOS DESEOS DE MURRAY Murray, hace dos años, peleó en Lima con Icochea, y del resultado de este encuentro tienen ya conocimiento nuestros aficionados. La prensa misma en general, se hizo eco de los comentarios que surgieron en Lima a raíz de este encuentro, en que, ante la estupefacción de los "fanáticos" limeños, Murray no sólo le resistió el combate al fuerte demandador, sino que en todo momento, lo superó en técnica.

El fallo fué dado en empate, pero aún recordamos haber leído comentarios de la prensa de Lima donde consideraban una injusticia la comedia con Murray, a quien atribuyen el honor de haber sido el vencedor del match.

Después de esa época hasta ahora Murray aliviana la esperanza de poder encontrarse nuevamente con Icochea y sus deseos eran hacerlo en un ring chileno, donde él tuviera la seguridad de contar con un verdadero desafiante.

LA PRIMERA GIRA DE ICOCHEA La primera gira de Icochea comprendió a Murray impelido para actuar ante el fracaso de su brazo, sufrido en su pelea con Norberto Gana, lo mantuvo alejado de los rings y esperaba mejorar de su dolencia para poder desafiar a Icochea.

Transcurrido algún tiempo, Murray inició sus trabajos y se demostró el mismo pugilista científico que hemos admirado en más de treinta o cuarenta combates que lleva sostenidos en nuestros rings.

No sólo no había perdido Murray nada de sus medios científicos, sino que este alejamiento le había servido de un merecido descanso. Sus condiciones físicas son superiores ahora que hace dos años, pues su mismo peso de 75 kilos así lo revela.

Y es por esto que ahora aprovechó la oportunidad. Fue necesario que demostrara ante las autoridades su estado y en sus dos últimas peleas la demostración fué muy amplia, especialmente en su match con Duque Rodríguez a quien venció en forma amplia por puntos, sin que el negro empleara todos sus medios, por temor de sufrir algún accidente que lo imposibilitara para poder ver cumplidos sus deseos de pelear con el peruano.

EL ANUNCIO DE LA PELEA Desde el primer día que se anunció este encuentro, fijado para el sábado próximo en el ring del Hipódromo, Circo, el público ha demostrado su interés. Son muchos los que han llegado hasta el Hipódromo, Circo, el público ha demostrado con el objeto de hacerse reservar asientos de ring de primera fila, lo que revela la curiosidad que existe por presenciar el combate.

Se sabe de buena fuente que Murray pasa por un buen período, y que sus entrenamientos han sido tan buenos que es de presumir que dará un rudo trabajo al peruano, de manera que se espera presenciar un combate como hasta ahora no lo hemos visto a Icochea en nuestros rings.

SE HAN ENTREGADO DE LLENO A COMBATIR

A propósito de la campaña hecha por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

por Icochea en nuestros rings, Willie Murray tuvo una frase que revela por entero su conocimiento de los méritos de su rival.

"Todos han sido hombres que se han entregado de lleno a combatir ante Icochea", y agrega para que nos formemos una idea del valor mismo de este encuentro, otro antecedente que posiblemente la mayoría de nuestros aficionados hasta ahora no habían observado y que

se relaciona con la calidad de los rivales de Icochea en los rings chilenos.

"Fuera de Greco, los contendores de Icochea en Chile han sido hombres desprovistos de una verdadera técnica boxística". No han tenido más medios para enfrentar al peruano que las mismas armas de él: la valentía, agresividad y resistencia.

Y después de oídas estas declaraciones, nos cabe hacer una interrogación: ¿Ante un hombre científico, Icochea será el mismo hombre agresivo que hemos conocido ante John Bernhard, Duque Rodríguez y otros?

EL CAMION DE LOS CAMIONES CHEVROLET SEIS



BRUSADELLI & MANNI

LUTOS

EL MANTO ELEGANTE

PASAJE MATTE N.º 28

Gran surtido en trajes, abrigos, blusas, echarpes, guantes y pañuelos; sombreros, carteras y astrakanes. Y CUANTO ARTICULO NECESITE PARA LUTO. Df-20-A



IN MEMORIAM

Mañana 2 de abril

Lemor Rodríguez de Eyzaguirre

Se dirán misas por el descanso de su alma, a las 9 de la mañana, en la Basílica de la Merced y en la Parroquia de la Asunción.

LA FAMILIA

6519-Df-X

DEFUNCION

Ha fallecido nuestro querido deudo, señor

Ricardo Monreal Gallardo

Sus restos serán sepultados privadamente en el Cementerio General.

LA FAMILIA

Df-X.



Expresión de Gracia

Agradecemos profundamente a las personas que nos acompañaron en el dolor por la muerte de nuestro querido hijo,

Oscar Rojas Lizama

PADRE Y HERMANA

6214-Df-X

CARTERAS



COMPREN DIRECTAMENTE EN LA FABRICA: Rosas 1260 ANTIGUO LOCAL MATEO DELPORTE

Gran surtido en maletines y carteras finas, a precios de verdadera ganga. Ver para creer VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR LEOPOLDO LIFSCHITZ

DEFUNCION

Ha fallecido nuestra querida madre y hermana,

Humberta Garbarini v. de Rojo

Sus funerales se efectuaron privadamente.— Julia y Luisa Cluffardi Garbarini.— Angel y Alfonso Garbarini.— Df-X

6401-Df-X

EMPRESA ZENTENO

POMPAS FUNEBRES

Estado 17.— Teléfono auto. 4275.

—Delicias 2594.— Teléfono auto. 86524

Los mejores servicios a los más bajos precios. Df. X. nio

POMPAS



Teléfono 86595

Empresa Nacional

FUNEBRES

MERCED 799, ESQ. SAN ANTONIO

EL MAYOR SURTIDO EN URNAS

IMPORTADAS Y NACIONALES

LOS MAS BAJOS PRECIOS. ABIERTO

DIA Y NOCHE TODO EL AÑO

EMPRESA FORLIVESI

(POMPAS FUNEBRES)

SANTIAGO — VALPARAISO

—Los mejores servicios con 30% menos que cualquiera otra casa.

TELEFONO 88716

Galle Compañía 1037-1041

SERVICIO NOCTURNO PERMANENTE

HOY,

PRIMER DIA DEL ACONTECIMIENTO COMERCIAL MAS GRANDE DE LOS ULTIMOS TIEMPOS

NO COMPRE UD. NADA ANTES DE VISITARNOS

LA QUINCENA POPULAR

DE LA

SE TRATA DE UNA VENTA SIN PRECEDENTES

PRECIOS Sensacionalmente BAJOS

ALTAS CALIDADES

SURTIDOS ESCOGIDOS

CASA FRANCESA

(DE NUESTRO REDACTOR HIPICO EN VIÑA DEL MAR)

EFTHIMA CARRERA — El premio Muncaster, handicap a bre mil metros, y que ocupará séptimo lugar del programa, se resolvió por el triunfo de Calentito, qui había estrechado a Sarmentosa, en la quinta victoria de la temporada, lo que viene a constituir un record.

En regular momento se Alsasor, y Calentito y Sarmentosa en picadas, al frente, mientras Do Belia y Pararibia largaban con desventaja, especialmente Pararibia, que quedó fuera de carrera.

Los "jueces" situaron Zita, Xilgúnco, Baldufo y Peña de Putti.

Apenas en Tierra de Cerro, Sarmentosa y Do Belia se detuvieron, al tiempo en que Baldufo se encanabala en forma peligrosísima.

En todo momento pareció que Sarmentosa tendría algunos sobrados de



My Own se adjudica el handicap de los 800, batiendo a Chénoue e Himalaya.

a Chénque e Himalaya

Baldufa delante de Lya de Puti
Tiempo: 59.215

No cóp. Pódica. ^{sup}
Jinete del gaudir. M. Villena. ^{sup}
Preparador. José Celso. ^{sup}
OCTAVA CARRERA
Puso fin a la rambola, y a la tem-
porada, el Presenio Memori, händä-
sobre un täl, donde el ^{sup}
correspondió a Conte Rosco, a
un "cater", mientras el favorito
Dorian Gray, remataba fuera de la
luchä.
Misterio se encargó de demö-
la pacifica, y por fin, cuando el fue-
rió la señal, el gruno movió com-
Rosco al frente, cortado l' campo
delante de Dorian Gray, Misteri-
Damascus, Pódica, y los otros que
acudieron.
Al entrar a la recta de los L. ^{sup}

metros, el puntero se disparó una vez más, y Dorian Gray y Mistigra, era siempre sus perseguidores.

En la recta final, Dorian Gray desapareció, y Donnora surgió por el lado interior, al tiempo en que Mistigra y Nitchevo fueron lanzados abiertos a media cancha.

El puntero se inquietó por aquel instante, pero al momento mejoró sus acciones alcanzó el disco cuando llevaba 3 cuerpos sobre Donnora que aventó a Mistigra, también.



tera. Tercera la favorita Baldhufn

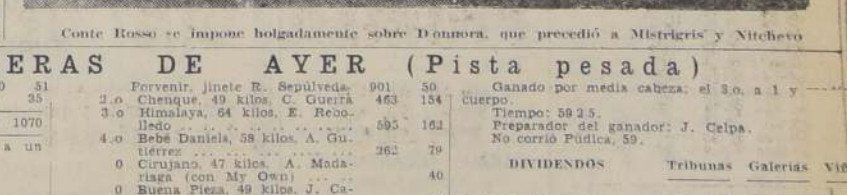
facilidad. Cuarto Nitcheto, y di-
mo lejos. Páides.
Tiempo: 1.38 2/5. Corrieron todos.
Jinete del ganador: J. Zúñiga.
Preparador: Juan Chamorro.
Antes de terminar esta crónica, le
parece de absoluta justicia hacer li-
gar hasta la dirigente portera nue-
tros profundos agradecimientos a
la sociedad deportista que ha

Debido a la ventolera, para

N DE DESPEDIA

carrera, el Presidente del Valparaíso y el secretario, don José Borquez, beber una copa de champagne, como de 1929.

2010年12月10日 星期四



Viña	nales (con My Own)	82	Ganador de Catemito . . \$	71.20	\$	25.40	\$	25.
0	Sierra, 52 kilos, M. Villena .	441	Placé de Id.	19.90		6.00		\$
0	Sierradomínguez, 44 kilos, L. T.							

CSA	21.40	9.90	9.
A	14.00	7.40	7.

caltera.—Premio	MEMOIR.—1,500	
4,500 al 1.0, 900 al 2.0 y 450 al 3.0		
		6.
ante Rosso, con 48 kilos, por		
y Contesse Ncaille, del		
J. Chamorro, jinete J.		
liga		617
44 kilos, J. Herrera		206
48 kilos, M. Baeza		543
55 kilos, G. Gue-		
techevo, 55 kilos, M.		239
35 kilos, L. Reyes		392
Gray, 48 kilos, C. Gue-		
masin, 45 kilos, A. Fle-		1076
45 kilos, J.		350
45 kilos, J. Herrera		206
45 kilos, R. Olguin		203
		3873
por medio cuerpo; el 3.0, a 1 cuerpo		
1.38 25		
del ganador: J. Chamorro.		
DENDOS		
	Tribunas	Galerías
Conte Rosso \$	55.00 \$	24.80 \$
25		
38.40	9.20	10
17.40		
11.30	11.30	

100

LAS CARRERAS DE AYER EN EL HIPODROMO CHILE

WEIMAR SE IMPUSO AL FRENO EN EL CLASICO CHACABUCO.—EL HIJO DE BURGOMASTER AVENTAJÓ POR DOS CUERPOS A BARBARIDAD Y RECORRIÓ LOS 1,500 METROS EN 1.31 3/5.—CASTEL ABANDONÓ LA CATEGORÍA DE PERDEDORES.—GOBELINO SORPRENDIÓ A LA CATEDRA EN EL HANDICAP DE FONDO.—EN LAS PRUEBAS RESTANTES TRIUNFARON LA PROVIDENCIA, COLIN, FICHA NEGRA, SIN PENSAR Y DRY

La mañana nublada y fría de ayer no fue inconveniente para que una numerosa concurrencia se diera cita en el Hipódromo de la Palma, cuyo programa ofrecía innegable interés para el habitué.

La reunión se desarrolló sin mayores incidencias y en general ganaron los animales mejor fotiados, no registrándose ningún dividendo de tres cifras. El sport más alto estuvo a cargo de Gobelino, que al triunfar en el handicap de fondo abonó \$ 95.10 por unidad.

El profesional de más lucida actuación fue el jockey Washington Fuentes, que llevó a la victoria a Colin y Fichas Negras.

El principal atractivo del "meet" lo constituyó el clásico Chacabuco, handicap sobre 1,500 metros, con 8,000 pesos de recompensa, y en donde participaron doce de los trece inscritos, pues Alpha rechazó el encuentro como lo anunciaron oportunamente.

El grupo fue presentado en magníficas condiciones, y durante el paseo en el paddock, fueron admirados Weimar, Monte Aguilá y Alma Fuerte, los que más llamaron la atención por sus trainings esmerados.

La opinión se manifestó dividida desde un principio entre la pareja del Pilocoyán y Altamira, cerrado favorito el coral forma bien apreciable sobre el pupilo de Villa, como puede verse por el siguiente resumen, correspondiente al juego de paddock:

Ganadores	
1. Stud Pilocoyán	1.216
2. Altamira	885
3. Pipirigallo	543
4. Barbaridad	492
5. Burbujita	358
6. Monte Aguilá	301
7. Pedrada	297
8. La Grele	283
9. Párpalo	261
10. Alma Fuerte	189
11. Livonia	136
Total	4.938

Después del "canter" preliminar ante las tribunas, el numeroso lote fue dirigido al punto de partida, alineándose en el siguiente orden: ante las cintas: a los malos Barbaridad ya continuación Monte Aguilá, Burbujita, Weimar, La Grele, Palatina, Alma Fuerte, Pipirigallo, Altamira, Pedrada, Párpalo y al lado de afuera Livonia.

El starter no tuvo mayor trabajo para despachar el lote y en un momento precioso abrió el campo a los doce enemigos. Livonia fue la primera en lucir sus colores a la vanguardia, pero muy pronto la Grele pasaba a comandar el pelotón, escalonándose a su siga Weimar, Burbujita, Pedrada, Párpalo, Platina y Pipirigallo, en tanto que los demás se colocaban como les deparaba la suerte, en confuso tropel, mientras que en los puestos de atrás se dividían Barbaridad, Altamira, Monte Aguilá y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

La Grele mantuvo su posición privilegiada por espacio de 100 metros, pues, luego Weimar era apurado en su acción y sin mayor esfuerzo se colocaba a la cabeza, no demorando en poner un claro de 3 cuerpos sobre sus rivales.

Dejado atrás el poste de los 1,000 metros, y definitivas ya las posiciones, el pupilo del Pilocoyán galopaba con enorme ventaja sobre Pedrada, que precedía por 1 cuerpo a Burbujita, en cuya siga se movían ahora Palatina, Párpalo, La Grele, Pipirigallo, Alma Fuerte y Barbaridad, quedando a la retaguardia Altamira y Livonia.

nia, que seguía penosamente al tren.

Al enfrentar los 900 metros, Burbujita desaparecía bruscamente y retrocedía al centro del grupo, al tiempo que La Grele se aproximaba a Palatina y Barbaridad, desmontaba terreno con admirable seguridad, sorprendiéndolos la curva final siempre con Weimar y Pedrada a la cabeza.

El pensionista de Morris pisó la recta con 3 cuerpos de luz sobre la Grele, que estaba virtualmente liquidada, pues el valiente Burgomaster galopaba en acción elástica y desenvuelta delante de Barbaridad, que ya había dejado atrás a Pedrada, que decaía en su acción agotada por la violencia del tren, y que luego era desviada por Alma Fuerte, que arremetía con mucho empuje por el centro de la pista.

Los tramos finales no tuvieron mayor interés, pues Weimar, en el mejor de los estilos llegaba a la meta con 2 cuerpos sobre Barbaridad, que conservó 1 1/2 cuerpo sobre Alma Fuerte. El cuarto lugar correspondió a Pedrada, quedando a continuación Monte Aguilá, La Grele, Pipirigallo, Palatina, Burbujita, Livonia, Párpalo y Altamira.

Tiempo: 1.31 3/5.

A su regreso al pesaje, el vencedor fue entusiastamente aplaudido, al igual que el jockey Quezada, que lo guió con la pericia de un viejo profesional.

Se dio continuación a la reunión con el premio Nancy, reservado a 3 años no ganadores y en donde nuestro favorito Castel dió cuenta de O'Connor y Abdul Hamid.

La señal demoró algunos momentos debido a que varios comedidos se negaban a acercarse a las cintas, y por fin, cuando éstas se alzaron, O'Connor se encargó de mostrar el camino perseguido por Abdul Hamid en cuya siga se movían Castel, Rodas, Duchinka y Wico, en las restantes sin colocación definida y al fondo Metete.

Muy pronto el pupilo de Junquillar se desprendió 3 cuerpos sobre sus perseguidores que no variaban de colocación y cuando la ventaja desembocó a la recta de decisión.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

No corrió Perfidia.

Al enfrentar las populares, Castel acudió en busca de O'Connor y tras corta lucha lo dominó a 100 metros para la raya, la que tras puso con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el hijo de Olascoaga. El tercer lugar, a 3/4 de cuerpo lo conservó Abdul Hamid delante de Rodas, Alisno y Duchinka. Último Metete.

Tiempo: 1.14 2/5.

Castel de extremo a extremo se impuso La Providencia en la quinta serie del premio Nemesis, en donde venció a As de Copa y Menudita por 1 1/2 cuerpo.

La Providencia se encargó de poner a prueba la paciencia del starter, y cuando el campo quedó libre, fue Menudita la primera en destacarse al frente seguida a 1/2 cuerpo por As de Copa, pero a los 100 metros corridos, La Providencia avanzó por fuera hasta quedar a la cabeza del grupo, no tardando en poner hasta 3 cuerpos sobre As de Copa, que precedía por 2 a Alarnista, en cuya siga actuaban Nervión, Menudita y Aguada, en tanto que La Ratera y Clúspide cerraban la marcha.

Esta situación se mantuvo hasta poco antes de la curva, en donde Menudita fue apurada, hasta quedar a las grupas de As de Copa. Llegando al derecho, siempre con La Providencia a la cabeza del pelotón.

No corrieron Hechicera y Adriánópolis.

La tercera carrera se resolvió por el triunfo de Colin, que muy bien conducido por W. Fuentes, batió en el mejor de los estilos a Kabezón y Clarette.

Despachado el grupo, Beauharnais apareció en el extremo delantero, pero muy luego cedió su colocación a Capullo, que no tardó en poner 2 cuerpos sobre el hijo de Royal Alarm que corría hacia

pero muy pronto fue dominado por Colin y Wabezón, que tuvo una afortunada pasada por los palos, siguiendo ambos empujados en lucha, pero el hijo de Remblal más efectivo en su avance, dominó a Kabezón, llegando al disco con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el pupilo del Bismarck. Tercera, a igual distancia, finalizó Clarette, delante de Barranca Abajo, Capullo y Beauharnais.

Tiempo: 1.14 4/5.

No corrió Chacotera.

Continuación del clásico, se disputó el handicap de fondo que tuvo un emocionante final entre Tremblay y Gobelino, correspondiéndole los honores a este último, que se anotó el triunfo por la ventaja mínima.

El pique vino rápidamente y fue Conca Venen la primera en destacarse al frente; pero luego surgió Tremblay, quedando según Manzana de Oro y Pangulimé, y a continuación Gobelino, Rendida, Zacatecas, Rimador, Vaso de Oro y al fondo Primo de Rivera.

Girada la curva, el leader puso dos cuerpos sobre Conca Venen, la que, una vez en la recta opuesta, cedió su colocación a Gobelino, conservando la ventaja mínima.

Jubol entró a la recta con poco más de un cuerpo de ventaja sobre Sin Pensar, el que, al enfrentar las galerías, le dió alcance, empujándolo a un cuerpo, finalizando Manzana de Oro y Dakmé, delante de Legionario, que se encanjonó torpemente. Última fue Italiana.

Tiempo: 1.14 4/5.

No corrió Chacotera.

Continuación del clásico, se disputó el handicap de fondo que tuvo un emocionante final entre Tremblay y Gobelino, correspondiéndole los honores a este último, que se anotó el triunfo por la ventaja mínima.

El pique vino rápidamente y fue Conca Venen la primera en destacarse al frente; pero luego surgió Tremblay, quedando según Manzana de Oro y Pangulimé, y a continuación Gobelino, Rendida, Zacatecas, Rimador, Vaso de Oro y al fondo Primo de Rivera.

Girada la curva, el leader puso dos cuerpos sobre Conca Venen, la que, una vez en la recta opuesta, cedió su colocación a Gobelino, conservando la ventaja mínima.

Jubol entró a la recta con poco más de un cuerpo de ventaja sobre Sin Pensar, el que, al enfrentar las galerías, le dió alcance, empujándolo a un cuerpo, finalizando Manzana de Oro y Dakmé, delante de Legionario, que se encanjonó torpemente. Última fue Italiana.

Tiempo: 1.14 4/5.

No corrió Chacotera.

Continuación del clásico, se disputó el handicap de fondo que tuvo un emocionante final entre Tremblay y Gobelino, correspondiéndole los honores a este último, que se anotó el triunfo por la ventaja mínima.

El pique vino rápidamente y fue Conca Venen la primera en destacarse al frente; pero luego surgió Tremblay, quedando según Manzana de Oro y Pangulimé, y a continuación Gobelino, Rendida, Zacatecas, Rimador, Vaso de Oro y al fondo Primo de Rivera.

Girada la curva, el leader puso dos cuerpos sobre Conca Venen, la que, una vez en la recta opuesta, cedió su colocación a Gobelino, conservando la ventaja mínima.

Jubol entró a la recta con poco más de un cuerpo de ventaja sobre Sin Pensar, el que, al enfrentar las galerías, le dió alcance, empujándolo a un cuerpo, finalizando Manzana de Oro y Dakmé, delante de Legionario, que se encanjonó torpemente. Última fue Italiana.

Tiempo: 1.14 4/5.

No corrió Chacotera.

Continuación del clásico, se disputó el handicap de fondo que tuvo un emocionante final entre Tremblay y Gobelino, correspondiéndole los honores a este último, que se anotó el triunfo por la ventaja mínima.

El pique vino rápidamente y fue Conca Venen la primera en destacarse al frente; pero luego surgió Tremblay, quedando según Manzana de Oro y Pangulimé, y a continuación Gobelino, Rendida, Zacatecas, Rimador, Vaso de Oro y al fondo Primo de Rivera.

Girada la curva, el leader puso dos cuerpos sobre Conca Venen, la que, una vez en la recta opuesta, cedió su colocación a Gobelino, conservando la ventaja mínima.

Jubol entró a la recta con poco más de un cuerpo de ventaja sobre Sin Pensar, el que, al enfrentar las galerías, le dió alcance, empujándolo a un cuerpo, finalizando Manzana de Oro y Dakmé, delante de Legionario, que se encanjonó torpemente. Última fue Italiana.

Tiempo: 1.14 4/5.

As de Copa y Menudita acudieron en busca de la leader, pero fueron incapaces ante la superioridad de La Providencia que llegó al disco con 1 1/2 cuerpo sobre As de Copa, que precedió por igual distancia a Menudita. Cuarto fue Nervión delante de Alarnista. Última Aguada.

Tiempo: 1.15.

No corrieron Hechicera y Adriánópolis.

La tercera carrera se resolvió por el triunfo de Colin, que muy bien conducido por W. Fuentes, batió en el mejor de los estilos a Kabezón y Clarette.

Despachado el grupo, Beauharnais apareció en el extremo delantero, pero muy luego cedió su colocación a Capullo, que no tardó en poner 2 cuerpos sobre el hijo de Royal Alarm que corría hacia

pero muy pronto fue dominado por Colin y Wabezón, que tuvo una afortunada pasada por los palos, siguiendo ambos empujados en lucha, pero el hijo de Remblal más efectivo en su avance, dominó a Kabezón, llegando al disco con 1 1/2 cuerpo de ventaja sobre el pupilo del Bismarck. Tercera, a igual distancia, finalizó Clarette, delante de Barranca Abajo, Capullo y Beauharnais.

Tiempo: 1.14 4/5.

No corrió Chacotera.

Continuación del clásico, se disputó el handicap de fondo que tuvo un emocionante final entre Tremblay y Gobelino, correspondiéndole los honores a este último, que se anotó el triunfo por la ventaja mínima.

El pique vino rápidamente y fue Conca Venen la primera en destacarse al frente; pero luego surgió Tremblay, quedando según Manzana de Oro y Pangulimé, y a continuación Gobelino, Rendida, Zacatecas, Rimador, Vaso de Oro y al fondo Primo de Rivera.

Girada la curva, el leader puso dos cuerpos sobre Conca Venen, la que, una vez en la recta opuesta, cedió su colocación a Gobelino, conservando la ventaja mínima.

Jubol entró a la recta con poco más de un cuerpo de ventaja sobre Sin Pensar, el que, al enfrentar las galerías, le dió alcance, empujándolo a un cuerpo, finalizando Manzana de Oro y Dakmé, delante de Legionario, que se encanjonó torpemente. Última fue Italiana.

Tiempo: 1.14 4/5.

No corrió Chacotera.

Continuación del clásico, se disputó el handicap de fondo que tuvo un emocionante final entre Tremblay y Gobelino, correspondiéndole los honores a este último, que se anotó el triunfo por la ventaja mínima.

El pique vino rápidamente y fue Conca Venen la primera en destacarse al frente; pero luego surgió Tremblay, quedando según Manzana de Oro y Pangulimé, y a continuación Gobelino, Rendida, Zacatecas, Rimador, Vaso de Oro y al fondo Primo de Rivera.

Girada la curva, el leader puso dos cuerpos sobre Conca Venen, la que, una vez en la recta opuesta, cedió su colocación a Gobelino, conservando la ventaja mínima.

Jubol entró a la recta con poco más de un cuerpo de ventaja sobre Sin Pensar, el que, al enfrentar las galerías, le dió alcance, empujándolo a un cuerpo, finalizando Manzana de Oro y Dakmé, delante de Legionario, que se encanjonó torpemente. Última fue Italiana.

Tiempo: 1.14 4/5.

No corrió Chacotera.

Continuación del clásico, se disputó el handicap de fondo que tuvo un emocionante final entre Tremblay y Gobelino, correspondiéndole los honores a este último, que se anotó el triunfo por la ventaja mínima.

El pique vino rápidamente y fue Conca Venen la primera en destacarse al frente; pero luego surgió Tremblay, quedando según Manzana de Oro y Pangulimé, y a continuación Gobelino, Rendida, Zacatecas, Rimador, Vaso de Oro y al fondo Primo de Rivera.

Girada la curva, el leader puso dos cuerpos sobre Conca Venen, la que, una vez en la recta opuesta, cedió su colocación a Gobelino, conservando la ventaja mínima.

Jubol entró a la recta con poco más de un cuerpo de ventaja sobre Sin Pensar, el que, al enfrentar las galerías, le dió alcance, empujándolo a un cuerpo, finalizando Manzana de Oro y Dakmé, delante de Legionario, que se encanjonó torpemente. Última fue Italiana.</

1.-ACCIONES, ALHAJAS
MONEDAS

NOVIOS: ARGOLLAS ORO 14 Y 18
kilates, desde \$ 20 par. Oficio, Re-
taña "Sportman", San Diego 730.
Santiago.

PRESTAMOS
90666
JOYAS
LA ROYAL
CON
AUTORIZACION
SOPRIMA
ESTADO 56

A. U. nio

2.-ARBOLES Y PLANTAS

PULVERIZADORES
Deming, especiales para
la aplicación de frutales,
desinfección de gale-
lones, estables, cur-
teles, etc. Solicita catá-
logo a la Gran Semillera
Du Bellou Lahay y Co.
Punto 563, Santiago.

MANZANAS HUIDOBRO POR CIENTOS,
una rosada pastilla a 0.80 el kilo,
coronada morochada, 0.80; sandías
muy buenas, cebollas de guarda por
cientos amarradas. Condor 1198.
4843-A-2

3.-ARRIENDOS BUSCADOS

CASA UN PISO, O CHALET DE PRE-
fijado, en calle contigua Pro-
videncia, desahar. Detalles a
Suñer. Pizarro 2762.

4.-ARRIENDOS OFRECIDOS

\$ 300 HASTA \$ 475, ARRIENDASE
casas modernas, NATALIA
4173-3-A-4

\$ 320, BAJOS RECIBEN PINTADOS
y esquelados. Maturana 767.

ALQUILERIO ARRIENDA PIEZAS
o departamento. Eyzaguirre 720.

\$ 120 CUATRO PIEZAS, LUZ eléctrica
todo servicio. Gálvez 249. 1.º-A

\$ 180, ARRIENDO CASAS, HERRE-
ra 1126. 4718-1.º-A

\$ 500, CADA UNA, ARRIENDO DOS
casas, recién refaccionadas. San Pa-
blo 2073. 4931-1.º-A

ARRIENDO CASA BAJOS, BUENES
4921-1.º-A

ARRIENDASE BUENOS ALTO, ES-
quina Carrera 409, ocho piezas, fuera
dependencias. Tratar en los bajos.

\$ 730 ARRIENDO CASA CALLE,
Villapalao 1322. 6149-31 M.

ARRIENDO UNA PIEZA A PERSONA
sola. Serrano 164. 5400-3-A

ARRIENDO COMODA CASA MODER-
na en bajos. Nueva de Lastra 678.
5557-A-1.º

REGALO PIANO \$ 1,300, CRACA-
bucy 397.

\$ 120 CASITA INDEPENDIENTE A
la calle, Esperanza 712.

\$ 200 PEDRO DE OSA, ARRIENDO
dos espléndidas casas seis piezas,
calle, agua, patio. Agustinas 1111, Of.
16.

\$ 500 ARGONIEDO, ARRIENDO CA-
sa próxima a Maestranza. Agustinas
1111, Of. 16. 2-A

\$ 230 SE ARRIENDA CASA DE ES-
quina, con cinco piezas a la calle,
cuatro interior, W. C., baño, patio
grande, con baldosa. Libertad 1480.
5422-2-A

SE ARRIENDA CASA SIN ALTOS,
hall, galería, huerto frutal, 6 dor-
mitorios. Vergara 721. Lavapiedra
1380-641. 1.º-A-5739

\$ 500, ARRIENDASE CASA MO-
derna, Vicuña Mackenna 43, tercer
piso. Tratar en Huérfanos 1159.
5784-3-A

ARRIENDASE PIEZAS AMOBLA-
das, puerta la calle, independiente.
San Francisco 106. 5317-1.º-A

HABITACIONES SIN MUEBLES.—
arriendo, personas honorables. Rosas
1046. 5763-2-A

\$ 250, ARRIENDO BUENA QUINTA
casita moderna, Suñer, Holanda 490

ARRIENDO PIEZAS, SAN FRANCIS-
co 838. Casa 17. 6113-1.º-A

ARRIENDO PIEZA, HERRERA 536.

ARRIENDO 2 PIEZAS SAN DIEGO
243. 6106-1.º-A

\$ 200 ARRIENDO UNA CASA 4 PIE-
zas, cocina, baño, etc. Calle Maipo
1208. Prefiere extranjero.

\$ 120 ARRIENDO CASA COMODA 7
piezas, y dependencias dos patios.
Luz, Cochran 1378, llaves al lado.
1382. Tratar: Copiapó 909.

ARRIENDO PIEZA, DEPARTAMEN-
to, Delicias 3155-B.

\$ 210, ARRIENDASE CASAS NUE-
vas. Esperanza 555. 5549-2-A

CASA MODERNA, INMEDIATA, Mer-
ced 200.

\$ 245 Y \$ 185 COMODAS CASAS, muy
centrales, arriendase solamente a
personas serias. Verías: Maestranza
289. 6063-1.º-A

\$ 310 ARRIENDASE BAJOS CINCO
piezas, hall, baño, fuera servicio. Ge-
neral Mackenna 1354.

ARRIENDASE COMODA CASA, Vic-
tor Manuel 1145, pocas metros. Matu-
rana 6032-2-A

AVISOS

ARRIENDASE CHALETITO AMO-
blado en Av. Pedro Valdivia; pre-
fijarse matrimonio extranjero, sin
niños. Tratar y llaves en Av. Vi-
cuña Mackenna 929, de 2 a 4.

ESPLÉNDIDA CASA ESQUINA DE
altos, se arrienda. Buenos Aires 377.
Barrio Recoleta.

\$ 220 ARRIENDASE LINDOS ALTOS
a un paso de Avenida Matia. Tratar:
Avenida Matia 535.

110 Y 160 PESOS ARRIENDO CASI-
tas. Santa Isabel 322. 1.º-A-5890.

150 PESOS ARRIENDO CASA, CUATRO
piezas, cocina, patio mosaico, luz
eléctrica. San Luis 1346, Independencia.

255 PESOS ARRIENDASE CASA, FA-
brica 447. 1.º-A-5881.

MUEBLISTAS COMPETENTES NECES-
itan. Nuble 845. 1.º-A-5880.

300 PESOS CASA SEIS HABITACIO-
nes y servicios. Juarez 630, casa 3.
Tratar, Forestal 780. 2.º-A-5868.

ALAMEDA 375 ARRIENDASE Adro-
plada industria; entregase asada. Se-
trano 651. 1.º-A-5867.

PRAT 338, ARRIENDO LINDO DE-
partamento piezas, excelente pen-
sión, baño. 6065-1.º-A

ARRIENDASE ESPACIOSA CASI-
quinta en Providencia. Pérez Valen-
cia 325. 6103-1.º-A

PIEZA GRANDE, PERSONA SOLA,
arriendase. Huérfanos 3047 B.

\$ 300 BAJOS CHICOS, SANTO DO-
mingo 561. 6256-1.º-A

ARRIENDO BUENA PIEZA, CON LUZ
Matucana 54. 1.º-A

\$ 124 CASA BAJOS, 4 PIEZAS, HER-
ra 1307. 1.º-A

\$ 300 ARRIENDASE CASA NUEVA
Lastra 630-C. 1.º-A-6240

ARRIENDO PIEZA, VICUÑA MAC-
kenna 345. 2-A-6238

ARRIENDASE ESPLENDIDO DEPAR-
tamento, Esperanza 734.

SE ARRIENDA BUENA PIEZA, BU-
nos 653. 1.º-A

\$ 230, CASA SEIS PIEZAS, GRAN
etio, entrada camión. San Ignacio
1498. 1.º-A

ARRIENDASE SITIO 3,000 METROS,
dos piezas, entrada camión. Tratar
García Reyes 730. 2.º-A

\$ 60 PIEZA AMOBLADA, MATU-
rana 564.

SE ARRIENDA UNA PIEZA A PER-
sona sola, con luz, derecho a baño,
en Rosas 2427. 2.º-A

\$ 240 ARRIENDASE MUY BUENA
casa, 6 piezas, todo servicio. Mar-
tines de Rosas 2761.

ARRIENDASE CASA STA. VICTO-
ria 320 siete piezas, hall, patio cu-
biertos, servicios. Llavés 322.

\$ 260 CASA CINCO PIEZAS, HALL,
servicios, gas, arriendase. Picarte
437. 2.º-A

ARRIENDANDO HOY ALTOS, SANTO
Domingo 1582, \$ 450.

CASITAS HIGIENICAS, \$ 60. CAS-
tro 472. Clit Model.

TO LET NICE DEPARTMENT BE-
droom, parlour, private bath, for Ma-
ried Couple. Ferrando Residence.—
Estado 75. 6145-2.º-A

ARRIENDO CASA 4 BALCONES,
calle, quince piezas amuebladas. Ege-
raida 517, tratar.

ARRIENDO PIEZA CON SIN MUE-
bles. Rosas 945.

PIEZAS, CASA PARTICULAR TO-
da comodidad. Cruz 1352, Cal. In-
dependencia. 6250

ARRIENDO EJERCITO 638 ALTOS,
seis departamentos, hall, dependen-
cias. 6473-3-A

\$ 100 CASA BAJOS, CUEVAS 1320.

ARRIENDO PIEZA AMOBLADA A
caballero. Serrano 33. 6464

PIEZA CON BAÑO, CABALLERO.—
García Reyes 55-F. Tratar: Portal
Edwards 2752. 6468

ARRIENDO CASAS, MAPOCHO N.º
1671. 8155-2.º-A

EN CASA SIN PENSIONISTAS
arriendase piezas espaciosas. Santo
Domingo 1154. 6453-2.º-A

140, 160, CASAS CINCO PIEZAS,
Carmen 197. 6284

ESPLÉNDIDO DEPARTAMENTO IN-
dependiente de esquina arriendase a
profesional. Santo Domingo 1310.
6286-2.º-A

40 ARRIENDASE PIEZA, OLIVARES
1435. 6292-2.º-A

90 Y 130 ARRIENDO CASAS NUE-
vas, 3-4 piezas, dependencias. Cam-
bela 190, entrada Llano Subercar-
segus.

ARRIENDASE DEPARTAMENTO, pie-
za, calle, pensión familia, comida
sana, variada. Cumming 350.

NISO PARA ASEO Y MANDADOS
con recomendaciones, necesario. San
Antonio 78. 6489-2.º-A

ARRIENDA CASA, GAY 2538. 2.º-A

ARRIENDASE UNA O DOS PIE-
zas. Buenos Aires 445. 6150-2-A

PIEZAS BALCON CALLE, DEPAR-
tamento interior, arriendo. 78000
1330. 6156-2-A

\$ 230 ARRIENDO CASA NUEVA
Maipo 990. 1.º-A-5910

\$ 150 CASA QUINTA POBLACION
Castaño, carros puerta. Tratar: Prat
1229. 1.º-A-5900

PADURA 583, CERCA CARROS AV.
España, arriendo casa asada, 230 pe-
sos. 1.º-A-5906

ALAMEDA 3681, CERCA ESTACION,
arriendo casa higiénica 5-4 piezas,
y servicio, 230 y 180 pesos.

300 PESOS ARRIENDO BUENOS AL-
tos, 7 piezas, galería, depen-
dencias. Matucana 101. 2.º-A-6074.

80 ARRIENDO UNA PIEZA A CA-
ballero solo. San Pablo 1953, casa
825. 6017-1.º-A

\$ 120 CASITA MODERNA, BUENES
82. 6015-2.º-A

EXTENSAS CASAS MODERNAS,
arriendase. Trarrazaval 274.

ARRIENDO ESPLÉNDIDA CASA,
gran hall, seis piezas, servicio. Su-
bia casi esquina San Diego. Tratar:
Nuble 1140. 6192-1.º-A

160 PESOS ARRIENDO CASA CUATRO
piezas, baño y cocina. Delicias
4305. 6192-1.º-A

50, 60, 90, CASITAS NUEVAS IN-
dependientes. Delicias 2523. 6167-2.º-A

\$ 150 FLAMANTES, ASOLEADAS, 3
piezas, dependencias, luz eléctrica.
Tosca 2532.

ESTANQUES BRONCE, REPUSTOS
auto, vendo. Santa Rosa 610.

chichas o lechería, en perfecto esta-
do. CAMION FORD, ESPECIAL ACARRO-
do, vendo de verdadera ocasión. Ver-
lo: Campo de Marte 234.

VENDO DODGE TURISMO CASI
nuevo, con facilidades. Tratar con
Durand. Estado 55. 3.º-A

CAMIONES COMPRO, PERMUTAN-
siete mercadería, Molino Quilpué,
629, Maruri. 4102-2-A

FAROLAS
para coches, carretelas,
carretones, etc. Bocinas, Claxon
conforme Reglamento
del Tránsito

SEÑOR AGRICULTOR, ANTES DE
comprar automóvil, vea un turismo
perfecto estado, \$ 4,000, facilidades
de pago, Escuela Artes Oficiales.

OCCASION VENDESE AUTOMOVIL
turismo auto, muy ampio,
perfecto estado, \$ 4,000, facilidades
de pago, Escuela Artes Oficiales.

CAMION FORD 112 TONELADA,
resortes exteriores, garantido, vendo.
Castro 2. 1.º-A

PANALES PARA RA-
diadores, todas mar-
cas autos, gnomas,
marcas Mac Kinnon,
Dash, Agente: J. Fass-
ler, Computadoras en
general. Precios ba-
jos. Taller y oficina:
Sotomayor 5-A. A. U. NIO.

VENDO GRASSIS GONDOLA FORD
buen estado. Erasmo Escala 2255.
6123-3.º-A

CAMION FORD, VENDO. PU-
rísima 240.

ESSEX SEIS CILINDROS. TODA
prueba regalo por viaje, 4,500 pesos.
Merced 733 A. 6473

OCCASION VENDO BICICLETA PEU-
geot Libre. Molina 465.

CAMION FORD MODELO 25, VEN-
do con facilidades. San Alfonso 310.
2.º-A

Van Hauwas
Se llama la me-
jor bicicleta para
pistas y carreteras.
7,800 gms.
Piedrales.
Bander 640
Facilidades de pago.
Santiago
A. U. NIO.

COMPRO MOTO CON SIDECAR.—
Foco uso, Blanco Enclada 2103.

REALIZO CARRRELLA, RICO CABE-
llo, arneses. Gorbos 2568. 1.º-A

VULCANIZADORA Y COMPRESORA
aire compro ocasión. Díez de Julio
1046. 6065-2-A

VENDESE OCCASION, BONITA YE-
gua silla, tiro. Andes 4140. 6421-2.º-A

8.-CITACIONES Y NOTIFI-
CACIONES

AVISO AL COMERCIO Y AL PU-
blico en general que habiendo com-
prado al señor Walter Paul Calvo,
el negocio de abarrotes de la calle
5 de Abril 3451 al 3483, no respondo
de cuentas anteriores. José M.
Galdames.

9.-COMPRA Y VENTA DE
MERCADERIAS EN GE-
NERAL

No compe tanto basu-
ro en general que habiendo com-
prado el modelo HENC mis ba-
ratos y prácticos.

Sotomayor 347

UYA BLANCA, NEGRA Y ROSADA
Hacienda Palen vendo a precio
de fondo en Miraflores N.º 249.
Teléfono N.º 3441. 1.º-A-5874.

Pida el tarro basurero
aprobado conforme al re-
glamento de la I. Municipal-
idad, en LOS ALMAC-
NES ECONOMICOS Y BU-
NAS MERCERIAS

SAGNER Y BHNKE, Fabricantes
LIBERTAD 718 A. U. NIO.

'SCHAFFHOUSE'
MAQUINA SUIZA
PARA TEJER LANA
Y SEDA EN BICHOJO
MULTICOLORS JACQUARD
DE DOS MIL PESOS CON
FACILIDADES.—3.º DOMINGO 1223

NOVELAS GRANDES, COMPLETAS,
CASA FILATELICA
C. 20 Friedman
Traslada a Nu-
eva York 63, of. K.
12. \$ 24, ciento; 16, \$ 22,
ciento. Reginal cal. 12, \$ 22,
ciento; 16, \$ 20, ciento. Ste-
lla, cal. 12, \$ 20, ciento; y 16,
\$ 25, ciento.

Sin humo.—San Diego 39.
F. ARISNAVARETTA.
A. U. NIO.

OCCASION, MEDIDOR GAS, VEINTE
lucos vendo. Doce de Febrero 6463

MEBRILOS A 630 KILO VENDO.
Sotomayor 796.

MADERAS USADAS, PALOS PICADO-
ros, lote grande vendo ocasión \$ 800.
Natalia 1470. 1.º-A

CLASIFICADOS

COMPRO CERA, CRIN, ALMENDRAS,
nuevas, aji en valna.—E. R., cas-
lla 554.

COMERCIAN-
TES, El Depo-
sito de la Fa-
brica de Cal-
do Negro, Cel-
los 2890, cer-
ta Estación Cen-
tral, les vende
a precios de fabrica, más el diez por
ciento de descuento. Particular:
Vendemos a precios de fabrica y con
facilidades. A provincias remitimos
Catálogos gratis. Solicitos a "Los
Negros", Delicias 2890.

LAVATORIOS, TINAS
de baño, bidets, lu-
via, W. C. silenciosos
y toda clase de arte-
factos sanitarios a
precios de ocasión,
con facilidades de pa-
go. Grandes Almac-
enes Sanitarios. Mon-
te 855-859.

A. U. NIO.

10.-DE INTERES PARA EL
HOGAR

HERMOSOS, HERMO-
sos modelos en som-
breros paño, blanco y
colores moda, para la
estación podrá adquirir
a precios módicos.
Sotomayor 5-A. VIC-
TORIA, Puente 680—
Recibense medidas y
arreglos. Prontitud y esmero. Visite-
nos. Pedidos de provincias. A. U. NIO.

MAISON SALICE
Merced 395, frente San-
ta Lucia. Teléfono 3444
SOMBREROS.—Gran
surtido paño fino, ador-
nados, \$ 22. Pielro, co-
lores novedosos, \$ 48.
Hechuras, transforma-
ciones desde \$ 8. Te-
ñidos colchas, colores
moda, \$ 5. VESTIDOS:
Hechuras, sastrer, so-
rree, novia, tapados,
adornos, aleos, mode-
los alto estilo, corte
irreprochable, desde 50 pesos.

CASA LONDRES

21 DE MAYO 611
Llegó gran surtido abrigos
importados. Modelos elegantes,
colores última moda. Gran
taller para confección. Espe-
cialidad medidas. Precios fuera
competencia. A. U. NIO.

VENDO TRAJES, ABRIGOS SEÑORI-
tas, niños. Mapocho 2524. 2.º-A

11.-DIVERSOS

PAPELES PINTADOS, SURTIDO IN-
menso, compro barato en San Fran-
cisco 198, Félix Guerrero.

ARTICULOS PARA GASITER, HE-
rrero, mecánico, electricista, realzo.
Santa Rosa 610. 1.º-A-5945

ESTUDIANTE HACER HORA DIA-
ria clase niños, necesario. Santo Do-
mingo 3080.

12.-EDUCACION E INS-
TRUCCION

INSTITUTO
"SAN MARTIN".
Funciona en el
teatro 1635, en lu-
gar de San Martín
64. La matrícula
de este estable-
cimiento está abier-
ta. Los exámenes
de ingreso serán el
miércoles 10 de abril.
Los alumnos internos,
muy pocos y ex-
ternos.

Profesores todos titulados. Kinder-
garten, preparatorias (cursos primarios
y secundarios), Inglés y fran-
cés, con clases entre 8 y 4 de la
tarde, y Dactilografía con clases de
maquina y de la maquina. Reciben
alumnos internos,
muy pocos y ex-
ternos.

ESCUELA PRACTICA CHAUFFEURS
mecánico, cursos rápidos, varias
marcas. Arturo Prat 1396, Arredon-
do. 2920-1.º-A

LICEO INGLÉS, MAESTRANZA 980.
Niñas, niñas. Externas, medio-pu-
blitas. 1902-2.º-A

CURSOS LIBRES Y BREVES PA-
ra ambos sexos en la Universidad
Católica: Contabilidad, Dactilografía
(Pitman), Aritmética Práctica, Geo-
grafía y Correspondencia, e In-
glés, con clases entre 8 y 4 de la
tarde, y Dactilografía con clases de
maquina y de la maquina. Reciben
alumnos internos,
muy pocos y ex-
ternos.

INSTITUTO ITALIANO, SANTA
Rosa 48, kindergarten, cursos pri-
marios, humanidades, exámenes va-
lidos. Profesores de Estado. 531-3-A

ACADEMIA DE CORTE
Y CONFECCION.
Abierta matrícula nue-
vos cursos rápidos y
mensuales para señoras.
Cursos espe-
cializados. Som-
breros, paños, he-
churas, transfor-
maciones.

25.--PRODUCTOS MEDICINALES

CANAS

Desaparecen en pocos días con una loción diaria de Agua Colonia Vanitas. No manchas, inofensiva, agradable, cómoda. Éxito garantido. Botica Gamboa. Portal Mac-Chure. Daibé y Cía. y buenas boticas.

N.º 1.

POSTRACION NERVIOSA, AGOTAMIENTO mental, insomnio, parálisis

26.--PROFESIONALES DI-
VERSOS

AVISO. — COMERCIANTES: Efectuamos rápidamente, cobramos juicios, Consolientos, Gómez, Aguas 1230, altos. 5716—2-A

DENTISTA. SANTO DOMINGO 1357
Por propaganda cobramos material. 1-A—5479

DENTISTA. SAN PABLO 2344. Extracciones sin dolor \$ 4; coronas \$ 50; planchas, desde \$ 100. Horas 10-12; 2-8. 5204—1-A

SEÑORITA. FARMACIUTA. N.E.

27.--PROPIEDADES
(COMPRAN)

CASA COMPRO POR CAJA, 30,000—
40,000 pesos. Edwards 1128. 5883
185 PESOS ARRIENDASE CASA, FA-
brica 439, interior. 1 A.—5861.

COMPRO CASA HABITACION DE
un piso, barrios Recoleta e Indespen

**COMPRO QUINTA DE OCA-
SION.** hasta 50,000 al contado, detalles
completos. Casilla 4536. 8276-2 A.

28.--PROPIEDADES
(VENDEN)

PERMUTO QUINTA DOS MIL ME-
ros, fruta abundante, algo edificio-
do, camino a Lo Ovalle, 50 millone-
s, por casa en Santiago, de gran va-
lor o con deuda. Casilla 3052.
4586-L-A

VENDO CASA, LIRA 1360.
5331-A-2

VENDO REGIA RESIDENCIA. AL-
tos y bajos independientes, modern-
os, recién construida, parquet, ca-
lificación de primer orden.

Producción buena renta. Deuda hipotecaria \$ 60,000. Precio: \$ 105,000. Las Heras 1530. 2 A.

VENDO LINDAS Y COMODAS PROPIEDADES renta. Maestranza 543. 1 D A.

VENDO CASA ARTURO PRAT 1129. Sin agentes. 1 A.—5888

VENDO CASA BIEN TENIDA. Camilo Henríquez 168. 5993—1 A.

VENDO CASA ESQUINA. TODA COMODIDAD. Caupolicán 2920. Barrio San

ASA VENIO TODA COMODIDAD.
Porvenir 372. I. O. A.

70,000 LIRA. SEIS CUADRAS DE
Alameda, se vende casa cinco piezas
grandes fuera dependencias, jardín,
parrón, gas, luz eléctrica. 14x25. Tra-
tar. Agustinas 1237, de 5 a 7.
I. O. A.-6235

HALET COS PISOS LADO CARRO
Bohala, venjo \$ 36,000.—Luis Ra-
nirez, Bandera 109.

8409. A. 3

CHACRAS DE UNA Y DOS HECTA-

las proximas tranvias, vendo facil-
 ades. Moneda 1125. 6498

1.-SOCIOS Y PRESTAMOS

DINERO LISTO PARA EXPLOTAR
 ón monte espino, cercano estación.
 fertas, casilla 459. 5593-1.8-A

ESPLENDIDO NEGOCIO. INDUS.

25694 Y APICULTOR CON
buena práctica y muy buenas reco-
mendaciones necesito para asociar
ambos negocios ya establecidos en
el fundo. Inútil escribir si no se
venen muy buenas recomendaciones
gran práctica. Escribir a Ricardo
Carrán Bravo, Estación Lo Campo,
calle oficina Miraflores 123, San-
tiago, de 3 a 4, lunes y martes.
1 A.—5863.

SOCIO \$ 8,000 GANARA BASTANTE
 explotando compra-venta muebles y
 varios, cuatro años establecido. Por
 haber prosperado negocio no puedo
 atenderlo solo. "La Valparaíso". San
 Pablo 1919.

¡¡PROPIETARIOS!!! CONSIGO DINERO
 8 o 9 en Caja Ahorros sobre hipoteca.
 Lugo largo. Bandera 251
 (tercer piso). 6297-3 A.

ACK.
LA 827
DO GALVANIZADO.
11" REALIZASE.
TES DE DECIDIR SU COMPRA

