

Sin "chuncho" corren mañana "El Ensayo"



- LUIS ESPINOZA, POR PREFERIR A ULTIMA HORA A "FANTASTICO" SOBRE "ORIENTAL", PARA EL CUAL SE HABIA COMPROMETIDO PRIMERO. SE QUEDO DE INFANERIA.
- SE RETIRO "FANTASTICO", DEJANDO SOLO DOCE RIVALES Y ELIMINANDO LA CABALA DEL TRECE.

TIEMPO PARA SANTIAGO: Nubosidad parcial. TEMPERATURA DE AYER: máxima: 23.2°C a las 16 horas; mínima: 8.2°C a las 6.15 horas. APRECACION GENERAL: Se esperan bancos nubosos en el extremo norte, con un incremento en la nubosidad de las zonas sur, centro y austral. Se espera, asimismo, que las temperaturas desciendan un tanto en estas tres últimas zonas. Precipitación en forma aislada y local entre Puerto Montt y Balma- ceda, especialmente en Chiloé.

- EL DUEÑO PIERDE LOS DOSCIENTOS MIL PESOS DE LA INSCRIPCION Y LA OPCION A LOS VEINTE MILLONES AL GANADOR.
- CON SOLO DOS REPRESENTANTES QUEDÓ AHORA JUAN CAVIERES, "EL MAGO"; LA SEXTA Y OPOSITOR.

(Amplias informaciones en las páginas. 30 y 31).

LA NACION

AÑO XLIV — SANTIAGO DE CHILE SABADO 28 DE OCTUBRE DE 1960 — PRECIO: E\$ 0.05 — N.º 15.669

EDICION DE 34 PAGINAS

Crónica	Pág. 1 a 7	Gremios	Pág. 14
Redacción	3	Transportes	15 a 26
Cables	7 y 8	Deportes	27 a 29
Comercio	9	Hipica	30 y 31
Gran Mundo	10 y 11	Económicos	32
Agrícola	12	Teatros	33
Provincias	13	Magazine	34

CUMPLIO EISENHOWER:

LISTOS LOS 20 MILLONES DE DOLARES PARA EL SUR

- CANCILLER VERGARA DONOSO Y ENCARGADO DE NEGOCIOS DE LOS ESTADOS UNIDOS SUSCRIBIERON LAS NOTAS RESPECTIVAS.— • SERAN INVERTIDOS EN VIVIENDAS, OO. PP. Y RECONSTRUCCION DE INSTALACIONES UNIVERSITARIAS

Ayer tarde quedó oficializada la donación de 20 millones de dólares aportados por el Gobierno de Washington en favor de la reconstrucción del Sur, mediante el cambio de notas entre los pioneros de Chile y Estados Unidos. La suma referida será empleada en viviendas, obras públicas y la reconstrucción de instalaciones universitarias. Luego de terminada la ceremonia, la Cancillería y la Embajada de los Estados Unidos en Santiago emitieron el siguiente comunicado conjunto:

"Hoy, 28 de octubre de 1960, a las 17.30 horas, en el Salón Rojo de la Cancillería, se realizó un intercambio de notas entre don Germán Vergara Donoso, Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, y el señor William L. Krieg, Encargado de Negocios a. i. de los Estados Unidos de América en Chile, sobre la manera en que han sido invertidos los fondos que el Gobierno de los Estados Unidos ha donado a Chile para la reconstrucción de las zonas devastadas por los recientes sismos. Estas notas se refieren a

los veinte millones de dólares que el Presidente Eisenhower ofreció a Chile en mayo recién pasado, y establecen que estos fondos se invertirán en proyectos de reconstrucción que hayan sido propuestos por el Gobierno de Chile.

Actualmente, se proyecta destinar los fondos a viviendas, obras públicas y ayuda para las construcciones universitarias en el sur de Chile. Se anunciarán más detalles tan pronto como se desarrollen los planes definitivos."

Con la complicidad de la primavera



CHILE, tierra privilegiada en materia de flores, inicia esta tarde, a primera hora, en el Club Militar, una exposición, que pondrá de relieve los dones que nos han dado la naturaleza en este orden. La primavera será aliada natural de los socios y socias del Club de Jardines, que se han dado al trabajo de montar la maravillosa prueba. En el grabado, Aida Távar arregla, con delicadeza y buen gusto un artístico conjunto floral. (Amplia información en los "apuntes" de Carmen Merino, página 10).



Vio su último ballet

PARIS, 28. — (UPI).— (Por Thomas R. Bransden).— El Marqués Jorge de Cuevas de Piedra Blanca de Guana, tendido en una camilla y con lagrimas en los ojos, vio anoche su último ballet desde el palco real del enorme auditorio del Teatro de los Campos Elíseos.

"Bravo! Bravo!" gritó el casi moribundo Marqués al caer el telón sobre la escena final de "La Bella Durmiente" en medio de los estruendosos aplausos de miles de elegantes espectadores.

Luego, completamente agotado y con los ojos humedecidos por las lagrimas, dijo:

"Este es el último ballet que veré en mi vida."

Para los bailarines y bailarinas en escena, el ballet de Tchaikovsky había sido el homenaje posterior al fundador de la compañía, su mecenas y su inspiración.

Emocionante
homenaje a la
Mistral: USA

NACIONES UNIDAS, 28. — (UPI).— El Embajador de Chile, Daniel Schweitzer, presidente de la delegación de su país ante la Asamblea General y delegado permanente ante la ONU, dijo hoy que el acto que se efectuó anoche en honor de Gabriela Mistral fue "impresionante en su desprendimiento de toda preconciliación material para exaltar una figura de poeta que traduce el espíritu de nuestro continente".

El diplomático se refirió a la reunión efectuada anoche por el Instituto Israelí Iberoamérica, con motivo de haber aparecido el libro publicado por este, que recoge comentarios sobre la obra de la poeta chilena por las firmas más sobresalientes del actual momento literario.

El cuaderno, de unas cien páginas, tiene reproducciones de manuscritos y del programa de los Juegos Florales de Chile de 1914, en que Gabriela ganó la Flor de Oro con sus Sonetos de la Muerte.

Al acto de anoche, en que hablaron sobre la poetas el Embajador de Uruguay en la ONU, profesor Enrique Rodríguez Fabregat, y el poeta cubano Eugenio Florit, asistieron más de 200 personas. Entre el público hubo muchos miembros de las delegaciones que asisten actualmente al Décimoquinto Periodo de Sesiones de la ONU.

La ceremonia fue presidida por Schweitzer, la Directora del Instituto, señora Inés Radúnsky, y el escritor colombiano José María Chávez, que hizo entrega del libro al Embajador de Chile.



ENTUSIASMO ELECTORAL:

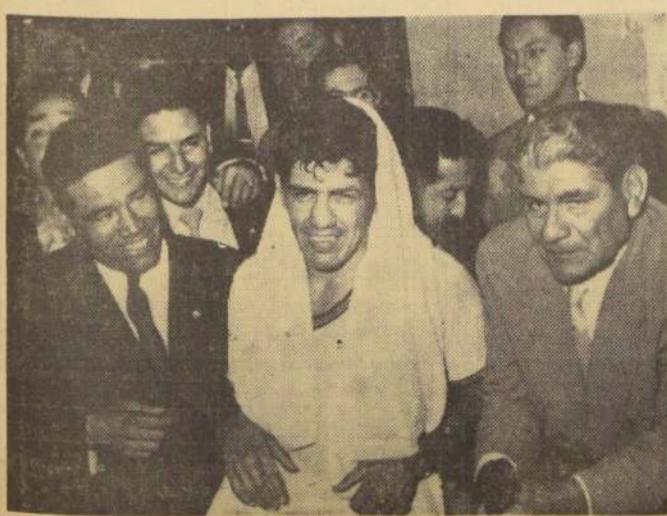
Una joven admiradora del senador John Kennedy, candidato demócrata a la Presidencia, atravesó los cordones policiales para tocar la mano izquierda del joven parlamentario. El hecho se registró en la localidad de Allentown, durante el paso del coche de Kennedy por las calles centrales. El senador demócrata se encuentra cumpliendo una gira para reunir electores en Pensilvania. — (Radiotodo UPI.)

Apoyo para el Plan Agrícola pidió el Ministro Casanueva

Inauguró ayer exposición de la SOFO en Temuco. Proyecto de ley de Fomento Agropecuario. Se incluirá en la Convocatoria Extraordinaria

(INFORMACION PAGINA 12)

Y AHORA, EN SU CASA



"Chico" Vejar, el pugilista norteamericano, hijo de padre chileno, llegó ayer a Santiago, y su entrenamiento de la tarde, en el gimnasio de la Federación Chilena de Boxeo, provocó mucha expectativa entre los aficionados. "Chico" hizo un alto en su entrenamiento para tomarse esta fotografía, en la que aparece entre el Tani Longa y su padre, Isidoro Vejar, emigrado hace 42 años a los Estados Unidos. Nació en Carampangue, en la provincia de Arauco. También, ayer, llegó si Argentina Andrés Selpa, rival del pugil americano-chileno, el miércoles próximo. — (INFORMACION PAG. 27).

En marcha reestructuración del fútbol profesional chileno

La propicia una mayoría de once clubes.— Colo Colo encabeza la iniciativa

(INFORMACION PAGINA 27)

Es dramática la búsqueda del niño Orlando Valenzuela

Está perdido desde el día 20

(INFORMACION PAGINA 4)

INMEDIATA ENTREGA DE AYUDA CUBANA PEDIRAN LOS SOCIALISTAS EN LEBU

- Mañana realizaran marcha de protesta.— • Azúcar cubano separa a los aliados del FRAP en Arauco.

(INFORMACION PAGINA 4)

ANALISIS DE MEDIO SIGLO:

DARIO POBLETE ABORDO PUNTOS NEURALGICOS DE LA POLITICA

- Intentaron silenciar elogio de la libertad con un petardo
- Aristocracia gobernante derrochó, pero también construyó.
- Asambleas y comicios se han prestado sólo para desbordes de oratoria.

Conciso y bien documentado examen a la política nacional del Medio Siglo practicó ayer Dario Poblete ex Secretario General de Gobierno en una conferencia de 90 minutos realizada en el Pabellón Moneda, de la Biblioteca Nacional. El balance para los políticos chilenos deja al haber, honestidad y honra y grata sensación para el espíritu, fueron sus palabras finales.

Presentó al conferenciante, el Director del Departamento de Extensión Cultural de la Universidad de Chile, Francisco Galdámez, quien expresó su complacencia por el éxito de este primer ciclo de "Recuerdos del Medio Siglo", auspiciado por la Biblioteca Nacional y su Departamento.

Concurrieron al acto, autoridades universitarias, educacionales y políticas, connacionales de nuestro ambiente.

Al finalizar la charla, un grupo de jóvenes, en su mayoría comunistas exaltados, trumpearon en la sala y no vocaron un desorden típico de esta clase de elecciones. Sin embargo, el público mismo desafió la grosera contramanifestación y logró expulsarlas de la sala de conferencias. Se brindó luego un aplauso de idéntica duración a Dario Poblete.

Los siguientes son los puntos principales de la charla:

— La Universidad y los organismos que tan profundamente influyen en la vida chilena, como es la Biblioteca Nacional, no pueden ser indiferentes a la acción de la Política en nuestro país. Porque la política, en su esencia, no es sino el campo donde se realiza el gran torneo de las ideas que influyen en la marcha de una nación y la conducen a sus destinos.

— Evocando la figura de Bello, debó recordar aquellas palabras del Decano, don Francisco Vargas Fontecilla, si sería rendido, en años aún no muy lejanos, el expresivo homenaje de reconocimiento a la memoria del ilustre catedrático.

Bello murió dejando una posterioridad inmensa, dejando por posteridad un pueblo entero, cuya inteligencia formó y dirigió durante tanto tiempo. Ningún chileno podrá haber sido tan lengua conmemoración, sin haber recibido y meditado las lecciones del maestro; ningún magistrado podrá ejercer sus nobles funciones sin pensar en el sabio Bello; ningún estadista podrá dejar de recordar la tradición de sensatez, de circunspección y de justicia que dejó en la Política de nuestro Gobierno.

— Al afianzar, con el Código de Bello, la formación de la República, el Senado, en memorable sesión del 14 de diciembre de 1955, por la voz del senador don Humberto Álvarez Suárez dejó consignadas en el archivo de sus sesiones solemnes, estas expresiones:

"Cuando Chile alcanzó su Emancipación Política, librándose del absolutismo monárquico de España, la incipiente República se encontró faltó de leyes orgánicas y de instituciones jurídicas realizadoras. Y no solo esta magna obra jurídica ha traido para nuestra nación incontables beneficios colectivos de todo orden: garantías, una tras otra, de honores de Derecho, en el más cabal sentido de esta ciencia; hombres que han tenido en sus manos los destinos de nuestra democracia, y que se han comportado con el acierto y equilibrio propios de su preparación universitaria; hombres que han actuado en todos los campos de la vida nacional y llevado el progreso por doquier, el progreso que trae siempre el espíritu justo."

— Debo agradecer los conceptos que acaba de pronunciar el profesor don Francisco Galdámez el honor que se me confiere por la Universidad de Chile y por la Biblioteca Nacional, al lamármarme a ocupar esta tribuna, y la presencia de esta distinguida concurrencia. Tal vez soy uno de los menos indicados para desarrollar los auspiciosos temas que se me ha propuesto, porque —debo decirlo—, no he sido un actor de la política nacional, sino que, en mínima cuantía.

— Deseo dejar transcurrir la imagen de un cuadro antiguo. El capitán de guardias que trato atento al lado del carro que conduce a la bella dama a través de una ciudad romana. La imagen, del que he vistojado al lado de la Política, mirando los hombres, el paisaje, las muchedumbres.

FIN DE UN SIGLO

En trazos sugerentes el orador dio comienzo a su conferencia con la visión del "fin de un siglo", describiendo el dominio de un grupo social en la política y el Gobierno, y cómo se traslucía la aristocracia castellano-vasca, en su voluntad de poder y sus virtudes.

Con acierto de antecedentes exalta las transformaciones psicológicas que determinan el devenir de la República, en 1879. Luego introduce en la escena la figura del Presidente Balmaceda, de quien refiere cómo comprendió "el mal de la rienda fácil", sus planes hasta la agonía del presidencialismo en 1891.

OLIGARQUIA PARLAMENTARIA DEMOCRATICA TRACIONADA

La Revolución de 1891, no modificó la Constitución Política de 1859 (alterando su texto escrito). Durante el Gobierno de Jorge Montt, y los que le sucedieron, de Errázuriz-

iz, Echaurren, Riesco y Pedro Montt, se acentuó la dictadura impuesta por el Parlamento.

— No hay que desconocer los factores económicos que nerilaron el poder del parlamentarismo en relación con los negocios del salitre; los factores políticos que se desenvuelven en esta etapa de la oligarquía parlamentaria, a partir de 1892, con el traslado al Gobierno del Poder Electoral dirigidos por pocos hombres capaces y patriotas.

En el referido proceso, reflejaron los factores humanos, con la incorporación de nuevos grupos sociales a la política.

El fracaso de la Ley de Comuna Autónoma, obtenida por Irrazábal, se debió a diversos factores. Se lo dio entre sus funciones, la generación del Poder Electoral, a nombrar los Mayores Contribuyentes, que vez, desbancaban a los votantes de mesas receptoras de sufragios, su sistema de funcionamiento, etc.

Aún desde ese momento, a las municipalidades fueron como regidores y alcaldes "los ganadores de elecciones", y no los mejores ciudadanos de cada localidad. El gran retroceso de las ciudades se debe a esto, en parte muy importante.

Campesinos, entonces, la acción inescripulosa, los fraudes electorales, las falsificaciones de actas, el cohecho y otros delitos penados por ley, hasta tocar la vida y pasión de los caciques electorales tan conocidos en Quillota, María Pinto y Los Sauces.

LA POLITICA EN 1910 Y LOS AÑOS INUTILES

— Don Ramón Barros Luco es elegido "sin lucha" en 1910; tenía 70 años y no constituyó amenaza para nadie, lo que da una idea de pereza espiritual en la política imperial.

En el fondo de Chile, ya estaba naciendo el germen de las más profundas transformaciones, lo que se notaba en obras, tales como "Sinceridad", "Chile Intimo", de "El Dr. Valdés Canje", súbdito del pedagogo don Alejandro Venegas, que produjo una gran impresión en el país.

— Los llamados "años inutiles" de todo el primer decenio de este siglo, fueron tan inútiles, que ni patrios ni tan inhábiles sus jefes.

La personalidad de Balmaceda opaca la figura de todos los Presidentes que le siguieron. Por aquellos años, el mundo vivía frívolamente al compás de los valses vieneses, que de vez en cuando eran interrumpidos por los ataques anarquistas.

— En los albores de nuestro siglo, fulguró un reflejo del mundo, pero en el campo de las realidades se había caminado bastante, especialmente en la conquista de la frontera. La obra de la aristocracia gobernante, derrochó, pero también construyó y adquirió obras de arte de gran valor, que posteriormente "no hemos sabido conservar en el país".

En el fondo de su alma, Chile se estaba inquietando, pues era evidente que una clase media culta, provinciana, comenzaba a tomar parte en los asuntos de la política. El complot militar de 1912, organizado por oficiales del Ejército y de la Marina de Guerra, fue como un anuncio y como la expresión del cansancio nacional contra los abusos del parlamentarismo.

LAS GRANDES CONVENCIENCIAS. EL PUEBLO ENTRA EN ESCENA

— La más importante expresión de la vida política se sucede entonces, la firma de signación de candidatos presidenciales. Afioran toda la artificial maravilla de la política de salones, de pasillos, del arte florentino de una sociedad culta.

— Aquel fue el escenario magnífico de las Convenciones. En 1896, para suceder al almirante Montt, la coalición, en su convención, eligió a Errázuriz Echaurren, y la de la Alianza Liberal, a Vicente Reyes, un austero, triunfante Errázuriz.

En 1901, a la muerte de Errázuriz, antes del término de su período, la Coalición proclama, en el mes de julio, a don Pedro Montt, y la Alianza Liberal, a don Germán Riesco, quien vence en las urnas. En 1906, triunfa el candidato de la Unión Nacional, don Pedro Montt, quien derrota a don Fernando Lazzaro, proclamado por la Coalición. En 1910 se elige sin lucha a don Ramón Barros Luco; en 1915, triunfa el candidato de la Coalición don Juan Luis Sanfuentes, sobre el almirante de la Alianza Liberal, don Javier Angel Figueras.

En 1920, la Convención de Chile, en su 30 de agosto de 1925. Con ella surgió el régimen presidencial, terminándose con las interacciones parlamentarias y las continuas crisis ministeriales, superándose con la aprobación oportuna de los proyectos de leyes presentados en el Periodo Ordinaria, que si se examinan los decretos de los partidos políticos, carecen de agilidad y capacidad para impulsar soluciones a los problemas cada vez más complicados de un país.

— El conglomerado de "los independientes" lo integró más del 50 por ciento del electorado nacional, vale decir, más de 700 mil ciudadanos que no forman parte ni asisten las reuniones de ningún partido político.

— Se abre camino al intendente independiente de nuestra ciudadanía, es o no político, lo que los militan en los propios partidos políticos?

— Otra causa del debilitamiento que se advierte en los partidos políticos, es la despacificación y ausencia de sus filas de la juventud, expresando que se está transformando en "colesterol".

— En 1925, se designa la Comisión Especial Consultiva, que estructuró y dio vida a la Nueva Constitución Política del Estado, aprobada por el plebiscito nacional efectuado el 30 de agosto de 1925. Con ella surgió el régimen presidencial, terminándose con las interacciones parlamentarias y las continuas crisis ministeriales, superándose con la aprobación oportuna de los proyectos de leyes presentados en el Periodo Ordinaria, que si se examinan los decretos de los partidos políticos, carecen de agilidad y capacidad para impulsar soluciones a los problemas cada vez más complicados de un país.

— El mundo viaja, ahora, entre aguas revueltas con una juventud desorientada. Y esto es mucho más grave para Chile, porque nuestra raza tiene un profundo sentido imperialista.

— Al plantearse si es efectivo que la Constitución consagra la dictadura del Ejecutivo sobre el Parlamento, dijeron que si se examinan los proyectos de leyes presentados en el Periodo Ordinaria, podemos ver que el porcentaje de ellos que se refiere a problemas nacionales es muy pequeño.

— La ley N° 10.383, de 8 de agosto de 1952, cuyo proyecto fue enviado al Congreso en 1939, estuvo figurando en nueve períodos extraordinarios de sesiones y 17 veces le pidió urgencia, siendo aprobado 13 años después de haber sido presentado el proyecto.

— Respecto a "los velets", no es fácil discriminar sobre ellos, porque en la casi totalidad de las leyes observadas por el Ejecutivo, el Parlamento ha insistido en algunos artículos y el Ejecutivo ha garantizado en otros. En estos planteamientos polémicos "somos parlamentaristas", consignando la forma como funcionan en el ambiente chileno, las directivas de los partidos políticos.

— ¿Cuándo avanza la legislación? (Cuando) el Ejecutivo realmente legisla para el país? (Cuando) el Ejecutivo es investido de facultades legislativas? Los debates

fueron discusiones sobre temas que afectaban cuestiones espirituales, tales como la intervención de la Iglesia en la vida nacional; la libertad electoral; clementerios laicos y el matrimonio civil.

— La circular del Ministro Bonoen Rivera, de julio de 1916, que prohibía a los miembros de las Fuerzas Armadas formar parte de sociedades secretas, constituyó un golpe directo a la Orden Masonica. El debate en la Cámara de Diputados abierto por don Carlos Alberto Ruiz, dio margen —en el afianzamiento de postulados doctrinarios— a grandes discursos de los señores Roberto Peragallo, Armando Querada Acharrán, Manuel Rivas Vicuña, Ramón Briones Lugo y Tomás Ramírez Flores.

Finalmente, la circular quedó en efecto, marcando la última jornada doctrinaria en las labores de medio siglo.

LOS PARTIDOS POLITICOS INDEPENDIENTES

— En 1910, se mueven y actúan en el predominio y estabilización de la política activa, los Partidos Conservador, Liberal, Balmacedista, Nacionales, Radicales y Demócratas.

— En el resumen de esa vida de medio siglo, hay que dejar constancia, fue en septiembre de 1909, se echaron las bases para la fundación de la Federación Obrera de Chile, de nitida característica gremial partidista, la que en el Congreso de Rancagua, en 1921, adhirió a la Internación Comunista de Moscú, acto que constituyó la partida de bautismo del Partido Comunista en Chile.

— En 1932, nace la Nueva Acción Pública, que se transforma más adelante en el que es hoy el Partido Socialista.

— A partir de 1938, una importante rama de la juventud conservadora engrabó la bandera separatista de su viejo trono, con el nombre de Falange Nacional, moviendo que a la vuelta de algunos años de nacimiento al actual Partido Demócrata Cristiano.

— En 1945, se creó la Agrupación política organizada con un programa que sólo mira la solución de los problemas materiales estando condamnada a morir, por cuánto carecen de fundamento espiritual. Esta misma fenómeno ocurre con las agrupaciones políticas personalistas, algunos de cuyos ejemplos aún latentes en el espíritu público, corroboran este aserto.

— El régimen de asambleas y comicios de los últimos 50 años se han prestado para desbordes de la oratoria.

— En el plano constructivo contrapuesto se destaca que en la actualidad los problemas que reclaman soluciones preferentes se hacen más y más técnicos.

— Con la Nueva Era, surgen las singulares características de los negocios, la carrera de las armas, las profesiones liberales, el modernismo en el manejo de las instituciones bancarias y bibliotecas. Todo hoy en día es técnico, y en estas actividades sólo pueden alcanzar la cima los que se esfuerzan en una forma técnica seria.

— Una gran conciencia popular y de coros y orquesta de la Academia de Pintura, que se han prestado para desbordes de la oratoria.

— En el plano constructivo contrapuesto se destaca que en la actualidad los problemas que reclaman soluciones preferentes se hacen más y más técnicos.

— Con la Nueva Era, surgen las singulares características de los negocios, la carrera de las armas, las profesiones liberales, el modernismo en el manejo de las instituciones bancarias y bibliotecas. Todo hoy en día es técnico, y en estas actividades sólo pueden alcanzar la cima los que se esfuerzan en una forma técnica seria.

— No ha bastado el ocasional de los simplicemente oradores, está también tangible el proceso de debilitamiento de los partidos políticos, carencias de agilidad y capacidad para impulsar soluciones a los problemas cada vez más complicados de un país.

— El conglomerado de "los independientes" lo integró más del 50 por ciento del electorado nacional, vale decir, más de 700 mil ciudadanos que no forman parte ni asisten las reuniones de ningún partido político.

— Se abre camino al intendente independiente de nuestra ciudadanía, es o no político, lo que los militan en los propios partidos políticos?

— Otra causa del debilitamiento que se advierte en los partidos políticos, es la despacificación y ausencia de sus filas de la juventud, expresando que se está transformando en "colesterol".

— En este año se ha ofrecido ya 34 conciertos, con una asistencia superior a las 20.000 personas.

— En el homenaje de hoy, se hará especial referencia

— La Orquesta Sinfónica de Profesores CEI EBRA celebra su 20.o aniversario

— Un gran concierto popular con coros y orquesta dirigidos por Rafael Vidales, durante una de sus últimas actuaciones. El 1.o de noviembre —día de todos los santos—, en la plaza de la Estación Central, se desarrollará el próximo primero de noviembre.

— El Coro de la Papelería de Puentel Alto junto a la Orquesta Pablo Casals, dirigidos por Rafael Vidales, durante una de sus últimas actuaciones. El 1.o de noviembre —día de todos los santos—, en la plaza de la Estación Central, se desarrollará el próximo primero de noviembre.

— Los organizadores esperan que esto se constituya en un espectáculo de gran atracción masiva. Tomarán parte el Coro de la Universidad Técnica, dirigido por Mario Baena, el de la Universidad Católica, con la batuta de Waldo Aránguiz, el Pablo Vidales, dirigido por Rafael Vidales, y como plato de fondo, el de la Papelería de Puentel Alto, bajo la dirección también de Rafael Vidales.

— Este conjunto coral —de reciente formación, estará en Chile y por primera vez en Sudamérica—, el Réquiem de Mozart (Misa para Difuntos), con la intervención musical de la Orquesta Pablo Casals.

— El programa se iniciará a las 19:30 horas, con la presentación del coro de la Universidad Técnica, dirigido por Mario Baena, el de la Universidad Católica, dirigido por Waldo Aránguiz, el Pablo Vidales, dirigido por Rafael Vidales, y como plato de fondo, el de la Papelería de Puentel Alto.

— Este despliegue coral —de reciente formación, estará en Chile y por primera vez en Sudamérica—, el Réquiem de Mozart (Misa para Difuntos), con la intervención musical de la Orquesta Pablo Casals.

— Se trata de "La Quinta", un ballet nacional con música de Héctor Burillo y libreto de José Nazar, cuya coreografía está a cargo de Bessie Calderón, joven bailarina del BAM que así debutó en el CAMPO de la creación.

— Octavio Cintoles emprendió también la creación de una nueva obra; se trata de "El Mandarín Milagroso", con música de Bartok.

— Este despliegue coral —de reciente formación, estará en Chile y por primera vez en Sudamérica—, el Réquiem de Mozart (Misa para Difuntos), con la intervención musical de la Orquesta Pablo Casals.

— Los organizadores esperan que esto se constituya en un espectáculo de gran atr

Se tramó escándalo contra Investigaciones para ocultar la sustracción de cheques

● Desaparecieron el día de la muerte de Jacobo Sobocki.

Especacular vuelco tuvo ayer el premeditado escándalo provocado a raíz de la muerte del náufrago Jacobo Sobocki Horovic, de 72 años, que falleció en la Clínica Santa María horas después de haber sufrido un derrame cerebral a la salida del cuartel de Investigaciones.

Primeramente, el propio médico de Sobocki, el Dr. Miguel Waisbluth, que lo atendía desde hace dos años y que le había advertido el peligro que corría si no se cuidaba debido a su alta presión, a un reciente infarto cardíaco y por su edad, confirmó la causa de su muerte natural.

Segundo: que detrás de este escándalo periodístico existían personajes que movían sistemáticamente los hilos con el fin de tender una cortina de humo para ocultar la sustracción millonaria de documentos. Se ha sabido que Jacobo Sobocki llevaba en dinero por cuenta propia a siete mil pesos que propia, contra documentos encarcelables. El mismo día que murió, esos cheques desaparecieron misteriosamente de su caja de fondos. Los que se apoderaron de ellos —ya ubicados por la Justicia— empezaron a negociarlos. La mayoría de los terceros, que entregaron dinero a Sobocki para colgaciones como cheques, se las lancaron dentro de hojas dudosas. Ellas, a su vez, tienen documentos de resguardo otorgados por Sobocki y estricto que pretendan cobrarlos.

Por otra parte, habrá llegado la viuda de Sobocki desde Brasil, llamada telefónicamente por Israel Birnbaum, y descubrió que de los dos hoteles que tenía, uno estaba en

manos de Zoila Troncoso, que siendo humilde y entusiasta, al parecer, ahora es dueña del establecimiento. Hasta allí llegó en poder de la misma Zoila Troncoso un depósito bancario centrífugo avalado en 20 millones, y que las monedas de oro, los cheques y otros documentos valiosos de su marido se habían esfumado.

La viuda entonces empezó a inquietarse.

Antes de quedar en descubrirlo, los personajes comprometidos en el ocultamiento de los valores de Sobocki trataron de sacar una cortina de humo y promediaron el escándalo implicando a Investigaciones. Nada más oportuno ni más certero que cargarle el muerto a la policía civil, para que sus sombrías actividades no se descubrieran y para que los capitalistas no reclamaran por temor al escándalo.

Cuando ya se había levantado la polvera de los reiterados escándalos, se cumplió la verdad, se supo que de la muerte de Sobocki nadie tenía que ver en la muerte de Sobocki y que solo se trataba de ocultar la captación de una herencia de 30 millones de pesos en bienes y documentos.

Ahora la justicia trata de aclarar el embrollo de la herencia de Sobocki. Se estima que para dar la muerte Natalio Orrego, quien era el difunto, a Zoila Troncoso, quien acusó su muerte en su denuncia al Segundo Juzgado del Crimen para que este tribunal se preocupara de establecer el suntuoso "homicidio" de Sobocki. Ambos hicieron a los periodistas declaraciones que provocaron el revuelo conocido.

Declaración del Director de Investigaciones

En relación a ciertas publicaciones de prensa que últimamente han estado apareciendo en "Las Noticias de Ultima Hora" y en el diario "La Tercera de la Hora" en qué torcidamente y en forma mañosa, se pretende haber aparecido al Servicio de Investigaciones mezclando en lo que dichos tabloides denominan "la mafia de hoteles galantes", y que ha culminado con una publicación del semanario "Entretenidos", el Director de Investigaciones declara:

"— Que la campaña desatada con desborde alarmistas sobre un asunto en que Investigaciones ha actuado limpiamente, viene a coincidir con las órdenes impartidas por la Superioridad del Servicio que pusieron límites al desenfreno con que cierta prensa ha estado comerciando con la crónica roja, y esas órdenes o instrucciones de la Superioridad no dejaron de cumplirse por violencias y audacias que se presentan con que se pre-

tende quebrar la nueva línea de conducta, que sólo tiene la significación y el alcance de someter la información policial a los dictados que, sobre el particular, ha recalado la Excelentísima Corte Suprema de Justicia y que corresponde a la aplicación estricta de las leyes y códigos en vigencia;

— Que, con esta misma fecha se ha ordenado a la Asesoría Jurídica del Servicio, redactar una querella por abuso de publicidad en contra del semanario "Entretenidos", que pretende atribuir al Director de Investigaciones, que expresaría al reportero que fue precisamente todo lo contrario de lo que sostiene esto es, que el Director de Investigaciones jamás ha aceptado ni aceptará aquellos procedimientos de tortura que rengúnan a su conciencia de formación jurídica y que constituyen la mayor dignificación a la personalidad humana. — Maximino Hernández Clenfuegas, Director de Investigaciones.

— Igualmente se presentará una acusación al Consejo General del Colegio de Abogados en contra del profesional señor Orlando Budovich, por las declaraciones que aparece formulando en contra del actual Servicio de Investigaciones, y por su ac-

titud que parece estar en pugna con el Código de Ética Profesional;

— Finalmente, también se deducirá querella especial en contra del redactor de "Entretenidos", señor Joaquín Aurelio Guzmán, por las declaraciones absolutamente falsas, impudicas y deshonestas, que pretende atribuir al Director de Investigaciones y a virtud de las cuales perjudique, con una irresponsabilidad manifiesta su complacencia en hechos sobre flagelaciones a detenidos, en circunstancias que no obedece al particular al Director de Investigaciones, que se hacen al Servicio, con relación a la "mafia de hoteles galantes" y a las declaraciones que se atribuyen al Director del Servicio;

— Igualmente se presentará una acusación al Consejo General del Colegio de Abogados en contra del profesional señor Orlando Budovich, por las declaraciones que aparece formulando en contra del actual Servicio de Investigaciones, y por su ac-

titud que parece estar en pugna con el Código de Ética Profesional;

— Que, con esta misma fecha se ha ordenado a la Asesoría Jurídica del Servicio, redactar una querella por abuso de publicidad en contra del semanario "Entretenidos", que pretende atribuir al Director de Investigaciones, que expresaría al reportero que fue precisamente todo lo contrario de lo que sostiene esto es, que el Director de Investigaciones jamás ha aceptado ni aceptará aquellos procedimientos de tortura que rengúnan a su conciencia de formación jurídica y que constituyen la mayor dignificación a la personalidad humana. — Maximino Hernández Clenfuegas, Director de Investigaciones."

Hasta los vecinos se hicieron detectives para ubicar a Orlandito, el niño robado

● Por su parte, LA NACION realizó ayer una pesquisa con la policía para buscar al pequeño de cuatro años de edad en casa de un parente de su padre.

● Empleados del Banco del Estado capitanean las indagaciones y cada uno tiene su propia pista.

Es dramática la búsqueda del niño Orlando Valenzuela Paredes, de 4 años, misteriosamente desaparecido el jueves 20 desde la esquina de su casa, en calle Leonardo da Vinci, sitio 17, de la población de la Caja Agraria, de Peñalolén.

Orlandito solía pasar el día en una botillería del barrio, en donde estuvo ese jueves hasta el atardecer. Cuando jugaba en la acera, las vecinas no se percataron de que un hombre alto, delgado, rubio, con sombrero, térmico, café oscuro y sweater amarillo topo engañosamente al niño y se lo llevó hasta su bicicleta. Luego lo cubrió con su vestón y huyó con él.

LA BUSQUEDA
Doña Felisa Paredes Diab, madre del chico, descubrió que su hijo había desaparecido sólo cuando fue a buscarlo para que se acerque a la tasa de té. Orlandito ya no estaba. En la noche, cuando el padre llegó de su trabajo, recibió la mala noticia y don Cecilio Valenzuela Peralta prácticamen-

te no ha dormido desde aquel día. Muchas veces lo sorprendió la madrugada recorriendo el centro de Santiago por el viento.

Vivienda se suicidó hace 15 días: la hallaron ayer en departamento

Victima de su neurosis, se suicidó en su departamento de calle San Antonio 255, la señora Alix Hormazabal Labruna, viuda, de 48 años de edad, que 18 días atrás abrió las llaves de su cocina a gas y se asocito.

Alarmado por su ausencia, uno de los parientes fue a verla a su departamento a las 9:30 de la mañana. Como nadie saliera a abrir, don Carlos Villaseca, un patrullero a caballo que vivía en la puerta, se acercó para violentar la puerta. En su interior encontraron el cadáver de la señora Hormazabal.

Virtualmente aclarado asesinato del pulpero de hacienda Lipangue

● Los relojes robados la noche del 15 de agosto fueron la pista del éxito. ● Dos autores visibles y un "loro", triunvirato del salto. ● Hoy se hará diligencia de "reconocimiento" de los hechones.

Los dos relojes robados en la casa del pulpero de la hacienda Lipangue —René Manuel Lira Carvajal— asesinado fríamente la noche del 15 de agosto último, fue la pista que condujo a los detectives hasta los saltadores.

Cumpliendo al pie de la letra con la actitud hermética que para las actuaciones del Servicio recomendó la Corte de Apelaciones y reiteradas por la Dirección General, los detectives se han negado con obstinación a revelar los nombres de los hechones.

Hasta la mañana de ayer estaban detenidos dos de los maleantes. En horas de la tarde, los hombres que trabajan en las pesquisas y las órdenes del Comisario de Quinta Normal, Luis Suárez, detuvieron al "tercer e incógnito autor" de Lipangue. Este individuo no fue visto por la hija del pulpero, Laura Lira de Ferrada, porque en la emergencia actuó de "loro".

Las próximas diligencias estarán dirigidas a "reconocimiento" de dos de los tres saltadores. El que dio muerte al pulpero Lira y disparó en contra de la hija, y el que en la puerta apuntaba con revolver para in-

movilizar a la familia, mientras el primero realizó el saqueo en el dormitorio. En la caja del dinero del almacén se hallaron exhibidas a Laura Lira de Ferrada y a los niños. Esta misma diligencia se cumplirá respecto de Ramón Velásquez, a objeto de comprobar si estuviera trabajando en la trozadura de la finca que aquél dirige en los cerros cercanos a la hacienda Lipangue.

Por su parte, el Laboratorio de Policia Técnica está cotejando las impresiones digitales de los detenidos en el cuartel de Investigaciones de Quinta Normal, con las que se tomaron en los muebles del dormitorio del pulpero Lira Carvajal y que según declaración formulada en su oportunidad por el nieto que señalaba al saltador el lugar en donde estaba el dinero, correspondían "al que mató al abuelito".

No dejó de ser curioso —decía ayer un detective— como el saqueo de Lipangue se ha cumplido aquello de que cuando el muerto queda en posición de cíbito dorsal —caso del pulpero Lira— los asesinos no quedan impunes.

Educación

COMERCIAL FEMENINO. — La Academia de Castellano de este instituto, finalizó sus actividades del año en este mes, con la repartición de premios a las alumnas distinguidas en sus asignaturas.

Su punto como estímulo a las alumnas que pone su espíritu de cooperación y dedicación al estudio, sobre salieron durante el año.

MUSICA FOLKLORICA. — Ayer se efectuó un programa de música folklórica chilena a cargo del Plan Variante Musical de la Escuela Consolidada de la Población Davila, que dirige la profesora Matilde Baseta. El acto fue programado por el Centro de Profesores de Educación Musical de Lebu.

PROTESTA ESTUDIANTIL. — La Unión de Federaciones Universitarias de Chile, formulará públicamente una protesta por la detención de los dirigentes universitarios paracuyanos, Luis Alfonso Resck y Ilumero Simón, practicada en ese país.

Ambos dirigentes regresaban de la Conferencia Mundial de Universitarios que se realizó en Suiza. Los estudiantes chilenos tienen la libertad de dichos universitarios.

PREMIOS EN LA UC. — Ayer a mediodía, se llevó a efecto la entrega de premios de la Facultad de Ciencias Jurídicas, Políticas y Sociales en el Salón de Honor de la Universidad Católica. El Premio Tocornal y Montenegro lo obtuvo Bernardina Bravo Lira; Premio Luis Gutiérrez Allende, Juan Carlos Varela Morgan; premios de Seminarios en Derecho Público, Pedro Rojas Serratos y Carlos López Troncoso; en Derecho Privado, Alvaro Gacita Larraín; Premio a los mejores alumnos de primer año, Carmen Luz Rojo Lora, Luis Gabriel Varela Morgan y Esteban Tomé Errázuriz. Diploma de honor, Carmen Sartero Hevia y Juan Carlos Varela Morgan.

Hicieron uso de la palabra a nombre de la Facultad Hernán Larraín Ríos, a nombre de los alumnos, el presidente del Centro, Sergio Romero y por los alumnos premiados, Bernardina Bravo Lira.

CURSO DE ARQUITECTURA. — Ayer se inició el curso sobre Teoría y Crítica de Arquitectura, que dirige el profesor José M. Molina Malva. Lo auspicia la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Chile. A esta clase inaugural asistieron autoridades y profesores universitarios, nacionales e internacionales y profesionales de otras especialidades.

El curso se desarrollará durante noviembre en la sede del Colegio de Arquitectos de Chile.

DIADA DEL ASISTENTE SOCIAL. — Del 2 al 5 de noviembre tendrá lugar en Alameda 1458, 2º piso, la IX Jornada de Estudios de la Academia de Asistentes Sociales "San Vicente de Paul". Este ciclo se realiza como adhesión al Día del Asistente Social.

El tema central será: "Relaciones del Servicio Social Profesional en la Empresa Industrial", que se desarrollará mediante conferencias al término de las cuales se abrirá debate.

REUNION DE ALUMNOS. — El próximo sábado los ex alumnos del Colegio San Pedro Nolasco se reunirán con sus profesores en el tradicional almuerzo de camaradería que realizan anualmente.

A las 13 horas de ese mismo día se oficiará una misa en la Basílica de la Merced por el descanso del alma de los profesores y ex alumnos fallecidos.

Alguno robó al niño para decírdalo a la mendicidad. Dio aviso a las policías uniformadas y civil, a los tribunales de menores y todo ha sido en vano.

Conmovidos por este drama,

los vecinos de la población,

convertidos en detectives,

se han turnado a su vez para buscar a Orlandito, a quien copocian y mimaban. Casi todos ellos son empleados —varios pertenecen al Banco del Estado— y han seguido pistas propias después de sus horas laborales.

LA NACION también estuvo buscando ayer a Orlandito. Temiendo una posible venganza de parte de un pariente del padre, un reportero de este diario fue ayer con detectives de la Brigada Móvil en un patrullero a ubicar a esa persona. Desgraciadamente, no estaba. Las vecinas dijeron que no paraba durante el día en casa y que solo llegaba en la noche, pero que en los últimos días no habían visto a ningún niño por ese lugar.

Alarmado por su ausencia, uno de los parientes fue a verla a su departamento a las 9:30 de la mañana.

Como nadie saliera a abrir,

don Carlos Villaseca,

un patrullero a caballo que vivía en la puerta,

se acercó para violentar la puerta.

En su interior encontraron el cadáver de la señora Hormazabal.

Conmovidos por este drama,

los vecinos de la población,

convertidos en detectives,

se han turnado a su vez para buscar a Orlandito, a quien copocian y mimaban. Casi todos ellos son empleados —varios pertenecen al Banco del Estado— y han seguido pistas propias después de sus horas laborales.

LA NACION también estuvo buscando ayer a Orlandito. Temiendo una posible venganza de parte de un pariente del padre, un reportero de este diario fue ayer con detectives de la Brigada Móvil en un patrullero a ubicar a esa persona. Desgraciadamente, no estaba. Las vecinas dijeron que no paraba durante el día en casa y que solo llegaba en la noche, pero que en los últimos días no habían visto a ningún niño por ese lugar.

Alarmado por su ausencia, uno de los parientes fue a verla a su departamento a las 9:30 de la mañana.

Como nadie saliera a abrir,

don Carlos Villaseca,

un patrullero a caballo que vivía en la puerta,

se acercó para violentar la puerta.

En su interior encontraron el cadáver de la señora Hormazabal.

Conmovidos por este drama,

los vecinos de la población,

convertidos en detectives,

se han turnado a su vez para buscar a Orlandito, a quien copocian y mimaban. Casi todos ellos son empleados —varios pertenecen al Banco del Estado— y han seguido pistas propias después de sus horas laborales.

LA NACION también estuvo buscando ayer a Orlandito. Temiendo una posible venganza de parte de un pariente del padre, un reportero de este diario fue ayer con detectives de la Brigada Móvil en un patrullero a ubicar a esa persona. Desgraciadamente, no estaba. Las vecinas dijeron que no paraba durante el día en casa y que solo llegaba en la noche, pero que en los últimos días no habían visto a ningún niño por ese lugar.

Alarmado por su ausencia, uno de los parientes fue a verla a su departamento a las 9:30 de la mañana.

Como nadie saliera a abrir,

don Carlos Villaseca,

un patrullero a caballo que vivía en la puerta,

se acercó para violentar la puerta.

En su interior encontraron el cadáver de la señora Hormazabal.

Conmovidos por este drama,

</div

El Salvador se mantendrá en el bloque democrático

• Declaraciones de la nueva Junta de Gobierno en su primera conferencia de prensa.

San Salvador. Por Henry J. Lepidus, 28. (UPI) — En su conferencia de prensa inicial, los seis miembros de la junta de Gobierno de El Salvador declararon que el nuevo Gobierno es totalmente basado en el principio democrático puramente cumplir con todos los tratados y compromisos internacionales asumidos jurídicamente, pero no los acuerdos personales como el realizado entre Lemus y Ydígoras Fuentes en San Cristóbal, por los cuales los Presidentes salvadoreño y guatemalteco se comprometieron a unir sus fuerzas para combatir el comunismo.

El abogado Falla, miembro de la junta, señaló que el acuerdo Lemus-Ydígoras no había sido ratificado por la Asamblea Le-

gislativa, y que por lo tanto era nulo. No obstante, los integrantes de la Junta recalcaron que el nuevo Gobierno permanecerá en el bloque occidental de naciones y que no otorgará apoyo alguno a lo que calificaron de ideologías extranjeras. En ningún momento se mencionó la palabra comunismo.

Al preguntar los periodistas sobre las relaciones futuras de El Salvador con el régimen cubano del Primer Ministro Fidel Castro, Falla replicó que no veía razón para que se formulase tal pregunta. A continuación, el abogado Fortín Magaña dio lectura a un documento en el que se establece la posición de la Junta con referencia a las relaciones internacionales.

Fortín destacó que el objetivo principal del levantamiento era "volver a llenar el camino para la realización de elecciones generales libres". Dijo que en consulta con los partidos políticos se dictaría una ley electoral luego de que se presenten ante la justicia pruebas contra cualquiera de aquellos.

Agregó Fortín que el nuevo Presidente deberá asumir el cargo en septiembre de 1963, según la constitución. El periodo de seis años de Lemus habría finalizado en esa fecha.

Urías expresó que la Junta tiene presidente y que sus seis integrantes tienen la misma voz en la conducción del Gobierno. Señaló que ningún miembro de la Junta podrá ser candidato a Presidente en las próximas elecciones.

Falla acotó que ninguno de los tres miembros civiles de la Junta pertenece a un partido político alguno, que en este sentido son independientes. Calificó la opinión política del organismo diciendo que oscila entre la izquierda moderada y la derecha moderada, a manera de puente entre las diferentes ideas del pueblo salvadoreño.

Agregó Fortín que el nuevo Presidente deberá asumir el cargo en septiembre de 1963, según la constitución. El periodo de seis años de Lemus habría finalizado en esa fecha.

Méjico apoya al Fondo de Desarrollo de la NU

NACIONES UNIDAS. 28. (UPI) — México anunció ayer su apoyo a toda gestión que considere adecuada para llevar adelante la idea del establecimiento de un fondo de la ONU para el desarrollo de la capitalización.

El Embajador mexicano Armando C. Amador, delegado en la Comisión Económica y Financiera, dijo que "desde que se lanzó hace varios años la idea de crear el Fondo Especial de las Naciones Unidas, para el desarrollo económico (FENUDE), la delegación de México, le dio su apoyo".

Una buena parte del discursivo de Amador estuvo dedicado a la Reforma Agraria mexicana. Recordó el diplomático que el próximo 20 de noviembre celebraría México el cincuentenario del comienzo de la Revolución de 1910, y ob-

servó:

"La Reforma Agraria —dijo— implantada sobre la base de la legislación expedida en 1915, fue el primero de los grandes pasos que dio la revolución para emprender la transformación socioeconómica que está y sigue mejorando el nivel de vida de la población mexicana".

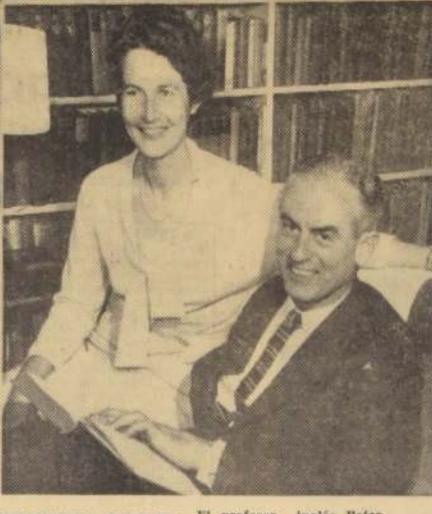
Afiadió, sin embargo, que no puede decirse que México haya alcanzado todas las metas de una Reforma Agraria integral.

Manifestó continuación que el Presidente Adolfo López Mateos, en su discurso del mes pasado, el Congreso anunció que con la compra de las empresas eléctricas y la Reforma Constitucional que pondría "La nación será la única propietaria de una fuente de energía vital para su futuro desarrollo.

Una buena parte del discursivo de Amador estuvo dedicado a la Reforma Agraria mexicana. Recordó el diplomático que el próximo 20 de noviembre celebraría México el cincuentenario del comienzo de la Revolución de 1910, y ob-

servó:

Mariel está a unos 800 kilómetros, a vuelo de pájaro,



PREMIO NOBEL: El profesor inglés Peter Medawar, co-ganador del Premio Nobel de Medicina en 1960, aparece junto a su esposa Jean, en la biblioteca de su hogar el 21 de octubre. Medawar, profesor de Jodrell, enseña Zoología y Anatomía Comparativa. (Foto UPI.)

Anuncian invasión cubana a Guatemala: en 15 días más

• El Presidente guatemalteco, Ydígoras Fuentes, comunicó al Congreso que dicha invasión se efectuará entre el 3 y el 12 de noviembre.

NUYVA YORK. 28. (UPI) — De fuentes diplomáticas informadas trascendió hoy que ciertos "Gobiernos amigos" han advertido a Guatemala que su territorio está por ser invadido desde Cuba.

En la capital guatemalteca el Presidente Manuel Ydígoras Fuentes comunicó al Congreso Nacional que su Gobierno espera tal invasión "entre el 3 y el 12 de noviembre".

Las fuentes internacionales parecen estar "listas para entrar en acción" en bases localizadas en las provincias de Pinar del Río y Oriente, y que el comandante de la expedición invasora es el ex Presidente Jacobo Árbenz, cuyo régimen, siniestro de "fascismo comunista", fue derrocado en 1954. Se afirma, asimismo, que las fuerzas de Árbenz han sido instruidas por los cubanos.

Las fuerzas invasoras, según informaciones circulantes, están acomodadas en las extremidades de la isla de Cuba —que por su configuración geográfica ha sido comparada con un calamar tendido a la entrada del Golfo de México—, si bien la expedición partirá por aire y mar, y con protección aérea, desde la base de Mariel, situada en Pinar del Río, pero muy cerca de la frontera provincial de La Habana.

Mariel está a unos 800 kilómetros, a vuelo de pájaro,

de la costa guatemalteca.

En México, despachos de prensa llegados de Tapachula, ciudad situada en la frontera mexicano-guatemalteca, afirman que Árbenz ya tiene saboteadores destacados en las montañas de Petén, próximas a la frontera.

Tales unidades, cuya labor estará coordinada con la de Autoguardia Civil, operarán bajo la dirección de Augusto Charnaud Mac Donald, miembro del derrocado Gobierno de Árbenz.

El Gobierno cubano ha declarado zonas vedadas largos sectores de los litorales de Pinar del Río y Oriente, para el tránsito marítimo comercial, y prohibido a las empresas de aviación comerciales volar sobre la provincia de Pinar del Río en sus viajes a la capital de la República.

Las principales bases de operaciones para la presunta invasión, fueron ubicadas por los informantes en las bahías de Nipe, en Oriente, y Mariel, en Pinar del Río.

En Mariel estuvo en un tiempo la Academia Naval de Cuba y hay allí espacio y establecimientos suficientes para alojar grandes contingentes de personal. Otro tanto puede decirse acerca de la bahía de Mota, en Oriente, donde la Empresa Freeport Sulphur Company construyó establecimientos para satisfacer las necesidades de más de dos mil hombres.

INFORMACIONES GENERALES

Secretario de Agricultura de Estados Unidos llegará esta tarde

Conferencia de prensa ofrecerá en el mismo aeródromo.— Programa de su estadía en nuestro país.

A las 14.15 horas de hoy comitiva en visita oficial. Acompañan al Secretario Benson sus hijos Reed Benson y señorita Bonnie Benson, y su nuera señora May Benson; Arthur C. Kevorkian, Jefe de la División Latinoamericana del Servicio Efra Taft Benson, y

Exterior de Agricultura; John F. Lewis, ayudante del Secretario Benson, y los funcionarios Miller, Schurtliff y Jack Towers, de la Secretaría de Agricultura.

Nueve periodistas que representan a periódicos, revistas y emisoras de televisión y radio vienen también en la comitiva. Son ellos Bill Kennedy, editor de "Farm and Ranch Magazine"; Eugene Swegle, editor de "Successful Farming Magazine"; J. H. Florin, presidente de la American Agricultural Editors Association y editor de "Better Farming Methods"; Gerald Deering, editor agrícola del "Memphis Commercial Appeal"; Wally Erickson, director de agricultura de la Radio KFRC de Fresno, California, y presidente de Radio-TV Farm Directors Association; Bill Ward, del Servicio de Extensión del Estado; John McDonald, director agrícola de la Radio WSM de Nashville, Tennessee; Red Conn, editor agrícola del "Cedar Rapids Gazette", y Robert Drake, editor agrícola del "Cleveland Plain Dealer".

PROGRAMA EN CHILE

El programa que desarrolló en Santiago Ezra Taft Benson se iniciará poco después de su llegada a Los Cerrillos, al celebrarse en el salón de reuniones oficiales del aeropuerto, una conferencia de prensa; a las 16.30 horas tendrá lugar una reunión con el ministro de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos, William Krieg, les ofrecerá una comida en la residencia del Embajador.

Mañana, la comitiva visitará la Vina Undurraga, especialmente invitada por su propietario, Pedro Undurraga Fernández, a las 10 horas el Instituto de Educación Rural les ofrecerá un almuerzo en Santa Anna.

El lunes, a las 10.15 horas, visitará al Ministro de Relaciones Exteriores, German Vergara, y al Ministro de Agricultura, Manuel Casanova. A las 11.45 horas, se recibió por el Presidente de la República.

A las 13 horas, el Ministro de Agricultura ofrecerá un almuerzo al Secretario Benson y a su comitiva, en la Hacienda Pelvin, de Guillermo Noguera Prieto, presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura; a las 17 horas celebrará una reunión en el Ministerio de Relaciones Exteriores con los Ministros de Hacienda, Economía, Agricultura, Obras Públicas, y otros altos funcionarios.

El martes 1 de noviembre, a las 7 horas, Ezra Taft Benson y sus acompañantes seguirán viaje a Lima, donde permanecerán hasta el día siguiente, prosiguiendo luego a Washington.

Medidas relacionadas con la planificación y la programación de encuestas industriales; Finalidades, campo de aplicación y conceptos generales de las diversas encuestas de un sistema de estadísticas industriales; Sistemas de clasificación y cuadros para la publicación de estadísticas industriales básicas; El diseño de cuestionarios para las encuestas industriales; Fuentes y métodos para la obtención de estadísticas industriales, incluido el muestreo; Los métodos para localizar y enumerar las unidades industriales y la guía industrial; Preparación, elaboración y publicación de estadísticas industriales; Elaboración de numerosos índices de la producción industrial y de otros indicadores, y Carácter y evolución de las encuestas industriales en los países americanos.

Regreso definitivo a USA del Embajador en Cuba

• Se supone que tal medida es el paso previo a la formal ruptura de relaciones diplomáticas entre ambos países.

LA HABANA, 28 (UPI). — El Embajador de Estados Unidos, Philip W. Bonsal, partió hoy en definitiva de Cuba, dejando aquí conjuntas de que su partida sería el preludio de una ruptura formal de relaciones entre los dos países.

Unos 15 estibadores cubanos, trepados en una grúa del puerto, despidieron al Embajador y su esposa con gritos burlescos de "Cu-
ba si; yanquis no".

Bonsal no se dirá por entrado de los gritos y subió sonriendo al buque de la carrera "City of New Orleans" en el que partió con destino a West Palm Beach, Florida, sin haber ninguna declaración.

La partida del Embajador coincidió con un anuncio hecho en Washington de que 1415 infantes de Marina norteamericanos llegarían mañana a la Base Naval de Guantánamo, en Cuba oriental, para disfrutar de "un fin

de semana de descanso". Se da por desconocido que el anuncio provocará nuevas andanzas verbales de los propagandistas cubanos que desde hace varios días vienen diciendo a la nación que Estados Unidos se preparará para invadir a Cuba en cualquier momento.

La mayoría de los miembros del cuerpo diplomático concurrieron al puerto para despedir a Bonsal y su esposa. Entre los que subieron a bordo del buque figuraban los Embajadores de Brasil, México, Panamá y El Salvador.

Un representante del Gobierno cubano se hizo presente en el puerto, pero los funcionarios aduaneros cubanos trataron al Embajador y su esposa con cortesía. Sus maletas no fueron revisadas como es lo usual con los pasajeros corrientes.

momento a otro. Ambos se encuentran detenidos desde el 18 de octubre, en que llegaron aquí en el yate "Veinsa", con matrícula de Cayo Hueso, Florida. Se les acusó de operar en el mercado negro de monedas cuando anclaron su embarcación en una dársena local para someterla a reparaciones.

Papa consagró a ocho Obispos

CIUDAD DEL VATICANO. 28. (UPI) — El Papa Juan XXIII, dando crédito humildemente a la "ayuda celestial", celebró hoy el segundo aniversario de su reinado con la consagración de ocho obispos.

Entre tanto, la policía cubana arrestó hoy a otros dos norteamericanos residentes para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

William Chiara y su esposa, Mary, fueron detenidos en el aeropuerto internacional cuando se disponían a partir de Cuba.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba

para someterlos a una "investigación", subiendo así a cuatro el número de norteamericanos detenidos en las últimas 24 horas.

Chiara y su esposa, residentes en Cuba desde largo tiempo, habían regresado a Cuba



DISTURBIOS: Un grupo de manifestantes cara queños aparece junto a un camión incendiado el 19 de octubre al continuar los disturbios en la noche que tuvieron que ser reprimidos por la policía venezolana, cuando estudiantes, instigados por los comunistas y los sacerdotes de Pérez Jiménez, salieron a la calle provocando abiertamente a las autoridades, en un desesperado afán de liquidar la democracia instaurada en ese país. (Foto UPI.)

Rusia en peligro de perder su derecho a voto en la NU

● Al negarse a pagar los gastos ocasionados por la intervención de la Organización Mundial en el Congo, la URSS no cumple con los requisitos exigidos a países miembros.

NACIONES UNIDAS, 28 (UPI).— La Unión Soviética fue advertida hoy de que podría perder su derecho a voto en las Naciones Unidas si seguía negándose a pagar su parte en los costos de la intervención de la Organización Mundial en el Congo.

Las advertencias fueron hechas por T. W. Cutts, un funcionario australiano de la Comisión de Presupuestos de la Asamblea General, quien acusó a Rusia y sus satélites de pretender ejercer un derecho de "veto financiero" sobre las actividades de las Naciones Unidas.

Cutts hizo su advertencia desde la mesa de la presidencia de la Comisión después que Rusia, en una sorpresiva maniobra, anuncio que no pagaría a las Naciones Unidas los gastos en que incurrió la Organización Mundial en la intervención en el Congo. Rusia calculó esos gastos en unos 300.000.000 dólares, o sea, unos 35.600.000 dólares más que el costo oficial.

Esta suma, sin embargo, es sólo una fracción de lo que corresponde a Rusia en los gastos totales de la intervención en el Congo. El delegado soviético, Alexei A. Kosygin, ha dicho categoricamente que Rusia no cumpliría esa obligación, a pesar de que la Carta de las Naciones Unidas estipula que los países miembros perderán su

derecho a voto si no pagan un cierto porcentaje de lo que se les asigne en un período de dos años.

El delegado británico, Sir Robert V. Grinston, hizo notar ayer en la Comisión que la Unión Soviética adeudaba todavía unos 10.000.000 de dólares de la fuerza de emergencia en Palestina. Rusia y sus satélites se han negado contribuir a los fondos de esa fuerza desde su creación, y ahora se niegan a contribuir a los "nuevos costos" del programa de las Naciones Unidas. En el Congo, afirmó que ese programaria no se ajusta a las directivas del Consejo de Seguridad.

Cutts, sin embargo, advirtió hoy:

"La posición (soviética) no es compatible con el ejercicio de los derechos de miembro de las Naciones Unidas".

Cutts hizo hincapié en que las consecuencias financieras de la intervención en el Congo —calculadas por el Secretario General, Dag Hammarskjöld en más de 60.000.000 de dólares solo en los primeros seis meses— "deben ser cuadras por todos los miembros".

"El hecho es que éste es un gasto de la Organización que será prorrateado entre todos los miembros por la Asamblea General", añadió.

SINOPSIS del CABLE

No se otorgará Premio Nóbel de la Paz 1960

Guatemala cierra sus fronteras

GUATEMALA, 28 (UPI).— El Gobierno suspendió "hasta nueva orden" la entrada en Guatemala de todo tipo de persona, y la salida de centroamericanos con destino a El Salvador y a Honduras, salvo que, en uno u otro caso, presenten en las fronteras y aeropuertos, pasaportes vigentes y debidamente visados.

12 muertos en accidente aéreo en USA

MONTANA, 28 (UPI).— Los doce ocupantes de un cua-dríptero resultaron muertos cuando el avión se estrelló contra una montaña, unos 35 kilómetros al este de esta localidad. El accidente ocurrió en los momentos en que el avión se acercaba a Missoula para aterrizar.

Multa por insultar al hijo de Churchill

LONDRES, 28 (UPI).— Gerald Nabarro, miembro conservador del Parlamento, fue condenado a pagar 2.000 libras esterlinas al periodista Randolph Churchill, por haber calificado de cobardo al hijo del ex Primer Ministro.

OEA reforzará su boicot a la República Dominicana

● Estados Unidos ha dicho que aceptará inmediatamente cualquier pronunciamiento de la Unión Panamericana sobre sanciones económicas al régimen de Trujillo.

WASHINGTON, 28 (UPI).— Círculos diplomáticos dijeron hoy que la Organización de los Estados Americanos (OEA) quizá convenga pronto en reforzar su boicot a la República Dominicana con sanciones económicas moderadas.

Sin embargo, se ha notado poca disposición entre los Estados Americanos a aprobar la exigencia venezolana de que se establezca contra la República Dominicana un embargo comercial similar al impuesto por Estados Unidos a Cuba, según esas fuentes.

La semana pasada, el enviado dominicano ante la OEA, Virgilio Díaz Ordóñez, encabezó que las naciones americanas reanudan las relaciones diplomáticas con el Gobierno dominicano, porque, según dijo, había tomado "medidas substanciales" para rectificar la democracia.

El delegado venezolano, Nelson Himbó, respondió el domingo, aludiendo que su delegación "no puede ceder a nadie" ante lo que calificó de "continuos actos de terrorismo y represión" del régimen dominicano.

La Comisión, de la que también forman parte Chile, Hon-

Venezuela reclama formalmente la medida, alegando que el Gobierno dominicano sigue violando las normas humanas y amenazando a los países vecinos, a pesar del voto de condenación aprobado en la Conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores de América efectuada en San José, Costa Rica, en agosto último.

La Comisión de seis naciones encargadas de estudiar la situación dominicana ha sido duramente criticada por los delegados venezolanos, que la acusan de "clara negativa" a tomar medidas.

Otro acontecimiento que han contribuido a la nerviosidad de Francia son estos:

Durante varios días la prensa soviética ha atacado personalmente a De Gaulle por dejar que continúa la guerra de Argelia. Ha hecho responsablemente de lo que Estados Unidos está dispuesto a hacer. El Gobierno norteamericano ha manifestado públicamente que respaldará sin vacilación las decisiones de la OEA.

Al iniciarse hoy aquí las de

duras, México, Panamá y Estados Unidos, se reunirá la mañana próxima.

Toda vez que Estados Unidos es el principal mercado y fuente de abastos de la República Dominicana, el grado de las nuevas restricciones dependerá mayormente de lo que Estados Unidos esté dispuesto a hacer. El Gobierno norteamericano ha manifestado públicamente que respaldará sin vacilación las decisiones de la OEA.

La Comisión, de la que también forman parte Chile, Hon-

DIRECCION GENERAL DE INVESTIGACIONES DEPARTAMENTO DE SANIDAD

CONCURSO

Llámase a concurso para proveer una plaza de Médico grado 5o, en Santiago, para el cargo de Otorrinolaringólogo, con dos horas diarias de trabajo, de acuerdo con lo establecido en la ley N.o 10.225.

El concurso se cerrará el 14 de noviembre de 1960, a las 12 horas.

Bases y antecedentes, en el Departamento de Sanidad de Investigaciones (Teatinos esquina Amunátegui, 3er. piso).

General en forma que ésta tuviera más cumplidos los plazos comunistas.

Dictador Rojas Pinilla en libertad bajo fianza

BOGOTÁ, 23. (UPI).— El ex dictador Gustavo Rojas Pinilla, que gobernó al país entre junio de 1953 y mayo de 1957, quedó en libertad bajo fianza, después de haber estado preso por espacio de veintitrés meses y medio a los órdenes de los tribunales que lo enjuiciaron por su conducta como gobernante y varios delitos cometidos.

La Corte Suprema concedió libertad al ex general Rojas Pinilla en vista de que éste es superior al que podrían corresponderle como pena por el delito que motivo su enjuicio.

El juez sostuvo igualmente que el arresto tenía relación con los esfuerzos de Estados Unidos por interponerse en la ofensiva comprendida por Rusia para reorganizar la Secretaría

general para obtener ventajas bancarias frente a la caja agraria, entidad gubernamental.

Rojas Pinilla rehusó a los periodistas después de que le fue notificada ayer tarde la providencia de la Corte Suprema que le concedió la libertad bajo fianza, en una residencia situada al norte de Bogotá, que fue habilitada como cárcel por el Ministerio de Justicia y cuya guardia fue encargada a soldados de la Marina.

El proceso en que se acaba de dar libertad a Rojas Pinilla no terminará sino en el momento en que la Corte Suprema dicte sentencia definitiva sobre la responsabilidad del ex dictador en el cargo que se le imputó.

Ese delito se relaciona con el cargo que se hizo al ex dictador de haber utilizado indebidamente su influencia

EE. UU. acusa a Castro de exportar su revolución

● "La invasión" norteamericana a Cuba es una pantalla para ocultar la propagación de la doctrina comunista en el hemisferio.

● Estados Unidos pidió a la OEA que investigue los cargos hechos por Cuba en su contra.

WASHINGTON, 28 (UPI).— Por Henry Raymond, Estados Unidos notificó hoy a las repúblicas americanas que Cuba está replicando "cargos falsos" de una inminente invasión norteamericana como una pantalla para ocultar el hecho de que se está armando con complementos militares para extender la revolución al hemisferio.

Al mismo tiempo, Estados Unidos pidió a la Organización de Estados Americanos que investigue la lanza de los cargos de invasión que hace Cuba, por intermedio de la Comisión de países latinoamericanos que incluye con tal propósito en la Conferencia de Cancilleres que tuvo lugar en San José, Costa Rica, en agosto pasado.

La Comisión está integrada por Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, México y Venezuela.

En nota dirigida hoy a la OEA, Estados Unidos señala que el hecho de que Cuba se niegue a colaborar con la referida Comisión, se interpreta solamente como prueba de la falta de respeto de parte de dicho Gobierno al sistema interamericano.

La nota norteamericana dice que existen amplias razones para pensar que "el Gobierno cubano se está valiendo de repetidos cargos falsos contra Estados Unidos con el fin de tener una justificación ostensible para seguir adquiriendo armas y al mismo tiempo para desviar la atención en cuanto a los preparativos militares que están haciendo en Cuba."

La nota agrega que "con la notoria ayuda de potencias extricontinentales, específicamente las del bloque soviético, Cuba está amparando rápidamente su capacidad de respuesta a otros puntos de las Américas".

Estados Unidos pidió por primera vez la intervención de la Comisión en contra de la OEA fechada el 26 de septiembre.

El Secretario General de la OEA inmediatamente notificó a Cuba acerca de la petición norteamericana y le pidió que expresara su posición al respecto, pero hasta la fecha el Gobierno cubano no lo ha hecho.

Sin embargo, Cuba ha dicho en numerosas ocasiones que no permitirá que la OEA intervenga en sus diferencias con Estados Unidos y se ha dirigido más bien a las Naciones Unidas.

Una nueva nota de Estados Unidos a Mora tiene por objeto principalmente dejar constancia de que es Cuba y no Estados Unidos la que está imponiendo una investigación a fondo de los cargos del propio Gobierno de Cuba de que Estados Unidos está a punto de invadir a la isla del Caribe para derribar al Gobierno de Fidel Castro.

En la nota de hoy, Estados Unidos dice también que Cuba más confundente que se haya hecho al Gobierno de Fidel Castro por actos de colaboración con el bloque soviético viene a reforzar conjecturas que se hacen de que podría convocarse una nueva Conferencia de Cancilleres a principios del año próximo, para considerar los pasos que podrían dar por el continente ante el hecho de que Cuba ha caído en la órbita comunista.

Renunció Cónsul cubana en 5 Estados de EE. UU.

Declaró que no podía servir al Gobierno comunista de Fidel Castro.

SAVANNAH, Georgia, 28 (UPI).— Hoy renunció el consular de Cuba en cinco estados del sudeste de los Estados Unidos, declarando que no podía seguir sirviendo bajo el Gobierno de Fidel Castro.

La cónsul, señora Estrada Casas, de Medellín, manifestó que sus quince años de actuación como consular de Cuba habían sido un labor de cariño pero que no puede servir "bajo los dictados del presente Gobierno de Cuba".

Anunció su decisión medianamente una declaración escrita en la cual no aclara, sin embargo, si regresará a Cuba o permanecerá en los Estados Unidos.

Más tarde la señora Casas Medellín manifestó que conserva su ciudadanía cubana, pero seguirá viviendo aquí. Su esposo, Ciro Mendel, es ciudadano norteamericano y farmacéutico vinculado con una gran empresa de productos medicinales de Savannah.

"Soy ciudadana de Cuba" comenzó diciendo su declaración y agregó: "Durante 15 años he servido a mi pueblo como consular cubano en Detroit y la zona de Savannah. Hace poco fui nombrada consul para Jacksonville, Georgia, Carolina del sur, Carolina del norte y Virginia.

"Mi actuación ha sido una labor de cariño, y he tratado con todo mi corazón de representar siempre los intereses de mi pueblo en este país maravilloso, país que ha sido tanto mi hogar como de mis caros amigos de Cuba."

Agrega, que al principio del Gobierno de Fidel Castro hizo concebir la esperanza de "una completa libertad con la promesa de una nueva y mejor forma de vida... pero, ahora, veo que nunca fue así."

"Mi ruego es que mi pueblo sea libre pronto."

HOY EN ESTADOS UNIDOS:

Decisiva pelea de Federico Thompson

NUEVA YORK, 28 (UPI).— Los mediadores federales pusieron esta noche real conversaciones durante el día de semana para evitar que lunes a mediodía de diarios de Savannah contra los diarios más importantes de ciudad.

El Sindicato, que representa a seis mil federales, oficinas y empleados, ha amenazado de cortar el salario a todo el personal del ministerio de la salud si no se cumplen sus demandas.

Los diarios afectados serían el New York Times, el Herald Tribune, el Journal American, el World Telegram and Sun, el Post y el Daily News y el Mirror.

Entre otras cosas, el Sindicato trata de obtener un 30 por ciento de aumento en la sueldo y un 10 por ciento de aumento en la contribución patronal a los fondos de jubilación.

HOY EN ESTADOS UNIDOS:

Temporal en Nicaragua deja más de 40 muertos

PARÍS, 28 (UPI).— Por Joseph W. Grigg.

Hoy cuando acentuadamente en Francia el temor de que una intervención comunista en gran escala pueda transformar la rebelión argelina, hoy en su sexto año, en una peligrosa segunda "guerra coreana".

Círculos políticos dijeron que el Presidente Charles de Gaulle francés contra ese peligro cuando lo habla por radio y televisión el 4 de noviembre venidero.

Funcionarios franceses informados declararon que el Gobierno tiene noticias de que

grandes cantidades de armas pesadas, de origen comunista, como piezas de artillería y armas antitanques, están ahora en manos del ejército rebelde argelino de 30.000 hombres acantonados en Túnez, cerca de la frontera con Argelia.

La creciente preocupación de Francia se refleja en su prensa. Durante la semana pasada los diarios informaron que "voluntarios" comunistas chinos están recibiendo intensa instrucción militar para combatir en Argelia.

Otra información predecía liberaciones del consejo de la UNESCO y la delegación soviética que al final de una declaración "al cumplirse el sexto aniversario de la rebelión".

En su discurso del 4 de noviembre De Gaulle reiteró posiblemente su plan de "Argelia argelina" esto es, una Argelia semiindependiente vinculada estrechamente con Francia tan pronto publicidad.

Se espera que mañana se reúna el Gobierno de la República argelina en Túnez y de allí la publicidad.

El temporal continuaba hoy.

El puerto de San Juan se encuentra inundado a causa de las corrientes precipitadas por las lluvias desde las montañas vecinas.

A tres kilómetros de San Juan, el derrumbe de un cerro cortó la carretera que conduce desde dicho puerto a la ciudad de Rivas, en el interior.

En el Hotel Barlovento, de San Juan, se ha instalado un hospital de emergencia para atender a los heridos y lesionados.

Entre las víctimas figura un niño de tres años que perdió un ojo.

El Gobierno ordenó el rápido envío de alimentos y medicinas para los damnificados.

MANAGUA, 28 (UPI).— La departamentación de Chinandega informó que en el río Grande de Chinandega, que está sin electricidad y servicio telefónico o telegráfico, puede ser localizada por el río.

Informaciones Comerciales

Proporcionadas por Swett & Eyzaguirre, Corredores de la Bolsa.

MERCADO BURSATIL

Con escasa actividad y precios establecidos dio término ayer la semana bursátil. Los principales conformes se encuadraron en el Banco de Chile, Tamayo, Electrificación Industrial y Peñoles y Obras.

El oro físico, con operaciones de poca importancia se cotizó a \$ 24.825.

Los bonos hipotecarios, sin variación, se transaron en pocos partidas.

El volumen operado fue de 370.007 acciones, y \$ 9.640 millones en bonos. El cierre tuvo 36 bajas contra 21 alzas, siendo éstas sostenidas.

PRECIOS AL CIERRE

La Bolsa de Comercio cotiza sus acciones en centésimos de escudos, cinquedos y lempiras, de acuerdo a la Ley N° 13.365.

CIERRE OFICIAL DE LA BOLSA DE COMERCIO, A LAS 13 HORAS DE HOY.

BONOS NOM. EP. D. Interna 7-1, 84 c. Garantía 7-1, 84 c. Paseante 7-1, 84 c. Ministro 8-1, 83 n. Min. Ch. 10-6, 75 c. Bco. Est. 10-6, 75 c.

BANCARIAS Central, 3.200 n. Concepcion, 20 c. Condicionada, 12 n. Chile, 385 t. Edwards, 20 n. Espíndola, 45 t. Ferretería, 20 c. Nac. del Trab., 8 t. Osorno, 131 n. P. de Lobos, 3.214 n. P. Schwager, 38 n. Tamayo, 20 t. Totales, 21 t.

INDUSTRIALES Y VARIAS Andicelco, 3 1/2 t. A. Graham, 6 1/2 n. Armeros, 20 c. BIMA, 9 1/2 n. Carozzi, 16 c. C. Manuf. Ch. 100 c. Cem. Melón, 99 c. Cem. Melón, 60 c. CICOMA, 12 n. C. de G. 120.500 n. C. Hípico, 140.000 n. C. de Polo, 3.300 n. Col. 12 n. Conforlante, 10 c. Copech, 38 1/2 n. Cristalimex, 3 5/8 t. CHILECTRA, 40 t. C. de V. 12 n. Elect. Indus., 20 1/4 t. Electromat, 25 c. Esp. de Mad. 100 c. F. Químicos, 5 c. F. P. & Vic. 12 n. Fertilizantes, 22 t. TOTALES, 21 t.

AGRICULTA Y GANADERAS OCTUBRE 28 DE 1960 BONOS NOM. EP. 24.248 3.640 ACCS B 5 381.426 ACCS B 5 138.581 TOTAL ACCS 666.554 579.007

5. Por Tonelada — Precio del Cobre en Londres — Ton. Largas.

PRIMERA RUEDA: f 219.0 Comp. Disponibl... f 219.0 Comp. NO VARIO. f 219.0 Comp. NO VARIO. f 221.0 VEND. NO VARIO. 1.350 Ton. Largas. VENTAS. SOSTENIDA. Tendencia ...

COTIZACIONES DE ACCIONES

La Bolsa de Comercio cotiza sus acciones en centésimos de escudos, cinquedos y lempiras, de acuerdo a la Ley N° 13.365.

OPERACIONES DEL 28 DE OCTUBRE DE 1960 — DE 10 A 11.45 HORAS.

40 Deuda Interna 7-1, 84

400 Bco. del Est. 10-6, 75

3.000 Bco. del Est. 10-6, 75

3.000 Bco. del Est. 10-6, 75

1.000 Bco. Concepcion, 19

400 Bco. C. de V. 12 n.

2.500 Bco. Credito, 20

331 Bco. Chile, 263

1.645 Bco. Chile, 380

1.000 Bco. Chile, 385

100 Bco. Chile, 385 Od.

400 Bco. Chile, 385

10.300 Bco. Nac. del Trab., 8

3.000 Andicelco, 5 1/4

2.300 Tamaya, 25

1.000 Tamaya, 24

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22 1/2

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 21 1/2

1.000 Tamaya, 23

1.000 Tamaya, 22

1.000 Tamaya, 20

7.200 Tamaya, 21 3/4

1.000 Tamaya,

Comandos Populares acordaron apoyar candidatura a diputado de Hugo Rosende

● La resolución se tomó en una asamblea de mil doscientas personas. ● Durante el debate se destacaron las condiciones cívicas y capacidad del señor Rosende.

Los Comandos Populares, Partido que se encuentra inscrito en la Dirección del Registro Electoral, acordó hacer suya la candidatura a diputado por el Primer Distrito de Santiago del actual parlamentario conservador Hugo Rosende Subiabre, quien ha sido proclamado por su Partido para ir a la reelección.

El acuerdo de los Comandos, tal se estimó que se hace necesario que la ciudadanía elija como sus representantes al



HUGO ROSENDE

Veinte años de vida celebra hoy Asamblea Radical de IX Comuna

Veinte años de vida celebra hoy la Asamblea Radical de la Novena Comuna de Santiago, con un almuerzo en el Restaurant "Santiago".

El acto contará con la presencia de destacadas figuras del radicalismo, entre ellas toda la representación parlamentaria de la provincia.

Se informó que entre los oradores figurarán Luis Alberto Cuevas y el senador Ángel Falivovich.

PARA LOS EFECTOS ELECCIONARIOS:

Conservadores de B. Raíces funcionarán en local de D. de Registro Electoral

El Ejecutivo envió ayer al Congreso dos Mensajes para ser incluidos en la actual convocatoria extraordinaria. El primero, es un proyecto de ley que en su artículo único establece:

"Mientras los Conservadores de Bienes Raíces del Departamento de Santiago carezcan de oficinas adecuadas para el cumplimiento de los deberes y atribuciones que la Ley General de Elecciones les encomienda como tales y como secretarios de las Juntas Electorales de dicho Departamento, funcionarán en el local de la Dirección del Registro Electoral, el que se considerará como oficina de los citados Conservadores".

El segundo mensaje consiste en otro proyecto que establece una modificación al artículo 100 de la Ley 12.861, de 26 de noviembre de 1958, según la cual "el recargo de coloración o domicilio de los servicios dependientes de la Dirección de Obras Sanitarias del Ministerio de Obras Públicas será el 1/o de la factura con un mínimo de 0.010 estudios y un máximo de 0.40 estudios". El recargo regirá a contar desde la publicación de la ley.

Ayer HOY y Mañana

● Nuevo Asesor Jurídico.

Asesor Jurídico del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción fue designado ayer Carlos Grebe Hernández, ex jefe del Departamento Jurídico de la Caja de Colonización Agrícola. Grebe participó activamente en la redacción del proyecto de ley sobre problemas indígenas.

● Regresa Ministro de Agricultura.

Hoy, después de mediodía, regresó a Santiago el Ministro de Agricultura, Manuel Casanueva, procedente de Temuco donde concursó a inaugurar la 31a. Exposición de la Sociedad de Fomento Agrícola del Sur. El Ministro viajó en LAN-CHILE, acompañado del Director de Agricultura y Pesca, y de su asesor.

● Presupuesto de la CORVI para 1960.

En \$8.143.825.15 escudos fue fijado el presupuesto de entradas y gastos de la CORVI para 1960, según lo establece un decreto del Ministerio de Obras Públicas publicado ayer en el "Diario Oficial".

Ejecutivo de Ford International



Ayer llegó procedente de Buenos Aires el señor Thomas T. Adams, Gerente del Departamento de Organización y Planeamiento de Ford, quien este viernes visitando las plantas de Ford Motor Company en Sudamérica. El señor Adams permanecerá unos días en Santiago para luego seguir viaje a México. El señor Adams aparece, a su llegada a Los Cerrillos, acompañado de los señores Jorge Robertson y John H. Raby, Gerentes de Relaciones Industriales y Públicas, respectivamente, de Ford Motor Company en Santiago.



A LOS PATRONES

Se comunica a los patronos de obreros y empleados de servicios afectos a la ley N° 10.383, que las remuneraciones imponibles devengadas desde el 1o de noviembre de 1960 tienen un recargo adicional del 1% por un plazo de tres años.

La mayor imposición del 1% es de cargo, por partes iguales, de patronos 12% y obreros 12%, y está destinada al "Fondo de Reconstrucción" de la Corporación de la Vivienda, en las condiciones establecidas en el artículo N° 49, de la ley N° 14.171.

El pago de esta imposición adicional debe incluirse en las mismas papeletas de compras de estampillas de la ley 10.383, del Servicio de Seguro Social.

Las informaciones completas sobre la aplicación de esta disposición legal serán proporcionadas en las Oficinas del Servicio.

EL DIRECTOR GENERAL

Rumorcillos

Salomónico?

A medida que transcurren los días y se aproxima el término del plazo de inscripción de las candidaturas a parlamentarios, se echa a perder más y más el nopal socialista, que baraja Sajón, Corbalán y Corbalán.

Al parecer, don Salomón no está actuando, ni con mucho, con la ecuanimidad con que nos cuenta la historia lo que hacia su famoso tocón, ya hebreo.

Ahora el secretario general del Partido Socialista está afrontando la insubordinación de las bases de Coquimbo, resentidas desde hace tiempo, porque el Comité Central no llevó ni de apunte al ex diputado y poeta Roberto Flores. El resentimiento regionalista se acentuó ahora, porque a don Salomón se le ocurrió poner en primer lugar de la lista de candidatos a diputados al joven Mario Madrid, muy amigo suyo.

Pero Madrid no cuenta, en Coquimbo con tantas simpatías socialistas como Luis Aguilera, actual Alcalde de esa ciudad, que sólo logró ubicación en el tercer lugar de la lista.

Y ahí está la cosa que arde. Se ha sabido que ante el agravio, Aguilera está pensando, incluso, en presentar la renuncia a su postulación.

Según se informó, uno de los temas que será abordado es el de la Reforma Agraria.



IMPULSARAN CANDIDATURA RADICAL DE BRAVO DE BOOS. — En un mismo acto, los simpatizantes de Jorge Bravo de Boos, candidato a diputado del Partido Radical por el Segundo Distrito de Santiago, procedieron a elegir al comandante general de la candidatura y a inaugurar su secretaría, que se encuentra ubicada en Monseñor 266, y que atiende diariamente de 10 a 12 y de 21 horas. El comité integrado por Luis Leiva Fonseca, presidente; Carlos Soto Contreras, secretario general; Héctor Labarca Láchara, tesorero; Alfredo Antúnez Pérez, jefe de organización; Fernando Poblete Velásquez, jefe del Departamento Electoral; Ana González Rus, jefa del Departamento Femenino; Blanca Arroyo, secretaria del mismo; y directores, Lautaro van de Wingard, Francisco Coloma Cayul, Luis Tapia Rodríguez, Dionisio Pinto, Julio Castro, Armando Rojas, Robinson Alvarez Martín, Alejandro Ríos Valdivia, Hernán Fernández Provoste, Domingo Aguilera C., Pérez Oyanguren, Dr. Luis Miranda Ordóñez, Anselmo Silva, Dr. Victor Acele, Victor López y Manuel Arroyo, que en el grabado aparecen rodeando al candidato.

JOVENES DEL P. D. C. INICIAN CONVENCION REGIONAL EN TALCA

Esta tarde se iniciará en Talca una concentración regional de la Juventud Demócrata Cristiana. Asistirán delegaciones de las provincias de O'Higgins, Colchagua, Curicó, Talca, Linares y Maule.

El torneo se efectuará bajo la dirección del vicepresidente nacional de la Juventud, Guido Castilla, y finalizará mañana.

Según se informó, uno de los temas que será abordado es el de la Reforma Agraria.

EL PARTIDO RADICAL INSCRIBIO A SUS CANDIDATOS A SENADORES

El Partido Radical inscribió a sus listas de candidatos a senadores, en las cinco circunscripciones que deben renovar su representación en marzo próximo.

Los candidatos inscritos son los siguientes:

Por Tarapacá y Antofagasta: el actual senador Marcial Mora Miranda y los diputados Juan Luis Maura y Jonas Gomez, Por Valparaíso y Aconcagua: el senador Luis Botay Leiva y Manuel Heriberto Aracena, por Olmué y Colchagua, el diputado Hermes Ahumada y don Juan Chirollini; por Nuble, Concepción y Arauco: el senador Humberto Froedrich; por Valdivia, Osorno, Llanquihue, Aysén, Chiloé y Magallanes: el senador Exequiel González Madariaga. Quinientos Barrientos y Pelegrin Mesa.

El orden que llevarán en las listas es el mismo en que aparecen en la información.



ISRAEL también estará representado en la Exposición de Flores, que se inaugura hoy. Disponiendo los últimos arreglos aparecen en el grabado las señoras Diana de Turkeltaub y Renée de Cogan.



Señoras Lina P. de Bailatti, Aida Parravicini de Cusano y Amelia Figueroa de Herrera, que han tenido a su cargo el adorno del stand argentino.



TAMBIEN las escuelas se han hecho presentes en la Exposición de Flores. En el grabado, Margarita Gianoli Aldunate, Angélica Ducci Budge y Juana Sutil Perel, arreglan el stand del Colegio La Maisonet.



MRS. W. O. Harris y Mrs. Billy Marin, ultiman detalles del stand que representa a los Estados Unidos de NorTEAMERICA.

Sobre la crisis moral habló Jorge Iván Hübner. En el Auditorium de la Segunda Comuna del Partido Conservador, ante numerosa concurrencia, el candidato a diputado por el Primer Distrito de Santiago, Jorge Iván Hübner dictó ayer una conferencia sobre la crisis moral y las relaciones sociales.

Al término de la conferencia se abrió un foro público, en el que tomaron parte diversos asistentes, todos los cuales concordaron en la necesidad de adoptar medidas que signifiquen un saneamiento de la moral pública, especialmente en lo que se refiere a reprimir la inmoralidad en el cine y la prensa sensacionalista.

ACTIVIDADES

PARTIDO RADICAL

ASAMBLEA DE LA SAN MIGUEL cita a sesión ordinaria para mañana domingo, entre las 10 y las 13 horas, para la elección de un delegado para la Convención del Primer Distrito de Santiago, que se efectuará los días 11, 12 y 13 del mes proximo.

PARTIDO LIBERAL

ASAMBLEA DE SAN MIGUEL cita a sesión ordinaria para mañana domingo, a las 10.30 horas, en San Nicolás 1027.

PARTIDO CONSERVADOR

CANDIDATO GERMAN DOMINGUEZ, recibió la adhesión del Club Deportivo Condor de Chile de la Población Los Nogales. Se formó un comité integrado por Samuel Tobar, Enrique del Campo, José Gómez, Victor Gutiérrez, Luis Escobar White, Arturo Fuentes y Juan Hernández.

GRAN MUNDO

POR E.B.V.

En la Embajada de Venezuela



El Excelentísimo señor Embajador de Venezuela, almirante Larrañaga, y señora, ofrecieron en la sede de la Embajada una recepción en honor de la delegación venezolana que concurre al 7º Congreso de Gastroenterología, que se desarrolla en esta capital. Asistieron, además, especialmente invitados, señores delegados de otros países y entidades chilenas. Aparecen en los grabados, superior de izquierda a derecha: Dr. Gustavo Fricke, señora de Vélez, Embajadora honoraria; almirante Larrañaga, sedán de Estape, Inferior: Dr. Joel Valenzuela Paraparán, presidente de la Asociación Interamericana de Gastroenterología; señora de Larrañaga y Dr. Hernán Alessandri, Decano de la Facultad de Medicina de la Universidad de Chile.

Matrimonio Urzúa Rencoret -

Cox Urrejola.-



Matrimonio Diaz Quiroga -

Larraín Puelma.-

Señorita María Jofaina Cox Urrejola cuyo matrimonio con el señor Jorge Urzúa Rencoret será bendecido hoy, privadamente, en la Iglesia de Nuestra Señora de Los Angeles, a las 17.45 horas.

Serán padrinos, por parte de la novia don Beltrán Cox Urrejola y la señora Josefina Urrejola de Cox; y por parte del novio, don Jorge Urzúa Urzúa y la señora Berta Rencoret de Urzúa.

Testigos, por parte de la novia, doña Sara Balmaceda con el señor Hugo Larrain Fernández; y por parte del novio, el señor Joaquín Díaz Quiroga y señora María Quiroga de Díaz.

Serán testigos de la novia la señora Ana Luisa García Moreno de Larrain, señoras Victoria Puelma de Larrain, Serán padres del novio el señor Joaquín Díaz Quiroga y señora María Quiroga de Díaz.

Testigos, por parte del novio, José M. Neeches de la Cerdá, Gabriela Urzúa de Puelma, Rafael Garmendia Infante, Guillermo Rencoret Bezanilla, Lucía Urzúa, Davis Carlos Encina Bezanilla, Berta Urzúa Rencoret, Hugo Urzúa Urzúa, Francisco Rencoret Herreros, César Rencoret de Cortés, Mario Rencoret González, Melchor Mittersteiner S. Nibaldo Urzúa, María Gómez Flórez, Lastaria Alfredo Garmendia Martín, Sergio Oyarzún Urzúa, Enrique Campuzano Palacios, Teresa Rencoret de Montes, Alejandro Urzúa Urzúa, y Gabriel Rencoret Bezanilla.

Pondrá las bendiciones el Rvdo. Padre Andrés Cox Balmaceda S. J. y el Coro Mozart.

La Exposición de Flores.-

Hoy será inaugurada en el recinto de la Escuela Militar la Exposición Anual de Flores.

Dados los preparativos y la labor ardua de sus distinguidas organizadoras, creemos que esta Exposición superará las expectativas. La fecha caudará a la mejor exhibición de flores que el año pasado fue perturbada por haberse

inaugurado ya avanzada la primavera; esto, impidió la concurrencia de rosas, que siempre ha sido lo más impresionante de este bello conjunto.

Como todos los años, el público acudirá gustoso a este torneo de belleza que nos demuestra el alto nivel de refinamiento que ha alcanzado entre nosotros el apasionante ramo de la jardinería.

AVENTURAS DE DON CENSITO



JET

SOUFFLE DE QUESO
Se hace una salsa bechamel con una cucharada colmada de maizena y dos de leche. Se la deja cocinar, una vez cocida se le pone medio litro de leche caliente que se vacía suavemente hasta espesarla. Se retira del fuego y se le incorporan tres yemas de huevo, una a una, revolviendo siempre, una taza de queso rallado y tres claras batidas muy firme. Se mezcla todo muy bien. Se empana en el molde y se pone al horno un cuarto de hora a veinte minutos.

RECETA CASERA

SOUFFLE DE QUESO
Se hace una salsa bechamel con una cucharada colmada de maizena y dos de leche. Se la deja cocinar, una vez cocida se le pone medio litro de leche caliente que se vacía suavemente hasta espesarla. Se retira del fuego y se le incorporan tres yemas de huevo, una a una, revolviendo siempre, una taza de queso rallado y tres claras batidas muy firme. Se mezcla todo muy bien. Se empana en el molde y se pone al horno un cuarto de hora a veinte minutos.



Recepciones.-

La señorita María Piedad Valdivieso Cox ofrecerá el lunes 31 una recepción en su residencia de Avenida Hernando de Aguirre 5.

El próximo sábado 5 ofrecerá recepción las señoritas María Luisa Castillo Garcés; Teresa Montes Undurraga y Pilar Fernández León.

Enfermos.-

Se encuentra restaurada la señora Victoria Puelma de Larraín.

Delicada de salud se encuentra la señora María Victoria Gereca-Huidobro de Sáenz.

Comidas-Bailes.-

La señorita Cecilia del Campo García-Huidobro ofrecerá una comida-baile con motivo de hacer su estreno en sociedad, en su residencia de Aguirre 5.

La señorita Sara Concha Ureta ofrecerá una comida-baile el viernes 30 de diciembre, en su residencia de Victoria Subercaseaux.

Matrimonios.-

Hoy será bendecido en la Parroquia de los Santos Ángeles Custodios, a las 18.30 horas, el matrimonio de la señorita Ana Victoria Elgarín Izquierdo con el señor Joaquín Izquierdo Leces.

Hoy será bendecido en la Iglesia de Nuestra Señora de Los Angeles, a las 16.30 horas, el matrimonio de la señorita Cecilia Gaete Cáceres con el señor Alfonso Gazitúa Pinto.

Señorita ARMONIA VARGAS ARAYA, cuya boda con el señor Juan Enrique Alegria Cáceres se efectuará hoy, a las 19 horas, en la Parroquia San Rafael (Avenida Matta esquina de Arturo Prat).

Record de caminata



José Florido Maturana, 49 años, casado, 4 hijos, salió de Antofagasta el 9 del presente dando comienzo a su viaje a pie hasta Santiago, donde arribará el próximo lunes a las 10 de la mañana. Es portador de un salvoconducto emitido por el ex Intendente de la provincia de Antofagasta, Julio Pastor Martín a Su Excelencia el Presidente de la República.

El radista ha sido estimulado por la firma elaboradora de calzados Bata que le ha proporcionado ayuda económica para realizar su empeño y un par de botines Hércules fabricados por primera vez en Chile por proceso de vulcanización directa.

Maturana lleva consigo un libro que hace timbrar por Carabineros de todos los retenes para confirmar la pieza.

En el grabado se aprecia al caminante solitario a su paso por La Serena, el viernes 21 del presente.



Notas chilenas
de Nueva York

—Agraciado con una beca por el Instituto de Asuntos Interamericanos, se incorpora para un curso en la Universidad del Estado de Indiana, el señor Rudy Guerrero Portales.

—Invitado por la Fundación Rockefeller llegará próximamente a Nueva York para empacar una jira visitando centros médicos de su especialidad, a través del país, el Cardiólogo, Doctor Gonzalo Sepúlveda. Como Delegado de la Sociedad Chilena de Cardiología, asistirá a la Reunión Anual de la Asociación Americana del Corazón, que tendrá lugar en San Luis, Missouri este mes de octubre.

—El Profesor del Instituto Chileno-Norteamericano de Cultura de Santiago, señor Humberto Araya, ha llegado a San Francisco, California, donde estudiará un curso postgrado de acuerdo con una beca.

MARIA CRUZ SANCHEZ
Era delicada e inteligente. Suave en su modo para tratar amigos y parientes. Dios la quiso a su lado y partió en medio de la consternación y el dolor de cuantos la conocieron.

Al igual que el año pasado, han sido invitados los profesores de diversas cátedras del Curso, para estrechar aún más los lazos de afecto y camaradería.

Están encargados de inscribir a los adherentes los siguientes médicos: Drs. Luisa Jiménez y Eduardo Gómez Z. (San Borja); Lea Carini y Amalia Jedilek (San Juan de Dios); Samuel Middleton (Escuela de Medicina de la Universidad de Chile); José Joaquín Luco V. (Cigarrería de Medicina y Hospital de la Universidad Católica); Manuel Moreno G. (Barrio Luco); Osvaldo Solomayor M., Emilio Villarroel G. y René Mirandón T. (J. J. Aguirre); Roberto Alvarado G. (Servicio Nacional de Salud); Gastón Chamorro y Abel Vieira (Salvador); Manuel Neira y Leonidas Poblete (Roberto del Río); Enrique García S. (Hospital Macmillan Torre); Víctor Macmillan P. (Cámara de Diputados); Blas Bellolio Z. (Cámara de Senadores); Julio Hasbún, G. (Arraizán); Leopoldo Cruz R. (Arraizán); y el equipo de los médicos de Valparaíso y Viña, y Carlos Martín E. (médicos de Concepción).

R. de C.

COMIDA DEL CURSO DE MEDICINA EGRESADO EN 1935 — Como es ya una tradición, este curso se reunirá en una comida designada, por tratarse de ahorar los pasados tiempos de estudiantes, como la Noche del Recuerdo en el Casino del Colegio Médico (Esmeralda 670, 6º piso), a las 21.30 horas del lunes 31 del presente.

CLUB DE JARDINES DE CHILE

IX EXPOSICION DE FLORES



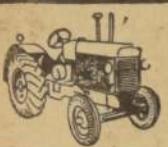
29 - 30
de Octubre

**GRAN HALL DE MARMOL
ESCUELA MILITAR**

Aproveche para comprar

ULTIMOS DIAS
para el 28º concurso del
BARRIL MILLONARIO

de
ALMACENES Paris
Alameda y San Antonio



agricultura mecanización veterinaria



EN LA 31a. EXPOSICION DE LA SOFO EN TEMUCO:

Patriótico llamado a apoyar e impulsar el plan de desarrollo agrícola formuló el Ministro Casanueva

Discurso pronunciado en la ceremonia inaugural de ese torneo ayer en la tarde.— Proyecto de ley de Fomento Agropecuario será incluido en la Convocatoria Extraordinaria.— Obras para esa región.— Confianza del Gobierno en la colaboración de los agricultores.

"El Presidente de la República ha estado atento, en todo instante, a pillar las consecuencias de aquellos catáclismos, pero ha pensado también que, así como ellos no minaron el espíritu de ustedes tampoco podían hacer variar la base fundamental de la política gubernativa que siendo un objetivo a largo plazo, debía mantenerse en sus líneas fundamentales", expresó en Temuco (hoy) ayer, el Ministro de Agricultura Manuel Casanueva.

Al inaugurar la trigésima primera Exposición Ganadera, Agrícola e Industrial que organiza la Sociedad de Fomento Agrícola de esa ciudad, dijo que lo "hacemos con un sentimiento de admiración por la prueba de valor, entereza y de esfuerzo que ella significa". "Señores, añadió, un profundo orgullo como compatriotas cuando vemos que las duras condiciones creadas por la tragedia sufrida por esta zona, no han sido capaces de afectar la entereza y el espíritu de lealtad de sus hijos..."

"Las provincias del sur se han ganado el efecto en el corazón de Chile entero y su gratitud por la forma como han sabido aceptar y sobreponerse a las crueñas desgracias de un catáclismo quizás único en nuestra historia", declaró más adelante. "Su Excelencia el Presidente de la República me ha pedido que haga llegar su especial felicitación y su cordial mensaje, a los habitantes de la zona y a los miembros de la SOFO por este nuevo esfuerzo".

ESTABILIZACION.— Al referirse a las medidas de estabilización en las actuales circunstancias señaló el Ministro Casanueva que: "el Gobierno ha continuado firmemente, en su propósito de destruir el proceso inflacionario del cual los agricultores han sido especialmente afectados al ver descapitalizarse sus empresas y impedidos de efectuar obras de largo alcance, fundamentales para el mantenimiento y progreso de sus prendas".

"Avanzada ya la primera etapa de estas tareas, se ha anunciado una política y programa de desarrollo agrícola cuyos objetivos fundamentales se complementan en un plan de desarrollo integral de los diversos sectores de la economía nacional".

"Este programa exige la más

UN MINIMO DE ABONO NECESITAN LOS PASTOS EN SUELOS INCLINADOS

Cuando se establecen buenos pastos en los terrenos inclinados, el desgaste del suelo se detiene. El suelo protegido bajo un césped de vegetación herbácea resulta más productivo y la aplicación de abonos minerales que requiere es mínima. La mayor parte de la materia mineral del forraje consumido por las reses se reintegra directamente al terreno si el ganado se mantiene en el prado donde pasta. Los huesos y los tejidos de las reses solo retienen la cuarta parte o menos de la materia mineral. Además, las raíces herbáceas en descomposición adicionan humus al suelo, y el humus a su vez transforma los minerales.

(Manual de Conservación de Suelos).

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

letras naturales del suelo en sustancias que las raíces pueden aprovechar. El desarrollo de las raíces surte un efecto mecánico beneficioso.

Al extraer agua de las partículas del terreno, las raíces causan la formación de gránulos más gruesos y más estables. Estos gránulos facilitan la labranza del terreno. Las faenas son más fáciles de ejecutar, y el agua se infiltra con mayor rapidez.

En resumen, por efecto de los elementos de la nutrición vegetativa y la humedad para los cultivos son más abundantes.

(Manual de Conservación de Suelos).

PRESTAMOS.— El Ministro Casanueva dijo luego: "Prestamos para inversiones de capital en los precios agrícolas, se están otorgando a plazos y condiciones con intereses más bajos que los pagados hasta ahora. Tanto el Banco del Estado de Chile, como la Corporación de Fomento a la Producción conceden praderas artificiales e incremento de la actividad ganadera, considerando una importación de 40.000 vaquillas y reproductores ademas del fomento porcino y ovino. Esta medida se complementa con la reducción de las importaciones de ganado en pie que han afectado a la agricultura, y su reemplazo por carnes faenadas correlacionadas con el establecimiento de una red de mataderos frigoríficos y de transporte adecuado. Dentro de estas obras se encuentra, dijo el Ministro, al Matadero Frigorífico de Temuco que se construirá en el Fundo Trianón"

"En esta forma, dijo, se ha expandido en esta zona la explotación de los fundos Peñahue, Las Arancarias y Los Laureles que permitirán conceder títulos a más de 700 grupos familiares".

"Con la misma finalidad los Ministerios de Agricultura y de Tierras en colonización están realizando los estudios indispensables para clasificar los terrenos fiscales de las Reservas Forestales de manera que, a la brevedad posible, se puedan conceder los títulos de dominio a los colonos dentro de las reservas forestales y siempre que las hayan ocupado antes del 1 de diciembre de 1955".

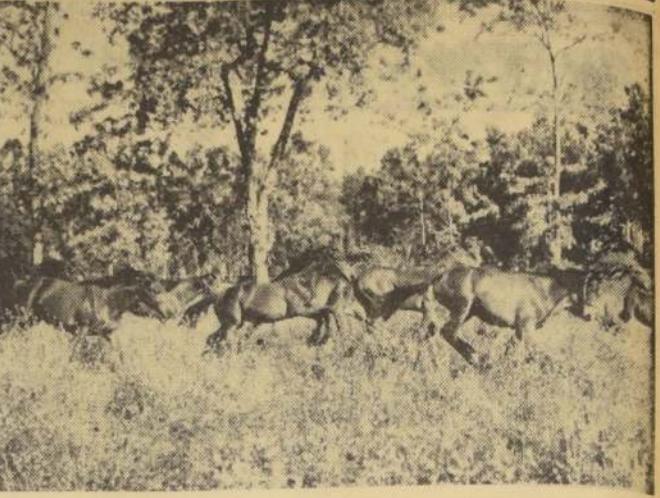
"En esta forma, dijo, se ha

expandido en esta zona la explotación de los fundos Peñahue, Las Arancarias y Los Laureles que permitirán conceder títulos a más de 700 grupos familiares".

"Con la misma finalidad los Ministerios de Agricultura y de Tierras en colonización están realizando los estudios indispensables para clasificar los terrenos fiscales de las Reservas Forestales de manera que, a la brevedad posible, se puedan conceder los títulos de dominio a los colonos cuya ocupación data de muchos años".

Había también el Ministro Casanueva de la importancia del cultivo de la remolacha azucarera y dijo que se estima que con ella se logrará una mayor productividad agrícola y pecuaria, con carácter estable y mayores entradas generales. Dijo que la política al respecto había sido encargada a la IANSIA.

CONFIANZA.— MÁS adelante dijo el Ministro Casanueva: "El Gobierno sabe que cuenta con la comprensión de los agricultores; que ellos, con el espíritu de progreso demostrado durante toda nuestra vida republicana, han de prestar también esta vez, su concurso en esta cruzada que se ha emprendido de rehabilitación económica.



La inmunización oportuna del ganado evita las grandes pérdidas producidas por las epidemias habituales en primavera y verano. El ganadero debe estar constantemente informado sobre los últimos adelantos en vacunas, elementos que día a día son perfeccionados por todos los grandes laboratorios del mundo.

La utilización de costosos equipos permite preparar vacunas lyofilizadas

con una capacidad de beneficio en cinco horas de faena de 240 vacunos, 400 ovinos y 200 cerdos. Su construcción se realizó de acuerdo con los planes conocidos en el Departamento de Dirección de Obras Públicas. Ya se han destinado 233.000 escudos para iniciar su construcción con cargo a los fondos provenientes del II Convenio de Excedentes Agrícolas.

con una capacidad de beneficio en cinco horas de faena de 240 vacunos, 400 ovinos y 200 cerdos. Su construcción se realizó de acuerdo con los planes conocidos en el Departamento de Dirección de Obras Públicas. Ya se han destinado 233.000 escudos para iniciar su construcción con cargo a los fondos provenientes del II Convenio de Excedentes Agrícolas.

ca del país. Sabe también, porque así lo han hecho previamente los dirigentes agrícolas, que ellos aprecian como el que más, la responsabilidad y la posición que significa el ejercicio de la noble profesión de agricultor. En esta certeza, se consideró en el Proyecto de Ley de Fomento Agrícola las disposiciones que aquí hemos esbozado y que significan la atención debido al campesino y al trabajador agrícola. El Proyecto de Ley de Fomento Agrícola también practicada en algunos centros científicos de nuestro país, es un procedimiento por el cual se logra la mejor conservación de los productos familiares agrícola y el concepto de unidad económica de un predio que pretende terminar con el minifundio. Así, también, la formación de Centros Habitacionales Agrícolas o Villorrios con los servicios educacionales y otros que la vida moderna exige serán un aliado para arraistar más a los campesinos y procurarán hacer más placentera la vida en el campo.

LLAMADO.— El orador declaró a continuación: "Es indispensable afrontar con todos nuestros recursos y con la máxima decisión el cumplimiento del Plan de Desarrollo Agrícola, puesto que nuestro primer obligación es proporcionar una dieta alimenticia suficiente a la población del país. La dramática urgencia de este requerimiento se presenta por si solo cuando advertimos que es necesario incrementar entre otros nuestros consumos, el de la leche en 81 por ciento, de las carnes y de pescados en 34 por ciento; de las hortalizas en 30 por ciento y de los huevos en 19 por ciento".

MÁS adelante el Ministro Casanueva habló sobre la aplicación de técnicas para el mejoramiento de los suelos y dijo que "se contempla como una medida efectiva de verdadero fomento agropecuario una modificación en la política tributaria". Analizó la labor desarrollada al respecto por los funcionarios de su Ministerio con la asesoría técnica del organismo como DTICA, FAO, OEA, Fundación Rockefeller y las Universidades. Indicó como ejemplo la "estación experimental central que atenderá los problemas básicos de la explotación de las zonas agrícolas comprendida entre Bio-Bio y Llanquihue y que se está instalando en Temuco y va a servir a una zona que representa la mitad de las praderas de secano; el 59 por ciento de la superficie arable de secano y el 5 por ciento de la de riego. Albergará el 49 por ciento de los bovinos, el 52 por ciento de los porcinos y el 17 por ciento de los ovinos del país. Además, en la zona se comprende el 60 por ciento de los cultivos animales de secano del país, entre los cuales el trigo es el principal. Por otra parte, en su área de influencia se encuentran las mayores reservas forestales de nuestro territorio".

Respecto de la legislación sobre tenencia de la tierra, el Ministro Casanueva expresó que la legalización de la ocupación, por parte de los colonos en las tierras fiscales de la provincia de Bio-Bio a Chiloé, permitirá a estos obtener el crédito necesario para habilitar estos terrenos y, consecuentemente, aumentar su productividad". Con tal objeto, indicó, se dictó el DFL N° 65 de 1960, el que contiene normas para el otorgamiento directo de títulos gratuitos de dominio a los colonos dentro de las Reservas Forestales y siempre que las hayan ocupado antes del 1 de diciembre de 1955.

"En esta forma, dijo, se ha

expandido en esta zona la explotación de los fundos Peñahue, Las Arancarias y Los Laureles que permitirán conceder títulos a más de 700 grupos familiares".

Los objetivos determinados de alzar el ingreso neto del sector agrícola a través de una adecuada utilización de la tierra y elevar el standard de vida de la población campesina, podrán conseguirse manteniendo una relación adecuada y constante entre los crecidos agrícolas controlados, los precios de los insumos y productos y los impuestos territoriales. Serán estos incentivos poderosos de protección destinados a favorecer al agricultor progresista, desplazando a aquél que es inactivo o manejante sus tierras ociosas. Con ello los agricultores recibirán una justa retribución a sus esfuerzos y dedicaciones y el país sabrá agradecer la aportación al progreso y calidad de la empresa agrícola".

Respecto a la "sublimación", consiste en lograr una substancia seca directamente de la fase líquida sin la necesidad, sin razón, ni costo, de secado en el sol o la exposición del sol. La sublimación se logra calentando el suelo en el horno, y mediante otras operaciones de calor. El resultado deseado por la Lyofilización es decir, se logra al enfriar el agua en el horno y, finalmente, al gaseoso.

La "Lyofilización", también llamada Criodescenación (Freeze-Drying), consiste en efectuar la desecación en frío, que es bien conocida en física, el fenómeno de la sublimación.

Supongamos que tomamos un trozo de hielo, si le aplicamos calor se convertirá en agua, es decir, pasa del estado sólido al líquido. Si se sigue calentando hasta el punto de Melting, ésta se convertirá en vapor, es decir, pasa al estado gaseoso.

La Lyofilización, consiste

en aplicar

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

directamente de la fase líquida por la sublimación, sin razón, ni costo, ni la exposición del sol en el horno, y mediante otras operaciones de calor. El resultado deseado por la Lyofilización es decir, se logra al enfriar el agua en el horno y, finalmente, al gaseoso.

En Medicina Veterinaria,

tenemos que la Lyofilización

permite obtener vacunas

de seco

que son

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

notablemente más resistentes al calor ambiental. Sabemos por ejemplo, que la "vacuna Bang" preventiva de la brucellosis, es una vacuna que contiene gérmenes vivos "avirulentos" (incapaces de reproducir la enfermedad). Esta vacuna debe mantenerse en la actualidad, en constante refrigeración, porque los gérmenes pierden la virulencia se tornan incapaces de producir infección. En cambio, con la vacuna Bang Lyofilizada "seca", los gérmenes por estar deshidratados, son más resistentes a la temperatura ambiente, no queriendo decir con ello que se pueda abusar en tal sentido, abandonando la vacuna al exceso de luz y calor. En el momento de utilizar el producto, se disuelve la vacuna y los gérmenes recuperan su primitive actividad. La vacuna Bang, en solución, tiene eficacia por tres a seis meses, lyofilizada tiene una eficacia superior al año.

En Medicina Veterinaria,

tenemos que la Lyofilización

permite obtener vacunas

de seco

que son

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

notablemente más resistentes al calor ambiental. Sabemos por ejemplo, que la "vacuna Bang" preventiva de la brucellosis, es una vacuna que contiene gérmenes vivos "avirulentos" (incapaces de reproducir la enfermedad). Esta vacuna debe mantenerse en la actualidad, en constante refrigeración, porque los gérmenes pierden la virulencia se tornan incapaces de producir infección. En cambio, con la vacuna Bang Lyofilizada "seca", los gérmenes por estar deshidratados, son más resistentes a la temperatura ambiente, no queriendo decir con ello que se pueda abusar en tal sentido, abandonando la vacuna al exceso de luz y calor. En el momento de utilizar el producto, se disuelve la vacuna y los gérmenes recuperan su primitive actividad. La vacuna Bang, en solución, tiene eficacia por tres a seis meses, lyofilizada tiene una eficacia superior al año.

La mayoría de las vacunas

que utilizan sérumes vivos

deben presentarse

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

lyofilizadas

por ser

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

notablemente más estables y

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

resistentes

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

que lo tanto, más eficaces

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

en la explotación de cerdos, por ejemplo, la nueva vacuna la pinipizada (de virulencia disminuida por sucesivos pasajes del virus por conejo) que confiere inmunidad por dos años. En avicultura, la vacuna difterio-virus líquida actual, cuya estabilidad dura solamente semanas, mediante la Lyofilización se logra una

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

ya

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

está en Chile

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

la nueva línea de

7
6
5
4
3
2
1
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

Tractores CASE

7
6
5
4
3
2
1
10

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Dirección de Industria y Comercio de Valparaíso iniciará una investigación para establecer si los impuestos establecidos por la Ley de Reconstrucción, tendrán sobre los precios a los consumidores.

El objetivo de esta investigación será establecer si los impuestos están o no siendo correctamente aplicados por los comerciantes y fabricantes, especialmente en lo que se refiere al recargo con que aquellos productos afectos se extenderán al público, evitándose que se obtengan beneficios innecesarios por parte de los productores y comerciantes en general.

Sobre el particular, el Delegado Provincial de la DIRINCO, señor Aldo Barbero, se entrevistará con el Subsecretario de Economía, José Figueroa, quien vino a Valparaíso con el objeto de tratar con las autoridades el problema del Matadero Regional. (El Corresponsal).

Dos nuevos candidatos a diputados por el P. Radical

VALPARAISO.— La Dirección Provincial Radical, insiste ante el SEN que para que el Dr. Alberto Boudequier el Dr. Alberto Boudequier fuere incluido en la lista de candidatos a diputados.

Ante esta gestión, la dirección máxima del radicalismo pide la inclusión del Dr. Boudequier. También se acuerda a otro candidato, el señor Santiago Keguev, antiguo luchador del comercio minorista.

Consultado sobre el veto que habría afectado al doctor Boudequier, el Dr. Villalobos manifestó que se había puesto en contacto telefónico con el presidente nacional, Pedro Enrí-

FINALIZA HOY CONGRESO DE GASTROENTEROLOGÍA

Delegados extranjeros se muestran impresionados de las bellezas viñamarinas

VINA DEL MAR.— Encantados de la belleza y de las atractivas de Viña del Mar se encuentran los eminentes facultativos que nos visitan, con motivo de la continuación del VII Congreso Panamericano de Gastroenterología que se inició en Santiago y finaliza en esta ciudad.

Los médicos visitantes llegaron a la Ciudad Jardín, alrededor del mediodía, y como el programa de trabajo empieza a las 15 horas, tuvieron tiempo de poder conocer algunos de los hermosos lugares de atracción que posee esta ciudad.

Una vez finalizada la jornada médica, que se realizó en el Hotel O'Higgins, se llevó a efecto el cocktail que ofreció el Comité Ejecutivo del Congreso, en la Quinta Roja, especialmente dedicado a la Municipalidad viñamarina para esta ocasión, y que contó con la presencia de las más altas autoridades de la provincia.

Con la sesión de hoy se pone fin al programa médico quedando oficialmente finalizado el Congreso en el Banqueto de Clausura que ofrecerá hoy la Municipalidad de Viña del Mar en el Hotel O'Higgins.

ARTES EN VIÑA

ACADEMIA DE PIANO: Con notable interés por parte del público se presentó ayer en el Palacio de Bellas Artes de la Quinta Vergara, a las 18 ho-

VALPARAISO

CARTELERA

VELARDE: El FBI acación con James Stewart.

COLON: Las noches de Lucrecia Borgia, con Belinda Lee.

PACIFICO: Once pares de bailes y el Aventurero de siempre.

METRO: Drama de primera plana.

IMPERIO: Diez fusiles esperan y Los hermanos Diablo.

VICTORIA: Cia de Zarzuelas: Las Leandras.

CENTRAL: Don Quijote y El Gran Circo Chino.

REAL: Hiroshima, mi amor.

ESTADIO BARON: Circo Las Aguas Humanas.

CONFERENCIA

Antonio Romera, el conocido periodista y crítico de arte de Santiago, dará una charla en Valparaíso el próximo lunes, sobre los 150 años de la pintura Chilena. La Conferencia se efectuará en la Universidad Católica, con diapositivas.

VIÑA DEL MAR

CARTELERA

OLIMPO, Plaza J. F. Vergara, Fono 81380; M. V. y N.— "Música y Lágrimas", con James Stewart y Agregados.

REX, Calle Valparaíso 738, Fono 85050; M. V. y N.— "El Moralista".

RAUTALTO, Calle Valparaíso 81906— M. V. y N.— "El Hombre Fantasma" y Tracición del Hampa".

ORIENTE, Calle Quillota 81900— Fono 85679; M. V. y N.— "Perry" y "La Bella Durmiente", de Walt Disney.

MUNICIPAL, Plaza J. F. Vergara, Fono 81739; M. V. y N.— "Un Verano Violento", con Eleonora Rossi Drago.

VARIÉDAD

CASINO MUNICIPAL, Fono 882522: Show de Variades, a las 24.30 y 3 horas, con la presentación del cantante Pepé Lucena, el solista cubano, "Los Hermanos Rígual" y Pablo Palito.

BOITE NEPTUNO, Balneario Calle Abarca, Fono 842521: Show de Variades, a las 23 horas. Actuación "Los Santos", y animación de las orquestas de Rubén Isla.

GESTIONAN UNA ESCUELA NORMAL PARA VALPARAISO

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campaña, que bien recibida por las autoridades, el hecho que en Valparaíso, no hay Escuelas primarias que terminan sus estudios primarios, aparte de las Liceas. (El Corresponsal).

COLEGIO MACKAY REALIZARA SU CROSS COUNTRY

VINA DEL MAR.— En la mañana de hoy se efectuará en el Estadio San Alfonso, el tradicional CROSS COUNTRY anual del Colegio Mackay, en el que participarán las talleres de los alumnos, distribuidos en tres categorías: superior, intermedia e infantil. Las preparatorias lo harán en una categoría especial.

El recorrido se hará por el camino de circunvalación al estadio, jomas, senderos, pistas, paso de agua, etc., con partida y llegada al estadio.

La Dirección del Colegio Mackay no encarga invitar a los padres, apoderados, ex alumnos y amigos del colegio a presenciar el desarrollo de esta tradicional competencia, que se iniciará a las 10.30.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campaña, que bien recibida por las autoridades, el hecho que en Valparaíso, no hay Escuelas primarias que terminan sus estudios primarios, aparte de las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campaña,

bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO vigilará correcta aplicación de nueva ley

VALPARAISO.— La Asociación de Centros de Padres y Apoderados de las Escuelas y Primarias de Valparaíso, iniciaron gestiones para conseguir la creación de una Escuela Normal para este puerto.

Se aduce como razón para llevar adelante esta campana-

pa, bien recibida por las au-

toridades, el hecho que en

Valparaíso, no hay Escuelas

primarias que terminan sus

estudios primarios, aparte de

las Liceas. (El Corresponsal).

DIRINCO

CONSULTORIO DE Leyes Sociales

Atendemos aquí las consultas que empleados, obreros, empleadores, patrones, gremios, instituciones y cualquiera persona de nuestro público lector desean formularnos acerca de materias relacionadas —exclusivamente— con legislación sobre trabajo y previsión social. No atendemos consultas que traten sobre otras materias, porque no apalan a nuestro objetivo. Damos respuesta a las consultas y respuestas según estricto orden de recepción. Los retratos que pueden observarse se refieren a quienes somos algunos casos, especialmente aquéllos que dicen relación con cálculos sobre ajustes monetarios de beneficios y prestaciones previsionales, a comprobaciones previas ante los propios organismos competentes. Las consultas deben hacerse siempre por escrito, con claridad y precisión, indicando ciudad o lugar, fecha y firma responsable. Las cartas deben dirigirse a: "Consultorio de Leyes Sociales", Diario LA NACION. Casilla 81-D, o Agustinas 1269, Santiago.

Sobre percepción de cargas familiares en diversas Cajas

Puerto Montt, 16 de septiembre de 1960.
Consultorio de Leyes Sociales. Diario LA NACION. Santiago.

Señor redactor: Ante todo, pido a usted mil perdones por el atrevimiento que me ha tomado al dirigirle estas líneas pero se trata de que tengo necesidad de consultarle sobre lo siguiente:

Soy jubilado de Carabineros y, por lo tanto, percibo asignación familiar por mi cónyuge e hija. Actualmente trabajo en una industria y allí también percibo asignaciones familiares por dichas cargas. Ultimamente entré a trabajar otro jubilado de Carabineros quien, por tener dudas sobre el caso, se ha abstenido de cobrar asignación en la industria por sus cargas de familia. En el punto que deseé aclarar, señor redactor y por cuya respuesta le envío, de antemano, mis agradecimientos. Le saluda atentamente. José Muñoz C., carnet 14139. Calle Gamero 290.

RESPUESTA. De acuerdo con la Ley N° 12.462 y a partir desde el 1º de enero de 1958, no es legalmente posible percibir asignaciones familiares de distintas instituciones por las mismas cargas. Con anterioridad a esa fecha era posible hacerlo. Y la Ley 12.462 consultó el caso. Dispuso que, si con anterioridad al primero de enero de 1958, algún imponente tenía derecho a percibir asignaciones por cargas de familia, éstas quedaban congeladas al monto que tenían a esa fecha, por lo que respecta a una Caja o institución previsional, pagándose las otras asignaciones conforme a los aumentos que se dispongan.

Sin embargo, en el caso de los imponentes del Seguro Social, Ley 10.333, que perciben asignaciones familiares conforme al Decreto con Fuerza de Ley N° 245, de 1953, el derecho a percibir doble asignación por iguales cargas en distintas instituciones en las que se es imponente, no ha existido nunca. Habrá, sí, que aclarar si usted ha estado afiliado, en su carácter de obrero, a algún régimen convencional particular sobre asignación familiar. Aclarado el hecho, será necesario establecer la situación en la Caja de Previsión en la que se está afiliado.

Sírvase usted, pues, proporcionarnos el antecedente que falta y estudiaremos su caso, verificándolo en la propia Caja de Previsión de Carabineros. Quedamos a sus órdenes.

Alcance de la expresión "densidad de imposiciones"

Puerto Montt, 30 de septiembre de 1960.
Consultorio de Leyes Sociales. Diario LA NACION. Santiago.

Señor redactor: Me permite dirigirme a usted, para solicitar de este Consultorio que mantiene el diario LA NACION para servir a los trabajadores y personas que carecen de recursos y conocimientos, que me aclaran las dudas que tengo acerca de mi situación. Tengo 55 años de edad y he sido campesino desde mi infancia. En 1933 me inscribí como asegurado de la Ley 4.054 en Puerto Varas. Fui imponente, como trabajador hasta septiembre de 1956. Posteriormente continué haciendo imposiciones como independiente, hasta 1959. Debido a mi enfermedad, los médicos que me atendieron solicitaron para mí una pensión de invalidez absoluta. Pero, desgraciadamente, el Servicio de Seguro Social rechazó este beneficio "por ser el número de semanas de imposiciones efectuadas, inferior a la mitad del tiempo transcurrido desde su inscripción hasta la fecha". (Densidad 0.5, artículo 34, letra D, de la Ley 10.383).

Ahora bien, señor redactor, quedare eternamente agradecido a LA NACION, que tanto bien hace a los pobres, me responde a las consultas siguientes: Si el rechazo de mi pensión de invalidez es debido a la ley, ¿qué trámites debo hacer para lograr éxito? 2) ¿Mis gestiones? 3) ¿Qué se entiende por "densidad" en materia de imposiciones?

Saludo atentamente a Ud. Agustín Paredes Vidal. Casilla 198, Puerto Montt.

RESPUESTA. El artículo 34 de la Ley 10.383, dispone que "tendrán derecho a una pensión de invalidez los asegurados que reúnan los siguientes requisitos: a) Sean declarados inválidos de acuerdo con la definición de la ley, y por causa que no conceda derecho a pensión por accidente del trabajo; b) tengan a lo menos cincuenta semanas de imposiciones; c) tengan una densidad de imposiciones no inferior a 0.4 en el período que determina el salario base mensual; d) tengan una densidad de imposiciones no inferior a 0.5, en el período de afiliación, requisito que no se exigirá a las aseguradas; d) sean menores de 65 años al comenzar la invalidez".

En el caso de usted y a causa, con toda seguridad, de que hay varios períodos que aparecen sin imposiciones, no se cumple el requisito de la "densidad de imposiciones", que es de rigor.

El artículo 6.o de la Ley 10.383, define lo que es "densidad".

Dice el precepto: "Se entiende por densidad de imposiciones el cuociente entre el número de semanas con imposiciones efectuadas y el número de semanas transcurridas en un determinado período". En el caso suyo, dividiendo el número de semanas con imposiciones por el número de semanas transcurridas desde que se inscribió en el Seguro, hasta la fecha de la invalidez, el resultado fue inferior a 0.5, vale decir, a la mitad del período que lleva como imponente.

De consiguiente, hay que concluir que el rechazo se ajusta a la ley y que la negativa de otorgar a usted una pensión de invalidez no ha sido una determinación arbitraria".

DESIGNADOS INTEGRANTES DE COMISIÓN FISCALIZADORA EN EMPRESAS DE AUTOBUSEROS

la Dirección de Transporte y Tránsito Público que dio formalizada ayer la designación de la Comisión Fiscalizadora del cumplimiento de

POBLADORES DE LA PALMILLA SE REUNIRAN HOY

Esta tarde, a las 19 horas, celebrará asamblea la Asociación de Propietarios y Pobladores de "La Palmilla", para tratar importantes asuntos.

La reunión se verificará en el local de la institución, calle Vicuña Mackenna 3321, y en ella han sido invitados el Alcalde de Conchalí, Julio San Martín, regidores y autoridades.

En esta oportunidad, la directiva de la Asociación dará cuenta de las gestiones que ha venido realizando en relación con el problema que afecta a los adquirientes de sitios en los sectores "Oriente" y "Centro" y la razón de la suspensión de los pagos a la Empresa Constructora "Las Condes", que fue resuelta por el Directorio de la Asociación en razón de los incumplimientos en que habría incurrido la firma vendedora de los sitios.

BAILE REALIZA HOY PERSONAL DE HOSPITAL "MANUEL ARRÍAN"

Hoy en el local de San Francisco 1279, se llevará a efecto un baile organizado por el personal del Hospital de Fútbol "Manuel Arrían" con el fin de recaudar fondos para la celebración de la Fiesta de Navidad de sus hijos.

En este acto participarán varias de las candidatas a Reina a la Fiesta de Navidad. La ganadora será coronada el día 23 de diciembre.

DESIGNADO PDTE. DE LA COMISIÓN MIXTA DE SUELDOS

Fue cursado el Decreto del Ministerio del Trabajo y Previsión Social que designa presidente de la Comisión Central Mixta de Sueldos a Alfredo Alcalde Barros.

El mismo decreto designa como vicepresidente de dicho organismo a Fernando Sepúlveda Almario.

El cargo de presidente se encumbra de igual modo y las funciones eran desempeñadas por el vicepresidente Juan Luis Arancibia, quien renunció en fecha reciente.

Los nuevos funcionarios asumirán sus labores en la Comisión Central Mixta de Sueldos tan pronto como quede cursado el decreto, que será enviado hoy a la Contraloría.



CELEBRAN 43.º ANIVERSARIO — Hoy a las 13 horas, en el Estadio El Llano, se llevará a efecto el almuerzo con que la Asociación Judicial de Chile celebra el 43.º aniversario de su fundación. Han sido invitados a este acto el Ministro de Justicia, Enrique Ortúzar; los presidentes del Senado y la Cámara de Diputados; los presidentes de las Cortes Suprema, de Apelaciones y del Trabajo; el senador Ángel Fajovich; los diputados Jacobo Schausberger, Carlos Morand, el regidor Ramón Martínez; con representantes del gremio. En el grabado aparece la nueva directiva de esta Asociación. Armando Pérez Bastías, presidente; Julio Penna Bruna, vicepresidente; Antonio Sette, secretario; Guillermo Hunt G., secretario; Juan Martorell Jofré, tesorero; Raúl Guerrero Jofré, prototesorero; Juan Rojas Olavarria, bibliotecario, y directores: Juan Vacher, Benito Aros, Carlos Silva y Sergio Gómez, y en la Comisión Fiscalizadora, Aida Gutiérrez Aguilera, Berta Pastenes Gómez y Rogelio González Cifuentes.

Mediator en conflicto del cobre entregó fórmula de arreglo ayer

- Es la última tentativa que hace para solucionar la huelga.
- En caso de no ser aceptada por las partes, renunciará a seguir gestiones conciliatorias.
- Puso plazo hasta el mediodía del lunes para recibir respuesta en reunión conjunta con las partes.

Después de largas deliberaciones realizadas por los dirigentes con el mediador Luis Mackenna en su despacho del Banco Central en la mañana y en la tarde, a las 21.20 horas, Mackenna presentó una fórmula de arreglo las partes, para que se le dé respuesta a ello el próximo lunes a las 12 horas, en una reunión conjunta que convocaría el presidente de la Caja de Previsión en la que se guardó sobre el

contenido de la fórmula, trascendió que se trataba a base de un reajuste general del 25 por ciento de sueldos y salarios, más un bono especial de 65 pesos para los casados y 35 para los solteros. Hay consenso que esta fórmula sería aceptada por los obreros, pero, se desconoce el predicamento de la Compañía, que solo hoy tomará conocimiento oficial de ella.

Mackenna ordenó que esta fórmula fuera enviada en sobre cerrado a la Caja y a los dirigentes se le entregó personalmente al abogado William Thayer, en presencia del presidente de la Confederación de Trabajadores del Cobre, Héctor Olivares, de otros dirigentes y de periodistas.

Pese a la reserva que se guardó sobre el

contenido de la fórmula, trascendió que se trataba a base de un reajuste general del 25 por ciento de sueldos y salarios, más un bono especial de 65 pesos para los casados y 35 para los solteros. Hay consenso que esta fórmula sería aceptada por los obreros, pero, se desconoce el predicamento de la Compañía, que solo hoy tomará conocimiento oficial de ella.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

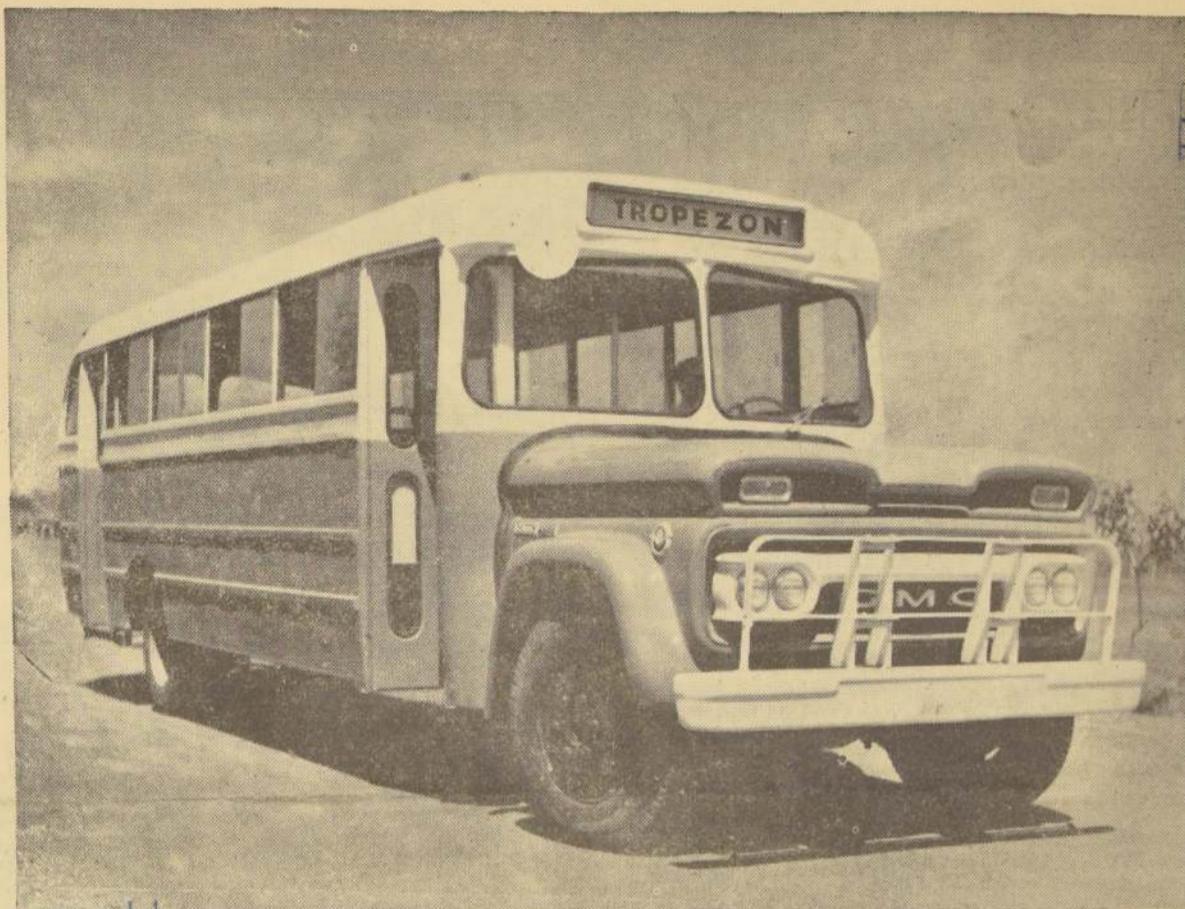
El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huelga legal cumple hoy 22 días de duración.

El mediador, según se pudo saber, en caso que las partes rechacen la fórmula que propuso, renunciará a las gestiones conciliatorias de este conflicto que afecta a 6.580 obreros y empleados de la Chile Exploration Company, subsidiaria de la ANACONDA, y cuya huel

CARROCERIAS SOCSEG

PARA BUSES URBANOS Y RURALES Y TAXIBUSES



✓ UN BUS CONSTRUIDO
PARA DURAR EN LAS PEORES CON-
DICIONES DE SERVICIOS RURALES

✓ LA UNICA ESTRUCTURA
METALICA QUE REUNE UN MAXIMO DE
RESISTENCIA EN UN MINIMO DE PESO
(BUS URBANO 2.200 KGS.)

✓ LA CARROCERIA
QUE OFRECE LA MAYOR CARGA UTIL PARA
TRANSPORTES DE PASAJEROS Y EQUIPAJE.

✓ UN BUS QUE OFRECE
COMODIDAD AL PASAJERO Y AGRADA
POR SUS FINAS TERMINACIONES.

✓ VISITENOS E INFORMESE
EN NUESTRA INDUSTRIA DE LAS
VENTAJAS DEL BUS SOCSEG.

CONSTRUIDAS POR.

S • E • G

SOCIEDAD ELECTROTECNICA GENERAL LTDA.
Independencia 4142 - Telf. 371311
Casilla 1922

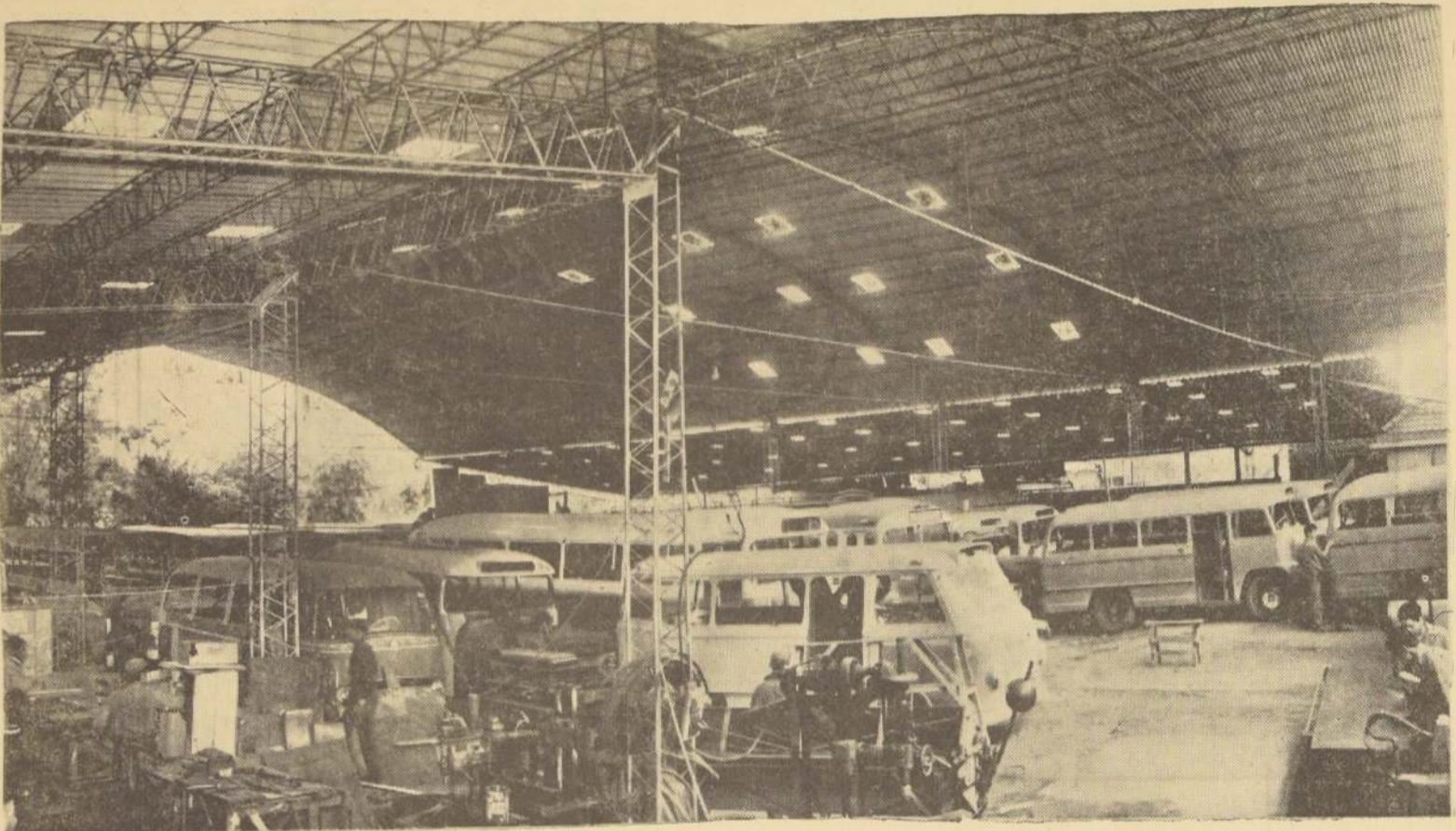
SOCO METAL

S A HEIREMANS DE CONSTRUCCIONES METALICAS
Alberto Pepper 1621 - Renca Telf. 370022

SOCOSEG

FCA. DE CARROCERIAS METALICAS

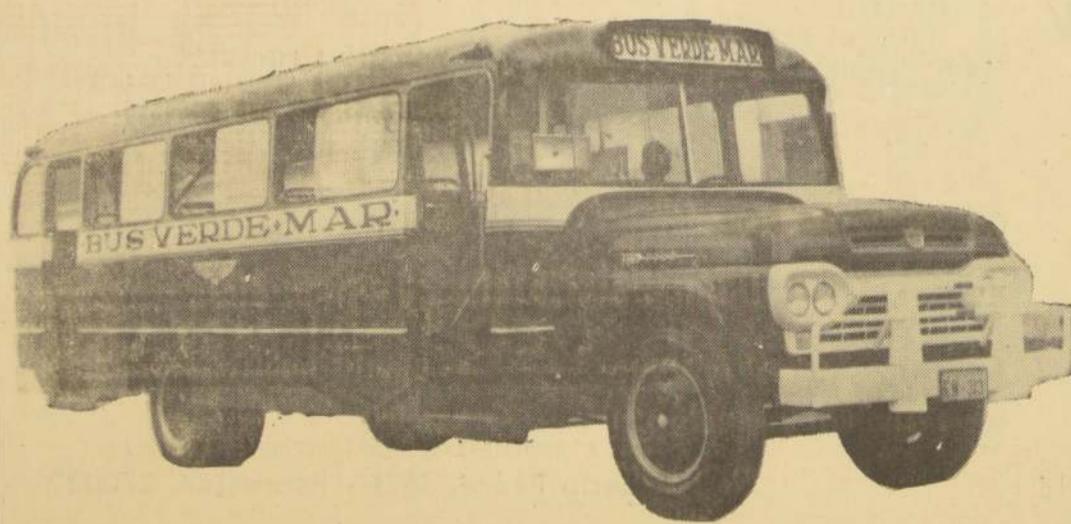
20 años de experiencia y prestigio en el ramo



Los mejores materiales nacionales técnicos y obreros chilenos.

Carrocería Juan Ortega se distingue por su solidez y seguridad en los caminos rurales

400 carrocerías para microbuses y taxibuses incorporados a la movilización colectiva.



Fabrica de carrocerías para microbuses, taxibuses y furgones

Juan Ortega Beiza
Gaspar de Orense 648
Teléfono 92630 Quinta Normal.

Ampliación de créditos permitiría renovación total del material rodante de la locomoción colectiva

Necesidad de un Reglamento que fije normas para manentes en el transporte y tránsito público.

ENTREVISTA A DIRIGENTES DE LA CONFEDERACION DE DUEÑOS DE AUTOBUSES DE CHILE

En la ciudad de Valdivia se realizará el próximo año la Octava Convención de la Confederación Nacional de Dueños de Autobuses de Chile, oportunidad en que será elegida la nueva directiva que dirigirá los destinos de esta institución gremial por dos años, de acuerdo a los estatutos.

Sin embargo, en la última Convención realizada en la ciudad de Valparaíso, el año recién pasado, se tomaron acuerdos tendientes a estrechar vínculos con las asociaciones provinciales y departamentales, como, asimismo, en las informativas de las actividades desarrolladas por la Confederación y contactos con las autoridades locales de las ciudades visitadas, buscando solución a los problemas regionales en un clima de comprensión y armonía.

CREDITOS INSUFICIENTES Y LIMITADOS

En una anterior entrevista, el actual presidente de la Confederación, señor Jorge Zbinden Inostroza, dirigente de larga trayectoria en las actividades que preside, tales como "Expreso Central-Bus", una de las líneas más importantes de locomoción en Valparaíso, vicepresidente de la Sociedad Cooperativa de Automotrices de ese puerto, etc., manifestó que la Corporación ha impulsado la iniciativa del Supremo Gobierno, tendiente a facilitar la modernización y aumento de los medios particulares de la locomoción colectiva, labor cuyos frutos pueden palparse tanto en la capital, como en provincias, contando para ello con el apoyo financiero del Banco del Estado.

Preguntado ahora el señor Zbinden, en relación a los plazos de los créditos otorgados por la institución bancaria nos manifiesta:

"Si bien es cierto que los créditos concedidos por el Banco del Estado para la importación de chassis han permitido a muchos empresarios renovar su material rodante, consideramos que el plazo a dos años es reducido y los intereses que alcanzan a casi un 23 por ciento, considerando garantías, etc., lejos de contribuir a despertar interés en el resto de los empresarios, poseedores de máquinas antigüas por renovar su material de trabajo, los aleja, debiendo estos recurrir a instituciones de crédito particulares o a los mismos importadores, fábricas de carrocerías, donde han encontrado las facilidades necesarias. Sin embargo, la Confederación estima que si los préstamos otorgados por el Banco del Estado a los empresarios de la locomoción se regularizaran a un plazo de tres años y con un interés manifestamente menor al actual, serían muchos los empresarios que podrían de in-

mediato ir pensando en la renovación de sus máquinas, inversión que les permitiría cubrir la deuda sin riesgo de la amenaza inminente que hoy se cierne sobre su estabilidad económica".

NECESIDAD DE UN REGLAMENTO DEFINITIVO

A esta altura de la entrevista interviene el vicepresidente de la institución, señor Enrique Subercaseaux Marinot, dirigente también de gran experiencia en estas actividades, presidente de la Empresa "Andes-Mar-Bus", firma que goza de sólido prestigio por la calidad y seguridad de sus máquinas en servicio, como, asimismo, por la experiencia y capacidad del personal que presta sus servicios en ella. El señor Subercaseaux en sus viajes a Europa ha visitado las principales industrias relacionadas con el ramo y, a la vez, se ha impuesto de los reglamentos existentes para controlar y regularizar estos servicios.

Al respecto, manifiesta: "En nuestro país el problema relacionado con la locomoción colectiva permanece estacionario por falta de un reglamento definitivo y orientador de estas actividades, que, junto con garantizar la inversión de los capitales entregándole al o a los empresarios la responsabilidad de la atención de los servicios que cubren, se les exija el cumplimiento de las disposiciones emanadas en el reglamento y que tendrán el carácter de permanentes. En todos los países que he visitado, tanto de Sudamérica, entre los que incluyo al Perú, Argentina, Brasil, etc., como en Europa, existen reglamentos relacionados con las actividades de transportes y tránsito público con disposiciones permanentes y permanentes que, por tener el carácter

de mundial, con pequeñas modificaciones han sido aplicados en dichos países y resuelven los problemas relacionados con el ramo. Lo mismo sucede en los Estados Unidos y Canadá. Al regreso de mi viaje al extranjero, en una convención que la Confederación ha sostenido con personeros del Gobierno, en que se han tratado los problemas que nos afectan, se le ha hecho entrega de traducciones completas de estos reglamentos y, a la vez, se les ha sugerido las modificaciones más adecuadas para poner fin a este estado de cosas. Sin embargo, hasta la fecha no se dispone de un cuerpo legal que de orientación, definitiva a un servicio considerado de utilidad pública y de primerísima importancia, cual es el de la locomoción colectiva".

PERMISOS INDISCIMINADOS

Otro punto que es necesario tocar —continúa el señor Subercaseaux— es el relacionado con los permisos indiscriminados de recorridos que, a menudo se están otorgando. Como ejemplo, ponde el caso de Casablanca. En efecto, en esta localidad existen dos líneas de buses que cubren el recorrido hasta Valparaíso y que operan como Valparaíso-Casablanca y viceversa. Sin embargo, recibiendo autorización, un servicio especial de "libres" para este tramo, en circunstancias que, aparte de los buses de las dos líneas locales, también cubren estos servicios los buses que hacen el recorrido entre Santiago y Valparaíso, y que son más de 70 máquinas diarias que cada media hora están pasando por esa localidad. Este nuevo servicio de autobuses, que ya se extiende hasta Llay-Llay, no resuelve ninguna situación y a los únicos que perjudica es a las líneas locales de Casablanca, que dentro de años de labores y renovación de material se encuentran de la noche a la mañana con una competencia de pequeños vehículos formada por inversionistas descomodados del ramo, pero que, entusiastas por créditos a largo plazo, no trepidan en embarcarse en una actividad que necesita mucho de conocimientos, sacrificios y desvelos. Casos como el que he relatado se producen con mucha frecuencia y para el logro de dicho objetivo se usa de toda clase de influencia, especialmente la política".

EFICIENCIA DE INDUSTRIA CARROCERA NACIONAL

Preguntado el señor Subercaseaux sobre la opinión que le merece la industria carrocería en nuestro país, en relación con los adelantos alcanzados en este rubro en países tan adelantados como Francia, Italia, Alemania y Estados Unidos, nos expresa: "Es admirable el esfuerzo realizado en este sentido y gracias a ello y a la protección de que goza esta industria, ha permitido la renovación de aproximadamente un cuarenta por ciento del material rodante, tanto rural como urbano, a lo largo del país. Esta cifra es altamente satisfactoria, especialmente en Valparaíso, donde se ha renovado en un cincuenta por ciento, y en Santiago, cuya cifra debe ser mayor.

En cuanto a la calidad, resistencia y seguridad, elementos vitales para la confección de carrocerías, especialmente destinadas al servicio urbano, la industria nacional ha dado pasos sorprendentes y su manufactura se asemeja bastante a la europea, considerando que de los más modernas y avanzadas en este ramo. Al respecto, cabe destacar muy especialmente la labor desarrollada por las industrias "SOCOEQ" e "INDUSTRIAS DE ACERO FRANKLIN", las que, sin duda, marchan a la cabeza de sus congéneres por las líneas modernas y solides de sus estructuras. Estas firmas cuentan con ingenieros europeos conocedores de los últimos adelantos en la materia".

DESFINANCIAMIENTO DE LA INDUSTRIA

Finalmente, y en relación con la internación de taxibuses destinados a "mejorar" la locomoción, nuestro entrevistado nos dice: "En anteriores declaraciones ante los organismos gubernamentales, nuestra Confederación se ha pronunciado al respecto, manifestando el peligro que encerraba el otorgamiento de recorridos a vehículos de reducida capacidad y que, lejos de contribuir al mejoramiento de los servicios de transporte, dificultando su finanziación, situación que repercutiría especialmente en los importadores de chasis, fabricos, industrias carroceras, etc., que han otorgado créditos con el fin de al empresario de buses, quien, al ver disminuidas en un alto porcentaje sus entradas, luego de hacer fuertes inversiones en la renovación de su material de trabajo, no podrá dar cumplimiento a los compromisos contraídos. Esta situación ya se le ha presentado al Banco del Estado, y numerosas máquinas han sido devueltas por las razones anotadas. Es decir, se está produciendo justamente lo que temíamos y oportunamente se lo hicimos saber a las autoridades".

Es por ello, que la Confederación Nacional de Dueños de Autobuses de Chile, que agrupa en su seno a 3.500 empresarios, que a la vez son propietarios de 4.400 vehículos destinados a la locomoción y que desarrollan sus actividades entre Arica y Punta Arenas, pide para este importante gremio, tranquilidad y seguridad para el desarrollo de las actividades que desempeñan y que tienen íntima relación con el progreso industrial y comercial de la nación".

La Confederación de Dueños de Autobuses de Chile, a través de sus muchos años de existencia, ha realizado una efectiva labor de beneficio común de los 2.500 asociados que agrupa en el país. Sus dirigentes, comprendidos del importante papel que desempeñan, al dirigir sus destinos, no escatiman esfuerzos por mantenerla en el excelente sitio en que se encuentra, aún a riesgo de abandonar, muchas veces sus funciones particulares. En el gráfico, en primer término, el vicepresidente de la Confederación, señor Enrique Subercaseaux M., acompañado del presidente de la institución, señor Jorge Zbinden, ambos vinculados a importantes actividades del transporte colectivo rural y urbano.



ACTIVE SUS NEGOCIOS AVISANDO EN LA NACION

ELABORADORA DE PRODUCTOS DE CAUCHO LTDA.

MATANIEL 1202
FONO 55708 SANTIAGO

Hernán Figueroa Burg

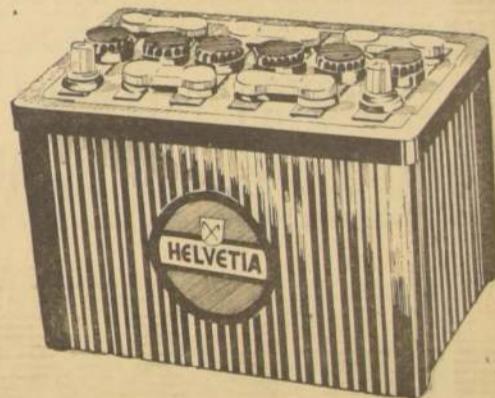


Gomas para carrocería de autos
Gomas para refrigeración
Topes de Gomas para puertas
Topes varios
Nauprenes y Sintético

VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALLE DIRECTO DE FABRICA

M HELVETIA®

El acumulador de calidad con separadores microporosos de alta resistencia



PARA

BUSES, CAMIONES Y AUTOMOVILES

Está a su disposición donde su proveedor o en el depósito de la Fábrica

PROVIDENCIA 1421

TELEFONO 41646

FABRICA DE ACUMULADORES

LÜTHI HNOS. LTDA.

MUNICIPALIDAD DE PICHILEMU PROPUESTAS PUBLICAS

Solicitanse propuestas públicas por las siguientes concesiones y arriendos para 1961:

Matadero Municipal.

Feria de Entretenimientos.

Restaurant de la playa.

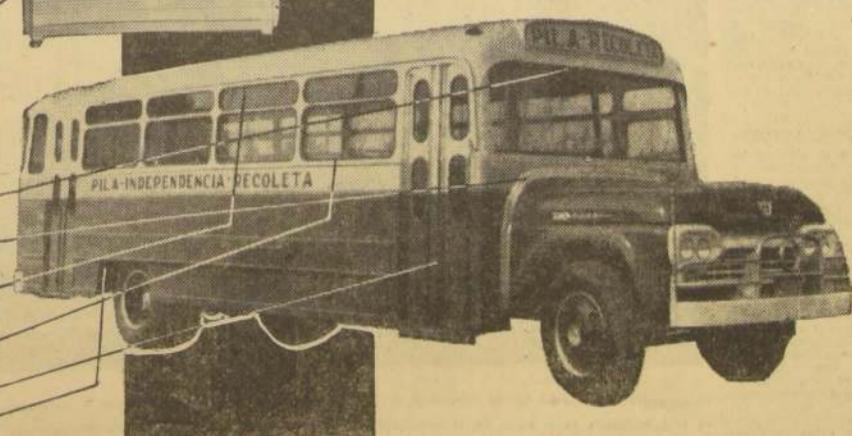
Pisos quintas de recreo Pichilemu - Infierillo.

Las propuestas se abrirán en la Alcaldía Municipal de Pichilemu, el sábado 5 de noviembre, a las 17 horas.

Bases y antecedentes pueden solicitarse a Municipalidad de Pichilemu.

EL ALCALDE

SOPORTE UNIDAD
BURLETE
PASACABLES
PORTA HUEVOS



CORREDERA FIJA PARABRISA
FUELLE TORPEDO
CORREDERA DOBLE
CORREDERA VIDRIO FIJA
FUELLE PUERTA
ANTIRRUIDO

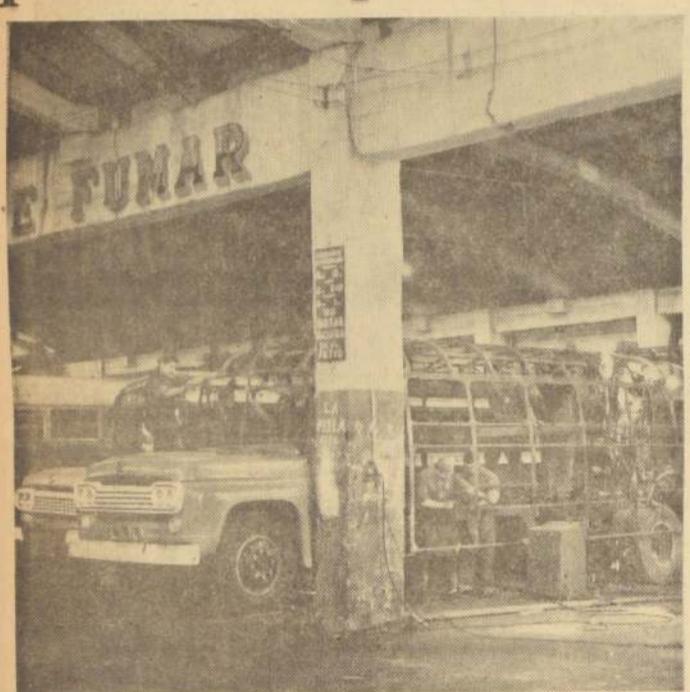


La garita principal de PULLMAN BUSES, junto a la Estación Central de los Ferrocarriles del Estado, es a la vez punto de partida y terminal de los servicios de microbuses que realizan los recorridos entre nuestra capital y los pueblos vecinos de la costa, hasta Algarrobo. La Empresa tiene en proyecto construir en este lugar un moderno servicio de estacionamiento, que esté a la altura del servicio que ofrece al público, especialmente en verano, época en que está todo el material rodante en funcionamiento.



Un aspecto de los Talleres Mecánicos de Pullman Buses en Chacabuco 56, donde se muestra parte de la flota en la cual se está trabajando a diario y el personal a su cargo, con vasta experiencia en estas labores especiales. En este garaje son sometidas a revisión y reparación de preferencia las maquinarias que realizan los recorridos entre Santiago y la vecina ciudad de Rancagua.

Innovaciones que favorecen al público impone "Pullman Buses"



La Empresa PULLMAN BUSES tiene su propia fábrica de carrocerías en el interior del garaje de Cinco de Abril. Allí son carrozados los chassis que se importan, y a la vez, reparados aquellos que sufren desperfectos. Un seleccionado personal realiza estas labores. EN EL GRABADO, en pleno trabajo de esta sección en un chassis modelo 1960, que en breve aumentará la dotación en funcionamiento.

EN SUS PROPIOS TALLERES SON CARROZADOS AHORA LOS BUSES

LA EMPRESA TIENE FÁBRICA DE CARROCERÍAS Y TAPIERIA.

La Empresa Pullman Buses "Santiago-Cartagena-Algarrobo" entre las numerosas secciones que posee, que están atendidas por personal altamente especializado, cuenta con su propia fabricación de carrocerías. En efecto, en el interior del Garaje de Cinco de Abril 3485, funciona el departamento de carrozados, tapicerías, etc., dirigido por el maestro Raúl de la Fustie. En esta sección se están carrozando en la actualidad seis chassis de buses que serán puestos al servicio de las líneas a Cartagena en breve.

Recientemente se terminaron otros cuatro y fueron, desde ya, incorporados al servicio a la costa.

Como es fácil apreciar, esta empresa, aparte de contar con una mecánica general completa, también dispone de una sección tan importante como es la de fabricación de carrocerías, permitiendo mantener una presentación óptima en sus máquinas que realizan los servicios, tanto a Cartagena y Algarrobo como los expresos a Rancagua.

En la actualidad la Empresa "Pullman-Buses Santiago-Cartagena" tiene en estudio numerosas innovaciones que contribuirán, evidentemente, a mejorar el servicio que nuestra capital y las diversas comunas de la costa. Nadie mejor informado que el propietario de esta firma, don Ramón Medina Arévalo, quien, sobre el particular, manifiesta: "Considerando que es de sumo interés para esta empresa dar al público el máximo de atención, el programa de innovaciones que nos hemos propuesto realizar es muy vasto y necesitamos del tiempo necesario para llevarlo a cabo. Dentro de este programa se consulta, en primer lugar, la instalación, en Santiago, de un terminal de recorrido, que reúna el máximo de comodidades, tanto en la atención de pasajeros como para la permanencia del público en la salida y llegada de las máquinas. Al mismo tiempo, se están haciendo los estudios correspondientes para la instalación de un equipo de radio, que cubrirá todas las comunicaciones entre las garitas y que servirá también para el público en cualquier emergencia."

PASAJES DE IDA Y VUELTA

"Otro punto interesante —continúa el señor Medina— es el relacionado con la venta de pasajes de ida y regreso. En efecto, empieza la temporada de verano este año se iniciará la venta de estos pasajes, lo que se está estudiando detalladamente, para buscar la forma más práctica de operar, y que se pondrá oportunamente en conocimiento tanto de las ilustres Municipalidades como del público, conjuntamente con los horarios a seguir."

ATENCIÓN DE LAS GARITAS

"La Empresa está preocupada de mejorar el servicio de las garitas, como, asimismo, el tránsito y construcción de nuevas. Para este fin se ha dispuesto lo siguiente: La Garita de El Tabo, que actualmente funciona dentro de un local comercial, será trasladada a una construcción que se llevará a efecto en un terreno cedido por la I. Municipalidad. La Garita de El Quisco funciona en la actualidad en un terreno particular, pero la Empresa espera que la I. Municipalidad de El Quisco le facilite un terreno apropiado, para construir en él una garita, un servicio definitivo y en buenas condiciones. La Garita de Las Cruces será sometida a las reparaciones necesarias, a fin de dejarla en óptimas condiciones."

"En lo referente a la atención de las Garitas de San Sebastián, Las Cruces, El Tabo, El Quisco, Algarrobo y Miraflores, estas dispondrán de atención permanente durante el día y noche, y en caso de que se haga dentro de las horas de movimiento, poniéndose en cada una de ellas, indicaciones de horarios de salidas y llegadas de las máquinas, atención del público, mediante pizarras visibles."

"Por otra parte, las localidades de El Tabo, El Quisco y Algarrobo serán terminales, con lo cual mejorará en forma considerable la atención al público, evitándose, de esta manera, las pánfilas combinadas, que se prestaban a confusiones."

OTROS PORMENORES

"De acuerdo con lo acordado recientemente por la Empresa, tanto los "Super-Pullman" como los Expresos no llevarán pasajeros de pie, lo que va en evidente ventaja del público. Por otra parte, se intentará que el número de buses que circulen sea lo suficiente para que el movimiento sea el menor. Los buses sólo podrán llevar quince pasajeros como auxiliares. Además, se está viendo en la actualidad, un tipo de asiento auxiliar con respaldo, a fin de darle mayor comodidad al pasajero."

SERVICIO ALGARROBO-S. ANTONIO

"Actualmente el servicio en tre Algarrobo y San Antonio se está realizando con dos máquinas, que están trabajando a pérdida por el escaso público que transportan. Sin embargo más adelante, se aumentará la dotación a cuatro máquinas, como, asimismo, la frecuencia de los horarios. Por otra parte, estamos en conocimiento de que se producen dificultades en Melipilla, como los pasajeros que vienen de Antofagasta, que parten en esa localidad a diferentes puntos, máximo cuando los vehículos van completos. Para solucionar esta situación la Empresa ha dispuesto, aparte de la máquina para trasladar a los escolares, otra para solucionar esta afluencia de público, y así, los pasajeros que viajan a Santiago, verán respetados sus asientos."

NECESARIO SERVICIO DE BUSES

"Hemos tenido conocimiento, existe el deseo de eliminar el servicio de buses hacia la costa. Al respecto, esta Empresa ha podido comprobar que es imprescindible su mantenimiento, ya que con ello se atiende a numeroso público de ilimitados recursos que viaja, especialmente a lugares intermedios a la costa, con pesados bultos que no se permiten en otras máquinas."

CONTROL DE VELOCIDAD Y HORARIOS

"La preocupación constante de la Empresa es el controlar la velocidad que los choferes imprimen a los vehículos y, para el fiel cumplimiento de esta disposición, ha contratado personal altamente competente. Por otra parte, ya se han tomado medidas drásticas contra aquellos que, por una u otra razón, han infringido esta orden. Se controlará, muy estrictamente, el horario de salida. De igual modo, las máquinas, a fin de entregan un servicio adecuado y seguro al público. En cuanto a los ayudantes de los choferes, que llevan los Super-Pullman, en el futuro se hará extensivo este servicio, también, a los otros servicios de máquinas."

"Finalmente —nos dice el señor Medina Arévalo— para llevar un control perfecto de la velocidad del personal de la maquinaria, se están confeccionando fichas numeradas por duplicado, para colocarlas en las máquinas. Al término del recorrido el pasajero, contra la presentación de la ficha, que si se le da la chance, retirará sus pertenencias, evitándose, de esta manera, confusiones y extravíos."

SOLO TRES MESES AL AÑO ESTA EN SERVICIO TODO EL MATERIAL

EL SETENTA POR CIENTO SE PARALIZA NUEVE MESES POR FALTA DE PÚBLICO.

La Empresa "Pullman-Buses" está constantemente sufriendo, tanto en el hecho de renovar constantemente su material rodante en servicio, como por proporcionar al público una mejor atención en la confección de los horarios, en las garitas, etc.

A pesar de ser un servicio que trabaja con el total de su material sólo durante tres meses y que son los de verano, el resto del año, es decir, los nueve meses restantes, debe paralizar el 70 por ciento de su maquinaria por falta de público, tiempo que aprovecha para las renovaciones y reparaciones del mismo. Sin embargo, esta Empresa mantiene el bien ganado prestigio, y con regularidad está incorporando a las líneas modernos vehículos que permiten al pasajero gozar de todas las ventajas de que dispone la técnica moderna para este tipo de transporte.



El garaje de Chacabuco 56, de propiedad de la Empresa, tiene capacidad para más de 60 máquinas. Es aquí donde está instalada gran parte de la maquinaria de precisión que se ocupa en las reparaciones de los vehículos. EN EL GRABADO capta un ángulo de uno de los dos galpones, con algunos buses revisados y listos para incorporarse a la flota.

La directiva de la Empresa, de izquierda a derecha: Señor José Serrano, gerente; señor Rolando Medina Díaz, socio; señor Ramón Medina Arévalo, socio principal; señor Jorge Scherer C., contador; señor Gastón Rohart, inspector general de los servicios.

Con 82 modernas máquinas atenderá "Pullman Buses" Servicio Santiago - Cartagena - Algarrobo

CONSTANTE RENOVACION DEL EQUIPO RODANTE.— GARAGES, EQUIPO MECANICO Y PERSONAL DE ESTA SOCIEDAD.

A cargo de la Empresa "Pullman Buses Santiago-Cartagena", de la Sociedad Ramón Medina Arévalo y Cia. Ltda., está el servicio de transporte de pasajeros entre nuestra capital y las comunas de la costa, hasta Algarrobo, con escalas en San Antonio, Cartagena, El Tabo y El Quisco.

Este servicio, que goza de los favores del público por estar bien atendido, cumple regularmente durante todo el año con los recorridos indicados, incrementándose, naturalmente, en el verano, con la temporada de los bañistas, época en que la

Empresa pone a disposición del público la totalidad de su material rodante y que alcanza a 82 máquinas, con lo que cubre a plena satisfacción las exigencias de la demanda de pasajes.

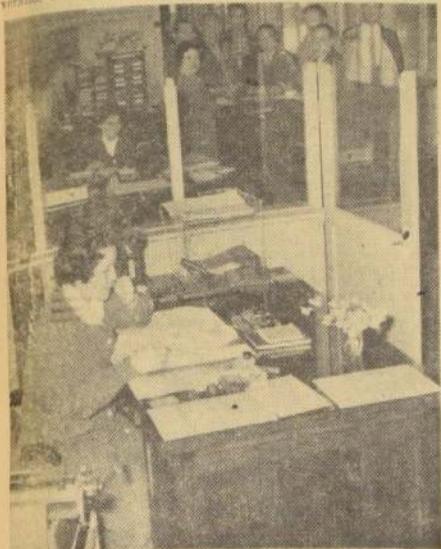
MAQUINARIA MODERNA
La dotación de máquinas en servicio de la Empresa "Pullman Buses" es una de las más grandes y completas en el país. En efecto, los servicios desde Santiago a la costa están atendidos por 62 vehículos de las siguientes características: 12 Super-Pullman "MAGIRUZ" y MERCEDES BENZ, últimos modelos y con todos los adelantos de la técnica alemana; 28 expresos GMC, Ford, Diamond y O. M., modelos 55 y 60, y 12 buses FIAT y FORD, con capacidad para 38 pasajeros y acondicionados especialmente para viajes interprovinciales con carrocerías metálicas.

PERSONAL DE LA EMPRESA
"Pullman Buses", como toda empresa grande, dispone, además, de personal especializado y de gran experiencia, tanto para la administración como en la dirección de sus numerosas secciones, incluyendo lo siguiente: En efecto, el número de personal en funcionamiento es siguiente: 27 empleados particulares que atienden: Cajas, oficinas, jefes de taller, bodega, personal de garitas e inspectores y jefes de recorrido. El personal subalterno comprende: 38 obreros que atienden las secciones mecánica, herrería, enchapado, carrocería, tapicería, pintura, ayudantes choferes y valijeros. El personal de conducción, todos ellos experimentados y de gran pericia en esta ruta, está compuesto por 43 choferes de planta y 20 de relevos. En consecuencia, el personal de la Empresa, de acuerdo a las especialidades indicadas es de 128 personas, que en una forma u otra, están realizando una labor para el normal cumplimiento de este servicio y que es muy bien recibida por el pasajero.

GARAGE Y EQUIPO MECANICO
La Empresa cuenta con dos garajes, uno ubicado en 5 de Abril 3485, con una superficie de 1.500 metros, y el otro, en Chacabuco 55, de propiedad de "Pullman Buses" y con una superficie de 3.500 metros. En ambos establecimientos está instalado todo el equipo mecánico necesario para el funcionamiento de este servicio, desde el torno, rectificador de cilindros, rectificadora de válvulas, equipos de engrase y lavados taller de ajuste de motores, banco de precisión para ajustar bombas e inyectores en máquinas petroleras y también, todo lo concerniente a máquinas, bencineras, herrería, tapicería, banco para montar carrocerías, taller para pintura, enchapado y todo el material necesario para mejor atención al mantenimiento de las máquinas.

10 NUEVAS MAQUINAS AL SERVICIO
La superioridad de esta Compañía acaba de finiquitar la importación de 20 máquinas europeas, dotadas de los últimos adelantos, a fin de incorporarlas para la próxima temporada en las líneas Santiago-Cartagena-Algarrobo, cumpliendo en esta forma con el público que atiende, de proporcionarle los mejores vehículos, los más seguros y rápidos, en sus viajes a la

Con esta importación de 10 buses MAGIRUZ (carrozados) y 10 VOLVO que serán carrozados en el país, la Empresa PULLMAN BUSES, con una dotación de más de 80 máquinas, será la organización más grande en nuestro país en este sentido.



Un aspecto de las oficinas que funcionan en 5 de Abril, en el interior de uno de los garajes que tiene la Empresa y donde funcionan las distintas secciones destinadas a reparaciones y confección de carrocerías. El grabado muestra al personal de control, administración, caja, etc.



Los propietarios de la Empresa PULLMAN BUSES SAN TIAGO-CARTAGENA-ALGARROBO, señores Ramón Medina Arévalo y su hijo, Roaldo Medina Díaz, sobre quién nos descansa la responsabilidad del mantenimiento de este servicio a la costa, atendido en la actualidad por 62 máquinas y que será aumentado con la incorporación de 20 nuevas buses. El Sr. Ramón Medina es un empresario con gran experiencia en el ramo y con más de 30 años en esta actividad que ha conseguido levantar, hasta exhibir la flota más grande de buses destinados a un solo servicio, como es el que cubre las rutas a la costa, con terminal en Algarrobo. Por otra parte, su espíritu de cooperación con las autoridades comunales ha quedado de manifiesto a través de numerosas notas que continuamente recibe, al facilitar las máquinas para cualquiera iniciativa en beneficio, tanto de los escolares como de aquellos sectores más necesitados.

Destacan tradicional espíritu de cooperación de la "Pullman Buses"

Se ha hecho tradicional el espíritu de cooperación de los ejecutivos de la Empresa Pullman Buses, para toda iniciativa de las autoridades de las comunas de Santiago a Algarrobo, en beneficio de instituciones o personas de limitados recursos.

Este hecho ha quedado claramente comprobado a raíz del último sismo que azotó a la zona sur del país, que causó severas zonas de destrucción y fueron trasladados al norte (San Antonio y Valparaíso) numerosos menores de las diversas ciudades destruidas. En esta oportunidad PULLMAN BUSES, a solicitud de la Gobernación de San Antonio, puso de inmediato a su disposición los vehículos necesarios para el traslado de estos niños. La carta que reproducimos se refiere a esta ayuda.

"Gobernación Departamental de San Antonio; Comité Pro Damnificados Zona Sur,

San Antonio, 17 de octubre de 1960, Oficio N° 152.

Al Sr. Ramón Medina Arévalo, propietario Empresa Pullman Buses, San Antonio.

Desde el primer momento de la tragedia sucedida en la Zona Sur que preocupa al mundo entero contamos con la valiosa y oportuna cooperación de esa Empresa, que en forma abnegada, y sobre todo desinteresada, puso a nuestra disposición, la movilización que precisamos para el traslado de damnificados a los distintos lugares.

Después, y casi a diario, nos cesaron pasajeros para niños que regresaban al Sur, en ningún instante se nos negaron y nos fueron facilitados con la mejor buena voluntad.

Por último, el 12 de octubre, organizamos un paseo para los pequeños damnificados, a fin de hacerlos gozar de un día de campo de inmediato. Empresa PULLMAN BUSES, puso

a nuestra disposición 2 micros mité, y lo felicitamos por el gran espíritu de solidaridad que lo anima.

Solidos agradecimientos a Ud. Miguel Stiven Silva, Gobernador Eliana Franco de Arauco, A. Social, Relacionadora Comité Pro Damnificados."



Las existencias actuales en repuestos de PULLMAN BUSES alcanzarían para mantener la maquinaria en movimiento y en perfectas condiciones durante 5 años, según se desprende de las declaraciones de los directivos de la empresa, al enterarse la eliminación de compras para reponer el actual material que se desgasta por el intenso movimiento de su material rodante. Las bodegas reflejan, efectivamente, el stock de repuestos que dispone. En el grabado, el gerente, señor José Serrano, y un empleado de la sección en plena labor de inventario.

Un servicio rápido y seguro entre Santiago y Rancagua

TRES BODEGAS DE REPUESTOS
La Empresa de don Ramón Arévalo cuenta con tres bodegas, en el garaje de 5 de Abril, las que contienen existencias de repuestos calculadas para mantener en servicio durante cinco años. Dot. de buses. A través de secciones inventariadas, figuran miles de piezas diversas, las que a medida que son ocupadas, están siendo reemplazadas por otras, en constante adquisición para mantener el stock completo.

En estas bodegas, nos manifestó, funciona el verdadero corazón de la organización, y su cuidado, orden y mantenimiento dependen en gran parte, el funcionamiento normal de esta Sociedad.



Un bus de la Empresa Pullman Buses que realiza viajes a Rancagua con el carácter de expresos. Esta línea entre Santiago y la capital de O'Higgins es atendida por 14 buses que dan cumplimiento a horarios que fluctúan entre media y hora y cuarenta minutos. De esta manera, el público que viaja entre ambas ciudades es atendido con prontitud, lo que approxima a poco más de una hora la distancia de 90 kilómetros entre Santiago y Rancagua.

Con 14 cómodas máquinas y los 90 kilómetros de distancia entre la capital de O'Higgins y Santiago se reducen a un mínimo los horarios de recorrido, permitiendo a mucha gente el uso de su tiempo libre para otras actividades.

Por otra parte, los horarios de atención al servicio entre Santiago y Rancagua, la Empresa Ramón Medina Arévalo realizará con toda comodidad y con el tiempo necesario para el desarrollo de cualquier actividad, tanto en Rancagua.

Estos vehículos realizan el trayecto entre Santiago y Rancagua en carácter de Expresos.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

Este servicio, que se mantiene con toda regularidad durante el día, que presta valiosos servicios a ambas ciudades, también será renovado paulatinamente, a fin de otorgarle al público mayores comodidades.

En diciembre Andes-Mar-Bus inaugura Servicio Pullman hasta Antofagasta

DIEZ MODERNOS BUSES FRANCESSES, RECIEN ADQUIRIDOS, INICIARAN LA NUEVA LINEA AL NORTE GRANDE.



Un ángulo del amplio garaje de Andes Mar Bus, en San Pablo 1750. Allí pueden verse algunos de los 40 buses modernos que están constantemente uniendo nuestra capital con Valparaíso, Ovalle, La Serena, Vallenar y Copiapó. En primer término, la camioneta de auxilio de la Empresa, dotada de todos los elementos necesarios para cualquier emergencia. A continuación un grupo de buses listos para incorporarse a la flota, luego de haber sido minuciosamente revisados por el personal de mecánicos de que disponen para este objeto.

FRENOS ELECTRICOS TIENEN TODOS LOS VEHICULOS DE ANDES-MAR-BUS

Únicos buses en Chile que tienen este adelanto.

Los modernos buses en servicio de esta empresa son de la prestigiosa marca francesa CHAUSSON y están dotados de todos los adelantos que ha impuesto la técnica europea para servicios de carreteras y entre provincias.

Las ventajas que representa viajar en estos vehículos, claramente, están siendo aprovechadas por el numeroso público que les ha otorgado su confianza. Las carrocerías son interiores de acero y compuestas. No tienen en consecuencia, vibración alguna. Sus asientos individuales son reclinables, tipo avión, y con luces para cada pasajero. Están dotadas, además, de amplios vidrios laterales, lo que le permite al pasajero gozar de una vista completa del exterior. Dispone, finalmente, de sistemas de calefacción y aire acondicionado.

FRENOS ELECTRICOS

Estos buses, aparte de ser los más cómodos en circulación, presentan el máximo de seguridad por estar dotados, de frenos eléctricos, además de los de aire comprimido e hidráulicos, aconsejables para estos servicios. Como es fácil suponer, este nuevo adelanto, incorporado a los vehículos de esta empresa, representa un nuevo factor de seguridad que se le brinda al público.



Es fácil apreciar, a través del grabado del interior de un bus de ANDES-MAR-BUS, la comodidad y el mayor confort que esta empresa otorga al pasajero. Los buses tienen asientos reclinables a voluntad, del mismo tipo de los de avión, ceniceros en los respaldos y bolsos de urgencia. Dispone, asimismo, de luces individuales para los pasajeros.

**EL PREFERIDO
PARA SU
MICRO**



TRICOLUX

ESMALTE SINTETICO INSUPERABLE

PRODUCTO TRICOLOR



Distribuidores

RAFFO Y CIA. LTDA.
av. Brasil 27A

Con la reciente adquisición en Francia de 10 buses "Chausson" super pullman, ANDES MAR BUS extenderá sus servicios a fin de año hasta la ciudad de Antofagasta, cumpliendo en esta forma una antigua aspiración de los ejecutivos de esta Empresa, cual es la de unir por medio de una moderna flota de modernos vehículos a Santiago con la bella capital del Norte Grande. De esta forma, los 1.208 kilómetros de distancia que separan a ambas ciudades, quedarán reducidos a sólo un poco más de 30 horas en estos cómodos buses, veloces y seguros, los que también harán escala en Ovalle, La Serena y Copiapó, además de las estaciones de servicio, transbordo y de emergencia instaladas en la ruta.

PREPARACION DE LA NUEVA LINEA

Para una empresa del prestigio de ANDES MAR BUS, la extensión de cada línea ha significado un detenido estudio del personal especializado en esta materia, y cuando se ha decidido su puesta en marcha e inauguración, es porque ha existido la certeza de que cumplirá plenamente con la finalidad esperada, cual es de proporcionar al público un medio de transporte de pasajeros seguro y rápido. La ampliación del recorrido hasta la ciudad de Antofagasta fue acordada una vez que todos los estudios al respecto fueron aprobados por el directorio de la Sociedad y se llegó a la conclusión de que su mantenimiento en el carácter de permanente, significaba un nuevo paso en el progreso de esa actividad, tanto para la ciudad nortina como para nuestra capital.

Por otra parte, el tiempo que emplearán las máquinas en cubrir el recorrido entre Santiago y Antofagasta y viceversa, permitirá al público la realización de este cometido en un horario infinitamente menor a cualquier otro medio de transporte, a excepción del avión, y con tarifas al alcance de cualquier persona.

SATISFACCION EN ANTOFAGASTA

Con respecto al público antofagastino, esta noticia lo ha colmado de satisfacción, pues de esta manera ve cumplido sus deseos de acortar la gran distancia que lo separa de Santiago, permitiendo el viaje de ida y regreso en poco más de 60 horas. Muchas son las personas que por sus actividades o razones de diversa índole viajan constantemente a la capital y deben regresar a incorporarse a sus labores en un mínimo de tiempo. Hasta ahora, y durante muchos años, para el logro de este cometido, sólo dispone de un medio moderno y rápido: el avión, pero no siempre al alcance de todo el público, como lo será viajar por los buses de la Empresa ANDES MAR BUS.

MUCHAS LOCALIDADES FAVORECIDAS

Otro factor determinante en la aprobación de la extensión del recorrido hasta Antofagasta fue estrechar el contacto a través de la Carretera Panamericana de todas aquellas localidades ubicadas entre Coquimbo y la capital del Norte Grande, que por razones de ubicación y distancia, no disponen de otro medio de transporte que el que la proporciona el ferrocarril del norte.

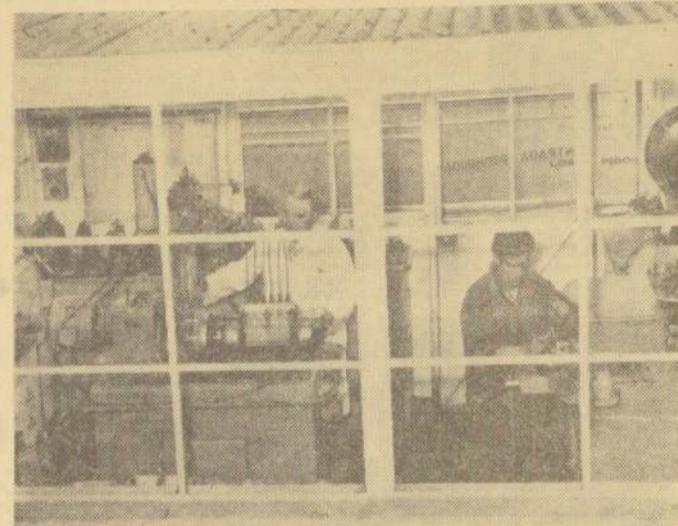
Todas estas localidades gozarán, a partir de la inauguración de la nueva línea de ANDES MAR BUS, de un servicio continuo y permanente de pasajeros que las aproxima tanto a Antofagasta misma como a Santiago, de acuerdo con los horarios establecidos.

EL VIAJE INAUGURAL

Para el viaje inaugural de este nuevo y cómodo servicio, programado para diciembre del presente año, el presidente de la empresa, Sr. Enrique Subercaseaux ha manifestado: "Es el deseo de ANDES MAR BUS de que las autoridades de Santiago como las de Antofagasta, igualmente los periodistas de ambas ciudades, disfruten y participen en este viaje inaugural, para cuyo fin serán especialmente invitados. De esta manera, podrán apreciar las ventajas que reportará para la población un servicio como el establecido y al mismo tiempo las atenciones de que es objeto el pasajero por parte de la Empresa, a fin de hacerle lo más grato posible su viaje en estos vehículos."



Los rápidos Pullman de Andes-Mar-Bus son máquinas que a través de ocho años de intensiva labor, han conseguido ganarse la confianza de los pasajeros. En todas las ciudades de recorrido tienen garitas organizadas con personal competente y dispuesto en cualquier momento a satisfacer cualquier exigencia del pasajero. En esta ocasión descansa el prestigio que ha alcanzado esta empresa, EN EL GRABADO, un bus en la garita de Valparaíso, a la espera de su horario de salida con destino a nuestra capital. Esta garita, como la de Mapocho, es amplia y dispone de toda clase de comodidades para el pasajero. Allí funcionan los servicios de encargos y encomiendas, ventas de pasajes, etc., y está a cargo de un jefe de garita, persona con años en la empresa y vasta experiencia en el ramo.



RED DE GARITAS ENTRE SANTIAGO Y VALPARAISO Y EN RUTAS AL NORTE

JEFES DE ZONAS PARA FISCALIZAR EL SERVICIO

ANDES MAR-BUS tiene una completa red de garitas a lo largo de los ruedos que realiza entre nuestras capitales y el vecino puerto con el norte del país, todas ellas atendidas por personal competente y dispuesto siempre a servir en la mejor forma al público.

En Santiago, como punto de partida y terminal de recorrido tiene la amplia y cómoda garita frente a la Estación Mapocho. En Valparaíso, tiene otra frente a la Estación Puerto; además dos agencias: una, en Viña del Mar y otra, en Quillota.

En la ruta al norte tiene garitas en los siguientes puntos: Los Vilos, Ovalle, Coquimbo, La Serena, Vallenar y Copiapó.

En La Serena, con asiento en esa ciudad, tiene un jefe de zona, bajo cuyo control están los servicios de ANDES MAR-BUS de todo ese amplio sector que comprende desde Los Vilos hasta Copiapó.

En nuestra capital (Mapocho) hay otro jefe de garita, y lo mismo en Valparaíso, quienes, a su vez, tienen la responsabilidad del mantenimiento y control total del movimiento de pasajeros, igualmente su fiscalización.

La garita de Andes-Mar-Bus, en Avenida Balmaceda y frente a la Estación Mapocho, punto de partida de los buses de esta Empresa y, a la vez, terminal de todos los recorridos, que abarcan desde Valparaíso a Copiapó y ciudades intermedias. Esta garita es amplia, cómoda y tiene sala de espera para los pasajeros. Allí funcionan también: venta de pasajes y entrega de encargos y encomiendas. Tiene salida a calle Mapocho, arteria donde hacen su entrada los buses en su arribo a la capital.

COMPANIA MANUFACTURERA DE CAUCHO LTDA.

Avenida Einstein 465 - (por Recoleta altura 2250)

Teléfono 373901

Rodillos para curtidores, industrias textiles, imprentas; ruedas de todos los tipos, mangueras industriales para aire, aceites, vapor, ácido, vino, agua, mangueras para alta presión en cualquier diámetro, mangueras-chorizos con inserción de clámbré, etc. Tacos, plantas y planchas de goma para fábricas de calzado. Repuestos industriales en cauchos sintéticos Neoprene Butyl, G. R. S., etc.

PRENSADOS Y TRAFILADOS EN GENERAL, EN MATRICES PROPIAS Y DE CLIENTES.

RAPIDEZ Y SERIEDAD

AND
40
co

gura
publ
res
tre
20 5
ANG
form
franc
sus TO

El D
cia.
ramo
objec
form
optim
metad

SERVICIO A DOMICILIO

Vehículo propio para este cometido.

Esta Empresa, como toda organización moderna dispone de una sección EN-CARGOS Y ENCOMIENDAS, que sirve a un número cada vez mayor de público. Este servicio ha abarcado todas las garitas de ANDES MAR BUS, y lleva a todas las rutas paquetes y encomiendas con un peso de hasta 30 kilos.

Completa la ventaja de este servicio el reparto a domicilio que lo realiza en vehículos propios, eliminando con ello cualquier demora y haciendo velocidad y expedita la entrega de los encargos que se confían en un mínimo de plazo.

Desde su inauguración hasta la fecha, cumple su cometido a perfecta satisfacción de su numerosa clientela.



7
6
5
4
3
2
1
Inches
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

ANDES-MAR (Los Rápidos de Chile):

40 buses Pullman unen a Santiago con Valparaíso y el Norte: Copiapó

Escalas en Ovalle, La Serena y Vallenar.— Reseña de esta Empresa en siete años de actividad.

El 10 de abril de 1953, en una brillante ceremonia inaugural que contó con la asistencia del Presidente de la República, Ministros de Estado y autoridades civiles, militares y eclesiásticas de la provincia, inició sus actividades entre Santiago y Valparaíso, la Sociedad ANDES MAR-BUS

ANDES MAR-BUS Ltda., por las cuestas, con 20 máquinas francesas y nacionales empezó sus recorridos, tanto por la Ca-

rretera Panamericana como por las cuestas, con 20 máquinas "Chausson", "Volvo" y "Ford", cada una de ellas con capacidad para 40 pasajeros y

carrozadas en Chile. Muy pronto el público apreció la ventaja que significaba el trasladarse en estos vehículos por su rapidez y cumplimiento de los horarios fijados, como, asimismo, la seguridad que se glorifica el escogido cuerpo de choferes, todos ellos poseedores de gran pericia y experiencia en el manejo de modernos autobuses, dotados de los últimos adelantos que aconsejaba la técnica moderna para la realización de estos servicios entre ciudades. Y, junto con destacar las ventajas que importaban todos estos factores, ese público, cada vez en mayor cantidad, se iba constituyendo en el mejor propagandista de este medio de transporte entre la capital y el vecino puerto.

Las distancias se acortan cuando existen buenas carreteras y vehículos veloces y seguros que transitán por ellas. A esta premisa ANDES MAR-BUS ha agregado sus horarios tanto de salidas como de llegadas, con apenas media hora de diferencia. En consecuencia, en la amplia y confortable garita de Avenida Balmaceda, frente a la Estación Mapocho, constantemente están saliendo y llegando los ya tradicionales buses que fueron creados por ANDES MAR-BUS, y lo mismo sucede en Valparaíso, quedando en esta forma unidas ambas ciudades con una diferencia de apenas dos horas y fracción una de otra.

SERVICIO PULLMAN A LA SERENA

Recién había cumplido un año la Empresa, entregando

un excelente servicio entre Santiago y Valparaíso, cuando las exigencias del intenso movimiento de pasajeros hicieron aconsejable la adquisición de nuevos buses en Francia, y a la vez la extensión del servicio a Ovalle y La Serena, ciudades que por su importancia reclamaban un medio de comunicación con la capital, tan rápido y seguro como el que se estaba proporcionando a Valparaíso.

La superioridad de la Empresa estudió detenidamente esta posibilidad que, finalmente, concretó en 1954, fecha en que se inauguró el servicio con la salida de la primera máquina con destino a Ovalle y escala en Ovalle y, al mismo tiempo, el establecimiento definitivo de un horario regular entre Santiago y la capital del norte chico.

El público comprendió y apreció el esfuerzo de la Empresa ANDES MAR-BUS por proporcionarle medios de transportes veloces y adecuados en distancia y camino, que a su medida y completa calidad del material rodante puesto en servicio como asimismo al personal altamente experimentado en estas rutas, habría significado un riesgo económico muy grande para cualquier empresario.

Sin embargo, desde la fecha de su iniciación, hace seis años, este servicio ha continuado atendiendo a ese amplio sector con toda regularidad, y en la actualidad es considerado vital para la comunicación entre La Serena y Santiago por la carretera, juglar por la gran demanda de pasajeros que existe y que siempre ha ido en paulatino aumento.

SERVICIO A COPIAPO Y VALLENAAR

El aumento vegetativo de las poblaciones, especialmente en el norte, ha ido exigiendo la incorporación de medios de transportes de acuerdo con la época, a fin de reducir a un mínimo las distancias y el tiempo y a la vez transportar un número cada vez mayor de pasajeros. Esto demanda que de hacerse realidad con la existencia de buses modernos y personal experimentado en estas labores.

ANDES MAR-BUS estaba llegando con toda normalidad, de acuerdo a los horarios establecidos y desde hacia 6 años, a las ciudades de OVALLE y LA SERENA. Dispone, además, de nuevos vehículos recién adquiridos, lo que la coloca en immejorable condición para el logro de este cometido.

Es por ello que, cuando a principios de 1959 se inició el servicio entre Santiago, Copiapó y Vallenar, dando así el clímax a una larga aspiración, este hecho no extrañó a nadie, pues siempre se consideró a esta Empresa como la más capacitada para llevarlo a feliz término.

En la actualidad, este servicio permanente, goza también de los favores de un numeroso público, que en estas realizaciones aprecia el espíritu de constante superación que anima a esta Sociedad, constantemente dispuesta a atenderlo y brindarle lo mejor de sus medios puestos en su servicio.

40 MÁQUINAS MODERNAS

Momentos y en sólo 7 años de operar en nuestro país, ANDES MAR-BUS Ltda. ya goza del bien ganado prestigio de haber sobresalido en esta difícil actividad y el estar entregando a la población un servicio ininterrumpido, ahora con 40 modernos buses CHAUSSON, los que están uniendo diariamente y a través de infinidad de horarios, a Santiago con Valparaíso por la Carretera Panamericana y las cuestas; a Santiago con La Serena, que escala en Ovalle, y a nuestra capital con Copiapó y Vallenar, por rutas seguras y veloces.

La responsabilidad y el mérito de esta continua labor recae en esta empresa, tanto en sus directivos como en el personal especializado, técnico, mecánico y subalterno. Todos ellos, en mayor o menor proporción, contribuyen a la marcha, preparación y revisión de cada uno de los vehículos.



El grabado muestra al personal superior de ANDES-MAR-BUS, el que tiene la responsabilidad del perfecto funcionamiento de esta moderna flota de pullman en sus servicios, tanto a Valparaíso como al norte, con terminal en Copiapó. De izquierda a derecha: Señores Charles Hoffer, Director Técnico de Costos; Juan Antonio Subercaseaux, Gerente General; Enrique Subercaseaux M., presidente de la Empresa; Marcel Vicki, Director Técnico, Joaquín Valles, Jefe de Control de Combustibles y Neumáticos. El personal general de Andes-Mar-Bus está compuesto por 165 personas, incluyendo al administrativo, técnico y mecánico y todos ellos, en la función que desempeñan, cumplen el cometido que se les ha señalado, lo que contribuye a mantener el prestigio ganado en solo 7 años de esta empresa de buses intercuidados.

165 personas integran nómina del personal de la Empresa

Miembros del directorio.— Cincuenta y seis choferes seleccionados en los buses.

El personal de la Empresa está compuesto por 165 personas, incluyendo los departamentos directivos, administrativos, técnicos, etc.

EL DIRECTORIO — La nómina del directorio de la Empresa ANDES-MAR-BUS es el siguiente: Presidente, señor Enrique Subercaseaux M.; gerente, señor Juan A. Subercaseaux H.; director técnico, señor Marcel Vicki, y director administrativo, señor Charles Hoffer.

56 CHOFERES — En un seleccionado cuerpo de 56 choferes, que incluye los relevos, descansa la seguridad de los viajeros que prefieren y ocupan estos servicios. El personal es experimentado y goza de gran pericia en el manejo de estos vehículos, dotados, a la vez, de todos los medios al alcance de la técnica moderna para evitar en un momento dado cualquier percance.

EL PERSONAL TÉCNICO — El resto del personal, aparte del directivo, administrativo y de garitas, está distribuido en las diversas labores técnicas y mecánicas, que constituyen el núcleo de la organización. Son los que encargados de mantener siempre en óptimas condiciones el material rodante que les confía la Empresa.

Allí prestan sus servicios en las siguientes secciones:



Un grupo de buses CHAUSSON de procedencia francesa está siendo revisado por el personal de patio, destinados a este objeto en el Garage Central de la Empresa. Es fácil apreciar el magnífico estado en que se encuentran estas máquinas, que diariamente están devorando centenares de kilómetros en sus diversas rutas que abarcan hasta Copiapó y que, en diciembre se extenderán hasta la lejana ciudad de Antofagasta. Para el cumplimiento de este objetivo, la superioridad espera la llegada al país de otros diez modernos buses, lo que le permitirá inaugurar este servicio y mantenerlo en el carácter de permanente.

ITINERARIO DE LOS BUSES A LA COSTA Y NORTE DEL PAÍS

Horarios de salida de los buses en las distintas etapas que cubre el servicio, desde nuestra capital hasta Copiapó:

Salida Sigo. - Valparaíso (Vía Panamericana)

8.30	horas
11.00	"
13.00	"
15.00	"
17.00	"
19.00	"
21.00	"

Salida Sto. - Valparaíso (Vía Curacaví)

7.15	horas
8.00	"
9.00	"
10.00	"
12.00	"
14.00	"
15.00	"
16.00	"
16.30	"
18.00	"
19.30	"
20.00	"
20.30	"
21.00	"

Salidas Valparaíso - Sigo. (Vía Curacaví)

7.00	horas
8.00	"
10.00	"
12.00	"
14.00	"
15.00	"
16.00	"

Salidas Valparaíso - Sigo. (Vía Curacaví)

7.25	horas
11.00	"
12.00	"
15.00	"
17.00	"
19.00	"

Salidas Valparaíso - Sigo. (Vía Curacaví)

7.00	horas
8.00	"

Salidas Santiago - Ovalle (Todos los días)

7.45	horas
9.00	"
10.00	"
12.00	"
14.00	"
15.00	"
16.00	"

Salidas Sigo.-Vallenar-Copiapó (Lunes, martes, jueves y sábado)

22.30	horas
-------	-------

El Departamento Eléctrico de Andes-Mar-Bus. En primer término el torno, máquina importante y de utilidad en esta empresa, dada la magnitud de los trabajos que constantemente están realizándose en sus modernas maquinarias, todas ellas de alta precisión y de manufactura europea. El trabajo de esta pequeña industria montada en el interior del garaje principal, es constante y en él tiene destacada participación el personal obrero chileno que ha logrado obtener una alta especialidad en la maquinaria moderna que domina ampliamente. Los ejecutivos de Andes-Mar-Bus lo indican claramente, cuando expresan que es extraordinario el poder de captación y assimilación del obrero nacional en labores de esta índole, la que consiguen dominar en un breve tiempo de labor.

El Departamento Eléctrico de Andes-Mar-Bus. En primer término el torno, máquina importante y de utilidad en esta empresa, dada la magnitud de los trabajos que constantemente están realizándose en sus modernas maquinarias, todas ellas de alta precisión y de manufactura europea. El trabajo de esta pequeña industria montada en el interior del garaje principal, es constante y en él tiene destacada participación el personal obrero chileno que ha logrado obtener una alta especialidad en la maquinaria moderna que domina ampliamente. Los ejecutivos de Andes-Mar-Bus lo indican claramente, cuando expresan que es extraordinario el poder de captación y assimilación del obrero nacional en labores de esta índole, la que consiguen dominar en un breve tiempo de labor.

El Departamento Eléctrico de Andes-Mar-Bus. En primer término el torno, máquina importante y de utilidad en esta empresa, dada la magnitud de los trabajos que constantemente están realizándose en sus modernas maquinarias, todas ellas de alta precisión y de manufactura europea. El trabajo de esta pequeña industria montada en el interior del garaje principal, es constante y en él tiene destacada participación el personal obrero chileno que ha logrado obtener una alta especialidad en la maquinaria moderna que domina ampliamente. Los ejecutivos de Andes-Mar-Bus lo indican claramente, cuando expresan que es extraordinario el poder de captación y assimilación del obrero nacional en labores de esta índole, la que consiguen dominar en un breve tiempo de labor.

El Departamento Eléctrico de Andes-Mar-Bus. En primer término el torno, máquina importante y de utilidad en esta empresa, dada la magnitud de los trabajos que constantemente están realizándose en sus modernas maquinarias, todas ellas de alta precisión y de manufactura europea. El trabajo de esta pequeña industria montada en el interior del garaje principal, es constante y en él tiene destacada participación el personal obrero chileno que ha logrado obtener una alta especialidad en la maquinaria moderna que domina ampliamente. Los ejecutivos de Andes-Mar-Bus lo indican claramente, cuando expresan que es extraordinario el poder de captación y assimilación del obrero nacional en labores de esta índole, la que consiguen dominar en un breve tiempo de labor.

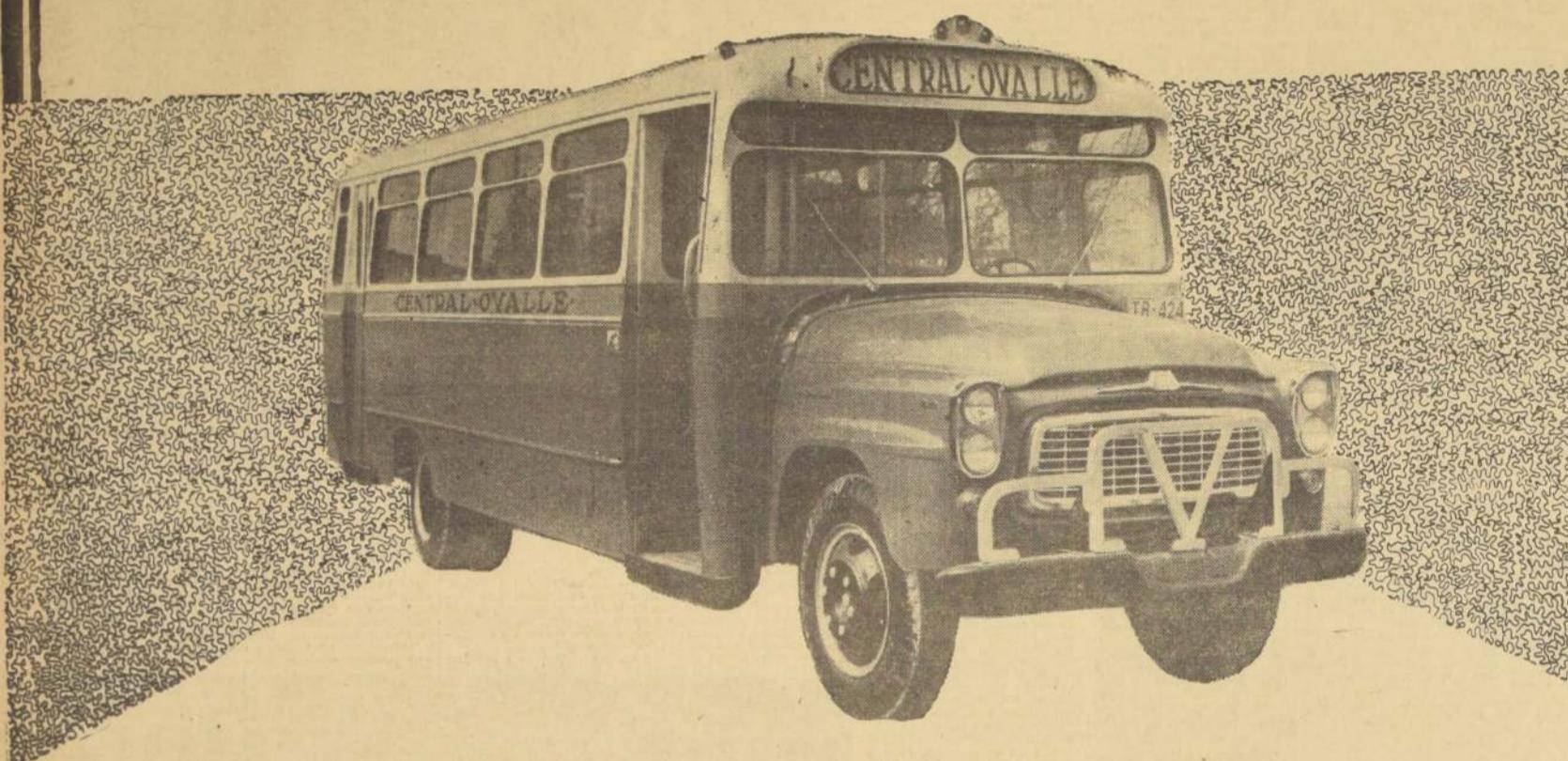
El Departamento Eléctrico de Andes-Mar-Bus. En primer término el torno, máquina importante y de utilidad en esta empresa, dada la magnitud de los trabajos que constantemente están realizándose en sus modernas maquinarias, todas ellas de alta precisión y de manufactura europea. El trabajo de esta pequeña industria montada en el interior del garaje principal, es constante y en él tiene destacada participación el personal obrero chileno que ha logrado obtener una alta especialidad en la maquinaria moderna que domina ampliamente. Los ejecutivos de Andes-Mar-Bus lo indican claramente, cuando expresan que es extraordinario el poder de captación y assimilación del obrero nacional en labores de esta índole, la que consiguen dominar en un breve tiempo de labor.

El Departamento Eléctrico de Andes-Mar-Bus. En primer término el torno, máquina importante y de utilidad en esta empresa, dada la magnitud de los trabajos que constantemente están realizándose en sus modernas maquinarias, todas ellas de alta precisión y de manufactura europea. El trabajo de esta pequeña industria montada en el interior del garaje principal, es constante y en él tiene destacada participación el personal obrero chileno que ha logrado obtener una alta especialidad en la maquinaria moderna que domina ampliamente. Los ejecutivos de Andes-Mar-Bus lo indican claramente, cuando expresan que es extraordinario el poder de captación y assimilación del obrero nacional en labores de esta índole, la que consiguen dominar en un breve tiempo de labor.

El Departamento Eléctrico de Andes-Mar-Bus. En primer término el torno, máquina importante y de utilidad en esta empresa, dada la magnitud de los trabajos que constantemente están realizándose en sus modernas maquinarias, todas ellas de alta precisión y de manufactura europea. El trabajo de esta pequeña industria montada en el interior del garaje principal, es constante y en él tiene destacada participación el personal obrero chileno que ha logrado obtener una alta especialidad en la maquinaria moderna que domina ampliamente. Los ejecutivos de Andes-Mar-Bus lo indican claramente, cuando expresan que es extraordinario el poder de captación y assimilación del obrero nacional en labores de esta índole, la que consiguen dominar en un breve tiempo de labor.

CARROCERIA DE MICROBUSES

CHAVEZ HNOS. Y CIA. LTDA.



FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA
MICROBUSES·TAXIBUSES·STATION WAGON·FURGONES
REPARACIONES Y PINTURA EN GENERAL



GASPAR DE ORENSE
1071
QUINTA NORMAL
SANTIAGO

Seguro y rápido servicio cumple desde hace 20 años "Condor Bus" entre Santiago y Valparaíso

Sus recorridos, con veintidós modernas máquinas, cubren, además, balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa de Microbuses "CONDOR BUS LTDA." fue creada hace más de 20 años y desde entonces hasta la fecha exhibe una línea de constante superación en la atención del servicio de transporte colectivo de pasajeros entre Santiago-Valparaíso, y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo. "CONDOR BUS" inició sus actividades con 16 máquinas "Cnevrolet", "White" y "Diamond", que en esa época eran consideradas como insuperables.

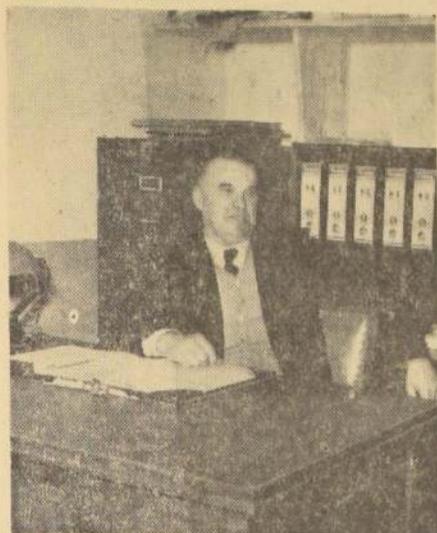
En esta forma, "CONDOR BUS" fue ganando poco a poco el afecto del público y, a la vez, fue atendiendo mejor, renovando paulatinamente su material rodante por otro más moderno, hasta llegar en la actualidad a poseer veintidós modernísimas máquinas "SUPER ORION", de procedencia italiana, dotadas de toda clase de comodidades para que el pasajero que, en estos casos siempre prefiera lo mejor, disponga, además, de la mayor comodidad.

PERFECTA DEL PERSONAL

Es lógico suponer que empresas importantes como "CONDOR BUS" necesitan disponer de personal altamente especializado, tanto para la conducción de su moderna maquinaria como, asimismo, para la atención de todo lo relativo con la mecánica y repuestos en general. Es por ello que si el servicio que otorga esta empresa se caracteriza por la seguridad y rapidez, ello ha sido posible gracias a la selección a que ha sido sometido el personal de choferes, los que en más de 20 años en la ruta, no han tenido que lamentar accidentes que encierran gravedad, salvo las contadas "pannes" motivadas por factores fuera del control y habituales en todas las empresas, para cuyo mantenimiento del servicio se pone de inmediato a disposición de los pasajeros un bus de emergencia para la realización de este cometido.

COMODIDAD Y CONFORT

Los medios de locomoción modernos están todos los años incorporando a las máquinas diversos adelantos que permiten



Don Pte. a Toco, socio Gerente de "Condor Bus"

cía en él. En este sentido, la manufactura italiana marcha a la cabeza de los países más adelantados. Es por ello que los buses "Super Orion" al servicio de "CONDOR BUS" con una capacidad para 44 pasajeros, cómodamente sentados, están, además, dotados de asientos reclinables, tipo avión, y disponen, entre otras cosas, de calefacción en in-

Por otra parte, a pesar de contar la empresa con maquinaria de auxilio para cubrir cualquier eventualidad, por ejemplo, que exista en el desarrollo de su servicio, recientemente la adquisición de ambulancias y station wagons para los casos de emergencia.

REVISIÓN DE MÁQUINAS

Hay detalles en el cumplimiento de estos servicios que

ra cubrir la capital con el puerto y los vecinos balnearios de la costa. Este servicio, que se mantuvo con gran regularidad, aparte de ser el primero en unir por estos medios ambas ciudades, abrió una nueva ruta a las empresas que luego continuaron esta senda. Por otra parte, junto con disponer el público de horarios comodos, se agregó otro factor importante, esencial es la puntualidad en el cumplimiento de los horarios.

el público desconoce, por figurarse éstos en segundo plano, y pese a constituir el corazón de una organización. Tales son, en efecto, los stocks de almacenamiento de repuestos y las secciones de reparación, a cargo del personal altamente especializado. Estos dos departamentos son el nervio motor de una organización.

"CONDOR BUS" dispone, en este sentido, de una completa selección de repuestos, la que mantiene en perfectas condiciones mecánicas a las 22 máquinas en servicio. Por otra parte, antes de salir del garaje, cada bus es minuciosamente revisado, y no cuenta con la autorización de entrar en servicio hasta que reúne todas las condiciones que la superioridad de la firma considera necesarias para entregar al pasajero el máximo de seguridad.

SERVICIOS ANEXOS

Junto con entregar un excepcional servicio de locomoción a los pasajeros entre Santiago-Valparaíso y balnearios hasta Maitencillo, "CONDOR BUS" atiende además, junto a la venta de pasajes en la garita de Avenida Balmaceda 1086, y lugar de salida y llegada de los buses desde diversos destinos, un servicio de correspondencia de encomiendas rápida entre todos los puntos nombreados servicio que, por su eficiencia, gosa también de la confianza del público.

En efecto, estos servicios anexos están perfectamente organizados, y tanto la correspondencia como los encomiendas y encomiendas, pueden ser recibidas en su lugar de destino a los pocas horas de haber sido despachados desde las lugares más distantes.



Es tradicional la atención del personal a cargo de los vehículos de la Empresa CONDOR BUS y, si a esto sumamos la rapidez de las máquinas, se justifica plenamente la cantidad de público que diariamente está usando estos cómodos servicios de microbuses entre Santiago y el vecino puerto. En el grabado un bus en la garita de "Condor", en Avenida Balmaceda (punta de diamante) listo para salir con destino a Valparaíso. El intenso horario permite al público contar con un vehículo cada hora y justamente, cuando no dispone de otro medio de locomoción de esta naturaleza.

Diez modernos superbuses italianos es la última adquisición en Europa

Con estas nuevas máquinas se ampliarán los servicios actuales.

Numerosos son los proyectos que espera realizar a corto plazo los miembros integrantes de esta moderna empresa de locomoción, sin duda de hacer más expeditos los servicios que cubren sus microbuses, así asimismo incorporar a la flota existente todo aquél adelanto que redunde en una mejor atención.

De acuerdo a estos principios, regresó de un viaje a Europa don Pedro Toro Roca, socio de la firma quien, luego de visitar numerosas fábricas en diversos países y después de imponerse de todo lo relacionado con los medios de transportes europeos, en rela-

ción con la técnica actual y más adelantos, finalizó en Italia la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", carros dotados con capacidad para 44 pasajeros cada uno, al amplio sector que atendrá un servicio eficiente, rápido y seguro. Es decir, un servicio de utilidad pública que le permita colocarse a la altura de los países más adelantados en este sentido.

Considero en este aspecto, que una empresa es grande y cumple con el público que la favorece, cuando se esmera en proporcionar los adelantos y comodidades que es

la ampliación del servicio.

EL SERVICIO MODERNO

En relación con esta importante compra realizada por CONDOR BUS y que, a la vez significa una apreciable inversión, don Pedro Toro manifiesta: "El viaje que he realizado a Europa, como igualmente la adquisición de los



importante el capital invertido por las grandes empresas de servicios de microbuses rurales, tanto en material rodante como en repuestos. Este último rubro constituye para "Condor Bus" una inversión cuantiosa, pues necesita disponer de existencia que garanticen el constante funcionamiento de su gran maquinaria. El grabado muestra parte de una de las bodegas de repuestos, donde puede apreciarse la variedad de ellos y en el momento en que uno de los empleados a cargo de la oficina busca el repuesto necesario que le ha solicitado la sección mecánica en el Garaje.

Horarios de los buses a Valparaíso y balnearios

Los horarios a que están sujetos los recorridos de los buses de la Empresa CONDOR BUS son los siguientes y de acuerdo a las líneas indicadas:

Salidas de Santiago y con destino a Valparaíso:

	6.00 horas	15.00 horas
6.30 "	15.30 "	
7.00 "	16.00 "	
7.30 "	17.00 "	
8.00 "	18.00 "	
8.30 "	18.30 "	
9.00 "	19.30 "	
9.30 "	20.00 "	
10.00 "	21.00 "	
11.30 "	21.30 horas	
12.00 "	22.30 "	
14.00 "		
14.30 "		

en salidas simultáneas

A Papudo, Zapallar y Maitencillo, salidas de Santiago a las 7.15 horas, para regresar a las 17 horas.

4 nuevos micros japoneses con carrocerías hechas en Chile

Con la reciente incorporación de cuatro nuevos buses, la Empresa CONDOR BUS aumenta en esta firma su flota de máquinas en servicio destinadas a cubrir los recorridos entre Santiago-Valparaíso y los balnearios de la costa.

Estos flamantes microbuses son de procedencia japonesa, marca "ISUZU" y están dotados de los sistemas mecánicos más modernos para el cumplimiento de este cometido. En efecto, la experiencia industrial japonesa ha alcanzado niveles de gran jerarquía, que le permiten colocarse a la altura de la mejor manufactura europea.

"CHASSIS" JAPONES Y CARROCERIA CHILENA

Pero, sin lugar a dudas, el

fondo más destacado en la incorporación de estos modernos vehículos a la movilización de pasajeros, lo constituye el hecho de que la fabricación de las carrocerías de estos buses han sido realizadas en nuestra capital.

En consecuencia, los nuevos buses que prestan sus servicios en la Empresa CONDOR-BUS son "chassis" de procedencia japonesa, montados con carrocerías autónomamente, en la cual, en cuya construcción se ha impuesto la línea FRANCLIN, cuya manufactura le ha permitido realizar gran parte de la renovación del material rodante en los modernos servicios de estos servicios tanto en Santiago como en provincias.

4 nuevos micros japoneses con carrocerías hechas en Chile

Todas estas personas, aparte de poseer gran experiencia en todo lo relacionado con la locomoción colectiva entre ciudades, constantemente está introduciendo adelantos en este servicio, que se ha colocado entre los primeros en el país.

La Empresa de Microbuses "CONDOR BUS LIMITADA" está formada por una Sociedad que integran las siguientes personas: Señores Emilio Molina, Molina, Pedro Toro Roca, Guillermo Arias Vásquez y Juan Casalino G.

Este año, la Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

La Empresa CONDOR BUS ha invertido en la adquisición de 10 modernos buses "Super Orion", que serán utilizados para el servicio entre Santiago y Valparaíso, así como para el servicio entre Santiago y los balnearios de Papudo, Zapallar y Maitencillo.

Vidrieria LA LIBERTAD



PRIMER PROVEEDOR DE LA INDUSTRIA CARROCERA

Vidrios Inastillables y Espejos en todos los tipos para MICROS y TAXIBUSES.

PRINCIPAL PROVEEDOR DE LA INDUSTRIA MUEBLISTICA

Cubiertas de Cristal
Pannau Diferentes Modelos

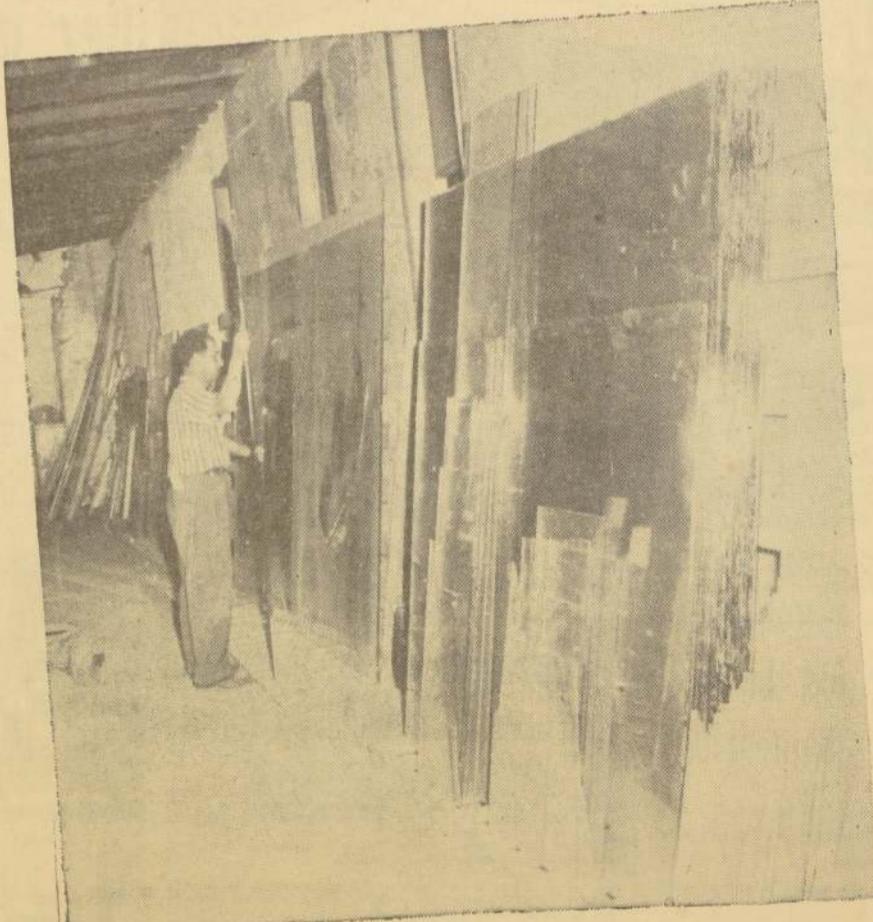
Fabricación Exclusiva de PANNAU, CON GUARDA DE CRISTAL DE COLOR

Fabricación especial de ESPEJOS para baño.
Surtido completo en PLASTICOS.

MAGNIFICO SALON DE VENTAS
Gran Stock de Marcos - Pinturas y Artículos para Regalos.

Instalaciones Comerciales —
Colocación de Vidrios a domicilio
ATENCION RAPIDA Y COMPETENTE.

PRECIOS ESPECIALES A FERRETERIAS.
A PROVINCIAS, DESPACHOS CONTRA REEMBOLSO.



SAN PABLO 3038

SANTIAGO

TELEFONO 92293

Nuevos microbuses imprimen ritmo moderno a la locomoción colectiva

En sólo dos años ha sido fundamental el cambio experimentado en los servicios de locomoción colectiva, debido a la renovación del material rodante en un alto porcentaje, tanto en nuestra capital como en provincias, y al descongestionamiento del tránsito en las principales calles de Santiago.

Este hecho que destaca es que ha contribuido a modernizar estos servicios de utilidad pública, ha tenido su principal ejecutor en la Subsecretaría de Transportes y los diversos organismos encargados de la supervigilancia y tutela sobre ellos.

De esta manera se ha logrado descongestionar el intenso tránsito por las principales arterias, devolviéndolo hacia otras con menor movimiento obteniendo con ello resultados palpables especialmente en calles como Bandera, Ahumada y Estado. En estas arterias, los vehículos de la locomoción colectiva tienen sólo tres o cuatro paraderos, desde Mapocho hasta Avenida Bernardo O'Higgins, reduciendo el tiempo del recorrido a sólo 7 u 8 minutos, en circunstancias que anteriormente alcanzaba a 20 y más minutos, por las largas colas de vehículos que se producían en cada una de las esquinas, de las 8 cuadras que distan desde Mapocho a Alameda.

VEHICULOS MODERNOS

La renovación del material rodante en los diversos recorridos en que está dividida la capital y que alcanza a 28,

Los mejores servicios funcionan en Valparaíso. — Descongestionamiento del tránsito en el centro.

constituye un paso decisivo a el porcentaje de nuevas máquinas es elevado, el pasajero seguros. El micro destaralado la locomoción. Debido a que es mejor atendido y viaja en do, que con dificultad cumple

los horarios, y no ofrece ninguna garantía al pasajero, está quedando fuera de uso. Es el propio empresario quien se está dando cuenta, ahora, de lo anticomercial que le resulta explotar un vehículo en malas condiciones para competir con buses modernos y rápidos. Por su parte, el pasajero, se resiste a subir a uno de estos "tarros", salvo que no disponga de un bus mejor en esa línea.

EN VALPARAISO

Pero, sin lugar a dudas, es en el vecino puerto donde funciona la mejor locomoción de Chile. Día a día se están incorporando al servicio microbuses recién carrozados, los que cubren las diversas líneas en que está dividido Valparaíso y, muchas de ellas se extienden, tanto a Viña del Mar como a lugares más alejados, lo que le permite al pasajero movilizarse con rapidez y en las mejores condiciones de seguridad y comodidad.

Sobre el particular, el presidente del Sindicato Profesional de Dueños de Autobuses de Valparaíso, señor Dimas Fernando Toro, destaca las cordiales relaciones que mantiene la institución con la Junta Reguladora del Tránsito que preside el Intendente de la provincia, situación que le ha permitido al empresario emprender la renovación del material rodante y, de acuerdo a los deseos de las autoridades locales, mantener un servicio general óptimo con más de un 60 por ciento de maquinaria moderna.

Es orgullo de los portefolios este servicio que prestan a la comunidad, pese a que existe cierta saturación de máquinas en algunos recorridos y otros cubren líneas en sectores poco poblados, que resultan anticomerciales. Sin embargo, y de acuerdo con las expresiones del propio presidente del Sindicato de Empresarios, "es necesario unir a todas las poblaciones portefolias con el centro, por medio de nuestros vehículos, para prestar un eficiente servicio. Esta constante preocupación por el público, nos permite mejorar nuestros medios, atender mejor a la población y contar con la confianza de las autoridades encargadas de su supervigilancia".

UNA DE LAS DISPOSICIONES que ha contribuido a descongestionar el tránsito de nuestra capital, ha sido, sin duda, la desviación de algunos recorridos a calles menos transitadas y próximas a las interiores. De esta forma se ha logrado, y por primera vez, eliminar la congestión de vehículos que durante muchos años se produjo en arterias centrales, tales como Bandera, Ahumada, Estado etc. EN EL GRABADO una aspecto de la Avenida Bernardo O'Higgins en hora de movimiento.

LOS MICROBUSES cumplen una labor primordial en el transporte de pasajeros en los distintos recorridos urbanos. En nuestra capital, debido a la renovación de máquinas, día a día mejoran los servicios de locomoción colectiva, de acuerdo a las disposiciones del Supremo Gobierno de solucionar el problema en breve espacio de tiempo. Con los créditos otorgados por el Banco del Estado, firmas importadoras de chasis, etc., se ha dado un paso adelante, hecho hoy comprobado y que disfrutan los santiaguinos. El micro antiguo, destaralado, está quedando fuera de uso. Lo está abandonando el público por lo antihigiénico e inservio y hasta su propio emprendedor, por resultarle anticomercial su explotación.

La Industria Carrocera Nacional entrega su valioso aporte a la locomoción colectiva

Con la incorporación del microbús metálico moderno, se le da dinámico ritmo a esta actividad nacional.

Seis fábricas de carrocerías en la renovación del material rodante.

La renovación paulatina del material rodante en la locomoción colectiva, tanto de la capital como en provincias ha dado gran auge a una manufactura hasta hace algunos años casi desaparecida en nuestro país, es la Industria de Carrocerías Metálicas. Si bien es cierto que desde la aparición de los primeros microbuses que se incorporaron a la locomoción en nuestra capital y luego fueron cubriendo servicios rurales e interprovinciales, la industria carrocería num-

ca pasó más allá de satisfacer la demanda provocada por reparaciones y renovación en pequeña escala del material. Posteriormente, con la ampliación y creación de nuevos recorridos, a medida que las necesidades así lo encargaban, fueron creándose nuevas líneas de buses e incorporándose a ellas nuevos vehículos que exhibían los adelantos técnicos y que junto con proporcionar al pasajero mayores comodidades iban, la vez otorgando mayores seguridades en resguardo de su persona.

EL MICROBUS METÁLICO MODERNO

De esta manera hemos llegado al moderno microbus, dotado con todos los adelantos de la técnica moderna, y que en una proporción de aproximadamente un 50 por ciento, está cubriendo los 28 recorridos en que está dividida la capital, los servicios rurales en casi su totalidad y un alto porcentaje de provincias, especialmente Valparaíso.

Hoy en noticia, se adelanta que significará para Santiago la renovación de más de 800 vehículos particulares destinados a la locomoción colectiva, de las 2000 máquinas que atienden estos servicios. El microbus destaralado, antiguo y casi si fuera de uso, ha quedado circunscrito a recorridos de poca importancia, cuando no ha sido puesto fuera de servicio por el propio empresario por lo anticomercial de su explotación. Por su parte, el público evita movilizarse en él, por la ninguna seguridad que le otorga.

LA INDUSTRIA CARROCERA NACIONAL

Nuestra capital cuenta con seis grandes industrias destinadas a la fabricación de carrocerías metálicas, las que, con técnicas e ingenieros de gran experiencia están cumpliendo con la función de darle una fisionomía moderna a los vehículos de la locomoción colectiva, tanto urbana como rural o provincial. Las nuevas estructuras están calculadas para resistir impactos violentos, como, asimismo, entregan al pasajero la comodidad de que es una vía completa, hacia el exterior, situaciones todas que contribuyen a hacerle grata al pasajero su permanencia dentro del vehículo.

INDUSTRIA CARROCERA "SOCOSEG"

En Independencia 4142 se encuentra instalada una poderosa industria puesta en marcha sólo en 1959, y que en tan corto tiempo se ha puesto a la altura de sus competidores. Se trata de la Fábrica de Carrocerías Metálicas para buses "SOCOSEG", nacida del concurso apoyado por otras dos grandes industrias de sólido prestigio en nuestro país: S. A. Heiremanns de Construcciones Metálicas SOCOMETAL y la Sociedad Electrotécnica General Limitada, S. E. G.

"SOCOSEG", en un plazo reducido de menos de un año se ha acreditado por la alta calidad de su manufactura, como, asimismo, por la perfección técnica dividida en 15 etapas de fabricación planificadas en que se desarrolla el proceso de construcción de carrocerías para vehículos, y hasta el momento ha entregado cien carrocerías a la locomoción colectiva.

INDUSTRIA CARROCERA "NAHUM"

Finalmente, en Cruchaga Mont 840, comuna de Quinta Normal (oficina en Erasmo Barrios 1875), está instalada la Fábrica de Carrocerías Metálicas "NAHUM". Esta estructura ha incorporado también, numerosas máquinas modernas a la locomoción colectiva. Las características principales de esta industria son: Carrocerías para buses y liebres totalmente metálicas, livianas y resistentes.

INVERSIÓN DE GRANDES CAPITALES

A través de la reseña que hemos hecho sobre la industria carrocería nacional, es fácil apreciar el montón de capital invertido, tanto en edificios, como en maquinarias, la mayor parte de ellos importada. Se ha abandonado, debido a la enorme demanda, el antiguo sistema de carrozar chasis con técnicas de experiencia solamente. En la actualidad, la fabricación en serie, cuyo ritmo es cada vez mayor, especialmente en industrias como "SOCOSEG".

La modernización de los vehículos de la locomoción es evidente. En el presente año estas industrias han entregado un alto porcentaje del nuevo

Señor, señora, el pasaje para viajar en el "TREN DE NAVIDAD" se llama Tarjeta de Padrino. Reserva hoy mismo su boleto.

INDUSTRIAS DE ACERO "FRANKLIN"

En el camino a Melipilla y en el número 11450 se alzan los modernos edificios de las INDUSTRIAS DE ACERO "FRANKLIN", cuyo aporte a la modernización de los vehículos de la locomoción es evidente. En el presente año estas industrias han entregado un alto porcentaje del nuevo

aporte en este rubro in-

versión.

SE COBRARAN LOS MISMOS PRECIOS DE LA TEMPORADA ANTERIOR.

SE PONE EN CONOCIMIENTO DEL PÚBLICO QUE SE ABRIRA LA TEMPORADA EN LA PISCINA MUNICIPAL DE MAIPU, A CONTAR DESDE EL DIA DOMINGO 30 DE OCTUBRE DE 1960.

SE COBRARAN LOS MISMOS PRECIOS DE LA TEMPORADA ANTERIOR.

PISCINA MUNICIPAL DE MAIPU

SE PONE EN CONOCIMIENTO DEL PÚBLICO QUE SE ABRIERA LA TEMPORADA EN LA PISCINA MUNICIPAL DE MAIPU, A CONTAR DESDE EL DIA DOMINGO 30 DE OCTUBRE DE 1960.

SE COBRARAN LOS MISMOS PRECIOS DE LA TEMPORADA ANTERIOR.



MICROBUSES

SANTIAGO - CASABLANCA - ALGARROBO

Empresa PEDRO OLGUIN ROJAS
AILLAVILU 1032 --- SANTIAGO



HORARIOS Salidas de Santiago: 7 y 16 horas

Salidas de Algarrobo: 7, 17 y 18 horas

RESERVAS DE PASAJE: AILLAVILU N° 1032



Muchos accidentes en las fábricas ocurren a los obreros que van a taller o sección, hacen un trabajo que no conocen. Señor industrial, evite que este ocurra: REGLAMENTE, EN FORMA CLARA, el trabajo de su empresa. Coopere al Consejo Nacional de Seguridad.

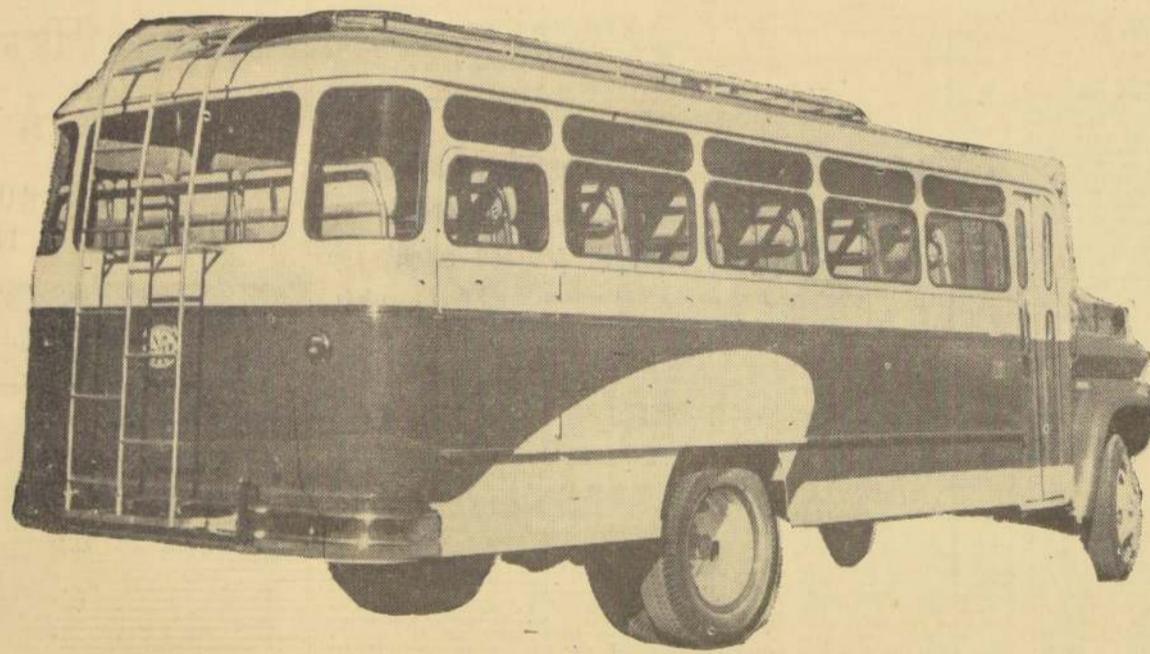
REMIENDOS
Talleres Gráficos
"LA NACION"



FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS



"LOS 4 ASEES"



MICROBUSES-TAXIBUSES

El nuevo diseño de carrocería "Los 4 Ases" es el más amplio, más liviano, mejor construido y con mejor vista desde cualquier asiento. Otras de las ventajas: mayor seguridad por su construcción íntegra de acero, esquineros y diagonales remachados, enchapado interior totalmente soldado para evitar filtración del agua. Asientos de super Hairlok reforzados y forrados en cuero soportado Implatex. Ventanas de cristales Protex, muy sólidas. Parte trasera con vidrios panorámicos de mayor vista. Cuatro manos de pintura aseguran su duración. Construida para fácil reparación y de acuerdo a las ordenanzas vigentes del tránsito.

LA INDUSTRIA "LOS 4 ASEES" TRABAJA CON PERSONAL ALTAMENTE ESPECIALIZADO EN EL RAMO.
PROXIMAMENTE ESTA INDUSTRIA ABRIRA UN NUEVO PABELLON EXCLUSIVAMENTE PARA REPARACIONES DE CARROCERIAS.
"CUATRO ASEES" ES SINONIMO DE CALIDAD Y PRECIOS BAJOS, Y SUS CARROCERIAS DURAN MAS Y CUESTAN MUCHO MENOS.

**INDEPENDENCIA 3160 Y 4477
SANTIAGO**

SOLO SABE DECIR "GRACIAS", PERO

"Chico" Véjar reencuentra a Chile

- A cada paso, confirma las narraciones de su padre.
- Don Isidoro se estableció en los Estados Unidos en 1920.
- En 40 años de ausencia no olvidó a Chile y lo reconoce a cada instante.
- Un hijo inválido le orientó al trabajo de ayuda a los lisiados.

Un chileno que ha recorrido casi todo el mundo y que sin embargo no conoce Santiago, bajó ayer a las 8.30 horas en Los Cerrillos. Había salido en 1920 embarcado en una de las unidades de guerra de nuestra Armada; como vigoroso "marinero" había visitado dos veces Estados Unidos, y como Comisario no cesó de servir de su servicio. Una vuelta a Inglaterra, se quedó en Estados Unidos. Vivió a Stamford, en el Estado de Connecticut; allí se quedó 40 años. Encargado de las calderas de una gran fábrica sigue allí, a los 62 años, esperando los 65, para acogerse a jubilación. Allí, en Stamford casó con una joven descendiente de Italianos; allí nacieron sus hijos, una niña y un niño. Ese niño, Isidoro Francisco, nacido el 5 de septiembre de 1931, es quien lo ha traído ayer de retorno a la patria.

"YO SABIA QUE SERIA ASÍ"

Isidoro Véjar, es el gallardo "managuá", nacido en Caramangue, en 1898. De sus tíos

hermanos, María Cristina y Graciela, que vinieron desde Lota a darles la bienvenida.

Un anticipo de las efusiones familiares se las proporcionaron sus sobrinas María Cristina y Graciela, que vinieron desde Lota a darles la bienvenida.

Cuando el avión APSA —en sus oficinas se negaron a informar la hora de llegada— llegó a la isla de Los Cerrillos, tras la figura de su hijo, el famoso pugil "Chico" Véjar, apareció don Isidoro, que traía mirar el cielo más azul y luminoso que otros días, exclamó: "Yo ya sabía que era así". Luego entró en más explicaciones: en Guayaquil y Lima, el tiempo, propio de la época, estaba muy nublado y húmedo, que contrastó con el calor torrido de Panamá.

"MEJOR QUE EN NINGUNA PARTE"

En el aeropuerto, esperaban a Chico Véjar y a su padre, dirigentes de la Federación, el empresario Attilio Paredes, pugil, y periodistas. Un breve trámite policial, luego el paso por la aduana, en medio de la general expectación y luego de informarse del programa de actividades, al Hotel Carrera.

Cambiamos breves impresiones a través del intérprete: "Chico Véjar solo sabe decir en castellano "gracias", y lo hace a cada instante". "Ha sido un buen recibimiento. Solo en Hawái me habían recibido cariñosamente. He combatido en todo Estados Unidos y en Canadá. En ninguna parte he tenido tanto éxito".

De inmediato surge la respuesta: "Ud. aquí es chileno; llega a su casa". Mira a sus primas que enjuagan lágrimas, y sonríe. Es su expresión más característica; sonríe fácilmente acentuando sus rasgos morenos y destacando sus pómulos salientes. Cuando se dirige a sus padres, encara las cejas, en sus ojos se marca ligero estrabismo y con gesto doloroso dice: "Dad, eh Dad, y sigue preguntando en inglés. Don Isidoro comienza la respuesta en inglés y luego comienza a mezclar con castellano, para terminar casi totalmente en nuestra lengua.

Advierte la inquietud de los presentes y explica en voz alta: "Mejor que en Ninguna parte". "Chico no sabe castellano porque no tuvo con quién practicar. Su madre no lo habla y ustedes saben, los niños aprenden la lengua de la madre".

La charla en el aeropuerto fue breve. A las 12.30 horas lo recibió el directorio de la Federación de Boxeo: allí ya se pudo abordar en sus temas predilectos. De fácil palabra,



RIVAL INFANTIL le apareció a este chileno llamado Chico Véjar, que el miércoles salió con Andrés Selpa.

CARTELERA Deportiva

Los siguientes son los espectáculos deportivos programados para hoy, tanto en Santiago como en provincias.

BASQUETBOL
Torneo Metropolitano
GIMNASIO FEDERACION
18 horas: Carabineros-Economía; 19.30: Ferrovial-Tecnología; 20.30: Medicina-Sirio

HOCKEY
CANCHAS BILBAO, Vifia del Mar. — Campeonato Nacional de Hockey sobre patines. 21 horas: Santiago-Universidad Católica; 22 horas: U. de Chile-Vifia del Mar.

NATACION
PILETA DE LA ESCUELA NAVAL — Campeonato Regional Escolar de Natación Copa "Federación".

BOXEO
MEXICO BOXING CLUB — Prueba de Ruta Perito-San Felipe-Peñaflor. Partido 13 horas desde Industria Bata.

EQUITACION
ESTADIO SANTA ROSA DE LAS CONDES. Campeonato Oficial de Universidad Católica. 15 horas: Salto, para cavar y segunda categoría; saltos para primera categoría, y recorrido de cacería.

REMO
BAHIA DE VALPARAISO — Torneo Nacional. 15 horas: Certamen de topadas.

FUTBOL PROFESIONAL
ESTADIO SANTA LAURA — 14.30 horas: Palestino-San Luis. 16.30 horas: Unión Española-Audax Italiano.

GOLF
CLUB LOS LEONES. — 8.30 horas: Primera etapa. 11.15 horas: Torneo interno.

ENGRIMA
CLUB MUNDIAL. — 14.15 horas: Campeonato de Primavera.

CLUB LOS LEONES. — Club Los Leones. — 14. horas: Torneo interno.

VALPARAISO — Es muy probable que el destacado pugil norteamericano, de padres chilenos, "Chico" Véjar se presente en Valparaíso, frente a un rival no designado aún, pero que podría ser Armando Selpa, de Argentina, o bien Humberto Loayza, de Chile.

El combate que se llevará a efecto en los próximos días de noviembre, en el cuadrilatero del Fortín Prat, fue propuesto a los dirigentes porteños por el promotor Attilio Paredes. Como se trata de ofrecer sólo el espectáculo en Valparaíso, toda la recaudación servirá para Véjar y su rival. A fin de materializar la presentación en nuestra ciudad de "Chico" Véjar, el lunes viajará a la capital el secretario de la Asociación porteña de Boxeo, Alfonso Moreno. — (Armando Jorquerá, corresponsal).

A Valparaíso va Véjar

● Selpa llegó en la tarde y a las dos horas estaba haciendo guantes con Alfredo Cornejo.

● Hoy Véjar entrena en el gimnasio Ferrovial.

A las 15.10 de ayer llegó el rival de Chico Véjar. El ex campeón argentino Andrés Selpa viajó de Buenos Aires con su manager, Nicolás Precioza. Se instaló en el Hotel Ritz, y a las 18 horas estaba en el gimnasio de la Federación, entrenando.

Chico Véjar había salido casi a las 14 horas de su conferencia de prensa y cocktail en la misma Federación. A las 16.30 hizo su primera práctica, intensa, a ratos violenta, sin pausa ni con muchas dificultades.

NUEVE ROUNDS

Vestido en forma impecable de blanco, subió al ring a hacer ejercicios de precalentamiento. Desarrollamientos rápidos para acomodarse a la lona, luego ejercicios de brazos, y finalmente boxeo con la sombra. 6 minutos muy activos que le hicieron transpirar casi de inmediato; ensajada calzó los guantes y accionó con el saco liviano, y después pasó al mediano. La cuarta vuelta, tras breves intervalos, para ser atendido por Hipólito Merchán, fue con el saco pesado; allí mostró su redondumbre. Ya se había observado, en el cuadrilatero, el cuidado con que asentaba sus pies en la lona, y parecía un poco lento, pero franco al tacto de sus enemigos, se vio como salían sus golpes, que hacían temblar el utensilio. Luego requirió el ex pugil Alberto Chamorro, a un taller ciclista; allí no entendieron el sistema de la "punching-ball" americano, y debieron recurrir a un "pera" nacional. Luego se comprobó que la nueva dispositivo que permite a "punching-ball" girar estaba rota, y debió el secretario de la Federación, Roberto Oróstegui, imponer una con un clavo de gran tamaño.

SELPÁ HIZO GUANTES

El ex campeón argentino llegó a la Federación repartiendo saludos. Canoso, a lo Jeff Chandler, bien vestido y amable, nos pidió de inmediato que saludáramos a los aficionados chilenos. "Aquí me han saludado aplaudir", dijo.

Una vez en el ring, y tras los ejercicios previos de precalentamiento, hizo guantes Alfredo Cornejo y trabajó también intensamente con los utensilios. Mafiana, entrenara de nuevo, en el gimnasio de la Federación, a las 6 de la tarde.

Preguntado sobre sus últimas actividades, cuenta: "La pelea con Salazar tuvo un fallo completamente irregular. Lo han recomendado todos. Más adelante debí enfrentar a Ubaldo Sacco; posiblemente haremos revancha con Salazar, si no se va antes a Estados Unidos, y luego con el campeón Farid Salim, que es el combate que siempre está en perspectiva. Del combate del miércoles... bueno, me ha dicho Poma que lo vi en Estados Unidos a Véjar, que yo lo debo ganar. Y yo... bueno, yo creo que voy a ganar".

Repetió un quinto round con el saco de arena, y luego debió hacer dos vueltas de salto a la cuerda para esperar el arribo del "punching-ball". Enseguida trabajó la velocidad de sus golpes, la precisión y potencia, manifestada ruidosamente al alcanzar al balón contra la tabla. Finalmente hizo una larga e intensa sesión de ejercicios abdominales. Al observarse la intensidad de su trabajo, dijo: "He hecho 120 rounds de entrenamiento en sala y 90 millas de combate para esta jiribí: quiero combatir con 157 libras".

Horas más tarde, a las 6 horas entrará en el gimnasio de la Federación, a las 6 de la noche.

Preguntado sobre sus últimas actividades, cuenta: "La pelea con Salazar tuvo un fallo completamente irregular. Lo han recomendado todos. Más adelante debí enfrentar a Ubaldo Sacco; posiblemente haremos revancha con Salazar, si no se va antes a Estados Unidos, y luego con el campeón Farid Salim, que es el combate que siempre está en perspectiva. Del combate del miércoles... bueno, me ha dicho Poma que lo vi en Estados Unidos a Véjar, que yo lo debo ganar. Y yo... bueno, yo creo que voy a ganar".

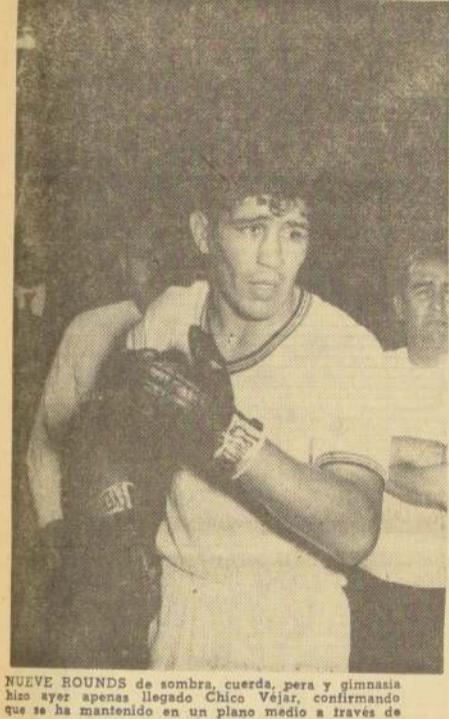
La charla en el aeropuerto fue breve. A las 12.30 horas lo recibió el directorio de la Federación de Boxeo: allí ya se pudo abordar en sus temas predilectos. De fácil palabra,



CHICO VEJAR charla con el Tany Losoya y el presidente de la Federación de Boxeo, Alberto Serrano, durante la conferencia de prensa que circró ayer en la sala del Directorio.



NUEVE VUELTAS INTENSAS HIZO "CHICO" VEJAR AYER



● Selpa llegó en la tarde y a las dos horas estaba haciendo guantes con Alfredo Cornejo.

● Hoy Véjar entrena en el gimnasio Ferrovial.

A las 15.10 de ayer llegó el rival de Chico Véjar. El ex campeón argentino Andrés Selpa viajó de Buenos Aires con su manager, Nicolás Precioza. Se instaló en el Hotel Ritz, y a las 18 horas estaba en el gimnasio de la Federación, entrenando.

Chico Véjar había salido casi a las 14 horas de su conferencia de prensa y cocktail en la misma Federación. A las 16.30 hizo su primera práctica, intensa, a ratos violenta, sin pausa ni con muchas dificultades.

NUEVE ROUNDS

Vestido en forma impecable de blanco, subió al ring a hacer ejercicios de precalentamiento. Desarrollamientos rápidos para acomodarse a la lona, luego ejercicios de brazos, y finalmente boxeo con la sombra. 6 minutos muy activos que le hicieron transpirar casi de inmediato; ensajada calzó los guantes y accionó con el saco liviano, y después pasó al mediano. La cuarta vuelta, tras breves intervalos, para ser atendido por Hipólito Merchán.

Canoso, a lo Jeff Chandler, bien vestido y amable, nos pidió de inmediato que saludáramos a los aficionados chilenos. "Aquí me han saludado aplaudir", dijo.

Una vez en el ring, y tras los ejercicios previos de precalentamiento, hizo guantes Alfredo Cornejo y trabajó también intensamente con los utensilios. Mafiana, entrenara de nuevo, en el gimnasio de la Federación, a las 6 de la tarde.

Preguntado sobre sus últimas actividades, cuenta: "La pelea con Salazar tuvo un fallo completamente irregular. Lo han recomendado todos. Más adelante debí enfrentar a Ubaldo Sacco; posiblemente haremos revancha con Salazar, si no se va antes a Estados Unidos, y luego con el campeón Farid Salim, que es el combate que siempre está en perspectiva. Del combate del miércoles... bueno, me ha dicho Poma que lo vi en Estados Unidos a Véjar, que yo lo debo ganar. Y yo... bueno, yo creo que voy a ganar".

Repetió un quinto round con el saco de arena, y luego debió hacer dos vueltas de salto a la cuerda para esperar el arribo del "punching-ball". Enseguida trabajó la velocidad de sus golpes, la precisión y potencia, manifestada ruidosamente al alcanzar al balón contra la tabla. Finalmente hizo una larga e intensa sesión de ejercicios abdominales. Al observarse la intensidad de su trabajo, dijo: "He hecho 120 rounds de entrenamiento en sala y 90 millas de combate para esta jiribí: quiero combatir con 157 libras".

Horas más tarde, a las 6 horas entrará en el gimnasio de la Federación, a las 6 de la noche.

Preguntado sobre sus últimas actividades, cuenta: "La pelea con Salazar tuvo un fallo completamente irregular. Lo han recomendado todos. Más adelante debí enfrentar a Ubaldo Sacco; posiblemente haremos revancha con Salazar, si no se va antes a Estados Unidos, y luego con el campeón Farid Salim, que es el combate que siempre está en perspectiva. Del combate del miércoles... bueno, me ha dicho Poma que lo vi en Estados Unidos a Véjar, que yo lo debo ganar. Y yo... bueno, yo creo que voy a ganar".

La charla en el aeropuerto fue breve. A las 12.30 horas lo recibió el directorio de la Federación de Boxeo: allí ya se pudo abordar en sus temas predilectos. De fácil palabra,

RECAUDACION PARA LOCAL

Busca esta mayoría, primordialmente, el financiamiento de las instituciones. Y como punto básico establece que las recaudaciones de los encuentros se destinan totalmente para el club que sea local, ya como dueño de cancha o como socio del instituto que la posea.

LIBERTAD DE CONTRATACION

Además, se establece la libertad de contratación de jugadores nacionales y se mantiene la limitación de dos extranjeros por equipo.

POSTERACION DEL ASCENSO Y DESCENSO

Otro de los proyectos que sustenta esta mayoría es que el campeonato de 1961 se realice con 18 equipos en una serie única.

PRESENTACION OFICIAL

Los clubes están sosteniendo conversaciones a objeto de implantar en 1961 las reformas enunciadas, presentarán el proyecto en el Consejo de la Asociación Central de diciembre próximo, para la consideración de todos los institutos afiliados.

COMPRO

REFRIGERADORES DOMESTICOS USADOS, EN MALAS CONDICIONES

TELEFONO 372941

Si Ud. duda en cooperar con el "TREN DA NAVIDAD", contemple en la mirada de sus hijos la divina alegría del juguete preferido. Quizás la muñeca desgreñada o el caballo que no cimbora, podrían iluminar los ojos tristes de tantos niños sureños.

REFRIGERADORES DOMESTICOS USADOS, EN MALAS CONDICIONES

TELEFONO 372941

TORNEO METROPOLITANO:

Invicto Ferroviarios frente a difícil rival: Tecnología

En el Gimnasio de la Federación, se inicia esta tarde, la 5a. fecha del Metropolitano. Carabineros-Economía y Medicina-Sirio completan el programa

Esta tarde se inicia en el Gimnasio de la Federación, la disputa de la 5a. fecha del Torneo Metropolitano de Basquetbol. El programa consulta la realización de tres encuentros, que seguramente, serán duramente disputados. Los rivales son:

Los dos equipos que inician el programa triple, Carabineros y Economía, han sido derrotados en todas sus presentaciones anteriores y buscarán, por todos los medios ilícitos, salir de la incómoda posición de colistas. Ambos cuentan en sus filas con elementos de indiscutible valía y, lógicamente, tendrían que brindar una buena presentación.

LUDICRO — Difícil compromiso afrontará el Campeón de la "U" frente al Deportivo Sorío. A pesar de acreditar no pasar por un buen período, el quinteto de colista en cualquier momento puede reencontrarse y ofrecer una lucha en la más líquida de las adversidades. Los Médicos por lesión de Leontic, imposibilitado de actuar en lo que resta del torneo.

CARABINEROS — ECONOMIA

El inicio invierno del certamen Ferroviarios tendrá aca- so su más difícil rival esta tarde, cuando enfrente a Tecnología. Viejo campeón de la Universidad Católica y vencedor reciente de Colo Colo, Sirio y del actual campeón, Luis María Ramírez. Ferroviarios cuenta con un plantel numeroso de elementos juveniles que han dejado buena impresión entre los aficionados, al paso que Tecnología cuenta con dos de las figuras internacionales de más calidad que hay en la actualidad dentro del básquetbol nacional. Thompson y Etchepare, pero sus reservas ca-

recen de la experiencia necesaria para competir con éxito en un torneo de la resonancia del Metropolitano.

MEDICINA — SIRIO

Difícil compromiso afrontará el Campeón de la "U" frente al Deportivo Sorío. A pesar de acreditar no pasar por un

buen período, el quinteto de colista en cualquier momento

puede reencontrarse y ofrecer una lucha en la más líquida de las adversidades. Los Médicos por lesión de Leontic, imposibilitado de actuar en lo que resta del torneo.

FERROVIARIOS — TECNOLOGIA

El inicio invierno del certamen Ferroviarios tendrá aca- so su más difícil rival esta tarde, cuando enfrente a Tecnología. Viejo campeón de la Universidad Católica y vencedor reciente de Colo Colo, Sirio y del actual campeón, Luis María Ramírez. Ferroviarios cuenta con un plantel numeroso de elementos juveniles que han dejado buena impresión entre los aficionados, al paso que Tecnología cuenta con dos de las figuras internacionales de más calidad que hay en la actualidad dentro del básquetbol nacional. Thompson y Etchepare, pero sus reservas ca-

recen de la experiencia necesaria para competir con éxito en un torneo de la resonancia del Metropolitano.

SIRIO — MEDICINA

Difícil compromiso afrontará el Campeón de la "U" frente al Deportivo Sorío. A pesar de acreditar no pasar por un

buen período, el quinteto de colista en cualquier momento

puede reencontrarse y ofrecer una lucha en la más líquida de las adversidades. Los Médicos por lesión de Leontic, imposibilitado de actuar en lo que resta del torneo.

CARABINEROS — ECONOMIA

El inicio invierno del certamen Ferroviarios tendrá aca- so su más difícil rival esta tarde, cuando enfrente a Tecno-

logia. Viejo campeón de la Universidad Católica y vencedor reciente de Colo Colo, Sirio y del actual campeón, Luis María Ramírez. Ferroviarios cuenta con un plantel numeroso de elementos juveniles que han dejado buena impresión entre los aficionados, al paso que Tecnología cuenta con dos de las figuras internacionales de más calidad que hay en la actualidad dentro del básquetbol nacional. Thompson y Etchepare, pero sus reservas ca-

recen de la experiencia necesaria para competir con éxito en un torneo de la resonancia del Metropolitano.

ECONOMIA — CARABINEROS

El inicio invierno del certamen Ferroviarios tendrá aca- so su más difícil rival esta tarde, cuando enfrente a Tecno-

logia. Viejo campeón de la Universidad Católica y vencedor reciente de Colo Colo, Sirio y del actual campeón, Luis María Ramírez. Ferroviarios cuenta con un plantel numeroso de elementos juveniles que han dejado buena impresión entre los aficionados, al paso que Tecnología cuenta con dos de las figuras internacionales de más calidad que hay en la actualidad dentro del básquetbol nacional. Thompson y Etchepare, pero sus reservas ca-

recen de la experiencia necesaria para competir con éxito en un torneo de la resonancia del Metropolitano.

PROGRAMA

La reunión se iniciará a las 18 horas, enfrentándose Carabineros — Economía; 19.15, Ferroviarios — Tecnología; y 20.30, Medicina — Deportivo Sirio.

Con 3 partidos:

Continúa esta tarde competencia de Polo

Programa de la reunión

Tres encuentros se disputarán esta tarde en la cancha del Club San Cristóbal, en disputa de las Cotas "Raúl y Renato von Schroeder" y Jorge Be-

rra.

PROGRAMA

El programa completo de la reunión de esta tarde, es el siguiente: 14.15 horas: Chimborazo, 2 goles de handicap con U. Católica "B", de 12 goles; 15.30: U. Católica "A", de 22 goles, juega frente a Rautón, de 9 goles; 16.45 horas: Santa Laura, 13 goles contra Santa Rosa, 10 goles.

EQUIPOS

A. Católica "B": J. G. Correa; A. Costabal; R. Labbé y A. Labbe; Chimborazo: A. Bustamante; Luis Mena; Hernán Cáceres; y J. M. Diaz. U. Católica "A": J. M. Aguirre; F. Astaburuaga; J. Zegers; J. Unzueta; y A. Ríos. Rautón: J. Pérez; J. G. Lorain; Santa Rosa: G. Larraín; Santa Rosas: A. Horas; P. Vial; R. Ramírez; A. Echeñique; Santa Laura: S. Andúzuri; A. Correa; F. Echeñique y C. Gellona.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon, Fernández y Díaz.

SAN LUIS (16 puntos) — Zasalli; Donoso, Castillo y Garcés; Vásquez y Rodríguez; Millá, Abello, Álvarez, Rolón y Ortiz.

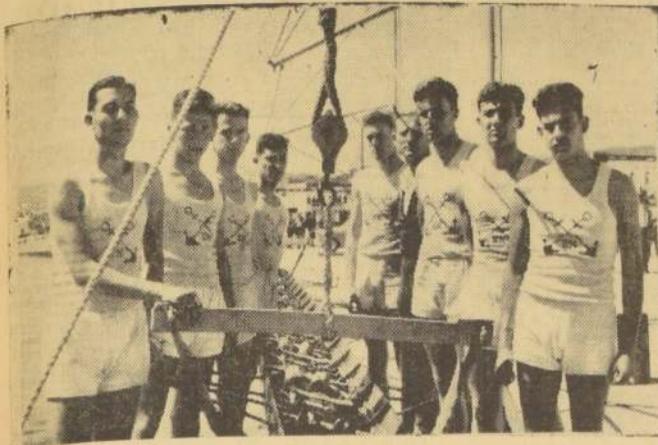
UNIÓN ESPAÑOLA (25 puntos) — Nitche; Miranda, Aguilar y Rodríguez; Reveco y Rivera; Rosales, Matti, H. Landi, Bodis y Bedoya.

AUDAX ITALIANO (16 puntos) — Fernández; Yori, Torres y Escobar; Astorga y Cortés; Toledo, Aguilera, Araya, Muñoz y Vargas.

Los equipos que jugarán esta tarde en Santa Laura, presentarán las siguientes posibles alineaciones:

PALESTINO (22 puntos) — Donoso; García, Almeyda y Castañeda; Araya y Mohor; Rojas, Coll, Falcon,

En Valparaíso comienza hoy el Campeonato Sudamericano de Remo para Escuelas Navales



EN IMPECABLE estado de preparación se encuentra la representación de la Escuela Naval "Arturo Prat", que participará en el Campeonato Sudamericano de Remo. Los navales chilenos, todos novicios, competirán con tripulaciones de las Escuelas Navales de Argentina y Perú. En el grabado, la Selección Naval, integrada por Arturo Wilson, timonel; Alex Thiermann, stroke; Sergio Jarpa, Raúl del Campo, Peter Hill, Peter Furniss, Luis Chadwick, Jorge Díaz y Jaime Alarcón. Junto a los remeros, su entrenador, Karl Bruckner.

Transmisión del encuentro de Sire-Bunella

EQUITACION: Torneo de U. Católica se inicia hoy en Las Condes

Participarán destacados binomios ecuestres de equipos civiles y militares. El programa inaugural comenzará a las 15 horas. Actuará el Orfeón de Carabineros

El relato estará a cargo de Luis Vicentini, actuando en los comentarios Tito Martínez y Alberto Rodríguez.

Con la participación de todos los clubes ecuestres de la zona central se dará comienzo

a esta tarde en el Estadio San Juan de las Condes al Séptimo Torneo Ecuestre de Primavera, organizado en esta ocasión por el Club Universitario Católica.

Dada la continuidad de las competencias, y el buen momento por que atraviesan actualmente jinetes y caballos, el torneo promete alcanzar lucido desarrollo. Si a lo anterior se agrega la buena organización que el club dueño de casa siempre le da a sus torneos, lo novedoso del programa y calidad de los binomios inscritos, veremos desde esta tarde un buen concurso.

COMPETIDORES

Entre los jinetes inscritos se pueden destacar los nombres de Joaquín Larraín y Jaime Donoso, de Cazadores; Gastón Zúñiga, Pelayo Izquierdo, Luis Santos y León Rivera, de la Escuela de Caballería; Marillita de Aliende y Heinz Loewe del Santiago Paperchase; Bárbara Barone del Club Casa de Campo; Silvia Holtz, del Valparaíso Paperchase; Hernán Podestá, de la Escuela Militar; y Clemente Sánchez, Américo Simonet, Eduardo Cuevas, Alejandro Pérez y Leonor Frankel, de U. Católica.

PROGRAMA DE HOY

La competencia se iniciará a las 15 horas y las pruebas que se disputarán serán las siguientes: salto reglamentarios para 4a. y 2a. categorías, con recorridos sobre 14 a 20 obstáculos de una altura máxima de 1.20 metro; equipos de caballería formador por tres jinetes con caballos de 3a. y 4a. categorías y saltos para caballos de 1a. categoría, con obstáculos a una altura máxima de 1.50 metro.

Amenizará el espectáculo de hoy, desde las 18 horas, el Orfeón de Carabineros de Chile. Flóula: Ayudante de Flavio Costa.

Hombre hábil y astuto, Flóula no ha querido nunca desempeñar el cargo en propiedad. Mucho menos, después de la sensacional victoria en Suecia. El sabe que la existencia del entrenador en un club depende de los éxitos y fracasos del equipo. Prefiere dedicarse a la Selección que él hizo campeón mundial y con la cual está garantizado, por lo menos, hasta 1962.

Flóula ha recibido una fabulosa propuesta de Italia para hacerse cargo de la escuadra "azzurra" con vistas al torneo mundial que se jugará en Chile, sin que hasta ahora haya dado una respuesta. Mientras tanto, sigue en sus labores administrativas en San Pablo y secundando a Flavio Costa. Fuera de los ciclos de trabajo que cumple en el Seleccionado Brasileño. En ambas funciones cobra grandes sueldos, porque, al fin y al cabo, se trata del orientador de la gran victoria de Suecia.



Los neumáticos
CONTINENTAL
para tractores bajan
los costos de las
faenas campesinas.

Neumáticos para tractores
Continental

la mejor ayuda para economizar

Distribuidores Autorizados

UBERCASEAUX y RIESCO LTDA.

LAN-CHILE ENVIO DE FLORES AL NORTE

Atendiendo a solicitudes del público, LAN-Chile colocará este año, como en años anteriores, un AVION ESPECIAL para los envíos de flores de SANTIAGO a ARICA, escañas en LA SERENA, VALLENAR, COPIAPO, ANTOFAGASTA, CALAMA e IQUIQUE.

Las postas de Ovalle, Chañaral, Taltal, Copiapo, Chuquicamata y Tocopilla serán atendidas por los AVIONES DE ITINERARIO.

El AVION ESPECIAL saldrá de Santander el LUNES 31 del presente, a las 8 horas.

La recepción de flores se hará durante el día domingo 30 del presente, de 9 a 17 horas, en nuestra Agencia Nacional:

TEATINOS esquina COMPAÑIA

FONOS 84608 - 67200

Participan representaciones de Argentina, Brasil, Perú y Chile. A las 15 horas se realizará la ceremonia inaugural. Programas para los dos días de competencia

Con la participación de representaciones de Argentina, Brasil, Perú y Chile se iniciará hoy en Valparaíso el Primer Campeonato Sudamericano para Escuelas Navales y Clubes de Remo. El torneo se regirá por el Código Internacional de Regatas, que es el que impera en todas las competiciones de este tipo.

LOS PROGRAMAS

Los programas de los dos días de competencias son los siguientes:

H O Y :
16 horas: 1a. regata, Yolas de Río, 1.000 m. Cancha 1, Argentina; 2. British; 3. Club Regatas Valparaíso; 4. Canotieri Italiani; 5. Neptuno, y 6. Concepción.

2a. regata: Shell, 2 remos con timonel, 1.500 metros;

Cancha 1, Club Regatas Valparaíso; 2. Brasil; 3. Perú, 4. Concepción.

3a. regata: Shell, 4 con timonel, 1.500 metros;

Cancha 2, Asociación Clubes de Regatas Valparaíso; 3. Club Regatas Valparaíso, y 4. Argentina.

4a. regata, Shell 8, sobre 1.500 metros, entre Escuelas Navales;

Cancha 2, Perú; 3. Chile; 4. Argentina.

M A R A N A :

10 horas: 1a. regata, Yolas de Río, 1.000 metros;

Cancha 1, Concepción; 2. British; 3. Club Regatas Valparaíso; 4. Canotieri; 5. Argentina, y 6. Neptuno.

2a. regata, Shell 2 con timonel, 1.500 metros;

Cancha 1, Regatas Valparaíso; 2. Concepción; 3. Perú, y 4. Brasil.

3a. regata, Shell 4 con timonel;

Cancha 2, Perú; 3. Club Regatas Valparaíso; 4. Asociación Clubes de Regatas Valparaíso.

4a. regata, Shell 8 con timonel;

Cancha 2, Perú; 3. Argentina, y 4. Chile.

La noche, 5a., 6a., 7a. y 8a. carreras se disputarán en las mismas canchas que en la cuarta, disputándose la de yolas de río sobre una distancia de 800 metros.

C E R E M O N I A I N A U G U R A L :

La ceremonia inaugural, con izamiento de los pabellones de los países participantes se realizará a las 15 horas, rindiendo los honores correspondientes la banda de la Escuela Naval.

P R O X I M O T O R N E O E N P E R U :

En la sesión inaugural del Congreso Sudamericano se acordó que el próximo campeonato se realice en Perú, en octubre de 1961.

"Halcón" celebra triunfo de equipo de básquetbol

Con una comida, esta noche

■ **COPA Teacher's se inicia hoy en el Club Los Leones**

■ **"Halcon" celebra triunfo de equipo de básquetbol**

Con una comida, esta noche

■ **TORNEO ABIERTO:**

Con una gran comida que se servirá esta noche a las 21.30 horas, el deportivo "Halcon" celebrará el triunfo del equipo de básquetbol a la competencia de la Asociación Santiago.

Numerosos adherentes de la entidad asistirán a este significativo festejo, que es valioso estímulo para sus jugadores, por su eficiente actuación del año.

Informaciones sobre él, pueden solicitarse al teléfono 91574, de don Mario Drust.



ESCENARIO DEL TORNEO.— Una intensa actividad se ha registrado en los últimos días en la poza de Valparaíso, escenario del Campeonato Sudamericano de Remo de las Escuelas Navales y clubes civiles, que se realizará entre hoy y mañana. En el grabado, se ve ensayando el shell dos titulares y reservas de Chile. Más al fondo se divisa la "Yola" de Río.

TENIS:

ESTA TARDE COMIENZA EL TORNEO "ANITA LIZANA"

También se inician el Campeonato de Primavera y la Copa Israel

HAMMERSLEY — SANTANDER

En el partido más atractivo de la programación inaugural, se enfrentarán hoy, a las 16 horas, Andrés Hammarsley con Raúl Santander.

Cuarto Centenario tiene baile hoy

A las 19.30 horas

A beneficio de su activa rama infantil, el Club Centenario iniciará esta noche, en las canchas del Club Quinta Normal, los primeros partidos del Campeonato "Anita Lizana", en el Club Municipal. Comenzará el torneo de Primavera, y en el Estadio Israelita se iniciará la disputa de la Copa Israel.

De los tres campeonatos anunciados, el más importante es el "Anita Lizana", en el que participarán elementos del Escalafón Nacional, tales como María Ibárra y Ana Cornejo, entre las damas, y Andrés Hammarsley, Jaime Mussalem, Perico Facondi, José Tort, Luis Cornejo, Raúl Santander, Jaime Pinto y José Schirao, entre los varones.

VIÑA SANTA CAROLINA

Precios para los Comerciantes de Santiago

TIPOS

	Botellas 1/1	Botellas 1/2
Reservado	Eº 0.38	Eº 0.26
2 Estrellas	0.58	—
3 Estrellas	0.68	0.38

Miembro de la Asociación de Embotelladores de Vinos de Chile

VINO EMBOTELLADO: PUREZA Y CALIDAD CONSUMO ORDENADO

Exija Carta de Vinos en Restaurantes — Lista de precios en Botillerías



Míreme bien
y no me
olvide...
.. ya vengo!

16 KILOS SUBIO GALARDON

Después del cotejo que realizó ayer en la mañana Galardón, y que fue presenciado por su propietario, su entrenador llevó al hijo de Roi D'Atout a la clínica del Hipódromo Chile para verificar el peso físico que tenía en la actualidad. La romana —esta vez— marcó 457 kilos. Conviene señalar que en su triunfo de la "Polla de Potrillos" anotó un peso de 441 kilos.

Interrogado Juan Suárez sobre la mayor cantidad de kilos que exhibía su pupilo, dijo: "Ha echado más cuerpo. Está más formado. Eso es todo..."

NAUTICO NO CORRE EN EL "PADDOCK STAKES"

El premio "Paddock Stakes" o "Ensayo Chico", también tiene ya su retiro. En efecto, no será de la partida el potrillo Náutico, hijo de Nasar ed Din y Royal Statute, que venía cumpliendo buenas actuaciones.

Náutico, debido a esta afección de última hora, estará alejado algún tiempo del training.



JUAN CAVIERES, aparece en el grabado con los jinetes que él había buscado para los púlpitos suyos que corren en "El Ensayo". Con su brazo derecho, el buen entenador, toma a Araya y Parodi, los conductores de La Sexta y Opositor. A su costado izquierdo, Luis Espinoza, que en horas de la tarde quedó de infantería, al ser retirado Fantástico.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION DE VIALIDAD

PROVINCIA DE BIO-BIO

Solicitanse propuestas públicas para la ejecución de los trabajos de pavimentación en el camino C-20, Puente PERALES-Laja, sector Km. 17,000 al 18,000, para contratistas de primera categoría, por un presupuesto oficial de E\$ 23.343,96.

Bases y demás antecedentes, pueden solicitarse en la Secretaría Provincial de Vialidad, en Los Angeles, Bio-Bio.

Las propuestas se abrirán en la oficina del ingeniero de la provincia, el día 8 de noviembre de 1960, a las 11 horas.

OFICINA CENTRAL

Llámase a propuestas públicas a los contratistas inscritos en el Registro General en la Oficina de la Dirección de Vialidad para la construcción del camino de MAFIL a Malihue, Km. 0 al Km. 14 en la provincia de Valdivia, con un presupuesto oficial de 166,190 escudos.

Las propuestas serán abiertas el 23 de noviembre próximo, a las 12 horas.

Los antecedentes, que exige el Reglamento para Contratos de Obras Públicas, deberán presentarse con 7 días de anticipación, a la fecha de apertura de las propuestas.

Bases y demás antecedentes estarán a disposición de los interesados a partir del 7 de noviembre próximo.

PROVINCIA DE OHIGGINS

Solicitanse propuestas públicas para los trabajos de los siguientes caminos del departamento de CAUPOLICAN:

1) Varios caminos del departamento.

a) Corralito-Cantarrana, Km. 9,2 al 10.

b) Cruce La Cuesta, Km. 0 al 1.

c) Cantarrana-La Vinilla, Kms. 13 al 13,5.

d) Pelequén Viejo a Lo Bustamante, Km. 0,000 al 0,750.

Prescisión, rípido, según presupuesto y bases, 1.546,20 escudos.

2) Camino Estación Los Lirios al Seminario.

Construcción de 1 Sifón de 0,60 m. de diámetro x 17 m. de largo, según presupuesto y bases, E\$ 372,76.

3) Camino Estación Los Lirios al Seminario.

Construcción de 1 Sifón de 0,60 m. de diámetro x 17 m. de largo, según presupuesto y bases, E\$ 410.

Bases y demás antecedentes, pueden solicitarse en la Oficina de Vialidad, de Rancagua, O'Higgins.

Podrán presentarse todos los contratistas inscritos en primera, segunda, tercera y cuarta categorías, y que se encuentren al día en sus trabajos.

Las propuestas se abrirán con las formalidades de ordenanzas los días 7, 8 y 9 de noviembre de 1960, a las 11 horas, en la oficina del ingeniero de la provincia, calle Campos 436, Rancagua.

Solicitanse propuestas públicas para la ejecución de trabajos en los siguientes caminos:

a) La Romana-Pinchue, en Km. 6,7 del camino de San Vicente a PICHIDEGUA, con un presupuesto oficial de 342,90 escudos.

2) Rinconada a Chuehue, en la comuna de Dofíhue, con un presupuesto oficial de 280,00 escudos.

3) La Miranda al Cementerio, en comuna de Dofíhue, con un presupuesto oficial de 419,87 escudos.

Bases y demás antecedentes podrán solicitarse en la Secretaría de Vialidad en Rancagua, O'Higgins.

Las propuestas se abrirán en la oficina del ingeniero de la provincia, los días 10, 11 y 12 de noviembre, a las 11 horas.

DIRECCION DE ARQUITECTURA

Solicitanse propuestas públicas para la ejecución de obra gruesa y terminaciones de la Casa del Director, y otras obras de las Escuelas números 16, de QUILEN, y 29, Las Cascadas, ubicadas en la provincia de Osorno, con un presupuesto oficial de 39,964,26.

Contratistas de tercera categoría A y superiores del Registro de Arquitectura y contratistas aceptados en el Registro Especial, que para este efecto se ha abierto en la Dirección de Arquitectura.

Apertura propuestas: Sala de Despacho del señor Intendente de la provincia de Osorno y oficina del arquitecto relacionador de esta Dirección, el día 17 de noviembre próximo, a las 11 horas.

Antecedentes en el Archivo Técnico de la Dirección.

Solicitanse propuestas públicas para la ejecución de las Terminaciones de los Cuerpos "A" y "B" y Muro de Ronda de la CARCEL de Juzgado, de Pitrufquén, con un presupuesto oficial de E\$ 228,58.

Contratistas de tercera categoría A y superiores del Registro de Arquitectura y contratistas aceptados en el Registro Especial, que para este efecto se ha abierto en la Dirección de Arquitectura.

Apertura propuestas: Sala de despacho del Intendente de la provincia de Cautín (Temuco) y oficina del arquitecto relacionador de esta Dirección, el día 15 de noviembre próximo, a las 11 horas.

Antecedentes en el Archivo Técnico de la Dirección.

POSTERIORACION DE PROPUESTAS

Las propuestas públicas solicitadas para la ejecución de la construcción del Aeropuerto de TEPUL, para el día 31 del presente mes, a las 12 horas, se posergan para el día 10 del próximo mes, a la misma hora.

Solicitanse propuestas públicas para la construcción de la torre para manguera, para el Cuartel de Bomberos de Melipilla.

Podrán optar a las propuestas públicas solicitadas para la construcción de la torre para manguera del Cuartel de Bomberos de Melipilla, firmas especializadas, aunque no se encuentren inscritas en el Registro de Contratistas de esta Dirección.

Apertura de propuestas, el día 5 de noviembre próximo, a las 11:45 horas, en la oficina del arquitecto provincial de Santiago.

Solicitanse propuestas públicas para la ejecución de las Terminaciones del Hogar, Tipo N° 3, del Politécnico de SAN BERNARDO, con un presupuesto oficial de 19,987,04 escudos.

Contratistas de tercera categoría A y superiores del Registro de Arquitectura y contratistas aceptados en el Registro Especial, que para este efecto se ha abierto en la Dirección de Arquitectura.

Apertura de propuestas: Sala de despacho del arquitecto relacionador de la Dirección, el día 11 de noviembre próximo, a las 12 horas.

Antecedentes en el Archivo Técnico de la Dirección.

Solicitanse propuestas públicas para la ejecución de los trabajos de reparaciones de los Servicios Higiénicos del Internado BARROS Arana, en Santiago, con un presupuesto oficial de E\$ 18,283,64.

Contratistas de tercera categoría A y superiores del Registro de Arquitectura y contratistas aceptados en el Registro Especial, que para este efecto se ha abierto en la Dirección de Arquitectura.

Extraordinario apronte de La Sexta

Pasó 800 metros en 49 segundos

ALBOR, C. Pezoa, 400 en 24

EUDORA, D. Reyes, 400 en 28

NINO BRUJO, aprendiz, 500 en 31

ALUSION, A. Núñez 500 en 31

MACIZA, E. Salas, 500 en 31

EL ESCORIAL, P. Ulloa, 500 en 31

YALOSE, L. A. Paredes, 500 en 31

VAPOROSA, S. Escudero, 500 en 31

CAMIN, J. Castro, 500 en 31

ROIGA, J. M. Aravena, 500 en 31

FORTISIMO, H. Pilar, 500 en 31

YALE, S. Vera, 500 en 31

ADELINA, J. M. Aravena, 600 en 31

NEVER, S. Vera, 600 en 31

RIGOLETTO, E. Araya, 600 en 31

SAN MARINO, F. Toro, 600 en 31

NEVADO, L. A. Rojas, 600 en 31

SATELITE, R. Madariaga, 1.000 en 14,25

PURGATORIO, A. Jaque, 600 en 25

MASERATI, S. Escudero, 600 en 31

QUEEN BESS, M. Yáñez, 600 en 31

BENDIX, H. Salas, 600 en 31

ALOTRIA, R. Durán, 600 en 31

PITIWI, C. Pezoa, 600 en 40

ALCANCE, J. M. Aravena, 600 en 38

PUENTE VERDE, C. Pezoa, 600 en 39

AGUILOSO, E. Araya 600 en 37

SIGILOSO, C. Pezoa, 600 en 37

TORRONCINO, C. Pezoa, 600 en 37,35

TAXCO, C. Pezoa, 600 en 37,35

REBERERO, P. Ulloa, 600 en 39,35

PASTELON, J. Castro, 600 en 38,35

CINCO CONSEJOS PARA EL H. CHILE

1) Un buen apronte en la semana: Don Felipe, montado por I. Sandoval, pasó 1.800 en 1,59.

2) Un ganador indicado: Persian Michan.

3) Una dobleta a ganador: Federación-P. Monarch.

4) Un dato al oído: Nant.

5) Uno para cobrar en la última: Luy Pons.

EL ENSAYO

LOCOMOCION ESPECIAL AL CLUB HIPICO

La Empresa de Transportes Colectivos del Estado pondrá a disposición del público los siguientes servicios especiales a la cancha del Club Hippico de Santiago:

1.—Sale de Estación Mapocho

2.—Sale de calle Matucana esq. Mapocho

3.—Sale de Plaza Chacabuco

4.—Sale de Av. Vicuña Mackenna esq. de Díez de Julio

Estos servicios correrán desde las 12 hasta las 16 horas, con una tarifa de 50 pesos.

SSS SERVICIO DE SEGURO SOCIAL

PROPIESTAS PUBLICAS

Se solicitan propuestas de arrendamiento de casas para instalar las Oficinas de la Caja Auxiliar de San Miguel.

La ubicación que se precisa es entre los paraderos 5 y 15 de la Gran Avenida y hasta dos cuadras al Poniente y 2 cuadras al Oriente de la misma.

Las casas que se ofrecen deben tener como mínimo 10 piezas, hall y dos baños.

Las propuestas deben ser presentadas en la Oficina de la Administración Zonal de Santiago, Alameda Bernardo O'Higgins 2013, de 13 a 18 horas, y se recibirán hasta el 10 de noviembre próximo.

EL DIRECTOR GENERAL

DIRECCION GENERAL DE APROVISIONAMIENTO DEL ESTADO

PROPIESTAS PUBLICAS AUTOMOVILES RADIOPATRULLAS

Solicitanse propuestas públicas, de importación directa, por 10 automóviles radiopatrullas, destinados al Departamento de Armamento y Movilización de la Dirección General de Carabineros de Chile.

Bases y demás antecedentes pueden solicitarse en el Departamento Adquisiciones, Sección Propuestas Públicas y Compras en el Extranjero, Amunategui N° 66, 2º piso, solamente de 9.30 a 12 horas.

Las propuestas se abrirán en presencia de los interesados en el Departamento Adquisiciones, el día 16 DE NOVIEMBRE DE 1960, A LAS 16 HORAS

EL DIRECTOR GENERAL

GANE MAS

AVISANDO EN

"LA NACION"

Ahora son 12: retirado Fantástico

Ya no serán trece los rivales de "El Ensayo" de 1960. En el día de ayer, lamentablemente, debió ser retirado Fantástico, hijo de Country Life en Flandes que era uno de los tres púlpitos que presentaba el "Mago" Cavieres a este importante compromiso.

Durante la semana, y desde que llegó a poder de su nuevo entrenador, Fantástico se veía en perfectas condiciones. Ayer, cuando muy de madrugada su entrenador hizo la visita matinal, comprobó que el mulato no afirmaba su pata izquierda.

Examinado por los veterinarios se comprobó que tenía una dolencia y que lo más recomendable, en estos casos, era un reposo absoluto. Su entrenador, hombre de experiencia y de grandes conocimientos inmediatamente acordó su retiro y lo puso en descanso.

El retiro de Fantástico dejó solo a 12 rivales; de esta manera, desaparece el N.º 13, signo fatídico para los látigos y al cual le temen, porque, según ellos, "trae mala suerte..."

GALARDON: 1.000 EN 1'4" A LA "MANO" DEL CHILE

Se ve muy bien el pupilo de Juan Suárez

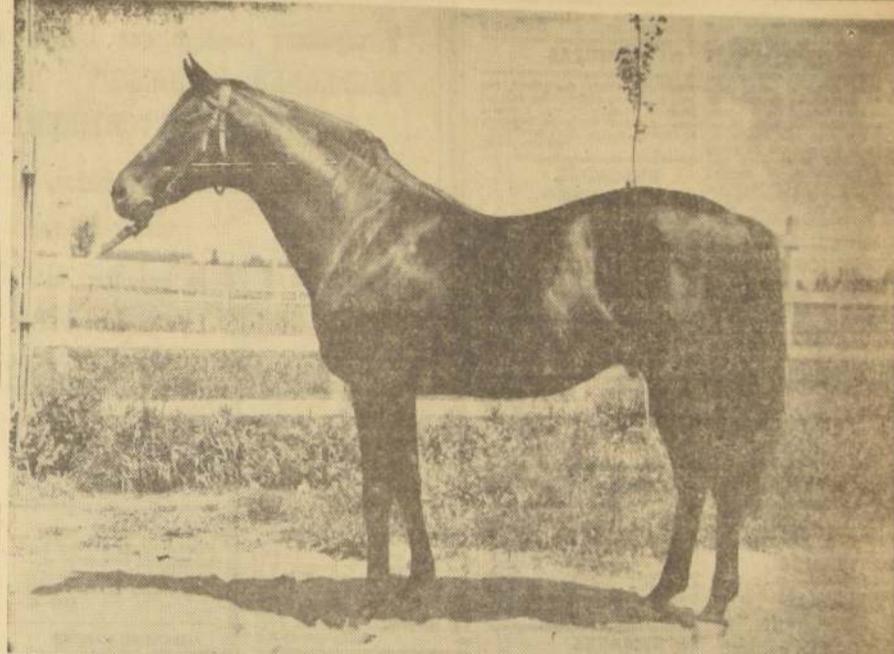
A las 8 de la mañana entró a la pista Galardón, en el Hipódromo Chile. Después de un calentamiento a sus músculos se dirigió al galope hasta el poste de los 1.000 metros, lugar donde su jockey lo armo y lo lanzó en su lucha contra los relojes, marcando los siguientes tiempos parciales: 200 en 12'35; 400 en 25'600 en 27'25; 800 en 50'25 y 1.000 en 14'.

El apronte los hizo, el hijo de Roi d'Atout, por la pista de arena pesada, a la "mano" del Chile, y no fue mayormente exigido.

OTROS APRONTOS:

COMPRESOR, M.	Lazzus,	GUANTE BLANCO F.	Toro,
500 en 32.		200 en 13, repitió igual.	
SORENA, J.	Adasme,	RACO, C.	Ojeda, 400 en 25.
400 en 26.		DIDINE, M.	Lazzus, 400 en 25'45.
PINKY, N.	Vásquez,	KON KON, C.	Giráldez, 200 en 15.
400 en 25.		TUMBAITO, aprendiz,	500 en 33, a voluntad.
ROUEN, aprendiz,	200 en 13,	SINAI, L.	Camus, 600 en 25'15.
repetió igual.		BALSAMITA, H.	Basay, 400 en 25'25.
BELGICA, C.	Ojeda, 400 en 26.	QUIK IDEAL,	aprendiz, 500 en 32'25.
ZUAVO, M.	Lazzus, 600 en 39.	DRAGO, L.	Toledo, 400 en 26'25.
APASIONADO, A.	Urrutia,	AMALLADA, E. S.	Pedro,
500 en 32'15.		NIQUELADO, M.	Lazzus, 200 en 12'25.
PASAPORTE, M.	Castillo,	MICHIGANA, H.	Basay,
600 en 39'35.		DESLIZ, S.	Allende, 500 en 39'.
FAMOSO, J.	Adasme,	CASTANAR, V.	Barta, 200 en 12'45.
400 en 25'15.		LIZ, P.	Toro, 700 en 43'.
PUERTO NUEVO, A.	Díaz,	EL MALTES, F.	Toro, 700 en 43'.
400 en 25'.		POMAIRE, M.	Lazzus, 500 en 34'.
DON VALE, E.	Soto, 600 en 39'35.	LA YAPA, J.	Martínez, 600 en 37'25.
NURELYA, aprendiz,	600 en 40.	JABUGO, J.	Adasme, 400 en 32'15.
400 en 25'.		EL MATE, F.	Toro, 700 en 43'.
HUNGRIA, aprendiz,	400 en 32'45.	SUPERUNDA, M.	Araneda, 400 en 25'35.

PISTA DE BAJADA



HOLMBUSH.— El notable reproductor del haras "Los Condores", progenitor de valiosas generaciones, luce en este grabado su hermosa estampa de padrillo poseedor de memoria campaña y altos pergaminos. Por una omisión involuntaria, Holmbush no apareció ayer en las páginas

hipicas en las cuales se destacaron algunas de los principales ejemplares del turf chileno, a aquéllos importados, con los cuales se ha obtenido un efectivo mejoramiento de los fina sangre de carreras.



SOCIEDAD CRIADORES DE CABALLOS F.S. DE CARRERA Y TATTERSALL S.A.

LOCAL DE VENTAS: AV. CLUB HIPICO 1450-TEL: 94168.

HOY SABADO, A LAS 4 P.M.

Por orden de los señores Alberto Goecke T. y Victor Matetich F., rematarán en Avda. Club Hipico 1450, los productos de 2 años de los Haras

LAS QUEMAS y EL LAJA
Hijos de: Master Bowman, Shearwater, Madara, Dust Devil, Roi d'Atout, Basal II, Ghirlando y Ambassador Court.

NOTA.— Estos productos están en exhibición en el Tattersall de Avenida Club Hipico 1450, y se rematarán de acuerdo con las disposiciones del Reglamento de Ventas, aprobada por el Consejo Superior de la Hipica Nacional.

GONZALO LARRAIN G.
Gerente

RODEO OFICIAL DE "LAS BARRANCAS"

ORGANIZADO POR EL CLUB DE LEONES

DIAS 29, 30 Y 31 DE OCTUBRE

Las corridas se darán comienzo el día 29, a las 3 P. M. con serie de potros. A las 4 P. M. con serie de veegas, DOMINGO 30: 10 A. M.: Serie libre, para todo caballo inscrito. 3:30 P. M.: Segunda Serie.

LUNES 31: 10 A. M.: Tercera Serie libre con dos concursos. 3:30 P. M.: Se dará comienzo al premio Champion.

SE RUEGA A LOS SESORES CORREDORES ESTAR A LA HORA INDICADA

DIRECCION DE PAVIMENTACION DE SANTIAGO

MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO

Llámase a propuestas públicas para la ejecución de la pavimentación de calzadas y aceras en Avenida Blanco Encalada entre calles Vergara y Ejército Libertador.

Las propuestas se presentarán y abrirán el martes 8 de noviembre de 1960, a las 17:30 horas, en el Salón Rojo de la I. Municipalidad de Santiago, Plaza de Armas.

Bases y antecedentes pueden adquirirse en la Sección Estudios y Precios de la Dirección, calle Valentín Letelier N° 13, de 15.30 a 17.30 horas.

GERMAN CORTES MALDONADO, Tesorero Municipal de Santiago.

AVISO

SOLICITA CONCESION DEFINITIVA DE SERVICIO PUBLICO PARA ESTABLECER Y EXPLOTAR RED DE DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA

La I. Municipalidad de Pinto está solicitando del Supremo Gobierno que, en conformidad con la Ley General de Servicios Eléctricos, le otorgue la concesión definitiva de servicio público para establecer y explotar el sistema de distribución de energía eléctrica en el pueblo de Pinto, del departamento de Chillán, en la provincia de Ñuble, en calidad de 2º concesionario.

La energía será suministrada por la Cooperativa de Consumo Eléctrico Chillán Ltda., a través de la línea de 13.2 KV. Chillán-Pinto, y la distribución se hará a través de una red aérea en postación de concreto armado, para lo cual se instalará una subestación de 75 KVA de capacidad, 13.200/400-231 Volts.

Se distribuirá c. a. 380/220 Volts 50 cps.

Se hace la presente publicación en conformidad con la Ley General de Servicios Eléctricos y para que dentro de un plazo de 30 días, contados desde esta fecha, se hagan ante la Dirección General de Servicios Eléctricos y de Gas, por escrito y en duplicado, las objeciones a que haya lugar.

EL DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS ELECTRICOS Y DE GAS

FABRICANTE DISTRIBUIDOR



De las principales mueblerías del centro vende: Living modernos, desde 85 escudos. Comedores modernos, desde 180 escudos. Se confeccionan fundas para muebles y se hace toda clase de cortinas.

FACILIDADES

SAN ISIDRO 379

Martes de 9 a 13 hrs. y de 18 a 22.30 hrs.

Sábado abierto todo el día

Productos Industriales de Cerámica S. A. "Princesa"

JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS

Por acuerdo del Directorio, citase a los señores Accionistas a Junta General Extraordinaria a celebrarse el día lunes 7 de noviembre, a las 12 horas, en las oficinas de la Sociedad, ubicadas en calle Bandera N° 162, oficina 301, con el objeto de:

- 1) Pronunciarse sobre el aumento del capital de la Sociedad de \$ 500.000.— a la suma de \$ 800.000.—, que se cubrirá:
- a) Capitalizando las utilidades y/o reservas de la Sociedad de los años 1960, 1961 y 1963, hasta la suma de \$ 150.000.—
- b) Emitiendo acciones de pago en dinero efectivo hasta por la suma de \$ 150.000.—
- 2) Derogar los artículos transitorios que han perdido su oportunidad.

EL PRESIDENTE

Para los efectos de la Junta General Extraordinaria de Accionistas, permanecerá cerrado el Registro de Accionistas desde el 3 hasta el 7 de noviembre próximo, ambos inclusive.

EL GERENTE

OBRA Y REMIENDOS EN GENERAL

TALLERES GRAFICOS "LA NACION"

AGUSTINAS 1269



Qué hacen... DONDE ESTAN? El 4 tendremos la TV en Chile

HOY SE ESTRENA "LA CASA DE BERNARDA ALBA", el apasionante drama de mujeres que dirige Federico García Lorca. Esta obra, producida por el Instituto del Teatro de la Universidad de Chile, se estrena hoy en nocturna, a las 22 horas, en el Teatro Antonio Varas. Se presentará diariamente en funciones de vermut. Entradas numeradas en venta para todas las funciones próximas. Un total de 22 personajes femeninos, de entre los cuales destacamos la interpretación de Carmen Bunsen (la protagonista), Belinda Castro, Claudia Paz, Malú Aldunate, Elena Vidal, Alicia Quiroga, María Teresa Fricke, María Canapea, María Valle, Elga Crisina, y otras. Escenografía e iluminación: Héctor del Campo. Dirección: Jorge Lillo.

MARES GONZALEZ (Viola y Cesario, en "Noche de Reyes") desembarca pasando mañana en Barcelona, rumbo a París. Fue bocadilla por el Gobierno francés. Estará un año en la "ciudad luz".

CANARIO REYES oficializó su llegada a Chile como inspector de microbuses, recorriendo Santiago-Buin. Reemplaza los fines de semana a los músicos que tienen día libre.

RAFAEL (FAFA) BE-NAVENTE en la Universidad de Yale, bocadillo por la Fundación Fullbright. Se fue en junio del año pasado. Estará allí hasta enterar 24 meses.

Paul Anka tenía toda la razón: lo engañaron

AHORA SE SUPÓ LA VERDAD DESNUDA.

Paul Anka tenía razón. Sus representantes le jugaron a travésado. Lo obligaron a hacer dos presentaciones fuera de contrato, pero el marido de Nelly Cárdenas y los ritmos ronroneantes lo dejó bien establecido: "Cuando hay cosas sueltas bajo la mesa —dijo—, hay que decir las cosas". Se refería a su contrato y negativa para actuar el último domingo de su presentación en Chile por parte de Minería y Waidon. Aquella vez Anka convocó a una tumultuosa conferencia de prensa, donde manifestó:

"Yo cumplí mis compromisos anoche sábado. No tengo más que hacer aquí. Pero la gerencia de Minería me exhibió un contrato por seis actuaciones. El había

realizado cuatro solamente. Ahí se produjo la explosión, y solamente ahora se sabe la verdad".

Una información procedente de Nueva York —donde se encuentran Paul en estos momentos—, señala que él había adquirido un compromiso contractual con Cárdenas representante brasileño, por la suma de 60 mil dólares por 15 actuaciones en Sudamérica. En Buenos Aires, Anka entró 11 presentaciones. Y a Chile vino contratado por seis más. Cuando cumplió las 15 anunció su regreso a Nueva York. Pero lo faltaban dos... y eso él no lo sabía. Ahora la cosa está clara. Su representante lo engañó y él, para no quedar mal con los chilenos Chanciamundo notablemente la

venta de sus discos), a última hora aceptó esas dos actuaciones extras.



La JEREZANA, canaria española, de gracia y simplicidad (cosas que no se llevan bien con el estímulo profesional), está trabajando simultáneamente en el Humoroteca (que allí también lo hace la graciosísima Gloria Montes) y en la boîte Capri. Las dos compiten en salero y picardía. Nadie sabe quién va a ganar en este singular duelo.

¡300 representaciones a teatro lleno!
el éxito más brillante de la historia del teatro chileno

"La Pérgola de las Flores"

el teatro de ensayo agradece al público
la grandiosa acogida brindada a este
espectáculo realizado íntegramente
por elementos chilenos.

el teatro de ensayo agradece al público
la grandiosa acogida brindada a este
espectáculo realizado íntegramente
por elementos chilenos.

GUÍA DEL ESPECTADOR

PACIFICO, Huérfanos 815 (31603).— M. S. V. y N.: Una grieta en el espeso.

HUÉRFANOS, Huérfanos 930.— M. S. V. y N.: Mil estrellas blancas.

IMPERIO, Estados 235 (387860).— M. S. V. y N.: El general De la Rovira.

KING, Huérfanos 840 (3235).— M. S. V. y N.: Una grieta en el espeso.

LAS TONDES, Noruega N.º 6316 (434087).— M. V. y N.: Secretos de contrapartidaje.

LA DILADADA, N.º 6 de Díos Vial 1229 (31115).— M. V. y N.: La balsa.

PLAZA, Compañía 1968 (34714).— M. S. V. y N.: La vida entre los dos.

LOS LILAS, N.º 12 de Díos Vial 1229 (31115).— M. V. y N.: La vida entre los dos.

REAL, Compañía 1940 (65555).— M. S. V. y N.: Secretos de contrapartidaje.

RIO, Huérfanos 735 (31143-31144).— M. S. V. y N.: El capitán sin barba.

RO CASTILLO, Vitacura 2284 (419581).— M. V. y N.: Cuando lloró los ojos.

NILO, Monititas 878 (392078).— M. V. y N.: El emperador y la lavanda.

METRO, Bandera 137 (33361).— M. V. y N.: Ben-Hur.

ORIENTE, Pedro de Valdivia 999 (41435).— M. V. y N.: Una grieta en el espeso.

SANTA LUCIA, Avenida B. O'Higgins 610 (31170).— Una transformación para Cinerama.

WINDSOR, Moneda 1025 (89761).— M. S. V. y N.: El general Della Rovere.

ROTATIVOS

ALAMEDA, Avenida Bernardo O'Higgins 2887 (9124).— Cam-

PAZ

Películas del Momento

"LA DOLCE VITA"— Distribuido por la firma cinematográfica Studio Film, será estrenado, simultáneamente, en los cines Central, Real, King, Oriente, y Los Condes, el día 31 de la producción de Federico Fellini. La "Dolce Vita", película filmada en Roma en 1959 que ha suscitado diversas polémicas. La duración del film es de tres horas veinte minutos. Anita Ekberg, Marcello Mastroianni, Ivonne Furneaux, Alain Cuny y Jacques Sernas son las principales figuras de esta producción italiana.

"SEÑORITAS 1960"— Mapita Cortés, esposa del cantante chileno Llucho Gatica, interviene en este film de Pel. Mex. Es una festiva comedia cuyas principales protagonistas son

Sonia Furió, Ana Bertha Lepé y Cristiane Martell.

Es una película mexicana que se exhibirá el lunes en el Cine Santiago.

"VIOLETAS IMPERIALES". España y la Corte de Francia son el escenario donde se desarrolla esta producción hispana, dirigida por el célebre Europeo Film. Las figuras centrales del romance son, Carmen Sevilla y el cantante Luis Mariano.

"LA ADOARABLE MENTIROSOS"— Nuevamente retransmitido en este film a Remmy Schneiders —en inocentes picardías— dentro del marco palaciego de una corte, con duques apuestos, soldados y cardenros policiacos. El film está realizado en tecnicolor y contiene algunas canciones. Distribuida por Filmisión, será estrenada en el Lido, el martes.

"SEÑORITAS 1960"— Mapita Cortés, esposa del cantante chileno Llucho Gatica, interviene en este film de Pel. Mex. Es una festiva comedia cuyas principales protagonistas son



Televisión en Chile.— Terminan por fin los muchos anuncios y las pocas reuniones. La Universidad de Chile está en situación de televisar ahora programas desde el próximo 4 de noviembre. Ellos ocuparán el primer canal que se instala en nuestro país. Lleva el número 9. Se transmitirán programas culturales con diaria frecuencia, entre las 21.30 y las 22.30 horas.

La noticia fue obtenida ayer en fuentes allegadas a la Universidad de Chile, y ya había sido anticipada por LA NACION. El equipo transmisor tiene una potencia equivalente a un buen radio de acción de aproximadamente treinta kilómetros. En Santiago hay 1.500 telereceptores. La "U" no persigue ningún fin utilitario con esta experiencia. Presumesa que pronto surgirán nüculos competidores.

Decidido: Teatro de Ensayo viaja a Europa

España, Italia y Francia, tres países distantes, pero acercados por la Era del Jet, serán visitados el próximo año por los integrantes del Teatro de Ensayo de la Universidad Católica.

Los públicos de París, Roma y Madrid conocerán por primera vez a una compañía teatral chilena. El prestigio adquirido por el Teatro de Ensayo, que ha traspasado las estrechas fronteras de nuestra patria en abundantes comentarios y elogiosas críticas, tendrá allí una dura prueba. Los aficionados madrileños y parisienses son exigentes, lo que no constituye novedad alguna en capitales donde funcionan por norma general más de 20 compañías teatrales con la actuación permanente de las más extraordinarias figuras del teatro mundial.

Las muchachas y muchachos del Ensayo anuncian su debut para el 9 de junio en la capital de Francia, en el Teatro de las Naciones. Después irán a Madrid y posteriormente desembarcarán en la costa italiana para conquistar Roma.

El repertorio lo constituirá "El Diálogo de las Carmelitas", de G. Bernanos; una obra no elegida aún (podría ser "Deja que los perros ladren", de Sergio Vodanovic); y una tercera, cuya autoría pertenece al joven dramaturgo chileno, Tito Heiremans. Este esfuerzo notable en grado sumo, puede convertirse en cada país, en la novedad teatral del año. No se da con frecuencia el hecho

de que compañías teatrales sudamericanas emprendan una tan estimulante aventura.

Los europeos conocerán una de nuestras mejores expresiones teatrales y de ilapa, tendrán a su alcance a Silvia Piñeiro, probablemente, la más talentosa y brillante actriz de este tiempo.

GRAN AVENIDA, Avenida B. O'Higgins 610 (31170).— Una transformación para Cinerama.

NORMANDIE, Avenida Bernardo O'Higgins 139 (32748).— Miércoles 10 de octubre.

GRAN CINE Sido, Huérfanos 800 (34368).— Martes 15 de octubre.

ROMY SCHNEIDER, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 16 de octubre.

JEAN CLAUDE PASCAL POR PRIMERA VEZ EN UN FILM ALMANZOR, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 17 de octubre.

LA encantadora MENTIROSA, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 18 de octubre.

EL GENERAL DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 19 de octubre.

LA VIDA ENTRE DOS, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 26 de octubre.

LA BAHIA DEL TIGRE, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 27 de octubre.

EL CAPITAN SIN BARCO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 28 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL GENERAL DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

LA DOLCE VITA, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

EL CIRCO DEL INFIERNO, Huérfanos 800 (34368).— Miércoles 29 de octubre.

</

