

# G. Bretaña busca una tregua en España por intermedio del Premier Mussolini

## DUQUE DE GLOUCESTER MAS DE 100 MUERTOS CENSURA LOS EXCESOS EN EL ACCIDENTE DE MILES CITY, EE. UU.

Tal fué el tono de su discurso inaugural de la Conferencia de la Cruz Roja

MR. NORMAN DAVIS CONDENO LOS BOMBARDEOS AEREOS DE CIVILES

En esta forma tomó EE. UU. la iniciativa de denunciar esta fase de la guerra

LONDRES, 20.—(U. P.) El discurso inaugural de la Conferencia de la Cruz Roja, que se celebró en la noche del domingo, tuvo un tono de denuncia de la guerra aérea. El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

## Maniobra para aislar a Rusia si no acepta el plan sobre España

Sólo Francia no participa en el movimiento.— La posibilidad de una tregua gana terreno.— Mussolini desea terminar cuanto antes la guerra española.— El cierre de la frontera entre Francia y España

(Correspondencia de Joseph Grigg, exclusiva para "LA NACION")

LONDRES, 20 (Especial).— Es evidente que la decisión francesa de cerrar la frontera para el tránsito de armamentos y municiones hacia España se ha hecho coincidir con la reunión que el marqués celebrará en Londres la Comisión de la Conferencia de la Cruz Roja. El marqués, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

## Debate sobre el problema de las 40 horas semanales

Avanza la labor de la Conferencia Internacional del Trabajo de Ginebra sobre este problema

GINEBRA, 20 (U. P.).— La labor de la Conferencia Internacional del Trabajo de Ginebra sobre el problema de las 40 horas semanales avanza rápidamente. Los representantes de los países miembros están discutiendo los detalles de la propuesta de limitar la jornada de trabajo a 40 horas semanales.

## La misión alemana arribará hoy a G. Bretaña

Va a buscar un nuevo acuerdo comercial y a ver manera de arreglar el asunto de las deudas del ex Estado austriaco

LONDRES, 20 (U. P.).— La misión alemana, encabezada por el Sr. von Helldorf, arribará hoy a Ginebra. La misión tiene como objetivo buscar un nuevo acuerdo comercial y arreglar el asunto de las deudas del ex Estado austriaco.

## El señor E. Cardozo PARTIO DE ASUNCION PARA BUENOS AIRES

Con su llegada se reanudarán las gestiones alrededor del Chaco

RESERVAS EN ASUNCION

Discurso de un coronel boliviano preocupa en la capital paraguaya

BUENOS AIRES, 20.—(U. P.) El señor E. Cardozo, quien preside la Conferencia de la Cruz Roja, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

Le ha sugerido que us sus influencias con e general Franco para lo grar este propósito

ASI ENTRARIA EN VIGOR EL PACTO DE ROMA

En algunos círculos se teme que el Duce no acceda a esta insinuación de Chamberlain

INSTRUCCIONES QUE SE DIERON A LORD PERTH

Opiniones que se expresan sobre los acontecimientos en Londres, París y Roma

LONDRES, 20.—(U. P.)—Según informan en fuentes autorizadas, el Gobierno británico ha sugerido, como "alternativa" para llegar al cumplimiento de las condiciones necesarias para poner en vigencia el pacto anglo-italiano, que el Premier Mussolini emplee sus influencias con el general Franco para obtener una pronta tregua en la guerra civil de España.

Se indica también que de acuerdo con las últimas instrucciones que le impartió el Premier Chamberlain, el Embajador en Roma, Lord Perth, informe a Mussolini que bastaría el retiro de 12.000 soldados italianos de España para que el jefe del Gobierno de Su Majestad estudie la completación del referido pacto anglo-italiano.

En la mañana del domingo, cuando se celebró la Conferencia de la Cruz Roja, el Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".

El Duque de Gloucester, quien preside la Conferencia, dijo que la guerra aérea es una "barbarie" y que los bombardeos a ciudades sin defensas son "crímenes".



# AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

**BARRACA DE FIERRO**  
Minze y Boselmann  
Chacabuco 61  
TELÉFONO 65389

**AGENCIAS**  
— DE —  
"LA NACION"  
PARA LA RECEPCIÓN DE  
AVISOS ECONOMICOS:  
SAN DIEGO 1180 —  
Teléf. 76035  
Cigarrería y Camisería "El  
Record"  
PORTAL EDWARDS 2748.  
Cigarrería.  
PORTAL EDWARDS 2752.  
Cigarrería.  
SAN PABLO 4515.  
Almacén de Música.  
SAN PABLO 3258.  
Peluquería.  
MAPOCHO 2874.  
Peluquería.  
PROVIDENCIA 1340.  
PEDRO LAGOS 1120.  
RECOLETA 794.  
Peluquería "Paris".  
ALONSO OVALLE 756.  
Lavandería.  
INDEPENDENCIA 319.  
Agencia de Empleos.  
SAN FRANCISCO 102, 2da. SQ.  
ALONSO OVALLE.  
Librería.

## Indice de avisos económicos clasificados

- 1.-Alhajas, monedas y antigüedades.
- 2.-Automóviles, compraventa.
- 3.-Neumáticos y accesorios.
- 4.-Rodados en general.
- 5.-Arriendos ofrecidos:
- 6.-Arriendos buscados:
- 7.-Turismo y veraneo.
- 8.-Artículos para deportes.
- 9.-Arboles, plantas y flores.
- 10.-Armas, caza y pesca.
- 11.-Artículos de escritorio, librerías e imprentas.
- 12.-Abarrotes y comestibles.
- 13.-Aves, animales y talajes.
- 14.-Belleza y peluquería.
- 15.-Compraventa varias.
- 16.-Sastrerías e indumentarias.
- 17.-Diversos.
- 18.-Educación e instrucción.
- 19.-Profesionales varios.
- 20.-Empleados ofrecidos:
- 21.-Empleados buscados:
- 22.-Estadísticas sociales.
- 23.-Frutos del país.
- 24.-Hoteles y restaurantes.
- 25.-Residenciales y Pensiones.
- 26.-Modas, interés para el hogar.
- 27.-Metales y minerales.
- 28.-Mudanzas y transportes.
- 29.-Muebles y menajes en general.
- 30.-Máquinas registradoras, escribir y coser.
- 31.-Motores, maquinarias y artículos eléctricos.
- 32.-Negocios e instalaciones, compraventa.
- 33.-Operarios y obreros ofrecidos.
- 34.-Operarios y obreros buscados.
- 35.-Objetos y animales perdidos.
- 36.-Propiedades compran:
- 37.-Propiedades venden:
- 38.-Quintas, chacras y fundos.
- 39.-Productos medicinales y drogas.
- 40.-Préstamos, acciones, papeles y socios.
- 41.-Propuestas públicas y particulares.
- 42.-Personas buscadas.
- 43.-Permutas.
- 44.-Radios, pianos, fonógrafos y otros.
- 45.-Restaurantes y sitios de recreo.
- 46.-Remates voluntarios.
- 47.-Citaciones y notificaciones.
- 48.-Talleres y composiciones.
- 49.-Tintorerías y lavanderías.
- 50.-Artículos sanitarios.
- 51.-Útiles científicos.
- 52.-Vinos y viñas.
- 53.-Remates judiciales.
- 54.-Citaciones, Bombas.

## 1) ALHAJAS, MONEDAS Y ANTIGÜEDADES

ARGOLLAS ORO, 14 Y 18 KI-  
lates, macizas, grabadas, desde  
99 par. San Diego 780. Relojería  
Sportman. 1.º Julio.

¡ORO! JOYAS, PLATA, MO-  
nedas antiguas, necesitamos, pa-  
gamos precios increíbles. Ban-  
dera 152. 20 Jun.

**ALAMBRE**  
CANERÍA  
METAL DESPLEGADO  
**S. SACK**  
San PABLO 1179  
MORANDE 817

## 1) ALHAJAS, MONEDAS Y ANTIGÜEDADES

¡CASA REAL! ORO, JOYAS  
brillantes, fantasías compraven-  
ta, composuras, Transformacio-  
nes, Compañía 1025 (frente  
Teatro Real). Teléfono 65855.

BOLETOS, JOYAS, BRILLAN-  
tes compro. Nueva York 25, co-  
stado Club Unión. 26 Junio.

COMPRA-VENTA JOYAS, BRI-  
llantes, oro, platino, boletos,  
Composuras, relojes finos, "El  
Cronómetro Suizo", Agustinas  
889, casa fundada 1916. 28 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

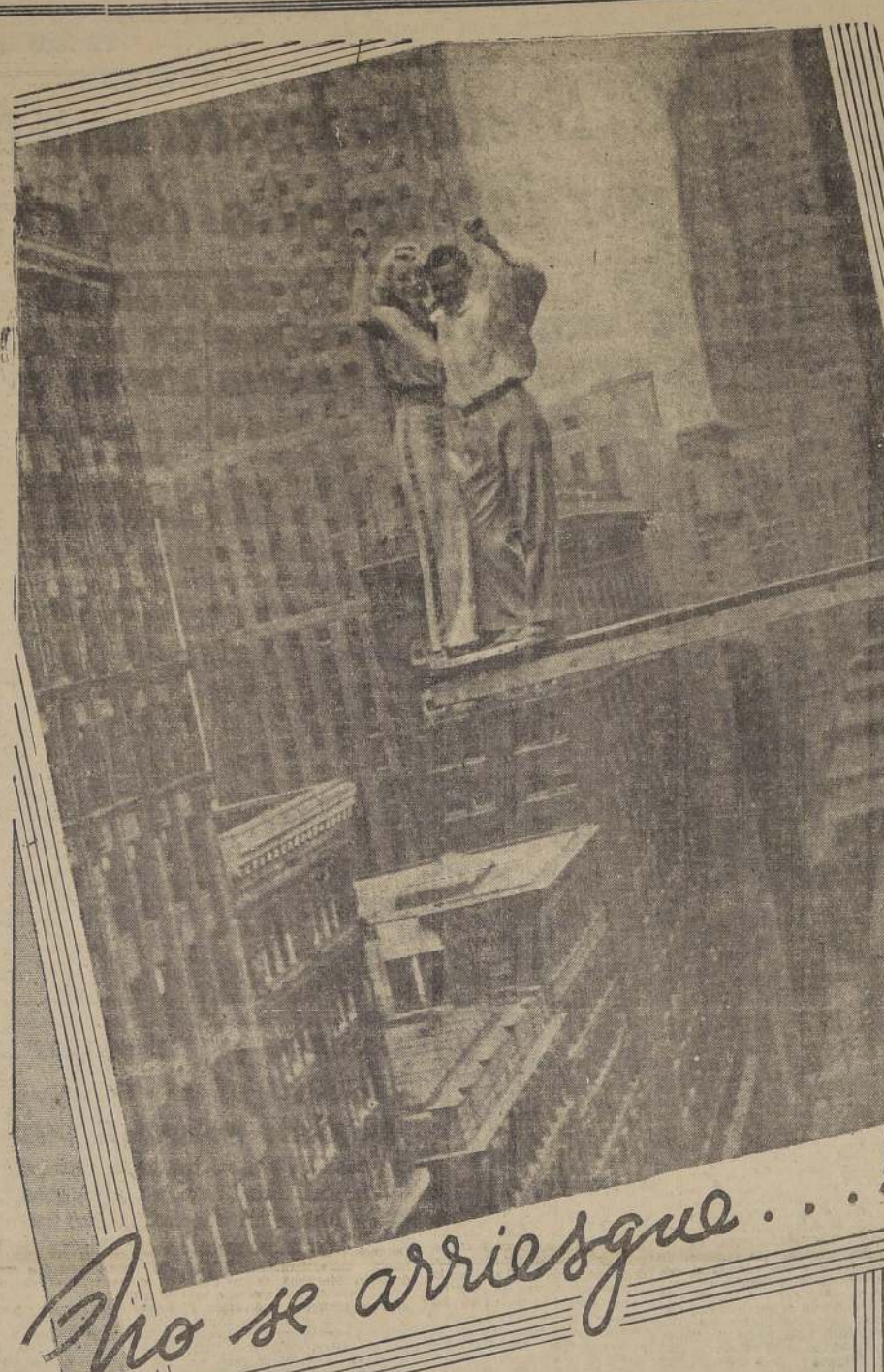
COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.

¡NOVIOS! PARA ARGOLLAS.  
Fábrica Sostin. Nueva York 63.  
11 Julio.

"LA ROYAL", ESTADO 55,  
compra brillantes esmeraldas,  
plata y platino, pagando los pre-  
cios más altos. 20 Julio

PABLO OLEA E HIJO, ANTI-  
gua y acreditada relojería, se  
trasladó a San Diego 1457.

COMPRAMOS SANTOS MADE-  
ra, marfiles, joyas, antigüedades.  
Huérfales 1170, lado Comedia.  
23 Jun.



*No se arriesgue...*  
EN EXPERIMENTOS CON  
RADIOS DE "PRECIOS  
BAJOS" Y ANTECE-  
DENTES DUDOSOS...

**Blaupunkt**  
(Public Jazul)

La radio

NO SE VENDE POR PRECIO o por grandes facilidades de pago,  
SINO QUE POR CALIDAD. Escuche una audición donde sus repre-  
sentantes exclusivos:

**Luco, Braumüller, Lorca Ltda.**  
Morandé 217

**LOS AVISOS ECONOMICOS DE "LA NACION"**

obsequiarán a sus avisadores dos modernos receptores para toda onda,  
en el gran sorteo del 27 de julio.

## INSTRUCCIONES:

Por cada día de Avisos Económicos que usted ordene, tiene derecho a un Cupón.  
Los días viernes hay doble opción; por cada día de publicación recibirá 2 cupones.  
Cada cupón es numerado; en él indicará usted su nombre y dirección, dándole en el  
Buzón del Concurso, o enviándolo por correspondencia a "LA NACION".

El 27 de julio próximo se efectuará el sorteo ante el notario don Jorge Gaete  
Reyes; si su cupón sale favorecido, una de estas Radios será suya.

## 8) ARTICULOS PARA DEPORTES

SKIS, LOS MEJORES PRE-  
cios bajos. San Diego 59.

## 9) ARBOLES, PLAN- TAS Y FLORES

SEMILLERIA VALENZUELA,  
Mercado Central, ofrece papas  
de flores, jacintos, narcisos, ra-  
nunculos, gladiolos, etc., alma-  
cigos flores y hortaliza. Despa-  
chos provinciales. Catálogo gra-  
tis. 28 Junio

ARBOLES FRUTALES. FO-  
restales, plantas; arbores; tie-  
rra hoja, libre. Ofrece: "Cra-  
dera Corral", Alameda esquina  
Arturo Prat. El vivero, está al  
lado estación Renca.

NARANJOS, LIMONEROS,  
olivos, pallos, cerezos, perales,  
damascos, duraznos, almendros,  
kakis, ciruelos y toda clase fru-  
tales y forestales; tierra de ho-  
jas, maceteros, ofrece Jardín  
Lindero: Bandera 659, entre  
Rosas y Santo Domingo.

CRADERO "VATEL" VIVEROS  
Maipo de Buin, depósito de ven-  
tas Irarrázaval 2569, especialidad  
Naranjos, Limoneros, Pallos in-  
jertados, 25 variedades, duraznos  
injertados con fruta ecogida,  
desde 0,50 centavos; papas pa-  
rrón desde 0,80 centavos. No  
equivócase Irarrázaval 2569, ca-  
si frente Pedro de Valdivia.

CRADERO PESAFLOR, AYDA,  
Irarrázaval 630 esquina Condell.  
Arboles frutales, vigorosos y va-  
riedades seleccionadas. Naranjos,  
limoneros y pallos injertados. Ar-  
boles para cercos vivos. Circulo  
d'Agen, existencia disponible.  
Reserve con tiempo sus pedidos.

COMPRA SUS ARBOLES AL  
cradero Santa Marta. San Die-  
go 2299, esquina Placer.

VENDO RICA PISTACHA "SA-  
vage", nueva, calibre 9, \$ 500.  
Santa Rosa 471.

## 11) ARTICULOS DE ESCRITORIO, LIBRERIAS E IMPRENTAS

COMPRA Y VENTA DE LI-  
bros y antigüedades. Enrique  
Ac-Iver 38. 3 Julio.

## 12) ABARROTES Y COMESTIBLES

PAPAYA "BROCKWAY" SIEM-  
pre la mejor. Comerciantes re-  
partidores, buenos descuentos.  
Teléfono 51833. 12 Julio

LA MEJOR GRASA COMESTI-  
ble "Oakland". Fidalca a Hum-  
berto Rubio, calle Santa Mar-  
garita 1632. Teléfono 52134, de  
8 P. M. adelante. 15 Julio.

## 13) AVES, ANIMALES Y TALAJES

OCCASION: POR CAMBIO DE  
residencia vendo precioso car-  
nero reproductor. Corridales, muy  
nuevo. Arturo Arnedo. Lilloco.  
10 Junio

CRADERO RHODE ISLAND  
ahora en J. P. Alessandri 424.  
Ñuñoa, estará próximamente en  
Avenida Espejo 201, carros San  
Bernardo, paradero 28. 28 Junio

## 14) BELLEZA Y PELUQUERIA

\$ 35. PERMANENTE, AL ACEI-  
te, sin electricidad, Galería Ale-  
sandrini 237 E. teléfono 80621.  
19 Jul.

## 15) COMPRAVENTA VARIAS

CONTRA REUMATISMO.  
¡¡Obleas Chinas Li-Wu-Pat!!  
24 Junio

BALANZAS Y ROMANAS DE  
todas clases. Pitronello y Cia  
Exposición 560. 6 Julio.

PIPAS, CUARTEROLAS, BA-  
riles, linas, vendo, Chacabuco  
865. 23 Jun.

BALANZA, PLATILLOS CHI-  
ca, importada, compramos. San-  
ta Elena 1475.

ARTISTAS PINTORES: COM-  
pro al contado paisajes chilenos  
y hago encargos. Tratar: Calle  
Catedral 1855. Teléfono 63347.

## 16) SASTRERIAS E INDUMENTARIAS

SASTRERIA MACK, CONCEDE  
créditos, seis meses. San Diego  
236. Teléfono 86667. 27 Jun.

SASTRERIA "LA ELEGANCIA",  
Ternos y Abrigos sobre medida,  
con grandes facilidades de pago.  
San Pablo 2585. 22 Junio

390, TRAJES, ABRIGOS, FO-  
rreros suda, Gudelman, sastrer  
San Diego 852, lado Teatro Cau-  
policán. 23 Junio

¡¡CABALLERO NO BOTE SU  
sombrero!! Mándelo a Chaca-  
buc 7 A. Bandera 769, quedará  
nuevo. Aplanchado, \$ 1,50.  
Lo Jul.

CASIMIRES NACIONA-  
les, desde \$ 25 metro, im-  
portados, \$ 55. Deposi-  
to directo de fábrica.  
Alameda 2783. 29 Junio.

SASTRERIA SALAZAR, CA-  
balleros, niños. Extenso surtido,  
corte elegante. Precios incom-  
petibles. Visítela. Alameda 2783.  
29 Junio

300, LE COSTARA UN TERNO  
sobre medida en casimir im-  
portado, en Sastrería Arauco y  
San Diego 971. 30 Junio

SASTRERIA "MODERNA", MI-  
guel Tepitzky, Copiapó 1057, te-  
léfono 51018. Ofrece ternos, abri-  
gos sobremedidos, entregados  
con \$ 100 y 15 semanales. 6 Julio.

MANTAS DE CASTILLA, PON-  
chos ternos, pantalones, de bu-  
enos casimires, ropas para obre-  
ros, de gran ocasión. "Dos ca-  
ballos blancos". B. O'Higgins  
3261. 24 Junio.

SASTRERIA CHESTERFIELD,  
Ternos, abrigos, confecciones pa-  
ra caballeros y niños. Créditos.  
San Diego 63. 10 Julio

SASTRERIA LA MENDOCINA  
concede créditos. San Diego 255.  
Teléfono 66665. 12 Julio.

"SASTRERIA FLORES", VISTA  
elegante económicamente. Ternos  
casimir importado de cali-  
dad \$ 340; hechuras forros de  
lana \$ 150. Seriedad, garantía.  
Bandera 854. 28 Junio

SASTRERIA EL CREDITO  
Nuevo, entrega ternos y abrigos  
con facilidades de pago. San  
Pablo 2675. 16 Jul

## 17) DIVERSOS

PSICOLOGO, MAGNETISTA  
con "Medium", ubico tesoros.  
Arturo Prat 1731. Fono 52123. 6  
Julio

PSICISMO ASTRAL, IN-  
fluencias magnéticas, amores, ne-  
gocios, familia. Ada Maya. Soli-  
citar hora. Alonso Ovalle 1535.  
Fono 60435. 21 Jun.

MADAME IRIS, VIDENTE,  
Molina 154. 22 Jun.

## 18) EDUCACION E INS- TRUCCION

CURSOS RAPIDOS, ECONO-  
micos, contabilidad, taquigrafía,  
aritmética, redacción, leyes, cir-  
butarias, escritura máquina; cur-  
sos nocturnos; enseñanza com-  
pleta, eficiente. Solicite pros-  
pectos. Instituto Contabilidad de  
Chile. Santo Domingo 1839.  
26 Jun.

**S. SACK**  
FIERRO  
SAN PABLO 1179

**18) EDUCACION E INSTRUCCION**  
TAQUIGRAFIA, PUN-  
ción, redacción, docto-  
res, Instituto Contabi-  
lidad de Chile. Santo  
Domingo 1839.

ACADEMIA CORRI-  
da, peluquería, man-  
mada 323.  
DIPLOMASE: Cien-  
mercio, Taquigrafía,  
breros, Peluquería,  
quigrafía, Inglés, Ita-  
lico, Rosas 911.

ESCUELA FRANCIS-  
ca, ne Rosset, Agustina,  
gistrada, Cien-  
mensuales, de  
modas, sombreros, pelu-  
cristina dental, Do-  
mas.

CURSO PRACTICO  
taquigrafía, se-  
ciones, sección  
Quinta Normal, ex-  
tales.

ESCUELA "CHILE"  
grafía, Electrica, Ba-  
Esta abierta a mu-  
ambos sexos, Com-  
fia, práctica y teo-  
gla y taquigrafía, do-  
pedio.

ESCUELA PRACTICA  
confección, costura  
dental, enseñanza, re-  
tada, facilidades, Pu-  
Punto 637 frente Co-  
policán.

ESCUELA TECNICA  
rior profesional, In-  
mo Jena, Elipsi, pro-  
plomada Paris, In-  
guieria, Garancia, In-  
Rápida, Garancia, In-  
herramientas, Chile.

CURSOS CONTABI-  
lidad!! Matrícula, 1.  
Punto 562, 1er pa-  
lladura.

CONSTRUCTO-  
mucha práctica, se-  
lual 1247.  
CHOFER MECANI-  
do, práctica interme-  
cese, diesel, camión,  
ses. Suizo, estilo, In-  
mo Gobierno, MECAS-  
TAL, MODAS, PA-  
PEINADOS ARTISTAS,  
SAJE, MANICURA, In-  
Económico, In-  
lidos, vestidos, In-  
Santo Domingo 1839.

¡¡CURSOS CONTABI-  
lidad!! Matrícula, 1.  
Punto 562, 1er pa-  
lladura.

OFRECESE BUEN  
para casimires y  
Velas, Santo Domingo  
cina 19.



## CORRESPONDENCIA DEL EXTERIOR

## LOS SINDICATOS OBREROS INVADEN LA MARINA MERCANTE

Por WILLIAM WILLS DAVIES

Nueva York, junio de 1938.

Resulta extraordinario el hecho de que, a pesar del gran progreso realizado por los Estados Unidos en otras actividades, no hayan logrado en su marina mercante desarrollo comparable al de otras grandes naciones. En las demás ramas del transporte, los estadounidenses marchan, prácticamente, a la cabeza del mundo. Son los primeros en lo que se refiere a construcción de automóviles; transporte aéreo de pasajeros; y ferrocarriles; pero en la marina mercante, la industria de los Estados Unidos no puede ofrecer grandes transatlánticos de lujo de Gran Bretaña, Francia, Alemania e Italia. Esto resulta más notable, si se considera que, de todas las naciones, la Unión es la que se encuentra en mejores condiciones financieras para la construcción de barcos transatlánticos, que eclipsarían a cualquier barco que cualquier proyecto referente a la construcción de la más grande y colosal del mundo sea aceptado, casi automáticamente, por el pueblo.

Cuando una buca la razón de este atraso en materia de construcción de barcos de cubre todo proceso de construcción de un barco, desde el momento en que se comienza a construir hasta el momento en que se entrega al propietario. Existen aquí todas las ventajas que el país tiene para la construcción de barcos de cubre todo proceso de construcción de un barco, desde el momento en que se comienza a construir hasta el momento en que se entrega al propietario.

El país tiene dinero para hacerlos; capacidad técnica y una producción potencial que los barcos podrían aprovechar para su servicio. Durante la guerra mundial, los astilleros desarrollaron su industria con una rapidez y en extensión tal que en un momento dado los que dependían del Gobierno botaban, ter. Es tan grande la escasez de buenos barcos norteamericanos que hacen la travesía a Europa que en su mayoría los pasajeros norteamericanos toman una de las cuatro líneas de lujo, y sus medios de transporte. Estos barcos son el británico "Queen Mary", el francés "Normandie", el italiano "Rex", y el alemán "Europa". Los norteamericanos embarcan en ellos porque prefieren transatlánticos grandes, cómodos y lujosos. Si hubiera suficientes barcos norteamericanos para los ciudadanos de la Unión preferirían, sin duda, los de su propio país, pero como éstos no existen, eligen generalmente un transatlántico extranjero. La prueba más evidente de esto es el hecho de que los ciudadanos de los Estados Unidos en concepto de pasajeros a Europa, sólo 12 millones, o sea menos de la suma de los pasajeros recibidos por compañías norteamericanas por compañías norteamericanas.

## LA PARCELACION DEL VALLE DEL CHOAPA

La parcelación de los fundos que la Beneficencia posee en el Valle del Choapa parece acercarse a su realización.

En un oficio que el Ministro de Tierras señor Goytia envió ayer al Senado dice que las negociaciones para llevar a efecto este proyecto siguen su curso normal, con fundadas esperanzas de que produzcan un resultado satisfactorio.

Las gestiones que se realizan en este sentido tienen su origen en un acuerdo tomado por el Gobierno en Consejo de Gabinete a iniciativa y pedido expreso de S. E. el Presidente de la República, que desea en esta forma llevar adelante una obra de indiscutible beneficio para el país en general y para la provincia de Coquimbo y toda la zona Norte en particular.

No hay, en realidad, ninguna objeción considerable que hacer a este proyecto. Aún más, como ya lo hemos repetido, existen antecedentes que dan la seguridad de que la parcelación y colonización de esos terrenos tendrían resultados positivos y favorables. Así lo anticipa el éxito obtenido por la colonización del fundo Las Casas, situado en la misma región, y que actualmente puede presentarse como un verdadero modelo de colonización, tanto por la situación de cada parcela como por la forma en que conducen sus cultivos.

La provincia de Coquimbo espera con impaciencia que se lleve a efecto la iniciativa del Excmo. señor Alessandri, que ha confirmado reiteradamente su decisión de llevar a cabo esa obra. Cuando se tomó el acuerdo en Consejo de Gabinete, en estas mismas columnas comentamos el verdadero regocijo producido en la provincia de Coquimbo por esta noticia, que llegaba a satisfacer aspiraciones largamente sentidas por sus pobladores. En efecto, la situación de esos fundos, controlados por una sola mano, constituye una remora para el progreso agrícola de la zona, un obstáculo para radicar y arraigar a la tierra colonos de gran experiencia y seriedad, y, finalmente, un vacío importante en sistemas de abastecimientos de la zona Norte.

Como en el Senado se han formulado últimamente algunas observaciones sobre la realización del acuerdo del Consejo de Gabinete, el Ministro señor Goytia ha creído conveniente puntualizar el estado en que se encuentran los trámites legales que ha sido forzoso seguir para conseguir este objeto, y que, naturalmente, es imposible.

comunicaciones y relaciones con la América del Sur, se ha propuesto destinar los actuales barcos de la Munson Line, a otra línea, y reemplazarlos con barcos de la Panama-Pacific Line, que hace el recorrido entre Nueva York y California. Estos barcos son más lujosos, de mayor tamaño y tienen comodidades para sesientos pasajeros mientras los que hacen actualmente el viaje a la costa Este de América del Sur sólo tienen capacidad para sesientos y tripulaciones de menor tamaño. Además, su velocidad es mayor, al bien que se emplea actualmente diez y siete días, pero otros técnicos sólo admiten que se nuevos barcos reducirían el viaje a diez y siete días.

Si se trae la mala voluntad de los delegados sindicales, la organización indica a los propietarios del barco que sus miembros no se embarcarán con sus capitales; y los propietarios temerosos de costosas huelgas "sitdown" y "go slow", siempre están dispuestos a adoptar el remedio más fácil, substituyendo al capitán. De modo que los capitales, en el deseo de conservar su puesto, no intervinieron.

Esta difusión del extremismo entre los obreros marítimos tiene orígenes interesantes.

Antes de la crisis, los obreros marítimos, tanto los de a bordo como los de tierra, se habían organizado en sindicatos norteamericanos de Sindicatos Oceros, y un fuerte dirigente ocerero, Joseph P. Ryan, mientras luchaba por el interés de sus miembros, derivó a los elementos de a bordo, a la organización norteamericana de la Asociación Internacional de Obreros Portuarios, y entre sus miembros se encontraba un australiano, alto y delgado, llamado Harry Bridges. Si bien de a bordo, Ryan, el representante de la Asociación Internacional de Obreros Portuarios, se ha elevado con metódica velocidad a una posición de liderazgo. Se sintió suficientemente fuerte como para desafiar a Ryan por la dirección de la organización de la costa del Pacífico, y cuando fue derrotado en una convención nacional, retiró a sus obreros de la Asociación Internacional de Obreros Portuarios, y se afilió al Comité de Organización Industrial. Obrero con rapidez y decisión, fundó inmediatamente la Federación Marítima de la Costa del Pacífico, que abarcó a todos los sindicatos marítimos y se proclamó presidente. Luego, John L. Lewis, jefe del Comité de Organización Industrial, lo designó director de esta organización en la costa del Pacífico.

Pero el éxito de Bridges en la Federación Marítima de la Costa del Pacífico, fue de otro carácter. El éxito de Bridges en la Federación Marítima de la Costa del Pacífico, fue de otro carácter. El éxito de Bridges en la Federación Marítima de la Costa del Pacífico, fue de otro carácter.

La iniciativa, merece una felicitación por lo que ella significa en el terreno de lo útil y de lo provechoso.

## CLINICA PSICO-PEDAGOGICA

Es de un gran interés el acuerdo del Consejo Universitario tendiente a abrir una clínica psico-pedagógica adscrita al Laboratorio de Psicología del Instituto Pedagógico. En ella serán examinados aquellos escolares, cuya conducta obedezca a causas no siempre fáciles de descubrir a simple vista. Anormalidades y desequilibrios, suelen en muchos casos, quizá si la mayoría de los casos, malograrse por destino de muchos jóvenes y niños, que examinados a tiempo, con los procedimientos de una técnica completa, habrían podido ser sometidos a tratamientos psicológicos eficaces, y ser salvados del total aniquilamiento. Este sistema de las clínicas psico-pedagógicas, forma parte desde hace tiempo de los sistemas educativos europeos y norteamericanos. Entre nosotros será indudablemente una novedad, y una novedad que promete dar esplendidos resultados.

que encerraban a las jóvenes en el ascensor y les fallaban al respecto, camaronos que predicaban sindicalismo y comunismo a los pasajeros, mientras les servían las comidas; maquinas que saludaban al estilo de una máquina de guerra, y tripulaciones que se exhibían a juicio a su capitán. En honor a la verdad, ya que uno ha viajado mucho en barcos norteamericanos a la América del Sur, se puede decir que a su bordo la disciplina y la corteza a los pasajeros parecen bien observados. Aun aplicadas a los barcos del servicio transatlántico, las declaraciones mencionadas, que son de propaganda contra los obreros. Pero se trata, a pesar de todo, de declaraciones formuladas como pruebas, reflejando, naturalmente, una falta absoluta de disciplina. Cuando se preguntó por qué los capitales permitieron tal comportamiento, la contestación fue que carecían de poder para intervenir. Se explicó que si bien el capitán está técnicamente a cargo del barco, se encuentra en verdad a merced de los sindicatos.

Si se trae la mala voluntad de los delegados sindicales, la organización indica a los propietarios del barco que sus miembros no se embarcarán con sus capitales; y los propietarios temerosos de costosas huelgas "sitdown" y "go slow", siempre están dispuestos a adoptar el remedio más fácil, substituyendo al capitán. De modo que los capitales, en el deseo de conservar su puesto, no intervinieron.

Esta difusión del extremismo entre los obreros marítimos tiene orígenes interesantes.

Antes de la crisis, los obreros marítimos, tanto los de a bordo como los de tierra, se habían organizado en sindicatos norteamericanos de Sindicatos Oceros, y un fuerte dirigente ocerero, Joseph P. Ryan, mientras luchaba por el interés de sus miembros, derivó a los elementos de a bordo, a la organización norteamericana de la Asociación Internacional de Obreros Portuarios, y entre sus miembros se encontraba un australiano, alto y delgado, llamado Harry Bridges. Si bien de a bordo, Ryan, el representante de la Asociación Internacional de Obreros Portuarios, se ha elevado con metódica velocidad a una posición de liderazgo. Se sintió suficientemente fuerte como para desafiar a Ryan por la dirección de la organización de la costa del Pacífico, y cuando fue derrotado en una convención nacional, retiró a sus obreros de la Asociación Internacional de Obreros Portuarios, y se afilió al Comité de Organización Industrial. Obrero con rapidez y decisión, fundó inmediatamente la Federación Marítima de la Costa del Pacífico, que abarcó a todos los sindicatos marítimos y se proclamó presidente. Luego, John L. Lewis, jefe del Comité de Organización Industrial, lo designó director de esta organización en la costa del Pacífico.

Pero el éxito de Bridges en la Federación Marítima de la Costa del Pacífico, fue de otro carácter. El éxito de Bridges en la Federación Marítima de la Costa del Pacífico, fue de otro carácter.

## Cultura y deportes

## HONOROSA DISTINCION

Ha sido éste un año de torneos olímpicos. Casi todos los países de Europa celebraron sus Olimpíadas, como una manifestación de la salud y la prestancia de su raza.

Es que en estos países se aprecia, en todo su valor económico y social el factor humano, como base y exponente de prosperidad y de grandeza nacional. La formidable organización alemana "Fuera por la Alegría", está destinada a dignificar al pueblo por medio del deporte, de la higiene, de los viajes y excursiones, en teatro y de la música, en una palabra, de todo aquello que obtusece y desarrolle el organismo y cultive y embellece el espíritu.

Precisamente, en el curso de este mes, se efectúan en Alemania las grandes festividades deportivas y culturales que servirán a la organización mencionada para aquilatar los progresos obtenidos por sus asociados, que se extienden a través de todo el territorio y abarcan y confluyen en una sola aspiración a todas las actividades y a

nificios. Entre nosotros es cosa de urgencia salvar a muchos niños de las garras de desequilibrios que se han producido por razones que no es del caso enumerar, pero cuyo origen hay que investigar y reducir con la ayuda de la ciencia. Esta ciencia moderna y generosa, ha logrado ya en todos los países en que ha sido puesta al servicio de la pedagogía, salvar a innumerales educandos. La ciencia que abre la Universidad de Chile, estará atendida por especialistas, por maestros que han dedicado todas sus actividades al estudio profundo de la materia y que están por lo tanto en condiciones de cooperar en forma concreta y brillante al éxito de esa nueva forma de progreso pedagógico.

Comité de Organización Industrial en un solo sindicato industrial de obreros de las costas este y oeste. Lundberg se apoyó de la dirección del sindicato de la costa del Pacífico. Ahora, la lucha se ha tomado mortal entre el astuto organizador Bridges y el fuerte y tosco Lundberg. Ambos son extremistas. Lo mejor es que de este conflicto surja la consolidación de las posiciones del moderado Ryan, que encabeza a los obreros portuarios. Hay también otra esperanza, basada en la acción de la comisión senatorial Copeland. Esta comisión ha reunido gran cantidad de pruebas que han permitido al senador Copeland golear a Bridges sea deportado por comunista. La cuestión se encuentra todavía planteada ante el Departamento del Trabajo, y mientras tanto el destino del agitador australiano permanece indeciso.

Lo que antecede representa un cuadro significativo de cómo el crecimiento no detenido del movimiento extremista puede perjudicar la eficacia de una industria. Muchos periódicos y comentaristas aseguran que el Gobierno de Washington no está a la altura de completo de culpa y que ha debido suprimir el elemento extremista en los sindicatos obreros en sus primeros momentos. Se hace difícil pronunciar un resultado, pero el hecho esencial que surge de estas inquietudes obreras en la industria marítima es que el sindicalismo aplicado a fábricas y talleres, no puede extenderse definitivamente a los trabajos marítimos. Se reconoce ahora ampliamente que, si una huelga o "walk-out" en una industria en tierra puede tener un efecto paralizante en la producción, su resultado en el mar puede ser mediano en pérdidas financieras. Hasta ahora los agitadores han aplicado estos procedimientos a los obreros portuarios, pero el se da igual libertad a los organizadores extremistas entre los tripulantes de barcos ocurrida que el mando dejó de estar en mano del único hombre a bordo capaz de dirigir el barco. El resultado puede fácilmente convertirse en catástrofe y gran pérdida de vidas.

En otras palabras, el delegado sindical en un barco fiscalizado por el Comité de Organización Industrial puede ser considerado como un elemento peligroso en el mar. En otros tiempos se hubiera llamado a un marinero. En la situación de los sindicatos marítimos ha despertado el reconocimiento público del hecho de que las organizaciones obreras no pueden ejercer en el mar en la forma que se hace en tierra. Debe haber normas. Mientras se concientia a los marineros, se debe de los marineros marítimos de la industria marítima para su protección deberían prohibirse las reuniones y protestas cuando están a bordo de un barco. Cuando una nave se encuentra en el mar y se halla en juego la seguridad de centenares de pasajeros, las cuestiones de organización obrera son secundarias. La seguridad de un barco en el mar depende de la disciplina y de la autoridad del capitán, y sus oficiales. En el momento en que la organización obrera se afirma hasta el punto de menar esa disciplina, abandona su propio campo y se convierte en amenaza de seguridad para los pasajeros. Se admite, finalmente, que una reducción de la actividad obrera, tanto en los puertos como a bordo de los barcos, constituye un requisito previo e indispensable para la seguridad del comercio marítimo, mejor y más eficiente.

## El Consejo Internacional de Mujeres celebrará 50 años de existencia

El Consejo Nacional de Mujeres de Chile, ha recibido del Consejo de Gran Bretaña una Circular de bienvenida al Consejo Internacional de Mujeres que celebrará su jubileo en Edimburgo, del 11 al 22 de julio del presente año.

Hace cuarenta años que el C. N. de M. de G. B. se afilió al C. I. de M. y sólo una vez, en 1899, ha celebrado su Reunión Plenaria en Inglaterra.

En aquella ocasión memorable las delegadas tuvieron el honor de ser recibidas por la Reina Victoria, y se realizaron por primera vez manifestaciones en favor de la paz en el "Queen's Hall", con el título de "Arbitraje Internacional", bajo la presidencia de la condesa de Aberdeen.

Por segunda vez se ha celebrado la Reunión Plenaria en Edimburgo. En aquella ocasión memorable las delegadas tuvieron el honor de ser recibidas por la Reina Victoria, y se realizaron por primera vez manifestaciones en favor de la paz en el "Queen's Hall", con el título de "Arbitraje Internacional", bajo la presidencia de la condesa de Aberdeen.

Se presente que esta reunión tendrá lugar en adelante los esfuerzos para conseguir la unidad de las mujeres del mundo en sus deseos de Paz y Amistad y aportará un nuevo valor y un gran estímulo a los Consejos Nacionales.

El Consejo escocés es una parte integrante del Consejo Británico, y ha sido una íntima satisfacción para el comité escocés que Edimburgo, su capital, haya sido elegida como sede de esta gran conferencia internacional. Los extensos preparativos se han llevado a cabo para atender a las delegadas visitantes. Habrá una recepción oficial en el Hotel "Scottish", y los señores magistrados, los oradores harán ver la gran importancia que se le da a esta reunión, y la paz y amistad en el mundo; recepción en McEwan Hall de la Universidad, con música escocesa, bailes, cantos.

## La Caja de Ahorros de Empleados Públicos

Ha cumplido ochenta años de existencia una institución que ha prestado eminentes servicios a la economía del vasto gremio de los funcionarios del Estado.

La Caja de Ahorros de los Empleados Públicos, fundada el 19 de junio de 1858 por decreto de la Administración de don Manuel Montt, constituyó para su época una creación verdaderamente original y ha sido, por todos conceptos, una anticipada realización de las instituciones de previsión social, organizadas en los últimos quince años.

La historia de esta Caja, que hoy cuenta aproximadamente con 50.000 importantes, ofrece un ejemplo vivo de las ventajas del ahorro gremial y una patética prueba de lo que pueden rendir los esfuerzos de una larga sucesión de administraciones raudas y eficientes.

Ya sea en el tema del simple ahorro, incrementado por fuertes bonificaciones, ya en la compra de propiedades para los imponentes, préstamos de auxilio, fianzas, o en los seguros contra incendios, las actividades de la Caja han sido poderosamente impulsadas por los empleados y han prestado a vastísimas familias en los casos difíciles de vejez o de muerte.

Una materia interesante es la que se refiere a las bonificaciones para los fondos que los imponentes depositan dentro de cada año.

hospedaje honor, con todos los gastos pagados, a la gran Olimpiada Nacional de los Sokol, organización que realiza una obra admirable en favor de la cultura física y moral del pueblo checo.

Amas de cruceles las ha declinado el coronel Portales, a pesar de su entusiasmo por el deporte y de su reconocimiento por las señaladas distinciones de que se le ha hecho objeto. Ha tenido en vista al obrar así, como lo ha expresado en las notas respectivas, que no le es posible a un oficial en servicio activo abandonar sus funciones y viajar por cuenta de un Gobierno extranjero.

Esta doble invitación, proveniente de Gobiernos de tan opuestas posiciones y tendencias, tan diversas, demuestra claramente que no ha obedecido a propósitos de propaganda política, ni se debe a afinidad de ideas partidistas, sino a un reconocimiento claro y explícito del entusiasmo y de la preparación que posee en esta materia; nuestro compatriota el coronel Portales, a quien se ha creído digno de pertenecer a la jurado que debe apreciar la eficiencia y los méritos de tan importantes torneos deportivos y culturales.

Y demuestra, también, que no sólo las grandes potencias y los Gobiernos dictatoriales se preocupan del deporte y la cultura como bases de prosperidad y de progreso.

R. de la C.

Con sólo \$ 90. MENSUALES. Puede adquirir la NUEVA MAQUINA SINGER. AHUMADA ESQ. MONEDA.

tos, (las delegadas que deseen pueden vestir sus trajes regionales, típicos de sus países de origen); pequeños dineros-partes en residencias privadas, para que les permita a las delegadas ser recibidas en hogares escoceses; la gran sesión de celebración del Jubileo será seguida de un gran party, que se celebrará en un local que permita albergar a las delegadas de los alrededores de Edimburgo, que está situado en un centro de gran interés histórico. Se han organizado excursiones, para eso trabajarán en cooperación todos los comités. Este Jubileo será una gran fiesta de la paz en el "Queen's Hall", con el título de "Arbitraje Internacional", bajo la presidencia de la condesa de Aberdeen.

Al terminarse la conferencia, se hará una visita oficial a la Exposición del Imperio, en Glasgow, en donde el Consejo de las localidades quiere tener el placer de agasajar a una gran delegada con un luncheon, seguido de un paseo a la casa de la condesa de Aberdeen, donde la rama del Consejo de Edimburgo actuará como dueña de casa. Un día muy agradable precederá la recepción.

Hay también una interesante invitación de nuestra presidente honoraria, Lady Aberdeen, a un party el 22 de julio en Haddo House, la residencia de hoy de Lord Aberdeen, y todas las delegadas oficiales que dispongan de tiempo para poder seguir al norte tendrán el placer de ser recibidas por Lady Aberdeen en su antiguo hogar.

La rama del Consejo de Aberdeen, ha extendido una invitación ofreciendo hospitalidad a 53 delegadas oficiales que deseen estar en esta histórica ciudad. El C. I. de M. extiende una cordial invitación a todos sus miembros, a todos los señores magistrados, los oradores harán ver la gran importancia que se le da a esta reunión, y la paz y amistad en el mundo; recepción en McEwan Hall de la Universidad, con música escocesa, bailes, cantos.

El Comité de Prensa del C. N. de M.

## La Semana Médico Social se inicia hoy a las 19 horas

Ha sido organizada por la Academia de Medicina de Estudiantes Católicos.

Es indispensable, pues, que el Supremo Gobierno considere esta situación y agite en el Congreso Nacional un proyecto de ley que disponga la devolución de los fondos de la Academia de Medicina de Estudiantes Católicos de las entradas que, por motivos circunstanciales, le fueron quitadas.

Es obvio que una medida de esta clase deberá coincidir con un mejoramiento del método administrativo de la Caja y con una ampliación de los beneficios que ella presta.

Así lo ha entendido el Comité de que forma parte el suscrito que se encuentra actualmente empujando en el estudio de estas reformas.

LUIS JOFRE

## La Semana Médico Social se inicia hoy a las 19 horas

Ha sido organizada por la Academia de Medicina de Estudiantes Católicos.

## EL PROGRAMA

Hoy se dará comienzo a la celebración de la Semana Médico-Social organizada por la Academia de Medicina de Estudiantes Católicos. Los diferentes actos que se llevarán a efecto serán con el objeto de que los estudiantes de Medicina conozcan los problemas sociales, que en la actualidad se presentan en nuestro país y por otro lado tomarlo en cuenta que es la rama profesional de los Médicos, la que constituye el medio más capacitado para la solución de ellos.

Se desarrollará el siguiente programa:

Martes 21 de junio a las 19 horas. — Introducción, señor Sergio Lecannelier R. Médico Católico y Acción Social, Dr. señor Roberto Barahona S.

El Ayer. El Hoy y El Mañana del Estudiante Católico de Medicina: Prof. señor Cristóbal Espinosa L. Microscopio 22 de junio a las 19 horas. — Sífilis desde el Punto de Vista Social: Dr. L. mael Canessa I.

Tuberculosis como Problema Social: Dr. Osvaldo Sotomayor. Los Cardíacos en el Problema Social: Dr. Luis Hervé. Jueves 23 de junio a las 19 horas. — Acción Social del Estudiante de Medicina: Sr. Marcial G. Huidobro L. Ley de Medicina Preventiva: Prof. Jorge Mardones R. Discurso de Clausura: Prof. Eduardo Cruz Cole. El 24 se terminará con una Misa y Comunión General, en conmemoración del día de la Academia. Las conferencias tendrán lugar en el local de la calle Huérfanos 823.







A EUROPA.

A bordo del "Orduña" se han dirigido a Europa don Juan de Dios Rodríguez y señora Inés Vergara de Rodríguez.

El doctor Anibal Grez, señora y familia se dirigirá a Europa, por vía Buenos Aires, el jueves 23 del presente.

DE BUENOS AIRES.

Procedente de Buenos Aires se encuentra en esta capital el Cónsul de Chile en esa ciudad, don Sócrates Aguirre Bernal.

ONOMASTICO DEL MINISTRO DEL INTERIOR.

Con motivo de ser hoy su día onomástico, el Ministro del Interior, don Luis Salas Romo, recibirá esta tarde en su casa, de 19 a 21 horas, a las personas que deseen saludarlo.

RESIDENCIAS.

El mayor don Alberto Briceño F., señora Inés Cobo de Briceño y familia han fijado su residencia en calle Mar del Plata No 1938. Teléfono No 44551.

LUIS DINAMARCA SANTI-BANEZ.

Hace muy poco más de dos años que falleció el señor Luis Dinamarca Santibáñez, profesor de dibujo de los Liceos Miguel Luis Amunátegui y Valentín Letelier, hombre de gran temple moral y de exquisita cultura intelectual.

Su vida fue un ejemplo de trabajo y abnegación, que culminó con su testamento en que pide a sus amigos constituyan una entidad para procurar un descanso reparador a los niños de las escuelas públicas y especialmente de la Escuela No 3 de esta ciudad, donde él se educara y más tarde fuera uno de sus más abnegados profesores.

La preocupación principal de Luis Dinamarca Santibáñez fue la ayuda a los desheredados de la fortuna, y su consejo sano y su ayuda desinteresada enlugaron muchas lágrimas y procuraron consuelo a hogares afligidos.

Este recuerdo que hacemos hoy de él involucra nuestra admiración por su obra, y nuestro cariño se traduce en los esfuerzos que se hacen para dar vida cuanto antes a su mayor anhelo de invertir sus ahorros después de sus días en una colonia veraniega, que se ha resuelto llevar su nombre, y cuya personalidad jurídica ya ha sido solicitada al Supremo Gobierno.

Llegue este recuerdo del hijo, del hombre y del maestro, a su anciana madre, y le sirva de consuelo en su dolor. — M.

Bellas Artes

La Exposición del pintor Franco Paolantonio

fué inaugurada ayer

La sala Eyzaguirre se vió concurrida por pintores y aficionados que comentaron favorablemente las últimas creaciones del artista. — Las obras expuestas



Algunos de los asistentes a la inauguración de la Exposición del pintor Paolantonio

Poco después de las 17 horas se inauguró ayer, en la Sala Eyzaguirre, Agustinas 1331, la exposición que de sus últimas obras hace el artista Franco Paolantonio, radicado entre nosotros desde hace tiempo.

Conocidos artistas, representantes de la prensa y una gran cantidad de público visitaron detenidamente la exposición, constatando que, a través de las veintuna telas que nos presenta, queda la misma fuerza y vigor del retratista que ya conocíamos.

Se comentó con entusiasmo el éxito con que el artista presenta otra fase de su actividad. Es primera vez que cultiva el paisaje y el tema de sus producciones en lo campestre, buscando, según nos dijo, en la naturaleza la recreación de su espíritu agotado por una larga labor de estudio como retratista.

Sin discutir la unidad que hay en toda su producción, concentraron especialmente la atención de los asistentes, "Bajando la loma", "Caballeros en reposo", "La quebrada", por la armonía del conjunto y la pureza de sus líneas, y

"Dos niños con un gallo", por la relación directa entre el gesto, lo no corpóreo y la actitud física, relación que le da una gran fuerza expresiva.

La "Madonna" no requiere comentarios. Es la obra cumbre y más querida de Paolantonio.

La exposición continuará abierta durante todos los días de la presente semana.



PERO... que no sonría

Podrá hacerlo con orgullo y satisfacción cuando use

PASTA DE DIENTES ESMALTINA

Dr. LUIS FERNANDEZ R., CIRUJANO-DENTISTA. Estables Universidades de Pensilvania y Berlín. Consultas: martes y viernes, 9 a 12 y 2 a 7. HUERFANOS 930. Depto. 67, Teléf. 89527. VALPARAISO. CONDELL N.º 1219

SE ARRIENDAN OFICINAS en el edificio de "LA NACION"

Y SERA BIEN ATENDIDO

Se ofrece a Ud. Cuanto pueda desear el gusto más exigente: helados de todas clases — canapés — helados surtidos — frutas — paltas, etc.

SERVICIO ESMERADO A DOMICILIO

Envíe su pedido al LUCERNA

Y SERA BIEN ATENDIDO

Y SERA BIEN ATENDIDO

Y SERA BIEN ATENDIDO

Y SERA BIEN ATENDIDO

Y SERA BIEN ATENDIDO



Señorita Luz Santa María Ovalle, cuyo matrimonio con el señor Enrique Ortúzar Escobar quedó concertado ayer. Hizo la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

la visita de estilo el señor Enrique Ortúzar Vergara

DON LUIS VERA VARGAS.

Ha dejado de existir, causando honda consternación entre sus numerosos amigos, el conocido y respetable caballero don Luis Vera Vargas.

Dedicado por entero a la enseñanza, muchas generaciones recordarán al hombre que los inició en la escuela de la corrección y honradez.

Sus funerales, efectuados ayer, fueron una elocuente manifestación del pesar que ha causado su fallecimiento.

FIESTA DE ARTE EN EL SAVOY.

Mañana miércoles, a las 17.30 horas, tendrá lugar la gran manifestación que Gina Maggi y sus alumnos ofrecen a la distinguida danzarina La Meri, manifestación consistente en un té y un escogido programa de danzas rítmicas en que Gina presenta a sus más pequeñas alumnas en danzas originales.

Las adhesiones se reciben en el Savoy.

EN EL INSTITUTO DE HUMANIDADES.

Circula la siguiente invitación:

"Enrique Valenzuela Donoso, Vice-Rector del Instituto de Humanidades, saluda atentamente a usted, y tiene el agrado de invitarle al acto literario musical que los profesores y alumnos ofrecen al señor Rector, Pbro. don Juan Bautista González, en su onomástico el 4 de los corrientes, a las 17.30 horas. — Santiago, junio 20 de 1933".

Elimine la duda... compre en la CASA GARCIA

ES UN CHEVALIER!

EL SOBRETUDO PERFECTO!

QUIEN TUVIERA UNO!



LE DURARA MAS: GASTARA MENOS; VESTIRA MEJOR. adquiriendo nuestro

"Sobretudo Chevalier"

DESDE \$ 198.-

Grandes Almacenes CASA GARCIA Alameda y Av. España Casilla 3224.







# PAÑA NO RECIBIRA MATERIAL BELICO SUELO FRANCES

Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

El Gobierno de París ordenó la prohibición de tránsito de estos elementos para así hacer completo el embargo no intervencionista

# Nacionalistas avanzan en forma lenta y constante hacia Sagunto

Los gobiernistas anuncian la reocupación de varias posiciones de importancia estratégica al N. del río Seco y de algunos puntos dentro de Villarreal. Sin embargo, Aranda continuará avanzando en la región de Burriana

## OFENSIVA DE QUEIPO DEL LLANO EN EXTREMADURA

FRONTERA FRANCO ESPAÑA. 20 (U. P.).— Los nacionalistas lanzaron ataques en Nizkor y Palou, en el sector de Villarreal, pero los republicanos sostienen que fueron rechazados con la artillería pesada y fuego de ametralladoras.

Según las noticias gubernamentales, los republicanos reocuparon varias posiciones de importancia estratégica al norte del río Seco y varios intentos de las columnas motorizadas de las columnas gubernamentales en este sector fueron rechazados a pesar de contar con el apoyo de la artillería pesada y las ametralladoras.

Los republicanos atacaron la aldea de Salto del Caballo en el sector de Alcora, al norte de Villarreal, tomando numerosos prisioneros nacionalistas, de los cuales 19 eran italianos y 14 alemanes. En el mismo ataque fueron capturados siete ametralladoras y una gran cantidad de municiones.

La LUCHA EN VILLARREAL. Según los gubernamentales, los nacionalistas fueron obligados a desalojar varios otros puntos dentro de Villarreal, agregando que son pocos los puntos situados al norte de Villarreal que están en poder de los nacionalistas, cuyas fuerzas se componen principalmente de alemanes e italianos. Los franquistas siguen firmes en su resistencia en el cementerio.

Sin embargo, los nacionalistas insisten que en sus avances de esta tarde las tropas franquistas de Aranda, continuaron en la región de Burriana y han llegado a las puertas del pueblo. Burriana está ahora bajo el fuego constante de la artillería y de los cañones de los buques de guerra nacionalistas, que han capturado una cantidad de prisioneros, municiones, tanques y ametralladoras.

La aviación nacionalista mantiene un bombardeo constante de la carretera entre Burriana y Nules, y ha destruido varios convoyes de camiones que llevaban provisiones a las líneas del frente.

Los nacionalistas informan que al norte de Villarreal la lucha se acerca ahora a los alrededores de Onda, a pesar de la porfía resistencia que oponen los republicanos. La caída de Onda es inminente, según las noticias de Zaragoza.

FRONTERA FRANCO ESPAÑA. 20 (U. P.).— A medida que Aranda, desde el norte y

Varela, del oeste, se aproximan metódicamente a la rica ciudad industrial de Sagunto, con sus altos hornos, fábricas de acero, astilleros navales, de líneas, ferreas y cruce de las dos principales carreteras nacionales. Queipo del Llano pone mayor presión en su avance sobre Castuera, en el límite de la provincia de Badajoz y Córdoba.

OFENSIVA DE QUEIPO DEL LLANO EN EL SUR. Ahora es claramente evidente que la ofensiva de Queipo del Llano en el sur tiene por objeto romper el bolsillo llamado de Don Benito donde una saliente republicana que se extiende al oeste de Toledo por la vía de Don Benito hacia Córdoba amenaza seriamente la única línea de comunicación entre los ejércitos de Franco al norte y el frente de Madrid y los ejércitos de Queipo del Llano en el sur.

En su punto más profundo, llega la saliente a sólo 80 kilómetros de la frontera portuguesa en Badajoz. Un avance de 35 kilómetros sería suficiente para la toma de Mérida, llave de todas las comunicaciones entre los ejércitos nacionalistas del norte y del sur.

El bolsillo de Don Benito encierra no sólo las ricas llanuras de La Serena, sino también una región minera árida con minerales de zinc, plomo, mercurio y plata.

Los republicanos están aún en retirada; pero resisten tenazmente cada vez que los dos ejércitos entran en contacto.

El cuartel general republicano parece, sin embargo, haber incurrido en el error de sacar tropas de ese sector tranquilo para llevarlas al frente de Castuera, cuando Franco atacaba a Vitoria. Jamás fueron enviados a sus anteriores guarniciones, porque varios regimientos fueron completamente copados de modo que el ejército del sur se ha visto obligado a retirarse ante el ataque de Queipo y deberán transcurrir por lo menos 4 días para que puedan llegar refuerzos a ese distante frente.

Queipo del Llano se valió de una poderosa fuerza aérea para atacar las posiciones de montaña junto al camino de Monrabalo.

AVANCE HACIA SAGUNTO. Mientras tanto en el frente de

Castellón, Franco continuó avanzando en forma lenta y constante en dirección a Sagunto. Varela continuó hacia el mar por el camino de Valencia desde Tudel, obligando a Mija a abandonar una tras otra todas las alturas al norte y sur de ese camino, y hoy día estaba a 3 kilómetros de Sarrión, y las operaciones de Franco en ese frente tomaron el claro aspecto de un gigantesco movimiento de tenaza, cuyo sitio de encuentro para los dos ejércitos será Sagunto.

Francisco, según los informes, está desearo de llegar a Valencia alrededor del 17 de julio, fecha en que inicia el tercer año de guerra.

No ha habido tregua en los ataques aéreos de Franco a las ciudades costaneras; pero han sido mejoradas las defensas antiaéreas republicanas y, además, del número muy aminorado de cañones, los republicanos están usando escuadillas de combate para ahuyentar a los aviones nacionalistas de bombardeo del centro de Barcelona, Alicante y Valencia.

OPERACIONES ENTRE ONDA Y BURRIANA. BURGOS, 20.—(U. P.).— Las tropas gallegas continuaron sus operaciones entre Onda y Burriana. Después de llevar a cabo ayer operaciones de limpieza en una vasta zona, los nacionalistas avanzaron a lo largo del camino y vía férrea que une Villarreal a Onda, habiendo conquistado fuertes posiciones enemigas, a lo largo de la vía férrea, y de la carretera que une a ambas ciudades.

Prosiguió el avance en la tarde, en que fueron rechazados fuertes contraataques del enemigo. A mediados de la tarde, los nacionalistas habían avanzado 3 kilómetros desde Villarreal, y continuaban progresando.

177 BRITANICOS PRISIONEROS. LONDRES, 20.—(U. P.).— El Subsecretario de Relaciones, Mr. Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

Butler, contestó a una interpelación en la Cámara de los Comunes que el Gobierno de Burriana había informado que hasta el momento había 177 británicos prisioneros de los nacionalistas.

# WIMBLEDON SE INICIO CON BUENA ACTUACION DE LOS SUDAMERICANOS

Alcides Procopio, brasileño, y Alejo Russell, argentino, ganaron a sus rivales

## LA 1.a RUEDA DE SINGLES PARA DAMAS SE JUGARA ESTA TARDE

Anita Lizana jugará con Mme. Simone Mathieu en la segunda rueda, cancha central

WIMBLEDON, (Londres), 20. (U. P.).— Los sudamericanos tuvieron buena actuación en la primera jornada del Campeonato de Wimbledon, el vencedor del brasileño Alcides Procopio al destacado jugador belga de la Copa Davis, Leopoldo de Borman, por la cuenta de 6/8, 7/5 y 6/0, y el argentino Alejo Russell al jugador yugoslavo Jaroslav Drobný, de mucho margen, por 10/8, 6/4, 7/9 y 6/3.

Por lo demás, fue esta jornada la más incolora habida en muchos años. Henry Austin, jugador británico de la primera lista, hubo de luchar con lesión para vencer a su compatriota M. Filby. El score de esta partida fue de 4/6, 6/1, 3/6, 6/4 y 6/3.

Mañana martes se iniciarán las singles de damas y los dobles masculinos. Anita Lizana jugará contra Mme. Simone Mathieu en la segunda rueda. Este partido será la segunda a jugarse en la cancha central.

El tercer match, en la cancha No 10, será la de los argentinos Russell y Echart, contra la poderosa pareja británica de S. Hayes y Filby. El uruguayo Harreduy y el inglés Stanham jugarán contra el experimentado equipo británico de Nigel Sharpe y Richard Ritchie, en la cancha No 11.

OTROS RESULTADOS DE HOY. El checoslovaco Rostic venció al británico G. W. S. Pitt por 6/3, 7/5 y 6/3. El norteamericano Donald Budge venció al británico G. Dower, por 6/2, 6/3 y 6/3. El alemán Henckel venció al británico D. M. Bull, por 6/3, 6/9 y 6/2. El suizo C. Maneff venció al británico P. Robertson, por 6/3, 6/4 y 6/3. El británico C. N. Ritchie venció al argentino Hector Echart, por 6/4, 6/6, 2/6 y 6/2. El uruguayo Harreduy venció al irlandés R. F. Egan, por 11/9, 6/4 y 9/7. El

ruso; Puncce, yugoslavo, versus Avery, británico; Geelhand, belga, versus MacPhail, británico; Lee, británico, versus Jones, británico; Lister, británico, versus Choy, chino; Menzel, checoslovaco, versus Cumber, neozelandés; Cejnar, checoslovaco, versus Huse, checoslovaco; Huse, checoslovaco, versus S. Hayes, británico; Echart, británico, versus Von Metaxa, austriaco; Khe, chino, versus Godsell, británico; Lyasht, holandés, versus S. Hayes, británico; Echart, británico, versus Billington, británico, versus Budge, norteamericano.

La carretera internacional Chile-Argentina

MENDOZA, 20.—(U. P.).— La Dirección Nacional de Vialidad resolvió clausurar hasta el 23 del corriente la única variante expedita del camino a Chile, por La Cortadera. La clausura obedece al propósito de acelerar la construcción del tramo de la nueva ruta.

# Vapor británico dañado durante bombardeo de Barcelona

BARCELONA, 20.—(U. P.).—Hubo dos bombardeos aéreos a las 4.30 y a las 5 horas, en que cinco aviones nacionalistas descendieron a escasa altura y dejaron caer unas 20 bombas que atronaron el espacio.

No se sabe si causaron bajas o perjuicios. Seis aviones arrojaron alrededor de 40 bombas al Norte de Barcelona, cerca de Badalona, y también hacia el Sur, cerca del mar, a las 4.30 A. M., causando perjuicios. No se ha dado cuenta de que haya habido víctimas. Fuertes explosiones fueron sentidas en toda la ciudad durante 15 minutos, mientras había un furioso fuego de las baterías antiaéreas.

Se ha revelado que durante los bombardeos aéreos del domingo en la mañana algunas bombas nacionalistas hicieron blanco en el vapor norteamericano "Wisconsin", causándole grandes perjuicios en el puente y cubierta de popa.

BARCELONA, 20.—(U. P.).—Oficialmente se anuncia que el barco británico "Thorpebay" fué dañado durante un ataque aéreo librado contra el puerto de Barcelona, en las primeras horas de esta mañana, en el que hubo algunas víctimas civiles.

Valencia también fué bombardeada. MADRID, 20.—(U. P.).—Informan de Valencia que hubo varias alarmas contra raids aéreos durante la noche, y que los aviones enemigos bombardearon aldeas cercanas a la capital; los bombardeos contra Valencia fueron impedidos por el intenso fuego antiaéreo que obligó a las máquinas a arrojar sus bombas en las afueras de la ciudad.

# La investigación de los bombardeos aéreos en España

LONDRES, 20.—(U. P.).— El Secretario Parlamentario del Ministerio de Relaciones Exteriores, Mr. Butler, anunció en sesión de la Cámara de los Comunes que estaban casi completos los preparativos para el pronto despacho a Francia de una misión compuesta por británicos, norteamericanos y suecos, que se establecería probablemente en una vasta zona, los nacionalistas habían avanzado 3 kilómetros desde Villarreal, y continuaban progresando.

PARIS, 20.—(U. P.).—Un vocero del Quai d'Orsay anunció que la comisión que practicará investigaciones sobre los bombardeos de ciudades abiertas y que está compuesta de un inglés, un norteamericano y un sueco, empezará su trabajo dentro de dos o tres días, teniendo a Tolosa como su cuartel general.

OSLO, 20.—(U. P.).—El Gobierno ha designado al coronel Birger Ljungberg como miembro de la misión británico-sueco-norteamericana que irá a España a investigar los bombardeos de ciudades civiles.



## Bufandas de Cashmere

Usando una de nuestras bufandas, Ud. podrá desafiar al Invierno.

Hermoso surtido en bufandas recién llegadas en dibujos y colores de última moda.

# Mitchell & Mitchell

## HATTERS

HUERFANOS 922 SANTIAGO

# HOY San Luis

RECUERDE Ud. QUE NUESTRA CONFITERIA LE OFRECE EL MAS EXQUISITO SURTIDO DE

Tortas, Pasteles, Bombones, etc., frescos y de primera calidad.

PAYOS, POLLOS, PATOS, CODORNICES, TORTOLITAS, LANGOSTAS COCIDAS Y PREPARADAS, ENTRADAS SURTIDAS, GELATINA DE PAVO, PASTA PARA SANDWICHES, PAN CORTADO, Etc., Etc.

HAGA SU PEDIDO CON ANTICIPACION, AL

## Teléfono 82932

# Gath & Chaves

# NOTICIAS DE TODO EL MUNDO

WASHINGTON, 20 (U. P.).— Voceros del Gobierno, hablando por radio al país, prometieron rápidos resultados de las \$4.500.000.000 de dólares del programa de rescate.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— A pesar de la severa sequía recientemente sufrida en toda la península que ha afectado seriamente a la producción de trigo, la prensa fascista estima que una sola región proporcionará una producción superior a la del año pasado.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— Se ha sabido que Hitler, quien pasó la semana en Obersalzberg, ha desistido de su proyecto de ir a España, a comienzos de la presente semana, por razones de su partido. Personas bien informadas esperan que regrese a la capital unos días antes de pasar sus vacaciones.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— Los acorazados "Cavour" y "Giulio Cesare" con los superestructores "Orion" y "Viktor" zarparon a Malta, al mando del almirante Ricciardi.

DEL VATICANO, 20.—(U. P.).— El cardenal Lefebvre de Lille, Francia, ha sido designado Legado del Papado en el Congreso Eucarístico Nacional francés, que se llevará a cabo en Bourges-Sur-Mer.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— La Comisión encargada de la codificación de las leyes canónicas para la iglesia oriental, siendo el cardenal Massimi.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— Gayda trata de disipar los rumores de que el gobierno de Italia se desmoronaría en el desarrollo de la política. No tiene necesidad, dijo, de la declaración de Thaon di Revel en la prensa para apoyar su aserción.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— Han llegado el Ministro de Justicia y una comisión formada por 20 delegados que participarán en el primer Congreso de estudio de las relaciones hispano-americanas.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— M. Stojadinovic y su esposa llegaron a París para pasar unas breves vacaciones.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— Tres hombres y una mujer fueron acusados de alta traición y espionaje.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— Tatarscoy confirió esta tarde en el Foreign Office.

# DECLARACIONES DEL DR. SCHACHT

BERLIN, 20.—(U. P.).— El doctor Schacht, en un discurso que pronunció sobre la importancia de las finanzas en el desarrollo de los planes del Tercer Reich, dijo: "Del arte de las finanzas se tiene generalmente una idea muy errónea, por lo que es un arte muy calumnioso. Sin embargo, es y sigue siendo un elemento necesario del arte de la política. Muchos éxitos se deben al Reichsbank, que no temió efectuar nuevos ensayos. Sin embargo, nada podrá inducir al Gobierno o al Reichsbank a hacer algo contra su conciencia."

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.

WASHINGTON, 20 (U. P.).— El partido de Gramsci, que se ha dividido en dos grupos, uno que quiere obtener una nueva sentencia y otro que quiere cumplir la sentencia.















# de mejorar los salarios de más de 100 obreros el Gobierno envió mensaje de alza de tarifas de energía eléctrica

...dejando a salvo sus atribuciones, ha querido ser deferente con el Legislativo y ha sometido esta materia a su consideración

## QUE DESCARTAR UN ALZA DE SALARIOS CON CARGO A LA CIA. DE ALUMBRADO Y TRACCION DE SANTIAGO

### CARGARAN EN UN 10 o/o y 15 o/o LAS TARIFAS DE LOS CONSUMIDORES COMERCIALES E INDUSTRIALES

opinión, y someterlos la cuestión objeto de este Mensaje. Los hechos son sencillos y pueden resumirse así:

1) El estudio realizado por la Junta Permanente de Conciliación, ya citado, y del cual se acompaña una copia para vuestra consideración, demuestra que los salarios de los obreros de la Compañía de Tracción son "en absoluto insuficientes" y debe proyectarse a su aumento, arbi-trándose los medios adecuados;

2) Hay que descartar un alza de salarios con cargo a la Compañía de Tracción de Santiago, pues cerró su balance de 1937 con un déficit de \$ 1.188.053.46, sin tomar en cuenta ningún servicio de obligaciones a largo plazo; los recursos para atender el aumento de salarios que se persigue pueden buscarse en-tonces en un reajuste ade-cuado de las cuentas comer-ciales e industriales de la Compañía Chilena de Elec-tricidad Limitada, y

3) Un pequeño recargo so-bre esta clase de consumido-res, con exclusión de los más numerosos y necesitados que entran en la categoría de re-sidenciales—en el hecho que-dará fuera del recargo más del 80% de los consumidores,—no resulta gravoso, por-que se trata de negocios que fá-cilmente se resarcan de este mayor gasto, pues para ellos significa una proporción ge-neralmente infinitesimal de aumento en el costo de pro-ducción de la industria o en los gastos generales del ne-gocio. Durante la discusión de este proyecto de ley se proporcionalan al H. Congre-so las cifras que comprueban este aserto.

Ahora bien, en contra de la idea que se propone con un alto objetivo de solidari-dad social, se han formulado diversas aserciones que es conveniente destruir desde luego.

Se ha dicho, en primer tér-mino, que los balances de estas Compañías no correspon-den a la realidad, y que ellas hacen grandes utilidades en lugar de pérdidas.

El Gobierno no tiene para pronunciarse sobre estas ma-terias sino que atenerse a los mecanismos administrativos de fiscalización de que dispo-ne: en este caso la Dirección de Servicios Eléctricos, la Dirección General de Impus-tos Internos y la Superinten-dencia de Sociedades Anóni-mas. Ninguna de estas ofi-cinas ha reparado los balan-ces de estas Compañías, y por consiguiente el Gobierno tiene que partir sobre la ba-se de que son exactos.

En orden a la Compañía de Tracción de Santiago, es por lo demás un hecho de pública notoriedad, confir-mado por el Director del De-parlamento de Tránsito de la Municipalidad de Santi-go en un informe que se dió a la publicidad, que el valor del pasaje de tranvía en esta capital es el más módico del mundo. Nada tiene enton-ces de extraño que la situación financiera de la Empresa respectiva, sea la que acusan sus balances, y a la cual se refiere como verdadera, des-pués de prolija investigación, la Junta Permanente de Con-ciliación de Santiago en el informe antes referido.

En cuanto a la Compañía Chilena de Electricidad Limi-tada, no tengo que mencio-nar sino dos hechos recien-tes en que el H. Congreso Nacional ha tenido interve-nión, para excusarme de en-trar en mayores demostracio-nes al respecto:

a) Al aprobarse la ley N.º 5.725, de 10 de marzo de 1936, que sancionó el convenio Ross-Calder, el legislador sus-pendió por cinco años la amortización de las obliga-ciones de la Compañía, por-que los cálculos que hicieron en aquellos momentos las Comisiones del H. Congreso, el Director de Servicios Eléctricos y otros organismos ase-sorados a que se acudió, demos-traron que, aun suponiendo una curva de prosperidad en el negocio durante ese perio-do, no se alcanzaría a dispo-ner de dinero para hacer la amortización regular de las obligaciones pendientes, por lo demás, substancialmente reducidas en aquel convenio. Este solo argumento, confir-mado por los últimos balan-ces, los cuales demuestran que el servicio del interés re-bajado al 5% sobre las obli-gaciones no se ha alcanzado a hacer, establece que debe-mos excluir la idea de utili-dades de parte de esta Com-pañía, las que si existieran, caerían en un 66% en favor del Estado chileno, según expresa disposición de aquel convenio;

b) Al despachar el H. Congre-so Nacional la ley 6.020, encaminada a mejorar la re-muneración de los empleados particulares, autorizó en su artículo 8.º a las Compañías que venden sus productos con arreglo a tarifas—entre éstas figura principalmente la Compañía Chilena de Elec-tricidad Limitada—para re-car-gar sus consumos en un 4% a objeto de atender al mayor gasto que aquel au-mento de sueldos habría de demandarles. En aquella opor-tunidad, como es de rigor, las Comisiones respectivas del H. Congreso realizaron un es-tudio acabado de esta mate-ria, y llegaron a la conclu-sión de que al imponer a las Compañías la obligación de aumentar los sueldos de sus empleados, había que propor-cionalarles simultáneamente los medios con que hacer frente a este mayor gasto. Tal re-solución del H. Congreso no se puede considerar sino des-pués de adquirir el conveni-miento que las Compañías afectadas no tenían utiliza-dades a que cargar este nuevo desembolso.

En el estudio que el H. Congreso quiere hacer sobre esta materia, habrá oportu-nidad de profundizar en ella con nuevos antecedentes. Por ahora, el Gobierno cree que estas disposiciones legisla-tivas que acaba de citar le dan fundamento autorizado para suponer que si se quiere echar mayores cargas sobre estas Empresas, es equitativo darles en esta oportunidad, como en las anteriores, los recursos con que soportarlas.

Además, es conveniente re-cordar que las expectativas de adquisición por el Estado del 66% del activo de la Com-pañía Chilena de Electricidad Limitada, previstas en el con-venio Ross-Calder, suponen previamente el pago de las obligaciones de esa Com-pañía, que fueron drásticamen-te reducidas entonces en más

de 7.000.000 de libras ester-linas. No se conforma en-tonces con el verdadero inte-rés nacional una política de otorgar a esa Compañía en-juciosidades financieras, por-que ellas no harán sino ale-jar la fecha en que la par-ticipación asegurada al Esta-do en dicho convenio, entre a hacerse efectiva.

También conviene dejar establecido que este proyecto de ley se presenta como una solución transitoria de un problema que más adelante la habra de tener definitiva, como es de esperar cuando concuerda el acuerdo de las partes interesadas para re-gular sus relaciones con res-pecto. Llegado el caso co-rrespondiente al Presidente de la República suspender la aplicación del recargo pre-viso en este proyecto de ley, para pronto como los fines sean llenos se ha establecido.

Mientras tanto, es necesá-rio proveer lo que correspon-da para que en ningún caso el recargo que ahora se pro-pone pueda ser utilizado pa-ra incrementar el rendimien-to de los capitales investi-dos en este negocio. Si algo resulta en exceso de lo pre-viso para financiar el aumen-to de salarios de los obreros, deberá aplicarse a un ítem que queda en el país y que incrementa el patrimonio en que incide la participación del Estado.

Por todas estas considera-ciones, y seguro de que el H. Congreso Nacional no querrá ex-cusar su cooperación para dar a la justa mejora de salarios a los cuatro mil obreros que aspiran a vues-tras consideraciones, con el carácter de urgente, el siguiente

PROYECTO DE LEY:

Artículo 1.º—Autorízase a la Compañía Chilena de Elec-tricidad Limitada y Compañías afiliadas, para recargar los consumos en un 10% y 15% los precios que actual-mente se aplican a los con-sumidores comerciales e in-dustriales, respectivamente, acor-dados a las tarifas indi-cadas en el artículo 175 del contrato de 10 de marzo de 1931. Este recargo se aplica-rá a los consumos posteriores al 30 de junio de 1938.

Artículo 2.º—El recargo a que se refiere el artículo an-terior, se destinará al aumen-to en un 20% de los salarios de la Compañía de Tracción de Santiago y de la Com-pañía Chilena de Electricidad Limitada.

Artículo 3.º—Si dicho re-cargo no alcanza a cubrir el referido aumento de salarios, la diferencia que resulte será de cargo de la Compañía, y en caso de que produjera una cantidad superior al monto del aumento, el exceso o cual-quiera suma derivada de este recargo, que no se emplee en los fines previstos en el artículo 2.º, se dedicará a in-crementar la reserva prevista para extensiones y reempla-zos en la cual corresponderá en definitiva un 66% al Es-tado.

Artículo 4.º—El Presidente de la República podrá sus-pender la aplicación de este recargo, tan pronto como las finalidades previstas en el artículo 2.º se hayan llenado en otra forma.

Artículo 5.º—Esta ley re-girá desde su publicación en el "Diario Oficial".—Arturo Alessandri.—Luis Salas R.

# Hay que ir a la zonificación racional de la ciudad como un medio de llegar a la solución del problema del tránsito

El actual sistema re-carga éste en el centro de la capital

## CIRCUNVALACION

Declaraciones a "LA NACIÓN" del presiden-te del Instituto de Ur-banismo, don Rodolfo Oyarzún

## METROPOLITANO

En el Instituto de Urbanismo se han celebrado interesantes reuniones de estudio, en las cuales se han abordado algunos de los varios problemas que están intimamente ligados al progreso de la capital y que actualmente presentan aspectos sumamente complejos.

En una de estas reuniones se trató lo referente a la movili-zación, asunto al cual han de-dicado su atención muchos pro-fesionales y entendidos y que luego deberá tratarse en forma definitiva que permita a corto plazo adoptar las medidas que las necesidades de la ciudad exi-gan cada vez con mayor ur-gencia, si se toma en cuenta la gran rapidez en que ésta se va extendiendo.

Uno de los profesionales que se han ocupado con especial in-terés de esta cuestión, que tiene una importancia trascendental, es el arquitecto y presidente del Instituto de Urbanismo, don Rodolfo Oyarzún quien, entien-diéndose sobre este problema, nos ha hecho las siguientes declara-ciones:

EL PROBLEMA DE LA VIA-LIDAD

El problema a que Ud. se re-fiere es de enorme importancia en el desarrollo de una ciudad como Santiago.

Desde luego, hecha la abstrac-ción de la llegada aérea a Los Cerrillos, el acceso por las di-ferentes calzadas que convergen a nuestra capital requiere de perfiles modernos que consulten por lo menos tres vías: una pa-ra la movilización corriente; otra para la movilización local y una tercera de alta velocidad, ya que es imposible sincronizar el trá-n-sito de vehículos y recorridos heterogéneos que afectan a estas calzadas.

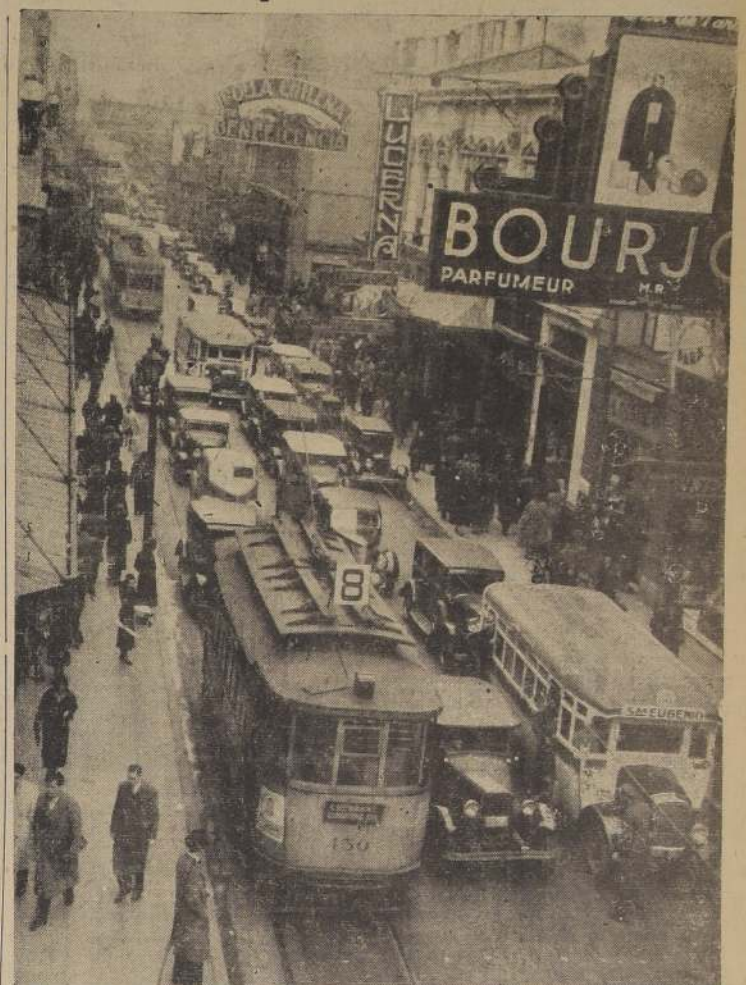
La llegada a Santiago por sus vías férreas se encuentra en pleno estudio, pero se ha visto que el espacio que dispone la Estación Mapocho es insufi-ciente para transformarla en una estación central. Por esto se ha pensado en dar este carácter a la Estación Mapocho, convirtien-do en subterránea la línea que llega a ella desde la Estación Yungay, y completándola con una gran estación de carga hacia el norte.

Opinan otros técnicos que to-llógico sería retirar a Yungay la Estación Mapocho, trasladan-do la política implantada en el ferrocarril planificador de Berlín, de reciente promulga-ción; solución por lo demás co-moda en Santiago, al desahogar las estaciones de Providencia y Nuñoa, hasta la altura de la Avenida Mañá.

OTRA IDEA centralizadora, que recuerda algo las sugerencias de Le Corbusier, pero que se acerca más a las propuestas revolu-cionarias del "Grupo de Estu-dios Subterráneos de París", es aquella de los señores Lagar-rigue y Ried, cuyo proyecto atra-que el centro de la ciudad por medio de un amplio ferrocarril subterráneo que se prolonga en la línea central hacia Valparaí-so.

Consulta esta solución una gran estación en el corazón mis-mo de nuestra ciudad, hacia el centro de la ciudad.

Vemos que aún no se han po-dido aunar la opinión de los téc-nicos en estas materias y en cualquiera solución que se re-alice será indispensable hacer



Un aspecto de la calle Ahumada, donde convergen casi todas las líneas de tranvías y góndolas de la capital, produciendo una enorme congestión de tránsito

cambar de nivel las líneas fé-rreas que aun crean zonas ur-banas en sombra y significan un peligro grande para la mo-vilización.

Por cierto que estos cambios, sigue diciéndonos el señor Oyar-zún, acarrearán variaciones en la estructura principal de la población de tránsito. Basta in-dicar que al bajar de nivel la Estación Mapocho, o al despla-zarla hacia la Estación Yungay, quedará abierta el sector norte en toda la extensión desde Ma-pocho a Yungay, factor éste de gran importancia para desahogar el tránsito estrangulado en-tre la Estación Mapocho y el Cerro San Cristóbal.

EN EL CENTRO

Al hablarse de estas líneas fé-rreas que rodean la ciudad—nos ha expresado el señor Oyar-zún—se plantea automáticamente el problema de la circunvalación de Santiago y que si bien se ha abandonado en cuanto a red fe-rroviaria exige en cambio una solución a base de triples ca-lzadas, pues las necesidades mo-dernas en la comunicación pe-riérica así lo imponen.

¿Cómo nos movilizamos ahora, desde Nuñoa hacia la zona nor-deste de la ciudad? ¿Cómo lo ha-cemos desde esta zona hacia la Estación Central? Y ¿cómo des-de la Comuna de San Miguel hacia Los Leones? Siempre re-car-gando el tránsito del centro de la urbe, con grave perjuicio para la movilización. Calzadas de alta velocidad en la periferia urbana resolverían de inmedia-to esta anomalía. Y junto con esta medida habrá que abor-

lo referente a la congestión cen-tral de la ciudad, fenómeno que sabemos se ha producido como resultado del maquinismo en to-das las grandes ciudades, siendo la consecuencia directa de la mala comunicación periférica de la ciudad y de aquellos barrios inmediatos al centro y que obli-gan el tránsito por el corazón de la misma. Es también el re-sultado de la falta de movili-zación a diferente nivel al de la calle, influye por otra parte, el horario de trabajo de la pobla-ción urbana y finalmente la po-lítica que se siga en cuanto a la densidad de la población, fun-ción directa de los volúmenes edificadas que se permita levan-tar.

Arterias de circunvalación y tal vez radio concentradas, como existen en muchas ciudades eu-ropeas, resolverían el primero de estos defectos.

ZONIFICACION RACIONAL DE LA CIUDAD

El metropolitano que Santia-go necesitará ya pronto, una vez bodeada una población de un millón de habitantes, resolu-vería otro de los defectos que hemos anotado, lo que se com-plementaría con el cambio de los horarios en las fábricas, co-mercio, oficinas, etc. eliminando el descanso obligado de 12 a 2 horas tal como existe en otras grandes ciudades y anulando así la congestión artificial, que aho-ra acarrea molestias a la pobla-ción de la capital.

La densidad de la población y edificación están en razón di-recta con el tránsito y por lo tanto con el dimensionamiento de los perfiles de sus arterias.

de sus plazas y de sus sitios de estacionamiento.

Hemos llegado aquí a un pun-to en que el hombre en rela-ción con sus sitios de descanso, trabajo y recreo, plantea el ma-yor de los problemas de zo-nificación y de tránsito.

La estadística moderna, base matemática en que el urbanista funda sus estudios con la ma-yor aproximación posible, ha ser-vido a Fritz Schumacher para sus proyectos de organización del tránsito en la ciudad de Ham-burgo.

Esta labor ha sido realizada con una acuidad y mérito científico dignos de ser cono-cidos por los que se dedican a estos problemas, los que podrán imponerse de como el elemento estático edificadas de la vivien-da, la fábrica, los edificios de negocios públicos, de distracción por una parte; por otra el es-pacio de las vías de tránsito, de las plazas, calzadas, líneas férreas, canales y ríos, en todo esto el hombre—con sus necesidades di-námicas, de movilización, en fun-ción de todas sus actividades, frente a la tierra, la industria y el comercio, etc.—ha sido des-menudado anatómicamente. Y es-to en tal forma que la estadística ha precisado las condiciones de vida y trabajo de cada individuo.

Sólo este procedimiento—con-ducido diciendo el señor Oyar-zún—permite al urbanismo zo-nificar racionalmente la ciudad y establecer las condiciones en que esas arterias de tránsi-to deben moverse, en complejos haces y direcciones.

M. de Salubridad visitará Talca el viernes prximo.

Estudiará la aplicación de la Ley de Medicina Preventiva en esa pro-vincia

LA COMITIVA

El Ministro de Salubridad, Dr. Eduardo Cruz Coke, efectuará una visita a Talca, el viernes próximo a fin de estudiar diversos problemas de interés, y la aplicación, en dicha provin-cia, de la Ley de Medicina Pre-ventiva. Regresará el domingo 26.

En esta visita será acompaña-do por las siguientes personas: Médico asessor del Ministerio, Dr. Jorge Mardones Restat; se-cretario del Ministerio, señor José Montalva; Director General de Sanidad, Dr. Atilio Macchiavello; secretario aborador de Direc-ción, señor Rosendo Concha; Jefe de Sección de la Dirección, Dr. Valentín Gallinato; inge-niero sanitario, señor Julio Caba-lerro; Inspector General de Sa-nidad, Dr. Waldo Vera; aseso-ral, señor Eliseo Merino Benítez; médico jefe Servicio Medicina Pre-ventiva, Dr. Manuel Madrid; jefe equipo médico de Santiago, secretario aborador de Direc-ción, Dr. Jaime Videla; secretario equipo médico de Santiago, señor Santos Allen-de.

VENDEDOR PARA BARRACA

NECESITAMOS VENDEDOR competente y con clientela pa-ra mostrar Barraca de Ma-doras, dirigirse Casilla 1093.

Aumenta el consumo de los cigarrillos

# TARZAN 40 cts.

porque ofrecen calidad y no premios

SEIS AVIONES "JUNKERS" PARA LA FUERZA AEREA

En el vapor "Aconcagua" lle-garán próximamente a Valpa-raíso seis aviones alemanes "Junkers" para la Fuerza Aérea Nacional.

Estas máquinas, pertenecen a la partida de doce aviones del mismo tipo que adquirió el año pasado en Alemania la misión aérea que presidió el general del aire, don Diego Aracena.

VIGOR JUVENIL

Cuando se nota que las fuer-zas no son las mismas de antes; cuando se ha fracasado o se nota el principio de la impotencia, el hombre tiene en sus manos el remedio efec-tivo de ayudar a su organiz-mo con un tónico moder-no, como las

"TABLETS STRONG"

Por su composición: Glicero-fosforato, Extractos Glandula-res, etc., reconstituyen y vi-gorizan el cerebro y el siste-ma nervioso, devolviendo la virilidad al hombre agotado. Solente folletos gratis a

DE FOMENTO

CONSTRUCCION DE UN PUNTE SOBRE EL RIO-BIO.

Con fecha de ayer el Minis-tro de Fomento dictó un de-creto por el cual se cancela la con-cesión que se había otorgado a una sociedad anónima para cons-truir el puente sobre el río Bio-Bio, frente a Concepción, y ad-quiere las obras, materiales e instalaciones en la suma de \$ 1.474.875.63.

EXPLORACIONES PETRO-LIFERAS EN MAGALLANES.

El Ministro de Fomento por de-creto de ayer, autorizó la suma de \$ 1.109.320 para continuar los trabajos relacionados con explo-raciones petrolíferas en Maga-llanes.

RECEPCION PROVISIONAL DEL ENBALSE LAUTARO.

Se designó una comisión para la recepción provisoria del en-balse Lautaro, en Atacama, com-puesta por el Intendente de la provincia, señor Arturo de la Cruz, ingeniero jefe de cons-trucciones del Departamento de Riego, señor Alberto Grado; e ingeniero don Alberto Advan-ter.

CLUB DE TIRO DE LOS OFICIALES DE RESERVA

En la Dirección de Recruta-miento y Tiro Nacional se han iniciado los cursos para ofi-ciales de reserva. Las clases están a cargo del mayor Lara, Director de las Academias de Instrucción, con asistencia de 80 alumnos. Las clases tienen lugar los mar-tes y viernes, de 19 a 20 horas.

Por otra parte, se nos ha in-formado que continúan desarro-llándose los ejercicios de tiro al blanco en el polígono del Cen-tro de Oficiales de Reserva, ubi-cado en Monserrate, El Salto. Re-cientemente se ha nombrado Inspector del Club, al tenien-te de la Escuela Militar, don Ro-gelio Rodríguez.

Se nos encarga avisar que los aspirantes que se interesen por participar en estos ejercicios de tiro, pueden pasar a retirar sus tarjetas a la secretaría del Cen-tro, San Antonio 446, 3.º piso.

Bañados para que estudie en Alemania la instalación y fun-cionamiento de acuario de agua de mar en puntos lejanos de la costa, y la venta y distribución al detalle de pescado fresco.

COMERCIALES

EL REICH

INAUGURARON AYER

La comunicación se hará por intermedio de la Cía. de Teléfonos de Chile y la Cía. Internacional de Radio

A LAS 8.30 DE LA MAÑANA

Hoy, a las 8.30 de la mañana, será inaugurado oficialmente por el Ministro del Interior, don Luis Salas R., el servicio radio-telefónico entre Chile y Japón.

EL MINISTRO DEL INTERIOR INAUGURARA HOY EL SERVICIO RADIO TELEFONICO CON JAPON

La comunicación se hará por intermedio de la Cía. de Teléfonos de Chile y la Cía. Internacional de Radio

A LAS 8.30 DE LA MAÑANA

Hoy, a las 8.30 de la mañana, será inaugurado oficialmente por el Ministro del Interior, don Luis Salas R., el servicio radio-telefónico entre Chile y Japón. El señor Salas R., se pondrá en comunicación directa con el Ministro de Comunicaciones del Japón, señor Magai.

Además el Ministro del Japón en Chile, Excmo. señor T. Miyake hablará con el Jefe del Departamento Americano del Mi-nisterio de Relaciones Exterio-res del Japón, y finalmente, el Ministro de Chile en el Lejano Oriente, señor Mitias Figueroa Anguita, conversará con don Benjamín Cohen, Jefe del De-partamento Diplomático.

La comunicación se hará por

Vitalina

es el más antiguo y mejor re-medio para anemia, raquitis-mo, debilidad cerebral, convalecencia. Da fuerza y color.

Proyecto sobre servicios de la Insp. del Trabajo

El Ministro del ramo dió término ayer a su estudio

AL CONGRESO

El Ministro del Trabajo, Sr. Juan J. Hidalgo, dió término ayer al estudio del proyecto de reestructuración y ampliación de los servicios dependientes de la Inspección General del Trabajo.

En este proyecto se contem-pla la creación de las Cortes de Alzada, las cuales estarán in-tegradas en su totalidad por Ministros, quedando los repre-sen-tantes patronales y de los em-pleados como asesores técnicos.

Este proyecto, conjuntamente con el de reestructuración del Departamento de Extensión Cul-tural, será enviado a la consi-deración del Congreso una vez que el Ministro Sr. Hidalgo re-grese de su gira al norte.

AVIONES "NARDI" SERAN PROBADOS ESTA SEMANA

En la Subsecretaría de Avia-ción se nos informó ayer que los aviones italianos "Nardi" que llegaron recientemente al país,



## EN LA ESCUELA DE ENFERMERAS SE INAUGURAN ESTA TARDE LOS CURSOS DE AYUDANTAS SANITARIAS

55 alumnas se han matriculado a los Institutos de la Escuela de Invierno de la Universidad de Chile

### CURSO DE DERECHO INTERNACIONAL

Esta tarde, a las 17.30 horas, serán inaugurados oficialmente los cursos de ayudantes sanitarias, organizados por la Escuela de Temporada de la Universidad de Chile, con asistencia del Ministro de Salubridad, Dr. Cruz Coke, el Director General de Sanidad, Dr. Atilio Maechi, y el Rector, don Juvenal Hernández; Decano de la Facultad de Biología y Ciencias Médicas, Dr. Larraín, y representantes de varias instituciones científicas.

A dichos cursos se han matriculado 55 alumnas, 30 de las cuales son Profs. de Economía Doméstica o de Educación Física y el término de sus estudios inmediatamente pasarán a prestar sus servicios a la Dirección General de Sanidad.

El acto de inauguración oficial de estos cursos se efectuará en el local de la Escuela de Enfermeras, Panteón 1040.

**FUNDAMENTOS DE DERECHO INTERNACIONAL**  
Está abierta la matrícula para los cursos que se darán en las vacaciones de Invierno, 7 de julio al 3 de septiembre. Las inscripciones se reciben en la secretaría de la Escuela de Temporada, Universidad de Chile, Panteón 1040, teléfono 8251.

Damos a continuación el resumen del curso que dictará el se-

### ESTUDIANTES CHILENOS DESEAN IR A NUEVA YORK

El Director de la Escuela de Comercio y Economía Industrial, señor Balboa, ha enviado una comunicación al Rector de la Universidad de Chile, don Juvenal Hernández, por la cual le transcribe los proyectos del último curso de dicho establecimiento de realizar una excursión de estudio a los Estados Unidos de América. Coincidiría dicha excursión con la celebración en dicha metrópoli de la Gran Feria Industrial, torneo al que se harán representar todos los países del mundo.

El Rector señor Hernández contestará dicha comunicación a la consideración del Consejo Universitario.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **LUDOMILA MIRANDA VILLARROEL**.  
Sus funerales se efectuarán mañana a las diez y media hora, en la Capilla del Cementerio General.

**LA FAMILIA.**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **BLANCA MUÑOZ V. de ANGUITA**.  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **FLOR ANGLITA de Matas, César Passalacqua y señora, doctor Guillermo Adriaola y señora.**  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN A. BERGQUIST B.** (Q. E. P. D.) Sus funerales se efectuarán hoy, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**EXPRESION DE GRACIAS**  
Damos los más sinceros agradecimientos a todas las personas que nos acompañaron en los funerales de nuestro querido padre y suegro, Sr. **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **EULOGIO JOSEFINO ANCHEZ DE OLIVA**.  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **DANIEL 2.º CORDOVA**.  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

**DEFUNCION**  
Ha fallecido por causa de enfermedad don **JUAN AGUIRRE M.** (Q. E. P. D.)  
Sus restos serán sepultados hoy martes 21, a las 4 P. M., en el Cementerio General.

ñor don Alberto Cruchaga Ossa, sobre: "Doctrina chilena sobre algunas cuestiones fundamentales de Derecho Internacional".

I.— Introducción y conceptos preliminares.  
II.— Puentes de doctrina chilena sobre cuestiones de Derecho Internacional y valor correlativo de tales fuentes.

III.— Cuestiones de Derecho Internacional con que tienen relación algunos preceptos de la Constitución Política Chilena.

IV.— La nacionalidad.  
V.— Derechos de los extranjeros.  
VI.— Privilegios de Diplomáticos y Cónsules extranjeros.

VII.— La neutralidad.  
VIII.— Los Tratados Internacionales.

IX.— La cláusula de la nación más favorecida.  
X.— La extradición.

XI.— Cumplimiento de sentencias extranjeras.  
XII.— Los principios generales de derecho en las relaciones internacionales.

XIII.— La prueba en las relaciones internacionales.  
XIV.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XV.— La reciprocidad en las relaciones internacionales.  
XVI.— Lo jurídico y lo político en las relaciones internacionales.

XVII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XVIII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XIX.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XX.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXI.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXIII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXIV.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXV.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXVI.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXVII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXVIII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXIX.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXX.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXI.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXIII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXIV.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXV.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXVI.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXVII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXVIII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XXXIX.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XL.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XLI.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XLII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XLIII.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

XLIV.— La responsabilidad en las relaciones internacionales.

## Comunicaciones de adhesión recibió el Primer Mandatario

De la Convención Regional de Alcaldes y del pueblo de Lonquimay

### AGRADECEN

S. E. el Presidente de la República recibió ayer las siguientes comunicaciones:

"La Unión—Excmo. señor Presidente de la República—Moneda.

Al darse término a la Convención Regional de Alcaldes de las provincias de Llanquihue y Valdivia, celebrada en La Unión, hace pocos días, los Alcaldes de las diversas comunas de ambas provincias representadas en ese torneo.

**DEL PUEBLO DE LONQUIMAY**  
Lonquimay—Excmo. señor Presidente de la República—Moneda.

Autoridades prestigiosas vecinas y pueblo entero de Lonquimay reunidos con motivo de la inauguración del nuevo edificio de esta aduana, que significa un gran exponente de adelanto local y de mejoramiento para nuestro servicio, me encargaré la honrosa misión de transmitir a V. E. sus agradecimientos por la preocupación que su Gobierno ha demostrado en el bien del progreso social y económico de este importante centro fronterizo.

Firmán, Eugenio Santuente, Jefe del Departamento de Aduanas de Frontera de la Superintendencia General de Aduanas.

**Liceo de Niñas N.º 1 cumple el viernes 43 años de labor**

El Ministro de Educación presidirá el almuerzo del 24 del presente

El Liceo N.º 1 de Niñas de Santiago "Javieres Carrera", celebra el próximo viernes 24 del presente, el 43.º aniversario de su fundación.

Con este motivo la Dirección del establecimiento ha elaborado un programa de festejos, al cual se dio comienzo en la tarde de ayer con una fiesta íntima en el salón-teatro del Liceo, donde se pasó la película "Victoria, mujer y reina", dedicada especialmente a las alumnas de los cursos de los 2.ºs y 3.ºs años.

El programa de festejos culminará con el almuerzo en honor de las autoridades educacionales que habrá el viernes próximo, considerado el "Día del Colegio", al que asistirán el Ministro de Educación, don Guillermo Correa Puelzaldá; el Director General de Educación Secundaria, don Carlos Alzola; miembros del Poder Judicial, representantes del Congreso Nacional, periodistas y distinguidas personalidades.

**EL PROGRAMA**  
Damos a continuación el programa a desarrollarse durante los días de la presente semana:

**MARTES, 21.**—A las 14 horas se exhibirá la película "Príncipe mendigo", para las preparatorias, con asistencia de 200 niñas de la escuela primaria N.º 83, que han sido especialmente invitadas. A las 16 horas, se festejará a las niñas de esta escuela con un once, amenizado por la banda del Regimiento Buin, y a continuación se obsequiará a las niñas con ropas, juguetes y golosinas.

**MIÉRCOLES, 22.**—Se servirá un almuerzo especial para el almuerzo, con asistencia de 60 ex-alumnas, en los comedores del establecimiento. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

**VIERNES, 24.**—"Día del Colegio", se servirá un almuerzo, con asistencia de las autoridades educacionales, padres de familia y alumnas. De 14 a 17 horas, las ex-alumnas visitarán el Liceo.

## EL PILOTO Sr. SAUNDERS BATIÓ VARIOS RECORDS EN SU VUELO DE PUNTA ARENAS A SANTIAGO

Estima que la ruta por él seguida es la más segura para el servicio de aeronavegación comercial

### IMPRESIONES SOBRE EL RAID



El piloto señor Saunders nos cuenta las impresiones de su raid

Ayer informamos sobre la llegada a esta ciudad del aviador civil señor Jack Saunders Scott, quien ha realizado, batiendo un verdadero record, el raid Punta Arenas-Santiago en el tiempo de 15 horas y cinco minutos, pilotando una máquina, por motor Gipsy de 130 H. P.

**CON EL PILOTO**  
El señor Saunders es chileno, nacido en Punta Arenas.

De Deseado a Comodoro Rivadavia lo acompañó mejor tiempo, pues había en esa zona poco viento.

Interrumpido por nosotros el piloto acerca de cual era, a su juicio, la ruta más conveniente para los servicios de aeronavegación comercial entre Santiago y Punta Arenas, nos expresó que la seguida por él es indiscutiblemente la más segura, contando además en ese trayecto con terrenos que se



El avión que realizó el raid Punta Arenas-Santiago.

nas, donde actualmente reside.

Con entusiasmo nos da a conocer las impresiones de su viaje que tuvo momentos emocionantes, cuando el piloto hubo de vencer el mal tiempo en algunas regiones de la ruta que cubrió con toda felicidad, especialmente entre Río Cuy y Deseado, donde se encontró con una espesa neblina que lo obligó a volar a una altura de 50 metros.

**EL RAID**  
Nos dijo nuestro informante que salió de Punta Arenas el sábado a las 8 horas llegando a las 9 horas a Río Gallegos. De aquí partió a las 10.30 horas aterrizando en Comodoro Rivadavia a las 2.45 horas.

El tiempo, cada vez más amenazante, no le permitió continuar vuelo el mismo día resumiéndolo el domingo a las 8 horas y llegando a Puerto Montt a las 12.15.

De Puerto Montt partió a las 12.45 y a las 6.30 horas tocó tierra en el Aeródromo de Los Cerrillos.

**AYER LLOVIO Y NEVO CON REGULAR INTENSIDAD EN SANTIAGO Y ALREDEDORES**

Las causas de estos fenómenos reside en la última invasión de aire polar

Durante estos dos últimos días, ha llovido con fuerza en la capital y sus alrededores, confirmando así el anuncio de mal tiempo que se había hecho para la zona central.

En la mañana de ayer cayó también sobre el sector oriente de la ciudad una gruesa lluvia de nieve.

La temperatura mínima en Santiago fue de 2.4º C.

**NEVO CON INTENSIDAD EN LOS ANDES**  
Nuestro correspondiente en Los Andes nos informa que en la mañana de ayer nevó con regular intensidad en esa ciudad. La población cubierta de nieve presentaba un hermoso aspecto y el espectáculo resultó especialmente atractivo para las personas que se hallaban de paso en Los Andes, en viaje al exterior.

En la tarde dejó de nevar y comenzó a llover, con un frío extraordinario.

En la región cordillerana, continúa el temporal de nieve en forma intensa.

**SERVICIOS AEREOS.**  
El avión del servicio internacional de la línea Condor logró atravesar ayer la Cordillera, aterrizando en Los Cerrillos a las 16 horas.

El avión Lan del norte, quedó detenido en Vallenar y debe llegar hoy a la Capital, pues el mal tiempo alcanza hasta esa zona y cada vez se advierte más amenazante.

**INFORMACIONES DEL OBSERVATORIO DEL SALTO**  
La invasión de aire polar que había sido anunciada en las previsiones meteorológicas, para mediados de junio, ha terminado con lluvias y nevadas en la Zona Central.

Desde las primeras horas de la madrugada se dejó sentir en

la capital un fuerte viento Pucuche que descendía por el Cajón del Mapocho, haciendo bajar la temperatura a cero grado.

A las 7.30 horas comenzó a nevar en el Observatorio, sobre el Cerro San Cristóbal, mientras abajo en Santiago, caía una gruesa lluvia formada de agua-nieve.

En todos los cerros de los alrededores de Santiago ha nevado con intensidad, siendo este fenómeno general hasta la ciudad de los Andes.

En la Cordillera, la nevada ha sido muy intensa, entre 800 y 2.500 metros de altura; pero sobre 3.000 metros no ha nevado, pues el nivel de los mares de nubes cubría las montañas entre 3.000 y 5.000 metros de altura, según los datos transmitidos por nuestro Observatorio de la Cordillera de los Andes.

La causa de estas lluvias y nevadas reside en la última invasión de aire polar.

En efecto, el avance de las masas de aire polar, produjo un tipo característico de lluvias con alta presión, que se denominan "lluvias de frente frío".

Son precisamente estas lluvias de frente frío las que producen las nevadas en el Valle Central de Chile.

Según estaba previsto, el avance del frente polar a mediados de junio ha producido el desplazamiento del área de lluvias hacia la Zona Central, terminando con la Cordillera.

Según estaba previsto, el avance del frente polar a mediados de junio ha producido el desplazamiento del área de lluvias hacia la Zona Central, terminando con la Cordillera.

Según estaba previsto, el avance del frente polar a mediados de junio ha producido el desplazamiento del área de lluvias hacia la Zona Central, terminando con la Cordillera.

## Hoy parte al Norte el Min. del Trabajo señor Juan Hidalgo

Se embarcará en el "Orduña" en viaje directo a Iquique

### LA COMITIVA

En el "Orduña" se embarcará hoy, en viaje al Norte, el Ministro del Trabajo, Sr. Juan J. Hidalgo acompañado de una comitiva integrada por los siguientes funcionarios: Secretario, Sr. Gregorio Maureira; Gerente de Subsidios y Precios, Sr. Arturo Barros Castañón; Director del Departamento de Extensión Cultural, Sr. Tomás Gatica Martínez; Sr. Juan Hortaldo de la Inspección Provincial del Trabajo y Jorge Wells, de la Inspección General.

El señor Wells, llegará hasta Antofagasta, en donde se hará cargo de los servicios provinciales de los servicios del Trabajo.

Durante la ausencia del Ministro del Trabajo, Sr. Hidalgo, lo subrogará en dicha cartera el Ministro del Interior, Sr. Luis Salas Romo.

La Jira del Ministro Sr. Hidalgo durará 15 días y visitará en primer lugar Iquique y, en seguida las principales ciudades del Norte, a fin de imponerse de los diversos problemas y necesidades de esa región.

**SE ESPERDIO DE S. E.**  
El Ministro del Trabajo, señor Juan J. Hidalgo, pasó ayer a mediodía, a despedirse del Presidente de la República, Excmo. señor Alessandri, con motivo de su viaje a las provincias del norte.

El Excmo. señor Alessandri conversó largamente, con el señor Hidalgo sobre los diversos problemas que estudiará en dicha jira, y le dio un abrazo, manifestando que ese abrazo era el que por intermedio del señor Hidalgo enviaba a los obreros de las Provincias de Tarapacá y Antofagasta, por cuyo bienestar ha trabajado, trabaja y seguirá trabajando con todo entusiasmo.

**SE SUSPENDE LA SESION**  
Se produjo un violento incidente de palabras entre el alcalde señor Lillo y los regidores señores Mena y Tapia, a quienes el alcalde llama al orden, los amenaza, los censura y los priva del uso de la palabra, sucesivamente.

Como el incidente proseguiera, el alcalde suspendió la sesión por primera vez a las 10.30 horas.

A continuación, como el regidor señor Mena aguijara habiendo, el alcalde hizo desahogar la sala por fuerza de carabinieri.

**SE REABRE LA SESION**  
La sesión se reabrió a las 19.45 horas. El regidor señor Mena reclama de que el señor Lillo no haya puesto en votación la indicación de carácter previo que fue presentada en la sesión anterior, y que ha sido reiterada en la presente sesión.

El regidor señor Domínguez reclamó de la actitud del señor Mena al lanzar acusaciones contra el alcalde sin exhibir los documentos correspondientes.

El alcalde dice que él ha interpretado legalmente el artículo 11 del Reglamento de Sala, el cual lo faculta para suspender la sesión cada vez hasta por media hora.

El señor Mena



## EL ESTADISTICO DE LA CARCEL DE BUIN ACORTABA LA DURACION DE LAS CONDENAS DE LOS REOS

Numerosos penados reclusos en ese establecimiento obtuvieron indebidamente su libertad. — Han sido descubiertas otras irregularidades

### UN SUMARIO ADMINISTRATIVO

Gracias a la detención del reo Luis Aldunate Sáez, realizada en la ciudad de Talca por indicación de personal de la Primera Subcomisaría Preventiva de esta capital, se ha establecido que de la Cárcel-Prisión de Buin se han fugado últimamente numerosos reos que se encontraban cumpliendo condenas, de cuya irregularidad no se había dado cuenta ni a la justicia ni a la Dirección General de Prisiones.

### INEXPLICABLE SITUACION DE ADEUNATE

Hace algunos días llegó a conocimiento del subcomisario don Carlos Jiménez de esta capital, que el reo Aldunate Sáez se encontraba en libertad en la ciudad de Talca, situación que el citado jefe estimó inexplicable porque aquel había sido condenado en fecha relativamente reciente a varios años de presidio por diversos delitos cometidos en esta ciudad.

Previo a una rápida investigación, se estableció que, en efecto, el mencionado individuo debía hallarse cumpliendo cinco años y cinco meses de presidio que le fueron impuestos, en total, en cuatro procesos seguidos en su contra, el último de los cuales fue instaurado por la Primera Fiscalía Militar. Con estos antecedentes, se envió un oficio a la Comisaría de Investigaciones de Talca para que procediera a su detención.

Por su parte, la Dirección de Prisiones, designó al visitador don Carlos Jiménez, para que procediera inmediatamente a instruir un sumario administrativo, con el objeto de determinar las responsabilidades que pudieran afectar al personal de aquel establecimiento penal.

### Ayer fué declarado reo el doctor Gmo. Valenzuela Lavín

El juez del 2.º Juzgado del Crimen, señor Pellegrín Sepúlveda, dictó ayer una resolución, declarando reo al doctor Guillermo Valenzuela Lavín, en el sumario que instruye por muerte del ingeniero don Gonzalo Lavín Valenzuela, ocurrida en el estudio de aquel a las 19 horas del lunes de la semana pasada.

Según se nos ha informado, el juez desea esclarecer la forma en que fué herido de

## CONTINUA EN EL MISTERIO LA SUERTE DEL AVION DOUGLAS C.31

La máquina se encontraría en la región cordillera de la Provincia de Coquimbo, cerca de Salamanca

### EL MAL TIEMPO DIFICULTA LAS BUSQUEDAS

Hasta las últimas horas de ayer se desconocía la suerte que ha tenido el avión Douglas C.31 de la Panagra, que se perdió en el trayecto de Santiago a Antofagasta, anteayer, en circunstancias que se dirige a Lima, con correspondencia y encomiendas.

Ha dificultado las búsquedas realizadas, el mal tiempo que ha reinado en el norte chico durante las últimas 48 horas. Como se sabe, el avión no llevaba pasajeros, y su tripulación estaba compuesta del piloto señor Donald Sheet, del copiloto señor Roberto Surple, del contralor señor José Rigau y del suboficial E. Gueguin.

Damos a continuación la información obtenida ayer sobre las búsquedas realizadas:

**NOTICIAS DE VALLENAR.** VALLENAR, 20. — El avión de la Panagra que se halla perdido, fue visto por última vez ayer a mediodía, volando sobre Donkey, por el sargento 1.º de Carabineros, don Carlos Medina. Más tarde, a las 14 horas, se habían visto algunos mineros volar sobre el mismo mineral, aunque en dirección cur.

Por otra parte, el jefe de Investigaciones Locales, don Oscar Muñoz declara que vio la máquina ayer a las 12 horas, pasar por Vallenar.

Hasta las 14 horas de hoy, se le había visto en la zona de Donkey, el avión, según el reportero del avión. (CARVAJAL, correspondiente).

### COOPERACION DE LA FUERZA AEREA

El Subcomandante de Aviación, comandante señor Yuseff, informó ayer que se habían dado instrucciones al Grupo N.º 1 de Aviación de Los Condores de Iquique, para que iniciara las búsquedas del avión Douglas de la Panagra, del cual no se tienen noticias.

**BUSQUEDAS DE UN DOUGLAS.** El mal estado del tiempo impidió durante toda la mañana de ayer la partida de Santiago de avión hacia el norte, para cooperar a la búsqueda del Douglas C-31 que se halla perdido.

Sin embargo, poco después de las 14 horas salió de Los Cerrillos en esa dirección el piloto Ricardo, manejando un avión Douglas.

La máquina aterrizó momentáneamente, después de haber llegado sólo hasta Quintero, pues la escasa visibilidad había impedido al piloto seguir más allá.

Las búsquedas a pilotaje de la Panagra continuarán desde las primeras horas de la mañana de hoy.

**INFORMACION DE LA "PANAGRA".** La Oficina de la "Panagra" en esta capital nos entregó ayer la siguiente información oficial de esta empresa, sobre la pérdida del Douglas C-31: "Durante el día de ayer se ha continuado la búsqueda del avión correo de la Panagra que salió el domingo con rumbo al norte, con la cooperación de las autoridades y carabineros, ubicados en la zona comprendida entre Santiago y

## La plaza de Los Andes cubierta de nieve



Aspecto que ofrecía ayer la Plaza de Armas de Los Andes, ciudad donde nevó con gran intensidad

### PUERTO FLUVIAL SE CONSTRUIRA EN CONSTITUCION

CONSTITUCION, 20. — Ayer visitó la ciudad una comisión compuesta del senador don Matías Silva, del diputado Sr. Dussault, del Director de Obras Marítimas y del Director de Vías Fluviales, con el objeto de estudiar el problema portuario. Sus miembros recorrieron detenidamente el río y la zona, acompañados de las autoridades, ingenieros y vecinos.

La comisión una vez terminada la visita, prometió poner todo el esfuerzo en obtener los fondos suficientes para la pronta construcción de un puerto fluvial. (Gutiérrez, correspondiente).

### TERMINARON FIESTAS DE EMPLEADOS DE CHILLAN

CHILLAN, 20. — Ayer se puso término al programa de fiestas en celebración del 34.º aniversario de la Sociedad Empleados de Comercio, que se desarrolló con todo éxito durante dos días.

La velada literaria musical que se efectuó con la cooperación de los alumnos de la Escuela Normal, adquirió especiales caracteres, y se vio muy concurrida. (Correspondiente).

### VALDIVIA HALLARON UN ESQUELETO HUMANO BAJO UNA CALLE

OSORNO, 20. — Obreros que trabajan en las excavaciones que se hacen en la calle Talca esquina Valdivia, en Rahue, hallaron, enterrado, a poca profundidad, los restos de una persona. El esqueleto está completo, y se conserva en buenas condiciones. El hecho ha sido puesto en conocimiento de la justicia, para que se efectúen las investigaciones correspondientes. (Correspondiente).

### LLANQUIHUE UN AHOGADO A CAUSA DEL VOLCAMIENTO DE UN BOTE EN P. MONTT

PUERTO MONTT, 20. — A causa del volcamiento de un bote

### SE CONSTRUIRA EN CONSTITUCION

CONSTITUCION, 20. — Ayer visitó la ciudad una comisión compuesta del senador don Matías Silva, del diputado Sr. Dussault, del Director de Obras Marítimas y del Director de Vías Fluviales, con el objeto de estudiar el problema portuario. Sus miembros recorrieron detenidamente el río y la zona, acompañados de las autoridades, ingenieros y vecinos.

La comisión una vez terminada la visita, prometió poner todo el esfuerzo en obtener los fondos suficientes para la pronta construcción de un puerto fluvial. (Gutiérrez, correspondiente).

### TERMINARON FIESTAS DE EMPLEADOS DE CHILLAN

CHILLAN, 20. — Ayer se puso término al programa de fiestas en celebración del 34.º aniversario de la Sociedad Empleados de Comercio, que se desarrolló con todo éxito durante dos días.

La velada literaria musical que se efectuó con la cooperación de los alumnos de la Escuela Normal, adquirió especiales caracteres, y se vio muy concurrida. (Correspondiente).

### VALDIVIA HALLARON UN ESQUELETO HUMANO BAJO UNA CALLE

OSORNO, 20. — Obreros que trabajan en las excavaciones que se hacen en la calle Talca esquina Valdivia, en Rahue, hallaron, enterrado, a poca profundidad, los restos de una persona. El esqueleto está completo, y se conserva en buenas condiciones. El hecho ha sido puesto en conocimiento de la justicia, para que se efectúen las investigaciones correspondientes. (Correspondiente).

### LLANQUIHUE UN AHOGADO A CAUSA DEL VOLCAMIENTO DE UN BOTE EN P. MONTT

PUERTO MONTT, 20. — A causa del volcamiento de un bote

### SE CONSTRUIRA EN CONSTITUCION

CONSTITUCION, 20. — Ayer visitó la ciudad una comisión compuesta del senador don Matías Silva, del diputado Sr. Dussault, del Director de Obras Marítimas y del Director de Vías Fluviales, con el objeto de estudiar el problema portuario. Sus miembros recorrieron detenidamente el río y la zona, acompañados de las autoridades, ingenieros y vecinos.

La comisión una vez terminada la visita, prometió poner todo el esfuerzo en obtener los fondos suficientes para la pronta construcción de un puerto fluvial. (Gutiérrez, correspondiente).

### TERMINARON FIESTAS DE EMPLEADOS DE CHILLAN

CHILLAN, 20. — Ayer se puso término al programa de fiestas en celebración del 34.º aniversario de la Sociedad Empleados de Comercio, que se desarrolló con todo éxito durante dos días.

La velada literaria musical que se efectuó con la cooperación de los alumnos de la Escuela Normal, adquirió especiales caracteres, y se vio muy concurrida. (Correspondiente).

### VALDIVIA HALLARON UN ESQUELETO HUMANO BAJO UNA CALLE

OSORNO, 20. — Obreros que trabajan en las excavaciones que se hacen en la calle Talca esquina Valdivia, en Rahue, hallaron, enterrado, a poca profundidad, los restos de una persona. El esqueleto está completo, y se conserva en buenas condiciones. El hecho ha sido puesto en conocimiento de la justicia, para que se efectúen las investigaciones correspondientes. (Correspondiente).

### LLANQUIHUE UN AHOGADO A CAUSA DEL VOLCAMIENTO DE UN BOTE EN P. MONTT

PUERTO MONTT, 20. — A causa del volcamiento de un bote

Se estimó que en un momento como este, una persona podría morir, por lo que se ordenó la detención de la obra, para dar agua potable a la comuna de Villa Alemana.

### COMPANIA SUD-AMERICANA DE VAPORES

Servicio a Europa. MOTONAVE

### "ACONGAGUA"

SALDRÁ de VALPARAISO el 2 DE JULIO, a las 12 M., en viaje rápido a HAMBURG, con escala en HABANA y AMBERES. Cargos en Corral, Talcahuano, Tomé y San Antonio, en la última semana de junio.

### "PALENA"

SALDRÁ de VALPARAISO el VIERNES 24 DE JUNIO, a las 7 P. M., para la COSTA, PERU, ECUADOR e INTERMEDIOS.

### "COPIAPO"

Saldra de Valparaíso el viernes 1.º de Julio, a las 4 P. M., en dirección a PUERTOS PERUANOS y GUAYAQUIL.

TASAJES DE TURISMO A CALLAO ida y vuelta. Primera Clase ..... \$ 2.820. Clase Turista ..... \$ 1.280. (IMPUESTOS INCLUIDOS).

Santiago, Agustinas 1109. Teléfono 80239.

### Vapor "Fresia"

SALDRÁ el MARTES 21 de JUNIO, a las 7 P. M.

Escala: COQUIMBO, CALDERA, CHASARAL, TALTA, ANTOFAGASTA, TACOBILLA e IQUIQUE. Espléndidas comodidades para pasajeros de cámara, cocina de primer orden, camarotes amplios para dos personas.

TERCERA CLASE: Camarotes para 4 personas, ropa de cama y todo servicio.

PREFERENCIA: Camarotes para dos personas, con lavatorio, comedor especial, servicio y comida de primera clase. El pasaje de tercera corriente.

PROXIMA SALIDA AL NORTE: EL VIERNES 3 DE JULIO DE 1938.

FLUYES Y PASAJES: Soc. Martí y Com. R. W. James & Co., Pasaje Ross N.º 1034. Teléfs. 82723 y 62709. Teléfono 8683. Casilla 1066. VALPARAISO.

Parque Villalobos, Agustinas 1034. Teléfs. 82723 y 62709. Casilla 698. SANTIAGO.

PARA LA COSTA, HABANA Y EUROPA

"ORDUÑA" ..... 21 de junio "OROPESA" ..... 5 de julio "REINA DEL PACIFICO" ..... 19 de julio "ORBITA" ..... 23 de agosto

Pasajes combinados a: New York, vía Habana o Bermudas, a precios reducidos.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

SANTIAGO: Agustinas 1062-66. Teléfono 80233.

VALPARAISO: Blanco 682. — TELÉF. 3191.

AGUSTINAS 1102 "ITALIA" TELEFONO 54402

AGUSTINAS 1102 "ITALIA" TELEFONO 54402

AGUSTINAS 1102 "ITALIA" TELEFONO 54402

AGUSTINAS 1102 "ITALIA" TELEFONO 54402

### UN OBRERO ATROPELADO AYER ATROPELLADO

El expresero "Chevrolet" número 7 que hace el servicio entre Valparaíso y Viña del Mar, gobernado por Guillermo López López, atropelló hoy a las 13 horas, a un obrero ferroviario Luis Jara Díaz que atravesaba la Avenida España para entrar a la Maestranza de los Ferrocarriles del Estado.

Jara Díaz fué llevado inmediatamente a la Asistencia Pública, donde falleció en las últimas horas de la tarde de ayer a consecuencia de las heridas recibidas en el accidente. Este obrero tenía 45 años de edad y dejó huérfanos a seis hijos.

Con motivo de este accidente numerosos obreros de la Maestranza se han acercado a las autoridades, solicitando, en resguardo de sus vidas, que un carabinero dirija el tránsito a la salida de la Maestranza donde trabajan más de mil obreros, todos los cuales están en peligro de ser atropellados a causa de que en ese punto no hay ninguna vigilancia y los automóviles cruzan la avenida a grandes velocidades.

### PROFESOR DE LEYES FUE FESTEJADO AYER

Los alumnos y ex alumnos del Curso Fiscal de Leyes, festejaron anoche, en el Club Valparaíso, con una comida, al señor don Ezequiel Camus Valdés, con motivo de haber cumplido 27 años inintermitentes como profesor de Derecho Romano.

### DESPACHADORES DE ADUANA AUTORIZADOS VALPARAISO

LUIS GREZ S. Práctico N.º 722. Oficina 8. Casilla 2014.

EUGENIO DE LA FUENTE M. Práctico N.º 656. Piso 8.º. Casilla 578.

### MOVIMIENTO MARITIMO

LLEGADAS

Ayer: LAUTARO, de Liverpool. PORTA, de Hamburgo. DUESSELDORF, de Corral. CHILOE, de Quellón. FEDERICO Schwaiger, de Corral. LIRQUEN, de Corral.

Hoy: LORETO, de Corral. AMMON, de Corral. TERESA, de Coquimbo.

Mañana: TAKAOKA MARU, de Hong Kong. LEIPZIG, de Hamburgo. PALENA, de Corral. TALTA, de Lota. MARGARA, del Sur.

Salidas

Ayer: DUESSELDORF, para Hamburgo.

EL "LEIPZIG" LLEGA EN VIAJE INAUGURAL

Mañana llegará a Valparaíso en viaje inaugural la motonave "Leipzig", del Lloyd Norte Alemán, que se incorpora con este al servicio directo entre Valparaíso y Hamburgo.

TRIPULANTES DEL VAPOR HARMANTEN PARTEN HOY

A bordo del "Orduña" se embarcará hoy con destino a puertos de Gran Bretaña, el resto de la tripulación del vapor inglés "Harmanteh" que naufragó cerca del faro San Pedro, en los canales, hace algún tiempo.

Como informamos oportunamente, el grueso de la tripulación partió con el mismo destino hace ya varios días.

UN PELIGRO PARA LOS AUTOMOVILISTAS

En el camino que une a Valparaíso y Viña del Mar existen unos hoyos que ofrecen serio peligro a los automovilistas, especialmente en los días de lluvia en los cuales el agua lo cubre convirtiéndolos en verda-

### COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA

VALPARAISO A LA ARGENTINA:

Vapor "Angol"

Saldrá de VALPARAISO el 27 de junio para MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, con escala en San Talcahuano, Corral, Puerto Montt (opcional) y Valparaíso.

Pasajeros en 1.ª y 3.ª Clases.

VALPARAISO AL BRASIL:

Vapor "Hibernia"

Saldrá de VALPARAISO el 2 de julio para SANTOS y RIO DE JANEIRO, con escala en San Antonio (opcional).

Para mayores detalles dirigirse a:

CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA, ALMIRANTE SEBASTIAN 47. TELEFONO 7721. CASILLA 1410. VALPARAISO.

VORWERK & CIA.

AGUSTINAS 1086. TELEFONO 85708. CASILLA 170. SANTIAGO.

### RACE LINE

SANTA CLARA

Saldrá de VALPARAISO el VIERNES 1.º DE JULIO, a las 7 P. M., con escala en: Chasarral, Antofagasta, Mollendo, Cella, Guayaquil, Balboa, Cristóbal y Nueva York.

Saldrá de VALPARAISO el JUEVES 7 DE JULIO, a las 22 HORAS.

Saldrá en Antofagasta, Mollendo, Cella, Guayaquil, Balboa, Cristóbal y Nueva York.

A EUROPA

Saldrá de VALPARAISO el VIERNES 1.º DE JULIO, a las 7 P. M.

Saldrá en Antofagasta, Mollendo, Cella, Guayaquil, Balboa, Cristóbal y Nueva York.

A EUROPA

Saldrá de VALPARAISO el VIERNES 1.º DE JULIO, a las 7 P. M.

Saldrá en Antofagasta, Mollendo, Cella, Guayaquil, Balboa, Cristóbal y Nueva York.

A EUROPA

Saldrá de VALPARAISO el VIERNES 1.º DE JULIO, a las 7 P. M.

Saldrá en Antofagasta, Mollendo, Cella, Guayaquil, Balboa, Cristóbal y Nueva York.

A EUROPA

Saldrá de VALPARAISO el VIERNES 1.º DE JULIO, a las 7 P. M.











REFERENCIAS DE PRECIOS CON RELACION A LOS DEL SABADO 11 DEL ACTUAL

De 31 fluctuaciones, subieron 26 y bajaron 5

Table with 2 columns: Item and Price. Includes sections for SUBERON BONOS, PETROLERAS, INDUSTRIALES, MINERAS, and METALES.

COTIZACIONES DE METALES CORRESPONDIENTES A AYER

Table with 2 columns: Metal and Price. Includes Estano, Cobre, Plata, and others.

VALORES COTIZADOS EN EL MERCADO DE AYER

Table with 2 columns: Item and Price. Includes BONOS, INDUSTRIALES, MINERAS, and METALES.

FERIA SANTA ROSA

Table with 2 columns: Item and Price. Includes various goods and services.

Banco Central de Chile

Dividendo No. 25. Por acuerdo del Directorio se repartirá a los accionistas del Banco Central de Chile...

INSPECCION DE CASAS DE PRESTAMOS

Table with 3 columns: Item, Price, and Location. Includes various goods and services.

Gran Remate de Ropa

de 9.30 a 11.30 y de 14.30 a 17 horas. Hoy Gran Remate de Ropa.

Caja de Crédito Popular

PRESTAMOS concedidos en el mes de SEPTIEMBRE DE 1937, por la OFICINA MATRIZ y SUCURSALES Nos 1, 2 y 4.

Informaciones comerciales e industriales del exterior

(DE THE UNITED PRESS ASSOCIATIONS Y DE NUESTROS CORRESPONDENTES EN EL EXTRANJERO)

LA BOLSA DE VALORES. NUEVA YORK, 20. (U. P.). La Bolsa de Valores abrió con alza e inanimidad. Los bonos abrieron firmes. El algodón abrió firme; cotizaciones para julio, 8.48.

Bajan los precios de la cebada forrajera y hay poco interés en variedades cerviceras

SE ESPERA UN CAMBIO RADICAL EN LAS BARRAS MERCADO BAJO LA INFLUENCIA DE LA GRAN COSECHA DE LA AMERICA DEL NOROCCIDENTE

(Datos tomados de la Junta de Exportación Agrícola). LIVERPOOL, 20. (U. P.). El comercio de cebada de forraje está muy flojo y casi en absoluta calma. Los compradores se han retirado ante la pasividad de la demanda de parte de los consumidores.

TEATROS Y CINES

"TOVARICH" EN EL ESCENARIO DEL PRINCIPAL

El éxito de príncipes y princesas rusas, repartidos por el mundo como tragedias y novelas, ha ofrecido variado tema a diversos autores para componer obras que han atraído siempre a los públicos. Una de las más afortunadas formas escénicas dentro de esta argumentación es la comedia de Jacques Deval que el autor francés ha bautizado "Tovarich" o "Camarada", y que ha sido interpretada por la Compañía de Alejandro Flores en el Teatro Principal.

"UNA ESTRELLA Y UN LUCERO", ESTRENA ESTA NOCHE LA CIA. ALCORIZA

Un nuevo título anuncia para esta noche, la Compañía Española de Comedias Liricas "Alcoriza", que sigue realizando su brillante temporada.

TRANSACCIONES SOBRE PROPIEDADES

Gabriel Lahien compró a Virgilio Berlazzi, la propiedad de San Diego 1331 al 1333, en \$ 345.000. Manuel Freire compró a Inés Besa y otros, la propiedad de Ejército 134 al 136, en \$ 305.000.

ANDREE HAAS PRESENTA UN GRUPO DE SUS ALUMNAS

La conocida danzarina Andree Haas presentará en el Municipal un grupo de sus alumnas.

EL VIERNES ESTRENA EL METRO UNA NUEVA "AUDIOSCOPIA"

La tercera dimensión en la pantalla. El próximo viernes, en el Teatro Metro, se estrenará el más interesante "short" de 1938.



Las figuras salen de la pantalla, y se abalanzan sobre el espectador.

El próximo viernes, en el Teatro Metro, se estrenará el más interesante "short" de 1938. Se trata de una nueva y segunda película "audioscópica" que viene a ser un nuevo y más feo ensayo para obtener la tercera dimensión en la pantalla.

LA TERCERA DIMENSION EN LA PANTALLA

El próximo viernes, en el Teatro Metro, se estrenará el más interesante "short" de 1938. Se trata de una nueva y segunda película "audioscópica" que viene a ser un nuevo y más feo ensayo para obtener la tercera dimensión en la pantalla.

LA TERCERA DIMENSION EN LA PANTALLA

El próximo viernes, en el Teatro Metro, se estrenará el más interesante "short" de 1938. Se trata de una nueva y segunda película "audioscópica" que viene a ser un nuevo y más feo ensayo para obtener la tercera dimensión en la pantalla.

LA TERCERA DIMENSION EN LA PANTALLA

El próximo viernes, en el Teatro Metro, se estrenará el más interesante "short" de 1938. Se trata de una nueva y segunda película "audioscópica" que viene a ser un nuevo y más feo ensayo para obtener la tercera dimensión en la pantalla.

LA TERCERA DIMENSION EN LA PANTALLA

El próximo viernes, en el Teatro Metro, se estrenará el más interesante "short" de 1938. Se trata de una nueva y segunda película "audioscópica" que viene a ser un nuevo y más feo ensayo para obtener la tercera dimensión en la pantalla.

LA TERCERA DIMENSION EN LA PANTALLA

El próximo viernes, en el Teatro Metro, se estrenará el más interesante "short" de 1938. Se trata de una nueva y segunda película "audioscópica" que viene a ser un nuevo y más feo ensayo para obtener la tercera dimensión en la pantalla.



LEO-FILMS  
PRESENTA *a*

*Annabella*

con  
PIERRE RENOIR  
BERNARD LANCRET y  
ROBERT LE VIGAN  
*en*

LA  
CIUDADELA  
DEL  
SILENCIO

Desde "La Batalla", Annabella no había producido una obra verdaderamente grande. ¡Por fin he!a aquí! Es el drama de amor más hondo y original que se ha visto sobre la pantalla; la obra que ofrece a la gran actriz la ocasión plena de mostrar su genio y su belleza.

(Para mayores; no recomendable para señoritas).



# HOY Alcázar - Alameda - Portugal - Hollywood

En Tarde y Noche estreno del triunfo musical más glorioso del año, la exquisita joya de la "Nueva Universal". (Para mayores y menores).

## LOCA POR LA MUSICA

de la nueva  
maravillosa estrella  
DEANNA DURBIN

Warner Bros.

presenta su obra maestra en  
TECHNICOLOR, un drama de  
intensa acción y profundo argu-  
mento porque es la historia de la  
eterna lucha entre los hombres  
por la posesión de la riqueza de  
la tierra.

PANORAMAS BELLÍSIMOS.  
ACCIÓN COLOSAL.  
ACTUACIÓN SOBERRIA  
DIRECCIÓN HABILÍSIMA  
COLORIDO ENCANTADOR.



Brutalmente impulsados por  
el egoísmo, los hombres de-  
molían las montañas, inun-  
daban los valles y arruina-  
ban las tierras, allí por la  
época en que CALIFORNIA  
llevó al Oeste a los que bu-  
caban incansablemente sus  
tesoros en los días que ocu-  
rrió la avasallada de oro...  
"EL DERECHO A LA VIDA"  
es el drama intenso en  
que estos hechos se immor-  
talizan, mientras pareja-  
mente se desarrolla un ro-  
manse de amor, lleno de  
encantos.

(PARA MAYORES Y MENORES)

"EL  
DERECHO  
A LA VIDA"  
GOLD IS WHERE YOU FIND IT

GEORGE BRENT  
CLAUDE RAINS

BARTON MACLANE · JOHN LITEL  
TIM HOLT · WILLIE BEST



Olivia De HAVILLAND  
Margaret LINDSAY

ENTRADAS EN VENTA

T.BAQUEDANO HOY  
ESPECIAL Y NOCHE



"CUANDO UN HUASO DICE M'JITA"  
ESTRENA HOY EL BALMACEDA

Hoy en tertul y noche la  
Compañía Revisteril Bataclá-  
ca "Cándor" hace su acostu-  
brado cambio de programa y es-  
treña una nueva revista parodi-  
a de Eugenio Ríos titulada  
"Cuando un huaso dice m'jita".  
Inspirada en el foxtrot del jazz-  
man Harry Roy, "Cuando un hu-  
sano dice m'jita".

Esta revista es una agrupa-  
ción de cuadros cómicos pre-  
sentándose en escena la parodia  
de Harry Roy y todos sus ins-  
trumentistas. Los cuadros cóm-  
icos habidos "El huaso enamora-  
do" y "A penazo limpio", están  
interpretados por Remillo Ro-  
mo, Olga Donoso, Eugenio Ro-  
mos, Blanca Arce, Pilar Serra,  
José H. Rodríguez y Rolando Calce-  
do. El Trio Musical Peruano  
"Rimac" del cantor Elito Meiggs  
y Olga Donoso con sus parodias  
y Olga Hatuy con sus cancio-  
nes rumbas y bailes de ritmo  
tropical, complementan los nue-  
vos cuadros, coreográficos intitu-  
lados "La feria de la alegría" y

"El banal de las mujeres mo-  
precedidas del film "A orillas del  
dormitas".  
Ambas representaciones son  
una Tamayo.

COLISEO

TARDE, 6 P. M. — TELEFONO 52223. — NOCHE, 9.45 P. M.

Últimas representaciones de la magnífica producción cos-  
tumbriera mexicana, inspirada en la canción:

A LA ORILLA DE UN PALMAR

interpretación de VICENTE ORONA, MARINA TAMAYO y los  
"trios" MEDELLIN y "HIDALGUENSES".  
Además, la 6.ª y final de la gran serial de aventuras  
aéreas:

EL GRAN MISTERIO DEL AIRE

Gran programa doble combinado.  
Plata, \$ 4.00; Balcon, \$ 3.40; Galería \$ 1.00.  
MASANA. GRANDIOSO ESTRENO:

"MURIO EL SARGENTO LAPRIDA"

Muy pronto!  
El

Bucanero

la maravilla del año con

FREDERIC MARCH

FRANCISKA GAAL

AKIM TAMIROFF

TEATROS REAL Y SANTIAGO

SIMULTANEAMENTE

ENTRADAS EN VENTA

SE BENEFICIA  
EL SINDICATO  
DE ACTORES

Caracteres extraordinarios: re-  
vestirá la función que prepara  
el Sindicato de Actores Profe-  
sionales a beneficio de su Caja  
de Seguros para el jueves  
próximo en el teatro Esmeralda.  
Todos los artistas que se en-  
cuentran actualmente en la ca-  
pital tomarán parte en este  
festival; todos los géneros esta-  
rán representados: comedia, re-  
vista, canto, recitación, baile,  
etcétera.

Se iniciará el espectáculo con  
una revista puesta por el per-  
sonal del teatro Balmaceda;  
después actuará la compañía  
infantil del Abuelito Luis; la  
de Alejandro Flores; Oórdova-  
Leguía, y la de Alcoriza pre-  
sentará sus mejores elementos.  
Terminará al función con un  
acto de variedades a cargo de  
Pepe Rojas, que será, al mismo  
tiempo, el animador de todo el  
espectáculo.

"BODAS DE SANGRE", HOY EN  
POPULARES DE FLORES

La aplaudida obra del poeta  
español Federico García Lorca,  
que a sus éxitos le ha propo-  
cionado a la Compañía Alejan-  
dro Flores que actúa en el Te-  
atro Principal, se pondrá en es-  
cena hoy en las dos funciones,  
a precios populares.

"En Bodas de Sangre" se ha  
puesto de manifiesto la calidad  
de artista que hay en la pri-  
mera actriz Antonia Herrero.

Tanto Flores, como  
Herrero, Leizaola, Alcoriza,  
Bundo, Alberto, etc., han  
todo el resto de la com-  
pañía sabido adaptarse al  
sonaje que se les ha asig-  
nado en esta obra dramá-  
tica, resultando un éxito  
y a la vez artístico.

EMPRESA CHILENA  
"CONDOR"  
Independiente y repa-  
riendo siempre a su pa-  
trio artístico-económico  
patriótico.

ESMERALDA

\$3.40 PLATEA

LAS NOCHES BLANCAS  
DE SAN PETERSBURGO

HOY: 6:14 y 9:35

May. en el ESMERALDA.

Estreno de la suntuosa novela rusa del  
conde León Tolstoy, LA SONATA A  
KREUTZER con la parisienne GABY  
MORLAY en

LAS NOCHES BLANCAS DE  
SAN PETERSBURGO

Las orgías y bacanales de la aristocracia  
de la Santa Rusia de los Zares. HOY ad-  
emás, en Esmeralda, la FOX 1938 EN CAS-  
"ELLANO, del valiente expedicionario Ca-  
ptán Johnson.

BORNEO

En español, Borneo selvático y feroz.  
\$ 3.40 Plata; \$ 2.40 Balcon y \$ 0.80 Galer.

POLITEAMA-BALMACEDA-O'HIGGINS

A ORILLAS del PALMAR

POLITEAMA

HOY: 6:14 y 9:30, estre-  
no mexicano 1938.

A orillas del Palmar

Además, en Politeama,  
el suceso policial ALCA-  
TRAZ.

La isla de

Al Capone

(May.) \$ 3.40 Plata;

2.40 Balcon, y \$ 1.00 Galer.

BALMACEDA

HOY: 6:14 y 9:30, Com-  
pañía Bataclánica, estreno  
revista nueva:

Quando un huaso

dice M'jita

Además, estreno:

A orillas del Palmar

\$ 3.40 Plata; \$ 1.80 Bal-

con, y \$ 0.80 Galería.

O'HIGGINS

HOY: 6:14 y 9:30, no  
no parisién 1938.

Las noches blan-

de San Petersbur-

Además, en orilla

A orillas del Palmar

\$ 3.40 Plata; \$ 2.40 Bal-

con, y \$ 0.80 Galería.



# ABNEGACION DE MADRE

Y EL NOTABLE GALAN DE "MATER NOSTRA"  
VICENTE ORONA

**Caupolicán**  
Jueves 23

Producción de  
DISTRIBUIDORA HIS-  
PANO MEXICANA  
Distribuida por  
STAR FILM  
Agustinas 1269. — 4.º Piso.  
Ofic. 411-412. — Teléfono  
82222. Anex. 38.

**HOY** A PEDIDO DE LOS MILES DE PERSONAS QUE QUEDARON SIN ENTRAR DURANTE LA SEMANA PASADA,  
GARY COOPER en LAS AVENTURAS de  
**Marco Polo**  
Mañana EXHIBICIONES EXTRAORDINARIAS DEL MAYOR EXITO DE LA TEMPORADA  
Y EL JUEVES  
Vermouth y Noche,  
**TEATRO SANTA LUCIA**

**UNITED  
ARTISTS**

HOY, DIA POPULAR EN EL IMPERIO,  
LA CIA. CORDOVA DA "¿QUE TIE-  
NES EN LA MIRADA?"

Atractivas son las funciones de hoy, día popular, con la platea al precio de \$ 3.40, en el Imperio. La temporada de la Compañía Legula-Córdova, que se desarrolla con éxito, en estos días populares pone el mejor teatro cómico, español y francés, al alcance de todos los bolsillos.

Hoy irá en tarde y noche, la divertidísima comedia "¿Qué tie-

nes en la mirada?" que en sus anteriores representaciones ha sido un clamoroso triunfo de risa. Esta obra es de las más cómicas que se han presentado en la temporada, y en ella Lucho Córdova hace una de sus creaciones más hilarantes, presentando un tipo divertidísimo que él, con su vis cómica, sabe revestir de todos los detalles más pintorescos.

Matinee 3 P.M.  
\$3.<sup>40</sup> \$2  
**SPLENDID**  
ESP. 6.45 NOCHE 10 P.M.  
\$5. \$3.<sup>40</sup> \$2

SIGUE EL GRAN ÉXITO DE LA MEJOR Y MÁS  
INOLVIDABLE INTERPRETACIÓN

de Shirley TEMPLE

QUE SE CUBRE DE gloria

EN ESTA SUPER  
EXTRAORDINARIA de  
SINGULAR ENCANTO

**HEIDI**

MAÑANA TARDE Y NOCHE COLISEO EL MAS SERIO EXPONENTE DE LA CINEMATOGRAFIA ARGENTINA.

Un film que todos esperan, por la atracción de su asunto temático, basado en la popular obra de ALBERTO VACCAREZA.

UNA PELICULA ESPECTACULAR LLENA DE EMOCION Y FELIZ INTERPRETACION, CON EL CONCURSO DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BUENOS AIRES Y MUSICA DEL MAESTRO JULIO DE CARO.

UN GRAN ESPECTACULO CINEMATOGRAFICO, LLENO DE EMOCION ARGUMENTAL, INTERPRETACION LLENA DE ACIERTO Y MARGINADA CON LA PARTICIPACION DE LA FAMOSA ORQUESTA DE  
*JULIO DE CARO*

# MURIO EL SARGENTO LAPRIDA

DIRECCIÓN DE TITO DAVISON  
CELIA GAMEZ - MARIO DANESI  
MARIA E. DUCKSE - TITA TOY  
TOMAS SIMARI *Alberto Mendoza*  
DISTRIBUYE: INBAIRIRIA y CIA. LTDA. (Mayores 15 años)

GUIA DEL ESPECTADOR — TEATROS, CINES Y VARIEDADES

DA — Artesanos  
Teléfono 89763.  
nada: "Condor".  
noche: Cuando un  
mujer y el ne  
DA — Huérfanos esq  
Teléfono 87630.  
Vermouth  
mola: noche: Una  
lo lucrero.  
DA — Estado 230. —  
MI30. — Cía de  
Córdova  
noche: ¿Qué llenes  
DA — Ahumada 162.  
Cía. Alejandro  
Vermouth y noche:  
Vermouth

**APOLLO.** — Victoria esquina  
una Viena. — Teléfono 81427.  
ermouth y noche: Chin Chin.  
onor y gloria y 5.0 Vigilante  
e la ley.

**AVENIDA.** — Viena Ma-  
rena 534. — Teléfono 54968.  
ermouth y noche: Ora Ponci-  
o.

**ALAMEDA.** — Avda. B. O'Hig-  
ins 2987. — Telefono 85234.  
ermouth y noche: Loca por la  
úsica y Via libre.

**AVENIDA MATTA.** — Av. Mat-  
a N.º 618. — Teléfono 61455.  
ermouth y noche: Una nación  
a marcha y Padre, yo te mal-  
go.

**BAQUEDANO.** — Plaza Ba-  
nedano — Teléfono 65030.  
ermouth y noche: El derecho a  
vida.

**BOLIVAR.** — San Francisco es-  
parapica. — Teléfono 60985.  
ermouth y noche: Tres ancla-  
w en París y Tragedias de la  
da bohemia.

**BRASIL.** — Av. Brazil 830.  
Huefuegos y noche: Tres ancla-  
dos en París y Oro Ponciano.

**BUENOS AIRES.**  
Fermouth y noche: Hayendo de  
Bilar y Agente secreto.

**BLANCO ENCALADA.** — Blan-  
co Encalada es, San Alfonso.  
Fermouth y noche: Tres ancla-  
dos en París y No me quiera  
pinto.

**CAPITOL.** — Av. Independen-  
cia 224. — Teléfono 8951.  
Fermouth y noche: Chaplin ar-  
rojado al hombro y Ya tiene comi-  
dario el pueblo.

**CLUB DE SEÑORAS.** — Azu-  
lo.

**CARRERA.** — Av. B. O'Hig-  
ins 2151. — Teléfono 66683.  
Fermouth y noche: Saratoga.

**CENTRAL.** — Huefuegos 320.  
Teléfono 60846. — Máline.  
Fermouth y noche: La ciudadela  
el silencio.

**COLISEO.**— Arturo Prat eg. Ayda. Matla. — Teléfono 522323 Vermouth y noche: A la orilla de un palmar y El gran misterio del aire (fin).

**CHILE.**— Avenida Recoleta. — Teléfono 60728 Vermouth y noche: Demonios del aire y Aires de Hawaii.

**COLON.**— San Pablo eg. de Maipú. — Teléfono 67528. Vermouth y noche: Loca por la música y 5.º Amenaza de la selva.

**CAUPLICAN.**— San Diego eg. Coquimbo. — Telef. 51376. Vermouth y noche: Ora Fancioso y 5.º Amenaza de la selva.

**DIEZ DE JULIO.**— Días de Julio 319. — Teléfono 50836 Vermouth y noche: La virgenita muerda y Ya tiene comisario el pueblo.

**DIECIOCHO.**— Dieciocho eg. Higgins. — Teléfono 33778 Vermouth y noche: La sala diálisis.

**ESMERALDA.**— San Diego 033. — Teléfono 87430 Vermouth y noche: Noches blancas de San Petersburgo y Borneo.

**EXCELSIOR.** — Avda. Independencia 1070. — Telef. 60776.  
Vermouth y noche: La madrina del diablo.

**FRANKLIN.** — San Diego es Franklin. — Teléfono 66783.  
Vermouth y noche: La orilla de un palmar y Principio encantador.

**HOLLYWOOD.** — Avda. Independencia 2900. — Teléfono 42389.  
Vermouth y noche: Loca por la música.

**IDEAL CINEMA.** — Mapocho 4117. — Teléfono 62188.  
Vermouth y noche: Angel y amor bajo el fuego.

**INDEPENDENCIA.** — Independencia 315. — Teléfono 62702.  
Vermouth y noche: Ora Foclaion y Oro y azul.

**ITALIA.** — Avda. Bilbao es Avda. Italia. — Teléfono 41893.  
Vermouth y noche: La madrina del diablo y agregados.

**IMPERIAL.** — San Diego es Santiago. — Teléfono 60964.  
Vermouth y noche: La princesa pirata. Los nuevos galafletes y El misterio del sire.

**METTRO.** — Bandera con Unión Central. — Teléfono 61343. — Matinée, vermouth y noche. Amor, cielo y nueve.

**MINERVA.** — San Pablo azac Chacabuco. — Teléfono 63464. — Vermouth y noche. Juventud muerde alegría.

**MIRAFLORES.** — Miraflores N.º 378. — Teléfono N.º 66983. — Vermouth y noche: La isla día política.

**MONUMENTAL.** — Vermouth y noche: Padre, yo te maldigo. — Muerte en el aire.

**NACIONAL.** — Independencia N.º 1. — Teléfono 63568. — Vermouth y noche: Maño y memoria y El gran Landini.

**NOVEDADES.** — General Koller c/ Av. Portales. — T. 83290. — Vermouth y noche: Escipión el africano.

**NUÑO.** — Avenida Irrarrazaval 2706. — Teléfono 63810. — Vermouth y noche: Candelabro y Superador.

**OBJENTE.** — Providencia 600. — Tel. 6365. — Vermouth y noche: El Soberano.

**O'HIGGINS.** — San Pablo  
esq. Cumming. — Teléfono 6922.  
Vermouth y noche: A la orilla de  
un palmar y Alcatraz.

**PORTUGAL.** — Avenida Por-  
tugal y Diez de Julio.  
Vermouth y noche: Loca por  
la música y Ases negros.

**POLITEAMA.** — Peral Es-  
wards. — Teléfono 80064.  
Vermouth y noche: A la ori-  
lla de un palmar y Alcatraz, la  
diabólica.

**PRINCESA.** — Recoleta 243.  
Teléfono 69192. — Vermouth  
y noche: Padre y la maldigo  
Una nación en marcha.

**PROVIDENCIA.** — Ma-  
moní 62. — Teléfono 81364.  
Vermouth y noche: Agente cen-  
tral y Tres anillos en París.

**RECOLETA.** — Recoleta 597.  
Teléfono 63874. — Vermouth  
y noche: Loca por la música y la  
cha titánica.

**REAL.** — Compañía 1040.  
Teléfono 83361. — Matino  
vermouth y noche: El miedo  
anár.

**REPUBLICA.** — Arda. República 230. — Teléfono 83513. — Vermouth y noche: Candelabros del Emperador.

**RIALTO.** — P. de Valdivia 3245. — Teléfono 41667. — Vermouth y noche: Chaplin armas al hombro y Virgencita de madera.

**SELECTA.** — Oñacabuco 1178. — Teléfono 86984. — Vermouth y noche: María Valdivia y 4a. de América selva.

**SANTIAGO.** — Merced 5330. — Teléfono 88385. — Matinée, vermuth y noche: Oro negro.

**STA. LUCIA.** — Av. B. O'Higgins esq. San Isidro. — Teléfono 61379. — Matinée, vermuth y noche: Las aventuras de Marco Polo.

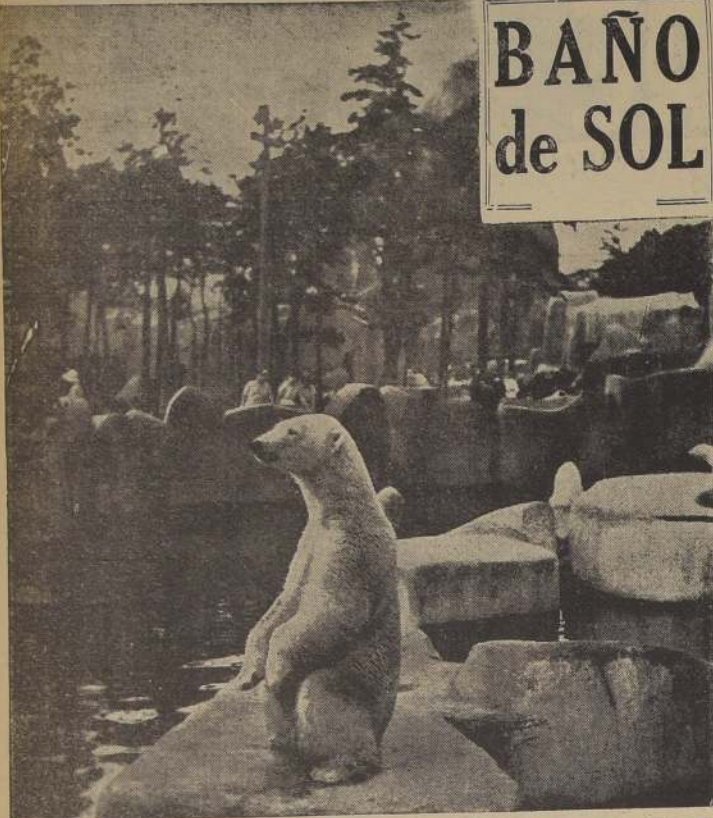
**SPLENDID.** — Huérfanos 1048. — Teléfono 83415. — Matinée, vermuth y noche: Heidi.

**VALENCIA.** — Plaza Concepción. — Teléfono 61557. — Vermouth y noche: Loca por la mulisha y Acea negros.

**VICTORIA.** — Huérfanos esq. San Antonio. — Teléfono 88474. — Matinée, vermuth y noche: Hollywood Hotel.



PRECIO EN TODO EL PAIS: 60 CENTAVOS



Sobre un témpano artificial, un oso del Zoo de París aprovecha algunos rayos de sol. Podría compararse a un gran señor, inmutable ante los hombres y los acontecimientos.

## BAÑO de SOL

## EL CREADOR DEL CANAL DE SUEZ MURIO EN LA MISERIA

Por JOHN HOLIDAY

El Canal de Suez acaba de cumplir 65 años. Su historia la de una hazaña ciclópea, obscurece otra historia, que habla de esperanzas rotas, de una vida malograda y de un genio que murió en la miseria y la desgracia.

El sol de mediodía calcinaba implacable las calles del Cairo. Las persianas protegían los interiores contra sus ardorosos reflejos. Por las veredas abrasadas, sólo circulaban los perros, arrimados a las paredes en procura de un margen de sombra.

Un joven de finos bigotes trabajaba febrilmente en las oficinas del Consulado francés.

—¿No le decía yo?— exclamó al fin, triunfante.—¿No se du-

plica acaso cada diez años el tráfico marítimo entre Europa y el Oriente?

—Muy interesante, De Lesseps, ¿Y qué...?

El joven había entonces con entusiasmo:

—Un canal entre Suez y el Mar Rojo, acortaría extraordinariamente la ruta del oriente. ¡Qué ahorro de tiempo y dinero, para los comerciantes! Tengo ya hechos algunos planos...

—Esa son ilusiones, amigo. Persevere usted en su carrera diplomática. Hay en ella más porvenir.

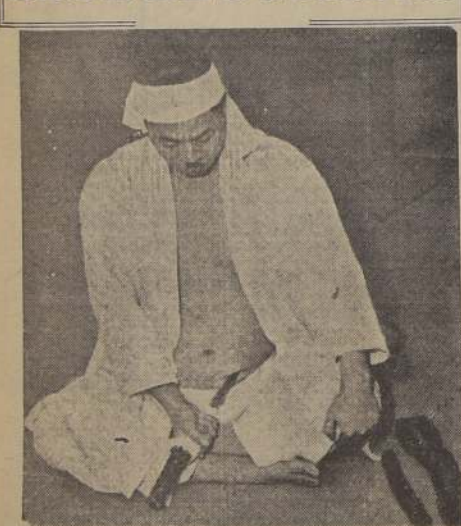
Por respeto hacia la edad y experiencia de su amigo, De Les-

seps dejó a un lado sus sueños y trató de pensar solo en su trabajo.

Su tacto e inteligencia le valieron distinciones en la diplomacia. Visitó España e Italia, donde estuvo a punto de perecer. Los planes de los adeptos de Carlsbad. Pero el corazón de Lesseps no estaba en aquel trabajo. Perseguía día y noche la visión del canal que tanto significaría para las naciones de Europa.

De Lesseps renunció a su carrera en 1845, retirándose al campo. Tampoco allí logró librarse de su obsesión. Ante sus ojos desfilaron, a través del canal, buques de todas las banderas. Su imaginación pesaba ya las posibilidades de la empresa, calculando sus rendimientos.

## CLUB DE SUICIDAS



El club de los suicidas, del Japón, crece de tal manera que el Gobierno ha comenzado a inquietarse. Los miembros del club se comprometen, de cualquier manera, para escapar a la muerte natural, practicando el "harakiri". De acuerdo con los métodos seculares y con todo el ceremonial de rigor. La foto muestra a uno de ellos, sereno ante la muerte, dispuesto a penetrar el misterio del más allá.

## Francis de Miomandre y el Camaleón

"El francocanismo de Francia de Miomandre"—sin juego de palabras, al menos voluntario—, podría constituir el tema de una monografía literaria. A través de la obra total del autor de "Escrito en el agua", se manifiesta algo más que simple simpatía hacia los animales de Dios. En muchos casos, se trata de una verdadera ternura. Es como el desdoblamiento de los hombres, el poeta volutaria la mirada hacia el hermano buho, la hermana tortuga y el hermano ornitorrinco. Pues en efecto: entre todos los animales, los que le mueven especialmente a simpatía son aquellos con los que la Naturaleza se mostró menos generosa; aquellos que no recibieron los dones de la fuerza ni los de la belleza; aquellos, sobre todo, en los que el creador se mostró escaricaturista mucho antes de que el hombre inventase el arte de la caricatura. Los monjes, las ostras, los lagartos, le han inspirado páginas llenas de humor y de poesía. Recordemos, en fin, que M. de Miomandre es autor de "Historia de Saki", una monografía de "Memorias de Geocia", una tortuga.

## Atomos de Neón y Argón

En la atmósfera los átomos de argón son, aproximadamente, 520 veces más abundantes que los átomos de neón. Según Russell y Menzel, el neón es mucho más abundante en los cuerpos celestes. Explican este hecho por la hipótesis de que la atmósfera ha perdido la mayor parte del neón que tenía en la época de su formación, cuando la temperatura era muy elevada. Lord Rayleigh muestra que, en los granitos, los átomos de argón sólo son 40 veces más numerosos que el neón en vez de 520. Este hecho confirma, según Lord Rayleigh, la hipótesis de Russell y de Menzel.

lo menos, como la tortuga de Ge. de Nerval. "Seti" le lleva la ventaja de poseer una biografía y hasta un anecdotario. El autor refiere que, al recibir un día en Cannes a M. Paul Valéry, su camaleón adquirió subitamente una coloración verde subido. Eso sugirió al gran poeta estas palabras: "Ah, el condenado! ¡Se dis-fragó de académico!...

## "RAYO MORTAL" BIEN APROVECHADO

Constituye un notable progreso de las ciencias la completa esterilización del aire, de los alimentos y de los utensilios que se consigue con una lámpara que emite el "rayo mortal". El procedimiento exige de pocos segundos a pocos minutos para exterminar las bacterias dentro del alcance de la lámpara y cuesta la tercera parte de la operación llevada a cabo con una lámpara común proyectada de una ampolla de veinticinco vatios. Los "rayos mortales" son tomados en parte del espectro ultra-violeta y proyectados por la lámpara, los experimentos han revelado los efectos mortíferos de estos rayos sobre los microbios. Actualmente hay instalaciones experimentales de dicha lámpara en hospitales, bancos, farmacias, restaurantes, lecherías, fábricas, etc., de los Estados Unidos. De especial interés son las pruebas que indican que la lámpara puede ser el medio de dominar las epidemias de gripe, neumonía, parálisis infantil y otras enfermedades, cuyos gérmenes flotan en el aire, ya que su capacidad para destruir esas bacterias ha sido plenamente demostrada. La necesidad de contar con un elemento de esterilización de esta naturaleza no es en ninguna parte tan apremiante como en las salas de operaciones, donde las bacterias que flotan en el aire ocasionan algunas veces infecciones posteriores a la intervención quirúrgica.

## Anita Louise, en traje sastre



El último estilo en trajes sastres! Lo usa Anita Louise, próxima a aparecer en una película M. G. M. actualmente en filmación.

## Papel que representan los Animales en la Guerra

Como los hombres, los animales tienen que desempeñar un papel en la guerra moderna. Millones de caballos y mulas, y decenas de miles de años perecieron durante el conflicto de 1914-1918. Entre los animales "combatientes" menos conocidos figuraron los perros, que suelen transportar mensajes; los camellos, y en la India, los elefantes adiestrados especialmente. Pero también, se suelen utilizar ratones, en los submarinos, donde se inquietan de la primera señal de que está faltando aire, o se vicia la atmósfera.

El lápiz el istmo de Panamá, —debe haber otro canal que una el Atlántico y el Pacífico. La idea parecía factible. Al fin y al cabo, el proyectado canal no pasaba de 750 kilómetros, mientras que el de Suez media 1.600.

De Lesseps calculaba el costo de la obra en 20.000.000 de libras esterlinas, y el tiempo de ejecución en ocho años. Debía ser el canal más perfecto del mundo. Pero no tardaron en surgir dificultades. En el Atlántico las mareas no subían más de dos pies, mientras que en el Pacífico llegaban a diecinueve y medio. Había además un río que, en ciertas épocas, subía veinte pies en una sola noche. Tales dificultades no estaban previstos por De Lesseps y sus ingenieros. Intervinieron luego las enfermedades y la corrupción. En aquellas regiones bajas, pantanosas, abundaban el tifus, la fiebre amarilla y la disenteria, a la que los serpientes venenosas, y los más terribles insectos. Los

Temas de interés femenino

## ACCESORIOS NOVEDOSOS



Presentamos aquí una colección de accesorios elegantes. Describámoslos someramente.

1) Un ananás de madera amarilla adorna la línea del cuello sin solapa, de un tapado de lana "beige". Una "écharpe" azul a rayas "beige" y verde, y guantes de goma azul espumados en los mismos colores, completan los accesorios. Sombrero de paja azul.

2) Pulsera de piedras de "strass", engarzadas en bloques de oro.

3) Original collar de flores

4) Una libélula de colores preciosos, sobre el cuerpo tachonado de "écharpe".

## FORTALECED LOS RESORTES MORALES

Por ANDRE MAUROIS

El oficial naval que me había estado explicando con gran orgullo los maravillosos instrumentos que hoy día hacen posible a cada buque de una flota comunicarse con cualquiera de los demás, terminaba diciéndome: —Y, sin embargo, en una batalla todo eso no tendría ninguna utilidad después de los primeros dos minutos; entonces tendríamos que volver al viejo y buen método de las señales por medio de banderas.

Yo no sé si lo que me dijo el oficial es exacto o no. Pero creo realmente que nuestra civilización se ha mecanizado tanto, que ha hecho tan complicada que puede descomponerse fácilmente. En los últimos tres años hemos tenido una prueba de esto con respecto a todo lo relacionado con los créditos y los cambios. De 1925 a 1930 el ingenio de los creadores de nuevas industrias de todas clases, la exactitud de los métodos, la multiplicidad de los símbolos, han sido, todo parece excelente en la superlativa. Pero después de varios meses de tempestad, cuáles son los negocios que han aguantado el temporal? Las fábricas privadas que funcionan con su propia capital; las viejas firmas que el dueño mismo dirige; los bancos cautelosos, previsores y conservadores. Todo lo que era complicado ha desaparecido, desde el primer disparo de cañón de la adversidad, todo lo que era sencillo y natural ha resistido.

Lo que es cierto en la vida económica lo es también en la física. Creamos a nuestros hijos con toda clase de precauciones. Tenemos el pensamiento de sus contactos con el mundo. Preparamos sus cuerpos, educamos sus mentes sólo para comprobar que las dificultades de la vida los encuentran mal preparados.

Recordé este período de tiempo frío que el año pasado sufrió Europa en la época en que las colonias emigraban. Un club de jóvenes de Viena instaló algunas jaulas en sus aeroplaneos con el fin de transportar a los pájaros más allá de la zona de peligro. Este gesto tan delicado era perfectamente simbólico de la época en que estamos viviendo. No hay duda de que pronto veremos a fin de que podamos transportar a las queridas sardinitas, las delicadas anguilas, el fatigado salmón!

Estos cuidados demuestran que la gente no tiene menos consideración por el sufrimiento que la que ha tenido hasta ahora. Todo eso está muy bien; pero no es necesario que por amparar a algunos varamos tan lejos como para dejar a los demás en condiciones inadecuadas. En la vida hace falta cierta rudeza. Vivid con una casa con demasiada calefacción, y bastará el más leve resaca para mataros. ¿Por qué no dormir al aire libre como tantos hombres lo hicieron en la guerra? Ello endurecerá vuestro cuerpo.

Enseñad todos las ciencias a vuestros hijos, todos los idiomas, podrán saberlo todo y no comprender el significado de nada. Dadles un conocimiento sencillo, no demasiado extenso, pero procurad que sea sólido, fundamental. Napoleón opinaba que debían saber sólo latín y matemáticas. Ese puntal intelectual hará para ellos lo que hace la vista maestra; sostendrá la estructura. La cualidad esencial de un buque a vapor es que resista los embates del mar, no que nos sombore por su lujo.

## ALIMENTA 4.000 PICAFLORES

Mr. B. F. Tuck, residente en Long Beach, California, tiene una afición muy interesante y simpática: la de alimentar 4.000 picaflores durante la primavera y el verano. A fin de dar comodidad a sus pequeños amigos, Mr. Tuck ha instalado en su jardín 33 "miradores", consistentes en frascos de largo cuello, colocados hacia el agua. Algunos de ellos son este tipo de mirador, tan sencillos como los que se ven en la foto. Los picaflores, que llegan en una zambullida por Mr. Tuck y a poca distancia de los miradores, se benefician de las picaflores, que pican a la vez en febrero y en marzo.

## "TARZAN EL MAGNIFICO" (8) POR EDGAR RICE BURROUGHS



Wood no tenía ningún deseo de matar, pero si hubiera querido hacer un disparo amedrentador. Pero al ir a levantar su rifle para tirar al aire, recordó lo que les habían advertido los salvajes, es decir, que ninguna mano hostil podía alzarse contra aquella raza misteriosa. Y, en verdad, su brazo se puso rígido como hierro, inmóvil...

"El poder de Mafka está con nosotros, no podrán, por mucho que lo intenten, hacernos daño ni matarnos", le dijo una de las amazonas, burlándose de él con una risa sarcástica. El mismo increíble poder debía de haber operado sobre sus compañeros, pues ellos también fueron desarmados sin poderlo remediar. Y ahora, a punta de lanza, las amazonas los arrearon...

A medida que el grupo ascendía por el flanco de aquellas montañas, las mujeres parecían alegrarse, manifestando cada vez mayor contentamiento con sus cautivos. Discutían acerca de ellos como si hubiesen sido cabezas de ganado, o como si se hubiera tratado de caballos de labranza. Los prisioneros escuchaban atentos, porque ellos entendían el dialecto en que ellas hablaban.

Mas y mas, a medida que se acercaban al campamento, a que aquellas amazonas los conducían. Wood no podía presionar de aquel modo, der que embargaba su mente. Finalmente, no pudo por mas tiempo y propuso se proponen hacer una tentativa de escape. La capitana de las amazonas estridentemente: "No se saberlo..."