

AQUI DEBUTA LA SELECCION CHILENA

Pasado mañana en la tarde, en la ciudad alemana de Leipzig, debuta el plantel chileno que actuará en Inglaterra en la disputa de la versión N° 8 de la Copa Jules Rimet en canchas europeas.

El rival de nuestro representante será la selección de Alemania Oriental, que si bien no consiguió clasificarse en su grupo, dio dura lucha a Suiza y Chipre, obligando a una definición extra a los suizos que fueron a la postre los finalistas.

La novedad que ofrece el cuadro de Alamos, con relación a las últimas formaciones mostradas antes de esta gira, es la presencia en el equipo del internacional Jorge Toro, actual defensor del Modena de la competencia italiana. En la ciudad alemana existe un marcado interés por presenciar este cotejo.

Leipzig es una ciudad tradicionalmente deportiva, familiarizada con los grandes espectáculos futbolísticos. Por su escenario, denominado "Estadio de los 100 mil" han pasado escuadras de gran jerarquía como la de Unión Soviética, Hungría, Suecia, Austria (PASA A LA PAG. 6)

LA NACION

Año L — Santiago de Chile — Viernes 24 de Junio de 1966 — Precio: F° 0,30 — Edic. Aérea: F° 0,35 — N° 17.733

Edición de 28 páginas - En tres secciones	
Cronica, Págs. 1 y 2	Provincias, Pág. 11
Política, Págs. 3 y 4	Cables, Págs. 12 y 13
Redacción, Págs. 5 y 6	Deportes, Págs. 14 y 15
Gremios, Págs. 7 y 8	Cámara, Págs. 16 y 17
CONCI, Págs. 9 y 10	Hípica, Págs. 18 y 19
Económicos, Págs. 11 y 12	Teatros, Págs. 20 y 21
Social, Págs. 13 y 14	Guía, Págs. 22 y 23
	Magazine, Págs. 24 y 25

Total Apoyo Popular a Ley que Crea Juntas Vecinales

El proyecto que legaliza las Juntas de Vecinos de la Zona Central, nublada, con lluvias locales en la provincia de Nuble; la Zona Sur y Austral, nublada con precipitaciones ligeras.

La Corporación Vecinal que agrupa a casi cien Juntas de Vecinos se encuentra desde el año pasado asesorando a la Primera Autoridad municipal en la solución de diferentes problemas. "Hemos dividido Santiago en cinco grandes sectores, nos expresa Juan Medina Gaona, presidente de la Junta de la Población Manuel Rodríguez, y estamos plenamente convencidos que la forma legal que se plantea para darle a nuestras organizaciones una estructura definitiva, permitirá abocarse de lleno a la fórmula inmediata y eficaz que el desarrollo y progreso de nuestras poblaciones precisa con urgencia."

De esta forma, se eliminan los "padrinos políticos", en el seno de los Municipios, manifestó César Caro Krumenker, presidente de la Junta de Vecinos de la Población "Las Rozas". Por otra parte, añadió, seremos nosotros los afectados por un determinado problema los que plantearemos a los alcaldes la prioridad de solución, previos los estudios correspondientes. Necesitamos que se apruebe cuanto antes la ley en el Congreso, ya que así las Municipalidades podrán ser más ejecutivas y en modo alguno pasaremos a constituirnos en un escollo para los programas de progreso de cada Municipio. Todo lo contrario, le procuraremos la herramienta eficaz de nuestra colaboración para hacer más ágiles sus funciones y más directa su participación en las necesidades de la comunidad."



Desde todos los puntos del país se movilizan las organizaciones representativas de desarrollo comunitario para prestar su apoyo al proyecto de ley que se ha enviado al Congreso Nacional y que legaliza las Juntas de Vecinos y otros organismos populares. EN EL GRABADO, durante una reunión, los dirigentes vecinales Germán Rudolph, César Caro, Benicio Carroza y Juan Medina, discuten algunos de los puntos.

Búsqueda de una Corona



En el concurso "Miss Universo", participó la señorita Stella Dunnage. La fotografía la muestra en una de las etapas del concurso. Lleva una gafa de vino chileno patrocinada por la ciudad de los concursos.

cesivas reuniones que hemos tenido en nuestro barrio y sector, jamás se ha aparecido un personero de colectividad política alguna. La ley que crea y da vida a las Juntas de Vecinos, y otros organismos comunitarios, fundamenta la auténtica democracia chilena."

A partir de hoy y hasta el domingo, hemos programado una serie de reuniones destinadas exclusivamente a los dirigentes de pobladores para dar nuestro apoyo a esta iniciativa que se encuentra ya en el Congreso, manifestó Edgardo Cádiz Chandra, dirigente de las organizaciones de la Florida. "Serán los organismos que representan a las fuerzas vivas, los que fijan la prioridad de solución a los problemas y los Alcaldes y regidores, tendrán todo nuestro respaldo para las sugerencias que tienden a un mayor dinamismo en el adelanto comunitario."

APOYO MASIVO

Las diferentes organizaciones comunitarias existentes en el país, han hecho llegar al Ministerio del Interior, Presidencia de la República y a "La Nación" telegramas y comunicaciones que reafirman la justificación de este proyecto de ley.

Los textos de los telegramas demuestran la concluyente adhesión de los organismos comunitarios a la iniciativa en discusión.

Por ejemplo desde Cafete, la Unión Comunal de Centros de Madres "pide apoyo incondicional al proyecto de legalización de las organizaciones populares y Consejo Nacional de Promoción Popular."

Por su parte, la Federación Comunal de Juntas de Vecinos de Antofagasta "da su más amplio respaldo al Proyecto que legaliza las Juntas de Vecinos y demás organizaciones comunitarias, porque apoyar esta iniciativa de legislar en beneficio de las organizaciones populares significa entrar en una nueva etapa sin precedentes en la historia de nuestro pueblo."

Además se han recibido hasta el momento —dos días— 76 telegramas, cuya nómina es la siguiente:

De LOS ALAMOS, el Centro de Madres Victoria Montalva; Centro Juvenil María Aguirre y Junta de Vecinos. Desde CANETE, Unión Comunal Centros de Madre. ARICA: Junta Ve-

cinjal San José; Centro de Madres Carlos Ibáñez; Centro de Madres Cipreses; Liga Augusto Zurib; Junta (PASA A LA PAG. 6)

El Deceso de Monseñor Larrain Enluta a Chile

IMPRESIONANTE DEMOSTRACION DE DUELO A LA LLEGADA DE SUS RESTOS A TALCA.- CONDOLENCIAS LLEGAN DEL EXTRANJERO

Impresionantes manifestaciones de pesar se produjeron ayer en Talca durante la ceremonia de traslado de los restos fúnebres del Obispo de esa ciudad, Monseñor Manuel Larrain Errázuriz, a la Catedral de Talca, donde serán velados por los fieles de esta diócesis.

La ciudad entera se volvió en el cortejo que llevó los restos de Monseñor Manuel Larrain Errázuriz, desde la localidad de Rengo a Talca. El cortejo salió de Rengo a las 13 horas, pero solamente llegó a Talca a las 19 horas, debido a que su paso fue repetidamente interrumpido por las demostraciones de duelo a medida que pasaba por los poblados sureños. En las ciudades de Lontue y Curipio, se efectuaron solennemente ceremonias litúrgicas que obligaron a detener la marcha.

En el servicerio Varoli, en la entrada de Talca, la urna fue trasladada desde el furgón que la conducía a una curula de nueve caballos del Regimiento Chiriquillo. El cortejo, formado por unas veinte cuadrillas de personas, continuó su marcha a pie desde la Carretera Longitudinal hasta la Catedral.

Encabezaban la columna el Intendente de Talca, Bernardo Mandiola; el Intendente de Curicó, Guillermo Maturana, y el Obispo de Chillán, Eladio Vicuña. Al frente de la marcha iba la banda del Regimiento Chiriquillo y del Colegio Salesiano.

La columna avanzó lentamente por la calle principal de Talca, escoltada su marcha por la sirena del Cuerpo de Bomberos y por los miles de fieles que formaban una cadena humana a los costados de la acera. Personas desde todos los rincones de las provincias de Talca y Curicó se hicieron presentes para tributar su postumo homenaje al Obispo que tanto realizara por sus feligreses.

En la Iglesia Catedral, el féretro fue depositado en la nave central, y el Vicario Capitular, Monseñor Enrique Cornejo, pronunció un conmovedor responso fúnebre.

Posteriormente el féretro fue colocado en el presbiterio de la Catedral, donde fue velado durante toda la noche por guardias de seminaristas y estudiantes. Esta guardia postuma permanecerá hasta mañana sábado a las 10.30 horas, cuando se efectuarán los funerales de Monseñor Manuel Larrain.

Durante el día de hoy el féretro que contiene los restos del Obispo talquino será visitado por todo el pueblo de Curicó y Talca. Por su parte, el Cardenal Arzobispo de Santiago, Monseñor Raúl Silva Henríquez, llegará hoy a las 13.30 horas a Talca, acompañado de la totalidad de los Obispos chilenos, para asistir a los funerales y acompañar al pueblo en su dolor por la pérdida de este brillante sacerdote.

DUELO OFICIAL EN CURICO Y TALCA

El Ministerio del Interior decretó ayer duelo oficial en las provincias de Curicó y Talca con motivo del sensible fallecimiento del Obispo de esa Diócesis, Monseñor Manuel Larrain Errázuriz.

El Presidente de la República ayer jueves anunció su propósito de viajar a la ciudad de Talca para concurrir a los funerales de Monseñor Larrain, que se efectuarán mañana a las 16.00 horas. Viajará en las últimas horas de esta noche para pernoctar en Talca.

Acompañarán al Jefe del Estado el Ministro Secretario General de Gobierno, Raúl Troncoso, y el Edecán Militar del Jefe del Estado.

Fuentes oficiales señalaron que el Ministro del Interior, Bernardo Leighton, despedirá los restos del Ilustre Prelado a nombre del Gobierno. Leighton viajará acompañado del Asesor Jurídico del Ministerio, Enrique Kraus.

El Ministro del Interior, Bernardo Leighton, informó que viajará a Talca en compañía de su esposa, Anita Fresno de Leighton, para concurrir a los funerales de Monseñor Manuel Larrain. Asimismo, el Ministro de Relaciones Exteriores, Gabriel Valdés, confirmó que el sábado, luego de despedir al Presidente Electo de Colombia, Carlos Lleras Restrepo, viajará a Talca para asistir a las honras fúnebres del Ilustre prelado.

(PASA A LA PAG. 6)

Acción Comunitaria Chilena, Ejemplo para América

DECLARACIONES DEL PRESIDENTE ELECTO DE COLOMBIA EN VISITA A POBLACIONES

Un nutrido programa de conferencias, reuniones, visitas a poblaciones de la periferia y un homenaje al Procer Bernardo O'Higgins, cumplió ayer el Presidente Electo de Colombia, en su tercer día de estadía en Chile.

Los actos del Mandatario colombiano, que debe asumir sus altas funciones el próximo 7 de agosto, se iniciaron a las 11 horas, con la colocación de la ofrenda floral ante el monumento al General Bernardo O'Higgins, en presencia de un numeroso público que tributó aplausos al distinguido visitante.

Luego de ello, dos compañías militares desfilaron a paso de parada frente a las autoridades presentes.

Posteriormente, Lleras Restrepo y comitiva se dirigieron hasta la sede de la CEPAL en Santiago, en donde sostuvieron conferencias con los representantes de ese organismo y de la FAO.

Más tarde, concurrió a un almuerzo en el Banco Central, ofrecido en su honor por el Ministro de Hacienda, Sergio Molina, al cual asistieron personeros de la economía y las finanzas, del Gobierno.

VISITA A POBLACIONES

Cordial, sonriente y muy interesado en conocer la forma en que trabajan las organizaciones comunitarias, se mostró el Presidente Electo de Colombia, Carlos Lleras Restrepo, durante la visita que realizó ayer a las poblaciones "Isabel Riquelme", "La Legua" y Villa "4 de Septiembre" de esta capital.

La comitiva partió a las 16 horas desde el Palacio Cousiño y contra el tránsito, enfiló por la Avda. Viel hacia el sur. Acompañados al Presidente, sus futuros Ministros, el Interior, Miguel Pastana, y de Relaciones Exteriores,

Carlos Zea; el Embajador de Chile en Colombia, Gabriel Lira Merino; el Edecán designado por la Presidencia, comandante Luis Eberhard; el Edecán diplomático, Mario Silva; el Consejero Nacional de Promoción Popular, Sergio Ossa; el director de División del mismo organismo, Claudio Orrego; y el representante de la Delegación Sur, Juan Castellani.

La comitiva visitó en primer lugar el Centro Comunitario de la Población de Emergencia "Isabel Riquelme", donde funcionan los Centros de Madres y Juntas de Vecinos de la población.

El Presidente conversó con la pobladora, Purísima Verdugo, anciana de 69 años que se mostró muy complacida con la inesperada visita.

Continuando con su recorrido se dirigió al local del Centro Comunitario de la Población "La Legua", donde funciona la Agrupación de Centros de Madres, integrada por 27 centros y que cuentan con la asesoría de la Dirección de Asistencia Social.

A nombre de la Agrupación la presidenta Rosa Álvarez, le hizo entrega de un obsequio, consistente en un hermoso echarpe tejido a telar por una

Fue solucionado prácticamente en la tarde de ayer, el conflicto legal que durante 17 días afectó a 750 oficiales de la Marina Mercante Nacional y que por oposición de las partes en varios puntos del pliego de peticiones de la huelga decretada por los oficiales obligó al Gobierno a decretar la reanudación de faenas y designar Interimario al Director del Litoral y Marina Mercante, Contralmirante Fernando Porta Angulo. El día de ayer, el conflicto fue terminado de dictarse a las 19.30 horas, por los dirigentes de los oficiales mercantes la rechazaron momentáneamente. Luego de estimar que algunos conceptos establecidos en ella no estaban de acuerdo con las conversaciones sostenidas hasta ese momento y se esperaba hacerlo de un momento a otro solo en lo que respecta al reintegro de los oficiales a sus puestos. En general, no hubo paralización total de naves ya que al asumir sus funciones de interventor el Contralmirante Porta Angulo, tomó las providencias del caso para que éstas con

Solucionado el Conflicto de la Marina Mercante

oficiales mercantes jubilados y en servicio de la Marina de Guerra movilizaron los barcos a lo largo del litoral asegurando el abastecimiento de artículos de primera necesidad y combustibles.

De las 54 naves nacionales en servicio, 43 de ellas realizaban labores de cabotaje en forma normal en los últimos siete días.

En la práctica, el arreglo significó cesión de varios puntos de vista exigidos por la directiva sindical, como por ejemplo la obligatoriedad sin

(PASA A LA PAG. 6)

Un Juicio Ineludible

El proyecto de ley que actualmente se discute en el Parlamento, cuyo objeto es regular la existencia de las Juntas Vecinales y demás organizaciones vecinales, así como también el estatuto jurídico definitivo a la Asociación Popular, está destinado a ser profundamente nuestra preocupación.

La incorporación del habitante o vecino a la vida social, hoy carente de organización, es una tarea de gobierno vecinal que corresponde a las Municipalidades, ha despertado extraordinario interés en todos los sectores que se benefician con la iniciativa.

El contenido del proyecto, sus implicancias en el desarrollo de la vida social del pueblo, y la fe que se tiene en la capacidad de este organismo para que se incorpore a la vida social, han sido motivo para que se hayan erigido en su contra en forma de barrera.

FRAP, que tanto habla sobre la necesidad de dar progreso a las clases populares, ha caído en la dramática situación que significa no atreverse a emitir una negativa a secas, que tanto se ha empeñado en imbuir la iniciativa se convierta en un mero trámite utilizado es el mismo procedimiento tantas veces. Se quiere participar en la carrera, pero a hacer zancadillas para que no llegue a la meta.

El problema se ahonda, por que se sabe que los partidos de gobierno, cuando se ven en la misma posición, proclaman su adhesión al proyecto, pero cuando lo señalan como el obstáculo de sus desvelos. Todos dicen que el proyecto es bueno, pero cuando se trata de votar, se levanta una barrera.

een que desean su progreso y su bienestar, su incorporación a los beneficios de la cultura, su participación más efectiva en el manejo del país.

Pero... cuando llega la hora de transformar la palabra en verbo, cuando irremisiblemente se comprueba si se cree o no en lo que se ha dicho, entonces se levanta una barrera.

Hay partidos cuya tradición ha sido diferente y una actitud semejante no causa sorpresa. Pero el FRAP no tiene escapatoria. Y ocurre que el pueblo está tomando conciencia en forma masiva de la necesidad de que el proyecto en cuestión sea ley a la mayor brevedad.

Ciertos partidos tendrán que meditar mucho antes de consumar su rechazo. Hace tiempo que el país está presenciando verdaderos sainetes populistas protagonizados por el FRAP.

No podrán decir que rechazan el proyecto porque atenta contra las Municipalidades, porque eso ha quedado aclarado hasta la saciedad. No podrán alegar que ha existido intranquilidad de parte del Partido de Gobierno, porque éste ha estado llano a discutir el proyecto y a aceptar sugerencias positivas o útiles.

La verdad, en consecuencia, es que si no lo aceptan, es porque no quieren que los chilenos que viven en barrios o poblaciones, tengan acceso a toda gestión de beneficio comunitario; o bien, porque no creen en su capacidad constructiva y dinámica, ni estiman conveniente que la democracia de este modo se fortalezca.

Y en esta actitud, saben que el pueblo los enjuiciará duramente.

Hacia Nuestra Unidad

Las palabras que el Mandatario de Chile y el Presidente electo de Colombia pronunciaron anoche, tienen un contenido tan profundo y exceden de tal modo lo meramente protocolar, que estamos ciertos que la opinión continental sabrá recogerlas para realizar la gran empresa a que ellas llaman: la unidad de América Latina.

Hay dos ideas que son columnas vertebrales de ambos discursos. Es la una, la urgencia de nuestra integración, que el Presidente Frei calificó como el único proceso "capaz de encauzar la voluntad de cambio y de captar la energía que late en nuestros pueblos y en nuestra juventud". Respondiendo el señor Lleras Restrepo, puntualizó con elegancia que "el problema económico y social de cada país latinoamericano no ha dejado de ser una cosa de su exclusiva incumbencia, que es solo parte del problema común de todos ellos".

La otra es la necesidad de una decisión política para alcanzar esta meta. Los técnicos han dado ya sus opiniones. "Corresponde ahora —dijo el Presidente de Chile— adoptar las decisiones políticas que son indelegables". Para este efecto, propuso se reunieran los Mandatarios latinoamericanos "para revisar lo que se ha hecho y acordar lo que debe hacerse". Concedió en su respuesta el Presidente electo de Colombia, afirmando que "efectivamente, asunto de tanta trascendencia exige que los Jefes de Estado americanos lo incluyan en la agenda de sus deliberaciones".

Nada parece más necesario que adoptar una resolución semejante. La etapa del mero incremento comercial se ve que está agotándose. La experiencia de la ALALC (evocada por el Presidente Frei) es ejemplarizadora: el ritmo del incremento logrado entre 1961 y 1962 ha decrecido notablemente en 1963 y 1964. Por otra parte, la integración concebida en las palabras del Mandatario chileno como "la única forma de tener peso y dignidad ante los pueblos continentales que consolidan su dominio en el mundo y aun fuera de nuestro mundo", es sin duda una gran empresa política. Así lo entendieron los arquitectos de la unificación económica de Europa al expresar el Dr. Hallstein, Presidente de la Comisión de la Comunidad Económica: "La significación de nuestra comunidad radica tanto en el aspecto político de su arreglo institucional, como en las disposiciones administrativas prácticas".

Además, crear la comunidad latinoamericana requiere superar el principio de la soberanía absoluta de los Estados, que como el de la propiedad privada absoluta, "son —como las definió el Presidente Frei— fórmulas y estructuras creadas para el siglo XIX, pero inadecuadas para seguir rigiendo en la segunda mitad del siglo XX". Y la superación de esa falsa soberanía absoluta entraña una grande y valiente decisión política.

Pero los señores Frei y Lleras no se limitaron a las fronteras necesariamente generales de metas e intenciones. Mostraron rumbos e hitos concretos, trazaron el camino hacia nuestra unidad. Así expresaron la necesidad de crear un pequeño grupo de alto nivel dentro de la ALALC, que pensando en términos de comunidad, "desarrolle el itinerario y proyección de las medidas que los Gobiernos acuerden" y cuyas tareas iniciales señalaron. Recabaron el apoyo de E.E.UU. para una sustancial cooperación a la empresa de nuestra integración, expresiva del espíritu de la Alianza para el Progreso y capaz de dar al Sistema Interamericano sentido y forma de solidaridad realmente sentida por nuestros pueblos. Señalaron la necesidad de un control de los armamentos, a fin de poner término a una competencia armamentista ruinosa y de un apoyo financiero continental para realizar cabalmente la reforma agraria. Asimismo, los problemas de las inversiones extranjeras y la necesaria cooperación entre los sectores público y privado fueron tocados en este trazamiento de un sendero —no fácil, pero absolutamente insoslayable— hacia nuestra unidad.

La augusta sombra de Bolívar fue evocada en las palabras de los dos dirigentes, que no hablaron solo para sus respectivos países, sino para América entera. Bolívar, el del "rostró centenario y padecido", como dijo Gabriela Mistral, quien también nos llamó a construir nuestra unidad, en la que nuestros países se movieran "sin choque, con libertad y, además, con belleza".

Y tal es el espíritu de la empresa a que América Latina ha sido llamada.

Los Bomberos de Parral

Los bomberos de Parral se declararon en huelga por siempre. Entregaron su cuartel y elementos de trabajo al Gobernador. Todo por culpa de una sirena.

Los cantos de sirenas fueron siempre peligrosos. Pero nadie había creído que en el Siglo XX y en Parral iban a enloquecer a todo un pueblo.

En los tiempos homéricos, sus bellas melodías volaban locos a los hombres. Ahora, la sirena de los bomberos de Parral ha enloquecido a todos.

Comenzó, primero, por enloquecer a los encargados del cuartel. Tanto les gustaba su música, que estimaron que su sirena podía cantar no solo para dar alarmas de incendio, sino también para anunciar las ocho de la mañana y el mediodía.

Enloqueció, enseguida, a ciertos vecinos que preferían dormir a esa hora, y uno de ellos hizo un reclamo judicial.

Enloqueció el juez, a su vez, aplicó elegantemente las leyes y ordenanzas sobre ruidos molestos y prohibió el toque de la sirena.

Con ello, enloquecieron los bomberos, que acababan de renunciar en masa a su abnegada profesión y entre garon sus equipos al Gobernador, el cual, como es natural, está enloquecido con el problema. Tanto, que lo ha trasladado al Ministro del Interior, el cual debe estarse volviendo loco en estos momentos.

Ahora bien, ¿qué pasará el día en que se quemé, pongamos por caso, la vivienda del vecino que hizo

el reclamo o la del juez que lo acogió? ¿O cualquier otra casa? Nadie prohibe tocar la sirena en caso de incendio, ¿pero quién la tocará si ya no hay bomberos? No hay reglamentos que impidan apagar incendios, ¿pero quién los apagará?

A Odióse le costó mucho oír el canto de las sirenas; se hizo amarrar fuertemente para no lanzarse locamente al mar. Ulises era tan astuto como prudente: hizo tapar con cera los oídos de sus marineros para que no enloquecieran al escuchar el canto fatídico.

Los desesperados caballeros que se sienten enloquecer por la sirena de Parral, bien podrían hacer lo mismo: taparse los oídos.

Al fin y al cabo, en medio de los ruidos cotidianos, los gritos de los vecinos, los gritos de la casa del frente, las bocinas de los autos, un canto más o un canto menos de sirena no afecta mayormente. ¿O será que Parral no ha progresado lo suficiente para cantar con los mínimos ruidos molestos que adornan a toda gran ciudad?

Mientras llega esa día, podrían prohibirse los incendios.

Después de todo, los ayes de espanto y doir, los lamentos, los muros que caen, las picotas y las mangueras son también ruidos molestos. Especialmente cuando ocurren en la propia casa.

Desde el momento de su nacimiento en el año 1948, Israel pudo confiar con la amistad de este continente en cualquier momento y circunstancias. En el curso de los dieciocho años que han pasado desde entonces, y en los cuales el Estado de Israel ha tenido un constante desarrollo, se han reforzado también los vínculos de amistad con los países de Sudamérica.

Lo que vale para el continente entero, es válido de un modo especial en las relaciones entre Israel y Chile. A pesar de las enormes distancias geográficas que separan ambos países, en los últimos años éstos han expresado en forma cada vez más clara la comprensión mutua y las tendencias a poner en relieve, de un modo concreto, la simpatía exis-

Por ese motivo, necesito un matrimonio de edad, de suma respeto, el especialista en empastados y ojales con experiencia en zonas áridas. Ella, para jefa de casa.

Pueden escribir los interesados a: Alfredo Zamudio, Concepción, Colonia Agrícola "Baquedano", Huará, Tiquique.

Cartas al Director

OFRECEN EMPLEO

Señor Director:
El suscrito arrienda la Colonia "Baquedano", en la Pampa del Tamargal, entre Pozo Almonte y Huará. Por una de las cláusulas de mi contrato con CORA, debo empastar 1 hectárea anual de alfalfa. Estamos en la época para hacer tal siembra.

Maximo Severo

Don Manuel Larraín

Mucho hay que decir acerca de Don Manuel Larraín, cuando su trágico fallecimiento estremece aún a miles de chilenos.

Pero hay algo que debe decirse de inmediato.

El dolor hay que dejarlo atrás. Es algo que todo ser humano entiende y conoce. Cuando se pierde a un amigo, es como sembrar lágrimas.

Don Manuel fue maestro de juventudes, forjador de ideales, sembrador de justicia y amor.

Supo jugarse. Cuando la incompreensión arrebata, él recurrió a su independencia y dignidad episcopales, y mantuvo la confianza.

Su fe no fue en vano.

Los tiempos cambian, y cuando el trigo amarillea en las sementeras, pocos recuerdan las angustias del invierno. Se olvida cuando el temporal amenazó la siembra, la cubrió de tormenta y pareció que la quebraba.

Don Manuel fue el sol de junio.

No fue su calor de estilo político. Sus ansias eran reformadoras de la sociedad. Enraizado en un viejo tronco de Chile, no temió al cambio y, por el contrario, lo impulsó.

Su frágil figura fue familiar en los pasillos universitarios, hace algunas décadas. Su palabra franca y directa, su estilo de apóstol, su alegría, atraían

a los jóvenes, quienes abrían su corazón a la semilla. Y allí no se habló nunca de concesiones.

Pastor de almas, continuó en Talca su labor. Muchos no compartían sus ideas, pero ninguno aceptó que lo llevaran a otra parte. Fue cerca de treinta años la campaña que anunció el mediodía, el cenit del testimonio, la ecuación donde confluye el reconocimiento de todos.

La historia de un país suele determinarse por actitudes de un momento. Eso logró don Manuel. Y no es raro que en estos tiempos, de un país se salte a un continente, y a una etapa del desarrollo de la humanidad.

La Iglesia apreció este testimonio. Don Manuel, el Vicerrector universitario de hace tiempo, el Pastor, había llegado a ser una figura cuya sombra era cobijada por el Jefe del Rebaño, y la púrpura estaba claramente en su horizonte.

Hombres así tienen que irse así.

Fue amigo de los pobres, y amigo del más amigo de los pobres, el padre Alberto Hurtado. Amigo de todos los que sufrieron y a pesar de todo siguieron creyendo.

La partida de don Manuel ocurre cuando la lucha se refiere a la cosecha. El estuvo a cargo de la siembra.

M. C. P.

La Reforma Agraria en el Mundo

En la Conferencia Mundial sobre reforma agraria que se está realizando en Roma, organizada por las Naciones Unidas a través de la Organización para la Agricultura y la Alimentación (FAO), se han dado a conocer resultados de esta empresa en distintos países del mundo y diversos puntos de vista a su respecto.

Especialistas altamente calificados, señalaron la necesidad de la reforma agraria. El economista sueco Gunnar Myrdal —tan conocido entre nosotros por su obra "El rostró centenario y padecido"— la calificó como un asunto de supervivencia en los países subdesarrollados, agregando que la explosión demográfica, el retroceso económico de las regiones en desarrollo y la disminución de la ayuda financiera de las naciones poderosas, "están creando una situación mundial muy peligrosa y sin precedentes" y cuyas perniciosas consecuencias "amenazan también la seguridad de los países ricos".

El Director General de la FAO, Doctor Sen, ad-

virtió, dramáticamente, que la producción agrícola mundial no está aumentando con la suficiente rapidez, y que si la reforma agraria no logra elevar la dignidad de los hombres que trabajan la tierra, será insignificante.

Sin embargo, los esfuerzos para transformar la agricultura y hacer de ella una empresa eficiente y moderna, no son en vano. En el Extremo Oriente, por ejemplo, Japón, Tailandia, las Filipinas, la República de Corea, la República de China y Australia, han logrado aumentos en la producción alimenticia que fluctúan entre el 35 por ciento y el 74 por ciento. Venezuela, un 63 por ciento; Grecia, un 54 por ciento y la República Árabe Unida, un 56 por ciento.

Los resultados más halagadores de la transformación agrícola se han dado en Israel, país en el que la producción agraria ha aumentado en un 150 por ciento, es decir, en un 80 por ciento por habitante, debiendo tenerse presente que las regiones desérticas abarcan un 40 por ciento del Estado de Israel.

El delegado de Chile, Sr. Rafael Moreno, Pde. de la Corporación de Reforma Agraria, hizo presente que la gran empresa de reformar el campo chileno constituye "uno de los aspectos fundamentales de la revolución en libertad". "Somos profundamente respetuosos de la dignidad humana —puntualizó el jefe de la delegación de Chile—, por eso creemos que esta reforma agraria debe ser necesariamente desarrollada respetando la libertad de los hombres, dejándoles manifestar su opinión democráticamente y otorgándoles la posibilidad de ser propietarios de la tierra, a través de lo cual se posibilitará la dignificación del campesino".

El mundo de hoy tiene cuatro veces más habitantes que hace 150 años y la población crece a un ritmo 15 veces mayor; pero han crecido también su capacidad de creación y su conocimiento científico y técnico. El hombre puede responder adecuadamente al desafío que constituye el aumento poblacional. La reforma agraria es una de las respuestas adecuadas. Chile así lo ha comprendido.

El Peligro de Ser Testigo

—Si vecino. Yo vi cuando me muchacho llevaba la radio. Como me pareció sospechoso, le seguí dos cuadras y lo vi entrar en el restaurante de Pedro.

El vecino dejó escapar un suspiro de alivio. Con la identificación del ladrón y el testigo presencial del robo, es un hecho que podrá recuperar su radio. Pero...

—Mire, yo le he dado la pista, pero por favor, no me ponga de testigo, y ni siquiera me mencione. Usted sabe lo que son estas cosas: citaciones a las horas de

trabajo, esperas de tres horas en el juzgado y, bueno, sucede que yo ya estoy escachado. Fíjese que una vez...

Esta excusa, que se repite frente a los casos de accidentes de tránsito, no es un índice de egoísmo o falta de solidaridad. Es la consecuencia de una legislación que necesita urgentemente de modificaciones, pues no es posible que el testigo, es decir, la persona que se pone al servicio de la Justicia, sea objeto de tramitaciones excesivas, sin consideración alguna, por el valor de su tiempo.

Y esto, sin entrar al hecho, por desgracia muy frecuente, en que el testigo es tratado con suspicacia por algunos funcionarios subalternos de la policía y la judicatura.

Las modificaciones, tantas veces propuestas y recomendadas, deben contemplar también otro hecho grave. El que, por ejemplo, la persona que socorre a un herido en la vía pública o en las carreteras, se ve enredada en la maraña judicial, como pagando tributo a la generosidad de sus sentimientos.

Una Visita de Amistad

La revista "Israel en las Noticias" tras un documentado artículo del Embajador del Estado de Israel, Dr. Uri Naor, que reproducimos, por estimarlo de especial interés, ante la próxima visita del Mandatario de esa joven República.

"La visita del Presidente del Estado de Israel, don Zalman Shazar, a Sudamérica, refleja en forma clara y precisa las buenas relaciones que Israel mantiene con todo el continente, no sólo con los cuatro países, Uruguay, Chile, Argentina y Brasil, que visitará el Presidente Shazar, sucesivamente, en ese mismo orden.

Desde el momento de su nacimiento en el año 1948, Israel pudo confiar con la amistad de este continente en cualquier momento y circunstancias. En el curso de los dieciocho años que han pasado desde entonces, y en los cuales el Estado de Israel ha tenido un constante desarrollo, se han reforzado también los vínculos de amistad con los países de Sudamérica.

Lo que vale para el continente entero, es válido de un modo especial en las relaciones entre Israel y Chile. A pesar de las enormes distancias geográficas que separan ambos países, en los últimos años éstos han expresado en forma cada vez más clara la comprensión mutua y las tendencias a poner en relieve, de un modo concreto, la simpatía exis-

tente y de traducirla al idioma de la vida diaria de ambos países. A un convenio cultural mutuo siguió en los últimos meses un acuerdo sobre cooperación técnica. Ambos convenios no han quedado en el papel, sino que se han hecho realidades plenas de vida.

Las universidades e institutos científicos de ambos países mantienen un contacto estrecho y fructífero: profesores israelíes tomaron parte en trabajos de investigación en Chile en los últimos años; en la Universidad de Chile existen ya, por segundo año consecutivo, cursos del idioma hebreo y de cultura del judaísmo; estudiantes chilenos han sido invitados por sus colegas de la Universidad de Jerusalem; y una serie de representantes destacados de la vida intelectual chilena han visitado Israel. Este año, la Embajada de Israel otorgó por primera vez un premio que posibilitará que un poeta chileno realice anualmente un viaje de estudio a Israel.

El segundo convenio, asimismo, está en plena vía de realización. Actualmente, seis expertos israelíes para la agricultura y la producti-

dad laboral están a disposición del Gobierno de Chile, y en los últimos años cuarenta agrónomos chilenos han participado durante varios meses en cursos efectuados en Israel.

Por ambas partes existe la firme voluntad de mantener estos contactos y de ampliarlos en el futuro. Las relaciones económicas, del mismo modo, prometen un desarrollo positivo.

El Presidente Shazar no es un hombre desconocido en Chile. Visitó Chile dos veces, anteriormente y quedó profundamente impresionado en esas visitas. Años después hablaba todavía de dichos viajes, refiriéndose en forma entusiasta al bello país y a la simpatía de su población, al alto nivel cultural de sus grupos intelectuales y a su experimentada y eficiente democracia.

Estoy seguro que, al reunirse con el Presidente de la República, don Eduardo Frei, existirá entre ambos Mandatarios desde el primer instante un espíritu de plena comprensión y un ambiente de verdadera estimación mutua. Ella marcará la misma estimación que caracteriza las relaciones recíprocas entre nuestros países."

En la Escena Literaria

ra comunicar tres cantos de acabado sentido verbal y sensorial, y finalizó el acto el poeta Javier Vergara Hueneus, quien mereció aplausos por sus sonetos y el estremecido y bello poema en que habla a Francia para que no haga detonar una bomba en el Pacífico, que sería grave amenaza para la vida en los países más próximos. El poeta proyectó su mensaje en ámbitos de un verdadero lirismo.

Alone, en su "Antología del Arbol" (Zig-Zag), ha poblado la escena literaria con un sinnúmero de voces que alcanzan su canto al árbol. Es un bosque de prosistas y poetas que salen a nuestro encuentro. Como es natural, hay grandes voces, como hay grandes árboles, y las hay pequeñas, apenas arborescentes. El crítico decora con finas palabras, muy agudas siempre, la selección de cada autor. Esta antología tiene una doble finalidad: de-

leitar al lector y enseñar la defensa del árbol. Alone sintetiza en el prólogo: "Los árboles, clavados, inmóviles, sólo disponen de su belleza". Esa belleza es la que cantan y defienden los innumerables poetas del árbol, desde el Padre Alonso de Ovalle (1601-1651) hasta Carlos Ordoñez Pincheira, joven autor. Al comienzo del libro nos encontramos con un verso de Vicente Huidobro, que dice: "Silencio, que va a nacer un árbol". En esta antología nacen centenares de árboles, bosques de mágica presencia en medio de la tierra, y sobre los más hermosos, sin duda, éste de Jorge Hübner Bezanilla, que, como el hombre, se alimenta del lodo, y los de Gabriela Mistral, árboles poderosos de savia ultraterrena, puros y araucarios que se entregan al viento. Pablo Neruda deja también aquí sus árboles, lirios, robles y espinos, que hablan su idioma de chilenuidad.

C. R. C.

FABRICARÁN 4 TIPOS NUEVOS DE CIGARRILLOS

El Director de Industria y Comercio, manifestó que estas resoluciones se enclavan dentro de la política de precios del Gobierno para la producción agrícola, ya que mediante los mayores ingresos obtenidos por estas determinaciones, la Compañía Chilena de Tabacos se había comprometido a pagar importantes reajustes de precios a los cultivadores de tabaco que trabajan principalmente en las provincias de Valparaíso y Aconcagua; este mayor precio a los productores está pasando por la empresa, con efecto retroactivo. Las dos marcas que subirán de precio, son el Viceroy y el Lucky Strike, que son consumidos por el sector de la población de mayores ingresos.

Los cigarrillos de más amplia consumición por parte de la gran masa de la población, no alteran su precio. Las nuevas marcas y precios, son los siguientes: Atlas, con filtro, \$ 0,50; Nevada, menudillo con filtro, y Raleigh King Size, con filtro, y Lucky Strike, sin filtro, \$ 1,40, y Viceroy, \$ 1,60.



El Ministro de Agricultura, Hugo Trivelli, dio a conocer en conferencia de prensa las proyecciones que tendrá para el país el Programa de Fomento Ganadero que empezará a aplicar el Gobierno. EN EL GRABADO, de izquierda a derecha, Ricardo Isla Marco, Director de Agricultura; José Suarez Fanjul, vicepresidente de la Empresa de Comercio Agrícola; Arturo Montes, Subsecretario de Economía; Jesús González, jefe de la Oficina de Planificación Agrícola; el Ministro Trivelli, y Hernán Lacalle, Director de DIRINCO.

POLITICA GANADERA PERMITIRA AUTOABASTECIMIENTO DE CARNE

"El Gobierno ha venido diseñando una política de precios agrícolas, que otorgue a los productores los suficientes incentivos para incrementar la producción agropecuaria del país. La política de precios forma parte de un conjunto armónico, que en un plazo relativamente corto y de acuerdo a la naturaleza del proceso de producción agrícola, permitirá al país contar con una agricultura próspera que este de acuerdo a sus posibilidades reales de producción y a las necesidades crecientes de alimentos en materias primas de origen agropecuario".

Con estas expresiones se encabeza una declaración conjunta de los Ministros de Economía y Agricultura, que fue dada a conocer en la mañana de ayer en el despacho del titular del primero, Hugo Trivelli, en una reunión con los periodistas a la que concurrieron también el Subsecretario de Economía, Arturo Montes; el Director de Industria y Comercio, Hernán Lacalle; el Vicepresidente de la Empresa de Comercio Agrícola, José Suarez, y el jefe de la Oficina de Planificación Agrícola, Jesús González.

El Ministro Trivelli, delineó con una serie de antecedentes la política ganadera que a partir del año en curso implementará el Gobierno, y que tiene por objeto lograr el autoabastecimiento del país de las carnes que requiere su población y reducir los gastos de divisas por importaciones pecuarias. Abundó en antecedentes sobre comercialización y en política de precios y, en suma, tarea esta que no ha sido fácil para el Gobierno, pues al asumir sus tareas encontró los precios agrícolas deteriorados, y porque el esfuerzo de mayores precios relativos para el sector debía estar

encuadrado en la política de estabilización en la cual está el país empeñado y que es igualmente importante para su desarrollo económico y social.

La política que ahora se anuncia incluye todos los aspectos del proceso de producción, fomento, transporte, comercialización, y precios al productor y al consumidor, almacenamiento y sistemas de corte. También se citaron algunos indicadores sobre la gravedad que tiene para el país el insuficiente desarrollo de la ganadería vacuna. Se recordó que en el año 1936 el país contaba con 568 cabezas de vacunos por cada 1.000 habitantes; en 1965, en cambio, se dispone tan sólo de 33 cabezas por cada 1.000 habitantes.

Como en el intertanto la eficiencia de la ganadería no ha mejorado, la producción de carne vacuna, por habitante, se ha reducido de 20,5 kilos a 12 kilos entre 1936 y 1965. Estos hechos han determinado la disminución del consumo de carne vacuna y la participación cada vez mayor de carne importada en este consumo. Es así como en 1964, de 164 mil toneladas de carne vacuna que el país consumió, tan sólo 111 mil toneladas fueron producidas en el país y cerca de 53 mil toneladas tuvieron que ser importadas.

La política de precios consiste fundamentalmente, en tres aspectos: Establecimiento de promedios anuales de precios de ganado gordo, tipo matadero a niveles que se estiman altamente remunerativos; establecimiento de precios estacionales; y activa participación del Estado para asegurar, por una parte, los precios mínimos del ganado gordo y, por la otra, evitar que estos alcancen niveles superiores a los establecidos.

El precio promedio, expresado en términos reales, para el presente año calendario, estará a un nivel 22 por ciento superior al correspondiente al decenio 1956-65, comprometiéndose el Gobierno a mantener esta situación y aún a mejorarla si ello fuera posible.

El Gobierno, a través de la Dirección de Ind. y Comercio, está procediendo a fijar en \$ 2.825 el precio de la carne en vara en Santiago, como igualmente el de los diferentes cortes de la carne. Esta fijación está fundada en la base de un precio promedio para el novillo gordo tipo matadero, de 1 mil 690 pesos el kilo vivo, feria Santiago.

Los personeros de Gobierno abarcaron luego diferentes aspectos sobre los programas de fomento ganadero y las medidas destinadas a enfrentar su complejo proceso. En materia de transportes, por ejemplo, el traslado de las carnes congeladas o enfriadas se hará en vagones frigoríficos de ferrocarriles o camiones refrigerados, según sea más económico para las distintas zonas del país.

El Gobierno también impulsará con máxima intensidad el establecimiento de centrales de corte y envase de la carne. Esta nueva modalidad asegura a los consumidores carnes de mejor calidad y peso exacto de sus compras a los precios oficiales fijados para los diferentes cortes. La DIRINCO está procediendo a oficializar los nuevos cortes de carne que se exportarán envasados, procediendo simultáneamente a fijar los precios al consumidor.

Más adelante el programa de política ganadera dado a conocer abarca varios otros capítulos, en los cuales se habla de crédito, la investigación y una serie de otras medidas de fomento, mediante las cuales el Estado espera, en un lapso de pocos años, superar los déficit que enfrenta el país.

DECLARACION DE HERNAN LACALLE

El Ministerio de Economía dictó ayer diversos decretos y resoluciones que son esenciales para la realización de la política ganadera expuesta en la mañana de ayer por el Ministro de Agricultura, Hugo Trivelli. Al informar sobre esas medidas, el Director de Industria y Comercio, Hernán Lacalle, reiteró algunos conceptos esenciales sobre política de precios para el sector agropecuario y fundamentos del programa de sustitución de consumo de la carne de vacuno por otras proteínas de origen animal.

Recordó Hernán Lacalle que, al asumir el actual Gobierno, los precios de los principales productos agrícolas se encontraban en tal manera deteriorados, que la masa ganadera del país había disminuido en términos reales de manera alarmante. En efecto, mientras el año 1936 había en Chile 568 cabezas de ganado vacuno por cada mil habitantes, en 1965 esa cifra era sólo de 33 cabezas de vacuno por cada mil habitantes.

Para superar esa crítica situación, el Gobierno activó y aceleró el plan de desarrollo ganadero elaborado por la CORFO, complementándolo con diversas medidas aconsejadas por las circunstancias actuales.

POLITICA DE SUSTITUCION
La política de sustitución del consumo de la carne por otras proteínas de origen animal iniciada el año pasado, será mantenida e intensificada, ya que sus resultados, aunque no se ha contado con una comprensión y apoyo totales

NOVENTA MAESTROS EN NUEVO CURSO DE PERFECCIONAMIENTO

Se completa así 3.224 profesores que se han sometido a programas de renovación docente

Un nuevo curso de perfeccionamiento del magisterio, inaugurado en la mañana de ayer, en el Internado Nacional Barros Arana, elevó a 3.224 el número de profesores que, en los últimos dieciocho meses, ha participado en los programas de reentrenamiento docente, patrocinado por el Ministerio de Educación. Los 90 maestros que tomarán parte en este nuevo seminario pertenecen a las asignaturas de ciencias sociales y matemáticas, y proceden de distintos establecimientos secundarios del país.

El curso estará a cargo del personal técnico-docente especialmente contratado para esta fin, además de un grupo de profesores de diferentes universidades. "El seminario, al igual que los anteriores, tendrá a que la convivencia de profesores, alumnos y cate-

dráticos se convierta en un diálogo.

ACTO INAUGURAL

En el acto inaugural, el Superintendente de Educación, Osvaldo Garay, dirigiéndose a los presentes, señaló que la iniciación de ese seminario era una respuesta del Gobierno al compromiso contraído con los profesores la realización de un amplio programa de perfeccionamiento. "Se está haciendo realidad un viejo anhelo del gremio. Hoy no se puede seguir pensando con el criterio tradicional de que la formación de los profesores termina cuando comienzan su labor docente. La formación es un proceso de toda la vida, lo que nos obliga a seguir con la

tarea comenzada. Estos cursos deben ser sistemáticos y permanentes."

Por su parte, el Coordinador, Hector Croxato, reiteró los conceptos vertidos por el Superintendente, manifestando que esta labor de renovación en el proceso académico del profesorado, permite mirar con optimismo el futuro educacional de nuestro país, y más aún cuando está respaldada por connotados especialistas chilenos y extranjeros. Finalmente, se informó que se ha preparado numeroso material sobre ciencias sociales y matemáticas, el que será aprobado en el seminario, para ser posteriormente distribuido entre los profesores del curso y luego del país.

El seminario finalizará el 30 de julio próximo.

CREDENCIALES DE EMBAJADOR DEL BRASIL



El Embajador del Brasil ante el Gobierno de la Moneda, Antonio Mendes Vianna, presentó al mediodía de ayer sus cartas credenciales al Presidente Frei. Concurrió hasta el Palacio de Gobierno acompañado del Ministro Consejero de la Embajada, Egberto Mafra; del capitán de navío, Orlando Ferreira; del Agregado Militar, Ayrton Pereira; y del Primer Secretario de la Embajada, Paulos D'Acosta Silva. Además, la Cancillería designó como acompañantes oficiales del Embajador brasileño al Jefe del Ceremonial, Tobias Barros; al Edecán Aéreo del Presidente, Eduardo Fornet; y Víctor Hugo Olguín y Eduardo Labbe, secretarios del Protocolo del Ministerio de Relaciones Exteriores. Rindió honores la Guardia de Palacio y una unidad del Regimiento Buin. El Embajador departió aproximadamente 20 minutos con el Presidente Frei y el Canciller Valdes. Mendes Vianna ingresó al Servicio Exterior en 1933, ascendió sucesivamente los escalafones de la carrera diplomática habiendo servido en Buenos Aires, Budapest, Caracas, Madrid, Amberes, Teherán, Atenas y últimamente París. También se desempeñó en una ocasión como Segundo Secretario de la Embajada de Brasil en Santiago. EN EL GRABADO, el Embajador Mendes Vianna, el Presidente Frei y el Canciller Gabriel Valdes.

MERVILLES

INICIO SU NUEVA TEMPORADA DE CURANTOS

HOY VIERNES

8º GRAN CURANTO 1966

EXPRESION GASTRONOMICA DEL SUR DE CHILE.
RICA SINTESIS DE LOS MAS EXQUISITOS PRODUCTOS DE LA TIERRA Y EL MAR.
CONJUNCION DE VEGETALES, CARNES MARISCOS Y PESCADOS.
ESO ES EL CURANTO. DELICIOSO PLATO DE LA COCINA ABORIGEN CUYO SECRETO CONOCEN MUY POCOS Y, EN SANTIAGO, SOLO MERVILLES, EL MAS FAMOSO DE LOS "CHEF" CHILENOS.
POR ESO, EN SANTIAGO, MUCHOS CONOCEN SUS COMPONENTES.
SOLO MERVILLES HA ENCONTRADO "EL SECRETO DEL CURANTO"

CURANTOS

MERVILLES UNA DELICIA A SU PALADAR



ESTABLECIMIENTOS
MERVILLES
Rondizzoni 2084-Casi esq. Beauchef-fono 93963



La zona acogida tributaron al Presidente Electo de Colombia, Carlos Lleras, los vecinos de las poblaciones que visitó en la tarde de ayer. El Manicomio se mostró vivamente interesado por conocer la forma como funcionan los organismos populares, Centros de Madres, Juntas de Vecinos Comunitarias. EN EL GRABADO, durante la visita al local del Comunal de la Población "Isabel Riquelme", el Presidente Lleras acaricia a un pequeño.

COBERTIZOS PARA PEATONES

INDUSTRIAS TECNICAS

REJAS PROTECTORAS PARA JARDINES

JUEGOS INFANTILES

PARQUE PARA PUENTES

OFICINA DE VENTAS:
AGUSTINAS 972
8º PISO OF. 941
TELEFONO 88641

Hoy clausuran Conferencia Sobre Planificación y Desarrollo Urbano

Ayer quedaron designadas las tres comisiones de trabajo, con alcaldes de Santiago, Valparaíso y Concepción

Con la intervención del Subsecretario del Ministerio de la Vivienda y Urbanismo, Eduardo Trujillo Díaz, se clausuró hoy a las 17 horas la Conferencia sobre Planificación y Desarrollo Urbano de las Áreas Metropolitanas, desarrollada en Santiago, con asistencia de los Alcaldes de Santiago, Valparaíso y Concepción.

ACTIVIDADES DE AYER
Las actividades de ayer se

iniciaron a las 10 horas con la Exposición del Vicesecretario de la Corporación de Mejoramiento Urbano (COMU), quien en su intervención se refirió a los objetivos de ese organismo del Ministerio de la Vivienda, para la coordinación de las obras de desarrollo urbano que se realicen en el país, sobre las cuales tiene atribuciones especiales esa Secretaría de Estado.

A continuación, hizo una

exposición el Director de Desarrollo Urbano, del Ministerio de la Vivienda, Juan Aspillero, quien a través de la cual dio a conocer los planes del Gobierno para afrontar el desarrollo urbano del país en forma planificada, de manera que las obras con un mayor beneficio social y económico para la comunidad, señale que en los planes, las municipalidades juegan un importante papel, al incorporarse a ellos recibiendo la asesoría que los estudios Pre-inversionales les pueden proporcionar.

Comisiones. Finalizadas las intervenciones, se procedió a la designación de las respectivas comisiones de trabajo, las que quedaron integradas en la siguiente forma: Problemas legales y administrativos: Marcos Ramírez Marchant, Alcalde de Concepción; Aspectos financieros y económicos: Pascual Barziza, Alcalde de La Granja, presidente; y relator, Carlos Menéndez, Planificación y Programación Intercomunal, Sergio Paravic, Urbanista de Valparaíso.

En la tarde se iniciaron las Comisiones de Trabajo y se realizó la primera reunión plenaria.

PRORROGAN PLAZO DE INGRESO A SISTEMA DE JORNADA UNICA

El Subsecretario del Interior, Juan Hamilton, informó ayer que en el curso de la próxima semana se dictará un decreto mediante el cual se prorrogará el plazo de ingreso al sistema de Jornada Continua, al sector privado y al comercio.

—El plazo fatal —dijo Hamilton— vence para ellos el 31 de julio, pero se prolonga hasta el 31 de octubre, en vista de que esos sectores no estaban en las mejores condi-

ciones para ingresar al sistema. Destacó al mismo tiempo el Subsecretario que la Jornada Continua se aplicó sobre la base de consultas a todos los sectores y que se hicieron nuestros y encuestas al respecto. El resultado de todas ellas, dijo Hamilton, fue que todos los sectores consideraban beneficioso el sistema. Acredo que la medida no tiene a fin de implantar un nuevo



Violento huracán arrancó de sus soportes a la techumbre de las dependencias del taller, en la región de Río Bueno. EL GRABADO, muestra en toda su magnitud los destrozos causados por el viento huracanado.

Tornado destruyó techumbre de la prisión de Río Bueno

Ciento veinte metros de techumbre fueron arrasados por vendaval

Graves daños materiales provocaron los techos, que al caer, en diversos lugares, ocasionaron lesiones a los reclusos, que resultaron seriamente dañados.

Informes recientes recibidos en la Dirección General del Servicio de Prisiones, procedentes de la provincia de Valdivia, indican que en la prisión de Río Bueno, un violento tornado arrancó de sus soportes la techumbre del taller del penal.

La violencia del viento huracanado destruyó 120 metros cuadrados de techo, dañando seriamente el inmueble cobijado, en donde funciona el Juzgado local.

Las torrenciales lluvias, al mismo tiempo, inundaron todas las dependencias del taller, que quedó sin techo protector.

El Alcalde de la prisión, Hernán Venegas, informó que afortunadamente no se registraron destrucciones personales. En el establecimiento hay 75 reclusos, los que deben permanecer durante la emergencia en el interior de sus celdas que, en parte, fueron habilitadas para realizar pequeños trabajos manuales.

En 40 mil en daños. Una vez conocida la magnitud de los daños causados por el vendaval, se constituyeron de inmediato en el penal, autoridades tanto del Servicio como de la Dirección Zonal del Ministerio de Obras Públicas.

Expertos en arquitectura señalaron que los daños sobrepasan los 40 mil pesos.

TRASLADO DE REOS. El Director General de Prisiones, Julio de la Maza, por otra parte, impartió amplias instrucciones tanto al Alcalde de la prisión como al inspector del Servicio para iniciar de inmediato las faenas de reconstrucción.

Se contempla, asimismo, el traslado de parte de la población

penal a otros establecimientos de la región para evitar hacinamiento de reclusos.



Fidel Rojas Flores, en primer plano, reducido con metralleta por funcionarios de Investigaciones de Nuñoa y Hugo Sepúlveda, autor de 36 robos efectuados en diferentes sectores de nuestra capital. De ellos, los perpetraron en el interior de vehículos estacionados.

FUERON APREHENDIDOS AUTORES DE 36 ROBOS

Dos delincuentes habituales resultaron ser los autores de una veintena de robos cometidos en establecimientos comerciales, industrias y casas particulares, además de 16 sustracciones de especies de alto valor, en el interior de vehículos estacionados en diversos sectores de nuestra capital.

Fidel Rojas Flores, 21 años, apodado "El Ruso", con ficha de monero con escalamiento y forado, y el lazo de 21 años Hugo Sepúlveda Sepúlveda, confesaron haber perpetrado tales delitos, logrando recuperar especies avaluadas en más de \$ 25.000.— según estimación efectuada por personal de la Comisaría de Investigaciones de Nuñoa, que concretó esta diligencia.

Ambos, valiéndose de herramientas tales como diabolitos, napoleones y destornilladores, desarmaban cortinas metálicas de industrias cuyas antenas obtenían previamente, a través de ex obreros de esos centros, para poder transportar las mercancías que extraían en los diferentes lu-

gares visitados, el dúo de delincuentes se apoderaba de un coche, que una vez cumplida su función, dejaban abandonado en cualquier sector.

Un laboratorio resultó afectado por esta operación de Rojas y Sepúlveda, cuyas especies robadas fueron recuperadas en su totalidad. También incurrieron en el interior de los automóviles estacionados, a los que le sustruyeron los objetos de mayor valor que guardaban en ellos los propietarios.

La aprehensión de Fidel Rojas Flores tuvo ribetes espectaculares. Ocurrió en la madrugada de ayer en la Población Los Nogales, sitio en que un grupo numeroso de individuos de la policía civil, la que para poder cumplir con sus pesquisas debió recurrir a una metralleta. Los detenidos ingresaron a la Carcel Pública conjuntamente con el reducido grupo de ex obreros de esos centros, para poder transportar las mercancías que extraían en los diferentes lu-

gares visitados, el dúo de delincuentes se apoderaba de un coche, que una vez cumplida su función, dejaban abandonado en cualquier sector.

El directorio del Circulo de Suboficiales en Retiro de las FF. AA. "LUIS A. SOTO" cita a sus asociados a la asamblea ordinaria que se llevará a efecto el sábado 25 del presente, a las 16 horas en primera y 18.30 horas en segunda, en su local de SERRANO 232, a fin de tratar asuntos relacionados con la marcha de nuestra Sociedad.

EL SECRETARIO



EN EMOTIVA CEREMONIA realizada al mediodía de ayer, fueron sepultados en el Cementerio General los restos del Teniente Jaime Campos Sepúlveda y Cabo Julio García Godoy, que perecieron la tarde del martes cuando el bombardero en que viajaban a Cerro Moreno, en Antofagasta, se precipitó a un potrero del fundo La Puntilla en El Monte. Previamente, el capellán Monseñor José Corrales había oficiado una Misa de Honor en la capilla Castreña de las Fuerzas Armadas, donde los restos de la Armada y del Ejército, aparte de autoridades civiles, estuvieron junto a los altos jefes de la FACH que despidieron los restos de las infortunadas víctimas de este accidente. EN EL GRABADO, los restos del Teniente Jaime Campos son trasladados a la carroza mortuoria.

CARABINEROS CUENTA DESDE HOY CON NUEVOS VEHICULOS

110 radiopatrullas se incorporan a la lucha contra la delincuencia

Con nuevos elementos motrices de trabajo contará a partir de hoy el Cuerpo de Carabineros de Chile. Las unidades que se agregan a las existentes, permitirán ejercer una labor más efectiva en la

lucha que la policía uniformada sostiene contra la delincuencia. Al mismo tiempo, los vehículos, 110 furgones de radiopatrullas, 5 ambulancias y otros menores, aparte de los que se agregan a las existentes, servirán para que se dote de estos elementos a algunos sectores de lugares que cuentan con un amplio radio jurisdiccional, pero que por falta de medios de locomoción ven entrabadas sus actividades.

Esta es la única forma de poder llegar a los sitios más apartados en que constantemente se requieren los servicios de la policía uniformada, principalmente en nuestra capital, donde las poblaciones están sufriendo un rápido proceso de ampliación.

Son numerosos los barrios que durante la noche carecen de vigilancia policial, dando con ello origen a una serie de delitos que sólo logran desmantelarse una vez que están consumados.

Por ello, la incorporación a Carabineros de estos nuevos elementos de trabajo, a materializarse en certidumbre que se realizará a las 11 horas en la Plaza de la Constitución, tras una gran parada en la que se presentará a la institución una gran fuerza policial.

DECLINO INVITACION

Por otra parte, en la tarde de ayer el General Director de Carabineros, Vicente Huerta Celis, declinó la invitación para visitar cinco países europeos, formulada por sus respectivos representantes con el fin de que se impulsara de los sistemas policiales allí existentes.

Hace presente el general Huerta que ha declinado esta invitación principalmente por "el momento económico y social que vive el país". En la misma nota agradece esta distinción que se le confería que es un reconocimiento a la propia institución que dirige.

FRUSTRARON UN ROBO DE DINERO EN SUPERMERCADO

Cuatro muchachitos, cuyas edades fluctúan entre los 10 y 11 años, fueron sorprendidos por personal de Carabineros en el interior del Supermercado Milano, ubicado en Plaza Italia N° 085.

La aprehensión ocurrió en horas de la madrugada de ayer, después que un transeúnte dio cuenta a Radiopatrullas que se escuchaban ruidos extraños en dicho establecimiento comercial. La llegada de los funcionarios de la policía uniformada, no pudo ser más oportuna, por cuanto se produjo en los instantes que se habían apoderado de 308 escudos en billetes de diversos tipos y 205 escudos en monedas. Ese dinero fue sustraído de las dos cajas registradoras existentes

en el local, las que fueron violentadas con alicates y palancas. Lo propio había sucedido con la cortina metálica del Supermercado y que les sirvió para tener acceso al interior.

Sin embargo, los Carabineros se llevaron una verdadera sorpresa cuando los menores detenidos confesaron haber perpetrado este delito, bajo la seria amenaza que con armas blancas le infundieron dos desconocidos que tenían su coche estacionado frente al Teatro Baquedano.

El cuarteto de muchachos fue puesto a disposición del Primer Juzgado de Menores, mientras se prosiguen las diligencias destinadas a ubicar a los instigadores de este atraco.

ACCION... (De la 1a. Pág.)

de las socias. El Presidente colombiano agradeció el gesto de las pobladoras y manifestó:

"Es para mí un gran placer conocer este centro, departir con sus socias y conocer el esfuerzo comunitario de un pueblo que lucha tenazmente para lograr su mejoramiento". Y agregó: "Me llevo una grata impresión del trabajo que ustedes realizan ya que es un ejemplo para todos los países latinoamericanos".

Finalmente se realizó una visita a la Villa "4 de Septiembre" ubicada en el Paradero N° 28, en el Camino Lo Espejo, cerca de Ochagavía. Esta población construida por la CORVI, está compuesta por 614 viviendas, cuya construcción es a base de pastos.

Durante la visita a esta Villa el futuro Ministro del Interior de Colombia, se interesó por conocer el presupuesto necesario para construir dicha unidad habitacional "ya que en nuestro país, señaló, proyectamos realizar planes semejantes al de Chile".

Finalmente hubo una visita a la Escuela levantada por la CORVI y con capacidad para 1.500 niños. En este lugar el dirigente comunal, Jorge Ríos, informó al Presidente Lleras que la inauguración del plantel se realizará la próxima semana y que en homenaje al ilustre visitante se llamará "Presidente Lleras Restrepo".

A continuación la comitiva se dirigió al Palacio del Gobierno de Bogotá.

REUNION CON FREI. Hoy en la tarde los Presidentes de Chile y Colombia se reunirán en la última sesión de trabajo para coordinar sus puntos de vista respecto a la integración latinoamericana y a la futura reunión de Mandatarios del Continente.

Inmediatamente después el Presidente Frei viajará a Talca con objeto de asistir mañana a los funerales de Monseñor Manuel Larraín Errázuriz, Obispo de Talca.



EL DECESO... (De la 1a. Pág.)

lado. También lo harán otros Ministros de Estado. El Cardenal Raúl Silva Henríquez, se dirigirá hoy a Talca. Oficiará la Misa Fúnebre de Monseñor Larraín, que se efectuará en la Catedral de Talca. Según se informó, el Cardenal Silva Henríquez no pudo viajar ayer mismo a Rengo, debido a que en la tarde debía oficiarse Misa en la Catedral Metropolitana, en memoria del Cardenal José María Caro.

PESAR EN EL ARZOBISPADO

El Arzobispado de Santiago emitió ayer una declaración de pesar por el sensible fallecimiento del Obispo de Talca, Monseñor Manuel Larraín Errázuriz, quien muriera en trágicas circunstancias, en la Carretera Panamericana Sur, mientras volvía a su Diócesis. La declaración del Arzobispado santiaguino dice textualmente:

"A nombre del Episcopado Nacional, comunicamos la tristísima noticia del fallecimiento de nuestro querido Hermano, el Obispo de Talca, Monseñor Manuel Larraín Errázuriz.

Ha muerto Monseñor Larraín en el cumplimiento de sus deberes pastorales. Se había trasladado a Santiago para tomar parte en la Reunión del Comité Permanente del Episcopado, que tuvo lugar el martes 21 del presente, de 10 a 13 horas, y ayer volvía a su Sede de Talca, cuando sobrevino el accidente que trunció su existencia.

Pierde el Episcopado de Chile a uno de sus más preclaros valores; pierde al Vicesecretario de la Conferencia Episcopal, y pierde la América Latina al presidente de los Episcopados de Latinoamérica (CELAM).

A todos nosotros, el doloroso y trágico accidente nos llena de pesar.

Aceptando resignados las disposiciones de la Divina Providencia, pedimos a todos nuestros fieles y a todos los que se honraban de la amistad de Monseñor Manuel Larraín, eleven sus oraciones al Dios N. S. por el alma del querido expirante.

Agradecemos muy de corazón a todos los que han hecho suyo el dolor nuestro y bondadosamente nos acompañan en esta hora.

Presentamos nuestra más sentida condolencia a la Familia del Excmo. Monseñor Larraín Errázuriz, y a su Diócesis de Talca.

AQUI... (De la 1a. Pág.)

y muchas más, y en todas ellas, el cuadro nos resultó un adversario tenaz y decidido.

Chile y su cuadro no podían sustraerse al "apetito futbolístico" de medir fuerzas con los que poseen diferente mentalidad y concepción lúdica. El poder físico, la envergadura física, la habilidad, astucia y rapidez mental para ver problemas en el campo.

Para el coach Alamos el resultado del tendrá la misma significación, que para nosotros. El técnico podrá apreciar muchos detalles importantes para determinar en definitiva el cuadro que entrará jugando el 13 de julio en derland frente a Italia.

Una ciudad espera esta confrontación, le estaremos tentos al rendimiento de nuestros

TOTAL... (De la 1a. Pág.)

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Ruiz Tagle de Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

Vecinal de la Manzana y Población Chile; Junta de Vecinos Fresia; Junta de Vecinos Libertad; Institución Arqueológica; Centro de Madres Los; Alumnos Artes Aplicadas U. de Chile; Club Deportivo Junta de Adelanto Arica; Centro de Madres Libertad Siete de Junio; Junta Vecinal Gabriela Mistral; Junta Vecinal Población Estado Arica; Junta Vecinal Cerro La Cruz; Centro de Alumnos Instituto Comercial y Diferenciado de Comercio; Club Juvenil Arica; Junta Vecinal Chinchero; Junta de Vecinos Daniel Copaja. ANTOFAGASTA: Federación Comunal de Junta Vecinos. SAN ANTONIO: Centro de Madres; Presidente Juntas de Vecinos Caminos Viejos a Cartagena; Junta de Vecinos Bellavista San Antonio; Centro de Madres Irene Frei de Placilla. BARRANCAS: Juntas de Vecinos Ampliación Boca del Maipo; Centro de Madres Eleanor Roosevelt Población Orelia; Centro de Madres María

GUARDAPOLVOS Y DELANTALES PARA SEÑORAS Y NINITAS MEJORES Y MAS BARATOS
El mayor surtido en plaza

FCA. DE ROPA ALFONSO RUSSO
AV. ESPAÑA 141-TELÉFONO 90362

HOY DIA VIERNES DIA USAR DULLY PEN

INCREDIBLE REACCION DE CARRETERO CAUSO MUERTE DE MONSEÑOR LARRAIN

por JULIO SALVAT, en-
tonces de la foto de GUI-
LHERMO HIDALGO.

La primera reacción del ni-
ño Luis Antonio, al caer, fue
huir. Y lo hizo. Más tarde,
fue encontrado, llorando, cer-
ca de uno de los caballos, que
resultó con fractura en sus
extremidades delanteras, y
que alcanzó a correr veinte
metros, enloquecido. El pa-
dre y conductor de la carre-
tera se encontraba semiatra-
do en una zanja.

Con la fuerza del impacto,
uno de los caballos fue a caer
encima del techo del automó-
vil. Murió en forma instan-
tánea. El otro debió ser sa-
crificado un poco más tarde.

PRIMERA AYUDA

Carabineros llegó al lugar
del choque diez minutos des-
pués de que se produjo. Inme-
diatamente después llegaba la
ambulancia de Rengo para
trasladar a los cinco afecta-
dos. A simple vista se notaba
que el más grave de todos era
Monseñor Larrain. Su rostro
presentaba múltiples lesiones y
un aspecto impresionante.

Veinte minutos más tarde
llegaban al Hospital de Rengo.
No se pudo intentar nada. En
los momentos en que ingresaba
al recinto, el Obispo de Talca
dejó de existir. Los heridos
fueron instalados en piezas se-
paradas.

RUMORES QUE SE CONFIRMAN

En un principio no se pudo
establecer a ciencia cierta quien

era la víctima del fatal cho-
que. Las primeras noticias fue-
ron contradictorias. Se habla-
ba, incluso, del Cardenal Un-
zueta, similar se presentó
en los primeros momentos a
las autoridades de la provin-
cia de O'Higgins y de Rengo.
Tanto el Intendente, Ricardo
Tudela, como el Gobernador
de Cauquichén, Guillermo Za-
pala, se trasladaron inmedia-
tamente al sitio del suceso.
Sólo entonces se supo que efec-
tivamente la víctima era el
Obispo talquino.

Ricardo Tudela informó
prestatamente al Ministro del
Interior de lo ocurrido. El Se-
cretario de Estado se encon-
traba en esos momentos en una
recepción ofrecida por el Pre-
sidente Frei a Carlos Lleras
Restrepo, Presidente Electo de
Colombia. En los momentos en
que llegó a la Moneda el lla-
mado telefónico, hacía uso de
la palabra el Primer Manda-
tario.

La reacción del Ministro
Leighton fue la de quien co-
noce la muerte de un gran
amigo. Incredulidad, primero;
gran dolor, posteriormente.

EN EL HOSPITAL

El cuerpo de Monseñor Lar-
rain fue colocado en una urna
puesta a disposición de inme-
diato por las pompas fúnebres
de Rancagua. Fue colocada en
la Capilla del Hospital, donde
inmediatamente las monjas
del establecimiento iniciaron,
con el cura-párroco, las oracio-
nes fúnebres.

Aproximadamente a las 22
horas, llegó hasta ese lugar el

hermano de Monseñor, José
Luis Larrain, secretario de la
Cámara. Su rostro demostraba
el intenso dolor que experi-
mentaba cuando entró a la
Capilla. Muchos sacerdotes
habían llegado y oraban junto
al atado.

En esos momentos se pudo
confirmar que el Cardenal de
la Iglesia chilena, Monseñor
Raúl Silva Henríquez, no iría
esa noche a Rengo. Lo haría
directamente a Talca. Mien-
tras tanto, se hacían las dili-
gencias para proceder al tras-
lado de los restos a su Dióce-
sis.

Nadie quería hablar. Se ha-
bía perdido a una figura iden-
tificada con la justicia y con
el amor a los pobres y a los
campesinos.

SNS inaugurará establecimientos hospitalarios

Prosiguiendo en su plan de
habilitación de nuevos esta-
blecimientos asistenciales, el
Servicio Nacional de Salud y
el Ministerio del ramo, pro-
cederán a la entrega de tres
nuevos hospitales en Villarri-
ca; el Centro de Salud de
Huscapí y el Hospital de Río
Bueno.

La inauguración de estos
establecimientos se efectuará
el día 9 de julio próximo, con
asistencia de autoridades del
SNS, provinciales, parlamen-
tarios y locales.

El Hospital de Villarrica
cuenta con 60 camas; el Cen-
tro de Salud de Huscapí con
8 y el Hospital de Río Bue-
no con 60 camas.



El seminarista portorriqueño que viajaba con Monseñor Larrain, sufrió heridas en el rostro, que hicieron temer por su vida. Su fortaleza física, sin embargo, hizo disipar pronto esos temores. EN EL GRABADO, Hugo Rodríguez R., es atendido en el Hospital de Rengo.



FOMENTAN EL DESARROLLO AVICOLA Y PORCINO

El maíz americano corres-
pondiente al VI Convenio de
Excedentes Agrícolas, que está
recibiendo la Empresa de Co-
mercio Agrícola tiene por ob-
jeto reforzar los planes de de-
sarrollo avícola y porcino, para
obtener el máximo de sustitu-
ción de consumo de carne, se-
gún se informó en la ECA.
Considerando que el maíz
es el principal insumo de di-
chos planes, se ha delineado
una política con el objeto de
estabilizar la venta del pro-
ducto almacenado por la ECA, so-
mente en el caso de escasez.
Se evitará así que el precio que
rige en el mercado sufra al-
teraciones que puedan provo-
car dificultades a los crida-
dos avícolas y porcinos, y la
compra del maíz cuando su
precio baje a niveles tales que
pueda afectar la producción.

Agricultores

OFERTAS INTERESANTES
del DEPARTAMENTO AGRICOLA
del Banco del Estado de Chile

SEMILLAS

SEMILLAS DE TRIGO:

Candealfén
Platifén
Rulofén
Orofén 60

ALFALFA:
Alfalfa Caliverde

TREBOL:
Rosado Certificado

FREJOLES:

Tórtola
Cristal Bayo
Cristal Blanco
Coscorrones
Red Kidney

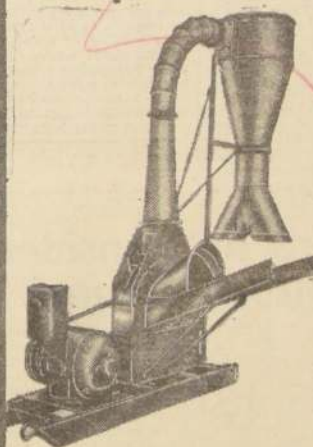
PESTICIDAS

FERTILIZANTES

Superfosfato
Triple
Bifos
Huesos
Salitre



Maquinarias e Implementos



Molinos Trituradores
Equipos Pulverizadores
Carros de Arrastre
Alambre de púas
para cercos
Pizarreños
Discos para Arados
Rastras
Segadoras de Pasto
Planchas de Zinc (CAP)

FENOTIAZINA

Antiparasitario para
ganados porcinos,
ovinos, caprinos, bovinos
También para aves.
Es el producto tera-
péutico más seguro
para tratamientos
de infestaciones
intestinales



"PARA QUE CHILE CONSUMA SU PROPIO PAN,
QUE PRODUZCA SU PROPIO TRIGO"



BANCO DEL ESTADO DE CHILE
AL SERVICIO DE LA AGRICULTURA



Incidental respuesta de "que frenen ellos", dada por el conductor de una ca-
rretera, dio origen a la muerte del Obispo de Talca, Monseñor Larrain, y al es-
tado de gravedad de otras dos personas. Este es el aspecto que presentaba el
vehículo que conducía a la autoridad de la Diócesis de Talca y Curicó.

**TEXTOS
ESCOLARES
Y
LIBRERIA CULTURA**
VIENTANOS 1179
Lima, Moneda y Bandera

**POBLADORES DE QUINTA NORMAL
SE CONCENTRAN EL DOMINGO**
Concentración pública ten-
drán los pobladores de la co-
muna de Quinta Normal el
domingo 27 del presente, a las
10 horas en el Gimnasio Te-
leado ubicado en Mapocho
esquina de A. Matte.
El objetivo de la reunión
responde al deseo —de algunos
dirigentes de la mencionada

GAS LICUADO

abastible

Con el objeto de normalizar definitivamente
la entrega de gas "ABASTIBLE", atenderemos
el recambio de balones de 15 y 11 kilos y para
estufas "FIAMMETTA", en nuestro departa-
mento de ventas ubicado en Vicuña Macken-
na 44, los días sábado y domingo próximos, de
8 a 21 hrs. sin interrupción.

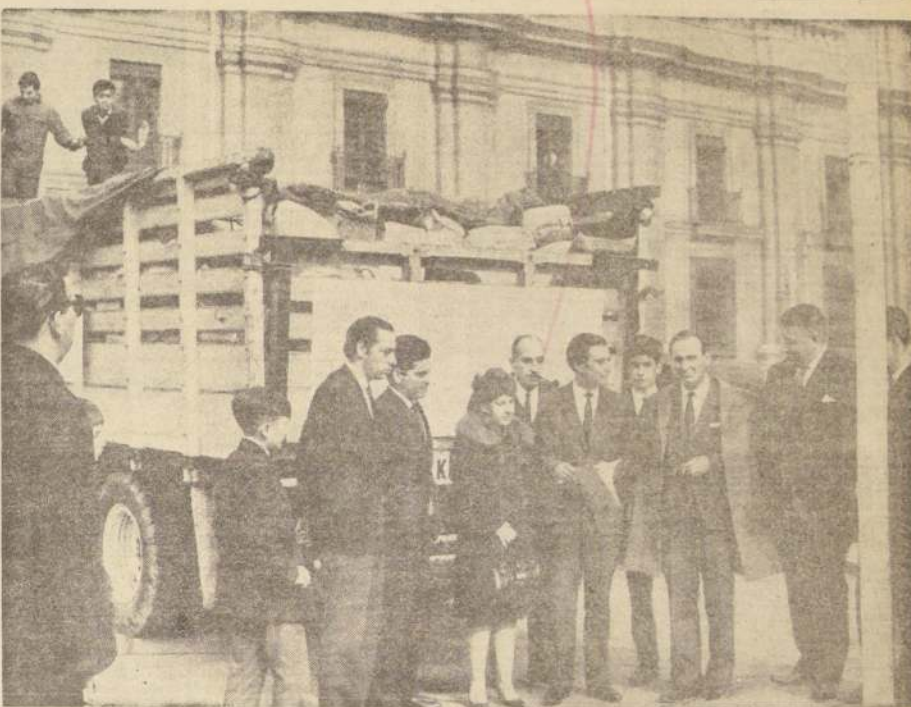
Asimismo, los camiones de atención domicilia-
ria cumplirán el mismo horario de trabajo.
A las personas que hacen sus pedidos al telé-
fono 384041, les advertimos que deben esperar
que las telefonistas contesten su llamado, pues
nuestra planta telefónica tiene solamente diez
líneas, limitando su comunicación a indicar la
dirección, capacidad y cantidad de los balones
solicitados.

abastible

HOY SE INAUGURA PRIMER CONGRESO DEL COMANDO NACIONAL CONTRA LA INFLACION

se encuentran acreditados a las tres Comisiones en que se ha dividido el estudio de los temas que serán analizados en las sesiones de trabajo.— Recepción al tren
que viaja con setecientos delegados de la zona sur.— Constitución de las Comisiones de Trabajo y elección de sus directivas.— Elaboración y discusión de preinformes.— Al acto
se efectuará el próximo domingo en el Teatro Caupolicán, a las 10 horas, comprometió su asistencia el Presidente de la República, don Eduardo Frei Montalva.— Entrega
de ayuda de organismos bases de CONCI a damnificados de Aisén.— Convocatoria, Temario y Programa del Primer Congreso Nacional de CONCI

ENTREGA DE AYUDA A DAMNIFICADOS DE AISEN



En nombre del Gobierno, Juan Hamilton, Subsecretario del Interior, recibió oficialmente un camión con artículos alimenticios y abrigo, recolectados entre los organismos bases de CONCI, para ayudar a los damnificados de Aisen. El valor de las mercaderías es superior a los veinte mil escudos y contribuirón desde distribuidores a modestos comerciantes agrupados en Centrales de Compras y habitantes de las Poblaciones José Maria Ca-

ro, Joao Goulart, San Joaquin Pontente y otros. EN EL GRABADO, de derecha a izquierda, aparecen Ignacio Haas, vicepresidente nacional de CONCI; Mario Hamuy, presidente nacional de CONCI; Juan Huelmo, secretario del Interior; Jorge Magaña, director nacional de Información Pública de CONCI; Eliana Abalos, directora del Departamento Provincial de Acción Comunitaria, y Boris Campos, presidente provincial de CONCI de Santiago.

invitado: Sr. Jaime Castillo V. Ministro de Tierras y Colonización.	pados en Centrales de Compras y habitantes de las Poblaciones José María Caro, L. Valledor, Joao Goulart y muchas otras.
Relatores Subcomisiones:	

Relatores Subcomisiones:
C.C. Carne: Sr. Javier Curo
dro, A.C. (Funciona)
Cataluña: Merced 738). C.C.
Abarrotes: Sr. Federico Cava-
da K. (Funciona Auditorium
Obras Publicas. Morandé 59)
Cooperativas. Sr. Luis Ortiz

M. (Funciona Comando Provincial CONCI. Amunátegui 550). Farmacias: Sr. Enrique Oviedo O. (Funciona Comando Provincial CONCI. Amunátegui 550).

Comisión "C" Organización de la Industria y el Comercio.—(Funciona Teatro Teños. Avenida Bulnes 188).—Presidente: Sr. Francisco Plaza G. 2º Vicepresidente CONCI. Relator: Sr. Juren Schneider A. Ordenadores: Sr. Andrés Zaldivar y Sr. Juan Carlos de Valdivia.

ENTREGA DE LA AYUDA AL MINISTERIO.—Aproximadamente a las 12.30 horas, un camión de ocho toneladas, cargado gentilmente por la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, condujo hasta la puerta del Palacio de La Moneda, los artículos donados para los damnificados de Aisén. Estos habían sido reunidos en la sede del Comando Provincial CONCI de Santiago, calle Amunátegui N.º 550.

15.30 hrs.: Elección Directivas Comisiones. 16 horas: Lectura Preinformes. 16.30 a 20 horas: Discusión Preinformes.

Viernes 26 de junio: 9 a 15 horas: Reunión Comisiones en los mismos locales.

Domingo 26 de junio: 10 horas: La ayuda fue entregada oficialmente al Subsecretario del Interior, Juan Hamilton, por el Presidente Nacional y el Primer Vicepresidente Nacional de CONCI, señores María Samuy e Ignacio Ruiz Zegers, a quienes acompañaban el representante Nacional de Abogados, el Sr. Presidente del Provincial CONCI de Santiago,

El diputado Hamuy, al hacer entrega de esta ayuda, resaltó que indica el comienzo de una etapa del camión, era importante la contribución de los sectores modestos de los comerciantes y pobladores de Santiago. El gesto de exco-
municación de esta forma de expresar los sentimientos y el apoyo de esa provincia austral que sus hermanos de Santiago no los abandonan.

El Presidente Nacional de CONCI, hizo saber al Subsecretario del Interior que los miembros de la asociación seguirán continuando recolectando ayuda para los habitantes de Aisen, una vez terminado su Congreso Nacional este domingo. Don Juan Hamilton, Subsecretario del Interior, agradeció en nombre del Gobierno, esta ayuda de los organismos base de CONCI y expresó su esperanza de que el llamado a recolectar ayuda que fue donada desde los grandes distribuidores nacionales hasta

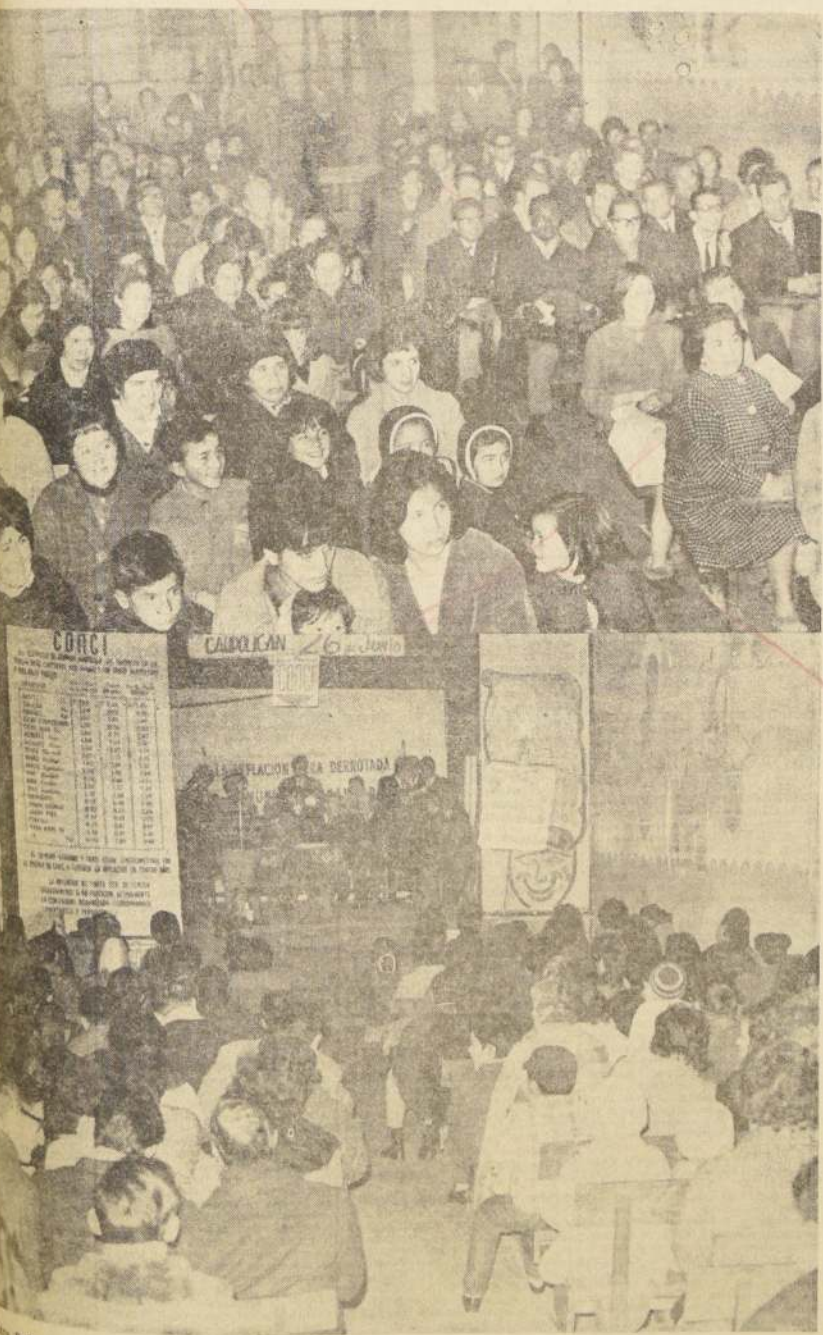
comerciantes modestos agru-

ADOS DE PROVINCIAS QUE RESO NACIONAL DE CONCI

que se inaugura hoy, han sido acreditados 800
a los siguientes organismos:

PARA LA INFLACION DE SANTIAGO,
PARA EL CONSUMO.

PACTO DE PRECIOS EN COMUNA DE MAIPU



Nº 1 y Victoria Santibáñez, de la 3ª. Los precios convenidos significan una rebaja de un veinte por ciento en relación con los valores que se cobraban en dicha comuna. Los consumidores se comprometieron a preferir los establecimientos adheridos a CONCI y a controlar el cumplimiento de los precios convenidos. Por su parte, los comerciantes prometieron cumplir el contrato y mantener un abastecimiento normal de sus productos.

También podrán participar como delegados fraternales los representantes de las organizaciones de productores y consumidores no adheridos a CONCI, pero que tengan interés de conocer íntimamente esta acción revolucionaria de la Comunidad.

Para motivar este Primer Congreso Nacional, en cada uno de los lugares donde llegue la acción del organismo, se promoverán reuniones de estudio, en que, teniendo como objetivo central los temas del Congreso, se analicen y propongan ideas que serán discutidas posteriormente al evento nacional.

Creemos que ésta será una gran jornada, porque el capital humano que ha comprendido el significado de nuestra acción, ha dado testimonio de su compromiso con la riqueza espiritual y social. Ella es la mejor garantía del triunfo en nuestra lucha.

Unidos el Gobierno y la comunidad, derrotaremos la inflación.

- 2.- La ética empresarial y su significado social.
- 3.- La industria y el ahorro.
- 4.- Papel del Comercio en la lucha contra la inflación.
- 5.- Papel de la Industria en la lucha contra la inflación.
- 6.- Organización de la Industria y el Comercio en la FICOM.

TEMARIO

A.— ORGANIZACION DE LA
COMUNIDAD CONSUMI-
DORES.

- 1.— Significado de Comunidad Nacional.
- 2.— La Comunidad y el poder político, económico y social.
- 3.— La organización de la Comunidad, factor ineludible de una democracia.
- 4.— La organización de la Comunidad para luchar contra la inflación.
- 5.— CONCI, expresión de Comunidad organizada.
- 6.— Los Comandos Contra la Especulación.
- 7.— Los Centros intermedios.

R.— EL MOVIMIENTO CO-
OPERATIVO Y LAS
CENTRALES DE COM-
PRA.

- 1.— Breve historia del Cooperativismo.
- 2.— Los principios cooperativos.
- 3.— Las distintas modalidades de cooperativas.
- 4.— La solidaridad y el cooperativismo.

PROGRAMA DEL PRIMER
CONGRESO NACIONAL
DE CONCI

Viernes 24 de junio: 10 horas. Recepción delegados de Provincias. 15 horas: Actos inaugurales de las Comisiones.

Comisión "A" Organización de la Comunidad Consumidora.— (Funciona: Teatro San Diego, San Diego N° 613).
 Preside: Sr. Mario Humay B. Presidente Nacional de CONCI. Relator: Sr. Mario Espinoza V. Oradores invitados: Sr. Manuel Fernández D. Alcalde de la Ilma. Munic. de Santiago y R.P. Hernán Larraín S.J. Director Revista Mensaje.

Comisión "B" El Movimiento Cooperativo y las Centrales de Compras.— (Funciona en Auditorium Obras Públicas, Morandé 59).

Preside: Sr. Ignacio Ruiz Z. Primer Vicepresidente: Sr. CONCI. Relator General: Sr. Hernán Fuentes C. Orador

**BIENVENIDA A 800 DELEGADOS DE PROVINCIAS QUE
CONCURREN AL 1er. CONGRESO NACIONAL DE CONCI**

Al Primer Congreso Nacional del CONCI, que se inaugura hoy, han sido acreditados 800 delegados de provincias. A ellos les dan la bienvenida los siguientes organismos:

- 1.— COMANDOS DE CONSUMIDORES CONTRA LA INFLACION DE SANTIAGO.
- 2.— UNION ZONAL DE ACCION COOPERATIVA DE CONSUMO.
- 3.— COOPERATIVAS ESCOLARES.
- 4.— CENTRALES DE COMPRAS DE ABARROTES.
- 5.— CENTRALES DE COMPRAS DE DUEÑOS DE CARNICERIAS.
- 6.— CENTRALES DE COMPRAS DE HORTALIZAS Y FRUTAS.
- 7.— CENTRALES DE COMPRAS DE DUEÑOS DE FARMACIAS.
- 8.— ESTABLECIMIENTOS DE VESTUARIOS Y DURABLES ADHERIDOS A CONCI.
- 9.— PROVEEDORES.
- 10.— DISTRIBUIDORES.
- 11.— INDUSTRIALES.
- 12.— EMPRESARIOS

ASESINO DE UNA ARTISTA DE CHILE, PROCESAN EN PANAMA

CIUDAD DE PANAMA, 23 (ANSA). — Entró hoy en su cuarto día el proceso que se le sigue al soldado negro norteamericano Elihu Bey, por la muerte de la artista chilena Yvonne Roxana Hermosillo, hecho ocurrido en esta ciudad el 13 de marzo del año pasado.

Bey se declaró confeso, pero ahora niega el hecho alegando que fue "presionado" en el DENT para que confesara.

SEGUNDO ALEGATO

Esta mañana reinició el segundo alegato el fiscal Carlos Pérez Castrellón, afónico tras agotadora intervención de más de veinte horas, insistiendo en que habría hasta el cansancio para llevar al ánimo del jurado su convicción de que el asesino de la chilena "no es otro que el hombre que está en el banquillo de los acusados".

Complots subversivos en Bolivia

LA PAZ, 23 (INTER PRESS SERVICE). — Voceros oficiales anunciaron hoy el desbaratamiento de dos complots destinados a derribar la Junta Militar que gobierna este país desde la deposición violenta del Presidente Constitucional, Víctor Paz Estenssoro en noviembre de 1964.

Las mismas fuentes informaron que el jefe del Gobierno, General Alfredo Ovando Candia, ordenó que fueran efectivos armados se dirijan a esta capital para asegurar el orden.

PLANES SUBVERSIVOS. Los planes contra la Junta fueron oficialmente atribuidos al Partido Revolucionario de Izquierda Nacionalista (PRIN), que encabeza Juan Lechin Oquendo, importante líder sindical y ex Vicepresidente del país.

De acuerdo con las referencias, todavía fragmentarias, obtenidas en círculos gubernamentales, numerosos dirigentes políticos y sindicales estarían comprometidos en los complots.

SADICO ASESINO DE NIÑOS OPERABA DESDE EL AÑO 1961

LANGENBERG (Alemania). — La detención de Jürgen Bartsch, el sádico asesino de niños, efectuada ayer en esta localidad, ha levantado en la región de Essen (Cuencia del Ruhr) una oleada de indignación y protesta por la letalidad demostrada por la policía y los Servicios de Seguridad alemanes.

En todas partes del país surgen comentarios de censura por la deficiente actuación de los responsables, orden que, desde 1962 no han podido esclarecer la desolada serie de desapariciones de niños que, dada su magnitud, llegó a motivar en toda la República Federal una campaña de protección a la infancia.

En el momento de la detención, el asesino confesó ser el

autor de cuatro crímenes, pero la policía no excluye la posibilidad de que haya podido ser también el autor de 14 muertes de otros doce niños que habitaban en la región de Langenberg y cuyo paradero se desconoce. Entre éstos figura el pequeño Timo Ritzel, de Wiesbaden, a quien sus padres no han vuelto a ver desde el 13 de febrero de 1964.

El motivo que más influye en aumentar la indignación popular contra la policía es el hecho de que el "asesino de la Kermesse", así llamado por su costumbre de localizar y seducir niños en locales de fiestas populares, había sido ya denunciado a la policía el año 1961, acusado de secuestro de menores.

DEFUNCIONES —

Ha dejado de existir nuestra querida esposa, madre y hermana, señora

ISABEL JARAMILLO DE ALEJOA.

Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General (por Recoleta), partiendo el cortejo desde su casa habitación, Uno Oriente 3760, (Lomas de Mezula), a las 16 horas.

La familia.

Tememos el sentimiento de comunicar el sensible fallecimiento de nuestra querida madre, suegra y abuelita, señora

UMHIANA ALVARADO MONTIEL.

Sus restos serán sepultados mañana sábado en el Cementerio Metropolitano, partiendo el cortejo a las 9 horas, desde su casa habitación, Los Morros 9839, (paradero 29-G-A).

La familia.

Ha dejado de existir nuestra querida yerno y nieto, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Francisco Negroni y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

El cortejo partirá desde la Parroquia Adolfo Santiago (Bernal del Mercado N.º 394), después de una misa que se oficiará a las 15.30 horas, por el eterno descanso de su alma.

Josep-Salva G. y familia.

Ha dejado de existir nuestra querida esposa y tío, don

ENRIQUE MUÑOZ HENRIQUEZ.

Sus restos serán sepultados hoy viernes en el Cementerio General (Recoleta).

Muchos "peros" para la labor del entrenador de la URSS

Nikolai Morozov, director técnico del equipo soviético que intervendrá en el Torneo Mundial de Fútbol, recibe muchas críticas.— Hay demasiados "si no fuese por" a la planificación del entrenador

(Especial para LA NACION, por Agencia APN).—A comienzos de año, Nikolai Morozov, preparador del equipo nacional de fútbol de la URSS, prometió determinar a rasgos generales de la composición del seleccionado en el mes de mayo. Cabe considerar que ha cumplido su palabra. La selección soviética jugó cinco partidos de control en los que se alinearon nada más que 17 jugadores. No es mucho,

incluso sin recordar que en los tres encuentros disputados en su grupo del Campeonato de Chile, la selección española utilizó 20 jugadores de los 22 registrados. Además, tengamos en cuenta que a finales de mayo Morozov envió a la FIFA la lista de 40 candidatos, de modo que tenía muchísimas posibilidades para elegir que Herrera.

¿A quién ha tocado vestir las camisetas de la nacional? Solamente el pull-over de portero resultó, por así decirlo, colectivo: tres veces lo vistió Kavazashvili, dos Bannikov y una Yashin.

Así que el círculo se va estrechando. A los diez puestos restantes corresponden tan sólo catorce jugadores. Incluso puede decirse que, ante, porque los delanteros Kopaiev y Markarov y el medio defensa

Jusainov en total pasaron en la cancha poco más tiempo de lo que dura un partido. Los restantes jugaron no menos de tres partidos cada uno.

En defensa vimos a Ponomarev, Shnesternov, Afonin (en dos encuentros jugó de segundo defensa, fue Voronin y Danilov. En la media se alineó casi siempre la pareja Voronin-Sabo. Pero cuando el primero, el jugador más experto y famoso después de Yashin, se replegaba a la zaga, su puesto lo cubría Serebriankov, del Dinamo de Kiev, club donde juega el otro medio, Sabo, y con menos frecuencia el ya mencionado Jusainov, del Spartak de Moscú. Dicho sea de paso, los dos juegan en sus respectivos clubes como delanteros, de modo que su aparición en la media puede considerarse como deseo del preparador de reforzar el potencial ofensivo del equipo. Es significativo que hacia salir al campo a dichos jugadores por regla general en el segundo tiempo, cuando la selección llevaba ya ventajas y estaba claro que el contrincante era más débil. No menos significativo es que Serebriankov fuese autor del gol que decidió el encuentro con la selección belga en Bruselas y que Sabo obligara en Moscú al meta del club italiano Lanerossi a sacar la pelota de las mallas.

En la línea delantera, Morozov basa obstinadamente sus cálculos en Meterev, Banishevski, Malofeev y Chislenko.

¿Cuál es el resultado? En los cinco últimos encuentros se lograron victorias: frente al club moscovita TSKA (ter-

cero en el campeonato del año pasado) 4-3; frente a la Selección de Checoslovaquia en Praga 2-1; frente a la Selección de Bélgica en Bruselas 1-0; frente al Lanerossi (equipo que ocupó en el reciente campeonato de Italia el 6º lugar), 4-2, y empataron 3-3 con la selección francesa. Parece que se podría decir que todo marcha "O.K.". Si no fuese por...

Estos "si no fuese por" son bastantes. Al prescindir de esos tan reconocidos como Meterev, Banishevski, Ponedelnik, Morozov provoca en unos, constante estupefacción; otros se sienten desechados por no poner a prueba al joven centrocampista Markarov, que a mi modo de ver juega al estilo de Pelé (que los brasileños me perdonen esta comparación con su ídolo) y, además, pertenece al mismo club que Banishevski. Es difícil decir si el preparador tiene razón o no. Al fin y al cabo puede comprenderse: los jugadores experimentados, sobre todo, cuando el tiempo apremia.

Merece más atención la crítica referente al juego actual. La búsqueda de los culpables de los goles marcados en la portería soviética llevará no solamente al campo de los adversarios, sino también a la retaguardia de la selección propia. Antes merecían reproches los defensas laterales, en cambio, ahora casi todos los goles fueron marcados por el centro. Creo que la explicación está en que los contrincantes atacaban poco, embalsando así a la defensa, y haciéndolo en lo fundamental por el centro. Pero, ¿acaso eso es una justificación?

Se critican asimismo los delanteros. Mientras los adversarios sabían aprovechar la menor oportunidad, los soviéticos perdían en cada encuentro, por lo menos cinco o seis posibilidades ciertas de marcar goles. "Nuestros delanteros se parecen a los herederos ricos que derrochan la fortuna de sus padres: dejan escapar tantas oportunidades creadas por el empuje y la habilidad de sus compañeros, que 'da miedo' —señaló con absoluta razón el periódico "Soviet Sport" al comentar los resultados de dichos encuentros. Esa observación se refiere no sólo a los extremos, que hicieron un aporte muy modesto a la cosecha de goles, sino además, e incluso en grado mayor aún, al delantero centro Banishevski, autor de seis goles convertidos en cinco encuentros. Es indudablemente hábil delantero de 20 años de edad, parece concentrar en sí las virtudes y defectos de sus compañeros de la línea delantera: buena velocidad, técnica bastante pulida de infiltradas y de pases, pero insuficiente fantasía y bajo coeficiente de acción útil en los momentos decisivos del ataque, principal síntoma del jugador extra clase (APN).



KAVASHASVILI, el arriesgado meta de la Selección de la Unión Soviética, atrapa el balón, mientras Voronin, Shnesternov y Banishevski lo protegen de la arremetida de dos delanteros galos. 3 a 3 empató la URSS con Francia en Moscú, desatándose un vendaval de críticas para Morozov. (Foto APN).



VIOLENTA ENTRADA, "pitrua es ristre" del centrocampista francés Gondet sobre el zaguero de la URSS Shnesternov, en el partido que empataron en Moscú.

BASQUETBOL:

EL DOMINGO 3 DE JULIO SE JUGARA LA FINAL DEL TANTEO

En su última reunión el directorio de la Asociación de Básquetbol de Santiago acordó fijar las fechas finales del Torneo de Tanteo del básquetbol masculino, que esta semana fue suspendido por estar ocupado el Gimnasio Nataniel.

Para el domingo se programó una jornada doble en la que actuarán a primera hora los quintetos de Ferrovios con Universidad Técnica y en el cotejo de fondo Municipal con Universidad Católica.

Para el martes 28 a primera hora, los vencedores de la jornada dominical y de fondo los actuales invictos Unión Española y Thomas Bata, de Teñalof. El jueves 30, el perdedor de Bata-Union con el ganador del preliminar del martes 28. La reunión final se jugará el domingo 3 de julio en programa matutino, horario que ha encontrado algunas opiniones adversas por resultar inadecuado jugar una final en la mañana, está comprobado que el público del básquetbol asiste con mayor interés a los encuentros de atracción cuando estos son realizados en programarinos, pero nunca en horario matutino.

CANDIDATA A REINA



EL PROXIMO SABADO, a las 20 horas se efectuará un matón en la sede del Club Deportivo New York Style (Santa Isabel N° 108, Depto. 3), con motivo de la elección de la Reina que presidirá las fiestas aniversario del referido club. La directiva nos encarga invitar muy cordialmente a todos sus socios y simpatizantes, para que concurran a este acto que, por el entusiasmo que han demostrado sus organizadores, será un acontecimiento en esta clase de manifestaciones. En el grabado, la señorita Estrella Aralos S., la candidata que por su belleza, simpatía y cordialidad, es la que tiene más oportunidad a ser coronada Reina del Club New York Style.

gunas opiniones adversas por resultar inadecuado jugar una final en la mañana, está comprobado que el público del básquetbol asiste con mayor interés a los encuentros de atracción cuando estos son realizados en programarinos, pero nunca en horario matutino.

Alfredo Vega, Presidente de la rama de básquetbol de Unión Española, recibió un cable de parte de la directiva del Club River Plate de Buenos Aires, en el cual expresa que el quinteto "millonario" no podrá realizar la gira que tenía programada para nuestro país este fin de mes. Las razones son que River no alcanzó a concretar algunos partidos en Perú, como era su deseo.

River estaba contratado para realizar varios partidos en Santiago, Concepción y Curicó. Unión viajará a la ciudad peruana el próximo sábado 2 de julio, como una manera de paliar en parte la pérdida.

Copa Jules Rimet: Sigue invariable el 50-1 en las apuestas para el team chileno

LONDRES, 22 (INTER PRESS SERVICE).— Los primeros puestos en las apuestas sobre el Mundial de Fútbol de Inglaterra siguen invariables: Brasil, con 7 sobre 4; Argentina 8-1; Inglaterra 9-2; Italia 9-1; URSS 11-1; Alemania 14-1; España 20-1; Uruguay 40-1; Bulgaria y Chile 50-1.

Han perdido posiciones los coreanos que han pasado al 14º lugar con 100-1, delante de Suiza 125-1 y México 200-1.

de la ocasión de realizar un espectáculo de jerarquía cetera, con una visita internacional como era River Plate.

Torneos triangulares de vóleibol empiezan en gimnasio de UC

Esta noche, en el gimnasio de Universidad Católica, empezarán a disputarse dos interesantes triangulares de vóleibol.

En el torneo de varones competirán los equipos escolares de Saint George y Hispano Americano de Santiago, además del seleccionado escolar de Temuco.

Las damas también tendrán su competencia propia, que animarán los buenos sextetos de Universidad de Chile, Universidad Católica y Unión Española.

Los organizadores de estos triangulares son los dirigentes de la rama escolar de la UC, y la Federación Chilena, que ven en ellos un medio eficaz para mantener en actividad los jugadores, a la vez que ayudan a la superación del vóleibol.

El programa completo de estos torneos es el siguiente: HOY, 20 horas: Saint George con Hispano Americano (varones); 21 horas: Unión Española con Universidad Católica (damas).

DOMINGO, 25, 20 horas: Universidad Católica con Universidad de Chile (damas). 21 horas: Selección de Temuco con Hispano Americano (varones).

DOMINGO 26, 10.30 horas: Universidad de Chile con Unión Española (damas). 11.30 horas: Selección Escolar de Temuco con Saint George (varones).

Confían darle mayor auge al palitroque los delegados de provincia que junto a los santiaguinos, formaron la Federación Chilena de este deporte. EN EL GRABADO, de izquierda a derecha: Arturo Morales, de Petrerillos; Gabriel Rodríguez, de Talca; Luis Ortiz y Ernesto Electorat, de Chiquimacuta; Reinaldo Monares, de Sewell y Hugo López, de Coya.

EN 5 CANCHAS SE JUGARA EL CAMPEONATO DE HOCKEY UNIVERSITARIO - LAS CONDES

Empieza este sábado en las canchas del Stadio Italiano y de Audax. Quince clubes competirán con equipos de revelaciones y adultos

Quince equipos en total, participarán en el Campeonato Oficial de Hockey Universitario - Las Condes, que empezará este sábado en dos canchas. Los diversos inscriptos competirán con dos divisiones: revelaciones y adultos.

El torneo tiene gran importancia, toda vez que los quintetos que jugarán pertenecen a las Asociaciones de Las Condes, Universidad de Chile y Universidad Católica, cuyos equipos tienen similares posibilidades de triunfo.

El programa fijado para este sábado y domingo, es el siguiente: SABADO, Cancha del Stadio Italiano: 15.30 y 16.30 horas: Equipos de Revelaciones y adultos de Stadio Italiano y Cruzados de U.C.

Condes con Pedagógico de la "U".

DIRECTORIO DEL TORNEO

Según acuerdo del directorio y delegados de los 15 clubes participantes, todos se reunirán los miércoles de cada semana a las 21 horas en Santa Lucía N° 240, 4º piso, oficinas de la Asociación de Universidad de Chile, para tratar las diversas materias

relacionadas con la marcha del campeonato.

El directorio del certamen, que tendrá facultades para programar y oficializar los partidos; aplicar los reglamentos y sanciones, entre otras, quedó integrado por las siguientes personas: Presidente, Hugo Klein, de Universidad de Chile; Secretario: Pedro Aguirre, de Universidad Católica; Tesorero, Mario Dezerega, de Las Condes

El programa de este sábado y domingo, es el siguiente: SABADO, Cancha del Stadio Italiano: 15.30 y 16.30 horas: Equipos de Revelaciones y adultos de Stadio Italiano y Cruzados de U.C.

Condes con Pedagógico de la "U".

DIRECTORIO DEL TORNEO

Según acuerdo del directorio y delegados de los 15 clubes participantes, todos se reunirán los miércoles de cada semana a las 21 horas en Santa Lucía N° 240, 4º piso, oficinas de la Asociación de Universidad de Chile, para tratar las diversas materias

relacionadas con la marcha del campeonato.

El directorio del certamen, que tendrá facultades para programar y oficializar los partidos; aplicar los reglamentos y sanciones, entre otras, quedó integrado por las siguientes personas: Presidente, Hugo Klein, de Universidad de Chile; Secretario: Pedro Aguirre, de Universidad Católica; Tesorero, Mario Dezerega, de Las Condes

El programa de este sábado y domingo, es el siguiente: SABADO, Cancha del Stadio Italiano: 15.30 y 16.30 horas: Equipos de Revelaciones y adultos de Stadio Italiano y Cruzados de U.C.

Condes con Pedagógico de la "U".



Raúl Valdivia, billarista internacional chileno que esta tarde hará una exhibición en el Deportivo LA NACION.

BILLARISTA RAUL VALDIVIA EFECTUARA EXHIBICION EN EL DEPORTIVO "LA NACION"

Esta tarde se efectuará en el local del Club Deportivo LA NACION, la exhibición del billarista internacional chileno Raúl Valdivia, quien regresará a Chile luego de una exitosa gira por Latinoamérica y Estados Unidos, en donde se consagró como el billarista más rápido del mundo.

La exhibición del maestro Valdivia se efectuará desde las 19.30 horas, en el local del Deportivo, Agustinas 1269, 4º piso, en donde expondrá los atributos que le hicieron presentarse con extraordinario éxito en Río de Janeiro, en donde hizo 2.987 carambolas en 2 horas 50 minutos, y posteriormente, en Sao Paulo, La Plata (Argentina), Guayaquil, Colombia y Venezuela, ciudades en donde también estableció marcas mundiales para series de carambolas en corto tiempo.



Confían darle mayor auge al palitroque los delegados de provincia que junto a los santiaguinos, formaron la Federación Chilena de este deporte. EN EL GRABADO, de izquierda a derecha: Arturo Morales, de Petrerillos; Gabriel Rodríguez, de Talca; Luis Ortiz y Ernesto Electorat, de Chiquimacuta; Reinaldo Monares, de Sewell y Hugo López, de Coya.

EN 5 CANCHAS SE JUGARA EL CAMPEONATO DE HOCKEY UNIVERSITARIO - LAS CONDES

Empieza este sábado en las canchas del Stadio Italiano y de Audax. Quince clubes competirán con equipos de revelaciones y adultos

Quince equipos en total, participarán en el Campeonato Oficial de Hockey Universitario - Las Condes, que empezará este sábado en dos canchas. Los diversos inscriptos competirán con dos divisiones: revelaciones y adultos.

El torneo tiene gran importancia, toda vez que los quintetos que jugarán pertenecen a las Asociaciones de Las Condes, Universidad de Chile y Universidad Católica, cuyos equipos tienen similares posibilidades de triunfo.

El programa fijado para este sábado y domingo, es el siguiente: SABADO, Cancha del Stadio Italiano: 15.30 y 16.30 horas: Equipos de Revelaciones y adultos de Stadio Italiano y Cruzados de U.C.

Condes con Pedagógico de la "U".

DIRECTORIO DEL TORNEO

Según acuerdo del directorio y delegados de los 15 clubes participantes, todos se reunirán los miércoles de cada semana a las 21 horas en Santa Lucía N° 240, 4º piso, oficinas de la Asociación de Universidad de Chile, para tratar las diversas materias

relacionadas con la marcha del campeonato.

El directorio del certamen, que tendrá facultades para programar y oficializar los partidos; aplicar los reglamentos y sanciones, entre otras, quedó integrado por las siguientes personas: Presidente, Hugo Klein, de Universidad de Chile; Secretario: Pedro Aguirre, de Universidad Católica; Tesorero, Mario Dezerega, de Las Condes

FEDERACION DE BOXEO ENVIA EQUIPO SELECCIONADO AL SUR

La medida es una parte del plan de reestructuración del boxeo amateur en todo el territorio, que propicia la Comisión de Boxeo Aficionado, y el equipo enfrentará a los seleccionados de Punta Arenas, Puerto Montt, Valdivia y Concepción

Están avanzados los trabajos de reorganización y reestructuración del boxeo amateur, a través de todo Chile, como consecuencia de la intención de la Federación Chilena de este deporte, que preside Humberto Begliomini.

Aparte de la labor de fichaje de peleadores de todo el territorio y las respectivas inscripciones que al respecto de organización está dando la Comisión de Boxeo Profesional, se harán próximamente giras de difusión al norte y al sur, en las que participarán equipos de la Federación Chilena y dirigentes que controlarán el actual estado de las asociaciones.

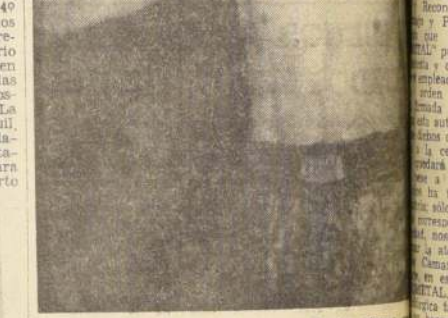
Se ha comprobado que existen numerosas Asociaciones que, según lo estipulado en los artículos N.ºs 2 y 74 del

Reglamento de la Federación de Boxeo de Chile, no poseían existir y debían ser declaradas en reorganización, pero el predicamento de la Comisión de Boxeo Aficionado, es ofrecerles una solución que, no ciñéndose estrictamente al reglamento, les permitan iniciar la reorganización y normalización de sus actividades.

Próximamente, en la primera semana de julio, partirá con destino a Punta Arenas el primer equipo de la Federación,

a cargo del manager local, y en el cual participarán, entre otros, los boxeadores internacionales Guillermo Alfaro y Alfredo Rojas, en la categoría de pluma.

Posteriormente, el equipo combatirá en Puerto Montt, en aceptar el compromiso de la Federación Chilena de este deporte, después de haber estado en Osorno y Concepción.



Alfredo Rojas, campeón chileno de los plumas, fue enviado a los entrenamientos con miras a integrarse al equipo que enviará la Federación a combatir frente a las Asociaciones del Sur.

SE FORMO FEDERACION CHILENA DE PALITRO

Delegados de clubes y asociaciones de Chiquimacuta, Petrerillos, Coya, Sewell, Talca y Santiago, reunidos en un congreso en nuestra capital, formaron la Federación Chilena de Palitroque.

El Congreso que se inició el 21 de junio y que finalizó ayer, dio los frutos esperados, ya que se constituyó la misma del organismo máximo que una vez reunidos los requisitos que exige el Nacional de Deportes tomará vida legal, planteará las medidas tendientes a divulgar este deporte.

Varios miembros que llegaron al Consejo, los cuales figuran: Arturo Morales, de Petrerillos; Rodríguez, de Talca; Luis Ortiz, de Chiquimacuta; Reinaldo Monares, de Sewell y Luis López, de Coya, tomaron LA NACION e informaron de sus actividades.

La idea de formar la Federación Chilena, nació a raíz del primer campeonato nacional efectuado en Chiquimacuta y que tituló como vencedor a Chile Club, del mineral.

A pesar de realizarse con posterioridad tres certámenes más e incluso uno femenino, sólo este año pudo consolidarse.

Los palitroquistas chilenos ya han tenido algunas experiencias internacionales. Entre otras la obtenida el año 1962 con ocasión del Campeonato Sudamericano de Lima.

Fostermente, al año siguiente, fue una embajada deportiva al Mundial de México. Los resultados no pueden estimarse negativos, a pesar de la ubicación lograda.

Lo importante fue el roce y experiencias conseguidos, que han servido bastante para elevar el nivel de juego.

Lo manifestado por los delegados, trasunta optimismo por el futuro de sus actividades deportivas. Piensan ello fundirlas al máximo, para ello desean conseguir la colaboración de la televisión universitaria, para que filme algunas escenas de sus partidos.

Como el material de juego es en su mayoría extranjero y

escaso, desean conseguir importación directa.

Por intermedio de LA NACION hacen un llamado a muchos clubes de palitroque, para que se integren a la actividad limitada.

El directorio provisional de la Federación Chilena de Palitroque es el siguiente: Presidente, Arturo Morales, de Petrerillos; Secretario, Reinaldo Monares, de Sewell; Tesorero, Luis López, de Coya; y el secretario general, Ricardo Chaparro, de Talca.

ERRADICACION DE FA-
MILIAS QUE HABITAN
EN EL PASAJE "FAVE-
RO" DE LA CIUDAD DE
CALPARAISO — OFI-

CANTERO.— Pido

ISLA (Vicepres-
la palabra Su

...en el Cerro...
...la ciudad de Valpa-
...en la segunda
...existe

... por alrededor de

... formado por una
... esta en con-
... familias

de insurrección
debaten en medio
del mosquero

cuarteles
via. Los
yos edifi-
el progra-
enal del
Publicas
en 1956.
informa-
eron pos-
ada 1969
guí cuart-
la provin-
pesar de
s no so-
ropiedades
los, sino
es, cum-
función
agua en
algunas
s de la
ure gene-
no.
a Valdi-
preferen-
o uno que
ue se ha
provincias
t en Cau-
do doce
eros; y en
ce; y, en
Sin em-
ata la fe-
struido ni
vincia de
ido se
r Ministro
a fin de
a cuarte-
alados en
divia, de
ograma de
a el pre-
Vicepresi-
a el ofic-
re de Su
NG.— Y
(Vicepresi-
del Hono-
r.
uto al Co-
— Señor
mo, pido
al señor
or en que
a aplicar la
la provin-
que así lo
dos publi-
arse que la
el intenso
lluvias que
rante es a
provincia
ón de las
(Vicepresi-
a el oficio
señora.
G.— Y en
Presidente.
(Vicepresi-
también
orable se-
turno del
correa-
democrático
ZUELA
(Héctor).
Vicepresi-
palabra.
ZUELA
(Héctor).
concedo
Honora-
Vicepresi-
de Su
palabra el
ning.
— Mu-
la inter-
le señor
arios mi-
a general
a noche
s que ha
ra próxi-
retorne.
a la si-
el Liceo
via, una
todos los
y reco-
cular.
bor que
Nacional
Becas en
via, debo
ario pe-
iones del
ave. En
expresa-
esa pro-
muy po-
de ese
al en lo
sayuno y
eso ten-
aciare al
debe a
l de Au-
no curri-
necesarios
portante
lo que se
ombre al
educación
se infor-
de esta
al estu-
petición
eneral de
mi dis-
ñor Luis
Vicepresi-
al señor
n Públi-
por Su
Y en mi
ente.
Vicepresi-
e cuvia-
onorabile
— Res-
la ero-
el Ho-
quero
pensaba
Electiva
Correo
algunos
a Cora-

de partido del Diputado que habla, señor Fulder. Rosas Martínez, hizo algunas declaraciones sobre el particular. El oficio enviado por el Subsecretario de Agricultura, en relación con la petición del señor Rosas, indicaba las causas de la sequía, producida por el río cuyo cauce se encuentra muy próximo a las propiedades de los pobladores de Antillón.

Dicho informe también señalaba las siguientes medidas de control: obras de riego; taludes paralelos al río y plantación de árboles en las márgenes.

Sin embargo, me parece que un agricultor tan esforzado como lo es don Fulder Rosas Martínez, con todas las pérdidas de terreno que ha sufrido, no está en condiciones de realizar, por su cuenta, estas obras.

Si hacemos memoria, recordaremos que hace más de diez años el río arrasó con toda la propiedad agrícola de don Fulder Rosas Martínez, y que, en consecuencia, el río cortó el camino que une a Valdivia con Los Lagos. De esa manera, se logró salvar los predios de otros vecinos de ese lugar. Ahora es la propiedad de este pequeño agricultor la que sufre gravemente la amenaza de sufrir la misma triste suerte.

Recordemos que, hace poco más de un año, se celebró en esa propiedad, una gran asamblea para proclamar, como candidato a Diputado que habla, al señor Fulder Rosas Martínez. Al visitar este año el predio del señor Rosas, me encontré con la sorpresa de que el mismo lugar en que habíamos estado reunidos hace un año, ya no existía. Esa parte del predio había sido arrasada por el río.

Por estas razones, vez con mucho agrado que la Mesa dirigiera oficio al señor Ministro del ramo, a fin de que, junto con averiguar las causas de la sequía y de recomendar algunas medidas, ordene la ejecución de obras destinadas a detener su avance, que cortaría el camino y la línea férrea, dejando a la ciudad de Valdivia totalmente aislada del resto del país y de gran parte de la provincia.

El señor ISLA (Vicepresidente).— Se enviará el oficio solicitado por Su Señoría.

27.— CONFLICTO DEL TRABAJO EN LA EMPRESA "RAYONHIL" DE LLOLLO, PROVINCIA DE SANTIAGO.— ALCANCE A OBSERVACIONES FORMULADAS EN LA PRESENTE SESION.

El señor ISLA (Vicepresidente).— Tiene la palabra el Honorable señor Valenzuela Valderrama.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— Señor Presidente, antes de entrar al tema objeto de mi intervención, quiero hacerme eco, muy brevemente, de algunas observaciones formuladas por los Honorables señores Olave y Acevedo, a quienes he escuchado con el respeto propio de una tribuna democrática, como es la Cámara. Si bien es cierto que comparto algunas de las ideas planteadas por el Honorable señor Acevedo, estimo que en otras ha caído en errores de hecho.

En las críticas que formuló a la acción de la Dirección del Trabajo, me haré cargo en otra oportunidad, porque quiero centrarlas en la responsabilidad y la seriedad que requiere esta delicada materia.

En cuanto al conflicto que en este momento afecta a la empresa RAYONHIL de Lloullo, en el que, a juicio del Honorable colega, habría habido falta de preocupación del Gobierno por la solución de este asunto, debo manifestarle que tal vez no conoce todos los antecedentes. Esta misma tarde, en compañía de mi camarada el Diputado Demarech, tuvimos una reunión con los dirigentes de los trabajadores en la que analizamos el fondo de la problema que aqueja a esa empresa. Formulamos las peticiones que formulamos y estamos de acuerdo en juntarnos en la mañana de hoy con el señor Ministro del Trabajo y Previsión Social, a fin de pedirle, concretamente, la aplicación del artículo 142 de la ley N° 16.464, que es la herramienta que permite solucionar sus problemas con justicia e intervenir cuando han solicitado un reajuste superior al 100% del alza del costo de la vida en la contabilidad, en los libros y en el manejo de la empresa, a fin de establecer si está en condiciones de acceder a sus peticiones. Y estará en condiciones de hacerlo siempre que cargue a sus propias utilidades este mayor aumento, y no lo traspaese a los costos o a los precios.

Esta misma disposición que como lo recordé el Honorable colega señor Acevedo, fue votada en contra por los Diputados de los Partidos Comunista y Socialista, es la que ahora se ha transformado en la herramienta que los trabajadores piden que se egrima para solucionar los problemas que los afectan.

El señor ACEVEDO.— [Me permite una interrupción muy breve, Honorable colega?]

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— Si es así, con mucho gusto.

El señor ISLA (Vicepresidente).— Puede usar de la interrupción el Honorable señor Acevedo.

El señor ACEVEDO.— Señor Presidente, sólo deseo rectificar una afirmación del Honorable Diputado. No he pedido que se aplique la disposición sobre reanudación de faenas. He dicho que algunos sectores de la industria no todos, que por el momento están en el limbo del Gobierno y, por lo tanto, aconsejados por los dirigentes de su partido, la han solicitado. En otras palabras, todos los obreros democráticos.

cristianos de la industria o con relaciones con el partido de Gobierno han insinuado la posibilidad de aplicar tal disposición.

Los trabajadores saben que en su oportunidad votamos en contra de ese precepto y al señor Subsecretario del Trabajo le hemos dicho que en ningún instante pediremos su aplicación.

Eso es todo. Muchas gracias.

El señor ISLA (Vicepresidente).— Puede continuar el Honorable señor Valenzuela Valderrama.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— Señor Presidente, tengo constancia en que este conflicto se habrá de solucionar con justicia. Espero que los hechos avalen mis palabras.

28.— DEROGACION DE LA LEY SOBRE ABUSOS DE PUBLICIDAD.— ALCANCE A OBSERVACIONES FORMULADAS EN LA PRESENTE SESION.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— En cuanto al planteamiento del Honorable señor Olave sobre la ley N° 15.573, de 11 de junio de 1964, sobre Abusos de Publicidad, denominada "Ley Mordaza", es cierto que en los programas planteados al pueblo por los candidatos Frei y Allende, en la última elección presidencial, estaba contenida su derogación, o por lo menos la de todas aquellas disposiciones que atentan contra el sagrado derecho de los hombres de la prensa para emitir libremente sus opiniones.

Hay un hecho que con todo el respeto que me merece el Honorable señor Olave, debo aclarar. El Presidente de la República, señor Frei, cumpliendo con el programa planteado al pueblo, envió al Parlamento el proyecto que modificaba la "Ley Mordaza" y derogaba las disposiciones que contrariaban la libertad de prensa, el que fue despauchado por la Cámara—donde, ciertamente, la Democracia Cristiana tiene mayoría— el 7 de enero de este año, si mal no recuerdo.

El señor OLAVE.— El 12.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— ...o el 12 de enero, como dice Su Señoría. Desde entonces este proyecto está en el Senado, donde la Democracia Cristiana no es mayoría.

El señor OLAVE.— Pero tiene la Presidencia.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— Pero no la mayoría.

En todo caso, voy a dar un antecedente más que es totalmente cierto. Por petición de los Senadores socialistas, concretamente, del Senador señor Chadwick, no se pudo despachar la derogación de esta ley en el Senado, porque se pidió un plazo de treinta días para estudiarla mejor.

De modo que los Senadores socialistas que han impedido el despacho de esta ley.

Aun más, emplazo a mi Honorable colega señor Olave para que esta misma noche converse con los Senadores socialistas, para que me digan que yo lo haga con los de la Democracia Cristiana, a fin de que en la sesión ordinaria de hoy, sobre Tabla, despache este proyecto de ley.

La votación de los Senadores de esta ley, es la derogación inmediata de este proyecto. Quisiera que el Honorable colega pudiera asegurar lo mismo de los Senadores socialistas. Si así fuera, hoy día miércoles, podría estar derogada esta ley.

Sólo de pasada he planteado esta situación, porque ahora quiero referirme a otra materia.

29.— POLITICA DEL ACTUAL GOBIERNO EN MATERIA DE SEGURIDAD SOCIAL.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— Señor Presidente, con propiedad puede afirmarse que uno de los avances más trascendentes que acusa el progreso de la humanidad es la sustitución del concepto de "Previsión Social" por el de "Seguridad Social".

El origen del primero se enmarca con el desarrollo del seguro privado. La Seguridad Social, empujada en una oración diferente, se nos presenta como una primordial función del Estado moderno, destinada a la cobertura de todas las contingencias individuales y comunitarias, para la protección integral del capital humano.

Antes de este punto de vista el panorama asustaba de Chile, el Partido Demócrata Cristiano planteó, como promesa para aspirar al Gobierno, un cambio básico en las estructuras existentes sobre la materia.

Ahora bien, desde que asumió la Presidencia de la República el Excelentísimo señor Eduardo Frei, con la colaboración de su Ministro del Trabajo y Previsión Social, don William Thayer, y con el eficaz aporte de sus asesores técnicos, el Gobierno viene realizando, con rigurosa precisión, un plan que habrá de colocar a Chile en situación destacada entre las naciones de América.

Antes de entrar a un análisis más fondo del plan, es necesario, para apreciarlo y juzgarlo en todos sus alcances, hacer al menos una exposición somera de lo que constituye nuestra realidad.

Lo cierto es que, en nuestro país, la Seguridad Social se ha puesto hasta ahora casi exclusivamente al concepto de la Previsión, que se suministra a través de varias decenas de institutos que cobijan grandes o pequeños grupos, los que, en total, según los últimos datos proporcionados por la Superintendencia de Seguridad Social, considerando incluso los núcleos familiares indirectamente beneficiados con su acción, representan sólo la mitad de la población de Chile.

Estos institutos o cajas, no obstante estar sometidos a la fiscalización tutelar de organismos estatales, al ser encajados bajo el concepto social, aparecen como reducidos de privilegios, empujados en una pugna por excepción, a veces que se derivan de las medidas que se han adoptado.

La terminación, presentación y despacho del proyecto de ley sobre la Seguridad Social, será el principio de una verdadera revolución en esta materia.

De otra parte, aquel régimen que ha crecido ajeno al espíritu de que la Seguridad Social es una función del Estado, ha visto formarse en su seno una enorme burocracia, nutrida por funcionarios, a su vez, que se imponen sus prerrogativas con detrimento de los sagrados derechos de los imponentes, que constituyen la razón de ser de tales entidades.

Plenamente consciente de esta realidad, Su Excelencia el Presidente, cuando era candidato, "La previsión ha llegado a ser, en Chile, un problema casi insoluble. Por una errada y antigua política de desintegración social, los distintos grupos, han ido perdiendo el sentido de la solidaridad, olvidando que todo costo lo paga la comunidad entera. Resulta paradójico, empujados como en un pulso, en el cual la mayoría de los chilenos tienen menos de un dólar al mes, el "bienestar" de la jubilación, ha llegado a tener el carácter de suprema conquista. Reconozco y respeto los derechos adquiridos. Será necesario restar un tránsito, hasta llegar a una pre-visión que, con cargo a la comunidad, cubra los riesgos básicos en igualdad de condiciones para todos".

Y agregaba más adelante: "Este no puede ser un país de jubilados. La mejor previsión para los chilenos es la de un trabajo estable, un aumento de sus ingresos y la posibilidad de un ahorro, pues sólo así crearemos una patria mejor para nuestros hijos".

Hasta aquí la cita de Su Excelencia el Presidente de la República, cuando era candidato a Diputado, en el plan del Gobierno en materia de seguridad social, guarda perfecta consecuencia con lo expuesto.

De una parte, comprende la preparación, estudio y envío al Congreso Nacional de los proyectos que configuran la implantación integral de la seguridad social en sustitución de la defectuosa previsión social que actualmente rige al país, lo cual significa la cobertura de todos los riesgos para todos los residentes en el territorio, la eliminación de privilegios y la uniformidad en las prestaciones; el financiamiento y la redistribución de los ingresos nacionales acorde con la incidencia que la seguridad social tiene en la economía del país; y, otro, el reconocimiento del derecho de los propios interesados para participar directamente en la administración de los organismos encargados de otorgar las prestaciones.

El otro aspecto que también tiene vital importancia, dado que nos encontramos enfrentados a una etapa de transición, comprende la adopción de medidas administrativas, legales y financieras, para mejorar las actuales estructuras previsionales, agilizar y simplificar los procedimientos en uso y extender los beneficios al mayor número posible de personas, mejorando la calidad de la ley.

En relación con esta materia, ya han sido elevados a la consideración del Congreso Nacional dos proyectos de ley, uno, sobre prestaciones familiares y nivelación de la asignación familiar para todos los trabajadores, y otro, que establece el seguro obligatorio de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales.

Además, se encuentra en su fase de término la elaboración de un proyecto de bases de la Seguridad Social, que tiene como eje central la cobertura de la seguridad social que abarca, hasta la fecha, 157 artículos y en cuyo texto se establece la integración de todas las instituciones de previsión y de los organismos actuantes en un sistema nacional. Para su financiamiento, se contempla un régimen mixto de impuestos y cotizaciones. A través de él, se establece el derecho de los beneficiarios para participar en la administración de los organismos actuantes, a nivel local, regional y nacional, se abre campo a la incorporación progresiva de toda la población en el régimen de las prestaciones básicas que retribuyen a los trabajadores, y se fijan límites mínimos para la asistencia sectorial, etcétera.

Con todo, sin desentendernos de la ineludible urgencia que el Gobierno anhela presentar este proyecto, que contiene la más profunda, sustancial, completa, orientada a la implantación de un sistema integral de seguridad social, no hemos impuesto la obligación de analizar exhaustivamente cada una de sus disposiciones, para aquilatar todas sus implicancias en la economía nacional y sus efectos en los derechos que consultan los regímenes existentes, los que será preciso respetar.

Este plan de reforma integral, y completar de la actual previsión, encaminado a transformarla en el esquema de la seguridad social, que es el propio de un Estado moderno, no hemos encontrado con una serie de dificultades que han entrado en aplicación.

Me refiero, fundamentalmente, a dos órdenes de materias. Una es el problema de la idoneidad de la plana mayor de los servicios dependientes, que está formada en otro tiempo, y que ahora, en la actualidad, al nuevo, al mismo tiempo, es difícil hacer que asimile el espíritu del nuevo Gobierno; pero tenemos fe en que alcanzaremos éxito en esta tarea.

La otra dificultad es la obligatoriedad de posponer nuevas iniciativas, para atender a los damnificados de los sismos temporales que han asistido al país en los últimos días.

Finalmente, decir que estos problemas están en situación de ser superados, por la calidad de las medidas que se han adoptado.

30.— TRASCENDENCIA DEL PROYECTO QUE LEGALIZA LAS JUNTAS DE VECINOS.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— Señor Presidente, en relación con otro punto que también he mencionado, he estado haciendo cargo de algo de que aquí se ha hablado. Me refiero a los nuevos cauces de organización que el Gobierno está dando al pueblo.

Toda la política social que hasta el Gobierno de la Democracia Cristiana está asentada en la idea de una auténtica promoción popular, tendiente a incorporar a la vida de la nación, en forma activa y responsable, a algunos sectores que hasta ahora han estado marginados, sin acceso a los bienes y servicios creados para todos los habitantes y sin poder participar en la solución de sus propios problemas.

La Conferencia Nacional de Promoción Popular ha realizado, en este sentido, un esfuerzo serio y responsable, aunque limitado, por no contar con los medios económicos y legales necesarios. Se trata de crear las estructuras auténticamente representativas de los pobladores, campesinos y trabajadores, para lo cual hay que poner a su alcance capacitación, servicios y equipamiento.

A fin de contar con los instrumentos adecuados, se han enviado al Congreso proyectos como el de urbanización de poblaciones marginales y el que legaliza las Juntas de Vecinos y demás organizaciones comunitarias, se han elaborado estatutos y reglamentos, se ha ordenado la organización popular, y a través del Banco del Estado, se han creado nuevas líneas de crédito, al que jamás antes el pueblo tuvo acceso.

En este sentido quisiera hacer un breve análisis, pero no sé si el tiempo me alcanzará. ¿Cuántos minutos me restan señor Presidente?

El señor ISLA (Vicepresidente).— Restan seis minutos a Su Señoría.

El señor VALENZUELA VALDERRAMA (don Héctor).— Deseo hacer un breve análisis de las ventajas del proyecto relativo a la promoción popular y explicar por qué el pueblo necesita que se legalicen las Juntas de Vecinos y demás organizaciones comunitarias.

Casi la totalidad de las organizaciones populares carecen actualmente de personalidad jurídica. Este es un hecho. Por consiguiente, no pueden hacer nada por las autoridades, ni influir en las decisiones que afectan al pueblo. La autoridad planificada y actúa sin conocer el pensamiento de los interesados, porque la inmensa mayoría del pueblo no tiene organización, y no puede, por lo tanto, hacer oír su voz.

Actualmente, para obtener personalidad jurídica, hay que cumplir con muchos trámites y hacer gastos muy elevados. Por ejemplo, la que vive fuera de la capital, debe viajar a Santiago desde cualquier punto del territorio, lo cual no está al alcance de la mayoría de las organizaciones.

El proyecto que legaliza las Juntas de Vecinos y demás organizaciones comunitarias pretende que todos los habitantes de Chile puedan expresarse y participar en las decisiones de las autoridades y colaborar en la solución de sus propios problemas. Esto se logrará otorgando personalidad jurídica a las organizaciones comunitarias.

Las Juntas de Vecinos obtendrán personalidad jurídica por el solo hecho de cumplir con la futura ley. Esta establecerá que no menos de cincuenta vecinos podrán solicitar personalidad jurídica, que fue el día y lugar para elegir un representante, que será electo por el pueblo, y que el representante tendrá personalidad jurídica por el solo hecho de cumplir con la futura ley. Esta establecerá que no menos de cincuenta vecinos podrán solicitar personalidad jurídica, que fue el día y lugar para elegir un representante, que será electo por el pueblo, y que el representante tendrá personalidad jurídica por el solo hecho de cumplir con la futura ley.

Este es el proceso que fija el Proyecto de ley.

Lo que significa el otorgamiento de personalidad jurídica puede apreciarse en los distintos tipos de personalidad jurídica, las Juntas de Vecinos tendrán un 50% de rebaja en las contribuciones e impuestos fiscales y municipales; no pagarán timbres, papel sellado ni estampillas; en algunos casos, tendrán un 50% de rebaja en las notificaciones de los servidores de bienes raíces e impuestos por servicio profesional; podrán representar legalmente a los vecinos en la obtención de títulos de dominio y de créditos para construcción y urbanización; podrán colaborar en el control de los precios, de la salud y de la movilización; podrán disponer de capacitación, asesoría y equipamiento; podrán defender a las personas, a la propiedad y a la moralidad pública.

Las Juntas de Vecinos se constituirán de manera simple. Dentro de los noventa días de aprobados los estatutos por el Presidente de la República, elegirán la directiva definitiva, la que estará formada por nueve miembros. Seis de ellos serán elegidos por todos los vecinos y los tres restantes, por los representantes de las organizaciones comunitarias. De estos tres, uno podrá ser menor de edad, representando a los centros de madres.

Así, las Juntas de Vecinos tendrán influir en las decisiones, preparando un plan anual de obras de urbanización y equipamiento, con su presupuesto, incluyendo el aporte de los vecinos. Antes del 30 de junio de cada año, deberá enviarse al Alcalde, quien lo entregará al Director de Obras Municipales, funcionario que deberá informar sobre la con-

veniencia de dicho plan antes del 31 de julio.

El Alcalde, en su calidad de Jefe del Poder Ejecutivo, podrá, a su vez, remitir a la Unión Comunal de Juntas de Vecinos el segundo lunes de agosto para estudiar los planes de todas ellas y establecer un orden de urgencia. La Unión Comunal seguirá sesionando diariamente hasta aprobar un plan coordinado, teniendo plazo para poderse de acuerdo hasta el 31 de agosto. Si no logran dicho acuerdo, el Alcalde decidirá por sí solo.

En la primera quincena de septiembre, la Municipalidad, reunida con la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, decidirá el orden de preferencia de las obras.

Este plan formará parte del presupuesto municipal, y los vecinos podrán participar en la programación del trabajo de su comuna. Además, los Presidentes de Juntas de Vecinos tendrán derecho a voz en la Municipalidad, cada vez que los asuntos afecten a su unidad vecinal. Así, las Juntas de Vecinos serán efectivamente la voz oficial de todos los que viven en una unidad vecinal, sea un pueblo, una población, un sector o una aldea.

La Municipalidad, respectiva, fijará los límites de cada unidad vecinal.

En las Juntas de Vecinos se presentará la opinión de los centros de madres, clubes deportivos, centros juveniles, etc.

SESION 6ª ORDINARIA, EN MIERCOLES 15 DE JUNIO DE 1966

(De 11 a 13.43 horas)

PRESIDENCIA DEL SEÑOR BALLESTEROS Y DE LA SEÑORA AGUILERA

Secretario, el señor Cañas Ibáñez; Prosecretario, el señor Kaempfe

(Versión Oficial)

V.—TEXTO DEL DEBATE

—Se abrió la sesión a las 11 horas.

El señor BALLESTEROS (Presidente).— En el nombre de Dios, se abre la sesión.

Las Actas de las sesiones 2ª, 3ª y 4ª, quedan aprobadas por no haber merecido observaciones.

Se va a dar lectura a la Cuarta Sesión (Prosecretario).— Se ha recibido.

Un oficio del señor Ministro del Interior, con el que contesta el que se le envió, en nombre del señor Millas, relativo al suministro de agua potable de la comuna de San Miguel.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia de estos mismos hechos.

Los señores Morales, don Carlos; Ibáñez, Poblete, Rodríguez, don Juan; Cabello, Martínez, Fuentetaba y Boscán, don Manuel; Valdes, don Arturo; Lora, don Alfredo; Barriónuevo, don Ricardo; Valenzuela, don Ricardo; y señora Aguilera, que otorga diversos beneficios a los deudos de las personas fallecidas con motivo de los sucesos ocurridos en el Ministerio del Interior, el 11 de marzo de 1966 y a aquellas que resultaron con alguna invalidez o incapacidad de consecuencia

dicción de la integración se efectúe en otra referencia distinta del valor del vehículo".

ARTICULO 9º

Reemplazar el inciso primero por el siguiente: "La Comisión Automotriz fijará en los programas de integración regional señalados en el artículo 7º porcentajes mínimos por vehículos, de piezas, conjuntos o subconjuntos que deberán ser de producción chilena, no pudiendo ser inferiores al 35% del total del vehículo. Al cabo de 7 años estos porcentajes no serán inferiores al 50%".

ARTICULO 32º

En el inciso penúltimo, agregar el siguiente: "Si la multa fuere igual o superior a cuarenta unidades vitales, deberá internarse previamente dicha suma".

ARTICULO 33º

Reemplazar la referencia "Decreto con Fuerza de Ley 303, de 1953" por la siguiente: "Los Decretos con Fuerza de Leyes 303 y 375, de 1953".

ARTICULO 47º

Suprimirlo.

ARTICULO NUEVO

Agregar el siguiente: "Artículo.— Libérase de los derechos de internación a los vehículos que por sus características especiales se adapten al manejo por personas lesionadas y que se importen para su uso exclusivo y al fin de ejercer su trabajo habitual o para completar estudios o enseñanzas que propenden a su integral rehabilitación. Quedan comprendidas en esta disposición las personas que presenten incapacidad permanente para la marcha normal en virtud de lesiones orgánicas o funcionales que afecten uno o los dos miembros inferiores, y también las que, además de la incapacidad para la marcha normal, sufran la de uno de los miembros superiores. El Servicio Nacional de Salud deberá certificar todos los casos comprendidos en esta disposición, para lo que habrá de emitir un certificado que deberá ser solicitado para proceder a los trámites de internación del vehículo y todos los años para comprobar la incapacidad señalada en el certificado anterior. El examen médico correspondiente deberá practicarlo el Servicio Especial que el Servicio de Medicina Interna, designado por el Servicio Nacional de Salud. Los vehículos que se importen de acuerdo con la presente ley no podrán ser transferidos hasta un plazo de cinco años desde la fecha de su internación y no podrán sufrir modificaciones en sus características, sin el pago total de los derechos de importación liberados. Las autorizaciones correspondientes deberán contar en cada caso con informe favorable de la Comisión Automotriz".

ARTICULOS TRANSITORIOS

ARTICULO 1º. Las organizaciones cooperativas o asociaciones de taxis colectivos de servicios interprovinciales, con títulos de acuerdo al decreto supremo N° 1.809, de 1955, podrán internar vehículos dentro del plazo de un año a contar de la publicación de la presente ley para el servicio público de alquiler, ampliando el beneficio de exención de impuestos de exportación, importación y aduana de automóviles para taxi, en conformidad al artículo 3º de la ley 14.428.

La Subsecretaría de Transportes, en conformidad a la capacidad necesaria de los vehículos, que no podrá ser menor de nueve ni mayor de doce pasajeros, y la distribución de ellos de acuerdo con las disposiciones legales vigentes. "Artículo.— Lo dispuesto en el artículo 9º de esta ley será aplicable a la fabricación o armadura de chasis de camiones y buses solo a contar del 1º de julio de 1958".

ARTICULO 47º

Los propietarios de vehículos podrán acogerse a lo dispuesto en el artículo 3º de la ley N° 16.426, siempre que tengan cinco años de antigüedad en el momento de su adquisición, en el ejercicio de ella. Este derecho será intransferible.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Artículo 1º.— Durante el año 1956, los porcentajes de integración y las bases para su aplicación que deberán cumplir los vehículos motorizados fabricados o montados en el país, serán los previstos en el decreto N° 835, de 1952, ambos del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción.

Artículo 2º.— Las mismas normas del artículo precedente se aplicarán durante el lapso que medie entre el 1º de enero de 1957, y la fecha en que entre en vigencia el primer programa que fije la Comisión Automotriz, conforme al artículo 6º de esta ley. Sin perjuicio de que la Comisión Automotriz pueda convenir con los industriales porcentajes de integración regional mayores.

Las modificaciones propuestas por la Comisión Automotriz para las siguientes: Hacienda con las siguientes:

ARTICULO 5º

Reemplazar las palabras "el artículo 3º" por las siguientes: "los artículos 3º y 4º" en los incisos primero y segundo y agregar la siguiente frase final: "Si la multa fuere igual o superior a cuarenta unidades vitales, deberá internarse previamente dicha suma".

ARTICULO 7º

Agregar el siguiente inciso nuevo, después del primero: "La Comisión Automotriz quedará facultada para adecuar los porcentajes de producción chilena si la producción o de integración o en las inversiones y demás obligaciones fijadas para cada empresa en el respectivo decreto de declaración de industrialización, complementación regional".

ARTICULO 11º

Reemplazar el inciso primero por el siguiente: "La Comisión Automotriz fijará en los programas de integración regional señalados en el artículo 7º porcentajes mínimos por vehículos, de piezas, conjuntos o subconjuntos que deberán ser de producción chilena, no pudiendo ser inferiores al 35% del total del vehículo. Al cabo de 7 años estos porcentajes no serán inferiores al 50%".

ARTICULO 12º

Reemplazar la referencia "Decreto con Fuerza de Ley 303, de 1953" por la siguiente: "Los Decretos con Fuerza de Leyes 303 y 375, de 1953".

ARTICULO 13º

Reemplazar la referencia "Decreto con Fuerza de Ley 303, de 1953" por la siguiente: "Los Decretos con Fuerza de Leyes 303 y 375, de 1953".

ARTICULO 14º

Reemplazar la referencia "Decreto con Fuerza de Ley 303, de 1953" por la siguiente: "Los Decretos con Fuerza de Leyes 303 y 375, de 1953".

gran cuantía contempladas en esta ley. No obstante, estas industrias podrán gozar de todas las franquicias que esta ley concede, cuando cumplan el 80% del porcentaje de integración regional que corresponda conforme al Título XI, exclusivamente con piezas, conjuntos o subconjuntos de producción chilena.

De la Comisión Automotriz

Artículo 38º.— Créase un organismo autónomo de derecho Público denominado "Comisión Automotriz", que tendrá personalidad jurídica propia y que estará encargado de formular, aplicar y fiscalizar la política automotriz establecida por la Comisión Automotriz. La Comisión Automotriz estará integrada por el Vicepresidente Ejecutivo de la Corporación de Fomento de la Producción, que la presidirá, y un miembro designado libremente por el Presidente de la República; y por tres miembros también designados por el Presidente de la República, en representación de: Fomento y Reconstrucción, del Banco Central de Chile y de la Secretaría Ejecutiva para los Asuntos de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio, respectivamente. Los que durarán en sus funciones mientras cuenten con la confianza del Presidente de la República.

En el plazo de un año, a contar de la publicación de la presente ley, la Comisión Automotriz deberá quedar integrada, además, por dos representantes del sector laboral de la industria automotriz, designados por el Presidente de la República, de una parte, y por dos representantes de obreros y empleados de la industria automotriz, respectivamente, y por un representante del sector empresarial de la industria automotriz, igualmente designado por el Presidente de la República, los que durarán en sus funciones mientras cuenten con la confianza de los representantes.

Artículo 39º.— La Comisión Automotriz designará un Secretario Ejecutivo que asistirá a sus sesiones con derecho a voz que actuará como Ministro de Fe en todos los actos y resoluciones de la Comisión. El Reglamento determinará la forma de sesionar y la subrogación de los miembros de la Comisión.

Artículo 40º.— La Corporación de Fomento de la Producción consultará anualmente en su presupuesto las cantidades que sean necesarias para el adecuado funcionamiento de la Comisión Automotriz, a que podrá disponer de ellas libremente en el cumplimiento de las funciones que le encomiende esta ley.

Artículo 41º.— Tendrán la representación judicial y el juicio de la Comisión el Presidente y el Secretario Ejecutivo de ella, actuando conjuntamente. Los acuerdos o resoluciones que adopte la Comisión Automotriz serán válidos y se notificarán en la forma que determine la Comisión, salvo los casos de notificación o publicación especial que se establecen en esta ley.

Artículo 42º.— Serán funciones de la Comisión: a) Formular y aplicar la política a seguir respecto de la fabricación o armadura de vehículos motorizados, y de piezas conjuntos o subconjuntos, y de accesorios, para los mismos vehículos, como asimismo, con relación a la importación y exportación de dichos vehículos y a la instalación, ampliación o traslado de las industrias respectivas.

b) Recomendar al Supremo Gobierno la política a seguir en las materias indicadas en la letra anterior, frente a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio o a terceros países; c) Supervisar al Supremo Gobierno las medidas concretas que a su juicio sea necesario adoptar para dar cumplimiento a la presente ley, y se refieren a las letras anteriores; d) Emitir, por Resolución, dictámenes oficiales de carácter obligatorio respecto de la interpretación y aplicación de la presente ley, sin perjuicio de que se abstengan las resoluciones judiciales, en los casos particulares de que conozcan los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Estas resoluciones serán notificadas al público y a los industriales mediante su publicación en el Diario Oficial los días 1º o 15 de cada mes; e) Fiscalizar la aplicación de las normas contenidas en esta ley, en el decreto y resoluciones que en ella se indican y sancionar a los infractores en la forma prescrita en el Título IX; f) Impartir a las empresas instructores obreros de carácter general, destinadas a obtener la más adecuada aplicación de la ley, estas instrucciones podrán incluir la fijación de mínimos de producción por vehículo que cada empresa deberá obligatoriamente cumplir; g) Informar al Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción las solicitudes de instalación o ampliación de industrias, en conformidad a esta ley, y las de declaración de industria de "complementación regional", pudiendo señalar las condiciones, limitaciones y obligaciones que deberá cumplir en cada caso; h) Fijar los porcentajes, requisitos y condiciones de integración regional, incluso los contemplados en el artículo 9º, que deberán cumplir las industrias en los casos previstos en los incisos 1º y 2º.

i) Aprobar o rechazar los planes de producción o de integración que presenten las industrias de conformidad con las instrucciones que al respecto haya impartido; j) Aprobar o rechazar, a petición de parte y para los efectos del artículo 18º, cualquier modificación en los planes de

Artículo 43º.— Los acuerdos o resoluciones que adopte la Comisión Automotriz serán válidos y se notificarán en la forma que determine la Comisión, salvo los casos de notificación o publicación especial que se establecen en esta ley.

Artículo 44º.— Serán funciones de la Comisión: a) Formular y aplicar la política a seguir respecto de la fabricación o armadura de vehículos motorizados, y de piezas conjuntos o subconjuntos, y de accesorios, para los mismos vehículos, como asimismo, con relación a la importación y exportación de dichos vehículos y a la instalación, ampliación o traslado de las industrias respectivas.

b) Recomendar al Supremo Gobierno la política a seguir en las materias indicadas en la letra anterior, frente a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio o a terceros países; c) Supervisar al Supremo Gobierno las medidas concretas que a su juicio sea necesario adoptar para dar cumplimiento a la presente ley, y se refieren a las letras anteriores; d) Emitir, por Resolución, dictámenes oficiales de carácter obligatorio respecto de la interpretación y aplicación de la presente ley, sin perjuicio de que se abstengan las resoluciones judiciales, en los casos particulares de que conozcan los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Estas resoluciones serán notificadas al público y a los industriales mediante su publicación en el Diario Oficial los días 1º o 15 de cada mes; e) Fiscalizar la aplicación de las normas contenidas en esta ley, en el decreto y resoluciones que en ella se indican y sancionar a los infractores en la forma prescrita en el Título IX; f) Impartir a las empresas instructores obreros de carácter general, destinadas a obtener la más adecuada aplicación de la ley, estas instrucciones podrán incluir la fijación de mínimos de producción por vehículo que cada empresa deberá obligatoriamente cumplir; g) Informar al Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción las solicitudes de instalación o ampliación de industrias, en conformidad a esta ley, y las de declaración de industria de "complementación regional", pudiendo señalar las condiciones, limitaciones y obligaciones que deberá cumplir en cada caso; h) Fijar los porcentajes, requisitos y condiciones de integración regional, incluso los contemplados en el artículo 9º, que deberán cumplir las industrias en los casos previstos en los incisos 1º y 2º.

i) Aprobar o rechazar los planes de producción o de integración que presenten las industrias de conformidad con las instrucciones que al respecto haya impartido; j) Aprobar o rechazar, a petición de parte y para los efectos del artículo 18º, cualquier modificación en los planes de

Artículo 45º.— Los acuerdos o resoluciones que adopte la Comisión Automotriz serán válidos y se notificarán en la forma que determine la Comisión, salvo los casos de notificación o publicación especial que se establecen en esta ley.

Artículo 46º.— Serán funciones de la Comisión: a) Formular y aplicar la política a seguir respecto de la fabricación o armadura de vehículos motorizados, y de piezas conjuntos o subconjuntos, y de accesorios, para los mismos vehículos, como asimismo, con relación a la importación y exportación de dichos vehículos y a la instalación, ampliación o traslado de las industrias respectivas.

b) Recomendar al Supremo Gobierno la política a seguir en las materias indicadas en la letra anterior, frente a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio o a terceros países; c) Supervisar al Supremo Gobierno las medidas concretas que a su juicio sea necesario adoptar para dar cumplimiento a la presente ley, y se refieren a las letras anteriores; d) Emitir, por Resolución, dictámenes oficiales de carácter obligatorio respecto de la interpretación y aplicación de la presente ley, sin perjuicio de que se abstengan las resoluciones judiciales, en los casos particulares de que conozcan los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Artículo 47º.— Los acuerdos o resoluciones que adopte la Comisión Automotriz serán válidos y se notificarán en la forma que determine la Comisión, salvo los casos de notificación o publicación especial que se establecen en esta ley.

Artículo 48º.— Serán funciones de la Comisión: a) Formular y aplicar la política a seguir respecto de la fabricación o armadura de vehículos motorizados, y de piezas conjuntos o subconjuntos, y de accesorios, para los mismos vehículos, como asimismo, con relación a la importación y exportación de dichos vehículos y a la instalación, ampliación o traslado de las industrias respectivas.

b) Recomendar al Supremo Gobierno la política a seguir en las materias indicadas en la letra anterior, frente a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio o a terceros países; c) Supervisar al Supremo Gobierno las medidas concretas que a su juicio sea necesario adoptar para dar cumplimiento a la presente ley, y se refieren a las letras anteriores; d) Emitir, por Resolución, dictámenes oficiales de carácter obligatorio respecto de la interpretación y aplicación de la presente ley, sin perjuicio de que se abstengan las resoluciones judiciales, en los casos particulares de que conozcan los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Estas resoluciones serán notificadas al público y a los industriales mediante su publicación en el Diario Oficial los días 1º o 15 de cada mes; e) Fiscalizar la aplicación de las normas contenidas en esta ley, en el decreto y resoluciones que en ella se indican y sancionar a los infractores en la forma prescrita en el Título IX; f) Impartir a las empresas instructores obreros de carácter general, destinadas a obtener la más adecuada aplicación de la ley, estas instrucciones podrán incluir la fijación de mínimos de producción por vehículo que cada empresa deberá obligatoriamente cumplir; g) Informar al Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción las solicitudes de instalación o ampliación de industrias, en conformidad a esta ley, y las de declaración de industria de "complementación regional", pudiendo señalar las condiciones, limitaciones y obligaciones que deberá cumplir en cada caso; h) Fijar los porcentajes, requisitos y condiciones de integración regional, incluso los contemplados en el artículo 9º, que deberán cumplir las industrias en los casos previstos en los incisos 1º y 2º.

i) Aprobar o rechazar los planes de producción o de integración que presenten las industrias de conformidad con las instrucciones que al respecto haya impartido; j) Aprobar o rechazar, a petición de parte y para los efectos del artículo 18º, cualquier modificación en los planes de

Artículo 49º.— Los acuerdos o resoluciones que adopte la Comisión Automotriz serán válidos y se notificarán en la forma que determine la Comisión, salvo los casos de notificación o publicación especial que se establecen en esta ley.

Artículo 50º.— Serán funciones de la Comisión: a) Formular y aplicar la política a seguir respecto de la fabricación o armadura de vehículos motorizados, y de piezas conjuntos o subconjuntos, y de accesorios, para los mismos vehículos, como asimismo, con relación a la importación y exportación de dichos vehículos y a la instalación, ampliación o traslado de las industrias respectivas.

b) Recomendar al Supremo Gobierno la política a seguir en las materias indicadas en la letra anterior, frente a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio o a terceros países; c) Supervisar al Supremo Gobierno las medidas concretas que a su juicio sea necesario adoptar para dar cumplimiento a la presente ley, y se refieren a las letras anteriores; d) Emitir, por Resolución, dictámenes oficiales de carácter obligatorio respecto de la interpretación y aplicación de la presente ley, sin perjuicio de que se abstengan las resoluciones judiciales, en los casos particulares de que conozcan los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Estas resoluciones serán notificadas al público y a los industriales mediante su publicación en el Diario Oficial los días 1º o 15 de cada mes; e) Fiscalizar la aplicación de las normas contenidas en esta ley, en el decreto y resoluciones que en ella se indican y sancionar a los infractores en la forma prescrita en el Título IX; f) Impartir a las empresas instructores obreros de carácter general, destinadas a obtener la más adecuada aplicación de la ley, estas instrucciones podrán incluir la fijación de mínimos de producción por vehículo que cada empresa deberá obligatoriamente cumplir; g) Informar al Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción las solicitudes de instalación o ampliación de industrias, en conformidad a esta ley, y las de declaración de industria de "complementación regional", pudiendo señalar las condiciones, limitaciones y obligaciones que deberá cumplir en cada caso; h) Fijar los porcentajes, requisitos y condiciones de integración regional, incluso los contemplados en el artículo 9º, que deberán cumplir las industrias en los casos previstos en los incisos 1º y 2º.

i) Aprobar o rechazar los planes de producción o de integración que presenten las industrias de conformidad con las instrucciones que al respecto haya impartido; j) Aprobar o rechazar, a petición de parte y para los efectos del artículo 18º, cualquier modificación en los planes de

Artículo 51º.— Los acuerdos o resoluciones que adopte la Comisión Automotriz serán válidos y se notificarán en la forma que determine la Comisión, salvo los casos de notificación o publicación especial que se establecen en esta ley.

Artículo 52º.— Serán funciones de la Comisión: a) Formular y aplicar la política a seguir respecto de la fabricación o armadura de vehículos motorizados, y de piezas conjuntos o subconjuntos, y de accesorios, para los mismos vehículos, como asimismo, con relación a la importación y exportación de dichos vehículos y a la instalación, ampliación o traslado de las industrias respectivas.

b) Recomendar al Supremo Gobierno la política a seguir en las materias indicadas en la letra anterior, frente a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio o a terceros países; c) Supervisar al Supremo Gobierno las medidas concretas que a su juicio sea necesario adoptar para dar cumplimiento a la presente ley, y se refieren a las letras anteriores; d) Emitir, por Resolución, dictámenes oficiales de carácter obligatorio respecto de la interpretación y aplicación de la presente ley, sin perjuicio de que se abstengan las resoluciones judiciales, en los casos particulares de que conozcan los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Estas resoluciones serán notificadas al público y a los industriales mediante su publicación en el Diario Oficial los días 1º o 15 de cada mes; e) Fiscalizar la aplicación de las normas contenidas en esta ley, en el decreto y resoluciones que en ella se indican y sancionar a los infractores en la forma prescrita en el Título IX; f) Impartir a las empresas instructores obreros de carácter general, destinadas a obtener la más adecuada aplicación de la ley, estas instrucciones podrán incluir la fijación de mínimos de producción por vehículo que cada empresa deberá obligatoriamente cumplir; g) Informar al Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción las solicitudes de instalación o ampliación de industrias, en conformidad a esta ley, y las de declaración de industria de "complementación regional", pudiendo señalar las condiciones, limitaciones y obligaciones que deberá cumplir en cada caso; h) Fijar los porcentajes, requisitos y condiciones de integración regional, incluso los contemplados en el artículo 9º, que deberán cumplir las industrias en los casos previstos en los incisos 1º y 2º.

i) Aprobar o rechazar los planes de producción o de integración que presenten las industrias de conformidad con las instrucciones que al respecto haya impartido; j) Aprobar o rechazar, a petición de parte y para los efectos del artículo 18º, cualquier modificación en los planes de

Artículo 53º.— Los acuerdos o resoluciones que adopte la Comisión Automotriz serán válidos y se notificarán en la forma que determine la Comisión, salvo los casos de notificación o publicación especial que se establecen en esta ley.

Artículo 54º.— Serán funciones de la Comisión: a) Formular y aplicar la política a seguir respecto de la fabricación o armadura de vehículos motorizados, y de piezas conjuntos o subconjuntos, y de accesorios, para los mismos vehículos, como asimismo, con relación a la importación y exportación de dichos vehículos y a la instalación, ampliación o traslado de las industrias respectivas.

b) Recomendar al Supremo Gobierno la política a seguir en las materias indicadas en la letra anterior, frente a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio o a terceros países; c) Supervisar al Supremo Gobierno las medidas concretas que a su juicio sea necesario adoptar para dar cumplimiento a la presente ley, y se refieren a las letras anteriores; d) Emitir, por Resolución, dictámenes oficiales de carácter obligatorio respecto de la interpretación y aplicación de la presente ley, sin perjuicio de que se abstengan las resoluciones judiciales, en los casos particulares de que conozcan los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Estas resoluciones serán notificadas al público y a los industriales mediante su publicación en el Diario Oficial los días 1º o 15 de cada mes; e) Fiscalizar la aplicación de las normas contenidas en esta ley, en el decreto y resoluciones que en ella se indican y sancionar a los infractores en la forma prescrita en el Título IX; f) Impartir a las empresas instructores obreros de carácter general, destinadas a obtener la más adecuada aplicación de la ley, estas instrucciones podrán incluir la fijación de mínimos de producción por vehículo que cada empresa deberá obligatoriamente cumplir; g) Informar al Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción las solicitudes de instalación o ampliación de industrias, en conformidad a esta ley, y las de declaración de industria de "complementación regional", pudiendo señalar las condiciones, limitaciones y obligaciones que deberá cumplir en cada caso; h) Fijar los porcentajes, requisitos y condiciones de integración regional, incluso los contemplados en el artículo 9º, que deberán cumplir las industrias en los casos previstos en los incisos 1º y 2º.

presentado proyectos de instalación de industrias automotrices a la Comisión Automotriz. En nuestro país existe una manifiesta situación deficitaria en las disponibilidades de vehículos motorizados utilizados (camiones, camiones, buses o automóviles, situación que afecta gravemente al transporte de personas y de carga. El señor MORALES (don Carlos).— (Me permite una interrupción? El señor IGLESIAS.— Compañero, Honorable colega. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable señor Morales, don Carlos. El señor MORALES (don Carlos).— Señor Presidente, quiero rogar al señor Diputado informante que nos diga si todas las personas a que se refiere el informe que está leyendo estuvieron con usted en las finalidades del proyecto, con análisis o si hubo opiniones contrarias a los términos en que está concedido. Aprovecho la oportunidad para pedir que en el futuro los señores Diputados informantes den a conocer los conceptos vertidos en las Comisiones. En el informe en estudio se citan a muchas personas y entidades gremiales, pero ocurre que desconocemos las opiniones expresadas por ellas en la Comisión de Economía y Comercio. Pero eso, en esta materia específica, luego al señor Diputado, que está leyendo el informe, que nos diga si todas coincidieron en apoyar el proyecto y si hubo opiniones contrarias, cuáles fueron, las entidades que las expresaron.

El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el señor Diputado informante de la Comisión de Economía y Comercio. El señor IGLESIAS.— A medida que desarrolle la lectura del informe, haré presente las intervenciones de aquellas personas que expresaron opiniones discordantes de las de la mayoría de la Comisión. El señor MORALES (don Carlos).— Lo lamento. El señor IGLESIAS.— Concedo una interrupción al Honorable señor Stark. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable Diputado. El señor STARK.— Señor Presidente, en realidad, es usual que los señores Diputados informantes den a conocer en la Sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones. El Honorable señor Carlos Morales, que es un antiguo parlamentario, bien pudo haber conocido la sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones. El Honorable señor Carlos Morales, que es un antiguo parlamentario, bien pudo haber conocido la sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones.

Nada más, señor Presidente. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante. El señor PHILLIPS.— (Me permite una interrupción? El señor IGLESIAS.— Desafortunadamente, porque apenas he comenzado. El señor PHILLIPS.— ¿Cómo es Diputado informante si no concede interrupciones. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor MORALES (don Carlos).— Señor Presidente, le ruego que recabe el asentimiento del Diputado informante para conceder interrupciones, porque el problema es importante. El señor BALLESTEROS (Presidente).— El Diputado informante ha manifestado que no desea ser interrumpido. Por lo demás, está comandando la intervención. El señor MORALES (don Carlos).— (Pero si no siquiera está improvisando! El señor PHILLIPS.— Hay una petición para que se vote el proyecto. El señor IGLESIAS.— El origen de esto lo debemos buscar en nuestra permanente escasez o falta de disponibilidades. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor IGLESIAS.— (de divisa que nos ha impedido importar dichos vehículos de los países productores. El señor MORALES (don Carlos).— (Si estuviera improvisando, estaría de acuerdo en que no concediera interrupciones, pero Su Señoría está leyendo! El señor IGLESIAS.— La importación de automóviles del exterior está suspendida desde hace años (1961-62), y lo que produce Arica son escasos y de alto precio. En cuanto a la importación de chasis de camiones y buses, estos están suspendidos desde 1961, y solo ahora, dada la extrema deficiencia de los medios de transporte, ha sido posible importar desde los Estados Unidos 1.800 "chasis" para buses y otros tantos para camiones, cantidad que es muy lejos de cubrir las necesidades que actualmente tiene el país. Como, entonces, solucionar esta difícil situación que cada día tiende a agravarse? No quedan sino dos caminos: uno de ellos, pensar, lisa y llanamente, en la adquisición en el exterior de estos vehículos. He querido representar de ASIMET (Asociación de Industriales Metalúrgicos) de ACCIA (Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles) y a las industrias respectivas, que tenían cierta relación con las disposiciones que establece este proyecto, actualmente en taladas en Arica o que han

El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante de la Comisión de Economía y Comercio. El señor IGLESIAS.— A medida que desarrolle la lectura del informe, haré presente las intervenciones de aquellas personas que expresaron opiniones discordantes de las de la mayoría de la Comisión. El señor MORALES (don Carlos).— Lo lamento. El señor IGLESIAS.— Concedo una interrupción al Honorable señor Stark. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable Diputado. El señor STARK.— Señor Presidente, en realidad, es usual que los señores Diputados informantes den a conocer en la Sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones. El Honorable señor Carlos Morales, que es un antiguo parlamentario, bien pudo haber conocido la sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones.

Nada más, señor Presidente. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante. El señor PHILLIPS.— (Me permite una interrupción? El señor IGLESIAS.— Desafortunadamente, porque apenas he comenzado. El señor PHILLIPS.— ¿Cómo es Diputado informante si no concede interrupciones. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor MORALES (don Carlos).— Señor Presidente, le ruego que recabe el asentimiento del Diputado informante para conceder interrupciones, porque el problema es importante. El señor BALLESTEROS (Presidente).— El Diputado informante ha manifestado que no desea ser interrumpido. Por lo demás, está comandando la intervención. El señor MORALES (don Carlos).— (Pero si no siquiera está improvisando! El señor PHILLIPS.— Hay una petición para que se vote el proyecto. El señor IGLESIAS.— El origen de esto lo debemos buscar en nuestra permanente escasez o falta de disponibilidades. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor IGLESIAS.— (de divisa que nos ha impedido importar dichos vehículos de los países productores. El señor MORALES (don Carlos).— (Si estuviera improvisando, estaría de acuerdo en que no concediera interrupciones, pero Su Señoría está leyendo! El señor IGLESIAS.— La importación de automóviles del exterior está suspendida desde hace años (1961-62), y lo que produce Arica son escasos y de alto precio. En cuanto a la importación de chasis de camiones y buses, estos están suspendidos desde 1961, y solo ahora, dada la extrema deficiencia de los medios de transporte, ha sido posible importar desde los Estados Unidos 1.800 "chasis" para buses y otros tantos para camiones, cantidad que es muy lejos de cubrir las necesidades que actualmente tiene el país. Como, entonces, solucionar esta difícil situación que cada día tiende a agravarse? No quedan sino dos caminos: uno de ellos, pensar, lisa y llanamente, en la adquisición en el exterior de estos vehículos. He querido representar de ASIMET (Asociación de Industriales Metalúrgicos) de ACCIA (Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles) y a las industrias respectivas, que tenían cierta relación con las disposiciones que establece este proyecto, actualmente en taladas en Arica o que han

El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante de la Comisión de Economía y Comercio. El señor IGLESIAS.— A medida que desarrolle la lectura del informe, haré presente las intervenciones de aquellas personas que expresaron opiniones discordantes de las de la mayoría de la Comisión. El señor MORALES (don Carlos).— Lo lamento. El señor IGLESIAS.— Concedo una interrupción al Honorable señor Stark. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable Diputado. El señor STARK.— Señor Presidente, en realidad, es usual que los señores Diputados informantes den a conocer en la Sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones. El Honorable señor Carlos Morales, que es un antiguo parlamentario, bien pudo haber conocido la sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones.

Nada más, señor Presidente. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante. El señor PHILLIPS.— (Me permite una interrupción? El señor IGLESIAS.— Desafortunadamente, porque apenas he comenzado. El señor PHILLIPS.— ¿Cómo es Diputado informante si no concede interrupciones. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor MORALES (don Carlos).— Señor Presidente, le ruego que recabe el asentimiento del Diputado informante para conceder interrupciones, porque el problema es importante. El señor BALLESTEROS (Presidente).— El Diputado informante ha manifestado que no desea ser interrumpido. Por lo demás, está comandando la intervención. El señor MORALES (don Carlos).— (Pero si no siquiera está improvisando! El señor PHILLIPS.— Hay una petición para que se vote el proyecto. El señor IGLESIAS.— El origen de esto lo debemos buscar en nuestra permanente escasez o falta de disponibilidades. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor IGLESIAS.— (de divisa que nos ha impedido importar dichos vehículos de los países productores. El señor MORALES (don Carlos).— (Si estuviera improvisando, estaría de acuerdo en que no concediera interrupciones, pero Su Señoría está leyendo! El señor IGLESIAS.— La importación de automóviles del exterior está suspendida desde hace años (1961-62), y lo que produce Arica son escasos y de alto precio. En cuanto a la importación de chasis de camiones y buses, estos están suspendidos desde 1961, y solo ahora, dada la extrema deficiencia de los medios de transporte, ha sido posible importar desde los Estados Unidos 1.800 "chasis" para buses y otros tantos para camiones, cantidad que es muy lejos de cubrir las necesidades que actualmente tiene el país. Como, entonces, solucionar esta difícil situación que cada día tiende a agravarse? No quedan sino dos caminos: uno de ellos, pensar, lisa y llanamente, en la adquisición en el exterior de estos vehículos. He querido representar de ASIMET (Asociación de Industriales Metalúrgicos) de ACCIA (Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles) y a las industrias respectivas, que tenían cierta relación con las disposiciones que establece este proyecto, actualmente en taladas en Arica o que han

El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante de la Comisión de Economía y Comercio. El señor IGLESIAS.— A medida que desarrolle la lectura del informe, haré presente las intervenciones de aquellas personas que expresaron opiniones discordantes de las de la mayoría de la Comisión. El señor MORALES (don Carlos).— Lo lamento. El señor IGLESIAS.— Concedo una interrupción al Honorable señor Stark. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable Diputado. El señor STARK.— Señor Presidente, en realidad, es usual que los señores Diputados informantes den a conocer en la Sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones. El Honorable señor Carlos Morales, que es un antiguo parlamentario, bien pudo haber conocido la sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones.

Nada más, señor Presidente. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante. El señor PHILLIPS.— (Me permite una interrupción? El señor IGLESIAS.— Desafortunadamente, porque apenas he comenzado. El señor PHILLIPS.— ¿Cómo es Diputado informante si no concede interrupciones. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor MORALES (don Carlos).— Señor Presidente, le ruego que recabe el asentimiento del Diputado informante para conceder interrupciones, porque el problema es importante. El señor BALLESTEROS (Presidente).— El Diputado informante ha manifestado que no desea ser interrumpido. Por lo demás, está comandando la intervención. El señor MORALES (don Carlos).— (Pero si no siquiera está improvisando! El señor PHILLIPS.— Hay una petición para que se vote el proyecto. El señor IGLESIAS.— El origen de esto lo debemos buscar en nuestra permanente escasez o falta de disponibilidades. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor IGLESIAS.— (de divisa que nos ha impedido importar dichos vehículos de los países productores. El señor MORALES (don Carlos).— (Si estuviera improvisando, estaría de acuerdo en que no concediera interrupciones, pero Su Señoría está leyendo! El señor IGLESIAS.— La importación de automóviles del exterior está suspendida desde hace años (1961-62), y lo que produce Arica son escasos y de alto precio. En cuanto a la importación de chasis de camiones y buses, estos están suspendidos desde 1961, y solo ahora, dada la extrema deficiencia de los medios de transporte, ha sido posible importar desde los Estados Unidos 1.800 "chasis" para buses y otros tantos para camiones, cantidad que es muy lejos de cubrir las necesidades que actualmente tiene el país. Como, entonces, solucionar esta difícil situación que cada día tiende a agravarse? No quedan sino dos caminos: uno de ellos, pensar, lisa y llanamente, en la adquisición en el exterior de estos vehículos. He querido representar de ASIMET (Asociación de Industriales Metalúrgicos) de ACCIA (Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles) y a las industrias respectivas, que tenían cierta relación con las disposiciones que establece este proyecto, actualmente en taladas en Arica o que han

El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante de la Comisión de Economía y Comercio. El señor IGLESIAS.— A medida que desarrolle la lectura del informe, haré presente las intervenciones de aquellas personas que expresaron opiniones discordantes de las de la mayoría de la Comisión. El señor MORALES (don Carlos).— Lo lamento. El señor IGLESIAS.— Concedo una interrupción al Honorable señor Stark. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable Diputado. El señor STARK.— Señor Presidente, en realidad, es usual que los señores Diputados informantes den a conocer en la Sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones. El Honorable señor Carlos Morales, que es un antiguo parlamentario, bien pudo haber conocido la sala las opiniones discordantes que pudieran haber vertido las personas invitadas a las Comisiones.

Nada más, señor Presidente. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante. El señor PHILLIPS.— (Me permite una interrupción? El señor IGLESIAS.— Desafortunadamente, porque apenas he comenzado. El señor PHILLIPS.— ¿Cómo es Diputado informante si no concede interrupciones. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor MORALES (don Carlos).— Señor Presidente, le ruego que recabe el asentimiento del Diputado informante para conceder interrupciones, porque el problema es importante. El señor BALLESTEROS (Presidente).— El Diputado informante ha manifestado que no desea ser interrumpido. Por lo demás, está comandando la intervención. El señor MORALES (don Carlos).— (Pero si no siquiera está improvisando! El señor PHILLIPS.— Hay una petición para que se vote el proyecto. El señor IGLESIAS.— El origen de esto lo debemos buscar en nuestra permanente escasez o falta de disponibilidades. — Hablan varios señores Diputados a la vez. El señor IGLESIAS.— (de divisa que nos ha impedido importar dichos vehículos de los países productores. El señor MORALES (don Carlos).— (Si estuviera improvisando, estaría de acuerdo en que no concediera interrupciones, pero Su Señoría está leyendo! El señor IGLESIAS.— La importación de automóviles del exterior está suspendida desde hace años (1961-62), y lo que produce Arica son escasos y de alto precio. En cuanto a la importación de chasis de camiones y buses, estos están suspendidos desde 1961, y solo ahora, dada la extrema deficiencia de los medios de transporte, ha sido posible importar desde los Estados Unidos 1.800 "chasis" para buses y otros tantos para camiones, cantidad que es muy lejos de cubrir las necesidades que actualmente tiene el país. Como, entonces, solucionar esta difícil situación que cada día tiende a agravarse? No quedan sino dos caminos: uno de ellos, pensar, lisa y llanamente, en la adquisición en el exterior de estos vehículos. He querido representar de ASIMET (Asociación de Industriales Metalúrgicos) de ACCIA (Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles) y a las industrias respectivas, que tenían cierta relación con las disposiciones que establece este proyecto, actualmente en taladas en Arica o que han

El señor BALLESTEROS (Presidente).— Puede continuar el Diputado informante de la Comisión de Economía y Comercio. El señor IGLESIAS.— A medida que desarrolle la lectura del informe, haré presente las intervenciones de aquellas personas que expresaron opiniones discordantes de las de la mayoría de la Comisión. El señor MORALES (don Carlos).— Lo lamento. El señor IGLESIAS.— Concedo una interrupción al Honorable señor Stark. El señor BALLESTEROS (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable Diputado. El señor STARK.— Señor Presidente, en realidad, es usual que los señores Diputados informantes den a conocer en la Sala las opiniones discordantes que pudieran haber vert

che, oportunamente les con-
cederé las interrupciones que
desearán.

El señor MORALES (don
Carlos).— Le pido una inter-
rupción.

El señor IGLESIAS.— Ya
concedí una interrupción al
Honorable señor Morales, don
Carlos. Espero que no me siga
pidiendo interrupciones hasta
que tenga mayores antecedentes
acerca de este informe.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor MORALES (don
Carlos).— He leído todo el
informe y también las Actas
de la Comisión.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el señor Diputado infor-
mante.

El señor IGLESIAS.— Fren-
te a esta situación, no quedan
sino dos caminos. Uno de
ellos, consiste en pensar, lla-
mamente en adquirir estos
vehículos en el exterior.

Sin embargo, hemos visto
que esto no se ha podido ha-
cer en el pasado, y menos lo
podremos realizar en el futuro,
ya que se están agotando las
existencias y necesidades que
nos obligarán a distraer cada
vez más recursos en estas ad-
quisiciones. Un cálculo aproxi-
mado, que hoy ha proporcionado
el Banco Central de Chile,
hace subir a 97.000 dólares
para el presente año, y pro-
yectivamente, hasta llegar a
173.000 dólares, en 1975, lo
que nos obligará a invertir en
estas adquisiciones.

Existen países altamente industrializados
que han elegido esta forma
de importar, como es el caso
de Chile, por ejemplo. Sin embargo,
puede haber países que
puedan elaborar y producir otros
vehículos con alto valor
de mano de obra incorporada,
que son fuentes de abundantes
divisas.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— ¿Me permite,
Honorable Diputado?

Solicito el asentimiento uná-
nime de la Sala, a fin de que
pase a presidir la sesión la
Honorable señora Aguilera.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor PHILLIPS.— No
he leído.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el Honorable señor IGLESIAS.

El señor PHILLIPS.— El
señor Diputado informante no
ha guardado la debida deferencia
para concederme interrupciones,
que he hecho.

El señor MORALES (don
Carlos).— Observamos el mis-
mo trato señor Presidente.

Si el señor Diputado infor-
mante, que está leyendo, no
concede interrupciones.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor IGLESIAS.— ¿El
Honorable señor Phillips me
había solicitado una interrupción?

Se la concedo, señor
Presidente.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede ha-
cer uso de la interrupción Su
Señoría.

El señor PHILLIPS.— Se-
ñor Presidente, el problema
de la industria automotriz, en
Chile, es de tal trascendencia,
que los sectores que no
aprovechamos a fondo los estudios
del Gobierno, debemos for-
marnos un claro concepto
acerca de las disposiciones del
proyecto, a fin de emitir nues-
tras votaciones.

Si bien es cierto que el Par-
tido de Gobierno tiene en la Ho-
rorable Cámara una amplia
mayoría para imponer su cri-
terio y el Diputado informante
se puede dar el lujo de in-
terromper un informe y no con-
ceder interrupciones, no lo es
menos que en el Senado de la
República podría correr una
suerte adversa, porque indis-
cutiblemente, los sectores que
están en contra de esta in-
iciativa en la Cámara de Dipu-
tados, lo estarán también en el
Senado.

En consecuencia, por escasa
que sea la minoría, sus plan-
teamientos deben ser escuchados,
a fin de hacer los sobre la
materia que nos ocupa.

Los parlamentarios de estos
bancos no presionamos inter-
romper el despacho del pro-
yecto.

Los Diputados nacionales
hemos estado de acuerdo en
prestar nuestro asentimiento
a las proposiciones formuladas
por la Mesa, pero queremos
que el debate sea amplio. Por
tanto, deseamos que el señor
Diputado informante no pro-
porcione los antecedentes que
le solicitamos, ya que esa es
la manera como podemos for-
marnos un juicio claro y acor-
dado acerca del proyecto en
discusión.

Señor Presidente, he pedido
una interrupción al señor Di-
putado informante, a fin de
solicitarle nos dé a conocer,
en el curso de su exposición,
sin necesidad que lo haga de
inmediato, el criterio del Go-
bierno respecto de las siguien-
tes materias:

El proyecto del Gobierno,
¿realiza en sus planteamien-
tos y en sus objetivos?

¿Significa para el país una
economía de divisas? Posibili-
da de una reducción en las
gastos de la industria nacional,
que elabora actualmente partes
y piezas? Contempla la posibi-
lidad de un desarrollo indus-
trial propio, o dependerá siem-
pre de la integración con Ar-
gentina y otros países de la
ALALC?

Si la industria automotriz
chilena dependerá del Tra-
tado de Montevideo, ¿qué ocu-
rirá si, en la práctica, dicho
Tratado se demuestra inope-
rativo?

¿El actual proyecto no cle-
ra a Chile las posibilidades
de beneficiarse con los adelan-
tos tecnológicos de la indus-
tria automotriz, o se desarro-
llará en los países que no per-
tencen a la ALALC?

En caso de traslado a tierra
de las actividades armadoras
de automóviles fabricados en
Argentina, ¿contempla el proyecto
alguna medida para absorber la
renta en esa zona fronteriza?

¿Cuáles son las industrias
automotrices que han exor-
mado su interés por ins-
talarse en Chile, en caso de
aprobarse este proyecto? ¿Han
convenido su traslado a
que se les permita instalarse
en Argentina?

Y a continuación, una pre-
gunta netamente política, que
será la siguiente: ¿Este
acuerdo entre el Gobierno
y la industria automotriz
de Argentina, ¿es un
proyecto y el lenguaje comu-
nista?

El señor MORALES (don
Carlos).— Le pido una inter-
rupción.

El señor IGLESIAS.— Ya
concedí una interrupción al
Honorable señor Morales, don
Carlos. Espero que no me siga
pidiendo interrupciones hasta
que tenga mayores antecedentes
acerca de este informe.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor MORALES (don
Carlos).— He leído todo el
informe y también las Actas
de la Comisión.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el señor Diputado infor-
mante.

El señor IGLESIAS.— Fren-
te a esta situación, no quedan
sino dos caminos. Uno de
ellos, consiste en pensar, lla-
mamente en adquirir estos
vehículos en el exterior.

Sin embargo, hemos visto
que esto no se ha podido ha-
cer en el pasado, y menos lo
podremos realizar en el futuro,
ya que se están agotando las
existencias y necesidades que
nos obligarán a distraer cada
vez más recursos en estas ad-
quisiciones. Un cálculo aproxi-
mado, que hoy ha proporcionado
el Banco Central de Chile,
hace subir a 97.000 dólares
para el presente año, y pro-
yectivamente, hasta llegar a
173.000 dólares, en 1975, lo
que nos obligará a invertir en
estas adquisiciones.

Existen países altamente industrializados
que han elegido esta forma
de importar, como es el caso
de Chile, por ejemplo. Sin embargo,
puede haber países que
puedan elaborar y producir otros
vehículos con alto valor
de mano de obra incorporada,
que son fuentes de abundantes
divisas.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— ¿Me permite,
Honorable Diputado?

Solicito el asentimiento uná-
nime de la Sala, a fin de que
pase a presidir la sesión la
Honorable señora Aguilera.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor PHILLIPS.— No
he leído.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el Honorable señor IGLESIAS.

El señor PHILLIPS.— El
señor Diputado informante no
ha guardado la debida deferencia
para concederme interrupciones,
que he hecho.

El señor MORALES (don
Carlos).— Observamos el mis-
mo trato señor Presidente.

Si el señor Diputado infor-
mante, que está leyendo, no
concede interrupciones.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor IGLESIAS.— ¿El
Honorable señor Phillips me
había solicitado una interrupción?

Se la concedo, señor
Presidente.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede ha-
cer uso de la interrupción Su
Señoría.

El señor PHILLIPS.— Se-
ñor Presidente, el problema
de la industria automotriz, en
Chile, es de tal trascendencia,
que los sectores que no
aprovechamos a fondo los estudios
del Gobierno, debemos for-
marnos un claro concepto
acerca de las disposiciones del
proyecto, a fin de emitir nues-
tras votaciones.

Si bien es cierto que el Par-
tido de Gobierno tiene en la Ho-
rorable Cámara una amplia
mayoría para imponer su cri-
terio y el Diputado informante
se puede dar el lujo de in-
terromper un informe y no con-
ceder interrupciones, no lo es
menos que en el Senado de la
República podría correr una
suerte adversa, porque indis-
cutiblemente, los sectores que
están en contra de esta in-
iciativa en la Cámara de Dipu-
tados, lo estarán también en el
Senado.

En consecuencia, por escasa
que sea la minoría, sus plan-
teamientos deben ser escuchados,
a fin de hacer los sobre la
materia que nos ocupa.

Los parlamentarios de estos
bancos no presionamos inter-
romper el despacho del pro-
yecto.

Los Diputados nacionales
hemos estado de acuerdo en
prestar nuestro asentimiento
a las proposiciones formuladas
por la Mesa, pero queremos
que el debate sea amplio. Por
tanto, deseamos que el señor
Diputado informante no pro-
porcione los antecedentes que
le solicitamos, ya que esa es
la manera como podemos for-
marnos un juicio claro y acor-
dado acerca del proyecto en
discusión.

Señor Presidente, he pedido
una interrupción al señor Di-
putado informante, a fin de
solicitarle nos dé a conocer,
en el curso de su exposición,
sin necesidad que lo haga de
inmediato, el criterio del Go-
bierno respecto de las siguien-
tes materias:

El proyecto del Gobierno,
¿realiza en sus planteamien-
tos y en sus objetivos?

¿Significa para el país una
economía de divisas? Posibili-
da de una reducción en las
gastos de la industria nacional,
que elabora actualmente partes
y piezas? Contempla la posibi-
lidad de un desarrollo indus-
trial propio, o dependerá siem-
pre de la integración con Ar-
gentina y otros países de la
ALALC?

Si la industria automotriz
chilena dependerá del Tra-
tado de Montevideo, ¿qué ocu-
rirá si, en la práctica, dicho
Tratado se demuestra inope-
rativo?

¿El actual proyecto no cle-
ra a Chile las posibilidades
de beneficiarse con los adelan-
tos tecnológicos de la indus-
tria automotriz, o se desarro-
llará en los países que no per-
tencen a la ALALC?

En caso de traslado a tierra
de las actividades armadoras
de automóviles fabricados en
Argentina, ¿contempla el proyecto
alguna medida para absorber la
renta en esa zona fronteriza?

¿Cuáles son las industrias
automotrices que han exor-
mado su interés por ins-
talarse en Chile, en caso de
aprobarse este proyecto? ¿Han
convenido su traslado a
que se les permita instalarse
en Argentina?

Y a continuación, una pre-
gunta netamente política, que
será la siguiente: ¿Este
acuerdo entre el Gobierno
y la industria automotriz
de Argentina, ¿es un
proyecto y el lenguaje comu-
nista?

industria automotriz propia-
mente tal. En esos años, se en-
cuentra un verdadero estatu-
to para dicha industria, con
estímulos y franquicias apre-
ciables.

Entre los años 1950 y 1962,
esto es, durante doce años, la
existencia de vehículos auto-
móviles en Chile, se ha incre-
mentado, como voy a detallar.

En 1950, Argentina contaba
con 318.000 vehículos, y en
1962, con 624.000, lo que au-
menta un 95 por ciento. En
segundo término, Brasil
tenía una existencia de 33.500,
en 1950, y en 1962, con 132.000,
lo que representa un aumento
del 390 por ciento.

Luego tenemos a México, con
173 mil vehículos, en 1950, y
548 mil en 1962. O sea, pasó
a ocupar el segundo lugar,
con un aumento del 316 por
ciento. En 1950 tenía 40 mil
vehículos, y en 1962, 63 mil.

En tercer lugar, Chile, con un
aumento del 159 por ciento.
Estos antecedentes se refieren
aunque no lo advertí oportu-
namente, a la existencia de
vehículos.

En cuanto a la producción,
el señor BALLESTEROS (Pre-
sidente).— Honorable señor
Iglesiás, ¿Su Señoría de-
se conceder otra interrupción?

El señor IGLESIAS.— Con
todo agrado, señor Presidente.
El señor BALLESTEROS (Pre-
sidente).— Con la venia de
Su Señoría, tiene la pala-
bra el Honorable señor Rosales.

El señor ROSALES.— Señor
Presidente, creo también
del mayor interés que el señor
Diputado informante, al estar
hablando de la industria auto-
móvil, proyectado destinado al fomen-
to de la industria automotriz
peruana, la fabricación de
maquinaria agrícola en Chile.

Creo que esta pregunta es
interesante, porque el país va
a entrar, próximamente, en un
proceso de reforma agraria y,
en consecuencia, es convenien-
te saber si en Chile se va a
fabricar esta clase de maqui-
naria.

Formulo estas observaciones
por lo que acaba de ocurrir
en la ciudad de Río de Ja-
neiro, donde se está produciendo
un edificio para la CORFIAT, indus-
tria que se dedicará, según
se dijo, a la fabricación de
tractores, camiones y otros
elementos destinados a la agri-
cultura de la zona y del país.

Pero resulta que, ahora, al
no se va a fabricar esta clase
de elementos, sino solamen-
te partes y piezas de auto-
móviles, conjuntos y sub-
conjuntos.

Por eso, creo que el señor
Diputado informante debería
decirnos en esta oportunidad,
si la industria automotriz
peruana, la fabricación de
maquinaria agrícola.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el señor Diputado infor-
mante.

El señor IGLESIAS.— Señor
Presidente, la verdad es
que no he podido captar la
idea que se refiere a las muchas
consultas que me formulará el
Honorable señor Phillips; pe-
ro me doy cuenta de que ca-
si todas tienen respuesta en
el informe que estoy expo-
niendo. Por ello, ruego a mi
Honorable colega que, si los
antecedentes que proporciono
no le son suficientes, en el
momento oportuno reiterar
y amplíe sus consultas.

Si bien es cierto que el sis-
tema a que me he referido
produce ingresos fiscales apre-
ciables, por concepto de im-
puestos y derechos, no lo es
menos que, de ningún modo,
podríamos disponer de las di-
visas necesarias para estas ad-
quisiciones, pues nuestras dis-
ponibilidades, provenientes de
nuestras escasas exportaciones,
no podemos distraerlas en
tales adquisiciones, sino en in-
portar bienes de capital, tales
como maquinarias o materias
primas. Por lo demás, nuestro
crónico déficit de productos
alimenticios, que esperamos ir
aminorando con la aplicación
de la reforma agraria, no nos
permite distraer una aprecia-
ble cantidad de divisas, en los
primeros años de vigencia
de dicha ley. Por otra parte,
ningún país que pretenda me-
jorar las condiciones de vida
de su pueblo, mejorando sus
ingresos, sigue este camino, y
nosotros continuamos en el
subdesarrollo, si tenemos en
cuenta que los recursos que
nosotros producimos, en un
porcentaje de mano de obra
incorporada, como son los ve-
hículos motorizados.

¿Podemos establecer nues-
tra propia industria? La res-
puesta es ampliamente posi-
tiva: Chile posee materias pri-
mas básicas para esta indus-
tria, tales como cobre y hierro,
energía eléctrica y mano de
obra de extraordinaria calidad
y de fácil adiestramiento, lo
que ha quedado de manifiesto
en muchas oportunidades. Po-
seemos una industria con alto
grado de eficiencia que, en
algunas inversiones, puede
adaptarse a la producción de
partes o piezas para la indus-
tria automotriz. Como decía,
existe ya establecido, un mer-
cado efectivo, potencial, apre-
ciable y comprobado. Por lo
demás, también existen ciertas
ventajas fiscales que se otorga-
rán a algunas firmas que ya
operan en algunos países sig-
nificativos de la ALALC, que
tienen interés por instalarse
en Chile.

Por otra parte, nuestro ac-
tual "parque" de vehículos no
sobrepasa de las 300.000 uni-
dades. En Argentina, en
1.378.000 unidades, y en Bra-
sil alcanza a cerca de 1.800.000.
Nuestro mercado potencial
se estima, para 1966, en unas
34.000 unidades, y para 1975,
en 61.000 vehículos de todo ti-
po.

Nuestra única fuente de pro-
ducción en este rubro, la han
constituido, hasta la fecha, las
armadoras de Arica, que nos
ha proporcionado, en 1963,
7.939 vehículos, en 1964, 7.803,
y en 1965, 8.624. Se espera que,
en un próximo año, se produ-
cirá un leve aumento.

Los armadores de Arica nos
entregan vehículos caros y en
número insuficiente, lo que no
nos permite abaratar series en-
peranas de flexar, por este ca-
mino, a abaratar las necesi-
dades del país.

Considero de interés comen-
tar algunos datos sobre esta
industria en América Latina.
La armadora de vehículos mo-
torizados en Argentina, comen-
zó el año 1914 en Argentina,
en 1931 en Brasil y Mé-
xico, en 1951 en Venezuela, y
en 1959 en Chile, con par-
tes y piezas importadas. Los
nacionales no tuvieron mayor
importancia en esta industria
hasta el año 1952, cuando
se comenzó a producir en
Argentina, y en el caso de Brasil
y México.

Pero es a partir de 1957
cuando ya podemos hablar de

la producción de chasis para la
industria automotriz, o para
la fabricación de motores
que cubren los años 1957 y
1958.

En cuanto al volumen del
trabajo, el señor BALLESTEROS
(Presidente).— Honorable señor
Iglesiás, ¿Su Señoría de-
se conceder otra interrupción?

El señor IGLESIAS.— Ya
concedí una interrupción al
Honorable señor Morales, don
Carlos. Espero que no me siga
pidiendo interrupciones hasta
que tenga mayores antecedentes
acerca de este informe.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor MORALES (don
Carlos).— He leído todo el
informe y también las Actas
de la Comisión.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el señor Diputado infor-
mante.

El señor IGLESIAS.— Fren-
te a esta situación, no quedan
sino dos caminos. Uno de
ellos, consiste en pensar, lla-
mamente en adquirir estos
vehículos en el exterior.

Sin embargo, hemos visto
que esto no se ha podido ha-
cer en el pasado, y menos lo
podremos realizar en el futuro,
ya que se están agotando las
existencias y necesidades que
nos obligarán a distraer cada
vez más recursos en estas ad-
quisiciones. Un cálculo aproxi-
mado, que hoy ha proporcionado
el Banco Central de Chile,
hace subir a 97.000 dólares
para el presente año, y pro-
yectivamente, hasta llegar a
173.000 dólares, en 1975, lo
que nos obligará a invertir en
estas adquisiciones.

Existen países altamente industrializados
que han elegido esta forma
de importar, como es el caso
de Chile, por ejemplo. Sin embargo,
puede haber países que
puedan elaborar y producir otros
vehículos con alto valor
de mano de obra incorporada,
que son fuentes de abundantes
divisas.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— ¿Me permite,
Honorable Diputado?

Solicito el asentimiento uná-
nime de la Sala, a fin de que
pase a presidir la sesión la
Honorable señora Aguilera.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor PHILLIPS.— No
he leído.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el Honorable señor IGLESIAS.

El señor PHILLIPS.— El
señor Diputado informante no
ha guardado la debida deferencia
para concederme interrupciones,
que he hecho.

El señor MORALES (don
Carlos).— Observamos el mis-
mo trato señor Presidente.

Si el señor Diputado infor-
mante, que está leyendo, no
concede interrupciones.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor IGLESIAS.— ¿El
Honorable señor Phillips me
había solicitado una interrupción?

Se la concedo, señor
Presidente.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede ha-
cer uso de la interrupción Su
Señoría.

El señor PHILLIPS.— Se-
ñor Presidente, el problema
de la industria automotriz, en
Chile, es de tal trascendencia,
que los sectores que no
aprovechamos a fondo los estudios
del Gobierno, debemos for-
marnos un claro concepto
acerca de las disposiciones del
proyecto, a fin de emitir nues-
tras votaciones.

Si bien es cierto que el sis-
tema a que me he referido
produce ingresos fiscales apre-
ciables, por concepto de im-
puestos y derechos, no lo es
menos que, de ningún modo,
podríamos disponer de las di-
visas necesarias para estas ad-
quisiciones, pues nuestras dis-
ponibilidades, provenientes de
nuestras escasas exportaciones,
no podemos distraerlas en
tales adquisiciones, sino en in-
portar bienes de capital, tales
como maquinarias o materias
primas. Por lo demás, nuestro
crónico déficit de productos
alimenticios, que esperamos ir
aminorando con la aplicación
de la reforma agraria, no nos
permite distraer una aprecia-
ble cantidad de divisas, en los
primeros años de vigencia
de dicha ley. Por otra parte,
ningún país que pretenda me-
jorar las condiciones de vida
de su pueblo, mejorando sus
ingresos, sigue este camino, y
nosotros continuamos en el
subdesarrollo, si tenemos en
cuenta que los recursos que
nosotros producimos, en un
porcentaje de mano de obra
incorporada, como son los ve-
hículos motorizados.

¿Podemos establecer nues-
tra propia industria? La res-
puesta es ampliamente posi-
tiva: Chile posee materias pri-
mas básicas para esta indus-
tria, tales como cobre y hierro,
energía eléctrica y mano de
obra de extraordinaria calidad
y de fácil adiestramiento, lo
que ha quedado de manifiesto
en muchas oportunidades. Po-
seemos una industria con alto
grado de eficiencia que, en
algunas inversiones, puede
adaptarse a la producción de
partes o piezas para la indus-
tria automotriz. Como decía,
existe ya establecido, un mer-
cado efectivo, potencial, apre-
ciable y comprobado. Por lo
demás, también existen ciertas
ventajas fiscales que se otorga-
rán a algunas firmas que ya
operan en algunos países sig-
nificativos de la ALALC, que
tienen interés por instalarse
en Chile.

Por otra parte, nuestro ac-
tual "parque" de vehículos no
sobrepasa de las 300.000 uni-
dades. En Argentina, en
1.378.000 unidades, y en Bra-
sil alcanza a cerca de 1.800.000.
Nuestro mercado potencial
se estima, para 1966, en unas
34.000 unidades, y para 1975,
en 61.000 vehículos de todo ti-
po.

Nuestra única fuente de pro-
ducción en este rubro, la han
constituido, hasta la fecha, las
armadoras de Arica, que nos
ha proporcionado, en 1963,
7.939 vehículos, en 1964, 7.803,
y en 1965, 8.624. Se espera que,
en un próximo año, se produ-
cirá un leve aumento.

Los armadores de Arica nos
entregan vehículos caros y en
número insuficiente, lo que no
nos permite abaratar series en-
peranas de flexar, por este ca-
mino, a abaratar las necesi-
dades del país.

Considero de interés comen-
tar algunos datos sobre esta
industria en América Latina.
La armadora de vehículos mo-
torizados en Argentina, comen-
zó el año 1914 en Argentina,
en 1931 en Brasil y Mé-
xico, en 1951 en Venezuela, y
en 1959 en Chile, con par-
tes y piezas importadas. Los
nacionales no tuvieron mayor
importancia en esta industria
hasta el año 1952, cuando
se comenzó a producir en
Argentina, y en el caso de Brasil
y México.

Pero es a partir de 1957
cuando ya podemos hablar de

la producción de chasis para la
industria automotriz, o para
la fabricación de motores
que cubren los años 1957 y
1958.

En cuanto al volumen del
trabajo, el señor BALLESTEROS
(Presidente).— Honorable señor
Iglesiás, ¿Su Señoría de-
se conceder otra interrupción?

El señor IGLESIAS.— Ya
concedí una interrupción al
Honorable señor Morales, don
Carlos. Espero que no me siga
pidiendo interrupciones hasta
que tenga mayores antecedentes
acerca de este informe.

—Habían varios señores
Diputados a la vez.

El señor MORALES (don
Carlos).— He leído todo el
informe y también las Actas
de la Comisión.

El señor BALLESTEROS
(Presidente).— Puede contin-
uar el señor Diputado infor-
mante.

El señor IGLESIAS.— Fren-
te a esta situación, no quedan
sino dos caminos. Uno de
ellos, consiste en pensar, lla-
mamente en adquirir estos
vehículos en el exterior.

Sin embargo, hemos visto
que esto no se ha podido ha-
cer en el pasado, y menos lo
podremos realizar en el futuro,
ya que se están agotando las
existencias y necesidades que
nos obligarán a distraer cada
vez más recursos en estas ad-
quisiciones. Un cálculo aproxi-
mado, que hoy ha proporcionado
el Banco Central de Chile,
hace subir a 97.000 dólares
para el presente año, y pro-
yectivamente, hasta llegar a
17

poena de manifestar que el problema no es tan claro como aquí se ha sostenido en este momento. Es indudable que no es así y que todos los sectores están de acuerdo como se ha dicho aquí. Mi inquietud la hice presente en la Honorable Cámara, al formular una serie de preguntas al señor Diputado Informante, las cuales no han sido absolutas hasta este instante. En consecuencia, si no se nos da una contestación categórica a ellas, será imposible tomar una determinación en relación con el proyecto. Sólo la respuesta a estas preguntas nos permitirá emitir nuestros votos en favor o en contra del proyecto, según sea la contestación que se de a ellas. Desgraciadamente, hasta este momento no han sido aclaradas estas dudas por el Gobierno.

Hemos planteado el problema y ahora lo exponemos en esta Honorable Comisión, en presencia del señor Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción, a quien le hemos pedido que explique los problemas que tenemos en la ALALC con Brasil. La integración es alabada por todos los sectores del país, pero, en realidad, no funciona, ya que no ha existido respecto de Brasil, salvo ahora, en que el señor Valdes, Ministro de Relaciones Exteriores, ha firmado un nuevo tratado con ese país. Tenemos un mercado de solamente 18 millones de dólares de exportación e importación, respectivamente, con un país que posee una masa consumidora de 80 millones de habitantes. No veo por qué el Gobierno no crea los incentivos necesarios para estas exportaciones hacia un país consumidor, que no sólo puede producir plena para integrar la industria automotriz, sino que, además, podríamos exportar a él una gama de productos, como vino, cebada, vate, etc., productos agropecuarios y también industriales. En este caso podría determinarse un mayor precio para los productos y artículos, que se exportarían manteniéndose los aumentos de precios fijados por el Gobierno sólo en el mercado interno. En esta forma aumentaríamos, indiscutiblemente, nuestro comercio de exportación y, al mismo tiempo, dispondríamos de los recursos necesarios para traer a nuestro país un sinnúmero de artículos que no producimos.

Tampoco podría dejar de desconocer el señor Ministro que en los mercados de los países de la ALALC no aceptan el cobre elaborado. ¿Cómo, entonces, señor Ministro, vamos a poder exportar toda esa gama de artículos que Su Señoría señalaba?

Y yo le pregunto también al señor Ministro: ¿cómo operan las disposiciones de este proyecto de ley si hoy día se ha fijado precio a algunos vehículos y a otros no, y cada vez que sale un decreto que reñe los precios de los automóviles es dictado otro que los sube? Creo que para el país habría sido mucho más conveniente que el señor Lacalle no hubiera dictado decretos para fijar el precio de los automóviles, porque si se hubieran derogado los primitivos, el señor Lacalle, que es el fijado por la autoridad.

Me reservo el resto del tiempo para hacer, al final del debate, las observaciones que estime convenientes.

El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Pido a la palabra, señora Presidenta.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Tiene la palabra, el señor Ministro.

El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Señora Presidenta, no me voy a referir a la experiencia parlamentaria que ha aludido el Honorable señor Phillips, a quien le agradezco su elogio. La verdad es que la tengo muy escasa.

Quisiera recoger, muy brevemente, algunas observaciones del Honorable señor Phillips. En primer lugar, en mi exposición no he hecho mención ni he querido hacer al problema de la comercialización del cobre. Simplemente, he citado como ejemplo la diferencia que se produce cuando se exporta el cobre elaborado o semielaborado, en realidad, a lo que Su Señoría se refiere es al cobre elaborado o semielaborado, en forma de cobre electrolítico, de aluminio u otra forma.

El señor PHILLIPS.—Así lo dije.

El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Cuando se incorpora como materia prima de un producto manufacturado, es un producto elaborado el que se está exportando y no cobre. Eso nos interesa porque así obtenemos un doble resultado: no solamente exportamos nuestra riqueza natural, el cobre, sino que habremos incorporado al vehículo que exportemos, trabajo chileno. Eso es justamente lo que he señalado con el ejemplo que di.

Su Señoría también se refirió a la posición de Arica respecto de este proyecto. He tocado el punto en mi exposición y de una opinión que no es mía. Cite textualmente un editorial publicado por el diario "Concordia", de Arica, del domingo 12 del presente, para indicar, por lo menos, que allí también hay comprensión respecto de las ventajas de esta iniciativa, no sólo para esa ciudad, sino para el resto del país.

En realidad, este proyecto no impide en absoluto la existencia en Arica de una industria automotriz estable. Por el contrario, posibilita su establecimiento en el puerto nortino como también en el resto del país. No deseo analizar en este momento lo que han sido las armaduras de Arica, porque sobre este tema ha habido amplios debates en esta Corporación, los que no he seguido atentamente, en los cuales ha existido rara unanimidad de opiniones, según he podido comprobar.

En cuanto a las preguntas formuladas por el Honorable señor Phillips al Diputado Informante, la verdad es que estas respuestas están expresamente contenidas en la exposición que acabo de hacer. La primera decía: "¿Es realista el proyecto en sus postulates y en sus objetivos?". Categóricamente contesto, sí; es realista en sus planteamientos y en sus objetivos.

La quinta pregunta expresa: "Este proyecto contempla la posibilidad de un desarrollo industrial propio, o dependerá siempre de la integración con Argentina, u otros países de la ALALC?". Al respecto, también quiero ser muy claro. No existen posibilidades para ninguno de nuestros países, ni aun para los llamados "grandes" de América latina, de adquirir un desarrollo industrial propio, en las condiciones del mundo moderno en que vivimos, si no es por la vía de la multiplicación de sus mercados. Este es el caso de los países que han desarrollado, como Alemania, Francia e Italia, que han superado diferencias casi de siglos para integrar sus economías y crear mercados para sus productos. Lo mismo ha ocurrido con los países europeos, y no se puede hacer de otra manera. Por lo tanto, existe la posibilidad de un desarrollo industrial propio, pero necesitamos de la integración con otros países. En caso contrario, esa posibilidad no existe.

La sexta pregunta dice: "Si la industria automotriz chilena dependiera del eficiente funcionamiento del Tratado de Montevideo, ¿qué ocurriría si en la práctica dicho tratado se demuestrara inoperante?". Respecto de esta materia, ya he dicho algunas cosas, pero, en ciertos aspectos, con lo manifestado por el Honorable señor Phillips.

Estamos luchando a fin de que el Tratado de Montevideo sea operante de eso no cabe duda alguna. Desgraciadamente, hasta la fecha, no lo ha sido en la forma que hubiéramos deseado. Pero tiene que ser operante, porque estimamos que no existe otra alternativa, a menos que estas dudas planteen, al mismo tiempo, una tarea inicial. La alternativa es importar el vehículo, y no tenemos divisas para hacerlo. Creo que en esta materia, la Comisión tiene razón.

Creo que en América Latina no hay nadie que no concuerde en que, en su forma actual, el Tratado de Montevideo está atrasado y necesita de una revisión. Este proyecto de ley es un intento en ese sentido, porque plantea, precisamente, un hecho concreto. O sea, hace posible que este Tratado de integración, a pesar de todos sus defectos y limitaciones, pueda ser operante. En consecuencia, al señor Phillips le diré: "El actual proyecto no cierra a Chile las posibilidades de beneficiarse con los adelantos tecnológicos de la industria automotriz que se desarrolla en los países que no pertenecen a la ALALC". Mi modo de ver, en materia alguna. La verdad es que la industria automotriz, en países como el nuestro, necesita de este avance tecnológico, que ya tienen otros países más desarrollados. Si esta tecnología es indispensable para que desarrollen nuestra propia industria automotriz, en la forma planteada. Por lo demás, nada hay en el proyecto que impida un beneficio y un estímulo de esta especie.

La séptima cuestión que planteó expresa: "En caso de plantado o cierre de las actuales armaduras de automóviles instaladas en Arica, ¿contempla el proyecto alguna medida para absorber la escasez en esa zona?". Lo que pretendemos y esperamos que así sea—nada impide en el proyecto que ello suceda—es que en Arica exista una verdadera industria automotriz que realmente, proporcione ocupación. Estimamos que una sola industria, funcionando en condiciones adecuadas, podría, en la actualidad, proporcionar mayor trabajo que allí existen hoy día, las cuales, desarrollen sus actividades en la zona conocida por la Cámara. Prácticamente, son industrias de temporada, inestables. En verdad, constituyen una fuente de ocupación que me atrevería a calificar más de ficticia que de real.

A través de este proyecto, no estamos buscando la forma de conseguir el traslado de las industrias automotrices de Arica al resto del país, sino la posibilidad de que se instalen en esa zona y en otros.

La pregunta siguiente es muy específica, y su respuesta se podría encontrar entre los antecedentes que tengo a la mano. Ella dice: "¿Cuáles son las industrias automotrices que han emprendido su interés por instalarse en Chile, de aprobarse este proyecto?". La verdad es que la Comisión de Economía y Comercio se detuvo bastante en esta materia, como, seguramente, Su Señoría lo recuerda. No sólo recibí las informaciones del caso de los funcionarios del Gobierno, sino que fueron escuchados, directamente, los representantes de las distintas firmas, que llegaron al seno de la Comisión, y expresaron su interés por instalarse en el país. Al respecto, tengo en mi poder, las proposiciones pertinentes y los antecedentes del caso. Si mal no recuerdo, creo que también se continuó en el informe de la Comisión mencionada.

Finalmente, la décima pregunta expresa: "¿Han condicionado su preparación—se entiende que son los futuros industriales—a que se les permita instalarse fuera de Arica?".

La verdad es que no se han planteado así las cosas. Podrían instalarse en una u otra parte. Pero, naturalmente, nada se podrá materializar, mientras no se apruebe la ley. Y dentro de los proyectos específicos, hay algunas industrias que pretenden instalarse en Arica, y otras fuera de esa ciudad, de acuerdo con conveniencias y según diversas circunstancias y apreciaciones propias de ellas.

Para terminar—y presento mis excusas a la Honorable Cámara por haberme extendido tanto en esta materia—dejo rectificar, si me permite el Honorable señor Phillips, las afirmaciones que el hizo en cuanto a que los decretos, que han sido dictados, en lugar de haber rebajado el precio de los automóviles los han encarecido.

En realidad, creo que hay un pequeño error de información, porque la situación ha sido exactamente al revés...
—Hablan varios señores Diputados a la vez.
El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Podría señalar con cifras, tomando en consideración distintos tipos de vehículos, cuáles eran los niveles de precios existentes antes de los dos o tres decretos dictados sobre la materia por el Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, y los que se han alcanzado ahora. Por lo demás, fue necesario adoptar una solución intermedia para evitar cierta tendencia a la especulación de algunas firmas distribuidoras de automóviles, en relación con los equipos opcionales.

Así, por ejemplo el Chevy II tenía el precio de \$4.000, después del decreto de fijación, su cotización bajó a \$3 mil 534 escudos. El Triumph bajó de 24 mil 800 a 19.991; el Datsun, de 24.800 a 19.391; el Volvo, de 48.500 a \$32.433 y así sucesivamente. De manera que no es totalmente exacto afirmar que estos decretos dictados por el Gobierno, a solicitud, en realidad, de esta Honorable Cámara, y que nosotros acogimos con mucho gusto, en su oportunidad, hayan tenido un efecto negativo. Personalmente, creo que han dado positivos resultados, y las cifras así lo demuestran. Naturalmente, estas disposiciones legales no pueden impedir, mientras no se corrija cada caso particular, que uno u otro especulador en un determinado momento pretenda delinquir, a través del cobro de un precio abusivo. Pero es fácil comprender que, en el fondo, esto se debe a que, efectivamente, el país está de tal modo desahogado de vehículos, que el desequilibrio entre oferta y la demanda es muy grande. Esta situación constituye, por cierto, un estímulo para que algunos comerciantes o fabricantes inescrupulosos pretendan aprovecharse de esta escasez de vehículos.

Señor Lacalle pone su firma en algún decreto, el producto sube. De ahí la diferencia de criterios con la Comisión Especial Investigadora, presidida por el señor Rosales, que es natural, por un correligionario del señor Ministro. Con ellos ha habido bastantes polémicas públicas sobre este punto. El señor Ministro está consciente de esto, porque incluso, entiendo, fueron acusados ante la directiva máxima de su partido, a través de cartas que la opinión pública conoce.

—Hablan varios señores Diputados a la vez.
El señor SANHUEZA.—No

El señor ROSALES.—Señora Presidenta, el señor Ministro ha dado respuesta a una serie de preguntas formuladas por el Honorable Diputado liberal señor Phillips. El señor SANHUEZA.—Ex Diputado liberal.

El señor ROSALES.—Pero yo también le formulé una consulta, que no se si el Ministro captó. Se trata de saber si a través de este proyecto del Ejecutivo se va a fabricar maquinaria agrícola en Chile.

Hice esta pregunta, porque, como todos los señores Diputados saben, el país va a entrar en un proceso de reforma agraria y, por lo tanto, dicha maquinaria va a ser eminentemente necesaria. Estimo que a la ciudadanía le interesa conocer si existe la posibilidad de que se fabrique maquinaria agrícola en nuestro país, es decir, tractores, trilladoras, cosechadoras, arados, etcétera. Sería interesante que el Ministro nos dijera, al menos, en nombre del Gobierno, sobre la materia.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Puede continuar el señor Ministro.

El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Efectivamente escuché la pregunta de Su Señoría. La tengo anotada, pero desgraciadamente, olvide contestarla. Concurdo totalmente con Su Señoría en cuanto que el proceso de reforma agraria,

que el Gobierno está impulsando, va a exigir, evidentemente, un abastecimiento adecuado de toda esa enorme gama de maquinaria agrícola que se necesitará en esos niveles de producción. Efectivamente, así es.

Sin embargo, este proyecto, fundamentalmente, pretende resolver otro problema; pero las dos ideas no son excluyentes.

El proyecto en discusión está planteado, concretamente, en relación con la industria automotriz. Se incluyen en ella, primordialmente, los vehículos motorizados, ya sean de transporte de carga o de pasajeros, en sus diversas formas.

Sin embargo, las disposiciones del proyecto no hacen incompatible su aplicación respecto de determinados tipos de maquinaria agrícola, que pueden ser considerados como automotrices, como hay algunos. Pero el problema de la maquinaria agrícola no ha sido abordado integralmente en este proyecto, lo cual no quiere decir que el Gobierno no esté preocupado de resolverlo, por el contrario, espero muy pronto, concurrir nuevamente a esta Corporación para debatir en detalle, justamente, este problema que reviste tanta importancia como el otro.

El señor PHILLIPS.—Pido a la palabra, señora Presidenta.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Tiene la palabra Su Señoría.

El señor PHILLIPS.—Señora Presidenta, agradezco al señor Ministro las respuestas que ha dado a las preguntas que formule al señor Diputado Informante.

Sólo quiero hacer algunas breves observaciones frente a estos puntos, que han sido ratificados y lo serán por los señores Diputados de la zona norte.

Nosotros tuvimos una actitud bien definida frente a los proyectos de ley enviados por el Ejecutivo a esta Cámara en períodos legislativos anteriores. En aquel entonces, no hubo la mayoría necesaria para introducir las modificaciones que habrían hecho más operante esta industria, pero todos sabemos lo que ha pasado en esta materia. Por esa razón, ruego al señor Ministro que se lea los debates de aquella época para que vea la actitud de los distintos partidos, frente al problema de las armaduras de automóviles. Seguramente se encontrará con algunas sorpresas, en lo relativo a la posición de los parlamentarios de su partido.

Respecto de Arica, donde es vital crear incentivos para levantar industrias, a fin de dar trabajo bien remunerado en ese sector fronterizo de nuestro país,—donde sólo se habla de "diferenciales"—me habría agradado conocer los porcentajes de producción, en Arica, que se han considerado en el "quid" del problema.

Enseguida, quiero decir al señor Ministro que, los decretos que fijaron precios a los automóviles, como lo dije, hacen algún rato, han sido nefastos, porque cada vez que el señor Lacalle pone su firma en algún decreto, el producto sube. De ahí la diferencia de criterios con la Comisión Especial Investigadora, presidida por el señor Rosales, que es natural, por un correligionario del señor Ministro.

Con ellos ha habido bastantes polémicas públicas sobre este punto. El señor Ministro está consciente de esto, porque incluso, entiendo, fueron acusados ante la directiva máxima de su partido, a través de cartas que la opinión pública conoce.

—Hablan varios señores Diputados a la vez.
El señor SANHUEZA.—No

El señor ROSALES.—Señora Presidenta, el señor Ministro ha dado respuesta a una serie de preguntas formuladas por el Honorable Diputado liberal señor Phillips. El señor SANHUEZA.—Ex Diputado liberal.

El señor ROSALES.—Pero yo también le formulé una consulta, que no se si el Ministro captó. Se trata de saber si a través de este proyecto del Ejecutivo se va a fabricar maquinaria agrícola en Chile.

Hice esta pregunta, porque, como todos los señores Diputados saben, el país va a entrar en un proceso de reforma agraria y, por lo tanto, dicha maquinaria va a ser eminentemente necesaria. Estimo que a la ciudadanía le interesa conocer si existe la posibilidad de que se fabrique maquinaria agrícola en nuestro país, es decir, tractores, trilladoras, cosechadoras, arados, etcétera. Sería interesante que el Ministro nos dijera, al menos, en nombre del Gobierno, sobre la materia.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Puede continuar el señor Ministro.

El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Efectivamente escuché la pregunta de Su Señoría. La tengo anotada, pero desgraciadamente, olvide contestarla. Concurdo totalmente con Su Señoría en cuanto que el proceso de reforma agraria,

que el Gobierno está impulsando, va a exigir, evidentemente, un abastecimiento adecuado de toda esa enorme gama de maquinaria agrícola que se necesitará en esos niveles de producción. Efectivamente, así es.

Sin embargo, este proyecto, fundamentalmente, pretende resolver otro problema; pero las dos ideas no son excluyentes.

El proyecto en discusión está planteado, concretamente, en relación con la industria automotriz. Se incluyen en ella, primordialmente, los vehículos motorizados, ya sean de transporte de carga o de pasajeros, en sus diversas formas.

Sin embargo, las disposiciones del proyecto no hacen incompatible su aplicación respecto de determinados tipos de maquinaria agrícola, que pueden ser considerados como automotrices, como hay algunos. Pero el problema de la maquinaria agrícola no ha sido abordado integralmente en este proyecto, lo cual no quiere decir que el Gobierno no esté preocupado de resolverlo, por el contrario, espero muy pronto, concurrir nuevamente a esta Corporación para debatir en detalle, justamente, este problema que reviste tanta importancia como el otro.

El señor PHILLIPS.—Pido a la palabra, señora Presidenta.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Tiene la palabra Su Señoría.

El señor PHILLIPS.—Señora Presidenta, agradezco al señor Ministro las respuestas que ha dado a las preguntas que formule al señor Diputado Informante.

Sólo quiero hacer algunas breves observaciones frente a estos puntos, que han sido ratificados y lo serán por los señores Diputados de la zona norte.

Nosotros tuvimos una actitud bien definida frente a los proyectos de ley enviados por el Ejecutivo a esta Cámara en períodos legislativos anteriores. En aquel entonces, no hubo la mayoría necesaria para introducir las modificaciones que habrían hecho más operante esta industria, pero todos sabemos lo que ha pasado en esta materia. Por esa razón, ruego al señor Ministro que se lea los debates de aquella época para que vea la actitud de los distintos partidos, frente al problema de las armaduras de automóviles. Seguramente se encontrará con algunas sorpresas, en lo relativo a la posición de los parlamentarios de su partido.

Respecto de Arica, donde es vital crear incentivos para levantar industrias, a fin de dar trabajo bien remunerado en ese sector fronterizo de nuestro país,—donde sólo se habla de "diferenciales"—me habría agradado conocer los porcentajes de producción, en Arica, que se han considerado en el "quid" del problema.

Enseguida, quiero decir al señor Ministro que, los decretos que fijaron precios a los automóviles, como lo dije, hacen algún rato, han sido nefastos, porque cada vez que el señor Lacalle pone su firma en algún decreto, el producto sube. De ahí la diferencia de criterios con la Comisión Especial Investigadora, presidida por el señor Rosales, que es natural, por un correligionario del señor Ministro.

Con ellos ha habido bastantes polémicas públicas sobre este punto. El señor Ministro está consciente de esto, porque incluso, entiendo, fueron acusados ante la directiva máxima de su partido, a través de cartas que la opinión pública conoce.

—Hablan varios señores Diputados a la vez.
El señor SANHUEZA.—No

El señor ROSALES.—Señora Presidenta, el señor Ministro ha dado respuesta a una serie de preguntas formuladas por el Honorable Diputado liberal señor Phillips. El señor SANHUEZA.—Ex Diputado liberal.

El señor ROSALES.—Pero yo también le formulé una consulta, que no se si el Ministro captó. Se trata de saber si a través de este proyecto del Ejecutivo se va a fabricar maquinaria agrícola en Chile.

Hice esta pregunta, porque, como todos los señores Diputados saben, el país va a entrar en un proceso de reforma agraria y, por lo tanto, dicha maquinaria va a ser eminentemente necesaria. Estimo que a la ciudadanía le interesa conocer si existe la posibilidad de que se fabrique maquinaria agrícola en nuestro país, es decir, tractores, trilladoras, cosechadoras, arados, etcétera. Sería interesante que el Ministro nos dijera, al menos, en nombre del Gobierno, sobre la materia.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Puede continuar el señor Ministro.

El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Efectivamente escuché la pregunta de Su Señoría. La tengo anotada, pero desgraciadamente, olvide contestarla. Concurdo totalmente con Su Señoría en cuanto que el proceso de reforma agraria,

que el Gobierno está impulsando, va a exigir, evidentemente, un abastecimiento adecuado de toda esa enorme gama de maquinaria agrícola que se necesitará en esos niveles de producción. Efectivamente, así es.

Sin embargo, este proyecto, fundamentalmente, pretende resolver otro problema; pero las dos ideas no son excluyentes.

El proyecto en discusión está planteado, concretamente, en relación con la industria automotriz. Se incluyen en ella, primordialmente, los vehículos motorizados, ya sean de transporte de carga o de pasajeros, en sus diversas formas.

Sin embargo, las disposiciones del proyecto no hacen incompatible su aplicación respecto de determinados tipos de maquinaria agrícola, que pueden ser considerados como automotrices, como hay algunos. Pero el problema de la maquinaria agrícola no ha sido abordado integralmente en este proyecto, lo cual no quiere decir que el Gobierno no esté preocupado de resolverlo, por el contrario, espero muy pronto, concurrir nuevamente a esta Corporación para debatir en detalle, justamente, este problema que reviste tanta importancia como el otro.

El señor PHILLIPS.—Pido a la palabra, señora Presidenta.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Tiene la palabra Su Señoría.

El señor PHILLIPS.—Señora Presidenta, agradezco al señor Ministro las respuestas que ha dado a las preguntas que formule al señor Diputado Informante.

Sólo quiero hacer algunas breves observaciones frente a estos puntos, que han sido ratificados y lo serán por los señores Diputados de la zona norte.

Nosotros tuvimos una actitud bien definida frente a los proyectos de ley enviados por el Ejecutivo a esta Cámara en períodos legislativos anteriores. En aquel entonces, no hubo la mayoría necesaria para introducir las modificaciones que habrían hecho más operante esta industria, pero todos sabemos lo que ha pasado en esta materia. Por esa razón, ruego al señor Ministro que se lea los debates de aquella época para que vea la actitud de los distintos partidos, frente al problema de las armaduras de automóviles. Seguramente se encontrará con algunas sorpresas, en lo relativo a la posición de los parlamentarios de su partido.

Respecto de Arica, donde es vital crear incentivos para levantar industrias, a fin de dar trabajo bien remunerado en ese sector fronterizo de nuestro país,—donde sólo se habla de "diferenciales"—me habría agradado conocer los porcentajes de producción, en Arica, que se han considerado en el "quid" del problema.

Enseguida, quiero decir al señor Ministro que, los decretos que fijaron precios a los automóviles, como lo dije, hacen algún rato, han sido nefastos, porque cada vez que el señor Lacalle pone su firma en algún decreto, el producto sube. De ahí la diferencia de criterios con la Comisión Especial Investigadora, presidida por el señor Rosales, que es natural, por un correligionario del señor Ministro.

Con ellos ha habido bastantes polémicas públicas sobre este punto. El señor Ministro está consciente de esto, porque incluso, entiendo, fueron acusados ante la directiva máxima de su partido, a través de cartas que la opinión pública conoce.

—Hablan varios señores Diputados a la vez.
El señor SANHUEZA.—No

El señor ROSALES.—Señora Presidenta, el señor Ministro ha dado respuesta a una serie de preguntas formuladas por el Honorable Diputado liberal señor Phillips. El señor SANHUEZA.—Ex Diputado liberal.

El señor ROSALES.—Pero yo también le formulé una consulta, que no se si el Ministro captó. Se trata de saber si a través de este proyecto del Ejecutivo se va a fabricar maquinaria agrícola en Chile.

Hice esta pregunta, porque, como todos los señores Diputados saben, el país va a entrar en un proceso de reforma agraria y, por lo tanto, dicha maquinaria va a ser eminentemente necesaria. Estimo que a la ciudadanía le interesa conocer si existe la posibilidad de que se fabrique maquinaria agrícola en nuestro país, es decir, tractores, trilladoras, cosechadoras, arados, etcétera. Sería interesante que el Ministro nos dijera, al menos, en nombre del Gobierno, sobre la materia.

La señora AGUILERA (Presidenta accidental).—Tiene la palabra Su Señoría.

El señor PHILLIPS.—Señora Lacalle acusa a Su Señoría, lo que es distinto. Hay una cosa en claro, el decreto que reglamenta los accesorios opcionales, fletes y seguros, permite subir los precios de los automóviles hasta en ocho millones de pesos más, en algunos casos. Lo que miembros de la Comisión Especial Investigadora, y el señor Rosales, que es Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción, no me voy a referir a la experiencia parlamentaria que ha aludido el Honorable señor Phillips, a quien le agradezco su elogio. La verdad es que la tengo muy escasa.

Quisiera recoger, muy brevemente, algunas observaciones del Honorable señor Phillips. En primer lugar, en mi exposición no he hecho mención ni he querido hacer al problema de la comercialización del cobre. Simplemente, he citado como ejemplo la diferencia que se produce cuando se exporta el cobre elaborado o semielaborado, en realidad, a lo que Su Señoría se refiere es al cobre elaborado o semielaborado, en forma de cobre electrolítico, de aluminio u otra forma.

El señor PHILLIPS.—Así lo dije.

El señor SANTA MARIA (Ministro de Economía, Fomento y Reconstrucción).—Cuando se incorpora como materia prima de un producto manufacturado, es un producto elaborado el que se está exportando y no cobre. Eso nos interesa porque así obtenemos un doble resultado: no solamente exportamos nuestra riqueza natural, el cobre, sino que habremos incorporado al vehículo que exportemos, trabajo chileno. Eso es justamente lo que he señalado con el ejemplo que di.

Su Señoría también se refirió a la posición de Arica respecto de este proyecto. He tocado el punto en mi exposición y de una opinión que no es mía. Cite textualmente un editorial publicado por el diario "Concordia", de Arica, del domingo 12 del presente, para indicar, por lo menos, que allí también hay comprensión respecto de las ventajas de esta iniciativa, no sólo para esa ciudad, sino para el resto del país.

En realidad, este proyecto no impide en absoluto la existencia en Arica de una industria automotriz estable. Por el contrario, posibilita su establecimiento en el puerto nortino como también en el resto del país. No deseo analizar en este momento lo que han sido las armaduras de Arica, porque sobre este tema ha habido amplios debates en esta Corporación, los que no he seguido atentamente, en los cuales ha existido rara unanimidad de opiniones, según he podido comprobar.

En cuanto a las preguntas formuladas por el Honorable señor Phillips al Diputado Informante, la verdad es que estas respuestas están expresamente contenidas en la exposición que acabo de hacer. La primera decía: "¿Es realista el proyecto en sus postulates y en sus objetivos?". Categóricamente contesto, sí; es realista en sus planteamientos y en sus objetivos.

La quinta pregunta expresa: "Este proyecto contempla la posibilidad de un desarrollo industrial propio, o dependerá siempre de la integración con Argentina, u otros países de la ALALC?". Al respecto, también quiero ser muy claro. No existen posibilidades para ninguno de nuestros países, ni aun para los llamados "grandes" de América latina, de adquirir un desarrollo industrial propio, en las condiciones del mundo moderno en que vivimos, si no es por la vía de la multiplicación de sus mercados. Este es el caso de los países que han desarrollado, como Alemania, Francia e Italia, que han superado diferencias casi de siglos para integrar sus economías y crear mercados para sus productos. Lo mismo ha ocurrido con los países europeos, y no se puede hacer de otra manera. Por lo tanto, existe la posibilidad de un desarrollo industrial propio, pero necesitamos de la integración con otros países. En caso contrario, esa posibilidad no existe.

La sexta pregunta dice: "Si la industria automotriz chilena dependiera del eficiente funcionamiento del Tratado de Montevideo, ¿qué ocurriría si en la práctica dicho tratado se demuestrara inoperante?". Respecto de esta materia, ya he dicho algunas cosas, pero, en ciertos aspectos, con lo manifestado por el Honorable señor Phillips.

Estamos luchando a fin de que el Tratado de Montevideo sea operante de eso no cabe duda alguna. Desgraciadamente, hasta la fecha, no lo ha sido en la forma que hubiéramos deseado. Pero tiene que ser operante, porque estimamos que no existe otra alternativa, a menos que estas dudas planteen, al mismo tiempo, una tarea inicial. La alternativa es importar el vehículo, y no tenemos divisas para hacerlo. Creo que en esta materia, la Comisión tiene razón.

Creo que en América Latina no hay nadie que no concuerde en que, en su forma actual, el Tratado de Montevideo está atrasado y necesita de una revisión. Este proyecto de ley es un intento en ese sentido, porque plantea, precisamente, un hecho concreto. O sea, hace posible que este Tratado de integración, a pesar de todos sus defectos y limitaciones, pueda ser operante. En consecuencia, al señor Phillips le diré: "El actual proyecto no cierra a Chile las posibilidades de beneficiarse con los adelantos tecnológicos de la industria automotriz que se desarrolla en los países que no pertenecen a la ALALC". Mi modo de ver, en materia alguna. La verdad es que la industria automotriz, en países como el nuestro, necesita de este avance tecnológico, que ya tienen otros países más desarrollados. Si esta tecnología es indispensable para que desarrollen nuestra propia industria automotriz, en la forma planteada. Por lo demás, nada hay en el proyecto que impida un beneficio y un estímulo de esta especie.

La séptima cuestión que planteó expresa: "En caso de plantado o cierre de las actuales armaduras de automóviles instaladas en Arica, ¿contempla el proyecto alguna medida para absorber la escasez en esa zona?". Lo que pretendemos y esperamos que así sea—nada impide en el proyecto que ello suceda—es que en Arica exista una verdadera industria automotriz que realmente, proporcione ocupación. Estimamos que una sola industria, funcionando en condiciones adecuadas, podría, en la actualidad, proporcionar mayor trabajo que allí existen hoy día, las cuales, desarrollen sus actividades en la zona conocida por la Cámara. Prácticamente, son industrias de temporada, inestables. En verdad, constituyen una fuente de ocupación que me atrevería a calificar más de ficticia que de real.

A través de este proyecto, no estamos buscando la forma de conseguir el traslado de las industrias automotrices de Arica al resto del país, sino la posibilidad de que se instalen en esa zona y en otros.

La pregunta siguiente es muy específica, y su respuesta se podría encontrar entre los antecedentes que tengo a la mano. Ella dice: "¿Cuáles son las industrias automotrices que han emprendido su interés por instalarse en Chile, de aprobarse este proyecto?". La verdad es que la Comisión de Economía y Comercio se detuvo bastante en esta materia, como, seguramente, Su Señoría lo recuerda. No sólo recibí las informaciones del caso de los funcionarios del Gobierno, sino que fueron escuchados, directamente, los representantes de las distintas firmas, que llegaron al seno de la Comisión, y expresaron su interés por instalarse en el país. Al respecto, tengo en mi poder, las proposiciones pertinentes y los antecedentes del caso. Si mal no recuerdo, creo que también se continuó en el informe de la Comisión mencionada.

Finalmente, la décima pregunta expresa: "¿Han condicionado su preparación—se entiende que son los futuros industriales—a que se les permita instalarse fuera de Arica?".

La quinta pregunta expresa: "Este proyecto contempla la posibilidad de un desarrollo industrial propio, o dependerá siempre de la integración con Argentina, u otros países de la ALALC?". Al respecto, también quiero ser muy claro. No existen posibilidades para ninguno de nuestros países, ni aun para los llamados "grandes" de América latina, de adquirir un desarrollo industrial propio, en las condiciones del mundo moderno en que vivimos, si no es por la vía de la multiplicación de sus mercados. Este es el caso de los países que han desarrollado, como Alemania, Francia e Italia, que han superado diferencias casi de siglos para integrar sus economías y crear mercados para sus productos. Lo mismo ha ocurrido con los países europeos, y no se puede hacer de otra manera. Por lo tanto, existe la posibilidad de un desarrollo industrial propio, pero necesitamos de la integración con otros países. En caso contrario, esa posibilidad no existe.

La sexta pregunta dice: "Si la industria automotriz chilena dependiera del eficiente funcionamiento del Tratado de Montevideo, ¿qué ocurriría si en la práctica dicho tratado se demuestrara inoperante?". Respecto de esta materia, ya he dicho algunas cosas, pero, en ciertos aspectos, con lo manifestado por el Honorable señor Phillips.

Estamos luchando a fin de que el Tratado de Montevideo sea operante de eso no cabe duda alguna. Desgraciadamente, hasta la fecha, no lo ha sido en la forma que hubiéramos deseado. Pero tiene que ser operante, porque estimamos que no existe otra alternativa, a menos que estas dudas planteen, al mismo tiempo, una tarea inicial. La alternativa es importar el vehículo, y no tenemos divisas para hacerlo. Creo que en esta materia, la Comisión tiene razón.

Creo que en América Latina no hay nadie que no concuerde en que, en su forma actual, el Tratado de Montevideo está atrasado y necesita de una revisión. Este proyecto de ley es un intento en ese sentido, porque plantea, precisamente, un hecho concreto. O sea, hace posible que este Tratado de integración, a pesar de todos sus defectos y limitaciones, pueda ser operante. En consecuencia, al señor Phillips le diré: "El actual proyecto no cierra a Chile las posibilidades de beneficiarse con los adelantos tecnológicos de la industria automotriz que se desarrolla en los países que no pertenecen a la ALALC". Mi modo de ver, en materia alguna. La verdad es que la industria automotriz, en países como el nuestro, necesita de este avance tecnológico, que ya tienen otros países más desarrollados. Si esta tecnología es indispensable para que desarrollen nuestra propia industria automotriz, en la forma planteada. Por lo demás, nada hay en el proyecto que impida un beneficio y un estímulo de esta especie.

La séptima cuestión que planteó expresa: "En caso de plantado o cierre de las actuales armaduras de automóviles instaladas en Arica, ¿contempla el proyecto alguna medida para absorber la escasez en esa zona?". Lo que pretendemos y esperamos que así sea—nada impide en el proyecto que ello suceda—es que en Arica exista una verdadera industria automotriz que realmente, proporcione ocupación. Estimamos que una sola industria, funcionando en condiciones adecuadas, podría, en la actualidad, proporcionar mayor trabajo que allí existen hoy día, las cuales, desarrollen sus actividades en la zona conocida por la Cámara. Prácticamente, son industrias de temporada, inestables. En verdad, constituyen una fuente de ocupación que me atrevería a calificar más de ficticia que de real.

QUEDAMOS EN BUEN PIE

Desde el momento que el avión de "Aerolíneas Chilenas" posó en el aeropuerto de Lima, hubo una gran expectativa en la colonia chilena. A simple vista se observaba el entusiasmo que causó el dilatado viaje de los participantes a este "meeting" limeño. Los uruguayos terminaban por fin "un paseo aéreo" de 42 horas. Los argentinos de veinte y los chilenos de once horas.

Las autoridades locales notificaron a todos los profesionales que les estaba "estrictamente" prohibido el tratamiento médico veterinario de los participantes. Sólo en casos de urgencia y con permiso especial. Ello se cumplió sólo a medias, y los participantes "inocentes" fueron "precisamente" los chilenos. Los argentinos con su reconocida seguridad reclamaban y se quejaban de todo. Por las muchas sus ejemplares eran ayudados por los chilenos de oxígeno, que a vista y paciencia de todo el mundo se almacenaban en la villa hipica.

Mientras tanto, los caballos chilenos no comían

En Monterrico Volvió a Lucirse el Turf Chileno

EN VELOCIDAD

Si tomaban agua. Cada rostro era preocupación y desánimo. Todos bajaron de peso. La que menos sintió los rigores de la travesía fue Figura. Las más afectadas, Ninarella y Encanta. Debido a estos serios contratiempos no pudieron trabajar, ni siquiera galopar en la forma acostumbrada. Las cosas salían mal, y pese a la preocupación de cada preparador chileno, los resultados que se esperaban no eran muy halagadores.

LA MILLA

Ya el viernes, Encanta llamó la atención de los entendidos, cuando fue a un "paseo de reconocimiento" en la pista de carreras y ante un público repleto de público. Para muchos pasó inadvertido, menos para los que estaban a cada instante al lado de los nuestros, que dicho paseo había sido perjudicial para la yegua. Al darse la largada de esta prueba, Encanta fue cotizada en la segunda preferencia, precedida por Pretty Boy, ejemplar argentino, montado por el chileno Eduardo Jara.

Nuevamente FERNANDO TORO, en Lima, dejó a los aficionados con una faena impecable. El año pasado ganó, pero no convenció, porque su triunfo con Yumbel fue aplastante. Ahora lo volvió en otra faceta de su escuela. Una carrera que ganó solamente gracias a su pericia y a su cancha internacional.

Con habilidad y clase hizo sentir su atropellada en los metros finales. Mientras el puntero, Darico, con J. Garrido, se desesperaba pegando, F. Toro no se inquietaba en un "remar" energético y efectivo.

ENCANTA, ya dijimos, "entró" el viaje más el "paseo". No pudo tomar comida en forma acostumbrada y se mostró muy nerviosa. Disminuida y nerviosa no pudo correr en punta ante la pasmosa rapidez de Darico. A la entrada de la recta desapareció y sólo mantuvo la séptima colocación, merced al empuje de su jinete.

En Chile no tenemos velocistas capaces de alternar con los "balasas" de Brasil, Uruguay, Perú o cualquier otro país latinoamericano. Ello quedó corroborado una vez más ante las actuaciones de Ninarella y As de Trébol. La primera también fue cotizada entre las favoritas y no respondió en parte alguna. La pupila de Daniel Torres fue la más afectada por el cambio de clima y no pudo trabajar. Fue, también, la que más bajó en su peso físico, y al mismo tiempo la más vigilada por la policía, debido a un "dato" que le pasaron a los organizadores. As de Trébol sorprendió con su quinto. Pese a correr en una distancia que no le acomodaba y poco habitual en Chile, se dio maña para ocupar el quinto lugar. Por instantes alcanzamos a gritarlo al ubicarse a medio cuerpo de los punteros, faltando 50 metros. Fue una derrota injusta para Rubencito, representante argentino, que llegó precedido de grandes victorias y notables registros. Pablo Alquinta impidió la victoria del bonerense, permitiendo de paso el triunfo de su hermano Dardanis, ganador de esta prueba el año pasado. En resumen, una prueba en que no teníamos mayores esperanzas, pero que salvó la buena presentación de As de Trébol.

LOS 2.400

Tal como dijimos al día siguiente de la derrota de Figura, ésta pudo y debió ser la ganadora, a no mediar la faena de su piloto Carlos Astorga. Pese a venir colocada entre los tres primeros desde la salida, no supo salir del "cajón", hábilmente preparado por los jinetes locales. Cuando quiso salir la meta estaba encima y el puntero, Le Voleur, llegaba en tres manos a la sentencia. Se pudo obtener otro galacón, pero la falta de sagacidad y de experiencia internacional de su jinete, no nos permitió esta satisfacción.



Sacramento regresa del pesaje luego de ganar en forma sensacional la milla internacional de Lima. Por media cabeza superó a Darico, crédito local. Fernando Toro tuvo una admirable faena en los lomos del pupilo de Alvaro Breque. (De nuestro Enviado Especial).

Luego de Dos Años Vuelve "Barrilito" Muñoz

Vuelve Omar "Barrilito" Muñoz.

Omar Muñoz hace dos años que está "de paza". Que no corre oficialmente. Un accidente lo marginó de las pistas y se pensó que jamás volvería. Muñoz supo esperar y el domingo, nuevamente, estará en la pista. Vestido de jinete, tratando de recordar aquellos viejos tiempos en que la afición lo tenía entre sus preferidos.

—Conduciendo al ejemplar Quiet —cuenta a LA NACION— me caí el 21 de junio de 1964. Me fracturé un pie y no podía afirmarme. Me intervinieron en más de alguna ocasión y ello me ha permitido recuperarme. Ahora habrá que esperar con tranquilidad...

—¿Y el peso...?

—Hace cerca de dos meses que estoy trabajando día a día y además cuidándome, pues con la inactividad "me elevé" algunos kilos. Estuve sobre los 65 kilos...

—¿Con cuántos kilos correrá...?

—El domingo haré, sin grandes problemas, 57 kilos. Poco a poco me iré "poniendo". No quiero exigirme bruscamente. Me daré tiempo. No es mi aspiración sacrificarme en los "baños turcos". Espero llegar a mi mejor forma con trabajos...

—¿Cree que volverá...?

—Por un momento lo dudé. Pese a que me cuidaba no lograba recuperarme. Felizmente tuve excelentes amigos, como el ex jinete Jorge Castro, Carlos Oriado, mis propios hermanos, Pedro y Luis, que me estimularon siempre. Gracias a ellos estoy de vuelta...

—¿Cree que volverá ganando...?

—Será difícil, pero sería algo muy lindo. Espero que Dios me acompañe y realice una gran faena...

Y Omar "Barrilito" Muñoz también merece el estímulo nuestro. Estando totalmente derrotaído se levantó para decir: "Aquí estoy y yo soy capaz de volver". Un muchacho que realmente vale.



Omar Muñoz, vuelve a la actividad, luego de una larga ausencia.

ECOS DE LIMA

• LE VOLEUR, llegó en tres patas. Juan Suárez "pelao" 30 minutos con los velocistas, porque éstos no le daban el pase final. Al final la ambulancia de caballos fue ubicada en la pista ante el temor de que el hijo de Snob, no terminara el recorrido. Ahora fue el tendón de la mano izquierda. Tres meses calcula su entrenador para el restablecimiento de su pupilo. Es posible que Le Voleur, sea animador del Clásico Internacional de Chile, que el próximo año le corresponde organizar al Hipódromo Chile.

• SERGIO VERA, no es el mismo jinete que conocíamos en Chile. No ha lucido, e incluso, ha desilusionado a los limeños. Llegó precedido de gran cartel y no ha rendido en la forma que esperaban. La victoria con Le Voleur puede ser factor determinante en una nueva etapa del jinete chileno, que pese a ser ganador no conforma. La prensa limeña estimó que con Le Voleur cumplió su mejor faena en Perú.

• PABLO ALQUINTA, es el líder de la estadística y no hay reunión en que no cruce victorioso la meta en 2 ó 3 oportunidades. Cada vez se le va montando en días de aprontes. Ante una pregunta de este cronista —viernes— sobre las posibilidades de su conducción en el premio velocidad, respondió: "hace poco rato me dijo el preparador que había trabajado muy bien. El aprendiz lo conoce bien y no habrá problemas".

• JUAN SUAREZ, irreconciliable. En su larga trayectoria nunca se había tomado una foto con uno de sus ganadores. Al cruzar la meta Le Voleur, su alegría fue desbordante y contagiosa. Fue uno de los primeros en llegar a la herradura de flores para tomarse el "mono". Muy bien conceptualizado en un medio difícil como el peruano. Anunció viaje para dentro de pocos días.

• Los caballos chilenos fueron los más afectados con el cambio de clima. Ninarella, bajó 10 kilos; Sacramento, 3 kilos; pero luego se fue recuperando. Encanta bajó 5 kilos. As de Trébol también acusó un menor peso de 5 kilos. Quilmen, bajó hasta ocho kilos y al igual que Sacramento fue "agarrando" paulatinamente. Figura, bajó 3 kilos.

• Hubo orden terminante de no "poner" nada inyectable. Sin embargo, los argentinos, haciendo mofa de esta determinación, colocaron sueros y exigieron hasta la mañana del

día en que cada uno compitió. Después de la carrera, tanto profesionales como empleados, manifestaron a voz en cuello, que estas competencias internacionales eran organizadas para determinados países (Chile y Perú).

• El "lo" Jorge Inda, pese a que viajó de turista, junto a su encantadora esposa, era de los primeros en llegar a la villa hipica para colaborar y "reportear" con todos los profesionales chilenos. Muchas veces lo vimos armando y picando zanahorias junto a Alvaro Breque y Oscar Silva, este último, un humorista excepcional y gran animador en todas las veladas del hotel Mau-17.

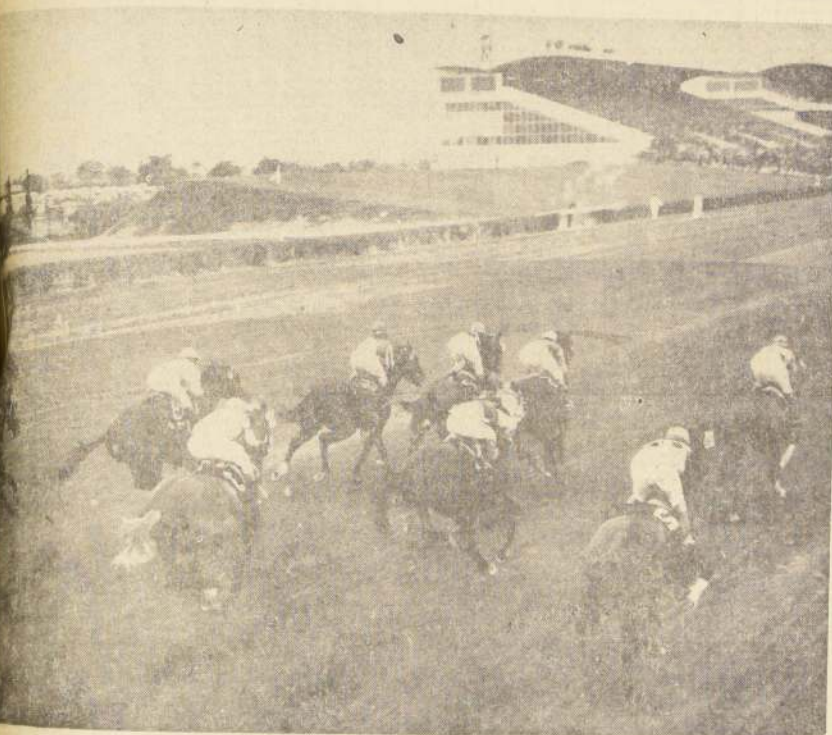
• El punto negro de la fiesta limeña, para un prestigioso preparador chileno, que pasó el día a la policía del Hipódromo, ante una solicitud que se le hizo para que cooperara en la colocación de un suero y una extracción hepática a un ejemplar chileno, que lo necesitaba con urgencia. Luego de negarse a tal petición dio la voz de alarma. Desde ese momento nuestro representante tuvo encima a tres policías exclusivos, en la villa hipica.

• DARDANIS, repitió su triunfo del año pasado en la misma distancia. Batió a su propia hermana Bice y Mary, con la que Pablo Alquinta impidió la victoria del argentino Rubencito. Pasará mucho tiempo para que el jinete J. Garrido se ponga a la buena con los limeños. Aquel día de la derrota con Darico a manos de Sacramento, lo querían linchar.

• LE VOLEUR, pese a todos sus achaques, se impuso gracias a la excelente conducción de Sergio Vera, que para muchos ha sido lo mejor que ha mostrado en Lima. Al cumplirse, justamente, un año de permanencia en Perú, Vera, obtuvo el triunfo más consagratorio de su estancia en el Rimac.

• Al decir que CARLOS ASTORGA estuvo desahogado en la conducción de Figura, lo decimos porque no supo salir del cajón que le prepararon hábilmente los peruanos. Pese a que le gritaron (Victorino Romo) en la curva, noapuró para zafarse de tan incómoda posición. A la entrada de la recta lo cruzó y atajó Tajón (Arturo Morales) y metros más adelante, recibió codazos y huacazos que no le permitieron avanzar libremente. Todo ello se pudo evitar al promediar los 800 metros finales, donde tuvo tiempo y espacio para hacerlo.

(De nuestro enviado especial SERGIO ALONSO DONOSO).



La largada del Gran Premio Internacional y por dentro. Polaris, Mamborero, Luciano Díez y Djalma, que va buscando ubicación hacia adentro. (De nuestro Enviado Especial, Sergio Alonso Donoso).

"No Hay Mal Que Dure, Cien Años"

Vicente Polanco, abandonado de la buena suerte, ha conquistado tres victorias y varias figuraciones en algo más de un mes

HAY TRIUNFOS en la hipica que alegran a otros que... ¡alegran!

Doble alegría se siente cuando gana un entrenador que tiene a su cargo pocos caballos, que tiene capacidad y conocimientos, pero carece de material.



Vicente Polanco en la buena.

Esa "alegría especial" se ha sentido últimamente en el gremio hipico del Club Hipico, y en forma sucesiva.

El gestor de las satisfacciones ha sido Vicente Polanco, antiguo entrenador que, pese a sus prolongadas malas rachas, sigue en la refriega luchando. Poniendo el "cuero duro". Dándole la cara a los malos momentos.

Pero un viejo refrán popular expresa que no hay mal que dure cien años y Polanco lo ha comprobado. El año pasado fue Rucapequén quien le obsequió momentos de enorme alegría. Ahora son ejemplares de inferiores condiciones pero que están ganando. Y triunfando en forma repetida.

—Pero a qué se debe este cambio o esta racha buena...?

—Los caballos —nos dice— están bien. Además, han encontrado una pista que a ellos le acomoda por lo que todo está favorable... 55 Polanco tiene poco material. Nada más que ocho ejemplares a su cuidado. Ninguno de clásico. Ninguno de especial. Sólo de serie, pero ello no le priva esperar mucho más.

—He ganado en un mes y medio tres carreras con cuatro de los ocho ejemplares que tengo a mi cuidado. Fuera de ello he logrado segundos lugares y otras figuraciones.

—Orfeo Rojo, Ely, Marietta y Sahumerio (el "crack" del corral) son los que se mantienen en actividad. Los que dan porcentajes. Los que proporcionan satisfacciones.

—La hipica —me lo dice la experiencia— es cosa de oportunidad. Hay que saber esperar. Lo peor que puede afectar a un jinete o a un entrenador es la desesperación. La hipica es una rotante. Todo va cambiando...

Y tiene razón. No se puede ganar si no corren pupilos. No se puede triunfar si no hay material para explotar. Pero el entrenador que gana, y el que no gana, tiene que vivir. Debe sobrevivir él y los suyos. El que triunfa tiene los medios... ¡y el que no gana!... ¿Cómo lo hace...?

—No podría explicarlo, pero sobrevive. Y sobrevive él, los suyos, y los ejemplares. Pues nunca debe olvidarse que los ejemplares están al lado de uno y ellos comen o necesitan de atenciones medicas. Si me pidieran una explicación en detalles de lo que se hace o no se hace, bueno, sería largo.

Los triunfos de Polanco han agradado. Se sabe que para obtenerlos se ha trabajado el doble.

La buena suerte le ha sonreído a uno que hace mucho tiempo la encontraba huraña... ¡Así es la hipica...!

MIÉRCOLES 29 DE JUNIO DE 1966

in asterisco tuvieron contratiempos en su última actuación

CARRERA		1.200 metros	11.a serie B	A las 7.45 hbs	
1	Chaqueta	55:11	J. Latorre	A. Henriquez	1013 (4) 13a. de Talenta en 1.300 con 57,3; en 1.14 23.a serie
2	Care Kain	54:42	C. Orjeda	E. Barrovecio	948 (3) 10.º de Gumballina en 1.200 con 40; en 1.14 13.a serie
3	Dean	54:43	R. J. P. de las Casas	C. P. de las Casas	950 (3) No figuró en la ganada por Saulo en 1.300 con 48; 1.14 13.a serie
4	Gran Dan	54:48	L. Havia	E. Yañez	1073 (4) 7.º de Sauterres en 1.200 con 34; en 1.14 13.a serie
5	Chubinda	53:3	C. G. G. G. G. G.	H. Yañez	1075 (3) 1.º de Medallas en 1.200 con 32; en 1.14 13.a serie
6	Cuerna	53:13	C. G. G. G. G.	H. Yañez	1075 (3) 1.º de Sauterres en 1.200 con 34; en 1.14 13.a serie
7	Emily	51:9	D. Baeosito	R. Quiroz	825 (7) 12.º de Guacha en 1.200 con 52; en 1.14 23.a serie
8	Guara	52:13	E. G. G. G. G.	R. Quiroz	948 (3) 12a. de Metalle en 1.200 con 52; en 1.14 13.a serie
9	La Ya	52:13	E. G. G. G. G.	R. Quiroz	948 (3) 12a. de Sauterres en 1.200 con 52; en 1.14 13.a serie
10	Yvonta	51:12	J. María	I. Duque	1079 (1) 8a. de Sauterres en 1.300 con 50,2; en 1.14 11.a serie
11	Quila	19:14	L. Yañez	P. Feriala	945 (12) 11.a de Medalla en 1.200 con 47; tiempos 1,15; 11.a serie
12	Parmentel	19:14	L. Yañez	P. Feriala	128 (12) 12a. de Sauterres en 1.200 con 47; tiempos 1,15; 11.a serie
13	Italia	19:14	Hugo Pilar	H. Gasmirri	830 (14) 12a. de Insolación en 1.300 con 47; en 1.13 43.º de CLUB
14	Trinidad	48:4	O. Castello	A. Dorval	1041 (15) No figuró en la ganada por Saulo en 1.300 con 48; 1.14 13.a serie
15	Molera	48:6	P. Buscos	M. Aranaes	1041 (16) No figuró en la ganada por Saulo en 1.500 con 48; 1.14 13.a serie

CARRERA — 1,200 metros		Condiciónal — A las 8.15 horas.—	
1	Ichitaba 53.15	N. N.	C. Santos 1077
2	Afiliada 53.14	E. O. Gorman	A. Múscat 1011
3	Balanza 53.8	H. Ogilvin	P. Olave 1090
4	Campaña 53.10	L. Carcos	A. Vodanovic 1092
5	Cuapampa 53.10	J. Eguren	7a. 1092
6	Dragonera 53.7	Alfonso Piñar	S. Olave 826
7	Chical 53.16	S. Pradenas	J. Castro R. 1017
8	Eliz Tordas 53.1	L. Yáñez	N. Peralta 1017
9	Orizaba 53.9	A. Medina	10a. 1077
10	Crizana 53.1	D. Cerda	A. Myñón 1017
11	Reduina 53.1	S. Sandovar	A. Peñit 803
12	Trendidora 53.13	A. Nunes	L. A. García 1077
13	Smolenska 53.11	V. Ubel	10a. de Trichita en 1,400 con 53, en 1,27 4.5; Condiciónal 1090
14	Sullerita 53.1	V. Ubel	P. Gorman 1077
15	Wilm Maid 53.3	N. N.	D. Torres 947
		C. Ibarra	C. Ostro 1081
			1298. Hija de Westerner Prince que prepara C. Castro

		1-200 metros	Condiciónal	- A las 8:45 horas	- PRIMERA VALIDA PARA LA TRIPLE INICIAL -	
1	Bautista	53:12	L. Orozco	F. Bln Castro	1017	28 DEB. Bln de Big Burn al cuidado de F. Bautista Castro
2	Dear	53:16	L. Chirgo	F. Indio	1018	29 DEB. Bln de Big Burn al cuidado de F. Indio
3	Dear	53:16	F. Amestel	F. Castro R	1017	30 DEB. Bln de Big Burn al cuidado de F. Castro R
4	Clipada	53:14	I. Sindoval	L. Toledo	1073	31 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 52; en 1.14. Condiciónal
5	Clipada	53:17	F. Barrios	L. A. Orellana	1091	32 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 53,3; en 1.27. 45; Condiciónal
6	Clipada	53:17	A. Muezan	A. Muezan	1091	33 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
7	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	34 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
8	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	35 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
9	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	36 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
10	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	37 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
11	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	38 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
12	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	39 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
13	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	40 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
14	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	41 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
15	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	42 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
16	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	43 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
17	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	44 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
18	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	45 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
19	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	46 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
20	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	47 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
21	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	48 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
22	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	49 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
23	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	50 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
24	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	51 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
25	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	52 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
26	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	53 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
27	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	54 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
28	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	55 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
29	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	56 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
30	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	57 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
31	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	58 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
32	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	59 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
33	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	60 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
34	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	61 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
35	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	62 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
36	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	63 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
37	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	64 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
38	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	65 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
39	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	66 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
40	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	67 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
41	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	68 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
42	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	69 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
43	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	70 DEB. Bln de Truchita al 1.400 con 54; en 1.37; Condiciónal
44	Clipada	53:17	L. Camus	A. Henriques	946	

CONDICIÓN		Série "C"		A las 9.15 horas		Segunda válida para la Triple Inicial.	
Alameda	53	8	N. González	A. López	995	1	Ulla (11a) de C. Lir en 1.100 m., con 52 k. T. 1.26. Cond. CLUB
Alameda	53	10	J. Manríquez	J. Vial	997	2	4a. (menor) con Truchita en 1.400 m., con 53 k. T. 1.27.45. Cond.
Alameda	53	11	J. Eguen	E. Bocar	997	3	Ulla (11a) en 1.400 m., con 52 k. T. 1.27. Condición
Alameda	53	6	B. Pacheco	G. Pérez	817	4	Ulla (10a) de Ampulosa en 1.000 m., con 50.4 k. T. 0.59. Cond.
Alameda	53	9	N. Vial	A. Peñi	868	5	3a. de S. Lily en 1.200 m., con 52.2 k. T. 1.13. 115. Cond.
Alameda	53	13	J. Barrios	L. Carrizo	727	6	19a. k. de C. Lir en 1.200 m., con 51.5 k. T. 1.11. Cond. CLUB
Alameda	53	4	A. Parra	A. Vodalobro	727	7	Debutante, Hija de Flauto, al cuidado de Antonio Vedanone
Alameda	53	7	N. N.	J. Melero B.	847	8	10a. de Anucha en 1.400 m., con 52 k. T. 1.27. Condición
Alameda	53	12	H. Pantoja	H. Parra	674	9	Debutante, Hija de Manicup al cuidado de Hector Parra
Alameda	53	11	L. Havia	H. Vial	674	10	1a. de Baulanga en 1.200 m., con 53 k. T. 1.13. Cond.
Alameda	53	13	S. Pradenas	C. Castro R.	1016	11	Debutante, Hija de Horipal al cuidado de J. Castro Ruiz
Alameda	53	15	P. Poma	O. Silva	1016	12	1a. de Trefed en 1.20 m., con 53 k. T. 1.14.25. Cond.
Alameda	53	14	C. Corda	C. Muñoz	1017	13	1a. de Sanderland en 1.000 m., con 53 k. T. 1.03.45. Cond. Club
Alameda	53	1	F. Poma	A. Hernández	1017	14	2a. de Japuta en 1.200 m., con 52 k. T. 1.11. Condición
Alameda	53	3	E. González	A. Luna	1017	15	Debutante, Hija de Adriel Terrel, preparada por Abelardo Luna
Alameda	53	16	G. Meneses	C. Santos	1097	16	3a. de Truchita en 1.400 m., con 53.2 k. T. 1.27.45. Cond.

1000A - 1.200 metres - 10a. serie - "A" - Las 9.45 horas -					
10a. 1. 16	52 7	E Naranjo	O. Orellana	455	(1) 5a. de Añite en 1.200 m, con 53 k. T. 1.14. 10a. serie
10a. 1. 16	52 8	E Aravena	A. López	454	(2) 9a. de Los Chinos en 1.200 m, con 53 k. T. 1.13 15. 9a. serie
10a. 1. 16	52 11	J Marín	M. Muriilo	1023	(3) 1.0a. de Federal en 1.000 m, con 53 k. T. 1.17. 7a. serie. Club
10a. 1. 16	52 10	V. Bata	A. Muñoz	1024	(4) Reparearse la biela de Copernic al cuidado de Antonio Muñoz
10a. 1. 16	52 11	E. Bacer	E. Bacer	1023	(5) 1.4a. de Los Olmos en 1.200 m, con 52 k. T. 1.13 15. 11a. serie
10a. 1. 16	52 1	H. Olvarín	G. Sultán	1025	(6) Canó a M. Sultán en 1.200 m, con 52 k. T. 1.14. 1a. serie
10a. 1. 16	52 6	D. Sepúlveda	R. Rabello	1078	(7) Canó a Nervi en 1.200 m, con 51 k. T. 1.13 15. 10a. serie
10a. 1. 16	52 5	B. Campos	M. Narambuenza	706	(8) 7a. de Molecava en 1.100 m, con 51.6 k. T. 1.20 45. 7a. Club
10a. 1. 16	51	H. García	D. García	1080	(9) 9a. de Botilleria en 1.200 m, con 51 k. T. 1.13 35. 10a. serie
10a. 1. 16	51 A	Olano	C. Castro	1080	(10) 2.º de Tirano en 1.200 m, con 51 k. T. 1.13. 9a. serie
10a. 1. 16	51 E	Soto	R. Villa	1089	(11) 3a. de Botilleria en 1.200 m, con 51.4 k. T. 1.13. 9a. serie
10a. 1. 16	51 E	González	A. Lab	363	(12) 12a. de La Pastega en 1.200 m, con 51 k. T. 1.15. 9a. serie
10a. 1. 16	51 A	Alcázar	A. Alcázar	1013	(13) 12a. de Botilleria en 1.200 m, con 53 k. T. 1.13 35. 10a. serie
10a. 1. 16	51 J	Yáñez	S. Santos	607	(14) 14a. de Botilleria en 1.200 m, con 51 k. T. 1.13 35. 10a. serie
10a. 1. 16	51 S	Minal	H. González	604	(15) 10a. de Mococho en 1.500 m, con 50.4 k. T. 1.39. 3a. serie
10a. 1. 16	50 J.3	E. Quijón	I. Durque	500	(16) 5a. de Palmateo en 1.200 m, con 52.2 k. T. 1.13. 10a. serie

[illegible]

INDICE: 16 al 21. — Tercera válida para la Triple Inter.			
CARRERA: 1.200 metros — Segunda serie — A las 10.45 horas. —			
1. Carrasco	56	8	A. Estorbe
2. Casay	57	7	G. Farfán
3. Le Buf	46	6	H. Pilar
4. Javier	53	9	E. Suarez
5. Castas	52	4	E. Naranjo
6. Rol	51	2	D. Cerda
7. Alcazoba	50	5	L. Yáñez
8. Alcazoba	50	5	E. Vidal
9. Alcazoba	50	6	M. Muscat
10. Alcazoba	50	6	R. Quirer
11. Alcazoba	49	10	C. Zorco
12. Alcazoba	49	10	D. Lencovall

[illegible]

10. Benja	54.4	A. J. Camus	A. Hernández	1084	(6)	2.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 54.1, 1.13	48.7	serie
11. Mazarin	53.13	S. Pradenas	J. Castro	1084	7	1.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 54.1, 1.13	48.7	serie
12. B. J.	51.7	S. Caloca	J. Castro	1084	8	2.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 54.1, 1.13	48.7	serie
13. P. Soria	50.1	N. A. Alcázar	J. S. J.	1084	9	7.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 54.1, 1.13	48.7	serie
14. A. Cider	47.1	S. Alcázar	A. S. S. S. S.	1084	10	1.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 54.1, 1.13	48.7	serie
15. M. Soria	47.7	A. P. P.	R. Luna	1084	11	2.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 54.1, 1.13	48.7	serie
16. M. Soria	46.11	N. M.	J. Santos	1084	12	4.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 54.1, 1.13	48.7	serie

CARRERA - 1.200 metros - Cuarta serie. - A las 12.25 horas.- Primera válida para la Triple Final con dividendo a segundo.

1. H. Soria	54.1	E. Naranjo	E. Cáceres	1084	1	1.0	de G. Prince en 1.100 mts. con 53.1, 0.8	2.0	3.0
2. S. Soria	54.11	J. S. S.	J. B. Castro	1084	2	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
3. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	3	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
4. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	4	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
5. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	5	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
6. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	6	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
7. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	7	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
8. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	8	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
9. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	9	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
10. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	10	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
11. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	11	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie
12. S. Soria	53.1	F. S.	J. B. Castro	1084	12	6.0	de E. Dandy en 1.200 mts. con 48.7, 1.13	48.7	serie

19	Guatemala	52 14	A. Díaz	P. Castro D.	1029	10	24	B. de B. Luna	en 1 200 metros con 50,3.	1 12	3,3	54	arrie
20	Guatemala	52 15	J. Camus	P. Castro D.	1030	10	24	B. de B. Luna	en 1 200 metros con 50,3.	1 12	3,3	54	arrie
21	Guatemala	52 16	A. Yáñez	R. Magoi	1033	13	17	A. de Deléite	en 1 000 metros con 47, 39 3,5	48	arrie		
22	Guatemala	52 17	N. A.	A. Radonci	1055	14	23	A. de Saxen	en 1 200 metros con 51, 32 3,3	50	arrie		
23	Guatemala	52 18	D. Cordero	D. Torres	1057	14	23	A. de Saxen	en 1 200 metros con 51, 32 3,3	50	arrie		
24	Guatemala	52 19	F. Urbina	F. Urbina	1058	14	23	A. de Saxen	en 1 200 metros con 51, 32 3,3	50	arrie		
25	Guatemala	52 20	C. Silva	A. Cordero	1059	15	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
26	Guatemala	52 21	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
27	Guatemala	52 22	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
28	Guatemala	52 23	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
29	Guatemala	52 24	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
30	Guatemala	52 25	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
31	Guatemala	52 26	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
32	Guatemala	52 27	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
33	Guatemala	52 28	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
34	Guatemala	52 29	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
35	Guatemala	52 30	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
36	Guatemala	52 31	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
37	Guatemala	52 32	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
38	Guatemala	52 33	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
39	Guatemala	52 34	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
40	Guatemala	52 35	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
41	Guatemala	52 36	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
42	Guatemala	52 37	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
43	Guatemala	52 38	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
44	Guatemala	52 39	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
45	Guatemala	52 40	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
46	Guatemala	52 41	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
47	Guatemala	52 42	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
48	Guatemala	52 43	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
49	Guatemala	52 44	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
50	Guatemala	52 45	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
51	Guatemala	52 46	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
52	Guatemala	52 47	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
53	Guatemala	52 48	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
54	Guatemala	52 49	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
55	Guatemala	52 50	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
56	Guatemala	52 51	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
57	Guatemala	52 52	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
58	Guatemala	52 53	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
59	Guatemala	52 54	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
60	Guatemala	52 55	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
61	Guatemala	52 56	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
62	Guatemala	52 57	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
63	Guatemala	52 58	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
64	Guatemala	52 59	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
65	Guatemala	52 60	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
66	Guatemala	52 61	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
67	Guatemala	52 62	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
68	Guatemala	52 63	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
69	Guatemala	52 64	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
70	Guatemala	52 65	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
71	Guatemala	52 66	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
72	Guatemala	52 67	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
73	Guatemala	52 68	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
74	Guatemala	52 69	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
75	Guatemala	52 70	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
76	Guatemala	52 71	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
77	Guatemala	52 72	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
78	Guatemala	52 73	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
79	Guatemala	52 74	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
80	Guatemala	52 75	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
81	Guatemala	52 76	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
82	Guatemala	52 77	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
83	Guatemala	52 78	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
84	Guatemala	52 79	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
85	Guatemala	52 80	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
86	Guatemala	52 81	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
87	Guatemala	52 82	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
88	Guatemala	52 83	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
89	Guatemala	52 84	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
90	Guatemala	52 85	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
91	Guatemala	52 86	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
92	Guatemala	52 87	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
93	Guatemala	52 88	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
94	Guatemala	52 89	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
95	Guatemala	52 90	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
96	Guatemala	52 91	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
97	Guatemala	52 92	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
98	Guatemala	52 93	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
99	Guatemala	52 94	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		
100	Guatemala	52 95	C. Silva	J. Castro R.	1064	16	7	A. de Saxen	en 1 200 metros con 48, 1 12 3,3	48	arrie		

[illegible]

10 Camaleño	52 12	C. Cerdá	J. Muñoz	1089	(9)	GANO a Sun Lard en 1.390 mts. con 33, 13, 34.
11 Corral	51 19	L. Camus	R. López	1090	(10)	11.º de D. Puente en 1.200 con 9.4 1.12 4.3 68. serie
12 Corral	51 5	C. Herra	A. Ramirez	875	(11)	ULTIMA (15a.) de Arbitraria en 1.200 con 31.9 1.12 2.5.
13 Hondo G	50 15	F. Toró	P. Branas	1090	(12)	8a. de D. Puente en 1.200 mts. con 55, 1.12 4.3 68. serie
14 Hondo G	50 2	J. Gaete	V. Ceñeras	1090	(13)	6.º de D. Puente en 1.200 mts. con 53, 1.12 4.3 68. serie
15 Hondo G	50 1	N. N.	A. Petit	900	(14)	ULTIMO (11.º) de G. Rato en 1.200 con 56, 1.12 2.5. Cond.
16 Hondo G	50 13	O. Escobar	M. Norambuena	238	(15)	8a. de La Cautella en 1.200 mts. con 57, 1.12 4.3 7a. serie
17 Hondo G	50 9	N. N.	A. Lab	900	(16)	10.º de Yacal en 1.400 mts. con 45, 1.25 1.5 6a. serie

MIÉRCOLES 29 DE JUNIO DE 1966

NOTA: Los caballos marcados con un asterisco tuvieron contratiempos en su última actuación.

NOTA: Los caballos marcados con un asterisco tuvieron contratiempos en su última actuación.

[illegible]

SEGUNDA CARRERA — 1.300 metros 2.a serie, a las 12.30 horas. (La Valida de la Apuesta, Triple Inicial).																		
4	5	6	13	1	Capillana	54	5	G. Jorquera	A. Zuhiga	1995	(1)	13.0	de Obstinado	1.600	con 66;	en 1.42	13;	2a. serie
6	7	8	7	2	Alegato	53	8	C. Peralo	F. Zón	1831	(2)	8.6	de Paulino	1.600	con 46;	en 1.20	15;	C. Esp. CHIT
13	13	7	8	3	Unidad	51	4	Araya	Araya	1995	(1)	8.0	de Obstinado	1.600	con 46;	en 1.42	13;	2a. serie
13	13	7	8	4	Honigador*	51	4	J. Toro	F. Jacal	1955	(4)	8.0	de Obstinado	1.600	con 53;	en 1.42	13;	2a. serie
13	13	7	8	5	Bernis	50	5	N. N.	T. Bustos	1955	(4)	13.0	de Maritica	1.400	con 33;	en 1.24	13;	2a. serie
13	13	7	8	6	Unococha	50	6	J. Velaz	J. Velaz	1995	(1)	13.0	de Obstinado	1.600	con 51;	en 1.42	13;	2a. serie
10	10	12	3	7	Monte Alegre	48	7	F. Meneses	S. Miceli	1995	(7)	3.0	de Obstinado	1.600	con 40;	en 1.42	13;	2a. serie
1	1	3	7	8	Vancouver	48	1	J. Sepúlveda	J. Salas	1905	(8)	7.0	de Obstinado	1.600	con 60;	en 1.42	13;	2a. serie

TERCERA CARRERA - 1.200 metros										Condicional, a las 12:55 horas (2.a Válida de la Apuesta Triple Inicial).	
DEBUTA		1	Cartera	53:12	I. Toro	E. Bagó		(1)	DEBUT	Hija de Polo Sur y Carta Vieja, por Sundegger	
12 10 9 8		2	Codogan	53:13	M. Yañez	E. Rodríguez	1090	(2)	DEBUT	Hija de Le Tellier y Druta, por Sundegger	
DEBUTA		3	Diona	53:13	J. Duarte	C. Tapia	1031	(4)	8.º de	Axioma en 1.000 con 83; en 1.02 3/4; Condicional	
15 5 8		4	Silda	53:13	C. Astoriza	C. Contreras	1031	(4)	6.º de	Pretty Bay en 1.100 con 53; en 1.07; Condicional	
DEBUTA		5	Paña	53:12	G. Jorquera	O. Silva	1092	(8)	8.º de	Blue Eyes en 1.000 con 53; en 1.04; Condicional	
14 10 10		6	Guillermina	53:14	O. Hermosilla	V. Ramírez	1090	(6)	10.º de	Axioma en 1.000 con 52; en 1.02 3/4; Condicional	
DEBUTA		7	Hacecilla	53:13	E. Guajardo	J. Zúñiga	1090	(7)	DEBUTANTE	Hija de Hazley II en Apuesta, por Amasale	
15 5 8		8	Paña Miniflor	53:13	E. Guajardo	J. Zúñiga	1029	(8)	8.º de	Edy en 1.100 con 53; en 1.07; Condicional	
12 10 9 8		9	Malona	53:13	H. Salas	G. Urquidí	1090	(9)	4.º de	Axioma en 1.000 con 83; en 1.02 3/4; Condicional	
11 17 9		10	Misa Anita	53:14	P. Muñoz	C. Muñoz G.	1091	(10)	6.º de	Sunderland en 1.000 con 83; en 1.02 3/4; Condicional	
11 2 4		11	Muy Elegante	53:19	A. González	Juan Melero	1061	(11)	4.º de	Sunderland en 1.000 con 83; en 1.03 1/4; Condicional	
12 9		12	Gravada	53:14	A. González	Juan Melero	1061	(11)	4.º de	Amasale en 1.000 con 53; en 1.02 3/4; Condicional	
14 10 13 10 9		13	Preconcedida	53:16	N. N.	P. Inda	1092	(13)	6.º de	Blue Eyes en 1.000 con 52; en 1.04; Condicional	
10 8 7 4		14	Sra Queen	53:18	J. M. Aravena	J. Fuentes	773	(14)	4.º de	Canigan en 1.200 con 83; en 1.13; Condicional	
12 6		15	Serenara	53:18	H. Pilar	A. Vodenovlo	1090	(15)	6.º de	Carmen Lis en 1.100 con 83; en 1.06; Condicional	
16 12		16	Trataplaciu	53:17	Aravena	J. B. Aravena	1029	(16)	12.º de	Edy en 1.100 con 52; en 1.07; Condicional	
		17	Vilagad	53:17	E. Guzmán	R. Méndez	1029	(17)	6.º de	Edy en 1.100 con 51; en 1.07; Condicional	

MARTA CARRERA — A las 13.00 horas — 1.300 metros — Condición... (Tercera válida de la Apuesta Tripla Interal).									
10 10 14 3	1 Ametrada*	357 6	R. Romero	J. Selas	1050 (1)	3.0 de Axioma en 1.000 con 53; en 1.02 1/2; Condicional			
10 8 4 12	2 Compasion	358 12	J. M. AYERVA	L. Herrera	1090 (2)	2.0 de Axioma en 1.000 con 53; en 1.02 3/4; Condicional			
11 3 8	3 Cubanita	359 1	A. Núñez	J. Zuñiga	1091 (3)	3.0 de Sunderland en 1.000 con 53; en 1.03 1/4; Condicional			
3-18	4 Egret	360 7	B. Jaque	P. Fuentes	876 (4)	18.0 de Doña Pique en 1.600 con 53; en 1.90; Condicional			
8 7 10	5 Ope	361 10	C. Campa	C. Alcaraz	1092 (5)	2.0 de Blue Eyes en 1.000 con 53; en 1.04; Condicional			
6 10 10	6 Ch. Parleón	362 10	S. Fuentes	P. Fuentes	1092 (6)	12.0 de Blue Eyes en 1.000 con 53; en 1.04; Condicional			
5 6—10 8	7 Halilla	363 8	N. N.	José Melero	1077 (7)	8.0 de Truchita en 1.400 con 53; en 1.27 1/4; Cond. CHIL			
8 Jenny Lin	8	364 14	C. Azuaga	C. Covarrubias	1092 (8)	DEBUTANTE Jardiner y Latencia, por Flexión			
9 10 10 10	8 Kakara	365 10	J. Duarte	J. Dado	1092 (9)	6.0 de Blue Eyes en 1.000 con 53; en 1.04; Condicional			
9 13 11 6	10 Kieeler	366 3	M. A.	Carreño	1097 (10)	6.0 de Jarandilla en 1.600 con 53; en 1.44 3/4; Condición			
11	11 Liebesht	367 9	P. Muñoz	E. Rodríguez	1092 (11)	8.0 de Blue Eyes en 1.000 con 53; en 1.04; Condicional			
14—12 9	12 Marcona*	367 15	N. N.	L. A. García	906 (12)	12.0 de Carmen Lis en 1.100 con 53; en 1.04; Condicional			
15 15 15 15	13 N. N.	368 15	E. Giumm	M. Pincho	906 (13)	12.0 de Carmen Lis en 1.100 con 53; en 1.04; Condicional			
15 15 15 15	14 Ndu	369 10	L. Oro	G. Melé	946 (14)	10.0 de Luterana en 1.400 con 53; en 1.25; Cond. CHIL			
0 8 7 12	15 Parladora	369 16	N. N.	A. Sepúlveda	1077 (15)	12.0 de Truchita en 1.400 con 53; en 1.27 1/4; Cond. CHIL			
3 3 2 4	16 Polinesia*	370 3	N. N.	J. M. Barza	1097 (16)	4.0 de Jarandilla en 1.600 con 53; en 1.44 3/4; Cond. CHIL			

QUINTA CARRERA	A las 13:45 horas - 1.700 metros - Condición nat. - (Primera Vuelta de la Apuesta Doble).
1 Arizonoa	13:14 L. Cárdenas E. Anda 812 (1) 15.0 de Sundariand en 1.800 con 53. en 1.31. Condicional
2 Calamarán	13:16 L. Fuentes L. Herrera 1061 (2) 6.0 de Sundariand en 1.800 con 52. en 1.03.43. Condicional
3 Hacienda	13:18 M. Yañez A. Valdeas 1092 (3) 11.0 de Blue Eyes en 1.800 con 53. en 1.04. Condicional
4 Med. Linta	13:19 R. Jaques P. Fuentes 772 (4) 14.0 de Penfilia en 1.800 con 53. en 1.13. Condicional
5 Nicos	13:19 E. Ricardo G. Salas 1061 (5) 7.0 de Sundariand en 1.800 con 52. en 1.04. Condicional
6 Night Lites	13:20 J. Salas L. Salas 1061 (6) 2.0 de Sundariand en 1.800 con 53. en 1.01.43. Condicional
7 Nube Gris	13:21 E. Guzmán D. Sanderol 1092 (7) 4.0 de Blue Eyes en 1.800 con 51. en 1.04. Condicional
8 Papafina	13:22 L. López 927 (8) 8.0 de Miraflesia en 1.800 con 52. en 1.19.13. Condicional
9 Salsica	13:23 C. Sosa A. Sanderol 1061 (9) 1.0 de Blue Eyes en 1.800 con 53. en 1.04.43. Condicional
10 Salsica	13:24 T. Noto H. Jazgi 565 (10) 15.0 de Evandine en 1.200 con 51. en 1.13. Cond. CHILE
11 Taba	13:24 P. Muñoz J. Fuentes (11) DBST. Hija de Trout Moolins en daylight. por G. Green
12 Tally Rose	13:26 R. Romero C. Tapia (12) DBST. Hija de Ben Shak en Tarnava. por Le Teller
13 Telling	13:27 M. González R. Ramírez 1097 (13) 2.0 de Blue Eyes en 1.800 con 52. en 1.03.43. Condicional
14 Temperada	13:28 F. Salas F. Ramírez 1029 (14) 15.0 de Lady en 1.100 con 52. en 1.07. Condicional
15 Tescaña	13:27 H. Salas G. Urquidí 1092 (15) 2.0 de Blue Eyes en 1.800 con 52. en 1.04. Condicional

7-10	16/Violeta	53	18	J. M. Aravena	C. Castro	889	16.0	La de Chile en 1.200 con 51; en 1.15 3%; Condición	100
10-13	17/Zolamara	53	18	C. Astorga	J. Covarrubias	771	13.0	de Chantiga en 1.200 con 51; en 1.13; Condición	100

RENIA CARREÑA - A las 13.10 horas - 1.000 metros - 6a. serie.									
1-5	1/Necitas	55	15	E. Guisardo	J. Zaniga	957	13.0	de Dolly Pen en 1.200 con 51; en 1.14; 7a. serie.	100
6-10	1a/Los Batres	48	18	S. Alcáide	E. Castillo	1049	14.0	de P. Dauphine en 1.700 con 51; en 1.00 31; 6a. serie.	100
11-13	2/Naxarín	53	19	P. Ulloa	G. Mele	1048	20	No figuró en la de Versi en 1.000 con 51; en 1.00; 5a. serie.	100
14	3/La de León	53	1	C. Astorga	S. González	878	30	No figuró en la de Mafias en 1.200 con 51; en 1.21; 8a. serie.	100
15	4/La de Dora	54	11	C. Astorga	J. D. Aránguiz	1008	12.0	de Dora en 1.200 con 51; en 1.00 40; 4a. serie.	100
16	5/Puffin	54	11	M. Yañez	J. D. Aránguiz	1008	8.0	de La de Dora en 1.100 con 51; en 1.00 2.0; 3a. serie.	100
17	6/Nocilla	57	2	A. González	P. Bagni	1008	6.0	2a. de Dora en 1.100 con 50; en 1.00 2.5; 3a. serie.	100
18	7/The Curragh	57	14	E. Peña	L. Galardo	1008	7.0	de P. Dauphine en 1.100 con 51; en 1.00 3.5; 3a. serie.	100
19	8/Zaldivia	58	14	A. González	L. Galardo	1008	7.0	de La de Nocilla en 1.100 con 51; en 1.00; 4a. serie.	100
20	9/Los Moras	58	10	M. Ramírez	M. Mamuro	1008	8.0	de La de Dora en 1.100 con 48; en 1.00 2.3; 3a. serie.	100
21	10/Caraque	50	15	R. López	D. Torres	1033	9.0	de Nocilla en 1.000 con 53; en 1.00; 6a. serie.	100
22	11/Don Cristóbal	50	9	P. Muñoz	E. Rodríguez	1008	10.0	de La de Dora en 1.100 con 48; en 1.00 2.5; 3a. serie.	100
23	12/La Pasiaga	50	1	N. N	M. Covarrubias	1008	10.0	de La de Dora en 1.100 con 48; en 1.00 2.5; 3a. serie.	100
24	13/La Pasiaga	50	15	Q. Quam	C. Rodríguez	1008	12.0	de La de Dora en 1.100 con 48; en 1.00 2.5; 3a. serie.	100

9	9	9	13	11 Repaso ...	50	L	Havia	E	Núñez	1094	(13)	13	d e P. Dauphine en 1.00 con 33; en 1.00 3/5; 6a. serie
11	12	12	13	11 Tanti ...	50	B	Romero	J	Cavaleris A	883	(14)	13	d de Chales en 1.00 con 32; en 1.00 3/5; 6a. serie
11	4	0	8	15 Tratado ...	50	F	Pennas	D	Saindval	1094	(13)	13	d de P. dauphine en 1.00 con 33; en 1.00 3/5; 6a. serie
11	15	3	9	10 Termas ...	48	E	Muñoz	P	Inde	1094	(13)	13	d de P. Dauphine en 1.00 con 31; en 1.00 3/5; 6a. serie
12	6	4	0	17 Fantasio ...	48	E	Muñoz	P	Inde	1094	(13)	13	d de P. Dauphine en 1.00 con 31; en 1.00 3/5; 6a. serie
12	6	4	0	18 M. Tabou ...	58	T	Sepúlveda	J	Balas	1094	(18)	11	d de P. Dauphine en 1.00 con 61; en 1.00 3/5; 6a. serie

SEPTIMA CARRERA — A las 14.35 horas — 1.000 metros — 4a. serie.

4	5	3	1	1 Presidito ...	50	P	Ulen	Juan Melaro	1100	(1)	Qand a Surfont en 1.00 con 51; en 1.00; 4a. serie	
12—6—10	12	12	13	5 Mis Hara ...	53	E	Núñez	C Tapia	1100	(2)	Se usó a girar en la de Presidito en 1.00 con 41; en 1.00; 4a. serie	
12	12	12	13	4 Apollita ...	54	B	Valeznuela	T Herrera	1094	(3)	12	d de Pidenco en 1.200 con 36; en 1.14 1/5; 4a. serie
12	12	12	13	4 Equivoca ...	53	A	Chaves	E Inda	1100	(4)	8	d de Pasadico en 1.100 con 33; en 1.00; 4a. serie
12	12	12	13	5 Revuelto ...	52	T	E Guajardo	J Cavaleris A	1039	(5)	8	d de Delente en 1.000 con 30; en 0.50 3/5; 4a. serie
12	12	12	13	6 Sincro ...	52	T	Alfaro	G Malvarado	953	(6)	14	d de Brata en 1.200 con 48; en 1.12 2/5; 4a. serie
12	12	12	13	7 Orz Rojo ...	47	J	Cravena	P Bagü	1050	(7)	2	d de G Prince en 1.100 con 52; en 1.08 2/5; 4a. serie
12	12	12	13	8 Chuacra ...	47	F	Meneses	I Contreras A	1022	(8)	17	d de Ghrenuek en 1.200 con 49; en 1.11 4/5; 3a. CHU
12	12	12	13	9 Don Daniel ...	47	J	Sepúlveda	P Inde	1080	(9)	3	d de G Prince en 1.100 con 43; en 1.08 3/5; 4a. serie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

10	11	11	0	7	Kunla	51	J. Tero	V. Jocal	1063	7	0	0	de Recanto en 1.600 con 47; en 1.41 1/3; 5a. serie		
10	8	9	17	0	Marileta	31	H. Salas	F. Polanco	1101	8	0	0	No liguro en la de Hologabo en 3.000 con 45; 2.10; 4a.		
10	8	9	17	0	1	P. P. P.	31	A. Contreras	1102	8	0	0	de Recanto en 1.600 con 47; en 1.41 1/3; 5a. serie		
10	8	9	17	0	11	Hastroya	51	A. Gonzales	D. Sandoval	717	10	10	7	de Secador en 1.400 con 52; en 1.26; 5a. CHILE	
10	8	9	17	0	11	Chistoita	50	M. Rula	P. Medina	1101	11	10	0	0	de G. Prince en 1.300 con 49; en 1.08 2/5; 5a. serie
10	8	9	17	0	12	Chumbo	38	J. M. Aravena	L. Herrera	1025	12	7	0	0	de Sun Vido en 3.500 con 48; en 3.31 3/5; 6a. serie
10	8	9	17	0	13	Chumbi	38	J. M. Aravena	L. Herrera	1025	12	7	0	0	de Sun Vido en 3.500 con 48; en 3.31 3/5; 6a. serie
10	8	9	17	0	14	Pangucillo	41	C. Ocampo	H. Godoy	1093	14	0	0	0	de Salumiero en 1.600 con 52; en 1.44 1/3; 5a. serie
10	8	9	17	0	15	Arvida	42	J. Marin	U. Durque	1093	15	10	0	0	de Salumiero en 1.600 con 52; en 1.44 1/3; 5a. serie
10	8	9	17	0	16	Surcullino	43	F. Menees	L. Contreras A.	1060	16	10	0	0	de Pescadito en 1.200 con 49; en 1.14 4/5; 5a. serie
10	8	9	17	0	17	Negrella	16	H. Romero	A. Valdes	1063	17	0	0	0	de Benlita en 1.600 con 51; en 1.42 3/5; 5a. serie

UNICOCA CARERA — A las 16.45 horas — 1.500 metros — 4a. serie — (Duplic Combinada).

1	7	2	2	1	Doyetas	56	P. Ulloa	J. Inda	1036	11	20	0	0	de Guavirato en 3.000 mts.; con 53; en 1.20; 4/3 3a. serie	
1	7	2	2	1	2	Osado	56	I. Sandoval	L. Toledo	997	12	0	0	0	Gano a Chistomado en 1.300; con 53; en 1.18 1/3; 5a. serie
1	7	2	2	1	3	Muscarina*	57	E. Gualinga	Cr. Muñoz	1095	13	11	0	0	de Obstinado en 1.600; con 48; en 1.42 3/5; 2a. serie
1	7	2	2	1	4	Recanto	53	C. Alfaro	G. G. Alvarez	1063	14	0	0	0	Gano a E Lady en 1.600; con 52; en 1.41 1/3; 5a. serie

10	2	6	2	3	6	Cosa Nostra	97	0	Duarte	Alv. Bregue	1.100	16	4	0	de Precadito en 1.000; con 53; Tiempo 2.10, 4s. serie.
10	4	2	2	2	7	Ed. Lady	32.13	0	C. Penos	O. Silva	1.101	(1)	7	20	de Hellogabalo en 2.000; con 31; Tiempo 2.10, 4s. serie.
10	13	0	0	0	8	E. Fango	32.3	0	L. Chaves	E. India	1.101	(8)	0	0	No figuró en la Hellogabalo en 2.000; con 55, 2.00 4s. serie.
10	13	0	3	3	9	El Misterio	32	0	U. Urato	O. Urato	1.106	(8)	0	0	de Pilanero en 1.600; con 48; en 1.47 45, Sporting.
10	13	0	3	3	9	10 Cacharita	32	0	C. Ocampo	J. Zonia	1.101	(8)	0	0	de Precadito en 2.00; con 57; 2.14 45, serie.
10	13	0	3	3	9	11 Chabel	32	0	J. Aliaga	A. Castro	1.063	(11)	5	0	de Becasto en 1.600; con 55. Tiempo 1.41 1/2, 4s. serie.
10	13	0	3	3	9	12 Timbero	32.14	0	H. Suárez	P. Leon	1.064	(12)	9	0	de Pifideno en 1.300; con 51. Tiempo 1.41 1/2, 4s. serie.
10	13	0	3	3	9	13 Helia	32.15	0	G. Castillo	S. Gonzalez	1.101	(11)	0	0	No figuró en la Hellogabalo en 2.000; con 50; 2.20 4s. serie.
10	13	0	3	3	9	14 Masina	32.16	0	H. Romero	G. Melej	774	(14)	100	0	de Dialogo en 700; con 54. Tiempo 1.46, 3s. serie.

DUODECIMA CARRERA. — A las 17.25 horas. — 1.000 metros. 3a. serie.

10	10	0	4	14	15	15. Magallanes	36.12	N.	N.	C. Castro	1.037	(1)	14	0	de Luemro en 1.000; con 5v. Tiempo 0.58 2/3, 5a. serie.
10	10	0	4	14	15	16 Alcarayan	35.8	0	L. Vafes	S. Olivares	1.084	(2)	5	0	de E. Dandy en 1.300; con 48 en 1.03 2/4, 4s. serie. Chile.
10	10	0	4	14	15	17 Akky	36.1	0	E. Aflaya	D. Aflaya	1.069	(3)	6	0	de G. Prince en 1.100; con 53 en 1.02 2/4, 5a. serie.
10	10	0	4	14	15	18 Doraya	32.7	0	J. Sepulveda	J. Salas	1.090	(4)	0	0	Gand a Chahar en 1.000; con 50 en 1.02 2/4, 4s. serie.
10	10	0	4	14	15	19 Veri	32.8	0	E. Pich	P. Doray	1.088	(5)	0	0	de Doray en 1.100; con 58, en 1.00 2/4, 5a. serie.
10	10	0	4	14	15	20 Chalesa	31.2	0	E. Pcha	S. Alamos	1.060	(6)	14	0	de Precadito en 1.250; con 52, 1.04 45, 4s. serie.

REAPARECE	3 Espuela ..	51	M. Ramirez	Juan Melero	—	(7) REAPARECE 7.º de Montal en 1.800 con 54. 1.º de
2 8 2 2 13	8 Queant ..	51	P. Venegas	A. Castro	886	(8) 15.º de V. Mar en 1.000, con 34. Tpo. 0.59 43. 54. serie
5 2 3 2 7	9 Manfroy ..	51	C. Ocampo	O. Silva	1082	(9) 7.º de Derraga en 1.000, con 26. en 1.09 23. 54. serie
11 12 10 14 9	10 Vauzler ..	51	E. Soto	O. Urbina	1107	(10) 9.º de B. Afghanistan en 1.000, con 39. Tpo. 1.03 3.5. 50
10 5 1 1 3	11 Mar Soledad	49	S. Cepulveda	E. Rodriguez	1087	(11) 3.º de Buellena en 1.200, con 81. en 1.12 23. 7s. Chile
11 2 1 3 1 6	12 Verde Mar ..	49	J. Allaga	P. Valderrama	1037	(12) 12.º de Luyero en 800, con 42. en 0.59 23. 54. serie
11 8 8 1 1	13 Suenckens ..	46	E. Suarez	L. Alvarez	1049	(13) No figura en la de Venil en 1.000, con 33 Tpo 1.00. 54.
2 7 9 8	14 Guerrero ..	45	L. Toró	O. Jara	895	(14) 8.º de Shiltox en 1.400, con 50. 1.25 3.5. 0s. Chile.

SPORTING CLUB

DOMINGO 26 DE JUNIO DE 1966

PRIMERA CARRERA.— 1.400 metros.— Condicional.— A las 12.30 horas.

1 Mont Louis	58 1	E. Romero	L. Romero
2 Sun Stream	58 2	R. Borez	J. O. Castillo
3 Luna	57 3	R. Pinto	J. O. Castillo
4 Bohemia	50 3	S. Azócar	L. A. Bernal
5 Chapul	50 2	J. Parra	D. Bernal
6 Chubasco	50 4	R. Clavería	D. Alvarez
7 Nival	50 1	O. Carra	G. Avila
8 Buenavista	47 6	H. Basy	G. Avila
9 Verdiana	47 7	J. Santos	A. Padovani

CORRAL: 7 con 8.

SEGUNDA CARRERA.— 1.300 metros.— Indica: 14-25.— A las 13 horas.

1 Chumilla	57 1	F. Parisi	F. Parisi
2 Mira Rio	48 7	P. Hernández	F. Parisi
3 Bussy Bird	54 13	S. Arriano	L. Alvarez
4 Tipo Rio	54 1	E. Romero	O. Leiva
5 Mala Cara	52 5	P. Hernández	R. Saavedra
6 Landau	50 11	J. Parra	D. Alvarez
7 Master Boy	50 6	S. Azócar	N. Ramírez
8 Gelsomino	49 10	D. Alameda	G. Pérez
9 Buena Campa	47 12	R. Clavería	G. Pérez
10 La Regalada	47 9	O. Basy	M. Alcántara
11 Manifesto	45 1	J. Borquez	E. Saavedra
12 Cangelación	45 2	N. N.	E. Vidal
13 Charavilla	44 4	J. Santos	O. Castillo
14 Bazar	44 14	O. Leiva	M. Maie

CORRAL: 1 con 2 y 8 con 9.

TERCERA CARRERA.— 1.300 metros.— Indica: 21-26.— A las 13.30 horas.

1 Mendizábal	54 5	N. N.	O. Castillo
2 Deda Vita	50 11	J. Santos	O. Castillo
3 Stamin	54 13	D. Alameda	H. Alcántara
4 Velocidad	54 10	R. Parisi	F. Parisi
5 Ben Ali	52 2	E. Westvino	R. Saavedra
6 Aradillo	52 3	E. Romero	R. Saavedra
7 Negrito	53 9	L. Mejías	O. Alago
8 Noveri	53 6	E. Fries	G. Mancilla
9 Florencia	52 2	N. N.	A. Padovani
10 Romer	50 1	P. Hernández	R. Bernal
11 Ciba	50 1	J. Borquez	O. Urbina
12 Lally Paep	50 12	R. Clavería	E. Vidal
13 Escorpion	49 7	L. Vázquez	J. Manríquez

CORRAL: 1 con 2 y 5 con 6.

CUARTA CARRERA.— 1.300 metros.— Handicap.— Indica: 36-69.— A las 14 horas.— (Segunda de la Triple Final).

1 Retary	58 8	O. Saavedra	D. Alvarez
2 Curilin	56 6	S. Arriano	D. Alvarez
3 Araya	54 3	P. Hernández	D. Alvarez
4 Blanquedo	54 5	S. Azócar	H. Jara
5 Larky	54 10	L. Saavedra	H. Jara
6 Fontenay	49 9	O. Carra	O. Urbina
7 Belp	48 2	J. Borquez	H. Jara
8 P. River	46 7	O. Leiva	G. Mancilla
9 P. River	46 7	O. Leiva	G. Mancilla
10 Rancio	46 1	H. Basy	G. Mancilla

QUINTA CARRERA.— 1.400 metros.— Condicional.— A las 14.30 horas.

1 Armónico	57 4	P. Hernández	D. Araya
2 Hallario	57 14	N. N.	D. Alvarez
3 Cambodia	54 2	J. Parra	R. Saavedra
4 Concordia	52 13	S. Azócar	L. A. Bernal
5 Pampiro	52 3	G. Saavedra	A. Padovani
6 P. River	52 11	R. Parisi	R. Saavedra
7 Peché	52 8	N. N.	Alv. Breque
8 Rey del Sur	52 3	O. Saavedra	R. Saavedra
9 Temporalito	52 5	P. Pinto	H. Jara
10 Alibella	54 12	D. Romero	G. Sarmiento
11 Lamadora	54 4	J. Saavedra	G. Sarmiento
12 Lidia	54 5	S. Arriano	N. Jara
13 Primay	54 10	L. Vázquez	T. Alvarez
14 Orilla	54 1	N. N.	D. Bernal

SEXTA CARRERA.— 1.500 metros.— Carrera Especial.— A las 15 horas.

1 Pihancero	60 1	N. N.	D. Alvarez
2 Quintador	58 4	O. Saavedra	R. Saavedra
3 Risento	52 3	S. Azócar	D. Bernal
4 Black	48 2	J. Parra	A. Breque
5 Tabarin	46 4	N. N.	J. Bernal
6 Chateau	45 3	P. Hernández	D. Araya

SEPTIMA CARRERA.— 1.300 metros.— Indica: 35-45.— A las 15.55 horas.

1 Júpiter	57 4	O. Saavedra	R. Carraval
2 La Brea	54 5	O. Saavedra	R. Saavedra
3 Voladora	53 10	D. Alameda	R. Saavedra
4 Cumberland	52 8	E. Fries	E. Bravo
5 Nason	52 8	L. Saavedra	E. Vidal
6 Mount Olive	50 11	J. Borquez	E. Vidal
7 Rapina	51 3	S. Azócar	D. Bernal
8 Almendra	50 12	O. Carra	M. Breyer
9 C. Gilano	48 2	J. Parra	D. Alvarez
10 Carmen Rita	48 1	H. Basy	G. Mancilla
11 Don Leonor	48 7	P. Hernández	O. Leiva
12 Joly	47 4	O. Carra	O. Leiva
13 Mare Nostrom	47 13	R. Clavería	H. Garritón

CORRALES: 2 con 3 y 5 con 6 y 11 con 12.

OCTAVA CARRERA.— 1.300 metros.— Indica: 26-35.— A las 16.10 horas.

1 Macos	55 5	E. Fries	H. Navarro
2 R. Afghanistan	54 6	R. Pinto	H. Navarro
3 Baza Nova	54 4	J. Monerdes	H. Navarro
4 Vial	54 16	L. Arquerio	J. Arana
5 Zon Zum	54 11	E. Romero	E. Vidal
6 La Estrambito	51 5	F. Parisi	E. Parisi
7 Paladino	51 12	F. Catala	U. Duque
8 Alo Alo	50 4	P. Hernández	L. Romero
9 Cirase	50 7	R. Clavería	E. Bravo
10 Juvenila	50 1	L. Vázquez	A. Breque
11 Mazurino	50 3	S. Ferra	A. Breque
12 Gollina	48 5	O. Carra	E. Vidal
13 Bye Bye	48 4	O. Leiva	O. Saavedra
14 Artística	47 11	J. Parra	O. Leiva

CORRAL: 1 con 2 y 3 y 10 con 11.

NOVENA CARRERA.— 1.300 metros.— Indica: 44-54.— A las 16.45 horas.

1 La Sympathie	56 3	O. Saavedra	H. Jara
2 Tuncino	52 2	R. Clavería	H. Jara
3 Don Seta	52 3	L. Arquerio	H. Jara
4 Filis de Roi	54 1	S. Arriano	H. Jara
5 Raana	54 6	E. Romero	H. Jara
6 Marcham	52 2	G. Saavedra	R. Carraval
7 Liguine	50 4	L. Vázquez	R. Carraval
8 Med. Adela	51 11	J. Miranda	G. Sarmiento
9 Aky	50 10	P. Hernández	D. Araya
10 Welfranza	48 1	R. Parra	L. E. Vázquez
11 Media Vuelta	45 8	O. Leiva	L. Alvarez

CORRAL: 1 con 2 y 3.

HIPODROMO CHILE... (De la Pág. 22)

DOMINGO 26 DE JUNIO DE 1966

DUODECIMA CARRERA.— 1.400 metros.— 6ª serie.— A las 13.30 horas.

1 Adon	54 8	S. Pradenas	P. Briones
2 Magnifica	54 12	G. Meneses	D. Torres
3 Norgette	54 3	E. Guajardo	A. Albarca
4 Don Jaime	53 1	O. Gaste	A. H. Garcia
5 Sabra	52 3	G. Jarama	J. Castro R.
6 Tracio	52 10	D. Cerda	O. Jara
7 Gana Fácil	52 3	A. Salas	A. Prochle
8 Rio Rio	51 14	H. Jara	R. Silva
9 Viento sur	51 2	V. Urbila	H. Jara
10 Aprobado	50 11	E. Soto	H. Jara
11 Auditor	50 8	A. Parra	E. Becar
12 Las Ranas	50 5	J. Broca	Ed. Rodriguez
13 Auditor	51 14	J. Eguen	G. de la Cerda
14 La Gunda	49 12	A. González	A. Petti
15 Vivarcho	49 4	C. Sepúlveda	L. López
16 Sanchica	48 16	N. N.	C. Santos
17 Chibocha	48 1	N. N.	G. Sarmiento
18 Primicias	48 18	O. J. Castillo	P. Basy

DECIMOTERCERA CARRERA.— 1.400 metros.— 7ª serie.— A las 14 horas.

1 Magdalena	54 4	J. Martínez	A. Penríquez
2 Nababbo	54 18	E. Guajardo	A. Albarca
3 Puda	54 12	S. Alcáide	A. Michel
4 Fontana	52 8	V. Meneses	A. J. B.
5 Ch. Amie	52 9	C. Ojeda	E. Becar
6 Responsable	52 7	R. Beto	P. Pérez
7 Varista	52 10	M. Ramírez	J. Melero
8 Alguacil	51 14	A. Carr	P. Briones
9 Horia	51 14	A. Herrera	A. Petti
10 El Camaleón	51 13	D. Cerda	A. Muñoz
11 Litigante	51 1	E. Naranjo	R. Maggi
12 Moderato	51 15	O. Castillo	A. Mueat
13 Perdida	51 8	C. Sepúlveda	A. Balleza
14 Quetzal	51 16	L. Caroca	M. Martínez
15 Federal	50 4	R. Rojas	M. Norambuena
16 Argelia	49 4	J. Eguen	M. Norambuena
17 Pitagora	49 12	N. González	A. López
18 Rastreador	49 2	P. Buto	A. Vodonovic

CORRAL: 15 con 16.

DECIMOCUARTA CARRERA.— 1.300 metros.— 8ª serie.— A las 14.50 horas.

1 Barón	53 16	J. Pacheco	M. Rendic
2 G. Soñador	53 3	J. Amestelly	R. Traya
3 Leon	53 3	L. Carra	O. Urbina
4 On Lanza	53 8	L. Camu	O. Urbina
5 Tito Tom	53 5	E. Guajardo	P. Fuentes
6 Amensadora	52 3	D. Cerda	P. Fuentes
7 Magallanes	52 11	S. Pradenas	A. Lazo
8 Matilde	52 3	V. Urbila	H. Garmatz
9 Mifengora	52 14	P. Toro	H. Garmatz
10 Chapulita	51 6	H. Oludin	R. Luna
11 M. Pelusa	51 10	Sarmiento	J. Quinteros
12 Raoul	51 17	O. Gaste	J. Quinteros
13 Sautu	51 12	B. Garcia	J. Duque
14 C. de Guerra	50 18	A. González	J. B. Castro
15 Gismatista	50 4	M. Flores	A. Valenzuela
16 Reventón	50 13	S. Ferra	S. Michel
17 Nido	50 7	A. Parra	A. Vodonovic
18 Babi	49 1	N. N.	E. Scala



José Miguel Aravena fue muy abalauido por su espectacular triunfo con Silvino en una prueba de 2.400 metros. Se quedó parado y dio una ventaja de no menos 70 metros. No se tranquilizó el jinete y fue colocando a su caballo paulatinamente hasta que estuvo cerca del grupo. Entonces, exigió con energías y conquistó una victoria que muchos no esperaban.

Figura, Sacramento y Trenzado correrán en agosto en Brasil

Irán a participar en el Gran Premio Internacional, que se disputará en Río de Janeiro, el domingo 7

Río de Janeiro será escenario del próximo 7 de agosto de una nueva jornada hipica internacional.

En esta nueva cita no podían faltar los representantes chilenos que de un tiempo a esta parte se han convertido en las atracciones del continente.

Trenzado, hijo de Trevieros, que reaparece después de su sensacional victoria en Sao Paulo, derrotando al favorito y crédito local, Zenebre, ha sido el primer invitado a esta nueva confrontación hipica. Trenzado reaparece el miércoles 29 en el Hipódromo Chile, en carrera especial de 1.900 metros, correspondiéndole 60 kilos.

A la milla, que se ha pro-

gramado con motivo de este gran premio, concurrirá SACRAMENTO.

Fausto Macedo, Vicepres-

dente de la Asociación de Peridistas Hípicas de Brasil y funcionario del Jockey Club de Brasil, lleva en carpeta el nombre del pupilo de Alvaro Breque para cursar la invitación respectiva.

No se descarta tampoco la

posibilidad que otros caballos chilenos sean invitados a esta nueva fiesta hipica continental.

JINETES

HIPODROMO CHILE

1º JUAN AMESTELLY

2º David Cerda

3º Adolfo González

4º Eduardo Soto

5º Gabriel Meneses

6º Juan Martínez

7º Carlos Sepúlveda

8º Jorge Salinas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

gramado con motivo de este gran premio, concurrirá SACRAMENTO.

Fausto Macedo, Vicepres-

dente de la Asociación de Peridistas Hípicas de Brasil y funcionario del Jockey Club de Brasil, lleva en carpeta el

nombre del pupilo de Alvaro Breque para cursar la invitación respectiva.

No se descarta tampoco la

posibilidad que otros caballos chilenos sean invitados a esta nueva fiesta hipica continental.

JINETES

HIPODROMO CHILE

1º JUAN AMESTELLY

2º David Cerda

3º Adolfo González

4º Eduardo Soto

5º Gabriel Meneses

6º Juan Martínez

7º Carlos Sepúlveda

8º Jorge Salinas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

Albino Salas

GUIA DEL ESPECTADOR

REVISTAS

OPERA — 19, 21.40 y 23.15 ho-
ras — Cía. de Revistas Sim Sim
Bum, presenta: "Sexy Bond".

CINES

HORARIO FIJO

CALIFORNIA, Iravával 1564
(478061) — 15, 18.30 y 21.30
horas: Cuando ellos y ellos se
conocen. Mayores de 14 años.
CENTRAL, Huérfanos 930 (33555) —
14, 16, 18.45 y 21.45 horas:
Adorador John. Sueta, Drama.
Mayores de 21 años.

DUCAL, Agustinos 777 (35375) —
13.30, 16, 18.30 y 21.35 horas:
Los intrépidos hombres en sus
aventuras voladoras. Colores.
Mayores y menores.
EGANA, Los Guindos 3368 (471026) —
18.30 y 21.30 horas:
Adorador John. Sueta, Drama.
Mayores de 21 años.
ESPASA, Eslava y Huérfanos
(398488) — 14, 15.30, 18.30 y
21.30 horas: Del rosa al amaril-
lo. Comedia, Española, Mayo-
res de 18 años.
EL GOLF, Apoquindo 614 (482048) —
18.30 y 21.30 horas:
Los paraguas de Chiriburo. Pro-
pina Comedia Musical. Ma-
yores de 18 años.

METRO, Bandera 137 (83361) —
13, 16, 19 y 22 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
MARCONI, Miami Montt 622
(42667) — 18.30 y 21.30 ho-
ras: Muir en Madrid. Franco-Espa-
ñola Acción. Mayores de 18
años.
GRAN PALACE, Huérfanos 174
(40082) — 17.30 y 21.30 horas:
Mi bella dama. (My Fair Lady).
Mayores y menores.
HUÉRFANOS, Huérfanos 930 (33555) —
14, 16.15, 18.45 y 21.45
horas: Amores de un pizarro.
Francesa. Comedia, Cómica. Ma-
yores de 21 años.
LAS CONDES, Noruega 6314
(40067) — 18.45 y 21.45 horas:
Muir en Madrid. Franco-Espa-
ñola, acción, mayores de 18 años.
LAS LILAS, J. de Dios Vial 1279
(43116) — 18.45 y 21.45 ho-
ras: Cuando el amor se va. EE. UU.
Drama. Mayores de 21 años.
LIDO, Huérfanos 628 (34366) —
12.45, 15.30, 18.30 y 21.45 ho-
ras: La carrera del siglo. Ma-
yores y menores.
LO CASTILLO, Vitarura 2284
(481981) — 18.30 y 22 horas:
El caudillo de los desalmados.
EE. UU. Aventuras. Mayores de
14 años.
ORIENTE, Pedro de Valdivia 099
(41245) — 18.45 y 21.45 ho-
ras: Caudillo de los desalmados.
EE. UU. Drama. Suspense.
Mayores de 18 años.
PEDRO DE VALDIVIA, Pedro de
Valdivia 1713 (43946) — 18 y
21.30 horas: La novela rebelde.
EE. UU. Musical. Mayores y
menores.
REGINA, Vicuña Mackenna 674
(36097) — 18.30 y 22 horas:
La novela rebelde. EE. UU. Mu-
sical. Mayores y menores.
REX, Huérfanos 75 (31144) —
15, 18.30 y 21.30 horas:
Alcoba para un espía. Mayores
de 18 años.
SANTA LUCIA, Av. B. O'Higgins
615 (34718) — 15, 18 y 21 ho-
ras: La más grande historia
jamás contada. EE. UU. Cine-
rama. Colores. Bíblica. Mayo-
res y menores.

ROTATIVOS

ASTOR, Estado 257 (392112) —
Rotativo desde las 13 horas:
Los intrépidos hombres en sus
aventuras voladoras.
Rotativo desde las 13 horas:
Los intrépidos hombres en sus
aventuras voladoras.
A. ALEXANDER, Av. B. O'Higgins
2879 (96548) — Rotativo
desde las 11 horas: El ingenio.
EE. UU. Cómica. Mayores y
menores.
ALHUE, (381427) — Rotativo des-
de las 14 horas: Los tres chi-
lidos dan la vuelta al mundo.
La vida en broma. Adán idolo
mío.
ALAMEDA, Av. B. O'Higgins 2987
(91254) — Rotativo desde las 11 ho-
ras: Paraiso perdido. La marina de
Mc Hale. Archivo confidencial.
AMERICA, Nuble 390 (32443) —
Rotativo desde las 13 horas:
La Manada de la suerte. El
cuervo. Amor en la sombra.
ANDES, Iravával 435 (43811) —
Rotativo desde las 14 horas:
patra. Sieta mujeres en el in-
fierno.
AVENIDA MATTIA, Av. Mattia 618
(51455) — Rotativo desde las 14
horas: George Khum Sam, el
sinvergüenza. Mi bella acusada.
BAQUEDANO, Plaza Italia 073
(21787) — Rotativo desde las
14 horas: Médicos jóvenes. Man-
sajero de venganza. Asesino de
mujeres.
BLANCO ENCALADA, Blanco En-
calada 2820 (91787) — Rotativo
desde las 14 horas: Las inven-
cibles. Una estrella y dos es-
trellos. La bella Lola.
CHILE, Recoleta 2104 (372566) —
Rotativo desde las 14 horas:
La noche trágica. El deporte
predilecto del hombre. La le-
yenda de los lobos.
CAPRI, Manjitas 825 (392414) —
Rotativo desde las 13 horas:
Cuando sólo se venían los EE.
UU. Drama. Mayores de 18.
CARRERA, Av. B. O'Higgins 2151
(86685) — Rotativo desde las
14 horas: Infinito en las ne-
bes. El tren. El expreso de
Von Ryan.

CERVANTES, Matías Cofre 134
(381894) — Rotativo desde las
14 horas: Operación trueno. EE.
UU. Aventuras. Suspense. Ac-
ción. Mayores de 18 años.
CINELANDIA, Puento 540 (67337) —
Rotativo desde las 13 horas:
El rapto de las Sabinas. El hom-
bre de la ametralladora. Nati-
vidad y apogeo.
CITY, Agustinos 1092 (44657) —
Rotativo desde las 11 horas:
Yo soy Dillinger. Americana.
Acción. Mayores de 21 años.
COUCH, San Pablo 3031 (90577) —
Rotativo desde las 13 ho-
ras: Cimarrón. El teatro del lago de
los jóvenes voladores.
CONTINENTAL, Plaza Bules 41
(60735) — Rotativo desde las
14 horas: El caudillo de los
desalmados. Noticias y agre-
gado.
DANTE, J. Washington 26
(494259) — Rotativo desde las 16
horas: Ator, hoy y mañana.
Noticiero y agregado.
DIEGO FORTALES (45598) — Ro-
tativo desde las 14 horas: París
vie de noche. El misterio de los
lobos. La diosa del amor. Co-
min de Oregón. 2.º capítulo.
EISNERALDA, San Diego 1033
(44203) — Rotativo desde las 14
horas: Intimidad en los nubes. El
fin. El asesino de Von Ryan.
FLORIDA, Estado 226 (34257) —
Rotativo desde las 10.30 ho-
ras: Campeonato Mundial de Fútbol
1965. Chileña. Mayores y me-
nores.
GRAN AVENIDA, Gran Avenida
4830 (52163) — En Reparación.
PALMILLA, Pedro Fontova 5021 —
Deseo del personal.
HOLLYWOOD, Iravával 2900
(62239) — Rotativo desde las 14
horas: Amor en cuatro dimen-
siones. Almas en conflicto.
Dónde están los sus nombres.
HUILEN, Huérfanos 978 (31603) —
Rotativo desde las 10 horas:
La máscara del doctor Syn.
EE. UU. Aventuras. Suspense.
Mayores y menores.
IDEAL CINEMA, Mapocho 4117
(92188) — Rotativo desde las
14 horas: Robinson Crusoe en
Mar. Duelo de titanes. Agra-
gado.
IMPERIO, Estado 235 (397940) —
Rotativo desde las 10.30 ho-
ras: Adorador John. Sueta. Drama.
Mayores de 21 años.
KING, Huérfanos 840 (33838) —
Rotativo desde las 10.30 ho-
ras: Muir en Madrid. Franco-Espa-
ñola. Acción. Mayores de 18.
LAFARRO, Cuman 1453 —
Rotativo desde las 14 horas:
No me manden flores. Audacia
juvenil. Al este de Su-
matra.
LIBERTAD, Vivaceta 1564 (361627) —
Rotativo desde las 14 horas:
El teatro del lago de plata. Ri-
fifi en Tokio. Escuela de mu-
sica.
LIRA, Pinter Ciscarrell 293 (32818) —
Rotativo desde las 14 horas:
No me manden flores. Audacia
juvenil. Al este de Su-
matra.
MADRID, Chiriquera 32-C (93657) —
Rotativo desde las 14 horas:
El príncipe de los zorros. Cleo-
patra. Sieta mujeres en el in-
fierno.
MAYO, Manjitas 879 (391201) —
Rotativo desde las 10.30 ho-
ras: El caudillo de los desalmados.
EE. UU. Aventuras. Mayores
de 14 años.
MINERVA, San Pablo 3220 (91444) —
Rotativo desde las 11 horas:
A casa del rincón. Gladi-
adora. Sonar. Sándwich.
MISTRAL, San Diego 279 (63996) —
Rotativo desde las 13 horas:
A casa del rincón. Gladi-
adora. Sonar. Sándwich.
MODERNO, Gran Avenida 654
(253 La Cisterna) — Rotativo
desde las 14 horas: Llévatelo, es
mía. Modiste para señoritas.
Bermis bajo palmas.
MONACO, Arturo Prat 715
(392545) — Rotativo desde las
14 horas: La ardiente sena-
rada. Amor y desamor. Pasapor-
te a la deshonra.
MONUMENTAL, Av. B. O'Higgins
2942 (91555) — Rotativo desde
las 14 horas: El cielo y la tie-
rra. Una estrella y dos es-
trellos. Sieta mujeres en el in-
fierno.
NACIONAL, Independencia 801
en época de verano (96500) —
14 horas: El hombre-La mujer.
(La vida conyugal). Aborto. Ma-
yores de 18 años.
NAVIA — Rotativo desde las 14
horas: Un entre sí nombre. La
leyenda de los lobos. El deporte
predilecto del hombre.
EE. UU. Drama. Mayores de
21 años.



A UNA EMOTIVA MANIFESTACION dio origen en las oficinas de Warner Bros. la despedida de su gerente para Chile, señor Ernesto Irazola, que permaneció en el país atendiendo de 20 meses y que regresa a Argentina promovido al alto cargo de director-gerente de la Organización Rank en Argentina, y con supervisión de los territorios de Uruguay, Paraguay y Bolivia. A este acto concurrió también el nuevo gerente, señor Wilfred Dowling. En la foto, los asistentes.

NORMANDIE, Av. B. O'Higgins
129 (392747) — Rotativo desde
las 14 horas: Los insustituibles.
NULO, Manjitas 879 (392078) —
Rotativo desde las 11 horas:
Robo en París. Mayores de
18 años.
O'HIGGINS, San Pablo 2285
(54729) — Rotativo desde las
14 horas: Robinson Crusoe en
Mar. Duelo de titanes. El can-
del de la muerte.
PACIFICO, Huérfanos 1147 (62921) —
Rotativo desde las 10.30 ho-
ras: Campeonato Mundial de Fútbol
1965. Chileña. Mayores y me-
nores.
PALACE OVALLE, Iquique 6678 —
Rotativo desde las 14 horas:
El halcón solitario. El rapto de
las nubes. Mando a matar.
PALMILLA, Pedro Fontova 5021 —
Deseo del personal.
PLAZA, Compañía 1068 (54714) —
Rotativo desde las 10.30 ho-
ras: Hecho en París. EE. UU. Co-
media. Mayores de 18 años.
PORTUGAL, Días de Julio 252
(38416) — Rotativo desde las
14 horas: Triángulo pasional.
Como matar a un tío rico. No
te fies de un extraño.
PRAT, San Diego 2112 (50754) —
Rotativo desde las 13 horas:
La mordida del gorila. Una jo-
ven del F. B. I. La vida en bro-
ma.
REAL, Compañía 1040 (65555) —
Rotativo desde las 11 horas:
Urut y la primera historia. No-
ticiario y agregado. EE. UU.
Acción. Mayores de 14 años.
RECOLETA, Recoleta 597 (373132) —
Rotativo desde las 14 horas:
Santo contra las bombas. Los
inventores. Sieta mujeres en el in-
fierno.
RIO, Manjitas 743 (33550) — Ro-
tativo desde las 11 horas:
El caso de los Cheyenne. El
indecible Mr. Limpit. Noticia-
rio y agregado.
RITZ, San Antonio 50 (380613) —
Rotativo desde las 11 horas:
Fuera de la ley del matrimonio.
La ley del pecado. Mayo-
res de 21 años.
RIVIERA, Dispositivo Cervantes 802
(34073) — Rotativo desde las
13 horas: Solamente por amor.
Pasión en el desierto.
ROMA, San Diego 226 (67258) —
Rotativo desde las 14 horas:
El campeón del barrio. Flapio
el brazo del año. Noticias y
agregado.
ROXY, Huérfanos 1055 (80809) —
Rotativo desde las 11 horas:
Sin Dios ni ley. EE. UU. Avan-
turas. Mayores de 15 años.
SAN DIEGO, San Diego 612
(81079) — Rotativo desde las 14
horas: El caso de los Cheyenne.
Noticiero y agregado.
SAN ANTONIO, San Antonio 255
(33405) — Rotativo desde las 13
horas: El pájaro loco. Tom y
Jerry. Fuego. Mr. Magpene.
El ratón aerodinámico y muchos
más.
SAN MARTIN, Av. B. O'Higgins
778 (33357) — Rotativo desde
las 13 horas: El caso de los
Cheyenne. El indecible Mr.
Limpit.
SAN MIGUEL, Euclides 1202
(51262) — Gran función a be-
nifcio del Cuerpo de Bomberos
de San Miguel.
SANTA ROSA, Santa Rosa 3090
(50965) — Rotativo desde las 14 ho-
ras: Diversión en Acapulco. Twist.
Juventud de juventud. Vicio de
ensueño. Vámonos a la feria.
SANTIAGO, Merced 829 (32888) —
Rotativo desde las 13.15 ho-
ras: Trazas 1874. Mayores de 13.
SAO PAULO, Merced 772 (397644) —
Rotativo desde las 11 horas:
Bismara. Música. Musical. Mayores
de 14 años.
SEPTIEMBRE, San Dionisio 2545
(94231) — Rotativo desde las
14 horas: Obsesión diabólica.
El exterior misterioso. Estran-
gadores de Rom Bay. (61524) —
Rotativo desde las 13 horas:
Paraiso perdido. Archivo con-
fidencial. La marina de Mc Ha-
le.
SANTA FE, Rotativo desde las 14
horas: El Rollo Rojo Amarillo.
Sucedio en la playa. Dos her-
manos, dos destinos.
TIVOLI, Huérfanos 757 (30611) —
Rotativo desde las 11 horas:
Ayer, hoy y mañana. Noticia-
rio y agregado.
TOESCA, Huérfanos 1313 (62289) —
Flint, peligro supremo. EE. UU.
Aventuras. Mayores de 18 años.
VERDI, Pedro de Valdivia 5272
(49754) — Rotativo desde las
14 horas: Diversión en Acapul-
co. Twist. Juventud de juventud.
Vicio de ensueño. Vámonos a
la feria.
WINDSOR, Moneda 1025 (89761) —
Rotativo desde las 11 ho-
ras: La carrera del siglo. Comedia.
Americana. Colores. Mayores
de 18 años.
YORK, Alameda 166 (66687) —
Rotativo desde las 11 horas:
El vencedor invisible. Ameli-
cana. Acción. Mayores de 21
años.

FESTIVAL "EL MUSQUERO" EN EL TEATRO CAUPOLICAN

Los dirigentes del popular magazine que sirve las inquietudes de la Nueva Ola, "EL MUSQUERO", tienen en pre-
paración un gran festival show
internacional que realizará el
domingo 3 de julio próximo.
Presentarán elementos in-
ternacionales de gran valía,
tales como Leo Marini, el Rey
del Bolero, Oscar La Rocca,
gran intérprete de tangos;
Cachita Galaz, cantante del
cán de Buenos Aires, cumbis-
ta de gran clase; el gran ar-
tista porteño Harry Show,
múltiple ejecutante de trom-
peta, piano, batería y cantan-
te; gracioso humorista Ale-
jandro Lira, y los graciosos
cómicos Raúl Latorre-Díaz
Johnson, del film "Regreso al
Silencio".
En mérito a la novedad de
su show espectacular, "El Mus-
quero" sumado a sus miles
de lectores, el domingo 3 ob-
tendrá éxitos en el "Caupoli-
can".

TEATRO DE ENSAYO U.C.



TEATRO CAMILO HENRIQUEZ
AMUNATEGUI 31 FONO 88959

LAS INOLVIDABLES VELADAS DE DON DAMIAN

Antorcha de chilenidad SIEMPRE ENCENDIDA al calor humano de las tradiciones de los campos huasos RADIO DEL PACIFICO

Miércoles 29 en el "Caupolicán"

DIA DE LAS DAMIANAS Y DAMIANES. gran fiesta anti-
versaria. MATINEE a las 3.30; VERMUT 6.40 y NOCHE 9.40
con LOS CANTARES DE CHILE — HUASO MALDONADO —
LOS VIEJOS ESTANDARTES y lo mejor de lo mejor de los
espectáculos de moda de Santiago.

MINISTERIO DE ECONOMIA

ALMACENES REGULADORES DIRINCO

AL PUBLICO CONSUMIDOR

Se pone en conocimiento del pú-
blico consumidor que, en su afán
por servir a la Comunidad, la
GERENCIA GENERAL de los Al-
macenes Reguladores ha dispuesto
la siguiente atención en días do-
mingo:

- DE 9.30 A 13.30 HORAS:
- AUTOSERVICIOS MOVILES:
—POBLACION 4 DE SEPTIEMBRE, Comuna de la
Cisterna.
- POBLACION AGUIRRE DOOLAN, 5 de Abril,
General Velásquez.
- DE 10 A 13 HORAS:
- ALMACEN AUTOSERVICIO:
—MERCADO PRESIDENTE RIOS, Maroleta N° 250.
—FRENTE PARADERO MICROS PUNTE ALTO.

Avise en los Económicos de
LA NACION. \$ 50 la palabra

LAS INOLVIDABLES VELADAS DE DON DAMIAN

Antorcha de chilenidad SIEMPRE ENCENDIDA al calor humano de las tradiciones de los campos huasos RADIO DEL PACIFICO

Miércoles 29 en el "Caupolicán"

DIA DE LAS DAMIANAS Y DAMIANES. gran fiesta anti-
versaria. MATINEE a las 3.30; VERMUT 6.40 y NOCHE 9.40
con LOS CANTARES DE CHILE — HUASO MALDONADO —
LOS VIEJOS ESTANDARTES y lo mejor de lo mejor de los
espectáculos de moda de Santiago.

MINISTERIO DE LA VIVIENDA Y URBANISMO

Corporación de Servicios Habitacionales

PROPUESTAS PUBLICAS

PROGRAMA DE AUTOCONSTRUCCION
ADQUISICION DE 88 VIVIENDAS PRE-
FABRICADAS PRIMERA ETAPA Y MA-
TERIALES DE CONSTRUCCION PARA
SU SEGUNDA ETAPA, DESTINADOS A
LA POBLACION DE AUTOCONSTRUCCION
DE COIHAIQUE Y PTO. AISEN

Se solicitan Promuevas Públicas para la
provisión de 88 viviendas prefabricadas
Ira. Etapa, en madera y materiales de
construcción para su 2a. Etapa, destina-
dos a la Población de Autoconstrucción
de Coihaique y 23 viviendas prefabrica-
das Ira. Etapa en madera y sus ma-
teriales de construcción para su 2a. Etapa,
destinados a la Población de Autoconstrucción
de Coihaique.

ENTREGA DE ANTECEDENTES Y BASES

Los antecedentes y bases se comen-
zarán a entregar desde el martes 28 de
junio en curso, de 14.30 a 17 horas, en
la Sección Autoconstrucción, calle Ar-
turo Prat N° 80, 2º piso, Delegación Re-
gional de Puerto Montt y oficina local
de Coihaique.

APERTURA DE PROPUESTAS

La Apertura de Propuestas se hará
simultáneamente en Santiago, Pto. Montt
y Coihaique, el día 11 de julio de 1966,
a las 15.30 horas, en la Sección Auto-
construcción, oficina Regional de Coihai-
que, en la oficina de la Población Re-
gional de Puerto Montt y en la oficina
local de Coihaique.

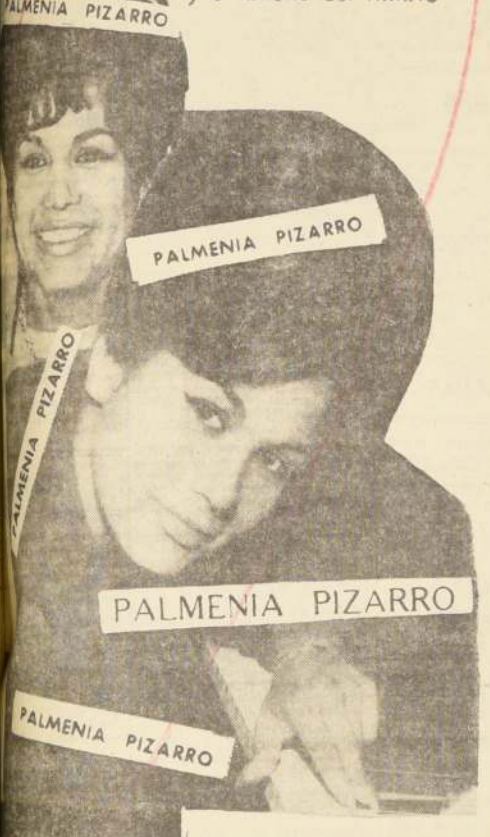
Vicepresidente Ejecutivo

TEATROS

3 PISTAS, Huérfanos 75
— 19 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 21 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 23 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 25 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 27 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 29 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 31 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 33 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 35 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 37 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 39 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 41 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 43 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 45 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 47 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 49 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 51 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 53 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 55 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 57 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 59 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 61 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 63 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 65 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 67 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 69 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 71 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 73 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 75 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 77 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 79 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 81 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 83 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 85 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 87 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 89 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 91 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 93 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 95 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 97 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.
— 99 horas: Hechos
en París. Mayores de 18 años.

LUCHO BARRIOS VOZ SENTIMENTAL DEL PERU PALMENIA AMARRADITOS

La Santelipeña y el limeño del RIMAC



Quién es
quién

DOMINGO 26

EL PERUANO
O
LA CHILENA

Y en vermut 6.40 y noche 9.40 el público asistente
dictará su fallo... SI PALMENIA o CHOLITO BARRIOS
"Dox cantantes en pugna! ADEMÁS el do-
mingo 26 en vermut 6.40 y noche 9.40, los astros
terceros DANNY CHILEAN y BUDDY RICHARD
la linda SANDY (Pepe será paná), graciosos LOS
TRES DIFERENTES, OSCAR ARRIAGADA Y SUS
DIXONS ELECTRONICOS, la cumbista WENDY,
los huasos diablitos "LOS HNOS. CAMPOS", notables
músicos-cantantes folclóricos de Chile Lindo, TRIO
MEXICANO MONTERREY, fonomúsicos cómicos
LOS HILTONS y CHALO REY, y los graciosos EL
PATIGA-PATRAS PAELANTE, y ANGEL FON-
TANA... ¡VOY compra su platea numerada, E° 4
(cuatro escudos) y E° 2 balcones.

MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO

NUEVOS HORARIOS FERIAS Y MERCADOS

Desde el 1º de julio próximo, el HORARIO GENERAL DE
ATENCIÓN AL PUBLICO en los establecimientos municipa-
les de Ferias y Mercados, queda fijado

desde las 6 a las 14 horas

Este horario afecta exclusivamente a los locales interiores en
los Mercados y Ferias Municipales: aquellos ubicados hacia
la vía pública, según sus ejes, se regirán por el Decreto
N° 2. N° 791, de fecha 16 de junio en curso, dictado por
esta misma Alcaldía.

MANUEL FERNANDEZ DIAZ LUIS MARRUCHO REYES
Secretario

La Meri, bailarina universal, recuerda a Chile

Allá por el año 1928, en la llamada "época de oro" del Teatro Municipal, pasó por su escenario en una fugaz visita, una bailarina poco común. Se llamaba "La Meri", nombre exótico que escondía a la verdadera identidad de esta extraordinaria y bella mujer nacida en Louisville, Kentucky, Estados Unidos de Norteamérica. En los archivos del Teatro Municipal aún se guarda una interesante fotografía de La Meri, que no interpretó una simple secuencia de danzas, sino una maravillosa sucesión de danzas autóctonas de prácticamente todos los países del mundo.

En realidad, La Meri fue durante el tiempo en que bailó, un fenómeno, con conocimientos poco iguales y absolutamente auténticos, obtenidos en el lugar mismo, sobre las diversas formas de la danza de todos los pueblos. Era dueña de una capacidad extraordinaria, no solamente para un fácil aprendizaje de esas danzas, sino también para su interpretación individual y de calidad altamente artística. Poseía poderes dramáticos poco comunes y dinámicos que le ayudaron a coger y a adaptar el espíritu y la fuerza motriz, como igualmente la técnica expresiva de los pueblos exóticos y de sus danzas rituales.



LA MERI (Russel M. Hughes) interpretando una danza. Esta foto fue tomada alrededor de 1928, cuando bailó en el Teatro Municipal. (Foto Archivo Municipal)



RUSSEL M. HUGHES: La Meri, en la actualidad.

una dama de apellido Russel M. Hughes, que era nada menos que la misma bailarina llamada "La Meri". Había tenido conocimiento a través de una revista en los EE. UU. de la creación del primer centro chileno de la danza y ofreció su colaboración. Envío valioso material documental sobre su carrera y una comovedora carta en la que dice textualmente: "Hace ya muchos años (1928) que bailé en Chile, país del cual guardo los mejores recuerdos. Fue al comienzo de mi extensa carrera. No quiero caer en el olvido en Chile, a pesar de que seguramente quedarán muy pocos de aquellos que me vieron bailar".

LA MERI RECUERDA A CHILE

En el mes de abril recién pasado, llegó al Archivo Municipal de Ballet "Elena Polakowa" una carta y un paquete. La carta procedía de Hyannis, Mass., y la firmaba

VIAJES Y REPERTORIO

La Meri viajó tres veces por el continente sudamericano. Apareció en las grandes capitales de cada país y también en las ciudades más pequeñas, generalmente olvidadas por los artistas, en gira en aquella época. La Meri vivió durante varios años en Europa y realizó viajes de estudio por las capitales y ciudades del Oriente. Su repertorio incluía danzas auténticas de la India, Java, Birmania, Siam, Arabia, Marruecos, China, Japón, Hawái, Maori, Samoa, Islas Filipinas, España, México, Caribe, Panamá, Perú, Ecuador, Chile, Argentina, Venezuela, Colombia y las danzas autóctonas de los indios sudamericanos.

LA MERI HOY

La Meri fue también una de muchas libros sobre las diáspora coreográfica, una conferencista incansable y autora

versas formas de la danza. Sus estudios profesionales como bailarina se basaron firmemente sobre todas las técnicas de la danza clásica. Uno de sus maestros fue el maestro ruso Alexander Volinine, otros fueron La Belle Otero, La Buzca y el bailarín hindú Day Shan-Kar. Una firme amistad la unió a la gran Ana Pavlova. Retirada ya de las tablas, La Meri continúa aún activa como conferencista y maestra de danzas étnicas. Ahora, durante los Festivales de Danza y Ballet, con ocasión cada año del Festival de la Danza en el estado de Massachusetts, Estados Unidos, La Meri tendrá a su cargo la cátedra de Danza Étnica y Composición de la Danza.

Gran duelo musical peruano Lacho

— chilena Palmenia Pizarro, Domingo 26 - Teatro Caupolicán

NUEVA PROGRAMACION DE CB-135, Radio PANAMERICANA

DE LA NOCHE A LA MAÑANA, EN SU HOGAR PANAMERICANA.

DESTACAMOS:

- * INFORMATIVO DIARIO "LA NACION" 7.30 a 8.30
- * ENTRE NOSOTRAS, 9.30. Actriz: Mónica.
- * EL SHOW DE FERRENT ALABERT, 13 y 20.30.
- * EL BLOQUE JUVENIL DISQUERO, 15.30 a 19.30.
- * EL TRIBUNAL DE LA FIDELIDAD, 20.30. Con los leopantos Shara y Fernando.
- * MACHETE EN PANAMERICANA, 21.30 a 22.30. Actriz: Danny Sany.
- * RADIOTEATROS: "La Cella del Miedo, 11.30."
- El Caso de la Joven Alameda, 23.30.
- Cuentos en Gergis, 23.30.

CB-135 y CE-26.5 Radio PANAMERICANA

Inolvidables Veladas de Don Damián,

los 29, en el Teatro Caupolicán

INOLVIDABLES VELADAS DE DON DAMIAN

los 29 en el "Caupolicán"

Las DAMIANAS Y DAMIANES, gran fiesta aniversario, MATINEE a las 3.20; VERMUT 6.40 y NOCHE 9.40. LOS CANTARES DE CHILE — HUASO MALDONADO — LOS ESTANDARTES y lo mejor de lo mejor de los espectáculos de moda de Santiago.

MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

ESTUDIO PRE-INVERSIONAL DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO DE SERENA - COQUIMBO

Se comunica a todas las firmas constructoras especializadas en estudios de factibilidad de anteproyectos de Vivienda y Desarrollo Urbano, que se encuentra abierto el registro de inscripción correspondiente.

Se encuentran ya inscritas las siguientes firmas:

- E. L. — CODEPLAN — CONAP — CIVUP — I. C. A. — OPEES
- TALLER DE ARQUIT. Y URBANISMO — IGNACIO SANTA MARY ASOC. — WYLSEY HAM AND BLAIR — PLADESA — CADE
- MACERES Y BARRENECHEA.

Las inscripciones se reciben en la Oficina de Estudios Pre-Inversionales, Morandé 71, piso 11º. El llamado a propuestas para el Estudio de Serena-Coquimbo, se efectuará durante la primera semana de julio.

DIRECCION DE PLANIFICACION DEL DESARROLLO URBANO

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS — CHILE —

Dirección de Vialidad

A V I S O

Se pone en conocimiento de los oponentes a las propuestas de abrirse entre hoy y el 30 del presente, que las Bases administrativas han tenido las siguientes modificaciones:

- A.— Se establece el plazo FOB puerto de embarque en 90 días;
- B.— Para aquellas propuestas que no requieren tener Estación de Servicio, la entrega de maquinarias se efectuará en la Maestranza Central de Vialidad de Cerrillos;
- C.— Para las propuestas de Camiones se amplía el plazo de entrega definitiva en Estación de Servicio a 180 días.

El Director General

HOY SE INAUGURA ESPECTACULO "CHILE MULTIPLE" EN VIÑA

Gran feria folklórica con extraordinario show de variedades

VALPARAISO. — Hoy viernes será inaugurada en el Casino de Viña del Mar la Feria Chile Múltiple organizada por la Municipalidad del balneario y que constituirá una gran atracción hasta el 17 de julio próximo, fecha en que será clausurada. Más de 100 stands participan en esta Feria de tipo industrial, comercial y artesanal y en forma paralela se desarrollará la final del Concurso Folklórico Nacional en el Cabaret del Casino. Tomará parte en esta final folklórica de un torneo que preñó con entusiasmo en la zona, 60 finalistas entre solistas, conjuntos vocales y cuartetos del folklóre nacional. Durante el espectáculo será presentado este espectáculo en el Casino Municipal en funciones de vermut y noche.

El show complementario estará integrado por figuras como el cantante y showman Roberto Jancsó, el conjunto vocal brasileño "Os Mensageiros" y el intérprete folklórico de Brasil, O. Pagano.

El programa para el Gran Show inaugural de hoy es el siguiente:

Participación de los vocalistas Carmen Luz, Luis Díaz, Ellana Lazo y Luis Reyes.

Conjuntos folklóricos seleccionados, "Los Huasos CRAV" y "Los Machis". Actuación de payadores, la presentación de Claudio Solar, Luis Humberto Campos y Anibal Pizarro. Además, los cuadros chilenos del folklóre nacional, con el conjunto Amancay y cinco parejas de cueta triunfadoras en el torneo, con la actuación del cantante Roberto Jancsó, el conjunto "Os Mensageiros" y el intérprete brasileño "O. Pagano". Finalmente, participarán en este magno Show de Variedades, el humorista Carlos Helio y los cantantes Leo Dan y Donna Carol.

FOTOGRAMAS

PROFESOR OPINA

Zlatko Brncic, profesor universitario, nos manifestó un serio entusiasmo por la producción norteamericana titulada "Los intrépidos hombres en sus máquinas voladoras". La halló simplemente divertida. En lo a sus actores.

LAS INOLVIDABLES VELADAS DE DON DAMIAN

Antorcha de chilendad SIEMPRE ENCENDIDA al calor humano de las tradiciones de los campos huasos RADIO DEL PACIFICO

Miércoles 29 en el "Caupolicán"

DIA DE LAS DAMIANAS Y DAMIANES, gran fiesta aniversario, MATINEE a las 3.20; VERMUT 6.40 y NOCHE 9.40. LOS CANTARES DE CHILE — HUASO MALDONADO — LOS VIEJOS ESTANDARTES y lo mejor de lo mejor de los espectáculos de moda de Santiago.

HOY CONTINENTAL-MAYO-ORIENTE

PLAZA BOLIVAR 3.30 ROT. DESDE LAS 2 P.M.

10.000 PRISIONEROS EN CHANGI Y SOLO UNO PODIA SER... JEFE DE LA PANDILLA!

"CAUDILLO DE LOS DESALMADOS"

"KING RAT"

DESE EL PUENTE SOBRE EL RIO KWAN NO SE PABA RECHO NADA DE TANTA FUERZA DRAMATICA.

GEORGE SIKAL-HIM DICKSTEIN-JAMES FOX

MAYO 29 DE LA JAMANA

TAP-ROOM

2 Grandes Shows: 1.30 y 3 hrs.

FERNANDO MONTES

Además:

TAMY CLAY

HENRY FEBRES

MARY CALDERON

TAP GIRLS BALLET

ORQUESTA DE RAUL DIAZ • canta ALBERTO RUIZ

MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO

HORARIOS ESPECIALES DE FERIAS Y MERCADOS

Desde el 1º de Julio próximo, el horario de atención diaria al público de los locales interiores de los Establecimientos Municipales de Ferias y Mercados, o sea, Mercado Central y Feria Municipal, tendrán el siguiente

HORARIO ESPECIAL:

De 6 a 16 horas, de Lunes a Viernes

De 6 a 19 horas, los días Sábado.

Luis Manriquez Reyes Secretario

MANUEL FERNANDEZ DIAZ Alcide de Santiago

