

UN AÑO DE LABOR DEMOCRATICA CUMPLE HOY EL EXCMO. SR. RIOS



Hace hoy un año que el Excmo. señor Juan Antonio Ríos asumió el mando de la nación, después de un acto electoral en que la voluntad del pueblo se manifestó en la forma más categórica y espontánea.

Ningún Presidente de Chile se ha hecho cargo del poder en una época más difícil y más llena de dificultades. El inesperado fallecimiento del egregio ciudadano que le precediera en la Primera Magistratura nacional, y cuyo arraigo en el alma de sus conciudadanos persiste y persistirá para perpetua memoria, pudo haber sumido a la República en un caos sino fuese porque los resortes democráticos y republicanos funcionaron en esa ocasión al unísono con la clarividencia de nuestro tradicional buen sentido político. El resultado de la elección del Excmo. señor Ríos no se debe a una circunstancia aleatoria ni podría asegurarse que fue la buena estrella de Chile la que encendió la lucha electoral dentro de los límites de la más perfecta y moral de las elecciones que el país ha conocido. Su ascensión al poder se debe, más que nada y más que todo, a la superación del pueblo mismo dentro de la ley y sin menoscabo alguno de los principios de la más austera libertad al hombre que debía regir sus destinos. De aquí que aquella elección fuera el más alto ejemplo que Chile podía dar a las naciones de América y al mundo, y la enseñanza más contundente para cuantos dudaban de los efectos de una democracia libre y soberana.

El Excmo. señor Juan Antonio Ríos llegó al poder cuando el fantasma de la guerra se hacía ya presente en estas lejanas latitudes. Percibíamos vivir olvidados de las responsabilidades que la humanidad exige de los hombres y de los pueblos, y nuestra indiferencia parecía asumir los caracteres de

una deshonestidad digna de ser reprochada por la universalidad de la conciencia humana. El nuevo Presidente de la República, hace apenas un año, sentía sobre él toda la fuerza hipnótica de un pueblo que no se resistía a presentarse desnudo de dones efectivos en la escena tumultuosa del mundo. El conocía y pesaba esta responsabilidad en el fondo de su conciencia patriótica, y sus desvelos, en este sentido, deben haber sido superiores a los que puede imaginarse el pero de los pesimismo. La República no podía entregarse sin reflexión profunda a la corriente poderosa de los pueblos que protestaban del atropello al derecho y de la conculcación de todas las libertades humanas. Era preciso medir, pesar y prevenir las consecuencias del futuro, y, más que nada, era necesario no desprenderse de los sagrados e inalienables principios de nuestra soberanía. Sin embargo, la voz del pueblo, que es la voz de Dios, fue escuchada al fin, porque era imposible no irle ni darle el cauce para que corriera limpia y clara por los caminos de la dignidad nacional. Y fue así como, en un día de regocijo unánime, no exento de emoción, pudo el Presidente de Chile anunciar al mundo que este país libre y de hombres libres había roto sus relaciones diplomáticas con aquellos pueblos que, engañados por fallos y mentidos apóstoles, repetían los asaltos de los pueblos bárbaros que hicieron cenizas de las antorchas de una civilización incipiente. Es esta, sin duda, la empresa más trascendental que ha acometido, en el corto período de su mandato, el actual Presidente de Chile.

El pueblo, redimido ya por su propio triunfo en los comienzos de 1938, ha encontrado en el Excmo. señor Ríos el continuador abnegado y entusiasta de la única causa que le preocupa: la reivindicación de sus derechos, dentro del marco de la ley, y la satisfacción de sentirse considerado dentro de los más elementales principios de una compensadora justicia social. Abanderado de la Izquierda, el actual Presidente de Chile no ha claudicado ni en sus propósitos de largo y probado republicanismo ni en su acción de Mandatario obediente a los dictados de su propia conciencia. Si su labor, dentro de la medida del tiempo, ha sido breve, en cambio puede decirse que ella ha respondido a lo que prometió en las horas solemnes de su ascensión al Poder. La política, ni la que se encumbra ni la que vacila, ha logrado influir en sus determinaciones de invariable sentido izquierdista, sin que esto signifique que no haya prestado oídos a las insinuaciones hechas con altura de miras ni a las sugerencias de quienes han combatido su gobierno con una actitud patriótica y levantada.

Ha querido el destino, que al cumplirse un año de su mandato, se encuentre en nuestro país uno de los hombres que encarna el más encendido y emocionante de los postulados democráticos. El Excmo. Vicepresidente de Estados Unidos ha venido a sentir y a palpar las inquietudes del pueblo chileno. En el Excmo. señor Ríos ha encontrado, sin duda, una fuente de inestimables comprensión y conocimiento. Habrá pensado que lo que un mandatario de tantas dotes democráticas ha podido hacer en un año, es prenda segura de los beneficios que para su patria podrá conseguir en los años que restan a su mandato. Esta feliz coincidencia es el más feliz de los augurios en esta fecha de conmemoración cívica.

LA NACION rinde al Excmo. señor Juan Antonio Ríos el homenaje que merece con sobrada justicia, y hace votos porque su gobierno siga siendo tan fructífero como ha sido hasta hoy, para gloria y engrandecimiento de nuestra patria.

MR. HENRY WALLACE Y COMITIVA PARTEN HOY AL NORTE DEL PAIS

S. E. lo despedirá a las 6.58 horas en Los Cerrillos. — Sus visitas a la zona salitrera y Chuquicamata. — El domingo abandona Chile

rección a Antofagasta, acompañada del Ministro de Hacienda señor Guillermo del Pedregal y una reducida comitiva. En esa provincia, Mr. Wallace conocerá el puerto de Antofagasta y las actividades salitreras y mineras de María Elena, Pedro de Valdivia y Chuquicamata.

El Grupo de Defensa Antiaérea rendirá al señor Wallace los honores militares correspondientes a su alto rango.

LA COMITIVA

La comitiva que acompaña en su viaje al norte al Excmo. señor Wallace está compuesta por las siguientes personas:

Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal; subsecretario de Relaciones, señor Enrique Gajardo; Edecán Militar del señor Wallace, general don Nelson Fuenzalida; Edecán Naval, vicealmirante Emilio Daroch, diputado señor Angel Falvoich; Consejero de la Embajada Norteamericana, señor Donald Heath, primer secretario de la Embajada americana; señor Clarence Brooke, señor Jorge Vidal de la Fuente, señor Pedro Alvarez S., señor Albert

Woods y señor Florencio Galdames.

SUS VISITAS A LA ZONA NORTE

La visita del señor Wallace a la zona norte tiene por principal objeto imponerse de todo lo relacionado con las industrias extractivas, especialmente al salitre y el cobre, productos vitales para la industria bélica.

EN EL DIA DE HOY

La comitiva de Mr. Wallace se espera en Antofagasta hoy a las 11 horas. De allí seguirá viaje en automóvil a la Pampa Salitrera, acompañada por el Intendente de Antofagasta.

A las 13 horas visitará las Ciénegas Pedro de Valdivia y María Elena. En esta última permanecerá.

LA NACION

Santiago de Chile, 2 de abril de 1942.

PRIMER AÑO DE GOBIERNO

El 2 de abril de 1942, el Excmo. señor don Juan Antonio Ríos asumió la Presidencia de la República, en virtud del mandato que le había otorgado el pueblo en los comicios de febrero del mismo año.

La decisión de la ciudadanía había sido rotunda. Una inmensa mayoría de sufragios determinó que el candidato que había enarbolado una bandera de auténtica democracia y de evolución ordenada dentro de los moldes constitucionales, subiera a regir los destinos nacionales.

El Excmo. señor Ríos, al asumir sus elevadas funciones, hizo un llamado de colaboración a todos los sectores políticos del país. Consciente de la gravedad de los problemas emanados del conflicto bélico y ansioso de no verlos agudizados por estériles querrelas internas, prometió un gobierno nacional, en el que todos los derechos estuvieran garantizados y en el que, por sobre los intereses de partidos o de círculos, primaran las permanentes convenciones nacionales. "Mi más grande anhelo — dijo — reside en ver que la nación permanezca unida en el sacrificio, unida en el afán de sobreponerse a todos los riesgos y a todas las dificultades, y unida en la voluntad de agregar un ejemplar capítulo a su historia".

El gobernante ha cumplido su promesa a través del primer año de su gobierno. En el orden político, ha permanecido fiel a las orientaciones señaladas por la ciudadanía en el veredicto del 2 de febrero de 1942, pero cuidando siempre de ejercer plenamente sus atribuciones y velando por que en el manejo de los negocios públicos se contemplan, por sobre cualquiera otra consideración, los intereses colectivos. Las libertades se han mantenido sin quebranto; los derechos y garantías constitucionales han sido respetados, y el juego político, indispensable dentro de una democracia, con sus modalidades de crítica y fiscalización, se ha desarrollado dentro de un plano respetable.

Sin duda, en el primer año de su Gobierno, el Excmo. señor Ríos ha debido encarar uno de los períodos más difíciles de nuestra historia. Principalmente en el orden económico, el país se ha visto entrabado en su desarrollo por la falta de materias primas indispensables para sus industrias, por la clausura de casi todos sus antiguos mercados de exportación y por las dificultades para traer los artículos de primera necesidad que aquí no producimos. A fin de poder hacer frente con buen éxito a todas estas contingencias y a las que nos acarree el futuro, el Presidente de la República obtuvo del Congreso una Ley de Emergencia, que importó una especial manifestación de confianza, por los muchos resortes nuevos de autoridad y administración que, con ella quedaron en manos del Ejecutivo.

Esta ley ha sido aplicada con tino y ha constituido un arma de defensa eficaz para Chile. Merced a ella se han reajustado los organismos administrativos, han sido coordinados en su acción y puestos en condiciones de ejercer con eficacia sus funciones. Por otro lado, el país ha podido seguir marchando sin ver disminuidos sus principales valores económicos.

En el orden internacional, el Gobierno del Excmo. señor Ríos, en su primer año, ha realizado una aspiración honda de la inmensa mayoría de nuestra opinión pública: ha roto las relaciones diplomáticas y consulares con las Potencias del Eje, con lo cual Chile se ha incorporado de lleno a las filas de los pueblos que, en todo el mundo, luchan por el triunfo de los ideales de libertad y civilización que ennoblecen a la humanidad.

El proceso que el Gobierno llevó a término para este acto trascendente en nuestra historia, estuvo acomodado a nuestras tradiciones de nación independiente y soberana y a la firme raigambre que tienen entre nosotros los principios democráticos de respeto a la voluntad mayoritaria de la nación. El Excmo. señor Ríos no cedió ante ninguna presión interna o externa; consultó ampliamente el sentir nacional, representado en la Alta Cámara, y, en uso de sus facultades exclusivas, dió el paso que aconsejaban los intereses de Chile y de la civilización, y a que nos obligaban supremos deberes de solidaridad continental.

El primer año de Gobierno del Excmo. señor Ríos augura días buenos para el mañana. El gobernante no ha defraudado las esperanzas depositadas en él, y ha puesto en evidencia que su aspiración máxima es servir las conveniencias colectivas. "La recompensa de mis propios esfuerzos — expresó hace un año — la encontraré el día en que expire mi mandato constitucional, cuando advierta que el Gobierno ha pasado y la justicia queda y permanece". Seguramente, si sus actos guardan concordancia con los de este primer año de su administración, recibirá tal galardón al término de su período.

Matinées infantiles

Parece que existen algunas disposiciones legales que obligan a teatros y cinesmas a no admitir menores de edad cuando los espectáculos que en ellos tienen lugar no reúnen ciertas y determinadas condiciones. Se trata así de salvaguardar la inocencia de los niños y evitar a las almas infantiles el daño de una precocidad excesiva, tanto en lo que dice relación con las ideas como en lo que se refiere a las emociones y sentimientos.

Las empresas teatrales cumplen con lo estipulado en las leyes y reglamentos. Los espectáculos diurnos de los domingos y días feriados comportan programas seleccionados de acuerdo a la finalidad perseguida por las autoridades. En los periódicos se publican avisos que indican si la función puede ser presenciada por menores o si éstos deben quedar excluidos del recinto teatral.

UNA PAZ DIGNA DE LAS DEMOCRACIAS DIGNAS

AL EXCMO. SR. HENRY A. WALLACE

Como el dios Jano, dos caras ostentando, de ordinario, los Tratados de Paz. Una de ellas mira hacia el pasado, inmediato o remoto: rectificaciones territoriales, restablecimiento de dinastías y de gobiernos, indemnizaciones... La otra cara está vuelta hacia el porvenir.

Dadas la extensión y las proporciones y modalidades de esta máxima guerra de ahora, considerados el número de pueblos o naciones a quienes ha afectado y afectará, y la cuantía y variedad de los intereses materiales, intelectuales y morales, que esta máxima guerra ha comprometido y ha de comprometer, arribado el mundo, por más de un respecto — a despecho de patrióticos exclamamientos, de egoísmos y torvos gacchetos, de locos y absurdos chauvinismos — a una y destructiva unidad sinérgica — indestructible en la guerra y en la paz — será forzosa, cuanto a su importancia, cuanto a su relación con el porvenir del mundo, haya de disponer el Tratado en que tome forma y se haga carne el espíritu de la paz que vendrá.

Mis palabras propenden, señor, a sugerir algunas ideas que, acogidas por los forjadores de la paz, quizá podrían contribuir a dejar cimentada, en beneficio de universal expectación, y de superlativas responsabilidades, la paz del porvenir: la paz justa y, por justa, duradera; la única paz digna de las democracias dignas.

Si la democracia, forma de Gobierno, quiere que se crea curules para ser la mejor forma de Gobierno; si la democracia aspira a ser, y afirma ser, justicia y razón; si la democracia hace gala de rendir ecumenismo al derecho, y Gobierno del pueblo ella misma respeta la vida y la hacienda de los pueblos, no puede ser la guerra instrumento grato a la democracia.

Las democracias deben, para ser de veras, hacer un modo de guerra que no sea el de los enemigos de la democracia, que abolida la guerra como institución necesaria en las relaciones de las democracias.

Si la democracia es justa en el trabajo y repudia el odio, el robo, el parasitismo, la codicia, el privilegio, el monopolio; si honra la democracia al trabajo y señala (como lo enseña y manda la ciencia económica) la triple misión o función de primer agente de la producción de riqueza, de primer y más legítimo titular de la apropiación de la riqueza producida (del derecho de propiedad), y de medida del valor económico, no podrá clausurar sus sesiones el futuro Congreso de la paz — de la paz ganada por las democracias — sin que formulemos, con alcance internacional, con universal alcance, esos tres postulados de la verdadera ciencia económica:

1. — Las democracias triunfantes no podrán — si además de triunfantes son democracias — dejar en pie los privilegios proteccionistas, también causa o agentes de la guerra; no podrán dejar en pie ningún monopolio privado, nacional ni internacional, como vos mismo, señor, lo habéis proclamado (a); no podrán dejar subsistente el gigantesco proceso parasitario de sujeción de las energías vitales de los pobladores del mundo, que se hace por la vía de la renta económica del suelo; no quedarán, ni podrán mantener — menos aumentar — la carga, va del todo agobiadora, de los impuestos sobre el trabajo, los consumos, y dejar, entre tanto, peculiares de nuestro pueblo, entre las cuales hay que señalar en forma especial una acentuada precocidad de la inteligencia y de los sentidos. Debido a ello, el chileno envejece tempranamente y se vuelve agrio y escéptico a una edad en que otros pueblos tienen el alma fresca e ilusionada. Si no se pone remedio a esto llegaremos a ser, en un plazo más o menos breve, un país de gente decrepita antes de llegar a la madurez.

El film de tinte amatorio, aun cuando carezca de situaciones escabrosas es, en dicho sentido, netamente pernicioso. ¿Qué objeto hay en que niños de 10 ó 12 años presencien escenas lánguidas y más o menos deletéreas, cuyo sentido no comprenden bien, pero cuyo efecto inquietante sienten en forma indeterminada y obscura? ¿A qué conduce que esos mismos niños contemplen "matinées infantiles" en que se juntan apasionadamente dos caras y en que un beso se prolonga en forma interminable?... Y así se podría seguir formulando preguntas a las que no sería posible dar una respuesta satisfactoria.

En cambio, no es exagerado afirmar que los films de esta especie hacen daño a la infancia y, por ende, a la raza. Los "matinées infantiles" van a salir perversitos del cine. A este peligro sería fácil hacer frente. Lo grave es, precisamente, que el mal es de un carácter tan sutil que resulta difícil seguirle la huella y precisarlo al alcance.

intocada esa renta económica; la renta emanada del incremento no ganado del suelo, que es la llamada, por ser de justicia y de ciencia, a proveer para los recursos del Estado y los Municipios; es decir, para los recursos que reclama la convivencia social creadora de esa misma renta.

Al poner mano en esto, las democracias, triunfantes en la guerra y gestoras de la paz — las democracias dignas — no harán sino conformarse con ideas que, aparte de Henry George, nuestro genial compatriota, y de Bernardino Rivadavia, nuestro abuelo americano, no (hijos de América) que venguen y cuya obra, y obras, deben inspirar el pensamiento de los forjadores de la paz, las democracias dignas y defendidas, con el pleno conocimiento, de su elocuencia y de su dinamismo, nada menos que por Mr. Winston Churchill, cabeza máxima de la democracia hoy en guerra.

De Mr. Winston Churchill, cabeza máxima de la Democracia "en guerra, no de ningún marxista", el porvenir de su vida, debo omitir los silencios otros que, como bien vale traer a colación ahora.

Hay sólo dos medios de adquirir riqueza: el trabajo productivo y el robo. El trabajo productivo es, por sí mismo, un beneficio; éste, pernicioso. Nosotros estamos aquí para colocar definitivamente del lado de la producción el trabajo, y del robo el monopolio.

El monopolio de la tierra no es el único monopolio que existe, ciertamente; pero es el más grande de todos los monopolios; es el monopolio perpetuo; es la madre de todas las otras formas de monopolio.

Un ningún progreso local contribuye el monopolista de la tierra, como tal monopolista de la tierra, a su vez, habrían podido defenderse, como lo hicieron los Estados Unidos, de la "maldad".

En la revisión del Derecho, hasta ahora penetrado de injusticia y anticuado sedimento romano, en la reforma, concomitante de los Códigos, para dar, en ellos, sitio merecido al Trabajo; en la repudiación de la conquista como medio honorable y lícito de adquirir, en la atribución, al Trabajo, de la propiedad de modo de adquirir, el más decente y más natural de todos; en la aplicación de la renta económica del suelo a la sustentación financiera de la Sociedad, reduciendo o aboliendo todo impuesto al Trabajo y al Capital; en la rectificación y desinfección de la Economía Política que generalmente se enseña, para hacerla una verdadera ciencia Económica; en la abolición de la Paz Justa y Duradera que deseamos que venga; la Paz Digna de las Democracias Dignas.

No debe olvidarse, señor, que como dijera usted gran señor, Henry George, sólo son verdaderos hombres de estado los que miran los hechos de frente; los que quieren reconciliar las fuerzas opuestas, sobre la única base que la reconciliación es posible: la Justicia.

JORGE GUSTAVO SILVA. (A) Es posible que, entre la profusión de retratos suyos que han aparecido en revistas, diarios, carteles, telones etc., etc., Mr. Wallace no haya parado la atención, en el momento en que se le habla, en la "proa" de los transvías de ciertas líneas urbanas de Santiago de Chile; retrato al que acompañan algunas frases pensamientos, atribuidos a él, tales como: "Los monopolios internacionales que sirven a la codicia norteamericana y a la ambición alemana, deben desaparecer". De acuerdo a un artículo que he leído en un periódico número uno de los pueblos, pero no sólo el monopolio internacional. También el monopolio nacional.

ALZA ABUSIVA DE ALQUILERES

Han producido sensación algunas revelaciones que se han hecho sobre el alza de los alquileres en ciertos edificios de departamentos de nuestra capital. En realidad nadie ignora que los cánones de arrendamiento de inmuebles estaban experimentando un alza apreciable, y las protestas de las víctimas solían ver la luz pública acompañadas, generalmente, de algún comentario condenando esta explotación indebida, pero algunos hechos recientes han venido a exhibir al desnudo la gravedad de la situación producida.

Se ha denunciado, entre otros casos parecidos, el hecho de que en el edificio de la Caja de Previsión de Carabineros los alquileres en sólo cuatro o cinco meses han sido elevados en un cincuenta ochenta y hasta cien por ciento. Los arrendatarios colocados, por decirlo así, entre la espada y la pared, habida consideración a la escasez de habitaciones, no han tenido más remedio que someterse y aceptar con resignación tan inculcable abuso. Pero sus protestas no han caído en el vacío, y según hemos podido escuchar ayer de boca de un distinguido parlamentario, el caso dará origen a energías medidas repressivas, máxime cuando se trata de instituciones que invisten el carácter de organismos sociales.

Como no se trata, desgraciadamente, de un hecho aislado este de la Caja de Previsión aludida, sino que produce un mal generalizado y por lo mismo, alarmante y tal vez precursor de hondos trastornos colectivos, parece llegado el caso de que mientras el Congreso mismo se aboca al conocimiento de este grave problema, el Comisario General de Subsistencias y Precios, llamado por la ley a contener las ansias desorbitadas de ganancias ilícitas y el encarecimiento de la vida en todos sus aspectos, debería ejercitar una acción inmediata y decisiva, no tan sólo para detener el alza abusiva de los alquileres, sino para restablecer las normas de equidad tan lamentablemente olvidadas por instituciones y particulares propietarios de edificios de alquiler.

Cuando está de por medio la tranquilidad pública, cuando surge una amenaza para la paz social, derivada de la especulación y de la ausencia de todo sentido humano en la colectividad, se justifican plenamente medidas que tiendan a restablecer el perdido equilibrio, y a amparar a las clases oprimidas.

En la pizarra de un diario leímos el accidente ocurrido al Potez No. 4. Minutos después se nos dijo se presumía que un ala desprendida del avión en pleno vuelo causó la tragedia que al segundo día jóvenes, útiles, plena, de futuro, y supimos también, que pilotaba el avión David Vivero Carrasco.

Con qué dolorosa y extraña emoción recibí esta noticia y a medida que pasan las horas un hondo pesar, al que no logra aplacar nuestra rebeldía, ante tanta injusticia, hace brotar el recuerdo de años de mutua intimidad, vividos con viril afecto compartido casi diariamente junto a David Vivero, compañero de muchas jornadas. Fue mi amigo, en la amplia, comprensiva y generosa expresión que entraña esta palabra; convivió cerca de él lo suficiente para conocer su carácter, para darme cuenta que más allá de su silencio, a veces prolongado, y de sus meditativas ausencias, había un hombre cuyo espíritu estaba en permanente tensión, que sabía darse a la vida con acogedora jovialidad, y que vivía en constante y creadora inquietud.

En nuestro país hombres de todos los credos, y tendencias políticas formábamos en el amplio sector de sus amigos. Su muerte va a repercutir más allá de nuestras fronteras. Manos fraternas, a la par que aquí, estrecharon las suyas cariñosamente en Brasil, Argentina, Perú, Ecuador, Colombia, Estados Unidos y Canadá, cuando el nimbo del triunfo coronó sus esfuerzos. En todos, estos países dejó el recuerdo grato de su sobria juventud, de su controlada audacia, de su pericia y capacidad, y de su gran bonhomía de alma.

Su generosa comprensión me permitió, siendo Ministro de Salubridad, llegar oportunamente a Tocopilla cuando el aluvión destruyó vidas y bienes en esa zona. En su avión particular también volamos a Lota en el drama del carbón, y recorrimos el país en visita de inspección de los Servicios Médicos, desde Arica a Castro. La amistad, como la señalé, le impidió la voluntaria misión de ayudar a un amigo para el mejor desempeño de la misión pública que ejercía.

En la personalidad de Vivero, además de las condiciones insuperables del amigo, existían las del técnico piloto-aviador, y las del hombre y lleno de excepcionales agraos deportivos.

Hay micros y travpias a la puerca. Una visita y una comparación de nuestros precios actuales con los otros que hoy se piden en Santiago, es decidirse. Mayores datos en Bandera 168, Departamento 8. CARLOS OSSANDON G.

Acusación contra el Ministro del Interior

(DE "EL SUR" DE CONCEPCION)

Por petición de la Asamblea Conservadora de Santiago, el directorio de este partido ha resuelto encomendar a su representación parlamentaria que formule una acusación constitucional en contra del ministro del Interior, don Raúl Morales Beltrami.

En las informaciones que se han publicado sobre la materia no ha dado explicación ninguna sobre las causas que motivarían la presentación de la acusación; pero frecuentes publicaciones de prensa y los debates desarrollados en la Junta Central Radical acerca de la política seguida por el ministro, así como las explicaciones públicas que ha dado el señor Morales sobre sus actividades, ponen de manifiesto que las causas fundamentales de la acusación proyectada no pueden ser otras que la requisición de los medios de movilización que hay en la ciudad de Santiago y el proceso de los confidentiales.

El problema de la movilización tiene caracteres de gravedad suma en la capital, y las dificultades que se presentan son de mucha consideración en orden a la falta de medios y a los abusos que se cometen por los empresarios, principalmente cuando se trata de los medios de locomoción motorizada a gasolina. El ministro del Interior resolvió hacer la requisición de todos los autobuses y microbuses, aparte de que la empresa de tranvías eléctricos se encuentra intervenida por el Gobierno; pero en este último caso ha sido por la aceptación de la Compañía concesionaria.

La utilidad y la conveniencia de la centralización de los servicios de locomoción en manos del Estado, no puede admitir discusiones de ninguna clase, en nuestro concepto, pero puede discutirse el aspecto jurídico del problema, por lo que se trataría de una expropiación, que no puede hacerse sino que en virtud de una ley impuesta por el interés nacional, de acuerdo con la Constitución Política.

Cualquiera que sea el concepto que se tenga sobre este último aspecto del problema, no creemos, sin embargo, que proceda una acusación constitucional, porque un arma política de esta naturaleza no debe esgrimirse sino que en los casos de gravedad suma, cuando los ministros de Estado cometen atentados y delitos contra el interés nacional. No es éste el caso, sino que se trata de la simple apreciación de la forma de solucionar un problema, y si el Congreso Nacional no estuviera de acuerdo con los procedimientos que se han empleado, bastaría con que no concediera los fondos necesarios para la realización de la política ministerial al respecto, así como también bastaría con un pronunciamiento expreso de la Cámara en el sentido de que las medidas adoptadas son ilegales o inconstitucionales, para que no se persista en ellas.

Por lo que se refiere al proceso de los confidentiales, sabido es que se cometieron gravísimos abusos y delitos en la Sección de Investigaciones de Santiago, y que el funcionario culpable mereció la plena confianza del ministro del Interior; pero es un hecho de pública notoriedad, que las medidas adoptadas son ilegales o inconstitucionales, para que no se persista en ellas.

En el caso del proceso de los confidentiales no existe, pues, el más ligero fundamento para una acusación constitucional, una arma política que de todas maneras debe reservarse para las situaciones trascendentes y no mellarla en insignificancias.

David Vivero Carrasco. En la pizarra de un diario leímos el accidente ocurrido al Potez No. 4. Minutos después se nos dijo se presumía que un ala desprendida del avión en pleno vuelo causó la tragedia que al segundo día jóvenes, útiles, plena, de futuro, y supimos también, que pilotaba el avión David Vivero Carrasco. Con qué dolorosa y extraña emoción recibí esta noticia y a medida que pasan las horas un hondo pesar, al que no logra aplacar nuestra rebeldía, ante tanta injusticia, hace brotar el recuerdo de años de mutua intimidad, vividos con viril afecto compartido casi diariamente junto a David Vivero, compañero de muchas jornadas. Fue mi amigo, en la amplia, comprensiva y generosa expresión que entraña esta palabra; convivió cerca de él lo suficiente para conocer su carácter, para darme cuenta que más allá de su silencio, a veces prolongado, y de sus meditativas ausencias, había un hombre cuyo espíritu estaba en permanente tensión, que sabía darse a la vida con acogedora jovialidad, y que vivía en constante y creadora inquietud.

proceda una acusación constitucional, porque un arma política de esta naturaleza no debe esgrimirse sino que en los casos de gravedad suma, cuando los ministros de Estado cometen atentados y delitos contra el interés nacional. No es éste el caso, sino que se trata de la simple apreciación de la forma de solucionar un problema, y si el Congreso Nacional no estuviera de acuerdo con los procedimientos que se han empleado, bastaría con que no concediera los fondos necesarios para la realización de la política ministerial al respecto, así como también bastaría con un pronunciamiento expreso de la Cámara en el sentido de que las medidas adoptadas son ilegales o inconstitucionales, para que no se persista en ellas.

Por lo que se refiere al proceso de los confidentiales, sabido es que se cometieron gravísimos abusos y delitos en la Sección de Investigaciones de Santiago, y que el funcionario culpable mereció la plena confianza del ministro del Interior; pero es un hecho de pública notoriedad, que las medidas adoptadas son ilegales o inconstitucionales, para que no se persista en ellas.

En el caso del proceso de los confidentiales no existe, pues, el más ligero fundamento para una acusación constitucional, una arma política que de todas maneras debe reservarse para las situaciones trascendentes y no mellarla en insignificancias.

David Vivero Carrasco. En la pizarra de un diario leímos el accidente ocurrido al Potez No. 4. Minutos después se nos dijo se presumía que un ala desprendida del avión en pleno vuelo causó la tragedia que al segundo día jóvenes, útiles, plena, de futuro, y supimos también, que pilotaba el avión David Vivero Carrasco. Con qué dolorosa y extraña emoción recibí esta noticia y a medida que pasan las horas un hondo pesar, al que no logra aplacar nuestra rebeldía, ante tanta injusticia, hace brotar el recuerdo de años de mutua intimidad, vividos con viril afecto compartido casi diariamente junto a David Vivero, compañero de muchas jornadas. Fue mi amigo, en la amplia, comprensiva y generosa expresión que entraña esta palabra; convivió cerca de él lo suficiente para conocer su carácter, para darme cuenta que más allá de su silencio, a veces prolongado, y de sus meditativas ausencias, había un hombre cuyo espíritu estaba en permanente tensión, que sabía darse a la vida con acogedora jovialidad, y que vivía en constante y creadora inquietud.

En nuestro país hombres de todos los credos, y tendencias políticas formábamos en el amplio sector de sus amigos. Su muerte va a repercutir más allá de nuestras fronteras. Manos fraternas, a la par que aquí, estrecharon las suyas cariñosamente en Brasil, Argentina, Perú, Ecuador, Colombia, Estados Unidos y Canadá, cuando el nimbo del triunfo coronó sus esfuerzos. En todos, estos países dejó el recuerdo grato de su sobria juventud, de su controlada audacia, de su pericia y capacidad, y de su gran bonhomía de alma.

Su generosa comprensión me permitió, siendo Ministro de Salubridad, llegar oportunamente a Tocopilla cuando el aluvión destruyó vidas y bienes en esa zona. En su avión particular también volamos a Lota en el drama del carbón, y recorrimos el país en visita de inspección de los Servicios Médicos, desde Arica a Castro. La amistad, como la señalé, le impidió la voluntaria misión de ayudar a un amigo para el mejor desempeño de la misión pública que ejercía.

En la personalidad de Vivero, además de las condiciones insuperables del amigo, existían las del técnico piloto-aviador, y las del hombre y lleno de excepcionales agraos deportivos.

Hay micros y travpias a la puerca. Una visita y una comparación de nuestros precios actuales con los otros que hoy se piden en Santiago, es decidirse. Mayores datos en Bandera 168, Departamento 8. CARLOS OSSANDON G.

El Plan Beveridge, de Seguridad Social, en G. Bretaña

POR EL DR. HERMES AHUMADA PACHECO

Médico-Inspector del Departamento de Previsión Social

Para los efectos de aplicación del plan, se divide la población en seis tipos de situaciones, que requieren diferentes beneficios. De estas seis clases, cotizan impositivamente los números I, II y IV; la No III está asegurada porque impone el marido, y la números V y VI no efectúan impositivamente. Vamos a enumerar estas clases y sus beneficios y composición de ellas:

I. — Asalariados. Reciben prestaciones, y subsidios de paro, de invalidez, vejez, cuotas mortuorias, seguro de enfermedad, accidentes y enfermedades profesionales, pensión industrial para el empleado y para sus sobrevivientes en caso de muerte (montepío).

II. — Otras personas que tienen ocupación remunerada. Este grupo de afiliados recibe prestaciones que cubren los riesgos de invalidez, prestación de formación profesional, vejez, cuota mortuoria y seguro de enfermedad.

III. — Dueños de casas. Esta clase de la población recibe prestaciones que cubren: dote o subsidio matrimonial, maternal y seguro de enfermedad, cargas familiares, en caso que el marido esté en cesantía, invalidez, viudedad, tutelaje, de formación profesional, vejez y cuota mortuoria.

IV. — Otras personas en edad de trabajo. Reciben los beneficios de pensiones de retiro, formación profesional, seguro de enfermedad y cuota mortuoria.

VI. — Jubilados. Población que se compone de hombres de más de 65 años y mujeres de más de 60 años. Esta población afiliada recibe pensión de retiro, cuidados médicos y cuota mortuoria.

El monto de estos beneficios alcanza las siguientes cantidades en dinero semanal de subsidio: En el caso de invalidez total la pensión industrial se paga semanalmente y corresponde a 2/3 del promedio del salario completo en los doce meses anteriores con un máximo de sesenta chelines semanales (\$ 360 m/n); la invalidez parcial es variable según el grado de la incapacidad de ganar.

La pensión de vejez empleza por un importe que se fija en 14 chelines (\$ 84 m/n) aumentado en un chelín por cada dos contribuciones anuales y sube a 25 chelines (\$ 150 m/n), en caso que el pensionado esté casado y conjuntamente con su mujer estén en edad de recibir pensión (65 y 60 años).

Los subsidios de maternidad alcanzan a 36 chelines semanales (\$ 216 m/n). La pensión de viudedad es igual suma de dinero, y se complementa con el tutelaje. 24 chelines semanales (\$ 144 m/n), en caso que la viuda tenga, a lo menos, un niño a su cargo.

El subsidio de cesantía, que abarca prestaciones por desocupación, inactividad o formación profesional, fluctúa en sus diversas calidades desde 16 a 24 chelines semanales (\$ 96 a \$ 144 m/n) y se complementa con asignaciones para adultos, dependientes que alcanzan a 16 chelines semanales (\$ 96 m/n).

A LAS PERSONAS

que han comprado sitios en las poblaciones anteriormente hechas por mi Oficina y al público en general, les ofrezco alijos y quintas en el nuevo barrio residencial que he formado en la Av. Príncipe de Gales (Tobalaba).

La urbanización (ya iniciada) será de lujo, con todas las anchas avenidas pavimentadas en concreto.

Estos sitios colindan con el Country Club y con el Grange School. Están en un sector que avanza a pasos agigantados. Ayer no más la prensa anunciaba para estos días la iniciación de la pavimentación y ensanchamiento de la Avenida Tobalaba, desde Bilbao hasta Avenida Osa, es decir, justamente hasta este barrio residencial, facilitando así su acceso a la Plaza Pedro de Valdivia.

Además, mi Oficina hará un este barrio un gran parque público (parque La Quintrala) y un estadio municipal. Todo esto, agregado a nuevas poblaciones en desarrollo, es un inmenso adelanto para Sábana y una expectativa de grande y próxima valorización para los terrenos que anuncio.

Hay pueden comprarse aquí sueltos \$ 40 a \$ 45 ó \$ 55, que valdrán después sobre \$ 100, y \$ 150.

Al iniciar las ventas en otras parcelaciones he pronosticado que los compradores que parecieran fantásticos y que se han visto superadas. Estimo que en esta población de la Avenida Príncipe de Gales, los compradores podrán, además de haber una espléndida y remunerativa inversión, edificar su residencia en un lugar muy hermoso y lleno de excepcionales agraos deportivos.

Una visita y una comparación de nuestros precios actuales con los otros que hoy se piden en Santiago, es decidirse. Mayores datos en Bandera 168, Departamento 8. CARLOS OSSANDON G.

EN LA DIPLOMACIA.

Han regresado de Montevideo, donde pasaron la temporada de verano, la señora María Elena Costa de Dahlquist, esposa del Ministro de Paraguay y sus hijas señoritas María Elena, Olga y Sara Dahlquist Costa.

EN HONOR DE ALFONSO CAHAN.

Con motivo del éxito obtenido con la publicación de su libro "De la vida que pasa", Alfonso Cahan Brenner, vástago ligado a todos los círculos artísticos y sociales, será festejado con un "Té de Arte", en el Savoy, que se efectuará el próximo lunes a las 18 horas, habiéndose adherido hasta el momento, prestigiosas personalidades de nuestro mundo intelectual y musical. Las adhesiones se reciben hasta el domingo, en la Caja del Savoy.

En honor de don Joaquín Edwards Bello.

Anteayer se realizó en el Hotel Crillon la comida con que la Sociedad de Escritores...

EN EL CRILLON.



Asistentes a la manifestación ofrecida en el Crillon, a la señorita Isabel Farud, con motivo de su próximo matrimonio.

Advertisement for 'Mate Mosquitos con FIT' featuring a large mosquito illustration and a person in a hat. Text includes 'YO PUEDO DARLE UNA MALA NOCHE...ESO ES CUANDO MÁS LE PICO!' and 'LUCERNA AMERICAS'.

BELLAS ARTES. MAÑANA SE CLAUSURA LA EXPOSICIÓN DE AFFICHES EN B. DE CHILE

Mañana sábado se clausurará a las 20 horas la Exposición de Affiches que se exhibe actualmente en la Sala de Arte del Banco de Chile...

David... (DE LA PAGINA 3)

en la soledad de muchas de sus horas, cuando pilotaba su avión replegado en sí mismo, soñaría en un futuro esplendoroso para la gran pasión de su vida: el desarrollo de la aviación en Chile.

Lucerna

Se complace en anunciar a su distinguida clientela la inauguración del nuevo servicio de Restaurante en las horas de almuerzo y de comida, prestado por su excelente cocina y esmerada atención.

Actúa el magnífico conjunto orquestal que dirige JAIME CEITEL.

MUSICA

CARMEN SALAZAR

Ha quedado fijada definitivamente para el próximo jueves la presentación en el Teatro Municipal de la bailarina española Carmen Salazar...

HERMINIA RAOAGNI EN EL ANIVERSARIO DEL TEATRO CENTRAL

Herminia Raoagni, la artista chilena, se aboca de las figuras de más relieve de la figura artística nacional...

LOS CONCIERTOS DE RAYEN QUITRAL

Es casi seguro que el miércoles próximo se inicie la temporada de este año en el Teatro Municipal, con la reaparición de la gran pianista Rayen Quitral...

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

REPARAMOS PROPIEDADES CAJA Propietarios Sdo. Domingo 1249 15-11-44
VENDEMOS PROPIEDADES, CAJA Propietarios, Santo Domingo 1249 15-11-44
URGENTE LIQUIDO DORMITORIO, 650 comedor, 450; velador, 75; bañeta, 30; marquesa, 175; sillón, 50; ropero, 290; cómoda, 220; aparador, 350; buffet, 450; silla, 400; tohette, 400; confortable, 600; silla, 250.— 617 Huérfanos 617. 15 Abr.
20 MESES PLAZO, DORMITORIO, comedores y muebles sueltos.— 617 Huérfanos 617. 15 Abr.
25.— Modas e interés para el hogar. NILOS TODAS CLASES ROSAS 1430 30 Abril
ARTICULOS CORCETERAS ROSAS 1430 30 Abril
BOTONES, BROCHES, PA. UELLOS ROSAS 1430 30 Abril
PIELLES, CURTIDOS, TESSIDOS, transformaciones, garantías, venta de pieles finas, facilidades: "La Femme Chic" Gran Avenida 2748. Fono 30407. 12 Abr.
27.— Negocios e instalaciones. HABIENDO COMPRADO FUENTE de Soda "Simon" Irarrázabal N.º 012, no respondo por cuentas atrasadas. Ramón González. 5 Abril
29.— Personas buscadas. DON JOSÉ SOTO SOTO RUEGO, le indicare dirección para escribir.— Correo 2, María Cortés. 3 Abril
30.— Préstamos, acciones y bonos. DINERO PARA HIPOTECAS DESDE \$ 10.000 ofrece constantemente capitales; encontrarán medicinas inversiones al mejor interés. Oficina Propiedades: Jorge Cristóbal Salameña, Morandé 29. 29 Abril
31.— Productos medicinales. UNA VOZ ARMONIOSA "ORAL" cura la voz, haciéndola suave y bien timbrada. Solletta en farmacias. Base: Trioximetileno. 24 Abr.
GRAVEAS PERSICAS, INDICAN inspección via orinarías como aporte tratamiento curo. Base: Hexametileno-triamina. Cuba. 30 Abril
CONTRA TOSES, BRONQUITIS, Pectoral "As" Base: Tirolol Colina. 30 Abril
"KASTRISAN" RECOMENDADO para contrarrestar males estomacales, como acidez, flatulencia, digestión gastérica. Base: Anestésina alcalina. 30 Abril
CAREBROL, ESTIMULANTE EFICAZ, realma personas debilitadas, exceso trabajo físico mental. Base: Fósforo, Hierro. 30 Abril
32.— Propiedades compran. 20 DE ABRIL PROXIMO 15 HORAS, 1er Juzgado, Bandera 342, rematará propiedad San Ignacio 1874 perteneciente a don Carlos y Elisa Vermeil, precio \$ 1.000.000. Antecedentes secretaria expediente 91337. Mañón Salgado José Joaquín y otros. Autorización enagenar.— Secretaria. 15-11-44
33.— Propiedades venden. 20 DE ABRIL PROXIMO 15 HORAS, 1er Juzgado, Bandera 342, rematará propiedad San Ignacio 1874 perteneciente a don Carlos y Elisa Vermeil, precio \$ 1.000.000. Antecedentes secretaria expediente 91337. Mañón Salgado José Joaquín y otros. Autorización enagenar.— Secretaria. 15-11-44

FARMACIA de TURNO permanente hasta la una de la madrugada Andrade DELICIAS 2902 92340

MEMORANDUM DE "LA NACION"

TURNO DE BOTICAS Del 27 de marzo al 3 de abril, estarán de turno las siguientes farmacias: Septiembre, P. Lobos, V. Subercaseaux; Galdes, G. G. Septiembre, P. Lobos, V. Subercaseaux; Galdes, G. G. Septiembre, P. Lobos, V. Subercaseaux...

ABRIL 2 VIERNES

SANTOS DE HOY: Francisco de Paula Santos de Mañana: Exequiel y Terencio

NOTIFICACION.— ANTE CUARTO Juzgado Civil Mayor Cuantía, presentase Director Caja Colonización demandando a Carlos López Vergara, pidiendo principal, requiriese para que dentro de treinta días pague el monto de la deuda...

NOTIFICACION.— ANTE CUARTO Juzgado Civil Mayor Cuantía, presentase Director Caja Colonización demandando a Carlos López Vergara, pidiendo principal, requiriese para que dentro de treinta días pague el monto de la deuda...
NOTIFICACION.— ANTE CUARTO Juzgado Civil Mayor Cuantía, presentase Director Caja Colonización demandando a Carlos López Vergara, pidiendo principal, requiriese para que dentro de treinta días pague el monto de la deuda...
NOTIFICACION.— ANTE CUARTO Juzgado Civil Mayor Cuantía, presentase Director Caja Colonización demandando a Carlos López Vergara, pidiendo principal, requiriese para que dentro de treinta días pague el monto de la deuda...

EN HONOR DEL DIPUTADO ARGENTINO SR. CISNEROS.



Asistentes al cocktail de honor con que la Sociedad Nacional de Profesores festejó ayer al profesor y diputado argentino, señor Carlos E. Cisneros, en el Casino de su local social

EN EL HOTEL CARRERA.



Amigas de la señorita Yolanda Zan M., que la despidieron de su vida de soltera, con un té en su honor

En el Carrera.

Mañana, a las 21.30 horas, se reunirá el curso de alfabetización del año 1914 en una comida anual, para la cual se recibirán adhesiones hasta las 13 horas del mismo día.

SORPRESA EN WALL STREET POR DECLARACIONES DE MR. WALLACE

CONTROL DE LAS INVERSIONES NORTEAMERICANAS EN SUD AMERICA, POR UNA JUNTA INTERNACIONAL.— EL DOMINGO ES ESPERADO EN AREQUIPA

¿CANDIDATO A LA PRESIDENCIA?

NEUVA YORK, 1.º.— (U. P.)— En círculos de Wall Street se ha expresado gran sorpresa ante las informaciones de que el vicepresidente Wallace declaró en Santiago de Chile, después de la guerra, las inversiones norteamericanas en la América Latina debería colocarse bajo el control de una "Junta Internacional" ya que anteriormente no se había formulado ninguna proposición de esta especie en ésta, por los altos funcionarios del Gobierno.

Algunos banqueros opinaron que el instrumento lógico para vigilar las inversiones privadas en el extranjero, sería el Consejo de Inversionistas y Tenedores de Bonos Extranjeros, que fue creado en 1933, bajo los auspicios del Departamento de Estado, el Departamento del Tesoro y la Comisión de Comercio Federal.

Washington, 1.º.— (U. P.)— El Director General de Correos Mr. Frank Walker, quien es a la vez presidente Nacional del Partido Demócrata, evadió las preguntas que se le hicieron respecto a que los demócratas están confiriendo con respecto a las posibilidades presidenciales del vicepresidente Mr. Henry A. Wallace, o pidiendo al Presidente Roosevelt que se presente por cuarta vez.

Cuando en la conferencia con los representantes de la prensa se le pidió que dijera si el Presidente Roosevelt se presentaría por cuarta vez, Mr. Walker dijo: "Preferiría no hablar de un candidato por el momento. Es de pasado tiempo un programa de atención que incluye visitas al campo, donde se le mostrará las siembras de maíz, patatas y otros productos, fábrica de leche condensada "Glacier" y una exhibición de vacunos y equinos en el hipódromo de Poroncho, donde también asistirá a la inauguración de la temporada hipica oficial."

En forma informada se anuncia que varias naciones latinoamericanas han estado aprovechando el aumento en el excedente de dólares para reparar su deuda externa. Así por ejemplo, se dice que Brasil ha comprado más de 50.000.000 de dólares en bonos brasileños en el mercado de Nueva York, en los últimos dos años.

RIASE DEL DOLOR con Mejoral. LAS AMÉRICAS UNIDAS... UNIDAS VENCERÁN! BASE: Acido acético-salicílico, cafeína y almidón. M. R.

E. DE SITIO EN COPENHAGUE; DE EMERGENCIA EN TRONDHEIM

LONDRES, 1.º.— (U. P.)— La radio de Argel dice que los alemanes declararon el estado de sitio en Copenhague.

LONDRES, 1.º.— (U. P.)— Las emisoras del Eje no han confirmado la noticia de que las autoridades alemanas declararon el estado de sitio en Copenhague, según anunció esta mañana la radio emisora de Argel.

ESTADO DE EMERGENCIA EN TRONDHEIM

LONDRES, 1.º.— (U. P.)— El corresponsal de la Agencia TASS, en Estocolmo, informó que ha sido declarado el estado de emergencia en Trondheim.

DIEZ EJECUCIONES EN LIEJA

LONDRES, 1.º.— (U. P.)— En fuentes belgas se ha informado que diez rehenes fueron ejecutados en Lieja, como represalia por actos de violencia contra cuatro soldados alemanes.

PRECAUCIONES EN NORUEGA

NEUVA YORK, 1.º.— (U. P.)— Se tiene entendido que los alemanes han suspendido todo tránsito de pasajeros en la región de la península de Harbanger y Vidå, en Noruega Central, debido a que creen que es el refugio del ejército fantasma de agentes británicos acroclados en Noruega.

EJECUTADO CAPITAN DE UN PUERTO GRIEGO

ANGORA, 1.º.— (U. P.)— El día 18 de marzo el Capitán del Puerto de la Isla de Skopelos, en el Mar Egeo, fue ejecutado por los alemanes, acusados de haber dado puerto a los submarinos aliados.

EN ALIENS HUBO NUMEROSAS VICTIMAS CAUSADAS POR EL FUEGO DE LAS TROPAS OCUPTANTES CONTRA UNA DENSA NUBECILLA DE MANIFIESTANTES QUE MARCHABAN POR LAS CALLES DE LA CIUDAD LLEVANDO BANDERAS GRIEGAS Y ENTONANDO HIMNOS PATRIÓTICOS

Las tropas trataron de dispersar a los manifestantes disparando repetidas veces contra ellos. Barricadas y alambrados de púas han sido colocados alrededor de los edificios ocupados por las tropas.

CAZA DE JUDIOS EN FRANCIA

LONDRES, 1.º.— (U. P.)— Los nazis sistemáticamente están dando caza y evacuando a todos los judíos de la zona francesa no ocupada y de todas, menos de tres de las provincias de Holanda, según informaciones de origen europeo.

La Sección Británica del Congreso del Mundo Judío, dijo que los alemanes están enviando a los judíos de Francia a "centros de exterminación" en la Europa Oriental. Se busca con especial insistencia a los niños judíos a los cuales se les había dado refugio en los hogares de las familias no-judías.

Los Consulados de Suiza, Turquía y otros países extranjeros en toda Francia han notificado a sus concluidados judíos que deben salir inmediatamente de Francia.

Los judíos de Holanda han sido colocados en el nuevo campo de concentración de Vaught, Holanda, según informaciones de la Agencia Aneta. En la actualidad hay en ese campo 30 mil judíos, siendo su capacidad para 25.000 personas.

EJECUTADO CAPITAN DE UN PUERTO GRIEGO

ANGORA, 1.º.— (U. P.)— El día 18 de marzo el Capitán del Puerto de la Isla de Skopelos, en el Mar Egeo, fue ejecutado por los alemanes, acusados de haber dado puerto a los submarinos aliados.

EN ALIENS HUBO NUMEROSAS VICTIMAS CAUSADAS POR EL FUEGO DE LAS TROPAS OCUPTANTES CONTRA UNA DENSA NUBECILLA DE MANIFIESTANTES QUE MARCHABAN POR LAS CALLES DE LA CIUDAD LLEVANDO BANDERAS GRIEGAS Y ENTONANDO HIMNOS PATRIÓTICOS

Las tropas trataron de dispersar a los manifestantes disparando repetidas veces contra ellos. Barricadas y alambrados de púas han sido colocados alrededor de los edificios ocupados por las tropas.

PIEZA AMOBLADA. Se arrienda en departamento moderno a pocos pasos del barrio cívico. TELEFONO 80886

SE Vende UNA CARABINA WINCHESTER, EN MUY BUEN ESTADO. Tratar. Viciña Mackenna 104-U

En Casa DE FAMILIA, NECESITO PIEZA GRANDE A LA CALLE, SIN MUEBLES CON PENSION, DOS PERSONAS. DIRIGIRSE A FONO 45397

MAGNIFICO Escritorio y Biblioteca DE ROBLE AMERICANO, SE VENDE DE OCASION, VERLO DE 14.12 A 16 HORAS, EN Calle 21 de Mayo 592 DEP. 304

ABRIGO DE PIEL Y ZORROS vendiendo o cambio por otros Llamar: FONO 31523

BRITISH BROADCASTING CORPORATION VIERNES 2 DE ABRIL DE 1943. Hora: 12.04 mezs. 12.50 mezs. 1.30 mezs. 1.50 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs. 3.30 mezs. 3.45 mezs. 4.00 mezs. 4.15 mezs. 4.30 mezs. 4.45 mezs. 5.00 mezs. 5.15 mezs. 5.30 mezs. 5.45 mezs. 6.00 mezs. 6.15 mezs. 6.30 mezs. 6.45 mezs. 7.00 mezs. 7.15 mezs. 7.30 mezs. 7.45 mezs. 8.00 mezs. 8.15 mezs. 8.30 mezs. 8.45 mezs. 9.00 mezs. 9.15 mezs. 9.30 mezs. 9.45 mezs. 10.00 mezs. 10.15 mezs. 10.30 mezs. 10.45 mezs. 11.00 mezs. 11.15 mezs. 11.30 mezs. 11.45 mezs. 12.00 mezs. 12.15 mezs. 12.30 mezs. 12.45 mezs. 1.00 mezs. 1.15 mezs. 1.30 mezs. 1.45 mezs. 2.00 mezs. 2.15 mezs. 2.30 mezs. 2.45 mezs. 3.00 mezs. 3.15 mezs.

LA PAZ DEL MUNDO DEPENDE DEL DESARME DE LOS PAISES DEL EJE

DECLARO MR. EDEN ANTE EL PARLAMENTO CANADIENSE

OTTAWA, 1.º (U. P.). — El Ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, Anthony Eden, dijo en sesión conjunta del Parlamento Canadiense que la futura paz del mundo dependerá del desarme de los países del Eje de la vigilancia armada y cooperación de las Naciones Unidas. Al mismo tiempo subrayó: "Es nuestra tarea deber concentrarnos con todas nuestras fuerzas en la primera tarea que nos ocupa, que es la derrota total de nuestros enemigos".

Dijo Eden que debiera considerarse que las lecciones de los años que mediaron entre la guerra actual y la anterior enseñan la causa del fracaso de los anteriores esfuerzos de paz.

La Sociedad de Naciones sufrió, sin duda, de numerosas fallas e insuficiencias humanas pero de lo que careció principalmente fue de una autoridad internacional suficientemente amplia para expresar sus decisiones con convicción y de la fuerza adecuada para que fueran ejecutadas. De modo que fueron Italia y Japón, los que pudieron probar su fuerza y hacer su voluntad.

No debemos volver a estar otra vez en tal posición, en especial cuando termine esta guerra las Naciones Unidas mantengan una fuerza suficiente para garantizar que ni Alemania, ni Italia, ni Japón puedan volver a pelear en el actual conflicto mundial. Después de declarar que el pelear en la guerra pasada y que su hijo estaba preparándose para pelear en el actual conflicto mundial.

El nuestro deber que no sea también la herencia de nuestros nietos esta suerte cruel e inhumana. Yo, por lo tanto, digo definitivamente que no estoy dispuesto a volver a tomar riesgos que no tengo ninguna fe en las promesas de sus estadistas ni en la engañosa seguridad de sus apologetas.

Hay sólo una seguridad para la humanidad con respecto a todos ellos: tratar que sean totalmente desarmados y no estén en posición alguna de volver a probar sus fuerzas; entonces, ciertamente, la paz puede tener su oportunidad".

Sostuvo que esta política no carece de humanidad sino que era la aclaración de la futura política de las Naciones Unidas.

Por mi parte he tenido un gran estímulo son las conversaciones que tuve sobre estas materias hace un año en Moscú y más recientemente en Washington; ellas han sido para mí una inspiración".

Expresó que Gran Bretaña, Estados Unidos, Rusia, China y otras de las Naciones Unidas podrían superar sus diferencias comunes "para ganar la guerra y conservar la paz".

GRAN BRETAÑA UNIDADES NAVALES HABRIAN LLEGADO AVERIADAS A GIBRALTAR

LONDRES, 1.º (U. P.). — Según Radio Vichy, dos cruceros y dos destructores británicos, todos con graves averías, llegaron a Gibraltar.

La misma emisora leyó un despacho fechado en La Línea, anunció que todos los mercantes que previamente se concentraron en Gibraltar, han salido hacia el Mediterráneo en poderosos convoyes escoltados especialmente por pequeños portaaviones; sin embargo, añadió, un poderoso escuadrón naval, que incluye tres acorazados, sigue en Gibraltar donde hay "importante actividad" en pleno desarrollo.

TURQUIA PRORROGA DEL ACUERDO GERMANO-TURCO

ANGORA, 1.º (U. P.). — El acuerdo germano-turco, que expira esta noche, se ha prorrogado hoy por la firma de un acuerdo provisional hasta que se firme uno nuevo.

SORTEO MENSUAL PREMIADOS

63,890	63,493	37,205	37,303
63,976	57,894	53,340	37,090
53,584	52,118	33,894	63,009
56,969	56,312	56,201	56,886
52,310	56,732	64,000	52,890
57,402	63,922	58,600	57,200
56,407	38,623	58,407	37,601
53,206	58,797		

5 0 0 LAPICERAS FUERON COBRADAS DURANTE EL MES DE MARZO. (PREMIOS DE LOS CUADERNOS COLON).



Hay muchos estudiantes que a veces hacen la "chancha" y que en lugar de ir a clases van a chutar a la cancha... Mas, la culpa es de los padres que por pura dejación no les compran los cuadernos tan famosos de COLON...

Imprenta - Librería "COLON" COMPANIA 1007

NOTICIAS DE LA AMERICA LATINA

B R A S I L
RIO DE JANEIRO, 1.º (U. P.). — El señor Joaquín Lepeley, director de "El Mercurio" de Valparaíso, pasó el día haciendo compras y paseó por la ciudad acompañado de sus amigos. Saldrá para Buenos Aires el sábado 3, en un avión de la Panagra.

M E X I C O
CIUDAD DE MEXICO, 1.º (U. P.). — El señor Ridel Velásquez fue reelegido por unanimidad, Secretario General de la Confederación de Trabajadores de México, indicando que la unión ha logrado elevar las diferencias internas, presentando un frente unido ante las dificultades locales y los problemas internacionales.

La llamada oposición según se informa, habría sido respaldada por Vicente Lombardo Toledano; ésta no logró materializarse y Lombardo Toledano hizo un llamado a la unidad, indicando que no trataría de quebrantar la unión.

CIUDAD DE MEXICO, 1.º (U. P.). — El señor Fierro, en forma extraoficial, que el Gobierno proyecta restringir la producción de neumáticos, por lo menos en un 25 por ciento, con el fin de disminuir el consumo de caucho.

El diario "Excelsior", dijo que el Ministerio de Economía dictaría pronto un nuevo decreto limitando la producción de neumáticos alrededor de las tres cuartas partes de la producción de 1941, pero, dijo, que aparentemente el Gobierno no ha proyectado restringir las ventas actuales al por mayor o al detalle de los stocks de neumáticos y cámaras.

México no ha racionado en ninguna forma la gasolina ni los neumáticos. La restricción de la producción de neumáticos, por lo menos producción de neumáticos a alrededor de las tres cuartas

WELLES PIDE RENOVACION DE LAS LEYES SOBRE PACTOS COMERCIALES

NUEVA YORK, 1.º (U. P.). — El Subsecretario de Estado, Mr. Sumner Welles, señaló al Congreso la urgencia de aprobar la renovación de la ley sobre acuerdos comerciales, que expira en junio, como una prueba dada a las Naciones Unidas de que Estados Unidos en el futuro estará "determinado a seguir la política de cooperación internacional".

Expresó que las Naciones Unidas tenían "graves dudas" de la futura política exterior norteamericana, teniendo la vuelta al aislamiento después de la guerra.

Dijo Mr. Welles: "No revelo ningún secreto de Estado al decir a ustedes que una de las más graves dudas que existen en la mente de nuestros asociados de las Naciones Unidas es la duda sobre cuál será la política norteamericana cuando se haya ganado la victoria. Ellos recuerdan que cuando se obtuvo la victoria de 1918, este gran país nuestro se retiró de casi toda forma de cooperación práctica con sus ex aliados, en la cual nosotros y todos los demás pueblos amantes de la paz y la libertad pudieran vivir seguros y útiles. En realidad de verdad nosotros zanjamos la guerra y no hicimos ningún esfuerzo por sanar la paz".

COOPERACION COMERCIAL INTERNACIONAL
Agregó Mr. Welles que la ley sobre acuerdos comerciales proveía medios efectivos de cooperación comercial internacional entre Estados Unidos y otras naciones. Añadió que renovarse o no, ella era "la primera prueba concreta de si nosotros pensamos cooperar con el resto del mundo en una plena solución de nuestros problemas internos sino también para

ra la construcción de una paz durable".

Dijo que la ley aprobada en 1924 reconocía la función de la empresa privada en el desarrollo de nuestro comercio exterior.

"Habría tras consensuado esta función del acuerdo que todo lo que el Gobierno ha hecho ha sido reducir los obstáculos al comercio privado y crear oportunidades para los comerciantes norteamericanos".

Terminó diciendo Mr. Welles que todas las otras naciones interpretaban la acción del Congreso con respecto a la ley de acuerdos comerciales como una indicación de la política norteamericana de post-guerra. "Ellos ven en la decisión una clara indicación de que el pueblo de Estados Unidos está resuelto a seguir una política de cooperación internacional en el futuro, o si se volviera una vez más al camino del aislamiento que conduce al inevitable desastre".

APROBADO EL PROYECTO DE PRESUPUESTO DEL DEPTO. DE FUNCIONES CIVILES
WASHINGTON, 1.º (U. P.). — La Cámara de Representantes aprobó y envió al Senado el proyecto de presupuesto del Departamento de funciones civiles, para el año fiscal de 1944, que suma 63,032,683,000 dólares.

El proyecto incluye 8 millones 724 mil dólares para el Canal de Panamá.

CANADA HOMENAJE AL MINISTRO DE COMERCIO

OTTAWA, 1.º (U. P.). — La British United Press y United Press Associations ofrecieron una recepción en el restaurante del Congreso a Mr. J. A. Mc. Kinnon, Ministro de Comercio de Canadá, quien recibió allí a los periodistas argentinos que actualmente visitan este país.

Entre las personalidades asistentes se contaban además de Mr. Mc. Kinnon, el Ministro de Chile, D. Eduardo Grove, el Ministro argentino y varios destacados representantes del periodismo canadiense.

Los periodistas asistieron después a la sesión en que habló ante las dos Cámaras el Ministro de Relaciones Exteriores británico, Mr. Anthony Eden.

INDIA EL VIRREY NO AUTORIZA LAS VISITAS A GANDHI

NUEVA DELHI, 1.º (U. P.). — Se anunció oficialmente que el Virrey rehusó la petición de delegaciones que no son del partido, a fin de visitar a Gandhi.

El Virrey hizo notar que el

POSIBILIDAD DE UNA INMEDIATA UNION DE DE GAULLE Y GIRAUD

EL PRIMERO DESEA "ARDIENTEMENTE" DIRIGIRSE AL AFRICA DEL NORTE

LONDRES, 1.º (U. P.). — El General Charles De Gaulle, jefe del movimiento Francia Combatiente, anunció que desea "ardientemente" partir inmediatamente para África del Norte.

El anuncio fue formulado en la sede del Comité Nacional Francés por medio de un boletín que dice: "En la prensa han aparecido ciertos despachos expresando que será postergada la visita del General De Gaulle a Argel. El General De Gaulle desea que se le permita, contrariamente a lo que dicen esas noticias, ir a Argel inmediatamente partir inmediatamente para África del Norte, en compañía de varios miembros del Comité Nacional Francés".

Se cree que hay posibilidades de la inmediata amalgamación de los regimientos de los generales De Gaulle y Giraud, pero ello depende de las ideas y planes que el primero lleva a Argel. La posición del General Giraud, se ha dicho en círculos competentes, es que ha tomado las medidas prácticas para satisfacer la mayor parte de las críticas dirigidas contra su

regimen, por lo que es natural que en Argel se estime ahora que corresponde a De Gaulle hacer lo propio.

No se conoce la reacción española de De Gaulle por lo que nada puede conjeturarse; naturalmente, el se considera como el verdadero portador de Francia y durante toda su acción ha defendido en forma decidida los principios que ha creído "correctos" además ha exhibido una lealtad personal a toda prueba con los franceses que se han asociado a él, sin consideración de las críticas que por ello se le han formulado.

Tanto Estados Unidos como Gran Bretaña han manifestado el más grande interés por la situación francesa, razón por la cual se presume que el Ministro de Relaciones Exteriores británico Mr. Eden presumió en forma acertada sus conversaciones en Washington sobre la materia al declarar en Ottawa que ambos gobiernos "esperan" que se llegue a un acuerdo entre De Gaulle y Giraud. Se topa esto como una prueba y refutación a los críticos resentidos de Estados Unidos que han expresado no solamente que no hay posibilidades de un entendimiento entre los jefes de los regimientos franceses, sino que incluso las hay sobre un acuerdo entre Estados Unidos y Gran Bretaña respecto de los franceses.

dirigente de la Línea Musulmana Mahasabha u otros miembros prominentes del partido, no estaban representados en la delegación. Además, aseguró que el Gobierno no consideraría la materia hasta que Gandhi no repudiara la "inclinación a la violencia", y diera garantías del futuro.

La Marina Mercante Nacional, pese a las condiciones difíciles que ha creado la conflagración mundial, pese a su tonelaje reducido por las mismas circunstancias y por pérdidas irreparables e irreparables en los momentos actuales, ha cumplido, con orgullo, pueden decirlo los armadores airadamente con su deber de aprovisionar al Norte del país, de distribuir convenientemente la producción nacional, de evitar la salida del país de cuantiosas sumas que por conceptos de fletes, habríamos tenido que entregar a las firmas extranjeras que hubieran realizado estos servicios de los que no se puede prescindir.

En esta obra admirable, lo que faltó a los bodegas fue suplido por la conveniente distribución de los barcos, por la formación de itinerarios hechos con criterio excelente, en una palabra, por el buen aprovechamiento del material. Naturalmente, debido a haber alguna pequeña deficiencia, no irreparable, que determina acontecimientos que no está en manos de los hombres controlar y que, por lo demás, hay que tolerarlas en todos los servicios públicos en estos tiempos extraordinarios.

Todo esto, sin que los Armadores hayan dispuesto del concurso que requieren y que habría hecho mucho más fácil su labor. Refiriéndonos a este concurso tan necesario, queremos enumerar someramente algunas de las necesidades de los armadores que está en manos del Gobierno remediar.

En primer lugar, hablaremos de las engorrosas tramitaciones que significan una pérdida de tiempo precioso, lo que se traduce en una pérdida de capacidad para el transporte. Estas tramitaciones hay que hacerlas ante diversos funcionarios, dependientes de tres o cuatro departamentos de Estado. Mucho se ha hablado de la conveniencia de centralizar en una sola todas las oficinas dependientes de los diferentes Ministerios, a los cuales corresponde actuar con relación al despacho de las naves, simplificando tantos trámites inútiles.

Hay necesidad de facultar a los capitanes para elegir su tripulación, buscando colaboradores ágilos y disciplinados, no en mayor número de los que se necesita, como ocurre en la actualidad.

Hay suma conveniencia en dar instrucciones para que en los puertos carboníferos se atiendan preferentemente a las naves que van a buscar combustible, cuya entrega debe hacerse todos los días, aun los de fiesta. La pérdida de un día o más en aquellos puertos, significa desperdiciar un tonelaje indispensable. También, con respecto al carbón, debe procurarse el establecimiento de líneas para aprovisionar a las naves nacionales de combustibles, en diferentes puertos de la zona norte.

El estudio de tarifas equitativas para el transporte de los productos.

Suprimir la obligación que tienen los barcos de transportar gratis las encomiendas postales, con las que se suelen llenar grandes bodegas que, en consecuencia, debe pagar más alto flete por ser la cara y delicada.

Y, finalmente, dejar que estos negocios se desarrollen con libertad para procurar que se formen un capital destinado a reemplazar sus barcos cuando, terminada la guerra pueda hacerse para quedar en condiciones de competir con buques mercantes de otros países.

VINOS BLOQUEADOS

La Sociedad Nacional de Carburantes S. A. "SONACAR", solicita propuestas privadas por la cantidad de UN MILLON DE LITROS DE VINOS BLOQUEADOS, puestos en su Planta de Carburantes, ubicada en Arturo Prat N.º 2926, a razón de 10.000 litros diarios.

Bases y demás antecedentes, en sus oficinas: HUERFANOS 1248 --- OFICINA 822

ASOC. NACIONAL de ARMADORES

SERVICIOS DE CARGA Y DE PASAJEROS AL EXTERIOR Y EN EL PAIS

COMPANIAS QUE FORMAN LA ASOC. NACIONAL DE ARMADORES:

Compañía Sud Americana de Vapores. -- Compañía Chilena de Navegación Interoceánica. -- Cía. Naviera Haverbeck y Skalweit S. A. -- Sociedad Anónima Marítima Chilena. - Martínez, Pereira y Cía. Ltda. -- Roberto Cordero Waters. - Rafael Torres y Cía. S. A. C. -- Tyrer y Cía. -- Compañía de Muelles de la Población Vergara.

ASOC. Nacional de Armadores

CASILLA 225
PRAT 772 -- VALPARAISO -- TELEFONO 7416

**ESTABLECIMIENTO DE ENSEÑANZA
COMPLETA ES LICEO CARMELA
ROMERO DE ESPINOSA**

Importancia y cursos que funcionan en
este establecimiento

El Liceo de Niñas Carmela Romero de Espinosa, de Concepción, llena en forma amplia su función educacional en esta ciudad contando con un número y selecto alumnado. Proporciona el Liceo a sus alumnas una educación que está de acuerdo con las necesidades de la época y cuenta con los siguientes cursos: Kindergarten; seis preparatorias; seis cursos de humanidades; cursos de adaptación, cursos de recuperación y cursos libres de perfeccionamiento. Cuenta el establecimiento con internado, mediopupilage y externado. Mantiene también cursos especiales para jóvenes que por uno u otro motivo no deseen terminar las humanidades o para aquellas que deseen continuar ambos estudios.

LICEO DE NIÑAS

"Carmela Romero de Espinosa"

FREIRE 114 — TELEFONO 903 — CASILLA 162
CONCEPCION

Cuenta con Kindergarten, Preparatorias y Humanidades completas.

Conservatorio de Música. Cursos de nivelación.

Internado, Mediopupilage y Externado. Profesorado titulado. Amplio local. Teatro con cine sonoro educativo. Servicio propio de microbús para las alumnas de Concepción y Talcahuano.

ELENA COE de SALGADO
DIRECTORA

ALEJANDRO GONZALEZ E.

Abogado y Procurador del Número

367 - FREIRE - 367 — TELEFONO 2408
CONCEPCION

PAÑOS TRES PASCUALAS

CASILLA 410 — CONCEPCION

PANADERIA CHILE

Especialidad en pan amasado, pan francés y ricas empanadas de horno

— DE —

SIRILO COFRE

1268 — ONGOLMO — 1268
CONCEPCION

FABRICA DE ROPA "LA PERFECCION"

Ongolmo 594 — Teléfono 1769

CONCEPCION

DELANTALES,

OVEROLES,

GUARDAPOLVOS.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

FABRICA DE CARTON

Fabricamos cartón de cualquier grosor como también cartón ondulado para techo

Compramos toda clase de recortes de papel y cartón

Jorge Loehnert

Casilla: 63, Línea Férrea 396. Fono 600

CONCEPCION

**COMPANIA FABRICA DE PAÑOS
DE CONCEPCION**

CONCEPCION (CHILE)

CASILLA 47 C.

TELEFONO 2419 Y 2420

HIPOLITO SALAS 868

Antisárnico "Infalible"

PARA EL BAÑO DEL GANADO LANAR

NO DAÑA NI TIÑE LA LANA. — NO ES VENENOSO

DOSIS: 1 LITRO PARA 120 DE AGUA



PIDA PROSPECTOS Y PRECIOS A:

Cía. de Gas de Concepción

BARROS ARANA 839

CASILLA N.º 288

TELEFONO N.º 2454

**COLEGIO DE LA INMACULADA
CONCEPCION DE TALCAHUANO**

Es un establecimiento que goza de
sólido prestigio

El Colegio de la Inmaculada Concepción de Talcahuano es un establecimiento que goza de sólido prestigio en la provincia de Concepción. Funciona en un edificio recién terminado, que cuenta con todas las comodidades necesarias. Los numerosos padres de familia que educan a sus hijas en este colegio han testimoniado en su dirección su satisfacción por los resultados obtenidos, así como, por la enseñanza que reciben las alumnas, que constituye una garantía para los padres de familia.

**FABRICA de CALZADO
DE MATIAS POCH RIBA**

Freire 1232 — Concepción — Teléfono 466

**FABRICA
DE BEBIDAS
GASEOSAS**

— DE —
Sebastián Bareyns

1228 - RENGÓ - 1228
CONCEPCION

Fábrica de Tejidos
de Punto

LA RENACIENTE

Arturo Busetti C.

A. Ejército 324-326
CONCEPCION

VINICOLA "CONCEPCION"

ANTONIO FRANULIC M.

Casilla 175 — Teléfono 107

MAIPU 1811 — CONCEPCION

Fábrica de Materiales de Cemento

"CARLIN"

RENGO 1720 — TELEFONO 1770
CONCEPCION — CHILLAN

Tejas Planas de Cemento
Baldosas en distintas medidas y colores
Tubos de todas medidas
Existencias permanentes

EMILIO CARLIN A.

GRALLERT HNOS. LTDA.

CONCEPCION

Casilla 533 — Rengo 579 — Teléfono 525

ABARROTES EN GENERAL

AGENCIA FIDEOS «CAROZZI»

K. EBERHARDT

FABRICA DE JABON

"HELIOS"

(M. R.)



CONCEPCION

Ejército 1132 — Casilla 490

**CURICO
NUEVO DIRECTORIO DE
LA CAMARA DE COMERCIO**

CURICO, I.º. — La Cámara de Comercio de esta ciudad, acaba de designar el siguiente directorio: Presidente señor Marcelino Aldaco; vicepresidente, señor Valeriano Esteban; tesorero, señor Jesús Pons Franco; secretario, señor Manuel García Aranda; directores, señores Alejandro Müller, Antonio Fernández C., Humberto Cádiz V., Federico Calderón, Antonio Cavalla T. y un representante del Banco Español-Chile. — (El correspondiente).

**SEPELIO DEL SOLDADO
SR. CUSTODIO ARENAS**

CURICO, I.º. — Con total solemnidad se efectuaron los funerales del soldado del Regimiento de Ingenieros de Curico, señor Custodio Arenas Saavedra, muerto heroicamente en la capital. El Regimiento le rindió honras militares y diversas instituciones sociales y deportivas se presentaron en esta ceremonia. Sobre la tumba del soldado se colocaron hermosas coronas florales. — (El correspondiente).

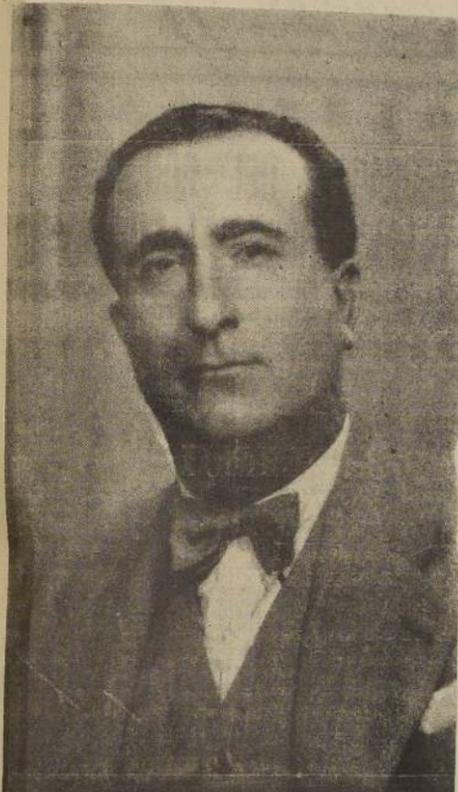
BANCO de CONCEPCION

FUNDADO EL 16 DE OCTUBRE DE 1871

CAPITAL Y RESERVAS
\$ 15.333,589.16

Concepción, ciudad de gran porvenir

MIL MILLONES DE PRODUCCION ANUAL EN SUS INDUSTRIAS PRINCIPALES



Señor Armando Alarcón del Canto, Intendente de la provincia de Concepción

Concepción es el centro de mayor importancia en todo el sur del país. Esta es una realidad indiscutida y acentuada cada vez más poderosamente. En ciertos aspectos, su vida, su movimiento, su actividad, expresada en cifras, es superior a la de dos o tres de las capitales de provincia del sur que le siguen en progreso.

En el orden cultural, se destaca su Universidad, con sus múltiples Institutos de Investigación, que es prestigio de Chile, que posee ya vibraciones continentales. Ella es obra de la iniciativa privada y está destinada a poseer una gran vida en el futuro.



Señor Oscar Gaetán, Alcalde de Concepción

calculable. Los suelos y el clima de Concepción son singularmente aptos para la forestación, pues favorecen el rápido desarrollo de los árboles, especialmente el pino y el eucalipto, que tienen índices de crecimiento inigualables.

un gran centro urbanizado. Nuevas y anchas avenidas se han abierto en diversas partes, facilitando la comunicación de todos los barrios y la circulación. Nuevos edificios se levantan en ellas y en las calles, todos definitivos de buen gusto, que le dan un aspecto moderno. Llaman la atención el edificio del Hospital, el de la Estación Central de los Ferrocarriles del Estado, el de la Caja de Empleados, Políticos y Periodistas, muchos otros que son reales expresiones de adelanto.

PANADERIA PENQUISTA

PEDRO MEDINA E HIJOS LTDA.

FREIRE 1600

FONO 478

CASILLA 608

CONCEPCION

FONO 985

DEL INTERIOR

ATACAMA

SOLO \$ 400.000 PARA LA PAVIMENTACION DE LA COMUNA DE COPIAPO

COPIAPO, 1.º — Recientemente la Dirección General de Pavimentación ha destinado la suma de \$ 400.000 para continuar la pavimentación de las calles de esta ciudad. Los fondos provienen de una emisión especial de bonos reunida la 1.ª Municipalidad de Copiapo al tomar conocimiento de la determinación de la Dirección de Pavimentación, acordó hacer presente a esa dirección que los fondos destinados no satisficieran en la más mínima parte, al plan de pavimentación presentado por esta Corporación y que se hacía necesario asignar una suma superior para efectuar, aunque fuese en parte, la pavimentación de más urgencia para Copiapo.

En esta ciudad se dio comienzo a los trabajos de pavimentación, que más de diez años, y sólo se ha logrado efectuar estos trabajos en un sector reducidísimo. Ojalá que la Dirección General de Pavimentación considere esta situación para que se interese por dotar pronto a Copiapo de un total plan de pavimentación.

ÑUBLE

VAGUOS VICTIMAS DE EPIDEMIA DE CARBUNCLO

SAN CARLOS, 1.º — También los fundos de esta zona se han visto amagados con la aparición del carbunclo bacteriémico entre los animales vacunos. Son numerosos los animales que han muerto por esta mala epidemia en el distrito Agua Buena.

Desgraciadamente, los dueños de estos animales charquean esas carnes enfermas vendiéndolas a los vecinos que, ignorantes de lo que ocurre, las consumen.

Es de conveniencia que la autoridad sanitaria tome una mayor preocupación para extirpar este mal y evitar, de esta manera, las consecuencias mortales que acarrea esta grave epidemia. — (El correspondiente).

OSORNO

OBSEQUIO DE LIBROS A LA BIBLIOTECA DE LA ESC. SUPERIOR N.º 1

OSORNO, 1.º — La ex Directora de la Escuela Superior de Niñas N.º 4, señorita Belarmina Schulz, ha obsequiado a la Biblioteca de la Escuela de Hombres N.º 1, una valiosa colección de libros de distintos autores. Este gesto altamente simpático de la ex maestra, ha causado excelente impresión en el profesorado y alumnos de la Escuela, la agradecida, y ha venido a incrementar la existencia de la Biblioteca que tiene en formación el citado establecimiento. — (El correspondiente).

EL GOBIERNO SE PREOCUPA DE UN

IMPORTANTE PROBLEMA DE COPIAPO

ESTUDIOS PARA CAMBIAR LA VIA FERREA QUE PERJUDICA EL LIBRE TRANSITO EN UNA IMPORTANTE CALLE

COPIAPO, 1.º. — Muy buena impresión ha causado en este pueblo, la determinación del Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, de pedir al Director de los Ferrocarriles un estudio sobre la posibilidad de "cambiar el recorrido de la línea del ferrocarril longitudinal que pasa por la calle Carrera de esta ciudad, una de las más centrales y pobladas y que por ser la entrada obligada del camino público que sale al valle y hacia el norte tiene constantemente mucho tráfico por el transporte diario de productos agrícolas y mineros, que constituyen los medios de vida de esta región.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

Con el interés demostrado por el señor Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, sobre este grave problema, ha renacido nuevamente, entre los habitantes de este pueblo, la esperanza de ver convertida en realidad una vieja aspiración que por más de 40 años viene preocupando a los atacameños y vecinos de Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

La línea férrea que pasa por la calle Carrera, significa un constante peligro para peatones y vehículos que deben transitar por dicha calle en donde son ya numerosos los accidentes fatales que se han registrado. Este es un problema muy antiguo para Copiapo que a pesar de la intensa campaña hecha para conseguir su traslado, jamás ha fructificado en algo concreto y sólo se ha obtenido promesas que no tienen a la más remota posibilidad de convertirse en realidad.

SANTIAGO

SE INSTALARA UN ALMACEN REGULADOR

CURACAVI, 1.º. — Visitando hoy esta comuna los funcionarios del Comisariato, señores Santiago Dahm y Luis Gasco, quienes estudiaron detenidamente la posibilidad de instalar a corto plazo un almacén regulador, sentida aspiración del pueblo de esta comuna.

El alcalde, don Javier Bustamante, promueve a dichos funcionarios toda su cooperación en el feliz éxito de esta idea, con lo cual se solucionaría en parte el problema de la subabundancia, las que, además de especular, son vendidas a precios elevadísimos.

ASAMBLEA RADICAL. — Para el domingo próximo se encuentra citada extraordinariamente la Asamblea Radical a fin de nombrar los dirigentes que estarán encargados de guiar esta colectividad durante el año político que se inicia.

Esta oportunidad, su presidente, don Amadeo Romero H., dará cuenta de la gestión administrativa que le cupo desarrollar en el lapso que le correspondió actuar. — (El correspondiente).

CONCEPCION

SEGUIRA EN SU PUESTO ALCALDE DE COELEMU

COELEMU, 1.º. — En conformidad al pacto político suscrito entre los regidores de la Municipalidad de esta, el Alcalde en ejercicio, señor Alejandro Pérez, presentó últimamente la renuncia de su cargo.

Reunida extraordinariamente la Municipalidad para considerar el rechazo o aceptación de dicha renuncia, se acordó por mayoría rechazarla en atención a la labor eficiente y de adelanto local que ha efectuado hasta ahora el Alcalde señor Pérez, contando vez tanto con la confianza de los regidores. Esta muestra de confianza al Alcalde señor Pérez ha sido muy bien recibida por la localidad, donde reina de general manera simpatía.

VENDIMIAS. — Se han iniciado en casi todos los fundos de la localidad los trabajos de vendimia, especialmente de uva blanca, la que por las recientes lluvias habidas ha sufrido algunos perjuicios.

RESUMIDO SUS FUNCIONES. — Después de haber hecho uso de un feriado por motivo de enfermedad a raíz de un accidente sufrido, ha reanunciado sus funciones el jefe de la Tenencia de Carabineros don Robinson Cánovas Robles.

INFRACCIONES AL TRANSITO. — El Alcalde ha dado instrucciones precisas a Carabineros para que se proceda a sancionar a los infractores al tránsito, en vista de la continua falta de respeto que igualmente ha ocasionado la necesidad de intervenir a los que los diferentes conductores de vehículos se precavan de sus respectivas patentes. El correspondiente.

BLANCO 1161

VALPARAISO TELEFONO 4427

ESPECTACULOS PARA HOY

VALPARAISO. — Matinée, vermouth y noche: El amor no muere VICTORIA. — Matinée, vermouth y noche: Onda hoguera mundo. IMPERIO. — Matinée, vermouth y noche: Convo en el Atlántico RIVOLI. — Matinée, vermouth y noche: El mayoral fue a Francia. COLON. — Matinée, vermouth y noche: Sombra amiga. REAL. — Matinée, vermouth y noche: Tres hermanas VELARDE. — Matinée, vermouth y noche: Emigrante. CONDESA. (continuado). — Capitanes intrépidos y Recuerdos de una noche. MUNICIPAL (Viña). — Matinée, vermouth y noche: Tres contra todos. REALTO (Viña). — Matinée, vermouth y noche: Secuestro sensacional y Piratas a bordo. REX (Viña). — Matinée, vermouth y noche: Tesoro de Tarzán. OLIMPO (Viña). — Matinée, vermouth y noche: Pendientes de la ciudad.

MANIFESTACION AL DR. CARLOS MORALES CAÑAS

La asamblea de Valparaíso del Partido Democrático está preparando una gran manifestación al miembro de esa entidad política doctor Carlos Morales Cañas, como manifestación de simpatía y adhesión y de reconocimiento a su humanitaria labor profesional en favor de los desvalidos. Entre los miembros de ese partido y amigos personales del doctor Morales existe marcado interés por concurrir a esa manifestación, que, sin duda, alcanzará proporciones extraordinarias.

El valor de la adhesión es de quince pesos y pueden solicitarse en: Partido Democrático, Avenida Uruguay 361; señor Abraham Carratal, Victoria 2937; señor Gabriel Barrientos, Eloy Alfaro 91; señor Romelio Fernández Peluquería Unión, calle Serrano, y señores Amador Quiroga, Reinaldo Capelli, Francisco Barrientos, Emilio Vera, Juan Baradit y Daniel Fortus.

COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA

SERVICIOS: Exterior: Argentina, Uruguay, Brasil y Perú

Cabotaje: Arica - Punta Arenas

Agentes para la costa del Pacífico de la JOHNSON LINE

MANTIENE SERVICIOS REGULARES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LOS PUERTOS DE CHILE Y PERU A LOS PUERTOS DE ARGENTINA, URUGUAY, BRASIL Y VICEVERSA, CON LOS VAPORES "ARICA", "ANGOL", "ARAUCO", "ANTOFAGASTA", "PUNTA ARENAS", "AVILES" Y "MAGALLANES"

SUCURSALES EN: SANTIAGO - PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS

VALPARAISO VALPARAISO: Errázuriz 718, Casilla 1410. Teléfono 7721

SANTIAGO: Agustinas 1118, Casilla 4248. Teléfono 84523

MOVIMIENTO MARITIMO

LLEGADAS

Ayer: MONTEMAR, de San Antonio ALEJANDRO, de Coquimbo ALFONSO, de Talcahuano Hoy: AYSEN, de Guayaquil JUNJA, de Arica. MAPOCHO, de Lota.

SALIDAS

Próximamente: MAULIN, para Iquique e Intermedios. MAPOCHO, para Arica e Intermedios. JUNJA, para Arica e Intermedios. HUELEN, para Antofagasta e Intermedios. ALFONSO, para Talcahuano. MONTEMAR, para Antofagasta.

TRASLADO DE OFICINAS DE LA ARMADA A STGO. SE HARA EN MAYO PRXMO.

En los últimos días del presente mes comenzarán a trasladarse a Santiago, la Dirección General y Comandancia en Jefe de la Armada, junto con el Estado Mayor y la Secretaría Naval, repartiéndose que, por resolución del Gobierno tendrán su sede en la capital a fin de que haya mayor facilidad para relacionar a todas las instituciones que integran la Defensa Nacional.

Se ha dispuesto que esas reparticiones de la Marina de Guerra comiencen a funcionar en Santiago desde el 1.º de mayo próximo para lo cual se tienen ya arrendados el local respectivo.

FONTAINE & SALVO LTDA.

AGENTES MARITIMOS

EMBARQUES Y DESCARGAS
DESPACHOS DE ADUANA
SEGUROS

FLETES MARITIMOS
TRANSPORTES TERRESTRES
REPRESENTACIONES

SANTIAGO - VALPARAISO - SAN ANTONIO

FE DEMOCRATICA DE VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR COMPROBO AYER MR. WALLACE



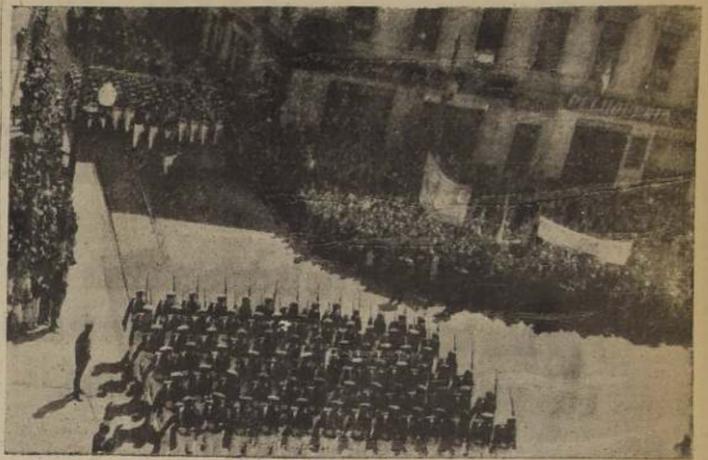
Mr. Wallace se acerca al pie del monumento Prat para depositar la ofrenda floral

Se le rindió un recibimiento apoteósico. — Impecable presentación de las unidades militares y navales

HOMENAJE DE MR. WALLACE A LOS HEROES DE IQUIQUE

Significativos obsequios le fueron entregados como recuerdo de su permanencia en el puerto. — En la Fundación Santa María

asomó a los balcones del Palacio de la Intendencia, en compañía de S. E. el Presidente de la República; el Intendente de Valparaíso, el Ministro de Relaciones Exteriores, el Comandante en Jefe de la Armada y otras autoridades. Una clamorosa ovación, que se prolongó por algunos minutos saludó la presencia del auténtico perseguido del pueblo americano.



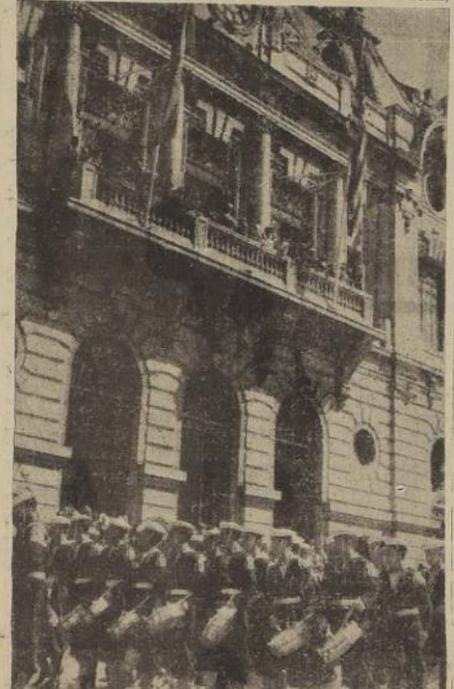
La Escuela Naval desfilando frente a la Intendencia

DESFILE DE FUERZAS ARMADAS

Luego después se dio comienzo al desfile de las unidades navales y militares. Al dar

HACIA VIÑA DEL MAR

Poco antes de las 13 horas,



Desde los balcones de la Intendencia, Mr. Wallace y S. E. presencian el desfile de la marina

el Presidente de la República, Excmo. señor Ríos y el Vicepresidente visitante, abandonaron el Palacio de la Intendencia, para dirigirse a Viña del Mar. El viaje lo hicieron en un automóvil abierto, y el público tuvo ocasión así de exteriorizar reiteradamente manifestaciones de afecto y cordialidad.

En la Plaza Sucre del vecino balneario el señor Wallace recibió el homenaje de la ciudadanía y de las instituciones viñamarinas, que agradeció con verdadera emoción. El automóvil, en el que viajaban S. E. y el ilustre huésped, avanzó por la Avenida Libertad, subiendo luego por Cuatro Norte en dirección al Valparaíso Sporting Club, recinto por el que dieron una vuelta completa, para luego seguir viaje hacia el Parque "El Salitre", de la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo, ubicado en "El Olivar".

Minutos después de las 18 horas, el señor Wallace llegó hasta la Universidad Santa María, acompañada del Ministro de Educación, don Benjamín Claro Velasco. Fue recibido en la puerta principal, por el presidente del Consejo Directivo de la Fundación, don Agustín R. Edwards Budge, por los señores señores Nicolás Señoret y Carlos Oliva-

res; por el Alcalde de Valparaíso, don Abelardo Contreras; el Rector de la Universidad, Francisco Cereceda y profesores del plantel.

EL TESTAMENTO DE SANTA MARIA

Antes de iniciar su visita al plantel, Mr. Wallace fue informado por don Agustín R. Edwards de cómo se creó la Universidad Santa María, gracias a un legado del ilustre extinto. Dió a conocer, entonces, las palabras estampadas en el testamento del señor Federico Santa María, que se han esculpido en piedra en el frontón de la entrada principal de la ciudadela universitaria.

El Vicepresidente de Estados Unidos, leyó lentamente esas frases, manifestando su agrado por el rico contenido de ellas y por la forma como los propósitos del filántropo habían sido interpretados.

"NO QUIERO IR A PIE"

Como es sabido, la Fundación Santa María tiene su puerta de entrada por la Avenida España y sus salas de clases, talleres, internado, teatro, etc. están en lo alto del Cerro Los Placeres. Para llegar hasta la cima de la colina en que se levantan las construcciones de la Universidad es necesario ca-

minar una subida de notable gradiente. Mr. Wallace fue invitado a subir en automóvil, a lo que contestó rápidamente: "No, gracias, quiero ir a pie". Dió así la sensación de que anhelaba observar detenidamente, sin la velocidad de los modernos automóviles, para formarse un concepto exacto del lugar en que se encontraba

EL EXCMO. SR. WALLACE FIRMÓ UN ALBUM

Durante su visita a la Intendencia de Valparaíso, le fué presentada a Mr. Wallace, por la esposa del Intendente, señor Gastón Hamel, una dama que le pidió que le firmara un álbum de su propiedad, en que están contenidas las firmas de las más ilustres personalidades que han visitado Chile.

Mr. Wallace accedió y puso su firma al lado de otras dos que correspondían al general Pershing y al ex Presidente de Estados Unidos, señor Teodoro Roosevelt.

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

En el hall de montaje de la Universidad Técnica, el señor Edwards, dió a conocer a Mr. Wallace, sobre la maquette de la Fundación, todos los detalles inherentes a su creación y crecimiento, de acuerdo con las disposiciones testamentarias de señor Santa María.

Luego de esas explicaciones, se le dió a conocer el plan de estudios, sobre un gráfico ilustrativo y de inmediato se dió comienzo al recorrido del Taller de Mecánica y Electrotecnia, pasando después al de Herrería y Hojalatería, para seguir, en el mismo orden, por el taller de Construcción, de Mueblería, Clínica, taller de fundición, laboratorio de máquinas, sala de calderas, laboratorio de electroquímica, laboratorio de Temología y Laboratorio de Química. Es interesante anotar que el plan de estudios de la Universidad es necesario ca-

Los arraigados sentimientos democráticos que singularizan a los hijos de Valparaíso y Viña del Mar se pusieron en evidencia una vez más, durante el día de ayer, con motivo de ser ilustre huésped de estas ciudades al Vicepresidente de Estados Unidos, Mr. Henry A. Wallace. Un fervor cívico evidente se vació en las calles y avenidas de este puerto y del vecino balneario, apostándose en ella una masa compacta ávida de exteriorizar su afecto y adhesión al destacado perseguido del Presidente Roosevelt y del pueblo norteamericano. En los edificios lucía airosa la bandera tricolor, sumándose con sus vivos colores al ambiente de fiesta que se advertía en todos los sectores porteños y viñamarinos. Los barcos, con sus empavesados completos, saludaban también al connotado visitante y en las ventanas de los altos edificios que circundan la Plaza de la Intendencia, en el anfiteatro que forman los cerros rodeando al Puerto, un público numeroso observaba atentamente el recibimiento que se hacía a Mr. Wallace.

Pocos homenajes han alcanzado el resplandor colorido, el esplendor y la magnificencia que adquirió el recibimiento popular al Vicepresidente de Estados Unidos. Todos los habitantes de Valparaíso y Viña del Mar, cobijados en las más heterogéneas entidades, llegaron ayer hasta los andenes de la Estación del Puerto, hasta la Plaza de la Intendencia o hasta las Plazas Sucre y Vergara, en el balneario vecino, para tributar una bienvenida apoteósica a Mr. Henry Wallace, visitante que, sin duda alguna, ha logrado penetrar ampliamente en nuestra ciudadanía.

LLEGA EL TREN ESPECIAL

A las 11.50 horas en punto, se perfiló al fondo de la vía férrea que corre a lo largo de la Avenida Errázuriz una gigantesca V de la victoria, que se alzaba sobre los emblemas de Chile y Estados Unidos en el frontón de la locomotora 2805 que arrastró el tren Presidencial desde la Estación Mapocho hasta Valparaíso.

Cuando el tren giró la última curva en demanda de los andenes, se escuchó en todos los ámbitos de la Estación del Puerto un contenido "¡la vie ne!" y todas las miradas se ubicaron en el coche por cuyos ventanales se veía a S. E. el Presidente de la República, Excmo. señor Ríos; a Mr. Henry Wallace y miembros de la comitiva.

LA BIENVENIDA OFICIAL

Tan pronto como el Excmo.

EXCMO. SR. WALLACE FIRMO UN ALBUM

Durante su visita a la Intendencia de Valparaíso, le fué presentada a Mr. Wallace, por la esposa del Intendente, señor Gastón Hamel, una dama que le pidió que le firmara un álbum de su propiedad, en que están contenidas las firmas de las más ilustres personalidades que han visitado Chile.

Mr. Wallace accedió y puso su firma al lado de otras dos que correspondían al general Pershing y al ex Presidente de Estados Unidos, señor Teodoro Roosevelt.

Se le rindió un recibimiento apoteósico. — Impecable presentación de las unidades militares y navales

HOMENAJE A HEROES NAVALES

Inmediatamente después de llegar a esta ciudad, el Vicepresidente Norteamericano, rindió un sentido homenaje a los Heroes de la Marina de Guerra de Chile. Como un reconocimiento a las gloriosas tradiciones de nuestra Armada, Mr. Wallace, por sus propias manos, colocó en el Monumento Prat una hermosa corona de flores naturales, que fué llevada hasta ese lugar por el Adicto Naval Adjunto de Estados Unidos, Capitán R. Waid y por el oficial de nuestra Armada, Capitán de Corbeta don Renato Castro.

RECEPCION EN LA INTENDENCIA

El Presidente de la República, Excmo. señor Ríos y el Vicepresidente de Estados Unidos fueron recibidos en el Salón de Honor del Palacio de la Intendencia, por un grupo de distinguidas damas de la sociedad porteña y viñamarina, que encabezaban la señora Luisa Nieto de Hamel y la señora Soledad A. de Cuevas, esposa del Alcalde de Viña del Mar. Más de quinientas personas se congregaron en el amplio salón y en los pasillos del Palacio de la Intendencia, sirviéndoseles champagne y algunos exquisitos bocados.

Mr. Wallace charló animadamente con las autoridades y destacadas personalidades que lo rodearon en esos instantes y para todos, como es su costumbre, tuvo una respuesta amable y gentil.

OBSEQUIOS A MR. WALLACE

En el Salón de Honor de la Intendencia, se hizo entrega al Vicepresidente de Estados Unidos de algunos obsequios como recuerdo de su breve permanencia en Valparaíso y Viña del Mar.

El Intendente señor Hamel, puso en manos de Mr. Wallace un hermoso álbum con fotografías panorámicas de este puerto y el vecino balneario, en las que es posible admirar toda la hermosura de los parajes más atrayentes de estas ciudades. Al hacerle entrega de ese recuerdo, el Intendente dijo a Mr. Wallace: "Excelencia, para que tengáis un recuerdo de los lugares que habéis visitado en nuestra patria, os ruego aceptéis este álbum que contiene los panoramas de Valparaíso y Viña del Mar".

"EL SALITRE DE CHILE YA SE HA GANADO LA CONDECORACION Y EL AGRADECIMIENTO DE LOS PUEBLOS LIBRES DE TODO EL MUNDO"

A las 13 horas se dio comienzo en el Parque del Salitre al gran banquete ofrecido por la Corporación de Salitre y Yodo en honor del Excmo. señor Henry A. Wallace.

Se encontraban invitados a este banquete, S. E. el Presidente de la República, don Juan Antonio Ríos, los miembros de la comitiva oficial del ilustre huésped de Chile, Ministros de Estado, Edecanes de la Presidencia de la República y del Excmo. señor Wallace y altos funcionarios y representantes valores de la industria, la banca y el comercio.

EN EL PARQUE DEL SALITRE

Faltando tres minutos, para las 13 horas, la sirena del coche rompedora que abría paso al coche presidencial que conducía a los dos estadistas, tocó atención. Las puertas del Parque del Salitre se abrieron de par en par y el Excmo. señor Wallace acompañado por S. E. el Presidente de la República, admiró la belleza del Parque durante el trayecto hasta el sitio en donde más tarde fué servido el almuerzo.

UN COCKTAIL

Antes de darse comienzo al almuerzo, el Excmo. señor Wallace fué invitado a servirse un cocktail. En esta oportunidad, Mr. Wallace sostuvo una interesante conversación con don Jorge Vidal de la Fuente. En seguida, alternó con el Canciller don Joaquín Fernández y con el diputado don Bernardo Ibáñez.

EL ALMUERZO

A las 13.07 horas, el señor Wallace se sentaba a la mesa. A su derecha se encontraba el Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal; a su izquierda se hallaba S. E. el Presidente de la República. En otros lugares tomaron colocación, siempre en la mesa de honor, el Ministro de Educación, don Benjamín Claro Velasco; don Jorge Vidal de la Fuente, el general Novoa, el presidente de la Cámara de Diputados don Pedro Castelblanco, el Ministro de Relaciones Exteriores, don Joaquín Fernández; el Secretario General de la Presidencia, don Osvaldo Fuenzalida Correa; el comandante en jefe de la Armada, don Julio Allard Pinto; el general don Alfredo Portales Mourguet, el Intendente de Valparaíso, don Gastón Hamel de Souza; el Intendente de Santiago, don Washington Bannen; el Ministro de Canadá, el Alcalde de Valparaíso, don Abelardo Contreras, etc.

En mesas aparte se encontraban los miembros de la comitiva oficial del Excmo. señor Wallace, sus edecanes de Marina, contraalmirante don Emilio Daroch; de Aviación, comandante don Oscar Ferreros; de Ejército gene-

ral Fuenzalida; los señores don Manuel Muñoz Cornejo, don Gustavo Rivera Barza, don Hugo Grove, don Aníbal Cruzat, don Hernán Videla Lira, don Enrique Bravo y don Guillermo Azócar.

LOS DISCURSOS

Ofreció la manifestación a nombre de la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo, el Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal, quien se refirió, en general, a la importancia del Salitre de Chile, y a la significación que tienen las salitreras nacionales para la causa de las Naciones Unidas.

Mr. Henry A. Wallace agradeció la manifestación en un brillante discurso que damos en seguida:

"Os agradezco este homenaje que me hacéis, más como agricultor que como emigrante de mi Gobierno o del pueblo de los Estados Unidos de Norte América. Y digo, más como agricultor, porque somos nosotros, los agricultores que comprendemos, mejor que nadie, la importancia vital que para la defensa del mundo libre tiene la fertilidad de la tierra. Las grandes ciudades tienen sus atracciones ostentosas; pero es, en el campo, en el suelo mismo, donde comienza la vida y de donde saca el hombre su pan diario. No hay más fuerte seguro contra la miseria huma-

na, que el constante aumento de los alimentos. Como vos lo habéis dicho, el salitre de Chile ya se ha ganado la condecoración y el agradecimiento de los pueblos libres de todo el mundo".

Mr. Wallace fué invitado a servirse un cocktail. En esta oportunidad, Mr. Wallace sostuvo una interesante conversación con don Jorge Vidal de la Fuente. En seguida, alternó con el Canciller don Joaquín Fernández y con el diputado don Bernardo Ibáñez.

EL ALMUERZO

A las 13.07 horas, el señor Wallace se sentaba a la mesa. A su derecha se encontraba el Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal; a su izquierda se hallaba S. E. el Presidente de la República. En otros lugares tomaron colocación, siempre en la mesa de honor, el Ministro de Educación, don Benjamín Claro Velasco; don Jorge Vidal de la Fuente, el general Novoa, el presidente de la Cámara de Diputados don Pedro Castelblanco, el Ministro de Relaciones Exteriores, don Joaquín Fernández; el Secretario General de la Presidencia, don Osvaldo Fuenzalida Correa; el comandante en jefe de la Armada, don Julio Allard Pinto; el general don Alfredo Portales Mourguet, el Intendente de Valparaíso, don Gastón Hamel de Souza; el Intendente de Santiago, don Washington Bannen; el Ministro de Canadá, el Alcalde de Valparaíso, don Abelardo Contreras, etc.

EN EL PARQUE DEL SALITRE

Faltando tres minutos, para las 13 horas, la sirena del coche rompedora que abría paso al coche presidencial que conducía a los dos estadistas, tocó atención. Las puertas del Parque del Salitre se abrieron de par en par y el Excmo. señor Wallace acompañado por S. E. el Presidente de la República, admiró la belleza del Parque durante el trayecto hasta el sitio en donde más tarde fué servido el almuerzo.

UN COCKTAIL

Antes de darse comienzo al almuerzo, el Excmo. señor Wallace fué invitado a servirse un cocktail. En esta oportunidad, Mr. Wallace sostuvo una interesante conversación con don Jorge Vidal de la Fuente. En seguida, alternó con el Canciller don Joaquín Fernández y con el diputado don Bernardo Ibáñez.

LOS DISCURSOS

Ofreció la manifestación a nombre de la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo, el Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal, quien se refirió, en general, a la importancia del Salitre de Chile, y a la significación que tienen las salitreras nacionales para la causa de las Naciones Unidas.

Mr. Henry A. Wallace agradeció la manifestación en un brillante discurso que damos en seguida:

"Os agradezco este homenaje que me hacéis, más como agricultor que como emigrante de mi Gobierno o del pueblo de los Estados Unidos de Norte América. Y digo, más como agricultor, porque somos nosotros, los agricultores que comprendemos, mejor que nadie, la importancia vital que para la defensa del mundo libre tiene la fertilidad de la tierra. Las grandes ciudades tienen sus atracciones ostentosas; pero es, en el campo, en el suelo mismo, donde comienza la vida y de donde saca el hombre su pan diario. No hay más fuerte seguro contra la miseria huma-

na, que el constante aumento de los alimentos. Como vos lo habéis dicho, el salitre de Chile ya se ha ganado la condecoración y el agradecimiento de los pueblos libres de todo el mundo".

Mr. Wallace fué invitado a servirse un cocktail. En esta oportunidad, Mr. Wallace sostuvo una interesante conversación con don Jorge Vidal de la Fuente. En seguida, alternó con el Canciller don Joaquín Fernández y con el diputado don Bernardo Ibáñez.

EL ALMUERZO

A las 13.07 horas, el señor Wallace se sentaba a la mesa. A su derecha se encontraba el Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal; a su izquierda se hallaba S. E. el Presidente de la República. En otros lugares tomaron colocación, siempre en la mesa de honor, el Ministro de Educación, don Benjamín Claro Velasco; don Jorge Vidal de la Fuente, el general Novoa, el presidente de la Cámara de Diputados don Pedro Castelblanco, el Ministro de Relaciones Exteriores, don Joaquín Fernández; el Secretario General de la Presidencia, don Osvaldo Fuenzalida Correa; el comandante en jefe de la Armada, don Julio Allard Pinto; el general don Alfredo Portales Mourguet, el Intendente de Valparaíso, don Gastón Hamel de Souza; el Intendente de Santiago, don Washington Bannen; el Ministro de Canadá, el Alcalde de Valparaíso, don Abelardo Contreras, etc.

"ES ESTA LA UNIVERSIDAD CON MAS AMPLIO SENTIDO DEMOCRATICO QUE HE CONOCIDO"

EXPRESO A "LA NACION" EL EXCMO SENOR WALLACE, DESPUES DE VISITAR LA FUNDACION SANTA MARIA

Al término de su visita a la Fundación Santa María, Mr. Henry A. Wallace dijo al corresponsal de LA NACION, en Valparaíso:

"No tengo idea que en el mundo existiera un plantel que llenara una finalidad tan alta y en forma tan completa. Es ésta la Universidad con más amplio sentido democrático que he visitado y conocido. El ejemplo del señor Federico Santa María, debiera ser imitado por otros hombres de fortuna".

Luego agregó: "Si una Universidad semejante se creara en beneficio de la agricultura, y que, al mismo tiempo se preocupara de la formación profesional del inquilino y el pequeño propietario, se daría el paso más importante para el desarrollo integral de este país".

Mr. Wallace fué invitado a servirse un cocktail. En esta oportunidad, Mr. Wallace sostuvo una interesante conversación con don Jorge Vidal de la Fuente. En seguida, alternó con el Canciller don Joaquín Fernández y con el diputado don Bernardo Ibáñez.

EL ALMUERZO

A las 13.07 horas, el señor Wallace se sentaba a la mesa. A su derecha se encontraba el Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal; a su izquierda se hallaba S. E. el Presidente de la República. En otros lugares tomaron colocación, siempre en la mesa de honor, el Ministro de Educación, don Benjamín Claro Velasco; don Jorge Vidal de la Fuente, el general Novoa, el presidente de la Cámara de Diputados don Pedro Castelblanco, el Ministro de Relaciones Exteriores, don Joaquín Fernández; el Secretario General de la Presidencia, don Osvaldo Fuenzalida Correa; el comandante en jefe de la Armada, don Julio Allard Pinto; el general don Alfredo Portales Mourguet, el Intendente de Valparaíso, don Gastón Hamel de Souza; el Intendente de Santiago, don Washington Bannen; el Ministro de Canadá, el Alcalde de Valparaíso, don Abelardo Contreras, etc.

EN EL PARQUE DEL SALITRE

Faltando tres minutos, para las 13 horas, la sirena del coche rompedora que abría paso al coche presidencial que conducía a los dos estadistas, tocó atención. Las puertas del Parque del Salitre se abrieron de par en par y el Excmo. señor Wallace acompañado por S. E. el Presidente de la República, admiró la belleza del Parque durante el trayecto hasta el sitio en donde más tarde fué servido el almuerzo.

UN COCKTAIL

Antes de darse comienzo al almuerzo, el Excmo. señor Wallace fué invitado a servirse un cocktail. En esta oportunidad, Mr. Wallace sostuvo una interesante conversación con don Jorge Vidal de la Fuente. En seguida, alternó con el Canciller don Joaquín Fernández y con el diputado don Bernardo Ibáñez.

LOS DISCURSOS

Ofreció la manifestación a nombre de la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo, el Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal, quien se refirió, en general, a la importancia del Salitre de Chile, y a la significación que tienen las salitreras nacionales para la causa de las Naciones Unidas.

Mr. Henry A. Wallace agradeció la manifestación en un brillante discurso que damos en seguida:

"Os agradezco este homenaje que me hacéis, más como agricultor que como emigrante de mi Gobierno o del pueblo de los Estados Unidos de Norte América. Y digo, más como agricultor, porque somos nosotros, los agricultores que comprendemos, mejor que nadie, la importancia vital que para la defensa del mundo libre tiene la fertilidad de la tierra. Las grandes ciudades tienen sus atracciones ostentosas; pero es, en el campo, en el suelo mismo, donde comienza la vida y de donde saca el hombre su pan diario. No hay más fuerte seguro contra la miseria huma-

na, que el constante aumento de los alimentos. Como vos lo habéis dicho, el salitre de Chile ya se ha ganado la condecoración y el agradecimiento de los pueblos libres de todo el mundo".

Mr. Wallace fué invitado a servirse un cocktail. En esta oportunidad, Mr. Wallace sostuvo una interesante conversación con don Jorge Vidal de la Fuente. En seguida, alternó con el Canciller don Joaquín Fernández y con el diputado don Bernardo Ibáñez.



Durante el almuerzo en el Parque del Salitre

Se Necesita Empleado

Para secretario-corresponsal, con conocimiento idiomas. Presentarse hoy dieciséis horas.

INSTITUTO SUPERIOR COMERCIO

Exigencias: certificados capacidad honorabilidad, salud, soltería, carnet.

K. HERUD Y CIA. LTDA.

COMPANIA 1312 TELEFONO 88108
TELEGRS.: HERUD CASILLA 2211

VISITO HUERTOS DE LA FRUTERA S. A. DE LLAY-LLAY

El convoy presidencial se detuvo en Llay Llay con el fin de permitir al señor Wallace conocer los huertos que allí tiene la Compañía Frutera Sud Americana. Esta visita la practicó el señor Wallace acompañado de S. E. el señor Ríos y de todos los miembros de la comitiva.

Veinticinco minutos, duró la visita del Excmo. señor Wallace, lo que motivó un atraso del tren presidencial, el cual no pudo ser recuperado en todo el trayecto.

FUNDICION INDUSTRIAL METALURGICA DE ACERO

GUILLERMO DIAZ GOMEZ

se adhiere al homenaje que la ciudadanía rinde hoy al Excmo. señor Juan Antonio Ríos Morales, con motivo de cumplir su primer año de Gobierno de la República.

Fábrica: Av. Errázuriz 3004
Casilla N.º 4115

Teléfono 92038. — Estación de embarque: YUNGAY.



FUNDICION ELECTRICA DE ACERO

FABRICACION PARA LA
MINERIA — AGRICULTURA — SALITRERAS
FERROCARRILES

TODO TRABAJO GARANTIDO

"SUFRE DE DELIRIO SISTEMATIZADO EL DENUNCIANTE DE PRISION ARBITRARIA"

DICE EL DIRECTOR GRAL. DE INVESTIGACIONES AL DAR A CONOCER LA PERSONALIDAD DE RODOLFO GOESCHLICH M.

El Juez del Segundo Juzgado del Crimen, don José Arambibia ha continuado desarrollando diversos trámites relacionados con un proceso que instruye en contra de un denunciante de prisión arbitraria y supuestas flagelaciones.

Hasta el momento, el supuesto delito de flagelaciones, de que dice haber sido víctima Goeschlich Muñoz, no ha sido posible constatar, por cuanto, el Informe médico legal competente, solicitado por el magistrado, aun no se ha evacuado.

En relación con este proceso, el Director General de Investigaciones señor Carrerón Garratón, ha entregado a la prensa metropolitana, la siguiente declaración:

"El Diario Ilustrado" y "El Chileno" han acogido, en sus ediciones del 31 de marzo último y de hoy, una denuncia de Rodolfo Goeschlich Muñoz, sobre prisión arbitraria y flagelaciones, delitos que habrían sido cometidos por funcionarios de los Servicios a mi cargo. "El Chileno", llega hasta la publicación de una fotografía en que a la simple vista, aparecen remarcadas las presun-

tas o reales lesiones perpetradas en la persona de Goeschlich.

No es mi ánimo analizar los motivos que pudieran tener los diarios dichos al acoger tal denuncia, sin recordar que ésta era de por sí sospechosa por venir de un delincuente que ha actuado repetidamente en delitos políticos-sociales y de derecho común. Baste decir que Goeschlich Muñoz, no ha sido posible excarcelarlo bajo fianza en proceso que se le sigue ante el Juzgado de San Antonio por el delito de robo.

Se puso en olvido de que Goeschlich sufre de delirio sistematizado, que es en extremo peligroso, que ha sido detenido en repetidas ocasiones por orden judicial y que en su familia ha habido casos de personas recluidas en la Casa de Orates.

Si todo esto hubiera sido tomado en cuenta, estoy seguro de que los señores Directores de los diarios dichos habrían, por lo menos, vacilado al dar publicidad a una denuncia formulada por un delincuente avegado.

Es cierto que fue detenido sin orden judicial, ahora y algunas veces antes en mérito de una fa-

cultad que tiene la Policía de Seguridad y que, en el caso de Goeschlich, por denuncia que obraba en Investigaciones, constituía una situación típica y precisa de la señalada por las leyes.

Goeschlich salió de Investigaciones, después de su última detención, después de haber declarado al propio señor Prefecto-Jefe, don Esteban Cuevas, que no tenía cargo alguno contra los Servicios.

A la inversa, funcionarios y otras personas ajenas a los Servicios pueden atestiguar que Goeschlich durante su detención no formuló ninguna queja y que, a su término, abandonó el Cuartel en forma absolutamente normal.

De aquí es que me asalta la presunción bien fundada, dados los antecedentes psicopatológicos de que se haya autoleionado o hecho lesionar con el fin bien plausible de hacer una imputación gravísima a funcionarios que, en cumplimiento de sus deberes, se ven obligados a detenerlo con repetida frecuencia.

No deseo analizar la forma y dirección de las lesiones que aparecen en la fotografía publicada, ni su sitio, que al más luego en cuestiones de Medicina Legal lo llevan a la conclusión de que no pudieron ser efectuadas por un tercero, sin la anuencia del paciente.

Sea esta mi última palabra en defensa de los funcionarios que aparecen sindicados por Goeschlich en este asunto y emplazo a los señores Directores de los diarios dichos habrían, por lo menos, vacilado al dar publicidad a la publicación de la fotografía aparecida en "El Chileno", con el mérito de las resoluciones que habrán de expedir los Tribunales de Justicia.

A continuación, el diputado Acededo le hizo ver al señor Gumucio los perjuicios de todo orden que las intervenciones ocasionan a las Cooperativas de Consumos, ya que por ello quedan virtualmente detenidas en su labor regular. Le hizo ver que en el caso de la Cooperativa "La Previsión" que había tenido una pérdida considerable en la intervención anterior, a pesar que hoy su funcionamiento es eficiente y correcto tiene sobre sí la amenaza de una nueva medida de tal naturaleza, estimando que ello es atentatorio para la dignidad de su Consejo, para la autonomía de su funcionamiento y para los intereses generales de la institución.

El señor Gumucio le manifestó que las atribuciones privativas que le daba la ley tenía que ejercerlas sobre las Cooperativas para imponerle de su labor, pero que en el caso de "La Previsión" podía estar seguro que podría continuar laborando tranquilamente y que podía contar con su ayuda funcional. Mientras procedieran correctamente como lo hacían hasta la fecha su Consejo y Gerencia.

Tanto los parlamentarios como los dirigentes se retiraron gratamente impresionados de la sesión dada por el señor Gumucio.

Dirigente de la Coop. La Previsión en el Comisariato

En la sala de despacho del Comisariato General de Subsecciones y Precios, don Rafael Agustín Gumucio, se verificó ayer una importante entrevista de parlamentarios y dirigentes de la Cooperativa de Consumos "La Previsión", con el propio señor Gumucio, concurriendo los diputados señores José Acededo y Máximo Venegas, y los señores Aquiles Castillo Díaz, Juan Agustín Araya, secretario general del Partido Democrático; Enzo Castro Morales, Carlos Acosta Avales, Carlos Parada Barriga, Francisco Figueroa y Osvado Silva Silva.

Los dirigentes de la Cooperativa, previamente, dieron a conocer al señor Gumucio la marcha de la institución y la labor realizada por el Consejo desde que la Cooperativa empezó su funcionamiento normal y legal después de la intervención hace tiempo decretada por el Comisariato para escliarer los cargos que existían en contra de ex gerente don Aído Hugel Avila que fue destituido por todos los desastres e incorrecciones que cometió.

El señor Gumucio expresó que había designado a don Luis Lauro Pulido, alto funcionario de la Contraloría, para que en calidad de Inspector Revisor aplicara una investigación y le informara el funcionamiento de la Cooperativa desde que volvió a la normalidad.

A continuación, el diputado Acededo le hizo ver al señor Gumucio los perjuicios de todo orden que las intervenciones ocasionan a las Cooperativas de Consumos, ya que por ello quedan virtualmente detenidas en su labor regular. Le hizo ver que en el caso de la Cooperativa "La Previsión" que había tenido una pérdida considerable en la intervención anterior, a pesar que hoy su funcionamiento es eficiente y correcto tiene sobre sí la amenaza de una nueva medida de tal naturaleza, estimando que ello es atentatorio para la dignidad de su Consejo, para la autonomía de su funcionamiento y para los intereses generales de la institución.

El señor Gumucio le manifestó que las atribuciones privativas que le daba la ley tenía que ejercerlas sobre las Cooperativas para imponerle de su labor, pero que en el caso de "La Previsión" podía estar seguro que podría continuar laborando tranquilamente y que podía contar con su ayuda funcional. Mientras procedieran correctamente como lo hacían hasta la fecha su Consejo y Gerencia.

Tanto los parlamentarios como los dirigentes se retiraron gratamente impresionados de la sesión dada por el señor Gumucio.

FE DEMOCRATICA...

(DE LA PAGINA 11)
...ar que todas esas dependencias estaban en pleno funcionamiento y que el alumado no interrumpió el curso de sus actividades, a fin de que el destacado visitante pudiera percibirse del rol que ellas cumplen en la preparación de técnicos.

EN EL AULA MAGNA
Se puso término a la visita de Mr. Wallace, en el Aula Magna de la Universidad Santa María. Un coro de alumnos dirigido por el profesor Ramón de Muguruza, cantó magníficamente los Himnos de Estados Unidos y de Chile, que fueron sellados con cordiales aplausos del Vicepresidente que nos visita y de las autoridades chilenas.

A LA CAPITAL
De inmediato el señor Wallace acompañado por el Ministro de Educación, señor Claro, se trasladó al Palacio Presidencial del Cerro "El Castillo" de Viña del Mar, donde lo esperaba S. E. el Excmo. señor Ríos, con quien emprendió el regreso a la capital, a las 17 horas, en automóvil.

Los demás miembros de la comitiva regresaron a Santiago en el tren especial que salió de la Estación de Viña del Mar a las 17.30 horas.

FUNERALES DEL PILOTO AVIADOR DAVID VIVEROS

Con asistencia de delegaciones de jefes y oficiales de la Fuerza Aérea, otras instituciones armadas y numerosos amigos del extinto, en la mañana de ayer se efectuaron los funerales del piloto de la Línea Aérea Nacional, Sr. David Viveros Carrasco, fallecido trágicamente el lunes último en "Los Llanos de Trujillo", de Combarbalá.

Una compañía del Grupo de Defensa Antiaérea, rindió los honores correspondientes. En el momento de inhumarse los restos del malogrado aviador, algunos oradores hicieron uso de la palabra para referirse a su descolante personalidad, como también a la pérdida que significaba para la LAN, su desaparacimiento.

FUNERALES DEL SEÑOR GARCIA MIRANDA

Después de unas horas fúnebres que fueron oficiadas en la Iglesia de Santa Ana, en la mañana de ayer, a las 10 horas, se llevaron a efecto los funerales del ingeniero agrónomo, señor Raúl García Miranda, otra de las víctimas del accidente de los Jacobs N.º 4.

Sus restos fueron conducidos al Cementerio General, en donde hablaron representantes de la Sociedad Agronómica de Chile y del Ministerio de Agricultura, destacando las virtudes que le caracterizaron.

PERIODISTAS SERAN FESTEJADOS POR SUS COLEGAS DE SANTIAGO

Con motivo de los recientes triunfos literarios de los periodistas señores Joaquín Edwards Bello, redactor de LA NACION, y Byron Gignoux, Director de "Las Últimas Noticias", el Círculo de Periodistas les ofrecerá una manifestación.

Como se sabe, el señor Gignoux es autor de una obra que ha sido seleccionada para el Concurso Literario de América, y el señor Edwards Bello, acaba de obtener el Premio Nacional de Literatura.

En esta oportunidad serán festejados, también, los periodistas que han sido invitados por el Gobierno de Estados Unidos a visitar ese país y que comprenderán viaje en algunos días más.

OBSEQUIO A MIEMBROS DE LA COMITIVA DEL SEÑOR HENRY WALLACE

Se nos ha informado que, antes de la partida al norte, el Ministro de Relaciones Exteriores, señor Joaquín Fernández Fernández, observará a los dos miembros de la comitiva del Vicepresidente de Estados Unidos, Mr. Henry Wallace, señores Lazo y Lawrence Dugan, hermanas casadas de plata, artísticamente labradas, que ostentan en su parte superior el escudo chileno.

NUEVO DIRECTOR GRAL. DE TIERRAS

En la segunda quincena de este mes llegará procedente de Punta Arenas, el nuevo Director General de Tierras y Colonización, don Alberto Foessel Francols, quien desempeña la jefatura de la Inspección de Tierras de Magallanes. El señor Foessel asumirá inmediatamente las nuevas funciones del puesto para el cual ha sido nombrado, al cual llega después de largos y eficientes servicios prestados al Estado.



Mr. Wallace escucha a don Agustín Edwards Budge, la explicación de la maqueta de la Fundación Santa María, durante la visita a esta Universidad.

EL SALITRE APORTA UN CONCURSO IMPORTANTE A LA DEFENSA DE LOS PRINCIPIOS DE LA DEMOCRACIA

NUESTRO PAIS ESPERA QUE UNA VEZ TERMINADA LA EMERGENCIA BELICA, LAS PLANTAS SINTETICAS DE EE. UU. NO LLEGUEN A CONSTITUIR UN PELIGRO PARA LA EXPORTACION NORMAL DEL SALITRE CHILENO

DISCURSO DEL MINISTRO DE HACIENDA EN EL PARQUE DEL SALITRE

El Ministro de Hacienda, don Guillermo del Pedregal, pronunció ayer el siguiente discurso durante el banquete ofrecido por la industria salitrera en honor de Mr. Wallace, en el Parque del Salitre, en el fundo "El Olivar".

"La industria salitrera de Chile tiene el honor de festejar en este recinto a S. E. el señor Henry Wallace, Vicepresidente de Estados Unidos.

Una feliz y muy grata coincidencia ha permitido que este homenaje, que se efectúa en pleno aire, en un parque que es un trasunto de la naturaleza chilena, sea ofrecido a un agricultor prominente, que ama la tierra, que conoce sus problemas y que comprende mejor que nadie que la vida humana está vinculada a la prosperidad agrícola.

Más de un siglo tienen las relaciones de la industria salitrera con la agricultura norteamericana. El 9 de marzo de 1830, el bergantín "Globo" zarpaba del puerto de Iquique llevando para Estados Unidos el primer cargamento de salitre, que desembarcó en el puerto de Norfolk en Virginia. Desde entonces y sin interrupción, nuestro salitre ha llegado a las tierras de Norte América cada vez en cantidades más importantes, conquistándose la confianza y la buena voluntad de varias generaciones de agricultores.

Uno de los problemas que más ha preocupado al Excmo. señor Wallace y que fue objeto de su mejor atención durante su desempeño en el Ministerio de Agricultura, el agotamiento de los suelos, se ha combatido eficaz-

AYER LLEGO EL PRIMER EMBAJADOR VENEZOLANO



Ayer a las 19 horas, llegó a los Cerillos, en el avión de Aerolíneas de la Panagra, el primer Embajador de Venezuela en Chile, señor José Abel Montilla.

Como se ha informado, la Legación de Venezuela, que servía el Ministro Excmo. señor Carlos Antistimado Coll, fue elevada al rango de Embajada, y se designó al señor Montilla para servir ese cargo.

Fueron a darle la bienvenida el Subjefe del Protocolo, quien le saludó en nombre del Gobierno; el Encargado de Negocios de Venezuela, Interino, señor José Campbell Santana; el Consejo General de ese mismo país, señor J. A. Ramírez García; el presidente y el secretario de Instituto Chileno-Venezolano de Cultura, señores Enrique Gallardo Nieto y César Pebras Cordero, respectivamente; una delegación de la colonia estudiantil venezolana y otras personalidades.

El señor Montilla presentará sus cartas credenciales al Primer Mandatario en una ceremonia que se efectuará a mediados de la próxima semana.

los problemas de transporte marítimo consiguientes, han obligado al Gobierno de Estados Unidos a construir numerosas plantas de salitre sintético.

Nuestro país espera, firmemente que una vez terminada la emergencia bélica, dichas plantas no lleguen a constituir un peligro para la exportación normal del salitre chileno a los países, cuyos agricultores tanto lo aprecian y lo solicitan. Así podrán realizarse los principios económicos del socialismo señor Wallace y afianzarse la política del intercambio continental que propone el aprovechamiento de los productos naturales nobles de cada país.

El Excmo. señor Wallace partirá mañana al norte. Visitará la zona salitrera, ese importante laboratorio que tan grandemente ha formado la naturaleza en el transcurso de los siglos. Podrá conocer personalmente el enorme esfuerzo que los capitales y el trabajo chileno, firmemente armonizados en las más épocas, con capitales y técnica norteamericana, han realizado en el desierto, venciendo grandes obstáculos naturales.

Existe allí una industria de alto nivel de vida obrera. Seramente esta visita, reforzará, señor Wallace sus antiguas ideas y convicciones económicas y sociales.

Gracias, Excmo. señor Wallace, por haber aceptado el homenaje que os ofrece nuestra industria salitrera, y gracias al Excmo. señor Ríos por haberlo magnificado con vuestra presencia. En nombre de la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo de Chile, saludo al Excmo. señor Wallace y por intermedio, al Ilustre Presidente Roosevelt y al gran pueblo norteamericano, junto con mi muy respetuosa y cordial bienvenida a la unión entre el pueblo de Chile y el pueblo de Estados Unidos.

La explicación de estos sanos principios a la política americana sólo puede redundar en beneficio del intercambio comercial de Chile y Estados Unidos. Queremos, necesitamos sus facilidades de crédito, para poder realizar tales deseos y atender esas necesidades; estamos obligados a venderle nuestros productos de exportación, entre los cuales, el salitre figura en lugar prominente.

Sin embargo, tal como sucediera al finalizar el conflicto del año 1914, comienzan a formarse algunas nubes en el horizonte del porvenir de nuestra industria salitrera. La guerra y

ARTICULOS DE VIDRIO PARA LABORATORIOS

Pipetas, Buretas, tubos para exámenes de sangre, tubos para Reacción de Kahn y tubos serman, en toda clase de volúmenes.

ARREGLO JERINGAS PARA INYECCIONES

VENTAS POR MAYOR Y AL DETALLE

SAN ANTONIO 276

2.º piso — Oficina

TELEFONO 30726

FERROCARRILES DEL ESTADO

SE SOLICITAN PROPUESTAS PUBLICAS POR LO SIGUIENTE:

El día 18 de mayo de 1943. — Grupo N.º 10

"CLAVOS, GRAPAS, TACHUELAS Y TORNILLOS EN GENERAL"

- 26.490.— Kls. Clavos de alambre, redondos, de 3/4 a 5"
- 4.550.— Kls. Clavos de alambre, especiales para fundición, 1 1/2 a 8"
- 1.170.— Kls. Grapas frías galvanizadas, de 3/4 a 3"
- 370.— Kls. Puntas de alambre, de 1/2 a 2"
- 240.— Kls. Tachuelas frías de 3/8" N.º 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
- 290.— Kls. Tachuelas frías galvanizadas, 3/8" N.º 10 y 3/4 N.º 10
- 446.— Gruesas Tornillos bronce, cabeza plana redonda y redonda o lenteja, de 1/2 a 2", diferentes números y variaciones, números
- 1.550.— Gruesas Tornillos fríos, cabeza plana, de 1/2 a 2", diferentes números
- 300.— Grupos Tornillos fríos, cabeza redonda, 1/2 a 2", diferentes números

El día 20 de mayo de 1943. — Grupo N.º 12

"BRONCE, COBRE, PLOMO, ZINC EN BARRAS Y PLANCHAS"

- 3.150.— Kls. Bronce dúctil o maleable, en barras, redonda, 3/8" a 1 3/4" diámetro
- 850.— Kls. Bronce dúctil o maleable, exagonal, de 1/2 a 1 1/2" diámetro
- 550.— Kls. Bronce en planchas de 1 1/2" x 1 1/2" x 1/16"
- 1.350.— Kls. Cobre en barras, redondo, de 3/8" a 1 1/2"
- 2.000.— Kls. Cobre en barras, rectangular, de 3/8" x 1 1/2" x 1/16"
- 2.300.— Kls. Cobre en planchas, de 1 1/2" x 1 1/2" x 1/16"
- 180.— Kls. Hojalata XXX, de 20" x 28" 1/2 x 1/16"
- 800.— Kls. Zinc liso, en planchas, N.ºs 12, 20 y 22

Estas propuestas se abrirán en el Departamento de Materiales y Almacenes (Estación Alameda), a las 16 horas, de los días que se indican.

Basas, antecedentes y mayores detalles pueden consultarse en la Sección Adquisiciones del mismo Departamento, de 14 a 16 horas.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES



Aspecto de la Plaza Sotomayor, durante el desfile en honor de Mr. Henry A. Wallace

FUE FIJADO UN REGLAMENTO SOBRE ORGANIZACION Y ATRIBUCIONES DEL DEPTO. DE PREVISION SOCIAL

ES EL PRIMERO QUE SE DICTA SOBRE ESTA MATERIA

Ayer fué cursado un decreto supremo del Ministerio de Salubridad, Previsión y Asistencia Social por el cual se aprueba el Reglamento que fija la organización y atribuciones del Departamento de Previsión Social.

Este reglamento contiene importantes disposiciones y es el primero que se dicta sobre el particular.

El Jefe del Departamento pasará a ser ahora Director, cuya designación la hará el Presidente de la República. El Departamento tendrá una Secretaría General y las secciones Médica, Financiera, Actuarial, Jurídica, Administrativa, Control de Contabilidad y Biblioteca y Publicaciones.

Las atribuciones sobre fiscalización de las Cajas de Previsión son amplias.

El Director tendrá funciones atribuciones y deberes que señalan:

El Director por derecho propio podrá asistir a los Consejos de todas las instituciones de previsión social, con derecho a voz. El Director podrá delegar su representación en funcionarios del Ministerio.

Según el artículo 8.º el Departamento de Previsión Social tendrá competencia exclusiva para informar sobre cualquier materia de previsión social que no sea de carácter litigioso.

Los gastos que origine el mantenimiento y desarrollo del Departamento de Previsión Social se costearán a prorrata por las instituciones que fiscalizan.

En cualquier momento el Director podrá disponer visitas parciales a determinadas Secciones técnicas, administrativas o contables de los organismos de previsión.

Por el hecho de constituirse en visita el Inspector-delegado en una oficina sujeta a la fiscalización del Departamento de Previsión Social quedará bajo su autoridad el jefe de ella y todo su personal, para los efectos de proporcionar los datos e informes que sirvan para realizar las investigaciones que permitan establecer las condiciones de funcionamiento de la oficina.

Corresponde a la Sección Médica la inspección y control técnico en el orden médico de las instituciones de previsión social; estudiar los problemas de carácter médico de las instituciones de previsión social, relacionarlos con la legislación vigente y proponer las medidas o reformas legales destinadas a una mejor protección de la salud de la masa de afiliados; mantener una información constante de los problemas nacionales de salubridad, como asimismo de la acción desplegada por otras instituciones asistenciales y preventivas ajenas al seguro social.

La sección financiera-actuarial tendrá la inspección y control técnico en el orden financiero, actuarial y estadístico de las instituciones de previsión social.

Entre otras atribuciones, corresponderá a la Sección Jurídica: fijar la interpretación obligatoria para las instituciones de previsión social de las leyes de previsión; observar, por intermedio del Director, todo acuerdo de los Consejos de las Cajas de Previsión Social contrario a las disposiciones legales, reglamentarias o al interés de la institución.

Con el voto de los dos tercios de los consejeros, el Consejo rectorivo podrá acordar que se cumpla el acuerdo que el Departamento de Previsión Social observó por contrario al interés de la institución, dentro del plazo de 5 días contados desde la fecha de la aprobación del acta en que se tomó el acuerdo.

Si el acuerdo es contrario a una disposición legal o reglamentaria se estará a lo dispuesto en la Ley o el Reglamento.

EL EXCMO. SEÑOR RÍOS INAUGURARA HOY LA VARIANTE DE LONGOTOMA A LOS VILOS Y EL TRANQUE DE COGOTI

ENORME IMPORTANCIA DE LAS DOS OBRAS PARA EL INCREMENTO DE LA PRODUCCION Y EL PROGRESO DE LA ZONA NORTE.— EL PRIMER MANDATARIO, MINISTROS DE ESTADO Y OTRAS PERSONALIDADES PARTIRAN HOY A LAS 7 HORAS CON DESTINO AL NORTE.— EL CONGRESO MINERO— FESTEJOS EN HONOR DEL EXCMO. SEÑOR RÍOS

S. E. PRESIDIRA MAÑANA LA INAUGURACION DE LA EXPOSICION DE PEÑUELAS

EL EMBALSE DE COGOTI

El Presidente de la República, Excmo. señor Juan Antonio Ríos, partirá hoy a las 7 horas, desde la Estación Mapocho, en el tren presidencial, con destino a la zona norte, con el objeto de presidir la inauguración de dos importantes obras públicas y la Exposición de Peñuelas y asistir al Quinto Congreso Nacional de Minería.

Entre las principales obras de la variante de Longotoma a Los Vilos, se encuentran: el trayecto entre La Calera y La Serena, con una longitud de 75 kilómetros y su construcción obedeció al propósito de evitar la utilización de 65 kilómetros de líneas cremallera que hay entre Paíques y Socavones. Con ellas quedan totalmente eliminadas las cremalleras en el F. C. Longitudinal Norte, lo que permitirá a los trenes que hacen el trayecto entre La Calera y La Serena acortar considerablemente la duración de su itinerario, como asimismo permitirá la rebaja de los fletes.

PRINCIPALES OBRAS DE LA VARIANTE

Entre las principales obras de la variante cabe señalar los puentes Petorca, de 159 metros de longitud y 18 metros de alto, cuyo costo es de 350 mil pesos; Huachuco, de 69 metros de largo y 14 de alto, con un costo de 387 mil pesos; La Ballena, de 35 metros de largo y 10 metros de alto, con un costo de 119 mil pesos; Chivato, de 115 metros de largo y 25 de alto, con un costo de 958 mil pesos; Quilimarí, de 175 metros de largo y 24 metros de alto, con un costo de 1.100 mil pesos; y el Bultre, de 93 metros de largo y 38 de alto, con un costo de 734 mil 683 pesos.

LAS ESTACIONES

Las estaciones comprendidas en el nuevo trayecto, son las siguientes: Longotoma, Huachuco, Ingeniero Santa María, en homenaje al primer Director General de Obras Públicas; Wheelright, en homenaje al impulsor de los ferrocarriles en Chile; y Los Vilos, en el puerto de este nombre.

TRABAJOS TERMINADOS

Los trabajos se encuentran prácticamente terminados y sólo faltan algunos detalles relacionados con la terminación de edificios y reparaciones de cables. En breve podrá hacerse el tráfico al norte por esta variante que permitirá intensificar la explotación del sector ferroviario de La Calera-Ovalle-La Serena.

La construcción de la variante estuvo bajo la permanente vigilancia de los ingenieros del Departamento de Ferrocarriles en Construcción y por su Director, señor Gabriel Quiroz, y el Ingeniero Jefe de las obras, señor Ernesto Maiza.

EL EMBALSE DE COGOTI

El Presidente de la República, Excmo. señor Juan Antonio Ríos, acompañado por los Ministros de Obras Públicas y Economía y Comercio, señores Basco y Jaramillo, respectivamente, inaugurará esta tarde a las 16.30 horas el gran embalse de Cogoti.

Esta obra está ubicada en la Provincia de Coquimbo, Departamento de Ovalle y completa con el embalse de Recoleta, el regadío de los terrenos de toda esa rica región. Fue proyectada y construida bajo la dirección inmediata del Departamento de Regadío, y es una de las mayores de esta naturaleza en Sud América.

Es el embalse de Cogoti un gran trabajo de enrocado de 82 metros de alto, con un talud de agua cubierta por una losa de concreto armado y una capacidad de almacenamiento de 150 millones de metros cúbicos de agua, destinados a regar 12 mil hectáreas.

Su construcción iniciada a fines de 1934, se terminó en enero de 1942. La superficie del lago es de 850 hectáreas, y su costo alcanzó a 30 millones de pesos. Es la primera obra de esta importancia construida en este tipo en el país y sus resultados hasta aquí han sido excelentes.

CANALES DERIVADOS

En la actualidad se construyen los canales derivados del embalse, que distribuirán el agua en los terrenos por regar mediante un canal tronco de 90 kilómetros de longitud.

El embalse de Cogoti ha permitido aumentar el valor de la producción agrícola anualmente en alrededor de 35 millones de pesos, con lo que el valor de su construcción se paga en un año, y en dos, todas las obras, inclusive sus canales derivados.

AYER SE ABRIÓ LA EXPOSICION

Ayer fué abierta al público la Exposición Agrícola, Industrial y Minera de Peñuelas, con asistencia del Excmo. señor Ríos y Ministros de Estado.

A mediodía se efectuó un almuerzo ofrecido por la Sociedad Agrícola del norte en honor de los miembros de los jurados.

A las cuatro de la tarde hubo un paseo de los animales premiados en la pista del local de la Exposición y una retirada por la banda de músicos.

En la noche hubo cine gratuito y luego un baile en el Casino de Peñuelas.

EL EMBALSE DE COGOTI

El Presidente de la República, Excmo. señor Juan Antonio Ríos, acompañado por los Ministros de Obras Públicas y Economía y Comercio, señores Basco y Jaramillo, respectivamente, inaugurará esta tarde a las 16.30 horas el gran embalse de Cogoti.

Esta obra está ubicada en la Provincia de Coquimbo, Departamento de Ovalle y completa con el embalse de Recoleta, el regadío de los terrenos de toda esa rica región. Fue proyectada y construida bajo la dirección inmediata del Departamento de Regadío, y es una de las mayores de esta naturaleza en Sud América.

Es el embalse de Cogoti un gran trabajo de enrocado de 82 metros de alto, con un talud de agua cubierta por una losa de concreto armado y una capacidad de almacenamiento de 150 millones de metros cúbicos de agua, destinados a regar 12 mil hectáreas.

Su construcción iniciada a fines de 1934, se terminó en enero de 1942. La superficie del lago es de 850 hectáreas, y su costo alcanzó a 30 millones de pesos. Es la primera obra de esta importancia construida en este tipo en el país y sus resultados hasta aquí han sido excelentes.

CANALES DERIVADOS

En la actualidad se construyen los canales derivados del embalse, que distribuirán el agua en los terrenos por regar mediante un canal tronco de 90 kilómetros de longitud.

El embalse de Cogoti ha permitido aumentar el valor de la producción agrícola anualmente en alrededor de 35 millones de pesos, con lo que el valor de su construcción se paga en un año, y en dos, todas las obras, inclusive sus canales derivados.

AYER SE ABRIÓ LA EXPOSICION

Ayer fué abierta al público la Exposición Agrícola, Industrial y Minera de Peñuelas, con asistencia del Excmo. señor Ríos y Ministros de Estado.

A mediodía se efectuó un almuerzo ofrecido por la Sociedad Agrícola del norte en honor de los miembros de los jurados.

A las cuatro de la tarde hubo un paseo de los animales premiados en la pista del local de la Exposición y una retirada por la banda de músicos.

En la noche hubo cine gratuito y luego un baile en el Casino de Peñuelas.

Casa Moderna

Construcción de primera clase, preferentemente nueva y que consta de:

3 o 4 dormitorios, dos baños, comedor, living, biblioteca, toilette visita, cocina, despensa, 2 dormitorios, servicio con 1 baño, garage, jardín, calefacción central

COMPRO o ARRIENDO EN BARRIO ALTO — OFERTAS A CAS. 1600

Propuestas para la construcción de un teatro

Se solicitan propuestas privadas para la construcción de un Teatro en la ciudad de LA SERENA, las que se recibirán hasta el 15 de Mayo. Bases y antecedentes, en la Oficina de ORGANIZACION CINEMATOGRAFICA MARTINEZ & CIA. LTDA. Agustinas 1055, piso 3.º, Oficina N.º 5, Santiago.

Mr. Henry Wallace Vicepresidente de los EE. UU. conoció la buena y la mala vivienda del pueblo chileno

DON ABRAHAM ALCAINO, VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE LA CAJA DE LA HABITACION POPULAR, NOS HABLA SOBRE LA OBRA QUE ESTA REALIZANDO ESTA INSTITUCION, DE TRASCENDENTES PROYECCIONES SOCIALES

HAY QUE DAR A LA CAJA DE LA HABITACION EL DINERO SUFICIENTE PARA QUE DESARROLLE SU LABOR, PROPORCIONANDO LAS HABITACIONES HIGIENICAS Y ECONOMICAS QUE EL PAIS NECESITA

Un año más de lucha contra la mala vivienda

“Chuchuco”, ese barrio ultra Estación Central, donde abunda el conventillo. Y le dimos amplias informaciones sobre la realidad de la vivienda chilena. Sobre esa mala, malísima vivienda, que demuestra que el medio ambiente del medio material de vida produce conjuntamente un acomodamiento cultural digno de consideración, y que generalmente desconocen los que pretenden solucionar los problemas.

—Don Abraham, ¿cuál es la labor constructiva que está realizando la Caja en estos momentos?

—Esta pregunta, mis amigos, desgraciadamente, y aunque se presta a ser contestada, no puede ser contestada, ya que la utilización de la misma, se la contestará con rudeza.

Nuestra labor actual es de queña, acrecentándose ello aún más si la comparamos con las enormes necesidades, de nuevas habitaciones que exige el país.

En estos momentos la Caja sólo está construyendo poblaciones en Chañaral y Copiapó; en Valparaíso, en Santiago, en Concepción y en Calbuco, en total unas mil casas, que albergarán a alrededor de cuatro mil quinientos habitantes, y con un presupuesto de unos treinta y siete millones de pesos.

De estas casas en construcción, un tercio está próximo a ser entregado y el resto para construirse antes de julio. Como Héctor, la Caja, que debe, para cumplir con las exigencias constructivas de país, entregar unas mil casas cada dos meses, lo es.

—¿Y cuál es el plan de construcciones de este año?

Nuevamente caemos en la necesidad de hacer una explicación previa. El Consejo Superior de la Habitación ha aprobado un plan de construcciones para 1943. Se hizo un base de estudios económico-demográficos de las distintas localidades del país.

Se consideró la obra realizada y, en algunas ciudades y se prorrateó la construcción en forma de poder atender con preferencia a aquellos centros urbanos más necesitados. Pero todo eso está hecho a base del cálculo probable de entradas que le dan a la institución las leyes financieras de la vivienda hoy en vigor. Y ya las leyes de estas leyes no han dado resultado y la Caja, hasta ahora, siempre ha estado percibiendo una pequeña parte de los fondos que debe recibir.

Si este año nos pasa lo mismo, o sea que la Caja no reciba los fondos que le corresponden, no podremos realizar nuestro plan ordinario de construcción

de Calbuco. Para poder actuar la Caja debió grovería S. E. lo así pudimos hacer una rápida y eficaz. Nuestro presupuesto actual, dentro de su marco de economías nos exige estar actuando con suma firme y resaca, pero con avaricia, en cada uno de nuestros trabajos, y si siquiera podemos realizar la necesaria e imprescindible política de emergencia, que muchas veces se exige a la Caja y que hasta ahora casi no se ha efectuado.

—Y la misma labor de la Caja, vicepresidente, no puede considerarse como una forma de acción destinada a absorber la desocupación que en un momento dado se produce por la falta de materias primas para algunas industrias?

—Evidente. La Caja, en este sentido, debe ser considerada como una de las instituciones aptas para absorber el mayor número de brazos que eventualmente puedan quedar sin trabajo por causas derivadas de las consecuencias económicas que se dejan sentir en nuestro país como efectos de la guerra. Si se nos dan fondos, no diré abundantes, pero sí suficientes para poner en marcha nuestros planes ordinarios de trabajo, necesitaremos muchos obreros, muchos artesanos, muchos maestros y todo dentro de un variado campo de actividades. Ustedes saben que el proceso de construcción de una casa abarca campos muy variados. Maderas, puertas, ventanas, vidrios, ladrillos, cemento, techumbres, artefactos eléctricos, sanitarios etc.

Y todo eso alcanza a múltiples industrias. O sea, el incremento de las obras constructivas de la Caja no sólo absorbe brazos en forma directa, sino que, además, en todas las industrias anexas o subsidiarias que provienen a la institución.

—¿Y qué remedio o solución hay, vicepresidente, que nos permita, económicos requeridos?

Puede decirse que ello ya está próximo a obtenerse; al menos esa es mi esperanza, a pesar del tiempo que ya llevamos alimentando. En junio de 1940 se presentó a la H. Cámara de Diputados un proyecto de ley destinado a modificar la legislación actual sobre vivienda.

Este proyecto fué aprobado por la misma Cámara a fines del año pasado, y ya está discutiéndose en las comisiones del H. Senado. Esperamos que este año sea promulgado, y si no sufre modificación substancial se habrá resuelto el asunto.

Allí se nos dan abundantes rentas y perceptibles mediante un sistema directo que impedirá el paso de los fondos a otras instituciones que son las encargadas de recaudarlos y nunca llegan esas rentas medianamente enteras a la Caja de la Habitación.

Además, se nos dan medios legales para tener en cuenta las necesidades y problemas de la época, hacen más expedita nuestra acción.

Pero mientras esta nueva ley no se aprueba está aventurado prometer más labor o determinar acción. Mientras no tengamos un presupuesto sin peligro de fallar, deberemos estar

nos continuamente adaptando a las necesidades más urgentes y a los puntos que nos parecen más importantes.

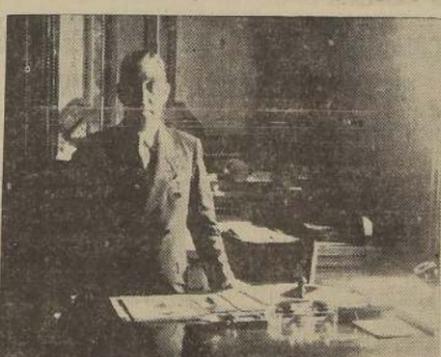
—¿Cobramos aún sobre muchas otras cosas de gran interés que el vicepresidente de la Caja encargada de dar al pueblo la habitación que merece?

—Hasta ahora ha respondido al pueblo al cuidado y mantenimiento de sus viviendas, que es ejemplar, y a la transformación—si se quiere de las costumbres—que muchos están experimentando al cambiar totalmente sus medios de vida, adaptándose a la higiene, a la comodidad y a la diferenciación de habitaciones. Y al abandonar la Caja, satisficé de lo que allí se realiza, salimos, sin embargo, con pesadumbre, ante la impotencia que en ella, se advierte para terminar, de una vez por todas, este mal, ya endémico de la mala vivienda.

—Y conste que sólo nos referimos a la vivienda urbana. También la Caja está realizando su obra a través de los fundos chilenos, pero allí como acá se enfrenta la Caja con la carencia de medios económicos.

Es francamente lamentable y censurable que aún no se proporcione a esta institución el dinero que deberá invertir en salvar a nuestro pueblo a nuestras juventudes, de la enfermedad y del debilitamiento físico y moral.

Es de esperar que nuestros congresales, de una vez por todas, decidan legislar sobre una materia que es primordial obra de chilendad.



Don Abraham Alcaino, Vicepresidente Ejecutivo de la Caja de la Habitación Popular



Las casas a que lleva a vivir al pueblo la Caja de la Habitación



Las casas en que aun debe vivir obligadamente nuestro pueblo

CAMPAÑA DE PREVISION SOCIAL HA INICIADO EN EL EJERCITO Y CUERPO DE CARABINEROS DE CHILE LA CAJA NACIONAL DE AHORROS

EN DIVERSOS REGIMIENTOS DEL PAIS SE ESTAN DICTANDO CONFERENCIAS SOBRE EL AHORRO. — VELADAS CULTURALES EN LAS DIVERSAS COMISARIAS DE LA CAPITAL

MIN. DE DEFENSA

Adhiere entusiastamente a esta campaña que ha sido muy bien acogida

CASA PROPIA

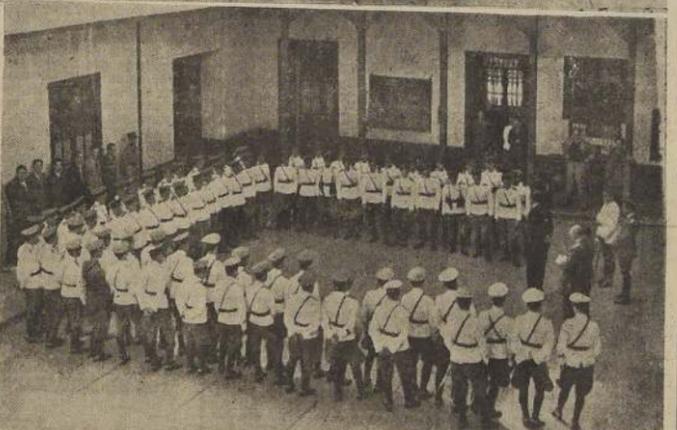
Es un sentido anhelo del carabiniere, propendiendo a la industria casera

Direc. Carabineros

Otorga el máximo de facilidades para esta obra social

UN LLAMADO

A los padres y maestros de Chile



Diversos aspectos de las interesantes conferencias que con tanto éxito se están ofreciendo por la Caja Nacional de Ahorros, al Cuerpo de Carabineros

NOTA DEL MINISTRO DE DEFENSA SOBRE CAMPAÑA DE CAJA NAC. DE AHORROS

Damos a continuación la interesante comunicación enviada por el Ministro de Defensa señor Alfredo Duhalde al Jefe del Departamento de Propaganda de la Caja Nacional de Ahorros:

"Distinguido señor: Me es grato acusar recibo de su atenta nota fecha 10 del actual, por la cual me da a conocer los detalles tan interesantes de un vasto plan de actividades del Departamento de Propaganda de su digno cargo, tendiente a difundir el ahorro popular en la juventud y en las clases trabajadoras, y muy en especial en las fuerzas armadas de Chile, por medio de breves disertaciones que serían amenizadas en una función de biógrafo sonoro y la distribución de volantes y afiches en los cuarteles".

Estimo del más alto alcance social la difusión de los sanos principios del ahorro en las clases laboriosas del país, y no puedo menos que aplaudir de la feliz iniciativa del Departamento de Propaganda de la Caja Nacional de Ahorros, quien puede, desde luego, contar con mi concurso y apoyo necesario para la realización y el éxito dentro de las instituciones armadas de tan laudables propósitos".

"Al efecto me es grato manifestarle que se han impartido instrucciones al Comando en Jefe del Ejército, para que de cada clase de facilidades a los ejecutores de este plan de propaganda del ahorro en los cuarteles militares a través de todo el territorio nacional".

Saluda atentamente a Ud. (Fdo.): Alfredo Duhalde V., Ministro de Defensa Nacional".

CAJA NACIONAL DE AHORROS

¡¡A los padres y maestros de Chile!!

Necesaria es al niño y al joven la instrucción; no menos necesaria y aún más útil ha de ser en ellos una labor educadora bien orientada. Trabajo tan delicado incumbe a los padres, profesores y maestros.

La Caja Nacional de Ahorros quiere llegar a ser eficaz colaboradora de esa empresa importantísima de formación en que ha de cimentarse el porvenir y la grandeza de la Patria.

El medio eficaz que tiene a su alcance es laborar con padres, profesores y maestros para inculcar la virtud del ahorro; virtud necesaria tanto al individuo como a la sociedad; virtud, que si logra arraigarse en los actuales escolares, influirá beneficiosamente en su vida futura con provecho propio y de sus familiares.

Conviene insistir que lo que recomendamos a los alumnos, en las conferencias, folletos y volantes dedicados a nuestros niños, no es la mezquindad que lleva muchas veces al hombre por el camino nefasto de la avaricia, poniendo en juego manifestaciones enfermizas que lo impulsan a amontonar dinero sin emplear lo jamás en algo útil. Por el contrario, nuestras campañas tienden a inculcar en los niños la virtud del ahorro, enseñándoles el verdadero valor del dinero y la forma de conservarlo y de saberlo invertir. En una palabra, estamos inculcando, y forjando hábitos de orden y previsión que sirvan de disciplina al carácter, alejando a los niños del vicio, robusteciendo el senti-

miento de dignidad, acrecentando la confianza en el éxito y habilitando a la juventud para elevarse paulatinamente en el medio social en que actúa.

Recomendamos a los niños, que no solamente el ahorro en el escolar, se debe manifestar guardando el centavo, sino también en la buena conservación y cuidado de sus libros, útiles y vestuario. Llegue nuestra acción a pedir que el dinero que depositan en la Caja, al ser retirado, debe invertirse siempre en algo útil; como la compra de su ropaje; en un precioso libro que pueda ser el mejor compañero de su vida; para una necesidad imperiosa de sus padres, para el socorro de un ser desvalido etc., etc.

En cuanto a esta campaña de provincias, se haría por intermedio de sus oficinas o enviando modelos de conferencias escritas para que los señores oficiales de la institución le dieran lectura delante de la tropa.

Esta Dirección General, estimando beneficioso la campaña de que se trata, pone al anterior en conocimiento de los jefes de Unidades, a fin de que otorguen las facilidades del caso a las personas encargadas de efectuarla.

Publíquese en el Boletín Oficial de Carabineros de Chile. — Pedro Silva Calderón, General de Carabineros y Director.

AL SERVICIO DE LA REPUBLICA



La Línea Aérea Nacional - Empresa de Transportes Aéreos ciento por ciento chilena - contribuye diariamente al progreso del país.

Sus modernas aeronaves sobrevuelan el territorio nacional, desde Arica a Concepción, contribuyendo eficazmente al mayor desarrollo de los negocios, de las industrias y del intercambio inter-provincial.

Cada 24 horas, los aviones de la Línea Aérea Nacional vuelan cinco mil kilómetros.

Nada más que 6 horas separan, en la actualidad, a Santiago de Arica, Iquique y Tocopilla.

SI UD. ES HOMBRE PROGRESISTA

SI UD. ES HOMBRE DE NEGOCIOS

SI UD. ES INDUSTRIAL

SI UD. ES EMPLEADO

UTILICE SIEMPRE NUESTROS MODERNOS

SERVICIOS DE PASAJEROS

CORRESPONDENCIA AEREA

REEMBOLSOS AEREOS

CERTIFICADOS AEREOS

CARGA AEREA

LINEA AEREA NACIONAL CHILE

RODEO DE MALPÚ DURARA TRES DIAS Y SE DISPUTARA UN PREMIO CHAMPION CON RECOMPENSA DE \$ 5.000

Mañana se inicia esta gran fiesta campera que promete alcanzar un brillante éxito. — Habrá un segundo premio con \$ 1.000. — Allí estará Juan Espinoza, prototipo maestro de jinetes. — Ha puesto en innumerables torneos una nota de emoción y de destreza

CHAMANTOS Y RUIDOS DE ESPU ELAS: FIESTA DE CHILE

¿Quién dice "Rodeo", dice la fiesta de Chile! Pero nunca esta expresión adquiere un más justo significado que cuando este torneo se efectúa en Malpú, pues nunca alcanza una mayor emoción, una más alta emoción que cuando las más destacadas "colleras" del país se miden en su "medialuna". Al rodeo de Malpú concurren los "huasos" mejor montados del centro y sur del país, y en sus galeras se aglutina la multitud de aficionados al más críptico de los deportes. No hay torneo de esta índole que eclipse la fama que ha adquirido el que tiene por escenario la simpática villa de los alrededores de la capital. Y el que se desarrollará durante los días 3, 4 y 5 del presente mes alcanzará contornos aún más destacados, al ello es posible, pues los organizadores han tomado todas las medidas para que esta vez toda la pujanza de nuestros jinetes tenga el más adecuado marco para su exhibición y su triunfo.



Autoridades y vecinos de Malpú que han tenido activa participación en la organización del Rodeo

UN CHAMPION DE 5 MIL PESOS

La fiesta que se inicia mañana pondrá en el aire su fresco olor a campo y a montaña. Los "huasos" tenderán en la medialuna el chamanto llamado de sus chamanteros multicolores; habrá ruidos de espuelas, gritos de aclamación en las que habrá sobranbrante de arrojo, temeridad y audacia. ¡Es la fiesta de Chile!, y a su reclamo dejan los campesinos sus terrenos, y el aficionado de la ciudad olvida el ajeteo en sus calles estrechas y en sus mequinos límites para sentirse un hombre del campo más, que recoge el llamado de la fiesta campera chilena y "criollana", con rasguídos de guitarra y tonadas jugetonas. En el Rodeo de Malpú, que durará tres días, se disputará el premio Champion de \$ 5.000 y un segundo de mil pesos. Será éste un incentivo más para nuestros corredores que de diversas zonas se aprestan para concurrir y participar en este torneo.

ALLI ESTARA PEDRO JUAN ESPINOZA

¿Quién de los espectadores habituales de nuestros rodeos no conoce a Pedro Juan Espinoza? Prototipo de nuestros jinetes, Pedro Juan ha pue-

to en innumerables torneos su nota de emoción y de destreza. Ha sido durante años el hombre que en Los Andes, Malpú, Curicó y otras ciudades ha competido mano a mano con los más diestros jinetes del país. Ahora ha sido designado "capataz" del rodeo de Malpú, y su actuación allí será otra de las atracciones de este magnífico torneo. Pedro Juan Espinoza sentirá, seguramente la nostalgia de la competencia en la medialuna, pero su actuación como capataz asegura al torneo la concurrencia del mejor ganado para esta clase de contendidos y una organización excelente, asegurada por sus muchos años de experiencia.

MOVILIZACION ESPECIAL

Los organizadores de este rodeo han tomado todas las medidas para asegurar su mejor éxito. Desde luego, la medialuna, que se encuentra situada en el Estadio Municipal, ha sido acondicionada especialmente, revisada y reparada en forma conveniente.

Por otra parte, se han adoptado todas las medidas para asegurar una magnífica movilización para todo, los aficionados que desear trasladarse a Malpú, desde esta

capital y pueblos vecinos. Desde Santiago partirán con debida continuidad, góndolas y microbuses, las que tendrán como sitio de partida la Plaza Argentina.

COMISIONES Y CORREDORES

Para este rodeo, la Municipalidad de Malpú ha designado el siguiente jurado y comisiones:

Capataz de rodeo, don Pedro Juan Espinoza. Ayudantes, señores Leonidas Rosende, Oscar Díaz González Pérez, Vicente Lioma. Jurado, señores Armando Bustos y Alfonso Ramírez. Secretario, señor Guillermo Alfonso Puenzalla.

Comisión de rodeo, señores Pedro Juan Espinoza, Carlos Cruz S. M. Alberto Lioma Reyes, Joaquín Piña, Luis Hernández, Luis Arancibia, Oscar Díaz, Leonidas Rosende y González Pérez.

Malpú saluda a los corredores del país y tiene el agrado de invitarlos al Rodeo Oficial que se llevará a efecto los días 3, 4 y 5 del presente mes, y, especialmente, a los siguientes corredores: Señores De la Fuente her-



La atajada, que pone su nota emocionante en el Rodeo

manos, Quiroga hermanos, hermanos Ramírez, Juan Osorio y hermanos Guerra, Manuel Castillo, Alamiro Correa, Memo Aguirre, Dote y Cañas, Joaquín Varas, Vicente Jorquera, Baeza y García. Indo e hijo, Guillermo Martínez, Ramírez hermanos, Manuel Rojas, hermanos Lioma, Pérez Lioma, Segundo Suárez, Dón-

niel Osorio, Carrasco hermanos, Hernán Brawn, hermanos Finlay, Armando Correa, Ramón Echazarreta, hermanos Carú, Darío Pavez, Hacienda Aculeo, Manuel Bustos, Regalado, Felipe Correa, Estanislao Anguita, Nicolás Larraín, Jorge Stollenberg, Manuel Ferrier, Abraham Moyano, Cuevas hermanos Mamerto Cepeda, Bañados e hijos, Gastón Buns ter, Evaristo Urrutia, Luis Marmolejo, Jorge Zaldívar, Cupertino Cabillos, Nato Parada, Alfredo Luna, Ignacio Díaz, Rafael Undurraga, Antuoco Torrealba.

Malpú les agradece, desde luego, el valioso aporte que significará la concurrencia de los señores corredores nombrados, haciéndoles presente que ha tomado todas las medidas para que la atención sea esmerada.

FUNERALES DEL ING. DON ENRIQUE FRESNO H. SE VERIFICARON AYER A NOMBRE DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE MINAS DE CHILE DESPIDIO LOS RESTOS DON JUAN RECCUS

En la mañana de ayer se efectuaron los funerales del ingeniero de minas don Enrique Fresno Hübler que falleció trágicamente en el último accidente de aviación. Acompañaron los restos numerosos colegas y amigos del difunto, y en el Cementerio usó de la palabra, a nombre del Instituto de Minas de Chile, don Juan Reccus, quien se expresó en los siguientes términos: "El Instituto de Minas de Chile me ha encomendado el triste deber de despedir en este sagrado lugar a nuestro querido y apreciado colega Enrique Fresno Hübler. Compañero de curso en las aulas universitarias, tuve la suerte de tratarlo en la intimidad de una amistad sincera. Su alma generosa y buena su trato afable y caballero, lo habían abierto en todos los círculos sociales un sendero de aprecio y de simpatía. Los ingenieros de Minas acompañamos en su honrado deber a su padre que, además de padre, fué compañero y amigo de Enrique y supo conducir con su cariño por el camino de la virtud y del esfuerzo. Entre sus colegas de profesión se destacaba por su preparación técnica, y era querido por sus condiciones de carácter. Su talento profesional le había granjeado en 1937 la beca Grace, con lo cual se le abrieron las puertas para una ampliación de sus conocimientos en las grandes industrias norteamericanas. El desaparecimiento de Fresno Hübler al Instituto de Ingenieros de Minas de Chile es uno de sus colegas más capaces y queridos, y a la sociedad, en general, de un personaje de la batida y de la bondad".

ORGANIZACION A LA INDUSTRIA CASERA EN CHILE. QUE HABLA DE LAS PROYECCIONES DE ESTA INICIATIVA

Una obra que llevará a miles de hogares bienestar, contribuyéndose a la vez al desenvolvimiento industrial y económico del país. — Contribución de la Caja de Ahorros a la distribución de la producción casera. — Aporte de la Corporación de Fomento. — La primera mujer Gerente en América. — En este mes de Abril la Distribuidora iniciará sus actividades

A Carlota Andree, mujer audaz y de gran visión, se le debe la organización de la industria casera en Chile. Y esta labor significa el mejoramiento de las condiciones de vidas de miles de miles de personas y un aporte a la economía nacional, como contribución de las clases modestas laboriosas que desde el hogar contribuyen a actividades beneficiosas para el país. Fuimos a visitar a Carlota Andree y nos recibió con su proverbial gentileza. Con firmeza, seguridad de la realidad de su obra, nuestra entrevistada contestó a nuestras preguntas: —¿Cómo se generó en Ud. la idea de ocuparse de las Industrias Caseras?

Muy sencillo, a todos nos pasa que vemos en nuestro país cosas que quisieramos mejorar, pero a pocos les ha sucedido lo que a mí: proponerse a realizar esa obra, costare lo que costare. La idea de fomentar en Chile, el trabajo casero, nació en mí, hace 15 años, estando yo en Francia y siendo una muchacha completamente ajena a toda idea de bien social, ni de periodismo. Sin embargo, al contrastar entre el bienestar, limpieza, educación y trabajo del campesino y de la gente modesta de allá, con la miseria de aquí, era tan grande, que me sentí atraída por conocer el mecanismo que operaba ese milagro. Después de muchas observaciones y oyendo las conversaciones tendidas en familia, llegué al convencimiento que el trabajo manual había contribuido a la creación de las estructuras moderadas y laboriosas en el pueblo europeo. Uds. comprenderán que el hábito de trabajar en la casa, va "creando hogar", "creando bienestar", y la familia se va agrupando, ayudándose, aportando los elementos que necesitan para hacer su trabajo más conocido, y así se establece el orden y la limpieza. Luego, el ejemplo lo recibimos los niños desde que nacen y aprenden a cooperar en el esfuerzo de sus padres; no se van a la calle, como, por desgracia, pasa entre nosotros. Al comprar este cuadro con el nuestro, resulta desalentador, porque nuestro pueblo no forma hogar, el padre se va a la cantina, los niños vagabundean el día entero, y las mujeres las pasan en cualquier parte. Es verdad que faltan en Chile las casas necesarias para que todos vivan humanamente, pero una vez que estén las habiéndose construidas, va a resultar lo que digo, o sea, que nuestro pueblo no está educado para que disfrute de su hogar, lo mantenga, lo embellezca, atroyendo a él a sus hijos y dándole buen ejemplo. Basándose en estas observaciones, mi primera idea fué impulsar en Chile la urgente necesidad de enseñar al pueblo el trabajo de artesanías, las labores manuales, no teniendo otro medio para explicar estos sentimientos míos me atreví hace 13 años a escribir mi primer artículo sobre este tema. Perfectamente recordamos esos primeros artículos suyos, que llamaron poderosamente la atención.

—¿Oh! El resultado fué extraordinario, parecía, nada menos, que había puesto el dedo sobre la llaga. Todos me escribían, aplaudían y estimulaban, todos querían aprender, saber trabajar convenientemente. Escribí yo, sobre la urgencia de formar Escuelas-Talleres, o sea, las mismas Escuelas de Artesanos, que hoy día se han creado y siguen creciendo en todo el país. Pero luego cambió el rumbo de mis artículos, planteando otra necesidad no menos urgente y que, por desgracia, nunca pude obtener al como yo la deseaba, auspiciada. Se trataba de un organismo técnico de Información Industrial, dedicado a orientar a la gente en el campo de la industria casera. Cuando comprendí que era algo de difícil realización, volví a virar otro poco el sentido de mi campaña y la encanéc de lleno hacia la necesidad que el Gobierno amparara, en artículos y conferencias, un público ya empujado por su propia iniciativa y que encontraban miles de tropiezos para desarrollarse.

—¿Cuándo mi campaña de prensa iba ya en este camino, fui honrada con una invitación del Gobierno de Francia, para la Exposición de París (1937), y allí, en dicha Exposición, vi trabajos manuales y de pequeña industria que se efectuaban en toda la Francia. Después tuve la suerte de recorrer Alemania y de conocer su sistema de producción, la fabricación de muñecas que se hace por 200.000 personas, todas en sus respectivas casas. A mi vuelta a Chile, intensifiqué mi campaña en artículos y conferencias, "más de un Plan que presenté al Gobierno de don Pedro Aguirre Cerda. Entonces sucedió el milagro y fué por intermedio de la naciente Corporación de Fomento a la Producción, organismo sin el cual jamás se habrían cristalizado estas aspiraciones de fomentar y amparar el trabajo familiar. Es verdad que entretanto ya habían nacido los emprendedores de las pequeñas industrias, pero quedaban los inconvenientes más graves por solucionar. La Corporación de Fomento creada por un Gobierno popular, me ofreció su apoyo y me interesó por conocer qué Plan tenía al respecto. Fué así, como un día cualquiera de 1939, fui llamada a mi casa por el Departamento de Industrias de la Corporación. Impusieron el Plan, este Departamento me pidió que lo iniciara, lo cual hice acto seguido, estableciendo un Registro de todos los Pequeños Industriales Caseros, que en ese entonces, se habían iniciado en Chile. Para esto recorri Chile entero, yendo de ciudad en ciudad, de pueblo en pueblo, y sin exagerar, de taller en taller, lo que yo he trabajado por esto,

—¿Tuvo Ud. parte activa en la formación de esta Sociedad? —La creación de esta Sociedad, es la culminación de todos mis esfuerzos y la realización de mi más cara aspiración: de esta obra nacional, estructurada y cumpliendo los fines de fomento y protección al trabajo casero, tal como yo lo proponía. —¿En qué consiste, cuáles son sus fines y cómo se formó esta Sociedad? —Desde luego, debo dejar constancia que esta Sociedad logró formarse gracias al interés y comprensión que, en todo momento, pusieron por ayudarme los Dirigentes de la Corporación de Fomento. Todos, sin excepción, cual más, cual menos, me alentaron y ayudaron. Es para mí, una enorme satisfacción poder expresar en público mis agradecimientos a los caballeros Jefes de esa institución, como Guillermo del Pedregal, Desiderio García, Emiliano Bustos y Gustavo Vicuña, por su asistencia durante meses, día a día, en forma incesante. Costaba entender mi afán por fomentar el trabajo familiar. Muchos se han sido de mí porque creyeron que sólo era una manía de mi parte, o una diversión, o bien, una manera de crear un sueldo. Debo advertir que durante años, serví a todo el mundo gratuitamente, pero a algunas actividades dependieron de una entidad fiscal, fui una empleada como todas las demás. En 1940 creé, bajo los auspicios de la Corporación, el Banco de Ventas de la Pequeña Industria, a manera de ensayo. Se quería ver si había suficiente producción casera como para formarse mercado y si el público favorecía el aumento de las labores. En vista de esto, yo redoblé mis esfuerzos por crear la actual Distribuidora para que reemplazara al Almacén que sólo podía hacer obra muy pequeña, pues, en el caso de órdenes, no cabían las producciones verdaderas de la Pequeña Industria. Y sobre esto quiero explicarle algo que siempre anda equivocado. Cuando se habla de industria casera, inmediatamente la gente imagina que se trata de labores insignificantes, de tejidos hechos por entretenimiento o una pobre vieja por ahí que hace cosas de manual. En la Distribuidora de la Industria Casera esas labores de entretenimiento no se admiten siquiera, porque el alcance de la institución que yo dirijo es de propósitos e interés nacional: está destinada al fomento de las Industrias hechas en el hogar, pero no trapitos o lesterías de cualquier especie que no significan progreso ni producción alguna. Por eso hay personas que se sienten defraudadas cuando se dirigen a la Distribuidora llevando cosas horribles que no sirven para nada, ni para nadie, y son rechazadas de plano. Esto no lo feo lo ordinario que no es industria, ni obra de mano útil, hermosa, con arte, belleza, originalidad y de presentación perfecta, no hay por qué estar interesados en ellas. La Distribuidora de la Industria Casera, he por fin crearse mercado amplio y seguro a todas las industrias caseras que se desarrollen en el país. Para esto, es indispensable conocer su producción, verla, estudiarla, evaluarla. Se venían casos de personas que recibían sus pedidos, y se presentaban a la Distribuidora con su primer trabajo. Pues bien, si éste no era interesante, se hacía el consentimiento de parte de quien lo hace, la Sociedad lo toma bajo su protección, facilitó todos los caminos para que lo desarrollara, que se distribuyera por la Sociedad. Pero esto no sucede a todos, sino a quienes van a preguntar "qué podrían hacer", porque tienen ganas de hacer algo, y no saben qué. La Distribuidora protege y fomenta el esfuerzo, la capacidad de quien lucha por vivir trabajando en una industria pequeña, cuyo resultado es verídico, real, no una quimera. Esta clase de trabajos son variadísimos y casi todos de iniciación reciente, animados por esta protección que divierte en nuestra nueva institución. Todos son trabajos interesantes y yo lucharé incansablemente por obtener, tanto de las Reparticiones Públicas, Semifiscales y Particulares, como del comercio en general, amparen estas incipientes industrias protegiéndolas con sus pedidos a la Distribuidora.

—¿Fuera de la Distribución, trató usted trabajos al detalle? —Sí, también la Distribuidora va a recibir las labores de tejidos de limitada producción, como ropas de guerra, bordados, fanalones, paños, adornos etc. hechos por las señoras en el hogar. Esto será para venderlos directamente al público y a los turistas. Se exige, así, que todos los tejidos que hechen, antes bien hechos. Estas labores se compran al contado y se adelanta materia prima para su confección, como géneros, lana, sedas, etc. —¿Cómo empezará sus actividades de Distribución? —Desde luego, empezaré por presentarme en propuestas privadas para abastecer parte de lo que piden en propuestas públicas, dado que la producción de los caseros no puede ser tan enorme. Esto me costará obtenerlo en algunas entidades donde me aplicarán el temerario de las exigencias que requieren estas operaciones comerciales. Pero poco a poco iré aprendiendo, como ven Uds., soy apenas una Gerente novicia que he sido puesta en este cargo por voluntad del Directorio de la Sociedad. —¿Parece ser que Ud. es la primera mujer-Gerente en Sud América? —Claro, y esto me tiene muy orgullosa, porque mi triunfo es el triunfo de la mujer chilena, pero en cambio ¡cuánta responsabilidad!

—¿Qué relación tiene la Caja Nacional de Ahorros con la Distribuidora? —Desde luego, tiene la mitad de las acciones de la Sociedad. Cuando yo propuse mi Plan a la Corporación, se expusieron la importancia de solicitar su cooperación. Antes de la inauguración, no se iniciarán operaciones comerciales, más que para propuestas privadas.

—¿Se ha anunciado que la Distribuidora se inaugurará en este mes de abril? —Sí, la fecha de la inauguración oficial se fijará en pocos días más, debido a que no podemos hacerlo antes. Para eso, que será nuestro invitado de honor, está completamente absorbido con la visita de Mr. Wallace. A esta inauguración, el Directorio invita a los señores Ministros y altos Jefes de Reparticiones Públicas y Privadas, a fin de informarlos sobre los objetos de la Sociedad y solicitar su cooperación. Antes de la inauguración, no se iniciarán operaciones comerciales, más que para propuestas privadas.

LOS FAVORECIDOS CON EL MILLON DE LA POLLA DE BENEFICENCIA

EL N.º 21526 FUE VENDIDO EN VALPARAISO

El número 21526 fué favorecido con el millón de la Polla Chilena de Beneficencia.

El boleto fué vendido en Valparaíso, y estaba repartido entre las siguientes personas:

Señor Mariano Cofté C., capitán de Carabineros de Santiago, \$ 500.000.

Señora Sara Urrutia de la Masa, Valparaíso, \$ 150.000.

Señor Banco Londres y América del Sud Ltda., Santiago, \$ 150.000.

Señora Ester Pérez Canto de Bello, Valparaíso, \$ 50.000.

Señora Inés Luna de Peña, Valparaíso, \$ 50.000.

Señor Gilberto Godoy C., Santiago, \$ 50.000.

Señor Alejandro Lube, Correspondal de "El Mercurio" en Quilpué, \$ 50.000.

INDIVIDUALIZADO EL ASESINO DEL ABOGADO SEÑOR ERBETTA VACCARO

SE LLAMA CARLOS VICTOR SANDOVAL LETELLIER. — SU APREHENSION HA SIDO ENCARGADA A TODAS LAS PREFECTURAS DEL PAIS

Está a punto de culminar una importante pesquisa realizada por la Prefectura de Investigaciones de Santiago, en torno a homicidio cometido en la Prefectura de la Policía, en la persona del abogado don Héctor Erbetta Vaccaro, ocurrida hace algunas semanas en su departamento de la calle José Ramón Gutiérrez 295.

Resultado de una concienzuda y diligente investigación desarrollada por la Primera Subcomisaría Judicial, y el Grupo A. Preventivo, en colaboración con el Departamento Criminológico, ha permitido la individualización del presunto asesino del señor Erbetta Vaccaro, cuya filiación ha sido transmitida telegráficamente a todas las prefecturas de la República para su aprehensión.

Este individuo se llama Carlos Victor Sandoval Letellier, de más o menos 25 años de edad. No tiene domicilio fijo. Hasta el momento, se presume que el cadáver del señor Erbetta Vaccaro trabajó en una panadería. Desde esa noche no se tienen indicios de su paradero, presumiéndose que se encuentra oculto en alguna localidad deshabitada del sur del país.

La individualización se obtuvo mediante el estudio de unas huellas digitales encontradas en el respaldo de una silla del departamento de la víctima, curas características y estrías coincidentes con las de Sandoval Letellier. Otro detalle que ha contribuido al éxito de esta pesquisa, es un

CINE EDUCATIVO

Hoy será presentado en Santiago el Informativo I. C. E. N.º 73, editado por el Instituto de Cinematografía Educativa de la Universidad de Chile, y cuyo contenido es el siguiente:

1.º— Futuros oficiales de Carabineros; 2.º— Atletismo; 3.º— Héroe del Pacífico; 4.º— Vendimia; 5.º— Henry Wallace.

LA APLICACION DE LA CIRCULAR N.º 23 DE LA DIRECCION GENERAL DEL TRABAJO

PIDE EL COMITE DE DEFENSA DEL TARIFADO DEL GREMIO GRAFICO AL MINISTRO SEÑOR BUSTOS

Los miembros del Comité de Defensa del Tarifado del Gremio Gráfico, se entrevistaron hace algunos días, con el Ministro del Trabajo, don Mariano Bustos, a quien expusieron su disconformidad con la circular N.º 23, de febrero pasado, y que se refiere al funcionamiento de las Comisiones Mixtas de Salario Mínimo. El señor Bustos oyó a los miembros de dicho Comité, y les pidió que concretaran sus aspiraciones en una comunicación a fin de estudiarlas y resolverlas.

De acuerdo con lo conversado con el Ministro del Trabajo, el Comité de Defensa del Tarifado del Gremio Gráfico ha dirigido comunicación al señor Bustos: "Señor Ministro del Trabajo, don Mariano Bustos.— Presente.

Muy señor nuestro: Con la debida consideración y respeto, tenemos el agrado de dirigirlas a Ud., en representación del Gremio Gráfico, con el objeto de manifestar, ante la más alta autoridad del trabajo, nuestra disconformidad con la circular N.º 23, fechada en febrero pasado, y que emana de la Dirección General, en la que se nos dan a conocer las órdenes impartidas a la Inspección Provincial, en cuanto se refiere al funcionamiento de las Comisiones Mixtas de Salario Mínimo, a las cuales se desconoce toda autoridad para suscribir actas de convenio que legalicen acuerdos que tengan relación con aumentos de sueldos, entre patronos y asalariados.

En otro de los capítulos de la circular, se nos hace presente que los aumentos de sueldos no podrán consultarse otra modalidad que la establecida en el Art. 44 del Código del Trabajo, cuando exista acuerdo entre patronos y obreros. Con esto viene a destruir una antigua práctica, que hasta aquí ha dado excelentes resultados, mediante la cual ha sido posible mantener inalterables las buenas relaciones entre el capital y el trabajo.

Aplicado el sistema estrictamente legal que aconseja la Dirección General se empujará a desconocer nuestro tarifado vigente desde el año 1933, que si bien es cierto, se ha excedido en parte del marco legal que le fija la ley, y como consecuencia de esta infidelidad, los salarios mínimos de la industria sufrirán una rebaja de más del 33 por ciento, lo que

AZUL ULTRAMAR INGLES PURO

\$ 25.00 KILO.

Desde 1 kilo

GALVEZ 1007

SANTIAGO

EL PUEBLO DONDE NACIO EXCMO. SEÑOR RIOS TENDRA UNA ESCUELA MODELO

La Sociedad Constructora de Establecimientos Educativos construye el moderno edificio escolar de Cañete, obra en la que el Primer Mandatario ha puesto especial interés

La Sociedad nombrada ha construido ya en el país 80 escuelas con capacidad para 60,000 niños. — Las obras en actual ejecución alcanzan a cuarenta y cinco edificios

En diferentes oportunidades nos hemos ocupado de la labor que a través del país viene desarrollando la Sociedad Constructora de Establecimientos Educativos. Le ha correspondido a esta Sociedad ir reemplazando los caserones inseguros e insalubres que ocupaban muchas de las escuelas del país, por modernos edificios que acusan una preocupación efectiva por la enseñanza pública.

Gran parte de las viejas escuelas han ya desaparecido; funcionan hoy en locales espelidos, dotados de toda clase de comodidades que hacen alegre la vida de estudiante del niño chileno.

Se emprendieron, en el curso del año pasado, nuevas construcciones correspondientes a 28 escuelas, en las siguientes ciudades y localidades del país: Iquique (1); Coquimbo (2); El Paqui, departamento de Ovalle (1); Viña del Mar, Población Santa Inés (2); Quillota (1); La Calera (1); La Cruz (1); Hijaletta (1); Meluco (1); San Fernando (1); San Carlos (1); Cañete (1); Angol (1); Lautaro (2); Corral (2); Lanco, Reumén y Los Lagos, localidades del Departamento de Valdivia (5); Paillico, Departamento de La Unión (2); y Castro (2).

LA MODERNA ESCUELA DE CAÑETE

Se encuentran bastante avanzados los trabajos de construcción de la Escuela de Hombres de Cañete, el simpático pueblo sureño, donde nació S. E. el Presidente de la República, Excmo. señor don Juan Antonio Ríos. El Primer Mandatario ha puesto especial interés en la ejecución de esta obra que está realizando la Sociedad Constructora de Establecimientos Educativos.

su planificación se ha ajustado al siguiente programa: Administración: Oficina Director, sala de profesores, biblioteca y cuarto de útiles. Salas de Clase: 9 Salas. Servicios Complementarios: Servicio médico-dental, taller de trabajos manuales, sala de desayuno escolar y patio cubierto, cerrado. Servicios sanitarios: W. C., urinarios y duchas calientes. Dependencias: departamentos para cuidador. La construcción está a cargo del contratista, señor Gunnar Lindholm. Proyecto la Escuela el arquitecto, señor José Arceña. El valor total del edificio se estima que alcanzará a \$ 2.300.000. Es un edificio de dos pisos, de albañilería de ladrillos, reforzada con cadenas, vigas y pilares de concreto armado. La obra está por terminarse.



Biblioteca de una escuela modelo



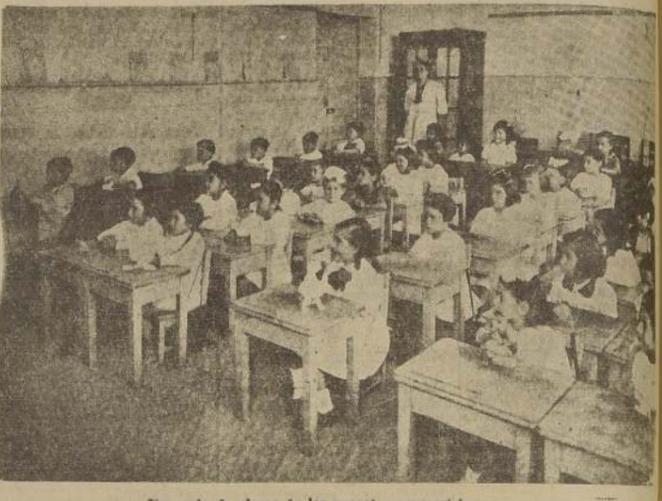
Grupo Escolar de Puente Alto

comenzaron, además, los trabajos de ampliación de uno de los locales ya construidos en Victoria, que será ocupado por una Escuela Normal, y se adquirió la propiedad ubicada en Gran Avenida N.º 3549, Comuna de San Miguel, a fin de habilitarla para el funcionamiento de la Escuela Hogar N.º 2 de la capital. Últimamente ha sido contratada la ejecución de una Escuela - Quinta en San Bernardo, y de dos escuelas en la provincia de Aysén, y se ha llamado a propuestas para las obras que se ejecutarán en las localidades de Santa María, El Cuadro (Casablanca) y Licán, y en la Avenida El Salto, Comuna de Conchalí, de Santiago.

que sus consecuencias, especialmente en lo que se refiere a aumento de los plazos de ejecución de las obras y alza de los costos de edificación, se han acentuado. A fin de contrarrestar en lo posible los efectos antedichos se han adoptado diversas medidas encaminadas especialmente a introducir nuevas economías en los presupuestos de construcción, a asegurar la provisión de materiales y a facilitar la regular prosecución de cada obra. Entre las construcciones anteriormente enumeradas figuran escuelas en las provincias de Chiloé y Aysén. Funcionarios de la Sociedad han recorrido dichas provincias, visitando terrenos y reuniendo los demás antecedentes necesarios para las nuevas obras que se iniciarán en ellas durante el presente ejercicio. También se espera emprender en el curso de este año las obras consultadas para la Provincia de Magallanes, que no habían podido realizarse hasta el momento por dificultades en la adquisición o transferencia de los predios destinados a ese objeto. En esta forma, dentro de breve término, la labor de la empresa se habrá extendido a través de todo el territorio nacional.

se incluyen las Escuelas de Combarbalá, Salamanca, Valparaíso, Santiago (Comuna de Nuiños), Santa Juana, Lota, Curanilahue, Curacautín, Selva Oscura y Puerto Varas, para la mayoría de las cuales se han completado ya los estudios técnicos necesarios. Objeto de atención preferente dentro de dicho programa será la construcción del mayor número de locales de capacidad reducida y costo económico en los campos y pequeñas poblaciones, a fin de dar cabal cumplimiento a las directivas que sobre esta materia ha trazado el Ministerio de Educación.

Corredor del segundo piso de uno de los edificios de estas escuelas



Una sala de clases de las escuelas en servicio

80 ESCUELAS CONSTRUIDAS Y 45 MÁS ESTAN EN EJECUCION

Las escuelas a cuya edificación se ha puesto término y que han sido entregadas al servicio, cuyo número se eleva a 80; tienen, en conjunto, capacidad para 60.000 niños. El número de obras en actual ejecución alcanza a 45, con capacidad para 20.000 escolares. La construcción de nuestra primera escuela, la ubicada en Santiago, calle Tocornal, se inició el 1.º de febrero de 1938.

SOCIEDAD NACIONAL DE MINERIA

50 Años

Preocupada de atender las necesidades de la industria minera

1893 - 1943

SECRETARIA GENERAL

Teléfonos 63992-66389

Moneda 759

Casilla 1807

UN AÑO DE GOBIERNO

Bajo el signo de la Libertad y la Democracia



UN ANTEOJO COMPRADO EN OPTICA ROTTER REUNE SIEMPRE: COMODIDAD, ESTETICA, ECONOMIA,



INDUSTRIAS ELECTRICAS HESS, MAY Y CIA. LTDA.
SANTIAGO DE CHILE-SAN ANTONIO 355-57
TELEFONO: N.º 31304 - CASILLA N.º 156-D.

La única casa especialista de "Voltaje bajo", Plantas telefónicas para el servicio interno. Relojes eléctricos de todos sistemas. Señalización luminosa y acústica. Aparatos de control de horas de trabajo.

ESTUFAS A GAS - ESTUFAS ELECTRICAS - LUZ FLUORESCENTE -

LAS MEJORES COTIZACIONES EN CAMBIOS OBTENDRA UD EN

(AMBITUR)
cambios-turismo

SANTIAGO HUERFANOS 1063 VALPARAISO PRAI 651

Ahumada 109 **KARMY** 278 Ahumada

JOYERIA - RELOJERIA

Santiago - Valparaiso

Modelos exclusivos en relojes pulsera de oro con rubies, recién llegados de Suiza, y otros de acero inoxidable con brillantes marcas

OMEGA - VULCAIN EBEL Y CELTA



EXCMO. SR. JUAN ANTONIO RIOS

FCA. DE MUEBLES "LAS DELICIAS"

CALIDAD - ECONOMIA - ELEGANCIA

Creaciones exclusivas

Precios de Fábrica que satisfacen su presupuesto

GRANDES FACILIDADES DE PAGO

Av. B. O'HIGGINS 3035



Ofrece a su distinguida clientela, modelos en abrigos y paletós, para todas las tallas confeccionados en pieles finas a precios extraordinariamente rebajados.

A. Totoker
MEDALLA DE ORO EN ESPAÑA
Peletería
AHUMADA 116 ALTOS

Longo

CHOCOLATES BOMBONES

AHUMADA 99

\$ 600.-

ABRIGOS EN FINA CONFECCION

GUENDELMAN-SASTRES

SAN DIEGO N.º 852
EDIFICIO: TEATRO CAUPOLICAN
(NO CONFUNDIR)

LA MAISON CECILE

SAN ANTONIO 388

Participa a su distinguida clientela, que ha reabierto el establecimiento, con un surtido más novedoso para la temporada, en abrigos, vestidos y trajes de fantasía, de fina confección, a precios muy rebajados.

MAISON CECILE

SAN ANTONIO 388

USTED PAGA BIEN Y VA MAL VESTIDO!

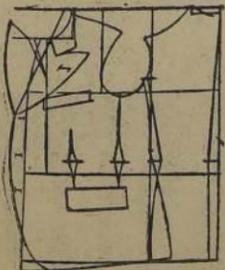
¿Por qué no prueba con el conocido sastre y camiserio parisién

RESURRECCION?

MERCED 631 - FONO 33219

Sólo géneros y hechuras finas para caballeros y señoras

FACILIDADES



Peletería BRUXELLAS

PASAJE CONSISTORIAL MONJITAS 843 - LOCAL 8

OFRECE EN SU NUEVO LOCAL:

Zorros de Canadá, Abrigos, Boleros y Capas

EN CONFECCION FINA Y NOVEDOSA BUENAS CONDICIONES DE PAGO ESPECIALIDAD SOBRE MEDIDA

SE RECIBEN HECHURAS

TRANSFORMACIONES CURTIDOS Y TESIDOS TRABAJO GARANTIDO Diplomado en Bruselas



Frente a "La Bahía" Teléfono 33415 Atendido por su dueño

JOSE KNOLLER S.
GRAN SURTIDO EN CARTERAS FINAS IMPORTADAS

MADERAS TERCIAADAS

KATZ Y TINKER

MERCED 643 - TELEFONO 32525
CASILLA 9474

AQUI MAS BARATO

DESDE	DESDE	DESDE
Aluczas \$ 2.-	Palitas \$ 4.-	Floreros \$ 1.20
Azucareros 5.50	Palmitos 3.-	Cucharitas 2.-
Bacinas 18.-	Portavanas 23.-	Cucharas 2.20
Cacerolas 9.-	Recipientes 45.-	Cuchillos 6.50
Cafeteras 25.-	Sartenes 9.-	Cuchillos 4.90
Coladores 1.40	Lavatorios 18.-	Platos azules 6.-
Cucharnes 4.50	Teteras 12.-	Tazas azules 2.20
Embudos 1.80	Tazas c. plat. 4.-	Tazas mochas 0.90
Espumaderas 4.50	Vasos hcor 1.-	Platos porre 2.-
Irrigadores 14.50	Vasos vino 1.10	Saleros dobl. 2.60
Ollas 12.50	Jarras 5.-	Portarub. 2.-
Cuehara pl. 17.-	Porrones 14.-	Fruteras 12.50
Cuchillos 2.80	Plat. hondos 3.50	Lucheras 14.00

LOZA - ENLOZADOS - CRISTALERIAS
OBJETOS PARA REGALOS
CASA BAUZA
1233 - SAN DIEGO - 1233

Los FF. CC. DEL E. AL SERVICIO DEL PAIS

SERVICIO DE ENCARGOS

Todo lo que Ud. no pueda hacer personalmente en Santiago o otra ciudad, se lo pueden hacer personas expertas bajo sus instrucciones. Esta es la esencia del Servicio de Encargos de los Ferrocarriles del Estado, que abarcan los siguientes rubros:

- 1.º Compra de valores de toda clase de artículos u orden de confección de las mismas.
- 2.º Pagos y cobranzas.
- 3.º Reserva y compra de localidades, pasajes, colocaciones en coches comederos, reserva de piezas de hotel, etc.
- 4.º Atención en el viaje, recepción la llegada y acompañamiento de pasajeros por tren.
- 5.º Servicio controlado de mensajes y comisiones de fianza.
- 6.º Cualquier otro encargo sobre Santiago o otra Estación que se convenga con el Departamento de Comercio.

CHEQUE DE VIAJE

NI ROBOS NI EXTRAVIOS LE HARÁN PERDER SU DINERO SI PARA VIAJAR UTILIZA "LOS CHEQUES DE VIAJE" QUE EXPENDEN LOS FF. CC. DEL ESTADO. EN LIBRETOS DE \$ 1.000, 2.000 y 5.000. — COMPRELOS ANTES DE PARTIR, EN LAS ESTACIONES U OFICINA DE INFORMACIONES.

SERVICIO DE "PUERTA A PUERTA"

LOS FERROCARRILES DEL ESTADO TOMAN LA CARGA EN SU DOMICILIO Y LA ENTREGAN EN EL DESTINO, EN VALPARAISO O SANTIAGO MATARIO. UTILICE ESTE NUEVO SERVICIO PARA MAYORES REFERENCIAS RECURRE A LOS AGENTES EXPRESO VILLALONGA EN VALPARAISO. Teléfono 3678. en SANTIAGO. Teléfonos 81779, 86857 y 87213 LOPEZ Y BERNALES. en VALPARAISO. Teléfono 7191. en SANTIAGO. Teléfono 61060. TEZANOS PINTO. en VALPARAISO. Teléfono 3528 O AL DEPARTAMENTO DE COMERCIO EN SANTIAGO. E INSPECCION DE TRANSPORTE DE LOS FF. CC EN VALPARAISO.

FACTURA

EL SERVICIO DE REEMBOLSOS

EL COMERCIO DE TODO EL PAIS A SU ALCANCE.

No necesita venir a Santiago a hacer sus compras, por delicadas que ellas sean.

Nuestro eficaz SERVICIO DE REEMBOLSOS hace llegar hasta sus manos la factura cancelada, en el instante que la mercadería llega a su propio domicilio.

FERROCARRILES DEL ESTADO

LOS JEFES DE LAS FUERZAS ARMADAS



General de División, don Oscar Escudero Otárola, Comandante en Jefe del Ejército



Vicealmirante, don Julio Allard Pinto, Comandante en Jefe de la Marina de Guerra



General del Aire, don Manuel Tovarías, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea

Requisitos para ingresar en la Esc. de Aviación

PROGRAMA DE ESTUDIOS

La Escuela de Aviación recibe alumnos que hayan terminado sus estudios secundarios y que estén en pleno desarrollo de sus facultades físicas e intelectuales. Después de un riguroso examen de admisión se selecciona a los más capacitados para cursos que tienen tres años de duración. El primer año está destinado a preparar al futuro oficial para su correcto desempeño profesional por medio de instrucciones prácticas y teóricas, recibiendo además, las primeras enseñanzas del vuelo. En el segundo año, el cadete recibe una más completa instrucción de vuelo que le permite quedar capacitado para volar toda clase de aviones, instrucción que está complementada con los ramos teóricos indispensables para su preparación profesional. Y por último, en el tercer año, con el grado de Alférez, termina su preparación con las instrucciones de combate que lo dotan en condiciones de poder desempeñarse eficientemente en las Unidades.

ORGULLO DEL PAIS



Nuestra Escuela Militar constituye uno de los orgulllos del país. En sus aulas se forma la brillante falange de los oficiales del Ejército. En los planes del Ministerio de Defensa, se consulta la construcción de un moderno plantel, cuyos trabajos ya se han iniciado, y que pondrá a este establecimiento de educación militar, a la altura de los mejores del mundo

Fuerzas Armadas se hallan en un plano de eficiencia y progreso

PREOCUPACION DEL GOBIERNO HA SIDO EL DOTARLAS DE EQUIPO Y ELEMENTOS DE LOS MAS MODERNOS

Se encuentra en realización vasto plan de construcciones militares

LA FUTURA ESCUELA MILITAR

El Gobierno anterior obtuvo del Congreso Nacional la dictación de la Ley N.º 7.144 que crea el Consejo Superior de la Defensa Nacional y concede la suma de \$ 4.000.000.000 destinada a dotar a nuestras Fuerzas Armadas del material y demás elementos que necesitan, que permitirá subsanar las deficiencias más premiosas en esta materia.

El Gobierno se propone invertir una parte de estos recursos en adquisiciones de material de guerra en el extranjero y otra en la construcción y ampliación de cuarteles, aeródromos, recintos navales, fábricas, etc., y también en la compra de vestuario, equipo y atalajes, y demás elementos que se fabriquen en el país con el fin de contribuir al desarrollo de nuestras industrias y de tonificar las existentes.

La situación derivada del actual conflicto hará sin duda difícil la traída de material de guerra desde el extranjero; pero a pesar de ella el Gobierno ha logrado, no obstante esta circunstancia, obtener en Estados Unidos algún material motorizado y morteros para la infantería y caballería, con munición.

Es probable que pronto lleguen al país otro material y elementos que actualmente están siendo sometidos a prueba por los técnicos de la Comisión de Adquisiciones.

OFICIALES EN EL EXTRANJERO

De acuerdo con el propósito del Gobierno de dotar a nuestras Fuerzas Armadas de los implementos que requiere su eficiencia se ha enviado una Misión Militar con asistente en Washington cuyo jefe es a la vez, miembro del Comité Interamericano para la Defensa del Continente. Esta Misión está formada por Jefes y Oficiales técnicos en materia de guerra, encargados de recibir los elementos que el Gobierno resuelve adquirir en los Estados Unidos de Norteamérica.

Fuera de esta Misión y gracias a la especial deferencia del Gobierno de la República del Norte el Gobierno ha podido enviar otros oficiales a participar en cursos de entrenamiento en escuelas o institutos del Ejército americano destinados al perfeccionamiento de oficiales, a estudiar guerra química, radio y en fin, a familiarizarse con todo aquello que constituye un adelanto en la moderna guerra y en su técnica. Es así como actualmente se encuentran en Estados Unidos numerosos oficiales en misión de estudio que, sin duda, obtendrán el más amplio provecho en beneficio de nuestro Ejército.

Asimismo, y debido a una gentil invitación del Gobierno del Brasil el Gobierno ha comisionado a un grupo de oficiales para que estudie en esta República amiga artillería anti-aérea.

El Ministerio de Defensa Nacional empeñado en mejorar las condiciones de vida en los cuarteles militares y, con el objeto de reemplazar, por modernos edificios de acuerdo con las nuevas dotaciones que se les ha asignado, las antiguas e inseguras construcciones de la ciudad, muchas de ellas en estado ruinoso, ha ordenado a la Superioridad Militar ejecutar un vasto plan de renovación para lo cual ha sido necesario adquirir y expropiar aquellos terrenos que a juicio de las autoridades militares y técnicas reúnan las condiciones exigidas para ubicar en ellos los nuevos cuarteles que se proyectan. Ya se dispone de un hermoso terreno en Las Condes con una superficie de 40 hectáreas y comprado en la suma de 7.200.000 pesos, para ubicar en él las construcciones de la nueva Escuela Militar; en Valdivia próximo al actual cuartel se ha expropiado un amplio terreno de 16,3 hectáreas con un valor de \$ 660.110, en el que se ubicarán los edificios para el R. I. II "Caupolicán"; en Concepción se dispondrá en breve, de un terreno con superficie de 10 hectáreas próximo a la Población de Suboficiales, Clase y Soldados, para ubicar en él al Grupo de Art. a Cab. "Silva Renard", cuya expropiación se encuentra en trámite; en Los Angeles, igualmente se contará en breve con un amplio terreno de 45 hectáreas para el cuartel del Destacamento Andino cuya expropiación se encuentra igualmente en tramitación. En Copiapo se dispone ya de la Chacra Sierralta de 3 hectáreas y adquirida en la suma de \$ 500.000, en cuyo terreno se levantarán los edificios para el Grupo de Ingenieros; en Antofagasta se estudia actualmente el terreno en que deberán ubicarse los edificios para el Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda".

En el presente año se iniciarán las construcciones de los edificios para el Regimiento "Coraceros" de Viña del Mar, y la Escuela Militar, cuyos contratos ya han sido suscritos; el Regimiento de Infantería N.º 11 "Caupolicán", en la ciudad de Valdivia y se proseguirán los edificios, que sustituirán su terminación total, para la Escuela de Infantería en San Bernardo.

TIPO DE CONSTRUCCIONES

Todos los cuarteles, cuyos proyectos han sido elaborados por el Departamento de Obras Militares, que es el organismo técnico del Ejército, con personal profesional, ha considerado en dichas construcciones, con la aprobación de la Superioridad Militar, el cambio substancial en cuanto a agrupamientos y tipos de construcciones, de acuerdo con la técnica militar moderna con el objeto de obtener un mejor funcionamiento y de abaratar sus costos. Es así como en la zona sur se adaptará el sistema de block mixto, empleando material sólido en todas aquellas partes que requieran seguridad y en el resto, maderas con cortafuegos dobles. En esta forma, se dará un gran impulso a los aserraderos e industrias de la zona; en el norte, se adaptará el sistema sólido con estructuras económicas, tratando de adaptar al máximo el yeso, tan abundante en esa región. Con respecto a los proyectos del Destacamento Andino N.º 3 de Guarnición en Los Angeles, Grupo de Art. "Silva Renard", en Concepción y Regimiento de Infantería N.º 9 en la ciudad de Chillán se encuentran bastante avanzados y próximamente se iniciarán los correspondientes al Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda" de Guarnición en Antofagasta.

OBRA MILITARES

El Ministerio de Defensa Nacional empeñado en mejorar las condiciones de vida en los cuarteles militares y, con el objeto de reemplazar, por modernos edificios de acuerdo con las nuevas dotaciones que se les ha asignado, las antiguas e inseguras construcciones de la ciudad, muchas de ellas en estado ruinoso, ha ordenado a la Superioridad Militar ejecutar un vasto plan de renovación para lo cual ha sido necesario adquirir y expropiar aquellos terrenos que a juicio de las autoridades militares y técnicas reúnan las condiciones exigidas para ubicar en ellos los nuevos cuarteles que se proyectan. Ya se dispone de un hermoso terreno en Las Condes con una superficie de 40 hectáreas y comprado en la suma de 7.200.000 pesos, para ubicar en él las construcciones de la nueva Escuela Militar; en Valdivia próximo al actual cuartel se ha expropiado un amplio terreno de 16,3 hectáreas con un valor de \$ 660.110, en el que se ubicarán los edificios para el R. I. II "Caupolicán"; en Concepción se dispondrá en breve, de un terreno con superficie de 10 hectáreas próximo a la Población de Suboficiales, Clase y Soldados, para ubicar en él al Grupo de Art. a Cab. "Silva Renard", cuya expropiación se encuentra en trámite; en Los Angeles, igualmente se contará en breve con un amplio terreno de 45 hectáreas para el cuartel del Destacamento Andino cuya expropiación se encuentra igualmente en tramitación. En Copiapo se dispone ya de la Chacra Sierralta de 3 hectáreas y adquirida en la suma de \$ 500.000, en cuyo terreno se levantarán los edificios para el Grupo de Ingenieros; en Antofagasta se estudia actualmente el terreno en que deberán ubicarse los edificios para el Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda".

En el presente año se iniciarán las construcciones de los edificios para el Regimiento "Coraceros" de Viña del Mar, y la Escuela Militar, cuyos contratos ya han sido suscritos; el Regimiento de Infantería N.º 11 "Caupolicán", en la ciudad de Valdivia y se proseguirán los edificios, que sustituirán su terminación total, para la Escuela de Infantería en San Bernardo.

TIPO DE CONSTRUCCIONES

Todos los cuarteles, cuyos proyectos han sido elaborados por el Departamento de Obras Militares, que es el organismo técnico del Ejército, con personal profesional, ha considerado en dichas construcciones, con la aprobación de la Superioridad Militar, el cambio substancial en cuanto a agrupamientos y tipos de construcciones, de acuerdo con la técnica militar moderna con el objeto de obtener un mejor funcionamiento y de abaratar sus costos. Es así como en la zona sur se adaptará el sistema de block mixto, empleando material sólido en todas aquellas partes que requieran seguridad y en el resto, maderas con cortafuegos dobles. En esta forma, se dará un gran impulso a los aserraderos e industrias de la zona; en el norte, se adaptará el sistema sólido con estructuras económicas, tratando de adaptar al máximo el yeso, tan abundante en esa región. Con respecto a los proyectos del Destacamento Andino N.º 3 de Guarnición en Los Angeles, Grupo de Art. "Silva Renard", en Concepción y Regimiento de Infantería N.º 9 en la ciudad de Chillán se encuentran bastante avanzados y próximamente se iniciarán los correspondientes al Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda" de Guarnición en Antofagasta.

OBRA MILITARES

El Ministerio de Defensa Nacional empeñado en mejorar las condiciones de vida en los cuarteles militares y, con el objeto de reemplazar, por modernos edificios de acuerdo con las nuevas dotaciones que se les ha asignado, las antiguas e inseguras construcciones de la ciudad, muchas de ellas en estado ruinoso, ha ordenado a la Superioridad Militar ejecutar un vasto plan de renovación para lo cual ha sido necesario adquirir y expropiar aquellos terrenos que a juicio de las autoridades militares y técnicas reúnan las condiciones exigidas para ubicar en ellos los nuevos cuarteles que se proyectan. Ya se dispone de un hermoso terreno en Las Condes con una superficie de 40 hectáreas y comprado en la suma de 7.200.000 pesos, para ubicar en él las construcciones de la nueva Escuela Militar; en Valdivia próximo al actual cuartel se ha expropiado un amplio terreno de 16,3 hectáreas con un valor de \$ 660.110, en el que se ubicarán los edificios para el R. I. II "Caupolicán"; en Concepción se dispondrá en breve, de un terreno con superficie de 10 hectáreas próximo a la Población de Suboficiales, Clase y Soldados, para ubicar en él al Grupo de Art. a Cab. "Silva Renard", cuya expropiación se encuentra en trámite; en Los Angeles, igualmente se contará en breve con un amplio terreno de 45 hectáreas para el cuartel del Destacamento Andino cuya expropiación se encuentra igualmente en tramitación. En Copiapo se dispone ya de la Chacra Sierralta de 3 hectáreas y adquirida en la suma de \$ 500.000, en cuyo terreno se levantarán los edificios para el Grupo de Ingenieros; en Antofagasta se estudia actualmente el terreno en que deberán ubicarse los edificios para el Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda".

En el presente año se iniciarán las construcciones de los edificios para el Regimiento "Coraceros" de Viña del Mar, y la Escuela Militar, cuyos contratos ya han sido suscritos; el Regimiento de Infantería N.º 11 "Caupolicán", en la ciudad de Valdivia y se proseguirán los edificios, que sustituirán su terminación total, para la Escuela de Infantería en San Bernardo.

TIPO DE CONSTRUCCIONES

Todos los cuarteles, cuyos proyectos han sido elaborados por el Departamento de Obras Militares, que es el organismo técnico del Ejército, con personal profesional, ha considerado en dichas construcciones, con la aprobación de la Superioridad Militar, el cambio substancial en cuanto a agrupamientos y tipos de construcciones, de acuerdo con la técnica militar moderna con el objeto de obtener un mejor funcionamiento y de abaratar sus costos. Es así como en la zona sur se adaptará el sistema de block mixto, empleando material sólido en todas aquellas partes que requieran seguridad y en el resto, maderas con cortafuegos dobles. En esta forma, se dará un gran impulso a los aserraderos e industrias de la zona; en el norte, se adaptará el sistema sólido con estructuras económicas, tratando de adaptar al máximo el yeso, tan abundante en esa región. Con respecto a los proyectos del Destacamento Andino N.º 3 de Guarnición en Los Angeles, Grupo de Art. "Silva Renard", en Concepción y Regimiento de Infantería N.º 9 en la ciudad de Chillán se encuentran bastante avanzados y próximamente se iniciarán los correspondientes al Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda" de Guarnición en Antofagasta.

OBRA MILITARES

El Ministerio de Defensa Nacional empeñado en mejorar las condiciones de vida en los cuarteles militares y, con el objeto de reemplazar, por modernos edificios de acuerdo con las nuevas dotaciones que se les ha asignado, las antiguas e inseguras construcciones de la ciudad, muchas de ellas en estado ruinoso, ha ordenado a la Superioridad Militar ejecutar un vasto plan de renovación para lo cual ha sido necesario adquirir y expropiar aquellos terrenos que a juicio de las autoridades militares y técnicas reúnan las condiciones exigidas para ubicar en ellos los nuevos cuarteles que se proyectan. Ya se dispone de un hermoso terreno en Las Condes con una superficie de 40 hectáreas y comprado en la suma de 7.200.000 pesos, para ubicar en él las construcciones de la nueva Escuela Militar; en Valdivia próximo al actual cuartel se ha expropiado un amplio terreno de 16,3 hectáreas con un valor de \$ 660.110, en el que se ubicarán los edificios para el R. I. II "Caupolicán"; en Concepción se dispondrá en breve, de un terreno con superficie de 10 hectáreas próximo a la Población de Suboficiales, Clase y Soldados, para ubicar en él al Grupo de Art. a Cab. "Silva Renard", cuya expropiación se encuentra en trámite; en Los Angeles, igualmente se contará en breve con un amplio terreno de 45 hectáreas para el cuartel del Destacamento Andino cuya expropiación se encuentra igualmente en tramitación. En Copiapo se dispone ya de la Chacra Sierralta de 3 hectáreas y adquirida en la suma de \$ 500.000, en cuyo terreno se levantarán los edificios para el Grupo de Ingenieros; en Antofagasta se estudia actualmente el terreno en que deberán ubicarse los edificios para el Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda".

En el presente año se iniciarán las construcciones de los edificios para el Regimiento "Coraceros" de Viña del Mar, y la Escuela Militar, cuyos contratos ya han sido suscritos; el Regimiento de Infantería N.º 11 "Caupolicán", en la ciudad de Valdivia y se proseguirán los edificios, que sustituirán su terminación total, para la Escuela de Infantería en San Bernardo.

TIPO DE CONSTRUCCIONES

Todos los cuarteles, cuyos proyectos han sido elaborados por el Departamento de Obras Militares, que es el organismo técnico del Ejército, con personal profesional, ha considerado en dichas construcciones, con la aprobación de la Superioridad Militar, el cambio substancial en cuanto a agrupamientos y tipos de construcciones, de acuerdo con la técnica militar moderna con el objeto de obtener un mejor funcionamiento y de abaratar sus costos. Es así como en la zona sur se adaptará el sistema de block mixto, empleando material sólido en todas aquellas partes que requieran seguridad y en el resto, maderas con cortafuegos dobles. En esta forma, se dará un gran impulso a los aserraderos e industrias de la zona; en el norte, se adaptará el sistema sólido con estructuras económicas, tratando de adaptar al máximo el yeso, tan abundante en esa región. Con respecto a los proyectos del Destacamento Andino N.º 3 de Guarnición en Los Angeles, Grupo de Art. "Silva Renard", en Concepción y Regimiento de Infantería N.º 9 en la ciudad de Chillán se encuentran bastante avanzados y próximamente se iniciarán los correspondientes al Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda" de Guarnición en Antofagasta.

OBRA MILITARES

El Ministerio de Defensa Nacional empeñado en mejorar las condiciones de vida en los cuarteles militares y, con el objeto de reemplazar, por modernos edificios de acuerdo con las nuevas dotaciones que se les ha asignado, las antiguas e inseguras construcciones de la ciudad, muchas de ellas en estado ruinoso, ha ordenado a la Superioridad Militar ejecutar un vasto plan de renovación para lo cual ha sido necesario adquirir y expropiar aquellos terrenos que a juicio de las autoridades militares y técnicas reúnan las condiciones exigidas para ubicar en ellos los nuevos cuarteles que se proyectan. Ya se dispone de un hermoso terreno en Las Condes con una superficie de 40 hectáreas y comprado en la suma de 7.200.000 pesos, para ubicar en él las construcciones de la nueva Escuela Militar; en Valdivia próximo al actual cuartel se ha expropiado un amplio terreno de 16,3 hectáreas con un valor de \$ 660.110, en el que se ubicarán los edificios para el R. I. II "Caupolicán"; en Concepción se dispondrá en breve, de un terreno con superficie de 10 hectáreas próximo a la Población de Suboficiales, Clase y Soldados, para ubicar en él al Grupo de Art. a Cab. "Silva Renard", cuya expropiación se encuentra en trámite; en Los Angeles, igualmente se contará en breve con un amplio terreno de 45 hectáreas para el cuartel del Destacamento Andino cuya expropiación se encuentra igualmente en tramitación. En Copiapo se dispone ya de la Chacra Sierralta de 3 hectáreas y adquirida en la suma de \$ 500.000, en cuyo terreno se levantarán los edificios para el Grupo de Ingenieros; en Antofagasta se estudia actualmente el terreno en que deberán ubicarse los edificios para el Regimiento de Infantería N.º 7 "Esmeralda".

En el presente año se iniciarán las construcciones de los edificios para el Regimiento "Coraceros" de Viña del Mar, y la Escuela Militar, cuyos contratos ya han sido suscritos; el Regimiento de Infantería N.º 11 "Caupolicán", en la ciudad de Valdivia y se proseguirán los edificios, que sustituirán su terminación total, para la Escuela de Infantería en San Bernardo.

Labor social desarrolla el M. de Defensa

Construcciones para suboficiales y tropa

Completando la labor social en que se encuentra empeñado el Ministerio de Defensa Nacional, se ha dado especial interés a la construcción de nuevas poblaciones para Suboficiales, clases y soldados, las que se han levantado continuas a los respectivos cuarteles.

Es así como el Destacamento Andino N.º 2 en Los Andes, contará a breve plazo con una moderna población de 30 casas, dotadas del confort necesario; la Escuela de Artillería en Linares ha comenzado a usufructuar igualmente, de una población de 24 casas lo que ha permitido llenar una sentida necesidad de aquella guarnición; en la Escuela de Caballería en San Ildro (Quillota), se dará comienzo, en breve, a la construcción de 8 casas destinadas a los oficiales, dotadas igualmente de las comodidades que requieren las habitaciones alejadas de la ciudad; y en la Guarnición de Concepción se acaba de entregar al instructivo de suboficiales, clases y soldados una moderna población de 39 casas.

A esto agregamos los estudios practicados por el Preventorio de Tuberculosis en Guayacán, a inmediaciones de Ferrocarril al Volcán, para oficiales y tropa, que tocan ya a su término y que, puestos en ejecución, vendrán a completar los trabajos ya empezados y que sumarán la cantidad aproximada de \$ 4.000.000, habiéndose invertido a la fecha \$ 300.000.

La Escuela Militar, cuyos planes fueron seleccionados después de un minucioso estudio de ante-proyectos en concurso público en el que participaron gran número de profesionales, contará con modernas instalaciones, en sus 53.000 metros cuadrados de edificación, por cuyo motivo figurará como uno de los primeros planteles de educación militar y que no desmerecerá en absoluto de los mejores del mundo recientemente construidos.

Por otra parte, para construcciones, ampliaciones de edificios y reparaciones, el Ministerio de Defensa Nacional ha autorizado la inversión de \$ 14.000.000,00 en diversas partidas.

El actual Gobierno, consciente de la importancia adquirida por la aviación en el transcurso de la presente guerra, se ha preocupado de dotar a nuestra Fuerza Aérea de todos los elementos más modernos y eficientes que necesita para colocarla en el plano que le corresponde como institución de la defensa nacional. Es así como una de las primeras medidas adoptadas fue el nombramiento de una Misión Aérea en Estados Unidos de Norteamérica, la cual, conjuntamente con establecer las relaciones de servicio entre los oficiales comandados en ese país y la Institución, debe desarrollar un vasto plan de adquisiciones mínimas en el cual están consultadas todas las necesidades de tiempo de paz.

Aviones, repuestos, material de defensa anti-aérea, de comunicaciones, fotografías, etc., están consultadas en ese plan, y no dudamos que, a muy corto plazo, nuestros servicios aéreos puedan contar con tan valiosos y necesarios elementos.

La firma por nuestro país del contrato de la Lend Lease facilitará la entrega por parte de Estados Unidos de este importante material que el país necesita para el mantenimiento de la soberanía nacional y la defensa continental.

PERFECCIONAMIENTO DE OFICIALES

A invitación del Gobierno de Estados Unidos, en el transcurso del año han seguido cursos de perfeccionamiento en ese país numerosos oficiales de nuestra Fuerza Aérea, lo cual permitirá contar con un núcleo selecto de instructores para cuando se reciba el material moderno que debe llegar al país en cumplimiento de la Ley de Préstamos y Arrendamientos.

La mayoría de estos oficiales son pilotos que han seguido cursos de reentrenamiento de vuelo en las principales escuelas del Ejército y de la Armada, capacitándose, para volar toda clase de aviones, mientras otro grupo de ingenieros estudia en las diversas fábricas y escuelas técnicas la ciencia de la ingeniería aeronáutica, con el fin de quedar en condiciones de poder atender a los complicados aviones modernos.

La defensa anti-aérea del territorio tan indispensable para un país en los momentos actuales tampoco ha sido olvidada por nuestro Gobierno y actualmente varios oficiales de la Fuerza Aérea siguen un curso sobre esta materia en Brasil gracias a una gentil invitación del Gobierno de ese país.

DEFENSA CONTINENTAL

Desde el primer momento nuestro país, y en especial la Fuerza Aérea, ha estado cooperando a la defensa continental con la medida de los precarios medios con que ha contado. El Supremo Gobierno ha interpretado del sentimiento nacional, ha dictado una serie de disposiciones tendientes al mantenimiento de la seguridad continental y a hacer más efectiva la ayuda a las democracias, doctrina política que nuestro país sustenta y a la cual

durante un curso de entrenamiento en la Escuela de Aviación — con el funcionamiento de la Escuela de Cadetes se está desarrollando plan para dotar a la Fuerza Aérea de centenares de pilotos — nos hemos adherido en esta contienda desde mucho antes de la ruptura de las relaciones diplomáticas y comerciales con las potencias que constituyen el eje.

EN EL FUTURO CHILE DEBE SER UN PAIS DE AVIADORES

ESCUELA DE CADETES FORMARA GENERACION CONQUISTADORA DEL AIRE

Por medio del Decreto Supremo N.º 875 del 19-VII-1941 se organizó en nuestra Escuela de Aviación el curso de cadetes pilotos, con lo cual se ha venido a llenar una necesidad que desde hacía tiempo se dejaba sentir, por cuanto las escuelas Militar y Naval no podían entregar a la Fuerza Aérea el número suficiente de oficiales que ésta necesita para poder estar a tono con lo que es y debe ser hoy día el arma del espacio.

Desde hace años la Superioridad de la Fuerza Aérea venía reclamando esta justa aspiración de la Institución de tener su propio plantel educacional, pero razones de índole económica habían impedido que esta idea se materializara anteriormente.

UN AÑO DE LABOR

La Escuela de Cadetes ha cumplido ya su primer año de labor, contando en la actualidad con 93 alumnos, que pronto se verán aumentados a 250 una vez que se terminen los arreglos que se hacen, para darle mayor cabida.

Afortunadamente en un futuro muy cercano, dada la decisión del Gobierno en pro de la aviación y acelerado esto por el gran momento actual, veremos realizado nuestro anhelo con la construcción de una moderna

Escuela de Aviación que nos capacite para preparar a nuestros futuros pilotos en una forma más eficiente, y tantos como requieran nuestras necesidades, y con un factor de seguridad mucho mayor que el actual.

CHILE NECESITA AVIADORES

"El espacio infinito nos abre horizontes aún más amplios que los que el mar y los desolados mares ofrecieron. Es la hora de alzar los ojos al cielo y leer en él la consigna del porvenir." Es una hermosa palabra del ilustre Mandatario recientemente falle-

do en el ejercicio del poder sintetizan lo que debe ser nuestro país en el futuro: un país de aviadores.

Estamos en el siglo XX, en el cual los hombres, a fuerza de audacia imitan a las aves, surcando el espacio infinito en rápidos vuelos. Vivimos en la época de la velocidad, y el avión — sólo el avión — puede darnos el placer de estar hoy día aquí, mañana allá a cientos o miles de kilómetros de distancia. Y nosotros, Chile, un país de futuro, necesitamos aviones y aviadores.

La aviación necesita hombres fuertes de cuerpo y alma, hombres estudiosos y decididos en una palabra, necesita de la juventud, a esa juventud que en un momento de velero puede ser la salvación de la Patria.

MEDIANTE EL FOMENTO DEL TIRO NACIONAL SE ESTA FORMANDO UNA RESERVA NUMEROSA Y ENTRENADA

La Dirección de Educación Física del Ejército efectúa una magnífica labor

APOYO A CLUBES DE TIRO

Comprendiendo el Gobierno que la práctica del Tiro Nacional dota al país de efectivas reservas adiestradas que, en cualquier momento, están a disposición de las Fuerzas Armadas como valiosos auxiliares, ha concedido, toda la importancia que merece a esta rama del deporte.

Estas buenas disposiciones del Gobierno, se han llevado a la práctica por intermedio de la Dirección de Educación Física del Ejército y Tiro Nacional.

Imperativos de tiempos pasados habían reducido el número de Clubes de Tiro en el país. La Dirección, por medio de los Inspectores de Tiro, cargos servidos ad-honorem por oficiales de Ejército en todo el país, ha logrado, desarrollar un amplio y fructífero plan, que ha puesto en servicio activo a cerca de doscientos clubes, número que en el presente año se elevará considerablemente.

Cada uno de estos clubes, tiene en sus filas a centenares de ciudadanos, lo que hace subir a muchos miles el número de tiradores inscritos en los registros de las Asociaciones Provinciales.

COLECTA DEL 20 DE AGOSTO DE 1942

Para el desarrollo de este plan de beneficios generales, se necesitaba dinero, además del entusiasmo permanente de las directivas y de los socios de los clubes. Esto último se obtuvo fácilmente, ya que ese entusiasmo ha sido permanente en las filas de tiradores de norte a sur de la República. Los fondos se obtuvieron gracias a la cooperación y patriótica intervención de S. E. el Presidente de la República, y a cuyo efecto se llevó a cabo la Colecta O'Higgins el 20 de agosto del año pasado.

Fue este un torneo cívico una amplia demostración de la forma como el pueblo chileno con su brillante y magnífica iniciativa del Primer Mandatario de la Nación. Todos los sectores de la ciudadanía cooperaron a su mejor éxito y todos los ciudadanos, sin excepción, dieron su obolo. Las autoridades militares y civiles, la Cruz Roja Chilena, el Cuerpo de Bomberos, los "Boys-Scouts" y, en general, todas las instituciones, se dieron prisa y realizaron en cooperar en la mejor forma posible al éxito de esta gran jornada cívica. Fue así como se logró reunir más de tres millones de pesos, que están siendo invertidos de acuerdo con el plan que previamente se había trazado, el Ministerio de Defensa Nacional.

CAMPEONATOS

Durante el año deportivo que termina en el presente mes el Tiro Nacional tuvo pleno auge pues se realizaron numerosos concursos y competencias de armas cortas y largas, las que permitieron comprobar el aumento creciente del entusiasmo de los tiradores y el mejoramiento de los puntos y performances. La precisión en el tiro es algo que, evidentemente ha mejorado en forma considerable.

Desde hace años la Superioridad de la Fuerza Aérea venía reclamando esta justa aspiración de la Institución de tener su propio plantel educacional, pero razones de índole económica habían impedido que esta idea se materializara anteriormente.

UN AÑO DE LABOR

La Escuela de Cadetes ha cumplido ya su primer año de labor, contando en la actualidad con 93 alumnos, que pronto se verán aumentados a 250 una vez que se terminen los arreglos que se hacen, para darle mayor cabida.

Afortunadamente en un futuro muy cercano, dada la decisión del Gobierno en pro de la aviación y acelerado esto por el gran momento actual, veremos realizado nuestro anhelo con la construcción de una moderna

Escuela de Aviación que nos capacite para preparar a nuestros futuros pilotos en una forma más eficiente, y tantos como requieran nuestras necesidades, y con un factor de seguridad mucho mayor que el actual.

CHILE NECESITA AVIADORES

"El espacio infinito nos abre horizontes aún más amplios que los que el mar y los desolados mares ofrecieron. Es la hora de alzar los ojos al cielo y leer en él la consigna del porvenir." Es una hermosa palabra del ilustre Mandatario recientemente falle-

do en el ejercicio del poder sintetizan lo que debe ser nuestro país en el futuro: un país de aviadores.

Estamos en el siglo XX, en el cual los hombres, a fuerza de audacia imitan a las aves, surcando el espacio infinito en rápidos vuelos. Vivimos en la época de la velocidad, y el avión — sólo el avión — puede darnos el placer de estar hoy día aquí, mañana allá a cientos o miles de kilómetros de distancia. Y nosotros, Chile, un país de futuro, necesitamos aviones y aviadores.

La aviación necesita hombres fuertes de cuerpo y alma, hombres estudiosos y decididos en una palabra, necesita de la juventud, a esa juventud que en un momento de velero puede ser la salvación de la Patria.

CONFIA EL PAIS EN SU LABOR

El Ministro de Defensa Nacional, don Alfredo Duhalde Vásquez, que tan brillante labor ha desarrollado en el desempeño de este importante cargo, nació en Osorno en 1901. Es el hijo menor de los señores don Pedro Duhalde Echebarne y de doña Zelma Vásquez Martínez. Cursó sus Humanidades en el Liceo de Aplicación de Santiago. Comenzó a estudiar Leyes; pero, heredero, como todos sus hermanos, de una considerable extensión de tierras, comprendió que debía dedicarse a la agricultura, y así, después de cumplir con su servicio militar en el Regimiento de Caballería N.º 2 "Cazadores", del General Baquedano, se dedicó a la explotación de su extensa propiedad de "Dimián", departamento de Río Bueno, hoy Colonia Río Bueno de la Caja de Colonización.

Radical, su partido lo eligió diputado durante 1933-36. Se preocupó en la Cámara Joven, con notable acierto, de los problemas económicos y agrícolas de actualidad entonces y sirvió también notablemente a su provincia. Proclamado, por esto, candidato a senador por las provincias de Valdivia, Llanquihue y Chiloé, renunció a la lucha para atender mejor sus ocupaciones particulares.

Fue elegido delegado por Valdivia ante la Junta Central de su Partido en 1938, y en 1939 el Presidente Aguirre Cerda lo designó Embajador en Lima, en donde dejó el recuerdo de una muy corta, pero grata y fructífera actuación. De este cargo vino a desempeñar la Cartera de Defensa Nacional, que renunció en noviembre de 1940. Proclamada la candidatura presidencial de don Juan Antonio Ríos, desempeñó la secretaría general de Finanzas de esta campaña. El nuevo Gobierno de unificación nacional, a cuyo triunfo había contribuido, así como al del Frente Popular, del señor Aguirre Cerda, le nombró nuevamente Ministro de Defensa Nacional en abril de 1942. Desempeñó, también, interinamente la Cartera de Interior, durante el viaje del titular de ella señor Morales Beltrami a los EE. UU. El Ministro Duhalde es Capitán de Reserva de Caballería. Casado desde 1925 con doña Yolanda Heufemann Ellwanger, es padre de siete hijos.

El Ministro de Defensa Nacional, don Alfredo Duhalde Vásquez, que tan brillante labor ha desarrollado en el desempeño de este importante cargo, nació en Osorno en 1901. Es el hijo menor de los señores don Pedro Duhalde Echebarne y de doña Zelma Vásquez Martínez. Cursó sus Humanidades en el Liceo de Aplicación de Santiago. Comenzó a estudiar Leyes; pero, heredero, como todos sus hermanos, de una considerable extensión de tierras, comprendió que debía dedicarse a la agricultura, y así, después de cumplir con su servicio militar en el Regimiento de Caballería N.º 2 "Cazadores", del General Baquedano, se dedicó a la explotación de su extensa propiedad de "Dimián", departamento de Río Bueno, hoy Colonia Río Bueno de la Caja de Colonización.

Radical, su partido lo eligió diputado durante 1933-36. Se preocupó en la Cámara Joven, con notable acierto, de los problemas económicos y agrícolas de actualidad entonces y sirvió también notablemente a su provincia. Proclamado, por esto, candidato a senador por las provincias de Valdivia, Llanquihue y Chiloé, renunció a la lucha para atender mejor sus ocupaciones particulares.

Fue elegido delegado por Valdivia ante la Junta Central de su Partido en 1938, y en 1939 el Presidente Aguirre Cerda lo designó Embajador en Lima, en donde dejó el recuerdo de una muy corta, pero grata y fructífera actuación. De este cargo vino a desempeñar la Cartera de Defensa Nacional, que renunció en noviembre de 1940. Proclamada la candidatura presidencial de don Juan Antonio Ríos, desempeñó la secretaría general de Finanzas de esta campaña. El nuevo Gobierno de unificación nacional, a cuyo triunfo había contribuido, así como al del Frente Popular, del señor Aguirre Cerda, le nombró nuevamente Ministro de Defensa Nacional en abril de 1942. Desempeñó, también, interinamente la Cartera de Interior, durante el viaje del titular de ella señor Morales Beltrami a los EE. UU. El Ministro Duhalde es Capitán de Reserva de Caballería. Casado desde 1925 con doña Yolanda Heufemann Ellwanger, es padre de siete hijos.

El Ministerio de Defensa Nacional, don Alfredo Duhalde Vásquez, que tan brillante labor ha desarrollado en el desempeño de este importante cargo, nació en Osorno en 1901. Es el hijo menor de los señores don Pedro Duhalde Echebarne y de doña Zelma Vásquez Martínez. C

DEBE ORGANIZARSE UNA POLITICA NAVIERA NACIONAL QUE TERMINE CON PRIVILEGIOS PARA ALGUNOS

Naves que van a Punta Arenas deben reducir el número de sus escalas

Mientras el Servicio Marítimo trabaja a pura pérdida y soporta la incomprensión del público, hay quienes critican y solicitan de la Superintendencia de la Empresa se establezcan nuevas escalas, o se hagan más frecuentes otras.

El sacrificio que hace el Servicio Marítimo en la atención de puertos insignificantes es realmente extraordinario, y bien merece un comentario.

Cuando un barco tiene que entregar, por ejemplo, un saco de harina, cuyo flete no pasa de \$ 5, requiere —sobre todo, si por razones de itinerario la faena se realiza de noche— el pago de horas extraordinarias al personal, con un mínimo de 100 o de recargo, lo cual arroja un gasto de, término medio, \$ 100.

Así, pues, el Servicio Marítimo, para atender a la entrega de un saco de harina, pierde \$ 100. Esta pequeña movilización, que no haría, por anticomercial, una empresa particular, la hace el Servicio Marítimo, callada y silenciosamente, afrontando todavía críticas mal intencionadas y reclamos, la mayoría de las veces, injustos.

Hay una larga lista de puertos que dejan pérdidas notables a la Empresa, como pasamos a probarlo. Durante 46 recalcadas, en un semestre, Buil, produjo \$ 364 contra cargo y pasajeros; Chaparrón, \$ 199; Chiloé, \$ 80; Contao, \$ 65; Coloco, \$ 54; Pargua, \$ 52; y Chayahué, nada.

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO

Puede conseguirse un mejoramiento en el servicio, haciendo que las naves que hacen la carrera entre Punta Arenas y Magallanes hagan el mínimo de escalas, y que en éstas las escalas sean lo más cortas posibles. Hecho esto, automáticamente el servicio se hará más rápido y más frecuente, los viajes, ya que lo que hace más largos éstos, no es la distancia recorrida, sino las largas estancias en los puertos y, muy especialmente, en los puertos carboneros, donde se corrientemente espere, tres, cuatro y hasta ocho días, turno para recibir carbón.

También es muy conveniente evitar la entrega de mal carbón a las naves de pasajeros. Los buques del Servicio Marítimo reciben en orden superior una cuota de carbón de los carboneros de Punta Arenas, y en los puertos reciben carbón malo, mezclado con un apreciable tanto por ciento de tierra.

INST. DE INGENIEROS DE MINAS DE CHILE Y LOS ACCIDENTES DE AVIACION

HA DIRIGIDO UNA COMUNICACION AL MINISTRO DEL INTERIOR

El Instituto de Ingenieros de Minas de Chile, nos ha solicitado la publicación de la siguiente carta, que ha dirigido al señor Ministro del Interior.

En los dos últimos accidentes de aviación el Instituto de Ingenieros de Minas de Chile ha sufrido la desgracia de perder a dos de sus más capacitados e jóvenes asociados. En el accidente del 18 de enero pasado, perdió la vida el ingeniero José Bittelmann de 29 años de edad, y en el accidente del lunes 29 del mes pasado el ingeniero, Enrique Fresno H. de 31 años de edad.

Ante estos trágicos sucesos, que además de la pérdida de jóvenes y valiosas vidas, han llevado a cabo a varios otros hogares, el Instituto de Ingenieros de Minas de Chile, eleva su más enérgica protesta, y solicita que el sumario que S. E. el Presidente de la República, ha ordenado que se abraque todos los diversos aspectos de los servicios de la Línea

TRIBUNALES DE JUSTICIA

- CORTE DE APELACIONES
1.ª SALA. Relator Sr. Gamboa.— 1. L. Hein contra R. Avendaño, confirmada; 2. Sindicatura Quilmas Santiago y otro contra M. Pizarro, acuerdo; 3. mal anunciada; 4. sin relator; 5. contra C. Moreno confirmada; 6. contra F. Padilla, confirmada; 7. contra A. Vial, confirmada; 8. contra A. Riquelme, confirmada; 9. contra O. Guzmán, confirmada; 10. A. Iturriz, confirmada; 11. sueldos; 12. contra S. Solimano, confirmada; 13. contra E. Estrada, confirmada; 14. contra V. Urbina, confirmada; 15. contra S. Figueroa, confirmada; 16. contra C. O. Pedraza y otros, acuerdo; 17. recurso de amparo de J. Gacilán, improcedente; 18. Fallada del acuerdo; 19. contra R. Aguilar, confirmada; 20. Aquilera contra A. Arca y otros, confirmada, con declaración; 21. Alagón en la 1.ª don Hugo Guerra B.; en la 1.ª don Lautaro Benavente, confirmada con don Juan Zamudio Leiva, revocado; en la 2.ª, 9. 10, 12, 14 y 15 don Jorge Wilson, confirmada; 22. A. SALA. Relator Sr. Vázquez.— 1. A. Aldana con Z. Hidalgo, acuerdo; 2. Balbarino La Laguna, cumplimiento de deber, confirmada; 3. trámite; 4. La demás no vistas o suspendidas; 5. Agreda; 6. contra M. O. Martínez y otro, revocado; 7. J. E. Chaverría y otros, confirmada; 8. Fallada del acuerdo; 9. contra A. Peredo, confirmada con declaración; 10. L. Vázquez, confirmada; 11. Alagón en la agrada 2.ª don Robinson Alvariz Marín con don Daniel Sch...

FERROCARRIL DE OSORNO AL LAGO RUPANGO

Se llama a inscripción de interesados para la construcción de diversas obras en el FERROCARRIL DE OSORNO AL LAGO RUPANGO. Bases y antecedentes, en el Departamento de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas. Santiago, 26 de Marzo de 1943. EL DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO

BARCOS DE LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES LLEVAN EN SUS MASTILES ENSEÑA DEL PROGRESO

El Servicio Marítimo está fomentando la riqueza de Magallanes, Chiloé y Aysen

MEJORAMIENTO DE LAS COMUNICACIONES

En 1938, y por iniciativa del Supremo Gobierno, se resolvió establecer un servicio de vapores a Puerto Montt, Aysen y demás puertos de la zona austral.

Se creó este servicio y se concedió su explotación a la Empresa de los FF. CC. del Estado, no como un negocio de rápidas y posibles utilidades, sino como un medio de fomentar el desarrollo y cultura de la vasta e inhóspita región austral.

El barco, como el ferrocarril, es un vehículo del progreso, y era lógico, entonces, que un Gobierno, consciente de su responsabilidad ante el futuro, se interesara por establecer un servicio regular de vapores a esos puntos, donde las posibilidades productoras constituyen una promesa económica para el porvenir del país.

LUCHA CONTRA LA INCOMPRESION

Esta labor iniciada bajo tan halagadores auspicios, debía, sin embargo, para prosperar, luchar contra la incomprensión del público, contra los intereses creados y contra un sinnúmero de factores que iban a obstaculizar la marcha de sus actividades.

PERDIDAS DEL SERVICIO MARITIMO

El Servicio Marítimo de los FF. CC. es, como ya se ha dicho, exclusivamente de fomento; de ahí que sus balances, anuales arrojen siempre pérdidas; en cambio, cualquier otro armador que tiene libertad para navegar sus barcos según desee o escoger la carga que le conviene obtiene suculentas utilidades.

El "Alondra", magnifico barco del Servicio de los FF. CC. del Estado, en uno de sus frecuentes viajes a Punta Arenas



Hay que dejar expresa constancia que la Empresa de los FF. CC. jamás insistió en tomar este servicio a su cargo. Lo aceptó como un medio de colaboración al Gobierno.

Al implantarse este servicio los políticos de aquella época ofrecieron a Magallanes cosas magníficas, tales como rebajas de precio en los pasajes; vapor cada semana y tantas otras lindas cosas que ante la realidad del nuevo servicio muchos se sintieron defraudados porque todo, como es lógico imaginario, quedó por debajo de las ofertas. Sin embargo, antes el servicio a Magallanes se hacía por la firma Menéndez Behety, con los vapores "Alfonso" y "Aljandiro". Desde luego, con dos vapores solamente, no podía hacerse el servicio sino cada dos semanas a lo sumo.

Hoy la Empresa tiene cuatro vapores en esa línea, y según itinerario, hacen el servicio cada doce días.

No obstante este sensible mejoramiento de las comunicaciones con Magallanes abundan los reclamos, y se señala a la Empresa como responsable de los atrasos a que ya hemos hecho referencia, analizando sus causas.

La verdad es que con la implantación del Servicio Marítimo, el comercio, los productores y, en particular, de Magallanes empezaron a sentir en forma efectiva los beneficios de esta línea, pues pudieron apreciar una disminución del costo de la vida desde el mismo momento que los ferrocarriles, sin favoritismo alguno, sin clasificar cargas convenientes o rechazables, sirvió a esa vasta y rica zona sin otro objetivo que cumplir su rol de fomento.

¿HAY DEFICIENCIA EN EL SERVICIO? Las anomalías que el público observa en este servicio, provienen de factores completamente ajenos al control de la Empresa.

MAGALLANES

Mediante el servicio de naves que mantiene la organización de los Ferrocarriles del Estado, se ha mejorado el aislamiento en que se encontraba Magallanes. — Se ha duplicado el número de barcos, lográndose así una mayor frecuencia y continuidad de los viajes. — Se trata ahora de obtener una mayor rapidez.

UN INCREIBLE PARA RIPLEY

NAVES PARTEN DE PUNTA ARENAS CON LAS BODEGAS VACIAS PARA CARGAR EN CHILOE

CARGA DE MAGALLANES DEBE SER DEJADA SIN EMBARCAR PARA CUMPLIR ORDENES IMPARTIDAS POR EL GOBIERNO

En esta época del año se producen, invariablemente, reclamos, tanto de los productores y comerciantes de Magallanes, como de Ancud y Castro.

Estos reclamos los acoge la prensa y, sin investigar los hechos, como sería su deber, formula cargos a la Empresa por supuesta desatención en el servicio de transporte de los productos regionales, y ¿qué es lo que sucede?

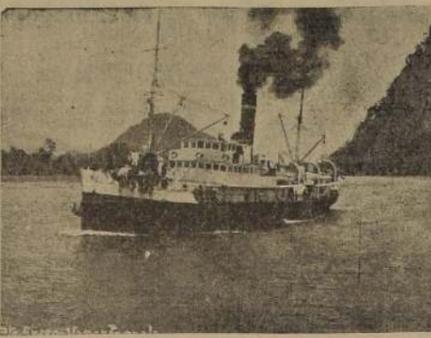
Desde la época de la papa, desde Chiloé al norte, que dura cinco meses más o menos, las naves de la Empresa, por orden del Gobierno, deben traer en cada viaje 600 toneladas de peso de papas, que representan un tonelaje doble del volumen.

Para poder cumplir esta orden, necesariamente el vapor debe salir desde Magallanes con las bodegas casi vacías, rechazando a los productores regionales, y ¿qué es lo que sucede?

Basada la época de las papas, el Servicio Marítimo recibe nuevas órdenes para que se traiga madera de Chiloé, o sea, se sigue dejando la carga de Magallanes, que paga buen flete, para traer madera que paga \$ 100 por tonelada.

Esto, como se comprenderá, perjudica gravemente al comercio de Magallanes y afecta en forma sensible al financiamiento del servicio.

La disposición que ordena a la Empresa reservar bodegas en Puerto Montt para cargar papas en Chiloé, le significa al Servicio Marítimo una pérdida no inferior a \$ 200.000 por viaje.



El vapor "Tengio", navegando en el río en demanda de Puerto Aysen.— El "Tengio" presta servicios en una de las líneas regionales del Servicio Marítimo.

Empresa. En cuanto al personal que actúa en los barcos del Servicio Marítimo, hay también algo que decir.

Se obliga a la Empresa a tomar personal de tierra, extraído a los vapores, para hacer las maniobras de estiba y destiba, lo que permite que gente muchas veces irresponsable tenga acceso a las bodegas, lo que ocasiona robos y pérdida de carga.

Otro cargo que suelen hacer los pasajeros es el que se refiere a la atención que dispensa el personal del barco, tales como salones, camareros, etc. Esto se debe a que disposiciones superiores exigen que los vapores "Villarica", "Puyehue" y "Alondra" hagan su rol de tripulación en Punta Arenas, en circunstancias que el personal incorporado a estas faenas no todo es eficiente.

Y así sucede que, comprobada la ineficiencia de un salomero del "Alondra", por ejemplo, éste es desembarcado en Punta Arenas; pero a los pocos días después es tomado nuevamente para completar la dotación del barco, a que ese personal con matrícula es muy reducido.

De esto resulta que ese elemento deficiente, que debió quedar fuera de servicio, ha sido prácticamente transportado a otro barco, escapando así a toda sanción.

No pasa lo mismo con el "Vía del Mar", que está tripulado con personal con matrícula de Valparaíso, donde puede hacerse una selección de gente, con experiencia en cada uno de los menesteres de a bordo.

RAZONES EN CONTRA

Por la solución propuesta no es susceptible de ser llevada a la práctica. Así lo hace ver el señor Director General de la Empresa en nota al señor Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, expresando que dicha idea no es adecuada por las siguientes razones:

La demanda de pasajes, o sea, el movimiento de personas a y desde Magallanes, es intenso sólo durante tres o cuatro meses del año, siendo muy escaso en el resto del tiempo.

No es posible, por ser anticomercial, establecer una línea directa entre Punta Arenas y Puerto Montt, ya que la carga de y hacia Magallanes, es de gran importancia para ese puerto y el norte.

El establecimiento de un servicio de pasajeros, que implique que se establezca una línea directa entre Valparaíso y Magallanes, es una medida que, en la actualidad, no puede ser llevada a cabo, por ser incompatible con el servicio de pasajeros que se presta entre Valparaíso y Puerto Montt, y que, en la actualidad, no puede ser interrumpido.

Por otra parte, la carga procedente desde Magallanes para el general con destino a Valparaíso y a San Antonio, y al dejar en Puerto Montt, también sufriría el recargo correspondiente al flete por tren, para seguir a su destino final.

50 millones se han invertido en S. Marítimo

La flota del Servicio Marítimo está integrada por los siguientes vapores: "Alondra", "Villarica", "Puyehue" y "Vía del Mar", que sirven la línea Arica-Magallanes, y los vapores "Tengio", "Taitao", "Trinidad", "Chacao" y "Dalcabur", aparte de otras embarcaciones menores, que sirven las líneas regionales.

El establecimiento de este Servicio significa una inversión ascendente a \$ 46.300.000. Con estos barcos, la Empresa de los FF. CC. del Estado está dando vida a pequeños centros de producción, perdidos en el laberinto de los canales, y que en la actualidad sólo prosperan gracias a este Servicio, que se financia con sus propias entradas, ya que la subvención por el Fisco, no ha sido enterada en Caja de la Empresa, con la cual se ha acumulado a su favor una elevada suma, de pesos.

Esa subvención no es, como pudiera creerse, una subvención de explotación o de ayuda al financiamiento del Servicio, sino que representa el aporte que el Fisco ha aportado a la Empresa para formar su capital, que fue aportado íntegro por ella.

Chiloé y Aysen cuentan con una línea regional

Cinco barcos en servicio

La línea regional a Aysen y Chiloé está servida por los vapores "Tengio", "Taitao", "Trinidad", "Chacao" y "Dalcabur". Este servicio que es exclusivamente de fomento, fue establecido de acuerdo con el Supremo Gobierno y con la seguridad absoluta de que dejaría perdidas, pues la Empresa Naviera y Comercial de Chile y Puerto Aysen, que antes hacía el servicio en esa región, no pudo resistir la explotación, sin contar además una subvención fiscal ascendente a casi el 50 por ciento del capital invertido.

Sin embargo, puede anticiparse a la opinión pública de esa región, que no obstante las quejas que se escuchan, el Servicio Marítimo, en la actualidad esa zona está insuperablemente mejor atendida que antes, ya que los barcos tienen un itinerario fijo y sus tarifas, de carácter protectorio, benefician a los embarcadores.

No se necesita ser estadista ni un gran matemático para comprender que a la Empresa le conviene mucho más traer productos de Magallanes que papas de Chiloé. He aquí la prueba: Para levantar ese tonelaje en Castro Ancud, etc., los barcos deben, como ya se ha dicho, dejar carga resguarda en Magallanes, con la consiguiente y lógica protesta de los productores; pues bien el hecho de rechazar esa carga importa a la Empresa un grave perjuicio económico, que debe navegar con más de 1.000 toneladas de espacio vacío para que en ese espacio quepan las 600 toneladas de peso de papas que se toman en Chiloé.

El Vapores como afecta esto al financiamiento del Servicio Marítimo. Si ese espacio se hubiese ocupado en satisfacer embarques en Magallanes—lanas o cueros—,

estaría sirviendo las situaciones adversas que se le presentan. Sin embargo, por la circunstancia ya expresada, de recibir orden del Gobierno para traer papas de Chiloé y rechazar la de Magallanes, resulta que en Punta Arenas se acumula una gran cantidad de carga.

Entonces la misma autoridad que hizo desatender los embarques de Magallanes dispone en vista de la acumulación de carga que van otras naves, en forma ocasional, a retirar la mercancía resguarda. ¿Qué resulta de esto? Que el único flete posible que por derecho propio le corresponde al Servicio Marítimo, que mantiene un servicio regular durante todo el año, en la época difícil de invierno, lo aprovechan otras empresas navieras, las que todavía aparecen ante el criterio de los productores e industriales como verdaderos favorecedores del interés regional.

NO ES POSIBLE ESTABLECER UN SERVICIO DE VAPORES ENTRE P. ARENAS Y P. MONTT, ÚNICAMENTE

Hasta ahora el Gobierno no ha pagado subvención convenida con la Empresa

Recientemente se ha presentado a la consideración del señor Ministro del Interior una petición, en la que se sugiere la conveniencia de que los vapores del Servicio Marítimo, en viajes semanales y alternados, hagan la carrera, sin hacer en puertos intermedios, entre Puerto Montt y Punta Arenas, a fin de acortar los itinerarios, reduciéndose el viaje a cuatro días que, con el traslado a Santiago, dará una demora de cinco días en total.

El Servicio de estos dos barcos —agrega la nota del Intendente de Magallanes—, hará sin duda alguna un desequilibrio financiero a la Empresa que se podría cubrir con una subvención anual de tres a cuatro millones de pesos.

En efecto, las estadías en los puertos son muy largas en Magallanes y Natales, especialmente, que obligan a distanciar los viajes por el mayor tiempo empleado en cada carrera. Así, por ejemplo, si un vapor sale de Punta Arenas un día 10 de febrero, pierde 3 o 4 días en Natales, los que, agregados a los cinco días de navegación, hace un total de diez días, plazo excesivo para hombres de negocios.

Por la solución propuesta no es susceptible de ser llevada a la práctica. Así lo hace ver el señor Director General de la Empresa en nota al señor Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, expresando que dicha idea no es adecuada por las siguientes razones:

La demanda de pasajes, o sea, el movimiento de personas a y desde Magallanes, es intenso sólo durante tres o cuatro meses del año, siendo muy escaso en el resto del tiempo.

No es posible, por ser anticomercial, establecer una línea directa entre Punta Arenas y Puerto Montt, ya que la carga de y hacia Magallanes, es de gran importancia para ese puerto y el norte.

El establecimiento de un servicio de pasajeros, que implique que se establezca una línea directa entre Valparaíso y Magallanes, es una medida que, en la actualidad, no puede ser llevada a cabo, por ser incompatible con el servicio de pasajeros que se presta entre Valparaíso y Puerto Montt, y que, en la actualidad, no puede ser interrumpido.

Por otra parte, la carga procedente desde Magallanes para el general con destino a Valparaíso y a San Antonio, y al dejar en Puerto Montt, también sufriría el recargo correspondiente al flete por tren, para seguir a su destino final.

RAZONES DE CAMBIOS EN ITINERARIOS

Retardos en los puertos carboneros

Los itinerarios de los vapores del Servicio Marítimo se modifican con un semestre de anticipación y, como es evidente, con el propósito que ellos se cumplan.

El primer tropiezo para que no se cumplan los itinerarios, es el que se refiere al aprovisionamiento de carbón, que obliga a las naves, aún a los de pasajeros, a esperar turnos en puertos carboneros, como cualquier barco de carga que tiene obligación de servir una línea regular, con itinerario fijo.

Esto motiva atrasos que producen gran descontento entre los pasajeros que, habiéndose ido a Puerto Montt por tierra, esperan confiadamente la llegada del vapor, de acuerdo con las indicaciones del itinerario. Este inconveniente genera otros más que hacen un conjunto de factores antipáticos a la Empresa.

Ha de añadirse que cuando se producen estos turnos para la obtención del carbón, en los puertos carboneros, la Superintendencia del Servicio Marítimo hace toda clase de gestiones para que sus naves sean despachadas con prontitud.

Las naves de la Empresa —a las que hacen el recorrido a Magallanes— tienen un gasto diario de más o menos \$ 27.000; por lo tanto, el Servicio Marítimo pierde una suma apreciable por esta inútil estadía en los puertos carboneros, sin beneficio para nadie.

Pero esto no es todo. Por disposición del Gobierno, las naves de la Empresa se proveen de carbón de pésima calidad, en vez de carbón, lo que ocasiona, antes, esto afecta a la velocidad de marcha que desarrolla el buque.

Al alargarse los viajes por estadías inútiles, escalas extras, mal carbón, etc., se van acumulando días perdidos que, al final, representan menos viajes realizados al año.

Flota de los FF. CC.

La flota del Servicio Marítimo está integrada por los siguientes vapores: "Alondra", "Villarica", "Puyehue" y "Vía del Mar", que sirven la línea Arica-Magallanes, y los vapores "Tengio", "Taitao", "Trinidad", "Chacao" y "Dalcabur", aparte de otras embarcaciones menores, que sirven las líneas regionales.

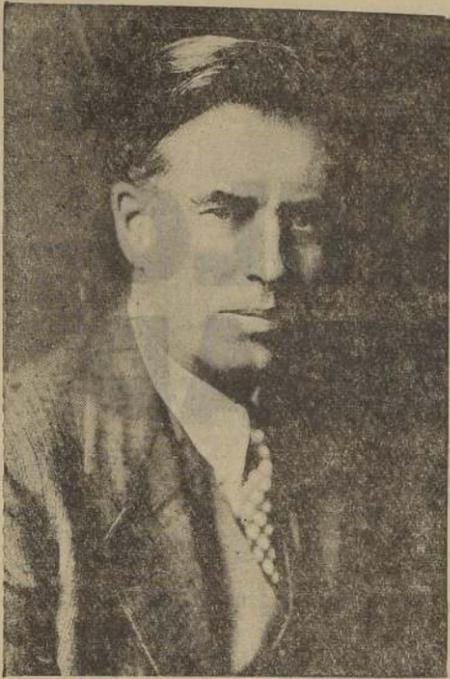
El establecimiento de este Servicio significa una inversión ascendente a \$ 46.300.000. Con estos barcos, la Empresa de los FF. CC. del Estado está dando vida a pequeños centros de producción, perdidos en el laberinto de los canales, y que en la actualidad sólo prosperan gracias a este Servicio, que se financia con sus propias entradas, ya que la subvención por el Fisco, no ha sido enterada en Caja de la Empresa, con la cual se ha acumulado a su favor una elevada suma, de pesos.

Esa subvención no es, como pudiera creerse, una subvención de explotación o de ayuda al financiamiento del Servicio, sino que representa el aporte que el Fisco ha aportado a la Empresa para formar su capital, que fue aportado íntegro por ella.

EL PRIMER ANIVERSARIO DEL GOBIERNO DEMOCRATICO

del Excmo. Señor

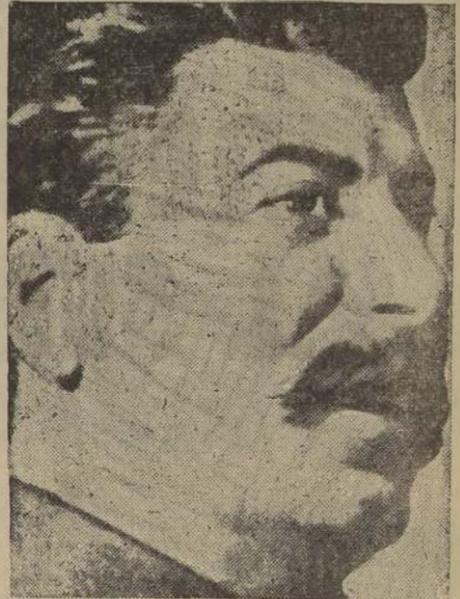
DON JUAN ANTONIO RIOS



Mr. Henry A. Wallace



Excmo. señor don Juan Antonio Ríos



Stalin

Relaciones Diplomáticas y Comerciales con la U. R. S. S.



PISCO PERALTA

Celebre estos acontecimientos con el mejor Pisco

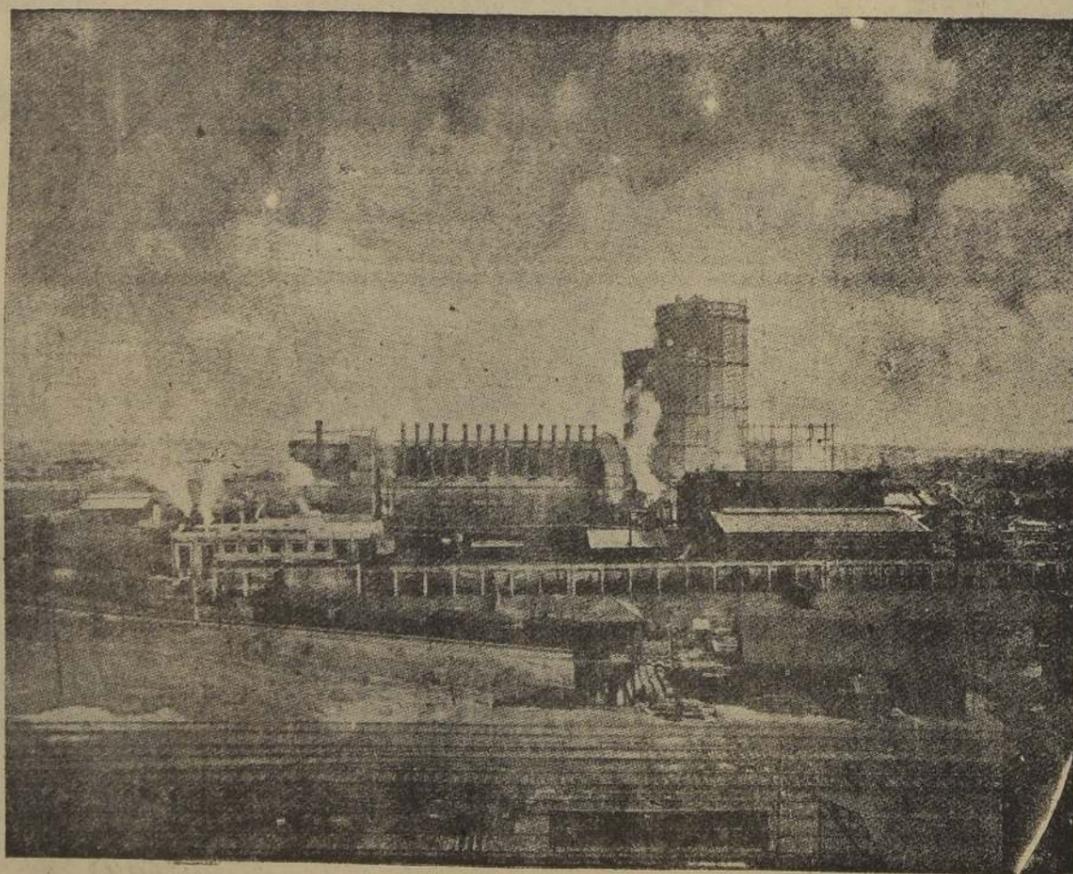
AGENTE EXCLUSIVO

ANDRES MARINOVIC

JUAREZ 722 - TELEFONO 80689 - CASILLA 629 - SANTIAGO

COMPañIA DE CONSUMIDORES DE GAS DE SANTIAGO

TRES CUARTOS DE SIGLO AL SERVICIO DE LA CIUDAD



SANTO DOMINGO 1061

TELEFONO 82121

LA CAJA DE SEGURO OBLIGATORIO

AL SERVICIO DE LA CLASE TRABAJADORA



PROPOSITOS DEL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO, DON MOISES POBLETE TRONCOSO

El señor Poblete Troncoso en sus declaraciones formuladas a la prensa, al asumir su cargo, expresó:

"Estoy dispuesto a hacer todos los esfuerzos posibles porque los servicios de la Caja aumenten su rendimiento, su eficiencia y realicen ampliamente sus funciones. Exigiré a todos el fiel cumplimiento de sus deberes, tratando que los funcionarios tengan conciencia de la delicada función social que desarrolla la Caja; trataré que haya el máximo de honestidad y de responsabilidad en los servicios y en los funcionarios."

"Me esforzaré porque se introduzca el máximo de economías en todos los servicios, sin perjudicar a su eficiencia y a las funciones inherentes a la Caja".

"Es conveniente que la opinión pública tenga la conciencia que la Caja de Seguro Obrero es una Institución Nacional que todos tenemos el derecho y el deber de ayudar y prestigiar. No debemos destruir esta obra con críticas apasionadas o injustas. Pediré la cooperación de todos para realizar esta labor de cooperación social: a los obreros y patronos".

"Recordemos que en estos momentos, cuando existe la inquietud de la humanidad de la postguerra, cuando se estudia los planes de su organización, se considera "la seguridad social" como condición fundamental de la existencia del mundo futuro. Así lo entienden Gran Bretaña, Estados Unidos y otros países de América. Nosotros debemos perfeccionar la obra iniciada hace casi veinte años, con tanto sacrificio; debemos tener fe en el progreso social."

Dieciocho años consagrados al cuidado de la salud y la vida de los trabajadores tiene cumplidos la Caja de Seguro Obligatorio.

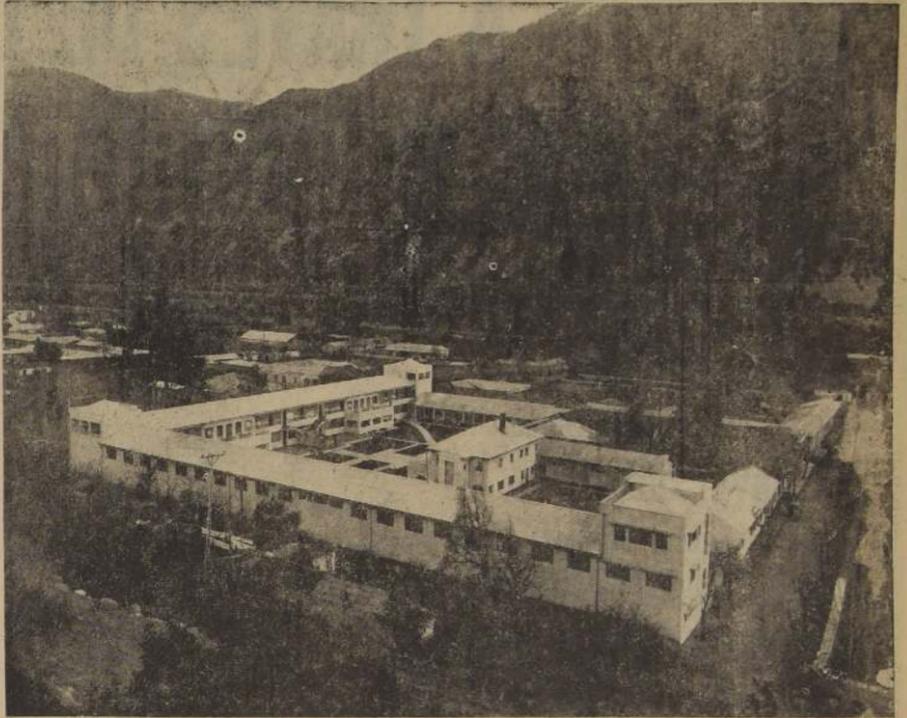
Fué creada para "atender al trabajador en

caso de enfermedad, invalidez, vejez y muerte; para proporcionar a la obrera en trance de ser madre, asistencia médico-farmacéutica, servicio de matrona, reposo pagado 15 días antes y después del parto, un subsidio de lactancia, aparte de atención y pago de pensiones en dinero lo mismo que en el caso de los asegurados". Otras leyes completaron y extendieron sus servicios, pero no le dieron recursos con qué cubrirlos. La reforma presentada en 1941 por el P. E. a las Cámaras, aumentará las prestaciones con un sentido de solidaridad social más amplio y se esta bien, esta vez, los medios para un perfecto equilibrio entre los ingresos y los egresos.

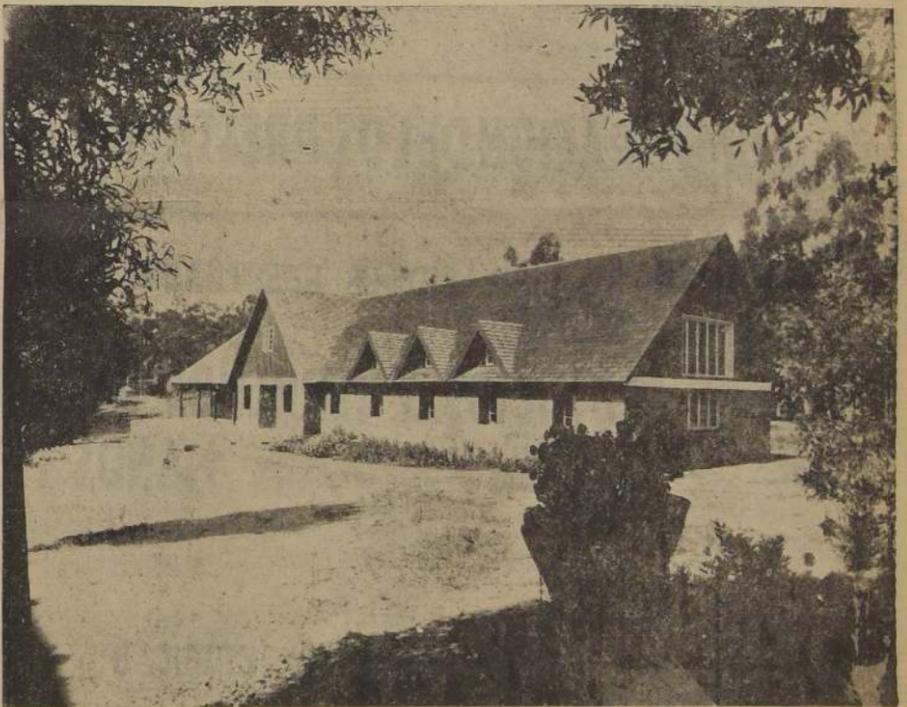
Para dar una idea de la importancia de la Caja de Seguro, basta señalar que en el último año, las consultas médicas alcanzaron los 3.000.000 y los niños examinados sobrepasan los 130.000.

Institución que es un legítimo orgullo de nuestro pueblo; previsor obra a pesar de sus fallas originales en la falta de estudios estadísticos-actuariales cuando se dictó la ley 4.054, contribuye en alta medida al cuidado del factor humano en nuestro desenvolvimiento y coloca a Chile a la cabeza de los pueblos de Latinoamérica.

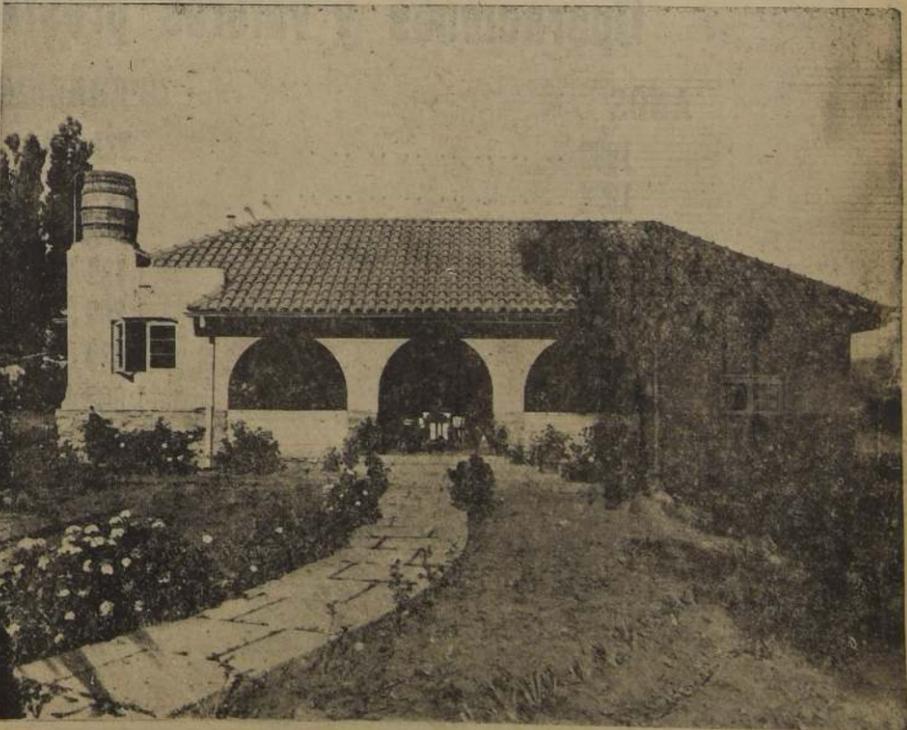
El Seguro Social supera, pues, el espíritu individualista, supera también la forma primaria de solidaridad que es el mutualismo, por eso se ha impuesto el Seguro Obrero Obligatorio, y es hoy, en la lucha contra las enfermedades sociales, contra las altas cifras de morbilidad y mortalidad, la organización que mejor defiende al individuo de los riesgos que afectan su integridad biológica, e impulsa su mejoramiento económico defendiendo su salud, para que obtenga los medios de subsistencia.



Sanatorio "Laennec", San José de Maipo



Cabaña de Reposo Quebrada Verde, Valparaíso. — Otro de los establecimientos del Seguro Obrero que presta inmensos beneficios a la clase trabajadora

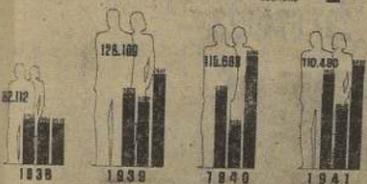


Posta Rural "Las Condes" — Muchos de estos edificios se levantan en apartadas regiones de nuestros campos llevando hasta los últimos confines del territorio nacional la acción social de la Caja de Seguro

EXAMENES DE SALUD

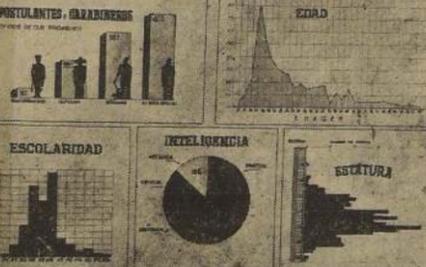
EJECUTADOS POR LA C.S.O. A SUS IMPONENTES DESENLAS VIGENCIAS DE LA LEY 8376

EN ESTOS RESULTADOS CON APLICACIONES:



GABINETE PSICOFISIOLOGICO

RENDIMIENTO DE LOS EXAMENES DE 5000 TRABAJADORES Y TRABAJADORAS



Compre sus estampillas

En la Oficina más cerca de su domicilio y nos ayudará a prestarle una mejor atención:

- Sector Central . . . Agustinas 1540.
- Avda. Matta . . . Arturo Prat 967.
- Brasil . . . Maturana 439.
- Estación . . . Molina 261.
- Independencia . . . Independencia 873.
- Nuñoa . . . Irarrázaval 3063.
- Matadero . . . Chiloé 1866.
- Providencia . . . Manuel Montt 92.
- San Pablo . . . San Pablo 3048.
- V. Mackenna . . . V. Mackenna 859.
- Quinta Normal . . . Joaquín Pérez 4200.
- Cisterna . . . G. Avenida 4441.
- Vega Municipal . . . Vega Municipal.
- Matadero Municipal . Matadero Municipal.



Colectivo Obreiro — Iquique

LA CAJA DE CREDITO POPULAR

A TRAVES DE LA ESTADISTICA

PROGRESO ALCANZADO POR LA INSTITUCION DURANTE 10 AÑOS

	11 DE MARZO DE 1933	10 DE MARZO DE 1943
FONDOS DISPONIBLES	\$ 1.435,798.70	\$ 20.816,518.17
COLOCACIONES:		
Sobre Préstamos	\$ 8.928,381.—	\$ 123.943,813.90
INVERSIONES:		
Sobre Bienes Raíces	\$ 2.702,116.33	\$ 22.360,295.39
Sobre Muebles Útiles e Instalaciones	\$ 715,020.65	\$ 8.321,520.64
SECCION AHORROS:		
Depósitos del Público	\$ 6.425,506.23	\$ 126.561,730.61
ACTIVO:		
Totales:	\$ 16.119,136.01	\$ 207.768,689.90

COMPARACION DE LOS PRESTAMOS EFECTUADOS EN LOS AÑOS 1932 Y 1942

	1932	1942
NUMERO DE OPERACIONES EFECTUADAS	521,767.—	4.428,550.—
VALOR PRESTADO	\$ 20.990,699.—	\$ 287.674,822.—

EDIFICIOS Y TERRENOS PROPIOS, OFICINAS EN SERVICIO EN LOS AÑOS 1933 Y 1943

	1933	1943
EDIFICIOS PROPIOS	3	18
TERRENOS ADQUIRIDOS PARA EDIFICAR	0	3
OFICINAS EN SERVICIO	5	23

Operaciones y valores prestados en un período de 10 años

AÑOS	OPERACIONES	VALORES
1933	721.950.—	\$ 25.102,844.—
1934	764.404.—	31.342,507.—
1935	920.086.—	38.925,134.—
1936	1.139.434.—	49.720,713.—
1937	1.299.625.—	65.898,154.—
1938	1.639.028.—	88.549.434.70
1939	1.807.421.—	95.086.469.30
1940	2.896.583.—	156.905.811.70
1941	4.438.480.—	246.518.644.50
1942	4.428.550.—	287.674.822.—
TOTALES .	20.055.561.—	\$ 1.085.724.534.20

EL EXEQUIEL VILCHES CUMPLE 15 AÑOS

Esta noche será conmemorado su aniversario con una sesión solemne en la que su activo dirigente, señor Mauricio Yáñez...

EQUIPO DE PENTATLON MILITAR DE ARGENTINA LLEGA HOY A SANTIAGO

Hoy a las 11.45 horas llegará a nuestra capital la delegación argentina que intervendrá en el Segundo Pentatlón Militar Moderno...

ARGENTINA Y EL CAMPEONATO SUDAMERICANO DE ATLETISMO

LA FEDERACION CHILENA ESTUDIARA HOY UNA NUEVA FORMULA DE ARREGLO

Sorpresas e inquietud han causado en los círculos atléticos la noticia del nuevo aplazamiento pedido por Argentina...

ACTIVIDADES DE LOS INFANTILES DEL MAGALLANES

—Hoy a las 19.30 horas, se efectuará la reunión de costumbre en la secretaría del club...

NOTICIAS DIVERSAS

Reunión de la Asociación Amateur de Fútbol. Hoy a las 20 horas, en calle Santo Domingo N.º 1334...

de football, con la participación de numerosos conjuntos que representarán a las distintas secciones de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado...

El cable de la federación argentina, ha planteado entonces un delicado problema, y al cual el Directorio de la Federación Atlética se ha abocado en su sesión de anoche...

Recientemente se fundó en esta capital un nuevo club de deportes, que se denominará Deportivo Los Mosqueteros...

CAJA DE PREVISION DE EMPLEADOS PARTICULARES

A contar del Jueves 1.º de Abril próximo, el horario de trabajo de la Caja será de 12,30 a 19,30, de Lunes a Viernes, y de 9 a 13 horas, los días Sábados.

LA ATENCION AL PUBLICO DESDE LA MISMA FECHA, SERA DE 13 A 18 HORAS, DE LUNES A VIERNES, Y LOS SABADOS, DE 9.30 A 12 HORAS.

EL VICEPRESIDENTE

—Los siguientes compromisos se jugarán el domingo en el Estadio Carabineros frente a Universidad de Chile...

Magallanes se hará representar por los players que se indican: Equipo Juvenil: L. Urrutia, L. Parra y Villarroel...

Primeros Infantiles: Palma, Vera y Silva; Liberona, Figueroa y Carr; Beiza, Jiménez, Providell, Casanova y Ferriz...

Ahora hemos tenido noticias que el Consejo recon siderando resoluciones anteriores acordó en "principio" la asistencia al torneo...

CITACIONES

ASAMBLA GENERAL CLUB DE BASKETBALL. — Reunión general hoy a las 21 horas, en su secretaría de Avenida Balmaceda N.º 443.

ASOCIACION DE FOOTBALL DE CONCHALI. — A los delegados, hoy a las 21.30 horas, en el local de costumbre.

DEPORTIVO ROBERTO ENCINA. — Reunión general el domingo a las 11 horas, en Avenida Encina N.º 67.

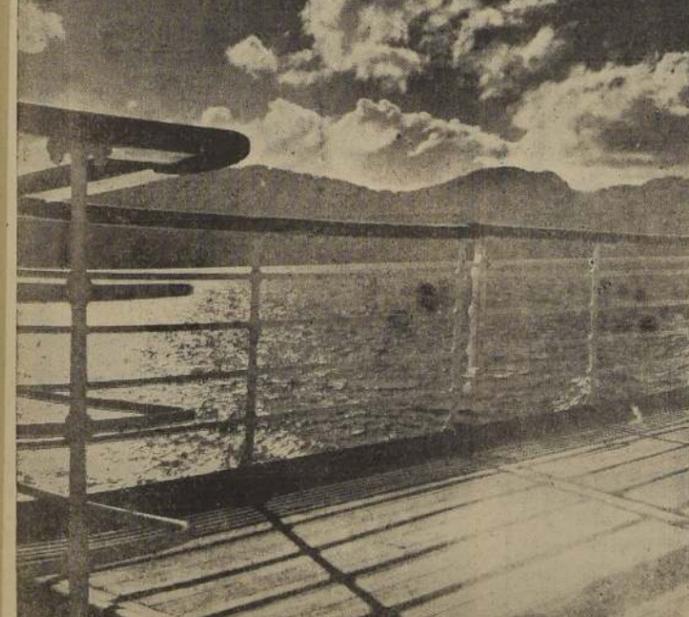
CAMPEONATO DE PRIMERA. — Delegados hoy a las 19 horas, en la Unión de los Trabajadores.

ACEITE LA REINA. Elaborado mediante los más modernos sistemas de Refinación. Economico, rendidor, especial para aliñar, guisar y freír. PÍDALO EN LOS DEPOSITOS "TRES MONTES" Y EXIJA A SU PROVEEDOR.

COMPANIA CHILENA DE TABACOS. DIVIDENDO N.º 93. Desde el 7 de Abril de 1943, se pagará a los señores accionistas...

La Cia. Sud Americana de Vapores lleva a cabo la mejor parte del programa de acercamiento de las Américas

AUMENTARA SU VOLUMEN DE TRANSPORTES DE SDE EE. UU. A CHILE EN 36,000 TONELADAS ANUALES. — SUS SERVICIOS PARA LOS PAISES LATINO AMERICANOS — UNA EMPRESA QUE MARCHA A LA CABEZA DE LAS ACTIVIDADES PROGRESISTAS DE LA REPUBLICA



Desde la cubierta de uno de los modernos barcos de la Sud Americana

La Compañía Sud Americana de Vapores es la más antigua y poderosa de nuestras Empresas Návicas. Fue fundada en 1872 y desde aquella lejana época...

Setenta años al servicio del Continente

Table with 3 columns: Pasajeros, Carga, Producto bruto. Data for years 1939-40, 1940-41, 1941-42.

Influyen en este incremento, de manera muy especial, sin duda, factores como el retiro de barcos de otros banderas del mismo tráfico...

Este ha significado mayor cantidad de divisas disponibles para nuevas importaciones y por lo tanto mayor volumen de negocios...

LOS BARCOS DANES

Han comprendido los Gobiernos de Chile la importancia que tiene el servicio que realiza la Compañía Sud Americana de Vapores...

EN SERVICIO DEL PAIS

Aparte de este servicio primordial en materia de abastecimientos la Compañía tiene a su haber el hecho de ingresar al país la casi totalidad del producto de sus fletes...

CARGA Y PASAJEROS TRANSPORTADOS

Algunos datos estadísticos globales, comparativos, pueden dar una idea de la importancia del servicio que la C. S. A. V. presta al país.

chilena realiza, esta Compañía, no se limita solo a este aspecto de la actividad; en efecto todos sus barcos tocan en su trayecto entre Valparaíso y Nueva Orleans...

NUEVOS PROGRESOS

De este modo, son barcos de bandera de Chile los que promueven el intercambio entre los países sudamericanos del Pacífico y Cuba...

Y al recordar estos hechos, no podríamos olvidar su última y promisoría iniciativa, adoptada a petición del Ministro de Economía y Comercio...

En líneas generales, el nuevo sistema puede definirse como un nuevo régimen de supresión de escalas de algunas naves...

Un ejemplo se encuentra en la entrega en arrendamiento por parte de la Marina de Chile a la Sud Americana...



El "Aconcagua"

La Industria y el Comercio rinden HOMENAJE a S. E. el Presidente de la República

PELETERIA "OSO BLANCO"
ESTABLECIDA EN 1905

R. KRAMARENKO



PASAJE MATTE 61
TELEFONO 86728

S. SACK

FIERRO

SAN PABLO 1179 MORANDE 817



¡TRIUNFE UD.!! POLITECNICAS "DIAZ GASCOGNE"

Primeras, únicas en su clase en Chile, reconocidas oficialmente por el Supremo Gobierno, 29 años éxitos, transformando multitudes en verdaderos elementos útiles a la sociedad, productores al país. "Internado para señoritas de provincias". Establecimientos modernos, enorme prestigio, análogos a los norteamericanos y europeos. (Mecánica Dental, Ayudante Dentista, Modas, Sombreros, Peinados Modernos (diversos), Belleza, Manicure, Flores, Sastrería, Etc.) "La mejor arma de defensa en estos momentos de combate, es una profesión rápida, decente, lucrativa" "Estamos preparando hoy a la segunda generación, a las hijas de nuestras ex alumnas". Pida prospectos.

SANTO DOMINGO 670 — TELEFONO 32468



RADIOS RCA
Y DISCOS VICTOR

Fco. Figueras y Cia.

SANTA ISABEL 0301-A.
ENTRE SEMINARIO Y CONDELL.

FONO 44420

FACILIDADES DE PAGO

**JUSTICIA
TRABAJO
LIBERTAD**

FARMACIA TRONCOSO



ABIERTO TODOS LOS DIAS HASTA LAS 22 HORAS Y DOMINGOS Y FESTIVOS DE 10 A 13, Y DE 19 A 22

AGUSTINAS ESQUINA TEATINOS

TELEFONO: 84750

FRENTE A LA MONEDA Y AL HOTEL CARRERA

LA MARAVILLA DEL SIGLO



LAMPARAS, ARTEFACTOS Y MATERIALES FLUORESCENTES
PRECIOS MAS BAJOS EN PLAZA

Para corriente alterna y continua
ARTEFACTOS MODERNOS

Necesitamos vendedores y distribuidores en provincias.

PIDANOS DEMOSTRACIONES Y PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO

INSTALACION: efectuamos con personal técnico autorizado por D. G. E. F.

JOAQUIN BIGAS Y CIA. LTDA.
IMPORTADORES, FABRICANTES E INSTALADORES

ESTADO 265 — HUERFANOS 886
LOCAL 9. — (PASAJE BALMACEDA)
TELEFONO 33243 — SANTIAGO DE CHILE

POR SU CALIDAD Y PRESTIGIO A TRAVES DE 60 AÑOS

Pida siempre

VINOS TOCORNAL



BICICLETAS
De todos los modelos - Velocipedos para niños



Todas clases de repuestos y accesorios

A precios los más bajos de plaza
PRECIOS ESPECIALES PARA COMERCIANTES

LA UNIVERSAL Bandera 624
CASA AMERICANA San Diego 189

SILLAS DE PASEO



Tapizadas en bonitos colores, desde \$ 195. hasta \$ 390.—

Sillas de ruedas para enfermos.

VELOCIPEDOS

Coches-cunas, últimos modelos—precios bajos.

OTORGAMOS CREDITOS

FABRICA "LAS CLARAS"
ALBERTO SEVERIN

Mac Iver 162

ENVIAMOS A PROVINCIAS
A Comerciantes precios especiales



FABRICA DE LICORES Y JARABES FINOS

MEIROVICH

ESTABLECIDA EN 1898

Exija esta marca en todos los Depósitos y Almacenes

MAPOCHO 2710

TELEF. 91514

PARAGUAS

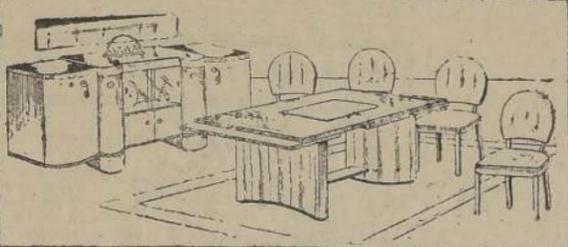
finos en rica seda recién recibidos de Estados Unidos a precios de fábrica, por ser importadores; ha recibido un extenso surtido la conocida y acreditada casa

LA FLORIDA
MERCED 773 - A UNA CUADRA Pde Armas

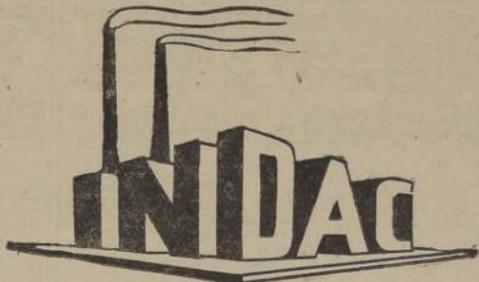
EXMO. S.R. JUAN ANTONIO RIOS

en el 1.º Aniversario de su Gobierno

Muebleria Rosenblatt
M.C.R.



*Creaciones exclusivas
fabricación propia*
851-Av. B. OHIGGINS - 851



Industrias de Acero

INDAC

bajo el actual lema de

“GOBERNAR es PRODUCIR”

PRODUCE y CONTRIBUYE al
PROGRESO NACIONAL

Agentes Generales:

AGENCIAS METALURGICAS LTDA
COMPAÑIA 1288 — SANTIAGO

Establecimiento fundado en 1922, especializado en la enseñanza comercial. Profesorado de primer orden; métodos modernos y de positiva eficiencia. Cursos diurnos, vespertinos y nocturnos para empleados. Individuales, rápidos.



Santo Domingo 1030
(Cerca de Puente)

FONO: 69595

SOLICITE PROSPECTOS.

Matrículas: 9 a 12 y 14 a 20 horas

CURSOS COMPLETOS DE COMERCIO

Matrícula abierta. Sección separada para señoras; cursos especiales para alumnos sin humanidades. Comprende los siguientes ramos: CONTABILIDAD, TAQUIGRAFIA, ARITMETICA, REDACCION, INGLES, CASTELLANO, ESCRITURA A MAQUINA, CALIGRAFIA. NOCIONES GENERALES DE COMERCIO Y LEGISLACION.

CURSOS NOCTURNOS

De Contabilidad y Aritmética para empleados. Preparación completa y económica.

CURSOS RAPIDOS

Enseñanza perfecta de Taquigrafía en dos meses. Escritura a máquina en quince días.



EMMA
ALTA MODA

PRESENTA LOS ULTIMOS MODELOS DE OTOÑO E INVIERNO

BANDERA 104.—FONO 61696

GOBERNAR ES PRODUCIR

Clinica Plumas Fuente

FEDERICO BERGOFFEN — TÉCNICO

Huérfanos 1106 SANTIAGO

Fono 61860 Casilla 704

venta todas marcas

repuestos reparaciones

LA ÚNICA CASA ESPECIALISTA

EL MÁS VARIADO SURTIDO EN CHILE

CREDITOS

MADERAS HERNANDEZ

Explotaciones Forestales

San Luis

Japón

Alcázar

Los Lleuques

Alhucemas — Ignao

La Palma — Panguipulli

Pillinpilli — Cañete

Santa Elisa — La Unión

Independiente — Curacautín

Avda. B. O'Higgins 2843

OFICINA CENTRAL



CASILLA No 4700

Teléfono 91890

SANTIAGO (CHILE)

Dirección Telegráfica: (HUETO) — Cód. ABC., 5.a Ed. Mej.

PRODUCTORES Y DISTRIBUIDORES

Fábricas de Elaboración

SANTIAGO:

“El Sol”, B. O'Higgins N.º 2843
Teléfono: 92175.

“La Nación”, Exposición 1316
Teléfono: 91816.

TALCA:

“La FERIA”, 12 Oriente N.º 960
Teléfonos: 74 y 187.

CHERQUENCO:

Moderna Fábrica,
Casilla 6 — Teléfono 9.

FABRICA DE SEDERIAS
ABOGABIR

SALON DE VENTAS:

Recoleta 298, esq. Lastra — Teléfono 62252
SANTIAGO

FABRICA

S. Filomena 548

Casilla 2356

Teléfono 68694

Alta fantasía en telas de lanas, sedas y algodones, importadas y de fabricación propia. Novedades para señoras.

MIGUEL ABOGABIR

Un recuerdo de la vieja Francia!
COÑAC



Establecimientos L'AGLON MAS y Cia Ltda Santiago de Chile

BRANDY “V” - Cognac CAMPEADOR - RANCHO ALEGRE



ALFOMBRAS Y TAPICES

PERSAS LEGITIMOS

EL MEJOR SURTIDO

AL MAS BAJO PRECIO

CASA PERSA

SAN ANTONIO 140

TELÉFONO 87119

INNEGABLES ATRACTIVOS OFRECEN LAS PRUEBAS ORDINARIAS QUE INTEGRAN EL PROGRAMA DEL CLUB HIPICO

PRIMERA CARRERA. - 1.500 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - Defecó en su última, pero anteriormente había galopado delante de War Scout y Paso Fuerte.

SEGUNDA CARRERA. - 1.500 METROS. QUINTULEN 58, R. Castillo. - Es clasificado detrás de Lela y Lucrécia Borgia, en 1.300 metros, y como reciente, debe hacer buena pinta.

INFORMACIONES HIPICAS DESDE EL PROXIMO LUNES. Ponemos en conocimiento de nuestros lectores hipicos que, accediendo a numerosos pedidos que nos han sido formulados, a contar desde el próximo lunes daremos informaciones completas sobre los resultados generales en ambos hipódromos, o sea, se publicarán los caballos con sus líneas y cotización.

LABORATORIO GEKA S. A. JUNTA GENERAL ORDINARIA. De orden del señor presidente, citase a Junta General Ordinaria de Accionistas para el Sábado 10 de Abril, a las 16 horas, en el local del Laboratorio, Avenida Portales 1165, a fin de tratar de la Memoria y Balance General por el año 1942, elección de un director e inspectores de cuentas.

COMISARIATO DEL HIP. CHILE. Los señores Comisarios del Hipódromo Chile comisionaron un nuevo perro en la reunión del domingo pasado, relacionado con el peso que debió correr el caballo Ferny en el Steeplechase del clásico Arturo Echazuri.

LOS TRABAJOS DE AYER EN AMBOS HIPODROMOS. CLUB HIPICO. PISTA DE ARENA. TALITAL, J. F. Vidal, 1.46 1/2. QUENTAROPA, E. Castillo, 800 en 53. GENTILEZA, L. Salas, y CHENY HOY, aprendiz, 700 en 46, iguales.

HIPODROMO CHILE. PISTA DE ARENA (SUBIDA). PILEUR, G. Alcalde, 400 en 26; repitió en 27. GUGU, J. Pérez, 400 en 27 1/2. MEDRANO, E. Vázquez, 400 en 26 3/8; repitió en bajada en 23 3/8.

DOLORES RESFRÍOS. GEFAL. BASE: Acido Acetico Salicilico 0.48 gr. Fenacetina 0.16 gr. Cafeína 0.025 gr. Almidón 0.05 gr. SIEMPRE MEJOR. Sobre económico: 4 TABLETAS POR \$ 1.00

GREENWICH 52, F. Vidal. - En la temporada vifamarina se completó bien, rematando tercero de Blue Smoke y Bloque en una oportunidad. Aconsejamos no desconfiarlo en el momento de hacer el juego.

TERCERA CARRERA. - 1.100 METROS. PIRULLI II 56, O. Ulloa. - Un debutante, hijo de Congreve, que cuida Cavieres y que se ha visto sobresaliente. En la esperanza de que responda a sus magníficos aprietos, lo recomendamos para apuestas.

QUARTA CARRERA. - 1.100 METROS. RICA MORA 54, O. Ulloa. - Una importada, por Haut Bion y Reina Mora, que debuta, y que ha impresionado optimamente, pues sus ejercicios son imborrables. En consecuencia, nuestra favorita.

NOVENA CARRERA. - 1.600 METROS. CABULITA 54, P. Flores. - Venid a Carmen Sylva y Scapa Flow, no hace mucho, en 1.200 metros. A estos kilogramos es carta de sólidos prestigios.

NOVENA CARRERA. - 1.600 METROS. CABULITA 54, P. Flores. - Venid a Carmen Sylva y Scapa Flow, no hace mucho, en 1.200 metros. A estos kilogramos es carta de sólidos prestigios.

COMISARIATO DEL HIP. CHILE. Los señores Comisarios del Hipódromo Chile comisionaron un nuevo perro en la reunión del domingo pasado, relacionado con el peso que debió correr el caballo Ferny en el Steeplechase del clásico Arturo Echazuri.

LOS TRABAJOS DE AYER EN AMBOS HIPODROMOS. CLUB HIPICO. PISTA DE ARENA. TALITAL, J. F. Vidal, 1.46 1/2. QUENTAROPA, E. Castillo, 800 en 53. GENTILEZA, L. Salas, y CHENY HOY, aprendiz, 700 en 46, iguales.

COMISARIATO DEL HIP. CHILE. Los señores Comisarios del Hipódromo Chile comisionaron un nuevo perro en la reunión del domingo pasado, relacionado con el peso que debió correr el caballo Ferny en el Steeplechase del clásico Arturo Echazuri.

GARDENIA 55, P. Flores. - Viene de clasificarse tercera de Recoleta y Elina en los 2.200 metros del clásico "Cuerpo de Bomberos". Como esta distancia anda mejor, la hacemos nuestra favorita.

SEPTIMA CARRERA. - 2.000 METROS. CAP. DUGA 33, P. Flores. - Se desempeñó discretamente en el clásico Vicepresidente Wallace, terminando sexto de Tallal. Como el caballo se ve bien y este grupo es inferior, lo dejamos para segundo.

OCTAVA CARRERA. - 1.500 METROS. MOCOSILLO 56, H. Caricco. - Muy al final le dio alcance Copa Rusa, en la milla del premio Enrique Mac-Iver. A pesar de que ahora sube 8 kilos, lo vamos a indicar para la próxima.

NOVENA CARRERA. - 1.600 METROS. CABULITA 54, P. Flores. - Venid a Carmen Sylva y Scapa Flow, no hace mucho, en 1.200 metros. A estos kilogramos es carta de sólidos prestigios.

NOVENA CARRERA. - 1.600 METROS. CABULITA 54, P. Flores. - Venid a Carmen Sylva y Scapa Flow, no hace mucho, en 1.200 metros. A estos kilogramos es carta de sólidos prestigios.

COMISARIATO DEL HIP. CHILE. Los señores Comisarios del Hipódromo Chile comisionaron un nuevo perro en la reunión del domingo pasado, relacionado con el peso que debió correr el caballo Ferny en el Steeplechase del clásico Arturo Echazuri.

LOS TRABAJOS DE AYER EN AMBOS HIPODROMOS. CLUB HIPICO. PISTA DE ARENA. TALITAL, J. F. Vidal, 1.46 1/2. QUENTAROPA, E. Castillo, 800 en 53. GENTILEZA, L. Salas, y CHENY HOY, aprendiz, 700 en 46, iguales.

COMISARIATO DEL HIP. CHILE. Los señores Comisarios del Hipódromo Chile comisionaron un nuevo perro en la reunión del domingo pasado, relacionado con el peso que debió correr el caballo Ferny en el Steeplechase del clásico Arturo Echazuri.

EL CLASICO "SKYLARK" ES EL ATRACTIVO DE LA REUNION DEL DOMINGO EN EL CLUB HIPICO

17 POTRANCAS SE ENFRENTARAN POR LOS \$ 50.000 DE RECOMPENSA. - LA CUCARACHA, BALALAIKA, COLMENA, DOÑA SOL, EXPLOSION, TOPA TOPA Y LUMINOSA NOS PARECEN LAS CARTAS DE MEJORES TITULOS

Las nueve pruebas de siempre consulta el programa organizado para el domingo en el Club Hipico, a las cuales sirve de base el clásico "Skylark" sobre 1.100 metros, destinado a potrancas nacidas en Chile, dotado con \$ 50.000 de recompensa, en donde han ratificado inscripciones la friolera de 17 rivales.

Balalalka debutó en la competencia ganada por Astromancia, produciendo sugestiva performance al terminar segunda, a pesar de haber corrido con tropiezos. Al repetir esa actuación, puede ser de las que integre la tabla.

Cometa batío a Nebucano y Criolla, que también es de la partida, en el primer clásico disputado en el Hipódromo de La Palma. La pupila de Micelli probó ser buena a las derechas, y si no extraña la pista, debe tener honrosa colocación al final.

Topa Topa y Luminosa terminaron en este orden detrás de La Bastille II, en el premio "Mucha Pena", sobre 1.000 metros. Las dos se notan en la plenitud de sus medios, y por lo tanto, ambas tienen opción de primer orden.

COMISARIATO DEL HIP. CHILE. Los señores Comisarios del Hipódromo Chile comisionaron un nuevo perro en la reunión del domingo pasado, relacionado con el peso que debió correr el caballo Ferny en el Steeplechase del clásico Arturo Echazuri.

LOS TRABAJOS DE AYER EN AMBOS HIPODROMOS. CLUB HIPICO. PISTA DE ARENA. TALITAL, J. F. Vidal, 1.46 1/2. QUENTAROPA, E. Castillo, 800 en 53. GENTILEZA, L. Salas, y CHENY HOY, aprendiz, 700 en 46, iguales.

COMISARIATO DEL HIP. CHILE. Los señores Comisarios del Hipódromo Chile comisionaron un nuevo perro en la reunión del domingo pasado, relacionado con el peso que debió correr el caballo Ferny en el Steeplechase del clásico Arturo Echazuri.

ANALIZANDO OPCIONES EN EL HIPODROMO CHILE

PRIMERA CARRERA. - 1.100 METROS DE ELIMINACION. DARDANELO 60, C. Moreno. - Esta "en observación" por los señores Comisarios. A lo mejor en esta hora y al acuciado Comisario, lo suspenden por 15 reuniones.

SEGUNDA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

TERCERA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

CUARTA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

QUINTA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

SEXTA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

SEPTIMA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

OCTAVA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

NOVENA CARRERA. - 1.200 METROS. BALAMBARASSI 56, J. Vidal. - En esta cancha derrotó por amplio margen a War Scout, Paso Fuerte y Littré el 7 de marzo. Ha mejorado mucho, y nuevamente debe estar en el placé.

En buena forma ganó a Copa Rusa, Flammarion y Funicul, el pasado domingo 25 de las que pasan series cuando se compone. AMBROSIA 47, C. Cruz. - Trajo para de venir de un viaje. Por tanto la ganaron Las Tiendas y Supremacia.

IASOMBROSO... PERO ES VERDAD. Ten duros como el aluminio son los 24.000 pelos que cubren la cara del promedio de los hombres. Por eso se requiere acero duro y fuerte para mantener el filo de las hojas de afeitar. Con diamantes se determina el temple del acero para las Hojas Gillette-Azul. El acero es rechazado cuando muestra cualquiera variación.

EXIJA LA LEGITIMA HOJA GILLETTE-AZUL. EJERCITO DE CHILE. Dirección de los Servicios Depto. de Obras Militares. PROPUESTAS PUBLICAS. Se solicitan propuestas públicas para la construcción de un estanque subterráneo para agua potable en el Cuartel del Batallón "Bulín".

ARMADA NACIONAL. PROPUESTA PUBLICA N.º 26. Construcción de tres Casas y sus Servicios Anexos en el Faro Este de la Isla Mocha. Llámase la atención hacia el aviso que publica el DIARIO OFICIAL solicitando Propuestas Públicas para la construcción de tres casas y sus servicios anexos, en el Faro Este de la ISLA MOCHA.

ARMADA NACIONAL. Propuesta Pública N.º 28. CONSTRUCCION DE UNA CASA PARA EL GUARDIAN Y CIERRE DEL RECINTO EN EL FARO ISLA SERRANO (IQUIQUE). Llámase la atención hacia el aviso que publica el "Diario Oficial" solicitando propuestas públicas para la construcción de casa para el guardia y cierre del recinto en el faro ISLA SERRANO (Iquique), de acuerdo con las bases y especificaciones que pueden consultarse en el DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA DE LA ARMADA.

ARMADA NACIONAL. Propuesta Pública N.º 63. Llámase la atención hacia el aviso que publica el "Diario Oficial", solicitando propuestas públicas por un transformador y dos medidores, colocados y funcionando en la Escuela de Artillería Naval, "Las Salinas", Viña del Mar.

ARMADA NACIONAL. Propuesta Pública N.º 65. Llámase la atención hacia el aviso que publica el DIARIO OFICIAL, solicitando propuestas públicas por EXTINGUIDORES, ANILLOS, CARBON DE MADERA, SEBO COLADO, ROBLE PELLIN Y PERNOS para satisfacer necesidades de la Escuadra.

ARMADA NACIONAL. Propuesta Pública N.º 66. Llámase la atención hacia el aviso que publica el DIARIO OFICIAL, solicitando propuestas públicas por Bases y folletos pueden consultarse en la Oficina de Apertura y en la SUBSECRETARIA DE MARINA, en SANTIAGO. EL DIRECTOR DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA.

MAÑANA MATINEE GRATUITA EN EL TEATRO CAUPOLICAN

Mañana, a las 14 horas, en el Caupolicán habrá una interesante matinee gratuita...

EN EL TAP ROOM

Hoy, a la hora del té y en las reuniones sociales de medianoche en el Tap Room...

QUE FAMILIA TAN VIRTUOSA ES TRENA HOY EL 'SAN MARTIN'

Otro estreno ofrecen hoy los elementos de la Compañía de Sainete...

'UN ROMANCE DEL TIEMPO VIEJO'

La tradición del Buenos Aires de antaño, de la turbulenta época del...

COMPANIA DE REVISTAS DEL BALMACEDA

Hoy, en vermouth y noche, la Compañía Internacional de Revistas...

JOSE BOHR SE SEPARA DEL CONJUNTO DE 'LA DESIDERIA'

José Bohr, el popular y dinámico empresario, director y actor del Teatro Imperio...

REY DI MARIAS SERA FESTEJADO HOY EN EL MOVIL

La Dirección de los espectáculos del Movil 'Nicanor de la Sotta'...

ESTA NOCHE DEBUTA EL CIRCO MONUMENTAL

Esta noche, con la presentación de todo su personal, debuta este circo en Gran Avenida...

TEATRO CENTRAL

LUNES noche Gran Premiere en celebración del 10º ANIVERSARIO

DEL TEATRO con un magnifico acto de concierto por la aplaudida pianista chilena

HERMINIA RACAGNI

y presentación extraordinaria de la superproducción Universal en technicolor

Las mil y una noches con JON HALL, Maria MONTEZ, SABU. MARTES estreno

CENTRAL SANTA LUCIA CONTINENTAL

LOS MEJORES ESPECTACULOS HOY EN LOS MEJORES TEATROS

CENTRAL SANTA LUCIA

CONTINENTAL CERVANTES

ORIENTE ALCAZAR

ALAMEDA PORTUGAL

IMPERIO

ME CASO CON EL MAESTRO

LOS GITANILLOS

Para mañana se anuncia en el Teatro Balmaceda el debut de la famosa pareja de bailarines típicos...

PRONTA REPARACION DE LUCHO CORDOBA

Lucho Córdoba y Ovidio Leguía forman el dúo inimitable en el teatro nacional...

MARTA PIZARRO EN EL BAQUEDANO

Interés se nota en todo el ambiente teatral y radial, por la función de honor de la estilista...

FAMA AMOR Y SU ORQUESTA TIPICA

Contratadas por la Empresa Chilena Condor, hoy deben embarcarse en Buenos Aires...

REAL SANTIAGO

Matinée a las 3 P. M. Tarde 6.30 Noche 9.45

VICTORIA

EL TEATRO QUE LO ESPERA A TODA HORA. ESPECTACULO COMPLETO EN DOS HORAS DE DURACION

TEATRO PRINCIPAL

HOY CAMBIO DE PROGRAMA a las 16 hrs.

Primeras vistas de Mr. WALLACE EN CHILE

en el noticiario chileno N° 73 CARNAVAL EN RIO - PESCA CON CASA Y MOSCA

Ultimos Noticias (PATO DONALD) May. y Men. ENTRADA PERMANENTE

METRO

BANDERA 141 TELEFONO 83361 SENSACIONAL ESTRENO POLICIAL

Matinée 2.45 - Entrada general \$ 4.00 Vermouth 5.45 - Noche 9.15 P. M. PLATEA \$ 8. - BALCON \$ 5. -

LA MUERTE HIERE EN LA VIA No. 7 LA MUJER QUE MINTIÓ

(GRAND CENTRAL MURDER) con VAN HEFLIN - PATRICIA DANE

CECILIA PARKER - VIRGINIA GREY - SAMUEL S. RINGS SAM LEVENE - CONNIE GILCHRIST - MARK DANIELS

No volverá a exhibirse en Santiago hasta después de 60 días de abandonar el METRO

EL ALMAGRO ESTA HOY DIA DE ANIVERSARIO HOY SE PRESENTA ESTER SORE EN EL IMPERIO

Hoy cumple diez años el cine Almagro una de las salas de mejor ambiente en nuestra capital...

SINTONICÉ EMISORA 'Bulnes'

ONDA LARGA Y CORTA DE 25 METROS SANTIAGO DE CHILE

DESTACAMOS DE NUESTROS PROGRAMAS DE HOY

- 10.30 Selecciones musicales, solistas, orquestas, cantantes, etc. 13.00 Boletín Telemundial. 13.15 La zarzuela completa 'Los Bohemios'. 14.30 Finaliza nuestra primera labor. 19.45 Bailes Emisoras Bulnes. 20.30 Desfile Odeón. 21.00 Música liviana. 21.30 Música sinfónica. 22.00 Teatro lírico continuado. 23.00 Boletín Telemundial. 23.15 Música popular. 23.30 Desfile de Zeppelin.

'La Nación' transmite hoy las siguientes ofertas:

Table with columns for time slots (A LAS 14.30 HORAS and A LAS 21.30 HORAS) and program details.

EMISORA 'Bulnes' ESTADÓ 360

GUIA DEL ESPECTADOR :: TEATROS, CINES Y VARIEDADES

Large directory listing theaters and cinemas across the city, including names like Alameda, Imperio, and Central, along with their addresses and showtimes.

AGUSTINAS 1269 - CASILLA 81 D.

SANTIAGO DE CHILE, VIERNES 2 DE ABRIL DE 1943

PRECIO EN TODO EL PAIS: UN PESO

Actividades gremiales

INFORMACIONES SOBRE CONGRESO DE LA CTCH.

La Secretaría de Prensa del C. D. N. de la CTCH, nos informa que en los últimos días del mes de marzo se recibió la comunicación de los poderes para los delegados al II Congreso Nacional de 300 Sindicatos y organizaciones sindicales adheridas a la CTCH, con un total de más de 1000 delegados. De éstos sólo le corresponde a la provincia de Santiago 80 poderes con más de 200 delegados.

La Comisión Calificadora ha tenido que rechazar numerosos poderes, que por desgracia de los dirigentes de los Sindicatos han llegado a la Secretaría y Sub-Secretaría General sin las firmas de los Tesoreros, Secretarios y presidentes respectivamente. Como también por no traer el Timbre respectivo, razón por lo que se nos encarga hacer presente a todos los Sindicatos y Organizaciones que no hayan considerado este requisito del reglamento de la Convocatoria lo tengan presente en sus nuevos poderes.

El señor Francisco León Gaete, Director de la Unión de Municipios de Chile por medio de una concepciosa nota, da contestación a una carta enviada por el Sub-Secretario General de la CTCH, manifestándole estar de acuerdo en que las Municipalidades democráticas de Chile deben ayudar a la realización de la CTCH, por constituir este Congreso un decisivo reforzamiento de la Unidad Nacional y democrática de nuestro pueblo, al cual están íntimamente ligados los Municipios del país.

GENTRO METALURGICO

El próximo domingo, a las 15 horas, el "Centro Metalúrgico La Vieja Guardia" efectuará una reunión solemnísima en la Quinta Gállegos, de Puente Alto, durante la cual habrá entrega de un Diploma de Honor al socio señor Braulio Aravena, por sus 25 años de labor. Seguirá una manifestación en Puente Alto, desde la Estación Pirque, a las 15.45 horas.

AMPLIADO NACIONAL CELEBRE FEDERACION INDUST. FERROVIARIA

La Federación Industrial Ferroviaria celebró los días 27 y 28 de presente un ampliado nacional, con la participación de delegados directos, desde Pueblo Lindo a Puerto Montt, pertenecientes a las organizaciones de la Unión de Obreros Ferroviarios; Asociación de Empleados Jubilados y Federación "Santiago Watt".

Este ampliado, después de analizar el costo de la vida y teniendo en consideración el propio Boleto del Banco Central, acordó reanudar la pronta vigencia del aumento de sueldos y jornales para el personal en servicio y sus pensiones para el personal jubilado como asimismo el salario familiar, gratificación y Ley de Montepío. Además se trató en forma extensa la circular que puso en práctica la "Dirección General de los Ferrocarriles", y que restringe sus conquistas democráticas, y que tiene a aplicar la campaña de prensa que se ha hecho por los recientes accidentes ocurridos en los servicios ferroviarios. Esta circular fue denunciada por el personal desde sus comienzos, citando el apoyo de los sectores obreros del país; hacer un llamado a la Federación "Santiago Watt" y a las organizaciones de empleados y obreros, para que se unifican en esta campaña, y solicitar nuevamente de la Empresa el desdoblamiento de los elementos reaccionarios que trabajan en la industria.

CASA VICTOR ARAYA L.

Fundada en 1909 AGUSTINAS 715 CASILLA 1711 TELEFONOS: 31607-31889

REMATE SEMANAL DE MUEBLES Y MENAJE DE CASA

Radio, muebles confortables, estufas a carbón y a gas, muebles escritorios, etc., en 715-AGUSTINAS-715 HOY VIERNES 2 DE ABRIL DE 10 A 12.30 Y 14.30 ADELANTE

Por orden de: N. Rosenberg, F. Simonetti, E. von Cancrin y otros consignatarios

TARZAN

LA ANCIANA HABIA DISPARADO CON AFINADA PUNTERIA.



PERO SIMULTANEAMENTE SE OYO OTRO DISPARO, EL BANDIDO CAYO.



A PESAR DE SU EDAD LISTO ES UNA GRAN TIRADORA, COMENTO EL HOMBRE-MONO.



Y AGREGO: "PERO EL COMBATE NO HA TERMINADO, HAY MUCHOS BANDIDOS EN LAS EMBOSCADAS!"

(755) EL COMBATE PROSIGUE Por Edgar Rice Burroughs

EL 22 PELEARA ARTURO GODDY

Con motivo de tener que regresar Fernando a Panamá y no siendo posible postergar sus dos únicas presentaciones que hará ante nuestros aficionados, se ha fijado su match con Luciano Carrillo para el 16 del presente mes y el encuentro de Arturo Goddy con el argentino Fernando Menichelli para el día jueves 22 del mismo mes.

MAÑANA EN EL FAMA E

En el ring del Fama, calle San Ignacio esquina de Franklin, se efectuará mañana en la noche, a las 21.30 horas, el programa en competencia con el Tranviarios B. C.

El chico Usabiega hijo del popular profesional interviene nuevamente, siendo esperada su pelea con entusiasmo ya que en su debut se demostró como un pugilista de innegables recursos, capaz de seguir una carrera tan brillante como la de su padre.

El programa es el siguiente: Emilio Pugini con Segundo Pinto.

Segundo Sepúlveda con José Villarroel. Raúl Muñoz con Raúl Hernández.

Humberto Díaz con Juan Melinao. Luis Silva con Sergio Salinas. Juan Baez con Hernán Matu-rana.

Carlos 2o Usabiega con Agustín López. Rafael Zúñiga con Humberto Coreo.

Mario Carvacho con Luis Leiva. Manuel Méndez con Caupolicán Sánchez.

Los primeros son del Fama, y los segundos Tranviarios.

SALINAS, EL INVICTO COMBATIRA CON AGUIRRE

MANANA SE REALIZARA ESTA INTERESANTE REVANCHA

Ocho peleas ofrece el programa que se realizará mañana en el ring de la calle Exp. posición, en el que actuarán los mejores elementos del Jorge Guerra B. C. y el México B. C.

AGUIRRE CON SALINAS. Veremos en sensacional revancha, actuar al campeón de Chile en el peso gallo Héctor Aguirre, frente al invicto representante del México, Mario Salinas, que no hace mucho igualaron el puntaje, tras laborioso encuentro.

En el semifondo, Raúl Azúa, del México, un promisorio liviano, enfrentará a Enrique Muñoz, ya muy conocido de la afición.

UNA REVANCHA QUE RA DESPERTADO GRAN INTERES SE REALIZARA ESTA NOCHE EN EL COMERCIO ATLETICO

Esta noche el Club Comercio Atlético abre sus puertas en la calle Gálvez 1272, para realizar en su cómodo local una competencia pugilística que dará comienzo a las 21.30 horas y que debe congregará a un público numeroso.

Se trata de una revancha con el Badminton B. C. institución esta última que goza de un bien ganado prestigio en las esferas deportivas en general y en especial en las del box amateur.

EL NEGRO CANDIA EN LA DE FONDO. Motivo de especial atractivo es la presencia del popular negro Candia, en el encuentro de fondo, enfrentándose esta vez a Santiago Meza, uno de los más capacitados elementos de la categoría mediodiviana.

Luis Candia con su reciente triunfo por K. O. sobre Eliso Alvarez, ha quedado conceptuado como uno de los más fuertes peleadores de su división y no obstante su juventud y ser un elemento nuevo en el boxeo, se cifran en él las más fundadas esperanzas. Es que Candia ya no sólo ha obtenido este triunfo sino que la mayoría de los de su brillante carrera han sido logrados por rápidos K. O. Santiago Meza, su rival de

GUERRA Y CACHETADA PELEAN EL VIERNES 9

Toda la atención de los aficionados al box profesional se concentrará en la más próxima pelea entre Simón Guerra y el argentino Kid Cachetada. Este encuentro revancha, ha sido definitivamente fijado para el viernes 9 del presente, en el ring del Teatro Caupolicán y los adversarios están ya entregados de lleno a un intenso entrenamiento.

EL PROGRAMA DEL DEPORTIVO RECOLETA

Recoleta y Badminton ofrecerán el domingo próximo una reunión que promete especial interés. En el local de la Avenida Recoleta 2160, se efectuará esta reunión revancha, en la que el Badminton va dispuesta a vengar la derrota que sufrió el sábado pasado.

El programa es el siguiente:

- Julio Gallardo con José Durán. Juan Cisternas con Carlos González. Ernesto Leiva con Agustín Castro. Jorge Manuret con Juan Aguilera. Raúl Cerda con Gumerindo Barrios. Ignacio Miranda con Rolando Arias. Felipe Gep con Alberto Aguilera. César Sotelo con Juan Sánchez. Los primeros corresponden al Recoleta, y los segundos al Badminton.

INFORMACIONES COMERCIALES E INDUSTRIALES DEL EXTERIOR

DE THE UNITED PRESS ASSOCIATIONS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES EN EL EXTRANJERO

ACCIONES Y BONOS. NUEVA YORK, 1.o abril (U. P.). Los valores que se mencionan a continuación se cotizaron a los siguientes precios: Anaconda Copper 29 7/8; Chrysler Motors 7 3/8; General Motors 10 1/4; International Nickel 36 1/4; International Tel. y Tel. Co. 14; International Tel. y Tel. Co. 14; International Tel. y Tel. Co. 14; United States Steel 37; Electric Bond Share Curb 4 1/4; United States Rubber 37 1/4; Curtis Wright 23 7/8.

BOLSA DE VALORES. NUEVA YORK, 1.o (U. P.). Al término de la sesión de hoy de la Bolsa de Valores, las acciones

Y los bonos generales cerraron de alza, y los bonos del Gobierno norteamericano de bajas. Se transaron 1.741.960 acciones.

El índice industrial promedió Dow Jones cerró hoy en 135.58 el índice ferroviario cerró en 34.83.

Matadero Municipal

Table with columns for ENCERRA DE AYER, GANADO MAYOR, GANADO MENOR, and various animal types like Bueyes, Vacas, etc.

PRECIOS DE LAS CARNES

Table with columns for Id. de 2 a, Id. de 3 a, etc., and prices for different types of meat.

PRECIOS DE LOS CUEROS

Table with columns for Machos mayores de 34 kilos, Machos menores de 34 kilos, etc., and prices for different types of hides.

EL MERCADO DE VALORES

Sus variantes dignas de especial mención, cuanto al mercado de valores, con los precios firmes continuó negociándose el Mercado de Valores.

Se transaron durante el día 91,000 acciones y 1,900,000 bonos Hipotecarios y Fiscales, cuyas mayores operaciones se efectuaron en el Mercado de Valores.

BONOS Y TITULOS TRANSADOS AYER EN LA BOLSA DE COMERCIO DE SANTIAGO

TOTAL DE OPERACIONES: PRECIOS MAS ALTOS Y BAJOS CIERRE DEL MERCADO Y CLAUSURA DEL ANTERIOR

Large table with columns for Cierre de miércoles 31, TITULOS, Total de Precios, and various bond and stock titles.

INFORMACIONES DE INTERES SOBRE SOCIEDADES ANONIMAS

Titulos, cierre registros, dividendos y citaciones. Lota, hasta abril 1.0. Neto \$ 2.58. Abril 1.0. en Banco de Chile en sus oficinas. El Salto, marzo 17 a marzo 31. Neto \$ 0.85. Abril 1.0. en sus oficinas.

LECHERIA HOLANDESA

POR REDUCCION LECHERA DEL FONDO "EL CASTILLO" DEL SEÑOR ROBERTO PARAUD (LA GRANJA: CAMINO SANTA ROSA, KILOMETRO 17 SE REMATARAN MAÑANA SABADO Abril a las 11 1/2 P. M. EN EL MISMO FONDO)



24 VACAS HOLANDESA, lechándose, sin terneros de crianza, muy buena pinta y seleccionadas lecheras.

14 VACAS HOLANDESA CUBIERTAS, por toros holandeses finos, inscritos procedentes del Criadero "Las Palmas de Lisy-Lisy".

10 VAQUILLAS HOLANDESA de 3 años cubiertas por toros holandeses finos, inscritos hijas de vacas seleccionadas y lecheras.

10 VAQUILLAS HOLANDESA de 2 años hijas de toros holandeses finos, inscritos igual calidad anteriores.

15 TERNERAS HOLANDESA de 1 año, hijas de toros holandeses finos, inscritos, v. de vacas seleccionadas y lecheras.

1 Torito holandés mestizo de 15 meses hijo de toro holandés y vaca seleccionada lechera.

NOTA.- Los interesados deben tomar la GONDOLA N.º 1 que sale del Paradero Avda. B. O'Higgins frente al Ministerio de Defensa a las 12 1/4 P. M.

"LA RURAL" Soc. Anónima de Fiestas