

EJEA GANO EL CLASICO "ALTANERO"

LA HIJA DE LECHUGUINO PRECEDIO ESCASAMENTE A CAMPEADOR Y BUENA PIEZA, ABONANDO \$ 274.00 POR UNIDAD DE DIEZ.—MARCHA REAL (CAMPANAZO) Y CUERNO DE ORO (LAST REASON) SALIERON DE PERDEDORES.—BROCATO DIO CUENTA DE CHILLONA, EN EL PREMIO ROSICLER. — METREN-QUIL EN LA DE REMATE Y EL PERLA EN LA DE CLAUSURA.—RELACION Y RESULTADOS GENERALES.—NOTICIAS DIVERSAS Y PROXIMAS INSCRIPCIONES

pelló por afuera, para luego pasar a la vanguardia con su carrera asegurada.

El segundo lugar, a un pescuezo, lo empataron Lockerbie y Tito Livio.

Cuarta Donnora.

Quinta Manzana de Oro.

Sexta Lolotte.

Tiempo: 1.25 4/5.

Jinete del ganador: H. Moya.
Preparador: Arturo Cavleres.
No corrieron: Agramonte, Conca
Venén y Calambrito.

manil remató penúltimo, el triunfo correspondió a Pelo a Pelo, que abona excelente sport.

Troutbeck, Navas de Tolosa y Tremblay memoraron largamente la partida, y cuando se alzaron las cintas Rodas apareció al frente, seguido de Osmanli, Pelo a Pelo, Pretal y Mosquita Muerta.

Cubiertos los primeros 200 metros Osmanli y Pelo a Pelo pasaron a la vanguardia, quedando entonces tercerero Pretal, delante de Filidum, Mosquita Muerta, Rodas, Navas de Toluca y Troutbeck, que rápidamente habían retrogradado a los últimos lugares.

derrotó netamente a Osmanli, y desde aquel momento la prueba pudo darse por terminada, pues el hijo de Ranquelino no tuvo enemigos al final, y sin mayor esfuerzo llegó al disco cuando llevaba un cuerpo de ventaja sobre Pretal, que dominó por tres y medio cuerpos a Alicahuina.

Quinta Iluminación.
Sexto Quiteño.
Sétima Mosquita Muerta.
Penúltimo Osmanli, y último Fildum.
Tiempo: 1:19 4/5.
Jinete del ganador: E. Rebolledo.
Preparador: F. Rojas.
Corrieron todos.

Tercera carta

La tercera carrera, premio Rosicler, handicap sobre 1,300 metros se resolvió por la victoria del menos cotizado, como que el triunfo correspondió a Brocato, mientras la favorita Palatina, apenas consiguió el tercer lugar de la tabla.

En muy buen momento quedó el campo libre y los cuatro rivales arrancaron en una línea, y luego Brocato se encargó de hacer de "leader", seguido de Chillona, Diamond Good y Palatina, que cerraba la marcha.

Al girar la curva final, Chillon se abrió a media cancha, circunstancia que aprovechó Brocato para arrancarse en punta con apreciable ventaja, pero luego la yegua del señor Gatica reaccionó con admirable energía y Brocato debió apelar a todos sus esfuerzos para aventajarla en el marcador apenas por medio pescuezo.

El tercer lugar, a cuerpo y medio, correspondió a Palatina, delante de Diamond Good.
Tiempo: 1:31.25.
No corrieron: Catemito, Ad Glam y Batuco.
Jinete del ganador: E. Rebolledo.
Preparador: José Oelpa.

Cuarta carrera

La cuarta carrera, premio Reverte, sobre 1.300 metros y para potrancas no ganadoras, resultó un holgado triunfo para nuestra favorita Marcha Real, que se impuso en el mejor estilo delante de Wilna y Qué sé Yo.

Yo. Del numeroso lote desertó solamente La Bemol, y Sufeta cerró con la primera cotización.

En buen momento quedó el campo libre y Qué sé Yo y Wilna se empeñaron en lucha por el primer lugar, mientras se escalonaban a continuación Catriona, Marcha Real, Noctule y las otras sin colocación definida.

En los primeros tramos del derecho final, Wilna dejó atrás a Qué sé Yo, y cuando su triunfo parecía asegurado, surgió Marcha Real como una exhalación, y sin encontrar enemigos, llegó al disco cuando llevaba un cuerpo y medio de ventaja sobre la hija de Campanazo, que precedió por un cuerpo a Qué sé Yo.

Cuarta Catriona.
Tiempo: 1.19 3/5.
No corrió La Bemol.
Jinete de la ganadora: H. Moya.
Preparador: Ramón Pastene.

Sexta carrera

A continuación del clásico se disputó el premio Rodillard, destinado a tres años no ganadores, y en donde Cuerno de Oro consiguió un laborioso triunfo delante de Mandalay, mientras el favorito Sirio, remataba fuera de la tabla.

Dada la señal de partida, Mandanay se adueño del puesto de peligro, seguido de Palo Grueso, Cuerno de Oro y Optimo, mientras los demás se escalonaban sin colocación definida y con Tallón al fondo.

Una vez en la recta final, Palo Grueso desapareció y Cuerno de Oro presentó lucha a Mandalay, que opuso tenaz resistencia.

Los dos potrillos lucharon denodadamente sin lograr aventajarse, hasta metros antes del disco, en donde Cuerno de Oro consiguió pequeña ventaja sobre su rival.

Tiempo: 1.19 1/5.
No corrieron: Infanzón y Pierre
Lotti.
Jinete del ganador: M. Villena.
Preparador: Ignacio Yáñez.
Séptima carrera.

Dió fin a la reunión el premio Rosaleaf, handicap sobre 1.300 metros, y en donde El Perla se impuso a voluntad delante de sus acompañantes.

buenas condiciones y los competidores no pudieron ubicarse hasta a 200 metros para el disco, altura en donde El Perla galopaba cómodamente delante de Inspector, Indio Bueno y Adivino, orden en que desfilaron frente al disco, separados por dos y

rente al busco, separados por dos y medio y dos y medio cuerpos respectivamente.

Tiempo: 1.19.

No corrieron: Agorero, Bancarrota, Pax y Rilmador.

Jinete del ganador: S. Villanueva.

Preparador: Oscar Orellana.
Como decíamos al comenzar esta crónica, esta prueba no pudo ser presenciada por nadie, pues la oscuridad de la noche cubría toda la cancha. A la oscuridad se unía la bruma vespertina, frecuente en San-

Sólo después de aproximarse a las pizarras, en donde se fija el orden de llegada, pudo el público saber que había triunfado El Perla, y que había sido segundo Inspector, un gran

(Pasa a la pág. 18)



EJEA, por Lechuguino y Dodrubga que sorprendió a la cátedra, al vencer ayer, en el Clásico Altanero. Jinete M. Cantillana. — Llegada del clásico Altanero: Ejea, bate estrechamente a Campeador, clasificándose a continuación Buena Pieza, La Chinita, Himalaya, Cuerpo a Cuerpo y Bodas de Oro, que son los que aparecen en la fotografía.

NOTICIAS DIVERSAS

Se abrió una investigación sobre las performances contradictorias de Motrici. Después de oír las explicaciones del preparador Arturo Cavieres, se acordó multarlo en \$ 200, por no haber dado cuenta que en la reunión del día 23 de junio no había quedado conforme con la mala carrera de la Huaca contra Noctule, y con la victoria de Catriona contra los jockeys Carlos Guerra, que lo condujo en aquella ocasión.

—Troutbeck y Navas de Tolosa fueron suspendidos por 1 mes por indolentes para partir.

En la cuarta carrera se produjo el siguiente resultado: se proclamó vencedor Catriona, se exclamó: La Huaca contra Noctule, por haberla abierto en los 1.100 metros; Catriona contra Marcha Real, por

habiera molestado en la entrada de la recta y Dakota, contra Cañitona, por haberla molestado en la partida.

Confirmado que el culpable había sido Marcha Real, se suspendió por 3 reuniones a su jockey H. Moya.

El día 10 se dio por 2 reuniones a Enrique Cáceres, por haber cargado con Bodas de Oro a La Chinita al entrar a la recta.

—El juez de cancha, señor Vidaurre, dió cuenta de que Palmiro se había atravesado en el momento de partir, molestando a todo el lote.

Se dejó constancia.

—Se presentó el preparador de Royal Beauty a exponer que la ye-

gus había partido mal. Se dejó constancia.

Hipódromo Chile

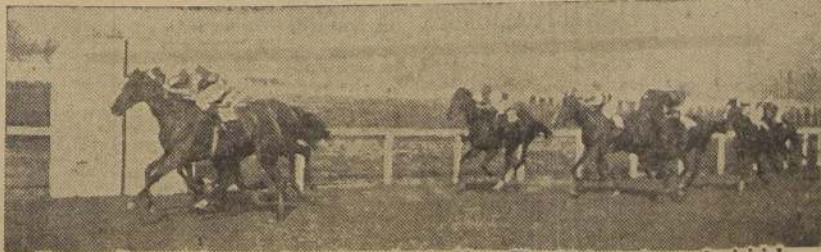
Segunda carrera: Se acordó suspender a J. M. Acuña (Mar Bravía), por 4 razones, por cruzar en la media a todo el grupo.

Tercera carrera: J. Herrera (Ficha Negra) reclamó contra A. Robledo, (Malvo), por haberlo cruzado en la tierra derecha.

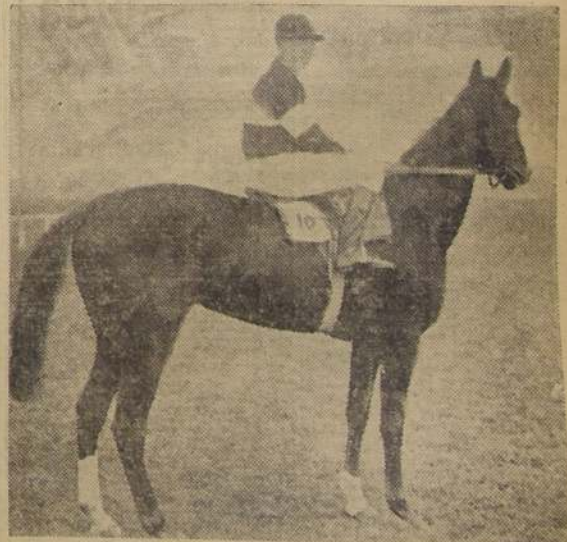
Se acordó suspender a Herrera por 1 reunión.

Se multó en \$ 100 a E. Asenjo, por cruzar en la partida con Quila'.

El juez de partida suspendió por 1 mes a Paíta, y El Diecinueve.



Metrenquil aventaja estrechamente a Lockerbie y Tito Livio en la prueba inicial



Marcha Real, por Campanazo y Miss Chile, después de ganar su primera carrera. Jinete H. Moya.



perdedores. Jinete M. Villena

¡Oh, Margarita!

Por JOHN HELD
Especial para
"La Nación"



—MARGARITA.— ¡Uy, ya me quedo dormida de pie! ¡Tom, ve y dile al papá que ya es hora de que nos vayamos a casa!

—PAPA.— ¿No podríamos bailar otro black-bottom, profesor?

—MARGARITA.— ¡Papá, dame 10 pesos para taxi, por favor!

—MARGARITA.— ¡Tom, ve y dile al papá que ya es hora de que nos vayamos a casa.

GUIA PROFESIONAL

ABOGADOS

ROBERTO CRUZ
Causas criminales. Huérfanos 1328.—
Teléfono 5801.

OSCAR R. CARCAMO
Santiago: Morandé 291. Of. 19-21.
Tel. 89453 San Bernardo: San Martín 5.

AURELIO CRUZAT
ALFREDO OYARZUN
RAFAEL MOZO
Santiago. Estudio: Huérfanos 1112.
Teléfono 87208. Casilla 1833.—Valparaíso: Estudio, Prat 173. Tel. 4900. Casilla 1296.

RAFAEL CORREA F.
Abogado
Catedral 1139. Sindicatura General de Quiebras.

CARLOS ROBERTO ELGUETA
Abogado
Huérfanos 1039. Teléfono 80068.

ALEJANDRO GREEK CROSS
Causas civiles y comerciales.—
Consultas: 4.6. Huérfanos 112. Al.
Banco Nacional. Teléfono 27208.

OSCAR GAJARDO V.
Juicios civiles y criminales. Huérfanos 1233. Teléfono 89940.

GUILLERMO MONTERO
Consultas gratis, 9-12, en Santo Domingo 1245, y 2-5 en Teatinos 875.

FIDEL MUÑOZ RODRIGUEZ
SAVEDRA HERRERA
Jorge Solís de Ovando
Edificio Banco Anglo tercer piso Oficinas 14 y 15. Teléfono 3394.

VICENTE MOLINOS GAETE
Bandera 330.—Teléfono 81783.—Especialmente asuntos comerciales y revisión de títulos. Atiende de 11 a 12 y de 17 a 18 horas.

AGUSTIN ORTUZAR E.
Juicios civiles, comerciales, leyes sociales. Casilla 71. Teléfono 3781.

LEOPOLDO ORTEGA
San Martín 450. Tel. 98363. Casilla 1672. De 4 a 7.

ANTONIO PLANET C.
RAUL OBRECHT
Especialmente cuestiones comerciales. Estudios: Edificio Banco Anglo, 10. piso, of. 9. Casilla 3616. Teléfono 4907.

FILIPPO RODRIGUEZ
Abogado. Ministro Jubilado Corte Apelaciones de Santiago. Toda clase juicios civiles, criminales, comerciales. Morandé 791.

HUBERTO SALGADO GALLARDO
Criminalista, causas civiles, nulidad de matrimonios. Juicios empílicos particulares. Teatinos 809. Teléfono auto 3625.

EMILIO TAGLE RODRIGUEZ
Bolsa Comercio, of. 115. Teléfono 9608. Asuntos comerciales y mineros.

MEDICOS

Dr. CARLOS D. AGUIRRE
Vías urinarias, sífilis. 14 a 17. Carmen 191.

Dr. ALBERTO ARAYA LAMPE
Punto 583. Teléfono auto 2800. De 3 a 4.

Dr. MARIA ARAYA VARGAS
Especialista en niños. Huérfanos 514.

Dr. ALLENDE NAVARRO
de la Universidad de Lausana. Zurich, y Chile. 15 años Europa. Enfermedades nerviosas y mentales. Morandé 1944. Tel. 76581.

Dr. A. ALONSO VIAL
Cirujía. Auto 89440. Cerro 3. De 2 a 3.

Dr. AMENABAR OSSA
Oculista graduado en Londres y Chile. Teléfono 6602. Delicias 38, de 2 a 4. Regreso.

Dr. ITALO ALESSANDRINI
Regreso de Europa. Cirujía y ginecología. De 1-2 y en rendes-vous. Merced 322.—Auto 2555.

Dr. ANSOLA
Medicina interna
San Antonio 148.—Teléfono 89099. De 2 a 4.

Dr. ALCAINO
Oídos, nariz, garganta. Especialista. Jefe Hosp. Salvador. De 2-5. Tel. 5107. Dieciocho 314.

Dr. FELIX BULNES
Especialmente pulmón. Rayos X. Casilla 1378. Teléfono 8295. 2-4.

Dr. JULIO A. BARRENECHEA
Pulmón, corazón y digestivos. Puento 623, casa 2, diariamente, de 2 a 4. Teléfono 4529. N.O.

Dr. MANUEL J. BARRENECHEA
Especialista en oídos, nariz y garganta. Regreso: Huérfanos 801.

Dr. EDUARDO BUNSTER
Exclusivamente cirugía, ginecología. Ahumada 35. Tel. 3476. De 2 a 4.

Dr. MIGUEL BERR K.
Consultas de 9-5. San Antonio 468. Teléfono 5309.

Dr. BANDERAS BIANCHI
Urinarias. Medicina general. Ayudante Clínica. 130 a 330. Claras 205. Teléfono 4774.

Dr. RAUL BULNES S.
Santa Lucía 350. Urinarias, ayudante clínica. Tel. 88309. De 2-3.

Dr. BORQUEZ SILVA
Estudios en Europa. Medicina interna, pulmón, corazón, estómago, intestinos. Rayos X. Arturo Prat 80. Teléfono 39. Consultas de 3 a 6.

Dr. BRAGA CASTILLO
Regreso de Europa. Rayos X. Ultra violeta. Medicina general y niños. Rosas 1637, de 3 a 5. Teléfono 89051.

Dr. LUIS CORVALAN ROCCO
Medicina general. Sífilis. Urinarias. 1-3.30. Lira 984.

Dr. BALTRA
Estudios Europa. Riñón, Vejiga, genito urinarias, de 3.30 a 6. Agustinas 619. Teléfono 4366.

Dr. CASTANON
Pulmón. 3-6. Claras 457. Tel. 3942.

Dr. LEONIDAS CORONA T.
ESTUDIOS EN EUROPA
Laboratorio Clínico. Delicias 868 (frente a Estado).

LABORATORIO CLINICO

Dr. HECTOR CORONA T.

DELICIAS 938, entre Serrano y A. Prat, casi esquina Serrano
Exámenes químicos bacteriológicos, orina, expectoración. Sangre, jugo gástrico, etc. Auto-vaquitas. Teléfono 3695.

Dr. FERNANDO CRUZ F.
Estudios Europa. Medicina adultos. Tuberculosis pulmonar. Rayos X.—Londres 43—de 2 a 4.

Dr. CHARLIN
Oculista
Paris 823. Consultas de 3 a 6.

Dr. LEON CHECHNITZKY R.
Consultas: 2-5. Echaurren 30. Teléfono 88936.

Dr. CASABELLAS
Regreso de Europa: Corazón, pulmones, estómago, intestinos. Rayos X. 2 a 4. Santo Domingo 1716. Teléfono auto 87699.

Dr. EDUARDO CRUZ-COKE
Medicina interna. Casilla 1555.

Dr. DIMITSTEIN
Rayos X y ultra-violeta. Corazón. Hígado, pulmones, estómago.—Compañía 1447. Teléfono 3448-D. De 1-4.

Dr. EDUARDO DE RAMON
Profesor enfermedades señoras, 2 a 4. Londres 35. Teléfono 3623.

Dr. DRECKMANN
Medicina y enfermedades nerviosas. Electroterapia. Diatermia. Rayos X. Luz ultra-violeta. Puento 508.—Consultas, 5 a 7.15. Teléfono 4623. Domicilio 7442.

Dr. C. DELMON
Especialidad tuberculosis en general, con tratamiento propio natural e inofensivo. Maule 615, de 2-6.

Dr. CARLOS DOREN X.
Cirujía, Ginecología, Consultorio: Delicias 365. 3 a 5. Domicilio: Domingo Casas 1492. Tel. 45. (Rufo)

Dr. A. DODDS
Antofagasta
Ausente en Europa.

Dr. ESPILDEIRA LUQUE
Oculista
Consultas: 3-6. Delicias 418.

Dr. N. FLORES WILLIAMS
Vergara 80. De 2-3. Teléfono 89846.

Dr. ESPINA
Rayos X. Estudios Europa. Teléfono 4226. Catedral 2283.

Dr. EGGERS
Enfermedades niños. Castro 31. Teléfono 5312. 2-4.

Dr. FONTECILLA
Regreso. Afecciones pulmonares y nerviosas. Rayos X. Delicias 1626.

Dr. JUAN GANDULFO
Cirujía y Ortopedia, de 4 a 5. Se trasladó a Londres 63. Teléfono 88574.

Dr. ANIBAL GREE
Garganta, oídos, nariz. 2-4. Miguel de la Barra 412, esquina Merced. Teléfono 4519.

Dr. GORGEWSKY
Estómago, Intestinos. Hígado. Pulmón. Rayos X. 2-5. Brasil 39.

Dr. CARLOS GARCES B.
Delicias 978, frente a Ahumada. Laboratorio Clínico. Tel. 3747.

Dr. LEONARDO GUERMAN
Especialmente tumores. Radium. Regreso. Avenida España 55.

Dr. GLEISNER VERA
Pulmón, Estómago. Medicina interna. Sífilis. 4 a 6. Puento 583. Tel. 2800.

Dr. GANTES
Enfermedades de niños. Rosas 2066 de 3 a 5. Teléfono 80834. 31-31-9793

Dr. JORGE GARCES RIQUELME
Oídos, nariz, garganta. San Antonio N.º 570. De 4-6. Tel. 80827.

Dr. GRUNBERG
Oídos, nariz, garganta. 4 a 6. Santo Domingo 2066. Teléfono 88485.

Dr. OSCAR GUERMAN
Estudios Europa. Piel, sífilis y venéreas. 2 a 5. Moneda 1435.

Dr. GUSTAVO GIRON
Cirujía y ginecología. Ejército 182. Teléfono auto 80214. 14 a 15 horas.

Dr. OSCAR ILLANES BENITEZ
Enfermedades de niños. 3 1/2-5. Ejército 786. Auto 3730.

Dr. AGUSTIN IVOSTROEVA
Estudios Europa. Cirujía general. Ortopedia. San Isidro 45 de 4 a 6.

Dr. INFANTE FERNANDEZ
Niños y adultos. Delicias 253. Tel. auto 5647. De 2-5.

Dr. JOHNS
Estudios en Europa. Cirujía Ortopedia 3-4. Catedral 3049. Tel. 404. Estación.

Dr. RAUL VENTURA JUNCA
Corazón, Estómago. Rayos X. 3 a 5. Teatinos 171, frente Teatro Municipal.

Dr. DNESTRO KAPLAN
Medicina general. 2-4. Independencia 1210. N.O.

Dr. BENJAMIN KAPLAN
Nariz, garganta y oídos. Huérfanos 1466. De 3-5.

Dr. LAVAL
Medicina interna. Cochrane 309. De 2 a 4.

Dr. ARTURO H. LOIS
Medicina general. Urinarias. Sífilis. 14-16. Catedral 1467.

Dr. MORALES BELTRAMI
Enfermedades niños. 1 1/2-2. San Ignacio 109. Teléfono 7836.

Dr. ARMANDO LEON
Cirujía, ginecología. Consultas: 1-3. Compañía 1909. Teléfono 3846.

PROF. DR. E. MUÑOZ PAL
Cirujía General. Catedral 1642. De 1 1/2 a 1 1/2.

Dr. MORALES VILLABLANCA
Piel, sífilis, venéreas. Rayos Ultra-violeta. Claras 344. Auto 3998. 6-7.

Dr. MARCELO REPETTER
Medicina interna. Rayos X. De 4.30-6. Compañía 1378. Teléfono 5295.

Dr. F. MESA OLVA
Trasladó su consultorio a Merced 84. De 4 a 6. Domicilio, Vicuña Mackenna 955. Santa Elena 9.

Dr. WALTER MALSCH
Oídos, nariz, garganta. 3-6. Catedral 1165.

Dr. MONTERO
Medicina interna, especialmente pulmón, estómago, arterio-esclerosis, reumatismo, obesidad y vías urinarias. Tratamiento variado, sin operación. Serrano 625, de 2 a 3 y de 6 a 8.

DOCTOR J. MOORE FUENZALIDA
Cirujía señoras. Partos. M. Rodríguez 365. Teléfono 88975. De 2-4.

Dr. OLIVARES
Estudios en Europa. Medicina interna. Corazón, Rayos X. De 2 a 3. Bandera 714.

POLICLINICO "LERIEL"

Calle MANUEL MONTT 2359, entre Av. España y República, a una cuadra de la Alameda

MEDICINA INTERNA: (corazón, pulmón, intestino, hígado, estómago, etc.), diariamente de 10 a 12 y 4 a 6.

OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA: de 1.30 a 3.30.

LABORATORIO: toda clase de exámenes clínicos (orina, sangre, deposiciones, pus, ultra-microscopía, etc.).

VÍAS URINARIAS: tratamientos rápidos y modernos de enfermedades sociales y complicaciones en ambos sexos—de 6.30 a 8.

CIRUGIA MENOR: de 6.30 a 8.

NOTA:—Cada sección es atendida por especialista y cuenta con sala de espera a parte. Atención rápida y esmerada a precios módicos.

Dr. PRATS
Sto. Domingo 1739. 3 a 5. Jefe Clínica Piel. Sífilis, venéreas Hosp. 5. Vicente. Tratamiento moderno, enfermedades venéreas por diatermia y coagulación.

Dr. PAREDES F.
Ex-jefe Clínica Ginecología Prot. Kornet. Especialmente enfermedades señoras. Medicina. Cirujía. Consultas 2-4. Brasil 47.

Dr. HUMBERTO PACHECO PIZARRO
Medicina interna. Ejército 521. Teléfono 86762. De 1 a 3 P.M.

Dr. Pantoja
Medicina interna. Corazón, Pulmón, Estómago, Sífilis. Rayos X. De 2-4. Delicias 1154. Tel. 80433.

Dr. DANIEL PRIETO A.
Oculista
Estudios Europa. Ejército 134. Teléfono 4369. 2 a 4.

Dr. M. PEREZ MATUS
Atiende clientela Dra. E. Pérez. 10-12. Delicias 465.

Dr. AUGUSTO PENSA
Vías urinarias, venéreas, sífilis. Santo Domingo 1373. 4-8.

Dr. PIERRET
Oídos, nariz, garganta. De 1 1/2 a 3 1/2. Monjitas 651.

Dr. QUIJANO
Pulmón, corazón, estómago. Rayos X. Merced 560. De 1.30-4. Tel. 83. San Miguel.

RADIO POTENS
ELECTROTE-
RAPIA

CURA:
REUMATISMOS
LUMBAGO
ECZEMAS
CIATICA

CONSULTORIO:
DELICIAS 265

DOCTOR D. A. DOREN M.
LL.—N.O.

Dr. RAYO RIQUELME
Cirujía enfermedades señoras. Jefe Servicio Cirujía Mujeres. Hospital Salvador. Lunes, miércoles y viernes de 1 a 3. Martes, Jueves y sábados, de 5 a 6. Moneda 1815. Teléfono 2854.

FRESIA ROSAS DE BEHM
Médico-cirujano
Señoras, niños. 2-3. Moneda 941.

Dr. CARLOS SEAMAN
Rosa 1905. Teléfono auto 89622. Piel, Sífilis, Venéreas. Consultas: 5 a 6 u hora acordada.

Dr. OTTO SCHWARZENBERG
Enfermedades de niños. 2-4. Huérfanos 1874. Teléfono 89755.

Dr. STOLTING
OCULISTA
Compañía 1581. Consultas: 3-6.

Dr. F. STEIN
Titulado en Alemania y Chile. Cirujía y medicina general. Domicilio y consultas, en Huérfanos 1800. Teléfono 89406. De 3-6.

Dr. ABRAHAM SCHWEITZER
Londres 63. Consultas de 2-3. Teléfono 88574.

Dr. VELASCO SANFUEENTES
Cirujía
Dieciocho 215. 2 a 4. Teléfono 5125

Dr. EDUARDO TALLMAN
Medicina general. Vías urinarias. Diatermia. Catedral 1596. Teléfono 88079. De 2 a 5.

Dr. CARLOS URRUTIA U.
Se trasladó a Maestranza 735. 2 a 3.30. Teléfono 221. Santa Elena.

Dr. OSVALDO VIGORENA R.
San Antonio 468. Consultas: 2-3.12. Teléfono 5309.

Dr. J. M. VERGARA KELLER
Ausente hasta fines de julio.

Dr. FELIPE WEINSTEIN
Medicina general. Corazón, pulmón, intestinos, diabetes. Agustinas 1357. 5-6.

Dr. MAURICIO WEINSTEIN
Regreso. Radioterapia. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia. Luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

DENTISTAS
Dr. VICTORIANO ALONSO
Trasladó a Puento 508. Tel. 4629

Dr. ALCOER
Ausente en Europa. Cirujía, placas, puentes, coronas. Delicias 858.

ERNESTO ANGUIA
Píloros y Radiografía Dental. Ed. Artística, piso 7.

ENRIQUE ABEL W.
Se instalará el 18 en Riquelme 562. Casilla 8693.

Dr. MAURICIO BALTANSKY S.
Extracciones indolores, puentes, coronas, planchas. Alameda 870.

CARLOS CORTES DONOSO
Amanatégui 216.

J. DENIS LAY, SERGIO DENIS R.
San Antonio 446. Tel. 3756.

ANTONIO FAGIOLI
Ayudante Esc. Dental. Atiende Martes, Jueves y sábado. Puento 558.

ALBERTO GONZALEZ
Estudios Filadelfia. Extracciones difíciles, indolores. Enrique Concha N.º 20, al costado Teatro Carrera.

Dr. MURUA
Investigación focal. Rayos X. Laboratorio: Puento 508. Teléfono 4629

TALAJE Y ATENCION VETERINARIA
El fundo
"Lo Valdivieso"
dispone de potreros alfalfados para ganado mayor y recibe animales para su tratamiento veterinario.

Avenida Pedro Valdivia N.º 3000—Ñuñoa
CL—G.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
Departamento de Caminos
PROPUESTAS

De acuerdo con la resolución N.º 166, de 31 de mayo próximo pasado, expedida por la Dirección General de Obras Públicas, solicitanse propuestas públicas para la construcción del

PUENTE LLO-LLEO,
en el camino de Llo-Lleo a San Antonio.

Las propuestas se abrirán el día 16 de julio en curso, a las 15 horas (3 P.M.), en la sala de despacho del Director del Departamento de Caminos (edificio del Ministerio de Fomento).

Bases y demás antecedentes pueden consultarse en la Sección "Estudios de Puentes", del Departamento de Caminos, en Santiago, 1.º de julio de 1929.

El Director del Departamento
CL—G.

Compro sillas de doblar y mesitas para dos personas

SE COMPRAN POR PARTIDAS DESDE 10 HASTA 250 MESITAS PARA DOS PERSONAS Y HASTA 1.000 SILLAS DE DOBLAR, ENTRE. GABLES EL 25 DE AGOSTO.

Diríjase a
Huérfanos 1235, oficina 20, o casilla 13276
CL—15-Jul.



Una vez más las ACTUALIDADES "LA NACION"

Hacen llegar al público una nota sensacional

HOY ESTRENO
ACTUALIDADES "LA NACION" N.º 135

Editadas por Andes Film, en los teatros
SPLENDID - CAPITOL

SUMARIO:
1.º — BAPTIZO EN WASHINGTON DEL "SOUTHERN STAR" POR LA ESPOSA DE NUESTRO EMBAJADOR, señora HERMINIA A. DE DAVILA.
2.º — Llegada a Santiago del "

LA NACION

Santiago, 15 de julio de 1929

VERDADES ETERNAS

La diferencia entre el hombre y la mujer reside en que el hombre miente por necesidad y la mujer sin necesidad.

César Cascabel.

que permita hacer un control efectivo del ganado que se arroja por los caminos o que se remata en las Fiestas.

Si con ambas leyes se presta una protección al dueño de los animales, no se nos escapa que el pequeño derecho fijado a la inscripción, no es carga onerosa para la industria ganadera.

Esto, sin considerar el beneficio que ha de traerle por la mayor valorización de los cueros, hoy por hoy bastante depreciados.

Se ha observado que habría mayor conveniencia en reducir este proyecto a una simple obligación de los agricultores: inscribir sus marcas actuales.

Esta medida se adoptó en la Ley N.º 4023, de 13 de julio de 1924, sobre Guías de Libre Tránsito, que en su artículo transitorio estableció la obligación de registrar las marcas bajo pena de multa; pero esta inscripción obligatoria no evitó la repetición de ellas y las consiguientes confusiones.

A nuestro juicio, una ley basada en un sistema racional y científico, ya sea numérico o de signos, ofrece el medio seguro de determinar la procedencia de un animal y permite llevar un registro bien controlado a salvo de todo error.

BIBLIOGRAFIA SELECTA

El 50 aniversario de la muerte de Charles Decoster.—El 5 de mayo de 1929 celebró en Bruselas el 50 aniversario de la muerte del escritor belga Charles Decoster; algunos escritores efectuaron un peregrinaje a su tumba.

Charles Decoster es un escritor demasiado olvidado en los países de lengua francesa. Sin embargo, el "Uienpiegel", su principal obra, es una obra maestra de la literatura universal. Algunos escritores belgas que han comentado la obra de Charles Decoster, Verhaeren y Lemonnier, han puesto en evidencia que es una obra de creación nacional; pero el "Uienpiegel" es algo más que eso. Romain Rolland, en el prefacio de la edición alemana, ilustrada por Masekrel, ha dicho que "La leyenda y las aventuras heroicas, brillantes y gloriosas de Uienpiegel y de Lamme Goedzak en países de Flandes y otras partes", es un monumento de valor universal, que rivaliza con el "Quijote" y el "Don Quijote".

La leyenda de Decoster dotó a su país de una epopeya. El pueblo flamenco se encuentra ahí "todo entero y tal como es, con todo el hervor de sus pasiones impetuosas. Thyl Uienpiegel es el héroe de Flandes, el espíritu de la raza, el corazón de Flandes, el alma de la nación, el alma de la Monarquía, el alma de la "Vive le gueur" resuena en cada capítulo.

León Bazalgette, que era, con Romain Rolland, uno de los pocos admiradores franceses de la obra de Decoster, escribió hace dos años:

"De su libro se eleva un canto que parece venir del fondo de las edades, continuo, sostenido por las masas, eternamente fresco, triste y poderoso. "Uienpiegel" está construido como una catedral y la obra es tan imponente que su arquitectura desborda tras ella".

Decoster tomó la leyenda tal como la transmite la tradición popular; pero no le dio también su estilo arcaico, sino que la refrenó, la alzó, la universalizó, y de ella surgió un poema de odio, una intensidad de sufrimiento, una sed de libertad y un amor extraordinario a la vida y a lo largo de este inmenso poema se asoman a la vida del espíritu escenas familiares y sencillas, amores castos, orgías, estruendosas francachelas, asesinatos, venganzas, vibraciones cómicas; el poema es desbordante de vida y parece escrito nada más que para representar al alma de un pueblo mirada desde todos los puntos de vista.

Los mundos imaginarios, por A. Maurois.—Un pensamiento esencial domina el espíritu de estas novelas de Maurois. ¿En qué medida una obra de arte puede influir sobre la vida? ¿Un personaje creado por un novelista puede tener sobre el lector una influencia alguna vez decisiva? Para ilustrar esta tesis Maurois nos hace asistir al nacimiento y creación del primer libro del joven Goethe. Nos muestra cómo un escritor de genio forma sus personajes, tomando de cada uno de los individuos que lo rodean caracteres y perfiles variados, que fundirá después en uno solo, según su deseo o su necesidad. Y después, el libro, que ha sido modelado por la realidad, de la cual él recogió sus primeros materiales, transforma profundamente la sensibilidad de aquellos que lo leen. En la segunda de sus "nouvelles", Maurois nos muestra cómo un joven normalista, obsesionado por la figura de Ras-

LOS LUNES DE JOAQUIN EDWARDS BELLO

Briand advierte a Estados Unidos

El señor Briand, que junto con Chamberlain lleva el panderón en Ginebra, ha hecho una advertencia trascendente al señor Hoover. Interpretando un largo y profundo estudio de ánimo del viejo mundo, ha dicho: "Contra los Estados Unidos de América nosotros formaremos una confederación de países que podrá llamarse los Estados Unidos de Europa".

Esta advertencia conminatoria es el más emocionante acontecimiento de la época, y podría engarzarse en el rosario de hechos

que se trataba de galgos o podencos. Los Estados Unidos son un conjunto donde predominan la sangre y la moral anglo-sajonas, o sea: el orden y la necesidad de dominio y mando. Como hijo mayor de Europa, debe su grandeza, no a que tuviera más o menos años, ni más o menos riquezas, ni más o menos territorio que los otros países americanos en su comienzo. Debe su grandeza a que tuvo la moral de la unión, porque tuvo estadistas, o sea, previsores. El gran Lincoln declaró que la cuestión de la esclavitud era secundaria para él; lo que le importaba era no perder los estados del Sur; lo que le importaba era mantener la cohesión y la grandeza territorial.

Estas cualidades de Lincoln y de toda la parte Norte, que luchó contra el separatismo, son cualidades privativas de las razas anglo-sajonas o germánicas. En una palabra, la América del Norte ha aprovechado bien las lecciones que le dieran los grandes países de Europa, y al agrandarse en Panamá y en el Mar Caribe no hace más que seguir el ejemplo de la Greater Britain o de la Grosse Deutschland, ni más ni menos.

En cuanto al esq. una aduana-ro que propicia el Presidente Hoover, se parece de manera asombrosa al espléndido aislamiento que proclamó el reinado de Victoria el famoso Joseph Chamberlain. Ya hemos dicho que los Estados Unidos, son un país naturalmente bicefalo. Como todo lo grande y fuerte es bondadoso, y así por un lado tiene funcionarios fiscales que no rebajan un dólar de la deuda europea y por otro tienen un Rockefeller que regala 40 millones de francos para el mantenimiento de Versalles. Pero no hay que darse: las ideas pacifistas que encarnó pasajeramente el Presidente Wilson son un adorno, como las flores en la mesa del banquete, donde, a pesar de la charla fina, los comensales engullen capones y trozos sanguinolentos de buey que ha sido sacrificado con fuertes golpes en la nuca. Los señores Borah, La-follette, Kellogg, suelen predicar la paz universal, pero, sin querer, ayudan a la obra del panamericanismo de Washington que es la corriente interna profunda y constante del país.

En Inglaterra hubo siempre personas algo excéntricas que legaron sus fortunas para asilos de gatos o de pájaros, pero esto no ha tenido nunca nada que ver con el hard-labor, con los unemployed, o con Malta, Gibraltar y el Transvaal. Al dictar su ley seca, Estados Unidos no le daba tanta importancia al alcoholismo como a la importación del whisky de Escocia y los viles y licores de Francia. La ley seca fué un golpe contra la industria europea, competidora de la industria norteamericana. El mismo le ocurre a la uva española y chilena, a los plátanos y a las naranjas. La nación, segura de sí misma, no quiere importar otra cosa que las materias primas indispensables para luego exportar productos manufacturados con esas mismas materias, y que venpore de muchas veces a los países que le dieron esa materia, a precios exorbitantes. Tal es lo que nos ocurre a los chilenos con el cobre y a los bolivianos con el estaño.

Contra este estado de cosas se ha alzado Monsieur Briand, habiendo en nombre de Europa, no

está solo: una élite intelectual franco-alemana, ha venido propiciando la idea de un acuerdo europeo desde hace mucho tiempo. A la idea de unión franco-alemana se deben algunos periódicos interesantísimos, tales como la Revue d'Allemagne impresa en París, La Revue rhénane, de Mayence, Les Cahiers de la Nouvelle Journée y la Revue des Vivants. Grandes estadistas europeos propagan la creación de los Estados Unidos de Europa. Entre ellos citaremos a Henry de Jouvanel, Herriot, Romier, Fabre-

Luca, Heinrich Mann, conde Coudenhove y especialmente Stresemann y Briand. Parecen decir al nuevo mundo: "¡Tenedos en un experimento, y Europa no es un experimento!".

Si los diversos estados europeos, divididos en infinitas fracciones con costumbres, anhelos e idiomas diversos, deciden unirse ante el peligro bajo esa heterogénea bandera que se llama pan-europea, ¿qué pensaremos nosotros, iberoamericanos, unidos por el formidable nexo de Cervantes y separados por infranqueables barreras aduaneras y monetarias? ¿Qué somos ante la metódica cohesión norteamericana? Es ahora, poniendo aparte rivalidades de grupos, — pleitos personales, — cuando resalta el mérito del arreglo llevado a cabo con Perú.

La iniciativa de 1921 ha tenido ahora, con experiencia y libertad de movimientos, una decisión que todo el mundo celebra. De esta manera está salvado el mayor escollo para poder empezar a hablar de unión continental-iberoamericana.

Los vigías del mundo aseguran que el eje del comercio se ha desviado a este Océano Pacífico donde Chile estaba trabado de movimientos por esa arañosa criolla que se ha llamado el asunto del Norte. Una vez operado ese repugnante trileísmo, no podemos pensar que, acordados con Perú, seremos parte importante en esos conflictos vendedores que estremecieron al planeta por Singapur, Filipinas, Panamá, Suecia, Arica y Magallanes.

Contra este estado de cosas se ha alzado Monsieur Briand, habiendo en nombre de Europa, no

está solo: una élite intelectual franco-alemana, ha venido propiciando la idea de un acuerdo europeo desde hace mucho tiempo. A la idea de unión franco-alemana se deben algunos periódicos interesantísimos, tales como la Revue d'Allemagne impresa en París, La Revue rhénane, de Mayence, Les Cahiers de la Nouvelle Journée y la Revue des Vivants. Grandes estadistas europeos propagan la creación de los Estados Unidos de Europa. Entre ellos citaremos a Henry de Jouvanel, Herriot, Romier, Fabre-



M. Aristides Briand

Luca, Heinrich Mann, conde Coudenhove y especialmente Stresemann y Briand. Parecen decir al nuevo mundo: "¡Tenedos en un experimento, y Europa no es un experimento!".

Si los diversos estados europeos, divididos en infinitas fracciones con costumbres, anhelos e idiomas diversos, deciden unirse ante el peligro bajo esa heterogénea bandera que se llama pan-europea, ¿qué pensaremos nosotros, iberoamericanos, unidos por el formidable nexo de Cervantes y separados por infranqueables barreras aduaneras y monetarias? ¿Qué somos ante la metódica cohesión norteamericana? Es ahora, poniendo aparte rivalidades de grupos, — pleitos personales, — cuando resalta el mérito del arreglo llevado a cabo con Perú.

Los vigías del mundo aseguran que el eje del comercio se ha desviado a este Océano Pacífico donde Chile estaba trabado de movimientos por esa arañosa criolla que se ha llamado el asunto del Norte. Una vez operado ese repugnante trileísmo, no podemos pensar que, acordados con Perú, seremos parte importante en esos conflictos vendedores que estremecieron al planeta por Singapur, Filipinas, Panamá, Suecia, Arica y Magallanes.

J. E. B.



Mr. Frank Kellogg

que debió con el asesinato del periodista Calmette, y que corre en el orden siguiente:

1. La señora Caillaux mata a Calmette.
2. Poincaré visita al zar de Rusia.
3. Sarajevo.
4. Movilización austriaca.
5. Movilización rusa.
6. Asesinato de Jaurés.
7. Alemania declara la guerra a la Marne.
8. Inglaterra declara la guerra a Alemania.
9. La llarne.
10. Wilson declara la guerra a Alemania.
11. Revolución rusa.
12. Revolución alemana y armisticio.
13. Wilson derrotado en Versalles.
14. Estados Unidos cobra.
15. Francia se irrita.
16. Briand anuncia la formación de los Estados Unidos de Europa.

Así llegamos, en una historia telegráfica de los acontecimientos, al punto 16 que proviene del fondo de la conciencia europea ante el peligro revelado por la simple llegada del señor Hoover, hombre práctico y franco, a la presidencia de la Unión. Desde 1914 hasta 1929, los europeos han pasado, en vertiginoso acontencimiento, del frío al fuego y del fuego al frío, una y otra vez, y al fin despiertan gritando: ¡Unámonos! ¡Unámonos antes que sea tarde!

En efecto, toda discusión ahora sería como aquella de las liebres, que se detuvieron a reflexio-

La viti-vinicultura en Chile

La viti-vinicultura chilena constituye una de las industrias agrícolas de mayor importancia con que cuenta nuestro país, tanto por

de 400 millones de litros de vino al año.

Los vinos chilenos gozan de merecida fama en los mercados

HECTAREAS	HECTOLITROS
TACNA	121.40
TARAPACA	63.5
ANTOFACASTA	645.0
ATACAMA	1.095.9
COQUIMBO	1.702.8
ACONCAGUA	1.933.4
VALPARAISO	4.614.0
SANTIAGO	2.761.4
OHICINS	3.869.7
COLCHACUA	2.808.7
CURICO	8.077.0
TALCA	10.417.9
MAULE	5.134.5
LINARES	8.884.9
NUBLE	16.407.3
CONCEPCION	8.628.0
BIOBIO	640
ARAUCO	54.5
MALLECO	11.832
CAUTIN	1580

posee 85,000 hectáreas de terreno dedicado al cultivo de la vid, que están repartidas entre 35,000 propietarios y tiene una producción

de 400 millones de litros de vino al año.

Los vinos chilenos gozan de merecida fama en los mercados

La viti-vinicultura chilena constituye una de las industrias agrícolas de mayor importancia con que cuenta nuestro país, tanto por

de 400 millones de litros de vino al año.

Los vinos chilenos gozan de merecida fama en los mercados

OBLIQUE UD. A SU MUJER AVER "EL PECADO DE LOS PADRES"

EL MOMENTO INTERNACIONAL---

Temperancia



El Gobierno de México ha emprendido una campaña anti-alcohólica. En esta caricatura, aparece el Excmo. señor Portes Gil arremetiendo contra "los perjuicios del alcohol en México" (MEXICAN RUM EVIL). En la distancia yace aniquilado el otro enemigo del Gobierno: los levantamientos revolucionarios (REVOLTY). (DAILY NEWS, Chicago).

Rumbo a Río

por el Dr. VERGARA KELLER.

(CORRESPONDENCIA ESPECIAL PARA "LA NACION")

Sin incurrir en exageración, puede afirmarse que la compañía naviera Royal Mail, que hace el servicio entre Buenos Aires y Southampton, anotará con satisfacción en sus anales el actual viaje del "Alcántara", su mejor buque, que lleva a bordo un grupo no despreciable de cincuenta médicos y treinta estudiantes de medicina.

Los primeros nombrados constituyen la representación oficial de cinco naciones a los Congresos Médicos de Río Janeiro. Los treinta estudiantes son uruguayos, y se dirigen al Brasil a devolver una visita de los estudiantes brasileños.

Vamos a bordo del "Alcántara", rumbo a Río. Los miembros de la delegación chilena, no tenemos sino palabras de agradecimiento por las múltiples atenciones que hemos recibido. No sería justo que no hiciéramos especial mención a este respecto, de los delegados argentinos. Sin ninguna excepción, la armonía y el buen humor de los colegas de cinco países, y la comodidad con que viaja en estos palacios flotantes, hacen pasar días de deliciosa camaradería, que constituyen un paréntesis inolvidable en medio de nuestras actividades de incansable profesionalismo médico.

Pero no se crea que sólo nos dedicamos a distraernos con amables charlas y juegos de ingenio y figura hasta la sepultura, y para aprovechar la oportunidad de esta convivencia con ciudadanos distinguidos de otros países y estudiosos facultativos, nos interrogamos un sinnúmero de cosas sobre nuestra respectiva vida, los disímiles orientaciones científicas, métodos, y escuelas, con una sinceridad y altura de miras que reconfortan el espíritu.

Dr. VERGARA KELLER.

A bordo del "Alcántara", 27 de junio de 1929.

tintos, y el Semillón, Muscadell y el Pinot para los vinos blancos.

De las marcas más acreditadas y conocidas en los diferentes mercados, podemos mencionar a los vinos de Benavente, Concha y Toro, Concha y Carmen, Casablanca, Lindero, Lontué, Maqui, Ochagavía, Panquehue, Quinta Normal, Santa Rita, San Carlos, Subercaseaux, Santa Carolina, Santa Elena, San Pedro, Tocornal, Tercero, Uspallata, Undurraga, Vial, y otros de excelentes calidades.

Todos estos viticultores tienen bodegas de primer orden muy valiosas y dotadas de modernas maquinarias. Sus vasijas de guarda son de madera de Boina o roble americano, y para el transporte de los vinos se usan vasijas de rauli, madera nacional, que da excelentes resultados.

Podemos también mencionar la producción de champagne nacional y vinos generosos, que son de primera calidad.

Produce también el país alcoholes muy buenos que se usan en diferentes industrias.

Entre los alcoholes finos, podemos citar el Cognac y el Pisco. Entre éstos se destacan el Cognac Quinta Normal y los famosos Piscos que se producen en el valle de Elqui, tales como el Tres Cruces, Pablo Rodríguez, Luis Hernández y otros.

El comercio de uvas frescas y pasas ocupa también un importante lugar en las actividades comerciales. Ellas son llevadas en grandes cantidades a la zona norte del país y región salitrera, y en estos últimos años se ha iniciado la exportación de uvas y pasas a diferentes mercados extranjeros.

El Gobierno, como medida de protección y fomento para la industria vinícola, desarrolla actualmente un interesante plan de cooperación entre los productores, a fin de elaborar grandes cantidades de vinos de tipos definidos que atiendan la demanda de los mercados extranjeros que día a día se interesan más por comerciar con vinos chilenos.

La cooperación entre los productores reportará también a los viticultores los beneficios de la organización de su industria, asegurará mayor estabilidad a ella

LA NACION

Suscripción anual . . . \$ 95.00
Suscripción semestral . . . \$ 50.00
Suscripción trimestral . . . \$ 27.00

LOS TIEMPOS

Suscripción anual . . . \$ 48.00
Suscripción semestral . . . \$ 26.00
Suscripción trimestral . . . \$ 14.00

Las suscripciones se sirven a contar desde cualquier fecha del año.

EN LA LEGACION DE HOLANDA.—



Grupo de asistentes a la recepción ofrecida por el Encargado de Negocios de Holanda y señora de Lamping

FALLECIMIENTO.—Último aniversario del fallecimiento de la señora Carolina Horn v. de Stein, viuda del distinguido ingeniero alemán que prestó grandes servicios al país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.



El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

MEMORIAM.—Hoy lunes se celebró el último aniversario del fallecimiento de la señora Carolina Horn v. de Stein, viuda del distinguido ingeniero alemán que prestó grandes servicios al país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

La Moda al Día



Lindo conjunto de vestido sastre, con elegantísimos zapatos y un delicado gorrito en terciopelo negro, cuya parte de atrás es abullonada y lleva, a un costado, un pequeño monograma de plata.

Carteras nuevas por \$ 5
Zapatos flamantes por \$ 4.00

TESIDOS CON EL AFAMADO

CUIROL

EN 40 COLORES

Nuestros telidos son garantidos y de larga duración.

21 DE MAYO 557

Oficina 15

Vs.—N.O.

Adiós dolor de cabeza!

Ya sé como librarme de ti

con las

CAPSULAS

NERVALINA

Alivian el dolor de cabeza y la migraña.

Vs.—N.O.

COLONIAS Y LOCIONES

ATKINSON



\$ 7.50

\$ 7.50

Pida las Colonias y Lociones

ATKINSON

En todas las Buenas Perfumerías,

Farmacias y Tiendas

MUSICA

EL CONCIERTO MATINAL DEL CONSERVATORIO

Un numeroso público de obreros, estudiantes y empleados particulares, se reunió en la mañana de ayer, al Conservatorio Nacional de Música, para asistir a un concierto de sus alumnos.

Los asistentes a este recital pudieron apreciar durante el desarrollo del programa, los admirables progresos alcanzados por los alumnos del Conservatorio en la ejecución de los diferentes cursos instrumentales, como también la correcta escuela de canto, de las distinguidas cantantes que tuvieron a su cargo el repertorio de las canciones de cámara.

El quinteto de cuerdas, formado en su totalidad por alumnos del Conservatorio, tuvo bajo su responsabilidad la ejecución del Minuetto de Beethoven y acompañó a la voz algunos interesantes tronos para voz, epigramáticos a un alumno de la clase del Conjunto Instrumental, que está a cargo del director del establecimiento.

La actuación de los estudiantes en la variedad de matices que el maestro señor Armando Carvajal ordena en cada una de estas composiciones orquestales, especialmente el Minuetto fue ejecutado con un fácil, expresivo y muy siglo tocado.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

El país durante las administraciones Errázuriz y Balmaceda, en la construcción de los ferrocarriles nacionales.

EN SOCIEDAD.—



COMIDA.—Don Fernando San Cruz y señora Blanca Errázuriz de Santa Cruz ofrecerán el sábado próximo una comida en honor del Ministro de Relaciones, don Conrado Ríos Gallardo.

TE.—El martes la señora Carmen Vergara Blanco ofrecerá un té a sus relaciones con motivo de su onomástico.

VIAJEROS.—Ha regresado de Lima la señorita Olga Artigas.

Señorita María Pearó Freire

PIELES
GRAN EXPOSICION Y LIQUIDACION TOTAL

SOLAMENTE POR TRES DIAS, CON EL FIN DE VENDER TOTALMENTE LOS ELEGANTES MODELOS QUE A CONTINUACION DETALLO

LINDO ABRIGO Visón de Canadá... \$ 7.500
GRAN ABRIGO en Kolinsky legítimo... \$ 4.100
HERMOSO MODELO Petit Gris Visón... \$ 2.800
LINDO MODELO Petit Gris Natural Puro... \$ 2.500
GRAN MODELO Patitas de Astrakán... \$ 1.700
LINDO ABRIGO Carakul, negro y color... \$ 1.450
ABRIGO TOPO francés legítimo... \$ 950
LINDOS ABRIGOS Hamster, café varias formas... \$ 950
ABRIGUITOS para señoritas, en Marmel y Gacela... \$ 500
ABRIGOS REGION en Petit Gris Lustré... \$ 2.000
LINDOS ABRIGOS Nutria Australi, la clase... \$ 750
EN NUTRIA HUDSONIA, legítima... \$ 1.050
NUTRIA DE ALASKA, legítima... \$ 2.000
EN CHEVRET, saldo, hoy sólo... \$ 680
REWARD, en todas clases y colores, desde... \$ 230

SI USTED NECESITA COMPRAR PIELES, VISITE ESTA GRAN LIQUIDACION PORZOSA

por mi regreso a París, y comprará a mitad de su verdadero valor, en HOTEL ODDO, SALONES 25 Y 26.

G. VIVANCOUD. Viajero. Va.—15-J.

Noticiario
Paramount
de
La Rosa
de Irlanda

(CARTA ABIERTA)

Para presentar esta hermosa película de Anne Nichols, interpretada por Charles Rogers y Nancy Carroll, la Paramount no va a recurrir por ahora a los grandes avuses. Prefiere conversar con el público a propósito de tal obra.

"LA ROSA DE IRLANDA" tiene una finalidad que interesa a todos los novios, especialmente a aquellos que ven su amor obstaculizado por pequeños prejuicios de los padres. Miles de matrimonios, llamados a la felicidad, se deshacen sin que medie una razón verdadera. Si ella es pobre y él es rico, los padres de éste suelen hacerle la guerra a la infeliz pareja que no piensa en el dinero.

Cuando la diferencia es de carácter social, el obstáculo paterno se yergue en forma más insalvable y los pobres enamorados piensan: "¡qué culpa tenemos de esto!"

A veces surge otra dificultad, tan insignificante como las anteriores: la diversidad de razas.

"LA ROSA DE IRLANDA" presenta este conflicto de una manera admirable, con escenas emocionantes y con situaciones sorprendentes y hasta regocijadas. El amor de un muchacho judío hacia una linda irlandesa de razas. Los jóvenes se aman, porque sus corazones se acercaron uno al otro, ajeno a todo prejuicio, y en ellos triunfa al fin la vida.

LA GRAN PELICULA DE "ARTISTAS UNIDOS"

SPLendid La Mujer Disputada

DIRECCION: MAX GLUCKSMANN

HOY

ESPECIAL
Y NOCHE
Solo para mayores y
no apta
para señorasCreación
de la
sublime
pareja

NORMA TALMADGE Y GILBERT ROLAND

VICTORIA

Ultimas exhibiciones de
la super-producción Metro
Goldwyn Mayer.

HOY 6.30 y 9.40

LOS COSACOS

SOLO PARA MAYORES DE 15 AÑOS.—NO RECOMENDABLE PARA SEÑORITAS

Rotativas

S. P. M. Y 4 P. M.

"COMO QUIERE
UNA MADRE"

POR

BELLE BENNETT

Solo para
mayores
de 15

\$ 1.20

POR

John GILBERT

— CON —

Renée Adorée

T-X

FOX

presenta una hermosísima y sentimental producción
amorosa en que luchan sentimientos encontrados en
una mujer: su patria y el hombre que amaba...

EL VERDADERO CIELO

con la actuación perfecta
de la aplaudida pareja

Lois Moran

Un segundo más de vida... un reloj
que marca la hora fatal... una joven que
besa apasionada a su amante y luego...
lo condena a muerte.JUEVES en
PROXIMO el

y George O'Brien

VICTORIA



AVISE USTED EN "LA NACION"

TEATROS

MUNICIPAL.—Compañía María Guerrero.—Fernando Díaz de Mendoza.
—Dedicadas de la fortuna o Julián Vázquez, de Manuel y Antonio Ma-
rdo.
LA COMEDIA.—Compañía Casenave-Barra.—Ultima semana.
Vermouth y noche: Marina, del maestro Arrieta. Noche: Mai de amores, de José Se-
nana y Gigantes y Cabezas, del maestro Caballero.
ESMERALDA.—Compañía de Comedias Alejandro Flores.—Vermouth
y noche: La gata de Liniers Rivas.
IMPERIAL.—Compañía Chilena de Salinetes Cómicos Pepe Rojas.—
Vermouth y noche: la divertida astracana de Malbrán y Campaña, Ahí
está la rosa grande.
ORIGINS.—Compañía de Comedias Cómicas Evaristo Lillo.—Ver-
mouth y noche: Siempre vivas.
SANTIAGO.—Compañía de Revistas Chilenas.—Vermouth: Luz a las
almas y Ruido de alas. Noche: Función de gala en honor y despedida de
artista Quash: Espumas y Ruido de alas.

C I N E S

AVISO.—Vermouth y noche: (Día popular): La fascinación de Brod-
sky y El as de los cow-boys.
AVENIDA.—Vermouth y noche: La Intrusa, por Evelyn Brent.
AVENIDA.—Vermouth y noche: Labios al rojo, por Charles Rogers.
AVENIDA GAUMONT, y Duarte.
AVENIDA MATTA.—Vermouth y noche, 2.ª función de El barco in-
fernal y El rey que no quiso serlo, por Raymond Griffith.
BRASIL.—(Paseo Brasil).—Vermouth y noche: El rey arlequín, por
Gerald Colman y Vilma Banky.
CAPITOL.—Vermouth y noche: Vermouth y noche. (Día popular): De
día a día, por Sue Carol y El último varón sobre la tierra, por Earle
Eden.
CARRERA.—Vermouth y noche: Funciones populares: La Dama de
Camelias, por Norma Talmadge y Variedades por Los Vilelas.
COLLEGE.—Vermouth y noche.—Día popular.—Virgen y manicure,
por Carmen Bent y la gloria de un amor, por Dolores Costello.
COLON.—Vermouth y noche.—Día popular.—Duelo, por Gabriel Ga-
brío y El terror de Cherokee, por Tom Tyler.
COURIER.—Vermouth y noche: El águila negra, por Rodolfo Valen-
tín.
FELICIAS.—Vermouth y noche.—Día popular.—Virgen y manicure,
por Carmen Bent y la gloria de un amor, por Dolores Costello.
DIRECCION.—Vermouth y noche: La hora secreta, por Pola Negri.
10 DE JULIO.—Vermouth y noche: Kid Karson, por Fred Thompson.
Programa cómico.
ROSETA.—Vermouth y noche: Viva la paz conyugal, por Alleen
Pringle.
REX.—Vermouth y noche: El ángel de redención, Betty Comp-
son y El día más feliz de mi vida, por Ruth Miller. (Día popular).
TRANKLIN.—Vermouth y noche: El derecho de matar, por María Ja-
cobina.
RUPROMO CIRCO.—Vermouth y noche: La desolada.
VICTORIA.—Vermouth y noche: El triunfo del audaz, por Frank
Reilly. (Día popular).

EL CARRERA

Hace hoy sus funciones populares,
a \$ 1 platea, con "La dama de
las camelias", por Norma Talmad-
ge y variedades, por los Vilelas.

A fin de dar a conocer el con-
fort de su sala, su espléndida ca-
sefación, su excelente orquesta y
sus lindos programas, hoy hace sus
funciones populares a UN PESO
platea, y \$ 0.30 galería, y reestre-
nará la famosa película de los Ar-
tistas Unidos: LA DAMA DE LAS
CAMELIAS, protagonizada por Nor-
ma Talmadge. Además habrá va-
riedades por Los Vilelas, los nota-
bles guitarristas peruanos.
—Mañana estrenará en Chile "El
campeonato atlético de Lima".

—El miércoles irá "LA MUJER
DISPUTADA", por Norma Talmad-
ge.
—El viernes, "LA ESCLAVA
BLANCA", por Liane Haid.
Como se ve, no hay cine en Chi-
le que presente programas tan
selectos como el Carrera.

A todo esto hay que agregar que
por cada 4 talones de platea, 6 de
balcón o 10 de galería se entrega
un cupón numerado para optar al
sorteo de un espléndido auto
OAKLAND, de valor de \$ 18,000
donde Brusadelli y Manni. Este sor-
teo se efectuará en Fiestas Patrias
y resultará ganador el cupón que
tenga el mismo número que el bo-
leto de lotería de Concepción que
obtena el gordo.

T-X

EL O'HIGGINS

Tiene un programa monstro a un
peso platea, con la Compañía Li-
llo y Glas.

Basta la sola enunciación del pro-
grama que dará en sus dos funcio-
nes de hoy el O'Higgins para in-
teresar al lector más refractario a
los espectáculos:
1. EL BARCO INFERNAL, la
sensacional serie novela estilo Ju-
lio Verne.
2. QUE SIGA LA FARRA, la su-
per comedia de la Universal inter-
pretada por el nuevo bufo GLEN
TRYON.
3. La comedia SIEMPRE VIVAS,
éxito cómico de la Compañía Lillo,
que con tanto éxito está actuando
en este teatro.
Todo este programazo se da a UN
PESO PLATEA, por tratarse de un
lunes popular.

Además por cada 4 plateas \$
balcones o 10 galerías se entrega-
rá un cupón numerado para el sor-
teo del espléndido auto OAKLAND
de valor de \$ 18,000 que sus impor-
tadores, Brusadelli y Manni, estai-
ben en el foyer.

T-X

EL IRIS

PRESENTA HOY UN SOBERBIO ES-
TRENO METRO GOLDWYN MAYER,
ADMIRACIÓN DE TODOS LOS

PUBLICOS

CUERPO Y ALMA

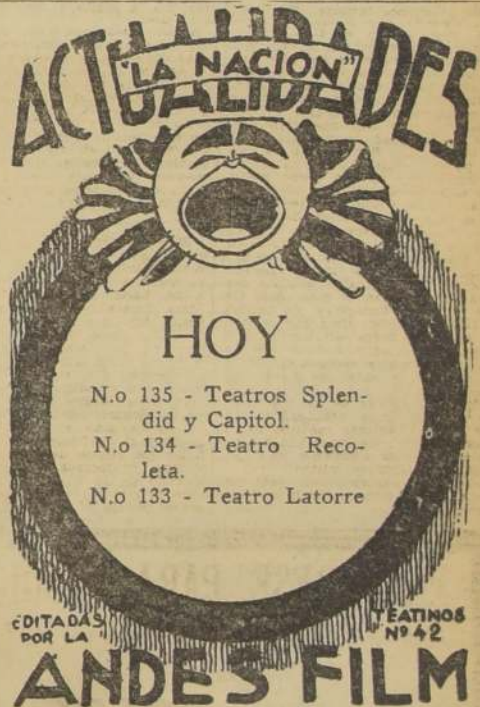
POR NORMAN KERRY Y AILEEN
PRINGLEPara mañana anuncia el estreno
gigantesco de la temporada.

LOS COSACOS

POR JOHN GILBERT Y RENEE
ADOREEA precios corrientes es el espec-
táculo que presenta hoy esta sala,
que cuenta con la mejor y refinada
proyección por medio de su poderosa
máquina alemana KRUPP HER-
NEMANN, la mejor de lo mejor. Ade-
más su regia orquesta y calefacción
excelente hace que el público viva
momentos deliciosos.

T-X

AVISE USTED EN "LA NACION"



N.º 135 - Teatros Splen-
did y Capitol.
N.º 134 - Teatro Reco-
leta.
N.º 133 - Teatro Latorre

Mañana es el DÍA de los DEPORTISTAS

MAÑANA SE ESTRENA EN LOS TEATROS

Carrera, Politeama, Nacional y O'Higgins

LA PELICULA MAS SENSACIONAL, INTERESANTE, NOVEDOSA Y DIGNA DE VERSE DE LA TEMPORADA, LA QUE MUESTRA CON TODOS
SUS DETALLES

EL 6.º CAMPEONATO SUD-AMERICANO DE ATLETISMO

El bravo Alarcón, el decathleta Jahnke, el colosal Benaprés, el invicto Primard, los vencedores Gutiérrez, Godoy, Scacchi y Salinas en la posta 4 por 400, todos chilenos que
supieron dar pruebas de lo que puede nuestra raza, aparecen en esta producción descriptiva del gran torneo continental. Junto a ellos están los gloriosos argentinos y los recios peruanos.
Medina, el mejor lanzador de jabalina, le dio a Chile el campeonato sudamericano. Mañana lo veréis sobre la arena del Stadium limeño luciendo nuestra sacrosanta insignia y veréis
también al estupendo Alarcón que llega sólo a la meta en medio de un griterío formidable, aclamado por la tercera parte de la población de Lima que llenaba las amplias tribu-
nas. Presenciaréis la actuación del notable vallista argentino, Valerio Vallania, vencedor en tiempo record sudamericano y a Genta y a Acosta y a todos los triunfales atletas de este
torneo sin igual.

T-X

NADA MAS QUE UN MARIDO

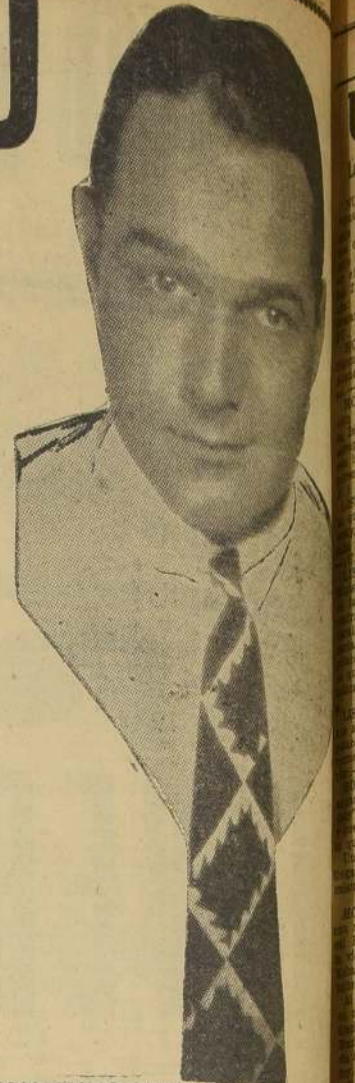
COMEDIA SENTIMENTAL
ANALISIS DE UNA HONDA
SITUACION AMOROSA

CREACION DE

WILLIAM HAINES

y JOSEPHINE DUNN

METRO - GOLDWYN - MAYER



MAÑANA-VICTORIA

"LA MARIPOSA QUE VOLO SOBRE EL MAR", POR LA COMPANIA GUERRERO-DIAZ DE MENDOZA

Traigo a mi máquina de escribir, dos excelentes recuerdos de la interpretación que he visto anoche en el Municipal, a la Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza, de la fina comedia de Benavente, titulada: "La mariposa que voló sobre el mar"; uno es el momento cuando Simpson cuenta en que forma su espíritu considera a Gilberta, como la perdona, como la muere, y aquel otro cuando Gilberta dice al hombre amado, lo más íntimo de su alma, y encierra en un símbolo el vuelo de aquella mariposa que voló sobre el mar.

En estos momentos en que escribo, se me presenta de nuevo "Thullier", director de aquellas frases con una naturalidad admirable, sencillamente admirable, y llenas de emoción, y siento a María Guerrero López, valorizando, en forma magnífica, sobresaliente, todas esas palabras del símbolo, empapándose de emoción, defendiéndose a cada instante en que las lágrimas afluyen a sus ojos, y espera entonces la actriz a que pase la tormenta íntima, para luego continuar en aquel parlamento que será el último de su vida, porque es el último que dice al hombre amado que no pudo corresponderle, por lealtad y honradez.

Retrámonos primero al señor Thullier en su parlamento, aparte de toda la composición tan sencilla y tan elegante del tipo de Simpson, y preguntámonos por qué llegó anoche, en ese momento antes anodado, en forma tan rotunda al público. Hasta ese momento ese público había oído y visto un poco distraído, pero el intérprete le metió en situación de estar pendientes de sus labios. Y la razón de eso, me la explico de este modo. Siempre el público, cuando ve salir a escena a un personaje, no le es suficiente su físico, su exterior, para convencerse que esa es la única manera como debió haberse

aquellos, sin que haya otra. No. El asistente, según la atmósfera, el ambiente que rodea a un personaje, se forma de él una idea, y la cultiva según esa idea. En tales momentos deberá obrar así o de este otro modo, y así esto sucede, la sensación de vida, de realidad, legará cabal, completa y rotunda al público, aunque aquella sensación haya sido fruto de una ilusión, de un sueño, de un deseo, pero el arte precisamente hace formas de sueños y deseos. En momento dado, aquel tipo que, a veces, por una noche entera ha rodado por el escenario, sin encarnar la visión colectiva y sabia del público, se mueve en ella, la aprisiona, la hace suya y ya es una persona completa, no de otra forma, sino que también de carne y alma. Y esto fué lo que pasó anoche con el tipo de Simpson, que tenía a su cargo el señor Thullier. Nosotros le imaginamos así, y en un momento dado, aquel hombre de escenario, sacando de él hacia la vida, nos dijo:

—Pues, efectivamente soy así... y le aplaudimos, porque era lo justo, porque era lo real, porque aprisionaba todos nuestros deseos y todas nuestras ilusiones respecto de aquel hombre. Y pienso yo que no de otra forma se han hecho los grandes héroes del teatro, por una colaboración entre actor y público, poniendo el primero la materia prima y un dibujo firme, el segundo, la hermosa ilusión sacada de la realidad, color y a veces hasta imitación.

Y el señor Thullier tiene la fortuna de corresponder a ese tipo que se formó el público—consciente y culto, como es lógico—y así el aplauso que se le prodigó anoche, fué franco, sincero y nutrido, y conmovedor, como nada, justísimo.

Volvamos a la señora Guerrero López. Una figura espléndida, una belleza morena magnífica, bajo las ropas elegantes de aquella Gilberta, actriz parisienne. Posiblemente la señora Guerrero tenía para el tipo de Simpson, ya que creo como Olmedilla, que el tipo para ese papel es la Bécena. Pero hablo de tipo, de determinada modalidad, pero justo será también decir y con sobrada razón, todas las excelencias que tiene la Gilberta de la señora Guerrero López.

Aparte su dicción, su belleza, su encanto personal, da la impresión que la actriz ama el papel enorme-

mente, y le sienta muy bien, muy cabal; que lo ha leído con detenimiento, para poder valorizar todas sus frases, sobre todo aquellas del final. (Qué tono tan admirable y sencillamente emocionante aquel con que dijo la frase del último acto:—"Qué felicidad tan grande sentir el corazón lleno de bondad". Se sentía la felicidad de la mujer, se sentía esa satisfacción, se vivía en una palabra la frase. Y luego el parlamento que brevemente hemos citado al principio, el último de la obra, tan rico de matiz, tan corto y, sin embargo, tan largamente que vibró en nosotros, tan rico de emoción en aquellos labios temblorosos de la sobrina de la ilustre María Guerrero.

Y sobre todo, ya no era imitación, ya no era influencia excesiva, ya no era repartición de algo, aunque fuera grande. Toda su labor de anoche ha sido suya, personal, muy personal, sencilla, de una exquisitez naturalidad. Ese es el camino, señora Guerrero López, que el único para llegar a ser grande como lo fué su maestra, grande por su personalidad y su fisonomía únicas.

El señor Fernando Díaz de Mendoza colaboró con acierto con la actriz, en el papel de Félix, con talento, en forma comprensiva, salvo en el final en que sobrepasó el tono. La situación es esta: ha muerto una mujer, huelga entonces todo lo declamativo. Se exige la media voz, se impone la emoción.

Volvimos a saludar con nuestro espíritu, después de la ausencia de siete años, a la señora Rosario Pineda, en el papel de Carolina, una intrigante chic, compuesta por una gran actriz en forma perfecta, de voz, de figura, de tono, una comedia distinguida, ha resultado hoy para un alivio al bolsillo de sus clientes, rebajando el valor de la entrada al ridículo precio de doce reales. (Doce reales, así decían antes, pero hoy día se dice un peso cincuenta. De todas maneras, digase como se diga, es un regalo para ver una película tan linda como "El Rey Arlequín", por la amorosa y favorita pareja compuesta por Ronald Colman y Vilma Banky. Es una comedia efectiva de hacer obsequios a los clientes y se explica claramente entonces la tan marcada deferencia con que el público asiste a la sala de la Plaza Brasil.

\$ 1.50
VALE HOY LA PLATEA EN EL
BRASIL
A PESAR DE DARSE UNA PELICULA TAN VALIOSA COMO
EL REY ARLEQUIN
POR RONALD COLMAN Y VILMA BANKY

TEATRO DE LA COMEDIA
COMPANIA CASNAVE-BARRERA
HOY - LUNES - HOY
Vermouth: La preciosa zarzuela
"MARINA"
Noche:
"MAL DE AMORES"
"GIGANTES Y CABEZUDOS"
Viernes: Beneficio de Juan Casnave. Ultima semana.

LAS LENGUAS VIPERINAS!
Como viboras enfurecidas despedazaban las honras ajenas y sembraban en el ambiente social el comentario maligno, presentándose como una aurora de redención liberada al mundo del rayo infamante de la calumnia.

Estamos frente a un gran acontecimiento social y artístico. Ante un gran drama que sacude todos los corazones y que imprime al mundo una vigorosa y reconfortante ideología, presentándonos nuevos conceptos de dignidad humana y de justicia social, en la gran obra que la Universal anuncia para el 19 del presente en el Teatro Principal.

En esta sublime creación de la actriz más famosa del mundo, Laura La Plante, asistiremos a esos grandes dramas de la alta sociedad, donde los problemas del honor son el comentario del día.

LAURA LA PLANTE
"AMOROSOS DELITOS"
en la grandiosa comedia dramática que se estrena en Chile antes que en Estados Unidos, nos presenta una nueva ideología que como una aurora de redención liberada al mundo del rayo infamante de la calumnia.

Estamos frente a un gran acontecimiento social y artístico. Ante un gran drama que sacude todos los corazones y que imprime al mundo una vigorosa y reconfortante ideología, presentándonos nuevos conceptos de dignidad humana y de justicia social, en la gran obra que la Universal anuncia para el 19 del presente en el Teatro Principal.

En esta sublime creación de la actriz más famosa del mundo, Laura La Plante, asistiremos a esos grandes dramas de la alta sociedad, donde los problemas del honor son el comentario del día.

UN ALERTA
A LOS QUE GUSTAN DIVERTIRSE
SIN TASA NI MEDIDA, ES LA QUE
DA HOY EL SETIEMBRE
CON LA GRANDIOSA CREACION DE
BETTY COMPTON
"JUVENUD DESPREZADA"
No cabe duda que es harto desagradable aprovechar los años mozos en pasarlos bien y divertirse a "trutti", pero no es menos cierto que esta vida livianita tiene sus peligros, según dicen los que han pasado ya esa de los cincuenta años.

Nosotros no sabemos bien si Betty Compton pretende dar una lección a la juventud que se divierte sin rendir, o si sólo cuenta un caso real y verdadero en "Juventud desprezada", la emocionante película que da hoy el SETIEMBRE a precios populares. Pero sea como fuere, el hecho es que todos los amantes de la buena vida deben ir hoy al prestigioso teatro de la Alameda a tomar la correspondiente lección, que de manera muy agradable y con acompañamiento de regia orquesta se dará a toda la juventud alegre y confiada.

SE VA EL TRIO ECUATORIANO
QUE HA ACTUADO CON TANTOS
APLAUSOS EN EL NACIONAL
POIR 8 HOY

Habrán además dos películas en el teatro campeon: "Juventud descarriada", por Lionel Barrymore y "El asalto al tren expreso", por Tom Mix.

Un programa triple por \$ 1.10 la platea, he ahí el regalo que ofrece hoy a su clientela el Teatro Nacional, el más elegante, amplio, cómodo y concurrido de Santiago, con el complemento de una orquesta que parece contratada en la Corte Celestial.

Las películas que se dan son: "Juventud descarriada", por Lionel Barrymore y "El asalto al tren expreso", por Tom Mix.

Además se desarrollará un gran acto de variedades en honor del Trio Ecuatoriano, que se despide hoy y que ha gustado una barbaridad por todas las América que forman su repertorio.

Y por último, se ofrecerá al público con un cajón de comestibles frescos y escogidos, que duran una semana.

[Pedir más por \$ 1.10, sería una grosería!]

es difícil encontrar hoy día en compañías españolas.

N. YASEZ SILVA.
"MARINA", "MAL DE AMORES" Y "GIGANTES Y CABEZUDOS" EN LA COMEDIA

La vermouth de hoy se hará con una última representación de la preciosa zarzuela del maestro Arrieta, titulada "Marina".

—Para la nocturna se han elegido el sainete en un acto, "Mal de amor", de los hermanos Alvarez Quintero, con música del maestro José Serrano, y en la que intervienen María Jaureguizar, Carmen Manrique, un programa de primer orden.

La Sociedad de Instrucción Primaria cita a junta general

La ESCUELA ITALIA.— OTROS ASUNTOS

El martes último, bajo la presidencia de don Claudio Matte, sesionó el Directorio de la Sociedad de Instrucción Primaria, con asistencia de los señores don Fernando Altamirano, don Rosa E. Matte de Prieto, don Luis Matte Larraín, don Jorge Meléndez E., don Julio Prado Amor,

La hermosa fiesta de ayer en la Protectora de la Infancia

El Bando de Piedad toma bajo su patrocinio el Kindergarten de la Casa y el Hogar Anexo. --- La entrega de las niñas dió lugar a escenas conmovedoras. --- Los socios del Bando las socorrerán durante un año. --- La ceremonia del juramento de los socios para cumplir con esta nueva obra de caridad y de cultura



Los niños de la Protectora de la Infancia, que fueron visitados por el Bando de Piedad de Chile

De acuerdo con la Madre Superiora de la Protectora de la Infancia, Sor Amalia García Huidobro y con la directora del Kindergarten, señorita Valdivia, el Bando de Piedad de Chile tomó bajo su patrocinio y ayuda moral y material, el Kindergarten y el Asilo Anexo de este importante establecimiento de beneficencia. Con este motivo, ayer se realizó una significativa ceremonia, que dejó gratos recuerdos entre las numerosas personalidades que asistieron a ella.

Poco después de las 15 horas, las 65 niñas que forman el Kindergarten de la Casa, fueron formadas en uno de los patios del establecimiento y se procedió a entregar a los socios del Bando, cada una de las pequeñas, las cuales quedaron desde ayer al cuidado de los jóvenes de esta institución, sirviendo ellos como apoderados de las pequeñas y comprometidos a vigilarlas por lo menos una vez al mes y llevarles dulces, golosinas y ropa. Diez de las socias honorarias se incluyeron también en esta humanitaria misión, que dió lugar a escenas muy conmovedoras al hacer ellas el papel de verdaderas madres.

Terminadas la ceremonia relacionada con el Kindergarten, se reunió a los niños del Asilo Anexo a la Casa donde se hospedaban un gran número de los asilados que ya han terminado los años de estudio en el establecimiento y que entran de lleno a trabajar o a estudiar en los liceos u otras escuelas. Estos niños quedarán también bajo el cuidado del Bando y el Domingo próximo visitarán las Secretarías donde se les festejará y se les nombrará los socios que les ayudarán en su vida fuera de la Protectora.

En honor del Comandante don Ventura Maturana B.

La fiesta que le ofreció ayer el personal de la Prefectura de Investigaciones

Con motivo de ser el día de su onomástico, a las 10 horas, de ayer el personal de Jefes, Oficiales y Suboficiales de la Prefectura de Investigaciones ofreció una simpática manifestación en honor del Comandante de esta repartición, don Ventura Maturana Barahona.

En el momento oportuno, hizo uso de la palabra el Oficial de Guardia, don Teimo Ramírez, quien destacó la personalidad del señor Maturana, poniendo luego en manos del festejado un hermoso pergamino como recuerdo de la fiesta.

Acto seguido habló el señor Francisco A. Poblete en términos elogiosos por el señor Maturana y por su labor frente al cargo que desempeña.

En seguida, el teniente señor Armando Sanhueza, en términos elocuentes se refirió a las condiciones excepcionales de jefe que distinguían al comandante Maturana, pidiendo, finalmente, que se bebiere una copa por la felicidad personal del festejado y de su dignísima esposa.

A continuación, el Comandante señor Maturana agradeció el homenaje de que se le hacía objeto, manifestando que no había anhelado otra cosa para sí, que la adhesión que en esos momentos se le ofrecía, con la cual podría cumplir y dar cumplimiento al programa que se había trazado para

corresponder a la confianza del Gobierno y del público en general. Amenizó la reunión la banda de carabineros del Grupo Santiago, ejecutando un lucido programa musical.

Se puso término a la fiesta con diversas demostraciones de la simpatía de que siempre ha gozado el jefe de la Prefectura de Investigaciones de parte de sus subalternos, que en toda ocasión han visto que el señor Maturana Barahona al jefe se lo ha dado a entender con el correcto y al maestro dispuesto a proporcionar a los suyos una experiencia o una enseñanza en el desempeño del papel que dentro de la sociedad ocupa una institución tan importante como la Sección de Seguridad.

EN TODO HOGAR FELIZ HACEN EL ASEO PERFECTO Y RAPIDAMENTE CON PULIDOR

Una nota trágica puso fin a la fracasada carrera transatlántica: la muerte del polaco Idzikowsky

A causa de una falla en el motor, los polacos buscaron un aterrizaje en las Azores.—El avión capotó, hizo explosión y se quemó totalmente.—En el accidente pereció Idzikowsky.—Kubala resultó con heridas al parecer de poca gravedad.—Fue trasladado al hospital.—El suceso ocurrió en la Isla Graciosa, la más septentrional del grupo del centro.—Los restos del aviador fueron enterrados ayer mismo.—Kubala ha pedido que se le conceda permiso para trasladarlos a Varsovia.—Costes y Coublay, cercano a París.—La causa de su regreso fué el mal tiempo.—Hubo momentos en que el avión sólo avanzaba a 70 kilómetros por hora.—Declararon que intentarían en otra oportunidad el vuelo.—Pero que tomarían más en cuenta las condiciones de la atmósfera

OTRAS NOTICIAS DE AVIACION

por ahora, obtener informaciones más amplias.

Se informa que Idzikowsky murió cuando el avión, se volcó y explotó, al tratar de aterrizar.

Kubala, fué trasladado rápidamente al hospital. Se cree que recibió heridas de poca gravedad. Los despatches publicados por los diarios locales dicen que el cuerpo de Idzikowsky se efectuó a las 15 horas de hoy.

El anuncio del accidente del avión se hizo después de toda una noche y una mañana de ansiedad. Durante ese tiempo el público esperaba que los funcionarios oficiales le proporcionasen informaciones.

Tan pronto como los aviadores enviaron mensajes en los cuales pedían auxilios, los funcionarios de esta se dirigieron a toda velocidad, a la Isla Graciosa en lanchas automóviles y otras embarcaciones.

Ultimamente se ha sabido que las mencionadas señales fueron interceptadas anoche a las 22 horas, al parecer poco antes de que ocurriera el accidente.

Los aviadores informaron por radio ayer a las 21 horas que se había producido una falla en el motor. Por este motivo las autoridades prepararon inmediatamente la cancha de fútbol y encendieron hogueras.

El buque escuela polaco "Iskra", que zarpó ayer a las 23 horas de Mort se dirige en estos momentos a la Isla Graciosa.—(U. P.)

LISBOA, 14.—A las 23.30 ho-

ras el Gobernador de las Islas Azores envió un mensaje al Gobierno en el cual confirmaba la noticia de que los aviadores polacos cayeron en la Isla Graciosa. Agregó que la caída ocurrió a las 19 horas (hora local) del día sábado, en un paraje llamado "Guadalupe".

El mensaje añadió que el aviador Idzikowsky fué enterrado después de unas imponentes honras fúnebres y que las tropas coloniales portuguesas le rindieron todos los honores militares.

A la ceremonia asistieron las autoridades locales y numeroso público.

El aviador Kubala ha solicitado las autorizaciones necesarias para trasladar el cadáver a Varsovia.—(U. P.)

LISBOA, 14.—Los mensajes recibidos desde Horta dicen que el aviador Kubala recibió varias magulladuras en el golpe, que en estos momentos se encuentra en el hospital y que su estado es satisfactorio.

El aeroplano se quemó totalmente.—(U. P.)

El regreso de los franceses

PARIS, 14.—En el Ministerio de Aviación se informó a la United Press que el vapor "Havre" avistó a los aviadores franceses aproximadamente a cien kilómetros al frente de Córcega a la 1 hora, hora del meridiano de Greenwich.—(U. P.)



Idzikowsky

LE BOURGET, 14.—La radio naval francesa de Rochefort ha informado que avistó al "Question Mark" a las 6 horas, volando sobre la costa francesa en dirección a este aeródromo.—(U. P.)

LE BOURGET, 14.—Se ha anunciado que los aviadores franceses volaban en dirección a Villacoublay a las 8.30 horas.—(U. P.)

PARIS, 14.—Los aviadores franceses Costes y Bellonte aterrizaron en el aeródromo de Villacoublay, que se encuentra situado en las afueras de París.—(U. P.)

VILLACOUBLAY, 14.—Los aviadores franceses aterrizaron en esta a las 9.22 horas.—(U. P.)

VILLACOUBLAY, 14.—Entrevistados los aviadores franceses Costes y Bellonte por un corresponsal de la United Press manifestaron: "Cuando nos dirigíamos en viaje a Estados Unidos nos encontramos con mal tiempo a resaca de las olas. Había una tempestad de granizo que era como pedruzcos, y fuertes vientos, ya imprevistos al avión para avanzar a más de setenta kilómetros por hora."

"Nos dimos cuenta entonces que habíamos consumido más gasolina de la que esperábamos, y decidimos que lo único que podíamos hacer era regresar a Francia."

La falta de gasolina y el mal tiempo —agregaron— nos obligaron a regresar.—(U. P.)

PARIS, 14.—El aviador Costes declaró que a pesar de que el aparato de radio se había descompuesto dos veces, una en el momento de partir y la otra cuando iban en viaje, pudo arreglar la antena y comunicarse con los barcos que navegaban en el Atlántico y de esa manera seguir su ruta.

"Recorrimos cuatro mil cuatrocientos kilómetros en 28 horas de vuelo. Al aterrizar nos encontramos que teníamos más o menos dos mil quinientos litros de combustible."

"Yo sabía que el vuelo del este al oeste era difícil pero no creía que lo fuera tanto como he podido comprobar."

"Es más fácil hacer diez vuelos"

a Nueva York-París que uno de París a Nueva York."

Manifestó que en todo su vuelo no había estado en contacto con los aviadores polacos.

Costes y Bellonte han manifestado que más tarde tratarán de hacer el vuelo a Nueva York y declararon que aun cuando se sentían fatigados de la cruel lucha que debieron soportar contra el granizo y los fuertes vientos, no se encontraban desanimados y que probablemente emplearían el mismo aeroplano Breguet que funcionó en magníficas condiciones; pero que la próxima vez prestarían más atención a las condiciones del tiempo.—(U. P.)

El viaje del avión "Stout Ford" a Buenos Aires

BUENOS AIRES, 14.—En los círculos de aviación ha causado cierta ansiedad el hecho de que el monoplano "Stout Ford", un avión Ford de

tres motores, que salió de Montevideo, a las 12.40 horas de hoy en viaje a esta capital, aun no haya llegado al aeródromo Pacheco. (U. P.)

MONTEVIDEO, 14.—Se anuncia que el aeroplano "Stout Ford" aterrizó en La Paz, Departamento de Colonia, debido a la niebla y a tiempo amenazante.—(U. P.)

Una promesa del Sub-Secretario italiano

DE AVIACION DURANTE UN BANCUETE A YANCY Y WILLIAMS

ROMA, 14.—El Papa recibió a las 13 horas, en audiencia, a los aviadores norteamericanos que hicieron el raid Nueva York Roma con escala en Santander, Yancy y Williams.

El Sumo Pontífice los felicitó por el éxito del vuelo y los bendijo. Además les hizo obsequio de una medalla de plata conmemorativa del Año del Jubileo.—(U. P.)

ROMA, 14.—Durante la comida ofrecida por la Real Fuerza Aérea italiana a los aviadores Yancy y Williams, el Subsecretario de Aviación, señor Balbo, al contestar la invitación del Embajador de los Estados Unidos, Mr. Fletcher, de devolver por el aire la visita de los aviadores norteamericanos, dijo que el personalmente pilotaría la primera máquina que fuera destinada para la línea aérea comercial Roma-Nueva York.

El señor Balbo hizo entrega de los medallas de oro a los aviadores, inclinando la cabeza ante la alta condecoración de aviación de Italia.—(U. P.)

IMPORTANTE DECLARACION QUE HA DADO A LA PUBLICACION LA LIGA NACIONAL DE DEFENSA RELIGIOSA DE MEXICO

Según algunas personas, esta declaración significaría que la Liga admite haber sido quien patrocinó, apoyó, alentó y dirigió la lucha religiosa de los últimos tres años en el país.— Texto del documento.

MEXICO, 14.—Una declaración que dio a la publicidad la Liga Nacional de Defensa Religiosa, contenía una orden general para todos sus miembros, de destituir de nuevas hostilidades armadas contra el Gobierno. Según los observadores, esa declaración equivaldría a admitir que la rebelión religiosa de los últimos años ha sido patrocinada, apoyada, alentada y dirigida por la Liga, que ha sido la campeona de la causa de la Iglesia Católica, durante el período del conflicto religioso.

El documento, que está firmado por el señor José Tello, como secretario de la Liga, no ha sido publicado por los diarios de esta capital, y en él se declara que con el arreglo a que se ha llegado entre el Gobierno y la Iglesia, ha llegado el momento de "deponer las armas y adoptar otros medios para conseguir el restablecimiento de los derechos de la Iglesia en el país."

Se dan, además, instrucciones a todos los miembros de la Liga y a aquellos que han participado en la rebelión de los cristeros de cesar todas las hostilidades y de atacar el mayor partido posible de la declaración hecha por el Presidente Portes Gil el 21 de junio último y de apoyar la nueva política de la Liga de hacer peticiones al Congreso para asegurar los derechos por medio de la pluma más bien que por la espada.

La declaración indica la intención de la Liga de dedicar sus actividades a conseguir la enmienda de las leyes religiosas, por medio de peticiones al Congreso, y se cree que los abogados ya están dedicados a este trabajo, a pesar de que no hay indicaciones precisas acerca de si las peticiones serán presentadas al período de sesiones que se inaugurará en setiembre próximo o si se esperará el próximo año.

El documento mantiene las declaraciones hechas con anterioridad por los funcionarios de la Iglesia, declaraciones que se refieren a que la Iglesia, propiamente dicha, no ha apoyado en ninguna ocasión el programa de actividades armadas de la Liga.

Explica que la Liga respeta ahora el acuerdo hecho por el Vaticano con el Gobierno de México,

por lo cual abandonará sus actividades armadas contra el Gobierno. La declaración se refiere al acuerdo hecho entre la Iglesia y el Estado como un "armisticio", y dice que el acuerdo satisfactorio definitivo será un proceso lento.

Se refiere también a la parte que desempeñó en la revuelta cristera la mujer mexicana. Dice que "la timida y dócil mujer mexicana se convirtió de paloma en águila y en leona en vez de oveja, para defender los derechos de su fe."

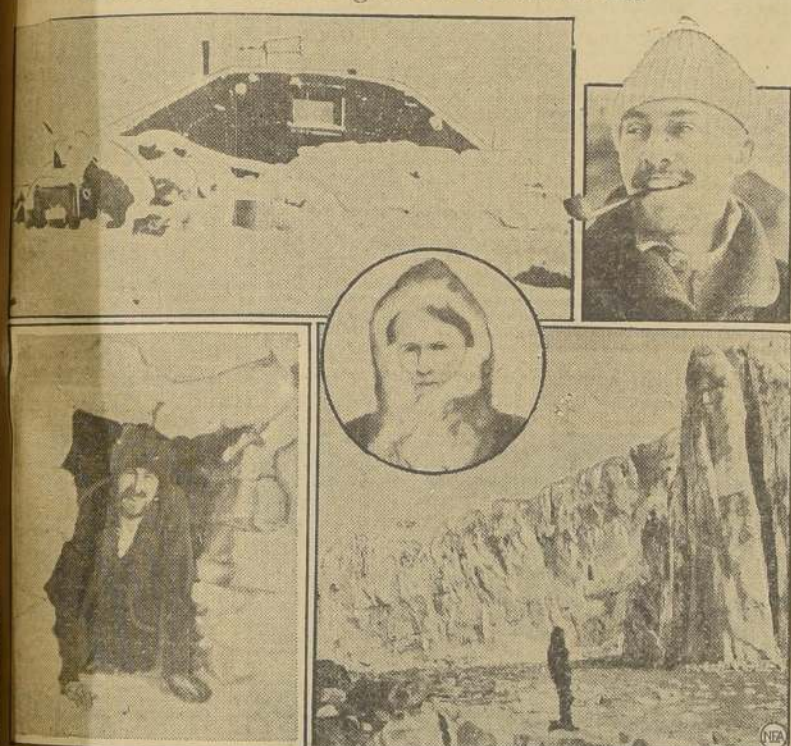
Al referirse a la lucha cristera de tres años, dice: "La experiencia ha sido dura; pero ha quedado demostrado que cuando los impios violan

los derechos sagrados de la Iglesia, se desencadenan las tempestades y vienen los cataclismos."

En la declaración se paga un alto tributo a la memoria de los cristeros muertos en la acción, y al referirse a esto, dice:

"Proclamamos al mundo nuestra vehemente devoción por los ilustres muertos, quienes con su sangre de mártires han hecho una bella contribución al pago que la Divina Justicia pide por nuestro enorme pecado nacional y han afianzado, además, los cimientos de un nuevo país, dedicado a su libertad y a su civilización".—(U. P.)

Estación Meteorológica en Groenlandia



Algunas fotografías tomadas en la estación meteorológica en el Monte Groenlandia, para suministrar informaciones de su espesor, destinadas especialmente a los aviadores que desean hacer raids. Arriba, a la izquierda, la estación meteorológica, y abajo, del mismo lado, el hombre de ciencia, Hansen, saliendo de su choza de hielo. Arriba, a la derecha, el meteorólogo Schneider, y en el círculo del centro, el operador de radio, Carlson. Abajo, a la derecha, una escena de los alrededores de la estación.

ITALIA

Amanullah Khan alimenta la esperanza de regresar

ROMA, 14.—Entrevistado Amanullah, ex Rey de Afganistán, por un cronista del diario "Il Messaggero", dijo:

"Cuatro generales incluso mi hermano se encuentran actualmente luchando contra Bacha Sako. Tengo razones para creer que ellos están actuando en mi favor."

"Espero regresar a Afganistán vivir entre mi pueblo de firme, como un simple ciudadano, porque no es el trono sino que la tierra de mis padres la que me seduce".—(U. P.)

CORTADOR SASTRE

muy competente; trabaja en importante Sastrería del centro, se ofrece cortar, horas extras, medidas o confección fina.

A. B. CASILLA 2067 Cab.—X.—14590

LECHE EVAPORADA MIRAFLORES

Producto de vacas sanas. Químicamente pura. Reducida al estado de crema sin perder sus vitaminas.

EL MEJOR Y MAS PURO ALIMENTO PARA NIÑOS Y ENFERMOS.

Agentes Generales:

Graham, Rowe & Co.



Santiago, Junio 20 1927

Te acuerdas de la primera esquela de papel azul que te escribí?

CAJAS --- ESQUELAS con sobres forrados desde \$190

LIBRERIA DE UNIVERSO SOCIEDAD IMPRENTA Y LITOGRAFIA AHUMADA -32-

INFORMACIONES DE TODO EL PAIS

DE NUESTROS CORRESPONSALES RECIBIDAS POR TELEGRAFO, CORREO Y TELEFONO

COLCHAGUA

MATRIMONIO—Hoy Domingo se celebró el matrimonio de don Juan José Jiménez con la señorita María Galas Flores. Los padrinos fueron don Marcos y señora Amelia P. de Jiménez. El acto civil y religioso se celebró en la casa de don Marcos y señora Amelia P. de Jiménez. El acto civil y religioso se celebró en la casa de don Marcos y señora Amelia P. de Jiménez.

FIESTA DE EXTENSION CULTURAL

RENGO, 14.—En el Liceo de esta ciudad, dirigido por don Alejandro B. de la Cruz, se ha venido desarrollando una serie de veladas culturales que han constituido un brillante espectáculo. El distinguido profesor de música establecido, don Astorio B. de la Cruz, con un entusiasmo y una admirable, ha presentado una excelente orquesta que ha dejado muy satisfecha a la distinguida concurrencia. El señor B. de la Cruz, ha sido muy felicitado. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

MAULE

COOPERATIVA DE EDIFICACION BAKATA

CONSTITUCION, 14.—Procedente de Maule se encuentra de paso en esta ciudad el Inspector del Trabajo de la Academia de Maule, don Delio Delichier, quien ha venido a estudiar las bases para la fundación de una cooperativa de edificación baktata. — (Morales).

La construcción del aerocarril sobre el río Bio-Bío importaría visibles ventajas

DECLARO EN CONCEPCION EL INGENIERO SEÑOR JULIO IBÁÑEZ.—SE HAN SUSCRITO MAS DE 16 MIL ACCIONES.—EL LEVANTAMIENTO TAQUI METRICO DEL TERRENO

CONCEPCION, 14.—Ha trabajado activamente en nuestra ciudad la comisión de Ingenieros que ha venido con el objeto de efectuar los estudios correspondientes para llevar a la práctica la construcción del aerocarril que servirá para unir ambas riberas del río Bio-Bío. Componen la comisión los Ingenieros señores Julio Ibáñez, Roberto Claro y el jefe de la Sección Maquinaria de la Dirección General de Obras Públicas, don Isidro González.

Los Ingenieros mencionados se trasladaron en botes a San Pedro, imponiéndose de las características del terreno en que piensa instalarse la estación de fuerza, así como también la estación de embarque y desembarque en Concepción.

Después de documentarse con numerosos planos, levantamientos taquimétricos hechos ya en ocasión anterior por el personal de la Oficina de Obras Públicas de Concepción, la comisión dio por terminada sus labores, llevando consigo algunos otros antecedentes necesarios para la confección del proyecto, tales como los planos de las propiedades situadas en la ribera opuesta del río, antecedentes de la zona a que servirá de arteria la obra en proyecto, caminos vecinales que habría necesidad de construir para calcular con precisión su importancia futura, etc.

El Ingeniero señor Julio Ibáñez, que preside la comisión de Ingenieros de la Dirección de Obras Públicas, regresó a Santiago llevando consigo el material recopilado a fin de confeccionar los estudios correspondientes.

Quedaron en nuestra ciudad el Ingeniero señor Roberto Claro y el jefe de la Sección Maquinaria, quienes procedieron, respectivamente, al levantamiento taquimétrico del terreno y a construir los puentes para los sondeos.

Para efectuar estas obras, el jefe de la Sección Maquinaria trae maquina especial, la que aún no ha llegado a Concepción.

Tuvo oportunidad de entrevistarse al señor Ibáñez, a quien solicitó su

opinión sobre el proyecto en cuestión. El señor Ibáñez manifestó que se encontraba bien impresionado acerca de los lugares que se han escogido para la construcción del aerocarril, así como también ampliamente convencido de la necesidad de la obra.

—Es efectivo, — dijo, — que en la actualidad el movimiento de tránsito es reducido; pero, indudablemente, la construcción del aerocarril tendrá que venir a aumentarlo en forma considerable.

Nuestra misión es estudiar los diversos aspectos del proyecto para informarlo, y para ello solicitaremos del Ingeniero que la comunidad formada ha designado, y de los

miembros de ella, la mayor cantidad de antecedentes necesarios a fin de determinar con exactitud las ventajas que su construcción pueda reportar a la zona en general.

Interrogado acerca de la forma como podría canalizarse la participación en una empresa comercial, — Este aspecto, — expresó, — es el más difícil de presentar, ya que las fundaciones por su cuenta y en su propio beneficio, no es el tipo de negocio que se debe emprender.

En la actualidad, el movimiento de tránsito es reducido; pero, indudablemente, la construcción del aerocarril tendrá que venir a aumentarlo en forma considerable.

Nuestra misión es estudiar los diversos aspectos del proyecto para informarlo, y para ello solicitaremos del Ingeniero que la comunidad formada ha designado, y de los

miembros de ella, la mayor cantidad de antecedentes necesarios a fin de determinar con exactitud las ventajas que su construcción pueda reportar a la zona en general.

Interrogado acerca de la forma como podría canalizarse la participación en una empresa comercial, — Este aspecto, — expresó, — es el más difícil de presentar, ya que las fundaciones por su cuenta y en su propio beneficio, no es el tipo de negocio que se debe emprender.

En la actualidad, el movimiento de tránsito es reducido; pero, indudablemente, la construcción del aerocarril tendrá que venir a aumentarlo en forma considerable.

Nuestra misión es estudiar los diversos aspectos del proyecto para informarlo, y para ello solicitaremos del Ingeniero que la comunidad formada ha designado, y de los

miembros de ella, la mayor cantidad de antecedentes necesarios a fin de determinar con exactitud las ventajas que su construcción pueda reportar a la zona en general.

Interrogado acerca de la forma como podría canalizarse la participación en una empresa comercial, — Este aspecto, — expresó, — es el más difícil de presentar, ya que las fundaciones por su cuenta y en su propio beneficio, no es el tipo de negocio que se debe emprender.

En la actualidad, el movimiento de tránsito es reducido; pero, indudablemente, la construcción del aerocarril tendrá que venir a aumentarlo en forma considerable.

der del Pisco, quien verá si le conviene continuar la explotación por su cuenta o bien entregarla a alguna sociedad, o, en su defecto, construir el puente.

Lo importante del proyecto en cuestión, dijo el señor Ibáñez, es que con bajo costo se solucionen las dificultades que se presentan en la explotación del aerocarril, como lo es el aspecto simplista de este tipo de solución, sino que, además, se echan las bases definitivas para la construcción de un puente, que, de no mediar esta feliz coincidencia y la tenaz que construyere para la explotación, sino en la parte más an-

der del Pisco, quien verá si le conviene continuar la explotación por su cuenta o bien entregarla a alguna sociedad, o, en su defecto, construir el puente.

Lo importante del proyecto en cuestión, dijo el señor Ibáñez, es que con bajo costo se solucionen las dificultades que se presentan en la explotación del aerocarril, como lo es el aspecto simplista de este tipo de solución, sino que, además, se echan las bases definitivas para la construcción de un puente, que, de no mediar esta feliz coincidencia y la tenaz que construyere para la explotación, sino en la parte más an-

der del Pisco, quien verá si le conviene continuar la explotación por su cuenta o bien entregarla a alguna sociedad, o, en su defecto, construir el puente.

Lo importante del proyecto en cuestión, dijo el señor Ibáñez, es que con bajo costo se solucionen las dificultades que se presentan en la explotación del aerocarril, como lo es el aspecto simplista de este tipo de solución, sino que, además, se echan las bases definitivas para la construcción de un puente, que, de no mediar esta feliz coincidencia y la tenaz que construyere para la explotación, sino en la parte más an-

der del Pisco, quien verá si le conviene continuar la explotación por su cuenta o bien entregarla a alguna sociedad, o, en su defecto, construir el puente.

La Escuela Normal de Angol cumplió 17 años de labor

PROGRAMA DE FESTIVIDADES QUE SE DESARROLLA EN CONMEMORACION DE ESTA FECHA

ANGOL, 14.—La Escuela Normal de nuestra ciudad celebró el 17 aniversario de su fundación. Para la ciudad, es este aniversario de alta significación y lo es también para los pueblos del sur, ya que a las hijas de todos ellos ha servido la Escuela, proporcionándoles una carrera honrosa y asegurando con ello el porvenir de las personas y de las familias.

La Escuela Normal, es para Angol, su principal establecimiento de educación y su influencia en la cultura general, en el desarrollo de muchas actividades y en el progreso de las instituciones locales la Escuela ha tenido importante participación. Desde su fundación este establecimiento ha sido un eficaz cooperador al progreso y al desarrollo de nuestra ciudad.

En sus 17 años de vida, son varios centenares de maestras las que han formado para el noble y abnegado magisterio y esas maestras abren

das de la Normal de Angol han sido siempre educadoras cumplidas que han correspondido ampliamente a la confianza y a las esperanzas de que han sido depositarias.

En la actualidad, el movimiento de tránsito es reducido; pero, indudablemente, la construcción del aerocarril tendrá que venir a aumentarlo en forma considerable.

Nuestra misión es estudiar los diversos aspectos del proyecto para informarlo, y para ello solicitaremos del Ingeniero que la comunidad formada ha designado, y de los

miembros de ella, la mayor cantidad de antecedentes necesarios a fin de determinar con exactitud las ventajas que su construcción pueda reportar a la zona en general.

der del Pisco, quien verá si le conviene continuar la explotación por su cuenta o bien entregarla a alguna sociedad, o, en su defecto, construir el puente.

Lo importante del proyecto en cuestión, dijo el señor Ibáñez, es que con bajo costo se solucionen las dificultades que se presentan en la explotación del aerocarril, como lo es el aspecto simplista de este tipo de solución, sino que, además, se echan las bases definitivas para la construcción de un puente, que, de no mediar esta feliz coincidencia y la tenaz que construyere para la explotación, sino en la parte más an-

der del Pisco, quien verá si le conviene continuar la explotación por su cuenta o bien entregarla a alguna sociedad, o, en su defecto, construir el puente.

Lo importante del proyecto en cuestión, dijo el señor Ibáñez, es que con bajo costo se solucionen las dificultades que se presentan en la explotación del aerocarril, como lo es el aspecto simplista de este tipo de solución, sino que, además, se echan las bases definitivas para la construcción de un puente, que, de no mediar esta feliz coincidencia y la tenaz que construyere para la explotación, sino en la parte más an-

ATACAMA

El Atacama Paperchase Club realizó ayer su primera corrida en honor de los marinos visitantes

ESTA FIESTA CONSTITUYO TODO UN EXITO.—MAS DE CIENTO VEINTE ADHERENTES.—EL CHECK EN EL PARTE DE "CHAMONATE".—LO QUE MANIFES- TARON LOS MARINOS

COPIAPO, 14.—Hoy se celebró una interesante corrida de paperchase en honor de los marinos que se encuentran de visita en esta ciudad. Pocas veces en Copiapo se ha visto

por el dueño de la hacienda "Chamonte", señor Francisco de la Cruz. Los marinos manifestaron que se sentían complacidos por la gran manifestación de que fueron objeto, y que el Atacama Paperchase Club ha consolidado su situación con esta corrida.

El presidente del Club, comandante señor Arturo Piñón, ha sido muy felicitado por el éxito alcanzado por la reciente institución. — (Aguilón).

COQUIMBO

Ingenieros americanos iniciarán las obras del tranque de Recoleta

DECLARACIONES DEL INTENDENTE D E COQUIMBO SEÑOR GREEK CROSS.

SERENA, 14.—El Intendente de la Provincia de Coquimbo, señor Greek Cross, ha manifestado a su paso por esta ciudad:

—Con respecto al tranque de La Laguna, debo manifestar a Uds. que se sigue el trabajo de revestimiento del túnel y está en pleno invierno. Se hace el trabajo cumpliendo en esta forma una orden del Director General de Obras Públicas, don Adolfo Jaramillo, en su última visita de inspección a esta provincia.

El día 7 de agosto próximo, llegarán a esta provincia los Ingenieros americanos especialistas de la firma mencionada calle, para que después se proceda a su pavimentación.

Estos trabajos comenzarán hoy y estarán a cargo del contratista señor Mora. — (Corresponsal).

Uhlen y Compañía, quienes se harán cargo de la ejecución de la obra, no es partidario de su ejecución. Y en su defecto, se construirá el 90 por ciento de probabilidades, la construcción de ese embalse, en Punta Azul.

Finalmente, puedo comunicarle una noticia que es de alta importancia para la provincia, cual es la de haberse recibido una comunicación de don Rodolfo Jaramillo, en la que manifiesta que se han colocado los fondos necesarios para la construcción del camino trasandino a San Juan (República Argentina), partiendo de Ovalle a Juntas, hasta el límite argentino. — (Corresponsal).

CAUTIN

Con todo entusiasmo se conmemora en Temuco el 14 de Julio

EL BANQUETE EN EL HOTEL CONTINENTAL.—LOS DISCURSOS.—EN EL INSTITUTO DE SAN JOSE

TEMUCO, 14.—La colectividad francesa, residente en esta ciudad, ha celebrado con todo entusiasmo la conmemoración del 14 de Julio.

A mediodía se efectuó un gran banquete en el Hotel Continental, presidido por el Consol francés señor Francisco Duhart, y asistiendo el Alcalde señor Solano, Presidente de la Corte de Apelaciones, señor Ocho Salazar, Vicario Pádo, señor Miguel Ángel Alvar, las autoridades civiles y militares y distinguidos miembros de la colonia.

Ofreció el banquete el Consol Duhart, refiriéndose a la campaña de acercamiento franco-chileno, que ha emprendido el Gobierno francés, en cuyo honor invitó a brindar. A continuación el Comandante señor Pedro Barros, Intendente actual, aludió en nombre de las autoridades de la provincia, a los festejos que se realizaban en recuerdo de la fecha más gloriosa de la Francia.

En nombre del Cuerpo Consular habló el Consol de Gran Bretaña, señor Jorge Calator, presentando los saludos de los representantes de los demás países al Consol francés. A pedido de los asistentes usó de la palabra el Alcalde, señor Solano, Vicario General del Obispado Pádo, señor Miguel Ángel Alvar, el Rector del Liceo, señor Lorenzo Cabacho y el Director de "El Diario Austral", señor Diego Sierpe.

A continuación se cantó la Marsellesa y algunos aires populares franceses, que fueron coreados por todos los asistentes.

Por otra parte, en el Instituto de San José se verificó una misa, durante la que pronunció una elocuente alocución el Pro. señor Germán Uribe. — (Arelano).

CAUTIN

Con todo entusiasmo se conmemora en Temuco el 14 de Julio

EL BANQUETE EN EL HOTEL CONTINENTAL.—LOS DISCURSOS.—EN EL INSTITUTO DE SAN JOSE

TEMUCO, 14.—La colectividad francesa, residente en esta ciudad, ha celebrado con todo entusiasmo la conmemoración del 14 de Julio.

A mediodía se efectuó un gran banquete en el Hotel Continental, presidido por el Consol francés señor Francisco Duhart, y asistiendo el Alcalde señor Solano, Presidente de la Corte de Apelaciones, señor Ocho Salazar, Vicario Pádo, señor Miguel Ángel Alvar, las autoridades civiles y militares y distinguidos miembros de la colonia.

Ofreció el banquete el Consol Duhart, refiriéndose a la campaña de acercamiento franco-chileno, que ha emprendido el Gobierno francés, en cuyo honor invitó a brindar. A continuación el Comandante señor Pedro Barros, Intendente actual, aludió en nombre de las autoridades de la provincia, a los festejos que se realizaban en recuerdo de la fecha más gloriosa de la Francia.

En nombre del Cuerpo Consular habló el Consol de Gran Bretaña, señor Jorge Calator, presentando los saludos de los representantes de los demás países al Consol francés. A pedido de los asistentes usó de la palabra el Alcalde, señor Solano, Vicario General del Obispado Pádo, señor Miguel Ángel Alvar, el Rector del Liceo, señor Lorenzo Cabacho y el Director de "El Diario Austral", señor Diego Sierpe.

A continuación se cantó la Marsellesa y algunos aires populares franceses, que fueron coreados por todos los asistentes.

Por otra parte, en el Instituto de San José se verificó una misa, durante la que pronunció una elocuente alocución el Pro. señor Germán Uribe. — (Arelano).

EL PROFESOR JEUNEHOMME DARA CUATRO CONFERENCIAS EN TEMUCO

UNA INICIATIVA DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE EDUCACION.—EL SEÑOR JEUNEHOMME LL- GARA HOY A MEDIODIA

TEMUCO, 14.—Auspiciada por la Dirección Provincial de Educación, mañana se iniciará en esta ciudad una serie de conferencias dictadas por el profesor belga señor Leon Jeunehomme, contratado por nuestro Gobierno.

En la primera y segunda conferencias, el profesor Jeunehomme tratará de los trabajos del psicólogo Juan Piket y un nuevo aspecto en la mentalidad infantil. En la tercera conferencia se tratará de la psicología general y de la psicología de la pedagogía.

TALCA

EJERCICIO DE BOMBAS

CURICO, 14.—El Cuerpo de Bomberos de esta ciudad realizó hoy, a las 10 horas, en la plaza de Armas un lucido ejercicio en honor de su comandante, señor Armando Nuñez. — (Figueras).

UNA VISITA HUMANITARIA

CURICO, 14.—La Unión de Artesanos efectuó hoy una simpática visita a la cárcel, durante la cual desarrolló un interesante programa de entretenimientos para los reos, repartiendo además cigarrillos y comestibles. — (Figueras).

LOS FUNERALES DE DON GUI- LLELMO CRUZAT

TALCA, 14.—Ayer en la tarde, se verificaron los funerales del señor Guillermo Cruzat Pizarro. El señor Pizarro, empleado del Banco de Talca, pertenecía a una distinguida familia de esta ciudad. Sus funerales fueron una demostración de la honda simpatía y estimación de que gozaba entre sus numerosas relaciones. — (Iturraga).

LA SUCURSAL DE LA CAJA DE CREDITO POPULAR

TALCA, 14.—En breve la sucursal de la Caja de Crédito Popular, se trasladará a su nuevo local, ubicado en calle 2 Sur 5 Oriente.

A causa del enorme desarrollo que han tenido las operaciones de esta sucursal, el local que actualmente ocupa ya no ha sido suficiente para el desarrollo de las actividades de la institución. — (Iturraga).

MAQUINARIAS PARA LA COM- PANIA RESTAURADORA DEL CHIVATO

TALCA, 14.—Ha llegado a esta ciudad casi la totalidad de las maquinarias adquiridas por la Compañía Restauradora del Chivato, propietaria de una valiosa mina de oro, ubicada cerca de la Estación de Maule.

Una parte de dichas maquinarias ha sido ya colocada, y las demás se armarán en breve con el fin de iniciar la explotación de la mina. Los trabajos de explotación ya se han iniciado, y se esperan grandes expectativas. — (Iturraga).

Las acciones del mineral del Chivato hasta ayer no tenían cotización, hoy día han recobrado su valor primitivo y por el momento no hay vendedores. — (Iturraga).

TERRITORIO DE MAGALLANES

Un recargo en el Arancel Aduanero de Magallanes tendrá duras repercusiones en la vida de los trabajadores

EXPRESAN PRESTIGIOSOS Y ANTIGUOS VECINOS DE MAGALLANES, INTERROGADOS SOBRE EL PROYECTO DE REFORMA DEL ARANCEL.—ES ILUSORIO PENSAR EN INDUSTRIAS A BASE DE MATERIAS PRIMAS IMPOR- TADAS.—LA EXPORTACION LIBRE DE MADERAS ARGENTINAS

MAGALLANES, 14.—La importancia que tiene la reforma arancelaria para Magallanes, actualmente en estudio, reviste especial interés y precisa de una amplia información que sea a la vez reflejo del sentir del pueblo trabajador y de personas que, por el conocimiento

por los vínculos que el territorio, pueden ilustrar el criterio de los miembros que componen la actual comisión. Con este objeto visitó a prestigiosos vecinos, para solicitar una opinión respecto al proyecto de reforma arancelaria.

Antiguos vecinos, con cuarenta y dos años de residencia en Magallanes, coinciden en ideas y se manifestaron que la creación de industrias en Magallanes a base de materias primas importadas, es una ilusión, que no resiste el menor examen en el territorio de la práctica. En cambio se debe admitir la posi-

bilidad de grandes industrias, como ser el lavado y tejido de lanas, fabricación de jabón, esterinas, curtidos, calzado y la destilación del carbón, siempre que el Estado garantice el interés equitativo al capital invertido, mediante primas de producción. Podría darse también un notable impulso a la industria de los serradores, si fuera posible conseguir de la república Argentina la libre internación de maderas.

En todo caso hay que tener presente el hecho de que una población territorial de treinta y cinco mil habitantes, no constituye un mercado suficiente para una industria de alguna mediana importancia y que nuestras comunicaciones con el centro y norte de la República, al ser tan deficientes, impiden de decidirse con absoluta certeza que un recargo en el arancel aduanero tendrá como efecto inmediato, un empobrecimiento en las condiciones de vida ya difíciles de nuestras clases trabajadoras. — (Alvaréz).

EL CLUB DEPORTIVO "CHILE"

MAGALLANES, 14.—El Club Deportivo "Chile" celebró el 17 aniversario de su fundación, con un espléndido baile social. — (Alvaréz).

CAUTIN

Con todo entusiasmo se conmemora en Temuco el 14 de Julio

EL BANQUETE EN EL HOTEL CONTINENTAL.—LOS DISCURSOS.—EN EL INSTITUTO DE SAN JOSE

TEMUCO, 14.—La colectividad francesa, residente en esta ciudad, ha celebrado con todo entusiasmo la conmemoración del 14 de Julio.

A mediodía se efectuó un gran banquete en el Hotel Continental, presidido por el Consol francés señor Francisco Duhart, y asistiendo el Alcalde señor Solano, Presidente de la Corte de Apelaciones, señor Ocho Salazar, Vicario Pádo, señor Miguel Ángel Alvar, las autoridades civiles y militares y distinguidos miembros de la colonia.

Ofreció el banquete el Consol Duhart, refiriéndose a la campaña de acercamiento franco-chileno, que ha emprendido el Gobierno francés, en cuyo honor invitó a brindar. A continuación el Comandante señor Pedro Barros, Intendente actual, aludió en nombre de las autoridades de la provincia, a los festejos que se realizaban en recuerdo de la fecha más gloriosa de la Francia.

En nombre del Cuerpo Consular habló el Consol de Gran Bretaña, señor Jorge Calator, presentando los saludos de los representantes de los demás países al Consol francés. A pedido de los asistentes usó de la palabra el Alcalde, señor

El Primer Congreso Nacional del Tránsito tiende a uniformar la reglamentación municipal

ESTE TORNEO ES LA PREPARACION DE UN CONGRESO PANAMERICANO DEL TRANSITO.—EXPOSICION DE LOS MOTIVOS QUE FUNDAN LA CONVOCATORIA.—LAS MUNICIPALIDADES DE TODO EL PAIS SE HARAN REPRESENTAR EN EL CONGRESO.—SU REALIZACION COSTARA ALREDEDOR DE 40.000 PESOS.—AL TERMINO DEL CONGRESO SE CELEBRARA LA SEMANA DEL TRANSITO

En nuestra edición de ayer, informamos a nuestros lectores acerca de los preparativos que se realizan para la celebración en Santiago, durante el próximo mes de septiembre, del primer Congreso Nacional del Tránsito.

CONGRESO PANAMERICANO

La idea primitiva de la Dirección General de Carabineros, fue convocar a un Congreso Panamericano del Tránsito; pero se consideró que un torneo de tal extensión, sería prematuro y que requería previamente, para su realización, un Congreso Nacional, dentro del cual deberían uniformarse las disposiciones que rigen en el país en las cuales hay una verdadera anarquía.

En efecto, la reglamentación del tránsito depende de los municipios, y existen, en consecuencia, tantos reglamentos de tránsito como municipios hay en el país. Muchos de ellos contienen disposiciones contradictorias, lo que constituye un verdadero caos para los automovilistas.

EXPOSICION DE MOTIVOS
Considerando el aspecto del problema, la Dirección General de Carabineros resolvió convocar a un Congreso Nacional del Tránsito. La convocatoria contiene una exposición de motivos, que será reducida en breve a decreto, y su tenor es el siguiente:

OBJETO DEL CONGRESO:

Artículo 1.º La Dirección General del Cuerpo de Carabineros de Chile, para la mejor realización de las funciones que le corresponden como entidad encargada de la fiscalización y control del tránsito público en las ciudades y caminos urbanos y suburbanos y caminos rurales, ha acordado llevar a la práctica la organización del "Primer Congreso Nacional del Tránsito".

Art. 2.º El objeto del Congreso es estudiar y formular principios y recomendaciones que tiendan a solucionar en la mejor forma el problema del tránsito y que sirvan como normas técnicas, administrativas y reglamentarias, para la uniforme aplicación de los principios del tránsito en la circulación de los vehículos en las calles y caminos y en todas aquellas materias que tienen relación con el tránsito público en el territorio nacional, especialmente en la aplicación de medidas de orden económico y legislativo que tiendan a una más expedita y provechosa consideración del problema.

SEDE:
Art. 3.º El Congreso se realizará en la ciudad de Santiago, entre el 5 y el 15 de septiembre de 1929, en el local del Instituto de Ingenieros.

ORGANIZACION:

Art. 4.º La organización del Congreso estará a cargo del Comité Ejecutivo, compuesto por dos delegados designados por la Dirección General de Carabineros, el Jefe de la Sección Turismo del Ministerio de Fomento, un delegado del directorio del Automóvil Club de Chile y un delegado nombrado por la Visión General de Intendencias y Gobernaciones de la República. El Comité Ejecutivo designará las personas que actuarán como secretarios generales de la Asamblea.

Art. 5.º La presidencia honoraria del Congreso y la vicepresidencia honoraria del mismo, corresponden a Su Excelencia el Presidente de la República y Ministro del Interior, respectivamente.

La presidencia efectiva la corresponderá al señor Intendente de Santiago y la primera y segunda vicepresidencias al señor Director General de Carabineros.

SOCIEDAD UNION COMERCIAL
SANTIAGO
JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

Por acuerdo del Honorable Directorio se ha citado a Junta General extraordinaria para el 18 de julio en curso, a continuación de la ordinaria, que sesionará a las 19 horas, para tratar de la autorización que solicita el Directorio conforme al inciso e) del Art. 42 del Estatuto para hipotecar el inmueble social. Se recomienda la asistencia.

EL SECRETARIO:
Santiago, julio 12 de 1929.
IC—17 Jul.

CLUB HIPICO de Santiago
De acuerdo con el Art. 16 de los Estatutos, citase a Junta General Ordinaria de Accionistas, para el lunes 22 de los corrientes, a las 18 horas, en las oficinas de la institución, San Antonio número 231.

Santiago, 12 de julio de 1929.

JORGE ZAMUDIO FLORES,
Secretario.
IC—21 Jul.

COMPANIA DE CONSUMIDORES DE GAS DE SANTIAGO

En virtud de lo dispuesto en el artículo 90 de los Estatutos, citase a los señores accionistas a Junta General Ordinaria para el viernes 26 del corriente, a las 11 horas, a fin de someter a su aprobación la Memoria y Balance correspondiente al Primer Semestre de 1929.

La reunión tendrá lugar en las Oficinas de la Compañía, SANTO DOMINGO 1061.

Santiago, Julio 12 de 1929.

CARLOS CARVALLO AGUIRRE
Vice-Presidente
IC—26 Jul.

Compañía Chilena de Tabacos
JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS.

Se cita a los señores accionistas a Junta General Ordinaria, para presentarse la Memoria y Balance de las operaciones de la Compañía, correspondiente al primer semestre de 1929, para el día 15 del presente mes, a las 213 P. M., en el local de la Cámara Central de Comercio, calle Blanco N.º 735.

PEDRO SANZ DE LA VEGA,
Presidente.
Santiago, 13 de julio de 1929.
EL DIRECTOR-GERENTE.
IC—28 Jul.

ral de Carabineros y el señor Prefecto General de Santiago.
Art. 6.º El Comité Ejecutivo estará asesorado por comisiones designadas en la siguiente forma:
Comisión de Circulación.
Comisión de Patentes.
Comisión de Seguridad Pública.
Comisión de Tránsito Internacional.
Comisión de Sanciones.

PARTICIPANTES

a) Las personas designadas por el Gobierno.
b) Los jefes y oficiales que designe la Dirección General de Carabineros.

c) Los delegados que designen las Municipalidades del país, estando las de Santiago y Valparaíso representadas por sus Alcaldes.

d) El jefe del Departamento del Tránsito de Santiago.
e) Las personas que designen la Universidad del Estado y la Católica, el Instituto de Ingenieros, la Prensa, el Estado Mayor General, Ejército y la Dirección General de Obras Públicas.

f) Un representante de cada Asociación o Club Automovilista y de cada gremio o sociedad comercial de rodados.

Art. 7.º Toda persona que desee ser miembro de este Congreso debe presentar una solicitud al Comité Ejecutivo, esbozando el trabajo que va a desarrollar. Esta solicitud, de ser aceptada, servirá al interesado como credencial ante el Congreso.

Art. 8.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 9.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 10.º El Congreso celebrará dos sesiones plenarias, de apertura y de clausura. En esta última los miembros del Congreso se pronunciarán sobre las conclusiones que hayan sido recomendadas por las comisiones respectivas.

Art. 11.º En la primera sesión plenaria, los miembros del Congreso elegirán las personas que deban componer las distintas comisiones, para cuyo efecto se designarán cinco personas por cada comisión.

Art. 12.º Las instituciones y corporaciones designadas en el artículo 7.º o aún cuando estén representadas por más de un delegado tendrán derecho a un voto. En ese caso, los representantes de la institución darán el voto a la Secretaría del Congreso, a la persona que representará a la corporación en la votación.

Art. 13.º Ningún orador podrá

REGlamentación de las Sesiones

Art. 14.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 15.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 16.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

REGlamentación de las Sesiones

Art. 14.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 15.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 16.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de carburantes y lubricantes.
Vehículos a vapor y tracción animal.
Luces y focos.
Tráfico de vehículos de carga pesada.
Horas de carga y descarga.
Exceso de humo en vehículos de locomoción a vapor (carbón, etc.).
Vehículos en tránsito.
INTERNACIONAL:
Congreso de París de 1926.
Tripticos.
Entrada de vehículos del extranjero.
Total:...

Art. 17.º Los trabajos que se presenten al Congreso deben ser remitidos al Secretario General del Comité Ejecutivo Organizador del primer Congreso Nacional del Tránsito, antes del 1.º de setiembre de 1929. Dichos trabajos deberán ser enviados escritos a máquina.

Art. 18.º El Comité Ejecutivo designará los miembros que deban componer las diversas comisiones de los temas del mismo grupo y les corresponde intervenir para el mejor éxito de las sesiones que celebre el Congreso.

Art. 19.º Las materias del programa oficial que no hubieren sido reducidas a conclusiones definitivas por las comisiones, no podrán ser sometidas a la consideración de las sesiones plenarias del Congreso.

En tal caso, dichas materias quedarán pendientes para otro Congreso que haya de celebrarse, sobre el cual debe pronunciarse la sesión plenaria.

TEMAS QUE TRATARÁ EL CONGRESO:

Circulación:
Normas técnicas de circulación.
Señalización de calles y vías públicas.
Zonas con restricción de tránsito.
Estacionamiento.
Tarifas.
Preferencias de tránsito y tránsito continuo.

Uso de bocinas y señales de alarma.
Circulación de vehículos por carril fijo.
Patentes:
Patente única.
Patentes de gracia o beneficencia.
Padrón de vehículos.
Seguridad:

Velocidad máxima en calles y vías públicas.
Carnets de competencia.
Educación de tránsito.
Limitación de pasajeros en vehículos de locomoción colectiva.
Reglamentación de garajes.
Transporte de materias explosivas.
Expendio de

Concurso radiotelefónico infantil de "La Nación"

NOMINA DE LOS NIÑOS PREMIADOS EN ESTE CERTAMEN

A los siguientes niños han sido asignados los premios que se indican en el Concurso Radiotelefónico Infantil de "La Nación", efectuado ayer:

Premio Librería Zamorano y Capel, Compañía.—Un libro de cuentos, a José Hecussier Cousiño.

Premio Casa Jacob y Cia. Catedral de la Puente.—Una muñeca, a Chacha Donoso.

Premio Fuentent Lathrop Hnos. Compañía 1033.—Un ciento de tarjetas y artículos de escritorio, a Carlos Díaz V.

Premio Compañía Radio Internacional, Compañía 1043.—Un receptor de radio al niño Guillermo Barrios Larraín.

Premio Botica Klein, Huérfanos de la Bandera.—Un estuche neceser, a la señorita Cecilia Prado Benítez.

Premio Librería Zamorano y Capel, Compañía.—Un libro de cuentos, a Maull Langlois.

Premio Casa Jacob y Cia. Catedral de la Puente.—Un automóvil al niño Enrique Rogers Sotomayor.

Premio Botica Francia, Estado 154.—Artículos de tocador, a la señorita María Cruzat F.

Premio Casa Hucce Hnos. Ahumada 381.—Una caja de bombones, a señor Luis Harnacker J.

Premio Casa Hucce Hnos. Ahumada 381.—Una caja de bombones, a Joaquín Barros Maté.

Premio "La Brastleña", Ahumada 180.—Una torta Mokafe, a Carlos Bolten García.

Premio "La Corbatina", Puente 540.—Artículos surtidos, a Reinaldo Vargas F.

Premio "El Rey de los Zapatos", Puente 628.—Un par de zapatos con guagua, a Teodora Gormas.

Premio Teatro República, Av. República.—Dos entradas, al niño Octavio Mujica.

Premio Teatro República, Av. República.—Dos entradas, al niño Carlos Astaburuga.

Premio Teatro República, Av. República.—Dos entradas, al niño Ignacio Prado.

Premio Teatro República, Av. República.—Dos entradas, a la niña Chelita Barbás.

Premio Teatro República, Av. República.—Dos entradas, a la niña Teresita Vergara Saavedra.

Premio Máximo Slutsky, Vergara 784.—Una cocina, a la niña Eliana Latorre.

Premio The Mikrodol Co. Santiago.—Un frasco de Mikrodol con bombones, a la niña María de la Luz Fritz.

Premio The Mikrodol Co. Santiago.—Un frasco de Mikrodol con bombones, al niño Samuel Montes Ureta.

Premio un libro de Radio, por Aristides del Solar, al señor Francisco Calvo.

Premio un libro de Radio, por Aristides del Solar, al señor Arturo Prado B.

Premio un libro de Radio, por Aristides del Solar, al señor Ignacio Vidal.

HOY LUNES

OFRECEMOS UNA GRAN VENTA EN

CASIMIRES

Para Trajes y Sobretodos de Caballero

LANAS Y

SEDERIAS

Para Trajes y Tapados de Señora

GAMUZA FRANCESA especial para tapados, en 25 colores de gran moda. Ancho 140 cms. Su valor es de \$35. Ofrecemos el metro a	\$26.50	CASIMIR FRANCES pura lana, ancho 150 centímetros, especial para ternos de media estación, el metro a	\$15.50
MARQUESINA FRANCESA de pura lana, en 45 colores novedosos, especial para tapados y traje sastre. Ancho 140 cms. Su valor es de \$22.00. Ofrecemos el metro a	\$12.50	CASIMIR BELGA pura lana, ancho 150 centímetros, en 20 coloridos de moda, artículo especial para trajes de esta estación, el metro	\$18.70
CHEVIOT INGLES de pura lana. Artículo especial para batas y trajes sastre, en 35 colores de alta novedad. Ancho 100 cms. Su valor es de \$16.50. Ofrecemos el metro a	\$10.80	CASIMIRES ingleses de lana torcidos, de las famosas fábricas de Leeds, artículo especial para trajes de media estación, el metro a	\$28.50
PAÑO SEDAN en muy fina calidad, liquidamos un saldo de colores de moda. Ancho 150 cms. Su valor es de \$45.00. Ofrecemos el metro a	\$32.50	CASIMIRES ingleses de lana torcida de las famosas manufacturas de Bradford, artículo especial para trajes de la estación, el metro a	\$33.00
JERSEY DE LANA tubular, saldo de colores, en 135 cms. de ancho. Su valor es de \$30.00. Ofrecemos el metro a	\$23.80	CASIMIRES ingleses de lana extra, de las mejores fábricas de Bradford, colores y dibujos de fantasía, el metro a	\$36.00
EN CREP SATIN un variado e inmenso surtido de colores de moda especial para batas y trajes de Soiré. Su valor es de \$48.00. Ofrecemos el metro a	\$39.50	LO MEJOR que se fabrica en CASIMIRES ingleses, en colores, incluso negro y azul marino, el metro a	\$39.00
EN CREP DE CHINE, ESPUMILLAS FRANCESAS, CREP GEORGETTE, DUCHESE, CREP MONGOL Y PONGE en varios tipos de alta calidad, los realizamos al más bajo precio de plaza.		UN GRAN saldo de CASIMIRES para sobretodos, en lindos colores y novedosos dibujos, el metro a \$37.50 y	\$24.50

En honor de don Ernesto Larraín,
Secretario General de la Prefectura
de Carabineros

LA MANIFESTACION EN EL CLUB DE CARABINEROS

En el Club de Carabineros se verificó ayer tarde a las 18, el lunch en honor de don Ernesto Larraín, abogado y secretario general de esa repartición policial, con motivo de su traslado al mismo cargo en la Dirección General de Carabineros.

Ofreció a manifestación el comandante señor Vargas Rojas, distinguido señor Larraín, don Onofre Parra.

A continuación hablaron el capitán ayudante de la Prefectura, don Luis Sotomayor y el mayor don Onofre Parra.

En seguida se le hizo entrega al señor Ernesto Larraín, de un anillo de platino y oro con brillantes, además de un pergamino con la firma de todos los adherentes.

Esta reunión fue amenizada por la banda del Grupo Santiago.

Asistieron las siguientes personas: Señor Ernesto Larraín, comandante.

Lo que puede durar un edificio según sea la calidad de la construcción

EL COMITE CENTRAL DE URBANISMO SOLICITARA DEL SUPREMO GOBIERNO UNA DISPOSICION AL RESPECTO.— HACIA EL DESAPARECIMIENTO DE LAS CONSTRUCCIONES VETUSTAS.—FELICITACIONES A LA JUNTA DE ALCALDES

El viernes pasado celebró sesión el Comité Central de Urbanismo, con asistencia de numerosos directores.

Se recibió la siguiente nota, del Sr. Alcalde de Santiago, don Alberto Veliz, que dice como sigue:

Ha tenido el agrado de recibir la comunicación por la cual me impuso que al constituirse recientemente el Comité Central de Urbanismo, se me designó con el cargo de vicepresidente de la nueva institución.

Por mi parte, considero una honrosa distinción la de que se me ha hecho objeto y a la vez que lo agradezco sinceramente, estimo oportuno manifestar que observo con verdadera satisfacción las iniciativas y fines que en general, me ha propuesto desarrollar el Comité, pues, concuerdan con actividades de la misma índole que, bien sabe Ud., desde hace años han venido preocupando constantemente al infrascripto y que ahora, como Segundo Alcalde de Santiago, me es posible por aplicar en la forma más adecuada a las necesidades y recursos de la administración municipal y las instrucciones del Supremo Gobierno.

En todo caso, y en cuanto las circunstancias me lo permitan, puedo asegurar mi decidido concurso, junto con la muestra de mi distinguida consideración.

Además, se recibió una interesante nota de la Dirección General de Esplanadas, en que se le comunicó los datos, solicitados por el Comité, sobre la población de Santiago, con el objeto de poder estudiar la transformación de la ciudad.

Según dichos datos, la población de Santiago y sus alrededores, en el año 1865, la población era de 119,377 habitantes, en 1891, de 129,807; en 1895, de 189,311; en 1899, de 256,430; en 1907, de 372,724; en 1920, de 507,296, y se calcula que en el presente año la población de Santiago no bajará de 620,000 habitantes.

Seguramente la población debe ser superior a esta cifra, pues el aumento que proviene del movimiento de inmigración hacia la capital ha sido muy apreciable, lo que se ha intensificado en los últimos tiempos por las facilidades de transportes y por las grandes obras que se realizan en Santiago.

Se acordó agradecer al señor Walter Gravel, Director General Interino de Estadística, los interesantes datos que ha remitido. Y se acordó también felicitar a la Junta de Alcaldes de Santiago, por la nota que ha pasado al Supremo Gobierno pidiendo que se suspenda la acción de la actual ley de transformación de Santiago, referente a la rectificación de calles de toda la ciudad al ancho uniforme de 15 metros, con lo cual se evitarán las injerencias sumas que se estaban gastando en las expropiaciones, y al feroz aspecto que presentaban las calles con sus grandes alientes y estruendos. Esta medida, desde hace años, era solicitada por el vecindario, y por fortuna actualmente, los Alcaldes señores Balmaceda y Veliz, han tomado esa feliz iniciativa, sin perjuicio naturalmente de que queden con el ancho de 15 metros las calles que con su mayor tráfico, lo haga necesario.

Se aprobó, además, solicitar del Supremo Gobierno que en la ordenanza general de construcciones se especifique el plazo o licencia de edificación según sea la calidad de la construcción; fijándole el tiempo posible que puede durar el edificio, tomando en cuenta la calidad de los materiales empleados. De este modo, en algunos años se podrá así ver desaparecer tantas construcciones vetustas que afean y desmejoran los barrios de las ciudades.

El motorista y cobradores de un tranvía

Pasaron a disposición del Juzgado Miguel Rojas Riveros, marino, José Heraldo Godoy Navarro, y Arturo Beltrán Reyes, cobradores, detenidos en San Diego, de Coquimbo, por el accidente de que fué víctima el niño Sergio Núñez Guerrero el viernes reciente a las 15.30 horas.

Este niño, suplementario, de 14 años, pretendió subir al acoplado de un tranvía Matadero-Palma, al llegar a la esquina de Coquimbo, pero con tan mala suerte que se cayó debajo de las ruedas.

Sergio Núñez Guerrero resultó herido en la cabeza, con el talón del pie izquierdo cortado y con otras lesiones de carácter grave, por lo que fué remitido a la Asistencia Pública.

Una nueva edición del "Lucas Gómez"

Ayer nos ha sido enviado un ejemplar de la nueva edición de la popular obra chilena de teatro "Don Lucas Gómez", de que es autor el malogrado don Mateo Martínez Quevedo.

Su hijo, el aplaudido actor Nemésio Martínez, ha hecho una nueva edición de la obra de su padre, corregida y aumentada en un acto, con lo cual no ha perdido en absoluto, y por el contrario, el efecto cómico de esta pieza teatral, mucho mayor.

La nueva edición está cuidadosamente impresa y revisada.

URODONAL
cura el dolor de riñones

Base: Hexametileno, trimina. (M. R.)

COMPANIA DE REFINERIA DE AZUCAR de Viña del Mar

DIVIDENDO N.º 119

Por acuerdo del Directorio, se pagará a los señores Accionistas, por intermedio del BANCO DE CHILE, en Valparaíso, Santiago y 30 del presente mes, un dividendo de \$1.00 mlt., por acción, desde el martes 17, hasta el martes 20 del presente mes, ambas fechas inclusivas.

El Registro de las Acciones permanecerá cerrado desde el miércoles 17, hasta el martes 20 del presente mes, ambas fechas inclusivas.

Valparaíso, 15 de Julio de 1929.

EL GERENTE. Ic.—31.7.

GRANDES ALMACENES DE LA

FABRICA DE CATRES

Alameda esquina Av. España

Mañana pelean los amateurs en el Hippodrome

Por la rueda final de la primera serie del Campeonato de Santiago

A medida que transcurre la competencia de aficionados de la ciudad de Santiago, los programas que se van haciendo van mejorando. El que se anuncia para mañana es el más interesante de la primera serie, pues en él se enfrentan dos elementos que, como se sabe, han tenido un brillante actuación en competencias anteriores, que han permitido destacarse claramente entre los hombres de su peso.

Mi record

UN PESO PLUMA CON 34 COMBATES

Segundo Marambio es un peso pluma de 20 años, se inició el año 28 en el J. Tórtora y tiene 34 peleas, el siguiente resultado:

3 ganadas por K. O.
2 ganadas por K. O. T.
1 ganada por retiro.
15 ganadas por puntos.
11 empates y
1 pérdida por puntos.
Su contendor más serio ha sido Kerr Díaz, con el que empató y su pelea más fácil con Julio Yáñez, al que venció por K. O. T. al segundo round.

El profesional que más le llama la atención a quien cree que llegará a los primeros puestos, es José Barrera y como aficionado lo gusta Ubaldo Ribera.

Es vencedor de la primera serie del campeonato nacional y se prepara con esmero para llegar a la final, si es posible.



Segundo Marambio

Reina Victoria
La Gran Marca Chilena

Coll y Salinas pelean el Domingo

CATELLI Y PASTENE EN EL MATCH DE SEMI-FONDO

El próximo Domingo, a las 18.30, se realizará en el Stadium B. Coll y Salinas, Pelea necesaria para la dirección de competentes managers y esperan alcanzar el maximum de sus condiciones, por lo que harán un lucido papel.

En el match de fondo a 8 rounds actuarán los pesos livianos: Lorenzo Coll y Luis Salinas. Poco necesitamos hablar de estos pugilistas, en su carrera boxística se han conquistado unánimes simpatías por su agresividad, fuerza, rapidez, boxeo con inteligencia y de mucha experiencia en el ring, por lo que nos es imposible predecir a quien corresponderá el triunfo.

INDUSTRIA Y COMERCIO

MATADERO PUBLICO

Los corrales de este establecimiento encerraron ayer el siguiente ganado para la venta de hoy:

Ganado mayor	Ganado menor
Bueyes . . . 73	Ganado menor
Novillos . . . 120	Corderos . . . 905
Vacas . . . 205	Cerdos . . . 520
Q. vivos . . . 48	Terneros . . . 75
M. vara . . . 40	
Total . . . 486	Total . . . 1500

PRECIOS DE LAS CARNES POR KILO

Carne de buey, 1.ª a . . . 1.95 a 2.00
Id. de 2.ª a . . . 1.80 a 1.90
Id. de 3.ª a . . . 1.20 a 1.70
Carne de cordero, 1.ª a . . . 3.20 a 3.10
Id. de 2.ª a . . . 2.90 a 3.10
Id. de 3.ª a . . . 2.40 a 2.80
Carne de oveja, 1.ª a . . . 2.30 a 2.50
Id. de 2.ª a . . . 2.00 a 2.20
Id. de 3.ª a . . . 1.50 a 1.90
Carne de cerdo, 1.ª a . . . 2.00 a 2.10
Id. de 2.ª a . . . 1.80 a 1.90
Id. de 3.ª a . . . 1.40 a 1.70
Grasa en rama . . . 1.50 a 1.70
Sebo de buey . . . 1.20 a 1.30
Cuero de buey . . . 1.00
Id. de novillo . . . 2.40
Id. de vaca . . . 2.80
Id. de oveja, doc. 48.00 a 84.00

FERIA DEL MATADERO

DE LA SOC. EL TATTERSALL
Placer 900, Esquina San Diego.
Teléfono San Miguel 10.
Transacciones al peso efectuadas en la FERIA del 13 de julio de 1929.

VACAS

Banco Español-Chile

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

En virtud de lo dispuesto en el artículo 37 de los Estatutos, citase a los señores Accionistas a Junta General Ordinaria, para el sábado 20 del actual, a las 15 horas en el local del Banco, calle Prat N.º 232.

Valparaíso, 4 de julio de 1929.

SANTIAGO FORCADA, Presidente.

Banco Español-Chile

CIERRE DEL REGISTRO DE TRANSFERENCIAS
De conformidad con lo prescrito en el artículo 43, de los Estatutos y 38 del Reglamento del Banco, desde esta fecha queda cerrado el Registro de Transferencias de Acciones, hasta el 20 del presente, inclusive.

Valparaíso, julio 8 de 1929.

EL GERENTE, Ic.—20 Jul.

Banco de Chile

Desde el martes 9 del presente se pagará a los señores Accionistas el dividendo de \$ 8 por acción, acordado en la Junta General celebrada hoy.

Santiago, 8 de julio de 1929.

Alberto Henckel, Gerente. Ic.—18 Jul.

Aproveche **Saldos y Retazos**
LOS **de la gran LIQUIDACION**
Gath & Chaves

de Santiago de peso pluma. Veas mejorado por Jautret, medio.

El PESAJE
El pesaje de todos los aficionados que toman parte en el programa de mañana se llevará a cabo esta tarde de 18 a 20 horas, en la Secretaría de la Comisión de Box Aficionado, Moneda 1350.

LAS ENTRADAS

Las entradas para este festival de box amateurs, dado el interés que existe por asistir a él, estarán en venta desde hoy a las diez de la mañana en la secretaría del Hippodrome Circo.

LA SEGUNDA SERIE

Se hace presente a los aficionados inscritos que el viernes próximo se

iniciará la segunda serie de esta interesante competencia, debiendo intervenir en ella todos los vencedores de la primera serie, debiendo estos encontrarse en condiciones de actuar el día que sean llamados, pues debido a la premura del tiempo, no será posible postergar peleas de esta serie.

EL PROGRAMA

El programa de mañana es el siguiente:

Categoría mínimo:
Jorge Flores, del Gath y Chaves, con Julio Maturana, del A. Ríoja.

Categoría mosca:
Domínguez Cruz, del Pedro Jaramilla, con José Gutiérrez, del A. González.

Categoría gallo:
Domínguez Osoño, del Green Cross, con Manuel Maturana, de Los Tiempos.

Categoría pluma:
Julio González, del Gath y Chaves, con Alejandro Gálvez, del Green Cross.

Categoría liviano:
Nicanor Maturana, del Tallman, con Juan Méndez, del Esmeralda.

Categoría medio:
Francisco Troncoso, del Ríoja, con Guillermo Favez, del Pedro Jaramilla.

Categoría pesado:
Alfredo Machado, del F. Alcora, con Enrique Román, del E. Villalón.

Categoría medio:
Oswaldo Vera, del Green Cross, con Rodolfo de Monte, del C. Ríoja.

Categoría medio:
Enrique Opazo, del A. Deportiva, con Juan Valdivia, del Atenas.

Categoría medio:
Luis Laussen, del E. Villalón, con Luis R. Hicks, del A. González.

Categoría medio:
Clemente Jautret, del A. González, con Rómulo González, del F. Alcora.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

Categoría pesado:
Gustavo Neveu, del Green Cross, con Pedro López, del C. Ríoja G.

WILLIAMS DE NIÑE

EN EL Lote de mercaderías que **SALDAMOS** Bajo el costo **HAY** **Diez ocasiones** QUE USTED No debe dejar pasar

Primera BATAS de franela, enorme surtido, 15.90	Segunda NUESTRO N.º 31. PULL-OVER de lana, para caballeros, 24.80
Tercera CAJA de polvos, Chera-my, por 2.90	Cuarta PAÑUELOS de algodón de color, enorme surtido nuevo, 0.45
Quinta DELANTALES de percal, francés, para señoras, 3.90	Sexta PALETOES de pieles finas, desde 2.90
Séptima POPELINA de pura lana, importada, en 130 centímetros, 12.80	Octava PALETOES de Nutria Australia, todos los talles, 4.90
Novena Nuestra acreditada ME-DIA Dancing, 3.60	Décima RICAS MEDIAS de seda, fabricación francesa con flechas caladas, 12.80

No variamos nuestro sistema. - Vender Mucho. - Bajos precios

HUERFANOS 940

La defección del Everton malogró el lance de ayer

Los albos se impusieron por un abultado score, sin apelar a todos sus recursos

Una concurrencia bastante numerosa se congregó en la tarde de ayer en los Campos de Sport de Nuñoa, atraída por el anuncio de la segunda reunión organizada por la Federación de Fútbol de Chile, para formar la caja del Campeonato Sudamericano.

Constituyó la base de esta reunión el lance entre los cuadros superiores del Colo-Colo y del Everton de Valparaíso.

EL PRELIMINAR

El primer preliminar de la tarde estuvo a cargo de los cuadros superiores del Green Cross y del Magallanes, que se pusieron a las órdenes del árbitro, señor Alberto Warken, alineándose del siguiente modo:

Green Cross
Ramírez
Materlich, Ulloa
Vicuña, Carrán, Báez
Mondaca, Urrutia, Malasra
Foto
O
Dominguez
Peña, Jerez, Madariaga
Ortega, Méndez, Navarro
Rima
Campos

Desde el comienzo del match pudo notarse una mejor comprensión de los componentes del Green Cross y sus esfuerzos se centraron contra la desesperada defensa de los "aguardidos", que, a pesar de estar actuando con sólo diez hombres, en repetidas ocasiones amagaron seriamente la valla de Ramírez.

La mejor armonía de los delanteros greencrossinos encontró sus frutos como a los quince minutos de iniciado el lance, por intermedio de Urrutia, que recibió en buena forma un pase de una de las alas, se corre corto trecho y enfila un tiro que Campos no alcanzó a detener.

Este primer tanto hace aumentar el entusiasmo de los de la cruz verde y dobla el ardor de los magallánicos.

Campos se ve obligado a apelar a la totalidad de sus medios para librarse de los continuos ataques de que es objeto.

La línea media del Green Cross trabaja con tesón y alimenta en buena forma a sus delanteros, pero éstos no abren apropiar las oportunidades que se les presentan, o pierden lamentablemente tres o cuatro tantos seguros, cuando se encuentran a muy corta distancia del arco.

Con la cuenta favorable al Green Cross se dió por terminado este período.

EL SEGUNDO TIEMPO

Vueltos a la cancha, después del descanso de cinco minutos, los jugadores de ambos equipos se alinearon en la cancha, la toma Saavedra, quien ante la intervención de Boffi eleva la pelota impulsándola con la cabeza para exigirle después a Olguin, quien, después de avanzar algunos pasos lanza un fortísimo tiro desde 20 metros, que rebota en el traviesaño.

EL PRIMERO DE LA SERIE

A los 10 minutos de juego se produjo el primer goal de la serie que había de pasar el Colo-Colo. En una corrida de los albos, Contreras sacó

Como a los diez minutos de este período, Dominguez aprovecha bien una falla de Ulloa, consiguiendo el empate.

Reiniciada la breja, el Green Cross obliga a un duro trabajo al Magallanes, sobresaliendo la actuación de Campos que en más de una ocasión tuvo intervenciones felices.

Un meritorio esfuerzo individual de Urrutia termina con fuerte lanzamiento, que Campos no logró desviar aún cuando se lanzó oportunamente a los pies de su atacante.

La breja continúa siempre movida acentuándose por momentos el dominio del Green Cross, pero sin obtener mayores resultados.

El término del encuentro sorprendió a los contendores con el triunfo del Green Cross, por dos tantos a cero.

EL LANCE PRINCIPAL

Poco antes de las 15.30 horas, el árbitro porteno señor Reginatto, llamó a los contendores del lance principal, quienes extendieron sus líneas así:

Colo-Colo
Ibacache
Chaparro, Morales
Arellano, Saavedra, Sánchez
Schneeberger, Subiabre, Arellano
Sanhueza
O
Olguin

Everton
Román
Carbonell, Irujo, Valbuena
Contreras, Boffi, Torres
Caroca, Welch
Grandela

Correspondió iniciar las acciones al Everton, cuyos delanteros inmediatamente llevan un ataque que es detenido por Chaparro el que devuelve al centro, tomando Boffi quien cede a García. Asediado por Sánchez, García cede a Valbuena, el que desde treinta metros prueba por primera vez a Ibacache con un tiro débil.

Siguen a continuación unos cinco minutos de juego movido por ambas partes, y el balón va de uno a otro extremo de la cancha, trabajando la defensa de Valbuena, el que a los 7 minutos de juego puede advertirse ya la presión de los albos que especialmente por intermedio de Sánchez, García cede a Valbuena, el que desde treinta metros prueba por primera vez a Ibacache con un tiro débil.

Con la cuenta favorable al Green Cross se dió por terminado este período.



Una fase del lance que constituyó un rotundo fracaso para el Everton

LA INESPERADA DEFECCION DEL CONJUNTO PORTENO

La más entusiasta acogida han encontrado entre nuestros aficionados las reuniones futbolísticas organizadas por la Federación de Chile, con el fin de formar la caja que ha de financiar el Campeonato Sudamericano de Fútbol, cuya sede la dirigencia nacional se encuentra empeñada en traer a nuestro país.

Fue así como la reunión realizada ayer en los Campos de Sport de Nuñoa llevó a este Estadio una concurrencia numerosa, atraída especialmente por el lance de fondo, en que habían de enfrentarse el Colo-Colo con uno de los más fuertes equipos portenos que se presentaba, además, con el buen antecedente de haber vencido recientemente a la Unión Deportiva Española del Everton.

Del preliminar, a cargo de los equipos de la Sección de Honor — Green Cross y Magallanes — se esperaban alternativas dignas de cuadros de esta categoría, pero, en realidad, demostrando una vez más la pobreza técnica por que atraviesa nuestro fútbol, estos cuadros hicieron un lance poco lucido y no de acuerdo con la calidad de "equipos" de una serie especial.

Green Cross, por instantes, desarrolló un juego de cierta eficacia y su línea de ataque llegó hasta constituirse en un peligro para el arco del Magallanes, pero no pasó más allá de ser un "peligro", pues sus delanteros malograron la mayor parte de las ocasiones que se les presentaron para aumentar el score, que siempre les fué favorable por dos a uno.

Por lo que respecta al Magallanes, presentó un equipo integrado por elementos que no están en

condiciones para actuar en un lance de cierta responsabilidad, y de aquí que su actuación no haya estado a la altura de los antecedentes de este conjunto.

Poco o casi nada hay que decir del lance de fondo. La cuenta con que el término nos ahorra tantos a cero, no habla sino de la incapacidad absoluta y de la actuación deficiente, rayana en lo increíble, que tuvo el Everton en un lance que constituyó para este equipo una postrísima presentación.

La impresión más optimista dejaron en el ánimo de los espectadores los primeros diez minutos del lance, los únicos instantes en que se pudo ver fútbol. Pero luego, quienes se disponían a presenciar un partido de buena técnica, vieron cambiadas sus expectativas, por una triste realidad: uno de los cuadros defeccionaba en tal forma que luego se

constituía en una presa fácil para su contendidor, que tampoco dió demostraciones de un juego muy eficiente.

Ante un conjunto cuyos componentes daban la impresión de ser jugadores de segunda o tercera categoría, el Colo-Colo, como era lógico esperar, empezó a dominar en forma tan amplia, que luego no hizo otra cosa que dedicarse a hacer academia futbolística, sin demostrar mayor interés en marcar tantos, y a pesar de todo, consiguió ocho, como que no quiere la cosa.

En suma, un partido por demás deslucido en que el conjunto porteno ha dejado la más ingrata impresión entre el público metropolitano.

Arauco, 1; P. Jaramillo, 2; S. Vázquez, 1; Chile Castro, 4; República, 1; U. S. Isabel, 0.
INFANTILES. PRIMERA DIVISION
Peñarol, 0; Gmo. Pozo, 0.
P. de Papel, 2; Carrera, 1.
Ocho Schmitt, 1; Lincoyán, 0.
SEGUNDA DIVISION
Pennsylvania, 1; S. Carolina, 1.
TERCERA DIVISION
Gráfico, 2; U. S. Luis, 1.
Chile Castro, 0; Gráfico, 4, 5.

SEGUNDA DIVISION
O'Higgins Golden Star, 1; Boston, 0.
U. S. Elena, 2; E. C. Chileno, 1.
Arauco, 1; Búbia, 1.
F. Martínez, 2; U. P. Italia, 3.
G. Contreras, 2; Azorin, 0.
Villanueva, 3; Wellington, 0.
S. América, 2; L. A. Muñoz B, 3.
Latorre, 0; Jaramillo, 2.
Ferrando, 0; S. Carolina, 0.
Britania, 0; Valladolid, 1.
M. Central, 4; Boy Sportman, 1.
S. Vázquez, 0; Providencia, 1.
TERCERA DIVISION
Carrera, 1; U. P. Italia, 0.
E. C. Chileno, 2; Boston, 0.
U. S. Luis, 1; Wellington, 0.
S. Carolina, 3; Bustamante, 1.
U. P. Italia, 1; F. Martínez, 2.
Carrera, 1; Providencia, 4.
Búbia, 0; S. C. Contreras, 2.
Boston, 1; Villanueva, 1.
Ferrando, 1; P. de Papel, 0.



MENTHOLATUM

Cuando Esté Así

sufriendo de neuralgias y jaquecas frótese frecuentemente las sienes con Mentholum y sentirá Ud. alivio inmediato. De pronta acción curativa y reconocido como el más eficaz para catarros, quemaduras, cortadas etc. Insista en el legítimo.

Mentol 0.3 grms. Alcanfor 2.5 grms.
Eucalipto 0.1 grms. Aceite de Eucalipto 2.5 grms.
Aceite de Pino 0.1 grms. Aceite de Gualtaria 0.1 grms. Cera Parafina 2.5 grms. Petrolato Blanco 25.4 grms. — M. R.

Por las competencias oficiales de la Asociación Deportiva Providencia se realizaron los partidos siguientes que tuvieron los resultados que se anotaron:

PRIMERA DIVISION
O'Higgins Golden Star, 3; Bustamante, 0.
F. Martínez, 1; Lincoyán, 0.
L. A. Muñoz, 1; Boston, 0.
P. de Papel, 0; Latorre, 2.
S. América, 0; Azorin, 0.
Chile Castro, 0; República, 4.

PARA ESE TORMENTO
Unas aplicaciones del Unguento Pazo aseguran inmediato consuelo. Completo alivio en cinco días. Póngalo a la prueba para toda clase de ALMORRANAS

Dr. A. Alvarado, Acido Fólico, Zinc Oxido, Comestible y Bálsamo del Perú.

INSTITUTO KOCH
SERRANO 295
Teléfono 4830
Diagnóstico y tratamiento de afecciones bronco-pulmonares de adultos y niños.
Rayos X (Radioscopia) - radiografías.
Pneumotorax - Oxigenoterapia, us Ultra Violeta.
LABORATORIO.-INYECCIONES
Atención de 8 a 11, y de 14 a 18 horas.
Precios excepcionalmente bajos.

Lida
Productos de fama mundial
PASTA DENTÍFICA
TUBO \$2.-
POLVOS DE ARROZ
ESPECIAL
Caja mediana \$1.80
Caja grande \$3.60
Fabricantes Van Treek y Cia. Casilla 4708

A los débiles los bronquios
Ud. no temerá ni el frío, ni la lluvia, ni la niebla si sabe usted proteger sus vías respiratorias, no acumulando espesas vestiduras, ni encerrándose en gorgoritos, sino introduciendo directa y profundamente en sus bronquios, en sus pulmones, las antisépticas y los balsámicos protectores.
Ahora bien, sólo el verdadero **GOUDRON-GUYOT** realiza científicamente esa impregnación perfecta, que asegura a los órganos de la respiración una protección completa. El empleo de este producto, universalmente estimado, previene resfriados y bronquitis y hace desaparecer rápidamente todas sus manifestaciones recurrentes o antiguas. A veces contiene la U.S. y ejerce una acción profunda en todos los grados de la tuberculosis.
Exigir el verdadero **GOUDRON-GUYOT**, (líquido, espumoso, pasta, pastilla). Todos estos productos llevan al marbete en tres colores: violeta, verde, rojo y la dirección de la Maison FRERES, 19, Rue Jacob, PARIS 6. Prevenir la confusión que crean ciertos productos similares.

COMPRE SALDOS Y RETAZOS de la LIQUIDACION DE INVIERNO
Galt & Chaves

El partido perdió todo su interés por el absoluto dominio del Colo-Colo

A esta altura del juego, ya la presión de los albos se dejó sentir cada vez más, y debía lógicamente traducirse en un nuevo goal. En efecto, Saavedra burla a Contreras, y pasa el balón a Sanhueza, quien cerca de la línea del goal envía un fuerte tiro en dirección al arco de Grandela; el arquero de los portenos sale tal vez con intención de detener el tiro; pero Subiabre, atento a la jugada, interviene oportunamente, marcando el segundo tanto con un golpe de cabeza. Habían transcurrido 24 minutos.

Después de este segundo tanto el juego decae completamente; las acciones son flojas y parece que ningún jugador pusiera mayor empeño en alcanzar el balón. El público comienza a manifestar su desagrado en forma visible.

EL TERCER GOAL.
Los albos se aprovechan de la desanimación que se nota en sus adversarios para anotarse un nuevo goal. En una corrida de los águilas colocolinos, Arellano recibe de Subiabre, cediendo a Olguin, quien, después de correrse hacia el centro, lanza un fuerte tiro que detiene Grandela, sin que pueda impedir que el balón se desprenda de sus manos, lo que aprovecha Arellano para intervenir, pasando a Sanhueza, el que se introduce con el balón en el arco de los visitantes. A los 31 minutos de juego se había producido este nuevo goal.

EL SEGUNDO PERIODO
Corresponde esta vez partir a los albos, llevando un ataque que detiene Oyarce, que ha salido en reemplazo de Welch.

EL CUARTO GOAL.
A los dos minutos de juego, Olguin y Arellano, que llevan la mayoría de los ataques, bien secundados por Subiabre, se encargan de trabajar el cuarto tanto a favor de sus colores. Olguin burla a Torres, y después de luchar con Oyarce, pasa a Arellano, quien anida el balón en la red de la valla de Grandela.

Vuelta la pelota al centro de la cancha, no tardan los águilas colocolinos en poseerla nuevamente de él, y, siempre por el ala izquierda, llevan un peligroso ataque hasta la ciudadela de Grandela, encargándose Arellano de batir al arquero visitante después de recibir de Olguin. Pero el tanto es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza.

Los visitantes intermite varias corridas sin resultado, pues no le es difícil a la defensa de los locales contrarrestar sus acciones. En embargo, en una ocasión logran llegar hasta unos 20 metros de la valla de Ibacache, e Irujo envía un fortísimo tiro que rebota en el traviesaño cuando ya el tanto parecía inevitable.

EL QUINTO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el quinto tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

OTRO MAS.
Siempre se le alia la izquierda, lleva los ataques colocolinos al encuentro, que da lugar a un tanto. Esta vez, sin embargo, el balón cae en posesión del balón, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza.

EL SEXTO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el sexto tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL SEPTIMO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el séptimo tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL OCTAVO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el octavo tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL NOVENO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el noveno tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL DECIMO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el décimo tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL UNDICESIMO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el undécimo tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL DUODECIMO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el duodécimo tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL DECIMOTERCERO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el decimotercer tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL DECIMOCUARTO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el decimocuarto tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL DECIMOQUINTO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el decimoquinto tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL DECIMOSEXTO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el decimosexto tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

EL DECIMOSÉPTIMO GOAL.
Cuatro minutos antes de que Subiabre burla a la defensa de los visitantes, quienes se agarran yendo ver un off side, se produce el decimoséptimo tanto, que es anulado por el árbitro por off side de Sanhueza. En esta ocasión Grandela abandona su puesto y se encarga de batir al arquero visitante con un tiro débilmente al balón, que cae en el arco del Everton, venciendo por dos a cero.

Invitamos a usted cordialmente a examinar estos modelos
EN NUESTRO NUEVO LOCAL
Bandera esquina Moneda
J. Picó e Hijos Ltda., Importadores.

El Tennis Universitario en pleno auge

Por las competencias de la Universidad de Chile, se realizaron interesantes partidos en las canchas de la Escuela de Medicina y de Ingeniería

Interesantes reuniones tennísticas universitarias se realizaron ayer, correspondientes a los campeonatos organizados por la Federación Universitaria de Deportes y por el Centro Deportivo de la Universidad Católica.

Los muchachos de ambas Universidades han dado ayer una nueva demostración del interés que reina entre ellos por dedicarse a la práctica de los deportes, entre los cuales, el tennis goza de especial preferencia entre los estudiantes de las aulas universitarias.

Tanto en la cancha de la Escuela de Medicina como en la de la Escuela de Ingeniería, se realizaron por las competencias de la Federación Universitaria de Deportes, institución que dirige estas manifestaciones en la Universidad de Chile, partidos sumamente interesantes.

Entre los buenos lances realizados ayer, cabe mencionar en primer término, el single que tuvo como contendores a los jugadores Israel Bórquez, de Leyes y René Honorato, de Medicina.

Desde las primeras acciones, se pudo apreciar un juego caracterizado por la equivalencia de probabilidades, lo que motivó tantos sucesivamente reñidos, y en los cuales Bórquez lució sus condiciones de

agilidad frente a la calma de su contendidor.

El primer set fué a Bórquez; pero, luego, ante una notable reacción de su contendidor, hubo de caer en el segundo por 2-6. El set decisivo fué muy disputado, y en él se impulsaron las especiales condiciones de Bórquez, por 9-7.

Otro de los lances que adquirió un interesante desarrollo, fué el que estuvo a cargo de Carlos Ibáñez, de Agronomía, y Escobar, de la misma

Los jugadores de la Universidad Católica hicieron también buenos partidos, en las canchas de este establecimiento. — Resultados generales

Escuela. Ibáñez lució un juego caracterizado por sus excelentes colocaciones, que lo llevaron a dominar ampliamente a su contendidor por la cuenta de 6-3, 7-5.

Los resultados generales de los

partidos disputados ayer fueron los siguientes:

Mujica ganó a Ortúzar por 6-4, 6-0.

Rosenberg-Urbe ganaron a Riera-Bichara, por 6-2, 6-0.

Escobar ganó a Lobos, por 6-4, 6-0.

Marín-Aguirre ganaron a Arnoja-Escobar, por 6-4, 6-4.

Larroucaut ganó a Puente, por 6-1, 6-2.

Ibáñez ganó a Escobar, por 6-3, 7-5.

J. Bichara ganó a Marín, por 6-3, 6-2.

I. Bórquez ganó a Honorato, por 6-4, 2-6, 9-7.

Ureña-Vásquez ganaron a Moreno-Mujica, por 7-5, 6-4.

Urbe ganó a Alamos, por 6-0, 6-4.

Larroucaut ganó a Mujica, por 6-3, 6-2.

Aguiar ganó a Salas, por 6-0, 6-0.

Mascard ganó a Aguiar por 6-0, 6-0.

EN LA UNIVERSIDAD DE CHILE

Con bastante entusiasmo se iniciaron ayer los partidos de tennis de la Universidad Católica, en el court que posee este plantel de enseñanza, ante una buena concurrencia estudiantil, que dió especial animación a los lances.

El primer encuentro de la mañana lo hizo Roper, de Ingeniería, con C. Cruz, de Leyes. La mejor técnica del primero, terminó por imponerse a su contendidor, no obstante la desastrosa ventaja, por la cuenta de 6-2, 6-0.

Jugaron a continuación Araya con Urbe, los dos de Agronomía. Este partido ofreció interesantes alternativas, caracterizándose por el juego de devolución del segundo. Se impuso Araya por 6-2, 6-3.

El partido fijado entre Atria, de

No se realizó la carrera de postas

La carrera de postas anunciada para ayer, organizada por el Club Pedestre Los Gladiadores, debió suspenderse a última hora por prohibición de la Prefectura general, según fueron notificados los organizadores minutos antes de la hora fijada para la partida.

Desconocemos las causas que hayan determinado esta medida que viene a malograr las iniciativas de una de nuestras instituciones más entusiastas y responsables.

Tennis bancario

Ayer ha continuado desarrollándose el campeonato de tennis organizado por la Asociación Deportiva Bancaria.

Se realizaron algunos partidos, no exentos de interés, que congregaron en las canchas del Estado de "El Llano", un buen número de aficionados.

Los resultados generales fueron los siguientes:

A. Salvo, Banco Anglo, venció a J. Díaz, de la Caja Nacional, por 6-3, 8-6.

E. Lizana, Banco Londres, ganó a J. Letelier, Caja Nacional, por 7-3 y 6-3.

Ortega-Fresno, Caja Nacional, se impuso a Gómez-Larraz, City Bank, por 6-3 y 6-2.

CITACIONES

Florencio Martínez. — Junta general, hoy a las 20 horas.

Ingeniería y Valenzuela, se resolvió por el triunfo del primero, por 6-0.

En la tarde, Hechenbleitner, defensor de Comercio, se enfrentó con Lukic, jugador de Ingeniería. Fue este el lance de mayor interés, ya que ambos contendores demostraron poseer técnica, produciendo de continuo jugadas de alternancia y puntos interesantes. Triunfó categóricamente el defensor de comercio, por 7-5, 7-5.

Asociación de Arbitros de Santiago

Hoy, a las 19 horas, se reunirá el Consejo de esta dirigente, a fin de ocuparse de la siguiente agenda:

- 1.º Vigencia de estatutos y reglamentos.
- 2.º Incidentes aspirante señor Ferrada.
- 3.º Revocación acuerdo sobre memoria.
- 4.º Acuerdo de directorio.

América (0), Azorin (0)

Ante una numerosa concurrencia se efectuaron ayer las partidas de fútbol por el calendario de la Federación de Fútbol de Chile, correspondiendo el triunfo, a los segundos equipos del Sudamericano, del Luis A. Muñoz y de la Unión F. C.

En el lance entre los segundos equipos, que se inició a las 13.40 horas, correspondió el triunfo, a los segundos equipos del Sudamericano, del Luis A. Muñoz y de la Unión F. C.

A continuación entraron a la cancha los cuartos de honor de estas instituciones, que desde el primer momento desarrollaron una jugada bastante movida que logró interesar a los asistentes.

A pesar de que se notó un pequeño dominio de parte de los componentes del Sud-America, éstos no lograron abrir la cuenta a su favor, terminando el partido en un empate a cero goals.

El Badminton celebró su aniversario

LOS PARTIDOS DE AYER

Con diversos actos ha celebrado el día de ayer el Badminton sus 17 años de vida, en los cuales la institución "aurinegra" ha desarrollado una fructífera labor.

A primera hora actuaron los equipos "Peruanos" y "Argentinos", los cuales desarrollaron un juego bastante movido. Terminó el lance con el triunfo de los primeros por dos tantos contra cero.

A continuación jugaron los equipos "Chilenos" y "Uruguayos", que

tuvieron a su cargo un partido que interesó a la concurrencia que presenciaba su desarrollo. Vencieron los primeros por cuatro goals a uno.

En la noche, se llevó a efecto en el Restaurant Setiembre una comida, a la cual asistieron numerosos socios del Badminton, y entre quienes se hicieron votos por la prosperidad de la institución.

A este acto concurrieron también algunos de los socios fundadores del Badminton.

La competencia organizada por la Unión Ciclista de Chile para ser efectuada ayer en el Velódromo Nacional, se realizó con toda regularidad.

Las diversas pruebas se desarrollaron en buena forma, dejando los competidores excelente impresión en los asistentes, gustando sobre todo, la última prueba que dió lugar a muchas reñidas y llenas de alternativas.

RESULTADOS GENERALES

Los resultados de las carreras de ayer, los damos a continuación:

Primera carrera. — Infantiles. — 1.º Adolfo Navich, Centenario. 2.º Eugenio Díaz, Chile. 3.º Jorge Castro, Unión D. Esp.

Segunda carrera. — 1.º Novicios. — La serie. 1.º Joaquín Valenzuela, U. D. Esp.

Realizada en el Velódromo Nacional

2.º Luis Galvarino, Audax Italiano. 3.º David Montes, Unión Deportiva Española.

3.ª Serie. 1.º Fernando Rodríguez, Unión Deportiva Española. 2.º Fernando Leyton, Centenario. 3.º Luis Venegas, Royal.

4.ª Serie. 1.º Juan Crovetto, A. Italiano. 2.º Teodoro Muñoz, Centenario. 3.º Armando Díaz, Chile.

Quinta carrera. — Con 2 llegadas, para 2.ª categoría. 1.º Bruno Fraile, Unión Deportiva Española.

2.º Arturo Donoso, Chacabuco. 3.º Nicanor Rodríguez, Unión Deportiva Española.

Sexta carrera. — Novicios y todo competidor. 1.º David Montes, Unión Deportiva Española. 2.º Fernando Rodríguez, Unión Deportiva Española. 3.º Teodoro Muñoz, Centenario.

Séptima carrera. — Definición novicios y ganadores. 1.º J. Valenzuela, Chile. 2.º J. Crovetto, Audax Italiano. 3.º E. Muñoz, Centenario.

Infantiles menores de 10 años. — 1.º Félix Ruiz, Unión Deportiva Española. 2.º Renato Gangas, Green Cross. 3.º Navich, Centenario. 4.º Campos, Chile.

2.º Gómez, Green Cross. 3.º Alet, Chile.

Infantiles menores de 6 años. — 1.º Félix Ruiz, Unión Deportiva Española. 2.º Renato Gangas, Green Cross. 3.º Navich, Centenario. 4.º Campos, Chile.

Definición novicios, para todo competidor. 1.º David Montes, Chile. 2.º J. Gatica, Centenario. 3.º B. Montes, Unión Deportiva Española.

Undécima carrera. — Hora y media por equipo, con tres llegadas. Resultado final. 1.º Raúl Ruiz, Green Cross. 2.º Alberto Salazar, Royal. 3.º Alfonso Salas, Centenario. 4.º M. Martínez, Unión Deportiva Española.

5.º Marcos García, Chacabuco. 6.º Gustavo Soto, Centenario. 7.º Atilio Folschi, Audax Italiano. 8.º Carlos Veloso, Chacabuco. Recorrido total, 53 km. 333 m.

Esta última prueba terminó en empate, entre los clubes Chacabuco y Centenario, con 32 puntos.

A las 11 horas, y al llamado del árbitro señor Humberto Collarte los equipos se presentaron en la siguiente forma:

Estrechamente venció el Nacional al Unión Deportiva

21 PUNTOS CONTRA 20 FUE EL SCORE.—OTROS PARTIDOS

En el Estadio Santa Laura se dió cita, en la mañana de ayer un numeroso público para presenciar encuentros de basketball por la competencia oficial de la Asociación.

Por la actuación de los ibéricos en la pasada temporada y en los buenos partidos que ha hecho el Deportivo Nacional, este encuentro estaba llamado a ser una brega, llena de alternativas.

A las primeras horas se jugaron los preliminares entre los equipos de ambos clubes, correspondiéndole los honores de la victoria a la Unión Deportiva.

A las 11 horas, y al llamado del árbitro señor Humberto Collarte los equipos se presentaron en la siguiente forma:

Unión Deportiva: Gajardo Planes. J. Montes M. Luna S. Montes A. Villalobos M. Maurín J. Prado P. Alarcón E. Blaschke Deportivo Nacional

Desde el primer momento se notó el buen estado de ánimo de ambos equipos, demostrando el Nacional una leve superioridad porque a los dos minutos del comienzo Maurín me diante un excelente pase de Prado, logrando marcar el primer tanto para sus colores.

Vuelta la pelota al centro y tras una serie de buenas combinaciones y precisos pases, Maurín marca el segundo goal.

Prado es el encargado de marcar el tercer goal. Los ibéricos reaccionan un tanto logrando marcar dos goals seguidos. Los buenos pases y bien pensadas combinaciones se suceden por ambos lados

y al sonar el pitazo del primer tiempo el score era de 16 puntos para el Nacional por seis de la Deportiva. Iniciado el segundo tiempo por los ibéricos dentro a actuar Izurieta en reemplazo de Planes lo que hace reorganizarse el equipo ibérico quien con excelentes pases a J. Montes este logra marcar varios puntos llegando casi a igualar al Nacional. Villalobos del Nacional es el encargado de aventajar en algunos puntos más a los ibéricos llamando este jugador la atención de la concurrencia por sus tiros colocados en forma magistral. Al dar el árbitro el pitazo final el resultado era de 21 puntos para el Deportivo Nacional y 20 para el Deportivo Española.

En Gath y Chaves se jugaron los siguientes partidos que tuvieron los resultados que anotamos: Green Cross I venció a Gath y Chaves por 35 puntos contra 15. Escuela de Aplicación de Infantería ganó a Green III por 20 puntos contra 20.

Green Cross IV ganó a Escuela de Aplicación de Infantería por 15 puntos contra 7.

En Gath y Chaves se jugaron los siguientes partidos que tuvieron los resultados que anotamos: Green Cross I venció a Gath y Chaves por 35 puntos contra 15. Escuela de Aplicación de Infantería ganó a Green III por 20 puntos contra 20.

Green Cross IV ganó a Escuela de Aplicación de Infantería por 15 puntos contra 7.

En Gath y Chaves se jugaron los siguientes partidos que tuvieron los resultados que anotamos: Green Cross I venció a Gath y Chaves por 35 puntos contra 15. Escuela de Aplicación de Infantería ganó a Green III por 20 puntos contra 20.

Green Cross IV ganó a Escuela de Aplicación de Infantería por 15 puntos contra 7.

ECONOMIA EN EL COSTO DE Mano de Obra



EL CEMENTO PORTLAND FERROCRETE

LE AHORRARA **24** DIAS DE CADA **28** DIAS

En las Obras de Concreto

A LOS CUATRO DIAS TIENE LA RESISTENCIA DE UN CEMENTO CORRIENTE DE 28 DIAS

DISTRIBUIDORES:

GIBBS & Cía.

TEL. 2701 - CATEDRAL 1143 - CASILLA 67-D

Sánchez e Hijo Ltda.

— CONFERENCIA 1284 —

MUEBLES CONFORTABLES DE ALTA CALIDAD, DORMITORIOS, COMEDORES COLONIALES Y MODERNOS

"PROTEJA AL FABRICANTE CHILENO"

COMPANIA 1284

Espléndido Almacén

AHUMADA, INMEDIATO A MONEDA

Lindo almacén especial para exposición de automóviles. Mide 5.50 x 35 de fondo, salida a dos calles, vitrina, cisternas, metálicas, servicios sanitarios.

CANON: \$ 4.000, AL MES

CARLOS OSSANDON B.

Corredor de la Cámara de Propiedades

168, BANDERA — TELEFONO AUTO. N.º 87080

Préstamos sobre Joyas

CUALQUIER SUMA A LARGO PLAZO

Compramos alhajas valiosas, pagando como nadie

LA EQUITATIVA. — DELICIAS 851 al 857

LI-15-I

Salugenol

M. R.

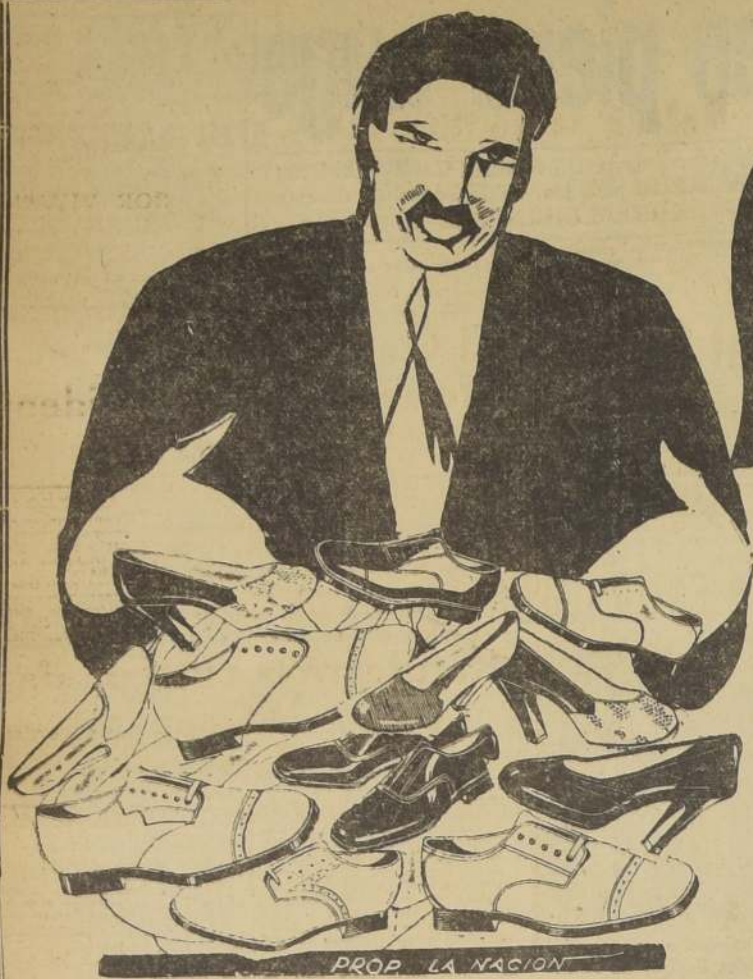
Los pulmones se robustecen y se defienden contra los ataques de gérmenes malignos, cuando esta solución de GLORHIDROFOSFATO DE CALCIO, CROSOOTADA.

LABORATORIO CHILE — SANTIAGO

SALDOS y RETAZOS

de la Gran Liquidación

Gath & Chaves



REGALAMOS CALZADO

DESDE HOY LUNES

LIQUIDACION

FORZOSA

Por transformación del local y cambio de dueño, necesitamos liquidar todos nuestros grandes surtidos de calzado, a cualquier precio.

OBSERVE

CALZADO para señoras, variedad inmensa de modelos, desde \$ 12-
 CALZADO para caballeros en Gun metal, negro y color, desde \$ 20-
 CALZADO para niños, desde \$ 6-

ESTOS PRECIOS CONVENCEN. — SE TRATA DE UNA LIQUIDACION SIN IGUAL

Almacenes de Calzado "Al Precio Fijo"

— ESTADO 174 —

Ministerio de Bienestar Social

DEPARTAMENTO TECNICO DE LA HABITACION

LEY N.º 308

Propuestas de ejecución de obras

Solicítanse propuestas públicas para la ejecución de las obras de edificación y urbanización de la Población CERRO LAS MONJAS, en Valparaíso, compuesta de 346 casas con 858 piezas, y cuyos planos, presupuestos y especificaciones han sido confeccionados por el Departamento Técnico de la Habitación.

Las propuestas se abrirán el 22 de julio próximo, a las 15 horas, en las oficinas del Departamento, en Santiago, Compañía 1069, y en la Sub-Sección Valparaíso, Blanco 927, simultáneamente.

Los interesados deberán estar inscritos en el Registro de Contratistas de la Caja de Crédito Hipotecario, con ocho días de anticipación a lo menos, a la fecha de la apertura.

Bases, especificaciones y planos en las oficinas mencionadas, diariamente, de 14.30 a 16.30 horas, previo pago del importe de la documentación, que se estima en \$ 300.

Santiago, a 6 de junio de 1929.

EL JEFE.

Ct.-G.

Dirección General de O. Públicas

DEPARTAMENTO DE FERROCARRILES
 PIDENSE PROPUESTAS PUBLICAS

PARA LA CONSTRUCCION DEL

TUNEL DE LONQUIMAY

EN EL FERROCARRIL DE CURACAUTIN A LONQUIMAY

Los interesados en la realización de esta obra podrán SOLICITAR SU INSCRIPCION en el REGISTRO ESPECIAL DE CONTRATISTAS, que PERMANECERA ABIERTO en la Oficina de Partes del Departamento de Ferrocarriles (Edificio del Ministerio de Fomento), desde esta fecha hasta el 31 del actual inclusive.

Santiago, 5 de julio de 1929.

EL DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO.

Ct.-G.

BUCYRUS-ERIE

Ofrece palas mecánicas de todos tipos y tamaños, para CONSTRUCCION de CAMINOS y trabajos generales. Hay modelos para cada obra.

Actualmente hay 39 palas "BUCYRUS-ERIE" trabajando en solamente tres obras en CHILE. Hay 20 palas "BUCYRUS-ERIE" en una sola obra.

¿Qué prueba más contundente de su bondad?

El record de "BUCYRUS-ERIE" es insuperable.

Consúltenos respecto a precios, datos, etc.

International Machinery Co.

Ingenieros e importadores.

SANTIAGO

VALPARAISO

MORANDE 530

EDIFICIO GRACE.

Ct.-G.

MADERAS

LINGUE seco para mueblistas
 LISTONES para pisos, desde 1-2½, 3 y 4½".
 ROBLE de 3 metros, 4, 4½, 5 y 6 varas.
 ROBLE 2x10, de 6 metros
 MOLDURAS Y TORNEOS. Gran existencia.

Barraca y Fábrica LA FRONTERA,

AV. MATTA 1052 — VERDUGO Hnos.

Ct.-15-J

PROPUESTAS PUBLICAS

CONSTRUCCION DESVIO DE FERRO-CARRIL

DE TROCHA NORMAL EN LOS TERRENOS DE LAS FABRICAS DEL EJERCITO.

Bases y antecedentes: Fábricas del Ejército, Sección Obras Nuevas, diariamente de 8 a 11 horas.

EL DIRECTOR GENERAL.

Ct.-16-J.

Dirección General de Obras Públicas

DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA

PROPUESTAS PUBLICAS

Solicítanse propuestas públicas para la construcción de la obra gruesa del edificio de los

TALLERES DEL POLITECNICO ELEMENTAL DE MENORES "ALCIBIADES VICENCIO", DE SAN BERNARDO

Las propuestas serán abiertas en la Sala de Despacho del Director del Departamento de Arquitectura, el día 24 de Julio próximo, a las 15 horas.

Sólo podrán tomar parte en la licitación los Contratistas Especialistas en Hormigón Armado y que estén inscritos, hasta 5 días antes de la fecha de la apertura de las propuestas, en los Registros de Contratistas del Departamento de Arquitectura.

Tratándose de una construcción de concreto armado y armadura de fierro, los Contratistas deberán certificar la especialidad en obras de armadura de fierro.

Planos, bases y antecedentes se pueden consultar diariamente en el Archivo del Departamento de Arquitectura, Moneda 1366, de 9 a 12 y de 14 a 16.30 horas.

Santiago, 8 de Julio de 1929.

EL DIRECTOR GENERAL.

Ct.-

FERROCARRILES DEL ESTADO

PROPUESTAS POR MATERIALES

Las propuestas públicas por material, útiles, etc., para el año 1929, serán abiertas en el Departamento de Materiales y Almacenes, a las 15 horas de los días que a continuación se indican:

EL 30 DE JULIO DE 1929

Grupo N.º 35.—Herramientas en general.
 Grupo N.º 28.—Áceros y fierros en barras y en planchas.
 Grupo N.º 29.—Cadenas metálicas y accesorios.

EL 16 DE AGOSTO DE 1929

Grupo N.º 41.—Materiales para líneas aéreas de la 1.ª Zona.
 Grupo N.º 43.—Materiales para alumbrado de locomotoras y equipo.
 Grupo N.º 44.—Materiales para señalización telégrafos y teléfonos.

Los grupos, bases y antecedentes se encuentran a disposición de los interesados en la Sección Pruebas y Adquisiciones del Departamento de Materiales y Almacenes, en la Estación Alameda, Santiago, noviembre 13 de 1928.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES

Ct.-G.



Juan Pulido

Este popularísimo barítono de voz rica, potente, fresca, cuya interpretación maestra de canciones y aires en español le han conquistado en todas partes admiradores que forman legión y continúan aumentando día a día, canta ahora

Exclusivamente en Discos Victor

así como ejecutan para la Victor los artistas y músicos más destacados en todos los órdenes del arte musical.

A continuación enumeramos algunos discos de Pulido.

79279	Canción del Botero del Volga.	
	El Rosario.	Vals
81738	Chiquita	Vals
	Ensueño	
81683	Ré, Payaso, Ré.	
81741	Pañadito de sal	Paso Doble
	Caracas	Paso Doble
81566	Cicatrices	Tango
	Jórame	Tango
46038	El Caballo Criollo	Tango
	La Gayola	Tango
46037	No te quiero más	Tango
	La Pebeta Aquella	Tango
46061	Chilena Gentil	Cueca
	Canta, Alondra, Canta	Canción
78904	Serenata Galante.	Tango
	Franco Solo	Tango
79248	Entrá Nomás	Tango
	Le Tango Du Revs	Tango

VENGA SIN COMPROMISO.—ENCONTRARA ALGUNOS DE SU AGRADO.

CURPHEY y JOFRE Ltda.

AHUMADA 200 ESQUINA AGUSTINÁS

PICCADILLY EL MEJOR SOBRETUDO

Gran surtido en colores elegantes y modelos de moda

A precios económicos en la

SASTRERIA G. RUDDOFF

138 ESTADO 138

<p>Alcohol.</p> <p>1. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>2. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>3. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>4. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>5. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>6. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>7. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>8. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>9. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>10. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>11. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>12. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>13. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>14. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>15. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>16. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>17. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>18. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>19. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>20. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p>	<p>Alcohol.</p> <p>1. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>2. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>3. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>4. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>5. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>6. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>7. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>8. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>9. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>10. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>11. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>12. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>13. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>14. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>15. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>16. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>17. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>18. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>19. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>20. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p>	<p>Alcohol.</p> <p>1. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>2. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>3. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>4. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>5. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>6. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>7. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>8. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>9. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>10. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>11. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>12. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>13. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>14. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>15. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>16. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>17. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>18. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>19. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>20. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p>	<p>Alcohol.</p> <p>1. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>2. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>3. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>4. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>5. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>6. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>7. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>8. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>9. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>10. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>11. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>12. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>13. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>14. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>15. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>16. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>17. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>18. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>19. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p> <p>20. Contra Manuel Pizarro Cristóbal.</p>
---	---	---	---



Dr. L. SCHMIDT HERMAN
MEDICO VETERINARIO
Monjas 786 — Teléfono 3649
Consultorio clínico para perros y gatos, de 1 a 5 P. M.
Clínica y cirugía general de animales finos.

AVISOS CLASIFICADOS

<p>ACCIONES, ALHAJAS, MONEDAS</p> <p>PRETAMOS</p> <p>LA ROYAL</p> <p>ESTADO 56</p> <p>RELOJERIA Y JOYERIA</p> <p>LA YANKEE</p> <p>RELOJERIA Y JOYERIA</p> <p>LA YANKEE</p> <p>RELOJERIA Y JOYERIA</p> <p>LA YANKEE</p>	<p>ALAMOS VENDO 800 PLANTAS</p> <p>SEMILLERIA VALENZUELA</p> <p>VENDESE TIERRA PARA JARDIN</p> <p>TONELERIA INTERNACIONAL</p> <p>SALITRE POTASICO</p> <p>CAJA DE CREDITO AGRARIO</p> <p>SEMILLAS</p> <p>LA RAIN G. M. Hnos.</p> <p>LA RAIN G. M. Hnos.</p> <p>LA RAIN G. M. Hnos.</p> <p>LA RAIN G. M. Hnos.</p> <p>LA RAIN G. M. Hnos.</p>	<p>3.-ARRIENDOS BUSCADOS</p> <p>SEOR DESEA PIEZA SIN MUJER</p> <p>GAIPON CON O SIN CASA</p> <p>4.-ARRIENDOS OFRECIDOS</p> <p>1.000 CASA 15 HABITACIONES</p> <p>2.000 CASA 15 HABITACIONES</p> <p>3.000 CASA 15 HABITACIONES</p> <p>4.000 CASA 15 HABITACIONES</p> <p>5.000 CASA 15 HABITACIONES</p>	<p>ARRIENDASE PIEZA, CUETO 336</p> <p>ALTO ESPACIOS ARRIENDO</p> <p>ARRIENDASE BARATO ESPLENDIDA</p> <p>COMODA PIEZA BALCON, SOTOMAYOR</p> <p>300, CUEVAS 1119, CASI MATTA</p> <p>ARRIENDO PIEZAS BALCON, SAN DIEGO 87</p> <p>ARRIENDO QUINTA EN LO OVALLE</p> <p>ARRIENDO BUENA CASA PAPA</p> <p>ARRIENDO CASA CHICA, IRRARAZAVAL</p> <p>400 ARRIENDO BUENA CASA</p> <p>SE ARRIENDA CASA EXTENSA</p> <p>430, CASA MODERNA DE ESQUINA</p> <p>200 ARRIENDASE CASA MODERNA</p> <p>ARRIENDO CASA OCHO PIEZAS</p> <p>CASA CHALET, RECIENTE CONSTRUCCION</p> <p>170 CASAS CINCO HABITACIONES</p> <p>ARRIENDO UNA PIEZA CABALLERO</p> <p>320 ARRIENDASE CASA ALTOS</p>	<p>300, NATANIEL 784-C, MODERNA</p> <p>100, ARRIENDO CASAS NUEVAS</p> <p>DEPARTAMENTO CON SIN MUEBLES</p> <p>CASITA: DOS, TRES, CUATRO PIEZAS</p> <p>ARRIENDO CASA NUEVA 5 PIEZAS</p> <p>330 CASA BAJO, MODERNA, CUATRO</p> <p>SE ARRIENDA CASA SERRANO 551</p> <p>ARRIENDO MAGNIFICA CASA BAJO</p> <p>220 DEPARTAMENTO 5 PIEZAS</p> <p>ESPLENDIDA CASA: TODA COMODIDAD</p> <p>DEPARTAMENTO INDEPENDIENTE</p> <p>320, ARRIENDASE CASAS NUEVAS</p> <p>ARRIENDASE CASAS NUEVAS</p> <p>VENDO AMOBLOADO SALON Y PARCERES</p> <p>130, CASA EN BAJO, ROSAS 2116</p> <p>130, CASITA NUEVA PARA MATRIMONIO</p> <p>140, ARRIENDO CASA GRANDE</p> <p>ARRIENDO CASA NATANIEL 1145</p> <p>330, BAJO, BUEN ESTADO, SIN MUEBLES</p> <p>CASA TODA COMODIDADES</p> <p>ARRIENDO CASA GRANDE, MOJAS 1953</p>	<p>300 BAJOS, BUEN ESTADO, CINCO</p> <p>ARRIENDASE PIEZAS, TRATAR</p> <p>DEPARTAMENTO CUATRO SALAS</p> <p>CASITAS HIGIENICAS, 62, CASITA</p> <p>250 ALTOS, ESPERANZA 951</p> <p>ARRIENDASE PIEZAS, TRATAR</p> <p>230 ARRIENDO CASITA NUEVA</p> <p>186, 208, BAJOS, OTRA ALTOS</p> <p>405 ARRIENDASE LA CASA, CATEDRAL</p> <p>256 ARRIENDASE LA CASA, FAJIN</p> <p>ARRIENDO PIEZA CON VENTANA</p> <p>120 CASAS, TODO COMFORT</p> <p>300, ARRIENDASE CASA NUEVA</p> <p>5.-AUTOMOVILES Y RODADOS EN GENERAL</p> <p>GOODRICH SILVERTOWN</p> <p>SANTIAGO—HUERFANOS 785</p>
--	---	--	--	---	---

MESA Y 4 SILLAS
48 PESOS
En madera de lingue, cómodas en LA GRANJA RAPID

DELICIAS 3536
Pida Catálogos, a O. Pinochet.

VENDO FORD MODELO 1927 EN muy buen estado. Riquelme 913. 14101-J-15

VEHICULOS PARA NIÑOS Y COCHES DE GUAGUAS
LA HISPANO CHILENA
RAMON UTJE
ARTURO PRAT 1240

VENDO AUTO CHEVROLET EN buen estado. Modelo 28. Tratar: Av. Matia 1009. 14577-J-16

CARRITON FORD PANADERO vend. Maestranza 530. 14574



Autos Chevrolet Pontiac de segunda mano, pero garantizados, tienen en venta permanentemente. Sanchez y Fierro Ltda. San Pablo 2050. Casilla 5544. Teléfono 80470.

ALDO GONZALEZ AGUIRRE
DELICIAS 1527. Teléfono 8753

con poco uso. Precios convenientes. Buick, Buick, Hudson, Chrysler, Packard, Buick, Nash, etc. Siempre encontrará el automóvil que necesite. Delicias 1655. Teléfono 8753.

NECESITANSE CAMIONES O CARRETONES fletadores de arena y ripio. Carrascal, calle Julio Bañados esquina Juan Castellón. Tratar: lunes antes once de la mañana. 14209

VENDO 1 AUTO HUDSON CERRADO. Buick, 5 asientos, modelo 1921. Buick, 1927. 1 Taximetro con acoplamiento del cardan. Delicias 14307-15-J

BICICLETAS OPEL



Aseban de llegar estas famadas bicicletas. Diveros modelos. Consulte a los señores de la casa. Delicias 868. CASILLA 32-D.

CAPOTA Y TAPABARRIOS TRASE- ros Ford M. 25, vendiendo ocasión. Matutana 535. 13855-15-J

ROBERTO BALMACEA Y CIA

DELICIAS 1728. TELEFONO 8947

Hudson 5 asientos 1927. Willy 1926. Cadillac 57. \$ 3,500 y varios más a precios rebajados. Gran surtido de neumáticos en liquidación.

VENDO OCASION GONDOLAS y automóviles Ford. 2 negocios repuestos autos, benzina, aceite. Quinta 2 mil varas. Recoleta 2228. 14170-J-15

CON MIL PESOS REGALO CAMION Ford. Altamirano N.º 93. 14059-J-15

AUTOMOVILES

Desde \$ 1,000 a \$ 25,000 vendiendo con facilidades, por cuenta de casas importadoras.

AUTOMOVILES "CHRYSLER"
desde \$ 11,000 a \$ 45,000.

Sub-agencia: RENE DE TERAN M. Delicias 1327

OCASION VENDO CARRETERA diamante y coche dos ruedas, ambas con asientos. Verías y tratar: Irarrazaval 5420. 13831-15-J

COMPRE SUS NEUMATICOS, NATI- on, aceite, baterías, accesorios, etc. obtendrá descuentos y facilidades. Escobar, González y Cia. Ltda. Antonio Escobar W. Delicias 1751. 27-J

REPUESTOS CHEVROLET

COMPRELOS EN DELICIAS 3-63 RUBIO Y VEGA

AUTOMOVILISTAS!
Economizan en neumáticos. Coloque oportunamente banda nueva. Informes y precios CASA DEL NEUMATICO. Londres 11. Tel. 4995. Vulcanizaciones, reparación perfecta, resistente. Precios bajos.

CARROCERIA GONDOLA FORD, compra de ocasión. Datos a Gracia 2180. 14147-J-15

FABRICA DE

Para autos, gondolas, camiones de carga. Hago y desmenuzo toda clase de resortes hechos acero muy buena calidad. Trabajos hechos hornos especiales. Estudios Europa-CARALLERO HNOS.-E. Escala 2409.-Casilla 4645.

FORD PARTIDA TRABAJANDO. Vendo: 500 pto, resto fletado 1-3. Padura 309. 14238-J-15

CAMIONES FORD VENDO DOS, uno abierto, otro con carrocería vinera. Viena Mackenna 1190. 14295-J-15

PANAZES PARA Radiadores, todas las marcas autos, gondolas, marcas Mac Kinnon, Dash, Agente J. Fausler, Composturas en general. Precios bajos. Talleres y oficina: Sotomayor 5-A.

900 PESOS MAGNIFICO FORD vendiendo. Maestranza 530. 14573

COMPRO CHASSIS CAMION FORD. 1926. Dirigirse por carta o personalmente a Angel Ramirez. Administración del Matadero. 14597-J-16

AUTOMOVILES

Pontiac turismo con 3,000 kms. recorridos. Mod. 1929. Chrysler 65 turismo y cerrado, 4 puertas. Ford 5 y 2 asientos, último modelo. Essex cerrado y abierto, modelo 1927-28. Bianchi turismo 5 asientos.

HUIDOBRO Y OCMPO
Delicias 1240. Teléfono 88601

Juego comedor 12 piezas
Modelo "VALPARAISO"
Aparador, trinchera, vitrina, mesa, sillas y dos pedestales.
PRECIO: \$ 800
Fábrica de Muebles DELICIAS 2933 (frente Fortal Edwards)

MESA Y 4 SILLAS
48 PESOS
En madera de lingue, cómodas en LA GRANJA RAPID

DELICIAS 3536
Pida Catálogos, a O. Pinochet.

OFREZCO CAMIONES PARA CUAL- quier carga en Santiago o fuera. Maestranza 816. 14693-J-16

CAMION FORD 1 1/2, GARANTIDO, vendiendo con facilidades. Castro 2. 14534-J-16

GARAGES, AUTOS,
gondolas, camiones, tractores. Rectifiquen los cilindros para devolverles la fuerza y economía, eviten golpes de los embolos. Trayendo el buick ejecuto trabajo en 8 horas. Trabajo garantido y rápido por especialistas. San Isidro 255.

COMPRAMOS BICICLETAS DE HOM- bre y mujer, pago buen precio. Ejercito 235. Teléfono 89881. 14163-19-J

6.-AVES Y ANIMALES

MASH - FOOD "CONDOR"
Si más antiguo mejor de todos. Ideal a Teléfono 3498, auto Com- puto San Antonio 453. Reparto rápido domicilio. Provincias, casilla 3171.-GRANJA AVICOLA CONDOR.-Visite modernas instalaciones Santa Rosa 3840, camino Santa Rosa frente kilómetro 4.

SE VENDEN PAVOS, MAYOR Y ME- nor, crías finas, precios para co- merdantes. Arturo Prat 848. 13832-J-15

CANARIOS MUY FINOS, HOLANDE- ses, vendiendo. Agustinas 2376. 13852-J-15

INCUBADORAS, CRADORA/ BUCKEY-

Son las más perfectas, usadas por más del 80 olo de los avicultores e instituciones oficiales. Reclutinas, nueva tecnología. Agentes generales: E. Durán y Cia. Establecimiento Avícola "La Granja", calle Central 20, al llegar a Plaza de Armas. N/O

GALLINERO "MO- DELLO".- Leghorn blancas, seleccionadas por standard y regis- tradas por postu- ra desde 1919. RE- DE, ISLAND RED, PATO PEKIN. Huevo para encubar. Pollos de un año, 250, 300 huevos anuales. Cis- terna, Paradero, Villa Italia. Los Morros. - J. Sierra Z.

MAIZ DE PRIMERA, \$ 36; TRIGO, \$ 34 trigo partido, \$ 32, granza \$ 24; sacho, puesto a domicilio, desde un sacho. Delicias 1444. 15-J

8.-CITACIONES Y NOTIFI- CACIONES

COMPANIA SALITERA MARIA Te- resa. Citación a Junta general ordinaria de accionistas. Citase a los señores accionistas de la Compañía Saliterra Maria Teresa, a una Junta general extraordinaria de accionistas que se celebrará el día 15 del presente mes, a las 15 horas, en el domicilio social, calle Blanco N.º 905, de la ciudad de Valparaíso, y que tendrá por objeto tratar sobre la dis- solución anticipada de la sociedad, sobre el nombramiento de una Junta liquidadora que tome a su cargo la liquidación social y sobre las facul- tades que deben acordarse a dicha Junta. El Registro de Accionistas se cerrará el día 12 del presente mes, el día 13 de julio de 1929. El Consejo Directivo. J-15

9.-COMPRA Y VENTA DE MERCADERIAS EN GE- NERAL

F. DE PAPEL HIGIENICO
-PAPEL GIFFI
GORBEA 2780 Cas 1371 Tel. 163.54

PAPEL Windsor
Cajón 100 Rollos Caja \$85 por 100 rollos.

COMPRO RESTOS DE FORROS, para la Balmaceda 4. 14209-15-J

VENDO UN TRAJE DE SOBBEE PA- ra señora, talle 46. Merced 773. 14070-J-15

RECOLECTOR DOMICILIARIO

para desperdicios Modelos patentados. Aprobado Municipalidad. Sólido. Sencillo. Cómodo. Pídale LA EURO-PEA San Alfonso 76. Tel. 361. Es- tación. 27. J.

FRUTAS, FRU- TAS. Las mejores de Santiago. Recibidas directamente de Quilota, ven- den DURA- HNOS. en su gran y único depósito: 21 de Mayo esq. San Pablo. Teléfono 89201.

TAQUIMETRO TROUGHTON EN perfecto estado, vendiendo. Casilla 564. 14175-J-16

COMPRO ROPA USADA DE CABA- lero. Casilla 985. 13918-J-18

COMA MAS FRU- TA

-En Bandera 516 encontrará precio de fondo, comprando por ca- lón y ahorrará di- nero. Cajón de frutas, manzanas, peras, etc. a escoger. Teléfono 88749.

10.-DE INTERES PARA EL HOGAR

COMERCANTES
Hagan sus com- pras de calzados fino, en el Depo- sito de la Pa- rra. 14534-J-16

"LOS NEGROS"
Delicias 2890, cerca Estación Central. Las fa- bricas de calzados y hacemos 10 por ciento de descuento sobre los pre- cios de fábrica. "LOS NEGROS" - DELICIAS 2890

\$ 225
terno de vestón sobre medidas. - Casimiro incli- sea peinados y chievis. LOZANO San Antonio esq. Monjitas. 14086-J-15

BORDADOS A MAQUINA HACEMOS. Nataniel 649. 13918-J-18

EL VINO de MODA

¿Lo ha probado Ud?
BARZAC CASA BLANCA

SAN MARTIN 71, NOVEDADES, pa- ra señoras niños, confección de je- cas, abrigos. 10433-15-J

HORMAS, GRAN SUR- Tido. Botinas Vasca- de paño. Gran surtido hornos paho, fletido, tau- ps, etc., a precios sin competencia. Medidas y composuras. Pedidos provincias, atención es- merada. Depósito uni- versal. 10433-15-J

PANTALLAS ALAMBRE, BANDERA 238. 13707-15-J

TODAS BONARENSE.-HE- buras elegantes, novias, se- ñoras, etc., a precios sin competencia. Medidas y composuras. Pedidos provincias, atención es- merada. Depósito uni- versal. 10433-15-J

SANTIAGO N/O.

COCINA ECONOMICA ELAMANTE, vendiendo barato. Gálvez 854. 14536

11.-DIVERSOS

PRUEBE LA COCOA PEPTONIZADA
CON MALTA
H. AZCUNA MALTA

BLOCK INUTILIZADO POR SER RA- yado o abocinado de Fordson com- pro. Datos a Casilla 537. Correo Central. 14174-J-16

RETOCADOR RECIBIENDO LLEGADO ofrece servicios: Negativos, amplia- ciones, bromuros, seda, pastel, óleo. Ordenes: Casilla 2158. 14095-J-16

DENTISTA: PLAN- has para masifica- ción perfecta desde chubetas, pesos, tapas duras, dientes, Puentes, curación Piorrea. Trabajos muy rápidos. Serrano 28. N/O.

TALLER QUE CONFECCIONA ca- misas para hombres y niños, necesi- to, se entregan cortadas, trabajo to- do el año. - R. V. - Casilla 3822. 16-J.

LA MUTUAL DE LA ARMADA Y Ejército. - Seguros de vida pagados en el mes de junio de 1929. - En Concepción: Mayor, Jefe de la Di- rección de Depósitos de Armamien- tos, Angel M. Sepúlveda, \$ 10,000. - Maquinista 2.º blindado "Cap. Prat" Adolfo K. Müller, 10,000. - En Val- paraiso: Fogonero Transporte "An- gela", Armando Pallamar, \$ 1,000. - Reserva, empleado particular, Luis Cox, \$ 5,000. Buzo Destructor "Hayat" Ernesto Cabrera, 4,000; marino re- dactación "Playa Ancha", Pedro J. Ménez, \$ 1,000; Fogonero Arsenales de Marina, Carlos Soto, \$ 3,000; En- car Gálvez, \$ 5,000. - En Santiago: Reservista, retirado ejército, Pedro Se- gundo Araya, \$ 20,000. - En Tal- cahuano: Cabo fogonero, escama- via "Yañez", Pedro Luengo, \$ 5,000. (G.)

SOFIA FIERRO: SE LE NECESITA urgente en Fontecilla 130. 14542-J-16

12.-EDUCACION E INS- TRUCCION

3 MENSUALES, ENSEÑANZA ESCH- iura máquina, San Francisco 1275. 28 Jul.

PAPAS SANAS, DE GUARDA \$ 17. Carbon espino 60 kilos \$ 17, otro 10 sacos arriba \$ 14, cepas harinas \$ 13, Quillay \$ 9.50, Maiz \$ 35, asco leña \$ 11.90, Depósito Fondo el Peral, Escudalán 1506. Reparto rápido.

MANZANAS, CI- Ruelas SECAS, por grandes y pe- queñas partidas, encontrará usted junto con otras frutas en el Depósito del Fondo Taulamú. Sin competencia. SALAS 161.-Casilla 4712.

COMPRO OCASION ALAMBRE PIA- sine usado. Hotel América, plaza 21, zinc usado. 14409-15-J.

Está en su propia con- veniencia. Compre el mejor tarro mate- rial "SABONCO". En venta: buenas mercaderías, Al- macenes Económicos, Sagner y Bienes Libertad 718.

TUBOS VACIOS ACIDO CARBONI- co, compro. Castro 2. 14534-J-16

ZAPATEROS: HORMAS ENLANTA- das, vendiendo. Tosca 2580.

13.-EMPLEADOS PARTICU- LARES (BUSCADOS Y OFRECIDOS)

PROFESOR E. ERAN, CLASES: Francesa, Ingles, Matemáticas. Liber- tad 41. 10950-J-15

ACADEMIA DE COR- TE Y CONFECCION. -Cursos rápidos y mensuales para señoras y señoritas. Clases de corte, escuela fran- cesa, recibe alumnas curso rápido y men- sual. -Cursos de sombreros, hechu- ras, transformaciones, últimos modelos \$ 5. Matricula abierta permanente. Puente 552.

PROFESOR PIANO, HACE CLASES. Precios módicos. Olivo 750. 14190-J-15

VENDO TRAJES, ABRIGOS. - Ma- pocho 2524. J-15

INSTITUTO COMERCIAL AGUSTI- nas 1128, enseñanza rápidamente: Contabilidad, Taquígrafía, Idiomas, Dactilografía. 14550

13.-EMPLEADOS PARTICU- LARES (BUSCADOS Y OFRECIDOS)

DAMA COMPANIA U. OCUPACION decente, ofrécese señora. Pedro Oña 097. 13375-J-16

SOMERERERIA, VENDEDORES DE sombrero, que conozca el ramo y además camarista. Dar referencias y casas donde ha trabajado. Se exige buena letra y buena presencia. Solo por escrito a Casilla 1729. 13721-17-Jul

JOVEN CON ALGO DE PRACTICA bolina, necesita Botica Petrosillo, Es- tación 93. 14158-15-J

NECESITO VENDEDORES, RENGI- ro 870. 14491-16-J

EMPLEADA PARA PUENTE DE SO- da. Monjitas 888. 14523-J-16

RESORTA PARA OFICINA NECES- ita. Nicolás Valdivia 93. (O) de Julio. 14411

14.-EMPLEADOS DOMES- TICOS (BUSCADOS Y OFRECIDOS)

COCINERAS, COMEDOR, PIEZAS, niñas, mozas, buenos sueldos ne- cesita Club Señoras, oficina empleo. Compañía 1263. 13494-15-J

MATRIMONIO CAMPO, BELLA co- cina, sin familia, necesita Club Se- ñoras, oficina empleo. Compañía 1263. 13494-15-J

SE NECESITA EMPLEADA DE pieza, buena presencia y con re- comendación. Testinos 854. 13778-15-J

NECESITASE COCINERA, MAES- traza 1434. 13865-J-15

EMPLEADA COMPETENTE PARA co- medor, buen sueldo, se necesita en Villavicencio 315. 16-J

RESTAURANT VALPARAISO, SAMA 1194, necesita buena maestra de co- cina, ayudante y alínea de buena pre- sencia, para atender comedores. 15-J

EMPLEADA NECESITO CARMEN 1484. 14034-J-15

EMPLEADA DE MANO SE NECES- ita. Avenida Salvador 1948. 14025-J-15

EMPLEADA QUE SEPA ALGO DE cocina, necesita. Buen sueldo, en Huérfanos 2971. 14196-J-15

AYUDANTA COCINA PUERTAS adentro necesita. Ahumado 351. 14327-15-J

MOZO ASEO MANDADOS NECESITO Diaclocho 268. 14388-15-J

EMPLEADA COCINA Y COMEDOR necesita, buen sueldo, Mosonato 460. 14388-16-J

NISO PARA MOZO. - PRAT 248. 14299-15-J

AGENCIA EMPLEOS, MANUEL MONTE 2387, entre España y Renabilla, aten- dida por antigua dueña. La Veloz es la preferida. 14449-15-Jul

NECESITO NISA DE 15 AÑOS PA- ra todo servicio, con o sin ama, Maestranza 639. 15 Jul.

MOZO DE 16 A 18 AÑOS CON RECO- mendaciones necesita. Almacén Zo- noli, Compañía esquina Testinos. Se prefiere que haya estado en Alma- cén. 14467-15-J

EMPLEADA DE COMEDOR RECO- mendado, buen sueldo, necesi- tas, necesita. Enrique Concha 39, por Alameda, pasado Brasil. 14511

ESCUOLA PRACTICA CHAUFFEURS mecánicos, cursos rápidos. Arturo Prat 1296. Arredondo. 13289-20-J

BOY CLASES DE ONDU LACION MARCEL (ver- dadera). Peinados ar- tísticos. Corte de belleza y masaje, estética, corte y confección vestidos, con- fección taquigrafía, ta- bilitad, taquígrafos, etc. derecho a máquina so- cietaria a máquina so- cietaria. Pida prospe- ctos. Escuelas Asociadas, Alameda 1761 (casi es- quina Riquelme).

Academia de Corte y Confección. La matricula está abierta perman- nentemente. V. DE LA FUENTE. - AVENIDA ESPARA 163 N.O.

ENSEÑO ESCRIBIR MAQUINA. CUR- sos rápidos. Avenida Matia 380. 14344-15-J

5 10 MENSUAL: ESCR- iura máquina, con- fiabilidad, taquígrafos, etc. corte confe- cción (sastres), caba- ción (señoras), mo- das, tejidos, electri- dad. Interpretación planos, dibujo indus- trial, mecánica auto- móvil, agricultura, til. Bandera 323, esquina Huérfanos.

PROFESOR E. ERAN, CLASES: Francesa, Ingles, Matemáticas. Liber- tad 41. 10950-J-15

ACADEMIA DE COR- TE Y CONFECCION. -Cursos rápidos y mensuales para señoras y señoritas. Clases de corte, escuela fran- cesa, recibe alumnas curso rápido y men- sual. -Cursos de sombreros, hechu- ras, transformaciones, últimos modelos \$ 5. Matricula abierta permanente. Puente 552.

PROFESOR PIANO, HACE CLASES. Precios módicos. Olivo 750. 14190-J-15

VENDO TRAJES, ABRIGOS. - Ma- pocho 2524. J-15

INSTITUTO COMERCIAL AGUSTI- nas 1128, enseñanza rápidamente: Contabilidad, Taquígrafía, Idiomas, Dactilografía. 14550

13.-EMPLEADOS PARTICU- LARES (BUSCADOS Y OFRECIDOS)

DAMA COMPANIA U. OCUPACION decente, ofrécese señora. Pedro Oña 097. 13375-J-16

SOMERERERIA, VENDEDORES DE sombrero, que conozca el ramo y además camarista. Dar referencias y casas donde ha trabajado. Se exige buena letra y buena presencia. Solo por escrito a Casilla 1729. 13721-17-Jul

JOVEN CON ALGO DE PRACTICA bolina, necesita Botica Petrosillo, Es- tación 93. 14158-15-J

NECESITO VENDEDORES, RENGI- ro 870. 14491-16-J

EMPLEADA PARA PUENTE DE SO- da. Monjitas 888. 14523-J-16

RESORTA PARA OFICINA NECES- ita. Nicolás Valdivia 93. (O) de Julio. 14411

14.-EMPLEADOS DOMES- TICOS (BUSCADOS Y OFRECIDOS)

COCINERAS, COMEDOR, PIEZAS, niñas, mozas, buenos sueldos ne- cesita Club Señoras, oficina empleo. Compañía 1263. 13494-15-J

MATRIMONIO CAMPO, BELLA co- cina, sin familia, necesita Club Se- ñoras, oficina empleo. Compañía 1263. 13494-15-J

SE NECESITA EMPLEADA DE pieza, buena presencia y con re- comendación. Testinos 854. 13778-15-J

NECESITASE COCINERA, MAES- traza 1434. 13865-J-15

EMPLEADA COMPETENTE PARA co- medor, buen sueldo, se necesita en Villavicencio 315. 16-J

RESTAURANT VALPARAISO, SAMA 1194, necesita buena maestra de co- c

Comedor "Renovación"

12 PIESAS, \$ 595
Verlo, es comprarlo. — Grandes
facilidades.
Gran Maestranía "SAN DIEGO"
SAN DIEGO 371
(Al lado Conservatorio Nacional de
Música) Ec.—N.O.

VENDO COCINA GRANDE, MARCA

"Astor" para carbón y gas; se presta
para restaurant. 14180—Y-10



MAQUINAS DE ESCRIBIR. Precios
gran ocasión. Underwood, Royal,
Corona, Continental, etc. Maquinas
desde \$ 150. La

casa más antigua e importante en
el ramo. Taller de reparaciones, Mo-
rande 338. Tel. 3197 (Casa Paralela).
N.O.

VENDO VICTROLA NUEVA, CON 5
discos. Moderna, marca Victor. Pre-
cio 200 pesos. Tucapel 3130, frente
Mercado. Poniente. 14521

MESA COMEDOR CORREDERA, SI-
lillas para león, ocasión, vendo. San-
ta Rosa 341. 14228—Ji. 15

COCINA ECONOMICA
EN REALIZACION
DESDE \$45
FACILIDAD PAGO
CHACABUCO 13

VENDO DOS JUEGOS DORMITO-
rio, amoblado salón, alfombra, es-
pejo, escritorio completo. Arturo
Prat 135. 14543—Ji-17

VENDO CONSTANTEMENTE MUE-
bles ocasión. San Antonio 52.
843—26-Jul.

PIANO FLAMANTE VENDO DE
ocasión, San Pablo 2112. 15—J.

LA ANGLO-AMERICANA, San Diego 1493.
Se venden muebles coloniales, amobla-
dos dormitorios 3 cueros,
comodores, salones, etc. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

VENDO ALMACEN Y DEPOSITO LI.

correa. San Ignacio 1904. 14009—Ji-15

VENDO ALMACENITO 600 PESOS.
Lord Cochran 879. 14013—Ji-16

SE VENDE INSTALACION ALMACEN
y puesto de leche. Matucana 670.
14017—Ji-15

\$ 4,000. VENDO ALMACEN Y VER-
dulería. Gálvez 184. 14210—Ji-15

VENDO BARATISIMA LA MEJOR
carnicería. Maestranía 197, esquina
Jofré, instalada conforme a regu-
lamentos. 14037—Ji-15

SE VENDE ESPLINDIDO ALMACEN,
buenas ventas, poco capital. Diez de
Julio 1068. 14244—Ji-15

SE VENDE UNA ESTANERIA. Tra-
tar: 10 de Julio 181. 14249—Ji-15

DEPOSITO DE VINOS, VENDO. San
Alfonso 292. 14137—Ji-15

\$ 2,500. VENDO NEGOCIO MENEN-
sías, con depósito licorero o insta-
laciones. Maestranía 1401. 14057—Ji-16

NEGOCIO ALBAROTES VENDO, con
depósito, por tener otro que atien-
der. Rogelio Ugarte 1401. 14271—Ji-16

VENDO DEPOSITO LICORES, BUE-
nas ventas, Victoriano 333. 14147—Ji-15

VENDO MOSTRADOR PARA PAS-
telaria con mostrador. San Alfonso
310. 14147—Ji-15

FOR ENFERMEDAD VENDO CAR-
nisería, conforme reglamento, cas-
a, arriendo barato. Gorbica 2551. 15—J.

VENDO BILLARES DE OCASION. 15
Jul. 14271—Ji-16

GRAN LAVANDERIA VENDO, DIRI-
girse: E. G. B. Correa Central. 14271—Ji-15

CIGARRERIA VENDO. SAN DIEGO
1085. 15—J.

EN VALPARAISO, TRASPASO CON-
cesión de un Club Social de dos in-
stalaciones con personalidad jurídica.
Local espléndido con habitaciones pa-
ra el congresario. Deja muy buena
utilidad mensual. Dirigirse a Magda-
lena Mele, Independencia 359, Val-
paraíso. 16—Ji.

\$ 5,000. REGALASE SALON DE BI-
lles en espléndida situación. San
Diego 2365. 15—J.

BUEN DEPOSITO LICORES VENDO,
por enfermedad. Cumming 903. Ji-15

VENDO MI UNICA GRAN BODEGA
carbón, leña, paja, etc. Gran
competencia. Desvío ferrocarril. Ca-
pital 10 a 12 mil pesos. La bodega
tiene mucha clientela. Venta diaria:
400 a 800 pesos. Utilidad: el 30 por
ciento. Tucapel 3130, frente Mer-
cado Poniente. 14522

POR AUSTRALIA VENDO ALMA-
cen, espléndida casa ha-
bitación. Barrio de porvenir. Faci-
lidad de pago. Santa Elena 1842, es-
quina Victoria. 14506—Ji-16

VENDO PENSION POR LA MITAD
de precio. Mucha clientela. Por no
poderla atender. Chacabuco 58. 14502—Ji-16

VENDO URGENTE LAVANDERIA.
Libertad 765. 14497—Ji-16

VENDO ESTANERIA Y MOSTRA-
dor. Independencia 1914. 14555—Ji-16

VENDO VERDULERIA CON BUENA
clientela, no poder atender. 14500—Ji-16

VENDO PAQUETERIA POR NO PODER
atender, por tener otro negocio,
poco capital. Delicias 2093. 17-Jul.

MAGNIFICA OPORTUNIDAD. SE
presenta a persona que quiera hacer
buen negocio. Por austrarme, ven-
do acreditadísimo negocio, frutos del
país, abarrotes, etc., ventas mayor y
menor, comprobadas entre \$ 500 a
800 diarios, garantizo utilidad 80 a
\$ 120 diarios, líquidos, gran local
espléndido, casa habitación (Canton
bajísimo, con contrato), no com-
plavos. No acepto comisionistas. Ba-
scuán 1506. 14617

VENDO ALMACEN, GRAN PORVE-
nir, garantido. San Ignacio 1298, de
12 a 2 y 7 a 9. 14600

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
salones, etc. Especialidad en
muebles coloniales. Gran
facilidades de pago. Entrega inmediata.
Instalaciones nuevas y oficinas.
N.O.

SE VENDE UN PIANO DE OCASION
en perfecto estado 1100 en Santos
Dumont 948. 14102—Ji-16

GRAN FABRICA NACIONAL DE
MUEBLES, Serrano 398, esq. Condor.
Dormitorios, comedores,
sal

PROPIEDAD

SANTIAGO DE CHILE, LUNES 15 DE JULIO DE 1929

Propuesta