

CRONICA LITERARIA

por ALONE.

"EL AGUA EN SOMBRA", por los muchachos de la casa de la calle San Diego, y, puestos a la ventana, entreteñíanse en una singular diversión; lanzaban imágenes a la pasada de las gentes y de los vehículos, los buscaban sumariados inauditas a los tranvías eléctricos y a las mujeres apresuradas. Gozaban con ese fuego infantil, sin figurarse que estaban fundando un canchuto literario, casi una escuela. Lo advertieron cuando otro muchacho, más joven todavía, les reprochó su frivolidad, comparándola con los chicos—¡oh teoría de la relatividad!—que hacen girar un botón entre los hilos y lo llaman run-rún. La ocupación tenía nombre y el grupo se unió con el de run-runistas.

Publicaron un manifiesto escrito en lino y todo quedó perfectamente organizado. Hubo un editorial run-runista, una estética run-runista, diversas interpretaciones del credo inicial; pronto llegó el momento de divertirse y se formaron dos muchachos run-runistas antiguos, apegados a la tradición, y los disidentes, que deseaban romper el viejo molde y llegar al run-runismo, por sendas llenas de incertidumbre.

Nuestras investigaciones no nos permitieron asegurar a cuál de las corrientes run-runistas, o run-rónicas, como dicen otros, pertenece Augusto Santelices, autor de "El Agua en Sombra". Los run-runistas ciertas dudas sobre la legitimidad de su filiación en esta escuela.

Por lo demás, nunca hemos atribuido gran importancia a las tales divisiones creadas por los intereses del hombre en el campo sereno de la actividad artística. Dejaremos el problema para los

eruditos del futuro y prescindiremos de límites arbitrarios, diremos que Augusto Santelices, pertenece simplemente a la categoría de los escritores que escriben, por oposición a esa otra en que, según Remy de Gourmont, se amontonan los "escritores que no escriben".

Un escritor que escribe, explicáremos luego para evitar confusiones, es un escritor con talento. Nada más.

Y con esto podríamos terminar nuestro estudio sobre la poesía de Augusto Santelices; pero gente curiosa quedaría deseando saber qué clase de talento distingue al nuevo poeta, cómo podría distinguirse su libro entre los demás libros, su estilo entre los demás estilos.

Fiel al deseo de renovación propio del run-runismo, y signo común de las escuelas principiantes, Augusto Santelices cuenta ya dos épocas en sus veinte años: la época de 1925 y la época 1927, bien señaladas en su obra con páginas especiales.

He aquí una especialidad digna de atención. Si recordamos que en Francia, a los escritores de cuarenta años se les llama "la última generación", podemos considerar que al autor de "El Agua en Sombra" le quedan todavía una veintena de años antes de madurar su personalidad.

Llévase. Por nuestra parte, preferimos la primera: el poeta guarda ahí cierto respeto a la forma exterior del verso y sus audacias parecen más vivas y de mayor relieve dentro del molde métrico.

Véase:

La luz entra en el cuarto y, como hace mil años, aturde y, como hace mil años, aturde. Tengo un deseo enorme de salir y, como hace mil años, aturde.

y de decir a gritos que ella no me quería. Pero después comprendo que los detalles levo: para amarla ¿qué importa que no me haya querido? Pasa el tiempo tan luego y es la vida tan breve, que el recuerdo es, a veces, lo mismo que el olvido.

Completa libertad de imágenes y de conceptos, frescura de sensaciones, relaciones sueltas y misteriosamente exactas, una filosofía sólida, penetrante, traza burlesca y desusada apariencia. Así juegan con el arte combina los capos mentales y sentimentales, éste que, si en 1929 cuenta veinte años, en 1925 tendría diecisiete.

Después no protesta. Rompe la medida y el ritmo. ¿Para qué? Ensayos promesas ligeras, sin consecuencias, atrevidas en su incertidumbre juvenil: "Ella, el primer buque que vela y lo encontré colgado de un árbol. Lo tenía en un mar de agua, en el patio del mar; pero después lo soltaron y se fue fundando como un ángel o irreversiblemente." "Estoy a la orilla de la calle, echando mi red de viejas ansias hacia las mujeres de seda, sin poder atrapar las pocas doradas de los árboles. Redondas arbolitas de parque inglés, estaba sentada una a la cometa, una señora en el piso por debajo de la mía, a un lado, yacía, como el alfiler, la silla plegable de la k."

No tengan cuidado: el poeta no dirá nada. Es que el alfabeto está en vacaciones. Y él también.

LA POESIA. Años atrás, el poeta Claude y Bremond habían venido mil veces en la Academia.

LA POESIA. Años atrás, el poeta Claude y Bremond habían venido mil veces en la Academia.

Fustigas las nubes desbocadas con un relámpago violento, pulsas las cuerdas de la lluvia y sujetas o apresuras los cielos con tus cordales velleidades. Te encaramas a lo alto de los postes atibados los tejados de las casas y asomas un silbido desrampante en los desvanes del silencio.

Romeces de pronto los naranjos parados como avestruces somnolientos. "Poesía, Pura" y "Piemón", en que el historiador del Sentimiento Religioso en Francia expuso sus ideas y trató de aclarar su definición. Para ello se necesitaba, acaso, ponerse en comunicación directa con la divina, o, dicho al modo de Keyserling, "no saber nada y comprenderlo todo". Por nuestra parte, preferimos los versos de la vieja palabra de Voltaire: "Si Ud. ignora lo que me pregunta y yo ignora lo que le contesto, entonces habíamos de metafísica."

Por ahora, véase el virtuosismo puro, simple acrobacia de la poesía: "A, me encaramé sobre ella, y ¡oh! asombro, pude mirar el cuadro más insospechado. En el ancho patio del alfiler, se trataba de una señora de P. Redondas arbolitas de parque inglés, estaba sentada una a la cometa, una señora en el piso por debajo de la mía, a un lado, yacía, como el alfiler, la silla plegable de la k."

No tengan cuidado: el poeta no dirá nada. Es que el alfabeto está en vacaciones. Y él también.

LA POESIA. Años atrás, el poeta Claude y Bremond habían venido mil veces en la Academia.

LA POESIA. Años atrás, el poeta Claude y Bremond habían venido mil veces en la Academia.

demia Francesa sobre su concepto de la poesía pura. El ilustrado abate pasa por místico: es decir, por hombre que se consagra a la búsqueda artística del origen a tan prolongadas, sutiles y abundantes polémicas, que alguien lamentó ver a Francia distraída de sus graves asuntos exteriores. Pero Anímus, esas cuestiones bizantinas. ¿Qué cosa es la poesía pura? Apurados nos halláramos para decirlo, aún después de haber leído los dos volúmenes: "Poesía Pura" y "Piemón", en que el historiador del Sentimiento Religioso en Francia expuso sus ideas y trató de aclarar su definición. Para ello se necesitaba, acaso, ponerse en comunicación directa con la divina, o, dicho al modo de Keyserling, "no saber nada y comprenderlo todo". Por nuestra parte, preferimos los versos de la vieja palabra de Voltaire: "Si Ud. ignora lo que me pregunta y yo ignora lo que le contesto, entonces habíamos de metafísica."

demia Francesa sobre su concepto de la poesía pura. El ilustrado abate pasa por místico: es decir, por hombre que se consagra a la búsqueda artística del origen a tan prolongadas, sutiles y abundantes polémicas, que alguien lamentó ver a Francia distraída de sus graves asuntos exteriores. Pero Anímus, esas cuestiones bizantinas. ¿Qué cosa es la poesía pura? Apurados nos halláramos para decirlo, aún después de haber leído los dos volúmenes: "Poesía Pura" y "Piemón", en que el historiador del Sentimiento Religioso en Francia expuso sus ideas y trató de aclarar su definición. Para ello se necesitaba, acaso, ponerse en comunicación directa con la divina, o, dicho al modo de Keyserling, "no saber nada y comprenderlo todo". Por nuestra parte, preferimos los versos de la vieja palabra de Voltaire: "Si Ud. ignora lo que me pregunta y yo ignora lo que le contesto, entonces habíamos de metafísica."

demia Francesa sobre su concepto de la poesía pura. El ilustrado abate pasa por místico: es decir, por hombre que se consagra a la búsqueda artística del origen a tan prolongadas, sutiles y abundantes polémicas, que alguien lamentó ver a Francia distraída de sus graves asuntos exteriores. Pero Anímus, esas cuestiones bizantinas. ¿Qué cosa es la poesía pura? Apurados nos halláramos para decirlo, aún después de haber leído los dos volúmenes: "Poesía Pura" y "Piemón", en que el historiador del Sentimiento Religioso en Francia expuso sus ideas y trató de aclarar su definición. Para ello se necesitaba, acaso, ponerse en comunicación directa con la divina, o, dicho al modo de Keyserling, "no saber nada y comprenderlo todo". Por nuestra parte, preferimos los versos de la vieja palabra de Voltaire: "Si Ud. ignora lo que me pregunta y yo ignora lo que le contesto, entonces habíamos de metafísica."

demia Francesa sobre su concepto de la poesía pura. El ilustrado abate pasa por místico: es decir, por hombre que se consagra a la búsqueda artística del origen a tan prolongadas, sutiles y abundantes polémicas, que alguien lamentó ver a Francia distraída de sus graves asuntos exteriores. Pero Anímus, esas cuestiones bizantinas. ¿Qué cosa es la poesía pura? Apurados nos halláramos para decirlo, aún después de haber leído los dos volúmenes: "Poesía Pura" y "Piemón", en que el historiador del Sentimiento Religioso en Francia expuso sus ideas y trató de aclarar su definición. Para ello se necesitaba, acaso, ponerse en comunicación directa con la divina, o, dicho al modo de Keyserling, "no saber nada y comprenderlo todo". Por nuestra parte, preferimos los versos de la vieja palabra de Voltaire: "Si Ud. ignora lo que me pregunta y yo ignora lo que le contesto, entonces habíamos de metafísica."

demia Francesa sobre su concepto de la poesía pura. El ilustrado abate pasa por místico: es decir, por hombre que se consagra a la búsqueda artística del origen a tan prolongadas, sutiles y abundantes polémicas, que alguien lamentó ver a Francia distraída de sus graves asuntos exteriores. Pero Anímus, esas cuestiones bizantinas. ¿Qué cosa es la poesía pura? Apurados nos halláramos para decirlo, aún después de haber leído los dos volúmenes: "Poesía Pura" y "Piemón", en que el historiador del Sentimiento Religioso en Francia expuso sus ideas y trató de aclarar su definición. Para ello se necesitaba, acaso, ponerse en comunicación directa con la divina, o, dicho al modo de Keyserling, "no saber nada y comprenderlo todo". Por nuestra parte, preferimos los versos de la vieja palabra de Voltaire: "Si Ud. ignora lo que me pregunta y yo ignora lo que le contesto, entonces habíamos de metafísica."

demia Francesa sobre su concepto de la poesía pura. El ilustrado abate pasa por místico: es decir, por hombre que se consagra a la búsqueda artística del origen a tan prolongadas, sutiles y abundantes polémicas, que alguien lamentó ver a Francia distraída de sus graves asuntos exteriores. Pero Anímus, esas cuestiones bizantinas. ¿Qué cosa es la poesía pura? Apurados nos halláramos para decirlo, aún después de haber leído los dos volúmenes: "Poesía Pura" y "Piemón", en que el historiador del Sentimiento Religioso en Francia expuso sus ideas y trató de aclarar su definición. Para ello se necesitaba, acaso, ponerse en comunicación directa con la divina, o, dicho al modo de Keyserling, "no saber nada y comprenderlo todo". Por nuestra parte, preferimos los versos de la vieja palabra de Voltaire: "Si Ud. ignora lo que me pregunta y yo ignora lo que le contesto, entonces habíamos de metafísica."

"Las cosas no marchan bien que digamos en el hogar de Anímus y Anímus, el espíritu y el alma. Llévase, en el tiempo, terminó pronto la luna de miel en que Anímus tenía el derecho de hablar a voluntad y en que Anímus, la oía extasiada. Después de todo, ¿no es Anímus la que opone a la dote y la que costea los gastos de la casa? Pero Anímus, no se dejó continuar mucho tiempo en esa posición subalterna, y muy luego reveló su verdadero carácter, vanidoso, pedante, y tiránico. Anímus, que ha estado rante y un tanto, no ha estado nunca en la escuela, mientras que Anímus sabe una cantidad de cosas, ha leído una cantidad de cosas en los libros... Todos sus amigos dicen que lo que él ha de hablar mejor que no se puede, Anímus no tiene el derecho de decir una palabra... ¿debe mejor que ella lo que él quiere decir. Anímus no es fiel."

"pero esto no le impide ser ciego, por lo que, en el fondo, sabe perfectamente (no, ha concluido de por sí) que es Anímus la que da de toda la fortuna y que él no vive sino de lo que ella le da. Así, no es de extrañar que Anímus se atormente para arrancarle los centavos. Ella, que Anímus dice que se queda en la casa, haciendo la comida y limpiándole todo, como puede ser... En el fondo, Anímus es un burgués, lleno de costumbres raras, que los que le sirven, los que le sirven los mismos platos... Pero acaba de suceder algo divertido... Un día que Anímus regresaba a casa, encontró a Anímus cerrada la puerta, una puerta cerrada, una curiosa canción, algo que él no conocía; imposible descubrir las notas, o las palabras, o la

"pero esto no le impide ser ciego, por lo que, en el fondo, sabe perfectamente (no, ha concluido de por sí) que es Anímus la que da de toda la fortuna y que él no vive sino de lo que ella le da. Así, no es de extrañar que Anímus se atormente para arrancarle los centavos. Ella, que Anímus dice que se queda en la casa, haciendo la comida y limpiándole todo, como puede ser... En el fondo, Anímus es un burgués, lleno de costumbres raras, que los que le sirven, los que le sirven los mismos platos... Pero acaba de suceder algo divertido... Un día que Anímus regresaba a casa, encontró a Anímus cerrada la puerta, una puerta cerrada, una curiosa canción, algo que él no conocía; imposible descubrir las notas, o las palabras, o la

"pero esto no le impide ser ciego, por lo que, en el fondo, sabe perfectamente (no, ha concluido de por sí) que es Anímus la que da de toda la fortuna y que él no vive sino de lo que ella le da. Así, no es de extrañar que Anímus se atormente para arrancarle los centavos. Ella, que Anímus dice que se queda en la casa, haciendo la comida y limpiándole todo, como puede ser... En el fondo, Anímus es un burgués, lleno de costumbres raras, que los que le sirven, los que le sirven los mismos platos... Pero acaba de suceder algo divertido... Un día que Anímus regresaba a casa, encontró a Anímus cerrada la puerta, una puerta cerrada, una curiosa canción, algo que él no conocía; imposible descubrir las notas, o las palabras, o la

"pero esto no le impide ser ciego, por lo que, en el fondo, sabe perfectamente (no, ha concluido de por sí) que es Anímus la que da de toda la fortuna y que él no vive sino de lo que ella le da. Así, no es de extrañar que Anímus se atormente para arrancarle los centavos. Ella, que Anímus dice que se queda en la casa, haciendo la comida y limpiándole todo, como puede ser... En el fondo, Anímus es un burgués, lleno de costumbres raras, que los que le sirven, los que le sirven los mismos platos... Pero acaba de suceder algo divertido... Un día que Anímus regresaba a casa, encontró a Anímus cerrada la puerta, una puerta cerrada, una curiosa canción, algo que él no conocía; imposible descubrir las notas, o las palabras, o la

"pero esto no le impide ser ciego, por lo que, en el fondo, sabe perfectamente (no, ha concluido de por sí) que es Anímus la que da de toda la fortuna y que él no vive sino de lo que ella le da. Así, no es de extrañar que Anímus se atormente para arrancarle los centavos. Ella, que Anímus dice que se queda en la casa, haciendo la comida y limpiándole todo, como puede ser... En el fondo, Anímus es un burgués, lleno de costumbres raras, que los que le sirven, los que le sirven los mismos platos... Pero acaba de suceder algo divertido... Un día que Anímus regresaba a casa, encontró a Anímus cerrada la puerta, una puerta cerrada, una curiosa canción, algo que él no conocía; imposible descubrir las notas, o las palabras, o la

"clave, una extraña y maravillosa canción. Después, ha tratado de simularlo, pero Anímus se hace desentendida. Se calla en cuanto él la mira. El alma se calla cuando el espíritu la mira. Entonces, Anímus discurre un ardid y se la arroja para fingir que se ha ausentado... Poco a poco, Anímus se tranquiliza, mira, escucha, respira, se cree sola, y, sin ruido, va a abrir la puerta a su amante divino."

La inteligencia, el espíritu, o sea Anímus, no crea nada, no inventa nada, no proporciona nada a la vida, el alma, la potencia sentimental del hombre, su sensibilidad receptiva y misteriosa, o sea, Anímus, es la que entrega todos los impulsos, buenos y malos, altos y bajos, dolorosos y deliciosos. Bien, pero, entonces, ¿por qué están unidos? Los enemigos del pensamiento y del saber, partidarios de la comprensión, triunfantes con el

Conde de Keyserling, quien — dicho sea de pasada — al recorrer el mundo y lo mira, será para saberlo, exagera voluntariamente la riqueza de Anímus y la pobreza de la aspiración de Anímus. Ni tanto ni tan poco, Anímus es el camino; pero Anímus es la luz para encontrarlo y dirigirse hacia él, el camino del alma. En poesía, como en la vida, por lo demás, el testimonio mismo de Anímus puede servir: a pesar de todo, con su sabiduría, su comprensión, su inspiración, siempre que se trata de elegir espasmo y confiarle aquellos tesoros inimitables que el alma, el alma, Anímus, sin valedar, guiada por el instinto divino, elige a Anímus, desde el comienzo de los tiempos.

ALONE.

por THOMAS H. MACDONALD, jefe de la Oficina Federal de Caminos Públicos de los Estados Unidos, y miembro de la Delegación de ese país al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras de Rio de Janeiro.

por THOMAS H. MACDONALD, jefe de la Oficina Federal de Caminos Públicos de los Estados Unidos, y miembro de la Delegación de ese país al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras de Rio de Janeiro.

La vitalidad de la vida moderna

Existen varias cuestiones que se han presentado con cierta persistencia ante los miembros de la delegación de los Estados Unidos al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. De éstas se me ha pedido que escoja para tratarlas en esta ocasión, algunas que parecen preocupar en el momento actual a aquellos que están interesados en la intensificación del movimiento de mejoramiento vial, ya sean funcionarios públicos o ingenieros particulares.

La primera de ellas se refiere a las líneas ferroviarias existentes y a la situación que se crea con la construcción general de caminos mejorados. El relevamiento nuestra propia experiencia desde los tiempos anteriores a la aparición del automóvil, encontramos que los directores de las líneas ferroviarias de nuestro país eran, en su mayoría, partidarios decididos de la construcción de buenos caminos. Su propia experiencia les había enseñado que en ciertos períodos del año ocurría el fenómeno de que en los distritos de mayor producción las operaciones comerciales casi llegaban a suspenderse por completo debido a las dificultades que presentaba el transporte de mercancías durante esos períodos. La demanda subsiguiente que se hacía sobre la capacidad transportadora de las líneas ferroviarias al tiempo de mover las cosechas, excedía en gran manera las facilidades que se disponían. Durante épocas de producción máxima no sólo se hacía imposible trasladar las cosechas, sino también el espacio de almacenaje en las estaciones, y no era raro encontrar las cosechas almacenadas al aire libre.

Las compañías ferroviarias han sido siempre una de las influencias más fuertes para el desarrollo económico de un país sobre bases permanentes, y en los primeros tiempos del mundo moderno los ferrocarriles desempeñaron un papel sumamente importante. Durante la guerra europea la capacidad de transporte de los ferrocarriles fue excedida en forma tal que un volumen considerable de tráfico hubo de moverse en los caminos públicos, y el uso del camión automotor para transportar carga, ascendió de la noche a la mañana a proporciones formidables. Con motivo del entusiasmo del momento, mucho se dijo con respecto a la posibilidad de que las carreteras su-

plantarán a los ferrocarriles, creándose con ello cierta opinión sofística e infundada. Esta situación preocupó a gran manera a los miembros de la delegación de los Estados Unidos al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. De éstas se me ha pedido que escoja para tratarlas en esta ocasión, algunas que parecen preocupar en el momento actual a aquellos que están interesados en la intensificación del movimiento de mejoramiento vial, ya sean funcionarios públicos o ingenieros particulares.

La primera de ellas se refiere a las líneas ferroviarias existentes y a la situación que se crea con la construcción general de caminos mejorados. El relevamiento nuestra propia experiencia desde los tiempos anteriores a la aparición del automóvil, encontramos que los directores de las líneas ferroviarias de nuestro país eran, en su mayoría, partidarios decididos de la construcción de buenos caminos. Su propia experiencia les había enseñado que en ciertos períodos del año ocurría el fenómeno de que en los distritos de mayor producción las operaciones comerciales casi llegaban a suspenderse por completo debido a las dificultades que presentaba el transporte de mercancías durante esos períodos. La demanda subsiguiente que se hacía sobre la capacidad transportadora de las líneas ferroviarias al tiempo de mover las cosechas, excedía en gran manera las facilidades que se disponían. Durante épocas de producción máxima no sólo se hacía imposible trasladar las cosechas, sino también el espacio de almacenaje en las estaciones, y no era raro encontrar las cosechas almacenadas al aire libre.

Las compañías ferroviarias han sido siempre una de las influencias más fuertes para el desarrollo económico de un país sobre bases permanentes, y en los primeros tiempos del mundo moderno los ferrocarriles desempeñaron un papel sumamente importante. Durante la guerra europea la capacidad de transporte de los ferrocarriles fue excedida en forma tal que un volumen considerable de tráfico hubo de moverse en los caminos públicos, y el uso del camión automotor para transportar carga, ascendió de la noche a la mañana a proporciones formidables. Con motivo del entusiasmo del momento, mucho se dijo con respecto a la posibilidad de que las carreteras su-

plantarán a los ferrocarriles, creándose con ello cierta opinión sofística e infundada. Esta situación preocupó a gran manera a los miembros de la delegación de los Estados Unidos al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. De éstas se me ha pedido que escoja para tratarlas en esta ocasión, algunas que parecen preocupar en el momento actual a aquellos que están interesados en la intensificación del movimiento de mejoramiento vial, ya sean funcionarios públicos o ingenieros particulares.

La primera de ellas se refiere a las líneas ferroviarias existentes y a la situación que se crea con la construcción general de caminos mejorados. El relevamiento nuestra propia experiencia desde los tiempos anteriores a la aparición del automóvil, encontramos que los directores de las líneas ferroviarias de nuestro país eran, en su mayoría, partidarios decididos de la construcción de buenos caminos. Su propia experiencia les había enseñado que en ciertos períodos del año ocurría el fenómeno de que en los distritos de mayor producción las operaciones comerciales casi llegaban a suspenderse por completo debido a las dificultades que presentaba el transporte de mercancías durante esos períodos. La demanda subsiguiente que se hacía sobre la capacidad transportadora de las líneas ferroviarias al tiempo de mover las cosechas, excedía en gran manera las facilidades que se disponían. Durante épocas de producción máxima no sólo se hacía imposible trasladar las cosechas, sino también el espacio de almacenaje en las estaciones, y no era raro encontrar las cosechas almacenadas al aire libre.

Las compañías ferroviarias han sido siempre una de las influencias más fuertes para el desarrollo económico de un país sobre bases permanentes, y en los primeros tiempos del mundo moderno los ferrocarriles desempeñaron un papel sumamente importante. Durante la guerra europea la capacidad de transporte de los ferrocarriles fue excedida en forma tal que un volumen considerable de tráfico hubo de moverse en los caminos públicos, y el uso del camión automotor para transportar carga, ascendió de la noche a la mañana a proporciones formidables. Con motivo del entusiasmo del momento, mucho se dijo con respecto a la posibilidad de que las carreteras su-

plantarán a los ferrocarriles, creándose con ello cierta opinión sofística e infundada. Esta situación preocupó a gran manera a los miembros de la delegación de los Estados Unidos al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. De éstas se me ha pedido que escoja para tratarlas en esta ocasión, algunas que parecen preocupar en el momento actual a aquellos que están interesados en la intensificación del movimiento de mejoramiento vial, ya sean funcionarios públicos o ingenieros particulares.

La primera de ellas se refiere a las líneas ferroviarias existentes y a la situación que se crea con la construcción general de caminos mejorados. El relevamiento nuestra propia experiencia desde los tiempos anteriores a la aparición del automóvil, encontramos que los directores de las líneas ferroviarias de nuestro país eran, en su mayoría, partidarios decididos de la construcción de buenos caminos. Su propia experiencia les había enseñado que en ciertos períodos del año ocurría el fenómeno de que en los distritos de mayor producción las operaciones comerciales casi llegaban a suspenderse por completo debido a las dificultades que presentaba el transporte de mercancías durante esos períodos. La demanda subsiguiente que se hacía sobre la capacidad transportadora de las líneas ferroviarias al tiempo de mover las cosechas, excedía en gran manera las facilidades que se disponían. Durante épocas de producción máxima no sólo se hacía imposible trasladar las cosechas, sino también el espacio de almacenaje en las estaciones, y no era raro encontrar las cosechas almacenadas al aire libre.

Las compañías ferroviarias han sido siempre una de las influencias más fuertes para el desarrollo económico de un país sobre bases permanentes, y en los primeros tiempos del mundo moderno los ferrocarriles desempeñaron un papel sumamente importante. Durante la guerra europea la capacidad de transporte de los ferrocarriles fue excedida en forma tal que un volumen considerable de tráfico hubo de moverse en los caminos públicos, y el uso del camión automotor para transportar carga, ascendió de la noche a la mañana a proporciones formidables. Con motivo del entusiasmo del momento, mucho se dijo con respecto a la posibilidad de que las carreteras su-

plantarán a los ferrocarriles, creándose con ello cierta opinión sofística e infundada. Esta situación preocupó a gran manera a los miembros de la delegación de los Estados Unidos al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. De éstas se me ha pedido que escoja para tratarlas en esta ocasión, algunas que parecen preocupar en el momento actual a aquellos que están interesados en la intensificación del movimiento de mejoramiento vial, ya sean funcionarios públicos o ingenieros particulares.

La primera de ellas se refiere a las líneas ferroviarias existentes y a la situación que se crea con la construcción general de caminos mejorados. El relevamiento nuestra propia experiencia desde los tiempos anteriores a la aparición del automóvil, encontramos que los directores de las líneas ferroviarias de nuestro país eran, en su mayoría, partidarios decididos de la construcción de buenos caminos. Su propia experiencia les había enseñado que en ciertos períodos del año ocurría el fenómeno de que en los distritos de mayor producción las operaciones comerciales casi llegaban a suspenderse por completo debido a las dificultades que presentaba el transporte de mercancías durante esos períodos. La demanda subsiguiente que se hacía sobre la capacidad transportadora de las líneas ferroviarias al tiempo de mover las cosechas, excedía en gran manera las facilidades que se disponían. Durante épocas de producción máxima no sólo se hacía imposible trasladar las cosechas, sino también el espacio de almacenaje en las estaciones, y no era raro encontrar las cosechas almacenadas al aire libre.

Las compañías ferroviarias han sido siempre una de las influencias más fuertes para el desarrollo económico de un país sobre bases permanentes, y en los primeros tiempos del mundo moderno los ferrocarriles desempeñaron un papel sumamente importante. Durante la guerra europea la capacidad de transporte de los ferrocarriles fue excedida en forma tal que un volumen considerable de tráfico hubo de moverse en los caminos públicos, y el uso del camión automotor para transportar carga, ascendió de la noche a la mañana a proporciones formidables. Con motivo del entusiasmo del momento, mucho se dijo con respecto a la posibilidad de que las carreteras su-

plantarán a los ferrocarriles, creándose con ello cierta opinión sofística e infundada. Esta situación preocupó a gran manera a los miembros de la delegación de los Estados Unidos al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. De éstas se me ha pedido que escoja para tratarlas en esta ocasión, algunas que parecen preocupar en el momento actual a aquellos que están interesados en la intensificación del movimiento de mejoramiento vial, ya sean funcionarios públicos o ingenieros particulares.

La primera de ellas se refiere a las líneas ferroviarias existentes y a la situación que se crea con la construcción general de caminos mejorados. El relevamiento nuestra propia experiencia desde los tiempos anteriores a la aparición del automóvil, encontramos que los directores de las líneas ferroviarias de nuestro país eran, en su mayoría, partidarios decididos de la construcción de buenos caminos. Su propia experiencia les había enseñado que en ciertos períodos del año ocurría el fenómeno de que en los distritos de mayor producción las operaciones comerciales casi llegaban a suspenderse por completo debido a las dificultades que presentaba el transporte de mercancías durante esos períodos. La demanda subsiguiente que se hacía sobre la capacidad transportadora de las líneas ferroviarias al tiempo de mover las cosechas, excedía en gran manera las facilidades que se disponían. Durante épocas de producción máxima no sólo se hacía imposible trasladar las cosechas, sino también el espacio de almacenaje en las estaciones, y no era raro encontrar las cosechas almacenadas al aire libre.

Las compañías ferroviarias han sido siempre una de las influencias más fuertes para el desarrollo económico de un país sobre bases permanentes, y en los primeros tiempos del mundo moderno los ferrocarriles desempeñaron un papel sumamente importante. Durante la guerra europea la capacidad de transporte de los ferrocarriles fue excedida en forma tal que un volumen considerable de tráfico hubo de moverse en los caminos públicos, y el uso del camión automotor para transportar carga, ascendió de la noche a la mañana a proporciones formidables. Con motivo del entusiasmo del momento, mucho se dijo con respecto a la posibilidad de que las carreteras su-

plantarán a los ferrocarriles, creándose con ello cierta opinión sofística e infundada. Esta situación preocupó a gran manera a los miembros de la delegación de los Estados Unidos al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. De éstas se me ha pedido que escoja para tratarlas en esta ocasión, algunas que parecen preocupar en el momento actual a aquellos que están interesados en la intensificación del movimiento de mejoramiento vial, ya sean funcionarios públicos o ingenieros particulares.

La primera de ellas se refiere a las líneas ferroviarias existentes y a la situación que se crea con la construcción general de caminos mejorados. El relevamiento nuestra propia experiencia desde los tiempos anteriores a la aparición del automóvil, encontramos que los directores de las líneas ferroviarias de nuestro país eran, en su mayoría, partidarios decididos de la construcción de buenos caminos. Su propia experiencia les había enseñado que en ciertos períodos del año ocurría el fenómeno de que en los distritos de mayor producción las operaciones comerciales casi llegaban a suspenderse por completo debido a las dificultades que presentaba el transporte de mercancías durante esos períodos. La demanda subsiguiente que se hacía sobre la capacidad transportadora de las líneas ferroviarias al tiempo de mover las cosechas, excedía en gran manera las facilidades que se disponían. Durante épocas de producción máxima no sólo se hacía imposible trasladar las cosechas, sino también el espacio de almacenaje en las estaciones, y no era raro encontrar las cosechas almacenadas al aire libre.

Las compañías ferroviarias han sido siempre una de las influencias más fuertes para el desarrollo económico de un país sobre bases permanentes, y en los primeros tiempos del mundo moderno los ferrocarriles desempeñaron un papel sumamente importante. Durante la guerra europea la capacidad de transporte de los ferrocarriles fue excedida en forma tal que un volumen considerable de tráfico hubo de moverse en los caminos públicos, y el uso del camión automotor para transportar carga, ascendió de la noche a la mañana a proporciones formidables. Con motivo del entusiasmo del momento, mucho se dijo con respecto a la posibilidad de que las carreteras su-

Bibliografía No. 90

LIBROS NUEVOS Y NUEVAS EDICIONES

- NOVEDADES DE LA COLECCIÓN "LABOR" Y OTRAS
- No 281.—Comunismo, por H. J. No 219-220.—Teoría y práctica de Lasky.
 - No 282.—El Comercio, por W. Lasky.
 - No 283.—Ética, por J. B. Moore.
 - No 284.—Historia del Socialismo, por L. Baurgstein.
 - No 285.—Manual del Organista, por H. Riemann.
 - No 286.—Historia del Portugal, por A. Serrão.
 - No 287-288.—Historia de la Literatura rusa, por A. Bruckner.
 - No 289-290.—La Arquitectura de Occidente, por K. Schinkel.
 - No 291-292.—Composición Musical, por H. Riemann.
 - No 293.—Geografía de Suiza, por W. Meyer.
 - No 294.—Geografía de las Islas Británicas, por J. Moscheles.
 - No 295.—Servantismo, por Lord Hugh Cecil.
 - No 296-297.—Los fundamentos de la Biología, por P. Gallina.
 - No 298.—Introducción a la Biología, por W. Loh.

Librería SALVAT
Barcelona-Santiago

1043, Agustinas, 1043 -- Casilla 2326

SANTIAGO

TELEFONO 4734

EN ESTOS DIAS: Chilenos del Mar, por Mariano Latorre. Obra cumbre

del escritor chileno.

EL MEJOR SUKITO DE LIBROS EN LA MEJOR LIBRERIA

Latorre.

ANCHOS DE LA CALZADA Y CAMINOS

Quisiéramos permitirnos hacer dos observaciones que me parecen pertinentes. En primer lugar, la gran mayoría de las carreteras que se han construido en el país, desde Valparaíso a San Bernardo, han sido de doble vía, y a un valor inculcable para el futuro, y sería muy conveniente que las carreteras que constituyan las arterias principales del país, tengan una anchura semejante.

En segundo lugar, quisiéramos expresar mis congratulaciones por la colocación de plantas que se están llevando a cabo a la orilla del camino. En conjunción con este mejoramiento, me permitiría recomendar la colocación de árboles desde ahora la prohibición de colocar carteles y anuncios en los caminos o en las secciones adyacentes, antes de que el negocio de tales anuncios llegue al punto de proveer fondos suficientes a los interesados para oponer a las leyes o reglamentos que gobiernen los anuncios. El Estado de Massachusetts, en los Estados Unidos, trató de reglamentar los anuncios en las carreteras, pero la compañía interesada ha logrado detener en los tribunales la aplicación de tales reglas durante un período de tres años, y es posible todavía que lleguen a lograr completa nulificación.

La anchura adecuada para usos futuros, y el embellecimiento y colocación de plantas en las orillas de los mismos, son asuntos que pueden considerarse de importancia primordial al principio el desarrollo del programa de mejoramiento vial.

QUIENES DEBEN PAGAR LOS CAMINOS

¿Quiénes deben pagar por los caminos?—es una tercera pregunta importante que surge de las anteriores. Sería posible elaborar una respuesta técnica para esta pregunta; pero tal respuesta no serviría propósito alguno, ya que el punto debe decidirse no por tener respuesta a esta pregunta. Es la actitud no debe considerarse como una vacilación para responder la pregunta con entera franqueza. Se debe, en realidad, a que no hay una sola respuesta para tal pregunta, porque se debe

¿Cuál es el mejor tipo de camino que debe construirse? Los intelectuales manifestar sorpresa cuando los miembros de la delegación parecen tener respuesta a esta pregunta. Es la actitud no debe considerarse como una vacilación para responder la pregunta con entera franqueza. Se debe, en realidad, a que no hay una sola respuesta para tal pregunta, porque se debe

¿Cuál es el mejor tipo de camino que debe construirse? Los intelectuales manifestar sorpresa cuando los miembros de la delegación parecen tener respuesta a esta pregunta. Es la actitud no debe considerarse como una vacilación para responder la pregunta con entera franqueza. Se debe, en realidad, a que no hay una sola respuesta para tal pregunta, porque se debe

CONSERVACION DE LOS CAMINOS

El problema presenta otro aspecto digno de examinarse. Tal aspecto se refiere a la importancia mayor o menor que tiene, en primer lugar, la permanencia del camino, y a la conservación

El problema presenta otro aspecto digno de examinarse. Tal aspecto se refiere a la importancia mayor o menor que tiene, en primer lugar, la permanencia del camino, y a la conservación

El problema presenta otro aspecto digno de examinarse. Tal aspecto se refiere a la importancia mayor o menor que tiene, en primer lugar, la permanencia del camino, y a la conservación

CONSERVACION DE LOS CAMINOS

El problema presenta otro aspecto digno de examinarse. Tal aspecto se refiere a la importancia mayor o menor que tiene, en primer lugar, la permanencia del camino, y a la conservación

El problema presenta otro aspecto digno de examinarse. Tal aspecto se refiere a la importancia mayor o menor que tiene, en primer lugar, la permanencia del camino, y a la conservación

UNA VISION DE LAS CIUDADES DEL FUTURO

Los planos y proyectos para las grandes ciudades que se construirán en el futuro en Norte América y tal vez en nuestro Continente.— Los gigantes rascacielos de doscientos o más pisos serán cosa corriente.— Aeropuertos en los techos de estos rascacielos.

La "Ciudad Americana del Futuro" ha sido por largo tiempo objeto únicamente de especulaciones y de simples profecías. Pero actualmente, famosos arquitectos y expertos en construcciones sanita-



Harvey Corbett, el famoso arquitecto norteamericano, autor de los planos de las ciudades futuras. Sus planos y proyectos han sido presentados al Comité Regional de Nueva York.

rias, están estudiando concienzudamente la manera más práctica de realizarla.

Estos sabios prevén grandes ciudades construidas por el estilo del de las que han imaginado, repartidas en todo el país, alzándose como colosales y fantásticas masas de concreto armado con cientos y cientos de pisos, provistas de todas las comodidades de la civilización y que hagan la felicidad de sus habitantes.

Es posible imaginarse lo que serán las ciudades futuras, dentro de unos cuarenta o cincuenta años. Rascacielos de dos o trescientos pisos, que ocupen una cuarta o quinta de nuestras manzanas actuales, separadas entre sí por vastos parques y áreas para estacionamiento de vehículos, aeropuertos, grandes terrazas con jardines; calzadas suspendidas a cien o más metros del suelo; enormes paredes de vidrio para permitir la entrada de la luz y del sol a las partes más interiores de los rascacielos; garajes de techos planos y muy elevados para permitir el descenso de las máquinas aéreas del tipo de los helicópteros, que, como los pájaros, pueden alzar el vuelo y posarse verticalmente; gigantes hospitales aéreos con paredes de cristales, suspendidos por sobre la ciudad a alturas fantásticas para permitir a los enfermos gozar de aire puro y luz no velada por las nubes, etc.

Estos no son sino unos pocos de los muchos proyectos ideados por estos sabios, aceros de las ciudades futuras. Han proyectado construir estas ciudades no solamente en Nueva York, sino en muchos otros de los grandes centros del país, como Chicago, Boston, Filadelfia, Detroit y San Luis.

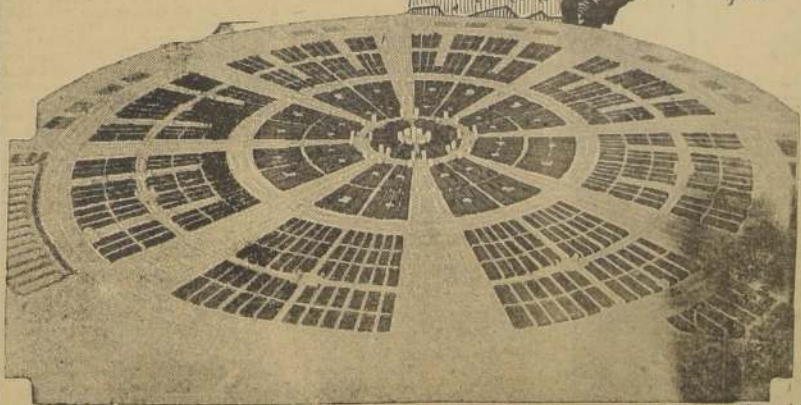
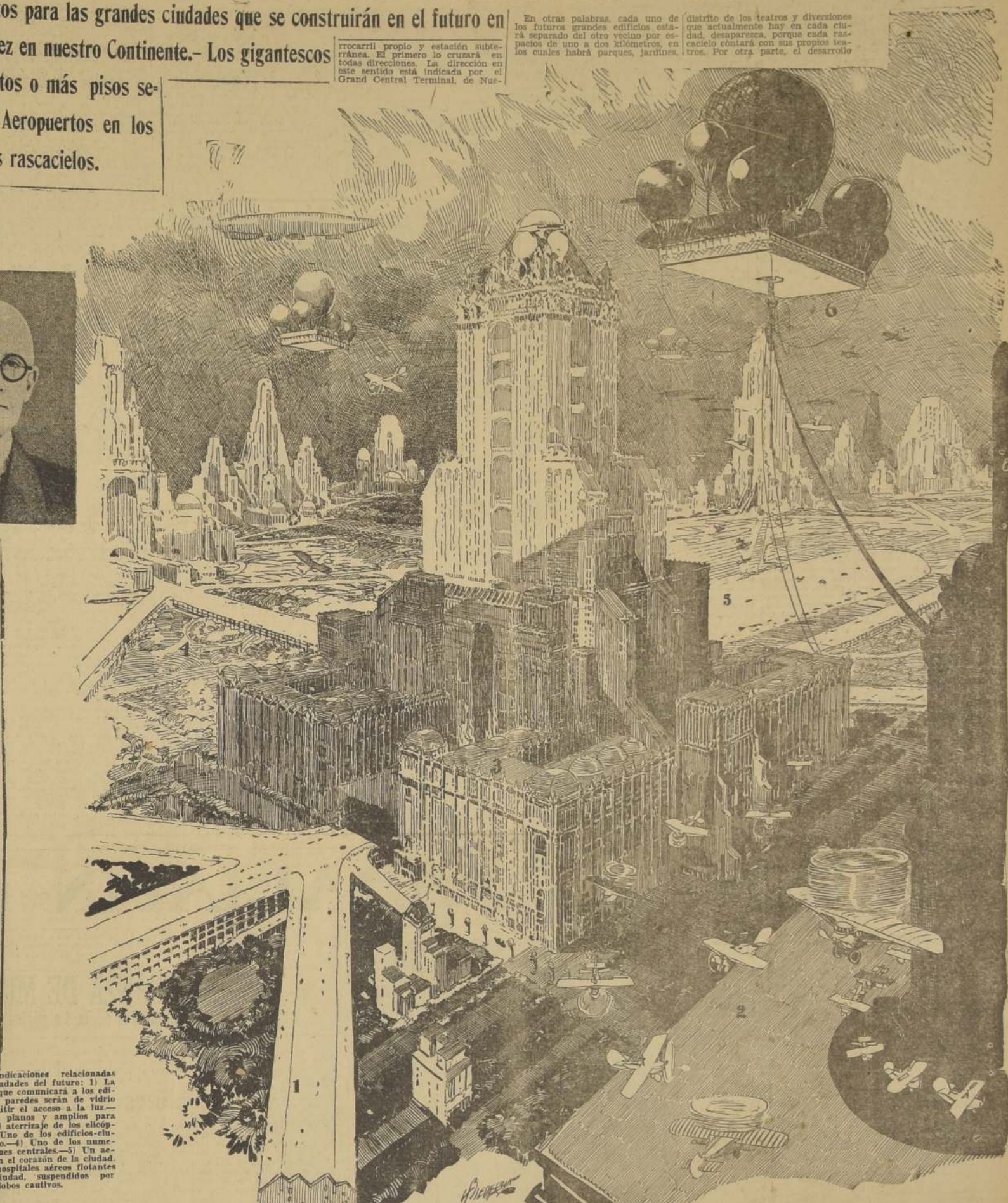
Algunas indicaciones relacionadas con las ciudades del futuro: 1) La triple vía que comunicará a los edificios. Sus paredes serán de vidrio para permitir el acceso a la luz.— 2) Techos planos y amplios para permitir el aterrizaje de los helicópteros.— 3) Uno de los edificios—ciudad aislado.— 4) Uno de los numerosos parques centrales.— 5) Un aeropuerto en el corazón de la ciudad.— 6) Los hospitales aéreos flotantes sobre la ciudad, suspendidos por enormes globos cautivos.

Es sólo en los últimos años que ha dado un paso enorme. Los amantes de la fantasía y los estudiantes y aficionados a la arquitectura han contrastado en sus concepciones.

Herbert George Wells, el famoso novelista británico, en su "The Time Machine", retrata una ciudad de gigantes edificios, vastos parques y paseos y de una completa uniformidad en las condiciones de vida de sus habitantes. La famosa película alemana, "Metropolis", que hace algún tiempo llamó tanta atención del mundo, presentaba también una maciza ciudad erizada de rascacielos, caminos elevados y una civilización completa de obreros viviendo en la parte inferior de la "gran ciudad".

La reciente exposición alemana de Dresde, sobre la "ciudad técnica", fue de una importancia summa, a causa de un modelo de ciudad futura expuesto en ella, que atrajo mucho la atención de los que asistieron a ella. La idea de que el futuro de la humanidad depende de que se caprichen sus concepciones en Dresde, difiere en mucho de la de los norteamericanos. En lugar de altos rascacielos y calles y calzadas elevadas y aeropuertos en las terrazas de los edificios, presenta un modelo de ciudad circular, con edificios bajos, con anchas avenidas, convergentes todas a un círculo central, como las patas de una araña gigantesca, o como los rayos de una enorme rueda.

Una de las primeras concepciones de ciudad futura en América del Norte, fue presentada en el informe al Comité del Proyecto Regional de Nueva York. Los miembros de este Comité no son solamente visionarios o amantes de la fantasía. Son todos individuos que han hecho pacientes estudios arquitectónicos y que basan sus proyectos en cuestiones científicas y matemáticas. Como se ha dicho, ya en la Nueva York de 1925, los expertos de otros países consideran



Modelo de ciudad futura exhibido en la exposición que recientemente se efectuó en Dresde, Alemania. Los planos alemanes contemplan una ciudad circular, cuyas calles y avenidas convergen al centro, en donde pueden estar los principales edificios de la ciudad.

muí factible que los proyectos norteamericanos, una vez puestos en práctica en la Unión, los adoptarán los respectivos Gobiernos de las demás naciones americanas. Aun entre los miembros de este Comité ha habido puntos de vista divergentes, pero el cuadro presentado por el famoso arquitecto Harvey Corbett, es el que se destaca y el que, tal vez, tiene mayores probabilidades de ser aceptado, porque es el más lógico. Pero, al mismo tiempo, es realmente el más atrevido.

Sus proyectos contemplan una ciudad mucho más alta aún que los rascacielos más altos de la actualidad. Como se ha dicho, ya en otra parte de esta crónica, Corbett ve formidables rascacielos de

estructura, de dos o trescientos pisos de altura, cada uno cubriendo una superficie de unas cinco de nuestras manzanas actuales y provistos de todas las comodidades de la civilización moderna. Cada uno de estos edificios constituirá, en realidad, una comunidad aparte de las de los demás edificios, que estará formada por miles de familias. En cada uno de los edificios, sus habitantes, si así lo desean, podrán vivir sin poner jamás sus pies en el suelo. Cada rascacielo contará con teatros, campos de juegos atléticos, parques, terrazas, plazas, jardines, almacenes, hoteles, cabarets, piscinas de natación, etc.

Si el proyecto de Mr. Corbett es puesto en práctica, resultará una amalgamación de la ciudad y del campo. En lugar de extenderse la ciudad en el campo en una masa compacta, como una ciudad amurallada de la Edad Media, la nueva ciudad extenderá sus tentáculos y tendrá un considerable espacio abierto al sol y a la luz.

En otras palabras, cada uno de los futuros grandes edificios estará separado del otro vecino por espacios de uno a dos kilómetros, en los cuales habrá parques, jardines,

distrito de los teatros y diversiones que actualmente hay en cada ciudad, desaparecerá, porque cada rascacielo contará con sus propios teatros. Por otra parte, el desarrollo

La ciudad del futuro, como la ha retratado un artista del lápiz. Rascacielos de ciento o más pisos; campos de deportes; lugares de diversiones; aeropuertos; almacenes, etc.

de la televisión y de la radio permitirá que las diversiones aumenten y no haya necesidad de tener que ir a buscarlos a otras partes.

En los proyectos de nuevos edificios no ha sido abandonada la cuestión salubridad. La luz solar y el aire puro entrarán a cada uno de los lugares de los rascacielos. Es muy probable también que para entonces los automóviles no caminen impulsados por máquinas que quemen gasolina, por lo cual no expulsarán gases malsanos. Tal vez sean dirigidos en esa época por poderosas baterías eléctricas, o quién sabe por qué.

Para los enfermos, están contemplados hospitales extraordinarios. El doctor W. Oppel, director del Hospital Metchnikoff, de Leningrado, ha ideado ya hospitales suspendidos a muchos metros por sobre el nivel de la tierra, por poderosos globos, a fin de que los enfermos puedan recibir abundante

aire puro y luz solar, que seguramente serán las bases de las curaciones del futuro.

Los alimentos y las provisiones de todas especies para los hospitales serán llevadas a ellos por pequeños globos cautivos. Estos hospitales pueden encontrarse anclados a grandes alturas sobre las ciudades malsanas y lejos de todo ruido y emanaciones malsanas.

Los aeroplanos tendrán seguramente una parte preponderante en el transporte, tanto de carga como de pasajeros y correspondencia. Las distancias existentes entre cada uno de los edificios-ciudades permitirán el establecimiento de numerosos aeropuertos. Los helicópteros u otras especies de máquinas aéreas surcarán los aires en todas direcciones, llevando viajeros, turistas, hombres de negocios, carga, correspondencia, etc.

Todo esto está contemplado en los proyectos hechos para la construcción de las futuras ciudades.

LA NACION

SUSCRICION ANUAL \$ 95.00
SUSCRICION SEMESTRAL \$ 50.00
SUSCRICION TRIMESTRAL \$ 27.00

Don Juan, o la Juventud de Byron

por ANDRÉ MAUROIS
(Traducción exclusiva de "La Nación")

EL FIN DE UN LIBERTINO

Hacia fines del año 1790, John Byron obtuvo de su mujer y de su hermana, Mrs. Leigh, una pequeña suma de dinero, con la cual se fue a Francia. Mrs. Leigh era propietaria de una casa en Valenciennes; allí se instaló el pobre capitán, se mezcló en las diversiones de la ciudad, se dio a conocer, se hizo amigo de los señores de la casa, y se dio a conocer a las damas de la casa. Cuando entraba al cuarto de Mrs. Leigh, ella le decía: "¡Qué bonito es este hombre!" y se divertía con las damas de la casa. Cuando entraba al cuarto de Mrs. Leigh, ella le decía: "¡Qué bonito es este hombre!" y se divertía con las damas de la casa.

CAIN

May Gray leía el relato de la Biblia en voz alta; el pequeño Byron escuchaba gravemente y con pasión. No comprendía todas las palabras, pero sentía la poesía de la Biblia. "¿Por qué me odias, Dios? ¿Por qué me rechazas? ¿Por qué me rechazas?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

May Gray era estricta. Mrs. Byron era cómica. Un día le dijo: "¡Tú, perro, eres de la raza de los Byron; eres tan perverso como tu padre!" Otras veces, le estrechaba fuertemente, diciéndole que parte de ella, descendía de los Gordon, caudillos poderosos de sangre real. Pero May Gray y sus amigos le rechazaban. Mrs. Byron se preocupó de que su hijo recibiera lecciones particulares de dos profesores del "college". Uno de ellos se llamaba Boyle; era un piadoso ministro de suaves maneras, que enseñaba mucho al niño y lo hizo interesado en la historia. George Byron se apasionó por la historia romana. Su otro maestro era un joven melancólico, apellidado Paterson, hijo de un zapatero, latínista. Con él empezó Byron a es-

studiar latín y continuó su educación religiosa. Mrs. Paterson, la misma que May Gray era un austero presbiteriano. Hizo todo lo que estuvo de su parte para hacerle comprensible al niño la doctrina calvinista. "Desde que naciste, estás condenado", decía Paterson. "Desde que naciste, estás condenado", decía Paterson.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.



EL HEREDERO DE NEWSTEAD

Un buen día de 1794, cuando Mrs. Byron tomaba el té con sus vecinos, alguien le preguntó el nombre de su hijo. Ella se sorprendió, pero le contestó: "Lord Byron". El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

El niño Byron tenía una buena memoria y no tardó en aprenderse de memoria la primera página. Entonces anunció que sabía leer, y le recitó a su madre el primer versículo, con gran éxito, hasta que su madre, que le tomaba la lección, dio la vuelta a la página. El niño agito atónito la cabeza, sin entender lo que había. "¿Por qué me rechazas, Dios?" decía May Gray. "¿Por qué me rechazas?" decía May Gray.

DE NUESTRA AGENCIA EN PARÍS

UNA HORA CON SHALAPIN

por el Dr. JOSE SIEGFRIED ASKINASY.

Una vasta pieza con luz del norte, que servía antes de "atelier" a un pintor. En las paredes están colocadas fotografías de dedicatorias de célebres artistas, pintores, músicos y escritores. En la pared central, un retrato de cuerpo entero, por Kustodiev, representando al célebre bajo ruso. La gigantesca figura llena toda la superficie del lienzo y se destaca sobre un paisaje invernal, con castaños campesinos rusos expresamente achuchados. ¿Será eso el pueblo-ombligo de Shalapin? ¿O será quizás un símbolo, este gigante que sale del marco del retrato, representando al gran artista que venció al mundo con el poder de su talento y por detrás de cuyas anchas espaldas apenas se ve la Rusia campesina, cubierta de nieve, pobre y olvidada?

¡Ahí nos recibe el más grande cantor del mundo: a mí y a un amigo mío, director del diario "El Tiempo".

Está de pie, hablando mucho del exterior de Shalapin. El público de ambos continentes bastante le conoce por los innumerables retratos reproducidos en los periódicos europeos y americanos. De un gigante que no cediera en talla al otro coloso ruso, al zar Pedro el Grande. Un par de ojos críes, penetrantes y sagaces, en los cuales se lee la astucia del "inteligencia" y la firme confianza en sí mismo.

Shalapin acaba de volver de los Estados Unidos, donde tuvo triunfos excepcionales. Insistió, diría, si no fueran tan corrientes para él.

Los preguntamos sobre sus proyectos.

—Vuelvo a Europa con el deseo de poner fin a mis "turnées", dice con su poderosa voz bala. Cuando habla, siente una que esta única voz que debe moderar en la conversación, es capaz de crecer del más tierno platano hasta el más rudo y profundo y aterciopelado llenar la más grande sala de conciertos.

¿Están el pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?



Fodor Shalapin

recuerdos guardo de ese país. Mucho quiero a los latinoamericanos. Tienen algo que los hace muy simpáticos para nosotros los rusos. Un parentesco de alma, quizás. (Pero el sol...)

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

—¡Sí! ¡Sí! Pleno desenvolvimiento de las fuerzas varoniles, cuyos ojos brillan como los de un joven, habita de la vejez?

señales de un soberano que acuerda una audiencia.

—Entonces se quedará usted en París tres semanas para oírme.

Y lo más interesante es que túvo razón, y que el periodista cobraba.

bre la carta que acababan de recibir.

—Mire, don José: ¿sabiendo que "San Martín"...

Traslaviña mostró la firma. Hinostrero quedó mirando unos instantes el garabato; formuló un movimiento de labios como para decir: "no", y luego echó la "challina" sobre el hombro, hundió el "guarapito" y salió del cuarto, dando, apenas, las buenas noches.

—¿Qué no diera hoy Hinostrero, por ser joven, ahora! dijo Traslaviña a su amigo Hernández, cuando quedaron solos.

El 21 de noviembre, cuatro o cinco días después de la llegada de Diego Navarro, el portador de la carta de San Martín, corrió la noticia de que el capitán de Talavera, don Vicente San Bruno, Presidente del Tribunal de Policía establecido en Santiago para vigilar a los "insurgentes", iba en viaje hacia Valparaíso, y que se defendería en Quilicura para ponerse al habla con el comandante del Escuadrón de Húsares de la Concordia acantonado en esa ciudad según ya sabemos.

El sólo hecho de que San Bruno se acercara a un pueblo o se encontrara en una región, con su séquito de corchetes y "sopones" producía inquietud; la fama de que se había rodeado el hombre con sus crueldades inauditas y la fama de que procedía contra todo lo que era sospechoso de insurgencia, infundían un temor pavoroso, no sólo en la gente del pueblo, sino especialmente en los vecinos acomodados, que para San Bruno eran los más peligrosos. ¿A qué iba el Talavera al pueblo de Valparaíso? ¿Se habría

descubierto allí alguna conspiración? Tales eran las preguntas que circulaban con insistencia, de boca en boca, entre el vecindario quilicano, cuando ya se supo de cierto que el terrible capitán se iba a la ciudad y que, para seguir viaje, le dio algunos comentarios.

Pero todos estos comentarios quedaron paralizados como por una explosión, cuando se supo en el pueblo que junto con llegar San Bruno al cuartel del Húsares, había hecho aprehender al Ojiente Francisco La Rosa, un joven de una barra de grillos, e incomunicarlo en el más seguro calabozo, con centinela de vista; aunque no se conocía la causa de tan imprevisto y severo castigo para un militar que gozaba de general simpatías en el vecindario, alguien echó a correr la especie de que La Rosa había sido sorprendido en tratos con el enemigo, y que se le seguiría causa por traición.

—¿Está resuelto usted ahora a contestar a mis preguntas?, dijo San Bruno. Prevengo a usted, agregó, al notar la poca disposición del preso, que agrava demasiado su ya muy mala causa, "empeñándose" en ese mutismo, y que, conteste o no, habrá de juzgarse y condenarse...

lombiano se quedó en París para ir al concierto de Shalapin...

Dr. J. S. A.

VENGANZA DE MULATA

(Continuación de la 1.ª página)

bre la carta que acababan de recibir.

—Mire, don José: ¿sabiendo que "San Martín"...

Traslaviña mostró la firma. Hinostrero quedó mirando unos instantes el garabato; formuló un movimiento de labios como para decir: "no", y luego echó la "challina" sobre el hombro, hundió el "guarapito" y salió del cuarto, dando, apenas, las buenas noches.

—¿Qué no diera hoy Hinostrero, por ser joven, ahora! dijo Traslaviña a su amigo Hernández, cuando quedaron solos.

El 21 de noviembre, cuatro o cinco días después de la llegada de Diego Navarro, el portador de la carta de San Martín, corrió la noticia de que el capitán de Talavera, don Vicente San Bruno, Presidente del Tribunal de Policía establecido en Santiago para vigilar a los "insurgentes", iba en viaje hacia Valparaíso, y que se defendería en Quilicura para ponerse al habla con el comandante del Escuadrón de Húsares de la Concordia acantonado en esa ciudad según ya sabemos.

El sólo hecho de que San Bruno se acercara a un pueblo o se encontrara en una región, con su séquito de corchetes y "sopones" producía inquietud; la fama de que se había rodeado el hombre con sus crueldades inauditas y la fama de que procedía contra todo lo que era sospechoso de insurgencia, infundían un temor pavoroso, no sólo en la gente del pueblo, sino especialmente en los vecinos acomodados, que para San Bruno eran los más peligrosos. ¿A qué iba el Talavera al pueblo de Valparaíso? ¿Se habría

descubierto allí alguna conspiración? Tales eran las preguntas que circulaban con insistencia, de boca en boca, entre el vecindario quilicano, cuando ya se supo de cierto que el terrible capitán se iba a la ciudad y que, para seguir viaje, le dio algunos comentarios.

lombiano se quedó en París para ir al concierto de Shalapin...

Dr. J. S. A.

VENGANZA DE MULATA

(Continuación de la 1.ª página)

bre la carta que acababan de recibir.

—Mire, don José: ¿sabiendo que "San Martín"...

Traslaviña mostró la firma. Hinostrero quedó mirando unos instantes el garabato; formuló un movimiento de labios como para decir: "no", y luego echó la "challina" sobre el hombro, hundió el "guarapito" y salió del cuarto, dando, apenas, las buenas noches.

—¿Qué no diera hoy Hinostrero, por ser joven, ahora! dijo Traslaviña a su amigo Hernández, cuando quedaron solos.

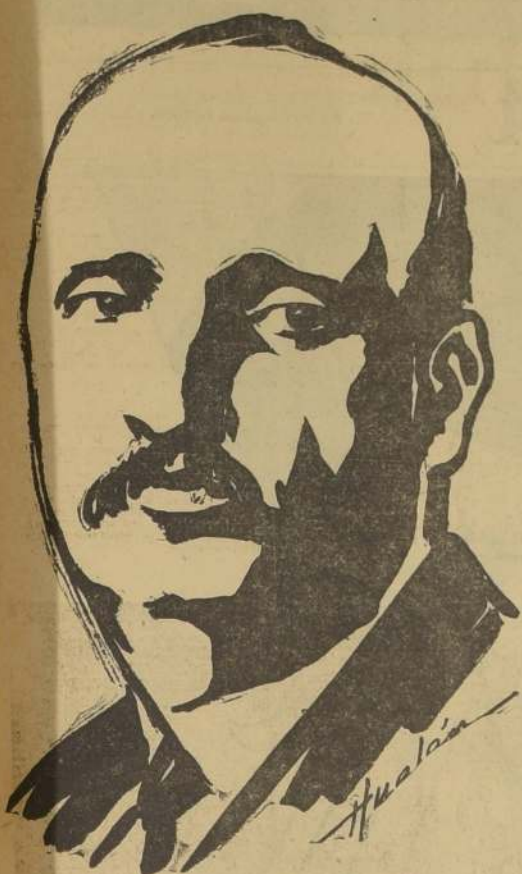
El 21 de noviembre, cuatro o cinco días después de la llegada de Diego Navarro, el portador de la carta de San Martín, corrió la noticia de que el capitán de Talavera, don Vicente San Bruno, Presidente del Tribunal de Policía establecido en Santiago para vigilar a los "insurgentes", iba en viaje hacia Valparaíso, y que se defendería en Quilicura para ponerse al habla con el comandante del Escuadrón de Húsares de la Concordia acantonado en esa ciudad según ya sabemos.

El sólo hecho de que San Bruno se acercara a un pueblo o se encontrara en una región, con su séquito de corchetes y "sopones" producía inquietud; la fama de que se había rodeado el hombre con sus crueldades inauditas y la fama de que procedía contra todo lo que era sospechoso de insurgencia, infundían un temor pavoroso, no sólo en la gente del pueblo, sino especialmente en los vecinos acomodados, que para San Bruno eran los más peligrosos. ¿A qué iba el Talavera al pueblo de Valparaíso? ¿Se habría

descubierto allí alguna conspiración? Tales eran las preguntas que circulaban con insistencia, de boca en boca, entre el vecindario quilicano, cuando ya se supo de cierto que el terrible capitán se iba a la ciudad y que, para seguir viaje, le dio algunos comentarios.

—¿Está resuelto usted ahora a contestar a mis preguntas?, dijo San Bruno. Prevengo a usted, agregó, al notar la poca disposición del preso, que agrava demasiado su ya muy mala causa, "empeñándose" en ese mutismo, y que, conteste o no, habrá de juzgarse y condenarse...

Conmociones políticas en Austria



Herr Wilhelm Miklas, Presidente de Austria.

El panorama político de Austria, en estos momentos, sufre una fuerte conmoción. Fuera de las fronteras, se están luchando en favor y en contra de una reforma a la Constitución Política del país. La ley y el orden por un lado, elementos revolucionarios los más violentos por el otro. El cable nos asegura que esta batalla de buena y mala intención durará todavía algunas semanas. Mientras tanto, una cosa es visible, el despertar repentino de la actividad de ese país, por cuyas venas la vida late con apacibilidad y desgarro, ya que toda conmoción política interna significa una verdadera inyección de dinamismo. Como, por otra parte, se ha dicho que la organización política llamada "Heimwehr" (Cuerpo de Defensa Nacional) habría decidido en pocos días más jugar su última carta y dejar caer sobre Viena a exigir al Gobierno actual "que reforme la Constitución o que renuncie", habría pues en perspectiva grandes cosas en el panorama de la vida austriaca.

No está demás, por tales razones, un pequeño vistazo a la historia y al desarrollo político de ese país, después de la guerra.

Austria se compone de nueve países federales y tiene 6.700.000 de habitantes. Es la misma población que tienen, más o menos, Venezuela, Uruguay, Paraguay y Nicaragua, para dar una idea de conjunto. De esos ciudadanos, 6.500.000 son alemanes, y el resto, o sea, 200.000 son de otros entrelazamientos raciales (eslovacos, checos, croatas, húngaros). Los nativos, los verdaderos austriacos, están allí en notable minoría, debido, entre otras cosas, a que la emigración de ellos se ha acentuado en los últimos años. Desde la terminación de la guerra mundial, en efecto, hasta el 31 de diciembre del año pasado, han emigrado desde Austria a países ultramarinos 37.361 personas.

LOS TIEMPOS

Suscripción anual . . . \$ 48.00
Suscripción semestral . . . \$ 26.00
Suscripción trimestral . . . \$ 14.00
Las suscripciones se sirven a contar desde cualquiera fecha del año.



para la extenuación de
Ratones y Lauchas



¡Que Espantoso Sufrimiento!
Parece que llevara eternamente una corona de espinas en la cabeza, debido a la enfermedad de los riñones!
Pero, por fortuna, hay **Pildoras de Foster**

ENFERMEDADES MENTALES Y NERVIOSAS
SANATORIO PARTICULAR dirigido por el Dr. FORTICILLA, Profesor de Psicología en la Facultad de Medicina. Situado en un hermoso parque de tres hectáreas, a 20 minutos de Santiago.
SECCION ECONOMICA ESPECIAL PARA CASOS CRONICOS.
Administrador: F. DANIELSEN.— Datos: DELICIAS 1678.
TELEFONO No. 5844.

en la siguiente forma: 28.890 a los Estados Unidos; 12.887 al Brasil; 7.741 a la Argentina; 3.548 al Canadá; 293 al Paraguay y 203 al Uruguay. Otro hecho, pero de carácter histórico, nos explicaría esta mayoría aplastadora de alemanes en Austria.

Ese país fue, durante siglos el más firme baluarte de la defensa alemana contra las invasiones de los turcos, quienes por dos veces, en el año 1529 y 1683 llegaron hasta las mismas puertas de la capital, Viena, asediándola. Habría, que considerar, pues, al Austria como a una hija directa de Alemania. Aún más, el 12 de noviembre de 1918 los austriacos proclamaron la República y declararon su unión a Alemania.

Un año después, el país, habiéndose visto obligado a firmar el Tratado de Saint-Germain, perdió un territorio de 36.000 kilómetros cuadrados, que cubrían una población de cuatro millones de austro-alemanes, los que hoy, a causa de ese extraño fenómeno, están bajo tres diferentes soberanías: Checoslovaquia, Italia y Yugoslavia.

Con la Guerra Mundial también terminó la soberanía de los emperadores de Austria, la dolorosa familia de los Habsburgo. El último de ellos, Carlos, hubo de renunciar forzadamente al trono el 11 de noviembre de 1918, abandonando su país al año siguiente, desterrado. Fue a morir en la laguna de Madeira, algunos años más tarde, solamente con el vago recuerdo de las grandezas y decadencias de su familia.

El gobierno austro-alemán, que empezó a gobernar Austria desde esa fecha, consideró el país como parte integrante de Alemania. e instituyó un Consejo de Estado, compuesto de 20 miembros, bajo un Canciller de Estado. Apoyados en el principio nacionalidad proclamado por el Presidente Wilson, los territorios que formaban entonces el país, optaron por la nueva Austria alemana, nombrando sus gobiernos propios y poniéndose bajo la dirección de Viena. Entraron también en esta las regiones situadas cerca de las fronteras del antiguo Imperio y que estaban habitadas por alemanes. En octubre de 1920 se eligió el primer Congreso Nacional, que prepararía las elecciones

presidenciales para realizarse en diciembre del mismo año. Fue elegido Presidente de la República, entonces, el sociólogo y terrateniente, doctor Michael Hainisch y Canciller, el doctor Michael Mayr.

El estado económico de la República de Austria era en ese tiempo cada vez más crítico. Y sus intenciones de fundirse con el cuerpo del país alemán eran también mayores. El 10 de octubre de 1920, la Asamblea Nacional decidió invitar al Gobierno a que celebrara un plebiscito seis meses después, plebiscito que debería realizar la unión tanto tiempo deseara con la República alemana. Ese deseo, sin embargo, no pudo realizarse tampoco entonces, pero hubo dos plebiscitos: uno en abril de 1921 en el Tirol septentrional austriaco y el otro el 29 del mismo mes en la región de Salzburgo. En el primero, la unión fue proclamada por un 98,6 por ciento y en el otro, en un 99 por ciento. Solamente el Parlamento de Estiria (uno de los países federales que forman Austria, y cuya capital es Graz) quiso realizar otro plebiscito con vistas contrarias a la unión, pero no le fue posible. Los representantes de los demás países federales, es decir, Carintia, Tirol, Vorarlberg y Burgenland, etc., le amonestaron con no entregarse la parte alemanizada de esta última región, que le había sido adjudicada por el Tratado de Saint-Germain, como asimismo, de referirse los créditos pendientes, lo cual llevaría a Estiria a una ruina definitiva. A consecuencia de ello, el reciente Gobierno austriaco, presidido por el Canciller Mayr se vio obligado a dimitir, encargándose de la Cancillería Federal, desde junio de 1921, el presidente de la Policía de Viena, y hoy Director General de ella, Herr Schober.

En síntesis, los hechos políticos ocurridos desde esa fecha a hoy, son:

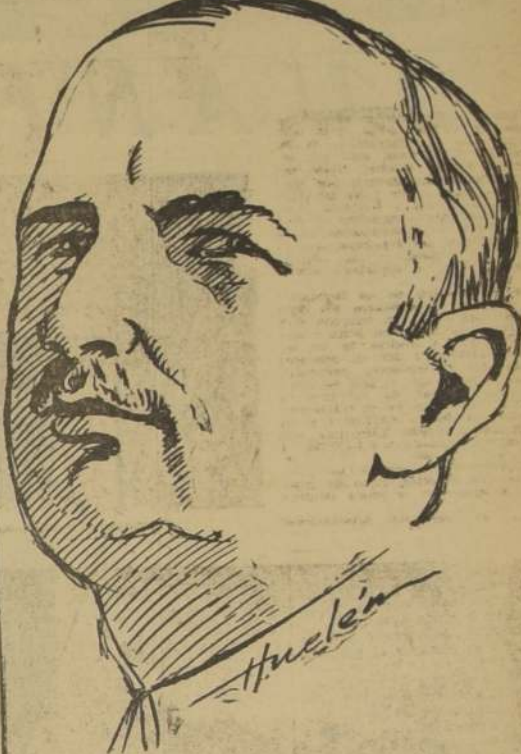
1921.—Ocupación del Burgenland por las tropas de gendarmería de la frontera del mismo. (El Burgenland, la parte más pelecada por alemanes y anti-alemanes, está estrechamente unido con los países primitivos de Austria, por ferrocarriles y carreteras, y tiene la más amplia autonomía dentro de la Constitución Federal austriaca. En lo futuro, ¿en qué situación quedará?) Después, elementos extranjeros, tolerados por el

gobierno húngaro, iniciaron una guerra de montoneras, imposibilitando la ocupación pacífica del territorio adjudicado a Austria. Italia intervino, y el Canciller Schober firmó con Hungría el Protocolo de Viena, que estableció un plebiscito popular en Oedenburgo, capital de Burgenland, y en sus alrededores. Después de una serie de vicisitudes, este país federal, terminó por quedar con administración propia y gozando de los mismos derechos que los otros países federales austriacos.

Mayo de 1922.—Cae el Gabinete del Canciller Schober. El mismo mes queda formado el nuevo gobierno, presidido por Monseñor Ignaz Seipel. La moneda austriaca, la corona, en esos días llegó a lo más ínfimo de su valor.

Agosto de 1922.—La Conferencia de Londres rehusa a Austria los créditos solicitados. Las actividades de Monseñor Seipel interaron a varios países y a la Liga de las Naciones, consiguiendo un empréstito de 550 millones de coronas oro, obligándose en cambio, Austria a quedar por algunos años bajo la tutela de la Liga de las Naciones, la gran Consejera. De entonces, hasta enero de 1923, el reanqueamiento financiero y económico de Austria fue un hecho. Se equilibró el Presupuesto del Estado, gracias a fuertes economías. Se redujeron los Ministerios a 7, y el número de diputados a 155, así como también el número de los demás funcionarios ministeriales. En octubre de 1923, reelegido el Congreso Nacional, quedó compuesto de: 82 cristianos-sociales; 68 socialistas y 15 diputados de los partidos pangermanista y unión campesina.

El Gabinete Seipel fue reemplazado el 20 de noviembre de 1924, por otro pronunciadamente federal, presidido por el doctor Ramek. En diciembre del mismo año, fue elegido por segunda vez Presidente de la República el doctor Hainisch. Salda del control de la Liga de las Naciones, bajo el Gobierno de Ramek, Austria realizó una reforma de la Constitución y la administración. El ministro Ramek cayó por la Reforma Escolar y la crisis de "inflación". Poco después, M. Seipel fue elegido nuevamente Canciller. Después, vinieron las nuevas elecciones para el Consejo Nacional, en abril de 1924, eligiendo 74 cristianos-sociales, 71 socialistas, 11 pangermanistas y 9 diputados de la unión campesina.



Herr Streeruwitz, Canciller de Austria.

pués, vinieron las nuevas elecciones para el Consejo Nacional, en abril de 1924, eligiendo 74 cristianos-sociales, 71 socialistas, 11 pangermanistas y 9 diputados de la unión campesina.

En 1925 se había apaciguado un tanto la tirantez creada por la oposición y los demás partidos. Por eso, este año en que estamos, se creía poder realizar varios proyectos de construcciones y reformas a la Ley de Alquileres, así como de un descargo razonable de la Economía, mediante rebajas a las contribuciones e impuestos. El movimiento de opinión de todos los partidos, bosquejaba una asimilación de las leyes austriacas a las alemanas, por medio de un enlazamiento más estrecho de los intereses económicos de ambos Estados. Pero, bruscamente, los acontecimientos han variado. Se prevé un cambio absoluto en el orden de cosas, enteramente pacífico; pero ¿en qué sentido? El actual Canciller, Streeruwitz, será capaz de encausar los destinos de Austria por una vía segura? Esto no lo sabemos hasta el jueves de esta semana, en que el programa de Reforma Constitucional del Canciller Streeruwitz será presentado al Parlamento para su aprobación.

(Continuación de la Pág. 5)

(CONT. DE LA PAG. 5)

El gigantesco aeroplano Dornier

a medio del barco, extiendese el puente de mando que contiene también los dormitorios de la tripulación. En seguida vienen, sobre esa misma cubierta, el cuarto de navegación con sus mapas e instrumentos, el cuarto de las máquinas, desde el cual el ingeniero maneja los doce motores.

Desde el cuarto de máquinas se sube al ala principal que tiene un pasadizo de 80 centímetros de alto. Por él, trafican, de barra, los mecánicos, cada vez que necesitan reparaciones los motores.

Debajo de la cubierta de los pasajeros van los tanques para almacenar 4224 galones de bencina y 3.300 libras de aceite. Estos tanques están, en consecuencia, completamente separados de los motores y son a prueba de incendio.

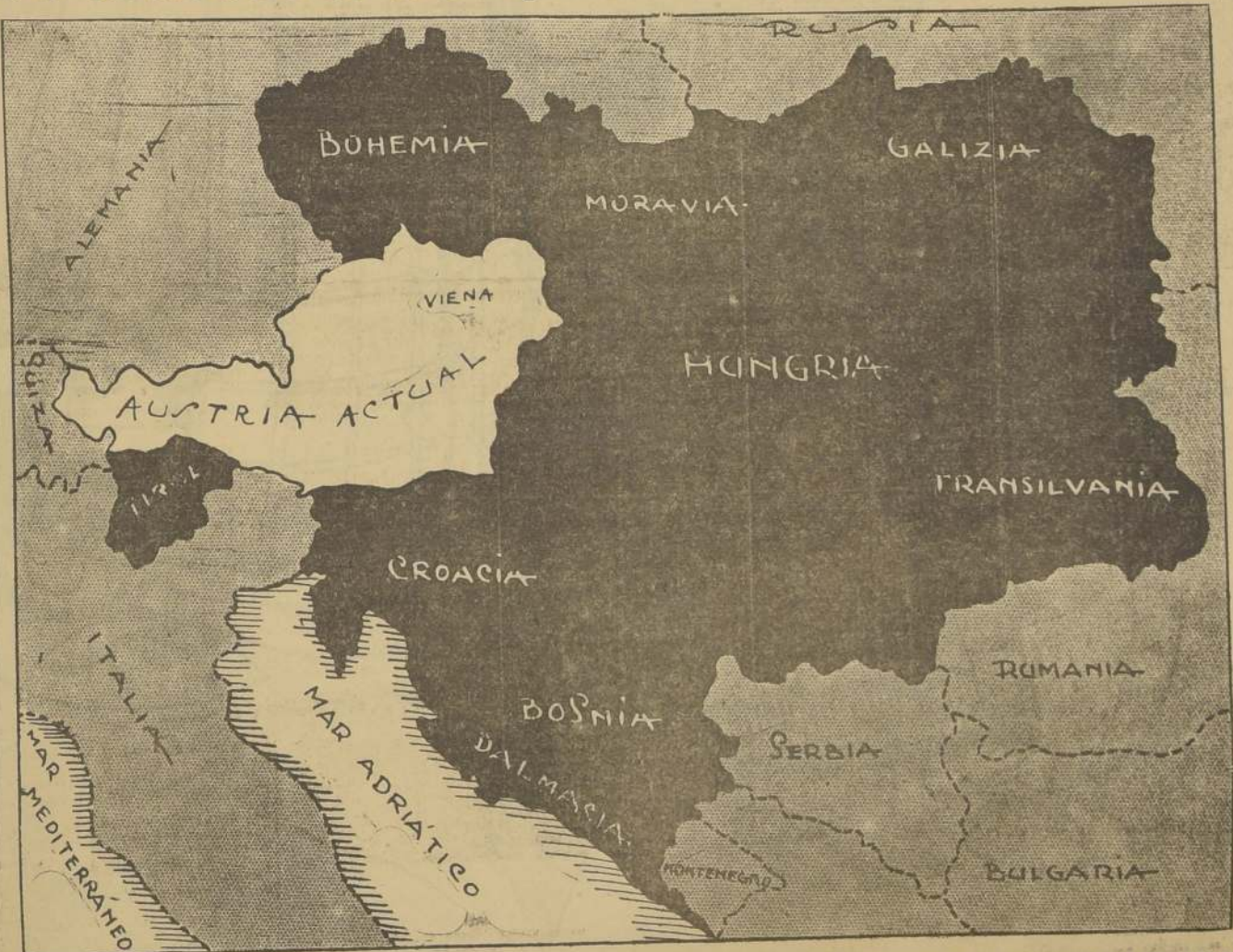
El doctor Dornier dice que, a pesar de tales gigantescas proporciones, el Do X no está preparado todavía para los travesías transatlánticas, pero que hará ensayos interesantes con el objeto de preparar futuras líneas con tal objeto.

El Do X tiene por objeto principalmente resolver el problema económico de vuelos a distancias cortas, de 300 a 600 millas. Por cierto que, casi todos los aeroplanos pueden volar esa distancia, pero no son capaces de acarrearse mucho más que su tripulación y combustible. "Mi experiencia de 20 años, dice el Dr. Dornier, me ha hecho llegar a la conclusión que solamente aumentando las dimensiones del aeroplano se pueden resolver los problemas de la seguridad y de la economía. El Do X es un paso en ese sentido; podrá acarrear unas 15 toneladas de carga pagada a una distancia de 600 millas y procurará todas las comodidades posibles a los pasajeros.

Pronto tendrá el Do X tres hermanos gemelos. Uno de ellos, que está ya terminado, pertenece al Gobierno Italiano, el cual ha ordenado la construcción de dos. Se prepara otro para el Gobierno español. El Do X quedará en Alemania y formará parte de la flota de la Luft-Hansa, la gran compañía alemana de aeronavegación comercial. Esta lo ocupará para cruzar el Mediterráneo.

La Luft-Hansa se propone también destinar una flota de Rohrbach Romar para hacer el servicio postal a Sud América, vía Cabo Verde e Isla Fernando de Noronha. Esos Rohrbach son prácticamente los mayores aviones que cruzan hoy el aire, después de este novísimo Dornier.

El Austria: Lo que va de ayer a hoy



La actual República de Austria es una expresión geográfica de mínima cuantía. El Imperio austro-húngaro que regían los Hapsburgos, y que se desmembró con la derrota de los Imperios Centrales, comprendía, además del Austria actual, todo lo que aparece teñido de negro en el mapa de más arriba. "Sic transit gloria mundi".

Margaret Bondfield

PROPUESTAS DE EDIFICACION

La Caja de Previsión de Empleados Particulares solicita propuestas públicas para la edificación del primer grupo de 13 casas-habitación que se construirá en la ciudad de Valdivia, calle Aníbal Pinto esquina de General Baquedano, en terrenos adquiridos para este objeto.

Los planos y antecedentes pueden consultarse en esta Oficina y en las de la Caja Nacional de Ahorros de Valdivia.

Las propuestas se abrirán conjuntamente en ambas oficinas el 15 de octubre próximo, a las 16 horas.

EL JEFE.

CAJA DE CREDITO HIPOTECARIO - CHILE

(Fundada por Ley de 29 de Agosto de 1835)

CASA CENTRAL: SANTIAGO, HUERFANOS 1210-34 — OFICINAS REGIONALES: VALPARAISO, CONDELL 291 — CONCEPCION: O'HIGGINS ESQ. LINCOLN — VALDIVIA: PLAZA DE LA REPUBLICA.

Los bonos de la Caja de Crédito Hipotecario constituyen una de las MAS SOLIDAS INVERSIONES DE CAPITAL. Tienen la doble garantía del Fondo de Reserva de la Caja y de los bienes raíces gravados en primera hipoteca a favor de la institución.

PRODUCEN ALREDEDOR DE 7 O/O DE INTERES ANUAL, DEDUCIDOS LOS IMPUESTOS.

Las oficinas de la Caja hacen el servicio de custodia de los bonos que emite la institución; se encargan de abonar los intereses en la cuenta bancaria que se indique o de remesarlos a cualquier punto de la República o del extranjero. Atienden además, instrucciones de testamentos, reemplazando las amortizaciones en forma de mantener los capitales y pagando sus rentas a los beneficiarios.

TODOS ESTOS SERVICIOS SON GRATUITOS

También recibe órdenes para la compra de bonos, al precio de plaza, pudiendo hacerse inversiones desde 500 pesos.

El bono de la Caja es un valor que puede convertirse en dinero efectivo en cualquier momento, porque es el título más fácil de realizar en el Mercado.

Los bonos de la Caja obtienen las mejores cotizaciones en los mercados bursátiles nacionales y extranjeros, cotizándose oficialmente en las Bolsas norteamericanas y europeas.

In-G



JUANITO Y ANITA

Por los hermanos GRIMM.

Cerca de un bosque vivía un pobre leñador con su mujer y dos hijos pequeños. El varón se llamaba Juanito, y la niña Anita. El hombre contaba con escasos recursos, y cuando sobrevino un año de gran carestía llegó a faltarle el pan. Desesperado dijo una noche a su mujer:

—¿Qué será de nosotros? ¿Qué daremos de comer a nuestros pobres hijos?

La mujer le aconsejó que al día siguiente muy temprano llevara a los niños a la espesura del bosque y que los abandonara, después de encender una hoguera y dar a cada uno un pedazo de pan. Así se librarían para siempre de los niños, pues éstos no lograrían encontrar el camino de regreso a la casa.

—¡Ah, no! No haré eso—contestó el hombre.—No tengo corazón para abandonar a mis hijos en el bosque. Las fieras los devorarían.

—Si no quieres hacerlo—dijo la mujer,—moriremos los cuatro, porque no hay pan para todos.

E insistió tanto, que el hombre consintió en ejecutar el proyecto ideado por ella.

Pero los niños, a los que el hombre tenía despiertos, habían oído las palabras de la madrastra. Llorando amargamente, Anita dijo a su hermano:

—Nos llevarán a morir.

—¡Callate—contestó el hermano.—Encontraremos un medio de librarnos del peligro.

Y una vez dormidos los padres, se vistió, abrió la puerta y salió.

La luna iluminaba los guijarros blancos, que parecían de plata. Juanito se agachó y recogió tantos guijarros cuantos podían contener sus bolsillos. Luego entró en la casa y dijo a Anita:

—Ten confianza, hermana, y duerme tranquilamente. Dios no nos abandonará.

Luego se acostó.

Al amanecer, la madrastra despertó a los niños:

—¡Arriba, perezosos! Vayamos al bosque a juntar leña.

Dió un pedazo de pan a cada niño, diciéndoles:

—Aquí tienen el almuerzo. No coman todo de una vez, pues no tendrán otra cosa.

Anita guardó el pan de los dos en los bolsillos de su delantal, pues Juanito tenía los suyos llenos. En seguida se encaminaron a dos horas del bosque.

Al cabo de un instante Juanito se detuvo y volvió la cabeza para mirar hacia la casa. Hizo lo mismo varias veces. El padre lo notó y dijo:

—¿Por qué miras a cada momento hacia la casa? Es mejor que mires donde caminas y no te demores.

—Me pareció ver al gatito blanco que, echado en el techo de la casa, quiere decirme adiós—replicó el niño.

—¡Tontuelo!—dijo la madrastra.—No es el gato. Es la chimenea iluminada por el sol naciente.

Pero Juanito no se había detenido por el gato, sino para arrojar guijarros en su camino.

Llegados al fondo del bosque, el padre dijo:

—Vayan a juntar leña, hijos míos: entretanto, yo encenderé una hoguera para que ustedes no tengan frío.

Juanito y Anita fueron a juntar ramitas secas. El padre encendió la hoguera, y cuando ya el fuego se alzaba en grandes llamas, la madrastra dijo:

—Ahora acuéstense cerca del fuego y descansen. Nosotros iremos a derribar leña. Volviremos a buscarlos cuando terminemos el trabajo.

Juanito y Anita se quedaron juntos al fuego, y a la hora del almuerzo comieron un pedazo de pan. Al oír golpes en un tronco, creyeron que el padre se hallaba cerca. Pero lo que ocasionaba ese ruido no era el hacha del leñador, sino el viento que hacía chocar con el tronco una rama medio seca. Después de haber esperado mucho rato los niños se quedaron dormidos. Era noche cerrada cuando despertaron. Anita se puso a llorar.

—Espera que salga la luna—dijo Juanito consolándola.—Verás cómo encontraremos el camino.

Cuando salió la luna, Juanito tomó de la mano a su hermana y se puso en camino, guiado por los guijarros que había arrojado que brillaban como monedas nuevas. Caminaron durante toda la noche y llegaron a la casa del padre al salir el sol. Llamaron a la puerta: la mujer acudió a abrir, y al ver que eran Juanito y Anita exclamó:

—¿Por qué se quedaron dormidos? ¿Perezosos! Creímos que ustedes no querían volver más a casa.

Pero el padre se alegró infinitamente, pues había abandonado a sus hijos con mucho dolor.

Algún tiempo después se produjo un nuevo período de hambre, y los niños oyeron decir a la madrastra que sólo le quedaba medio pan y no veía posibilidad de obtener más víveres. Propuso de nuevo al padre deshacerse de los hijos llevándolos más lejos en el bosque, de modo que no pudieran encontrar el camino de la rueta.

El padre no se decidió a cometer otra vez esa acto criminal. La madrastra lo colmó de injurias y le dijo que habiendo ejecutado una vez el proyecto, tenía que realizarlo de nuevo.

Los niños, que no dormían, oyeron todo el diálogo. A mediano-

che, cuando dormían los padres, Juanito se levantó para ir en busca de guijarros, como la primera vez. Pero la madrastra había cerrado con llave la puerta y Juanito no pudo salir. No obstante, consoló a su hermana diciéndole:

—No llores, Anita. Duerme tranquila. El cielo nos ayudará.

Muy temprano la madrastra fue a hacerlos levantar. Recibieron cada uno un pedazo de pan, pero más chico que el de la otra vez.

En el camino por el que iban al bosque, Juanito desmigajaba su pan y se detenía a trochos para arrojar las migas.

—Juan: ¿por qué te detienes y vuelves la cabeza a cada momento?—le dijo el padre.—Ve adelante.

—Es para ver mi paloma, que está allá en el tejado y que me dice adiós—contestó Juanito.

—¡Ah, tonto!—dijo la mujer.—No es tu paloma, sino la chimenea iluminada por el sol naciente.

Entretanto, Juanito desparrramaba las migas a lo largo del camino. La mujer condujo a los niños a lo más recóndito del bosque. Allí encendieron un gran fuego, como la vez anterior, y la madrastra dijo:

—¡Siéntense aquí, hijos, y cuando se sienten cansados pónganse a dormir tranquilamente. Nosotros

vamos a derribar un árbol y después vendremos a buscarlos.

Cuando llegó la hora del almuerzo, Anita repartió su pan con Juanito, que había desparrramado el suyo en el camino. Luego se durmieron. Llegó la noche sin que nadie fuera a buscarlos.

Despertaron en medio de la noche oscura, y Juanito dijo a su hermana:

—Espera que aparezca la luna. Veremos entonces las migajas que arrojé en el camino y ellas nos indicarán por donde debemos ir.

Cuando salió la luna se pusieron en camino, pero no vieron ni una migaja, pues todas habían sido devoradas por los millares de pájaros del bosque. Juanito dijo:

—No importa. Encontraremos el camino.

Pero no lo encontraron. Caminaron de un lado a otro durante toda la noche y todo el día siguiente hasta el anochecer, pero no pudieron salir del bosque. Comenzaron a sufrir hambre y no encontraban para comer más que bayas silvestres.

Reñidos de cansancio, se acostaron al pie de un árbol y se durmieron.

Hacia ya tres días que habían abandonado la casa paterna. Continuaron caminando, pero se internaban cada vez más en el

bosque. Todo hacía creer que su triste suerte era la de sucumbir de hambre y de cansancio.

A eso del mediodía vieron un hermoso pájaro blanco que cantaba tan bien, que se detuvieron para escucharlo. A poco cesó el canto y el ave abrió las alas y voló delante de los niños. Lo siguieron hasta verlo posarse en el tejado de una linda casita. Los niños se aproximaron y vieron que las paredes de la casita eran de mazapán y las ventanas de caramelo.

—¿Qué bien nos viene!—exclamó Juanito.—¡Al fin vamos a comer cosas ricas! Yo un pedazo de techo y tú un pedazo de ventana!

Juanito tendió la mano y rompió un pedazo del alero, mientras Anita mordía uno de los dulces harrotes de la ventana. En eso se oyó en el interior de la casa una voz que decía:

—¿Quién roe mi casa?

—Es el viento... Es el viento—respondieron los niños; y continuaron comiendo.

De pronto abrióse la puerta y apareció una viejecita apoyada en un bastón. Juanito y su hermana experimentaron tal susto que dejaron caer los pedazos de dulce que tenían en la mano. La vieja meneó la cabeza y dijo con tono afable:

—¿Quién los trajo aquí, queridos niños? Entren sin temor y quédense conmigo. No les pasará nada malo.

Tomó a los dos de la mano y los hizo entrar en la casita. Había allí preparada una excelente cena compuesta de leche, de tortitas cubiertas de azúcar quemado, de manzanas y de nueces. Luego la viejecita tendió dos camitas. Juanito y Anita comieron y se acostaron, creyéndose en el paraíso.

Pero la bondad de la vieja no pasaba de ser fingida. Era una ogresa que acobachaba a los niños y había construido la casita de dulce para atraerlos. Atrapaba a los niños para comerlos.

Se levantó al día siguiente muy temprano, antes de que los niños despertaran, y al verlos tan sonrosados masculó:

—He hecho buena presa.

Aterró a Juanito con descarnada mano y lo llevó a una jaula en la que lo encerró. En vano gritaba el niño. Toda resistencia fue inútil.

—¡Arriba, perezosa!—gritó en seguida a Anita.—Trae agua y prepara una buena comida para tu hermano. Está en la jaula y quiero que engorde para comerlo.

Anita se puso a llorar amargamente, pero fue también en vano y tuvo que hacer lo que la vieja le ordenara. Juanito recibía comida abundante, en tanto su her-

mana tenía que conformarse con las sobras.

Todas las mañanas la vieja se aproximaba a la jaula y ordenaba:

—Juanito: muéstrame un dedo; quíerme ver si ya estás bastante gordo.

Pero Juanito pasaba entre los barrotes de la jaula un huesecillo, y la vieja, que tenía mala vista, no se daba cuenta y creía que era el dedo de Juan, y se asombraba de que el niño continuara flaco.

Al cabo de un mes, al ver que el niño no engordaba, se impacientó y no quiso esperar más.

—¡A ver, Anita: tráeme agua! Gordo o flaco, hoy mismo quiero ponerlo a hervir y comerlo.

—¿Cuánto lloraba la pobre niña mientras llevaba el agua!

—¡Ayúdanos, Dios mío!—gemía.—¡Nos hubiesen devorado las fieras! Por lo menos, habríamos muerto juntos.

—¡Basta de llores, que de nada te servirán!—le gritó la vieja.

Anita tuvo que colgar una gran marmitta y encender el fuego.

—Ante todo, hay que hacer la masa—dijo la vieja.—Yo he preparado el horno. Entra en él para ver si está bastante caliente.

Y empujó a Anita hacia la boca del horno, cuyas llamas comenzaron a levantarse. Su intención era encerrar a la niña para asarla y comerla también. Pero Anita advirtió el intento y dijo:

—No sé cómo se hace para entrar...

—¡Ah, tonta!—exclamó la vieja.—Sin embargo, la boca del horno es bastante grande. Yo te enseñaré cómo se hace. ¡Mira!

La vieja lanzó alaridos trémulos entre las llamas.

Anita corrió a abrir la jaula de su hermano y le dijo:

—Estamos libres. La vieja ha muerto.

Juanito saltó afuera, como un pájaro al que se devuelve la libertad. Los hermanos se abrazaron con ternura. Y como ya no tenían nada que temer, regresaron a la casa de la vieja. Encontraron innumerables cofres llenos de perlas y de piedras preciosas.

—Esto vale más que los guijarros—dijo Juanito llenándose de piedras preciosas los bolsillos. Entretanto, su hermana recogió el delantal y lo llenaba también de joyas.

—¡Ahora vayámonos pronto de aquí.

Al cabo de varias horas de marcha llegaron a la orilla de un lago. Anita exclamó, desalentada:

—No podremos cruzarlo. No hay puente, ni barca.

—Pero veo allá un cisne blanco—dijo el hermano—que puede ayudarnos.

Anita lo llamó:

—¡Cisneito blanco! ¿quieres llevarnos al otro lado?

El ave se acercó. Juanito se sentó sobre él y fue llevado a la otra orilla. Luego el cisne hizo un nuevo viaje para transportar a la niña.

No les fue difícil encontrar en la orilla opuesta un camino que conducía a la casa paterna. Entretanto, su hermano echaba sobre la mesa puñados de perlas.

De más está decir que desde entonces los tres vivieron muy felices.



PRECIO EN TODO EL PAIS: 30 CENTAVOS

SANTIAGO DE CHILE, DOMINGO 29 DE SETIEMBRE DE 1929

AGUSTINAS 1269 — CASILLA 81-D

LA NACION

SANTIAGO, 29 DE SETIEMBRE DE 1929

DEFENDAMOS NUESTRA POBLACION

En la gira que llevó a cabo S. E. el Presidente de la República por la zona norte del país, tuvo oportunidad de observar las condiciones de vida en que permanecen grupos numerosos de obreros de las pampas salitreras. Por cierto que pudo también cerciorarse de los afanes humanitarios de algunas administraciones que se esfuerzan por proporcionar a sus trabajadores la mayor suma posible de bienestar; pero, a su lado existen otras que, inconscientemente, al no tener en cuenta el factor humano en la función económica, permiten que se hundan en las garras de la miseria y de las enfermedades, los principales colaboradores suyos en la acumulación de la riqueza.

Y conviene precisar que este estado de culpable indiferencia ante los estragos que la vida anti-higiénica y miserable viene efectuando en las clases trabajadoras, no es propio solamente de las provincias del norte. En las ciudades, en las labores agrícolas de la zona central, en las minas, y en las industrias agrícolas, ganaderas y madereras del sur, también es dable constatar, a menudo, idéntico desprecio por el destino de los hombres de trabajo, que, apenas si es necesario decirlo, forman la legión de honor en la vida nacional.

Desgraciadamente, no es sólo el egoísmo de algunos patrones el factor que obra en beneficio de la decadencia de nuestra población. El desconocimiento por parte de nuestras clases populares de los más elementales hábitos higiénicos, el dominio que sobre ellas ejercen el alcohol y las enfermedades de trascendencia social, sus hábitos desprovistos de toda cultura profiláctica, las condiciones en que vegetan dentro de habitaciones malsanas, los estragos del dragón blanco de la tuberculosis, etc., constituyen también magníficos aliados en ese caminar hacia la agonia de la raza que ya logra exhibirnos ante el mundo adornados con la cifra pavorosa del más alto porcentaje de mortalidad.

La Enciclopedia de "The World" proporciona el siguiente cuadro de mortalidad anual para las principales naciones del orbe:

PAISES	PERIODO	
	1901	1921
	1905	1925
(Cifras de mortalidad por cada mil habitantes)		

Como se ve por los datos de esta reputada publicación norteamericana, encuadrados dentro de los países civilizados la cuota de mortalidad y mientras algunas naciones han podido hacer disminuir notablemente sus índices en el período de veinte años que aquí se anota, Chile dice en el período sin salir de su penosa preeminencia. Así, ha permanecido sin salir de su penosa preeminencia. Así, ha permanecido sin salir de su penosa preeminencia. Así, ha permanecido sin salir de su penosa preeminencia.

En cuanto toca a la mortalidad infantil, nuestra situación es más afrentosa todavía. Sólo la China logra aventajarnos. En los mismos períodos de tiempo más arrojados, mientras por cada mil niños menores de un año morían en Estados Unidos 72 y en Francia 95, en Chile desaparecían 265. Y suponer que la penosa cifra sea ya tan sólo un mal recuerdo, hace poco la prensa requivocación. Por el contrario, hace poco la prensa requivocación. Por el contrario, hace poco la prensa requivocación.

Son muchas y de variada índole las causas que engendran este heróico degüello de niños: las enfermedades hereditarias, una sensible y casi general carencia de conocimientos de puericultura, la mala alimentación, la falta de atención médica oportuna, la natalidad ilegítima, etc. Todos estos factores y algunos más, son los que están minando el porvenir de la raza.

El actual Gobierno ha venido gastando esfuerzos muy plausibles para limitar en lo posible la decadencia visible de nuestra población. El Ejecutivo vela sin descanso por el cumplimiento de las leyes sociales que miran al mejoramiento del obrero, al fomento de la habitación, al cuidado de las madres y a la atención médica de los trabajadores en casos de enfermedad; ha reorganizado los servicios de Beneficencia, ha emprendido un proyecto de legislación matrimonial para obviar, lo inconveniente de las uniones ilegítimas. Por otro lado, los servicios de sanidad se esfuerzan por expandir la cultura higiénica y por hacer respetar las normas vigentes sobre salubridad y por hacer respetar las normas vigentes sobre salubridad y por hacer respetar las normas vigentes sobre salubridad.

Mucho ha hecho el Gobierno—dentro de los limitados recursos de su erario—en beneficio de la higiene y salubridad pública. Pero, en presencia de la alarmante situación por que atravesamos, las bajas de una guerra, es imprescindible ir a unirse a la cruzada en defensa de nuestra población.

Todos nuestros organismos públicos y privados deberían colaborar a ella, como en la más urgente de las obligaciones que reclama el país en estas trincheras en que para quedará pronto apostando a una mansalva.

El tiempo para Santiago

TEMPERATURA DE AYER.—Máxima, 18 grados. Mínima, 9 grados. PROBABILIDADES PARA HOY.—Variable y nebuloso. Posibilidades de lluvia. Máxima, 16 grados. Mínima, 5 grados. SOL.—Sale a las 6.45. Puesta: 18.45. Luna: Nueva el 2 de octubre. Oficina Meteorológica de Chile.

El "Canciller de Hierro" austriaco

El Austria estaba entre la espada y la pared—entre los fascistas de la Heimwehr y los socialistas rojos de la Guardia Republicana. La Cámara de Representantes (llamada "Consejo Nacional"), a raíz de la renuncia del Premier Streussner, que fué aceptada por el Presidente Miklas, eligió Premier a un hombre de mano de hierro, al jefe de las policías, Herr Johann Schober. En el Austria el Presidente de la República tiene una situación análoga a la del Presidente de Francia. Los Ministros son responsables de sus actos de Gobierno ante el Consejo Nacional (Cámara elegida en votación directa por los ciudadanos de ambos sexos, mayores de 20 años).

Schober, que como Jefe del Gabinete, ha pasado a ser Canciller Federal, Ministro del Interior y Ministro de Relaciones Exteriores, no pertenece a ningún partido. Pertenece a esa clase de gobernantes de la post-guerra, a quienes no puede etiquetarse con las designaciones de izquierda o de derecha. Schober no es socialista, ni liberal, ni conservador; es, para usar la feliz expresión de Unamuno, "nada menos que todo un hombre". Con él empieza y acaba un partido político.

Apenas unido Premier por el Parlamento, Herr Schober manifestó, en un discurso pronunciado ante el mismo Parlamento, que urgió reformar la Constitución, a fin de que, en primer lugar, sea el Presidente y no el Parlamento quien tenga las facultades de designar y destituir a los miembros del Gabinete.

El sistema parlamentario tiene que modificarse, según el nuevo Premier. El Presidente debe nombrar a los Ministros de Estado y estar facultado por la Constitución para suspender las sesiones del Parlamento y disolverlo, y para proclamar la Ley Marcial en caso de emergencia.

Las declaraciones del nuevo Premier con respecto a las relaciones internacionales, son de altísima importancia. Hizo hincapié en que no haría ingresar al Austria a ninguna alianza extranjera o grupo de Estados, lo cual vale decir que elimina la unión austro-alemana (la idea del Anschluss) y el ingreso a la Pequeña Entente (Rumanía, Checoslovaquia y Polonia).

La lucha entre la Guardia Republicana (socialista) y más bien roja y la Heimwehr (los "camiseros" austríacos), no ha sido un

mero asunto de política doméstica, sino que tiene alcance internacional. Tanto es así, que Alemania simpatiza con los ex-gobernantes socialistas de Viena, en tanto que Italia se interesa por la suerte de los campesinos y terratenientes que integran la Heimwehr.

Aunque parezca paradójico, el hecho es que la idea del Anschluss, o sea la unión de Austria y Alemania, no es una idea pangermanista; la propician y agitan apasionadamente los socialistas de los dos países, quienes se precian de su internacionalismo. Los pangermanistas miran con malos ojos el movimiento del Anschluss, por cuanto la fusión de los dos países fortalecería aún más la fuerza del socialismo en el Reich. De ahí que Paul Loeb, presidente socialista del Reichstag, encabezó el movimiento del Anschluss en Alemania.

Bajo la mano férrea de Schober, la República austriaca—verdadero laboratorio político, en que se entrecruzan las tendencias más adversas—encara una crisis que ha de decidir de sus destinos y, hasta cierto punto, del destino político de Europa.

D'Annunzio y Chicherin

Juan José de Solza Reilly ha publicado en "Caras y Caretas" de Buenos Aires, su reciente entrevista con Gabriel D'Annunzio.

El escritor uruguayo relata, con colorido que sabe dar a sus crónicas, la recepción que el poeta italiano le hizo en su residencia señorial a las orillas del Lago Garda.

Allí, en el "Vittoriale", la villa suntuosa obsequiada al Conquistador de Fiume por el Gobierno Italiano, fué festejado pomposamente el representante del semanario bonaerense.

Por estrambótica que parezca esa recepción, en la cual hubo desde los cantos litúrgicos a las salvas en honor de la República Argentina, no lo es tanto como la hecha a Chicherin, el Ministro de Relaciones Exteriores del Soviet.

La anécdota no es muy conocida, porque el político ruso la ha contado solamente a sus íntimos; pero es de un sabor macabro.

Ella aconteció hace tres o cuatro años, cuando las Conferencias Internacionales de Ginebra, cuarenta y dos, se reunieron en la ciudad del Pacto de Santa Margarita.

Se recordará que la actitud de la Misión rusa, firmando furiosamente un tratado de amistad y comercio con los alemanes, causó disgusto, no pequeño, a los aliados reunidos en Ginebra.

Disueltas dichas Conferencias, Chicherin se trasladó a Milán y allí expuso a varios amigos que deseaba saludar a D'Annunzio, de

quien era admirador entusiasta. Pocos días después, recibió el diplomático ruso una invitación para trasladarse al Vittoriale; al poeta lo aguardaba, deseso también de conocerlo.

Llegó allí, fué recibido con los honores de un protocolo medioeval. D'Annunzio lo agasajó principlmente y lo invitó a comer.

Solos el poeta y el diplomático. Conversaron sobre los problemas de Europa y sobre la literatura de todos los tiempos.

Terminada la comida, se retiraron los criados y D'Annunzio cerró personalmente todas las puertas del suntuoso comedor y con la solemnidad de un acto religioso, dijo a Chicherin: "Yo soy un gran admirador vuestro y os agradezco que vos lo séis mío. He meditado largas noches sobre la situación de Europa y me he convencido de que la única manera de que haya paz, es aniquilando al Soviet, y como vos sois la mejor cabeza de ese Gobierno, vuestra muerte sería

ría su ruina. Por lo tanto, he resuelto mataros. Lo siento, pero debo salvar a la Europa. Preparaos a morir".

Y el poeta, al pronunciar solemnemente estas palabras amarilladas en un revólver, artísticamente encajado, que extrajo de un bolsillo de su traje.

Chicherin no protestó—¡cuánta!—pensó que iba a morir a manos de ese loco; que su país pediría explicaciones. Italia las daría, pero nadie le devolvería la vida.

Era inútil gritar; nadie reconocería; aquel tiro no alarmaría a la servidumbre, acostumbrada a las extravagancias del amo.

Chicherin, maldiciendo el momento en que se le ocurrierá tal visita, se resignó a morir. Y, en efecto, D'Annunzio después de fijar la puntería y rectificarla, hizo un gesto de cansancio y exclamó: "Ahora, no estoy en ven; otro día será". Y guardó su revólver como si hubiera estado ensayando alguna escena de sus dramas.

Un minuto después conversaba cariñosamente con el huésped; le hablaba de su gloria y de sus proyectos literarios.

Por su parte, Chicherin aprovechó la primera oportunidad para despedirse, temeroso de que el Príncipe-poeta y Comandante de Aviación fuese víctima de otro acceso de rareza trágica.

VERDADES ETERNAS

Mientras no se descubra otra cosa, la mentira continuará como el mejor sustituto de la verdad.

César Cascabel.

DON CARLOS E. JUSTINIANO

Víctima de una gripe larga y pertinaz, que trajo como consecuencia una aguda bronco-neumonía, ha muerto ayer por la mañana don Carlos Eduardo Justiniano: sus fuerzas físicas todavía vigorosas y potentes, no obstante su edad avanzada, no le permitieron sobrellevar un ataque, debilitado como estaba el corazón por los largos días de la enfermedad anterior.

Fué este gran caballero un modelo en Chile, modelo por variados conceptos, y causa de penetrante dolor para los muchos que recibieron de él oportuno consuelo y auxilio generoso, será la triste nueva de su fallecimiento.

Inagotable en la tarea de cooperar al bien de sus múltiples amigos; creador de industrias prósperas; buen patriota, que jamás negó su concurso solicitado siempre y, por encima de todo, hombre caritativo y de corazón bien puesto, ha ligado su nombre al de una hermosa obra pública, destinada al amparo de los pobres y desheredados: el hospital de Graneleros, que puede prestar atención a sesenta enfermos, costeado íntegramente por él, y que constituyó la preocupación absorbente de su espíritu en los últimos instantes.

Nació en Valparaíso, allí se educó y dio los primeros pasos por los caminos de la vida, que se le presentaban ásperos y difíciles como a todos los que deben recorrerlos sin fortuna. Muy joven instaló una modestísima sastrería militar y naval, que bien pronto fué creciendo y desarrollándose,

En su vida pública, no gastó esfuerzos en aquellas campañas políticas que sólo servían para dividir la opinión y crear odios enconados; al contrario, miembro de la Junta de Vecinos de Papudo y luego Alcalde, fué el verdadero impulsor del progreso local, notable progreso que se debe solamente a él; así, el alumbrado eléctrico lo instaló por cuenta propia y sólo después vinieron los demás a resarcirlo en parte.

Su ánimo social se manifestó antes de las leyes de justicia, que hoy nos rigen para fortuna del país, y así, cada una de las cuatrocientas obreras que trabajan en los Talleres Militares, fundados por él, cuenta hoy en el barrio alto de Santiago con una casa propia, que deberá ser amortizada en el plazo de treinta años.

Sus aficiones de cultura, de progreso y bienestar social quedan ampliamente manifestados con aquellos hechos, que su biografía habrá de recoger y aquilatar.

No menos brillante es la hoja de sus servicios como hombre de trabajo.

Nació en Valparaíso, allí se educó y dio los primeros pasos por los caminos de la vida, que se le presentaban ásperos y difíciles como a todos los que deben recorrerlos sin fortuna. Muy joven instaló una modestísima sastrería militar y naval, que bien pronto fué creciendo y desarrollándose,

Con sus hechos una página admirable de vida, que debemos presentar a todos los chilenos como la noble ejecutoria del hombre que se lleva a la tumba el recuerdo querido de miles de sus conciudadanos, y como el más puro ejemplo de civismo, de honradez, de bondad, de buen sentido y de altas aspiraciones, satisfechas a fuerza de humildad, sacrificio, abnegación e inteligencia.

El gran paseo a Jahuel del Automóvil Club de Chile

La partida de Santiago se hará el día 11 de octubre. — Se suprimió la carrera de las Mesetas.—Números del programa de festejos

Con todo entusiasmo prosiguen los preparativos para la organización del paseo que efectuará el "Automóvil Club de Chile" al Balneario de Jahuel para los días 11 y 13 de octubre.

El viernes se trasladó a dicho balneario la comisión encargada de organizar la carrera de La Cuesta, habiendo comprobado que el camino está en muy buenas condiciones para dicha prueba, que es ya clásica en los anales del automovilismo chileno.

Este año la Comisión de Carreras aplicará el control eléctrico para el cronometraje de la prueba,

con lo que se evitará todo motivo de protestas y errores.

El balneario, que estará integrado a disposición de los socios del "Automóvil Club de Chile", se verá, pues, ampliamente animado durante los días aludidos, en que se organizarán diversas atracciones.

La Comisión que visitó el terreno ha dispuesto no efectuar la carrera de las Mesetas, por cuanto sería sumamente peligrosa para los corredores, y es necesario eliminar toda causa que pueda originar desgracias.

OTROS NUMEROS DEL PROGRAMA

En líneas generales, el programa a efectuarse comprende: el baile, que se realizará en la noche del viernes 11, fecha en que se hará la salida de Santiago; campeonatos de tenis para el día 12 y pruebas de camino a recorrer, por los participantes; comida de disfraces; juegos artificiales y baile de fantasía, y para el domingo en la mañana la carrera de La Cuesta, almuerzo y regreso.

Señalamos a las personas que han reservado sus habitaciones. Los demás interesados deben hacer

MAURICIO CHEVALIER

EL IDOLO DE PARIS

LLEGARÁ MUY PRONTO A SANTIAGO

CARICATURAS EXTRANJERAS...

Deutschland über alles!



Esta caricatura, como otras muchas aparecidas en la prensa norteamericana, nos revela el asombro y la admiración que en el ánimo del público produjo la hazaña del "Graf Zeppelin". Como único comentario, esta caricatura lleva la leyenda: "Deutschland über alles!"

(JUDGE, New York)

"Letras"

Con interesantísimo material acaba de salir el N.º 13 de esta "revista de arte y literatura", cuya portada reproduce una espléndida cabeza al carbón del Conde de Keyserling.

En varios artículos, comenta las conferencias del eminente filósofo y los comentarios de las conferencias. No estamos de acuerdo con la sorpresa que uno de ellos manifestó por la forma en que se expresaron impresiones acerca del orador. ¡Se habría preferido un homenaje más humano y respetuoso! Hubiera sido contrariar al mismo hombre que, en el prólogo de "Europa", escribe textualmente:

"Con el que no haya sido agraciado de en lo más mínimo por el divino don de la auto-ironía no quiero tener el menor contacto."

Por su preparación fué llamado a la Sociedad Nacional de Agricultura, donde trabajó con afanes en materias que no le eran desconocidas, pues también dedicó sus energías a la labranza de la tierra; por su alma enamorada del progreso, llevado a la Sociedad de Fomento Fabril; por la rectitud y splidez de criterio, al Consejo del Banco de la Industria y el Comercio y, en todas esas instituciones, deja impresa la huella de su talento y la marca profunda de una probidad inmarcescible.

Ha escrito el señor Justiniano con sus hechos una página admirable de vida, que debemos presentar a todos los chilenos como la noble ejecutoria del hombre que se lleva a la tumba el recuerdo querido de miles de sus conciudadanos, y como el más puro ejemplo de civismo, de honradez, de bondad, de buen sentido y de altas aspiraciones, satisfechas a fuerza de humildad, sacrificio, abnegación e inteligencia.

"los enemigos hereditarios de la sabiduría". Buena lección para los inclinados a la reverencia ante toda nombradía extranjera, que gritan sacrilegio porque no se repite exactamente lo que se ha dicho en Europa. Por lo demás, en la misma revista viene un artículo por el Conde de Madariaga, muy útil para poner las cosas en su punto. Cuenta el autor de "Inglaterra y España" que se encontró con Keyserling en el viaje que lo condujo a Nueva York y dice del "Análisis Espectral de un Continente": "El libro obtendrá un éxito extraordinario con las gentes intuitivas. Será particularmente gustado por las mujeres inteligentes, sea cualquiera el sexo a que pertenezcan. Quiere advertir a las mujeres que si supieran ironía en sus palabras, supongan ironía en sus palabras. Yo mismo tengo una buena colección de mujer en mi composición—como todos los artistas deben tener—y era, por consiguiente, capaz de gustar el libro del conde de Keyserling, tanto como cualquier hombre-mujer (permítame esta palabra para librarnos del inconveniente de las palabras y cultivar el ser humano de la palabra de irritación)".

ALONE.

Ecos de la Asamblea Pedagógica

La Dirección General de Educación Secundaria agradece la cooperación de la Sociedad de Profesores y del maestro Vidales

Con fecha de ayer la Dirección General de Educación Secundaria ha enviado una encomiástica nota a la Sociedad Nacional de Profesores agradeciendo la cooperación prestada por esta institución con motivo de la Asamblea Pedagógica.

Así mismo envió otra comunicación al maestro Vidales, a quien en la misma forma, agradece la actuación de los cursos dirigidos por él y que tomaron parte en las sesiones de inauguración y clausura de la Asamblea Pedagógica.

Su segunda conferencia dió anoche el Dr. Krumm Heller

Versó sobre el amor y la armonía a través de la doctrina rosacruziana

Anoche el Comendador de la Fraternidad Rosacruz, Dr. Krumm Heller, dió su segunda conferencia que versó sobre el amor y la armonía a través de la doctrina rosacruziana, en el local de una de las Logias de calle Huérfanos. Como en la reunión anterior, una numerosa concurrencia llenaba por completo la amplia sala de conferencias.

El sabio alemán hizo algunas consideraciones de carácter filosófico, sobre la materia propuesta,

para llegar, en seguida, a demostrar que conquistando el individuo el amor y la armonía, llegarían con las guerras entre los pueblos. Dijo que el reino de la paz en el mundo, era cuestión individual, es decir, que para lograr aquella era indispensable el desarrollo y cultivo en el ser humano del amor y la armonía.

En seguida, entró a considerar esta misma cuestión, bajo el punto de vista de la doctrina Rosacruz, poniendo algunos principios de filosofía oculta.

Al término de su conferencia, que duró más de una hora, el doctor Krumm Heller fué muy felicitado.

EL PODER DEL LOGOS

La próxima conferencia que se verificará en el amplio local del salón de actos de la Escuela de Artes y Oficios, versará sobre el Poder del Logos.

La próxima conferencia que se verificará en el amplio local del salón de actos de la Escuela de Artes y Oficios, versará sobre el Poder del Logos.

¡CIERRAN LAS PUERTAS

LOS ALMACENES INGLESES!!

**Botamos las Mercaderías
QUE NOS QUEDAN
A precios ínfimos**

BLANCO Sábanas Bordados

DE RICA CREA, 160 x 300 CTMS.

\$ 19.90

SABANAS bordados de crea extra, 180 por 300 centímetros \$ 22.50

SABANAS de crea calidad extra 180 por 250 centímetros \$ 13.80

JUEGOS BORDADOS

DE CREA DE 1/2 HILO, LINDOS DIBUJOS, EL JUEGO

\$ 45.90

Sobrecamas

DE FINA SEDA, 1 1/2 PLAZA, CADA UNA

\$ 75.-

Cretonas

FELPAS Y PUNTOS DE TODAS CLASES SE LIQUIDAN A CUALQUIER PRECIO

Medias

\$ 8.75

Medias

\$ 7.90

CONFECCIONES Trajes Sastre

CONFECCIONADOS EN RICOS GENEROS INGLESES CON 1/2 PORRO DE SEDA, DESDE

\$ 98.-

Vestidos
DE CREA DE SEDA, FAN-
TASIAS DE GRAN MODA
CADA UNO **\$ 69.50**

Vestidos DE FINISIMA ESPUMILLA DE PURA SEDA, MODELOS Y COLORES DE ULTIMA MODA. PRECIO INFIMO . . . \$ 120

Blusas DE JERSEY DE SEDA, ESPECIAL PARA TRAJES SASTRE, CADA UNO \$ 8.90

ROPA INTERIOR

ROPA "ARGUS" DE RICO JERSEY DE HILO, LA PIEZA \$ 11.90

PANTALONES DE FINO JERSEY DE SEDA, TODOS COLORES \$ 9.00

JUEGO DE TRES PIEZAS DE FINISIMO JERSEY DE SEDA EN TODOS COLORES, EL JUEGO \$ 39.90

Medias

\$ 20.90

Medias

\$ 26.90

Medias

\$ 6.90

SECCION CABALLEROS CAMISETAS

MARCA "B. V. D." LEGITIMAS LIQUIDAMOS LA EXISTENCIA, AL INFIMO PRECIO DE LA PIEZA . . . \$ 6.90

Batas Bastones

INGLESES
Liquidamos toda la existencia, a precios irrisorios DESDE

\$ 32.50 **\$ 7.90**

Cuellos Camisas

De finas POPELINAS y d CEIFRO
Liquidamos toda la existencia al incomparable precio, DESDE

0.15 **\$ 7.50**

LOS ALMACENES INGLESES
ESTADO ESQUINA HUERFANOS

Mc ROSTIE Hnos.

SE VENDEN LAS INSTALACIONES Y UN ASCENSOR "OTIS"

SI NO CONVIENE NO
LO HAGAS; SI NO ES
VERDAD, NO LO DIGAS.

Marco Aurelio.

HOY

S. Miguel, Arcángel.

MAÑANA

Stos. Jerónimo, of. y dr. y So-
fia, vg.



FAJAS

Compruebe por sus propias
manos la calidad de nuestro
material y la perfecta confección
de nuestras Fajas:

Fajas enteras de elástico,
30 cms, desde \$ 13.—

Faja de elástico, con
tela, desde \$ 16.50

Sostén-Senos, desde \$ 3.50



MATRIMONIO LARRAIN RO-
BERTS-GARCÉS GANA.—El 30
de noviembre será bendecido, en
la Iglesia de las Agustinas, el ma-
trimonio de la señorita Lúvia
Garcés Gana, con el señor Rafael
Larrain Roberts.



Los dientes
que evocan
admiración
son los que
limpian con
PASTA
ESMALTINA
Parfuma
al aliento.

Vs.—29—S

UNA SORPRESA SIN IGUAL

\$ 525.00

ES EL PRECIO DE UN REGIO GRAMOFONO ESTILO
LUIS XV, PROCEDENTE DE LA FAMOSA MARCA

Ambassador de Londres

Además, durante la presente semana todos los gramó-
fonos de nuestra exclusividad, estilo de mueble serán entrega-
dos a todo comprador con 20 piezas, que podrán ser elegidas
entre nuestro inmenso surtido de novedades.

VICTOR ORTOFONICOS,
COLUMBIA VIVA-TONAL
y ODEON VEROTON.

Las electrolas MAGNA VOX
con radiotrones R. C. A. y 40 pie-
zas elegidas a su entera selección,
por

\$ 2,500

SOLICITENOS UN CREDITO EN 10 ME-
SES PLAZO, QUE SE LO CONCEDE-
REMOS SIN DEMORA



Gath & Chaves

Vs.—X

EN HONOR DEL SEÑOR MINISTRO DEL INTERIOR.—



Asistentes a la comida ofrecida anoche por el Consejero de la Legación del Paraguay y señora de Araya, en honor de don Enrique Bermúdez.

El Consejero de la Legación
del Paraguay, señor Roberto Ara-
ya y señora, ofrecieron anoche
una comida, en honor del señor
Ministro del Interior, don Enrique
Bermúdez, en su residencia de
Avenida de las Delicias.

Fueron invitados: el señor Mi-
nistro de Relaciones Exteriores,
señor e hija; el señor Ministro
del Interior, don Atílio Peña, y
señora de Peña; el señor Ministro
del Ecuador, don Carlos M. La-

rra, y señora de Larrea; el se-
ñor Ministro de Panamá, don Ju-
lio Orillac y señora de Orillac; el
señor Ministro de la Corte Supre-
ma, don Romilio Burgos, y señora
de Burgos; el señor Pedro Monte-
negro y señora de Montenegro; el
señor Mariano Navarrete G.; el
señor Gustavo González y señora
de González; el señor José Sabatí
y señora de Sabatí; el señor Al-
fando Alfaro; la señora Laura A.
de Vial; el señor Víctor Araya
y, y el señor Carlos Araya y.

La comida fue servida en la sala
de recepción de la Legación, y
fue muy agradable y animada.

Bajo las condiciones más libera-

les de pago, encontrará en la Casa

Curphy y Jofre Ltda. Ahumada es-

quina de Agustinas, los más varia-

dos modelos en la más amplia esca-

la de precios, encontrando al mis-

mo tiempo la última palabra en los
delantales de las máquinas parian-

tes.

EL "RENDEZ-VOUS" SOCIAL

Día a día el Anexo del Savoy Ho-

tel congrega en sus elegantes sala-

das, especialmente a la hora del apere-

itivo y en la tarde a la del té, el

más selecto grupo de la sociedad de

Santiago, que ha hecho de este

"rendez-vous" su punto de reunión

obligado a estas horas. En reali-

dad, presenta los atractivos del con-

fortable salón, del ambiente de dis-

tincción como asimismo las garan-

tías del espléndido servicio y aten-

ción que lo colocan a la altura de

los grandes establecimientos de su

género en Europa y Estados Unidos.

UN ELEGANTE MODELO DE CALZADO

La Casa Samso, Huérfanos 990 y

que acaba de abrir una sucursal, en

pleno centro también, Estado esqui-

na de Agustinas, ofrece como exclu-

siva novedad de primavera un se-

leccion de calzado importado che-

coslovaco, de gran novedad en Pa-

ria, trenzado y que ha de imponer-

se en nuestra sociedad como la su-

periora expresión de la temporada,

por su originalidad, dentro de la ab-

soluta sencillez y buen gusto. Con

estas novedades una vez más se con-

gratula el prestigio de la Casa Sam-

so, como el establecimiento del mun-

do elegante.

LA CIENCIA MEDICA Y LA COCOA "RAFF"

El distinguido facultativo don Ale-

jandro Infante, especialista en en-

fermedades de niños ha dicho: "Cer-

tifico que la preparación Cocoa Ra-

ffizada Raff que he usado, es un

excelente preparado alimenticio que

sustituye con ventaja, por ser fres-

co a sus similares importados. Por

consecuencia he recomendado a mis

enfermos un uso de preferencia al

anterior en el tratamiento de la

enterocolitis, dispepsias infantiles y

convalecencias.—(Fdo).—Dr. A. In-

fante."

MEDIAS FINAS

Realice usted su conjunto usando

medias de la Real Silk Hosiery Mills

Inc. Indianapolis, Ind., Estados Uni-

dos, que es la mejor fábrica de ese

país y que cuenta con una agencia

de pedidos en nuestra capital, Ban-

dera No 620, donde encontrará el

más variado muestrario de medias

de alta calidad en mallo con cucu-

lilla calada, en los colores de gran

moda.

CONFITERIA

PALET

ESTADO 372

Gran Bar - Restaurant

SALON DE TE

SERVICIO ESPECIAL DE

COCKTAILS.

EL AUQUE DE LAS SEDAS

La Casa José Abogabir, 21 de Ma-

yra esquina de Monjitas, después de

sus brillantes exposiciones de nove-

dades de estos últimos tiempos ha

podido ser considerada como el es-

talecimiento del mundo chic. Con

motivo de la estación de primavera

y habiendo recibido las más altas

creaciones de moda ofrece a su clien-

tela el más hermoso surtido de se-

das, espumillas estampadas, gasas

estampadas, crepe, satín y mongol

en una variedad asombrosa y den-

tro del surtido más completo; expre-

sión del mejor gusto, por lo demás.

ACEITE

MONTE

CARLO

Canjea sus envases

en BANDERA 684

QUINTA

EN NUÑO

de ocasión vendemos externa ca-

sa-quinta amoblada 3.800 m.s.,

totalmente plantada, piscina,

garaje, de 2 a 3 calles.

Precio: \$ 120.000.—

Debe: \$ 60.000.—

Av. IRARRAZAVAL 5133

12715—Vs.—29—S

VITROLAS

DISCOS

INMENOS SURTIDOS!

SOLICITE UN CREDITO

EN 10 MENSUALIDADES

Gath & Chaves

MUEBLES

DE TODOS ESTILOS,

A PRECIOS BAJISIMOS.

VENDE

"La Universal"

Damos facilidades en el pago.

Entrega inmediata

Catedral 1131

Vs.—G

LO QUE UD. DEBE SABER

CUANDO AGASAJE A SUS VISITAS

Agasaje a sus invitados con la ele-
cción de música seleccionada que
representa los más altos valores ar-
tísticos y líricos, lo que usted siem-
pre conseguirá en la Vicirola y dis-
cos "Victrola" que de por sí encarnan
la perfección y mejor gusto.

Bajo las condiciones más libera-

les de pago, encontrará en la Casa

Curphy y Jofre Ltda. Ahumada es-

quina de Agustinas, los más varia-

dos modelos en la más amplia esca-

la de precios, encontrando al mis-

mo tiempo la última palabra en los

delantales de las máquinas parian-

tes.

EL "RENDEZ-VOUS" SOCIAL

Día a día el Anexo del Savoy Ho-

tel congrega en sus elegantes sala-

das, especialmente a la hora del apere-

itivo y en la tarde a la del té, el

más selecto grupo de la sociedad de

Santiago, que ha hecho de este

"rendez-vous" su punto de reunión

obligado a estas horas. En reali-

dad, presenta los atractivos del con-

fortable salón, del ambiente de dis-

tincción como asimismo las garan-

tías del espléndido servicio y aten-

ción que lo colocan a la altura de

los grandes establecimientos de su

género en Europa y Estados Unidos.

UN ELEGANTE MODELO DE CALZADO

La Casa Samso, Huérfanos 990 y

que acaba de abrir una sucursal, en

pleno centro también, Estado esqui-

na de Agustinas, ofrece como exclu-

siva novedad de primavera un se-

leccion de calzado importado che-

coslovaco, de gran novedad en Pa-

ria, trenzado y que ha de imponer-

se en nuestra sociedad como la su-

periora expresión de la temporada,

por su originalidad, dentro de la ab-

soluta sencillez y buen gusto. Con

estas novedades una vez más se con-

gratula el prestigio de la Casa Sam-

so, como el establecimiento del mun-

do elegante.

LA CIENCIA MEDICA Y LA COCOA "RAFF"

El distinguido facultativo don Ale-

jandro Infante, especialista en en-

fermedades de niños ha dicho: "Cer-

tifico que la preparación Cocoa Ra-

ffizada Raff que he usado, es un

excelente preparado alimenticio que

sustituye con ventaja, por ser fres-

co a sus similares importados. Por

consecuencia he recomendado a mis

enfermos un uso de preferencia al

anterior en el tratamiento de la

enterocolitis, dispepsias infantiles y

convalecencias.—(Fdo).—Dr. A. In-

fante."

MEDIAS FINAS

Realice usted su conjunto usando

medias de la Real Silk Hosiery Mills

Inc. Indianapolis, Ind., Estados Uni-

dos, que es la mejor fábrica de ese

país y que cuenta con una agencia

de pedidos en nuestra capital, Ban-

dera No 620, donde encontrará el

más variado muestrario de medias

de alta calidad en mallo con cucu-

lilla calada, en los colores de gran

moda.

CONFITERIA

PALET

ESTADO 372

Gran Bar - Restaurant

SALON DE TE

SERVICIO ESPECIAL DE

COCKTAILS.

EL AUQUE DE LAS SEDAS

La Casa José Abogabir, 21 de Ma-

yra esquina de Monjitas, después de

sus brillantes exposiciones de nove-

dades de estos últimos tiempos ha

podido ser considerada como el es-

talecimiento del mundo chic. Con

motivo de la estación de primavera

y habiendo recibido las más altas

creaciones de moda ofrece a su clien-

tela el más hermoso surtido de se-

das, espumillas estampadas, gasas

estampadas, crepe, satín y mongol

en una variedad asombrosa y den-

tro del surtido más completo; expre-

sión del mejor gusto, por lo demás.

ACEITE

MONTE

CARLO

Canjea sus envases

en BANDERA 684

LA SEÑORA MARIA DEL TRÁNSITO VELASCO DE DIAZ.
Informaciones cabalgando por el mundo de París han traído la noticia del sensible fallecimiento de la distinguida dama, señora María del Tránsito Velasco de Díaz, perteneciente a la sociedad chilena, acaecido en esa capital el jueves último.



La extinta era madre del Director General de Sanidad de Chile, doctor don Osvaldo Díaz Velasco, funcionario que actualmente se encuentra en comisión del Gobierno en Europa. Su fallecimiento se atribuye a la noticia de su hijo, el señor Díaz Velasco, y a la pérdida de uno de sus miembros más queridos.

Una grave dolencia venía minando la salud de la señora Velasco de Díaz, sin que nada hiciera presagiar tan triste desenlace. Los más notables médicos franceses, entre los que podemos nombrar a los señores Claude, Cénac, Fribourg, Blanco y Garant, como también los médicos chilenos señores Lobo

CLUB DE LA UNIÓN.—Aperitivo concert.—Hoy domingo, de 12 a 13.15 horas, se llevará a cabo en el hall principal del Club de la Unión el aperitivo concert.

Aperitivo danzante.—En los salones del Club de la Unión tendrá lugar hoy domingo, de 20 a 21.15 horas, el aperitivo danzante que el Directorio de la institución ofrece en honor de las familias de los socios.

Biografía.—Hoy domingo, a las 18.15 horas, se anuncia en este cine el estreno de la grandiosa superproducción de Artistas Unidos, "Las melodías del amor", bellísima creación de Lupo Vélez, Jetta Goudal y el gran actor dramático William Boyd. Martes próximo, "El río". Gran orquesta Alex.

Onell, Opazo y Aris, atienden a la enferma, y todos los recursos de la ciencia resultarán estériles ante el designio del destino.

MUSICA

TEATRO MUNICIPAL

"La Fuerza del Destino"

Al estreno ruidoso de la ópera "La Doña", del maestro Bretón, siguió anoche el de "La Fuerza del Destino" de Giuseppe Verdi. Hacían innumerable años que esta difícil ópera no subía a la escena de nuestro primer teatro. Es la partitura más voluminosa y tal vez una de las más inspiradas del maestro italiano. Respecto a su valor artístico, en el extranjero las polémicas han sido agudizadas, los defensores de Verdi consideraban que el compositor había escrito su obra la más monumental, los contrarios acusaban al autor de haber escrito páginas pesadas, escenas interminables de factura vulgar, acompañada de una orquestación defectuosa, los largos actos, coros, dúos llenos de monotonía.

Su estreno, en el Teatro Italiano de San Petersburgo, en 1882, fue un fracaso, esta obra había sido encomendada por el Director Imperial de Espectáculos Teatros de Rusia.

El libro fue adaptado por el ilustre Plavie, del célebre drama español "Don Álvaro, o la fuerza del sino", estrenada con éxito en Madrid, y cuyo autor era don Angel de Saavedra, Duque de Rivas.

Plavie, el mismo autor del "libretto", es el mismo autor del "libretto" del "Rigoletto", había reducido el interesante drama romántico, convirtiéndolo en cuatro actos: rescato los actos de episodios de su invención, llenos de mal gusto, ramponeos, más estravagantes, tradujo romances de los hermosos versos del dramaturgo español, quitándole todo el brillo y genio del original, el estilo del gran poeta Duque de Rivas. Entre las imágenes poéticas del dramaturgo español, y del acoplador de versos Plavie, hay una diferencia enorme. El poeta romántico, en su lenguaje, español, y del acoplador de versos Plavie, hay una diferencia enorme. El poeta romántico, en su lenguaje, español, y del acoplador de versos Plavie, hay una diferencia enorme.

Los apasionados de la música verdiana tuvieron gran desilusión oyendo "La Fuerza del Destino", consideraban que la obra musical del maestro, decía la calidad de su música la encontraban inferior a la del "Rigoletto", "Traviata", "La fuerza del destino", es una de las óperas más grandiosas y difíciles de cantar. En el estreno de la obra en San Petersburgo, tomaron parte los artistas más célebres de la época. Tamburini, Graciani, De Bosisini, Angelini, la Barbot y la Nantier, pero no con todas estas notabilidades del "canto", la obra no gustó. Entró

La Temporada Lirica Oficial
HOY SE DAN DOS INTERESANTES FUNCIONES. — EN MATINEE SE CANTA "MIGNON", POR LA BUADES Y DEMAS INTERPRETES CONOCIDOS. — EN LA NOCHE SE REPITE LA OPERA ESPANOLA "LA DOLORES", QUE HA TENIDO TANTO EXITO. — EL MARTES SERA LA ULTIMA MATINEE DE ABONO

Hoy Domingo habrá dos interesantes funciones en el Municipal, último Domingo que actúa la compañía lirica, que va toda a su fin la actual temporada.

A. M. ROBERT
Ahumada 167-171
DESDE EL

LUNES 30
GRAN

Rebaja de Precios
SOBRE TODOS LOS
TRAJES Y VESTIDOS MODELOS
DE

PRIMAVERA
LINDOS TRAJES SASTRE, desde \$ 190.—
ABRIGOS DE LANA, MODELOS DE LANA ... \$ 190.—
TRAJES SPORT, DE CASACA, a ... \$ 125.—

Sombreros MODELOS
REBAJADOS DE PRECIOS.
PAÑUELOS DE SEDA, NUEVO SURTIDO, GUANTES, CARTERAS, MEDIAS DE SEDA Y DE HILO.

— INMENSO SURTIDO
Vs.—X.

MATRIMONIO.—



Señora Ana Valdivieso Guzmán.

cuyo matrimonio con el señor y Rvdo. señor Arzobispo de Santiago, doctor don Crescencio Errázuriz Valdivieso, representado por su vicario general, monseñor Ernesto Palacios Varas.

Apadrinarán la ceremonia por parte de la novia don Jorge Valdivieso Solar y señora Elena Guzmán de Valdivieso, y por el novio don Javier Errázuriz Valero y señora Rosa Letelier de Errázuriz. Servirán de testigos en la ceremonia religiosa por el novio, don Genaro Prieto Hurtado, don Alberto Vial Infante y don Javier Errázuriz Letelier, y por la novia, don Ignacio Valdivieso Solar, don Carlos Osando Barron y don Eduardo Campino Echeverría.

(Foto NANYO)

Los novios partirán al fondo "Santa Rosa" en Llay Llay, y el 24 de octubre partirán a Europa a bordo del "Cap Arcona".

MATRIMONIO.—



Señora Haydee Court Portales que contrajo ayer matrimonio privadamente con el señor Roberto Román B.

MATRIMONIO ARANEDA BRAVO-BUSTOS ALMARZA.—Hoy a las 15.30 horas será bendecido privadamente en casa de la novia, por el Pbro. don Francisco Donoso González, el matrimonio de la señorita Ida Aráneda Bravo con el señor Osvaldo Bustos Almarza.

Actuarán de padrinos por parte de la novia don Fidel Aráneda Lucio y la señora Delfina Bravo de Aráneda, y por el novio, don Osvaldo Bustos Sepúlveda y la señora María Teresa Almarza de Bustos.

"La Revista Musical" del Conservatorio

No se nos ocurre en qué otra forma pudiera publicarse con mayor acierto una revista estudiantil. El mensuario del Centro de Alumnos del Conservatorio Nacional de Música se impone desde el primer momento en que uno lo lee; generoso de proporciones y de un tipo de letra lo suficientemente cautivador para que los lectores sientan un placer visual en recorrer su lectura, esta revista se abrirá un camino fácil entre las mejores publicaciones del país.

Además de los hermosos grabados que ella contiene, trae a la vez, como suplemento, un álbum infantil con piezas originales de los alumnos más distinguidos del curso de Composición. En todas ellas se hace presente un esfuerzo depurado por conquistar una armonización que salga de lo habitual y por darle a la forma de canción un giro más moderno, firme y sin cuarturas escolásticas. Entre estos estudios, se distinguen por su sencillez y colorido armónico, dos trozos del señor Armando Urzúa Guardia y otro en movimiento andantino de la señorita Herminia Rocañá.

En cuanto a su contenido literario, creemos que los directores de la revista cuentan con la entusiasta cooperación de un núcleo de estudiantes por demás preparado para mantener el interés de sus páginas.

PENSION VEGETARIANA Y NATURISTA.

\$ 3.00 cubierto. Pizzas amables. Pension de carne. CLARAS 475.

LA CATEDRAL

LA NUEVA CASA DE LUJOS, HA INAUGURADO SU SEGUNDO PISO

SECCION CONFECCIONES MODELOS

Exposición

DE LA MAS SELECTA Y REFINADA COLECCION DE

PRIMAVERA Y VERANO

TRAJES DE BAILE, TARDE, COMIDA, SPORT, EN ABRIGOS, ENSEMBLES, VESTIDOS ELEGANTES Y PRACTICOS, TODOS RECIENTES RECIBIDOS, DE LAS MAS ACREDITADAS FIRMAS DE PARIS.

LA SECCION VESTIDOS ESTA A CARGO DE Mme ZERBONI

EX-DUENA DE LA CASA MONQUE, QUE INVITA A SU DISTINGUIDA CLIENTELA

HUERFANOS 951. -- Vargas y Cía.

Hoy BAILE

EN LA ESCUELA DEL PROFESOR M. AGUILAR REGIA ORQUESTA. LOCAL: EGASA 370

Estas reuniones de carácter particular, son dedicadas solo para los alumnos y ex-alumnos de esta Escuela, con el fin de que practiquen el baile y perfeccionen su estilo. Se admiten visitas, solo cuando son presentadas por alumnos.

CURSOS DE ECONOMIA DOMESTICA

Tenemos encargo de avisar a las señoras y señoritas de nuestra sociedad que está abierta la matrícula para los cursos de Economía Domestica, que funcionan en los salones de la Compañía de Gas de Santiago, Santo Domingo 1661.

MANTENGA EL CUTIS JOVEN CON CERA MERCOLIZADA

Haga desaparecer las imperfecciones de su cutis empleando regularmente Cera Mercolizada. Adquirirla en su farmacia y usela según las instrucciones. La Cera Mercolizada hace desprender la piel vieja en partículas imperceptibles, y con estas todos los defectos de la tez, tales como pecas, manchas, etc. De esta manera, el cutis recupera su aspecto natural, volviendo a mostrar la primitiva hermosura que con los años se iba marchitando.

ESPLENDIDO NEGOCIO

Véndese casa de residencia, ubicada en Ahumada, 20 dormitorios, amoblada en todo el país. Clientela asegurada; contrato arrendamiento cuatro años, negocio apropiado para señora o caballero. Tratar: Buñes 346, de 1 a 2 1/2.

OCASION PROPIEDADES VENDO

SELLAVISTA. Chalet moderno, jardín y gallinero 300 gallinas superlativas. \$ 17,000. Precio: \$ 17,000. Deuda: \$ 17,000.

USCAR RIESCO E.

Corredor de la Cámara de Propiedades 1119 — MONEDA — 1119

QUINTA VENDO

cercana a Santiago (a 15 minutos del centro en auto y con carro a una caudal distancia) con 6,742 metros cuadrados. Toda clase de árboles frutales, jardín muy cuidado, cancha tennis, agua abundante. Edificio sólido, moderno, de todo gusto con 367 metros cuadrados edificables.

PRECIO: \$ 150,000. — DEUDA: \$ 50,000

SE PERMUTA TAMBIEN POR PROPIEDAD RENTA SANTIAGO O CITE

OSCAR RIESCO E.

Corredor de la Cámara de Propiedades 1119 — MONEDA — 1119

UN EXITO SIN IGUAL DE LA "PARAMOUNT-1929".

SPLENDID

DIRECCION: MAX GLUCKSMANN

Hoy

ESPECIAL
y NOCHE
(Sólo para mayores de 15 años).

Marques en Comandita

ADOLPHE MENJOU

CREACION SUPREMA DEL COLOSO

EN EL TEA ROOM DE GATH Y CHAVES. — Concurridísimo se vio ayer este elegante Tea Room con motivo del aperitivo danzante.

La alegría característica de estas reuniones presidió también la de ayer, que fué como una manifestación del reinado de la juventud bien de esta capital.

Numerosas parejas aprovecharon los baillables ejecutados con la maestría de costumbre por la orquesta del maestro Bolognini y correctamente interpretados por el maestro Valero.

Entre las familias asistentes a la reunión de ayer anotamos las siguientes: Valdés Freire, Irarrázabal, García Huidobro, Errázuriz, Paredes, Barros Vial, Pereira Valdés, Dumas, Sotomayor, García Lynch, González Rodríguez, Wai-

son, Williams, Balmaceda, Williams, Mackenna, Lascano, Balmaceda, Alamos, Lascano, García, Huidobro, Larraín Ortiz, Matto, Ossa, Prieto Letelier, García Huidobro, Morandé, Lira, Lira, Ossa, Ruiz, Balmaceda, Ramos, Baeza, Borne, Aldunate, Phillips, Green, Valverde, Couffo, Tocornal, Echeverría, Palma, Bessa, Carda, Sánchez, Matto, Vicuña, Valdivia, Velasco, Montaña, Pereira, Pinto, Riesco, Fabres, Bulnes, Higuera, Larraín, Solar, Jarpa, Undurraga, Orillaga, Alfaro, Valdés, Pereira, Correa, Eguiguren, Alamparte, etc.

La señora RITA VARGAS DE ROJAS. — Después de larga y penosa enfermedad ha fallecido ayer en el Penedonado del Salvador la señora Rita Vargas de Rojas.

La señora de Rojas pertenecía a conocidas familias de Copiapó. Sus funerales se efectuarán a las 10 horas de hoy partiendo el cortejo desde la calle Condell 23 (Providencia).

TE. — En su residencia en Villa del Mar, el Cónsul del Perú, señor Francisco Pardo de Zela, y señora María Luisa Garland de Pardo de Zela, ofrecieron en la tarde de ayer, un te en honor del

Introducción de Diplomáticos del Perú, señor Luis Cuneo Harrison, y de su esposa, señora Alda Valde de Cuneo, con motivo de su regreso a Lima.

Fueron invitadas, además, a esta agradable reunión, distinguidas personas de la sociedad.

NACIMIENTOS. — Ha nacido un hijo del señor Jorge Arellano Marín y de la señora Blanca Marín de Arellano.

— Ha nacido un hijo del señor Jorge Arellano Marín y de la señora Blanca Marín de Arellano.

— Ha nacido un hijo del señor Jorge Arellano Marín y de la señora Blanca Marín de Arellano.

MATRIMONIO CARRASCO BLANCO-ALDUNATE. — En la mayor intimidad bendicirá hoy, en la Capilla de San Pedro, a las 10.30 horas, el presbítero don Manuel Larraín Vergara, el matrimonio de don Antonio Carrasco Blanco con la señorita Cristina Aldunate Errázuriz.

Don Ventura Blanco Vial y la señora Clara Carrasco serán padrinos del novio; y de la novia, don Carlos Aldunate Solar y su esposa, señora Felicia Errázuriz de Aldunate.

Serán testigos del novio los señores Herbert Müller, Eduardo Salas Pereira, Carlos Bulnes Correa y Perry Korner; y de la novia, la señorita Laura Pérez Covarrubias.

AL EXTRANJERO. — El próximo mes de octubre se dirige a Europa la señorita Laura Pérez Covarrubias.

VIAJEROS. — Se dirigieron ayer a Jahué, en automóvil, las siguientes personas:

Manuel A. Tocornal y señora Rosa Antecora de Tocornal, Luis Eyzaguirre y señora María Luisa Balmaceda de Errázuriz, Fernando Lecaros y señora Rebeca Pacheco de Lecaros, Ismael Tocornal

nal y señora Amalia Zañartu de Tocornal y don Mario Balmaceda Valdés.

— A Villa del Mar partieron las señoras María, Isabel y Eugenia Illanes Benítez.

— Por el nocturno de ayer han partido a los Minerales de Quilacoya don Ismael Carvacho M., don Carlos Carvacho F., abogado don Osvaldo Garretón Silva y el ingeniero don Agustín Barrera R.

— Se ha dirigido a Los Angeles el diputado don René de la Jara.

— Se encuentran en Villa del Mar don Gonzalo Bulnes y señora Carmela Correa de Bulnes.

RESIDENCIAS. — Han trasladado su residencia a Avenida España número 53 A., el señor Raimundo Vega Z., y familia.

ENFERMOS. — Continúa enferma de cuidado en el Penedonado de San Borja la señora Luisa Larraín de Sutil.

ROGELIO UGARTE

PLAZA BOGOTA

Vermouth y noche:

"Figaro en sociedad"

por Adolfo Menjou.

"El jaguar de la frontera"

por Jack Perrin

(Sólo para mayores).

MATINEES:

"Tartán, el Magno", fin.

"Ruth, La Lampiña", 4a

"La guerra submarina".

Programa cómico, y rifa de dos muñecas.

T.-X.

PERRITA PERDIDA

CHIKITA, BLANCA,

perdida de 12 Febrero 39, por caridad rúgase devolverla a dueña, infante enferma. Buena gratificación.

CL-X

CONTADOR

experimentado en fundo se ofrece. O. C. Av. Armonía 66, Blanqueado.

CL-X

REPUBLICA

Coloales Matinees Dobles. — Para mayores y menores

HOY

"La ruta a California" y "De noche y a tracción", por BOB CUSTER

ESPECIAL Y NOCHE. — DOS SOBERRIOS ESTRENOS PASIONALES DE LUJO. — SOLO PARA MAYORES. — ESPECIAL Y NOCHE

"El Corazón de una Bailarina"

magistral creación dramática de la elegante y bella BILLIE DOVE

y EL PRECIO DEL PLACER, fuerte drama por BETTY BALFOUR

ATENAS

GIGANTESCAS MATINEES TRIPLES PARA MAYORES Y MENORES

"Vaquero revoltoso", "El llavero revoltoso" y "Cómica", "Alma del suburbio", "Corazón valeroso" y "Aventuras"

ESPECIAL Y NOCHE: Programa doble sólo para mayores

EL CABARET TENEBROSO

por LON CHANEY y PROSCRITO DEL AMOR

Cousiño

GRANDIOSAS MATINEES PARA MAYORES Y MENORES

"Llamado de la selva", "Vaquero revoltoso" y "Cómica", "Alma del suburbio", "Corazón valeroso" y "Aventuras"

ESPECIAL Y NOCHE. — DOS ESTUPENDOS SUCEOS, SOLO PARA MAYORES. — ESPECIAL Y NOCHE

EL CORAZON DE UNA BAILARINA, por BILLIE DOVE

LUNA DE MIEL, por MARGOT LANDA

ESCLAVOS DE DIAMANTES, por E. BOARDMAN

Taquiografía

DACTILOGRAFA

se necesita con mucha práctica.

CASILLA 13192

LT-X-14475

Corresponsal

con mucha práctica se necesita.

Oferta a

CASILLA 13147

LT-X-14476

OCASION \$ 79,500

Chalet construcción sólida; hall, comedor, dos dormitorios, baño completo, cocina, etc., jardín, árboles. Superficie: dos mil.

SUSOA, POBLACION BANCO

CHILE, PEDRO TORRES

N.º 14.

LT-X

Constipados - Tosos

BRONQUITIS

CATARROS

ALQUITRÁN

GUYOT

LICOR - CÁPSULAS

PASTA PECTORAL

Existe el remedio ALQUITRÁN GUYOT

Todas estas producciones llevan inscrito en tres colores: verde, rojo y la dirección de la Casa FRÈRE

19, rue Jacob, PARÍS

BASE: Alquitrán de Noruega y Bicarbonato sódico. (M. R.)

LT-X



Ondina

LA MARCA IDEAL

La más ELEGANTE

CORSES, FAJAS

y SOSTEN SENOS

Precios muy módicos.

Gath & Chaves

Provéase en Gath y Chaves

EL TRIUNFO DE LA TEMPORADA

GRAN CIRCO BERLIN

CON SUS ESPECTACULOS MUNDIALES.

HOY: DOS GRANDES FUNCIONES

LUNA PARK

MATINEE: 3 P. M. (Sólo para mayores de 15 años)

"Corazón de BAILARINA"

por BILLIE DOVE y

DOS COLOSALES COMICAS

CAPITOL

"Sombras blancas en los mares del sur" y "El ojo de vidrio", por BUSTER KEATON

ESPECIAL Y NOCHE: Programa doble sólo para mayores

"El Corazón de una Bailarina"

magistral creación dramática de la elegante y bella BILLIE DOVE

y EL PRECIO DEL PLACER, fuerte drama por BETTY BALFOUR

ELECTRA

GIGANTESCAS MATINEES TRIPLES PARA MAYORES Y MENORES

"Vaquero revoltoso", "El llavero revoltoso" y "Cómica", "Alma del suburbio", "Corazón valeroso" y "Aventuras"

ESPECIAL Y NOCHE: Programa doble sólo para mayores

LA SOMBRA DEL CRIMEN

LA FAVORITA DE BROADWAY, por BETTY COMPTON

ESPECIAL Y NOCHE

GRANDIOSAS MATINEES PARA MAYORES Y MENORES

"Llamado de la selva", "Vaquero revoltoso" y "Cómica", "Alma del suburbio", "Corazón valeroso" y "Aventuras"

ESPECIAL Y NOCHE. — DOS ESTUPENDOS SUCEOS, SOLO PARA MAYORES. — ESPECIAL Y NOCHE

EL CORAZON DE UNA BAILARINA, por BILLIE DOVE

LUNA DE MIEL, por MARGOT LANDA

ESCLAVOS DE DIAMANTES, por E. BOARDMAN

LT-X

UN GALAN

(A PROPOSITO DE LA FUNCION EN HOMENAJE A ALEJANDRO FLORES

Es una mañana del verano del año 18. Paseo por la calle de Condell de Valparaíso, y se acerca a un joven alto, simpático, moreno, de mirada penetrante, que con mucho despejo me habla de cosas de teatro, haciendo su presentación. Ese rostro no me era desconocido, lo había visto alguna vez, quizás muchas veces, cuando el teatro chileno empezaba a formarse, pero en el primer momento no atiné quién era la persona que con tanta franqueza me hablaba teatro, sobre todo de teatro chileno. Proyectos, muchos proyectos, para cuando se formase una compañía que la Sociedad de Autores tenía en proyecto.

Durante aquella charla, me di cuenta de que estaba ante un hombre de teatro, de penetración rápida, inteligente, de una gran intuición para estas cosas. Aquella compañía se formó, y aquel joven con quien charlé aquella mañana, fué Alejandro Flores, que después de hacer una labor magnífica en la obra "Mal hombre", de Hurtado Borne, en aquella temporada de Baquena-Bührle, trabajó algún tiempo más en Chile, fué luego a Buenos Aires, donde triunfó, para regresar nuevamente a su país, por cuyo teatro él tenía una gran ilusión, que hoy día se ha vuelto realidad hermosa.

Dedicó estas líneas al galán, nuestro teatro, realizando la temporada más fructífera, más prolongada y de mayores frutos que se ha hecho en Santiago dentro del género de teatro chileno. Estas cosas se dicen así a la ligera en un artículo de diario, pero en realidad no puede medirse con la misma rapidez el alcance que tienen y la importancia para el desenvolvimiento de nuestro teatro.

Of a Vilches palabras elogiosas para Flores: "Este galán haría un buen papel en España" — decía el actor español, con gravedad, con convencimiento. Quito todo lo que de amabilidad pudiese haber en esas frases, pero siempre queda un fondo inamovible, un hecho, que día tras día demuestra.

Y el hombre aquel lo repite, pero ya, como se fija en lo que hace, y se da cuenta del número de los que componen la reunión, lo hace muy natural, con afectación, mostrándose hasta insufrible. Basó la advertencia, para el error, para la equivocación.

Flores, por excelencia, en nuestro teatro, puede relatar esa historia muchas veces, y siempre le saldrá tan bien como la primera, y aún con la frescura grata de una improvisación. Tan preocupada es su naturalidad, y por lo tanto, tan cierta.

N. Y. S.

SEDERIA PARIS

HUERFANOS 854 — (Frente a la Casa GATH y CHAVES)

Visite usted esta casa e impóngase del nuevo surtido de espujillas, de fantasía y lina, recién recibidas y marcadas, a

Precios Irrisorios

LT-X

COCAINA

y Morfinomania

Larga experiencia en tratamiento

rápido, suave, Sanatorio

DR. RIVEROS, A. Matta 588

LT-X

CURSO PARTICULAR DE

CORTE Y CONFECCION

se abrirá el MIERCOLES 2 de OCTUBRE en el Liceo Chileno, Sotomayor 625-621.

CASA JAZZ

Visite nuestra exposición de artículos para

golf, tennis, mamelucos de baño, zapatillas de

goma en combinación con chalecos de lana.

MUNECS de paño de la Casa SABA de

TURIN.

JABON legítimo inglés a \$ 8 la barra.

Compañía 1926 Teléfono 5996

LT-X

Teatro Imperial

SAN DIEGO 1344. — TELEFONO 89 (MATADERO).

Hoy, MATINEE a las 2.—Tres

colosales películas, aptas para

menores:

"La Gloria de un Amor"

por Dolores Costello.

"La Niña del Jazz"

por

Edith Roberts y Gastón Glass

"El Ciclón de la Frontera"

por Bob Custer

MARTES: DEBUT DE SAN DIEGO FOLIES.

LT-X

HOY Vermouth y noche. HOY.

Últimas funciones de la

Compañía de Revistas

PEPE ROJAS

la simpática revista en 1 acto y

7 cuadros de Luis Rojas Gar-

llardo.

"Chitas, lo que son las

cosas",

y la revista de los festivos auto-

res MALBRAN y CAMPANA.

Su Majestad el Bataclán

LT-X

Propiedades de renta vendemos

\$ 1.200.000, Delicias, muy central, dos pisos, arrendado en \$ 95.000.

Fuente deuda.

\$ 650.000, Delicias, propiedad de esquina, gran superficie, muy bien

situada. De fácil transformación, para obtener gran renta.

\$ 1.100.000, esquina en pleno centro, edificio antiguo. Una de las

mejores situaciones comerciales de Santiago.

\$ 390.000, Delicias, casas y almacenes. Deuda: \$ 140.000.

\$ 450.000, Santo Domingo, Edificio de dos pisos, compuesto de tres

buenas casas que producen \$ 35.000. Deuda: \$ 200.000.

\$ 393.000, San Diego, almacenes y casas, 957 m2. Renta \$ 40.200.

Deuda hipotecaria.

\$ 150.000, San Diego, construcción de ladrillo y cemento, casas y al-

macenes. Renta: \$ 1.600.

\$ 100.000, García Reyes, Renta \$ 18.000.

LARRAIN GARCIA MORENO HNOS.

Corredores de la Cámara de Propiedades.

AGUSTINAS 1150

Va-X

CON
SOLO

\$ 0.60

Puede Ud.
comprar

Un tarrito del afamado aceite OLIVA



Pídale a su proveedor y se convencerá que NO HAY MEJOR

Va. 30 Set.

NUEVA REMESA EN

Zorros-Zorros-Zorros

EN COLORES ELEGIDOS, OFRECEMOS A PRECIOS

LLENOS DESBORDANTES
DE UN PUBLICO DISTINGUIDO y CULTO
TIENE SIEMPRE ESTE TEATRO, DEBIDO A LA CALIDAD
INSUPERABLE DE SUS ESPECTACULOS.

COLISEO
EL TEATRO MAS HERMOSO, COMODO Y CONCURRIDO DE CHILE,
POR SU
ARTURO PRAT Y AVENIDA MATTA.—Propiedad de Santiago Serra.

NUESTRA APLAUDIDA ORQUESTA
15 PROFESORES
Y LA COMODIDAD Y LUJO DE ESTE TEATRO LO HACEN
"RENDEZ-VOUS" DE TODO SANTIAGO.

HOY — ESPECIAL, 6.15, y NOCHE, 9.30

2 ACONTECIMIENTOS PASIONALES SUPER GIGANTES 2!

LA MARAVILLA
DE —
AMOR,
CELOS,
VENGANZAS
TURBADO
PASION

LA HEMBRA DEL PAVO REAL
Y ENTRE MAR Y CIELO
por **MONTE BLUE**

MATINEE GIGANTE

SIN IGUAL
EN TODO
SANTIAGO
POR SU
GRANDIOSIDAD
Y ATRACCION

1). UNIFORMES DE GALA, por JOAN CRAWFORD.
2). SOMBRAS DEL CRIMEN, por el perro DANGER.
3). LLAMAS ABRASADORAS, por MARY CARR.
4). MISTERIOS DE LA SELVA.
5). Y BARRILITO, RECLUTA.

HOY — ESPECIAL, 6.15, y NOCHE, 9.30 — 2 SUCCESOS PASIONALES DE SENSACION Y GRAN LUJO, 2! — No aptos para menores.

MUNDIAL MIENTRAS LONDRES QUERME
LA NIÑA DE CHICAGO

GÁLVEZ 447. (PLAZA ALMAGRO)

ADemás:
EL DRAMA DE
AMOR Y
MISTERIOS

DRAMA
DE
INTRIGAS Y
PASIONES, por
Helena Costello
y EL CELEBRE PERRO
DANGER
RIN, TIN, TIN.

por MYRNA LOY
y CONRAD NAGEL

SAN PABLO Esq. TEATINOS (PLAZA ECUADOR)

MATINEE 4 Fenomenales **4!** 1ª FUNCION DE LA SERIE

LA PROEZA DE LOS 3

ADemás:
UNIFORMES DE GALA, por JOAN CRAWFORD
SOMBRAS DEL CRIMEN, por el perro DANGER
Y, ¿DONDE ESTAN LOS DUENDES?

Hoy se despide la Compañía Flores en el
Carrera

Con dos funciones se despide hoy la Compañía Nacional de Comedias que con tan brillante éxito ha estado actuando desde hace cerca de 8 meses en el Carrera.

La Compañía Flores podrá reanudar el lunes 7 de octubre su temporada en el Carrera y estrenar seis obras de cartel antes de ausentarse definitivamente de la capital.

En la vespertina de hoy se repetirá "Corona de espinas", la hermosa comedia sentimental de Francisco de Borja Cifuentes.

La nocturna es un homenaje conjunto a nuestro Embajador en España, Excmo. señor Emilio Rodríguez Mendoza, quien asistirá con su familia, y a Alejandro Flores. Nuestro gentil diplomático ha estado preparando en España propicio ambiente a una gira de teatro chileno y merece con creces el homenaje que le rinden hoy la Compañía y el público.

Se representará la obra de Flores "La comedia trunca", y habrá un fin de fiesta en el que tomarán parte los señores Arturo Prat, los señores Wurm y Zerrillo, los señores Wurm y Zerrillo, Carmen Moreno de Flores y Los Vilelas. Al final habrá flores.

PROGRAMAS EN EL
TEATRO SANTIAGO

La revista "Cosquillas" ocupará los papeles de las tres funciones de hoy. La matinee, que se hará a precios rebajados, se iniciará con "Luz a las bañeras", de Alvaro Puga y Torres.

Para la vespertina, además de la revista "Cosquillas", se anuncia la pieza cómica espectacular "Al tiro", de Rogel Retes y Alzamora, con el debut de la tipa chilena Clara del Castillo.

La función de la noche se hará con "Cosquillas" y "Ruido de alas".

El miércoles, beneficio de la tipa Elena Peirano.

TRES FUNCIONES
POR LA COMPAÑIA
PERUANA DE LA CO-
MEDIA

La Compañía Peruana que encabeza Enrique Sánchez Osorio, ofrecerá hoy, en la Comedia, la primera matinee de la temporada. Se estrenará la comedia en tres actos titulada "Susto tras susto". Además, se interpretarán los mejores números de variedades.

Las funciones vespertina y nocturna llevarán al cartel la obra de Jorge Isaacs titulada "María", cuyas escenas y pasajes románticos han emocionado a varias generaciones.

Tanto la función de la tarde como la de la noche terminarán con un acto de bailes y canciones incaicas y modernos.

El jueves, debut de la Compañía de Comedias Julio San Juan.

"LA PAGODA AZUL"
SE ESTRENA EL
VIERNES

La Compañía del Santiago ha seguido ensayando con todo interés y dedicación la revista titulada "La pagoda azul", original del poeta y autor Pedro Siemsa, y del maestro Angel G. Torres, pues hay el propósito de darla a conocer en la noche del viernes próximo.

DUARTE - JACQUELINE
EN EL POLI-
TEAMA

En las tres funciones de hoy del Teatro Politeama tomará parte este dúo cómico, que ha merecido los más calurosos aplausos de la concurrencia que acude al coliseo del barrio Estación.

HOY SE DESPIDE LA
COMPAÑIA PEPE ROJAS
DEL IMPERIAL

En las funciones vespertina y nocturna de hoy en el Teatro Imperial, la compañía de revistas Pepe Rojas ofrecerá un programa de mucha atracción para despedirse del público.

En ambas funciones subirán a escena la revista de Luis Rojas Gallardo titulada "Chitas, lo que son las cosas" y la revista de Malbrán y Campaña "Su Majestad el batallón".

En la vespertina de hoy, función de despedida, se anunciarán también varios números fuera de programa.

Como de costumbre, para mañana anuncia el Imperial su clásico lunes popular con un programa de interés cinematográfico, a bajísimos precios.

**LOS JUEGOS FLORA-
LES DEL TEATRO
PROVIDENCIA**

Los Juegos Florales de 1929, organizados por el Providencia, serán tomados un acontecimiento. El número de trabajos presentados y el interés que anima a la comisión organizadora, así lo indican.

El jurado del torneo lo componen los señores Armando Donoso, Angel Cruchaga Santa María y Carlos Casasola.

Vamos a dar algunos datos concretos a propósito de dicho certamen. Los temas son dos: un elogio a la Reina, la cual será nombrada por votación del público del Providencia, como otras veces, y un asunto libre en verso. El plazo para la entrega se vence el 10 de octubre. Los trabajos deben ser enviados a la "Comisión organizadora de los Juegos Florales del Teatro Providencia", casilla 2227, o al mismo Teatro Providencia.

Cada concursante mandará su composición por triplicado, conseudónimo, y en sobre aparte su nombre.

La extensión de cada poesía no se fija precisamente, pero se advierte que, como las obras premiadas serán leídas el día de la fiesta, no pueden ser muy largas.

HOY SE DESPIDE
AZUCENA MAIZANI
DEL ESMERALDA

Después de una temporada de éxito de dos semanas, hoy da sus últimas funciones en el Esmeralda la artista argentina Azucena Maizani. Para su despedida ha combinado su mejor programa y ha agregado bonitos números por sus acompañantes, maestros Wurm y Zerrillo.

El cine exhibirá "La melodía del amor", por Lupe Vélez.

EL MARTES DEBUTA
**"SAN DIEGO FOL-
LIES" EN EL IMPE-
RIAL**

Para la noche del martes se anuncia el debut de un conjunto de variedades en el Teatro Imperial, el que ostentará el nombre de "San Diego Follies".

AZUCENA MAIZANI
EN EL SETIEMBRE

Un espectáculo de interés es el que ofrece a su público el teatro Septiembre al anunciarle el debut de Azucena Maizani.

En sus presentaciones en esta sala, la acompañará el violinista señor Zerrillo y el pianista señor Wurm.

Argencina Maizani estrenará en este teatro todas las novedades que acaba de recibir de Buenos Aires.

NOTICIARIO
Paramount

La Paramount presentará este miércoles en el Victoria, una película de singulares méritos, "LA CANCIÓN DE LOS LOBOS".

Bello poema de amor es éste. Se desarrolla frente a la naturaleza, dentro de una vida simple y sincera. Los modestos moradores de Taos, pueblo mexicano, no conocen los convencionalismos. Hasta él llegó un bizarro aventurero que amaba las montañas más que a las mujeres. Lola Salazar, hija de un rico hacendado, lo atrajo desde su ventana y lo encontró hermoso, superior a todos los hombres conocidos. El la vio también en un baile del pueblo y se olvidó de sus montañas.

Y vino el rapto romántico, ese rapto que tantas mujeres han mirado con supremo deleite, en sus ensueños. La pareja, esquivando la persecución del airado hidalgo, padre de la joven, se unió en matrimonio ante Dios.

Lola, que no dudó en seguir al hombre amado, por quien sentía una pasión sincera, empezó a sufrir un horrible dolor. Su "loco aventurero" quería volver a las montañas, y volvió.

La encantadora Lupe Vélez, de cálido temperamento, y Gary Cooper, han puesto en esta obra toda su alma. Por algo, después de filmarla, se transformaron en novios de verdad.

CIRCOS
**FUNCIONES DEL CIR-
CO BERLIN**

En la matinee que ha sido especialmente preparada para el mundo infantil, y para las familias santiaguinas, se desarrollarán escogidos números a cargo de los aplaudidos artistas Mr. San Brown, el tony chileno Machaquito y los clowns Martin Montez de Oca y Angellito.

La Empresa ha acordado dar un paseo gratis a los niños en elefantes, camellos y caballos por la pista del circo y al mismo tiempo se les repartirán dulces y juguetes.

Para la función de la noche se anuncian importantes novedades del personal artístico, especialmente de la Orquesta de Jazz dirigida por Sam Brown y formada por músicos de todas las nacionalidades.

En esta función, la pareja de bailarines rusos, los Rusakoff, presentarán nuevos bailes y danzas europeas.

**CON BUEN EXITO DE-
BUTO ANOCHE EL**
CIRCO NACIONAL
"ODEON"

Una verdadera sorpresa fué anoche para el barrio de la Plaza Bogotá, el debut del Circo Nacional Odeon, cuya carpa está instalada en la calle Santiago Concha esquina de Suble, pues el conjunto resultó ser acreedor del anuncio que hacía la empresa, casi todos los números fueron bien recibidos, especialmente el jockey Mario Humbert, un muchacho que revela espíritu acrobático y sangre fría, al ejecutar difíciles ejercicios sobre un caballo a toda carrera.

Los huasos de Pichidegua, conjunto criollo bastante conocido por sus canciones en los discos Nacional Odeon para referirnos a ellos, y el grupo cómico de Yáñez, Gamba, Gamba, Tabarito y Vicheito, que gustaron en buena forma. Esta compañía anuncia para hoy dos funciones, matinee y vespertina con dos estrenos en cada una.

**GRAN CIRCO AMERI-
CANO DE FIERAS**

Anoche hizo este circo una excelente presentación artística con sus nuevos elementos y números que se prepararon en el curso de la semana pasada, durante la cual no funcionó, y que el público premió con aplausos halagadores.

Las fieras y demás animales amestrados, a cargo del profesor Echiburi, hicieron pruebas que constituyeron un hermoso éxito. La parte de cómic fué como siempre, la delicia de los asistentes.

En matinee de hoy se ofrecerán números especiales para los niños. En la noche, actuarán nuevamente los animales del circo.

Como final del espectáculo, se retiró el sainete "Un casamiento en el campo", de muchas oportunidades para que los Huasos de la Liga, Pichidegua, Chulpa y la muchachada elenco ofrezcan típicos episodios de la vida campera.

**EL TONY PERICO DE-
BUTO ANOCHE**

Pedro Inostroza y sus bailarines circenses, se presentaron anoche en la Avenida Matía, esquina de la Plaza, ante un buen público que retiró satisfecho del espectáculo.

El programa de hoy, especialmente preparado para los niños, fué de cada artista, especialmente de los tony Perico y Bombilla y del grupo de clowns y de la muchachada, que en la realidad es bueno. Este circo hoy dos funciones, una en la tarde y otra en la noche.

Gran Circo Chileno FARO
AGUSTINAS ESQUINA DE MORANDE
AUSPICADO POR LOS CIGARRILLOS "FARO"

¡Entrada Gratis!!
DESDE EL LUNES 23 DE SETIEMBRE
Y BUEN TABACO

La boletería del Circo entregará GRATIS una entrada a galería para todas las funciones nocturnas, con excepción de domingos y días feriados, al que presente:

1. Cajetillas vacías de los cigarrillos FARO o JOUTARD, de 20 centavos, o
2. Cajetillas vacías de los cigarrillos LA CUBANA, PLACE, DERBY, CASINO o JOUTARD de 40 centavos.
Para las matinees, se canjearán entradas aplatadas presentando a la boletería:

1. Cajetillas vacías de REINA VICTORIA, de 60 centavos
2. Cajetillas vacías de REINA VICTORIA de 80 centavos, o
3. Cajetillas vacías de THE MONARCH, de \$ 1.20.

¡DIVIERTASE Y FUME LO MEJOR POR SU PRECIO!

Teatro Municipal

GRAN TEMPORADA LIRICA OFICIAL 1929
ULTIMOS DIAS
HOY DOMINGO 29 DE SETIEMBRE

DOS GRANDES FUNCIONES
9.ª MATINEE DE ABONO — A LAS 3.30:

La ópera en 4 actos, del maestro Thomas:

"MIGNON"

Interpretes principales:
BUADES — SALVI — D'ALESSIO — DI LELIO — PACCINI

NOCHE, A LAS 9.15:
Función N.º 38 de abono turno B. y abono civico. Exitos extraordinarios de la ópera en tres actos, del maestro BRETON:

La Dolores

Interpretes principales:
Campiña — Gaviria — Damiani — Conati — Paccini
Maestro director y concertador:
GIULIO FALCONI
EL MARTES, LA ULTIMA MATINEE DE ABONO.

MATINEE DOBLE, a las 3 P. M.

PARA MAYORES Y MENORES — PLATEAS \$ 3.30 — NISOS 1.65

EL AGUILA NEGRA

por RODOLFO VALENTINO y VILMA BANKY

El Grumete por Buster Keaton**MARTES**

Especial a las 6.30. — Localidades numeradas en venta

PRINCIPAL-HOY

LOS MISTERIOS DE LA RUSIA ROJA, creación sublime de la adorable

Suzy Vernon

ESPECIAL y NOCHE. EXITO FORMIDABLE

LA MAGNA SUPER-PRODUCCION RUSSO-ALEMANA. EL INTENSO DRAMA PASIONAL

LA CHEKA

La eminente soprano lirica chilena que presentará un programa estupendo.

**Alice Terry****TRES PASIONES****SPLENDID****Ivan Petrovitch****JUEVES 3**

Grandiosa producción dirigida por REX INGRAM, adaptada de la novela inédita de Cosmo Hamilton, y presentada con maravillosos decorados vanguardistas. Esta obra ha sido filmada en Francia.

Trabajando otra vez!
¡Lleno de vida y energías!

Miles de personas prefieren ahora el aceite de hígado de bacalao en forma de pastillas azucaradas.

Ud. sabe que el aceite puro de hígado de bacalao es el principal vitaminizador que la naturaleza nos ha proporcionado, pero quizás sea una novedad para Ud. el hecho de que contiene en mayor cantidad que ningún otro alimento las vitaminas últimamente descubiertas.

La importancia de esas vitaminas es inapreciable. Son necesarias para el crecimiento y la salud; esenciales para el desarrollo normal de los huesos y los dientes. El aceite de hígado de bacalao puro es el más rico en vitaminas protectoras, reparadoras, vitalizadoras y curativas.

Las investigaciones hechas en el famoso Instituto Lister de Londres han demostrado que el aceite puro de hígado de bacalao contiene 250 veces más vitaminas que la mejor manteca.

Las Pastillas McCoy de Aceite de Hígado de Bacalao están cubiertas de una capa de azúcar y combinan todas las maravillosas propiedades del más puro aceite de hígado de bacalao en una forma concentrada y agradable.

Ud., que necesita 10 o 20 libras de carnes firmes para recobrar la sensación de bienestar y de vigor, debe obtener inmediatamente en cualquier farmacia las Pastillas McCoy (se pronuncia Meecooy) de Aceite de Hígado de Bacalao.

Base: Extracto de aceite de Hígado de Bacalao, Hierro Reducido. Fósforo de zinc.

ESMERALDA

EMPRESA CLARO Y PEREZ

— HOY —

Vermouth y noche

DESPEDIDA

de la famosa artista argentina

AZUCENA MAIZANI**\$ 3.30****LA REINA DEL TANGO**

acompañada de los maestros

ZERRILLOS Y WIURNOS

EL MEJOR Y MAS EXTENSO

PROGRAMA DE LA TEMPORADA

El cine exhibirá la super-

producción de Artistas Unidos,

sólo para mayores

LA MELODIA DEL AMOR

por LUPE VELEZ

Matinée, a las 3.15:

LA PROEZA DE LOS 3**HOOT GIBSON JINETE ALADO****A LA MAR ENHARCADOS****TATO RETRATA AL NISO****AVERIAS**, por BLAS**MARANA**: Funciones Populares

a \$ 1.10 platea.

"VENGANZA"

por DOLORES DEL RIO, y

"LA MARCA DEL ZORRO"

por DOUGLAS FAIRBANKS

T. Franklin

SAN DIEGO 2018

— HOY —

Extraordinaria matinee triple a las 14.30, para mayores y menores:

1.º "LA MARCA DEL ZORRO", por DOUGLAS FAIRBANKS

2.º La sensacional novela de aventuras

La Atracción del Peligro

por Bill Patton

3.º "TARZAN EL MAGNO" fin.

Especial 18.15. Regio programa doble sólo para mayores. No-

che, 21.30.

1.º Estreno de la super-producción pasional desarrollada en la

época de Napoleón III.

"VIOLETAS IMPERIALES"

Creación de la divina actriz

RAQUEL MELLER

2.º La brillante producción extraordinaria de gran lujo,

"MI LINDO JULIAN"

por Nicolás Rimsky y Simone Vaudry.

CARRERA

EL TEATRO MAS PRESTIGIADO Y CONCURRIDO DE CHILE

Empresa: CLARO Y PEREZ

Hoy: DESPEDIDA

DE LA COMPANIA

ALEJANDRO FLORES

Vermouth a las 6.30 — Platea: \$ 5.50

Corona de Espinas

La hermosa comedia sentimental de Francisco Borja Cifuentes

— NOCHE, a las 9.45 —

PLATEA NUMERADA \$ 8.00 — BALCON, \$ 4.00

Festival en honor de ALEJANDRO FLORES

con asistencia de nuestro Embajador en España

Se representará su laureada comedia en 3 actos:

La Comedia Trunca

PRESTARAN SU GENTIL CONCURSO, COMO FIN DE FIESTA

Azucena Maizani, Wiurnos, ZERRILLOS,**Carmen Moreno de Flores y Los Vilelas**

:: Declamará y hablará Alejandro Flores ::

Martes: Debut de Encarnita Marzal

EL RECOLETA

EL CAMPEON DE LOS BARRIOS SANTIAGUINOS, SIEMPRE TRIUNFANTE, LE OFRECE A SU PUBLICO HOY TRES GRANDES FUNCIONES

— MATINEE —

LA HERMOSA PRODUCCION DE EXITO SEGURO, "PALOMILLA BRAVA", "SANGRE DE CADETES", FIN DE "LA CAVERNA DEL DIABLO", COMICAS Y RIFA DE CUATRO HERMOSOS TATOS. Más no se puede pedir.

El público encontrará en esta matinee todas las atracciones imaginables y posibles.

ESPECIAL Y NOCHE

La grandiosa y sensacional visión que muestra las más extraordinarias proezas aéreas, dentro de un drama hermoso y emocionante.

ENTRE MAR Y CIELO

Y la gran obra del día: "LA HEMBRA DEL PAVO REAL", por la Baclanova. — (Sólo para mayores)

AVENIDA

VICUNA MACKENNA 624

EXTRAORDINARIA MATINEE A LAS 14.30 HORAS, PARA MAYORES Y MENORES

1.º **Don Q. el Hijo del Zorro**

Por DOUGLAS FAIRBANKS

2.º La colosal comedia moderna:

"PALOMILLA BRAVA"

Por BARBARA KENT y CHARLES MURRAY

3.º PROGRAMA COMICO.

ESPECIAL 18.20 - REUNIONES SOCIALES DE GRAN MODA.

NOCHE 21.30

Estreno de la extraordinaria producción dramática y pasional de gran lujo:

La Melodía del Amor

SOLO PARA MAYORES.

Creación de la bellísima actriz mexicana:

LUPE VELEZ

Con WILLIAM BOYD y JETTA GOUDAL

10 de JULIO MINERVA

Av. DIEZ DE JULIO 319

MATINEE TRIPLE A LAS 14.30 - (PARA MAYORES Y MENORES)

1.º **El Aguilá Negra**

Por RODOLFO VALENTINO

2.º Estreno de la 5.ª función de

"LA CAVERNA DEL DIABLO"

3.º El ventrílocuo GEO JID y SUS MUSEOS PAR-

LANTES.

ESPECIAL 18.15 - NOCHE 21.30

PROGRAMA DOBLE SOLO PARA MAYORES

1.º Estreno de la regia producción de gran fuerza

dramática:

El Ayudante del Zar

Por IVAN MOSJOUKINE y CARMEN BONI

2.º La sensacional novela dramática de aventuras:

"DESPUES DE LA TEMPESTAD"

CHACABUCCO 780

MATINEE GIGANTE A LAS 14.30 - (PARA MAYORES Y MENORES)

1.º Estreno de la fenomenal serie:

La Caverna del Diablo

2.º La linda comedia dramática:

La Casa del Terror

Por LUISA FAZENDA

3.º PROGRAMA COMICO.

ESPECIAL 18.15 - NOCHE 21.30

REGIO PROGRAMA DOBLE SOLO PARA MAYORES

1.º Estreno de la super-producción dramática de

lujo fastuoso:

El Ayudante del Zar

Creación de IVAN MOSJOUKINE y CARMEN BONI

2.º La sensacional producción de aventuras:

"SALIENDO CON LA SUYA"

Por JACK PERRIN

HOY, A LAS 3 P. M.—MATINEE

DOBLE, para mayores y menores

CON ENTRADA GENERAL, A \$ 2.20

Don Q., el Hijo del Zorro

por DOUGLAS FAIRBANKS, y estruendoso programa cómico.

IMPERIO

INTERNACIONAL CINEMATOGRAFICA

HOY, 6.45 y 9.45

LA OBRA DE ARTE SUPREMO

QUE HA SIDO UNA REVELACION DE LO QUE PUEDE EL CINEMATOGRAFO

El Vals del Adiós

Ilustración musical por la orquesta GRAZIOLI. — Sólo para mayores.

Mañana Noche, a las 9.45 GranVELADA BENEFICA CON EL CONCURSO DE LOS PRINCI-
PALES ARTISTAS DE LA OBRA OFICIAL.—ENTRADAS
EN VENTA.**Imperio**
ESTE
JUEVESLA EUROPA SUD - AMERICA FILM PRESENTARA AL GRAN ACTOR CHILENO JORGE INFANTE
EN SU RECIENTE Y VALIOSA CREACION, REALIZADA EN UNA GRAN OBRA EUROPEA QUE FUE PREMIADA EN UN CONCURSO CINEMATOGRAFICO.**"Las Capas Negras"**

T.—X.



CHILEAN CINEMA CORP.

PRESENTA LA MAS EXTRAORDINARIA Y FANTASTICA SERIAL EDITADA POR
LA GRAN MANUFACTURA "PATHE"**EL SUBMARINO FANTASMA**DIEZ EPISODIOS HURACANADOS DE SENSACIONALISMO Y
MISTERIOCINCO FUNCIONES QUE VALEN POR UN AÑO
DE ESPECTACULOS CINEMATOGRAFICOSCREACION DE
LOS AUDACES**WALTER MILLER y ALLENE RAY**TODO LO QUE PUEDA IMAGINAR EN UNA NOVELA DE AVENTURAS, LO ENCONTRARA EN ESTA SERIAL, QUE VALE POR TODAS LAS NOVELAS
DE JULIO VERNE Y WALTER SCOTT.

T.—30 Set.

CHILEAN
CINEMA
CORPORATION
PRESENTA**ESCLAVOS DE LA CULPA**

con ANNY ONDRA y CARL BRISSON

RISAS Y LAGRIMAS, PASIONES Y DOLORES,

ALEGRÍAS Y ESPERANZAS SE ENTRETEJEN

CON RESALTANTES COLORIDOS EN ESTA HISTORIA

DE AMOR Y DE PECADO QUE HA DE

DEJAR RECUERDOS IMBORRABLES

T.—30 Set.

VICTORIA

ESPECIAL, a las... 6.40

NOCHE, a las... 9.40

(SOLO PARA MAYORES DE 15 AÑOS)

En MATINEE, a las 3. — Paramount pre-
senta al simpático galán,**RICHARD DIX**en la notable comedia para
mayores y menores.

ADEMAS UN ESPLENDIDO PROGRAMA COMICO.

CASEMONOS y lo SABRAS...

DERROCHE DE CHIC, DE GRACIA Y DE BELLEZA, por

MARION DAVIES

con NILS ASTHER

T.—X.

CAZANDO NOVIO

METRO GOLDWYN PRESENTA LA LINDA COMEDIA SOCIAL

Almacén

EN EDIFICIO DEL

TEATRO AV. MATTABarrio de gran movimiento,
adecuado para Gramófonos, Almacén,
Cinemas, etc.

\$ 350, ARRIENDASE

T.—Oct.—10

EL VALS DEL ADIOS

(SOLO PARA MAYORES)

Juicio que ha merecido esta filigrana de la Internacional Cinem.
El crítico del "Boletín Cinematográfico", la única publicación impar-
cial que existe en Chile:
"Esta obra es un bocanudo exquisito para la gente de gusto deli-
cado. La vida novelesca de Chopin está pasada a la pantalla en la
parte más tierna y conmovedora, embellecida con las manifestaciones
del gran amor que sintió su corazón. El público es atraído por aque-
llas escenas que respiran apasionado romanticismo, elegancia y buen
gusto. A la belleza de la obra, se agregan una presentación soberbia
y una interpretación magnífica, como que todos los personajes es-
tán a cargo de muy buenos artistas de la Comedia Francesa, y del
Opéra de París. Esta obra, tiene un noble defecto para su exhibición:
necesita una sincronización orquestal de primer orden y un público
seleccionado, que sepa deleitarse con la hermosura y poesía de sus detalles
y con su auténtica cultura artística para entregarse por unos momentos
a la belleza de dulces emociones".**Véala HOY** EN ESPECIAL Y NOCHE EN
LOS TEATROS**IMPERIO Y PROVIDENCIA**SINCRONIZACION PERFECTA A CARGO DE LAS APLAUDIDAS
ORQUESTAS

GRAZIOLI y AGUILAR, respectivamente.

Baños y CalifontsBaños enlucidos y de zinc, lavatorios murales, y de pedestal, bidets,
excusados corrientes y silenciosos, califonts a gas y leña, cocinas a gas,
carbón y leña, lavaplatos, carniceras, basureros reglamentarios, genera-
dores de acetaleno, lamparas a carburo. Baños, quemadores, cañerías, rea-
lizo una gran partida. Desochocho rápidos a provincia.
J. E. FORTUÑO.—AHUMADA 147.

Ci.—X.

Espectáculo contratado directamente en Madrid

ENCARNITA MARZALla reina de la simpatía, la tona-
llera que en plena juventud ob-
tiene en todas partes éxitos se-
ejantes a los de Raquel Meller

DEBUTARA

PASADO MAÑANA

— EN EL —

CARRERALOCALIDADES NUMERADAS EN VENTA DESDE LUEGO. — SIGUIENDO SU NOR-
MA, LA EMPRESA CLARO Y PEREZ COBRARA SOLAMENTE\$ 3.30 por platea y \$ 2.20 balcón, a pesar de la im-
portancia del espectáculo**T. Nuñoa**

IRARRAZAVAL 2700

Teléf. 158 (Suñosa)

María

"VIOLETA IMPERIAL"

HOY - VERMOUTH 6 1/2 y NOCHE 9 1/2 - HOY

SIGUIEN LOS GRANDES ACONTECIMIENTOS

VIRGENES DE ORIENTE

Por MYRNA LOY

"UNIFORME DE GALA", por William Haynes

Mañana a las 2 1/2. Cuatro

grandes estrenos:

"GUERRA SUBMARINA"

Programa cómico y Actualidad

Además

TARZAN EL MAGNO (6a)

Jueves 3: "La hembra del

pavo real"

T. Avda. MATTA

HOY: TRES COLOSALES FUNCIONES

MATINEE TRIPLE, a las 2.30, con rifa de Tatos y Chocolates

Fin de la serial "Ruth, la Relámpago"

"Palomilla Brava", por James Murray

"El hijo de la calle" por Frankie Darro

Especial 6.05 — Noche 9.30 — Colosal Programa Doble

La simpática pareja LUPE VELEZ - WILLIAM BOYD, en la super-

producción de Artistas Unidos

MELODIA de AMOR

Y el varonil actor CLIVE BROOK con la BACLANOVA, en

"Heliotropo, Flor de Muerte"

T.—X.

BRASIL

HOY:

VERMOUTH Y NOCHE,

"LA MELODIA del AMOR"

por

LUPE VELEZ

MATINEE:

a las 2.30

"Llamas ABRASADORAS"

por

CULLEN LANDIS

"CAPITAN SIN MIEDO"

por

TIM MC-COY

PROGRAMA COMICO

T.—X.

LILIAN HALL DAVIS

EN EL ROL DE
PRINCESA ZAINEB

VOLGA VOLGA!!

LA OBRA MAXIMA DE LA CINEMATOGRAFIA. — RESERVE HOY SU LOCALIDAD PARA EL ESTRENO DEL PROXIMO

JUEVES 3

EN LOS TEATROS

CARRERA, POLITEAMA, NACIONAL,
O'HIGGINS, ESMERALDA, RECOLETA,
SETIEMBRE, BRASIL.

¡EL MAYOR ACONTECIMIENTO DEL AÑO!

GUIA DEL ESPECTADOR

TEATROS

CARRERA.—Compañía Nacional Alejandro Flores.—Vermouth y noche: Corona de espinas, de Borja Cifuentes. Noche: Despedida de la Compañía, con homenaje a Flores. La comedia trunca, y variedades.
ESMERALDA.—Vermouth y noche: Azucena Maizani.
IMPERIAL.—Compañía Chilena de Revistas Pepe Rojas, Vermouth y noche: Chitas, lo que son las cosas, de Rojas Gallardo, y Su Majestad el Batucán, de Malabrán y Campaña.
COMEDIA.—Matinée: estreno cómico. Susa tras susa, y gran acto de variedades. Vermouth y noche: estreno de la preciosa comedia sentimental María, de Jorge Ibañez. Nuevas variedades modernas e inalcas por toda la compañía.
SANTIAGO.—Compañía de Revistas Chilenas.—Matinée popular. Luz a las baterías y Coqueillas. Noche: Al fin y al cabo. Debut de Clara Castiño. Noche: Ruido de alas y Coqueillas.

CIRCOS

GRAN CIRCO BERLIN (Luna Park).—Matinée. Programa colorado, especial para los niños y familias. Trabaja Mr. Brown. Noche: Grandes estrozos musicales con presentación de los osos albanos y los elefantes de la India.
CIRCO TONY PERICO (Avenida Matta esquina Maestranza).—Matinée con programa especial para el mundo infantil. Noche: Nuevas atracciones por todo el mundo infantil. Estreno de un sketch por Perico, Bombilla y Nene.
CIRCO NACIONAL ODEON (Santiago Concha esquina Rubio).—Matinée única de la temporada, especial para los niños. Noche: Estreno de El jockey de la muerte, por Mario Humbert, y el sketch criocho de la muerte, por los huasos de Pi. Como enamoran los huasos, por los huasos de Pi. Chidreaga.
GRAN CIRCO CHILENO PARO (Agustinas esquina Morandé).—Matinée popular para los niños y familias. Gran éxito de los acrobatas, tony, animadoras, y de los sánetes criochos. Noche: Les aemastrosados y cómicas. Estrozo Cambó completo del programa criocho. Como enamoran los huasos, por los huasos de Pi. La Ligua, en el sainete criocho Un casamiento en el campo. Cuecas y tonadas.

CINES

AVENIDA.—Matinée: Palomilla brava, por Bárbara Kent, y Don Q, el hijo del Zorro, por Douglas Fairbanks, y programa cómico. Vermouth y noche: Melodía del amor, por Lupe Vélez.
ATENAS.—Matinée: El llamado de la selva, El vaquero revoltoso y cómicas. Vermouth y noche: El cabaret tenebroso, por Lon Chaney, y Proscrito del amor, por Bert Lytell.
APOLLO.—Matinée: La barca de la ilusión. La brava Juana, y cómicas. Vermouth y noche: La sombra del crimen, y La favorita de Broadway, por Betty Compson.
AVENIDA MATTÁ.—Matinée: Palomilla brava; El hijo de la calle, y fin de Ruth la relampago. Vermouth y noche: Melodía del amor, por Lupe Vélez, y William Boyd; Heliotrope, por Tim Clive Brook.
BRASIL.—Matinée: Capitán sin miedo, por Tim Clive Brook.
COLO.—Matinée: Llamas abrasadoras, por Cullen Landis, y Coy; Llamas abrasadoras, por Cullen Landis, y Coy; Llamas abrasadoras, por Cullen Landis, y Coy; Llamas abrasadoras, por Cullen Landis, y Coy.
CAPITOL.—Matinée: Sombras blancas en los mares del sur, y El del ojo de vidrio, por Buster Keaton. Vermouth y noche: El corazón de una ballarina, por Billie Dove, y El precio del placer, por Betty Balfour.
COUSIRO.—Matinée: El llamado de la selva. El vaquero revoltoso y cómicas. Vermouth y noche: El corazón de una ballarina, por Billie Dove, y El precio del placer, por Betty Balfour.
ESMERALDA.—Matinée: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
CARRERA.—Matinée: El jinete alado, por Hoot Gibson, y La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
COLISEO.—Matinée: Sombras del crimen, por el perro Ranger. Uniformes de gala, por Joan Crawford, y La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
RECOLETA.—Matinée: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
SETIEMBRE.—Matinée: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
BRASIL.—Matinée: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
CLUB DE LA UNIÓN.—Vermouth: La melodía del amor, por Lupe Vélez.

DIEZ DE JULIO.—Matinée: La caverna del diablo, por Rodolfo Valentino, Geo Gid y sus muñecos. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y Después de la tempestad.
ESMERALDA.—Matinée: El jinete alado, por Hoot Gibson; La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
RECOLETA.—Matinée: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
SETIEMBRE.—Matinée: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
BRASIL.—Matinée: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad. Vermouth y noche: La proeza de los tres; Soledad.
CLUB DE LA UNIÓN.—Vermouth: La melodía del amor, por Lupe Vélez.

ELECTRA.—Matinée: Corazón valeroso. La aventura y Alma de suburbio. Vermouth y noche: El corazón de una ballarina, por Billie Dove, y Escalvos de diamantes, por Eleanor Boardman.
FRANKLIN.—Matinée: La marca del zorro, por Douglas Fairbanks; Tarrán el magno (7a); La atracción del peligro y El engaño. Vermouth y noche: Violetas imperiales, y Mi lindo Julián.
IMPERIO.—Matinée: Don Q, el hijo del Zorro, por Douglas Fairbanks, y programa cómico. Vermouth y noche: El vals del adiós, por Pierre Blanchard.
IRIS.—Matinée: El último asalto, por Tim Mc Coy. Se casó con ella, por Tito y Rubén; El maestro de escuela, por Buddy; El terrible oeste, por Blak, y Noticario No 29. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine.

IDEAL CINEMA.—Matinée: La cabana de la diablidad. La caverna del diablo (1a) y programa cómico. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y La venganza del brujo, por Jack Perrin.
LA VENGANZA DEL BRUJO.—Matinée: La gloria de un amor, por Dolores Costello; La niña del jazz, por Edith Roberts y Gastón Glass, y El ción de la frontera, por Bob Custer.
INDEPENDENCIA.—Matinée: Chaplin en vida de Perros y un día de placer; La proeza de los tres (1a); La venganza del brujo, por Jack Perrin, y cómicas. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y Luna de miel.

HIPPODROME CIRCO.—Matinée: Tarrán el magno (7a); El ción de la frontera y Llamas abrasadoras. Vermouth y noche: A bordo del matrimonio; La proeza de los tres (2a); y Palomilla brava, Tomasa; Diez mil del ala. La caverna del diablo, Balas de guerra, y programa cómico. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y La venganza del brujo.
MINERVA.—Matinée: La casa del terror, por Lul Faenza; La caverna del diablo (1a) y programa cómico. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y Saliendo con la suya.
MUNDIAL.—Matinée: La proeza de los tres (1a); por Jack Perrin; Sombras del crimen, por el perro Ranger; Uniformes de gala, por Joan Crawford, y cómicas. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y La venganza del brujo, por Jack Perrin.
LATORRE.—Matinée: La cabana de la diablidad. La caverna del diablo (1a) y programa cómico. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y La venganza del brujo.
MINERVA.—Matinée: La casa del terror, por Lul Faenza; La caverna del diablo (1a) y programa cómico. Vermouth y noche: El ayudante del Czar, por Ivan Mojsoukine, y Saliendo con la suya.

NACIONAL.—Matinée: La proeza de los tres (2a); El jinete alado, por Hoot Gibson; Soledad, por Glen Tryon, y cómicas. Vermouth y noche: La melodía del amor, por Lupe Vélez.
RUSIA.—Matinée: La guerra submarina (2a); Tarrán el magno, programa cómico y actualidad. Vermouth y noche: Virgenes de Oriente, por Myrna Loy, y Uniformes de gala, por William Haynes y Joan Crawford.
PRINCIPAL.—Matinée: El águila negra, por Rodolfo Valentino y Vilma Banky; y El grumete, por Buster Keaton. Vermouth y noche: La Checa, por Suzy Vernon.
PROVIDENCIA.—Matinée: Mientras Londres duerme, por Rin Tin Tin; El águila negra, por Rodolfo Valentino, y programa cómico. Vermouth y noche: El vals del adiós, por Pierre Blanchard.
RECOLETA.—Matinée: Tarrán el magno (7a); Ruth la relampago (4a); La guerra submarina (2a); Comicas. Vermouth y noche: Figaro en soledad, por Adolfo Menjou, y El jaguar de la frontera, por Billie Dove.

RECOLETA.—Matinée: La ruta a California, y De noche y a tracción. Vermouth y noche: El precio del placer, por Betty Balfour.
SAN MIGUEL.—Matinée: La marca del zorro, por Douglas Fairbanks; Chaplin arma al hombre y La hembra del pavo real. Vermouth y noche: Chaplin al sol, y programa cómico. Vermouth y noche: Mientras Londres duerme, e Hijas que bailan, por Joan Crawford.
SETIEMBRE.—Matinée: Alma de suburbio. Un día de placer, por Chaplin, y Chaplin arma al hombre y La hembra del pavo real. Vermouth y noche: El precio del placer, por Betty Balfour.
SPLINDID.—Matinée: El corazón de una ballarina, por Billie Dove, Vermouth y noche: Marqués de comendita, por Adolfo Menjou.
VICTORIA.—Matinée: Casémonos y lo sabrás, por Richard Dix y programa cómico. Vermouth y noche: Cazando novio, por Marion Davies y Nita Athier.

TEATRO CLUB DE SEÑORAS

COMPANIA 1263.—(Cintas escogidas).

Domingo a las 6.15 gran estreno en esta sala de la magnífica cinta de arte que ha tenido gran éxito

FL DOCTOR BESSEL

(EL MISTERIO DE ULTRATUMBA)

Por la Condesa de Esterhazy.

PRECIOS DE COSTUMBRE.—ORQUESTA DAVALOS

Martes: "Corazón de ballarina".

SETIEMBRE - NACIONAL

H O Y:

VERMOUTH Y NOCHE
EL PRECIO
DEL PLACER—Y—
"LA HEMBRA
DEL PAVO REAL"por JACK PERRIN.
MATINEE, A LAS 2.15

"Alma de suburbio"

Chaplin en "Un día de
placer y "Armas al
hombre"COMICAS y regalo de mu-
ñecos.VERMOUTH Y NOCHE
"LA HEMBRA
DEL PAVO REAL"—Y—
"LA MELODIA
DEL AMOR"por LUPE VELEZ.
MATINEE, A LAS 2.15

"La proeza de los tres"

3.a función.
"El jinete alado"por HOOT GIBSON.
"SOLEDAD", por Glen Tryon
y Comicas.

MARINA DEBUTA EN EL SETIEMBRE

AZUCENA MAIZANI

INDEPENDENCIA

AV. INDEPENDENCIA 373

Vermouth y noche

El Ayudante del Czar

—POR—
Ivan Mojsoukine

Luna de Miel

(SOLO PARA MAYORES)

MATINEE

CHAPLIN EN "VIDA DE PERROS" y "UN
DIA DE PLACER", "LA PROEZA DE LOS
TRES"

1.a función "LA VENGANZA DE BRUTO", por Ted Wells, Pro-
grama cómico y rifa de dos muñecos.

CINELANDIA Y FILM

LLEGO EL NUMERO DE OCTUBRE. PRE-
CIO DE VENTA AL PUBLICO \$ 2.20

Pedirlo en las principales librerías y kioscos.

AGENTES GENERALES: Martinez y Cia.

AGUSTINAS 1053 tercer piso oficina 17

T.PROVIDENCIA

MANUEL MONTT Nos 44-60

EMPRESA JOSE BERIO VIANI

HOY —

Matinée Triple, a las 14.30

(Para mayores y menores)

RODOLFO VALENTINO en

"EL AGUILA NEGRA"

2.º El Perro RIN TIN TIN, en

Mientras Londres Duerme

3.º El Ventrilocuo GEO JID, y sus

muñecos parlantes.

ESPECIAL 18.20 — NOCHE 21.20

ORQUESTA AGUILAS

En la Especial LOCALIDADES NU-

MERADAS. En venta todo el día,

en la Confitería del Teatro.

LA INTERNACIONAL CINEMA. PRE-

SENTA LA SUPER PRODUCCION

DRAMATICA DE ARTE.

El Vals del Adios

(Solo para mayores)

Soberbia creación de

PIERRE BLANCHARD.

MARIA BELL

GERMENE LAUGIER.



CARNET

Metro-Goldwyn-Mayer

Este carnet publica diariamente la li-
sta de nuestras películas que se exhiben en
el día, consignando el teatro respectivo.
Creemos con esto favorecer el interés del
público que tendrá mayor facilidad para
saber dónde hallar producciones de la ME-
TRO GOLDWYN MAYER, la marca más
prestigiada del mundo.

EXHIBICIONES DE HOY:

"CAZANDO NOVIO", por Marion Davies, Nita Athier y Jetta
Goudal. — Vermouth y noche, en el teatro VICTORIA.
"HIJAS QUE BAILAN", por Joan Crawford, Nita Athier y Ap-
ta Page, John Mack Brown y Dorothy Sebastián. — Ver-
mouth y noche en el Teatro SAN MIGUEL.
"SOMBRAS BLANCAS EN LOS MARES DEL SUR", por Raquel
Torres y Monte Blue. — Matinée en el Teatro CAPITOL.
"EL DEL OJO DE VIDRIO", por Buster Keaton y Marceline
Day. — Matinée en el Teatro CAPITOL.
"EL CABARET TENEOROSO", por Lon Chaney, Betty Comp-
son, Marceline Day y James Murray. — Vermouth y no-
che en el Teatro ATENAS.
"UNIFORMES DE GALA", por William Haines y Joan Crawford.
— Matinée en los Teatros COLISEO, MUNDIAL y COLON.
— Vermouth y noche en el Teatro RUSOA.
"LOS ESCLAVOS DE LOS DIAMANTES", por Eleanor Board-
man y Conrad Nagel. — Vermouth y noche en el Teatro
ELECTRA.
"LAS ALGEBRAS ESPOSAS DE ANTASO", por Marion Davies
y Conrad Nagel. — Matinée en el teatro EXCELSIOR.
"EL ULTIMO ASALTO", por Tim Mc Coy y Dorothy Sebastián.
— Matinée en los Teatros BRASIL e IRIS.

AVISE EN LOS CLASIFICADOS DE "LA NACION"

Para MADERAS las Barracas

<p>"IBERIA"</p> <p>MATUCANA 745.</p> <p>ENTRE SAN CARLO Y ROSAS - TELÉF. 44 YUNGAY.</p>	<p>"Ambos Mundos"</p> <p>AVENIDA LA PAZ 302.</p> <p>TELÉFONO 146. RECOLETA.</p>	<p>"Yungay y Desvío"</p> <p>CARRASCAL 3360.</p>
--	--	--

ROBLE Y PINO OREGON HASTA 10 METROS DE LARGO

Consultar precios a LACAMARA Y CIA

DE NUESTROS CORRESPONSALES Y DE THE UNITED PRESS ASSOCIATIONS VIA ALL AMERICA CABLES, INC.

Hoy o mañana serán hechas las invitaciones relativas a la Conferencia Naval de las Cinco Potencias

La Conferencia se realizaría en Londres a mediados de Enero próximo. — Declaraciones hechas por el ex-Premier Stanley Baldwin acerca del viaje de Mac Donald a la Unión. — Mensajes del Premier desde el "Berengaria" a los miembros de su partido

LONDRES, 27.—El ex Primer Ministro Mr. Stanley Baldwin hizo hoy declaraciones a la prensa sobre las negociaciones pendientes de Mr. Ramsay MacDonald con el Presidente Hoover, e hizo saber que él tenía el propósito de visitar a los Estados Unidos si hubiese vuelto al Gobierno. Declaró que el Gobierno conservador había alcanzado con éxito a dar estos pasos debidos en gran parte a que continuó la política del anterior gobierno conservador. Manifestó que se alegraba de la visita de Mr. MacDonald a Norte América y le deseó al Primer Ministro toda clase de éxito. Dijo que la declaración de Mr. Gibson en Ginebra ayudó a aclarar muchas desinteligencias y abrió el camino para una comprensión naval entre las naciones del mundo. "El tiempo — añadió — no nos permitió a nosotros, los conservadores, llegar a un acuerdo antes de las elecciones generales." — Mr. Baldwin apoyó que la verda-

dera prueba a que tendría que someterse el Gobierno laborista no había llegado aún, y que el pueblo esperaba ver si serían cumplidas las generosas promesas electorales de rápidas y sustanciales mejoras en el estándar de vida y en la situación de los desocupados. "Hasta la fecha indicios de descontento por no ser concretas las proposiciones hechas con respecto a la solución, han surgido como resultado de la visita del Lord Guardiano del Sello Privado, Mr. Thomas, a Canadá.

"Por otra parte, el número de desocupados ha aumentado desde que los conservadores fueron reemplazados por los laboristas en el Gobierno." — (U. P.) LONDRES, 28.—En vísperas de su partida a los Estados Unidos, Mr. Ramsay MacDonald envió al Comité Ejecutivo Nacional del partido laborista un mensaje que debería ser puesto en conocimiento de la conferencia anual del partido laborista que se reúne el lunes próximo en Brighton. El Premier reitera en su mensa-

je que cualquier acuerdo naval andado en el futuro, como lo ha sido en el pasado, mientras las dos grandes potencias navales — nosotros y Norte América — se detienen a un lado del camino para discutir sus dificultades especiales. "Creo que podemos decir ahora que una especie de acuerdo para impedir esto está bien a nuestro alcance. "Voy a reunirme con Mr. Hoover en la esperanza de que el grado de amistad y entendimiento al-

canzado en muchas semanas de correspondencia distante será fortalecido y se hará más estrecho en pocos días de contacto personal. "Estimo también que cualquiera que sean los puntos de vista particulares que estamos discutiendo, el establecimiento de tal contacto es inmensamente deseado. "Nada sería más valioso para la buena voluntad internacional que la confianza mutua entre los gobiernos de los Estados Unidos y Gran Bretaña." — (U. P.) SOUTHAMPTON, 28.— Mr.

Mac Donald y su hija Isabel se embarcaron a bordo del "Berengaria", a las 9.30, en viaje a los Estados Unidos. — (U. P.) SOUTHAMPTON, 28.— El "Berengaria" iba a zarpas a las 7 horas; pero la partida fue aplazada a causa de la niebla y tuvo lugar sólo cuando la bruma fue disipada por el sol. Unicamente unos pocos obreros presenciaron la partida. El Premier y su hija Isabel permanecían en sus camarotes. — (U. P.)

LONDRES, 28.— Mac Donald le envió al "Daily Herald" un mensaje radiotelegráfico, en el cual dice lo siguiente: "Voy a América como humilde mensajero de paz, inspirado en los propósitos que siempre he acariciado mi corazón: el ferviente anhelo sobre un completo acuerdo, estimo que me habrá acercado a la realización de la gran ambición de mi vida, que es la de ayudar a dar una expresión realmente efectiva al deseo del mundo sobre una paz duradera." — (U. P.)

A BORDO DEL "BERENGARIA", 28.— El Primer Ministro británico, Mr. Ramsay MacDonald, ha permanecido en estrecho contacto con los "contendientes" del mundo, pues ha recibido un amplio y rápido servicio de radio. La mayoría de los tópicos fueron transmitidos desde Whitehall. Esta mañana participó en un simulacro de abordaje de los botes salvavidas para un caso de naufragio. En la tarde estuvo sentado en un sillón de cubierta y leyó una novela. Se retiró a sus departamentos temprano. Explicó que tenía el propósito de descansar en lo posible durante la travesía del Océano, de manera que pueda presentar un buen aspecto físico cuando me entreviste con Mr. Hoover." — (U. P.)

LONDRES, 28.— El redactor político del "Sunday Times", con motivo de la enorme importancia atribuida al viaje de Mr. MacDonald a los Estados Unidos, dice: "La estancia de Mr. MacDonald con el Rey antes de su partida, es tal vez un indicio de que está mucho más a pie que lo que se ha admitido." — (U. P.) LONDRES, 28.— El "Sunday Times" tiene entendido que las invitaciones para la Conferencia Naval serán enviadas al Japón, Italia y Francia mañana o el lunes. Existiría el propósito de convocar la Conferencia en Londres para mediados de enero. — (U. P.)

MOBIL, 28.— En los círculos políticos se considera la Conferencia de Desarme Naval como el mayor cinismo y como pretexto para contar con armamentos más fuertes. La prensa ridiculiza los gastos pacifistas e insiste en que es inevitable la competencia intensificada en las contrucciones de armamentos, porque es dictada por las rivalidades comerciales internacionales, que cada día se hacen más agudas. Un editorial del diario "Irrevelia" relata extensamente el caso Shearer. Dice que este escándalo revela la verdadera naturaleza de estas conferencias. — (U. P.)

TOKIO, 28.— Se tiene entendido que el Ministerio de Marina, Takarabe, y el Embajador en Washington, Matsudaira, serán los principales delegados del Imperio a la Conferencia Naval de las cinco potencias. — (U. P.)

Mañana partirá al sud la comisión peruana que ayudará a delimitar la frontera de Tacna y Arica

LIMA, 28.—La comisión fronteriza peruana, formada por ingenieros y geógrafos, se dirigirá a Arica el lunes a bordo del vapor "Teno", con el propósito de cooperar con la comisión chilena respectiva en la demarcación de la frontera de Tacna y Arica, de acuerdo con las disposiciones del Tratado de Lima. La comisión peruana estará constituida por el ingeniero don Federico Basadre, presidente de ella; por los ingenieros topógrafos y geógrafos, señores Ricardo Gandolfo, Manuel Frías y Víctor Tirado; por los ingenieros de la Armada, señores Enrique Labarthe y Hernando Tudela, y por el jefe de Triunfantes, señor Guillermo Gómez. — (U. P.)

DE UN ATAQUE AL CORAZON FALLECIO HOY EL EX-PREMIO BARON TANAKA

TOKIO, 29.— En la mañana de hoy Domingo 29, dejó de existir de un ataque al corazón

Barón Tanaka, el ex-Primer Ministro del Imperio, Barón Gitchi Tanaka, nacido en 1863. Fué designado Premier y Ministro de Relaciones Exteriores el 20 de abril de 1927. — (U. P.)

NO SE ATRASE !! PORQUE NO LE CONVIENE



VISITENOS INMEDIATAMENTE YA QUE AL REDUCIRNOS AL INTERIOR DEL EDIFICIO PARA FACILITAR LA CONSTRUCCION DE LOS

Nuevos Almacenes

REALIZAMOS A PRECIOS INVEROSIMILES TODAS LAS MERCADERIAS DE NUESTRA CASA ACTUALMENTE LAS ENTRADAS SON POR

Alameda N° 2388—Av. España N° 10

En Tapicería LANZAS de bronce para cortinas completas, con resortes y argollas, cada una \$ 2.50 LANZAS de bronce muy gruesas, completas, con argollas, para cortinados de felpa, con sus correspondientes soportes, cada una \$ 8.50 POPELINAS orientales, doble ancho y doble faz, el metro \$ 3.95 BROCATOS mercaderizados, saldo de colores, muy buena calidad, el metro \$ 8.50 TAPICES "GOBELINS" para muebles de hall, y comedor, muy resistentes, ancho 130 centímetros, el metro \$ 16.50 TAPICES de fantasía, muy decorativos y durables, especiales para diánes y cortinados, el metro \$ 18.50 BROCATOS media seda, dibujos de estilo, muy buena calidad, el metro \$ 24.50 PISOS de coco de un solo color, cada uno \$ 5.80 PISOS de alfombra de tripe cortado con flecos, el metro \$ 8.20 CAMINOS de alfombra para galerías o escaleras, estilo Smirna y dibujos modernos, el metro \$ 2.95 CRETONAS inglesas muy gruesas para cortinas y tapices, el metro \$ 1.80 ARPILLERAS pintadas, muy decorativas para cortinados y cubre divanes, ancho 130 centímetros, el metro \$ 6.50 CARPETAS de arpilleras con flecos y preciosas guardas, tamaño 170 x 170, a \$ 38.50 y 150 x 150 \$ 29.50 CORTINAS haciendo juego con las carpetas, tamaño 130 por 380, con guarda y flecos de fantasía, el par \$ 95.00	En Lanas REPS Y OTOMAN de pura lana, en cuarenta colores distintos, de gran novedad, valían \$ 12.00, el metro a \$ 8.50 DACOTINA de pura lana, con labrados de fantasía, artículo de alta novedad, en 130 cms. de ancho, el metro \$ 16.50, y en 100 cms., el metro \$ 13.50 POPELINA de pura lana, de finísima calidad, gran variedad de colores, en 130 cms. de ancho, el metro \$ 14.50 ESPUMILLA de finísima y pura lana, liquidamos totalmente un saldo de colores al bajo precio de el metro \$ 18.50 CREP MONGOL de pura lana, especial para tapados, ancho 140 cms., su valor era de \$ 35.00, el metro a \$ 23.50	En Algodones VELO de hilo Fairtex, dibujos y colores de gran novedad, el metro \$ 3.50 CREP de algodón, 40 dibujos diferentes, artículo garantido, no destiñe, el metro \$ 2.70 VELO estampado, artículo muy práctico para batas de casa, precio de reclame, el metro \$ 1.60 MUSELINA de algodón, un variado y selecto surtido en dibujos chicos y florados, el metro \$ 3.00 CEFROS de fabricación inglesa para camisas, dibujos listados, el metro \$ 3.80 BRINES para trajecitos de niño, liquidamos un saldo en dibujos listados, a \$ 3.40 y \$ 2.00 ALSACIANAS escocesas para delantales y batas de casa, ancho 100 cms., su valor es de \$ 4.50, el metro a \$ 2.80 OPAL para ropa interior en 50 colores distintos, artículo muy práctico por su gran duración, tres tipos de calidad, a \$ 4.00, \$ 3.50, y \$ 2.50
En Sedas TUSSOR de seda, artículo lavable, tonos suaves de color, el metro \$ 15.00 CREP de hilo y seda, dibujos y colores de gran novedad, especial para trajes de calle, el metro \$ 8.60 SEDA papillon de pura seda, especial para ropa interior, en 22 tonos de colores seleccionados, el metro \$ 23.50 EN CREPE GEORGETTE, CREPE SATIN, FOULARS DE SEDA, ESPUMILLAS DE FANTASIA, SUZANA, REPS, PONGES, FULGURANTES, ETC. — OFRECEMOS EL MAS SELECTO Y VARIADO SURTIDO A LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA.	En Casimires Mantenemos constantemente en STOCK seleccionado de las novedades que continuamente recibimos de las mejores manufacturas inglesas. Los precios de nuestros casimires fluctúan entre \$ 26.00 y \$ 35.00, \$ 28.50, \$ 37.00, y el metro \$ 13.00	

GRANDES ALMACENES — DE LA — **Fábrica de Catres** Alameda esq Av. España

En Camisas y Corbatas

Tenemos el surtido más completo de plaza en calidades, gusto y precios, pudiendo, por lo tanto, satisfacer las exigencias de las personas refinadas.

EN CAMISAS tenemos desde los siguientes precios, con do. cuello:

EN POPELINA, desde \$ 17.50

EN ALSACIANA, desde \$ 12.80, \$ 11.80 y \$ 9.80

EN CORBATAS Nelson, desde \$ 13.50, \$ 10.50, \$ 9.50, \$ 8.00, y \$ 4.50

En Blanco

CREA cruda Holandesa, sin apresto, en 130 cms. de ancho, \$ 2.70 y en 150 cms., \$ 3.00, y en 160 cms. de ancho, el metro \$ 3.50

CREA blanca, belga extra fuerte, en 200 cms. de ancho, \$ 5.00 y en 155 cms., el metro \$ 4.00

CREA blanca irlandesa, de superior calidad, en 180 cms. de ancho, \$ 6.00, y en 160 cms., el metro \$ 5.00

COLCHAS blancas con flecos tejido torcido, calidad de gran duración, tamaño 160 por 220, \$ 16.50

COLCHAS damasquinadas, en colores rosa, cielo y oro, verde y grana, tamaño para 1 plaza \$ 16.00

GRANTIE blanco para manteles Royal de superior calidad, en 200 cms. de ancho, \$ 10.50 y en 160 cms., el metro \$ 8.40

DAMASCO "Phoenix", para manteles, blancos con guardas de color azulino y rosa, ancho 160 cms., el metro \$ 9.50

TOALLAS de excelente felpa RUSSELL, blancas y de color, tamaño grande, \$ 5.00, y \$ 4.00

TUSSOR crudo y blanco de finísima calidad, ancho 85 cms., el metro \$ 3.50

CRUZADILLO blanco, tela especial para ropa interior de caballeros y niños el metro \$ 3.60

INFORMACIONES CABLEGRAFICAS DEL EXTERIOR

Tres millonarios alemanes, acusados de fraudes a la Municipalidad de Berlín, fueron arrestados ayer

BERLIN, 28.—Los hermanos Skalarek niegan tener conocimiento de las irregularidades que se les imputan. Sin embargo, se tiene entendido que el secretario privado de los mismos confesó y ha declarado que obró por orden de ellos. Los Skalarek llegaron de Prusia a esta capital antes de la guerra. Se informaron como pequeños comerciantes en ropas al por mayor e hicieron fortuna contrabando de provisiones militares durante la guerra. Después de la confiscación obtuvieron un contrato con la Municipalidad de la capital sobre el monopolio de las ropas para los servicios municipales.—(U. P.)

BERLIN, 28.—Se ha sabido que los tres hermanos millonarios Max, Leo y Willy Skalarek, fueron arrestados el jueves último, acusados de obtener anticipos del Banco Municipal. Se dice que obtuvieron medio millón de libras esterlinas, por medio de facturas falsas por ropas proporcionadas a las oficinas municipales del distrito, cuando en realidad estas mercaderías jamás habían sido pedidas ni entregadas.—(U. P.)

Nueve globos iniciaron desde las 16 horas, la clásica carrera por la Copa Gordon Bennett

SAINT LOUIS, 28.—Nueve globos, que llevan los colores de las banderas de seis naciones y que participan en la carrera por la Copa Gordon Bennett, partieron en esta competencia entre las 16 y las 16.45, con cinco minutos de intervalo cada uno. El globo de Argentina, pilotado por Eduardo Bradley, a quien acompaña el teniente F. J. Cadaval, fué el primero en partir desde un pequeño campo en el cual se habían reunido 20,000 personas. Los globos se elevaron rápidamente hacia un cielo abigarrado de nubes y comenzaron a flotar con rumbo noreste.

A los tripulantes de los globos se les dio a conocer las predicciones sobre el estado del tiempo. Antes de que partieran. Estas predicciones dicen que las condiciones atmosféricas futuras serán buenas y que "el ganador seguramente descenderá en algún lugar cerca del Valle del San Lorenzo." El viento soplará en general con dirección noreste en una región de unos 350 kilómetros, al cabo de las cuales cambiará hacia Indiana (Ohio).—(U. P.)

ST. LOUIS (Missouri), 28.—Las informaciones del tiempo que se tenían a las 14 horas indican que los participantes en la competencia por la Copa Gordon Bennett encontrarán tiempo peligroso y densa niebla en las cercanías de Ohio.—(U. P.)

ALTON (Illinois), 28.—Algunos globos que participan en la competencia por la Copa Gordon Bennett, fueron vistos a las 20.30 cerca de West Alton, a diferentes alturas, no inferiores a 150 metros, pero fué imposible identificarlos. West Alton está 50 kilómetros al norte de Saint Louis.—(U. P.)

Cigarrería Otto Pabst

AHUMADA 142. — TELEF. 2525.

Ofrece:

Todas clases de cigarrillos. Puros. Tabacos extranjeros y del país. Cachimbos desde \$ 4 hasta \$ 50. El surtido más grande en botiquines, de diez centavos hasta \$ 40 pta. Cigarreras de metal batidas. Cigarreras de cuero desde \$ 8 hasta \$ 40. Tabaqueras finas y baratas. El surtido más grande de Santiago en cortapuntas y navajas finas. Máquinas de afeitarse. Hojas para ellas.

TODAS LAS MERCADERIAS A PRECIOS BAJISIMOS. Cab.-X.

Señores Automovilistas

Aprovechad los buenos DESCUENTOS y CONDICIONES de pago que les ofrecemos por los afamados neumáticos:

"GOODRICH SILVERTOWN"

Recomendamos en forma especial, el aristócrata de los neumáticos:

El "GOODRICH DE LUXE"

Aseguramos un buen servicio y atención esmerada:

Graham, Rowe & Co. - Huérfanos 1133

— TELEFONO No 3205 —

Cab.-Oc.1.0

PASTILLAS DEL DR. BECKER

USADAS DURANTE 18 AÑOS PARA ENFERMEDADES DE LOS

Riñones y Vejiga

PURIFICAN LA SANGRE Y ELIMINAN EL ACIDO URICO. RECOMENDADAS POR MEDICOS Y FARMACEUTICOS. DE VENTA EN LAS BOTICAS.

"Mientras más pronto las tome, mucho mejor para usted".

Base: Nitrato de potasa, escila y fenogreco. Cab.-X.

Fundos y Chacras

Ofrezco en venta y permuta 70 fundos de Santiago a Chillán.

HONNYWELL.— BANDERA 34. — CASILLA 8024. — TELEF. 89084. Cab.-X.

CUANDO PIDA UN WHISKY, PIDA

JOHN HAIG

Cab.—30 Set.

Sylvia Parodi se separó de la Compañía Vilches

LA PAZ, 28.—Comunican de Oruro, que la actriz argentina, señorita Sylvia Parodi, primera figura de la compañía de Comedias Ernesto Vilches, resolvió separarse de ese conjunto teatral, con el objeto de dirigirse a Buenos Aires. Allí fundará una empresa propia.—(U. P.)

COLOMBIA

Lindbergh llegó poco antes de las 17 a Barranquilla

MARACAY, 28.—El coronel Charles Lindbergh partió con destino a Maracabo a las 9.15. Como se recordará, Lindbergh inauguró una nueva línea aerocomercial a la Guayana Holandesa.—(U. P.)

CURAZAO, 28.—El coronel Lindbergh llegó a esta ciudad, a las 10.45 horas, procedente de Maracay.—(U. P.)

CTRAZAO, 28.—Lindbergh partió con destino a Maracabo a las 12.30.—(U. P.)

BARRANQUILLA, 28.—Poco antes de las 17 horas, el aviador Charles Lindbergh aterrizó en el campo de aviación de la Panamericana Grace Airways.—(U. P.)

ARGENTINA

Hallazgo macabro en las cercanías de Buenos Aires

BUENOS AIRES, 28.—En una población de los alrededores de esta capital, fué descubierta esta tarde una cabeza humana envuelta en un periódico. El objeto se hallaba en una alcantarilla que cruzaba bajo la vía férrea. Reina sensación en las cercanías del sitio en que se realizó dicho hallazgo, pues, al parecer, este crimen agrega uno más a la lista de asesinatos habidos ahora último. En estos asesinatos, por lo general, las víctimas aparecen horriblemente mutiladas.—(U. P.)

cerca de West Alton, a diferentes alturas, no inferiores a 150 metros, pero fué imposible identificarlos. West Alton está 50 kilómetros al norte de Saint Louis.—(U. P.)



El famoso tapón automático corta circuitos que no se quemá. A.G.O.—Bandera esp. Sto. Domingo

Nuevos detalles de las espantosas matanzas de musulmanes y tibetanos en la provincia china de Kansu

SHANGHAI, 28.—Detalles retrásmos, recibidos de la Provincia de Kansu, en donde se dice aproximadamente diez mil musulmanes fueron muertos por los chinos reaccionarios en Tschow, asesinaron a setecientos chinos en un solo día. Tardeos que después los chinos en represalia, efectuaron las grandes matanzas mencionadas.

Don Conrado Ríos Gallardo y su comitiva desembarcaron en Vigo

VIGO, 28.—Desembarcó del transatlántico "Cap. Arcona", el ex-Ministro de Relaciones de Chile, señor Conrado Ríos Gallardo. Esta comitiva representará a Chile en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona. Los delegados visitarán también a Madrid.—(U. P.)

ALEMANIA

Hugenberg pide un referendum nacional contra el Plan Young

BERLIN, 28.—El líder político nacionalista Herr Hugenberg, presentó al Ministro del Interior una petición de un referendum nacional contra la aceptación del Plan Young. Simultáneamente, le presentó una lista de 8,000 firmas, pidiendo que según la Constitución se requiera para obligar al Gobierno a preparar el referendum.—(U. P.)

ESPAÑA

Manifestaciones a un grupo de marinos chilenos en Asturias

OVIEDO, 28.—Las autoridades, personalidades y entidades de Asturias organizaron una manifestación en honor de la Comisión de marinos chilenos que irá al puerto de Corao a colocar una lámpara de bronce y una corona de flores en la tumba de Eduardo Llano. Llano fué quien rescató en el año 1879, el cadáver del héroe chileno Arturo Prat.—(U. P.)

PARAGUAY

Pablo Sitar llegó a Asunción

ASUNCION, 28.—Procedente de Porto Alegre, Brasil, llegó a esta ciudad, a las 10.45 horas, el avión "Ejército Mexicano", que tripulan el teniente coronel Pablo Sitar y el sub-teniente mecánico Arnulfo Cortés.—(U. P.)

TURQUIA

A Trotzky se le ha negado en Rusia el permiso para regresar

PRINKIPO, 28.—León Trotzky manifestó a los representantes de la prensa que le había sido negado el permiso para regresar a su patria. Por lo tanto, continuará su residencia en el país; pero en Hertz en vez de Prinkipo.—(U. P.)

NOTICIAS DEPORTIVAS

Es probable que el Perú participe en el próximo campeonato suramericano de football

LIMA, 28.—Se informa que el Comité Nacional de Deportes, autoridad suprema deportiva del país, no sólo aprobará las proyecciones de la Federación de Football contra el Club Alianza, sino que ampliará los castigos, impidiendo a los jugadores participar en ningún acontecimiento deportivo. La Federación se reunirá el lunes próximo para resolver la concurrencia al Campeonato Sudamericano de Football. Se cree que la Federación acordará la participación al mencionado torneo.—(U. P.)

FRANCIA

EL CUMPLEAÑOS DE CLEMENCEAU

SAINT VICENT-SUR-JARD, 28. M. Georges Clemenceau celebró hoy tranquilamente el 82.º aniversario de su nacimiento. El Tigre se halla en excelente estado de salud.

Con motivo de su cumpleaños, el ex-Premier recibió numerosas felicitaciones.—(U. P.)

Enormes daños causó en las Islas hamas, el huracán que se descargó dos días en la región del Caribe

MIAMI, 28.—Un fuerte viento azotaba a las 7 horas la costa de la península de Florida, presagando, posiblemente, un huracán. Los residentes de esta ciudad se han refugiado en las construcciones a prueba de huracanes. Se teme que Key West tenga que sufrir una violenta tempestad.—(U. P.)

LA HABANA, 28.—La ola del ciclón que está pasando por el extremo sur de Florida, entre Key West y Miami, azota esta capital. Los observadores informan que no hay aquí peligro; pero el malecón se halla bajo el agua y llueve con fuerza.

El barómetro marca 745.75 mm. Se informa que las líneas telefónicas y telefónicas han sido derribadas entre Key West y Miami.—(U. P.)

NASSAU, 28.—Los techos de varias iglesias fueron volados por el reciente huracán; miles de árboles fueron arrancados de raíz y las partes voladas de las casas fueron lanzadas a varios kilómetros de distancia haciendo peligrar las vidas de los habitantes pero estos prevenidos de antemano, lograron ponerse en salvo.

La Junta de Comercio dirige los trabajos de auxilio.—(U. P.)

LA HABANA, 28.—El huracán último causó estragos en los servicios de navegación de las Bahamas.

Se informa que el vapor "Princesa Montaña", fué arrojado contra las rocas de Powny, cerca de Nassau.

La tempestad continuaba azotando a Nassau hasta anoche, pero disminuía gradualmente en violencia. Sin embargo, informaciones recibidas de Bimini dicen que continúa soplando un huracán de más de noventa kilómetros por hora de velocidad y el metro ha bajado a 737 mm.—(U. P.)

LA SITUACION EN AUSTRIA

VIENA, 28.—A pesar de enorme tensión nerviosa, causada con motivo de las manifestaciones que realizaron los miembros de la organización de socialistas, asistieron a grandes reuniones populares en los alrededores, principalmente en el Pochlarn, Moedling y Hietzing.

Estos meetings se realizaron incidentales, y los que en ellos participaron, regresaron a sus casas a pie, en autobuses o en tren.

Los policías que se encontraban estacionados en las principales calles, regresaron a sus cuarteles, como a los miembros de la Heimwehr par ver al jefe.

La policía ha confiscado solamente las hojas volantes de los comunistas y ha arrestado a los miembros de llamado Comité de la Comuna, a quienes se les acusó de preparar una contra manifestación al desfile que mañana los miembros de la Heimwehr.—(U. P.)

TRANSPORTE RAPIDO, ECONOMICO Y SEGURO CAMIONES MOTOR DE 6 CILINDROS MUY POTENTE, SENCILLO Y ECONOMICO.



Agentes exclusivos para Chile: ESCOBAR, GONZALEZ y Cia. Ltda. DELICIAS 2136

SE ENTREGAN COMPLETAMENTE EQUIPADOS. 4 VELOCIDADES ADICIONALES Y UNA ATRAZADA. Cab. 5.90

Aproveche sus vacaciones. Visite España y Francia

QUEDESE UNOS DIAS EN PARIS.—REGRESE A SU HOGAR

36 DIAS DE NAVEGACION EN LA MAGNIFICA MOTO-NAVE "GENERAL OSORIO"—SALE DE BUENOS AIRES EL 21 DE DICIEMBRE

40 DIAS POR TIERRAS DE LEYENDAS Y DE HISTORIA

\$ 7,000 moneda corriente es el presupuesto. Y en esa suma se incluyen todos los gastos del viaje.

¿QUE ESPERA PARA DECIDIRSE?

PROXIMAS SALIDAS: 3 VAPORES DURANTE CADA UNO DE LOS MESES DE OCTUBRE, NOVIEMBRE, DICIEMBRE Y ENERO

PIDA DATOS Y ANTECEDENTES PERSONALMENTE O POR ESCRITO AL

"Expreso Chileno" GOYCOOLEA CORTES, ALLENDE, NAVARRO & Co.

AGUSTINAS 1177 — SANTIAGO — TELEFONO 5255

LA ATENCION DE LOS TURISTAS EN EL EXTRANJERO ESTA A CARGO DE

LOS COLOSOS DEL TURISMO MUNDIAL

Wagons-Lits & Cook's

GRAN VIAJE DE TURISMO a ARGENTINA, URUGUAY y BRASIL

SALDRA EL 9 DE OCTUBRE — GRAN REBAJA EN LOS PRECIOS

Espléndida ocasión para conocer las hermosas ciudades de Mendoza, Buenos Aires, Montevideo y Río de Janeiro, por casi la mitad del precio ordinario.—No se necesitan pasaportes; basta con el carnet de identidad y certificado de antecedentes otorgado por la Oficina de Identificación, calle General Mackenna.—Se ruega a los inscritos en este viaje se preocupen cuanto antes de obtener estos documentos, cuyos trámites demoran algún tiempo.

En esta excursión viajará usted con todo confort y económicamente.—Especial oportunidad para nuestras familias y para los comerciantes que deseen conocer nuevos mercados.—Pida informes y reserva de comodidades en el

VALPARAISO

Av. Brasil y Pudeto

EXPRINTER

(AFILIADO A TRANSPORTES UNIDOS)

SANTIAGO

Estado 7

Cab.-X.

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

(DE NUESTROS CORRESPONSALES RECIBIDAS POR TELEGAFO, CORREO Y TELEFONO)

SAN ANTONIO

LAS FIESTAS DE LA PRIMAVERA

SAN ANTONIO, 28. — En una reunión celebrada en la Gobernación se acordó realizar las fiestas de la primavera durante los días 8, 9 y 10 de octubre próximo. Próximamente se elegirá la reina. (Cavides).

EL NUEVO ALCALDE

SAN ANTONIO, 28. — Entró en funciones el nuevo Alcalde, señor Luis Ugarte. Con este motivo, ha sido muy felicitado. (Cavides).

PARRAL

CARRERAS A LA CHILENA

PARRAL, 28. — El Domingo se efectuaron grandes carreras a la chilena en la cancha de la Alameda de las Delicias, la cual ha sido arreglada para el efecto.

Estas carreras han despertado un gran entusiasmo en toda la zona. (Belmar).

LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES DE PARRAL

PARRAL, 28. — El Gobernador, señor Alfredo Julio, por decreto de ayer aprobó los presupuestos de las comunas de Parral y Retiro.

El presupuesto ordinario de Parral, asciende a la suma de \$ 196.850, y el extraordinario a la suma de \$ 94.730.

El presupuesto ordinario de Retiro, asciende a la suma de \$ 108.449, y el extraordinario a la suma de \$ 13.284.

Los presupuestos de ambas comunas se remitirán a la Intendencia.

La Municipalidad de Parral considera en su presupuesto el servicio del empréstito para pavimentación, ascendente a medio millón de pesos. (Belmar).

VALDIVIA

FIESTA DE LA RAZA

VALDIVIA, 28. — Los españoles residentes están preparando el programa de festejos para conmemorar el centenario de la raza. Habrá fiestas populares en la Quinta Harnecker, un baile social, una velada y un almuerzo, al que serán invitadas las autoridades. (Barra).

RENGO

MALON

RENGO, 28. — Un numeroso grupo de distinguidas familias dieron un malón al Juez Letrado, señor Víctor M. Penjean y señora.

Asistieron al malón las siguientes personas:

Señoras y señores: Elisa Moreno de Piwonka, María Moreno de Múlica, María Moreno de Lavín, Nena Sarineta de Covarrubias, Graciela de Rieletti, María Erenau, María Penjean, Sara Escuti de Gálvez, Delfina, Emma y Elena Ferrer, Mita, Nani y Julliy Piwonka, caballeros y señores: Alfredo Piwonka, Guillermo Múlica, Rodolfo Lavín, Gabriel Covarrubias, Fernando Rieletti, José Rafael Orrego, Miguel de la Barra, Eduardo Monterola, Hernán y Jaime Ferrer.

Se siguió un ameno baile hasta las tres horas de la noche. (Píndillito).

VENDEDOR

VIAJERO

Competente, necesario, en ramo Bolivia, para zona norte, indispensable este requisito. Dirigirse: Casilla 274. (L-X).

Gratificación

Se dará a quien devuelva en ESTADO N.º 32, 22, máscaras, fotografías, etc., en este camino, en el día de ayer, en la ciudad, en automóvil, dirigiéndose al día 18 de setiembre a las 7 y 12. (L-X).

Cajones,

Cajas

Y JAVAS TIPO STANDARD PARA FRUTOS Y OTRAS INDUSTRIAS FABRICAMOS EN

BIO-BIO 1045

Telefono 106, San Miguel

— NO. —

ANTOFAGASTA

El Director de la Caja de Crédito Popular llegó a Antofagasta

ANTOFAGASTA, 28. — En el vapor "Santa Bárbara" llegó ayer a este puerto, el Director de la Caja de Crédito Popular, señor Carlos Echeverría, acompañado de su familia.

Como lo informamos en su oportunidad, como lo informamos en su oportunidad, viene a hacer los estudios necesarios para el establecimiento de una sucursal.

Con grandes festividades será conmemorado el Sitio de Rancagua

El Comité de Fiestas está presidido por el Intendente de la provincia señor Fernando Jaramillo. — El programa se iniciará el martes

Invitados por el señor Intendente de la Provincia, don Fernando Jaramillo, que goza de general estimación, se reunieron en los salones de la Intendencia, numerosos y característicos vecinos de la localidad, de los alrededores y de los pueblos cercanos, para elaborar el programa de fiestas en celebración del glorioso aniversario del sitio de Rancagua.

Asistieron a esta reunión el Primer Alcalde don Pedro Vergara, Jefe del Departamento don Guillermo Saavedra Varas, Notario señor Santiago Vivanco, comandante de carabineros, señor Carlos Morán Bahadras, Teodoro Fiscal y Comunal, señor Gerente de la Braden Copper, don Saul Arriola y su secretario don Miguel Ramírez, Gerente de la Feria Regional don Horacio Silva Corrales, representantes de la prensa, de los gremios obreros, de la industria del comercio y de la agricultura. Se encontraban reunidos todas las actividades de la provincia.

El Intendente expresó que sentía la íntima satisfacción de comunicar a los presentes de que había encontrado franca y entusiasta colaboración de parte de S. E. el Presidente de la República y del Supremo Gobierno, para darle todo el brillo y lucidez posibles a las fiestas que, en conmemoración de uno de los hechos más culminantes y gloriosos de nuestra Independencia, se iniciarán el martes 1.º de octubre en esta ciudad.

CONCEPCION

El camino de Concepción a Bulnes es una de las más grandes obras camineras que realiza el Gobierno

Será la arteria que impulsará la riqueza de una enorme zona del país. — El estado en que se encuentran los trabajos en esta gran obra de vialidad

CONCEPCION, 28. — La obra caminera de gran importancia que se está construyendo en esta zona es, sin duda, la carretera que unirá nuestra ciudad con Bulnes. La riquísima zona que está en la vía, dando vida a enormes extensiones de terreno y acercando considerablemente a los centros de consumo a comarcas productoras de toda clase de frutos, se beneficiará enormemente con ella y adquirirá mayor valor las propiedades que cruce en su trayecto.

Debido a la amplia política de fomento vial que ha impulsado tan generosamente el actual Gobierno, ha sido posible destinar una gran suma de dinero para la construcción de un camino definitivo entre Concepción y Bulnes, tomándose en cuenta el progreso que para toda esta parte del país significará esta carretera.

UNA VISITA AL CAMINO

Con el objeto de informar detalladamente acerca del estado en que se encuentran los trabajos empezados en este camino, en el día de ayer nos trasladamos al sector en que hay obras en actividad, empezadas en marzo de este año por la firma contratista, señores Mac Donal, Obispo y Cía. Esta visita nos fue gentilmente facilitada por el jefe de la Oficina de Inspección Técnica del camino, señor Ignacio Frias.

Más o menos a dos kilómetros de nuestra ciudad empezamos a advertir los trabajos hechos en el trayecto del camino. Son movimientos de tierras para el relleno de quebradas y la formación de terraplenes.

CORTES DE CERROS

A medida que se avanza en la zona de los trabajos, se va advirtiendo cada vez mayor actividad. Vienen en seguida grandes cortes en la ladera

de los cerros que orillan el Andalién. Son enormes pedruzcos que se desmenuzan en la montaña por dejar libre el paso. No se ha reparado en gastos con el objeto de hacer un camino de primera calidad y de carácter definitivo.

EN EL CAMPAMENTO

Más o menos en el kilómetro 12 está situado el campamento de la firma constructora, en el lugar denominado "Agua de la Gloria". Aquí se ha concentrado la dirección de las obras en el terreno, las que están a cargo del ingeniero Mr. Gordon Ford. Hay una oficina técnica con personal dedicado a la vigilancia, distribución y ejecución de los trabajos.

A nuestra llegada al campamento fuimos amablemente atendidos por Mr. Ford, quien se sirvió proporcionarnos diversos datos acerca de la marcha de las obras.

LAS OBRAS

En la tarde tuvimos oportunidad de recorrer en toda su extensión la zona de trabajos, pudiéndonos dar cuenta cabal de su magnitud e importancia.

Al decir que hasta la fecha sólo se han ejecutado movimientos de tierra, se elabora en forma muy vaga la clase de labor que se está haciendo. Es preciso ver en el terreno mismo la forma en que se trabaja para formarse un concepto exacto a este respecto. Más allá de Chumavida el camino se encuentra absolutamente impracticable para automóvil, de manera que, para recorrer ese sector tuvimos que hacerlo a caballo.

Hemos seguido a la ida el antiguo camino que zigzaguea por los cerros

con pendientes escarpadísimas y pedregales en grado sumo. Sin exageración puede decirse que las gentes que viven en aquellas partes están casi por completo aisladas, pues hasta para los caballos es difícil franquear los innumerables pasos por el mal estado del camino. El nuevo trazado al que se le va a poner el nombre de "Camino de la Gloria" ha sido trazado a la distancia en lo posible y de hacer cómodo el recorrido, superando los cerros y terraplenes. El costo de estos trabajos es sumamente elevado, pues se tropieza en su construcción con un sinnúmero de obstáculos y dificultades. Uno de los cortes en que se está trabajando tiene una altura de 28 metros.

Un sendero apenas hollado en el costado de una serie de cerros nos lleva por donde va el trazado del camino. Enormes cortes que luego serán empizados, harán desaparecer los cerros y quedará el camino en la orilla del Andalién, dominándose de él una paisajista espléndida.

A nuestro paso por este camino, nos damos cuenta de la gran importancia que han adquirido los trabajos, pues se ven grandes cortes, alcantarillas, etc., que luego irán uniéndose para dar continuidad a la vía.

Dentro de poco se iniciará la construcción de puentes. En el proyecto se consultará seis puentes de importancia, con un costo de \$ 1 millón 440 mil. En el sector que rodea a Bulnes, se ubicarán dos puentes que cruzarán el Andalién.

Los trabajos de construcción fueron iniciados el 28 de marzo del presente año. En la actualidad hay actividad en 25 kilómetros en el trayecto que va a Bulnes. En las obras más o menos 600 operarios. En el día de ayer habían 470 ocupados

en las diversas faenas.

La longitud total del camino, es de 57 kilómetros y la firma constructora, tiene un plazo de tres años para su entrega. El costo total asciende a trece millones de pesos, incluyendo puentes. La calidad será de primera y tendrá nueve metros de ancho, con cunetas y obras de desagüe.

Hemos conversado con una persona bastante interiorizada en estas obras y nos ha manifestado que, así como ha habido muchas pérdidas que han dado toda clase de facilidades para la construcción, ha habido otras que, con criterio sumamente estrecho, han tratado de obstaculizarla. Así un señor que posee un terreno por donde va el trazado, ha puesto el grito en el cielo porque se hace necesario cortar una punta de su propiedad. Ha invocado una circunstancia de tener en esta parte algunas plantaciones de flores para pedir que el trazado sea corregido, porque el proyecto actual va en detrimento de lo que él llama su "jardín industrial".

En realidad, incomprensible el criterio que informa los actos de algunas personas, ante obras de tan alto interés y de tan indudable importancia como la de nuestra referencia, máxime si se considera que se trata de un camino que va a dar vida a una zona de gran importancia, en la que se evolucionará a una centena de pesos. La falta de espíritu público que se evidencia con estas actitudes, ponen de relieve un aspecto completamente censurable del modo de proceder de aquellos propietarios.

SONA SECA

Los campamentos y lugares en que se hallan ubicadas las faenas

del camino han sido declaradas zona seca por el Supremo Gobierno. Es laudable esta disposición, pues con ellas se evitan los entorpecimientos inevitables que el alcohol causa en los trabajos. En el campamento de los centralistas hay un reglamento de carabineros para la fiscalización de esta medida.

LOS ALBAÑILES INGLESES

Los albañiles ingleses recién llegados de Cornwall, se encuentran instalados en un campamento que se ha hecho construir ex-profeso para ellos. En breve iniciarán sus faenas.

LOS MAQUINARIOS

Los centralistas han recibido grandes cantidades de maquinarias modernas para la construcción. Tienen en trabajos niveladoras, líneas, excavadoras, tractores tipo oruga, camiones, etc. Dentro de poco llegarán nuevas remesas de maquinarias, con las que las obras recibirán un nuevo impulso.

OBRAS DE DEFENSA

A fin de evitar los destrozos que periódicamente causan las crecidas de Andalién, gran parte del camino irá por un terraplén que lo pondrá a cubierto de esta inundación. Los terraplenes serán defendidos por obras de arte.

Después de haber recorrido en toda su extensión las obras del camino a Bulnes, hemos regresado de nuestra excursión, gratamente compensados de la vista practicada, en la que fuimos atendidos con toda amabilidad por el ingeniero jefe de la Inspección Técnica, señor Ignacio Frias y por el ingeniero jefe de la firma constructora, Mr. Gordon Ford. (Folbete).

CON 200,000 ARROBAS DE VINO QUEDO CONSTITUIDA LA BODEGA COOPERATIVA DE VILLA ALEGRE

El 25 del presente se verificó en la ciudad de Villa Alegre una gran asamblea de viticultores, asistiendo los principales productores de la zona, el jefe del Servicio de Viticultura y Enología, don Vicente Valdivia, el agrónomo don Ernesto Prieto y el señor Ernesto Neff, técnico contratado por el Gobierno para la construcción de bodegas cooperativas.

En dicha reunión se acordó constituir legalmente la Bodega Cooperativa de Villa Alegre, adhiriéndose a ella todos los asistentes, que representan una producción de doscientas mil arrobas.

A continuación, se procedió a la elección de directorio, designándose a las siguientes personas:

Presidente, don José Palma Fernández; vicepresidente, señor Carlos Gómez; directores, señores Luis Lucio, Santiago Will y Armando del Campo. Se aplazó sin reservas en todos los círculos la activa labor que el Gobierno por intermedio de su Departamento de Agricultura desarrolla en bien de la industria vitivinícola y su política cristalizada en la ley y reglamento de Bodegas Cooperativas.

La comisión del Ministerio de Fomento del Departamento de Agricultura, que asistió a la sesión, visitó los terrenos ofrecidos para la construcción de las Bodegas Cooperativas.

Se rechazaron por ser contrarias a la ley varias solicitudes de arrendamiento. La Comisión seguirá reuniéndose para resolver los asuntos que quedan pendientes. (Alvarez).

TERRITORIO DE MAGALLANES

La Comisión de Tierras de Magallanes tomó importantes acuerdos

MAGALLANES, 28. — La Comisión de Tierras, en su sesión inaugural, tomó importantes acuerdos, designándose a las siguientes personas:

Presidente, don José Palma Fernández; vicepresidente, señor Carlos Gómez; directores, señores Luis Lucio, Santiago Will y Armando del Campo. Se aplazó sin reservas en todos los círculos la activa labor que el Gobierno por intermedio de su Departamento de Agricultura desarrolla en bien de la industria vitivinícola y su política cristalizada en la ley y reglamento de Bodegas Cooperativas.

La comisión del Ministerio de Fomento del Departamento de Agricultura, que asistió a la sesión, visitó los terrenos ofrecidos para la construcción de las Bodegas Cooperativas.

Se rechazaron por ser contrarias a la ley varias solicitudes de arrendamiento. La Comisión seguirá reuniéndose para resolver los asuntos que quedan pendientes. (Alvarez).

FUNDADA EN 1905

LE INVITA A VISITAR SU EXPOSICION DE MODELOS PARA PRIMAVERA Y VERANO

CASILLA 3432 TELEF. 2797-98

CasArtigas

AMUADA ESQ. AGUSTINAS EX-BANCO CENTRAL

LINARES

LOS FUNERALES DE DON JOSE FELIX CARRASCO

LINARES, 28. — Hoy se efectuaron los funerales del señor José Félix Carrasco. Un numeroso cortejo, que ocupaba varias cuadras de extensión, acompañó los restos al Cementerio, dando así pruebas del aprecio que en la sociedad linareña gozaba el extinto. (Expóna).

EL VISITADOR GENERAL DE EDUCACION DICTO UNA CONFERENCIA AL PROFESORADO

LINARES, 28. — El visitador general de Educación Primaria, señor Eduardo Castro Z., que se encuentra desde ayer en esta ciudad, dictó una conferencia al profesorado sobre "Educación social de los alumnos". El señor Castro se refirió especialmente al cultivo de las virtudes de la mujer, recomendando a las maestras no omitir esfuerzos en este sentido, ya que de él depende el porvenir de la familia.

Visitó también el señor Castro el curso de cartoneo para profesores rurales, de cuyo funcionamiento se formó una excelente impresión. El visitador se dirigirá mañana a Parral para seguir en seguida a San Carlos y Chillán. (Expóna).

VIAJEROS

LINARES, 28. — Procedente de Lon-gavi, arribó en esta al señor Benardín Arlegui. (Expóna).

CASTRO

DOS MIL SACOS DE PAPAS PARA LOS PUERTOS DEL NORTE. CASTRO, 28. — En el vapor "Santiago" se embarcaron dos mil sacos de papas, destinados a los puertos del norte. Se estima que esta es la última partida de la temporada. (Expóna).

PUERTO MONTT

LE SOBREVINO UN ATAQUE DE EPILEPSIA Y MUERE ASFIXIADO. PUERTO MONTT, 28. — El obrero Alejandro Parachigay, de 21 años de edad, en circunstancias que se dirigía a una de las dependencias del pueblo de su casa, le sobrevino un ataque de epilepsia, cayendo de bruces en un lodazal, en donde murió asfixiado, sin ser visto por los demás moradores de la casa.

El obrero Parachigay sufría con frecuencia estos ataques. (Cassa).

DEFUNCION

Ha fallecido nuestro querido hermano, Sr. Guillermo Romero Meza.

Sus restos serán sepultados en el Cementerio Católico, mañana lunes a las 10 horas, partiendo el cortejo desde su casa habitación, Dolores 937. — Alfredo, Ricardo, Ernesto y Hernán Romero Meza. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo dejado de existir nuestro querido esposo, padre y suero, don Dionisio Astudillo O.

rogamos a sus amigos que dignen acompañar sus restos al Cementerio General hoy Domingo, a las 11 horas. El cortejo partirá desde Benavilla 1259.

En especial Rosa Ponce de Astudillo e hija, Dionisio Astudillo y familia. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestra querida madre, señora doña Rosario Leal v. de Bustamante

rogamos a nuestros amigos que sirvan concurrir a sus funerales, que se efectuarán hoy Domingo, a las 11 horas, siendo el cortejo de Echeverría 353. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestra querida esposa y madre, doña Ana Cádiz de Panelli

rogamos a nuestros amigos que sirvan acompañarnos a la sepultura de sus restos que se efectuarán hoy Domingo a las 16 horas. El cortejo partirá de su casa habitación, calle Echeverría esquina de Ayda, La Paz, al Cementerio Católico. Domingo Panelli y familia. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hijo, esposo, padre, hermano, suero y abuelo.

Eduardo Castillo Naranjo a su última morada el día 27 del presente. LA FAMILIA. (C-X).

APROVECHE UD. MAÑANA

Esta Gigantesca Oferta

EN TAPICERIA, MUEBLES FINOS Y MENAJE

LUNES 30 a SABADO 5

A PRECIOS DE VERDADERA QUEMAZON.—INCOMPETIBLES EN EL COMERCIO DE CHILE.—HECHOS QUE NO ENGANAN! ¡VEA NUESTROS VIDRIERAS! — OPORTUNIDAD SIN PRECEDENTES PARA TODOS LOS HOGARES, Y QUE JAMAS SE REPETIRA.

VISITE NUESTROS ALMACENES, DONDE CADA ARTICULO ES UN VERDADERO REGALO, DADO EL PRECIO INFIMO QUE OSTENTA!

BROCATOS de excelente calidad, con preciosos dibujos estampados y colores de última moda, ancho 1.30, desde

\$ 7.50 el metro

AMASCOS finos, con dibujos modernos, en tono sobre tono, especial para muebles, cortinas y cubre-camas, a

\$ 9.80 el metro

HEPS y popelinas de hilo, listadas de fantasía, riquísimo artículo indicado para cortinas y tapados, a \$ 2.30, 2.50, 2.70 y 2.90

\$ 4.90 el metro

BROCATOS finos, lo mejor que se fabrica, riquísimo tejido, con dibujos realizados de última novedad, especial para muebles de salón y cortinas de lujo, ancho 1.30, a \$ 2.30, 2.50, 2.70, 2.90, 3.10, 3.30, 3.50 y 3.70

\$ 10.90 el metro

POPELINAS de rica calidad, listadas en tono sobre tono y listas, especial para cortinas y cubre-camas, ancho 1.30 a \$ 7.50 y

\$ 5.90 el metro

FELPAS finas, de la mejor calidad, floreadas, de fantasía y listas, artículo especial para tapas de muebles, confortables y cortinas de lujo, a \$ 19.50, y

\$ 15.80 el metro

CRETONAS finas de fabricación inglesa, de doble faz, el más completo surtido de dibujos y colores de gran novedad, varios anchos, a \$ 8.40, \$ 9.90, 2.90 y

\$ 1.95 el metro

RIQUISIMO tapiz persa con preciosos dibujos tejidos multicolor de regia presentación, la última moda para tapados, cortinas y paneaux. ¡Gran ocasión, a \$ 12.50 y

\$ 21.90 el metro

MALLAS y Puntos finos para cortinas y visillos el más completo surtido de colores y anchos, desde

\$ 2.60 el metro

CAMINOS de alfombra, fibra de coco y linoleum para escala y pasillos, gran variedad de colores y anchos, a \$ 11.50, 5.70, 2.90 y

\$ 3.50 el metro

PISOS alfajados en linda forma, ovalados y rectangular, para bodega de cama y delantero de sofás, desde

\$ 13.— c/u.

LINEOLEUM inglés para pisos, ancho 1.84, desde el infimo precio de

\$ 13.50 el metro

COMBRAS alfajadas, de una pieza, en linda forma ovalada y rectangular, a

\$ 59.50 c/u.

REGIO amoblado confortable para hall, último modelo, estilo modernista, elegante presentación, con respaldo y costados enjuagados, tapizados con rico brocato realizado de (Colines) y ojines redondos de gran fantasía, compuesto de: 1 sofá, 2 sillones y 4 sillas, el juego,

\$ 1,575.—

EGANTES amoblados estilo americano para salita, con tapiz de finísima felpa de fantasía floreada, en color azul con uno viejo, compuesto de: 1 sofá, 2 sillones y 4 sillas, el juego,

\$ 545.—

CONFORTABLES sillones Morris para reposo, con respaldo móvil y colinas de felpa floreada, de fantasía, gran oportunidad, a

\$ 245.—

PERCHERO, paraguero, bastonera, en estilo americano con centro de mimbre y gancho de bronce, gran ocasión, desde

\$ 75.— c/u.

En la imposibilidad de poder seguir detallando, ofrecemos a precios por demás rebajados, completo surtido en amoblados dorados a fuego para salón, consolas doradas con espejos, mesas de centro, columnas, mesas de centro con juncos para hall, chaises longe en estilo francés y americano, etc.

En muebles finos para salón, living-room y salita, ofrecemos el más completo surtido de modelos del más refinado gusto y perfecto acabado en los regios estilos francés, jacobino, modernista, inglés y americano, todos ellos de suprema distinción, insuperable elegancia y confort para el hogar.

ELEGANTES amoblados en madera de nogal artísticamente tallados a mano en estilo Luis XVI, compuesto de: 1 sofá, 2 sillones y 4 sillas, con tapiz de riquísimo brocato, el juego

\$ 1,475.—

CONFORTABLES amoblados para living-room en estilo jacobino, tapado con fino brocato azul con negro y filete de bronce, oro viejo, compuesto de: 1 sofá y 2 sillones, el juego,

\$ 945.—

LINDO amoblado estilo francés, todo fileteado con madera palo de rosa y caoba, tapizado con fino brocato estilo modernista, de última moda, compuesto de: 1 sofá, 2 sillones y 4 sillas, el juego,

\$ 1,175.—

PANERAS tamaño grande, de metal niquelado, a

\$ 3.20 c/u.

TAQUINAS para picar carne, tres repuestos, a

\$ 9.80 c/u.

CUCHARONES de hierro enlaidado, rico artículo importado, a

\$ 1.95 c/u.

ALCULAS de metal niquelado con tres frascos de medio cristal, a

\$ 4.90 c/u.

BOTELLAS para velador, metal cristal, color verde o blanco, a

\$ 2.90 c/u.

AZUCAREROS o mantigueros de vidrio prensado, a

\$ 2.50 c/u.

JUEGOS de loza para niños, preciosamente decorados, con motivos infantiles, compuesto de: plato hondo, 1 plato extendido y 1 jarro, a

\$ 8.90 el juego

PLATOS extendidos u hondos loza inglesa, modelo espiga, a

\$ 1.45 c/u.

TAZAS para té, de loza inglesa, modelo espiga, a

\$ 1.45 c/u.

AZAFATES ovalados, de loza inglesa Johnson Bros, desde

\$ 2.50 c/u.

JUEGOS para lavatorio, de loza con lindo decorado, compuesto de 5 piezas, completo,

\$ 55.—

SALIVERAS de aluminio de 2 piezas, a

\$ 3.50 c/u.

JUEGOS de té de hierro enlaidado, varios lindos decorados, compuesto de: 1 cafetera, 1 tetera, 1 azucarero, 1 lechero y 1 bar de la grande, Ocasión.

\$ 43.50 el juego

PLATOS para torta, de metal cristal prensado (IMPORTADOS), a

\$ 8.90 c/u.

CENICEROS de cristal, con preciosos grabados, a

\$ 1.90 c/u.

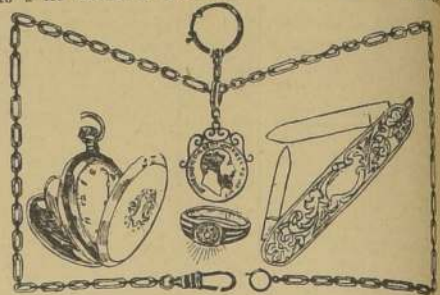
OFRECEMOS un extenso surtido de floreros de aluminio esmaltado, de cristal de color y cristal cortado, desde

\$ 2.50 c/u.

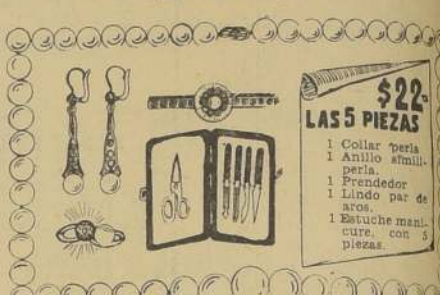
Relojes y Joyas gratis



Les damos infinitas gracias al público de Chile por la confianza y colaboración con que nos ha distinguido. La pasada recibimos y despachamos 843 pedidos, por cuyo nos vimos en la necesidad de aumentar nuestro personal. Nosotros somos Agentes Exclusivos de las mismas fábricas de todos los artículos que vendemos. Somos únicos en artículos y sistema de venta. Además despachamos libre de costo a los clientes de provincias.



\$ 39.80
estas 5 piezas
1 Reloj enchapado, 3 tapas, remontoir, marcha garantida, último modelo.
1 Cadena doble enchapada, dibujo gran nación, para la cadena.
1 Anillo enchapado (según medida), con brillante auténtico Cheko.
1 Cortapiumas con argolla para la cadena, 2 hojas, acero Solingen.



\$ 22.—
LAS 5 PIEZAS
1 Collar perla.
1 Anillo estímulo.
1 Prendedor.
1 Lindo par de avos.
1 Batuche manicura, con 5 piezas.



\$ 33.—
BRILLANTES CHEKO, JUEGO DE 5 PIEZAS
1 Collar tubo, mayor a menor.
1 Par avos con brillantes Cheko.
1 Anillo con solitario.
1 Prendedor, gran moda.
1 Pulsera, linda imitación.

CASA CHEKO
ENVIOS A PROVINCIAS: Libre de gastos, únicamente contra reembolso. Letras a la Vista. Gr. Telegráfico o Bancario. Todos los pedidos se despachan a vuelta de correo. Necesitamos agentes en Provincias.
San Antonio 457, entre Monjitas y Merced — SANTIAGO

SOCIEDAD ESPAÑOLA de SOCORROS MUTUOS

De orden del señor presidente, clase a Junta general para reforma de Estatutos, para el martes 1.º de octubre, a las 9 P. M. en primera convocatoria, y a las 9.30 en segunda, con el número que asista. Local: CIRCULO ESPAÑOL.

JOSE CASAS G., Secretario.

Ci-Lp-O-1440

Vendemos

CON FACILIDADES DE PAGO POR \$ 80,000

Vendemos propiedad con casahabitación, con 36 metros de frente por 75 de fondo, propiedad especial para criadero de aves o para edificar casas chicas.

Vería en PRADO 1150, Providencia cerca Av. Salvador.

Tratar: BANDERA 748 AL 752 (Almacén de Cueros) Ci—Oct.—1.º

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

Departamento de Caminos

PETICION PROPUESTAS PUBLICAS

En conformidad a la autorización conferida por resolución N.º 378, de 10 de setiembre de 1929 de la Dirección General de Obras Públicas, piden se propuestas públicas para la construcción del

PUENTE TRAIQUEN

en el camino de La Unión a Rio Bueno.

Las propuestas se abrirán el jueves 9 de octubre, a las 16 horas (4 P. M.) en la Sala de Despacho del Director del Departamento de Caminos.

Las bases y demás antecedentes pueden consultarse en la Sección "Puentes" del Departamento de Caminos.

Santiago, 20 de setiembre de 1929.

El Director del Departamento

SE ARRIENDA

la propiedad de la calle Esmeralda N.º 770, donde funcionaba la Casa de Cera El MARINO. Llaves en el 702. Tar: calle Argomedo 308. Ci—30-S—

DEFUNCION

Habiendo fallecido nuestro querido hermano y cuñado

Fernando Fuenferrández

rogamos a sus amigos y a nuestros se sirvan acompañar sus restos al Cementerio General, hoy 29 a las 11 horas, el cortejo partirá del Instituto Médico Legal, Av. La Paz 1012. Servicio que agradecemos. —La familia. Di-X-1440

DEFUNCION

Habiendo dejado de existir nuestra querida esposa de esposo y madre

Inés Sánchez de Moreno

rogamos a nuestros amigos y a sus familiares se sirvan acompañar sus restos al Cementerio General, hoy 29 a las 11 horas, el cortejo partirá del Instituto Médico Legal, Av. La Paz 1012. Servicio que agradecemos. —Antonio Moreno e hijos. Di-X-1440

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestra querida esposa, hija y hermana

Mercedes Torrealba Campos de Schudeck

Rogamos a los que fueren amigos y familiares se sirvan acompañar sus restos al Cementerio General, hoy 29 a las 11 horas, el cortejo partirá del Instituto Médico Legal, Av. La Paz 1012. Servicio que agradecemos. —La familia. Di-X-1440

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestro querido socio honorario, don

Carlos Edo. Justinián

Se invita a los socios a concurrir a los funerales que se verificarán hoy Domingo 29 a las 10.30 de la mañana, en el cortejo de la casa habitación, Av. España 471. El DIRECTORIO

ALMACENES DE LA MUEBLERIA PARIS

DELICIAS 1141
SECCION TAPICERIA Y MENAJE.

DELICIAS 1385
ANEXO MUEBLES

Ci—X.

Conferencias del psicólogo norteamericano Dr. Max F. Mayer

Las dará próximamente en la Universidad de Chile. — Los cursos de divulgación científica. — Disertaciones de don Enrique Molina

Dentro de poco se iniciarán en la Universidad de Chile los cursos de psicología que dictará el profesor norteamericano Dr. Max F. Mayer, quien ha sido contratado por esta institución para dictar cursos sobre temas de su especialidad: filosofía y música.

El doctor Mayer es presidente de la "Southern Society of Philosophy and Psychology" de la "Midwestern Psychological Association" y profesor de psicología de la Universidad de Missouri desde 1923, año en que se graduó de doctor en filosofía en la Universidad de Berkeley.

Ha publicado sobre temas de psicología dos trabajos sumamente estimados y comentados: "La Psicología del Otro" y "Psicología Anormal", y su tendencia es la de reducir la enseñanza a una rama del conocimiento a una cuestión científica y experimental, despojándola del carácter de doctrina filosófica en que se la ha mantenido.

Además, posee el doctor Mayer conocimientos especiales de acústica, que le han permitido dedicarse a la teoría de la música con singular éxito, en tal forma que ya una editorial yanqui ha publicado en el curso del mes, o está en vías de publicar, un resumen de sus trabajos sobre la posibilidad de dividir las octavas en 24 partes iguales, o sea en "cuartillos", bajo el título de "Arithmetical Musical Exercises para una introducción al estudio científico de la composición musical".

Hace cerca de 20 años el doctor Mayer causó sensación al enunciar su "Teoría Hidráulica" sobre las funciones de la corteza, órgano fundamental de la mente, hoy aceptada y antagónica de la teoría del arpa formulada en el siglo XVIII por Colullo y difundida por Helmholtz.

El profesor Mayer demostrará mediante un ejemplar de coque los errores en que han incurrido los sostenedores de la teoría del arpa, que afirman la existencia de tensiones permanentes en cuerdas y membranas coquelesas.

Al lado de estas actividades, este eminente psicólogo ha cultivado otras de índole más prácticas: una de ellas es la enseñanza del lenguaje a los mudos congénitos. En este aspecto el profesor Mayer es también una verdadera notabilidad, y su curso sobre esta materia durante cuyo desarrollo demostrará con instrumentos sus teorías sobre el lenguaje de los mudos, constituirá una revelación dentro de esta didáctica para anormales.

La matrícula para asistir a estos cursos se halla abierta en la secretaría de la Universidad mañana y tarde. Se recomienda especialmente la inscripción en ellos a los estudiantes de psicología.

CONFERENCIAS DEL DR. FRANCISCO SCHLEGELBERGER
El próximo martes serán reiniciados los Cursos Breves de Divulgación Científica, organizados por la Universidad de Chile, por el Dr. Alejandro del Río, profesor de la Facultad de Ciencias Médicas y director de la "Política Sanitaria".

Damos a continuación el programa completo del ciclo de conferencias que se desarrollarán durante el mes de octubre.

Dr. Alejandro del Río: Dará dos conferencias sobre "Política Sanitaria", que se verificarán los días 1 y 4, a las 10.30 horas, en el Salón de Honor de la Universidad.

Dr. Adolfo Meyer: "Los problemas fundamentales de la filosofía sistemática actual, con relación especial a la filosofía contemporánea alemana".

Días de las conferencias: 2, 3, 10, 16 y 21 de octubre, a las 18.30 horas, en el Salón de Honor de la Universidad.

Dr. Hipólito Galante: Dará cinco conferencias, que se verificarán en el Salón de Honor de la Universidad, sobre "Política Italiana en los siglos XV y XVI y los orígenes de la guerra", los días 7, 9, 11, 15 y 17, a las 18.30 horas.

Dr. Rodolfo Oroz: Dará dos conferencias, la 8 sobre "Teoría y curio-sidades relativas al origen de la vida", en el Salón de Honor de la Universidad, a las 18.30 horas.

Dr. Juan Noé: Dará cuatro conferencias sobre "La herencia biológica normal y patológica", que se verificarán en el Salón de Honor de la Universidad, a las 18.30 horas.

Dr. Guillermo Ziegler: Dará dos conferencias: la primera, que versará sobre "Los colores y su reproducción fotográfica", se verificará el 23; la segunda, el 29, versará sobre "La licuación de los gases y el aire líquido".

Estas dos conferencias las dará el Dr. Ziegler en la Sala de Conferencias de la Universidad, a las 18.30 horas de los días indicados, con proyecciones y experimentos.

CONFERENCIAS DEL SR. ENRIQUE MOLINA
El señor Enrique Molina, presidente de la Universidad de Concepción, dará dos conferencias que se verificarán en el Salón de Honor de la Universidad, los días 21 y 23 de octubre, a las 18.30 horas.

El señor Molina hablará sobre: "Lo permanente en el tema de nuestro tiempo".

En la primera de sus conferencias disertará sobre "El sentido de la vida y el progreso", en la segunda sobre "El contenido espiritual del progreso".

Probablemente dará una tercera conferencia, la que, en caso de verificarse, se efectuará el 23 o el 24 del mismo mes.

CURSOS BREVES DE DIVULGACION CIENTIFICA
El martes próximo inicia sus conferencias el famoso profesor de la Universidad de Berlín y Director General de Derecho Comercial en el Ministerio del Reich, Dr. Francisco Schlegelberger, que ha sido invitado especialmente por la Universidad de Chile.

El distinguido profesor dará tres conferencias sobre diversos temas de interés actual, relacionados con el estudio de las Ciencias Jurídicas y Sociales, conforme al siguiente programa:

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Lunes 14 y martes 15: "Reformas del derecho de las sociedades anónimas en los países europeos". Salas de Honor de la Universidad.

Miércoles 16: "El derecho del trabajo alemán en grandes rasgos". Sala de Conferencias de la Universidad.

Martes 1.º: "De la juventud eterna del derecho". Sala de Conferencias de la Universidad.

Jueves 3.º: "Derecho universal de compra-venta". Sala de Conferencias de la Universidad.

Labor de la Dirección General de Obras Públicas

El Gobierno da gran impulso a la construcción de puentes carreteros. — Las obras que se construyen son de carácter definitivo y de bajo costo

Los puentes carreteros por el Gobierno durante los últimos años han sido una parte importante del plan de caminos. Actualmente se consulta en la ley de presupuestos una suma para estas obras. El año en curso se consultaron aproximadamente once millones para construcción y reparación de puentes. De esta cantidad siete millones estaban destinados a la construcción de puentes mayores. Dentro del plan extraordinario se consultan también fondos destinados a la construcción de puentes mayores en los caminos que se hacen conforme a este plan.

El Departamento de Caminos de la Dirección de Obras Públicas encargado de la ejecución de estas obras ha puesto especial empeño en que ellas resulten al mismo tiempo que económicas, tan definitivas y eficientes como las que se han hecho sin sacrificar la estética que tiene la mayor importancia en esta clase de construcciones.

Los datos que damos a continuación se refieren al período comprendido entre el primero de julio de 1928 y el primero de julio de 1929, y permiten formarse una idea sobre lo que se hace actualmente en esta materia.

Durante el período indicado estuvieron en construcción 41 puentes mayores que se construyeron con cargo al presupuesto y 17 puentes con cargo al plan extraordinario, esto es un total de 58 puentes. De estos 58 puentes tres son de acero y 55 de concreto armado. Las sumas pagadas durante el año por situaciones de pago a los diversos contratistas alcanzan a \$ 7.330.603,05, y la obra ejecutada por estos se puede estimar en ocho millones de pesos. Los gastos en personal de planta y contratado para la inspección técnica de estas obras asciende a \$ 471.128, lo que representa un 6,45 por ciento del valor de las obras.

5.0 La de la firma Roldán y Urrutia Ltda., para la construcción de la obra gruesa del edificio de la Inspección de agua Potable y Desagüe de Santiago, a base de precios unitarios, hasta por el monto de \$ 498.469, en el plazo de siete meses; y

6.0 La de don Angel Cepi, para la construcción de la obra gruesa del nuevo edificio de la Gobernación de Osorno, por la suma de \$ 497.275, en el plazo de seis meses.

Total, \$ 995.744.

CANCELACION DE DIVERSOS TRABAJOS

Han sido solicitados para los edificios y por los montos que se indican:

1.0 Casa del Director de los Servicios Agrícolas en la Quinta Normal. Diversos trabajos. \$ 4.157,80.

2.0 Fotografías de edificios fiscales. \$ 720.

3.0 Escuela "Salvador Sanfuentes". Diversos trabajos. \$ 1.500.

4.0 Casa, con Observatorio Astronómico de "El Espejo". Diversos trabajos. \$ 5.700,50.

5.0 Escuela de Bellas Artes. Instalación, decoración, etc. Trabajos extraordinarios. \$ 2.179,15.

6.0 Id. Id. \$ 1.360,65.

7.0 Biblioteca Nacional. Diversos trabajos. \$ 1.016,64.

8.0 Garage de la Presidencia de la República. Diversos trabajos. \$ 19.279,32.

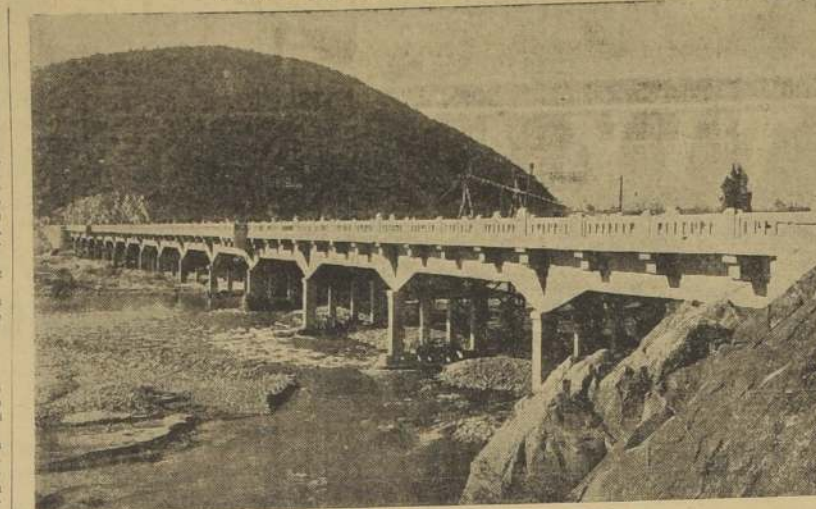
9.0 Escuela de Ingeniería. Ma-

obras. Ocupados en las faenas hubo más o menos novecientos obreros.

Durante el año indicado se terminaron los diez puentes siguientes: Quintripe, en Millanobol, Cachapal en Rancagua, Chocallán en Melipilla, Laguna Negra en Colquimbo, Allipén en Los Laureles, Putagán en San Juan, Longavi en Longaví, Quiquines en Linares, Remehue en Osorno y La Posa en San Vicente con un largo total de 1.325 metros. El valor de contrato de estos puentes ascendió a tres millones \$ 3.212,50. Durante la construcción se produjeron aumentos de obra de \$ 350.291,47 o sea que el costo de los diez puentes ascendió a \$ 4.112.407,72. Resulta un valor medio de tres mil 160 pesos, por metro lineal de puente.

PUENTES EN ESTUDIO

Durante el mismo período se estudiaron los 33 puentes y cinco pasos inferiores siguientes: puente Liray en Talca, Quepe en Quere, Aconcagua en Chagres, Putagán en Putagán, Itaque en Mañi, Tricauco en Santa Juana, Hualquillo (Negro) en Curicó, Diolo en Los Angeles, Tronón en San Francisco (Superestructura), Lillole en Lillole, Clara en Cabrero, Colhueco en Osorno, Las Piedras en Rancagua, Teno en Ranco, Remehue en Osorno, siete puentes mayores en el camino de Concepción a Bul-



Puente Chocallán en Melipilla sobre el río Maipo. En el camino de Concepción a Bulnes, La Posa en Colchagua, Cadenas en Marchigüe (continuación), Pirihui en Lontué, y nueve puentes en el camino de Concepción a Bulnes.

Fondos solicitados para la cancelación de importantes obras en construcción

Se aceptaron propuestas por valor de \$ 995.275. — Edificio para la Escuela de la Colonia Agrícola de Peñaflor

SE INTENSIFICA LA CONSTRUCCION ESCOLAR DEL PAIS

quinarías para el Laboratorio de Hidráulica. \$ 149,920.

10. Instituto Pedagógico. Materiales suministrados. \$ 658,60.

11. Cárcel de Linares. Construcción de 97 metros de acueducto de desagüe. \$ 2.511,27.

Total, \$ 190.494,13.

FONDOS SOLICITADOS

Han sido solicitados para los edificios y por el monto que se indica:

1.0 Servicios Agrícolas. Reparación de puentes. Estado N.º 2, \$ 21.040,50.

2.0 Escuela de Ingeniería. Estación elevada, subterráneo y anexos. Estado N.º 1, \$ 57.457,40.

3.0 Piscina del Instituto Pedagógico. Construcción. Estado N.º 13, \$ 22.745,05.

4.0 Piscina de la Escuela Normal "José Abelardo Núñez". Construcción. Estado N.º 13, \$ 10.759,37.

5.0 Entrada a la Quinta Normal por Avenida Matucana, frente a

Avenida Portales. Construcción y colocación de puertas y rejones de hierro. Estado N.º 2, \$ 4.030.

6.0 Palacio de la Moneda. Reparaciones. Estado N.º 17, \$ 45.420 pesos 75 centavos.

7.0 Cámara de Diputados. Instalación de un toilette. Estado N.º 2, \$ 9.919.

8.0 Casa de Moneda y Talleres de Especies Valoradas. Instalación de calefacción central. Estado N.º 2, \$ 46.294.

9.0 Superintendencia de la Casa de Moneda. Estado N.º 2, 10 mil 515 pesos 17 centavos.

10. Escuela "Salvador Sanfuentes". Construcción de una piscina. Estado N.º 1, \$ 14.195.

11. Cuartel de Carabineros en Curicó. Construcción. Estado N.º 7 y 8, \$ 33.367,52.

12. Primera Prefectura de Carabineros de Chile. Construcción. Estado N.º 2, \$ 60.965.

13. Estado Escuela Militar. Construcción de piscina, Casino, tribunas, etc. Estado N.º 6, \$ 98.744 pesos 90 centavos.

14. Liceo "Valentín Letelier". Reparaciones. Estado N.º 1, \$ 362 pesos 54 centavos.

15. Correo Central de Santiago. Construcción de un subterráneo para caldera de calefacción. Estado N.º 1, \$ 11.213,49.

16. Biblioteca Nacional. Construcción nuevo pabellón. Estado N.º 2, \$ 84.450,60.

17. Correo Central de Santiago. Ensayo. Estado N.º 1, 16.915 pesos 53 centavos.

18. Cuartel 3.ª Comisaría de la 1.ª Prefectura en Santiago. Construcción. Estado N.º 2, \$ 78.035,47.

Total, \$ 637.753,10.

FONDOS PARA NUEVOS TRABAJOS

Han sido solicitados para los edificios y por el monto que se indica:

1.0 Gobernación de Santa Cruz. Prosección trabajos. \$ 36.984.

2.0 Liceo de Niñas en Lautaro. Prosección. \$ 30.000.

3.0 Ex-Gobernación de Casablanca. Prosección. \$ 16.253,95.

Total, \$ 83.237,65.

VARIOS

1.0 Fue desechada la oferta de venta de una propiedad de don Pedro Macocán, para instalar en ella el Cuartel de Carabineros en Curicó, en atención a que la Dirección General de Carabineros no tiene interés en dicha adquisición, por cuanto la Comisaría de Curicó ocupa un local fiscal y se tiene conocimiento de que en la misma ciudad hay otras propiedades más convenientes que la ofrecida.

2.0 Para la oportuna aprobación por parte del Supremo Poder Ejecutivo, se solicitó a The Foundation Company, informaciones respecto al tipo de interés, amortización y gastos de comisión del capital bancario que dicha Compañía gestione, para financiar los gastos que le originan las obras que deben ser incluidos entre los gastos generales de la Compañía, ya que según contrato, la Compañía actúa como agente del Gobierno, en la obtención de dichos capitales.

3.0 Se solicitó a la Municipalidad de Santiago, que si no hubiere inconveniente, se sirva ofrecer en venta al Ministerio de Justicia, una finca de terreno, que dicha Municipalidad posee, colindante con el fondo de la propiedad fiscal, ubicada en calle San Francisco, de esta ciudad, N.º 1132, en cuya finca se proyecta construir el nuevo edificio de la Dirección, Juzgado y Casa de Menores de Santiago.

Las condiciones climáticas de la zona, que atraviesa imponen un estudio detenido de las aguas por ocurrir bajo alcantarillas y puentes. Asimismo, será necesario cuidar el drenaje de los terraplenes ubicados en partes que puedan ser amagadas por aguas de resaca, las lluvias abundantes de la región.

Con mucha actividad han seguido los trabajos de oficina, ante todo, el cálculo de los puentes para el Ferrocarril de Río Negro a Maullín, con el fin de poder pedir propuestas antes de noviembre del presente año.

Las condiciones climáticas de la zona, que atraviesa imponen un estudio detenido de las aguas por ocurrir bajo alcantarillas y puentes. Asimismo, será necesario cuidar el drenaje de los terraplenes ubicados en partes que puedan ser amagadas por aguas de resaca, las lluvias abundantes de la región.

En el interior de lo aceptable, la adquisición de la propiedad contigua al edificio de la Intendencia de Suble, ofrecida en venta para ser destinada a diversas oficinas públicas de Chile.

6.0 Para la confección del respectivo ante-proyecto, se remitió a The Foundation Company, el nuevo programa de edificación del Liceo de Hombres de Antofagasta, contemplando la disminución de la capacidad de alumnos de dicho establecimiento, acordada por el Ministerio de Educación Pública.

7.0 Se comunicó a la misma Compañía, haber sido revisados y aprobados los presupuestos por las sumas de \$ 29.985,39 y \$ 1.247,50, para la instalación eléctrica y de campañillas, respectivamente, en el edificio del Museo Nacional, que en atención a que dicho edificio es público y de libre acceso, se estima que es necesario agregar un circuito de emergencia.

8.0 Se comunicó a la misma



Vista panorámica de los trabajos que se ejecutan en las obras del Tranque Purisima.

Alcantarillado y mejoramiento del agua potable de Quilpué

Fueron aprobadas las propuestas respectivas por la suma de \$ 1 millón 276,500. — Las obras de alcantarillado de Quillota

Esta pequeña ciudad, por su cercanía a Valparaíso es algo así como una segunda villa del Mar, que aunque algo más distante, tiene un clima mejor. Por eso residen en ella gran número de comerciantes de Valparaíso y recibe durante la mayor parte del año numerosos visitantes que buscan un clima suave o pasan temporadas de verano o de recreo.

Las obras de mejoramiento de agua potable y alcantarillado proyectadas por el Departamento de Hidráulica que se ejecutan en estos momentos, contribuirán seguramente a mejorar las condiciones higiénicas de Quilpué y a aumentar el número de los que lo visitan. Las obras en cuestión son las siguientes:

MEJORAMIENTO DEL AGUA POTABLE

Consiste principalmente en la captación por medio de un pozo con paredes de concreto armado, de aguas subterráneas del estero de Marga-Marga, capaz de producir 27 litros por segundo, ubicado 500 metros aguas abajo de la confluencia del Marga-Marga, con el Estero Las Palmeras.

En la instalación de una planta elevadora compuesta de dos motores Diesel verticales de 45 H. P. que elevarán las aguas unos 155 metros a un estanque nuevo de 1.000 m³, con todos sus complementos necesarios de casa de máquinas, cañerías de aspiración e impulsión, etc., y además en las extensiones y mejoramientos de la red que se justificaban con las nuevas obras o los barrios de la población que se hacía necesario servir.

El estanque nuevo que está más alto, quedará unido al antiguo y ambos compensarán los máximos del consumo diario.

Con estas nuevas obras se tendrá como dotación media por día y por habitante 150 litros para una población futura de \$ 500 habitantes.

bitantes con la cual se prevé un porvenir de unos 40 años.

Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de 18 meses.

PROYECTOS ABIERTOS

En el presente se abren en el Departamento las propuestas para la ejecución del Alcantarillado y del mejoramiento del agua potable de Quillota. Se presentarán los siguientes interesados por los precios que se indican:

1.º Don Luis Mate de Luna, por \$ 1.522,000.

2.º Don Julio Donoso D., por \$ 1.350,000.

3.º Don Ruperto Bahamonde, por \$ 1.372,500.

4.º Don Luis Valdivia C., por \$ 1.338,900.

5.º Don Eduardo Eyzaguirre, por \$ 1.325,000.

6.º Don Alberto Letelier, por \$ 1.310,000.

7.º Don Guillermo Moore, por \$ 1.299,000.

El presupuesto oficial alcanza a \$ 1.422.558,55.

Las propuestas están en estudio.

judicada al señor Julio Donoso en la suma de \$ 1.276.500.

Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de 18 meses.

PROYECTOS ABIERTOS

En el presente se abren en el Departamento las propuestas para la ejecución del Alcantarillado y del mejoramiento del agua potable de Quillota. Se presentarán los siguientes interesados por los precios que se indican:

1.º Don Luis Mate de Luna, por \$ 1.522,000.

2.º Don Julio Donoso D., por \$ 1.350,000.

3.º Don Ruperto Bahamonde, por \$ 1.372,500.

4.º Don Luis Valdivia C., por \$ 1.338,900.

5.º Don Eduardo Eyzaguirre, por \$ 1.325,000.

6.º Don Alberto Letelier, por \$ 1.310,000.

7.º Don Guillermo Moore, por \$ 1.299,000.

El presupuesto oficial alcanza a \$ 1.422.558,55.

Las propuestas están en estudio.

Se proseguirá la construcción de importantes obras camineras en la provincia

Con un suplemento de \$ 1.200.000 que se solicitará del Congreso

Encontrándose totalmente agotados los fondos presupuestados para las obras de construcción y conservación de caminos de la provincia de Santiago, el Gobierno tiene determinado solicitar de los poderes legislativos un suplemento de un millón doscientos mil pesos con este objeto.

Mediante esta suma deberán proseguirse importantes obras ya iniciadas y se proveerá al servicio de conservación de las más importantes vías de comunicación de nuestra provincia.

Una vez despachado por el Congreso el correspondiente mensaje del Ejecutivo, se procederá a distribuir esos fondos para lo cual el señor Ingeniero de la provincia estará haciendo actualmente un detenido estudio.

Hemos sido informado que la inversión de esta importante suma se hará antes de fines del presente año.

CONSTRUCCION

Iquique a Píntados

Se ha dado término a los trabajos que se hacían en el Desvío San Lucas para atender la carga que baja de la Oficina "Córdon".

Quedó terminada la entrada al costado de las bodegas "Primitiva" y "Mapocho" para depositar carga de la Oficina "Diez de Setiembre".

Se encuentran avanzados los trabajos de las casas para empleados y obreros que se construyen en el Colorado y, al efecto, se ha pagado a la firma constructora "Compañía General de Construcciones" la situación N.º 3, que asciende a \$ 204.632,40.

FERROCARRIL DE LONCOCHE A VILLARRICA

Se ha tramitado y cancelado al contratista señor Manuel Mora la situación de pago N.º 2 por valor de \$ 235.913, valor que se refiere principalmente a trabajos de tierra realizados y que ascienden a 114.209 m³; además, fuera de este pago, se ha anticipado al contratista \$ 55.600 sobre el valor de ele-

FERROCARRIL DE COCHILE A LAGO RANCO

También a este contratista se canceló en la semana un pago ascendente a \$ 465.110, de pago de 303 toneladas de material y de sillones de asiento para el tendido de la línea. Entre las obras realizadas se encuentran las fundaciones del puente de 47,00 metros cubicos, QUINQUE FERROCARRIL DE CALVARINO

Los contratistas de esta ferrocarril, señores Herrera y Cia, recibieron el 29.º pago, por el valor de \$ 997.203,51, valor de la situación de pago N.º 2 de las obras en construcción. Se realizaron en construcción de tierra de 64.000 m³ cubicos, y la planilla de pago cubicos, además, material de construcción por valor de \$ 850.000.

FERROCARRIL DE LONCOCHE A VILLARRICA

Se ha tramitado y cancelado al contratista señor Manuel Mora la situación de pago N.º 2 por valor de \$ 235.913, valor que se refiere principalmente a trabajos de tierra realizados y que ascienden a 114.209 m³; además, fuera de este pago, se ha anticipado al contratista \$ 55.600 sobre el valor de ele-

FERROCARRIL DE COCHILE A LAGO RANCO

También a este contratista se canceló en la semana un pago ascendente a \$ 465.110, de pago de 303 toneladas de material y de sillones de asiento para el tendido de la línea. Entre las obras realizadas se encuentran las fundaciones del puente de 47,00 metros cubicos, QUINQUE FERROCARRIL DE CALVARINO

CONTADORA

SE NECESITA

con práctica que sepa escribir a máquina, buena redacción para correspondencia, cálculos en derechos aduaneros y cambios extranjeros; con muy buenas recomendaciones, ser de responsabilidad y respetable.

Dirigirse:

CASILLA 3720

SEÑORITAS

El Traje Sastre y el Ensamble están de gran moda: la Casa Victoriano de X. Fallmann, Estado 109, los hace como las grandes modistas de París y Viena, a precio mucho más bajo; pase a ver el trabajo.

SANTA ROSA

(Bombas), mientras reconstruye su local.

Dirigirse: O. A. O., casilla 1965.

Carlos Uribe M.

atiende provisoriamente a su distinguida clientela, en

DELICIAS esq.

SANTA ROSA

(Bombas), mientras reconstruye su local.

Dirigirse: O. A. O., casilla 1965.

COMPRO Propiedad

de 15 x 70 o 20 x 80 metros, entre Vicuña Mackenna y Molina y no más fuera de Avenida Matu y San Pablo. Precio entre \$ 40 y 70 mil, de preferencia con deudas.

Se aceptan ofertas de pago. Ofertas precisas con indicación superficial y avalúo municipal.

Dirigirse: O. A. O., casilla 1965.

Junior

de 15 a 18 años con referencias se necesita. Presentarse a las 10, a Servicio Técnico

Weir, Scott & Co.

SAN ANTONIO 246

H O Y

ACTUALIDADES "LA NACION" N.º 145.

EDITADAS POR ANDES FILM

se exhiben en funciones VERMOUTH y NOCHE, en los teatros

PRINCIPAL - BRASIL

SUMARIO:

1. El Campeonato Militar de Atletismo.

2. Durante el festival de Aviación en "LOS CERRILLOS", por la Pan-American Grace Airways.

NOTAS EXTRANJERAS:

3. FRANCIA.—Poincaré renuncia la presidencia del Ministerio.

4. RUSIA.—Rusia celebra el cumpleaños de la Revolución.

ACTUALIDADES "LA NACION"

N.º 144

CLUB DE LA UNION -- SAN MIGUEL.

El clásico "Club Hípico" se presenta muy interesante

El premio Club Hípico, a disputarse esta tarde en nuestro principal hipódromo, es más que suficiente para componer cualquier cartilla, por ordinaria que sea.

El encuentro de Cantimplora con Melchor, Farsalia y Salsa Blanca en una distancia que conviene a todos por iguales partes, como es la milla—ofrece inagotables atractivos, aunque se dé por descontado el triunfo de Cantimplora, que no tiene enemigos en nuestras pistas. Sin embargo, el compromiso para la gran hembra, no es tan claro como en otras oportunidades, pues sus acompañantes bajan a la arena en tan óptimas condiciones de training, que ya se habla con insistencia, y en más de un grupo, de la posible caída del "fenómeno" del señor Bouquet.

En realidad, el desarrollo de la prueba puede ofrecer ciertos peligros para la favorita, pues en una prematura lucha con Melchor o Salsa Blanca, al final podrá llegar su triunfo delante de la posterior arremetida de Farsalia.

CANTIMPLORA, MELCHOR, FARSALIA Y SALSA BLANCA, LLEGAN AL COMPROMISO EN OPTIMAS CONDICIONES. — LA PUPILA DEL CORRAL BOUQUET, OBLIGADA A DEFENDER EL PRESTIGIO DE LA CATEDRA. — EN LA DE PERDEDORES, RECOMENDAMOS A EL OUAFI Y BAYETON. — PLANTAGENET NO TIENE ENEMIGOS EN LA CONDICIONAL. — PALATINA, DON RAUL, PUERTA DEL SOL Y MILENARIO, SON NUESTRAS CARTAS EN LAS SIGUIENTES

PROGRAMA PROXIMO CLUB HIPICO

DOMINGO 6 DE OCTUBRE

I. Premio PRIMAVERA. — 1.400 metros. — Para caballos que no hayan ganado más de 100 mil pesos. — Recargo de 10 mil pesos. — Inscripción: \$ 50. — Retención: \$ 50 el lunes 30 de setiembre. — Premio: \$ 10,000 al 1.º

II. Premio INMORTALE. — 2.000 metros. — Para caballos de tres años que no hayan ganado. — Recargo de 10 mil pesos. — Inscripción: \$ 50. — Premio: \$ 5,000 al 1.º

III. Premio ICH DIEN II. — 1.400 metros. — Para caballos de 3 años que no hayan ganado más de \$ 3,000. — Recargo de 10 mil pesos. — Inscripción: \$ 50. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

IV. Premio INCAUTO. — 1.100 metros. — Para caballos de 3 años que no hayan ganado más de \$ 3,000. — Recargo de 10 mil pesos. — Inscripción: \$ 50. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

V. Premio INFLEXIBLE. — 2.400 metros. — Para todo caballo ganador. — Handicap. — Inscripción: \$ 50. — Premio: \$ 5,000 al 1.º

VI. Premio IONE. — 1.100 metros. — Para caballos de 4 años que no hayan ganado más de 10 mil pesos. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

VII. Premio ILUSION III. — 2.400 metros. — Para caballos de 4 años y más. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

VIII. Premio IONE. — 1.100 metros. — Para caballos de 4 años que no hayan ganado más de 10 mil pesos. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

VIII. Premio ILUSION III. — 2.400 metros. — Para caballos de 4 años y más. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

IX. Premio IONE. — 1.100 metros. — Para caballos de 4 años que no hayan ganado más de 10 mil pesos. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

VIII. Premio ILUSION III. — 2.400 metros. — Para caballos de 4 años y más. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

X. Premio IONE. — 1.100 metros. — Para caballos de 4 años que no hayan ganado más de 10 mil pesos. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

VIII. Premio ILUSION III. — 2.400 metros. — Para caballos de 4 años y más. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

XI. Premio IONE. — 1.100 metros. — Para caballos de 4 años que no hayan ganado más de 10 mil pesos. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º

VIII. Premio ILUSION III. — 2.400 metros. — Para caballos de 4 años y más. — Handicap. — Inscripción: \$ 40. — Premio: \$ 4,000 al 1.º



Aprenda La Mecánica Automotriz

Y ASEGURE SU PORVENIR!

El estudio de MECANICA AUTOMOTRIZ es la mejor preparación para el trabajo en el taller de reparaciones de autos. Aprenda en su propio hogar, a su propio ritmo, sin necesidad de abandonar su trabajo actual. Este libro le indicará la manera de obtener completo éxito en un negocio interesante y remunerativo.

Aprenda en su propio hogar

No importa que trabaje durante el día; con solo dedicar al estudio de nuestro curso media hora diaria, APRENDERÁ RÁPIDA Y FACILMENTE. No necesita ni motor ni automóvil para practicar. No requiere tener conocimientos de mecánica.

Su Mas Grande Oportunidad Para Independizarse

Con el producto de las reparaciones que empezará a hacer inmediatamente que estudie las lecciones primeras de nuestro curso fácil.

Instrucción en castellano

Gratis

Este libro ilustrado

Escuela Nacional de Automotores

Los Angeles, California, E. U. A.

Este libro GRATIS contiene el SECRETO DE SU BUEN EXITO. Mande por el HOY MISMO!

CORTE AQUÍ EL CUPON Y ENVÍELO

Escuela Nacional de Automotores

4006 So. Figueroa, Depto. No. 301 - A, Los Angeles, Calif., E. U. de A.

Siervente enviarme gratis y sin obligación alguna de mi parte, su catálogo ilustrado conteniendo información del CURSO DE MECANICA AUTOMOTRIZ POR CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL.

Nombre: _____ Dirección: _____ País: _____

Estado o Provincia: _____

REPUESTOS Y RODAMIENTOS PARA CHEVROLET, PONTIAC Y OAKLAND

NEUMATICOS Y ACEITES OFRECEN: SANCHEZ & TERRES LTDA.

SAN PABLO 2050. — TELEFONO 80470

CASA SE ARRIENDA EN MOSQUETO 467

Tres dormitorios, 1 hall, baño instalado, callita, todo en muy buen estado.

CANON: \$ 850.00

Llaves y tratar: calle Central 16, subterráneo, Monjitas al llegar a la Plaza de Armas.

Et. 1.º Oct.

Una Digestión Perfecta Hace a las Mujeres Hermosas y a los Hombres Fuertes

El Tanlac ha Demostrado Ser una Bendición para Innumerables Enfermos del Estómago

Las dolencias del estómago son tan frecuentes en Chile como en cualquier otra parte del mundo. Esto se demuestra mejor por los millones de botellas de Tanlac vendidas en esta República y con placer manifestamos tener cientos de testimonios de personas que en sus sufrimientos obtuvieron alivio al hacer uso oportuno del Tanlac.

El Tanlac es un medicamento líquido compuesto de raíces, cortezas y hierbas, y de pronta asimilación. Es una medicina aprobada y que da pronto alivio en muchos casos de indigestión, náuseas, estómago débil, gases, etc.

CHAUFEUR

COMPETENTE CON RECOMENDACIONES, SE NECESITA, VIRA CUNACO.

O'HIGGINS 1268

14-Set-30

MUEBLES CON FACILIDADES

de PAGO

Precios muy ventajosos

VENDE LA MUNDIAL

BANDERA 540

Et. 1.º

PRONOSTICOS DE ALGUNOS DIARIOS Y RE VISTAS PARA LA REUNION DE LA TARDE DE HOY EN EL CLUB HIPICO

DIARIOS Y REVISTAS. 1.ª carrera. 2.ª carrera. 3.ª carrera. 4.ª carrera. 5.ª carrera. 6.ª carrera. 7.ª carrera. 8.ª carrera.

PRONOSTICOS DE ALGUNOS DIARIOS Y RE VISTAS PARA LA REUNION DE LA TARDE DE HOY EN EL CLUB HIPICO

DIARIOS Y REVISTAS. 1.ª carrera. 2.ª carrera. 3.ª carrera. 4.ª carrera. 5.ª carrera. 6.ª carrera. 7.ª carrera. 8.ª carrera.

ESCUELA NACIONAL DE AUTOMOTORES

4006 So. Figueroa, Depto. No. 301 - A, Los Angeles, Calif., E. U. de A.

Siervente enviarme gratis y sin obligación alguna de mi parte, su catálogo ilustrado conteniendo información del CURSO DE MECANICA AUTOMOTRIZ POR CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL.

Nombre: _____ Dirección: _____ País: _____

Estado o Provincia: _____

REPUESTOS Y RODAMIENTOS PARA CHEVROLET, PONTIAC Y OAKLAND

NEUMATICOS Y ACEITES OFRECEN: SANCHEZ & TERRES LTDA.

SAN PABLO 2050. — TELEFONO 80470

CASA SE ARRIENDA EN MOSQUETO 467

Tres dormitorios, 1 hall, baño instalado, callita, todo en muy buen estado.

CANON: \$ 850.00

Llaves y tratar: calle Central 16, subterráneo, Monjitas al llegar a la Plaza de Armas.

Et. 1.º Oct.

Una Digestión Perfecta Hace a las Mujeres Hermosas y a los Hombres Fuertes

El Tanlac ha Demostrado Ser una Bendición para Innumerables Enfermos del Estómago

Las dolencias del estómago son tan frecuentes en Chile como en cualquier otra parte del mundo. Esto se demuestra mejor por los millones de botellas de Tanlac vendidas en esta República y con placer manifestamos tener cientos de testimonios de personas que en sus sufrimientos obtuvieron alivio al hacer uso oportuno del Tanlac.

El Tanlac es un medicamento líquido compuesto de raíces, cortezas y hierbas, y de pronta asimilación. Es una medicina aprobada y que da pronto alivio en muchos casos de indigestión, náuseas, estómago débil, gases, etc.

CHAUFEUR

COMPETENTE CON RECOMENDACIONES, SE NECESITA, VIRA CUNACO.

O'HIGGINS 1268

14-Set-30

MUEBLES CON FACILIDADES

de PAGO

Precios muy ventajosos

VENDE LA MUNDIAL

BANDERA 540

Et. 1.º

ESCUELA NACIONAL DE AUTOMOTORES

4006 So. Figueroa, Depto. No. 301 - A, Los Angeles, Calif., E. U. de A.

Siervente enviarme gratis y sin obligación alguna de mi parte, su catálogo ilustrado conteniendo información del CURSO DE MECANICA AUTOMOTRIZ POR CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL.

Nombre: _____ Dirección: _____ País: _____

Estado o Provincia: _____

REPUESTOS Y RODAMIENTOS PARA CHEVROLET, PONTIAC Y OAKLAND

NEUMATICOS Y ACEITES OFRECEN: SANCHEZ & TERRES LTDA.

SAN PABLO 2050. — TELEFONO 80470

CASA SE ARRIENDA EN MOSQUETO 467

Tres dormitorios, 1 hall, baño instalado, callita, todo en muy buen estado.

CANON: \$ 850.00

Llaves y tratar: calle Central 16, subterráneo, Monjitas al llegar a la Plaza de Armas.

Et. 1.º Oct.

Una Digestión Perfecta Hace a las Mujeres Hermosas y a los Hombres Fuertes

El Tanlac ha Demostrado Ser una Bendición para Innumerables Enfermos del Estómago

Las dolencias del estómago son tan frecuentes en Chile como en cualquier otra parte del mundo. Esto se demuestra mejor por los millones de botellas de Tanlac vendidas en esta República y con placer manifestamos tener cientos de testimonios de personas que en sus sufrimientos obtuvieron alivio al hacer uso oportuno del Tanlac.

El Tanlac es un medicamento líquido compuesto de raíces, cortezas y hierbas, y de pronta asimilación. Es una medicina aprobada y que da pronto alivio en muchos casos de indigestión, náuseas, estómago débil, gases, etc.

CHAUFEUR

COMPETENTE CON RECOMENDACIONES, SE NECESITA, VIRA CUNACO.

O'HIGGINS 1268

14-Set-30

MUEBLES CON FACILIDADES

de PAGO

Precios muy ventajosos

VENDE LA MUNDIAL

BANDERA 540

Et. 1.º

ESCUELA NACIONAL DE AUTOMOTORES

4006 So. Figueroa, Depto. No. 301 - A, Los Angeles, Calif., E. U. de A.

Siervente enviarme gratis y sin obligación alguna de mi parte, su catálogo ilustrado conteniendo información del CURSO DE MECANICA AUTOMOTRIZ POR CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL.

Nombre: _____ Dirección: _____ País: _____

Estado o Provincia: _____

REPUESTOS Y RODAMIENTOS PARA CHEVROLET, PONTIAC Y OAKLAND

NEUMATICOS Y ACEITES OFRECEN: SANCHEZ & TERRES LTDA.

SAN PABLO 2050. — TELEFONO 80470

CASA SE ARRIENDA EN MOSQUETO 467

Tres dormitorios, 1 hall, baño instalado, callita, todo en muy buen estado.

CANON: \$ 850.00

Llaves y tratar: calle Central 16, subterráneo, Monjitas al llegar a la Plaza de Armas.

Et. 1.º Oct.

Una Digestión Perfecta Hace a las Mujeres Hermosas y a los Hombres Fuertes

El Tanlac ha Demostrado Ser una Bendición para Innumerables Enfermos del Estómago

Las dolencias del estómago son tan frecuentes en Chile como en cualquier otra parte del mundo. Esto se demuestra mejor por los millones de botellas de Tanlac vendidas en esta República y con placer manifestamos tener cientos de testimonios de personas que en sus sufrimientos obtuvieron alivio al hacer uso oportuno del Tanlac.

El Tanlac es un medicamento líquido compuesto de raíces, cortezas y hierbas, y de pronta asimilación. Es una medicina aprobada y que da pronto alivio en muchos casos de indigestión, náuseas, estómago débil, gases, etc.

CHAUFEUR

COMPETENTE CON RECOMENDACIONES, SE NECESITA, VIRA CUNACO.

O'HIGGINS 1268

14-Set-30

MUEBLES CON FACILIDADES

de PAGO

Precios muy ventajosos

VENDE LA MUNDIAL

BANDERA 540

Et. 1.º

ESCUELA NACIONAL DE AUTOMOTORES

4006 So. Figueroa, Depto. No. 301 - A, Los Angeles, Calif., E. U. de A.

Siervente enviarme gratis y sin obligación alguna de mi parte, su catálogo ilustrado conteniendo información del CURSO DE MECANICA AUTOMOTRIZ POR CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL.

Nombre: _____ Dirección: _____ País: _____

Estado o Provincia: _____

REPUESTOS Y RODAMIENTOS PARA CHEVROLET, PONTIAC Y OAKLAND

NEUMATICOS Y ACEITES OFRECEN: SANCHEZ & TERRES LTDA.

SAN PABLO 2050. — TELEFONO 80470

CASA SE ARRIENDA EN MOSQUETO 467

Tres dormitorios, 1 hall, baño instalado, callita, todo en muy buen estado.

CANON: \$ 850.00

Llaves y tratar: calle Central 16, subterráneo, Monjitas al llegar a la Plaza de Armas.

Et. 1.º Oct.

Una Digestión Perfecta Hace a las Mujeres Hermosas y a los Hombres Fuertes

El Tanlac ha Demostrado Ser una Bendición para Innumerables Enfermos del Estómago

Las dolencias del estómago son tan frecuentes en Chile como en cualquier otra parte del mundo. Esto se demuestra mejor por los millones de botellas de Tanlac vendidas en esta República y con placer manifestamos tener cientos de testimonios de personas que en sus sufrimientos obtuvieron alivio al hacer uso oportuno del Tanlac.

El Tanlac es un medicamento líquido compuesto de raíces, cortezas y hierbas, y de pronta asimilación. Es una medicina aprobada y que da pronto alivio en muchos casos de indigestión, náuseas, estómago débil, gases, etc.

CHAUFEUR

COMPETENTE CON RECOMENDACIONES, SE NECESITA, VIRA CUNACO.

O'HIGGINS 1268

14-Set-30

MUEBLES CON FACILIDADES

de PAGO

Precios muy ventajosos

VENDE LA MUNDIAL

BANDERA 540

Et. 1.º

ESCUELA NACIONAL DE AUTOMOTORES

4006 So. Figueroa, Depto. No. 301 - A, Los Angeles, Calif., E. U. de A.

Siervente enviarme gratis y sin obligación alguna de mi parte, su catálogo ilustrado conteniendo información del CURSO DE MECANICA AUTOMOTRIZ POR CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL.

Nombre: _____ Dirección: _____ País: _____

Estado o Provincia: _____

REPUESTOS Y RODAMIENTOS PARA CHEVROLET, PONTIAC Y OAKLAND

NEUMATICOS Y ACEITES OFRECEN: SANCHEZ & TERRES LTDA.

SAN PABLO 2050. — TELEFONO 80470

CASA SE ARRIENDA EN MOSQUETO 467

Tres dormitorios, 1 hall, baño instalado, callita, todo en muy buen estado.

CANON: \$ 850.00

Llaves y tratar: calle Central 16, subterráneo, Monjitas al llegar a la Plaza de Armas.

Et. 1.º Oct.

Una Digestión Perfecta Hace a las Mujeres Hermosas y a los Hombres Fuertes

El Tanlac ha Demostrado Ser una Bendición para Innumerables Enfermos del Estómago

Las dolencias del estómago son tan frecuentes en Chile como en cualquier otra parte del mundo. Esto se demuestra mejor por los millones de botellas de Tanlac vendidas en esta República y con placer manifestamos tener cientos de testimonios de personas que en sus sufrimientos obtuvieron alivio al hacer uso oportuno del Tanlac.

El Tanlac es un medicamento líquido compuesto de raíces, cortezas y hierbas, y de pronta asimilación. Es una medicina aprobada y que da pronto alivio en muchos casos de indigestión, náuseas, estómago débil, gases, etc.

CHAUFEUR

COMPETENTE CON RECOMENDACIONES, SE NECESITA, VIRA CUNACO.

O'HIGGINS 1268

14-Set-30

MUEBLES CON FACILIDADES

de PAGO

Precios muy ventajosos

VENDE LA MUNDIAL

BANDERA 540

Et. 1.º

GRAN PAPELERIA HOREAU

FUNDADA EN 1830



LA PAPELERIA MAS ANTIGUA DE CHILE OFRECE A UD. LA
GRAN OPORTUNIDAD
DE VENDERLE SUS PAPELES PINTADOS

Al Precio de Costo

SOLO POR 30 DIAS. — REALIZACION DE 500,000 ROLLOS de PAPEL
VEA UD. ESTOS PRECIOS Y APROVECHE LA OFERTA

	ANTES	AHORA		ANTES	AHORA
PAPELES Pintados, lin-			PAPELES Cretonas, her-		
dos colores	\$ 1.90	\$ 1.00	mosos colores	\$ 3.50	\$ 1.80
PAPELES Brocados, gran			PAPELES ARPILLERAS,		
variedad	\$ 3.50	\$ 1.90	gran surtido	\$ 3.20	\$ 1.80
Papel imitación Vitraux, mt., desde	\$ 1.50		Guardas de fantasías, desde		\$ 0.60

COMO ESTAS HAY MIL OPORTUNIDADES MAS. — SE ATIENDEN PEDIDOS DE PROVINCIAS.
Rogamos a Ud. no CONFUNDIR nuestro local. - ESTADO 134 - Casa Unica

Casa Mateo Delporte

PUENTE ESQUINA DE SANTO DOMINGO

RETAZOS

RETAZOS

EXTRAORDINARIA liquidación de retazos de seda, en todas las medidas, de valor de \$ 20 el metro, se realizarán por el día lunes a razón de \$ 10.—

UN LOTE de seda para tapado y trajes, de 1 metro de ancho, calidad superior, de valor de \$ 30 el metro, se realizará en retazos a razón de, metro \$ 15.—

UN LOTE de sedas para tapados y trajes, de calidad extra, de un valor en plaza de \$ 40 y \$ 50 el metro, lo realizaremos en retazos a razón de \$ 20.—

CASIMIRES para trajes de caballeros, se realizarán unos lotes de retazos compuestos de todas clases de telas importadas, a razón de (el metro, precio único), \$ 10, 15 y \$ 20.—

SE AVISA a las comparsas de las próximas fiestas primaverales que hemos recibido una nueva variedad de géneros muy originales para disfraces, como igualmente satines y tarlatán, que realizaremos a los precios más bajos de plaza.

KASHA INGLES, calidad extra, de lana muy suave, especial para trajes sastre, de valor de \$ 45, el metro, lo realizamos, a \$ 34.—

KASHA INGLES en cuadritos chicos, en todos los tonos, especial para batas y trajes sastre, de valor de \$ 35, el metro, lo realizaremos a \$ 22.—

SARGALINA pura lana, 40 colores diferentes, especial para batas, de valor de \$ 16, el metro, lo realizaremos a \$ 12.—

SE HA RECIBIDO UN GRAN SURTIDO DE CASIMIRES IMPORTADOS
DE VERANO, POR LO QUE ROGAMOS A NUESTRA CLIENTELA VISITARNOS ANTES DE EFECTUAR SUS COMPRAS.

Sombreros de Pita

LA MAS FINA CALIDAD, para uniformes de LICEOS y de acuerdo con los reglamentos, ofrecemos a los más bajos precios.
Nos comprometemos a servir LICEOS completos.
FABRICA DE SOMBREROS DE SEÑORAS:
VERSAILLES
SAN DIEGO 168-170

VENDEMOS EN PROVIDENCIA

Av. Manuel Montt, próxima Av. Providencia
BUENA CASA - QUINTA
Construcción de un piso, bien tenida con recepción, 5 dormitorios y dependencias.
ARBOLEDA FRUTAL ESCOGIDA.
PRECIO: \$ 150,000
Bandera 70 — José Manuel Balmaceda y Cía.

Buenos Talajes

HACIENDA "EL MELON"

Teléfono Inglés N.º 15
CORREO: "EL MELON"

Señorita hágase independiente

No dependa de nadie, no espere que la tiñan su calzado o camisas ande con ellos manchados o sucios, cuando Ud. puede dejarlos limpios usando los afamados Tintes Aledo, los únicos que dejan un tinte perfecto, que no los mancha el agua, ni se quiebran.
A la venta en todas las papeterías de lujo. A comerciantes de provincias, grandes descuentos.
Ventas por mayor y menor:
TINTORERIA ALEDO
Paseo Balmaceda 9.— Entrada por Estado y Huérfanos, frente a Gath y Chaves

CASAS EN ARRIENDO

Diez de Julio .. \$ 280	Huérfanos .. \$ 450	Riquelme .. \$ 450
García Reyes .. \$ 300	Av. Matta .. \$ 450	Vergara .. \$ 450
Riquelme .. \$ 300	Monjitas .. \$ 500	M. Rodríguez .. \$ 450
Eyzaguirre .. \$ 320	Cienfuegos .. \$ 500	Carreras .. \$ 450
Independencia .. \$ 320	Vergara .. \$ 500	Ejército .. \$ 450
Manuel Montt .. \$ 350	Román Díaz .. \$ 500	Compañía .. \$ 450
Alm. Barroso .. \$ 350	Compañía .. \$ 500	Riquelme .. \$ 450
Catedral .. \$ 400	Av. España .. \$ 550	Londres .. \$ 450
Compañía .. \$ 430	Merced .. \$ 550	Tenderini .. \$ 450

SANCHEZ Y BRUNELL Agustinas 1248

SEMANA RÉCLAME GRANDES OPORTUNIDADES

<p>CREPE SEDA fantasía \$ 9.80</p> <p>TOILE SEDA trame, a \$ 12.80</p> <p>GREPE SEDA estampada a \$ 17.80</p> <p>CREPE SEDA floreado \$ 29.80</p> <p>SEDAS para abrigo \$ 29.80</p>	<p>LANAS para tapado \$ 9.80</p> <p>JERSALINA fina para tapado \$ 14.80</p> <p>GENEROS fantasía \$ 16.80</p> <p>CRPELLAS, novedad \$ 16.50</p> <p>GENEROS para abrigos \$ 27.—</p> <p>TUL FILET, a \$ 7.80</p>
---	--

<p>GUANTES fricción \$ 0.90</p> <p>TOALLAS felpudas \$ 1.40</p> <p>BRINES listados \$ 2.60</p> <p>POPELINAS para camisas \$ 3.90</p> <p>OPAL lindos colores, a \$ 2.40</p> <p>PASUELOS Fla., 1/2 docena \$ 1.80</p>	<p>CUELLOS lencería, a \$ 3.90</p> <p>ADORNOS sombreros \$ 3.90</p> <p>HEBILLAS para trajes \$ 1.50</p> <p>FLORES, gran surtido \$ 4.90</p> <p>GUANTES de hilo \$ 5.90</p> <p>GUANTES de cuero Mosqueteros \$ 17.50</p> <p>COLLARES CRISTAL, a \$ 14.80</p>
---	---

CALZONES de goma para guaguas, a \$ 2.90

VESTIDOS lana de un color para niñas \$ 17.80

VESTIDOS de seda lindos modelos para niñas \$ 38.—

ABRIGOS de lana, modelos novedad, a \$ 39.—

SOMBREROS en fieltro y paja, a \$ 29.—

CHOMBAS
DE SEDA. NUEVOS
SURTIDOS

a \$7.80

Vestidos con Chomba
¡NUEVA REMESA!

a \$25

CASA MUZARD

SE COLOCAN VIDRIOS A DOMICILIO
Sirvase pedir presupuesto.
Estado 111.— Compañía 2015
MARCOS FIMSTEIN
Ct.-no

LA NACION
Suscripción anual . . . \$ 95.00
Suscripción semestral . . \$ 50.00
Suscripción trimestral . . \$ 27.00

LOS TIEMPOS
Suscripción anual . . . \$ 48.00
Suscripción semestral . . \$ 25.00
Suscripción trimestral . . \$ 14.00
Las suscripciones se sirven a contar desde cualquier fecha del año.

GILHERMANOS
ALMACENISTAS DE CUEROS Y TODA CLASE DE MATERIALES PARA LA FABRICACION DE CALZADO, ARTICULOS PARA TALABARTEROS.

Importadores del cuero NACO, lo mejor para la fabricación de calzado fino.
Importadores de toda clase de hebillas finas.
Importadores de Raso de Seda, para calzado de señoras.
Importadores de Lame de Plata y Dorada, dibujos surtidos.
Importadores de la famosa POMADA SHINOLA.
Importadores de toda clase de pasadores.
Importadores de CERCO PARA CALZADO.
Importadores de Arpillera.

3,000 SUELAS LIQUIDAMOS, DE PRIMERA CLASE, DESDE HOY AL 15 DE OCTUBRE, AL BAJO PRECIO DE \$ 5.80 EL KILO.

CASA CENTRAL
Bandera 748 al 752. Teléfono 88703
Telegramas: "GILCA"

CASA N.º 2
Esperanza N.º 5.— Teléfono 302 (Estación)

SANTIAGO DE CHILE. Ct.-29-S

MAGNIFICO CHALET

EN SAN BERNARDO.
Av. Portales, se vende en 50,000 pesos. Extensión más de 6,000 metros; arboleda frutal; gallineros; gran piscina de natación; instalaciones sanitarias modernas. Tratar:
BARROS ARANA 707.
San Bernardo
Ct.-29-S.

SE VENDE MAQUINA PICADORA DE TABACOS

con repuestos, boca de 20 centímetros; en perfecto estado.
Tratar:
AMUNATEGUI N.º 308
Inspección de Prendas, — De 10 a 12 horas.
Ct.-Oct.-2

EN SAN BERNARDO

vendo acreditada barraca y elaboración de maderas, por tener que ausentarme de la localidad.
Verla y tratar en
SAN JOSE 228.
Ct.-29-set.

CLUB CARABINEROS DE CHILE

PROPUESAS
Se piden propuestas para la construcción del Club Carabineros de Chile (servicio de cocina y cantina).
Bases y condiciones en la Secretaría del Club, de 18 a 20 horas.
Las propuestas se cerrarán el 15 de octubre.
EL DIRECTORIO.
Ct.-Set.-29

DENTADURAS



En su dentadura postiza se le ha visto, o salido algunos dientes. Llévela a componer donde un profesional competente, Julio Toledo, mecánico dental, mantiene un servicio de urgencia permanente en arreglo de planchas; puede usted esperar. Ahumada 11.
Ct.-NO.

EMPLEADO DE RESPONSABILIDAD

con algún conocimiento de mecánica.
Puede presentarse personalmente a
EXPOSICION 1332.
West India Oil Company
Ct.-G.

Municipalidad de Santiago

JUZGADOS DE POLICIA LOCAL

Se avisa al público que desde el LUNES 30 del presente mes, los dos Juzgados de Policía Local, funcionarán en su nuevo local de SAN PABLO ESQUINA DE ALMIRANTE BARROSO, al lado del Departamento del Tránsito.

El Tesorero Municipal.

Ct.-29-S.

SABADO Y DOMINGO

se le esperará desde las 10 de la mañana hasta las 7 de la tarde, en

AVENIDA MACUL 1751

para mostrarle los terrenos de

\$ 18.- EL METRO

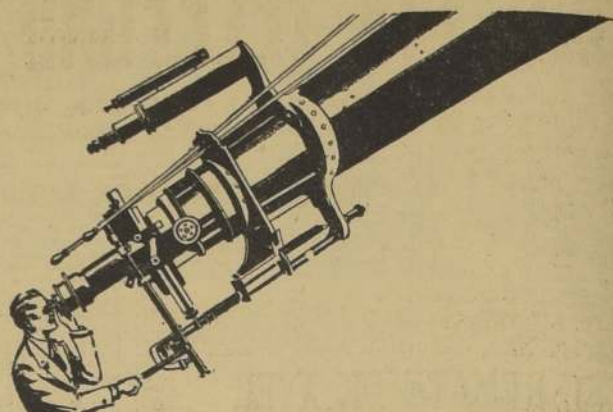
con todas las facilidades que requiera

Ct.-29-S.

CLINICA

DE LA ESCUELA DE MEDICINA VETERINARIA
QUINTA NORMAL

Se atiende diariamente, de 9 a 12 M. y de 2 a 5 P. M.
Días lunes y martes, consultas gratuitas.
Hospitalización: \$ 4 diarios (incluyendo alimentación y medicamentos).
4-octubre.



Ojos Gigantes

Encerrados en Tubos de Cobre

DESDE la soledad de sus observatorios, situados en distintas partes del mundo, en noches estrelladas, los astrónomos estudian los cuerpos celestes a través de poderosos telescopios. Con esos ojos gigantes, traen hasta la tierra las imágenes de planetas distantes de otros mundos que no podemos distinguir a la simple vista.

Los enormes lentes de cristal de los telescopios astronómicos, van montados en tubos de latón, un metal compuesto en su gran mayoría de cobre. En esta forma el cobre sirve a la antigua ciencia de la astronomía.

Pero, además, el cobre tiene muchas

aplicaciones que a veces pasan desapercibidas, que son de mucho mayor importancia para su bienestar personal. Le encontrará Ud. en los pequeños engranes de su reloj, en las instalaciones de luz eléctrica y en otros muchos objetos que se usan en la vida diaria.

A Chile, el cobre le ha traído también mayor riqueza mayor prosperidad para su pueblo. El desarrollo de los depósitos naturales de cobre ha resultado en el establecimiento de una vasta industria que produce ocupación permanente para millares de ciudadanos. Al aumentar la actividad industrial dentro del país, estimula también todos los demás negocios y el comercio.

MINAS E INSTALACIONES EN CHILE

CHILE EXPLORATION COMPANY
Chuquibambilla, Chile

ANDES COPPER MINING COMPANY
Potrerillos, Chile

ANACONDA COPPER MINING COMPANY



Antofagasta

Valparaíso

Santiago

Tocopilla

Barquillo

Dirección de Pavimentación Rural

PROPUESAS PUBLICAS

Para pavimentar 56,000 metros cuadrados de calzadas de concreto y 19,000 metros cuadrados de calzadas de cubierta a fática.

En conformidad a las disposiciones de las leyes 4239, y 418 y al acuerdo de la Junta de Pavimentación Rural, de 21 de Agosto pasado, se solicitan propuestas para pavimentar con concreto las avenidas y calles:

JOSE M. INFANTE, en la Comuna de Nufca.
SAN MIGUEL, en la Comuna de San Miguel.
FREIRE, COVADONGA, PRAT Y OTRAS, en la Comuna de San Bernardo.

Y con cubierta asfáltica:
AVENIDA DEL SALVADOR, DE PROVIDENCIA A ILLARAZAVAL.

Las propuestas se abrirán en la Intendencia de Santiago el 24 de octubre, a las 15.30 horas.

Consultar especificaciones, bases, planos y antecedentes en la Dirección de Pavimentación Rural, Delicias 1123, tercer piso, de 10 a 12 y de 15 a 18 horas, excepto los sábados.

EL DIRECTOR DE PAVIMENTACION RURAL.

Ct.-29-S.



Pongo en Conocimiento

de mis clientes que he recibido para la presente temporada un inmenso surtido en camiserías de alta novedad; para usted, ahorre tiempo y dinero.

Ternos casimir

importado,

gran moda \$ 198.—

Azul y negro,

ingleses, buena lana . . . \$ 225.—

Si usted no puede pagar al contado, solicitenos crédito.

Sastrería Arauco

870-SAN DIEGO-870

También recibo hechuras en trabajos finos. Ct.-30-S.

CRADERO DE SEMENTALES DEL EJERCITO

SAN BERNARDO

CASILLA N.º 2

TELEFONO N.º 29

PRECIOS QUE REGIRAN PARA LA TEMPORADA DE MONTAS

SE INICIA EL 20 DEL PRESENTE

Belgas importados e hijos de éstos	40.—
Percherones importados e hijos	20.—
Chilenos	20.—
Mestizos	20.—
Inglés "QUINTRILEO"	80.—
Inglés "GRAN MAESTRE"	200.—
Inglés "PAF" para yeguas fina sangre	200.—
Inglés "PATANAS" para yeguas fina sangre	200.—

SE DA FORRAJE SIN CARGO DURANTE 8 DIAS

Ct.-Oct.-29

dad y múltiples deficiencias técnicas que caracterizaban a la red interurbana.

Existía un servicio de cuadros de los tipos más primitivos, ante los que tenían que trabajar de pie las operadoras y establecer las conexiones por medio de cordones larguísimo que se llevaban de una posición del cuadro a otra. En una ciudad, por ejemplo, existían tres maneras distintas de llamar al abonado y las operadoras tenían que saber de memoria la clase de teléfono de cada uno, para hacer la llamada correspondiente. Los cables empleados en algunas redes, sólo tenían una cubierta de tejido de esparto y protección de goma que, por haberse agrietado hacia tiempo, dejaba pasar la humedad cada vez que llovía.

Los apoyos y soportes se encontraban en tan mal estado de conservación que perjudicaban el aislamiento de los hilos y la transmisión misma.

Las oficinas urbanas y las de larga distancia, estaban en edificios diferentes, y en general no existía enlace entre las red urbana y la interurbana, en las 425 poblaciones que tenían ambos servicios, habiendo 46 que sólo lo tenían urbano.

LABOR DE LA COMPAÑIA NACIONAL EN LOS PRIMEROS CINCO AÑOS DE CONCESION

Al final de los cinco primeros años de concesión, tiene España 151.355 kilómetros de cubiertas nuevas de larga distancia, es decir, 23 y media veces más que los estipulados por el contrato. Se ha instalado un total de 301 nuevas posiciones en los conmutadores, dedicados enteramente al tráfico de larga distancia en 75 ciu-

dades. Esto no se refiere al equipo de pequeñas localidades, por las que pasan comunicaciones urbanas e interurbanas.

El 29 de agosto de 1924, Madrid sólo tenía diez posiciones dedicadas a todas las fases del servicio de larga distancia; hoy día, tiene setenta. El continuo crecimiento de las comunicaciones interurbanas e internacionales, ha exigido que se encarguen adiciones a este conmutador dentro del presente año.

Así mismo, Barcelona, que tenía catorce posiciones para el servicio de larga distancia en 1924, tiene ahora cincuenta con un conmutador del tipo más moderno, y hay 2.245 poblaciones conectadas a la red, de las cuales, 1564 están sin comunicación telefónica con las otras localidades en 1924.

Antes de la compra de las redes telefónicas españolas por la citada Compañía Nacional, la falta absoluta de repetidores para ampliación de la voz, restringía las comunicaciones a una distancia que no podía pasar de ciertos límites, aun en las más favorables condiciones de línea. Actualmente hay 229 repetidores científicamente repartidos dentro de la red de España.

El teléfono automático no existía en España hasta el año 1926; no obstante, hoy en la actualidad 27 oficinas automáticas, con una capacidad total de 125.500 líneas abonadas, que pertenecen a la red de la Compañía Nacional de España. La proporción de teléfonos automáticos, en este país, es mayor que en cualquiera otra nación del mundo entero.

En la sustitución de redes aéreas por cables subterráneos en

los sectores principales de las poblaciones importantes, se han colocado 633.835,000 metros de hilo conductor en 1.448,000 metros de conductos, depositados en 275,000 metros de zanja, bajo las calles de 36 ciudades diferentes.

El suelo ocupado por los edificios que posee la Compañía y que era de 14,950 m², en agosto de 1924, llega a ser de 115,400 m², por virtud de la construcción de nuevas casas en muchas poblaciones.

SERVICIO TELEFONICO CON EL EXTRANJERO

No solamente se ha establecido el servicio con Portugal, como lo indicaba la concesión, sino que toda la red española ha sido conectada a las de Francia, Bélgica, Inglaterra, Holanda, Dinamarca, Alemania, Suiza, Italia y otros países europeos, a las del Gibraltar y el Protectorado de Marruecos; de los Estados Unidos, Canadá, Cuba y México, a través del Atlántico y se espera que dentro de poco se halle al habla con los abonados de la Argentina, Uruguay y Chile.

MOVIMIENTO ACTUAL EN LAS LINEAS

La eficacia del trabajo constructivo, brevemente descrito, se ve demostrado por el uso que de la red interurbana hace el público. Entre 1925 y 1927, el número de conversaciones a larga distancia, aumentó en 2,500,000, o sea, un 80 por ciento, y el de telefonemas (telegramas transmitidos verbalmente), en 750,000 (29 por ciento). La suma total de ambas clases de servicios interurbano en 1927, fué de \$350,000. Al final del año 1928, se ha ce-

lebrado un total de 7,365,000 conversaciones de larga distancia y curado 3,516,000 telefonemas, o sea, un aumento de 131 por ciento y 48 por ciento, respectivamente, sobre las cifras de 1925.

BENEFICIOS ALCANZADOS POR ESPAÑA

El programa intensivo de construcciones llevado a efecto en cinco años, se organizó y fué puesto en ejecución, no sólo para cumplir los términos del contrato y satisfacer las demandas de inmediata implantación de un servicio extendido por todo el país, sino también, y tras de estudiada consideración de las necesidades futuras, para seguir con rapidez la reacción del público, operada tan pronto como se dió cuenta de los beneficios que reporta el uso del teléfono.

Las nuevas facilidades de comunicación se han proyectado sobre tan sólidos cimientos, como arreglo a los últimos dictados de la técnica y experiencia, que aseguran el desarrollo del servicio dentro de las mayores posibilidades económicas compatibles con la elevada calidad del mismo. El futuro desarrollo no será más que una ampliación de la estructura fundamental del sistema existente, pues España dispone de una red telefónica eficiente, extendida por todo el país, no existiendo el nacional, aislamiento, porque ahora cualquier abonado puede hablar con el que desee de España y además con unos 28,000,000 residentes a ambos lados del Atlántico.

Dada la magnitud de la tarea y el limitado tiempo concedido para realizarla, es evidente que no

se hubiera podido lograr este éxito, sino confiándolo a una gran empresa industrial, que cuenta con una cooperación técnica basada en la experiencia y el progreso científico de las entidades telefónicas más importantes del mundo. De este modo, a medida que España entra en una nueva época industrial, que será indudablemente la de su mayor actividad y progreso, se encuentra equipada con una red de comunicaciones telefónicas eficiente y extendida por todos los ámbitos del país, instrumento indispensable en la vida moderna.

EL SERVICIO TELEFONICO ESPAÑOL ANTE LOS OTROS SERVICIOS MUNDIALES

El servicio telefónico español se ha afirmado de una manera sólida entre las demás naciones. Las estadísticas más recientes colocan a España en el puesto de honor en lo referente al tanto por ciento de líneas y teléfonos automáticos de que se halla dotado cualquier país europeo. Considerando que el servicio automático es rápido, incansable y admite una capacidad de tráfico mucho mayor que el servicio manual, y que da siempre un máximo rendimiento, se comprenderá el establecimiento de una completa red automática en sus servicios, estando en la actualidad a la cabeza de este sistema España, con un alto porcentaje sobre el país que le precede. Como un dato ilustrativo damos el siguiente cuadro comparativo de los servicios automáticos en los diferentes países de Europa:

PAISES	Líneas Automáticas	Porcentaje
ESPAÑA	59.11%	
LATVIA	7	
HOLANDA	41.2	
BELGICA	39.1	
ITALIA	38.7	
NORUEGA	38.7	
LUXEMBURGO	38.2	
YUGOSLAVIA	—	
HUNGRIA	—	
ALEMANIA	28.6	
SUIZA	24.7	
CHECOSLOVAQUIA	24.5	
GRAN BRETAÑA Y NOROCCIDENTAL DE IRLANDA	21.5	
FINLANDIA	20.8	
ESTADO LIBRE DE IRLANDA	19.5	
FRANCIA	11.2	
POLONIA	11.2	
DINAMARCA	8.5	
SUECIA	8.1	
RUMANIA	—	
RUSIA	—	

Los demás países europeos no tienen aun instalaciones automáticas en servicio.

CASA FRANCESA

DEPARTAMENTO DE PAQUETERIA



Patrones "Mc Call"

Con la ayuda de los Patrones "Mc Call" se ha venido a operar una verdadera revolución en el arte del vestir. Hoy día, toda señora puede vestirse como en las principales casas de París, confeccionándose ella misma el modelo que le agrade. Los Patrones "Mc Call" indican en castellano, inglés y francés, el procedimiento necesario para obtener, en forma sencillísima, el trabajo más perfecto.

Además de los Patrones, tenemos en venta Libros de Trabajos de Aguja, Artes Decorativas y la REVISTA TRIMESTRAL DE MODAS.

"MC CALL"

Unicos representantes:

CASA FRANCESA

CL.—X.

Maquinaria Frigorífica

MARCA

SABROE

PARA

LECHE

CAMARAS FRIGORIFICAS

Hay en el mundo actualmente

5,500

Instalaciones "SABROE"

Las listas de estas instalaciones las tenemos a disposición de los interesados.

FABRICANTES:

Thomas Ths. Sabroe & Co. Ltd.

DINAMARCA

REPRESENTANTES:

FLATEN, ROYEM & ANKER

CASILLA 2168

TELEFONO 86437

Huérfanos 1062

SANTIAGO

CASILLA 1838

TELEFONO 4927

Blanco 911

VALPARAISO

CL.—X.

SOBERBIA EXPOSICION

ALMACENES

Desde el lunes 30, de un conjunto sobresaliente en géneros, comprendiendo todo lo más nuevo y original. — BARATURA en los artículos que se indican. Conveniencia de precios.

LIQUIDACIONES

PAÑUELOS

DE SEDA,

\$ 9.90 c. u.

CREPE DE SEDA, saldos en colores de moda, el metro a \$

5.90

CREPES DE SEDA, en dibujos originales, de actualidad, precios de mucha conveniencia, metro \$

7.90

ESPUMILLAS FRANCESAS, calidad fina, gruesa, coloridos de gran gusto, muy de moda, apariencia distinguida, a . . . \$

22.80

ESPUMILLAS FRANCESAS, originales dibujos de moda, apropiadas para trajes de soirées, a \$

24.80

GEORGETTE pura seda, lo mejor, originales, dibujos de gusto refinado, gran atracción, el metro a \$

29.80

FOULARES DE SEDA, atractiva variedad, dibujos de última creación, mucha duración, muy aparentes \$

9.90

SULTANA color negro, de seda, calidad, duración, para tapados, oferta excepcional, a \$

19.80

ESPUMILLAS de seda, lisas y gruesas, surtidos en más de 80 colores hermosísimos, gran moda, liquidaremos al infimo precio de \$

14.90

GENERO NEGRO de seda, apropiado para tapados, regalo por su precio de ocasión, sólo a \$

14.90

CREP MONGOL, extrafino, dibujos de rigurosa moda, a \$

38.50

CREP SATEN liso, no hay mejor, gran variedad en colores selectos, a . . . \$

39.80

CREP SATEN de fantasía, novísima creación, no hay mejor, a \$

48.50

LANAS

POPELINAS de pura lana, en todos los colores, un regalo, metro \$

5.90

ESCOCESES de lana, gran surtido, precio ganga, metro \$

5.90

KASHA de pura lana, saldos, precio reducido, metro \$

6.90

POPELINA rica calidad, gran variedad de colores \$

9.80

POPELINA pura lana, ancho 140 centímetros, precio muy rebajado . . . \$

12.90

ROYAL, tricotina, gabardinas, todas en 140 cms. de ancho, en un inmenso surtido de bonitos colores, metro, sólo a . . . \$

16.80

GENEROS estilo inglés, para abrigos de media estación, metro \$

19.80

PAÑOS - SEDAN, dibujos última creación, para abrigos de primavera muy elegante y chic, el metro \$

34.80

PAÑOS SEDAN, pura lana, ancho 110 cms., lo mejor que se fabrica, metro \$

24.50

ESPUMILLAS de lana, especial para ensembles, novedad, lo mejor y de suma elegancia, metro \$

38.50

GENEROS BLANCOS

SEGUNDO PISO - ASCENSOR

TOCUYO LISO, lavado, metro \$

0.75

LIENZO CABALLO ALADO, Ojo Falsán, Oso, Corral y Cuero de Toro y varias marcas, todos en gran liquidación.

1.50

OPAL para ropa interior, regalamos metro a . . . \$

0.75

LIENZO lavado, bien tupido, metro \$

0.75

OPAL calidad buena, gran variedad de colores, metro, sólo a \$

1.80

OPAL SUIZO, clase muy fina y de duración, un gran surtido a precios rebajados, metro a \$

2.50

OPAL, calidad extra-fina, al precio infimo, metro \$

5.90

TELA 1/2 seda, para ropa interior, en todos los colores de moda, metro, a \$

5.90

GRANITES Y DAMASCOS PARA MANTELES

DAMASCO blanco, ancho 150 cms., artículo durable, ganga, metro . . . \$

4.90

GRANITES Y DAMASCOS en dibujos de fantasía, calidad buena, ancho 160 cms., metro \$

7.50

Además hay un surtido grandioso en todas las calidades conocidas en Granites y Damascos, a precios muy llamativos.

COTI para colchones, a precios de gran atracción, un completo surtido en todos los estilos, metro, desde \$

3.40

COLCHAS, nido de abejas, gros de tur, tricot, adamascadas, calidades de mucha duración, a precios gangas, desde, cada una \$

9.90



PROPAGANDA LA NACION

Delicias 3055 - Estado 135 - San Diego 1111

GUIA PROFESIONAL

ABOGADOS

ROBERTO CRUZ
Abogado. Casillas 1328. Teléfono 5301.

OSCAR E. CARCAMO
Abogado. Casillas 11. Teléfono 5943. De 4 a 6 P. M.

AURELIO CRUZAT
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

ALFREDO OYARZUN
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

CARLOS ROBERTO ELGUETA
Abogado. Casillas 1023. Teléfono 8065.

ALEJANDRO GREEK CROSS
Abogado. Casillas 1112. Teléfono 8334.

OSCAR GAJARDO V.
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

GUILLEMO MONTERO L.
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

FIDEL MUÑOZ RODRIGUEZ
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

VICENTE MOLINOS GAETE
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

LEOPOLDO ORTEGA
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

AGUSTIN ORTIZ E.
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

ANTONIO PLANET C.
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

MANUEL RODRIGUEZ PEREZ
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

LUIS ROBERTO GALLARDO
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

EMILIO TAGLE RODRIGUEZ
Abogado. Casillas 1122. Teléfono 8334.

MEDICOS

Dr. CARLOS D. AGUIRRE
Vías urinarias, sífilis. 14 y 17. Casillas 191.

LABORATORIO CLINICO

Dr. HECTOR CORONA T.

DELICIAS 938, entre Serrano y A. Prat, casi esquina Serrano.

Exámenes, químicos bacteriológicos, orina, expectoración. Sangre, jugo gástrico, etc. Auto-análisis. Teléfono 3635.

Dr. FERNANDO CRUZ P.
Estudios Europa. Medicina adultos. Tuberculosis pulmonar. Rayos X. Londres 43. De 2 a 4.

Dr. CASTAÑON
Pulmón. 3.5. Clases 457. Tel. 3642.

Dr. CASASILLAS
Regreso de Europa. Corazón, pulmones, estómago, intestinos. Rayos X. 2 a 4. Santo Domingo 1716. Teléfono auto 8769.

Dr. EDUARDO CRUZ-COKE
Medicina interna. Casillas 1353.

Dr. LEON CECILIO R.
Consultas 2-5. Echaurren 30. Teléfono 8933.

Dr. DIMITSTEIN
Rayos X y ultra-violeta. Corazón, pulmones, estómago, intestinos. Casillas 1447. Teléfono 3848-D. De 1 a 4.

Dr. EDUARDO DE RAMON
Profesor enfermedades seculares. 2 a 4. Londres 35. Teléfono 3623.

Dr. C. DELMON
Especialidad tuberculosis en general, con tratamiento propio natural y moderno. Arturo Prat 293. De 2 a 6.

Dr. JUAN DIAZ MUÑOZ
Clases 346. — Tel. 4908.

Dr. CARLOS DOREN N.
Cirugía. Ginecología. Consultorio: Delicias 265. 3 a 5. Teléfono 2655.

Dr. A. DODDS
Antropología. Ausente en Europa.

Dr. BARBARO GAEMURI
Del Hospital del Salvador. Cirugía. Enfermedades seculares. — Rosas 1627, de 3 a 5. Teléfono 59651.

Dr. DRECKMAN
Medicina y enfermedades nerviosas. Electroterapia. Diatermia. Rayos X. Luz ultra-violeta. Puesto 508. Consultas 6 y 7.30. Teléfono 4629. Domicilio: 7442.

Dr. ESPINOSA LUQUE
Oculista. Consultas: 3-6. Delicias 416.

Dr. N. FLORES WILLIAMS
Vergara 80. De 2 a 3. Teléfono 89846.

Dr. ESPINA
Rayos X. Estudios Europa. Teléfono 4326. Catedral 2288.

Dr. EGERS
Enfermedades niños. Castro 31. Teléfono 5312. — 2-4.

Dr. FORTICILLA
Regreso. Afecciones pulmonares y nerviosas. Rayos X. Delicias 1626.

Dr. JUAN GANDULFO
Cirugía y ortopedia. De 4 a 6. Londres 63. Teléfono 88574.

Dr. GLEISNER VERA
Pulmón, Estómago, Medicina interna. Sífilis. 4 a 6. Puento 383. Tel. 2800.

Dr. GORGEWSKY

Estómago. Intestinos. Hígado. Pulmón. Rayos X. 2-5. Brasil 30.

Dr. GANTES

Enfermedades de niños. Rosas 2066. De 3 a 5. Teléfono 60834.

Dr. JORGE GARCÉS RIQUELME
Oídos, nariz, garganta. San Antonio N.º 570. De 4 a 6. Tel. 80827.

Dr. GRUNBERG
Oídos, nariz, garganta. 4 a 6. Santo Domingo 3096. Teléfono 88485.

Dr. IGNACIO GONZALEZ GINOVES
Castro 43. Consultas de 4 a 6.

Dr. OSCAR GUZMAN
Estudios Europa. Piel, sífilis y venéreas. 2 a 5. Moneda 1435.

Dr. LEONARDO GUZMAN
Especialmente tumores. Radium. Regreso. Apunátegui 449.

Dr. CARLOS GARCÉS B.
Delicias 978, frente a Ahumada. Laboratorio Clínico. Tel. 8747.

Dr. ANIBAL GREZ
Garganta, oídos, nariz. 2-4. Miguel de la Barra 412 esquina Merced. Teléfono 4519.

Dr. GUSTAVO GIRON
Cirugía y ginecología. Ejército 182. Teléfono auto 80214. 14 a 15 horas.

Dr. AGUSTIN INOSTROZA
Estudios Europa. Cirugía general. Ortopedia. San Isidro 45. De 4 a 6.

Dr. INFANTE FERNANDEZ
Niños y adultos. Delicias 233. Teléfono auto 5647. De 2 a 5.

Dr. JOHON
Estudios en Europa. Cirugía, Ortopedia. 3-4. Catedral 2049. Teléfono 404. Estación.

Dr. ERNESTO KAPLAN
Medicina general. 2-4. Independencia 1210.

Dr. BENJAMIN KAPLAN
Nariz, garganta y oídos. Huérfanos 1466. De 3 a 5.

Dr. LAVAL
Medicina interna. Cochrane 309. De 2 a 4.

Dr. ARTURO H. LOIS
Medicina general. Urinarias. Sífilis. 14-16. Catedral 1467.

Dr. ARMANDO LEON
Cirugía. Ginecología. Consultas: 1 a 3. Casillas 1909. Teléfono 3946.

Dr. MORALES BELTRAMI
Enfermedades niños. 1 a 3.30. San Ignacio 109. Teléfono 57836.

Prof. Dr. B. MUÑOZ PAL
Cirugía general. Catedral 1642. De 1.30 a 4.30.

Dr. MORALES VILLALBA
Piel, sífilis, venéreas. Rayos ultra-violeta. Clases 346. Auto 4903. 3 a 7.

Dr. MARGULIS REPETUR
Medicina interna. Rayos X. De 4.30 a 6. Casillas 1376. Teléfono 5295.

Dr. J. MOORE FUENZALIDA
Cirugía seculares. Partos. M. Rodríguez 355. Teléfono 88975. De 2-4.

Dr. NECOCHEA
Rancagua 0396. Teléfono 81691.

Dr. OLIVARES
Estudios en Europa. Medicina interna. Corazón. Rayos X. De 2 a 5. Bandera 714.

Dr. ORREGO PUELMA
Esp. afecciones del pulmón. Rayos X. Regreso. Europa. Agustinas 1343.

Policlínico Lerié

Calle Manuel Montt 2350, entre Avenida España y República, a una cuadra de Ahumada. Teléfono 89785.

ENFERMEDADES DE NIÑOS, de 10 a 12 M.

MEDICINA GENERAL: (Pulmón, Corazón, etc.), de 1.20 a 3.30 y de 7 a 9 P. M.

OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA: De 1.30 a 3.30.

LABORATORIO: Exámenes de sangre, orina, deposiciones, microscopía, etc. Todo el día.

GINECOLOGÍA Y ENFERMEDADES DE SEÑORAS: De 1.30 a 3.30.

VÍAS URINARIAS Y VENEREAS: Ambos sexos. De 1.30 a 3.30 y de 7 a 9 P. M.

CURACIONES E INYECCIONES, todo el día, hasta las 9 P. M.

CIRUGIA MENOR: De 7 a 9 P. M.

SEÑ. DENTAL: De 3 a 5 P. M.

PRECIOS MODICOS. Atención a domicilio.

Dr. DANIEL PRITO A.

Oculista. Estudios Europa. Ejército 134. Teléfono 4389. 2 a 4.

Dr. HUMBERTO PACHECO PIZARRO
Medicina interna. Ejército 521. Teléfono 80762. De 1 a 3 P. M.

Dr. PRATS
Santo Domingo 1739. 3 a 5. Jefe Clínica Piel, Sífilis, venéreas. Hosp. S. Vicente. Tratamiento moderno enfermedades venéreas por diatermia y coagulación.

Dr. M. PEREZ MATUS
Atiende clientela Dra. E. Pérez. 10-12. Delicias 465.

Dr. PAREDES F.
Ex-jefe Clínica Ginecología Prof. Kerner. Especialmente enfermedades seculares. Medicina. Cirugía. Consultas 2 a 4. Brasil 47.

Dr. Pantoja

Medicina interna. Corazón. Pulmón. Sífilis. Cirugía. Rayos X. De 2-4. Delicias 1164. Tel. 80433.

Dr. AUGUSTO PENSÁ
Vías urinarias, venéreas, sífilis. Santo Domingo 1373. 4-6.

Dr. PIERRI
Oídos, nariz, garganta. De 1.30 a 3.30. Monjitas 631.

Dr. QUHANO
Pulmón, corazón, estómago. Rayos X. Merced 500. De 1.30 a 4. Teléfono 83. San Miguel.

FRESIA ROSAS DE BEHM
Médico-cirujano. Señoras. Niños. 2-5. Moneda 941.

Dr. RAYO RIQUELME
Cirugía, enfermedades seculares. Jefe Servicio Cirugía Mujeres Hospital Salvador. Lunes, miércoles y viernes, de 1 a 3. Martes, jueves y sábados, de 5 a 6. Moneda 1815. Teléfono 2854.

Dr. E. SYLVESTER
Rosas 1965. Teléfono auto 89622. Piel, sífilis, venéreas. Consultas: 5 a 8 u hora acordada.

Dr. ABRAHAM SCHWEITZER
Londres 63. Consultas de 2-3. Teléfono 88674.

Dr. CARLOS SEAMAN
Médico cirujano. 14 a 16.30 horas. Delicias 235. Teléfono 2821.

Dr. OTTO SCHWARZENBERG
Enfermedades de niños. 2 a 4. Huérfanos 1874. Teléfono 89735.

Dr. STOLTING

Oculista. Consultas: 3-6. Enfermedades de niños. 2-4. Huérfanos 1874. Teléfono 89735.

Dr. F. STEIN
Título en Alemania y Chile. Cirugía y medicina general. Huérfanos 1800. Consultas en Huérfanos 1800. Teléfono 89406. De 3-6.

IDA THIERRY
Oculista. Estudios en Europa. Merced 560. Consultas 2 a 4.

Dr. EDUARDO TALLMAN
Medicina general. Vías urinarias. Diatermia. Catedral 1596. Teléfono 83079. De 2 a 5.

Dr. CARLOS URRUTIA U.
Se trasladó a Maestranza 735. 2 a 3.30. Teléfono 221. Santa Elena.

Dr. VELASCO SANTUENTES
Cirugía. Dieciocho 215. 2 a 4. Teléfono 5123.

Dr. VEDAGUER
Oculista. Agustinas 960. Consultas: de 1 a 3.12. Teléfono 86716.

Dr. OSVALDO VIGORENA E.
San Antonio 468. Consultas: 2-3.12. Teléfono 5309.

Dr. VEGA MACHER
Exclusivamente pulmón. Tuberculosis. Consultas a hora fija. Lunes, miércoles y viernes. Clases 549.

Dr. WALTER MALISCH
Oídos, nariz, garganta. 8-6. Delicias 978.

Dr. FELIPE WEINSTEIN
Medicina general. Corazón: pulmón, intestinos, diabetes. Agustinas 1357. 5-6.

Dr. MAURICIO WEINSTEIN
Regreso Europa. Piel, sífilis, venéreas, radioterapia, luz ultra-violeta. Agustinas 1357. De 3-4.

DENTISTAS

ERNESTO ANGUITA
Pierres y Radiografía Dental. Ed. Artista. Piso 7.

ENRIQUE ABEL W.
Riquelme 562. Tel. Auto 2447. Casilla 3693.

Dr. VICTORINO ALONSO
Regreso. Puento 508. Teléfono 4629.

Dr. ALCOER
Ausente en Europa. Cirugía, placas, puentes, coronas. Delicias 858.

Dr. MAURICIO BALTANSKY S.
Extracciones. Indolores. Puentes coronas, planchas. Ahumada 870.

CARLOS CORTES DONOSO
Amunátegui 216.

J. DENIS LAY, SERGIO DENIS R.
San Antonio 446. Tel. 3756.

ANTONIO FAGIOLI
Ayudante Esc. Dental. Atiende martes, jueves y sábado. Puento 558.

ALBERTO GONZALEZ
Estudios Filadelfia. Extracciones difíciles. Indolores. Enrique Concha N.º 20, al costado Teatro Carreña.

Dr. Murra
Investigación focal. Rayos X. Laboratorio. Puento 508. Teléfono 4629.

Dr. MORENO JOHNSTONE
Catedral 1165. Teléfono 89316. Consultas: 8 a 12 y 2 a 6.

Dr. ALFREDO MUÑOZ LOBOS
Cirujano dentista. Casillas 1852. Teléfono 3779.

Dr. EMILIO DEL MEDICAL

Rosas 4383. — Precios módicos.

Dr. HECTOR PACHECO PIZARRO
Extracciones sin dolor. Puentes, placas, con paladar oro, Aguilera 1291. Teléfono 86646.

CARLOS M. ROJAS
Placas, puentes y coronas. Tratamiento moderno. e indolores. Atiende: lunes, miércoles y viernes. Ahumada 465.

RADIOGRAFIAS
Dentista. Ureta Compañía. Merced 639. — Teléfono 8334.

Dr. C. VALENCIA C.
Dentista. Extracciones difíciles. dentaduras puentes y coronas, etc. Delicias 11.

MATRONAS

MATRONA REBECA BRIONES
Clínica. Partos. De 50 pesos. Se reciben enfermas. Se trasladó: Rosas 2019.

MERCEDES DARRIGRANDI
Regreso extranjero. Tratamiento último adelantos. Partos, cesáreas, cesáreas, cesáreas. Huérfanos 2742.

PENSIONADO PRIVADO
Consultas gratuitas. Precios módicos. García Reyes 22.

MATRONA ERAZO
Atiende su clientela. Recibe pensionistas. V. Mackenna, entrada Maestranza 20.

H. YZQUIERDO DE GARRIDO
Partos 8 días, atención. 150. Delicias 3 a 10. 1 a 5.

JULIA MORENO
Atiende partos. Curaciones. Arturo Prat 727. Teléfono 2318.

PASTORIZA E. DE MORALES
Recibe pensionistas. Inyecciones. Izarrázaval 2715.

PENSIONADO PARTICULAR
RA REYES. Regreso. Establecimiento. Atención cirujanos especialistas. Partos desde 50 pesos. Consultas gratis. Embarazo 636.

PENSIONADO SEÑORA VICENTU
Trasládase Av. Maquil 980.

FLOR M. VILLASECA
Recibe pensionistas. Partos desde 10 pesos. Lira 172.

VARIOS

CLINICA DE VENEREAS Y CIRUGIA
Alameda 2595. Dr. Ugalde. De 8 a 11 y 3 a 8 P. M. Tratamiento radical moderno de sífilis y gonorrrea, con complicaciones en ambos sexos. Laboratorio toda clase de exámenes. Hospitalización. Curación de sífilis. 2 a 5 pesos. Inyecciones: 1.1. Atención desde las 7 A. M. Teléfono 80732.

POLICLINICO

Calle Manuel Montt 2350, entre Av. España y República.

Curaciones de sífilis y gonorrrea, de 2 a 5 pesos. Tratamientos. Inyecciones dos pesos. Abierto todo el día hasta las 9 P. M.

POBLACION VALPARAISO

Situada en Ñuñoa, con su frente principal a la Avenida Irarrázaval

El trazado ha sido proyectado en forma que presenta una hermosa vista a la Cordillera, y la urbanización se ejecuta de acuerdo con las exigencias más modernas, y conforme a las instrucciones de la Dirección de Pavimentación Rural.

Las avenidas de 18 y 15 metros de ancho serán pavimentadas con asfalto; llevarán soleras de concreto, veredas de asfalto, luz eléctrica y plantaciones.

Habrà servicio de agua potable; abundante agua de riego, luz y energía eléctricas

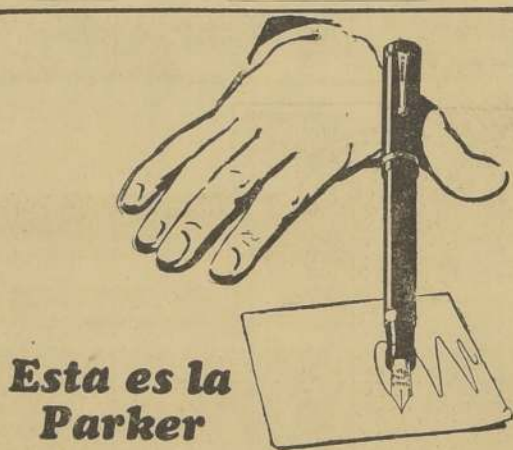
Tranvías y autobus Ñuñoa pasan frente a la Población

Se llama la atención a los empleados públicos y periodistas que se interesen por adquirir terrenos, que los lotes de esta Población se venden de acuerdo con el precio de tasación que fija la Oficina Técnica de la Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas.

DIRIGIRSE A

FEDERICO A. REYES

HUERFANOS 1223, OFICINA 3



Esta es la Parker que Escribe sin Esfuerzo

EL LIGERÍSIMO peso de esta pluma basta por sí mismo para iniciar y continuar los rasgos de la escritura. Apenas si se necesita una leve presión. No hay esfuerzo ni fatiga...

Más notable aún porque la nueva plumafuente Parker-Duofold es 28% más ligera que cuando se hacían de caucho. Ahora se fabrican con "Permanita", un nuevo material mucho más resistente. Tanto que es, en realidad, indestructible.

La escritura sin presión es importante porque elimina todo esfuerzo al trazar los rasgos de la escritura.

Hay cinco brillantes colores: rojo de laca, azul de lapislázuli, verde jade, amarillo de cromo y espléndido negro y oro. Todas, con casquetes negros.

Las hay con cañones de tres tamaños, cada uno de los cuales lleva la pluma de oro de 14 quilates con punta de iridio, en seis estilos.

Para obtener esta plumafuente superior, busque Ud. siempre la marca en el cañón: "Geo. S. Parker — DUOFOLD", lo mismo que en los lapiceros. Duofold Grande, \$ 70; "Junior", \$ 50; Lady Duofold, \$ 50.

Hay Lapiceros Duofold que hacen juego con las plumas. Representante en Chile: CURPHEE & JOFRE, Ltda. Casilla 198-V, Valparaíso — Casilla 102-D, Santiago (Marca Registrada)

Parker Duofold

"LOS TIEMPOS" 20 CENTAVOS!

Es el precio de nuestro diario en todo el país. Donde quiera que usted esté no debe pagar más del precio indicado. No acepte el recargo de los vendedores.

Esto aliviará su Reumatismo

Este remedio probado por más de cuarenta años le hará sentir a Ud. alivio.

Muy recomendado en todo el mundo como un remedio para el dolor de riñones, espalda, reumatismo, etc. Las Píldoras De Witt demuestran su paso por el organismo dentro de 24 horas. Este remedio es concienzudo.

Si Ud. no trata luego de normalizar el funcionamiento de sus riñones, más tarde será víctima de los efectos perniciosos que le puede acarrear. Miles de personas viven en el peligro de contraer una afección crónica al corazón debido al reumatismo en una u otra forma.

La función natural de los riñones es la de filtrar los venenos y eliminarlos del organismo. Cuando no se lleva a efecto esta función importante las toxinas invaden todo su organismo afectándolo gravemente. Por más de cuarenta años han sido usadas las Píldoras De Witt para ayudar la función natural que desempeñan los riñones.

SE INTENSIFICA EL COMERCIO AUTOMOVILISTICO EN NUESTRA CAPITAL

Ultimamente se ha instalado en el espléndido local que ocupaba "La Primavera", en la avenida de las Américas, el salón de exhibiciones y ventas Ford, de los señores Besa, Fernández y Cia., que, como se recordará, desarrolló en su local de la calle Huérfanos una intensa actividad en el campo comercial automovilístico de la capital.

La gran popularidad que han alcanzado los productos Ford en nuestro país permitirá indudablemente a los señores Besa y Fernández llevar a cabo una labor comercial interesante y de proyecciones muy vastas.

El automóvil ha pasado a ser entre nosotros no ya un artículo de vanidad, sino de mero lujo sino principalmente un elemento de

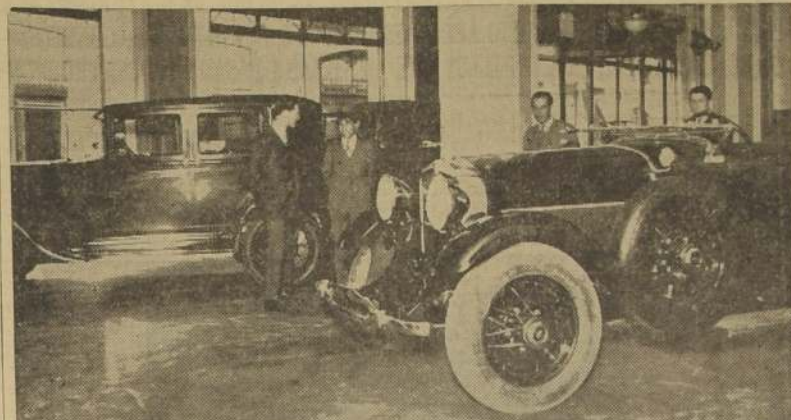
claro para la rapidez de los negocios y para el más expedito desarrollo de las actividades industriales y de todo orden. El precio del producto Ford estaba llamado a alterar decisivamente el campo del automovilismo y su influencia en la popularización del transporte mecánico fué decisiva.

Esto sólo es posible verificarlo cuando recorremos las estadísticas y nos damos cuenta del enorme número de unidades Ford remanentes por todos los puntos del orbe, desde las estepas de Rusia hasta los rincones más apartados del África, y desde los puntos más extremos de nuestro continente hasta los países de leyenda del Japón, de China y de las grandes Indias.

Orrego, junto con revolucionar

LA FIRMA BESA, FERNANDEZ Y CIA. ACABA DE INAUGURAR UN ESPLÉNDIDO LOCAL DE EXHIBICIONES Y VENTAS DE PRODUCTOS FORD.

el comercio del automóvil en Chile, tiempo llegó a hacerse en todas las partes una frase tradicional eso los negocios Ford en nuestro país.



desconocidas en materia de propaganda, y fué así como en poco tiempo se abrió al público

los señores Besa, Fernández y Cia., en el local de Ahumada esquina de Moneda, y que está llamado también a demostrar el creciente progreso de nuestro comercio automovilístico.

Los señores Arturo Valenzuela, Ricardo Besa Vicuña, Jorge Fernández Vicuña y Nicolás Orrego, vastamente conocidos ya en el mundo de los negocios, no han escatimado ningún medio a fin de orientar sus nuevas actividades automovilísticas por senderos de un criterio comercial amplio y moderno, y así la exhibición de los nuevos modelos Ford está llamada a despertar un especial interés en el público que ya, busco es decir, tiene formada una conciencia amplia en materia de automovilismo y ha sabido cooperar con largueza a los esfuerzos

de las diferentes firmas radicadas en el país.

Los últimos modelos Ford, ya se trate de automóvil, camión, tractor, presentan refinadas importaciones que comprenden los últimos adelantos de la mecánica, asegurando también un mínimo de costo. Y a pesar de este último importantísimo detalle, son de admirar la perfección y acabados buenos gusto de las líneas y la potencia y seguridad de conjunto de los motores, ya suficientemente acreditados en el mundo de la mecánica automovilística.

LA FIEBRE DE LA VELOCIDAD EN AUTOMOVIL

Desde la tragedia de Daytona Beach, en la que Lee Bibb halló a muerte al tratar de mejorar el record de velocidad establecido por Seagrave, se han tenido diversos comentarios en el referente al valor de las ciudades pruebas.

C. V. Veal, ingeniero asesor y director de investigaciones de la Society of Automotive Engineers, de Norte América, ha declarado lo siguiente:

"Las carreras permitieron ensayar nuevos diseños que brindaron grandes adelantos. Ellos significan un campo propicio a la investigación. Originaron el perfeccionamiento en los frenos a las cuatro ruedas; la reducción del peso de los coches en sus partes mecánicas, sin perder su resistencia como una consecuencia de los requisitos exigidos por las regulaciones de las carreras. Aunque pareciera que hay poco de común entre la carrocería de un automóvil estándar y uno de carreras, la experiencia recogida en los concursos ha proporcionado preciosos datos para la construcción de las primeras. Bastaría, para comprobarlo, comparar una de las actuales con otra construida hace diez años. También se ha beneficiado la fabricación del neumático basándose a ésta una mayor duración sin resentir su costo; y las ruedas desmontables han sido adoptadas primeramente en las carreras en donde los segundos tienen un valor incalculable. El combustible también fué sometido a rigurosos ensayos, como lo fué igualmente todo el mecanismo del sistema de alimentación. En el diseño de las bielas y en los cojinetes, así como en los materiales empleados para su construcción, las competencias han tenido una influencia decisiva. Tanto las primeras como las segundas son ahora mucho más livianas y de un funcionamiento superior a los antiguos. Precisión en el balanceo de los neumáticos y las ruedas, resistencia y flexibilidad del bastidor, centro de gravedad bajo, sustitución de chapas de fundición por otras de chapa de acero con juntas soldadas, todo ha sido beneficio directo de las carreras."

EL PRIMER AUTOMOVIL DE PROPULSION DELANTERA

El Cord es el primer coche norteamericano de pasajeros dotado de propulsión delantera. Debe su nombre al hecho de que se llama Cord el presidente de la Compañía Auburn, en cuyos talleres ha sido construido.

Posee un motor Lycoming de ocho cilindros en línea y se presenta al público en cuatro modelos de carrocería: sedan convertible, faston-sedan convertible, cabriolet y brougham. Todos ellos, a causa de que las ruedas motoras van adelante, son más bajos que la generalidad de los automóviles comunes de pasajeros.

Pero, con ser originalísimo, el Cord tiene apariencias que hasta cierto punto no lo hacen suponer. Por su exterior en efecto, no se adivinaría al primer golpe de vista que difiere fundamentalmente de los demás coches. Sus líneas son muy elegantes, y, como los coches son bajos, esta característica se acentúa sobremanera.

El dispositivo especial del tren propulsor ha sido estudiado minuciosamente, y al se ha decidido aplicar la innovación a los modelos para el público, es porque ésta ha demostrado su practicidad en los ensayos realizados. La propulsión delantera está basada en los planos patentados por Harry Miller, conocido constructor de coches de carrera con propulsión tan bien delantera.

Como es natural, las partes motoras están invertidas, respecto del orden común, ya que cuando se trata de adelantar se necesitan: diferencial, transmisión y motor, todos los cuales forman una sola pieza montada sobre el chasis. El eje anterior es tubular y curvo hacia adelante, a fin de dar cabida en la concavidad de la caja del diferencial.

LA FORD MOTOR EN RUSIA

Recientemente se ha firmado un contrato entre la Ford Motor Co. y el Consejo Económico Soviético, en virtud del cual Rusia comprará productos Ford por valor de 30.000.000 de dólares. De su parte, el industrial norteamericano se compromete a levantar una usina en territorio ruso para la fabricación de coches y camiones. Esta fábrica deberá tener capacidad para construir 100.000 automóviles por año.

Dentro de cuatro años la usina debe estar terminada en Nizhni-Novgorod, a orillas del Volga.

UNA MINIATURA

AUTOMOVILISTICA

Un automóvil para ser vendido a doscientos dólares y que pesa trescientos kilos, ha empezado a fabricarse en Norte-América, y hasta es posible que los primeros ya hayan entrado en circulación. Es un cabrioletito del tamaño de una motocicleta, con capacidad para dos personas. Aquí, con el sentido del ridículo que tenemos los criollos, no es para que ningún representante se le anime.

EN MANOS DE UNA MUJER TENEMOS MAYOR SEGURIDAD

En las transformaciones que ha experimentado la industria automotriz y el automóvil han sido grandes en estos últimos años, no menos grandes han sido los cambios sufridos por el comprador de automóvil.

Hace unos años, pocos eran los factores que el comprador tomaba en consideración desde el punto de vista mecánico, principalmente porque poca atención prestaba en general a los motores, los "chasis", el diseño y estilo de uno y otros, sus cualidades funcionales o de rendimiento, estéticas, lo que más le interesaba entonces era el aspecto exterior del coche y su precio. El vendedor quedaba encargado de convencerlo verbalmente acerca de las altas y completas cualidades mecánicas del vehículo que iba a comprar.

Los tiempos han cambiado. Hoy, un comprador de automóvil—sea hombre o mujer—es una persona que entiende mucho de mecanismos automotores y sabe de máquinas, funcionamiento y métodos de construcción lo suficiente, por lo menos, para comprender el verdadero valor de cada coche que examina y estar a cubierto de las engañosas exageraciones de los vendedores, quienes, por lo demás, ya han abandonado prácticamente los recursos antaño empleados para tratar de atrapar al cliente, puesto que han perdido ahora toda su eficacia. El comprador actual, en muchos casos, sabe tanto en materia de automóviles como el vendedor, y a veces sabe más.

Pero si esto es una realidad evidente respecto del comprador masculino, la transformación resulta verdaderamente asombrosa si se examina el caso de la mujer. Esta, hasta hace muy pocos años, puede decirse que, como compradora, no existía, salvo uno que otro caso realmente excepcional. El número de automovilistas femeninas era entonces bastante escaso, aun en los Estados Unidos, y las mujeres que sabían conducir automóviles nunca o casi nunca empuñaban el volante de un coche que ellas mismas hubiesen comprado.

Sin embargo, en poco tiempo, la condición de la mujer con respecto al automóvil, cambió fundamentalmente. El número de conductoras habilitadas creció en proporciones estupendas y hoy se cuentan por millones, en este país, las mujeres que rivalizan con los hombres en el manejo de toda clase de automóviles. Más aun: de acuerdo con una reciente estadística, la conducción femenina supera en mucho a la masculina en los Estados Unidos, desde el punto de vista de la seguridad; pues, tomando en cuenta la proporción de hombres y mujeres que manejan automóviles, los accidentes producidos por culpa de éstas sólo alcanzan al 5 por ciento, mientras que del 85 por ciento restante—donde se incluyen, por supuesto, los accidentes causados por imprudencias de peatones, etcétera—, más de una tercera parte han sido causados por conductores masculinos.

LOS PROGRESOS DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

De mantenerse la demanda actual de coches, la industria norteamericana del automóvil marcará este año un nuevo record de construcciones y ventas, no siendo nada difícil que el total de vehículos fabricados alcance el próximo mes de diciembre a \$ 4.750.000. Tal es el pronóstico de un conocido industrial yanqui.

"Guardando siempre las proporciones registradas hasta el presente—agrega—creo que los Estados Unidos y Canadá exportarán este año un millón de automóviles enteros se ha convencido al fin del valor práctico de este medio de locomoción y lo adopta cada vez más. De su parte, los fabricantes se esfuerzan por presentar vehículos eficientes y al alcance de todos los bolsillos. El sistema de ventas a plazo ha sido, a mi entender, uno de los factores que más decisivamente han contribuido al aumento formidable registrado en las ventas."

En lo que se refiere a la empresa, que preside, declaró que las ganancias netas ascendieron a \$ 257.066 dólares, contra \$ 988.173 de igual período del año anterior. Los beneficios en el primer semestre del corriente año fueron de \$ 1.090.479 dólares, contra \$ 1.090.479 dólares correspondientes al mismo período del año pasado.

CAMINOS ESPECIALES PARA CICLISTAS

La municipalidad de Düsseldorf se propone prohibir completamente la circulación de bicicletas en el centro de la ciudad. Las bicicletas no estarán autorizadas más que sobre un cierto número de vías exteriores; por ejemplo, las que conducen a los barrios obreros, pero se les reservarán pistas especiales cuya construcción ha comenzado ya.

Seguridad y Comodidad Permanentes

Un automóvil para familias exige cualidades de seguridad y comodidad permanentes. Su velocidad necesita ser controlada por un buen sistema de frenos y de dirección.



El nuevo Sedan Tudor es un coche cerrado cómodo, a un precio bajo. Se vende en \$ 9.000.— sobre carro en Santiago. Parachoques extra.



El nuevo Factor Ford es el coche abierto para familias. Se vende en \$ 7.900.— sobre carro en Santiago. Parachoques extra.

Los seis frenos del nuevo Ford, de acción inmediata, precisa y silenciosa, hacen "sentir" la confianza necesaria para viajar sin temores. El sistema de dirección, tres cuartos irreversible, no cansa ni fatiga al conductor, pues se absorben todas las esperanzas del camino antes de llegar al volante de manejo.

Los amortiguadores hidráulicos Houdaille, de doble acción, ayudan a los resortes transversales para la suavidad en la marcha, y el cristal de parabrisa Triplex inastillable, complementa, entre otras cualidades, las condiciones ideales del nuevo Ford para usos familiares.



FORD MOTOR COMPANY

SANTIAGO DE CHILE

Se ha iniciado en Chile el Turismo Aéreo

Los vuelos para pasajeros a que tan gentilmente ha venido invitando la Pan American Grace Airways han hecho de la semana recién pasada una verdadera Semana de Aviación.

Con este motivo el aeródromo de Cerrillos ha sido un verdadero punto de atracción y allí pudimos ver a diplomáticos, hombres de gobierno, distinguidas familias, destacadas personalidades del comercio, de la banca y del periodismo desearnos de participar en las jornadas de turismo aéreo que con tan buen espíritu ha querido ofrecer la Pan American Grace Airways.

Ha sido verdaderamente una fiesta el volar, de remontarse, de gozar de las delicias de la altura apri-

LOS VUELOS OFRECIDOS POR LA PAN AMERICAN GRACE AIRWAYS LINE. — LO QUE ES EL TURISMO AEREO EN OTROS PAISES. — MAS DE 65 MIL PASAJEROS HAN VOLADO EN EL SERVICIO AEREO FORD STOUT, SIN NINGUN ACCIDENTE. — LO QUE SON LOS PUERTOS AEREOS MODERNOS. — EL AERODROMO DE CERRILLOS FUE LA SEMANA PASADA UN CENTRO DE REUNION SOCIAL.

des construcciones. Pasamos a baja altura sobre el Club Hípico y desde nuestra cabina pudimos admirar las hermosas perspectivas que ofrece.

Las diferentes compañías de aviación ya establecidas en Chile son tres:

La Compañía Latécoère, la Nyrbra y la Pan American Grace Line han contribuido a despertar un entusiasmo general entre nosotros por la aviación, entusiasmo que se ha puesto de relieve con ocasión de las jornadas turísticas de aviación que comentamos.

65 MIL PASAJEROS

El Servicio Aéreo Ford Stout, Inc., ha baido un verdadero record que pone en evidencia la seguridad de los aeroplanos multimotores sobre ru-

trois en la aviación y sobre las facilidades existentes en el puerto aéreo Ford.

El Aeródromo Ford en Dearborn es uno de los pocos verdaderos Puertos Aéreos dignos de ese nombre que funcionan al presente en este país.

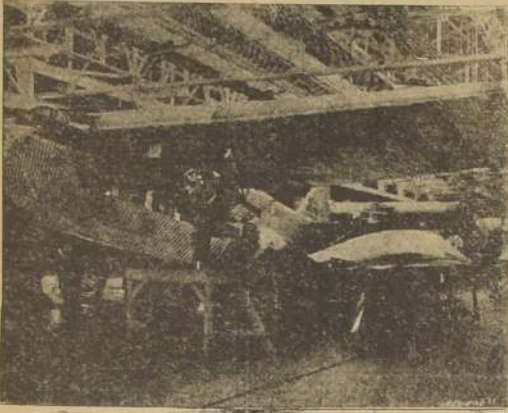
para aparatos más pesados que el aire, sino también posee un mástil de amarra para aparatos más livianos que el aire. Quizá ninguna ciudad del país, excepto tal vez Wichita o Los Angeles, tenga más en cuenta a la aviación que DETROIT. Nada ha superado aún la Exposición Aérea de Detroit del año último, y nada ha

de superar los aeroplanos Ford a medida que éstos son mejorados. Es una experiencia notable haber estado en este centro aéreo y haber visto el viaje aéreo a la ciudad de Detroit, el cual se completó en 15 horas y 15 minutos, partiendo de Chicago a las 15.00 y llegando a Detroit a las 16.50.

DATOS ESTADISTICOS

Durante el mes de junio la producción de aeroplanos Ford en los Estados Unidos, línea de aviación "Nyrbra", Pan American Airways, etc.

De 2.511 vuelos proyectados se completaron 2.369 viajes.



Una de las últimas fases de la armadura de un avión Ford. Esta situación constituye la etapa final antes de las pruebas de vuelo.

ciendo las bellezas de nuestra cordillera en vigorosa consonancia con las verdes campiñas que encierran como un marco interminable la congestión interminable de nuestra capital.

Y cabe anotar que cada pasajero al descender de la cabina del poderoso "San Cristóbal", estaba de acuerdo en afirmar que era tal la sensación de seguridad que producía el volar en esa máquina, que cuando ya la máquina se dirigía a tierra para dar lugar a que otros pasajeros aprovecharan de las delicias de un paseo aéreo, se producía cierto desencanto y el ánimo se resistía a abandonar algo que hasta hace poco era un acto cercano al heroísmo y ahora resulta un placer inagotable.

Nuestras damas han sido las más fervorosas admiradoras de estas jornadas turísticas de aviación y han sabido aprovecharlas ampliamente.

Elas no han dejado perder detalle y hemos podido notar el interés con que observaban los menores aspectos del complicado mecanismo del avión.

El competente piloto señor Williams nos dio también detalles interesantes de su máquina y nos hizo notar su solidez, la elegancia de sus compartimientos interiores en que no falta detalle alguno de confort y la forma como el motor se surte de esencia mediante sus estancos de gasolina colocados en forma que se aprovecha el centro de gravedad.

Nos señala también el bastón que sirve para accionar los frenos de seguridad para las ruedas de aterrizaje y, en fin, un sinnúmero de detalles interesantes que nos dan la conciencia de la seguridad de la máquina.

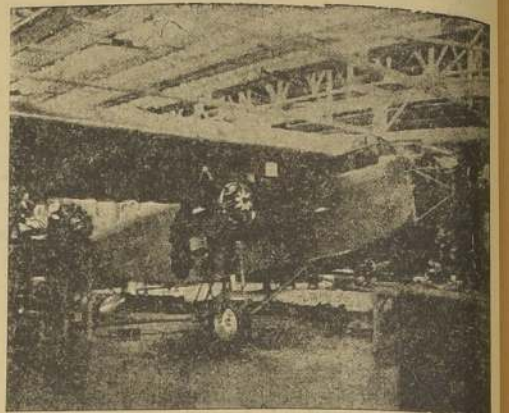
En esos momentos se acercó a nosotros el señor Luis Gómez, Jefe del Departamento de Avisos de nuestro diario, quien acaba de descender de la máquina después de un interesante vuelo hasta los primeros contrafuertes de la cordillera.

Mientras el señor Gómez se quitaba su casaca de aviador, nos dice:

—Es increíble la sensación de seguridad que proporciona esta máquina. Me dominaba un poco de nerviosidad al subir al "San Cristóbal". Pero luego se impuso a este estado de ánimo la bondad del aparato y la competencia del piloto. Me tocó viajar al lado de una distinguida señorita y naturalmente comprendí que mi deber era infundir confianza general, pero esta confianza luego se hizo espontánea entre los pasajeros del avión. Es imposible describir la belleza de los paisajes que se observan desde lo alto y el hermoso aspecto que ofrecen nuestras gran-



Aeroplano Ford de tres motores, usado para el transporte de carga y pasajeros.



En esta etapa es cuando se colocan los diversos accesorios.

Entre otras entregas importantes se mencionan a la Marina y Ejército de los Estados Unidos, línea de aviación "Nyrbra", Pan American Airways, etc.

DISTANCIA VOLADA EN CUATRO AÑOS

Recientemente se ha dado a conocer las últimas estadísticas respecto a la distancia y horas de vuelo de servicio de los aeroplanos Ford en los últimos cuatro años.

Durante estos cuatro años los aeroplanos Ford han volado más de 1.806.200 kilómetros y han transportado más de 2.769.000 pasajeros y carga con un total de 12.769.191 horas de vuelo.

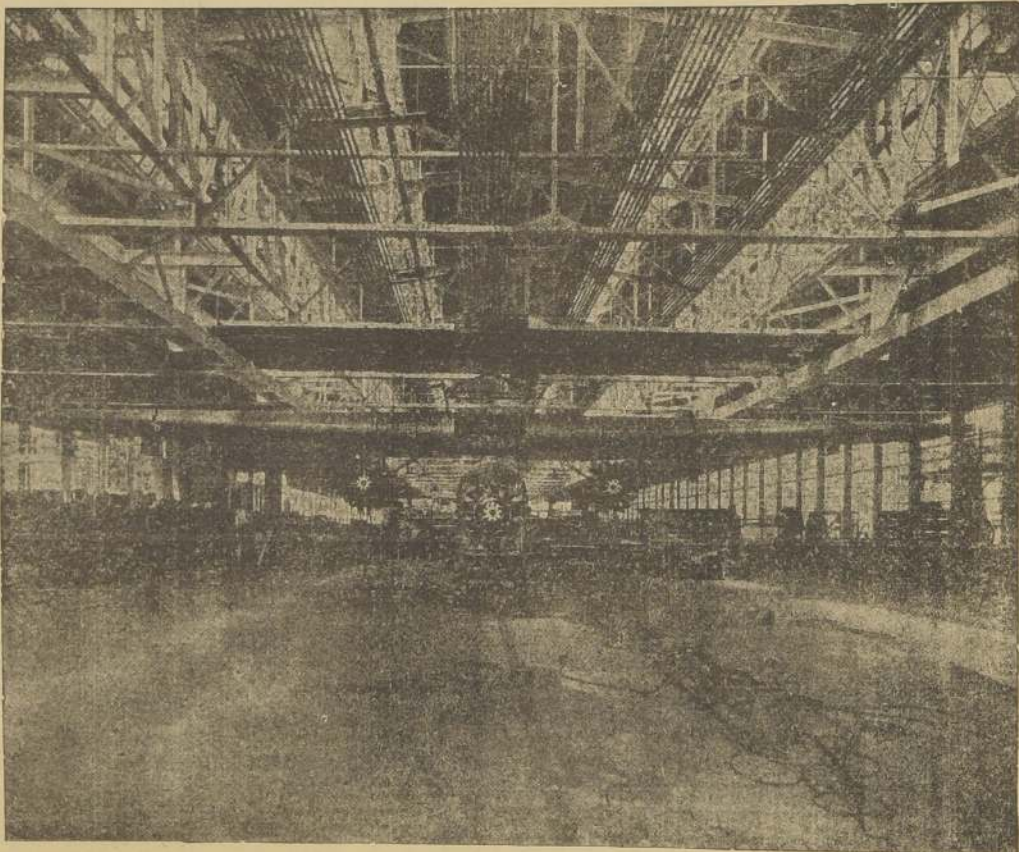
De 2.511 vuelos proyectados se completaron 2.369 viajes.

LOS CAMINOS EN HOLANDA

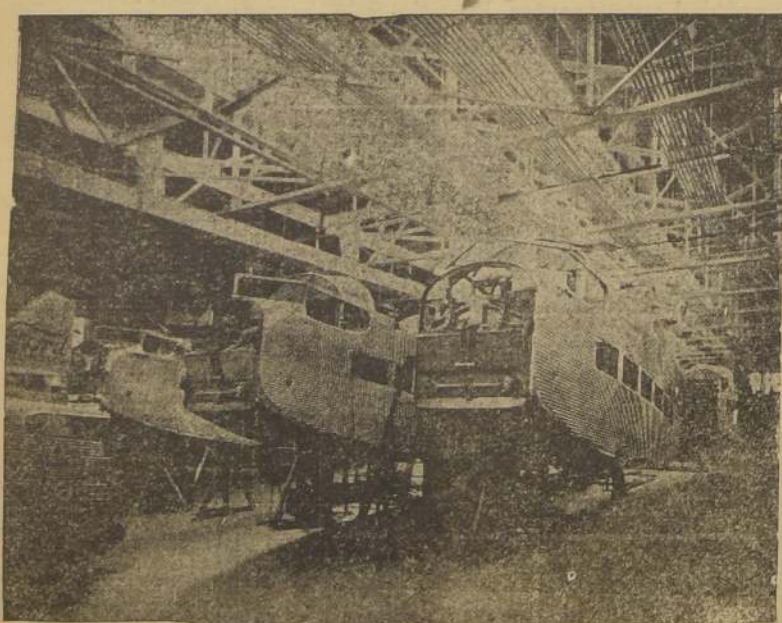
Holanda, uno de los países de población más densa, acaba de dar comienzo a un extenso programa de construcción de carreteras que habrá de desarrollarse en el término de diez años. He aquí, textualmente, lo que escribe al respecto un funcionario del Departamento de Vialidad del Gobierno holandés.

"El Gobierno de Holanda está actualmente empeñado en llevar a cabo una serie de importantes obras de vialidad que se terminarán dentro de algunos años. El automovilismo que a diario conquista nuevos adelantos, ha hecho desde todo punto de vista necesario para el bienestar de la nación que se desarrolle y mejore la actual red de carreteras. Para este fin el Gobierno ha destinado la suma de diez millones de florines, que a habrán de recolectar mediante un impuesto directo sobre los automóviles, sobre la base de su peso, en razón de seis florines, o sea \$ 250 por cada cien kilogramos, y el gravamen anual que pagarán los conductores, de los cuales hay 2.000.000 en el país cuya población total es de 7.000.000.

"Muchas de las carreteras holandesas se están construyendo sobre los diques relativamente angostos que separan los "polders" (terrenos que están bajo el nivel del mar) de los numerosos ríos y canales que sirven como medio auxiliar de comunicación y transporte. Para mejorar los caminos ya existentes de este tipo es necesario ampliar los diques y muros entrándose al terreno de los "polders" adyacentes. Además de los caminos construidos sobre diques se abrirán otros a través de los "polders" o terrenos bajos en sí."



Vista Interior de los talleres de armadura de los aeroplanos.



Instalación y armadura de la cabina.

LA TASA DE IMPUESTO AUTOMOVILISTICO TIENDE A UNIFORMARSE

En los Estados Unidos se está trabajando para lograr de los gobiernos estatales la uniformación de los métodos seguidos hasta ahora para gravar a los diferentes modelos de automóviles. Las gestiones están a cargo de la

Asociación Norteamericana de Motoristas.

En verdad, llama la atención que en los cuarenta y ocho estados que integran la Unión, existan nada menos que dieciséis procedimientos distintos de tasación. Véase cómo se distribuyen:

En catorce estados se tiene en cuenta el número de caballos de fuerza; en diez, el peso neto; en cinco, el peso neto y los caballos de fuerza; en tres, el peso bruto y los caballos de fuerza; en cinco, el peso bruto; en uno, el

peso neto, y los tiempos registrados; en uno, el peso neto más un mínimo; en uno, el peso bruto más un mínimo; en uno, el peso neto y el valor; en uno, el peso neto, los caballos de fuerza y el precio de fábrica; en uno, el peso neto, los caballos de fuerza, el precio de fábrica y las veces que fué registrado; en uno, la lista de precios de los fabricantes; en uno, el precio de costo; en uno, la cilindrada; en uno, el valor del coche, computado un diez por ciento de depreciación cada ocho

tas regulares de pasajeros, bajo la dirección de un personal experto. La División de Aeronáutica del Departamento de Comercio, en su publicación "Domestic Air News", cita el siguiente comentario del Dr. Frederick L. Hoffman, Director de Investigaciones Científicas de la Oficina Comercial de Aviación.

"El Servicio Aéreo Ford Stout posee un record extraordinario en cuanto a la seguridad de su servicio. Desde que fué establecido en 1925, no ha tenido un solo accidente fatal. Nunca ha sido lesionado pasajero alguno y la única lesión recibida por un tripulante ocurrió mientras se transportaba al avión durante la noche y tampoco este accidente fué fatal. Ha transportado más de 65.000 pasajeros, de manera que este record puede considerarse como perfecto."

"El aeroplano metálico Ford Stout es uno de los mejores de su clase en todo el mundo. Los asientos son todos confortables y en el interior hay lugar suficiente para caminar de un lado a otro. En tiempo frío, los compartimientos tienen calefacción. Los pilotos reciben instrucción suplementaria en una escuela creada especialmente para ese objeto y probablemente no son superados por los de ningún otro servicio. Cuando hace buen tiempo, el terreno sobre el cual se vuela presenta panoramas singularmente atractivos. El tiempo ahorrado con respecto al servicio ferroviario es considerable, y las tarifas algo más elevadas no deben representar una barrera que impida un apreciable tránsito de pasajeros en el futuro."

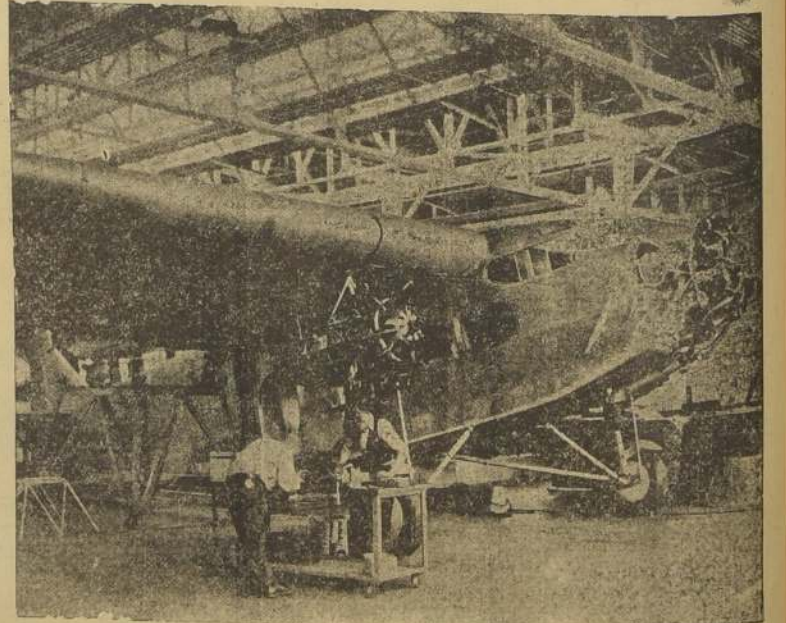
LOS PUERTOS AEREOS MODERNOS

El Dr. Frederick L. Hoffman, Director de Investigaciones Científicas de la Oficina Comercial de Aviación, al escribir sus "Comentarios sobre viajes aéreos", para "Domestic Air News" publicado por la División de Aeronáutica del Departamento de Comercio, comenta la posición de De-

tróica, hasta ocho años; y, finalmente, en un estado se determina el impuesto de acuerdo al valor que le fijan a los coches los tasadores oficiales.

DAYTONA Y LAS GRANDES PRUEBAS DE VELOCIDAD

Todo parece indicar que la famosa pista natural constituida por la playa Daytona será nuevamente teatro de grandes pruebas de velocidad.



Otro aspecto interesante durante la armadura de un avión Ford.

Los norteamericanos no se resignan a ver triunfantes en este terreno a los británicos y, por intermedio de sus ingenieros e industriales, se apresuran a reconquistar el estro de velocidad mundial en automóvil, hoy en poder del mayor Sagrave.

Las pruebas se realizarán el próximo mes de marzo, bajo el control directo de la Asociación Norteamericana del Automóvil. J. M. White, propietario del Triplex de treinta y seis cilindros que utilizara Lee Bible en la tentativa que le costó la vida, ha declarado estar dispuesto a hacer un nuevo esfuerzo para conquistar el codiciado título de recordman mundial.

No está, empero, sólo en la brecha, sino que varios compatriotas más se apresuran a imitarlo: J. C. Sockwell, de Miami, es uno de ellos; además, están los hermanos Dusenberry, de Indianápolis, y Harry Miller, de Los Angeles. Se habla asimismo de un coche diseñado por Luis Costalen, ingeniero automovilístico europeo. El

encargado de correr este coche sería el volante británico que Don, quien ha declarado que su máquina está construida para superar con exceso la velocidad de 250 millas por hora. El capitán Malcolm Campbell se está preparando para una tentativa, pero ésta se llevará a cabo en África. De su parte, el comandante aviador Bernardi y los fabricantes de Bugatti se hallarían resueltos a tentar suerte dentro de poco en Daytona Beach.

PARTICULARIDADES DE LA PRODUCCION ACTUAL DE AUTOMOVILES

Durante los últimos seis meses, doce nuevos modelos de coches han sido añadidos a la ya larga lista de los que actualmente se fabrican. De esos doce modelos, cinco corresponden al tipo de ocho cilindros y siete al de seis cilindros. De los primeros uno pertenece al tipo llamado de "ocho en V" y los otros cuatro al de "ocho en línea".

En ese mismo período de tiempo, dos compañías productoras han adoptado para sus coches el sistema de transmisión con cuatro velocidades y otras dos han iniciado un nuevo procedimiento de transmisión motor por las partes delanteras en vez de las posteriores como hasta este año han llevado todos los vehículos.

De los doce nuevos modelos aparecen en el mercado, siete llevan la denominación genérica de los tipos precedentes y cinco han sido bautizados con nombres completamente nuevos, porque representan otras tantas novedades automotrices esencialmente distintas de todo tipo anterior.

La lista de los modelos de 1930, empero, difiere mucho de la anterior, y antes de que el año actual termine, numerosas serán las nuevas líneas que irán sucesivamente apareciendo, muchas de las cuales ofrecerán en sus diseños cambios esenciales muy importantes que las diferenciarán de todas las anteriores.

Una novedad que ha llamado la atención es la firmeza que comienza a perfilarse en los precios, que hasta ahora, y desde hacía más de un año, tenían una tendencia general a disminuir continuamente. A esta tendencia se ha referido en diversas oportunidades y cada vez ha hecho observar que las rebajas que se iban produciendo no significaban un descenso correlativo a la calidad del artículo, sino que, antes bien, éste ofrecía continuos y apreciables mejoramientos.

Claro está que este movimiento opuesto entre el precio y la calidad de los automóviles no podía seguir indefinidamente, puesto que, en el fondo era antilógico. Era inevitable que había de llegar el momento en que se alcanzaría el límite extremo más allá del cual el equilibrio quedaría roto. Parece, pues, que dicho momento ha sido alcanzado y que, en adelante, los precios serán mantenidos y hasta aumentados cuando los mejoramientos aporcen a los nuevos modelos así lo exigen. Por de pronto, después de las cuatro últimas reducciones concedidas por otras tantas empresas sobre sus líneas existentes, se anuncia ahora nuevos modelos mejorados, cuyos precios serán ligeramente aumentados respecto de los que actualmente rigen para los tipos básicos.

Existe, pues, un movimiento general, entre los fabricantes, para mantener los precios actuales, que parecen haber llegado ya al límite menor posible, y de aumentarlos proporcionalmente a los perfeccionamientos que en los nuevos modelos se vayan introduciendo.

En la clase de los seis cilindros, serán mantenidos los valores de mil dólares o un poco más. Cuatro nuevos modelos de esta categoría han entrado en franca com-

petencia dentro de una producción considerable. En todos los casos han aportado mejoramientos importantes, sobre todo en los motores, cuyos cilindros presentan un desplazamiento adicional con objeto de dar a aquéllos un mayor poder y una aceleración más rápida.

Entre las perfeccionamientos introducidos por algunos manufactureros, cabe citar el tipo "down draft" de carburación, que consiste en la colocación del carburador encima del bloque motor, en vez de estar colocado al costado. El objeto de esta innovación es poder utilizar la fuerza de gravedad para mejorar la mezcla combustible con respecto a la producción en los carburadores corrientes.

Esta propiedad de la fuerza de gravedad ha sido descubierta por los ingenieros en la práctica de la aviación. El aumento de poder que por este medio se consigue para los motores equivale a un quince y hasta un veinte por ciento, según estiman, los técnicos, proveniente de la atracción terrestre ejercida sobre el flujo de gasolina y aire que se orienta naturalmente hacia abajo.

En cuanto a las carrocerías, los ingenieros han orientado sus esfuerzos a crear un mayor espacio y "comfort" para aumentar las comodidades de los pasajeros. Además, siguiendo la tendencia observada en estos últimos años, los constructores han conseguido para sus modelos en 1930 un nuevo descenso del centro de gravedad a fin de asegurarse una marcha más segura y regular. Con ese objeto, están apareciendo nuevos diseños de "chasis" con bastidores más bajos y ruedas más pequeñas para dar mayor armonía al conjunto.

Desde cierto tiempo, los esfuerzos técnicos que están desplegando los ingenieros especializados en materia de automóviles son dignos de encomio. De progreso en progreso se ha ido ideando, sucesivamente, a obtener mecanismos y máquinas que cada vez parecían haber alcanzado, en tal o cual sentido, el límite del perfeccionamiento práctico, y sin embargo, en cada nueva etapa realizada, un grado más

de perfección.

Dejar correr el motor a alta velocidad, mientras el coche está detenido por el tránsito. Aceleración de igual, vale decir, presión al acelerador sin uniformidad. Hacer funcionar el motor con impetu, alterando cuando se espera la señal de avance en el tránsito. Viajar con bujías sucias, lo que ocasiona un desperdicio del 20 a 25 por ciento de la nafta consumida por cada bujía que falla. Acelerar cuando se va a llegar a una parada y frenar de repente. Se somete así al coche a un trabajo arduo, además de constituir una práctica peligrosa. Descuidar el ajuste de los frenos. El roce sobre los tambores destruye las guarniciones y aumenta el consumo de nafta. Viajar demasiado tiempo en primera y segunda antes de cambiar a alta velocidad.

PARA FOMENTAR EL TURISMO EN EL PERU

En virtud de una contrata celebrada entre el Gobierno del Perú y don Alfredo Larrazana, muy conocido hombre de negocios peruano, dentro de poco tiempo quedará terminada una carretera de cuarenta kilómetros que unirá a Lima, capital del Perú, con Ancón, favorito sitio de recreo veraniego.

La contrata previene que la carretera deberá tener anchura de 5 metros, rasante máxima de 4 por ciento, y curvas con radio mínimo de 60 metros. Se construirá de piedra, con revestimiento de asfalto.

El contratista se compromete a construir cuando menos dos kilómetros de caminos por mes, y el Gobierno conviene en contribuir para el pago de la obra a razón de 1,000 libras peruanas por kilómetro.

Se cobrarán derechos de peaje. Se autoriza al contratista para que al terminar la carretera la administre y culde de su conservación, durante un período de veinte años, después de los cuales pasará a ser propiedad exclusiva de la Nación.

Se cobrará el costo de operación.

PRECIO: \$ 8,300.00

La larga y famosa pericia de los ingenieros de la Dodge Brothers unida al genio reconocido de W. P. Chrysler, han dado origen a un automóvil de calidad excepcional a un precio moderado—el nuevo Dodge Brothers Seis.

De graciosa silueta—interior atractivamente equipado—espacioso y cómodo—y notable por sus características mecánicas y por la excelencia de su funcionamiento—el nuevo Dodge Brothers Seis está conquistándose una bien merecida popularidad.

Bajo todo punto de vista, es el producto de mayor valor intrínseco en los anales de la Dodge Brothers.

EL NUEVO DODGE BROTHERS SEIS

PRODUCTO DE LA CHRYSLER MOTORS

BESA y Cia. Ltda.

SANTIAGO -- DELICIAS 950

VALPARAISO -- ANTOFAGASTA

UNA CIUDAD SIN TRANVIAS

En Alemania, como en los demás países, la mayor parte de las grandes ciudades se esfuerza para sustituir los tranvías, que molestan la circulación, con medios de locomoción más prácticos, a saber: autobuses y subterráneos. Wiesbaden es la primera ciudad alemana que ha conseguido eliminar completamente el servicio de tranvías: desde el 1.º de junio último, se han agregado a los anteriores 36 autobuses de un nuevo modelo, que han reemplazado a los últimos tranvías que circulaban en el interior de la ciudad.

Mr. Charles F. Kettering, presidente del General Motors Research Department, ha formulado interesantes profecías acerca de las cosas que habrán de verse dentro de una década en materia de automovilismo. Para entonces, según el prestigioso técnico, la industria automotriz habrá ya conseguido madurar todas las innovaciones que hoy apenas se perfilan o se están gestando.

Entre las predicciones formuladas por Mr. Kettering hay algunas que realmente desconciertan y que sólo la gran autoridad de que éste goza en los círculos industria-

¿QUE COSAS VEREMOS EN AUTOMOVILISMO DENTRO DE UNA DECADA?

res y automovilistas de la Unión impide que se tomen como ideas puramente fantásticas. Por ejemplo, nos dice aquí, que para 1940, los automóviles correrán "normalmente" a razón de 160 kilómetros por hora, pesarán 400 kilogramos, costarán menos de 1000 dólares y no consumirán sino un litro de nafta por cada 30 km. de recorrido. Estas maravillas se deberán, sobre todo, a la presión cada vez mayor que la aviación irá ejerciendo sobre el automovilismo, con el cual ya ha entrado a competir seriamente. Sin embargo, en opinión de Mr. Kettering, ambos medios de transporte — el aéreo y el automotor — subsistirán para lo adelante, complementándose en forma recíproca, en una emulación continua y progresiva, lo que estimulará el rápido perfeccionamiento de ambos sistemas, que dentro de diez años, habrá llegado a un nivel imposible de prever todavía.

Desde luego, los diseños de los coches serán muy distintos de los actuales, (la misma respecto del "chasis" y la carrocería como de los motores y mecanismos. Los

Tanto en una como en otra carretera los ingenieros han debido vencer obstáculos tales como las cénagas y las selvas de la zona baja, además de atravesar la Sierra de Mar, que tiene 2,500 pies de altura. Las características técnicas de la obra, especialmente en las partes montañosas, han hecho aún más difícil la labor, ya que se había estipulado que la pendiente máxima no debía exceder de 6 por ciento, el radio mínimo para las curvas debía ser de 50 metros, la distancia mínima entre curvas opuestas de 40 metros, y el ancho de las carreteras por lo menos de 8 metros.

Las siguientes cifras que se han ido suministrando por el ingeniero Penteado dan una idea de la importancia de la labor llevada a cabo para completar el último tramo de la carretera de Río de Janeiro a San Pablo: para construir 120 kilómetros de la carretera, ha sido necesario excavar 2,311,454 metros cúbicos de roca y construir 27 puentes, empleándose 15,901 metros cúbicos de materiales en ellos y 6,715 en los muros de sosten.

La carretera carece de cruces a nivel en las intersecciones con las vías férreas, habiendo sido necesario para ello construir tres puentes elevados y uno subterráneo. Luego, el problema de los desagües, en todo el trayecto, ha sido el más complicado, al extremo de que para lograr que la vía resulte perfectamente seca han sido necesarios muchas alcantarillas, 714 en

total. Se han usado diversos acabados, incluso macadam bituminoso, macadam hidráulico, cascajo y barro arenoso.

LOS PROGRESOS CAMINEROS DEL URUGUAY

S. A. Costamalle y Compañía, de Montevideo, Uruguay, están construyendo la carretera de Montevideo a Colonia, mediante la cual se podrá comunicar rápidamente entre Montevideo y Buenos Aires. A la última ciudad se llegará en barco en la cual se cruzará el Río de la Plata, desde Colonia, el punto terminal del nuevo camino.

El trabajo de la contrata, adjudicada por el Consejo Nacional de Administración y el Ministerio de Obras Públicas por la suma de \$ 4,492,926, se tiene que completar en el término de treinta meses, a contar desde julio último. El largo de esta carretera será de aproximadamente 151 kilómetros y se pavimentará con una losa de hormigón armado, de 6 metros de anchura.

La construcción de esta soberbia carretera en una empresa grandiosa para un país tan pequeño y pone de manifiesto con toda claridad el espíritu de progreso del Uruguay, república que el año pasado adoptó un programa de construcción, en el cual se emplearán seis años y en el cual se habrán de gastar cerca de \$ 14,000,000.

MENOR COSTO DE OPERACION

PRECIO: \$ 8,300.00

La larga y famosa pericia de los ingenieros de la Dodge Brothers unida al genio reconocido de W. P. Chrysler, han dado origen a un automóvil de calidad excepcional a un precio moderado—el nuevo Dodge Brothers Seis.

De graciosa silueta—interior atractivamente equipado—espacioso y cómodo—y notable por sus características mecánicas y por la excelencia de su funcionamiento—el nuevo Dodge Brothers Seis está conquistándose una bien merecida popularidad.

Bajo todo punto de vista, es el producto de mayor valor intrínseco en los anales de la Dodge Brothers.

EL NUEVO DODGE BROTHERS SEIS

PRODUCTO DE LA CHRYSLER MOTORS

BESA y Cia. Ltda.

SANTIAGO -- DELICIAS 950

VALPARAISO -- ANTOFAGASTA

EL NUEVO WHIPPET 4

MAGNANI Y LINDGREN

CASILLA 3009 DELICIAS 1661 TELEFONO 88124

AUTOMOVILES FINOS WILLYS - OVERLAND

EL convencerse de la popularidad mundial del nuevo Whippet Superior es cosa fácil. Vea y conduzca algún modelo y sabrá por qué millares de propietarios han preferido la belleza, potencia y comodidad encontradas en grado superlativo en los Whippets.

Líneas elegantes y carrocerías más cómodas distinguen al nuevo Whippet Superior como la creación de estilo de diseñadores maestros. Su mayor velocidad y aceleración, más un cúmulo de cualidades modernas, hacen del Whippet el triunfo mecánico de ingenieros prominentes.

FAETON ROADSTER SEDAN COACH

\$ 8,300 \$ 8,300 \$ 11,100 \$ 10,500

(Precios y especificaciones sujetos a cambio sin aviso)

El Nuevo WHIPPET 4

MAGNANI Y LINDGREN

CASILLA 3009 DELICIAS 1661 TELEFONO 88124

AUTOMOVILES FINOS WILLYS - OVERLAND

EL convencerse de la popularidad mundial del nuevo Whippet Superior es cosa fácil. Vea y conduzca algún modelo y sabrá por qué millares de propietarios han preferido la belleza, potencia y comodidad encontradas en grado superlativo en los Whippets.

Líneas elegantes y carrocerías más cómodas distinguen al nuevo Whippet Superior como la creación de estilo de diseñadores maestros. Su mayor velocidad y aceleración, más un cúmulo de cualidades modernas, hacen del Whippet el triunfo mecánico de ingenieros prominentes.

FAETON ROADSTER SEDAN COACH

\$ 8,300 \$ 8,300 \$ 11,100 \$ 10,500

(Precios y especificaciones sujetos a cambio sin aviso)

El Nuevo WHIPPET 4

MAGNANI Y LINDGREN

CASILLA 3009 DELICIAS 1661 TELEFONO 88124

AUTOMOVILES FINOS WILLYS - OVERLAND

Las empresas comerciales de Nueva York, instruyen a sus motoristas

En estos tiempos en que se observa un grado tan alto de eficiencia en todos los aspectos de la industria y del comercio, es muy frecuente la concepción de métodos extraños y originales para promover esa eficiencia. Diversas instituciones y colecciones de diferentes indios, y hasta las mismas empresas, se dedican a la preparación de peritos, cuyas tareas consisten en ver que las compañías donde

LA LARGA EXPERIENCIA LAS HA DETERMINADO A PONER EN PRACTICA METODOS QUE REDUCEN MUCHO EL PORCENTAJE DE ACCIDENTES

BONIFICACION AL CONDUCTOR CUIDADOSO

fueron los siguientes: 1.º Antes de la implantación del sistema hubo 16 accidentes por 1,000 días de vehículos. 2.º Durante el período de instrucción general, los acci-

ban bonificaciones a los conductores que no registraban accidentes, y en el cual se daban instrucciones personalmente a cada uno de ellos, hubo siete accidentes por

pecializadas, además de lo dispuesto en el inciso anterior, hubo 4 accidentes por cada mil días de vehículos, y parece que esta cifra será reducida aún más.

nistraba simplemente la lista de los lugares que debían recorrer, los accidentes eran relativamente numerosos, con el resultado de que los gastos de reparaciones de la empresa Macy eran cuantiosos, y en muchos casos, se debían abonar daños y perjuicios al productor choques. Con el propósito de reducir esta partida en el presupuesto, que ya llegaba a una cifra respetable, la compañía inició una campaña para reducir el número de accidentes. Pero el método que adoptó fué el de llamar a los conductores, recordándoles que los accidentes resultaban costosos, y que el conductor que tuviese un número de accidentes fuera de lo normal, sería despedido. Se colocaron carteles en los edificios de la empresa y se repartieron folletos señalando las inconveniencias que reportaban los accidentes. Luego se estableció una bonificación, que se entregaba a fines de cada mes, al conductor que no registrara ningún accidente. Los resultados de todo esto ya han sido apuntados, pero no fueron lo suficientemente satisfactorios para la empresa Macy después de un ensayo de ocho meses. No estableció

diferencias entre los conductores hábiles y los poco eficientes; por otra parte, las instrucciones verbales y conferencias para los conductores insuflaban una buena parte del día, y esto no era satisfactorio ni para los conductores ni para la compañía. No mereció la atención de los mismos interesados.

Se estableció luego el sistema de bonificaciones mediante el cual se adjudicaban cinco dólares para cada período de treinta días en que no hubiese accidentes. Se ha considerado que esto es mejor que el sistema de bonificaciones mensuales, puesto que éste no proporcionaba alicientes a un conductor si ya ha tenido un accidente en la primera parte del mes. El plan adoptado, sin embargo, resultó oneroso, puesto que el período era demasiado corto. Un conductor, por ejemplo, podría cobrar varias bonificaciones, y luego tener tres o cuatro accidentes en un solo mes, lo que determinaría su exoneración. En tal caso, la compañía hubiera estado pagando un salario elevado a un hombre que no lo merecía.

Se notó una mejora acentuada cuando se implantó el sistema de bonificación por instrucciones individuales. Sobre esta base, el salario de cada conductor es revisado cada seis meses, teniendo en cuenta la cantidad de accidentes que el conductor se ha hecho a un aumento de salario. El establecimiento mencionado también instituyó una escuela para chauffeurs, y todos los conductores se examinaban físicamente. La instrucción se dividía en tres partes: a) instrucciones para manejar, diferentes métodos de conducir, paradas, precauciones, todos de seguridad, en los caminos; b) instrucciones para manejar, en las calles; c) instrucciones para manejar, en las carreteras. Se trata de un curso de instrucción práctica, enseñando al conductor a que pueda identificar las diferentes partes del camino, para poder pedir los repuestos o reparaciones necesarias por teléfono, si fuese oportuno, cambio de cubiertas, etc.

Mediante las conferencias personales, la escuela de chauffeurs, etc., se otorga un código sencillo para establecer la responsabilidad del conductor en el caso de un accidente, que dice así: 1) Todo conductor en el cual el coche atropella al transeúnte es culpable; 2) el conductor que atropella a un peatón por la marcha atrás es culpable; 3) siempre puede evitarse la embestida contra el coche que va adelante; 4) ningún cambio de paso en un cruce. El establecimiento considera que el demerito costoso de toda discusión acerca de las responsabilidades, en los accidentes, se evita por el sistema de bonificación. El conductor que atropella, al pasar, al existir el peligro. Es responsable de que el coche choque con otro en un cruce de calles. 5) Los conductores de camionetas Macy son considerados libres de culpa si sus coches son embestidos por atrás.

Este sistema ha estado en funcionamiento durante varios meses y los resultados de la compañía señalan orgánicamente el resultado obtenido, puesto que no solamente los accidentes han sido escasos, sino también no se ha registrado ningún aumento de importancia desde su implantación. El hecho de conceder un aumento de salario cada seis meses al conductor que registra una buena conducta es un incentivo muy mayor para andar con cuidado que cualquier sistema de bonificaciones, teniendo en cuenta, sobre todo, que el sueldo inicial no es muy considerable.

Señores:

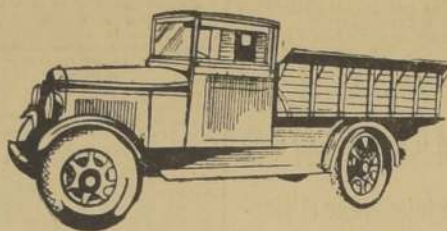
Interesados

EN COMPRAR

Antes de resolver sus compras, vean la carrocería que les conviene. Por menor precio y mejor calidad. Entrega inmediata. Encontrarán en

TARAPACA 821

CONSULTE CONDICIONES ESPECIALES



CAMIONES

SILVA y MUÑOZ Ltda.

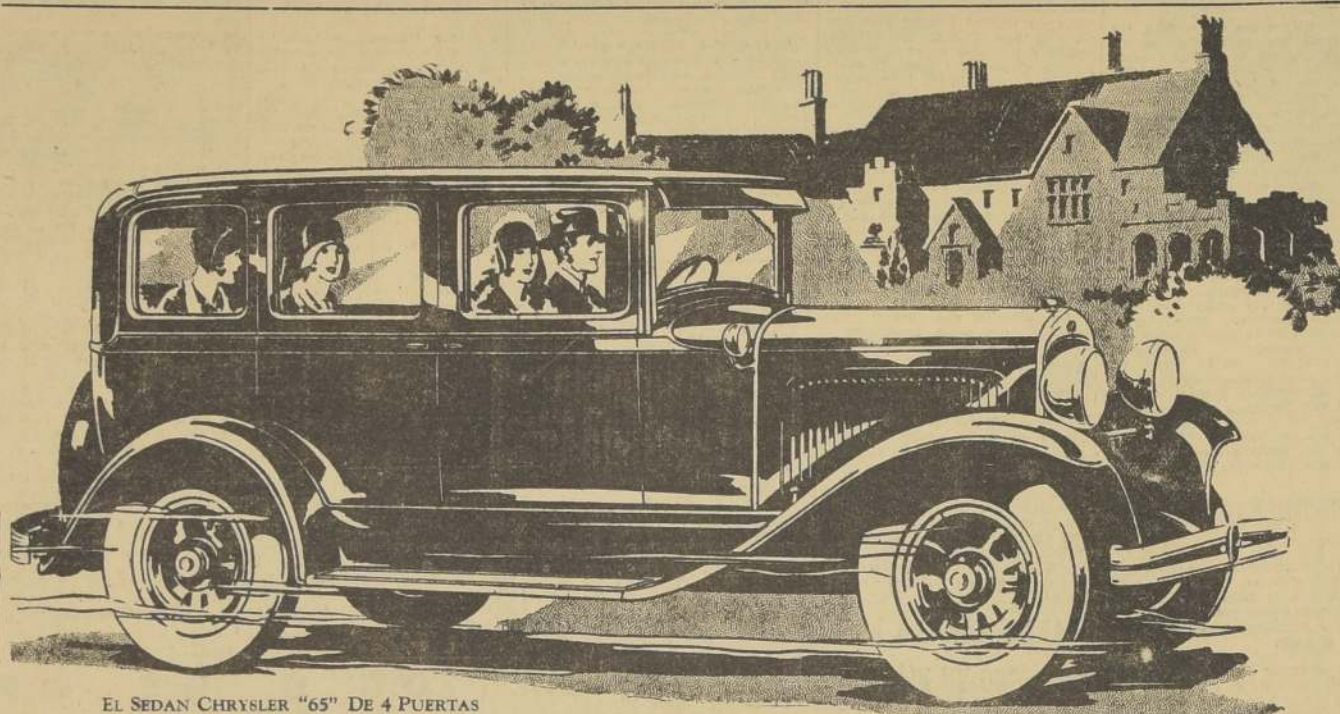
FABRICA DE CARROGERIAS

Estos servicios no entran en gastos inútiles, ya sea en lo que respecta al costo del embalaje, de los envíos u otros parecidos, como asimismo en la elaboración de proyectos destinados a aumentar el rendimiento de los operarios.

La firma R. H. Macy y Cia., que posee uno de los almacenes más grandes de Nueva York, ha dado un paso más adelante que sus competidores al abordar el problema de reducir el número de accidentes de los camiones que entregan sus mercancías a domicilio. Muchas empresas, cuando se ven en la necesidad de buscar chauffeurs, publican anuncios en los periódicos, y cuando los encuentran, les dan instrucciones sobre las diferentes rutas a seguir, las disposiciones que deben tomar en el caso de que los envíos no sean aceptados por los clientes y algunas advertencias para evitar accidentes. Pero los peritos de la firma Macy han estado realizando experimentos durante varios años, y así han ideado un sistema interesante e instructivo para la preparación de nuevos conductores de camiones, que merece la atención de toda empresa que utilice este método de transporte. La aplicación del sistema ha reducido el número de accidentes en que figuraban camiones Macy hasta una cuarta parte de los que ocurrían antes del establecimiento del sistema. Los resultados obtenidos

durante el período en que se daban bonificaciones a los conductores fueron reducidos hasta doce por cada mil días de vehículos. 3.º Durante el período en que se da-

En los tiempos pasados, cuando se tomaban conductores experimentados, a quienes se les sumi-



EL SEDAN CHRYSLER "65" DE 4 PUERTAS

Exija usted que le demuestren un Chrysler

EL CHRYSLER "65" posee esa brillantez de funcionamiento que lo distingue de todo otro automóvil—gracias a su poderoso motor "Silver-Dome" de principio Chrysler, provisto de un cigüeñal contrapesado de siete cojinetes.

Ningún otro automóvil podría manejarse más fácilmente—con tal docilidad, ligereza de conducción, ruedas delanteras perfectamente equilibradas y la positividad de sus frenos hidráulicos de expansión interna en las cuatro ruedas, a prueba de intemperie. Los extremos de los muelles montados sobre tacos de caucho crudo, y los

amortiguadores hidráulicos, permiten al Chrysler "65" recorrer cualquier camino sin experimentar la menor sacudida ni la menor molestia.

En estilo, el Chrysler "65" sobresale como el modelo de elegancia entre los automóviles de su categoría. Doquiera se encuentre usted se sentirá orgulloso de la posesión de un Chrysler "65"

Examine usted todas sus características. Ponga usted a prueba el grado de funcionamiento de que son capaces. Sólo así, se dará usted cuenta exacta del porqué de la superioridad del Chrysler entre los automóviles de su precio.

CHRYSLER "65"

PRODUCTO DE LA CHRYSLER MOTORS

Cía. CHILENA DE AUTOMOVILES Y ACCESORIOS

1326 - DELICIAS - 1326

EL AUTOMOVILISMO EN SUIZA

Cada día aumenta más el factor de que goza en Suiza el automóvil. El número de vehículos en circulación en aquella República, según una información reciente, excede de 100,000, lo que, para una población de 4 millones de habitantes, da una proporción de un coche por cada 40 habitantes. Esta proporción, en ciertos cantones, es todavía más digna de llamar la atención. Por ejemplo, el cantón de Ginebra—donde, sin embargo, la bicicleta es muy popular—posee un coche por cada 20 habitantes; el cantón de Vaud, uno por cada 30, y el cantón de Zurich, uno por cada 35.

LOS TAXIMETROS DE PARIS

París es la capital en que los automóviles taxímetros caminan con más velocidad y también, después de Nueva York, la capital que cuenta con mayor número de coches de alquiler. A principios de 1928, su número alcanzaba a 14,700, mientras que, en la misma fecha de 1929, esta cifra se había elevado a 17,800. Como se ve, el aumento es de importancia para un solo año.

MOTORES Y TRACTORES EN LA FERIA DE PARIS

En la Feria de París se había reservado un lugar especial para motores y tractores, especialmente los destinados a servicios agrícolas.

En la clase de motores ligeros, fijos o montados sobre carro, figuraban—según impresiones de un cronista—los habituales especialistas: Bernard, Conard, Japy, Vendevre, el polimotor Dubois, etc.

Los motores alimentados con aceites pesados—generalmente "gasol"—se encontraban en primera línea y los "stands" de los constructores estuvieron muy visitados. Hemos vuelto a encontrar—dice el referido cronista—diversos tipos perfeccionados de los motores Bagnulo Peugeot-Junkers y Morton.

El motor Bagnulo, introducido en Francia por De Dion-Bouton, está siempre tratado en "semi-diesel" rápido. Es un tipo que admite la comparación, en su forma y su fabricación, con el motor clásico de nafta. Es de construcción poco elevada, porque sólo la "bomba caliente" es la obligada a completar las calorías necesarias para provocar la combustión. El "gasol" es llevado al cilindro, en el momento del golpe de aspiración, por una pequeña válvula automática y cae en la bola caliente donde se gasifica. Durante la compresión, una turbulencia activa contribuye a la formación de una mezcla homogénea cuyo contacto con la pared caliente determina la combustión.

Los Diesel Peugeot-Junkers eran de dos cilindros. El modelo Diesel Morton era un cuatro cilindros de régimen rápido.

En la categoría de motores fijos, ya conocidos, figuraban: Aster, Bagnulo, Delaunay-Belleville, etc. Agrícola expone un 25 HP, monocilíndrico horizontal. Diesel muy robusto, montado sobre ruedas.

Entre los accesorios se destacaban los aparatos de adherencia Saurer, del ingeniero Passaga, que crean y desarrollan, debajo de la rueda, un camino semejante al previsto por las "chenilles" y permiten realizar el máximo de eficiencia para la tracción en toda clase de terrenos, sin deslizamiento y sin atascamiento.

LOS AUTOMOVILES Y LA VENTA A CREDITO

La venta a crédito de automóviles, que era completamente desconocida en Francia hace sólo 10 años, ha comenzado a desarrollarse considerablemente, gracias a la organización bien comprendida de varias de las grandes marcas francesas.

Los maestros en materia de venta a crédito son los norteamericanos. "L'Argus" hace saber, en efecto, que el 75 por ciento de los automóviles vendidos en los Estados Unidos es cedido con facilidades de pago.

Las pérdidas ocasionadas por estos créditos han sido mínimas hasta ahora. Una de las grandes firmas de automóviles inauguró el sistema en 1915. Once años después, es decir, en octubre de 1926, tenía en cartera 819 millones de dólares en créditos de esta clase, sobre los cuales había perdido sólo 0.15 por ciento, o sea 15 dólares por cada 10,000 dólares.

UNA INNOVACION EN LA CONSTRUCCION DEL AUTOMOVIL

En el último Salón de Nueva York se ha visto la vulgarización de una novedad de que hace tiempo se viene hablando: la instalación de la T. S. H. en los coches.

Parece que el primero que ha tenido la idea de hacer esta innovación ha sido Stutz. Todos los automóviles que salgan de su fábrica, desde ahora, estarán dotados de un aparato receptor radiotelefónico.

Con un receptor semejante se pueden obtener en viaje resultados muy interesantes, ya sea en caso de distracción o que quieran conocer las noticias mundiales antes de la llegada de los diarios.

AUTOPISTA EN ALEMANIA

Se sabe que ha sido resuelta definitivamente la construcción de un camino especial para automóviles de Bonn a Colonia y Düsseldorf. Los trabajos comenzarán en breve.

A fin de que se puedan realizar grandes velocidades, esta autopista no tendrá pasos a nivel; estará reservada a coches que recorran grandes distancias, y su ancho permitirá la circulación de cuatro coches en fondo.

El tránsito local seguirá realizándose por los caminos ahora existentes.

FOMENTO DEL AUTOMOVILISMO

A las noticias precedentes, que demuestran lo que se hace en Alemania para facilitar la circulación y el uso del automóvil, hay que agregar que la sociedad de auxilio a los automóviles, llamada "Autohilf", ha resuelto crear sobre las carreteras alemanas una vasta red de puesto de socorro y de reparaciones, lo que estarán día y noche a disposición de los automovilistas. Se han previsto 2,500 puestos, cuyos servicios podrán ser solicitados desde estaciones telefónicas dispuestas de 5 en 5 kilómetros. La sociedad tendrá líneas propias para los automóviles y aparatos portátiles que podrán ser adaptados a contactos especiales; estos últimos estarán instalados sobre postes marcados con leyendas perfectamente visibles.

Además, ha comenzado ya la publicación quincenal de un plan indicando los caminos cerrados por la circulación de automóviles, los que podrán servirlos los coches mediante el pago de una asociación anual de 15 marcos.

EL SEGUNDO CONGRESO SUDAMERICANO DE TURISMO

Como saben nuestros lectores, el 20 y el 21 de octubre próximo se realizará en Lima el Segundo Congreso Sudamericano de Turismo.

El primer Congreso se verificó a mediados del pasado año en

claro sobre las diferentes materias que deberán debatirse en Lima.

Seguramente el Automóvil Club, al igual que el año pasado, designará también un representante a estas asambleas internacionales.

Nuevo método de ruedas independientes

Se ha solicitado en Inglaterra una patente relacionada con el "muelle" independiente de las ruedas, con el propósito de proveer un movimiento paralelo pa-

ciente sin lubricación ni otro cuidado. Se observará que con este arreglo, cada rueda puede moverse arriba y abajo independientemente

vada en forma que termina debajo del larguero del bastidor, en el que está anclada mediante una junta flexible. Como se muestra en el grabado, pueden disponerse

¿CUÁNTO DURA Y GASTA UN AUTOMOVIL?

DATOS AUTOMOVILISTAS INTERESANTES

El término medio de la "vida" de un automóvil, es de seis años y nueve meses, y el costo medio de funcionamiento es de 6,43 cts. moneda norteamericana por milla para un coche de cuatro cilindros y 8,48 cts. 15 cts. para un coche de seis cilindros. Estas cifras están basadas sobre un promedio de 13,900 millas por año, habiendo sido calculadas por la Asociación Motorista Americana.

Estas cifras de "mortalidad" han sido calculadas a base de los datos sobre recondicionados y que han suministrado los fabricantes de automóviles. El costo por milla, es el resultado de un control detallado llevado sobre el gasto de 300 automóviles en funcionamiento en varias partes de los Estados Unidos.

EL GASTO MAYOR ES EL DE CONSERVACION

Entre los gastos que forman el costo de funcionamiento del automóvil "término medio", el re-

Gasto	Cts. U. S. por milla 4 cilindros	Cts. U. S. por milla 6 cilindros
Conservación	1.72	2.14
Depreciación	1.39	2.00
Nafta	1.31	1.57
Neumáticos	0.64	0.80
Garaje	0.44	0.44
Intereses	0.16	0.21
Acción	0.22	0.20
Seguros	0.21	0.26
Patente	0.14	0.24

CONSUMO MEDIO DE NAFTA
Las cifras siguientes, basadas en un recorrido de 13,900 millas de 17.53 millas por galón (8.29 kilómetros por litro) de nafta para el coche corriente de 4 cilindros y 12.19 millas por galón para el de 6 cilindros.

Garage Americano

ROSAS 1657 — TELEFONO 89816 — CASILLA 2795 — EL MEJOR Y MAS COMPETENTE EN CHILE

Desde el lunes 30 de setiembre la entrada de autos será por la calle SAN PABLO 1668, por estar interrumpido el tránsito por la calle de LAS ROSAS, con motivo de la pavimentación. Nuestras modernas y eficientes instalaciones atendidas por expertos profesionales, nos autorizan para ofrecer a usted un trabajo rápido, económico y garantido en la reparación de cualesquier marca de auto, por difícil que ésta sea.

TALLERES DE PINTURA — TAPICERIA Y CARGAS DE BATERIAS — SE LAVAN AUTOS — ESTACION DE SERVICIO — WILLYS - KNIGHT — LIRA y CIA. Ltda.

Buenos Aires, y en esas asambleas nuestro país estuvo representado por los señores Fernando Orrego, jefe de la Sección Turismo del Ministerio de Fomento, y Alberto Morera, en representación del Automóvil Club de Chile.

Las conclusiones a que se llegó en el Congreso de Buenos Aires y la importancia de los temas abordados, relacionados con el fomento del turismo, problemas hoteleros, franquicias turísticas internacionales, etc., etc., permiten anticipar que el próximo Congreso a celebrarse en la capital del Río de la Plata, será de gran importancia fundamental para el incremento del turismo sudamericano.

Nuestro país será nuevamente representado por el señor Fernando Orrego, joven funcionario que al frente de la Sección Turismo del Ministerio de Fomento, ha venido desarrollando una eficaz labor y que tiene un concepto

Como por lo general los Congresos de Turismo son un buen pretexto para la organización de grandes giras turísticas internacionales, el Touring peruano ha organizado jornadas turísticas que partirán de los diferentes países sudamericanos, principalmente de Santiago, Buenos Aires, Montevideo, Rio de Janeiro, etc. Para este efecto, la delegación peruana ha obtenido del Gobierno del Río de la Plata amplias facilidades para los turistas y ellos podrán conocer todo el Perú, pues hay pases libres para ellos en los ferrocarriles peruanos.

La Sección Turismo de nuestro Ministerio de Fomento, está en situación de dar toda clase de facilidades e informes a quienes deseen aprovechar este viaje de turismo al Perú. Como se sabe, la capital peruana será un punto de especial atracción durante el mes de octubre, pues el 13 de ese mes se verificará la transmisión del mando presidencial en esa República hermana.

ra los millones de ejes con un soporte sustancial que recibe los choques debidos a las reacciones de propulsión, frenado y torque.

El dibujo reproducido explica, casi por sí solo, cómo se aplica el arreglo a las ruedas delanteras. Desde luego, se comprende que un plan semejante puede aplicarse a las ruedas traseras, pero en la misma forma que un par de varillas de conexión. Sobre cada cabeza de dirección hay una varilla transversal tubular que se acopla a una cruzeta, y todas las juntas están provistas de cojinetes de caucho, presumiblemente del tipo Silentbloc, a fin de que fun-

te, plan que, como está generalmente admitido, da notable facilidad de conducción, completa ausencia de bamboleo de la chasis, y buena adherencia al camino. Es, sin embargo, muy necesario que se empleen anclajes eficaces para recibir las fuerzas creadas por el frenado o la aceleración, y en el invento de que se trata, cada rueda de arrastre está provista de una varilla radial, a brazo, de sección ligeramente escalada, cur-

amortiguadores para producir el efecto necesario de absorción de los rebotes.

LAS FABRICAS NORTEAMERICANAS SIGUEN PRODUCIENDO AUTOMOVILES EN CANTIDADES ENORMES

No hay duda de que, cuando termine agosto—es decir, dentro de unos meses—la fabricación de automóviles norteamericanos habrá sobrepasado ampliamente los 4,000,000 de unidades, y quizá haya alcanzado el total de los ocho primeros meses del año a cuatro millones y cuatrocientos mil, lo que representa un promedio mensual de más de 500,000 vehículos de todas clases.

De este total, alrededor de 2,500,000 corresponden a la producción conjunta de las empresas Ford y Chevrolet; esto es, un 60 por ciento, aproximadamente, de lo que habrán producido todas las fábricas norteamericanas en estos ocho meses transcurridos de 1929.

La Ford Motor Company ha tardado casi 15 meses en fabricar el primer millón de modelos A y sólo 5 meses y 21 días para completar el segundo millón. Se calcula que, para mediados de diciembre, el tercer millón habrá sido excedido, es decir, en menos de cinco meses. La producción de esta empresa alcanza ahora a un 35 por ciento del total fabricado en el país, y la de la Chevrolet a un 25 por ciento.

Las exportaciones continúan activísimas para todos los continentes. Incluyendo los automóviles absorbidos por el mercado canadiense y los suministrados y terminados en los talleres del extranjero, pertenecientes a fabricantes norteamericanos, las unidades exportadas en los siete primeros meses del año, han excedido de 200,000.

INTENSIFICANDO EL TURISMO Y LA DIVULGACION VIAL EN GUATEMALA.

El Club de Turistas de Guatemala, desde su fundación, hace unos cuantos años, ha venido, con un espíritu cívico digno de felicitarse, haciendo propaganda en pro de los buenos caminos y estimulando todo aquello que tienda al positivo desarrollo de las buenas vías de comunicación. Uno de sus más recientes triunfos, gracias al patriotismo de la Honorable Asamblea Legislativa, ha sido obtener la libre introducción de la gasolina, así como la rebaja de un cincuenta por ciento en los fletes de ferrocarril, gestionada recientemente por el señor Ministro de Fomento con la Ferrocarril Intercontinental de Centro América. El abaratamiento de este combustible, no es de dudar, traerá incalculables beneficios para la nación.

Debido a los trabajos de este Club, cooperando con los vecinos de Balzún, la carretera de ese lugar al Lago de Atitlán está por terminarse y se espera su apertura para el próximo mes de octubre. Esta carretera, aún no siendo de primer orden, facilitará la llegada desde la capital en breves horas, pasando por una de las regiones más bellas del Nuevo Mundo. El Lago de Atitlán se encuentra a una altura de 7,500 pies sobre el nivel del mar y su belleza es comparable a la de los lagos más hermosos de Suiza.

Gracias al espíritu de progreso que anima al señor Ministro de Agricultura, don Manuel María Herrera, la campaña del Club Turista en pro de la Carretera Guatemala-San José, encontró eco en los señores diputados del Congreso, quienes antes de clausurar sus sesiones ordinarias votaron un crédito de \$ 350,000, para dar principio a los trabajos. Es muy posible que el Ejecutivo haga uso de este crédito contrayendo con una compañía constructora de fama internacional; y aunque esta cantidad no alcance para la carretera en su totalidad, es de esperarse que en los años venideros se defienda buena parte de ella para poder completar una carretera de primera clase en la capital del Pacifico. La propaganda del Club Turista se parece en mucho a la que llevaron a cabo los progresistas colombianos de Cali y Antioquia; la "Carretera al Mar" y "La Carretera al Mar" de la Patria de Bolívar se traduce en Guatemala en "Necesitamos la Carretera Guatemala-San José", y no con menos insistencia.



De gran ayuda en cuestras arriba

La mejor ayuda que se puede prestar a un camión en cuestras arriba es la excelente lubricación que brinda el "Standard" Motor Oil.

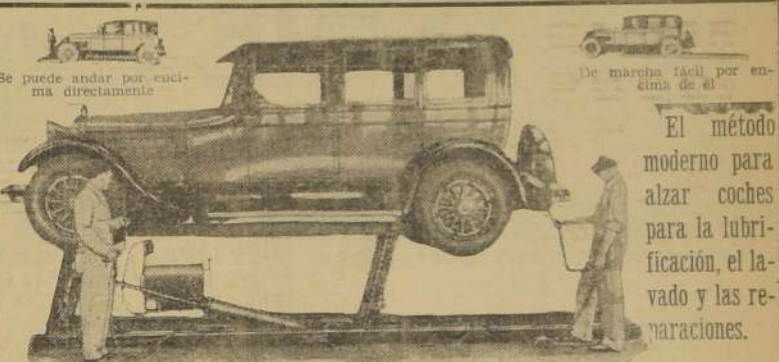
Manteniendo constantemente una capa de lubricante entre los émbolos y las paredes de los cilindros, el "Standard" Motor Oil facilita el rápido movimiento de las piezas que proporcionan la potencia. El "Standard" Motor Oil elimina la fricción y con ello vence a la fuerza destructora que merma la potencia y crea esfuerzos excesivos.

Duplique el valor de sus camiones asegurándoles un buen funcionamiento constante, aumentando su capacidad de transportar grandes cargas bajo circunstancias adversas y librándoles de las reparaciones evitables. Use solamente "Standard" Motor Oil, cambiándolo a cada 1000 kilómetros de recorrido. Este lubricante superior ofrece una protección mejor y más duradera.



ES PROPIEDAD. INSCRIPCION 1240

West India Oil Company
"STANDARD" MOTOR OIL



Plataforma WEAVER

Se puede poner dentro o fuera de la Estación de Servicio. No hay gasto de instalación. Requiere menos espacio que la plataforma usual. Puede elevar diversos tipos de coches sin ninguna dificultad. Rígidamente atrincherado para evitar cualquier posibilidad de inclinación. Alza el coche por el eje delantero y diferencial. Las ruedas están libres.

Para levantar automóviles

La nueva Plataforma Weaver para levantar Automóviles es la última palabra del equipo de elevar coches con rapidez, seguridad y facilidad a la altura más conveniente para la lubricación completa, el lavado y reparaciones debajo del chasis.

CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES:

Capacidad de elevación. De 7 a 44 pulgadas. Puede ser detenido en cualquier altura deseada; el coche está siempre a nivel. Rápido—eleva el coche en un minuto y lo baja en medio minuto. Capacidad recomendada 6,000 libras. Absolutamente seguro contra accidentes. La fuerza se cierra automáticamente cuando el elevador sube a la altura entera.

ALERT y Cía.

CASILLA 1932. — IMPORTADORES. — COMPANIA 1289.

En vista de los muchos experimentos que se hacen en la actualidad sobre el "amortiguado" independiente de las ruedas, es de mucho interés el invento de Mr. Louis Costelan, que acabamos de describir, por constituir un señalado aporte para la solución de este problema.

El término medio de la "vida" de un automóvil, es de seis años y nueve meses, y el costo medio de funcionamiento es de 6,43 cts. moneda norteamericana por milla para un coche de cuatro cilindros y 8,48 cts. 15 cts. para un coche de seis cilindros. Estas cifras están basadas sobre un promedio de 13,900 millas por año, habiendo sido calculadas por la Asociación Motorista Americana.

Para el modelo estándar de cuatro cilindros, el costo de funcionamiento resulta 8.92 cts. U. S. por milla, el cuatro cilindros pesado, 7.28 cts. U. S. por milla, el seis cilindros ligero 7.33 cts. U. S. por milla y el seis pesado 8.45 cts. U. S. por milla.

LOS NUEVOS

ITROËN

«ANDAR MUCHO Y GASTAR POCO»

J. PICÓ e HIJOS LTD. IMPORTADORES

VALPARAISO

AGENCIA GENERAL: ESMERALDA 109
(CORRESPONSALIA DE INFORMACIONES, AVISOS Y SUSCRIPCIONES)
TELÉFONO AUTO 3721 — CASILLA 109 V.

GUIDA DEL ESPECTADOR

TEATROS

VICTORIA.—Compañía de Comedias Julio San Juan.—Matinée: Infierno. —Vermouth: El Paralelo Cerrado. Noche: El Espanto de Toledo.

MUNDIAL.—Compañía Chilena Evaristo Lillo.—Matinée: Vermouth y noche: El Proceso de María Durán, parodia de "El Proceso de Mary Dugan".

CINES

COLON.—Matinée: La dama roja. Por el honor de su dama. Vermouth y noche: Tragedia de Nueva York.

CONDELL.—Matinée: Beas a granel, y Todos somos actores. Vermouth y noche: La dama misteriosa.

CINEMA STAR.—Matinée: El Jinete relámpago, y Juicio de las montañas. Vermouth y noche: El derecho de matar.

CINELANDIA (Vina del Mar).—Matinée: Secreto de una madre, y Toma data Vermouth y noche: El capitán Látigo.

COLISEO.—Matinée: Tres milas arriba. Vermouth y noche: Paraiso imaginario.

IMPERIO.—Matinée: El Jinete relámpago, y Juicio de las montañas. Vermouth y noche: La guerra submarina.

IRIS (Playa Ancha).—Matinée: Jinete explorador, y Tarrán el mago. Vermouth y noche: Veinte mil leguas de viaje submarino, y Los cuatro lunos.

NOVEDADES.—Matinée: Tarrán el mago y Jinete explorador. Vermouth y noche: Cien años de guerra, por Ramón Novarro.

OLIMPO (Vina del Mar).—Matinée: Veinte mil leguas de viaje submarino, y Tarrán el mago. Vermouth y noche: Alguien a quien amas?

QUEEN (Playa Ancha).—Matinée: Jinete explorador, y Tarrán el mago. Vermouth y noche: La dama misteriosa, por Greta Garbo.

SETTEMBRE.—Matinée: Tarrán el mago, El Vengador y programa cómico. Vermouth y noche: El verdadero cielo.

VIDA SOCIAL PORTEÑA Y VINATARINA

RECEPCION.—El señor Francisco de Pardo de Zola y señora María Luisa de Pardo de Zola, ofrecieron una recepción en su residencia de Villa del Mar en honor del señor Luis Cuneo Harrison y señora, Alda Velarde de Cuneo, con motivo de su partida a Lima.

Asistieron las siguientes personas: Señor Alfonso Madalagotia y señora Pepita de Madalagotia, señor Hernán Prieto y señora María Virginia de Prieto; señora Rosa Hidalgo de Lyon, señor Héctor Vigli y señora Beatriz de Vigli; señor Gustavo Rivera y señora Olga de Rivera; señora Cecil de Wittig, señor Elías Merino y señora Carmen de Merino; señora Esperanza A. de Searle, señor Humberto Vallebona y señora Adriana de Vallebona; señora Francisco Melander y señora Laura de Melander; señor Juan Braun y señora Dorila de Braun; señora Lily de Raby, señora Elvira R. de Lastra; señora Filomena S. de Nieto, señor Carlos Nobel y señora María de Nebel; señor Edgar Gubbins y señora María de Gubbins; señor Guillermo Brown y señora Laura de Brown; señor Luis Puelma y señora Ana de Puelma; señor Rafael Torres y señora Elena de Torres; señorita Elena Vallebona, señor Díez Salazar y señor Domingo Toro.

MATRIMONIO PRIETO CASTRO.—GREENE SAINT CLAIR.—Hoy se celebró, a las 17 horas, en la

Parroquia de Chorrillos, el matrimonio de la señorita María Greene Saint Clair con el señor Sebastián Prieto Castro.

TE.—La señora Ana Píngsthorpe de Rozas, ofreció un té a un grupo de sus relaciones, asistieron las siguientes señoras: Teresa Verulay de Brown, Margarita Benet de Fischer, Teresa Cannon de Barriollet, Raquel Guevara de Hofmann, Manuela Jouanne de Searle, Berta Bunste, de Searle, y Julia Bustos de Prieto.

ALMUERZO EN RIO JANHEIRO.—El Agregado Militar Chileno, coronel Carlos Vergara, ofreció un almuerzo en Río Janeiro, en honor del coronel Milton de Freitas Almeida, ex-Agregado Militar brasileño en Chile.

A este almuerzo estuvieron invitados varios militares chilenos residentes en Río y varios militares del ejército brasileño.

ALMUERZO.—Mañana lunes los señores Ricardo López Pérez y Emilio Varas ofrecen en Villa del Mar, un almuerzo al Ministro del Interior y ex-Embajador de Chile en la República Argentina, don Enrique Bermúdez.

Están invitadas a esta manifestación, las siguientes señoras: Embajadora de Argentina en Chile, señor Quintana.

Embajador de Chile en Argentina, señor Quintana.

señor Francisco Ureola, Intendente de Aconcagua, señor David Harnois.

Alcalde de Valparaíso, señor Lautaro Rosas.

Alcalde de Vina del Mar, señor Gastón Hamel.

Subdelegado de Vina, señor Oscar Garratón.

Jefe de la II División, coronel, señor Julio Olivares Mengolar.

Jefe del Apostadero Naval, señor Almirante Nieto.

Prefecto de Aconcagua, coronel, señor Arriagada.

Comandante del Regimiento Maipo, señor Enrique Pérez Lavín.

Comandante del Regimiento Coraceros, señor Ernesto Fernández.

Capitán de navío, señor Alejo Martín.

Comandante, señor Fuentes Prieto, y señores Carlos R. Edwards, Gustavo Rivera, G. C. R. Oñederra, Margos, Silva, M. Roberto Fouchug, E. Mundigo, Carlos Prieto M. Juan Magalhães, Eduardo Wichmann, Guillermo López Pérez, Carlos Wilson, Enoch J. Le Jeune, Marcos Monti, Carlos Barriollet, Nicandro Brown, Oscar Garratón, Isidro García, Carlos Lerca Barceló, Aquilino Landoff, Alfonso Prugone.

VIAJEROS.—En Vina del Mar se encuentra la señora Inés Guzmán de Cerón.

De Santiago ha llegado a Vina el señor Luis Lira Lira.

AYER ZARPO EL "OROYA"

A las 13 horas de ayer zarpo de nuestro puerto el transatlántico "Oroya", de la Pacific Steam Navigation Company, con destino a Liverpool.

A su bordo llevaban numerosos pasajeros de cámara, entre los cuales pasamos los siguientes:

señor W. F. Bartlett, señor Jacques J. Gattineau, señora de Gattineau, M. R. S. Hoopes, señor G. de Giorgio, señor Mortimer Mencher, señora Elena de Montec Lari, señor Luis Cuneo Harrison, señora de Cuneo Harrison, señor Pedro Santamarina, señor Ed. C. Ginghamo Gernero, señorita Rosa Lillo, señor Carlos Prieto, señor Isidro Ullas, señorita María Salinas, señor Jorge Day, señor Gino Fiora, señor Enrique Vera, señor Juan Balari, señor Alberto Elner, señor Arturo C. Elena R. de Salinas, Dr. Oscar Zúñiga, señor Alfredo Velaz, señor José Fernández, señor A. G. Patterson, señor Laura W. Daroch, señor Augusto Mayre, señor Santiago Sabioncello, señor Pedro Sabioncello, señor Jackie Sabioncello, señor Andrew Dunn, señor A. Edwards, señora de A. Edwards, señor Roberto Frieder, señor Carlos A. Luttiger, señor F. W. Shearston, señor Cavalli Hummel, señor H. V. Lentz, señor R. E. Bravo, señorita Nelly Viala, señor E. E. Koerner, señora de Koerner, señor Gonzalo Bahamondes, señor Gabriel Bahamondes, señor Manuel Camar, señora Julia de Soumer, señorita Irma

LECHE CONDENSADA

"LECHERO"

FABRICANTES: WEIR, SCOTT Y CIA.



Valp.-X.

EL UNICO SERVICIO DE VAPORES DE LUJO

EXCLUSIVAMENTE PARA PASAJEROS DE PRIMERA CLASE, ENTRE BUENOS AIRES Y EUROPA

SATISFACE AL VIAJERO MAS EXIGENTE.

Puertos de escala: Montevideo, Santos, Río de Janeiro, San Vicente (G. Verde), Lisboa, Plymouth, Rionegra y Londres.

PROXIMAS SALIDAS DE BUENOS AIRES:

"ALMEDA STAR" Octubre 11
"ANDALUCIA STAR" Noviembre 1.º
"AVELONA STAR" Noviembre 15
"AVILA STAR" Noviembre 26
"ALMEDA STAR" Diciembre 12

NO LLEVAN INMIGRANTES

Solicite informes y tarifas en
GEO. C. KENRICK & Co.
Buenos Aires

Calle Blanco 729
Casilla 495
VALPARAISO

Calle Agustinas 1199
Casilla 127
SANTIAGO

BLUE STAR LINE

Gía. Sud Americana de Vapores

"TENOR"

MIÉRCOLES 16 de octubre
a las 12.30 P. M.

Con escalas en Chafaral, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, Payta y Cristóbal.

LLEGADA A CRISTOBAL, EL 26 DE OCTUBRE

Conexión para La Habana.—Salida: 29 de octubre.
Conexión para Nueva Orleans.—Salida: 30 de octubre.
Conexión para San Francisco.—Salida: 29 de octubre.

LLEGADA A NUEVA YORK, 4 DE NOVIEMBRE

Conexión para Europa.—Salidas para Cherburgo, Southampton, Londres, Plymouth, Havre, Bremen, Nápoles y Génova, todos el 1, 5 y 9 de noviembre.

PASAJES A EUROPA

En combinación con la Cunard Line, White Star Line, Nord German Lloyd Line, Hamburg American Line, United American Line. Itinerarios y tarifas consúltense en las oficinas de la Compañía.

SERVICIO SEMANAL A GUAYAQUIL

"Maipo" JUEVES 3 DE OCTUBRE
A LAS 8 P. M.

Con escalas en Coquimbo, Huasco, Chafaral, Talait, Antofagasta, Gatico, Tocopilla, Iquique, Pisagua, Arica y puertos peruanos.

Los vapores de esta línea tocan en San Antonio dos días antes de su salida de Valparaíso para el norte.

VALPARAISO A PUNCO, LOJA, TOME Y TALCAHUANO
Salidas de Valparaíso: los miércoles y jueves.

Salidas de Talcahuano para Valparaíso, todos los lunes.
WESSEL, DUVAL & CO.—HUERFANOS, ESQUINA MORANDE
AGENTES EN SANTIAGO:

COMPANIA TRANSPORTES UNIDOS.—ESTADO ESQ. ALAMEDA
Sub-agentes en Santiago:

WAGNER, CHADWICK & Co.—HUERFANOS 1153
WAGNER, CHADWICK & Co.—CASILLA 101.—SAN ANTONIO
EXPRESO VILLALONGA.—MONEDA 943

Vap. N.O.

"SANTA TERESA"
Saldrá el 9 de octubre, a las 10 horas, con escalas en Chafaral, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, Canal de Panamá y Nueva York.

SERVICIO MENSUAL.—VALPARAISO, PERU, NUEVA YORK, VIA ECUADOR Y COLOMBIA.
Pasajeros de Primera y Clase Intermedia

(Este servicio ofrece la oportunidad de hacer viajes rápidos al Perú y Ecuador: Valparaíso al Callao, 4 1/2 días; Valparaíso a Guayaquil, 5 días).

"SANTA RITA"
saldrá el 19 de octubre a las 12 horas, con escalas en Antofagasta, Callao, GUAYAQUIL, MANTA, BAHIA, BUENAVENTURA, Canal de Panamá y Nueva York.

W. R. GRACE & Co.
PLAZA SOTOMAYOR 5.—VALPARAISO.
GRACE Y CIA. (CHILE), S. A.
HUERFANOS 1189 — SANTIAGO.
Valp. N.O.

LINEA DE VAPORES R. W. JAMES & Co.

"HUEMUL"
Saldrá el MARTES 1.º de OCTUBRE, con destino a ARICA, haciendo escalas en los puertos intermedios.

FLETES Y PASAJES:

VALPARAISO: Oficinas de la Compañía: Errázuriz 1014.—Teléfono Inglés 2652.

SANTIAGO: Luis A. González C., Agente.—Bandera 152.—Teléfono Inglés 4745.

Vap.—Set.—30

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Asistieron las siguientes personas: Señoras Simónne B. de Cauquelin, Angelina Braga de Vill, Manuela Joanne de Searle, Juana Bustos de Joanne, Sofía M. Magalhães de Braga, Teresa Braga de Couve, Inés Braga de Barrios, Teresa Verulay de Brown, Blanca Moubette de Brown, Carmela González de García, Laura señoret de Garratón, María Viancos de Jara, y señoras: Emma Borcoque, María Teresa Torres, Ana Luisa Torres, y María Inés Joanne.

Señores Antonio Oliviera Braga, Ricardo Lira, Alberto Vial, Carlos Joanne, Arturo Searle, Enrique Ja-

bert Robinson, Carlos Antón y Ricardo de Ferrari.

RECEPCION.—La señora Elisa Bercoque de Braga, ofreció ayer una recepción en su residencia de Vina del Mar, en honor de la señora Simónne B. de Cauquelin, con motivo de su próximo regreso a Europa.

Jarabe «No Más Tos»

SOTO ROJAS. Fabricado desde el año 1910

Este acreditado ESPECIFICO es el remedio del día.

Por su eficacia, se ha hecho popular en todo el país. Recomendando las mismas personas que lo han usado en los casos de TOS, REBELDE, BRONQUITIS, afecciones del PULMON, GRIPE, COQUELUCHE, o tos CONVULSIVA.

A venta por mayor: Daube y Cia., L. Despouy y Cia., Pablo Balier, Droppelmann, Knos, Drogueria Francesa.—Santiago, etc.

VALPARAISO

MOVIMIENTO MARITIMO

(Servicio especial para "La Nación")

AYER SABADO ENTRARON:

Vapor alemán Isarhohn, procedente de Hamburgo vía Panamá. Ultimo puerto de escala, Chancay, con 49 días de navegación y consignado a la Agencia Marítima Koenig S. A. Trajo para este puerto: un pasajero, un saco de correspondencia, 2.146 bultos de mercaderías adividas de importación, de Hamburgo: 170 bultos de Bremen, 4.923 bultos de Amberes, 22 bultos de Coton (2. C.), 400 sacos de cacao y café de Guayaquil (Ecuador) y 12.000 sacos de azúcar rubia procedentes de puertos peruanos. En tránsito para San Antonio lleva: 9.983 bultos de cemento, acero y alambres procedentes de América.

Vapor nacional Flora, procedente de Iquique e Intermedios, con 5 días de navegación y consignado a la Sociedad R. W. James y Cia. Trajo: 19 pasajeros de cámara, 51 pasajeros de tercera clase, 26 sacos de correspondencia y artillo de cabotaje.

Vapor Gilda, procedente de Iquique y consignado al señor F. Daydi.

Vapor Tiria, procedente de Cruz Grande, consignado al señor O. Pinto.

SALIERON:

Vapor Elder Branch, para Liverpool vía Panamá e Intermedios.

Vapor Oroya, para Liverpool vía Panamá e Intermedios. Zarpó a las 13 horas.

Vapor Flora, para Lota e Intermedios.

Vapor Minnesota, para puertos del norte y Europa, vía Panamá.

HOY DOMINGO SE ESPERA:

Vapor alemán Porta procedente de Hamburgo vía Panamá e Intermedios.

SALDRA:

Vapor alemán Poseidon, para puertos salitreros y Hamburgo, vía Panamá.

CALENDARIO DE CITACIONES

LA SOCIEDAD PROTECTORA DE COMERCIANTES AMBULANTES.—A sesión hoy a la hora de costumbre, en su local social. Se ruega la mayor asistencia y puntualidad en la hora. Hay varios puntos de interés que tratar.

CUERPO EXCURSIONISTA ALPINO.—Hoy, a las 15 horas, efectuará una reunión con el fin de acordar definitivamente el programa de fiestas con motivo del aniversario social.

EL COMITE DE CESANTES FERROVIARIOS A JORNAL (la Zonal).—City a reunión de ex-servidores a jornal, hoy, a las 10 en el local social de costumbre. Se encarece la asistencia y el mayor número de compañeros, a objeto de solucionar varios e importantes asuntos que tienen atinencia con el desenvolvimiento y marcha de nuestro Comité.

CENTRO CORDILLERA DE LA UNION NACIONAL.—A sesión general ordinaria hoy, a las 14.30 en el local de costumbre. Se ruega la asistencia.

EL MINISTRO DEL INTERIOR VENDRA HOY A VALPARAISO

Por el expreso de la mañana de hoy, llegará a este puerto el Ministro del Interior, señor Enrique Bermúdez.

El señor Bermúdez se trasladará a Valparaíso con motivo del matrimonio de su sobrina, señorita Olga Bermúdez Balboa.

vendo Casa

bien ubicada, gran jardín, frutal, 3 cuartos de Viridiana Mackenna. — Precio: \$ 100.000. — Brinda: \$ 45.000. — Verla y tratar: Avenida Nueva de Suñoa 301. — L. —

VAPOR RAPIDO AL NORTE

EL VAPOR NACIONAL

TALTAL

Saldra para: COQUIMBO, HUASCO, CALDERA, CHASARAL, TALTAL, ANTOFAGASTA, MEJILLONES, TUCOPILLA, IQUIQUE y ARICA.

EL MARTES 1.º DE OCTUBRE, A LAS 6 P. M. Por fletes, pasajes y demás normenores, véase con: ROBERTO DONOSO GRIFFE, CIA. TRANSPORTES UNIDOS, Galería Alemán 277-B, Estado, esquina Alameda, SANTIAGO.

En Valparaíso, con: Soc. Marítima González, Sofía y Cia. BLANCO 582-588. Yap.—10. Set.

Menéndez Behety

Servicio de Vapores entre VALPARAISO Y MAGALLANES

Vapores para Magallanes

SALIDAS:

De Magallanes para Pto. Montt	De Pto. Montt para Magallanes
Alfonso Avilés	Alfonso Avilés
Salida: 30 de Octubre	Salida: 30 de Octubre
De Valparaíso	De Pto. Montt para Magallanes
Alfonso Avilés	Alfonso Avilés
Salida: 4 de Noviembre	Salida: 12 de Noviembre

Agentes Generales: Vorwerk y Cia., Valparaíso, Prat 178. Agentes en Santiago: Alb. Goldensberg, N. York 17, 4.º piso. Agentes en Pto. Montt: Oellers, Vogt y Cia. Yap.—N.º.

BUENOS AIRES-EUROPA



POR LA MALA REAL INGLESA EN (ROYAL MAIL LINE)

SOLO 15 DIAS

PROXIMAS SALIDAS POR LAS AFAMADAS NAVES DE LA LINEA "A": BUQUES DE GRAN LUJO, RAPIDEZ Y SEGURIDAD.

Buenos Aires — Brasil — Madeira — Lisboa — Vigo — Cherburgo y Southampton.

"ALMANZORA"	9 de Octubre
"ALCANTARA", (buque-motor)	20 de Octubre
"ARLANZA"	6 de Novbre.
"ASTURIAS" (buque-motor)	17 de Novbre.
"ALMANZORA"	1.º de Dicbre.
"ALCANTARA", (buque-motor)	15 de Dicbre.
"ARLANZA"	1.º de Enero
"ASTURIAS" (buque-motor)	12 de Enero

LINEA "D": BUENOS AIRES — BRASIL — PENINSULA — LIVERPOOL.

"DARRO"	31 de Octubre
"DESEADO"	14 de Novbre.
"DESNA"	28 de Novbre.

AGENTES:

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION Co.

SANTIAGO: Agustinas 1017 — Casilla 336.

VALPARAISO: Blanco 699 — Casilla 24-V.

SE APROBARON LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES DE VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR

Las comunas pendientes se aprobarán en la semana próxima

Ayer se llevó a efecto en la Intendencia una reunión con el objeto de aprobar los presupuestos municipales de las comunas de Valparaíso y Viña del Mar.

En esta reunión estuvieron presentes el Intendente de la provincia, asistido de la Intendencia, para asistencia y puntualidad en la hora.

SINDICATO DE OBREROS MARITIMOS, JORNALEROS, LANCHEROS Y RAMOS SIMILARES.—A reunión hoy, a las 14, a fin de elegir el nuevo directorio que regirá los destinos de esta organización sindical. Se encarece la mayor asistencia de todos los compañeros de los diferentes gremios.

cia, su secretario y el Alcalde de Viña del Mar.

El estudio de los presupuestos de las comunas de Casa Blanca y Linares, lo que se resolverá en la semana próxima.

SOCIEDAD EMPAQUETADORES DE COMERCIO.—Se soue en conciliabulo que hoy dará una conferencia sobre el seguro de vida, el señor Alfredo Robinson.

LA SOCIEDAD MARITIMA DE NAVIGANTES.—A reunión ordinaria y extraordinaria hoy, a las 10. Rúesase la asistencia.

las comunas de Casa Blanca y Linares, lo que se resolverá en la semana próxima.

EL JEFE POSTAL DE ARICA

Por el transatlántico "Oroya" de la Pacific Steam Navigation Company, que zarpó a mediodía de ayer de este puerto, se dirigió al norte, el jefe del suoto Postal de Arica, señor Rubén Alfaro, que va a asumir su puesto, para el cual fué designado.

PRIMAVERA Y VERANO



CARDONE HNOS LTDA

GRAN SASTRERIA. --- DELICIAS 987

OFRECE A SU NUMEROSA Y DISTINGUIDA CLIENTELA Y AL PUBLICO, EL MAS ENORME Y VARIADO SURTIDO DE CASIMIERES INGLESES DE CALIDAD INSUPERABLE PARA PRIMAVERA Y VERANO.

500 COLORES

EN LA MAS ALTA NOVEDAD PARA SATISFACER TODOS LOS GUSTOS

Corte irreprochable. Precios fuera de toda competencia.

VISITE NUESTRA

Sastrería - Delicias 987

CASI ESQUINA AHUMADA

y seguramente nos honrará con una buena orden.

LA ULTIMA PALABRA DE LA MODA Y DE LA FANTASIA. CASIMIERES NEGROS Y AZULES LISTADOS.

ALBUM SOCIAL PORTEÑO



Señora Viola Hanne Ellwanger, cuyo enlace con el señor Humberto Arriagada Garretón se efectuó ayer.

GUIA DE DESPACHADORES DE ADUANA

<p>SOCIEDAD ANONIMA CAJA COMERCIAL CAPITAL: \$ 1.000.000</p> <p>ESMERALDA 109 — CASILLA 6-V</p> <p>VALPARAISO</p> <p>CALLE LA BOLSA 77 — CASILLA 2287 — SANTIAGO</p> <p>Despachos de Aduana y Encomiendas Internacionales. PIDANOS CONDICIONES</p>	<p>C. FONTAINE y Cia. Agentes Generales de Aduana</p> <p>VALPARAISO</p> <p>BLANCO 865 — TELEFONO 5876 — CASILLA 22</p> <p>SANTIAGO</p> <p>OFICINA FONTAINE Y SALVO Bandera 31, Telef. 4423, Cas. 3802</p> <p>SAN ANTONIO</p> <p>OFICINA FONTAINE Y SALVO Telefono 34 — Casilla 31</p>
<p>ANIBAL MOYA</p> <p>Agente autorizado de Aduana</p> <p>URRIOLA N.º 76</p> <p>(Edificio Chileña Consolidada)</p> <p>2.º PISO — OFICINA 28 — CASILLA 1354 — AUTO 2643</p> <p>VALPARAISO</p>	<p>STUVEN Y SANCHEZ</p> <p>Agentes Autorizados de Aduana y Embalsamadores</p> <p>VALPARAISO</p> <p>JUANCO 1189 — TELEFONO 3028 — CASILLA 1163</p> <p>SANTIAGO</p> <p>AGUSTINAS 1111 — TELEFONO 6236 — CASILLA 234</p> <p>Representaciones y Corretajes Comerciales</p>
<p>ENRIQUE DELPINO D.</p> <p>Agente Autorizado de Aduana</p> <p>Cochrane 580, Of. 66</p> <p>TELEFONO 3243 — CASILLA 815</p> <p>VALPARAISO</p>	<p>ARTURO ONFRAY R.</p> <p>Agente General de Aduana</p> <p>BLANCO 518</p> <p>VALPARAISO</p> <p>EMBARQUES Y COMISIONES EN GENERAL</p> <p>CASILLA 150 — TELEFONO 3409</p> <p>Valp.—X</p>

Estudiantes

Colegiales

Librería al detalle

UNIVERSO

Ahumada 32

COMPANIAS FRANCESAS de NAVEGACION

PROXIMAS SALIDAS DE BUENOS AIRES.

VIAJES RAPIDOS A EUROPA, EN 15 DIAS, POR ESTOS TRANSATLANTICOS DE GRAN LUJO. VIA BRASIL, LISBOA, VIGO Y BURGOS.

"MASSILLA"	4 de Oct.	"LUTETIA"	27 de Oct.
"MASSILLA"	12 de Nov.	"LUTETIA"	4 de Dic.
"MENDOZA"	6 de Oct.	"CEYLAN"	12 de Nov.
"KRAKUS"	14 de Oct.	"SWATOW"	19 de Nov.
"EUBEN"	14 de Oct.	"CAMPAÑA"	19 de Nov.
"FLORIDA"	14 de Oct.	"AUBIGNY"	22 de Nov.
"FORMOSE"	24 de Oct.	"KERGUELEN"	29 de Nov.
"BELLE ISLE"	3 de Nov.	"ALSINA"	6 de Dic.
"VALDIVIA"	6 de Nov.	"FLORIDA"	6 de Dic.

AGENTE GENERAL PARA CHILE:

E. METTAIS

AGUSTINAS 942 — SANTIAGO — CASILLA 1287.

A. J. BROOM Y Cia. SUB-AGENTES: VALPARAISO.

ESQUERRE HNOS. Ltda. CONCEPCION.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA



Linea de lujo: B. AIRES-EUROPA en 12 dias

DUILIO	24 de Octubre
GIULIO CESARE	14 de Noviembre
DUILIO	5 de Diciembre

Linea rápida: VALPARAISO—PUERTOS DEL NORTE

— VENEZUELA — ESPAÑA — FRANCIA — ITALIA

"ORAZIO"

12 DE OCTUBRE

COLOMBO: 14 DE NOVIEMBRE

Servicios y comodidades sin iguales

LOS MAS RAPIDOS Y MODERNOS VAPORES

Valparaíso: Blanco 1136 — Santiago: Agustinas 1042

Valp.—C.

V O S A L P A R A I S O

EL CLUB DE TIRO VALPARAISO TIENE UN INTERESANTE CERTAMEN PARA HOY

El Sub-Oficiales, el Caupolicán, el Secciones Unidas tienen también certamen interno

Para hoy Domingo, el Club de Tiro Valparaíso, tiene preparado un certamen interno para todos sus socios con handicap, conforme con su correspondiente categoría.

Este certamen se llevará a efecto en el Polígono del Recreo, y las bases que regirán son las siguientes: distancias, 200 metros; en blanco de 24 años hoy.

NOTA DIRIGIDA POR EL JUEZ DE MENORES, SEÑOR RAMOS, AL ALCALDE DON LAUTARO ROSAS

Con motivo de una generosa donación hecha por la Municipalidad de este puerto, a petición de su Alcalde, en favor de los menores reclusos en la Sección de Detenidos, el Juez de Menores, señor Rosamel Ramos, envió ayer al Alcalde, don Lautaro Rosas, la siguiente nota, agradeciendo el obsequio de la Ilustre Corporación:

"Valparaíso, 28 de setiembre de 1929.—El Jefe de la Sección de Detenidos, don Pedro Bravo, ha puesto

mentos de abrigo para sus cuerpos a los pequeños delincuentes, que tanto necesitan.

"El suscrito se ha hecho un deber en señalar a los reclusos el nombre de sus generosos bienhechores y es así como ellos han pronunciado, agradecidos, los nombres de Lautaro Rosas, Bené Poudensan y Victoria Nilo.

"En nombre, pues, de los menores reclusos, doy a usted, señor Alcalde, las gracias por su generosa acción y estoy cierto que en breve este noble gesto encontrará buenos imitadores entre la gente pudiente de este puerto, cuya obra benéfica es ya proverbial.

"Con sentimientos de mi más alta consideración, tiene el agrado de saludar muy atentamente al señor Alcalde.—(Firmado)—Rosamel Ramos E.

Al señor Alcalde de Valparaíso.—Presente."

BENEFICIO EN EL PABELLON CHILE

A las 14.30 horas, de la tarde de ayer, se llevó a efecto en el Teatro Pabellón Chile, de este puerto una función que tenía por objeto reunir fondos para trabajos.

La función estuvo a cargo de la Federación Cultural y Artística Obrera.

El programa que se desarrolló fué altamente novedoso.

AGENCIA GENERAL: ESMERALDA 108

(CORRESPONSALIA DE INFORMACIONES, ATISOS Y SUSCRIPCIONES) TELEFONO AUTO 3721 — CASILLA 109 V.

EL NEW CRUSADERS CON EL DEPORTIVO PLAYA ANCHA

Se miden hoy por la División de honor. --- La Asociación Cristiana de Jóvenes jugará con el II del Playa Ancha

De gran interés es el calendario de basket ball, que se desarrollará esta mañana en la cancha oficial, pues el match que sostendrán los cuadros de la YMCA, y el Deportivo Playa Ancha, en compeñencia por la segunda división y que estaba señalado como partido de semi fondo, ha pasado a ser el partido principal.

El partido entre los cuadros de honor del Deportivo Playa Ancha y el New Crusaders ha despertado bastante interés entre nuestros aficionados.

El encuentro está llamado a ser de bastante interés, pues los muchachos que jugarán hoy son los que tomaron parte en el campeonato nacional.

Por su parte el Deportivo Playa Ancha, se encuentra también en inmejorables condiciones.

LA FIESTA DE AYER EN LA ASOCIACION CRISTIANA DE JOVENES

A las 21.30 horas, de ayer, se llevó a efecto en el salón de actos de la Asociación Cristiana de Jóvenes de este puerto, una interesante velada que el Comité de Arte y Cultura, había preparado en honor de los socios de la institución y sus relaciones.

El programa que se desarrolló fué altamente interesante.

El conjunto orquestal estuvo a cargo de los muchachos de la Federación de Estudiantes, que prestaron su concurso.

Un número que gustó mucho a los asistentes fué la comedia que se puso en escena titulada "Mañana de sol", en la cual tomaron parte destacados elementos artísticos de nuestra ciudad.

El Santiago Polo Club inició sus actividades

Los partidos de práctica que se jugaron ayer en el Club Hípico

Una numerosa concurrencia asistió ayer a las canchas que posee el Santiago Polo Club en el Club Hípico, con el objeto de practicar los partidos iniciales y poder adquirir el estado de preparación en que se encuentran nuestros jugadores.

El público no salió desengañado, pues los diversos partidos que se llevaron a cabo durante la tarde, fueron brillantes y darán margen, sin duda, a hermosos y reñidos partidos.

LOS PRACTICES

Se realizaron algunos partidos de práctica, en los que intervinieron: Pío Echagüe, Adolfo Lazo, Juan de D. Vial, Luis Hurtado, E. Astaburuza, P. Arroyo, H. Correa, Germán Labbé y O. Silva.

Pío Echagüe, uno de nuestros jugadores, manifestó con entusiasmo para la presente temporada, y su caballada se halla inmejorablemente mejorada, por lo que no dudamos de que tendrá lucida actuación en los partidos donde intervenga.

A las once horas, se efectuó un entrenamiento: Golpes largos y efectivos algunos tiros efectivos.

Pedro Arroyo es sin duda uno de los que pasa por un buen periodo. El viaje al Perú le ha servido mucho, pues se ha acostumbrado a climas, ha debido mantenerse en constante training, que le ha sido benéfico.

O. Silva se ve todavía un poco pesado; pero éste es un jugador que necesita mucho juego para poder sentir el máximo. Sin embargo, después de su lucida actuación del año pasado en Villa del Mar y de su dedicación para entrenarse, debe ponerse luego en forma.

Felipe Astaburuza, que fué otro de nuestros representantes en el Perú, se ve muy bien entrenado. Este jugador, que tiene palos largos y que golpea bien en los primeros tiempos, falla generalmente en las últimas acciones. Veremos luego si ha progresado en este sentido.

Los hermanos Labbé, que demuestran tanto entusiasmo, practicaron también, y se los vio pegar buenos palos.

COMODIDADES PARA LA PRENSA

En el chalet mismo se notan mejoras, y se ha preparado una tribuna especial para la prensa, con toda clase de comodidades para que los periodistas puedan tomar sus apuntes.

LA CANCHA

La cancha está cuidadosamente preparada y se ve que el Directorio se ha preocupado efectivamente de arreglarla, previendo que la temporada de este año debe ser una de las más concurridas para nuestros buenos jugadores.

NUMEROSO PUBLICO

Como iniciación de temporada, no pudo haber sido el día de ayer más halagüeño, pues se vio gran concurrencia no sólo en el chalet del Santiago Polo, sino también un gran número de automóviles a la orilla de la cancha.

Por el lado deportivo, se pudo ver un notable progreso, pues los jugadores se han entrenado con entusiasmo y la mayoría se encuentran en muy buenas condiciones, lo que hace prever partidos del más alto interés.

Estado de la Caja Fiscal

EN 27 DE SETIEMBRE DE 1929.

DEBE

SALDO ANTERIOR	
En cuenta única	\$ 34.916.417,54
En Tesorerías que no depositan	442.456,11
En Banco Central	97.903.883,83
\$ 153.262.757,47	
INGRESOS DE HOY	
A Cuenta Única:	
Por Rentas Fiscales	\$ 3.650.330,74
Por Depósitos	427.057,37
4.087.388,11	
A Tesorerías que no depositan:	
Por Rentas	\$ 105.821,07
Por Depósitos	21.624,90
127.445,97	
A Banco Central:	
Por Rentas	\$ 30.081,36
Por Depósitos	1.081.545,01
1.111.626,37	
TRASPASOS	
A Cuenta Única	\$ 58.580,47
58.580,47	
\$ 158.647.798,39	

HABER

GIROS DE HOY	
Contra Cuenta Única	\$ 5.318.106,02
Contra Banco Central	1.266.344,66
\$ 6.584.450,68	
SALDO DE HOY	
En Cuenta Única	\$ 53.744.280,10
En Tesorerías que no depositan	569.902,08
En Banco Central	97.749.165,53
152.063.347,71	
\$ 158.647.798,39	

Compañía Transportes Unidos

ESTADO ESQUINA ALAMEDA

SERVICIO EQUIPAJES, ENCOMIENDAS Y CARGA A DOMICILIO

Esta Compañía se encarga de la recolección y entrega a domicilio en Santiago y Valparaíso para cualquier estación de la red del Estado.

Con sólo enviarle un boleto de F. C. de cualquier estación de la línea, efectúa la entrega a domicilio a precio ínfimo en Santiago y Valparaíso.

CASILLA 1411 — TELEFONO 5131 — ESTADO ESQ. ALAMEDA

Casa Pedro Azula

SANTO DOMINGO 816. — TELEFONO 86350.

Ofrece lo siguiente para entrega inmediata

Al Precio más Bajo de Plaza

Arpilleras, Cordeles de hilos de cáñamo y algodón. Lonas crudas (lela buque), de 7, 8, 9, 10, 12, 14, 16 y 18 onzas en ancho de 0,75 centímetros, 100, 135 y 150.

Lonas de color para carpas y cortinas listadas y fantasías.

PÁPEL de ENVOLVER

CL-X

Por nuestras grandes compras unidas y enérgica organización de nuestras 6 casas nacen para Ud.

6 maravillosas provechias

1. Enorme elección
2. Buenas calidades
3. Precios fijos y baratos
4. Continuamente novedades
5. Atención esmerada y competente
6. Trabajo en interés de nuestro cliente



Santiago Valparaíso Kempten Ludwigsburg Freiburg Stuttgart

6 Gangas en Generos lavables	
Percales y Muselinas, un extenso surtido en tipos y colores de gran actualidad	95
Muselinas y percales, en encantadores pintados vivos, calidades extras	1.90
Cresones floreados, una extensa colección en dibujos y colores, metro 2.90 y 2.90 y...	1.90
Velos 100 cms., un atypage surtido en diseños de última novedad, metro 1.350, 2.90 y...	2.50
Muselinas de algodón, 75 cms., fondo negro con floritas, plumerías, propia importación del extranjero	2.90
Cresones, 75 cms., recibimos un excelente surtido en dibujos artísticos, calidad extraordinaria	7.90
6 Gangas en Confesiones	
Delantales de brin de un color, para señoras, 9.95 para niños	50
Delantales de percales estampados y mamelucos de brin con adornos de estiro	1.90
Delantales de muselinas cretonas y percales ribeteados con satén, 3.90 y 2.90 y...	2.90
Vestidos para niñas, graciosamente confeccionados en hermosísimos velos para edad de 6 a 7 años	2.90
Vestidos para señoras, gran reclamación, variedad en dibujos	3.90
Vestidos de rica muselina de algodón en hermosos dibujos combinados con un color	8.90
6 Gangas para Difaces	
Mamelucos de algodón, listados, en colores vivos, gran oportunidad para difaces, metro	80
Tarjantes con y sin hilo platado, en estampados surtidos en colores, precio solo por esta semana	90
Saltinas en colores muy apropiadas para difaces, un surtido en colores, metro 0.90 y 2.50	1.70
Muselinas con motivos, 80 cms., dibujos y pintados de gran atracción, artículo alemán, metro	2.30
Muselina, 72 cms., surtido riquísimo y de mucho brillo, un surtido en 60 colores	3.60
Rayo para difaces, 10 cms., elegante para trajes de la fiesta de peluqueros, metro 5.90 y...	6.20

6 Gangas Novedades	
Pullover, 70 cms., la gran novedad del día, colores y fantasías que usted se sorprenderá	2.90
Muselinas de pura lana, 80 cms., propia importación de Alemania, art. muy práctico, metro 9.90, 7.80 y...	5.90
Través con seda, 70 cms., la tela más elegante que ha traído la moda, metro 18.90, 14.90 y...	9.90
Jersey de lana, 70 cms., estilo "Travel", lo más indicado para sweater, artículo alemán, metro 18.50 y...	12.80
Rancho de pura lana, 140 cms., las pedras, en los últimos tonos de moda, metro	14.90
Generos para abrigos y trajes de baño, 135 cms., pura lana, estilo italiano, artículo alemán, metro	19.90
6 Gangas Sedas	
Pongé de pura seda, propia importación de Suiza, práctico para niños, objetos, metro 8.50 y...	5.90
Crepé hilo con seda, 90 cms., la tela ideal para trajes de primavera, hermosa variedad en pintados, 8.90 y...	6.90
Seda lavable "Bemberg", 72 cms., la tela preferida para trajes elegantes, dibujos minuciosamente seleccionados	11.80
Esposilla de pura seda, propia importación de Suiza, un fabuloso surtido para todos los gustos, 25.90 y...	11.80
Foulards de pura seda, 300 cms., tela de gran estimación para trajes vapores, la última palabra, 24.90 y...	16.90
Esposilla de pura seda, 90 cms., clase superior, pintados de alta novedad, que satisfará el gusto más exigente	29.90
6 Gangas Medias	
Medias de seda artificial, sin falla, realismo en el colorido, precio de descuento, el par	1.80
Medias de hilo pier certizado, un completo surtido en colores de moda, artículo importado, el par	2.60
Medias de seda, un verdadero regalo, ofrecemos a la mitad de su verdadero valor, el par	3.90
Medias de hilo mercerizado, con flecha caída y talón en punta, oferta excepcional	6.90
Medias de seda, suavísima, propia importación de Alemania, flecha caída, el par	16.90
Medias de seda "Bemberg", completo surtido en colores de última creación, de la moda, 18.60 y...	17.90

LA CASA ALEMANA ESTADO 364

Antes de trasladarnos a nuestro nuevo local de la Calle Puente Nos. 640 al 646

PARA FACILITAR LA MUDANZA TENEMOS QUE DESPRENDERNOS DE LA CANTIDAD MAYOR DE MERCADERIAS POSIBLE

COLCHONERIA		CATRES DE NUESTRA FABRICA E IMPORTADOS		ALFOMBRAS Y TAPICES	
ALMOHADAS de algodón, en buen satén, para una plaza \$ 8.50	COLCHONES finos, de algodón, en rico cotí, para una plaza \$ 58.00	CATRES con sommier, de fierro esmaltados \$ 34.00	CUNAS con pabellón, para mecer, blancas al laque, a \$ 48.00	CATRES importados, con armaje incrompilbe patentado, marfil y imitación madera \$ 95.00	FELPUDOS fibra de coco, para entrada de puertas, a \$ 9.60
ALMOHADAS de pura lana lavada, garantida para una plaza \$ 13.90	COLCHONES de pura lana lavada, para una plaza \$ 119.00	CATRES esmaltados blancos, para una plaza, con largueros, a \$ 37.00	CATRES con barandas de doblar y barrotes de bronce, para niños, a \$ 69.00	CATRES importados, de bronce, sumamente gruesos, con armaje incrompilbe, patentado, para 1 y 1 1/2 plaza, a \$ 280 y \$ 280.00	JUEGO de dos pisos de linoleum para peñadores, el juego a \$ 11.90
COLCHONES en cotí listado, para una plaza \$ 21.80	LANA LAVADA para cojines, arroba \$ 80 el kilo a \$ 8.00	CATRES con todos los barrotes de bronce, para una plaza, a \$ 46.00	CATRES esmaltados blanco, para 1 1/2 plaza \$ 51.00	SOBRECAMAS y edredones para camas, desde \$ 12.80	ALFOMBRAS de lana, de una pieza, en todos los tamaños, desde \$ 78.00
COLCHONES en cotí damasco, muy gruesos, a \$ 45.00	LANA DE VELLÓN, varillada, La arroba, \$ 120; el kilo a \$ 12.00	CATRES blancos al laque, con sommier y barandas, para niños, a \$ 49.00	CATRES todo de bronce, gruesos, para una plaza, a \$ 128.00	CENTROS para salas de alfombra afelpada, muy finas \$ 105.00	XUTOS y géneros para tapices y cortinas, el metro, desde \$ 9.80

SE VENDEN LAS INSTALACIONES EN CONJUNTO O POR PARCIALIDADES

CASA COSTOYA. Calle 21 de Mayo 801
FRENTE SAN PABLO
EN LIQUIDACION POR EN TREGA DEL LOCAL

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.—DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA

Propuestas Públicas

Solicítanse propuestas públicas para la ejecución de la Obra
Gruesa de la

Gobernación de Constitución

Las propuestas SERAN ABIERTAS en la Sala de Despacho del
Director del Departamento de Arquitectura.

El día 11 de Octubre, a las 15 horas.

Sólo podrán tomar parte en la licitación, las firmas especiali-
stas en hormigón armado, inscritas en los Registros de Contratistas
del Departamento.

Planos, bases y antecedentes

se pueden consultar diariamente en el Archivo del Departamento de
Arquitectura, Moneda 1366, de 9 a 12 y de 14.30 a 18.30 horas.

El Director General.

Santiago, 28 de setiembre de 1929.

CH—G

LA NACION

Suscripción anual.....	\$ 98.00
Suscripción semestral.....	\$ 50.00
Suscripción trimestral.....	\$ 27.00

FERROCARRILES DEL ESTADO

PROPUESTAS POR MATERIALES

Las propuestas públicas por los siguientes materiales para el año 1929 serán abiertas en el Departamento de Materiales y Almacenes, a las 10 horas de los días que a continuación se indican.

EL 15 DE NOVIEMBRE DE 1929
Grupo N.º 3.—Equipo y vestuario para carabineros.
Grupo N.º 5.—Enseres y ropa para cocheros.

EL 20 DE DICIEMBRE DE 1929
Grupo N.º 1.—Artículos de escritorio, etc., etc.
Los grupos, bases y antecedentes se encuentran a disposición de los interesados en la Sección Pruebas y Adquisiciones del Departamento de Materiales y Almacenes (Estación Lamada).

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES.
Santiago, 29 de setiembre de 1929.

OT-0

En la Playa de Penco

Vendo el espléndido terreno del ex-Hotel Bañeario, situación ideal al lado de la Estación y a 20 minutos de tren de la ciudad de Concepción, Playa de verano hermosa de dicha ciudad, apropiada para industria u hotel, por no haber ninguno en ese Bañeario. Superficie 10.000 metros cuadrados.

PRECIO MODICO

Tratar con su dueño:

BUENOS AIRES 255

1928-1-CI-29 Set

AVISE UD. EN LOS ECONOMICOS

LEON DELPORTE & Cía.

598 BANDERA 598 - ESQUINA SANTO DOMINGO

YA HEMOS RECIBIDO LAS ULTIMAS NOVEDADES EN

TELAS DE PRIMAVERA Y VERANO

En Sedas: Llegaron 35 CALIDADES de sedas lisas y floreadas Y 500 DIBUJOS y coloridos de última moda EXCLUSIVOS DE LA CASA.— OFRECEMOS:

FUSOR DE SEDA cruda, artículo muy grueso y lavable, solamente metro a	\$ 7.20
PONGE diferentes calidades, enorme surtido, metro a \$ 10, 8, 6 y	\$ 5.00
ESPUMILLAS floreadas media seda, muy buena calidad, metro a \$ 9 y	\$ 7.50
ESPUMILLA francesa un color, 80 tonos diferentes, réclame, metro a	\$ 16.00
ESPUMILLAS francesas tiras calidades, inmejorables, metro a \$ 30, 28, 25 y	\$ 22.00
ESPUMILLA floreada, los más bonitos y originales dibujos, creaciones de la moda francesa, calidad réclame, metro a	\$ 22.00
ESPUMILLA floreada fantasía, otras calidades de primera, metro a \$ 30, 28 y	\$ 25.00
ESPUMILLAS fantasías, estilos exclusivos de la casa, muy buena calidad, mt. a \$ 28, 32 y	\$ 35.00
CREPE SATAN muy brillante, en negro y colores, metro a	\$ 30.00
CREPE GEORGETTE fantasía, en dibujos y colores, metro a \$ 27, 24 y	\$ 20.00
FOULARES pura seda, dibujos y floreados novedosos, metro a \$ 18 y	\$ 16.00
EOLIAN seda y lana, gran surtido en colores, "Novedad", metro a \$ 20 y	\$ 16.00
PAPILLON y Radium, artículos especiales para ropa interior, muy lavable, gran variedad de colores, tonos suaves, metro a \$ 28 y	\$ 24.00
SULTANA para tapados, en negro y azul, calidades inmejorables, de fabricación suiza, metro a \$ 40, 35, 30 y	\$ 23.00
RASO DE SEDA negra, especial para tapados, metro a \$ 38, 28 y	\$ 22.00
BROCATOS para forros, gran variedad de calidades y coloridos, metro a	\$ 14.00

EN LANAS:

ESPUMILLA pura lana, buena clase, 28 colores, liquidamos metro a	\$ 8.00
POPELINA labrada pura lana, para batas y trajes sastre, 15 colores de moda, metro a	\$ 10.00
COVERCOAT fantasía, calidad suave, muy rebajado, metro a	\$ 10.00
ONDULINA de lana, artículo de gran novedad, ancho 140, metro a	\$ 18.00

CHARMELAINE doble ancho, colores y tonos de moda, su valor \$ 26; sólo por esta semana, metro a	\$ 17.00
POPELINA Glacé, muy buena para trajes sastre y abrigos de primavera; su valor \$ 32, metro a	\$ 22.00

SECCION ALGODONES: REBAJAS CONSIDERABLES EN TODOS LOS ARTICULOS.

BATISTA estampada, preciosos dibujos, regalamos metro a	\$ 1.10
CREPE de un color, en 30 colores diferentes, metro a	\$ 1.90
LIENZO lavado, muy buenas clases, metro a \$ 1.30 y	\$ 0.90
HOLANDA doble ancho, especial para delantales y mamelucos, en colores rosa, cielo, lila, azul y crudo, metro a	\$ 2.20
PERCALA francesa, doble ancho, lindos dibujos, metro a	\$ 2.80
CREA CRUDA muy gruesa, para sábanas, ancho 160 y 140, metro a \$ 3.40 y	\$ 2.90
POPELINA media seda, especial para camisas y ropa interior, metro a \$ 4.70 y	\$ 2.80
COTI para colchones, rica clase, lindos listados, valia \$ 6.50, metro a	\$ 4.60
OPAL para ropa interior, surtido en colores, muy buena clase, sólo por esta semana (valia \$ 3.80), metro a	\$ 2.20

CASIMIRES:

EN ESTA SECCION HEMOS RECIBIDO LAS ULTIMAS NOVEDADES EN TELAS INGLESAS. OFRECEMOS ALGUNOS PRECIOS INTERESANTES:

CASIMIRES pura lana, dibujos de gran moda, algunas calidades rebajadas, mt. a \$ 26, 24 y	\$ 20.00
CASIMIRES frescos, colores claros, recién recibidos, metro a \$ 38 y	\$ 30.00
CASIMIRES ingleses, surtidos de media estación, calidades diferentes, metro a \$ 50, 45 y	\$ 37.00
GABARDINAS inglesas para abrigos de media estación, clase muy buena, metro a	\$ 52.00
CASIMIRES azul marino y negro, especialidad de la casa.	

Oficina de Propiedades

OSCAR ANWANDTER

Corredor de la Cámara de Propiedades

SE TRASLADO A

AGUSTINAS N.º 1111 - Departamento N.º 3

RICOTINA

M. R.

NUEVO AGENTE TERAPEUTICO
Producto medicinal natural, obtenido del pino sin sangrar, por un procedimiento especial patentado, de acción balsámica y antibacteriana por excelencia.

UN CERTIFICADO MEDICO

He usado la "RICOTINA" en forma de gotas, con el más espléndido resultado en los casos de "TUBERCULOSIS PULMONAR".
(Firmado) Dr. L. R. A. Sandoval.
En venta en toda farmacia de importancia.

REPRESENTANTES: SANTIAGO — CASILLA 1762.

Cementerio General

La DIRECCION DEL CEMENTERIO GENERAL hace saber al público en general que los NICHOS TEMPORALES situados en el muro NOROCCIDENTAL y cuya lista se publica más abajo, están vendidos y si no son renovados de la fecha en 30 días, la Dirección dispondrá de ellos.

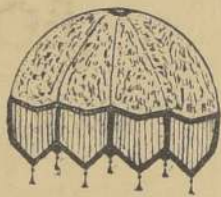
8. Delina Aliste Saavedra; 12. Ester López Cabrera; 14. Ana Osorio vda. de Espinoza; 15. Jorge Wannay; 17. Olivia González Jerez; 20. Manuel Leiva Romero; 26. Candida Arcoz; 31. Mercedes Ortiz; 35. Pedro J. Tobar; 38. Juan Alvarez León; 38. Beatriz Villalobos Caria; 43. María Cano Jiménez; 47. Aridoro Castañón; 50. Emelinda Alendres Silva; 53. Pedro Pinto Caviedes; 54. Elvira Toledo Vera; 64. Julio Chamorro Gualardo; 65. Luis Latorre Ibarra; 65. Julio Chapbauer; 72. Celinda Palma Godoy; 79. Leonor Arizandi Espinoza; 83. José C. Arcoz; 87. Francisco Correa Bravo; 90. Santiago Rocastegui; 91. Enrique Ketchum Sotomayor; 96. Pedro Meneses; 99. Juan Provoste; 102. Teresa Pacheco Santibañez; 107. Sibila Araya Bravo; 111. Dolores Pedraza Cárdeno; 116. Estanislao Lénch; 117. Santiago Bardi C.; 118. Marcos 2.º Villegas A.; 123. Guillermo San Juan Godoy; 126. Jorge Parraquez L.; 129. Luis Rojas Valenzuela; 133. Federico Sprung Peña; 141. Avelina León Castro; 143. Adela Alexandre del Campo; 147. Leonor Escobar; 149. Julio Carrera; 150. Ismael Rivera; 152. Manuel Bascuñán Durán; 157. Manuel Cáceres Matia; 175. Praxedes Figueroa Aragón; 180. Estelina González Díaz; 182. Germán Aranda Rojas; 183. Emeterio Ortiz Valdés; 187. Florinda Espinoza Macaya; 190. Antonio Muñoz Bustos; 193. Nemesio Villaseca Espinoza; 202. Roberto Saavedra Barrera; 216. Margarita Pérez Díaz; 219. Hortensia Peña Cordero; 220. Luis A. Latorre Zúñiga; 223. Elcira Vázquez Cornejo; 228. Agustina Vázquez; 231. Josefina Cariz Cabezas; 241. Filomena Moraga Sáez; 250. Isabel Guajardo Bravo; 258. Rosa Toledo Toledo; 259. Augusto Osorio Trincado; 260. Florinda Valenzuela H.; 261. Esteban Valdés; 269. Viviana Martínez González; 271. Emelina Gárces Ravaral; 273. Adelia Gorzón Muñoz; 276. Filomena Carón Guzmán; 280. Elvira Castro de Montañer; 283. Margarita Araya Marchant; 284. Ester Soto Berrios; 285. Carmen Góngora Leyton; 291. Laura González; 292. Juan Ferrer C.; 297. Eusebio Jiménez Lora; 300. Emilio Martínez Alvarado; 305. Pedro Galicia Navarrete; 307. Honorio del C. Carmona; 309. Manuel Maturana G.; 311. Julio Orellana Valenzuela; 314. Francisca Quezada; 316. María A. Segura Miraflores; 322. Delia Fuenzalida Rodríguez; 324. Cayetano Calderón Osorio; 328. Sara Moya Morales; 330. Miguel Ríos; 332. Benito Muñoz López; 334. Clorinda Cantillana Vargas; 335. Miguel Adones Cortes; 344. María Canales C.; 345. José Vargas; 347. Segundo Castro Cerón; 348. Emilio Moreno.

SECCION ORIENTE LADRILLO: N.º 547, Josefa Espinoza R.

NOTA.—Se ruega al público acercarse a las oficinas de la Administración por cualquier duda o reclamo, para el mejor servicio y atención. Asimismo se hace saber al público en general que desde el 1.º de agosto del presente año, rige el NUEVO ARANCEL y REGLAMENTO aprobado por Decreto Supremo de fecha 23 de julio último. Antes de hacer un pago sírvase consultar las nuevas tarifas, para no incurrir en errores al enviar el dinero a la Administración.

EL ADMINISTRADOR.

Fábrica de Pantallos



SAN ANTONIO 457
Santiago

Vendo terreno

A \$ 2.50 el metro2

Próximo a Pila del Ganso, apropiado para industria, excelente para sacar ripio y arena. Abundante agua, en caso aprovechamiento agrícola.
60.000 metros. Se puede vender por lotes.
Tratar:

CARLOS RODRIGUEZ
Huérfanos 1233 - Oficina N.º 19
Ci.—X

Casa de renta

De ocasión vendo excelente propiedad de renta, San Diego, escuela, compuesta de almacenes. Sólida construcción.
Renta segura \$ 41.400 anuales. Deuda hipotecaria \$ 110.000.

Precio: \$ 330.000

Tratar:

Carlos Rodríguez
HUÉRFANOS 1233 — OFICINA 19
Ci.—X

ALCANTARILLADO DE CONCEPCION

Se necesitan contratistas competentes para ejecución de servicios domiciliarios de alcantarillado por cuenta fiscal.

Los interesados pueden pedir su inscripción por carta a la Administración del Servicio de Concepción, Casilla 297 o personalmente en calle San Martín 1062.

El Ingeniero-Administrador

Ci.—Set—29

La Estación Radiotelefónica de "La Nación" es escuchada preferentemente en todo el país.

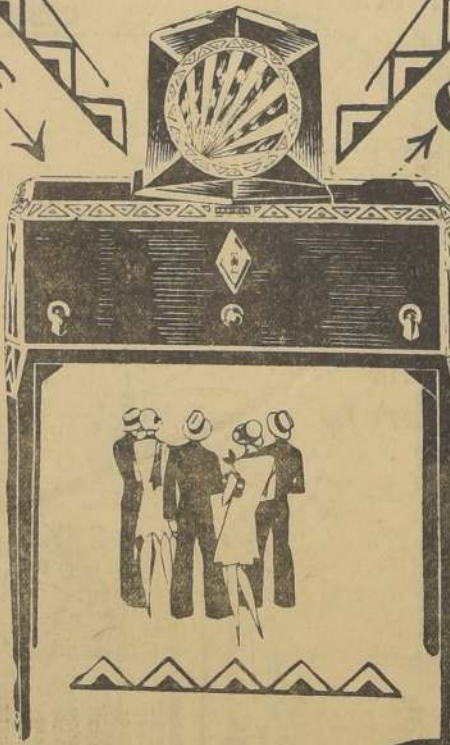
RADIOLA 33 NUEVA

CORRIENTE

CONTINUA

Por fin llegaron las famosas

33!



Pida demostración de este magnífico Receptor

INTERNATIONAL MACHINERY Co.

Morandé 520,

TELEFONO 2531,

SANTIAGO

Edificio Grace,

PLAZA SOTOMAYOR 5,

VALPARAISO

Ci.—X.



Interesante festival habrá hoy a beneficio del Centro "Gutenberg"

Se realizará, a las 16 horas, en la Terraza Gráfica

A las 16.30 horas de hoy, se dará principio en la Terraza Gráfica, ubicada en la Población del mismo nombre, al festival organizado por el Centro "Gutenberg", a favor de sus fondos sociales.

El programa que se ha confeccionado revista un especial interés, pues, a la calidad de las variedades, debe agregarse la discre-

ta presentación que siempre hacen sus participantes.

Como base de la parte artística, se representará el divertido sainete "El día de los inocentes", en el que el cuadro artístico del centro "Gutenberg", logra una lucida actuación.

También será del agrado de los asistentes la presentación de la preciosa y aplaudida tanguista Gaby Leaty, la que se ha conquis-

do un crecido número de admiradores por su destacada actuación en el tablado aficionado.

A continuación del programa artístico, continuará un animado baile, el que será amenizado por la nueva orquesta dirigida por el maestro Manuel Maldonado.

Los precios de entrada, a los caballeros, han sido fijados en una módica cantidad, siendo el acceso de las señoras, gratuito.

La falta de control contribuye principalmente al encarecimiento de la vida

Deben establecerse grandes mercados libres para suprimir los revendedores. — Enseñemos a comer a nuestro pueblo. — La charla del general en retiro don Arturo Ahumada en el Instituto Nacional de Cooperación Obrera

En la segunda charla sobre abaratamiento de la vida que dió el general en retiro, don Arturo Ahumada, en el Instituto Nacional de Cooperación Obrera, trató de los factores que encarecen la vida en Chile.

El abaratamiento inmediato, dijo, se consigue con la instalación de cuatro grandes mercados libres —no ferias libres— en los diversos puntos de la ciudad de Santiago, pero con sus precios bien controlados y todo estrictamente reglamentado.

Para evitar el alza de los precios, a causa de las exportaciones o acaparamientos, es imprescindible

la formación de la estadística, existente, formada por empleados que han acumulado datos pedidos por ellos a los agricultores, quienes, a su vez, los proporcionarían a los administradores.

La estadística debe formarse, dijo, a los agricultores que mandan ellos mismos sus datos acerca de las clases de alimentos y la cantidad de ellos, y disponiendo de inspectores que, sin previo aviso, y en las épocas oportunas, lleguen a los campos a verificar todos los datos.

El control estadístico, comunicó a cada agricultor las cuantías de papas, de trigo, de frijoles, etc., que debe sembrar para evitar-

las pérdidas. Cuando hay exceso, el control declara la cantidad de productos que deben ser exportados, sin perjudicar el consumo de los habitantes.

Se debe enseñar a comer a nuestro pueblo — agregó — es decir, preciar los artículos que deben preferir por tener mayor poder alimenticio. Así, vemos que el pueblo prefiere el pan blanco, el francés, que carecen de nutrición, despreciando el pan negro, la torta antigua de centeno, que es de un poder alimenticio poderoso.

Alemania, que es un país de una cultura muy avanzada, tiene un pueblo que prefiere el pan negro y que es fabricado en cada casa.

Luego, enseñemos al pueblo a reemplazar un producto por otro, como sea, si faltan papas, reemplazarlas por zanahorias o por otra legumbre; pero que su valor esté dentro del presupuesto que cada individuo debe formar mensualmente.

Un delegado obrero, preguntó al señor General, acerca de si el sistema naturalista era aconsejable y le contestó: "Este sistema es preciso aprenderlo desde pequeño, para que no debilita al individuo, y, además, es muy caro."

Otro obrero le preguntó si estaba de acuerdo en que debían aumentarse las horas de trabajo, en vez de ocho a diez o más, a fin de poder aumentar el valor del jornal. Repuso que era una medida acertada, pues, en Alemania, trabajan los obreros diez horas por día.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

Congreso Social Obrero

Citas para hoy a las 16 horas, en punto, a asamblea extraordinaria de las comisiones de Legislación Social y de Organización Sindical, a cuyos miembros señores: F. Correa, H. Martínez, E. Silva, A. Miranda, L. Moya, L. A. Barza, N. Villegas, M. Rojas, P. Silva, M. Solís, H. Díaz y C. Grisolia, se les recomienda asistir.

Unión de los Tipógrafos

La asamblea de hoy cita al directorio, para hoy a las 15.30 horas, y a junta general ordinaria en primera citación, a las 16.30 horas, y en segunda citación a las 17.30 horas, celebrándose ésta con el número de socios que asista.

Cooperativa Miguel Angel

Otendrán su personalidad jurídica, reglamentariamente se rúnga a los socios que hubiesen cambiado de domicilio, rectificarlo. Se atiende diariamente de 17 a 19 horas en Huérfanos 2680.

Sociedad de Socorros Mutuos La Unión Nacional

Para mañana lunes a las 18.30, a todos los delegados, presidentes y tesoreros de los centros, a sesión ordinaria del Consejo Provincial.

Centro Cultural Ferroviarios

El directorio de esta institución, comunicó a los asociados que se han suspendido hasta nuevo aviso las reuniones culturales.

La mesa directiva se reúne diariamente, de 20 a 22 horas, para atender todo lo relacionado con los trabajos, como también para despachar la correspondencia.

La próxima convención de empleados y obreros Católicos

Se tributará un homenaje al Arzobispo de Santiago y se hará una exposición de trabajos manuales y artísticos

La "Unión" ha convocado a una Convención Nacional de obreros y empleados católicos para los primeros días del mes de noviembre.

La comisión organizadora ha enviado a provincias las bases y el cuestionario de preguntas sobre los temas que se estudiarán en la Convención y que son: la formación religiosa, la formación social, las mutualidades frente a la ley de Seguro Obrero y los obreros católicos frente a la ley de organización sindical.

En esta asamblea se rendirá un homenaje a Monseñor Errázuriz con motivo de cumplir 80 años de edad, condecorado por entero al servicio de Dios y de la Patria.

Será también un exponente de la capacidad y preparación intelectual y profesional de los católicos que militan en las colectividades sociales.

Durante los días de la Convención se efectuará también una exposición de trabajos manuales y artísticos de los asociados.

Ya se han inscrito los siguientes trabajos: Sindicato Nacional de Estuadores: Estuco y ornamentación. Sindicato de Pintores: Pintura decorativa e imitaciones.

Juan de Dios Cella: Escultura de mármol.

Manuel Fúndiz: Fundación artística en bronce.

Segundo Varas: Terraza de madera. Froilan Barza: Puertas y ventanas. Juan Bautista Puente (de Quillota): Ebanistería artística.

Manuel Moraza: Barrio e inscripciones. Francisco Latorre, Eleazar Vargas y

Bernardo Durán: Sautrería. Roberto Moya y Bartolomé Pérez: Calzado de luto.

Froilan González, Francisco Layra y José Luis Sepúlveda: Pintura artística.

Manuel Guerra: Monturas para caballos de carreras.

Adolfo Cordero: Muebles finos. Valentin Ortiz: Molistería.

Eliseo Lozano: Encuadernación y tipografía.

Los que deseen presentar trabajos deberán inscribirse en la comisión organizadora de la convención, acordando pertenecer a una de las colectividades católicas.

La comisión se reúne todos los días en Bandera 687, de 18 a 20 horas.

Sesiones de trabajo

SINDICATO PROFESIONAL DE ESTUADORES. — Junta general extraordinaria para hoy, a las 10.30 horas, en San Martín 772.

SOCIEDAD DE CARPINTEROS Y EBANISTAS FERMIN VIVACETA. — Directorio, para hoy, a las 10 horas, en Porvenir 775.

SOCIEDAD LA UNIVERSAL. — Directorio para hoy, a las 10 horas.

SINDICATO PROFESIONAL DE MOLINEROS. — Junta general para hoy, a las 10 horas, en la Casa del Pueblo, Agustinas 2450.

COOPERATIVA DE EDIFICACION DEL CIRCULO DE OBREROS DEL CORAZON DE MARIA. — Junta general para hoy, a las 10 horas.

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS DE CHAUFFEURS MANUEL MONTT. — Directorio para mañana, a las 21.30 horas.

SINDICATO DE SOMBREREROS, REPARADORES Y ADORNADORES. Junta general para hoy, a las 10 horas, en la Casa del Pueblo, Agustinas 2450.

FEDERACION SANTIAGO WATT DE LOS FERROCARRILES. — Sesión extraordinaria para hoy, a las 10 horas.

ESTUDIANTE LA FAVORITA. — Junta general para el jueves 3, a las 20.30 horas, en Jotabeche 256.

SOCIEDAD PROTECCION DE LA MUJER. — Directorio para hoy, a las 15 horas, en la Secretaría.

SINDICATO PROFESIONAL DE BALDOSISTA Y OPERARIOS EN ARTEFACTOS DE CEMENTO. — Concentración general para hoy, a las 9.30 horas, en Chile 1125.

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS LA UNION NACIONAL. — A las 18.30 horas de hoy, a los delegados, presidentes y tesoreros de los Centros, a sesión ordinaria del Consejo Provincial.

A las 19 horas del martes, a los delegados del Consejo General, CIRCULO ARTURO PRAT DE LA UNION NACIONAL. — Junta general para mañana, a las 10 horas, en San Pablo 1071.

FEDERACION CULTURAL. — A las 10.30 horas, en Puente 682, se reunirá la comisión pro-acto Teatral de Homenaje a Edison y los socios de ambos sexos que deseen laborar en la sección artística.

SINDICATO PROFESIONAL DE CARPINTEROS. — Junta general para hoy, a las 10 horas, en San Pablo 1071.

COOPERATIVA ENRIQUE BALMACEDA TORO. — Junta general de accionistas, para hoy a las 10 horas, en Bascuñán 542.

SOCIEDAD DE CULTIDORES BENJAMIN FRANKLIN. — Junta general para hoy, a las 10 horas, en Arturo Prat 1242.

Federación Cultural Obrera de Chile

Sus actos de hoy

La Federación Cultural Obrera de Chile, por medio de su Sección Artística, ha organizado el programa de la matutina social que hoy verificará la Sociedad Juventud Palestina, en Puente 682, alcaz con el laudable deseo de intensificar relaciones con las instituciones chilenas.

La FOC invita a sus asociados y miembros de las instituciones amigas, rogándoles usar a retener sus tarjetas-invitación de 11 a 12 horas al mismo local.

Se desarrollará el programa siguiente:

I. Orquesta. Obertura.

II. Tancos cantados por la señorita Gaby Leaty, acompañada al piano por la señora María Verdugo.

III. Declaración por el señor Abdonides Parra.

IV. Charleston por la señorita Elba Leaty, acompañada por la señorita M. Verdugo.

V. Monólogo por el señor Alfredo Saba.

VI. Reservado.

VII. Recitaciones a cargo de las distinguidas aficionadas señoras Leoncy Ahues y Teresa Cuadros.

VIII. Piano. Piezas por su autora señorita Isabel Saba.

IX. Sketch por los señores Luis Meliado, A. Saba y N. Barros.

Segunda parte

Paseo de la Sociedad Palestina a las familias asistentes y baile social acompañado por la orquesta.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

La Federación Cultural Obrera celebró hoy a las 11 horas, en punto, una reunión de la Comisión Pro Arte Teatral de Homenaje a Edmon (señores Juan J. Guevara, R. Cabrera, Perpetua Canales, José Díaz, Salomón Ahumada y Víctor Gutiérrez), al mismo tiempo una reunión de los elementos artísticos con que cuenta y de los nuevos que desean incorporarse a la Juventud Palestina, Puente 682.

Las actividades de hoy en la Casa del Pueblo

TARDE CULTURAL INFANTIL. Como de costumbre hoy a las 15.30 horas se recibirán por las comisiones de Teatro y de Extensión Cultural del C. S. O. las inscripciones de niños de ambos sexos y aficionados de los Contornos Artísticos locales que concurren a prestar su concurso a las Tarde Culturales Infantiles en la Casa del Pueblo. El programa se iniciará a las 16 horas.

BAILE SOCIAL. A las 18 horas se dará comienzo al baile social dedicado a las familias, tocando la orquesta, a retener sus señoras Domitila Silva y de Bilbao, y el control de la reunión estará a cargo de la comisión especial designada al efecto por la mesa directiva del Consejo y que tiene la misión de ir estudiando la organización y reglamentación posterior de estas reuniones.

COMISIONES. A las 15.30 horas de hoy citase a la Comisión Revisora de Inventario, formada por los señores N. Villegas, C. Leyton, F. Correa y O. Soto, para cumplir su cometido. Pueden incorporarse a él los miembros de la Comisión de Contabilidad.

Esta comisión, formada por los señores J. Durán, R. Vera y A. Acuña, quedará también citada para el día de su incumbencia, a las 16 horas.

COMITÉ UNIDO DE CHAUFFEURS pro-paseo de los huerfanitos

El Día del Chofer será celebrado el 10 de octubre. — Se pasará como todos los años a los huerfanitos

Brillantes caracteres promete asumir la fiesta que este año están organizando los miembros del Comité Unido de Chauffeurs Pro-Paseo de los huerfanitos.

En este año se otorgarán valiosos objetos a los

PROPIEDADES

J. D. CASAS, \$ 56,000, casa estilo chalet, recién edificada.
J. D. CASAS, \$ 64,000, chalet moderno, 18 x 10.
HUERFANOS, \$ 66,000, casa un piso, moderna.
CONDELL, \$ 70,000, inmediato a Providencia, espléndido chalet moderno.
A. BARROSO, \$ 70,000, buena casa, recién edificada. Mide: 13 por 22.
ROMAN DIAZ, \$ 70,000, casa un piso, moderna.
NATANIEL, \$ 72,000, al lado de Av. Matia, casa antigua, un piso, 13 x 50.
BILBAO, \$ 80,000, próxima a Alameda, un piso, muy bien tendida y cómoda casa, hall, 3 plazas, servicios, dependencias.
PONTECILLA, \$ 80,000, buena casa un piso.
CARRERAS, \$ 100,000, mide 13 por 72, casa un piso con gran local interior con entrada independiente, apropiada para garage o industria.
BUENOS, \$ 100,000, próxima a Alameda, 13 por 50, con galpones, para garage o industria.
PONTECILLA, \$ 105,000, amplia casa muy bien tendida y confortable, 16 x 45.
A. PRAT, \$ 125,000, cerca de Alameda, extensa casa un piso.
ERASMO ESCALA, \$ 130,000, espléndida casa moderna en 2 pisos, esquina.
HRAHIL, \$ 130,000, a 1/2 cuadra de Alameda, altos y bajos independientes, buena renta.
SANTA MAGDALENA, Los Leones, \$ 135,000, chalet moderno.
MAESTRANZA, \$ 150,000, extensa casa de un piso, segunda cuadra.
PAUL. BANCO CHILE, espléndido chalet moderno, todo confort.
CATEDRAL, \$ 150,000, casa un piso, 17 x 72, muy bien tendida y cómoda.
ROSALES, \$ 200,000, moderna, 2 pisos independientes, garage.
AV. ESPAÑA, \$ 220,000, gran casa en un piso, adecuada para numerosa familia, muy amplia y confortable.
AV. ESPAÑA, esquina, 2 pisos independientes, gran terreno, que podría venderse en lotes.
MANUEL RODRIGUEZ, \$ 240,000 pesos, cerca de Alameda, 2 pisos independientes.
PEDRO VALDIVIA, \$ 250,000, buena casa con 6,000 mts. terreno.
REPUBLICA, \$ 260,000, regia casa moderna en dos pisos, construcción reciente, jardín, garage, todo confort. Deuda \$ 145,000, grandes facilidades de pago.
STO. DOMINGO, \$ 280,000, central, altos y bajos, independientes, Mide 15 x 60.
TEATINOS, \$ 200,000, cerca de Alameda, 1,000 mts.2, casa un piso.
PARIS, \$ 350,000, residencia de lujo, altos y bajos independientes.
EJERCITO, \$ 400,000, cerca de Alameda, residencia de lujo.

SANCHEZ & BRUNELL

AGUSTINAS 1248

EMPRESA DE AGUA POTABLE DE SANTIAGO

AVISO

SE PREVIENE AL PUBLICO QUE HOY LUNES 30, FALTARA EL AGUA EN LA AVENIDA RECOLETA, DE SANTA FILOMENA AL NORTE, AFFECTANDOSE LAS CALLES VECINAS AL PONIENTE, DE 20 A 0 HORAS.

EL SECRETARIO.

Linda Casa con Renta

En Huérfanos, 2 pisos, 2 casas independientes, cada una con hall, salón, 3 dormitorios, comedor, toilette y lámparas instaladas. Rentan \$ 10,000 anuales. Avaluada por la Caja Hipotecaria en \$8,000 pesos. Debe \$ 30,000 al \$ con 12.

VENDEMOS \$ 92,000

Guzmán y Silva

Corredores de la Cámara de Propiedades

1335 — HUERFANOS — 1335

MUEBLERIA, PELETERIA Y SASTRERIA VIENESA

SOLO CON CIN PESOS MENSUALES ENTREGA INMEDIATA, JUEGOS DE MUEBLES DE TODAS CLASES.
SECCION PELETERIA: Se vende con facilidades al alcance de todas las personas.
SECCION SASTRERIA: Solo con CINCUENTA PESOS mensuales se hacen ternos de casimir, ingleses, colores y dibujos de gran moda. Es la única Casa que vende más barato, por tener menos gastos que en el centro.
CATEDRAL, 1501, TELEFONO 4681 (CASA PARTICULAR)

Sociedad Cooperativa Militar

NATANIEL 76

Necesitamos empleada competente en contabilidad. Indispensable buenos antecedentes.
El Gerente.



Luz clara y abundante

CUALQUIERA que sea la distancia a que se encuentre de la red eléctrica, podrá gozar sin dificultad de las ventajas del alumbrado eléctrico.

La Planta Eléctrica Westinghouse para Luz y Fuerza produce corriente abundante para alumbrado y cumplimiento de la casa, patio de la granja y edificios adyacentes.

Va no hay que desahorrar la vela o la mecha del quinqué y los riesgos de incendios ocasionados por la fiampara al volcarse, quedan eliminados.

Con el mayor agrado enviaremos cuantos detalles se nos pidan sobre el funcionamiento de la planta.

SAN ANTONIO 335

CASILLA 1897. — SANTIAGO

Westinghouse PLANTA PARA LUZ Y FUERZA

SITIOS - CASITAS

PAGO MENSUAL GRANDES FACILIDADES. — OFICINA: AVDA. FRANCIA 1577

Vendemos sitios y casitas en la población mejor situada de Santiago. Pocos cuadras de la Plaza de Armas. A cinco cuadras de Avenida Independencia. Cuenta con todos los servicios de urbanización. Agua potable. Luz eléctrica. Aceras pavimentadas. Calles ripiadas. Todo planificado. Toda clase de negocios en la misma población.
A todo comprador que desee edificar le facilitamos materiales de construcción, a precio costo, con facilidades para el pago.
Digirase hoy mismo a la OFICINA: AVENIDA FRANCIA 1577, donde atendemos todos los días y Domingos.
QUEDAN POCOS SITIOS DISPONIBLES
NADA AL CANTADO — ENTREGA INMEDIATA

Ct. 30 Set.

Una semana que se hará corta para los interesados

Gran LIQUIDACION DE ARTEFACTOS SANITARIOS

SEÑORES INGENIEROS, ARQUITECTOS, CONSTRUCTORES: COMPREN EN ESTA SEMANA LO QUE NECESITEN PARA SU CONSTRUCCION DE HOY Y DE MAÑANA!!— ADEMAS DE LOS PRECIOS QUE MAS ABAJO DETALLAMOS, CONCEDEREMOS DURANTE EL CURSO DE ESTA SEMANA DESCUENTOS ESPECIALES PARA COMPRAS DE IMPORTANCIA:

BAÑOS de 5 1/2 pies, fierro enlozado, marca "Imperio" (Legitimos), con sus respectivas llaves y desagües, c.u.	\$ 280.00
BAÑOS de 6 pies, id., id., c.u.	\$ 290.00
BAÑOS de 5 1/2 o 6 pies, marca "Miller", completos	\$ 270.00
BAÑOS Americanos de 5 1/2 o 6 pies, c.u.	\$ 90.00
LAVATORIOS de dos llaves, tamaño regular, c.u.	\$ 90.00
EXCUSADOS completos, c.u.	\$ 85.00
W.C. silenciosos "Standard", con asiento fino, importado, cada uno	\$ 230.00
W. C. silenciosos "Maddocks", con asiento fino, c.u.	\$ 228.00
W. C. silenciosos con asiento corriente, c.u.	\$ 215.00
BIDETS de 2 llaves, con jabonera, completos, c.u.	\$ 130.00
BAÑOS para niños, fierro enlozado con soporte id., c.u.	\$ 180.00
LLUVIAS de 2 llaves con cortina (clase superior), c.u.	\$ 185.00
LLUVIAS de 4 llaves con cortina, c.u.	\$ 300.00
LAVATORIOS de pedestal 27x19", completos, c.u.	\$ 240.00
LAVATORIOS de pedestal, irrompibles, tamaño grande, c.u.	\$ 370.00
CALIFONTS automáticos (garantidos por la Casa), c.u.	\$ 450.00
CALENTADORES a gas, de cobre, c.u.	\$ 210.00
CALIFONTS a leña	\$ 185.00
BAÑOS de pie con sus llaves, c.u.	\$ 220.00
LAVAPLATOS de fierro enlozado con taza de 24", c.u.	\$ 130.00
LAVAPLATOS de fierro galvanizado, c.u.	\$ 21.00
DESGRASADORES de f. f. reglamentarios, c.u.	\$ 32.00
TAPAS-CAMARA, reglamentarias, c.u.	\$ 32.00
LAVA-COPAS de fierro enlozado, c.u.	\$ 75.00
BEBEDEROS higiénicos, de pedestal, c.u.	\$ 190.00
URINARIOS planos, c.u.	\$ 54.00
BOTA-AGUAS de fierro enlozado, tamaño grande, c.u.	\$ 58.00

Gran surtido en fittings galvanizados y negros, cañerías, etc., etc. Cañones de fierro fundido, tees, vees, curvas, eses, en todas dimensiones.

ARTEFACTOS DE LUJO: Baños "Pembroke", Lavatorios macizos, en loza, etc., etc.

Cocinas económicas, enlozadas, en distintos tamaños y marcas, cocinas a gas, anafes, receptáculos de fierro enlozado, califontes de diferentes marcas, calentadores surtidos, balanzas para clínicas y hospitales, mesas para id., filtros de presión, botiquines, linoleum para pieza de baño, ladrillos blancos, calderas de presión para calefacción central, cilindros de 200 hasta 1,000 litros, lavatorios automáticos para clínicas, baños de rueda para hospitales, Pantostat, y muchos otros artículos que sería largo enumerar, todos rebajados de precio.

ATENDEMOS PEDIDOS DE PROVINCIAS

Grandes Almacenes Sanitarios

MONEDA 855 - 857 - 859, ENTRE ESTADO Y SAN ANTONIO.— CASILLA 1490.— TELEFONO 87382.

Mueblería y Tapicería LAS DELICIAS

MUEBLES DE DORMITORIO, COMEDOR, SALON Y ESCRITORIO, CON GRANDES REBAJAS DE PRECIOS Y GRANDES FACILIDADES DE PAGO.
1120 — ALAMEDA — 1120
S. KOPELS

SITIO

Compañía 18 1/2 x 33, esquina, vendemos. Precio: \$ 75,000.

Sánchez y Brunell

1248 — Agustinas — 1248

Ct. X.

LA NACION

Suscripción anual . . . \$ 95.00
Suscripción semestral . . . \$ 50.00
Suscripción trimestral . . . \$ 27.00

LOS TIEMPOS

Suscripción anual . . . \$ 48.00
Suscripción semestral . . . \$ 26.00
Suscripción trimestral . . . \$ 14.00

Las suscripciones se sirven a contar desde cualquier fecha del año.

TALAJES

Hacienda Polpaico

Para vacunos, ofrece

Teléfono I

Ct. X.

Obreras

competentes para trajes
sastre,
abrigo y vestidos, necesitan para el taller y para fuera.

Casa Francesa

Ct. 30 Set.

POMPAS

Teléfono

Empresa

86595



FUNEBRES

MERCED 799, ESQ. SAN ANTONIO
EL MAYOR SURTIDO EN URNAS
IMPORTADAS Y NACIONALES
LOS MAS BAJOS PRECIOS. ABIERTO
DIA Y NOCHE TODO EL AÑO

Dt. N.O.

EMPRESA FORLIVESI

(POMPAS FUNEBRES)

SANTIAGO — VALPARAISO

—Los mejores servicios con 30% menos que cualquiera otra casa—

TELEFONO 88716

Calle Compañía 1037-1041

SERVICIO NOCTURNO PERMANENTE

Dt. N.O.

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestra inolvidable esposa, hermana y sobrina
Zoila Hernández de Reygadas

Los funerales se efectuarán hoy Domingo 29, a las 10 1/2 A. M. El cortejo partirá de su casa habitación, Basculán Guerrero 934. La Familia

IN-MEMORIAM

En conmemoración del primer aniversario del fallecimiento de la señorita
Olga Díaz Valdés

se dirá una misa mañana lunes, por el deceso de su alma, a las 9 A. M., en la iglesia de los Padres Carmelitas (Altar Sta. Teresa del Niño Jesús). La Familia

DEFUNCION

Tengo el sentimiento de comunicar a mis relaciones del fallecimiento de mi querido padre, señor
Roberto Schumacher

acabado en Berlín, el 28 del presente. Wolrad Schumacher. Dt. X.

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestro querido padre, señor
Casimiro Calmels B.

Sus restos serán sepultados en el Cementerio General, mañana 30 del presente, después de una misa que por el deceso de su alma se le oficiará en la Parroquia San José (Comuna Yungay), a las 10 horas. La Familia

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestro querido padre, señor
Andrés Trupp Glanzer

nacido en Greifenburg, Karintia (Austria), el 7 de agosto de 1862 y muerto en San Bernardo de Chile, el 28 de setiembre de 1929. Sus funerales se efectuarán hoy Domingo 29, a las 5 P. M. El cortejo partirá de su casa habitación, San Bernardo, calle Frat 215. La Familia

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestra querida madre, señora
Rita Varas de Rojas

Sus restos serán sepultados en el Cementerio Católico, hoy a las 10 30 horas, desde su casa habitación, Avenida España 427. LA FAMILIA. Dt. X.

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestro querido deudo, don
Carlos Edo. Justiniano C.

Sus restos serán conducidos al Cementerio General, hoy a las 10 30 horas, desde su casa habitación, Avenida España 427. LA FAMILIA. Dt. X.

DEFUNCION

Ha dejado de existir nuestra querida madre, señora
Rita Varas de Rojas

Sus restos serán sepultados en el Cementerio Católico, hoy a las 11 horas, en el cortejo por la Avenida Condell 25, Alberto, Luis, Andrés, Manuel, Humberto, Mercedes, Rafael y Fresia Rojas Varas. Dt.

LUTOS

El Manto Elegante
PASAJE MATTE No. 22
Gran surtido en trajes, abrigos, blusas, scharpek, guantes y pañuelo, sombreros, carteras y accesorios, y cuanto artículo necesario para luto. Dt. N.O.

EMPRESA ZENTENO

POMPAS FUNEBRES
Estado 17. — Teléfono Auto 4275
Delicias 2584. — Teléfono Auto 88594
Los mejores servicios a los más bajos precios. Dt. N.O.

Sánchez y Mery terminaron hoy su entrenamiento

Como es ya sabido de nuestros aficionados, Osvaldo Sánchez y Filiberto Mery se encontraron en el ring del Hippodrome Circo, el miércoles próximo en un match a diez rounds que ha despertado interés por tratarse de una lucha de la división chilena de los junior livianos.

SUSPENDERAN SU TRAINING
Ambos boxeadores han acordado suspender su entrenamiento hoy, para dedicarse antes del encuentro a un descanso combinado con ejercicios livianos de sala.

Sánchez ha trabajado en la Universidad Católica en compañía de Sergio Ojeda, Plutarco Muñoz y Lorenzo Coll.

UNA SEMI FONDO QUE PROMETE

Después de dos preliminares, subirá al ring el miércoles próximo los pesos pluma Daniel Bazán, de Iquique, y Lorenzo Coll, de Santiago.

Ambos son reconocidos como competentes y seguramente ofrecerán un buen match.

Las peleas de esta tarde en la Plaza Bogotá

Para hoy a las 15 horas se ha fijado la realización del intercambio entre el Expreso Villalonga y el Expreso Alcorita. Servirá de escenario a esta competencia el ring del gimnasio B. Amador Robert, y nuestros aficionados tendrán un programa que consta de seis buenos encuentros.

El match de fondo está a cargo de José Fuentes, del F. Alcorita, y Eduardo Navarro, del E. Villalonga, que por ser fuertes y agresivos peleadores, nos prometen una buena pelea.

O CASION

DODGE VICTORY SIX, cerrado de cuatro puertas, modelo 1928, en perfecto estado.

VENDO, Avenida Ecuador N.º 3555

Corbata

liquidamos todas las existencias con una rebaja del

30%

Corbatas Colmarin de seda:

antes:	\$ 3.90	hoy:	\$ 2.70
"	\$ 5.80	"	\$ 4.00
"	\$ 8.00	"	\$ 5.60
"	\$ 10.00	"	\$ 7.00
"	\$ 12.00	"	\$ 8.40
"	\$ 15.00	"	\$ 10.50
"	\$ 20.00	"	\$ 14.00
"	\$ 25.00	"	\$ 17.50

La Reina de las Medias

Ahumada 360

El Campeonato Militar finaliza mañana en el Hippodrome Circo

Un interesante programa se desarrollará con tal motivo.

Mañana en la noche se pone término a la competencia boxística militar, cuyo desarrollo hemos venido dando a conocer los resultados a nuestros lectores, quienes en el curso del día del éxito alcanzado por esta selección.

La personalidad de algunos de los elementos que intervienen en la competencia, es por demás conocida de los aficionados que han seguido el curso de cada rueda, y los que han quedado como finalistas son ya muchachos que gozan de una merecida popularidad.

El programa de mañana estará en su totalidad compuesto por elementos vencedores de las tres ruedas, que se han realizado en el Hippodrome Circo, siendo este uno de los factores que más poderosamente influirá en el buen éxito de la rueda final, ya que los muchachos que se enfrentarán por

los títulos de campeones militares, han revelado los conocimientos y valentía necesaria para agarrar a los asistentes.

Con motivo de ser la víspera de mañana la última del programa, las autoridades a cargo de esta competencia han hecho circular una invitación especial entre los altos jefes del Ejército, del Gobierno, círculos sociales, deportivos y prensa.

EL A. RIOJA Y EL GIRARDI B. C.

Un buen programa es el que se anuncia para el miércoles a las 21 horas, en el gimnasio de la calle de Santa Isabel, en que se realizará el intercambio del Alfredo Rioja y el Girardi B. C.

El match de fondo a cinco rounds entre Juan Sánchez, del A. Rioja, y Ernesto Rojas, del Girardi, vale la pena de presentarse. Son muchachos que se conocen por sus condiciones de boxeadores, y nos hacen esperar una pelea interesante que nuestros aficionados sabrán apreciar en su momento.

TRIBUNALES DE JUSTICIA MOVIMIENTO DEL DIA 28 DE SETIEMBRE DE 1929

Segunda Sala. Relator, señor Vargas. 1. Contra A. A. Ríos Trámite. 2. V. Santa María contra E. Merino. Mal anunciada. 3. A. Aguirre contra L. Hidalgo. Mal anunciada. 4. R. Von Gertzen contra A. Montero. Confirmada. 5. Sara Ibañez contra P. Pérez de Q. Confirmada. 6. Contra E. Vargas H. Con declaración. 7. Santelices contra S. Cofre. Confirmada. 8. A. Gussat contra R. del Solar. Confirmada. 9. M. Rodríguez contra E. Beltrán. Trámite. 10. Vistas las demás. 11. Fallada de Menor Cuantía T. Ben. dera con M. Bombado. Alegro. En la 3.ª don Washington Ben. Revo. En la 4.ª don Washington Figueroa, confirmando con declaración. En la 15.ª don Tito Llozón, revocando. Tercera Sala. Relator, señor Vargas. 1. Fallada. Contra J. Rojas. Alegro. En la 4.ª don Anibal Montero, confirmando con don Arturo Davis. En la 6.ª don Julio Vicaña, con don Bernardo Muñoz, confirmando. Quinta Sala. Relator, señor Montero. 1. P. Masferrer contra J. Tello. Fallada. 2. A. Galván contra J. Astorquiza. Trámite. 3. Ivonne Barriet. Reclamo de multa. Fallada. 4. Contra P. Ramírez. Fallada. Agregada. Contra E. Cornejo. Fallada de Menor Cuantía. Novitky Isidoro con E. José. Fallada de Menor Cuantía. Novitky Isidoro con E. José. Alegro. En la 2.ª don Rafael González. En la 4.ª don Carlos Ossa con don Manuel Cabreriz Díaz. En la 5.ª don Odo. Fuentes revocando.

Caballero Español

avicultor, práctico incubación crías, selección, fabricación alimentos se ofrece dirigir o instalar criadero importante aquí o fuera Santiago. Inmigrantes referencias. CORREO CENTRAL: CARNET 141567 14358-14-X

EL REUMATISMO Y LA BLENORRAGIA

El REUMATISMO es una de las complicaciones frecuentes de la BLENORRAGIA. Las articulaciones interesadas se enrojecen, están doloridas y casi siempre hay fiebre. Para evitar esta complicación, hay que atacar prontamente y con toda energía la causa. El medio mejor consiste en someterse en seguida a una medicación antiséptica, la cual se realiza perfectamente mediante la EUMOCITINE. M. B. tratamiento sencillo, seguro y rápido, en dosis de 8 a 12 cápsulas diarias. Exijase la EUMOCITINE en las principales Farmacias. Base: Hexametileno-tetramino, Santolol, Salol.

Cobradores

Competentes y que puedan rendir fianza de \$ 10.000 en efectivo o hipotecas de primera clase, necesita casa mayorista. Dirigirse por escrito dando referencias.

a CASILLA 539

Esta noche en el ring del Girardi

Pocas veces se ha notado entre los aficionados tanto interés por asistir a un espectáculo boxístico, el que existe actualmente por presenciar los encuentros organizados para esta noche en el ring de la calle de Santa Isabel y en que actuarán muy buenos aficionados, de diez centros de la capital.

El programa constará de ocho encuentros, y los contendores se encuentran dispuestos a vencer, lo que nos promete buenas peleas. El carnet de pelear es el siguiente:

1. Fallada. Muñoz con Arcos. 2. Trámite. Benet con Venegas. 3. Trámite. Benet con Venegas. 4. Trámite. Benet con Venegas. 5. Trámite. Benet con Venegas. 6. Trámite. Benet con Venegas. 7. Trámite. Benet con Venegas. 8. Trámite. Benet con Venegas. 9. Trámite. Benet con Venegas. 10. Trámite. Benet con Venegas. 11. Trámite. Benet con Venegas. 12. Trámite. Benet con Venegas. 13. Trámite. Benet con Venegas. 14. Trámite. Benet con Venegas. 15. Trámite. Benet con Venegas. 16. Trámite. Benet con Venegas. 17. Trámite. Benet con Venegas. 18. Trámite. Benet con Venegas. 19. Trámite. Benet con Venegas. 20. Trámite. Benet con Venegas. 21. Trámite. Benet con Venegas. 22. Trámite. Benet con Venegas. 23. Trámite. Benet con Venegas. 24. Trámite. Benet con Venegas. 25. Trámite. Benet con Venegas. 26. Trámite. Benet con Venegas. 27. Trámite. Benet con Venegas. 28. Trámite. Benet con Venegas. 29. Trámite. Benet con Venegas. 30. Trámite. Benet con Venegas. 31. Trámite. Benet con Venegas. 32. Trámite. Benet con Venegas. 33. Trámite. Benet con Venegas. 34. Trámite. Benet con Venegas. 35. Trámite. Benet con Venegas. 36. Trámite. Benet con Venegas. 37. Trámite. Benet con Venegas. 38. Trámite. Benet con Venegas. 39. Trámite. Benet con Venegas. 40. Trámite. Benet con Venegas. 41. Trámite. Benet con Venegas. 42. Trámite. Benet con Venegas. 43. Trámite. Benet con Venegas. 44. Trámite. Benet con Venegas. 45. Trámite. Benet con Venegas. 46. Trámite. Benet con Venegas. 47. Trámite. Benet con Venegas. 48. Trámite. Benet con Venegas. 49. Trámite. Benet con Venegas. 50. Trámite. Benet con Venegas. 51. Trámite. Benet con Venegas. 52. Trámite. Benet con Venegas. 53. Trámite. Benet con Venegas. 54. Trámite. Benet con Venegas. 55. Trámite. Benet con Venegas. 56. Trámite. Benet con Venegas. 57. Trámite. Benet con Venegas. 58. Trámite. Benet con Venegas. 59. Trámite. Benet con Venegas. 60. Trámite. Benet con Venegas. 61. Trámite. Benet con Venegas. 62. Trámite. Benet con Venegas. 63. Trámite. Benet con Venegas. 64. Trámite. Benet con Venegas. 65. Trámite. Benet con Venegas. 66. Trámite. Benet con Venegas. 67. Trámite. Benet con Venegas. 68. Trámite. Benet con Venegas. 69. Trámite. Benet con Venegas. 70. Trámite. Benet con Venegas. 71. Trámite. Benet con Venegas. 72. Trámite. Benet con Venegas. 73. Trámite. Benet con Venegas. 74. Trámite. Benet con Venegas. 75. Trámite. Benet con Venegas. 76. Trámite. Benet con Venegas. 77. Trámite. Benet con Venegas. 78. Trámite. Benet con Venegas. 79. Trámite. Benet con Venegas. 80. Trámite. Benet con Venegas. 81. Trámite. Benet con Venegas. 82. Trámite. Benet con Venegas. 83. Trámite. Benet con Venegas. 84. Trámite. Benet con Venegas. 85. Trámite. Benet con Venegas. 86. Trámite. Benet con Venegas. 87. Trámite. Benet con Venegas. 88. Trámite. Benet con Venegas. 89. Trámite. Benet con Venegas. 90. Trámite. Benet con Venegas. 91. Trámite. Benet con Venegas. 92. Trámite. Benet con Venegas. 93. Trámite. Benet con Venegas. 94. Trámite. Benet con Venegas. 95. Trámite. Benet con Venegas. 96. Trámite. Benet con Venegas. 97. Trámite. Benet con Venegas. 98. Trámite. Benet con Venegas. 99. Trámite. Benet con Venegas. 100. Trámite. Benet con Venegas. 101. Trámite. Benet con Venegas. 102. Trámite. Benet con Venegas. 103. Trámite. Benet con Venegas. 104. Trámite. Benet con Venegas. 105. Trámite. Benet con Venegas. 106. Trámite. Benet con Venegas. 107. Trámite. Benet con Venegas. 108. Trámite. Benet con Venegas. 109. Trámite. Benet con Venegas. 110. Trámite. Benet con Venegas. 111. Trámite. Benet con Venegas. 112. Trámite. Benet con Venegas. 113. Trámite. Benet con Venegas. 114. Trámite. Benet con Venegas. 115. Trámite. Benet con Venegas. 116. Trámite. Benet con Venegas. 117. Trámite. Benet con Venegas. 118. Trámite. Benet con Venegas. 119. Trámite. Benet con Venegas. 120. Trámite. Benet con Venegas. 121. Trámite. Benet con Venegas. 122. Trámite. Benet con Venegas. 123. Trámite. Benet con Venegas. 124. Trámite. Benet con Venegas. 125. Trámite. Benet con Venegas. 126. Trámite. Benet con Venegas. 127. Trámite. Benet con Venegas. 128. Trámite. Benet con Venegas. 129. Trámite. Benet con Venegas. 130. Trámite. Benet con Venegas. 131. Trámite. Benet con Venegas. 132. Trámite. Benet con Venegas. 133. Trámite. Benet con Venegas. 134. Trámite. Benet con Venegas. 135. Trámite. Benet con Venegas. 136. Trámite. Benet con Venegas. 137. Trámite. Benet con Venegas. 138. Trámite. Benet con Venegas. 139. Trámite. Benet con Venegas. 140. Trámite. Benet con Venegas. 141. Trámite. Benet con Venegas. 142. Trámite. Benet con Venegas. 143. Trámite. Benet con Venegas. 144. Trámite. Benet con Venegas. 145. Trámite. Benet con Venegas. 146. Trámite. Benet con Venegas. 147. Trámite. Benet con Venegas. 148. Trámite. Benet con Venegas. 149. Trámite. Benet con Venegas. 150. Trámite. Benet con Venegas. 151. Trámite. Benet con Venegas. 152. Trámite. Benet con Venegas. 153. Trámite. Benet con Venegas. 154. Trámite. Benet con Venegas. 155. Trámite. Benet con Venegas. 156. Trámite. Benet con Venegas. 157. Trámite. Benet con Venegas. 158. Trámite. Benet con Venegas. 159. Trámite. Benet con Venegas. 160. Trámite. Benet con Venegas. 161. Trámite. Benet con Venegas. 162. Trámite. Benet con Venegas. 163. Trámite. Benet con Venegas. 164. Trámite. Benet con Venegas. 165. Trámite. Benet con Venegas. 166. Trámite. Benet con Venegas. 167. Trámite. Benet con Venegas. 168. Trámite. Benet con Venegas. 169. Trámite. Benet con Venegas. 170. Trámite. Benet con Venegas. 171. Trámite. Benet con Venegas. 172. Trámite. Benet con Venegas. 173. Trámite. Benet con Venegas. 174. Trámite. Benet con Venegas. 175. Trámite. Benet con Venegas. 176. Trámite. Benet con Venegas. 177. Trámite. Benet con Venegas. 178. Trámite. Benet con Venegas. 179. Trámite. Benet con Venegas. 180. Trámite. Benet con Venegas. 181. Trámite. Benet con Venegas. 182. Trámite. Benet con Venegas. 183. Trámite. Benet con Venegas. 184. Trámite. Benet con Venegas. 185. Trámite. Benet con Venegas. 186. Trámite. Benet con Venegas. 187. Trámite. Benet con Venegas. 188. Trámite. Benet con Venegas. 189. Trámite. Benet con Venegas. 190. Trámite. Benet con Venegas. 191. Trámite. Benet con Venegas. 192. Trámite. Benet con Venegas. 193. Trámite. Benet con Venegas. 194. Trámite. Benet con Venegas. 195. Trámite. Benet con Venegas. 196. Trámite. Benet con Venegas. 197. Trámite. Benet con Venegas. 198. Trámite. Benet con Venegas. 199. Trámite. Benet con Venegas. 200. Trámite. Benet con Venegas. 201. Trámite. Benet con Venegas. 202. Trámite. Benet con Venegas. 203. Trámite. Benet con Venegas. 204. Trámite. Benet con Venegas. 205. Trámite. Benet con Venegas. 206. Trámite. Benet con Venegas. 207. Trámite. Benet con Venegas. 208. Trámite. Benet con Venegas. 209. Trámite. Benet con Venegas. 210. Trámite. Benet con Venegas. 211. Trámite. Benet con Venegas. 212. Trámite. Benet con Venegas. 213. Trámite. Benet con Venegas. 214. Trámite. Benet con Venegas. 215. Trámite. Benet con Venegas. 216. Trámite. Benet con Venegas. 217. Trámite. Benet con Venegas. 218. Trámite. Benet con Venegas. 219. Trámite. Benet con Venegas. 220. Trámite. Benet con Venegas. 221. Trámite. Benet con Venegas. 222. Trámite. Benet con Venegas. 223. Trámite. Benet con Venegas. 224. Trámite. Benet con Venegas. 225. Trámite. Benet con Venegas. 226. Trámite. Benet con Venegas. 227. Trámite. Benet con Venegas. 228. Trámite. Benet con Venegas. 229. Trámite. Benet con Venegas. 230. Trámite. Benet con Venegas. 231. Trámite. Benet con Venegas. 232. Trámite. Benet con Venegas. 233. Trámite. Benet con Venegas. 234. Trámite. Benet con Venegas. 235. Trámite. Benet con Venegas. 236. Trámite. Benet con Venegas. 237. Trámite. Benet con Venegas. 238. Trámite. Benet con Venegas. 239. Trámite. Benet con Venegas. 240. Trámite. Benet con Venegas. 241. Trámite. Benet con Venegas. 242. Trámite. Benet con Venegas. 243. Trámite. Benet con Venegas. 244. Trámite. Benet con Venegas. 245. Trámite. Benet con Venegas. 246. Trámite. Benet con Venegas. 247. Trámite. Benet con Venegas. 248. Trámite. Benet con Venegas. 249. Trámite. Benet con Venegas. 250. Trámite. Benet con Venegas. 251. Trámite. Benet con Venegas. 252. Trámite. Benet con Venegas. 253. Trámite. Benet con Venegas. 254. Trámite. Benet con Venegas. 255. Trámite. Benet con Venegas. 256. Trámite. Benet con Venegas. 257. Trámite. Benet con Venegas. 258. Trámite. Benet con Venegas. 259. Trámite. Benet con Venegas. 260. Trámite. Benet con Venegas. 261. Trámite. Benet con Venegas. 262. Trámite. Benet con Venegas. 263. Trámite. Benet con Venegas. 264. Trámite. Benet con Venegas. 265. Trámite. Benet con Venegas. 266. Trámite. Benet con Venegas. 267. Trámite. Benet con Venegas. 268. Trámite. Benet con Venegas. 269. Trámite. Benet con Venegas. 270. Trámite. Benet con Venegas. 271. Trámite. Benet con Venegas. 272. Trámite. Benet con Venegas. 273. Trámite. Benet con Venegas. 274. Trámite. Benet con Venegas. 275. Trámite. Benet con Venegas. 276. Trámite. Benet con Venegas. 277. Trámite. Benet con Venegas. 278. Trámite. Benet con Venegas. 279. Trámite. Benet con Venegas. 280. Trámite. Benet con Venegas. 281. Trámite. Benet con Venegas. 282. Trámite. Benet con Venegas. 283. Trámite. Benet con Venegas. 284. Trámite. Benet con Venegas. 285. Trámite. Benet con Venegas. 286. Trámite. Benet con Venegas. 287. Trámite. Benet con Venegas. 288. Trámite. Benet con Venegas. 289. Trámite. Benet con Venegas. 290. Trámite. Benet con Venegas. 291. Trámite. Benet con Venegas. 292. Trámite. Benet con Venegas. 293. Trámite. Benet con Venegas. 294. Trámite. Benet con Venegas. 295. Trámite. Benet con Venegas. 296. Trámite. Benet con Venegas. 297. Trámite. Benet con Venegas. 298. Trámite. Benet con Venegas. 299. Trámite. Benet con Venegas. 300. Trámite. Benet con Venegas. 301. Trámite. Benet con Venegas. 302. Trámite. Benet con Venegas. 303. Trámite. Benet con Venegas. 304. Trámite. Benet con Venegas. 305. Trámite. Benet con Venegas. 306. Trámite. Benet con Venegas. 307. Trámite. Benet con Venegas. 308. Trámite. Benet con Venegas. 309. Trámite. Benet con Venegas. 310. Trámite. Benet con Venegas. 311. Trámite. Benet con Venegas. 312. Trámite. Benet con Venegas. 313. Trámite. Benet con Venegas. 314. Trámite. Benet con Venegas. 315. Trámite. Benet con Venegas. 316. Trámite. Benet con Venegas. 317. Trámite. Benet con Venegas. 318. Trámite. Benet con Venegas. 319. Trámite. Benet con Venegas. 320. Trámite. Benet con Venegas. 321. Trámite. Benet con Venegas. 322. Trámite. Benet con Venegas. 323. Trámite. Benet con Venegas. 324. Trámite. Benet con Venegas. 325. Trámite. Benet con Venegas. 326. Trámite. Benet con Venegas. 327. Trámite. Benet con Venegas. 328. Trámite. Benet con Venegas. 329. Trámite. Benet con Venegas. 330. Trámite. Benet con Venegas. 331. Trámite. Benet con Venegas. 332. Trámite. Benet con Venegas. 333. Trámite. Benet con Venegas. 334. Trámite. Benet con Venegas. 335. Trámite. Benet con Venegas. 336. Trámite. Benet con Venegas. 337. Trámite. Benet con Venegas. 338. Trámite. Benet con Venegas. 339. Trámite. Benet con Venegas. 340. Trámite. Benet con Venegas. 341. Trámite. Benet con Venegas. 342. Trámite. Benet con Venegas. 343. Trámite. Benet con Venegas. 344. Trámite. Benet con Venegas. 345. Trámite. Benet con Venegas. 346. Trámite. Benet con Venegas. 347. Trámite. Benet con Venegas. 348. Trámite. Benet con Venegas. 349. Trámite. Benet con Venegas. 350. Trámite. Benet con Venegas. 351. Trámite. Benet con Venegas. 352. Trámite. Benet con Venegas. 353. Trámite. Benet con Venegas. 354. Trámite. Benet con Venegas. 355. Trámite. Benet con Venegas. 356. Trámite. Benet con Venegas. 357. Trámite. Benet con Venegas. 358. Trámite. Benet con Venegas. 359. Trámite. Benet con Venegas. 360. Trámite. Benet con Venegas. 361. Trámite. Benet con Venegas. 362. Trámite. Benet con Venegas. 363. Trámite. Benet con Venegas. 364. Trámite. Benet con Venegas. 365. Trámite. Benet con Venegas. 366. Trámite. Benet con Venegas. 367. Trámite. Benet con Venegas. 368. Trámite. Benet con Venegas. 369. Trámite. Benet con Venegas. 370. Trámite. Benet con Venegas. 371. Trámite. Benet con Venegas. 372. Trámite. Benet con Venegas. 373. Trámite. Benet con Venegas. 374. Trámite. Benet con Venegas. 375. Trámite. Benet con Venegas. 376. Trámite. Benet con Venegas. 377. Trámite. Benet con Venegas. 378. Trámite. Benet con Venegas. 379. Trámite. Benet con Venegas. 380. Trámite. Benet con Venegas. 381. Trámite. Benet con Venegas. 382. Trámite. Benet con Venegas. 383. Trámite. Benet con Venegas. 384. Trámite. Benet con Venegas. 385. Trámite. Benet con Venegas. 386. Trámite. Benet con Venegas. 387. Trámite. Benet con Venegas. 388. Trámite. Benet con Venegas. 389. Trámite. Benet con Venegas. 390. Trámite. Benet con Venegas. 391. Trámite. Benet con Venegas. 392. Trámite. Benet con Venegas. 393. Trámite. Benet con Venegas. 394. Trámite. Benet con Venegas. 395. Trámite. Benet con Venegas. 396. Trámite. Benet con Venegas. 397. Trámite. Benet con Venegas. 398. Trámite. Benet con Venegas. 399. Trámite. Benet con Venegas. 400. Trámite. Benet con Venegas. 401. Trámite. Benet con Venegas. 402. Trámite. Benet con Venegas. 403. Trámite. Benet con Venegas. 404. Trámite. Benet con Venegas. 405. Trámite. Benet con Venegas. 406. Trámite. Benet con Venegas. 407. Trámite. Benet con Venegas. 408. Trámite. Benet con Venegas. 409. Trámite. Benet con Venegas. 410. Trámite. Benet con Venegas. 411. Trámite. Benet con Venegas. 412. Trámite. Benet con Venegas. 413. Trámite. Benet con Venegas. 414. Trámite. Benet con Venegas. 415. Trámite. Benet con Venegas. 416. Trámite. Benet con Venegas. 417. Trámite. Benet con Venegas. 418. Trámite. Benet con Venegas. 419. Trámite. Benet con Venegas. 420. Trámite. Benet con Venegas. 421. Trámite. Benet con Venegas. 422. Trámite. Benet con Venegas. 423. Trámite. Benet con Venegas. 424. Trámite. Benet con Venegas. 425. Trámite. Benet con Venegas. 426. Trámite. Benet con Venegas. 427. Trámite. Benet con Venegas. 428. Trámite. Benet con Venegas. 429. Trámite. Benet con Venegas. 430. Trámite. Benet con Venegas. 431. Trámite. Benet con Venegas. 432. Trámite. Benet con Venegas. 433. Trámite. Benet con Venegas. 434. Trámite. Benet con Venegas. 435. Trámite. Benet con Venegas. 436. Trámite. Benet con Venegas. 437. Trámite. Benet con Venegas. 438. Trámite. Benet con Venegas. 439. Trámite. Benet con Venegas. 440. Trámite. Benet con Venegas. 441. Trámite. Benet con Venegas. 442. Trámite. Benet con Venegas. 443. Trámite. Benet con Venegas. 444. Trámite. Benet con Venegas. 445. Trámite. Benet con Venegas. 446. Trámite. Benet con Venegas. 447. Trámite. Benet con Venegas. 448. Trámite. Benet con Venegas. 449. Trámite. Benet con Venegas. 450. Trámite. Benet con Venegas. 451. Trámite. Benet con Venegas. 452. Trámite. Benet con Venegas. 453. Trámite. Benet con Venegas. 454. Trámite. Benet con Venegas. 455. Trámite. Benet con Venegas. 456. Trámite. Benet con Venegas. 457. Trámite. Benet con Venegas. 458. Trámite. Benet con Venegas. 459. Trámite. Benet con Venegas. 460. Trámite. Benet con Venegas. 461. Trámite. Benet con Venegas. 462. Trámite. Benet con Venegas. 463. Trámite. Benet con Venegas. 464. Trámite. Benet con Venegas. 465. Trámite. Benet con Venegas. 466. Trámite. Benet con Venegas. 467. Trámite. Benet con Venegas. 468. Trámite. Benet con Venegas. 469. Trámite. Benet con Venegas. 470. Trámite. Benet con Venegas. 471. Trámite. Benet con Venegas. 472. Trámite. Benet con Venegas. 473. Trámite. Benet con Venegas. 474. Trámite. Benet con Venegas. 475. Trámite. Benet con Venegas. 476. Trámite. Benet con Venegas. 477. Trámite. Benet con Venegas. 478. Trámite. Benet con Venegas. 479. Trámite. Benet con Venegas. 480. Trámite. Benet con Venegas. 481. Trámite. Benet con Venegas. 482. Trámite. Benet con Venegas. 483. Trámite. Benet con Venegas. 484. Trámite. Benet con Venegas. 485. Trámite. Benet con Venegas. 486. Trámite. Benet con Venegas. 487. Trámite. Benet con Venegas. 488. Trámite. Benet con Venegas. 489. Trámite. Benet con Venegas. 490. Trámite. Benet con Venegas. 491. Trámite. Benet con Venegas. 492. Trámite. Benet con Venegas. 493. Trámite. Benet con Venegas. 494. Trámite. Benet con Venegas. 495. Trámite. Benet con Venegas. 496. Trámite. Benet con Venegas. 497. Trámite. Benet con Venegas. 498. Trámite. Benet con Venegas. 499. Trámite. Benet con Venegas. 500. Trámite. Benet con Venegas. 501. Trámite. Benet con Venegas. 502. Trámite. Benet con Venegas. 503. Trámite. Benet con Venegas. 504. Trámite. Benet con Venegas. 505. Trámite. Benet con Venegas. 506. Trámite. Benet con Venegas. 507. Trámite. Benet con Venegas. 508. Trámite. Benet con Venegas. 509. Trámite. Benet con Venegas. 510. Trámite. Benet con Venegas. 511. Trámite. Benet con Venegas. 512. Trámite. Benet con Venegas. 513. Trámite. Benet con Venegas. 514. Trámite. Benet con Venegas. 515. Trámite. Benet con Venegas. 516. Trámite. Benet con Venegas. 517. Trámite. Benet con Venegas. 518. Trámite. Benet con Venegas. 519. Trámite. Benet con Venegas. 520. Trámite. Benet con Venegas. 521. Trámite. Benet con Venegas. 522. Trámite. Benet con Venegas. 523. Trámite. Benet con Venegas. 524. Trámite. Benet con Venegas. 525. Trámite. Benet con Venegas. 526. Trámite. Benet con Venegas. 527. Trámite. Benet con Venegas. 528. Trámite. Benet con Venegas. 529. Trámite. Benet con Venegas. 530. Trámite. Benet con Venegas. 531. Trámite. Benet con Venegas. 532. Trámite. Benet con Venegas. 533. Trámite. Benet con Venegas. 534. Trámite. Benet con Venegas. 535. Trámite. Benet con Venegas. 536. Trámite. Benet con Venegas. 537. Trámite. Benet con Venegas. 538. Trámite. Benet con Venegas. 539. Trámite. Benet con Venegas. 540. Trámite. Benet con Venegas. 541. Trámite. Benet con Venegas. 542. Trámite. Benet con Venegas. 543. Trámite. Benet con Venegas. 544. Trámite. Benet con Venegas. 545. Trámite. Benet con Venegas. 546. Trámite. Benet con Venegas. 547. Trámite. Benet con Venegas. 548. Trámite. Benet con Venegas. 549. Trámite. Benet con Venegas. 550. Trámite. Benet con Venegas. 551. Trámite. Benet con Venegas. 552. Trámite. Benet con Venegas. 553. Trámite. Benet con Venegas. 554. Trámite. Benet con Venegas. 555. Trámite. Benet con Venegas. 556. Trámite. Benet con Venegas. 557. Trámite. Benet con Venegas. 558. Trámite. Benet con Venegas. 559. Trámite. Benet con Venegas. 560. Trámite. Benet con Venegas. 561. Trámite. Benet con Venegas. 562. Trámite. Benet con Venegas. 563. Trámite. Benet con Venegas. 564. Trámite. Benet con Venegas. 565. Trámite. Benet con Venegas. 566. Trámite. Benet con Venegas. 567. Trámite. Benet con Venegas. 568. Trámite. Benet con Venegas. 569. Trámite. Benet con Venegas. 570. Trámite. Benet con Venegas. 571. Trámite. Benet con Venegas. 572. Trámite. Benet con Venegas. 573. Trámite. Benet con Venegas. 574. Trámite. Benet con Venegas. 575. Trámite. Benet con Venegas. 576. Trámite. Benet con Venegas. 577. Trámite. Benet con Venegas. 578. Trámite. Benet con Venegas. 579. Trámite. Benet con Venegas. 580. Trámite. Benet con Venegas. 581. Trámite. Benet con Venegas. 582. Trámite. Benet con Venegas. 583. Trámite. Benet con Venegas. 584. Trámite. Benet con Venegas. 585. Trámite. Benet con Venegas. 586. Trámite. Benet con Venegas. 587. Trámite. Benet con Venegas.

[illegible]

The image shows a vertical strip of a document, likely a page from a book or manuscript. On the left side, there is a decorative border consisting of a series of small, repeating geometric shapes. To the right of the border, there is a column of text written in a cursive script. The text is arranged in a single column and appears to be a list or a series of entries. The paper is aged and yellowed, with some visible wear and tear. The overall appearance is that of a historical document or a page from an old book.

1917

Mínimum de \$ 1.500,00

El precio se pagará reconociendo una Jenda a la Caja en los dos del 6 con el primitivo de \$ 600.000 por el monto y que si encuentra reducida el día del remate con \$ 200.000 al contado y el saldo a un año con el interés del 5 por ciento desde el día que entra que será el de mayo próximo.

Para visitar el fundo, que tiene una superficie de más de 3 mil hectáreas en las cuales 200 más o menos, son zanjadas, 4 giras de don Juan José Ugaz y Talco Quemados.

Títulos en la Caja Hipotecaria y demás bases y condiciones en el estudio del Árbitro, señor Valdivieso, de 3 a 5 P. M.

REMATE

Por acuerdo de los herederos de doña Juana Pabla Salomator de Eguliguren, y ante el Partidor, don José Manuel Eguliguren, en Escudero, Galicia Alexandri, N.º 29, se celebra a grande el 13 de octubre próximo, a las tres de la tarde, con asistencia de licitadores, la finca, la propiedad ubicada en La Cisterna (ex La Granja), del Partimiento de Santiago (ex-La Victoria), por el minimum de cien-
tos cuarenta mil pesos, denominada

FUNDO "SANTA JUANA",
DE CIENTO CUATRO CADRAS, MAS O MENOS
MINIMUM: \$ 840,000.00

El precio se pagará en tercetas partes: una tercera parte al tado, otra a seis meses y la otra restante a un año plazo, abon el subastador el interés del ocho por ciento al año.

Basas y antecedentes: en el Estudio del Partidor, de 10 a de 6 a 8 P. M., y en las horas restantes en la oficina del at don Gustavo Claro, Morandé N.º 2317.

PRECIO EN TODO EL PAIS: 30 CENTAVOS

SANTIAGO DE CHILE, DOMINGO 20 DE SEPTIEMBRE DE 1929

AGUSTINAS 1269 CASILLA 81-D

MADERAS

Grandes Empresas Constructoras
Ingenieros - Contratistas - Particulares

SOLICITAMOS DE USTEDES LA OPORTUNIDAD DE DEMOSTRARLES QUE POR SER NUESTRA CASA LA MAS IMPORTANTE Y COMPLETA EN EL RAMO, ES DE LA CONVENIENCIA DE UDS. SER NUESTROS CLIENTES, ANTES DE RESOLVER SUS COMPRAS, SOLICITEN NUESTROS PRECIOS.

Atención Especial a Provincias

Soc. Nac. de Buques y Maderas

BANDERA 73
Castilla 120-D

REMATE

El Viernes 4 de Octubre, a las 15 horas, ante el partidor don Hernán Cruz Gana, y en la oficina del actuario, señor Eulogio Altamirano, Palacio de los Tribunales, se rematarán las siguientes propiedades pertenecientes a la

SUCESION DE DOÑA JOSEFINA GANA DE JOHNSON:

Huérfanos No. 1627 a 1635

Se compone de dos grandes casas-habitación independientes, adecuadas para residencias. Distribución moderna. Amplias galerías. Pisos de parquet.

MINIMUM: \$ 295.000.

Reconoce deuda a favor de la Caja de Crédito Hipotecario, primitiva de \$ 138.000, en letras del 7 por ciento con 1/2 por ciento.

HUERFANOS No. 2873 A 2879.

Se compone de tres casas-habitación independientes, recién reconstruidas. Produce \$ 16.000 anuales de renta, según contratos.

MINIMUM: \$ 160.000.

Reconoce deuda a favor de la Caja de Crédito Hipotecario, primitiva de \$ 32.000, en letras del 7 por ciento con 1/2 por ciento.

HUERFANOS No. 2871-A (ESQUINA CON CALLE HURTADO RODRIGUEZ).

Espléndida casa-habitación. Construcción moderna y de todo lujo. Edificio de tres pisos y terraza.

MINIMUM: \$ 150.000.

Reconoce deuda a favor de la Caja de Crédito Hipotecario, primitiva de \$ 23.000, en letras del 7 por ciento con 1/2 por ciento.

HUERFANOS No. 2871 B y C (CON FRENTE A CALLE HURTADO RODRIGUEZ).

Se compone de dos casas-habitación independientes. Construcción moderna. Produce \$ 14.000 anuales de renta, según contratos.

MINIMUM: \$ 150.000.

Reconoce deuda a favor de la Caja de Crédito Hipotecario, primitiva de \$ 48.000, en letras del 7 por ciento con 1/2 por ciento.

HUERFANOS No. 2871 D y E (CON FRENTE A CALLE HURTADO RODRIGUEZ).

Se compone de dos casas-habitación independientes. Construcción moderna. Produce \$ 14.000 anuales de renta, según contratos.

MINIMUM: \$ 150.000.

Reconoce deuda a favor de la Caja de Crédito Hipotecario, primitiva de \$ 48.000, en letras del 7 por ciento con 1/2 por ciento.

HUERFANOS No. 2871-F (CON FRENTE A CALLE HURTADO RODRIGUEZ).

Espléndida casa-habitación muy confortable. Construcción moderna. Edificio de tres pisos.

MINIMUM: \$ 90.000.

Reconoce deuda a favor de la Caja de Crédito Hipotecario, primitiva de \$ 81.000, en letras del 7 por ciento con 1/2 por ciento.

HUERFANOS No. 2871-G y H (CON FRENTE A CALLE HURTADO RODRIGUEZ).

Se compone de dos magníficas casas-habitación independientes. Una tiene garage. Construcción moderna, con chimenea, parquet, terraza, etc. Produce \$ 15.000 anuales de renta, según contratos.

MINIMUM: \$ 160.000.

Reconoce deuda a favor de la Caja de Crédito Hipotecario, primitiva de \$ 53.000, en letras del 7 por ciento con 1/2 por ciento.

FORMA DE PAGO.—El valor del remate de todas las propiedades anteriores se pagará en la siguiente forma. Reconociendo el comprador la deuda que afecta al inmueble en favor de la Caja, reconociendo que se hará por el saldo de reducción el día de la subasta y por el valor comercial que tengan los bonos en la misma fecha. El saldo de precio se cancelará con una tercera parte al contado, otra tercera parte a seis meses y la otra tercera parte a un año. Las cuotas a plazo devengarán el 8 por ciento de interés anual y quedarán garantizadas con segunda hipoteca del predio.

Bases y demás antecedentes, en la oficina del árbitro, y en el estudio del partidor, calle Compañía N.º 1660.

TITULO.—En la Caja de Crédito Hipotecario.

Rm.—G.—7662

REMATE

EL 2 DE OCTUBRE, A LAS 15 HORAS

En el estudio del Comprovisario, señor Alejandro Reyes Cerda, HUERFANOS 1517, se subasta a remate las siguientes propiedades pertenecientes a la sucesión de la señora Eloisa Portales v. de la Cerda: 1.º Propiedad de la CALLE MONEDA N.º 1349 a 1355. Minimum: \$ 300.000. Dimensiones: 14.70 por 59. Tasación fiscal: \$ 422.900. 2.º Propiedad de la CALLE DIEZ DE JULIO N.º 1654. Minimum: \$ 42.000. Dimensiones: 14 por 55. Tasación fiscal: \$ 64.800. Bases y antecedentes, en el estudio del Comprovisario, de 11 a 12 M. y de 6 a 7 P. M.

E. ALTAMIRANO, Actuario.

Arrendamiento del Fundo Baquecha

Se piden propuestas para el arrendamiento de esta propiedad ubicada en la Subdelegación de Baquecha del departamento de Mulchén. Las propuestas se abrirán en Los Angeles el 15 de octubre, a las 3 de la tarde, en el escritorio del abogado don Hernán Vivanco, calle de O'Higgins N.º 299. Para ver el fundo, dirigirse a Julio Martínez, Estación Diquín. Las bases pueden consultarse en el escritorio indicado.

Rm.—11-oct.

EL TATTERSALL Gran REMATE AGRICOLA

“HACIENDA LAS CAÑAS” de la Comunidad Palazuelos Buzeta
EL SABADO 12 DE OCTUBRE

Por venta de esta propiedad remataremos en la misma Hacienda, toda su existencia de Animales, Muebles, Enseres y Maquinarias

GANADO VACUNO

250 VACAS paridas y preñadas.
200 VAQUILLAS de 2 años.
110 VAQUILLAS de 3 años.
30 NOVILLOS de 3 años.
100 NOVILLOS de 2 años.
150 NOVILLOS de 1 1/2 año.
250 TERNEROS y TERNERAS de 1 año.
50 TOROS de masa, de 3, 3 y 4 años.
170 BUEYES de trabajo sobresalientes.

GANADO OVEJUNO

1000 OVEJAS — 10 LECHONES — 49 CARNEROS — 46 CABROS.

GANADO CABALLAR

137 CARALLOS de servicio. — 40 YEGUAS de servicio. — 70 YEGUAS chúcaras. — 58 POTRONES. — 29 POTRANCAS. — 80 MULAS de carga.

GANADO PORCINO

100 Entre machos y hembras y un Reproductor.

PRODUCTOS, MUEBLES, MAQUINARIAS, ENSERES Y HERRAMIENTAS

(Con la intervención del Martillero Público de Ilaqui, don Gonzalo Gómez)

PRODUCTOS. — 150 quintales métricos de cebada forrajera. — 7 quintales de arena. — 80 quintales de maíz. — 50 quintales de trigo Pírencia. — 25 quintales de porotos burros. — 5 quintales de porotos bayos. — 30 quintales de harina.
MAQUINARIAS. — 1 Tractor Fordson. — 1 Arado de discos para tractor. — 1 Trilladora “Case” 38, en perfecto estado. — 1 Motor “Rapiro”, de 8 HP. — 1 Liquidadora “Mayo”. — 1 Segadora Deering. — 1 Desgranadora de maíz. — 1 Gata de fierro. — 2 Romanas chicas. — 1 Romana de 600 kilos. — 1 Romana de 2.000 kilos. — 1 Máquina tejedora de alambre. — 1 Rueda Hidráulica en buen estado. — 1 Eje de Transmisión, 2 poleas con correa. — 1 Molino Americano N.º 18. — 7 Prensas de Madera para Quesos. — 8 Prensas de Fierro para Quesos. — 1 Descremadora ALFA LAVAL, de 100 litros.

Rm.—1. Oct.

Holandesas Finas y Finas por Cruza



DEL CRIADERO CASA BLANCA, RENAICO

DEL SEÑOR LORENZO DE LA MAZA.

SE REMATARAN EL VIERNES 11 DE OCTUBRE

EN NUESTRO LOCAL DE LA CALLE EXPOSICION.

12 VACAS HOLANDEAS, puras, finas, inscritas.

8 VAQUILLAS HOLANDEAS, puras, finas, inscritas.

63 entre Vacas y Vaquillas Holandesas, puras por cruza de 1, 2, 3 y 4 años.

LA RURAL, S. A. DE FERIAS.

Rm.—X.

RIVAS Y CALVO

Remate del menaje de casa

Y AVES, DEL SEÑOR ELIAS PURI, HOY DOMINGO, A LAS 14.30 HORAS, EN 59 — DIEGO DE VELASQUEZ — 59

(PRIMERA CUADRA, ENTRANDO POR AVENIDA PEDRO VALDIVIA, POR PROVIDENCIA)

— MAY —

AMOBILADO sala, tapiz brocado azulino con sofá, 2 sillones y 4 sillas, otro de nogal francés con 7 piezas. Mesas de centro, sillones, pedestales, paraguero con espejo, cortinajes, alfombras, alfombras coloniales, cuadros al óleo, biombo Luis XVI, de nogal francés, espejos, trousseaux, Luis XVI, lámpara holandesa, etc.
AMOBILADO dormitorio Luis XVI, con ropero, 2 cuerpos, toilette Empressa, chifonier y 2 veladores, catres de bronce con somier. Otro más de fierro y bronce. Gran cantidad de ropa de cama, colchones lana, almohadas, servicios de manicure, delanteros y pases.
COCINA a gas Junkers, esmaltada, cacerolas fierro enlazado, piezas de aluminio, etc.

AVES.—30 gallinas ponedoras.

C. Rivas Vicuña y A. Calvo Mackenna

Martilleros de Hacienda.

TELEFONO 8593

Rm.—29-Set.

Ventajoso Remate Voluntario

El lunes 14 de octubre se rematará ante el Notario don Abraham del Río, en su oficina Agustinas 1130, a las 5 1/2 P. M. la propiedad situada en Agustinas N.º 1540-72 entre Manuel Rodríguez y Riquelme, compuesta de una CASA en bajos, arrendada sin contrato en \$ 7.000 anuales y una CASA en altos, cuyo canon puede estimarse en minimum de \$ 12.000.

LA PROPIEDAD SE OFRECE POR EL BAJO MINIMUM DE \$ 205.000

Para facilitar la venta, su dueño acaba de contratar un préstamo de \$ 100.000 en el Banco Hipotecario de Chile, Bance 7 con 1/2 por ciento, pudiendo el comprador reconocer esta deuda por su valor comercial. El saldo se pagará mitad al contado y mitad 6 meses con 8 por ciento de interés, quedando la propiedad hipotecada por el saldo insoluto. Titulo: en la Notaría del señor del Río.

Rm. 30-Set.

Ventajoso Remate

Por liquidación de la Comunidad Pinto y Ramírez, se subastará el 2 de Octubre próximo, a las 3 P. M., en el estudio del árbitro, don Juan de Dios Vial, Hufranco 656, de esta ciudad, la valiosa propiedad agrícola EL VERGEL DE TREBULCO, ubicado en Talagante, de este departamento.

Esta propiedad está a una hora de Santiago, tiene abundante riego y terrenos de migañón para todo cultivo.

MINIMUM: \$ 600.000

En caso de no haber interesados por el total de la propiedad, se rematará en el mismo acto en dos lotes que están separados por un camino particular del fundo que corre de oriente a poniente.

MINIMUM PARA CADA HIJUELA: \$ 320.000.

Bases y antecedentes en el estudio indicado, de 4 a 5 de la tarde. Para visitar el fundo, dirigirse a don Joaquín Pinto, Agustinas 2914, de esta ciudad.

Título en la Caja Hipotecaria.

Rm.—X.

Se vende

Se vende la propiedad

UBICADA EN CALLE

Dardignac 175 al 179,

compuesta de casa antigua, bodega, galpones, etc., con una superficie superior a 2.200 metros cuadrados. Llaves en Dardignac 159.

Tratar:

Huérfanos 1039

segundo piso, sin comisionistas.

Rm.—X.

Vendedores

De buena presencia y activos

para la venta de artículo de gran

salida, presentarse en:

BANDERA N.º 775

2.º Piso, Oficina N.º 3

De 11 a 12 M. y de 5 a 7 P. M.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

Rm.—X.

EL TATTERSALL

LUNES 30

En su nuevo establecimiento (Calle Exposición, prolongación de camino de Melipilla, al lado de los corrales de los Petrocarriles) entre numerosos lotes de ganado gordo y para engorda REMATARÁN: NOVILLOS GORDOS llegados de Osorno, Treñe, Molina, Chibambuco, Tinguirica, Panahue, Colchagua, Nancagua, Maipo, VACAS GORDAS llegadas de Sagüé, Teno, Chibambuco, Nancagua, Poñona, Peliqueu, Requena y Chifigüe.

BUEYES GORDOS llegados de Pitruquén, Chilian, Sap, Peralta, Colchagua, Peliqueu y San Francisco. 60 Vacas argentinas recibidas de Los Andes.

Ganado para engorda y crianza

100 NOVILLOS de 2 años, llegados de Rosario.

20 VACAS preparadas para engorda.

20 NOVILLOS de 3 años, llegados de Hospital.

60 NOVILLOS de 1 1/2 a 2 años, llegados de San Javier.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.

Rm.—1. Oct.