



Luis A. Acevedo

INMEMORIAN



El infatigable aviador nacional don Luis Acevedo y su representante por Híobbo, antes de emprender su viaje a Concepción para intentar el rescate que le ocasionó la muerte.

13 de Abril de 1913: Repetición fuertemente de los últimos días de la vida de don Luis A. Acevedo, 13 de Abril de 1914. Doloroso aniversario del trágico fin de don Luis A. Acevedo.

Era un mocetón robusto y fuerte, musculado como los pugilistas y gladiadores de la Olimpia arcaica. Por eso amaba las grandes empresas; amaba las faenas en que hubiera de emplear para vencer, la potencia bruta de sus miembros, junto a las cualidades de su alma. Y venció siempre: venció aún a las corrientes huracanicas que lo precipitaron hacia el helado lecho del Bío-Bío y las venció porque se remontó alto, mucho más alto que ellas.

La envidia primero, el egoísmo después y la fúnebre e inextinguible sed de oro que azota al orbe desde la bíblica venta de José por sus hermanos, quisieron cerrarle paso tantas veces cuantas él quiso agregar un rosón más a la corona de sus victorias.

Grande como su espíritu era su bondad. Espíritu ingenuo a quien jamás pudo acordarse la furia de los que lo

hizo notar la insignia de la patria por encima de los valles verdugueados y de los desiertos solitarios. Se le amaba porque a un puñado de miserables prisioneros, bandidos recogidos en las guaridas de sus desmanes, fué a llevarles una nota alegre accediendo a su pedido; se lo quería porque en un día muy sereno y muy hermoso, deslumbró con su aparato a millares de ejércitos que le seguían en sus giras por el éter distante de aquella tarde de Noviembre. Después cuando bajó en el Club Hípico fué a contemplar de cerca esos millares de inocentes criaturitas de las escuelas públicas y era de ver en su semblante aquella sonrisa de inefable delicia cuando al pasar se veía aplaudido por nubes de sonreídas mejillas que apenas sobresalían del suelo! Por eso lo amábamos todos!

Y porque lo queríamos se fué. Las proezas de otros aviadores le impulsaron a buscar mayor gloria y creyó la estúpida idea de un viaje aéreo de Concepción a Valparaíso. Los ensayos empezaron. Hallábase en la pri-



Busto completo de Acevedo: obra de Oscar N. García G.

mera ciudad, en la que se encontraba el Bío-Bío.



Mascarilla de Acevedo, obra del mismo artista.

voy que sus restos mutilados trajo a la capital, volcarlos sus gentes florosas a las estaciones y aquí en plena Alameda, bajo el dosel celeste de ese cielo que tantas veces cubrió su vuelo y sereno un tálamo guardó breves horas el cuerpo querido que nunca más volvería a animarse.

Su sepelio fué la apoteosis más imponente de todo un pueblo a su héroe grande entre los grandes.

Sobre esa tumba abierta en hora infortunada cayeron muchas rosas: las flores de la admiración, del respeto, de la amistad y del amor.

De aquellos veintidós años sin cumplirse, levísimo paso de un conquistador sobre la tierra sólo quedaron allá en el recinto fúnebre de los cipreses florosos, pátridos despojos hacia donde muchas veces hemos ido; allí han brotado hermosas florillas que riegan el flanco de una madre y de una esposa que tejen sin cesar guirnalda de oraciones y de flores al difunto amado.

Existencia gloriosa que plegó sus alas en mitad de su carrera al pináculo de la gloria, ya sólo es hoy informe hacinamiento de huesos, gran lección para las multitudes que al cumplirse el primer aniversario de su muerte, han de volver aterradas la memoria hacia aque-lla hora del 13 de Abril de 1913.

Nosotros, que contados fuimos por él en la legión de sus amigos, inclinámonos reverentes ante la blanca lápida bajo la cual reposan eternamente sus despojos y deshelados hoy las flores del recuerdo que reemplaza nuestro espíritu con las reminiscencias de su vida y de su fin.

¡Amigo noble y generoso duermas en paz!

OSCAR N. GARCÍA G.

Abril 13 de 1914.

El meeting de ayer



Diversos aspectos de la concurrencia que asistió ayer al meeting celebrado en la Alameda de las Delicias al pie de la estatua de San Martín.

¿SABES QUIEN SOY?

Yo soy la ruina de los propietarios.
Yo soy el tormento de las clases medias, de los burgueses, de los campesinos acomodados.
Yo soy el monstruo de los pobres.
Yo soy la gran tentación de las mujeres jóvenes.
Yo soy el padre de la infamia.
Yo soy ruina de los hogares.
Yo soy la pesadilla de los maridos.
Yo soy la muerte de los más sólidos capitales.
Yo soy el instrumento de la corrupción.
Yo soy la llave de la puerta de muchos corazones femeninos.
Yo soy el precio de compra de muchas inocencias.
Yo soy el enemigo de la paz de los hogares.
Yo soy el demonio que atrae los grandes castigos iniciados por el cielo.
Yo soy la causa del Olvido; de la pérdida de Dina, de la ruina de Babilonia, Nínive, Roma, Grecia y Cartago.
Yo soy el demonio que fragua los malos deseos.

Yo sembro la desesperación en el corazón de los pobres.
Yo traigo la concupiscencia de la carne.
Yo diestro el corazón para que no se entregue a los pesamientos generosos.
Yo soy la sed que no se satisface, el fuego que no se extingue, la tentación que no se aleja.
Yo soy el padre del escándalo.
Yo soy la semilla de los malos pensamientos.
Yo soy el que perit el rico Epulón del Evangelio.
Millares de personas asisten al templo, no por agradar a Dios y pedirle misericordia, sino para asombrarse a mí.
Yo absorbo toda el tiempo de millares de mujeres.
Yo tengo adoradores en todos los climas.
Yo me paseo triunfante por las plazas, los salones, y voy a presentarme descaradamente en la misma casa de oración para abrir la puerta a todos los demonios más comperversos.
Yo llevo las almas al infierno, no de una en una, sino por millares.
Yo soy un demonio que me disfruto también que ni siquiera se pionen en ahuyentarme con el agua.

¿Cómo me conoces?

Yo soy el licor.

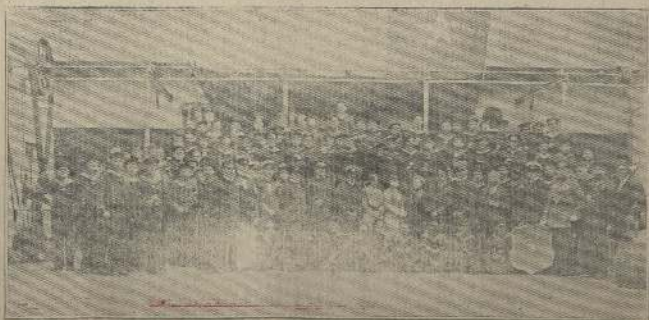
Estando de licores

El Gobierno de Bolivia ha convocado a propuestas para la organización del Estanco de los siguientes productos extranjeros:

Alcoholes de todas clases, aguardientes de frutas, cereales, leche, cruques, rai-
nes, etc., etc., como coñac, gin, sidra, whisky, arrack, awamory, schnapple, etc.; aperitivos y aperitales, cocktails preparados, ferretis, quinquinis, vermouth, bittern y en general todas las bebidas alcohólicas aromatizadas, quindas o no. Licores y bebidas espirituosas en general, como anisados y anisotes, curassos, cremas de todas clases, chartreuses, künche, kirsh, marraquinos, benedictinos y demás licores dulces.

Los proponentes se obligarán a pagar el importe de la expropiación de las existencias que hayan en el país. Ninguna propuesta podrá exceder de un máximo de 10 años para el contrato al bajar de un minimum de 5.

Recepción a los marinos alemanes



Grupo de asistentes a la recepción ofrecida ayer por el sub-Intendente Militar, señor Baena Xávar en los talleres de vestuario y equipo del Ejército, a los marinos de las buques alemanes.



Busto de Acevedo, obra del escultor nacional señor C. Canot de Bon.

TEATRO POLITEAMA

Bisagrao Concerto Comercial Hoy Lunes 13 de 1914 Hoy
 Vermouth & las 9. — Por última vez La Guerra, episodio americano
 no muy emocionante en 6 partes, cómico final.
 Nocturna & las 9½. — Circo Bernard sensacional drama continental en
 6 partes. — Vividor drama en cinco partes, escenas de armas, cómica,
 7 escenas de las localidades:
 Falcon con 5 entradas \$ 2.00 Falcon con localidades \$ 0.40
 Platos..... \$ 0.40 Galería..... \$ 0.20
Función completa

Aduana de Punta Arenas

Informe presentado por el Administrador de la Aduana, don Narciso Castañeda, a la Comisión Parlamentaria, en Febrero de 1913

Conforme a las indicaciones escritas de la Comisión, el Administrador de la Aduana, referente a los datos pedidos por esta Honorable Comisión, acompaña los cuadros estadísticos que contienen las respuestas a las preguntas que tuvo a bien formular.

Para la más fácil comprensión, pasamos a analizar el cuadro estadístico que las explicaciones necesarias en los casos que exijan mayor claridad.

Debo anticipar:

1.º Que el trabajo de los cuadros estadísticos de la Aduana de Punta Arenas, don Rafael Silva, empleado que ha tenido a su cargo el servicio estadístico que existe en esta Aduana.

2.º Que están afectadas al sistema de la Oficina de Estadística Comercial de Valparaíso y a las divisiones de la Tarifa de Aduanas y de los valores en moneda de Chile.

3.º La pregunta: "Importación de mercancías de Punta Arenas a los puertos argentinos con especificación de los puertos a donde se exportaron en los dos años anteriores a 1912 y en el año 1913".

La respuesta con todas las indicaciones contenidas en el cuadro en el que adjunto marcado A.

Creo conveniente agregar para la mejor inteligencia del objeto de esta pregunta, que han salido de almacenes de aduana desde Abril al 31 de Diciembre último, 432 remanques de mercancías afectas en Punta Arenas.

Los puertos argentinos a donde se exportaron las mercancías afectas en Punta Arenas, Santa Cruz, San Julián, Comodoro Rivadavia, San Sebastián, Ushuaia, Coyán, Desierto y Rio Grande, mercancías que por derechos de Intercambio Importación la suma de \$ 188.343.29.

Por estos remanques, se suscriben pagarés a noventa días y se cancelan con los certificados que expiden las aduanas chilenas donde los haya, y son de alguna autoridad argentina que tenga un carácter de representación oficial.

El valor del pagaré se hace efectivo cuando no se certifica el legal despacho de estas mercancías, como ha ocurrido en estos casos que han ocurrido en "Tercera" el valor de \$ 991.71 centavos.

La pregunta: "Monte de la exportación de las lanas, cueros y carnes congeladas".

Respuesta: El cuadro marcado B tiene dos secciones que comprende la exportación de productos nacionales sacados de este Territorio completamente dentro al el total de la pregunta.

Acosumado, finalmente, un cuadro de exportación de lana, cuyo origen proviene de los datos bancarios en el comercio por el Alcaide señor Santiago Díaz y que agregó a este Memorandum porque sé que puede dar mayor luz a los datos estadísticos que se refieren a este artículo.

Se ha adoptado esta división de datos en los dos cuadros, para que la Honorable Comisión pueda tener un conocimiento especial de lo que se refiere a la exportación de carne congelada y lana común, como eran sus deseos.

La pregunta: "Cuál es la cantidad de las mercancías en tránsito antes de 1912, han sido año y meses transcurridos hasta la fecha".

La respuesta a una pregunta tan importante no puede darla la Sección de Estadística de esta Aduana, porque las operaciones de remanques y transbordos no estaban sometidas a ningún control aduanero no teniendo ingerencia alguna en esos actos de ese época el encargo de la Sección Estadística que tanta aquí radicada en su oficina.

La libertad de los que gozaba el comercio para los remanques y transbordos sin intervención alguna oficial, no ha dejado en los archivos documentales de donde extraer una respuesta. Sin embargo, datos de origen privado dan a saber que las operaciones contenidas en la pregunta, han sido de menor importancia a las que ha dado lugar después que se ha hecho efectiva la implantación de la Aduana.

En por este, que el cuadro C da la respuesta solo por el tiempo transcurrido desde la apertura de la Aduana hasta el 31 de Diciembre próximo pasado.

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La respuesta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

La pregunta: "Derechos de Aduana de los puertos de la zona".

Se sabe que se formaron los cuadros de mercancías en general y fueron enviados a la Oficina Central de Valparaíso, donde se formó el conjunto de los datos a los puertos de la zona.

La pregunta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

La respuesta: "Hay contrabando de la Argentina al Territorio de Magallanes".

Sumando los valores que importan las lanas y las carnes congeladas, tendremos un total de término anual de \$ 1.962.121.00.

Al abordar esta pregunta la Honorable Comisión, tuvo a bien indicarnos cuál sería el impuesto que pudieran recaudar en el caso que se pensara gravar estos artículos.

Esta administración, tratando este punto y para tomar una base ya establecida en nuestro Gobierno en el caso de exportación de mercancías, como el salitre, ha llegado a apreciar que la aplicación de \$ 22.25 oro de 18 d. por cada quintal métrico de salitre, sería por analogía la contribución que podría afectar a la exportación de la carne congelada.

Por lo tanto, las lanas suaves y limpias, los cueros al pelo, los cueros sin esquilarse, los pieles en general y los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Los cueros correspondiendo a cada kilo el valor de tres centavos treinta y ocho centésimos de centavo.

Propuestas

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

Encuéntrese propuestas públicas para la construcción de obras de tierra entre El Límite y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana y El Puente del Ferrocarril de Aduana.

La Botica VIAL

De JUAN DE DIOS ROJAS
FARMACÉUTICO Y QUÍMICO
Abierta todo el Año hasta la 1 de la madrugada
OXIGENO PURO a toda hora
Esmero en el despacho de recetas

Banco Popular

Fundado en 1889 especialmente para atender las necesidades de la clase proletaria. Autorizado por Decreto Supremo de 18 de Octubre de 1887, 16 de Octubre de 1897 y 8 de Agosto 1910

CAPITAL AUTORIZADO \$ 5.000.000
CAPITAL PAGADO \$ 1.000.000

CONSEJO DIRECTIVO
PRESIDENTE: Alejandro Valdés Risco. VICEPRESIDENTE: José P. Sotomayor. SECRETARIO: Benjamín Concha. TESAJERO: Luis Enrique Campillo, Guillermo Pereira I. VICENTE: García Huidobro, Carlos A. Infante.

Gerente: FRANCISCO A. CELIS, Ahumada Esq. Alameda
TASA DE INTERESES

A la vista y en Cuenta Corriente 3 por ciento
A tres meses plazo 5 por ciento
A seis meses plazo 6 por ciento
A un año plazo 7 por ciento

EL GERENTE

AL 50 por ciento de Aceite
\$ 2.00 el LITRO
Laboratorio. PEREZ BARAHONA
GALERIA BEECHE 14

BOTICA y DROGUERIA "San Ignacio"
Alameda esquina San Ignacio
TELEFONO INGLÉS 1780

Abierta permanentemente de 7 de la mañana a 12 de la noche, días Domingo y festivos abierta hasta las 12 de la noche.

OXIGENO PURO A TODA HORA
C. SANDOVAL CH
Químico y Farmacéutico

C.S.A.V.

(Compañía Sud-Americana de Vapores)

VAPOR PARA LÍQUIDE
El vapor "LEBU", capitán Petersen, saldrá para Iquique e Intermedios el Martes 14 de Abril a las 6 P. M., con escala en Los Vilos, Tongoy, Coquimbo, Hualde, Talca, Antofagasta y Tocopilla.

VAPOR PARA GUAYAQUIL
El vapor "Cochapall", capitán Gregory saldrá para Guayaquil e Intermedios el Lunes 13 de Abril a las 6 P. M., con escala en Coquimbo, Hualde, Carilal, Caldera, Charral, Talca, Antofagasta, Galle, Tocopilla, Iquique, Calera, Buzos, Píscara, Arica, Ilo, Mollendo, Chilo, Pisco, Cerro Azul, Callao, Huacho, Supa, Huarmey, Casma, Sannaco, Chimbote, Pasamayo, Eban y Paita.

Oliverio Sweeny,
Gerente.

Sub-agencia
CARLOS ROBERT, Bandera av. S. B. SPENCER, Pasaje Balmaceda 11.

La Pacific Steam Navigation Company

VAPOR PARA GUAYAQUIL

El vapor "OUILPUET" doble hélice, 7.000 toneladas y con instalación telefónica sin hilos, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e Intermedios el SABADO 15 DE ABRIL a las 6 P. M.

V

Grandes NOVEDADES ELECTRICAS

Ventiladores, Aparatos de masaje. **ACABAN DE LLEGAR** LAMPARAS, Plafoniers, Ganchos, etc
Aparatos de Calefacción, a saber: **Vacuum Cleaner Combinado**
Calentadores de baño, Sartenes, Cafeteras, Teteras, Asadoras.
con encendedor. Cera especial para los mismos.

EXPOSICION: Bandera esq. Santo Domingo -A. E. G. Cía. S. A. de Electricidad- Casilla 110-D. Telef. Ingles 74

Con 25% de Rebaja
A OTRAS CASAS

CATRES 2386-Delicias-2388
DEPOSITO DE LA FABRICA
Casi esq. Avenida España

Ofrecemos
Catres de Bronce
CABREROS NUEVOS ESTILOS
Marquesa de bronce,
Catres de Campana
CATRES
de hierro con bronce
en colores y negros
Sommiers, Colchones
y Muebles

Ultimas informaciones del Cable

Servicio exclusivo de nuestros corresponsales y de la Agencia Havas

Inglaterra

El terror en Naukín
LONDRES, 12.—"The Daily News", en su número de hoy publica extensas informaciones sobre lo que sucede actualmente en Naukín.
Dice que en esa ciudad reina el terror más espantoso. Al pretexto de perseguir a los complotadores, en todas partes hayon policías desfilando de mujeres y mendigos, y conducen a prisión a toda persona sobre la cual se tenga una vaga sospecha. El gobernador no sabe de su resistencia por temor a que se le asesine.
El pueblo, como ha visto prender a muchos individuos, sin tener ningún motivo para ello, cree que se trata de un atropello general, y se ha extendido por toda la ciudad un pánico enorme.
El corresponsal de "The Daily News" asegura que los temores del Gobierno son infundados.

Italia

Las ceremonias religiosas de hoy
ROMA, 12.—Las ceremonias de Pascua en todas las Iglesias han sido magníficas. Asistió a ellas un enorme gentío. La misa de Pascua, celebrada a las 10 de la mañana, en la capilla privada del Vaticano, a la que asistieron varios papistas del Pío, su Santidad, la bendición apostólica.
Asistió un cuerpo de Ejército con uniforme de media gala.
El proceso de la Condesa Tripoli
ROMA, 12.—Comunicaciones recibidas de San Remo, informan que la vista del proceso de la condesa de Tripoli, ha sido fijado para el día 23 del presente mes, debido a que hay que tomar las declaraciones a más de doscientos testigos, lo que durará cerca de quince días.

Japón

La situación política continúa incierta.
Se indica al conde Okuma como probable organizador del nuevo Gabinete.
TOKIO, 12.—La situación política continúa en el mismo estado de anarquía, que siguió a la renuncia del Gabinete Yamaguchi.
El Emperador ha llamado a Palacio a numerosos políticos de alto prestigio para consultarse con ellos acerca de la forma de solucionar la crisis ministerial, pero no ha encomendado a ninguno la tarea de organizar el nuevo Gabinete.
Se sabe que muchos de los prohombres de la política que confederaron al Emperador le aconsejaron encomendar la organización del Ministerio al eminente estadista conde Chigoro Okuma, ex-Ministro de Relaciones Exteriores.
En los círculos políticos se cree muy probable que el Emperador llame a este personaje a la Jefatura del Gabinete.

Suecia

Boletín médico sobre la salud del Rey
Rosenborg favorable que se observa en la salud del Rey.—El último boletín.
STOCKHOLM, 12.—El boletín expedido hoy por los médicos que asisten a S. M. el Rey, dice que el Soberano se encuentra en perfecta tranquilidad y que los dolores causados por la operación han disminuido, que ha podido tomar un ligero alimento y que su estado general es bastante satisfactorio.

Marruecos

Hallazgo del aeroplano del Capitán Herre
RABAT, 12.—Hoy se ha encontrado en la zona que ocupa la tribu de Zayán, el aeroplano que pilotaba el capitán Herre y un cabo de la dotación de la escuadrilla aérea militar, que fueron asesinados por los indígenas después de un aterrizaje forzoso. El aeroplano presenta deterioros de considerable gravedad.
RABAT, 12.—Comunicaciones recibidas del interior anuncian que en las montañas situadas al norte de Fez, se han visto en las últimas noches varias banderas de los que se supone que son acuartelados de la tribu de Zayán, que acaban de abandonar a las tribus para sublevarse.

Trípoli

Aumento de los beduinos a la guarnición de Buzul
BENGHASI, 12.—La guarnición italiana de Buzul fué atacada el 11 de los últimos por un grupo de quinientos beduinos que disponían de dos piezas de artillería.
Los italianos salieron de sus reducidos y presentaron batalla a los beduinos, los derrotaron y los mataron hoy de cien hombres. Los atacantes huyeron a la desbandada perseguidos por los italianos hasta bastante distancia de Buzul.
Las fuerzas italianas tuvieron tres muertos y seis heridos, todos de las tropas de caballería de la colonia Berbera. Un oficial italiano resultó herido, pero de escasa gravedad.

Estados Unidos

La burla en la Habana
WASHINGTON, 12.—Comunicaciones recibidas de la Habana informan que se acaban de llegar de la Habana informaciones que en esa ciudad han sido denunciados dos casos de burla.
Insurrección en Puerto Rico
WASHINGTON, 12.—Comunicaciones recibidas de Puerto Rico informan que los insurrectos dominicanos se han levantado en las fuerzas del Gobierno contra la dominación de la República, a todas las aldeas, excepto al noroeste, en donde todavía se cuentan algunas pequeñas revoluciones.

Rumania

Visita del Kaiser
BUCHAREST, 12.—El Kaiser de Alemania llegará próximamente al Hospital. Se asegura que esta visita tendrá un carácter político.
España
La salud del Rey
STOCKHOLM, 12.—Noticias oficiales informan que el restablecimiento del Rey se realiza día a día. Los médicos dicen que S. M., después de la feliz operación, disfruta sin ninguna dificultad, de todas las comodidades de la vida.

España

La salud del Rey
STOCKHOLM, 12.—Noticias oficiales informan que el restablecimiento del Rey se realiza día a día. Los médicos dicen que S. M., después de la feliz operación, disfruta sin ninguna dificultad, de todas las comodidades de la vida.
Madrid, 12.—Comunicaciones que acaban de llegar de Ceuta, informan que el comandante de infantería don José del Valle, salió ayer en compañía de varios soldados marroquíes, a pasar por los alrededores de Ceuta, y a pasar por los alrededores de Ceuta, y a pasar por los alrededores de Ceuta.

Perú

La situación política.—Declaración del Presidente Benavides.—Acerca del comité del partido demócrata.—El fallecimiento.
LIMA, 12.—El presidente de la Junta de Gobierno, don Oscar Benavides, ha declarado que, en caso de que se celebren las elecciones populares, la Junta garantizará la libertad de todos los grupos políticos.
—Ha fallecido el ex-Intendente de Lima, señor Julio Aguirre.
LIMA, 12.—El comité directivo del partido demócrata, se ha reunido esta mañana una reunión a la que concurrió don Faustino Pírfola, quien expuso las gestiones que había llevado a cabo para solucionar la crisis política.
El comité aprobó cuando el señor Pírfola expuso, y después le confirió el nombre de este, conculca a la representación del comité para que, nada persona sobre la propuesta de un acuerdo especial.

Argentina

Niña muerta de un balazo
BUENOS AIRES, 12.—Telegramas llegados de Sanfil, informan que ayer la niña Ana Valdez, fué muerta por una bala perdida que penetró a la habitación, donde se encontraba.
La bala le perforó el cerebro causando una muerte instantánea.
Este desagradable accidente ocurrió debido a los disparos que se efectuaron en la mañana del Sábado de Gloria.
Apertura de la Cámara
BUENOS AIRES, 12.—Hoy se celebró la inauguración del período ordinario de la sesión de las Cámaras.
Hay muchos proyectos anunciados sobre los cuales se informará.
Condoleza al Emperador del Japón
BUENOS AIRES, 12.—Con motivo de la muerte de la Emperatriz Hortensia, de Japón, el Sr. Benavides, doctor Victoriano de la Plaza, envió un telegrama de condolencia al Emperador del Japón, quien contestó entusiasmado.

Maniobras de Otoño
BUENOS AIRES, 12.—Telegramas que acaban de llegar de Entre Ríos, informan, que en esa provincia se acaban los preparativos para iniciar, en la época ya determinada, las maniobras de Otoño.
No nada gran entusiasmo.
Las carreras de hoy
BUENOS AIRES, 12.—En las carreras que se corrieron hoy, tuvieron el siguiente resultado:
Clasico Santiago Laro.—1.200 metros.—La Frisón, 2.º Chap, 3.º Acabador. Tiempo: m. 1.14.
Clasico Alberto Laro.—1.500 metros.—1.º Indrechin, 2.º Balón, 3.º Vivera. Tiempo: m. 1.35 1/2.

Bolivia

Intento de ataque a la ciudad por los indígenas.—La presencia de la fuerza armada hace huir a los indígenas.
LA PAZ, 12.—Noche los indígenas intentaron atacar la ciudad. Los habitantes, alarmados por la actitud de aquellos, pidieron auxilio.
Inmediatamente el presidente de la República visitó personalmente los cuarteles, impartiendo las oportunas órdenes para rechazar a los que se atrevían perturbar la paz de la ciudad.
Los indígenas, en el momento que vieron la fuerza armada dispuesta a rechazarlos, se dispersaron.
Hay la tranquilidad se ha restablecido totalmente.

A caballo

(CIENTO)

Vista el matrimonio con suma modestia del indigente sueldo del marido. Tuvieron dos hijos y la modestia de las primas meses de matrimonio se convirtió en miseria. Hubo hambre, y el marido se dedicó a la familia noble, que quiere sostener el peso a toda costa.
Hector de Grifolín recibió su educación en una provincia, en la más modesta casa paterna, y de un preceptor solitario y viejo. No era rico, pero sus padres, pero vivían decentemente cubriendo las necesidades.
Al cumplir los veinte años le proporcionaron un empleo en el Ministerio de Martes, con un sueldo de 1.500 francos anuales. Y pasó la vida en plena rutina, como todos aquellos que no han sido educados para pelear en el mundo de la oficina.
Sus tres primeros años de oficina fueron horribles.
Hasta que hizo amistad con algunas familias nobles también como la suya, e igualmente pobres y llenas de proyectos y de vagas preocupaciones. Familias arruinadas por la inflación de sus hombres. Como el de Grifolín, aquella sociedad a una joven, noble y pobre como él, y se casó con ella.
Durante cuatro años no tuvo ningún momento más dichoso que el de los paseos dominicales: pero ha aquí que un trabajo extraordinario que su jefe le había encomendado, le valió la enorme suma de 40 mil francos.
Al entrar con ellos en casa, dijo a su mujer:
—Enriquez hay que hacer una casa al aire, por ejemplo, un día de campo.
Después de una larga discusión, quedó acordado ir almorzar a las 11.
—¿Qué diantres?—dijo Hector, —Un día es un día; almorzaremos un "braseo" para ti, los niños y la criada, y yo iré a caballo. ¡Verás que bien!

racolar, de tal manera que a poco da con el pisote en el suelo.
Hector, emocionado, trataba de calmarse.
—¡Vaya! Pobrecito, pobrecito.
Cuando el caballo volvió a estar tranquilo y el caballero seguro, dijo:
—¿Estamos felices?
—Sí—contestaron los demás.
—Pues adelante.
Y la cabalgata se puso en marcha. Todo el mundo miraba a Hector. Montaba a la inglesa, e iba al trote, exagerando los saltos.
Apenas tocaba la silla volvió a bostear como si fuera a gotearse al espasmo. A veces parecía que iba a caer sobre las crines. Miraba fijamente hacia delante siempre, iba pálido y con el rostro descompuesto.
Su mujer, que llevaba uno de los niños sentado en la falda, mientras que la criada llevaba al otro, se ceceaba de decir:
—¡Mirad a papá! ¡Mirad a papá! Almorzaron sobre el verde esped. Aunque el cochero se había hecho cargo de los tres caballos, Hector se levantaba a cada instante para ir a ver si el suyo cargaba de algo. Lo acorralaba, le daba pan, adorar y pastoreaba.
—¡Treta muy bien—decía—al principio me ha hecho trabajar un poco; pero ya has visto que le he dominado en seguida; ha comprendido que era un buen fante, y ahora irá siempre como soldado.

Cigarrillos finos "PARIS"
Precio al consumidor:
40 CENTAVOS PAQUETE
IV-15-2815

con pobre mujer ya está mejor y dentro de tres días estará como si nada le hubiese ocurrido. Le ha llevado a un sanatorio. Nada, no ha sido nada, lo se repite.
—¡No era nada!
Al día siguiente, al salir de su oficina, fue Hector a pedir noticias de la señora Simón. Se la encontró comiendo un enorme plato de cordero con cara de pasadas.
—¿Cómo va eso?
—Muy mal, caballero; no me jorona nada. Estoy medio muerta, ¡dijo se me en lo que narará esto!
El médico dijo que había que esperar, pues podía sobrevivir alguna complicación.
Esperó Hector tres días, y al cabo de ellos volvió a visitar a su vecina. La vista, con una curación que acompañaba un perfecto estado de salud, apenas le vio empezó a quejarse.
—No puedo moverme, caballero, no veo todo el cuerpo ya no puedo nada. Me quedé impotente para toda la vida.

Al ver aquello, Hector se echó a temblar. Llamó al médico. Este se asombró de hombre.
—¿Qué quiere usted que yo le haga le dijo—Apresure se la toca para levantarse, empieza a gritar. No se le puede mover siquiera el glúteo con la punta de un perfecto estado de salud, apenas le vio empezó a quejarse.
—No puedo moverme, caballero, no veo todo el cuerpo ya no puedo nada. Me quedé impotente para toda la vida.
La vista escuchaba inmóvil, con la boca abierta en la expresión de los ojos.
—¿Pasa eso, Simón, quince, un mes, y la señora Simón seguía postrada. Cuando ella, con, engordaba que era un rasgo, hablaba alegremente con las demás enfermas y se iba haciendo a la inmovilidad, como si dijese que un desahogo merecido al cabo de cincuenta años de sufrir y bailar escaleras, de golpear colchones, de barrer, de subir carbon y de sacar luster a los suelos.

Hector, desesperado, iba a ver al médico, y cada día la encontraba en el mismo estado de tranquilidad; pero que iba a ser inevitablemente.
—No me puedo mover, caballero, ya no puedo más.
Y Enriquez preguntaba cada día si ya moría.
—Y el cochero siempre.
—¡Basta! me mismo, entusiasmado to mismo.
Tuvieron que despedir a la criada, que no podía pagar. Ahorraron cuanto les fue posible, hasta que se evaporaron los trescientos francos.
Hector llamó a consulta a cuatro médicos.
La vista se dejó examinar detenidamente y tocar por todas partes, mirando a los médicos maliciosamente.
—¿Hay que hacerle andar—dijo un médico.
—No puede, señores, no puede; me es imposible—dijo la vista gritando.
Entonces los cuatro entre los cuatro y la pusieron en pie a viva fuerza; pero ella se les sacó de entre las manos, y cayó al suelo, dando las últimas quejadas, que volvieron a caer en su sillón con las mayores precauciones.

Pero una opción vaga en extrema, conviniendo, no obstante, en que habíamos quedado allí para el trabajo.
Cuando llegó Hector la noticia a su mujer, ésta cayó conmovida en una silla, exclamando:
—No, tendré más cuenta traerla aquí; resultará menos cara.
—¿A qué a vivir con nosotros? ¿Está en su juicio, mujer?
Y Enriquez, rodeada con su desgracia, y con lágrimas en los ojos, exclamó:
—¿Y qué le he hecho de hacer?... ¡Culpa mía no he sido!
GUY DE MAUPASSANT.

-FUNDICION-
Artística Industrial de bronce
—ROBERTO NEGRI—
Veduggio 602 a 604—Teléfono local 1371—Casilla 2773—Santiago de Chile.

PANORAMA
DE LA
Batalla de Maipú
PARQUE COUSINO
LINEA DE TRANVIAS N.º 19
Impone especialidad y
colossal trabajo artístico

ENTRADA: \$ 2.00
ABERTO DIARIAMENTE
Mañana de 8 a 12 M.
Tarde: de 2 a 5 P. M.
Noche: de 9 1/2 a 11 1/2 P. M.

CASA LUMSDEN de Maquinarias
IMPORTADORA E INSTALADORA DE TODA CLASE DE MAQUINARIAS
Monjitas 879, Casilla 2215, Teléfonos, Ingles 560, Nacional 212
Réguese Ud. su chaera con el mejor, más económico y sencillo de los motores.
"EL NATIONAL"
combinado con bomba de último modelo. Instalaciones rápidas y a precios equitativos.
No necesitan mecánico ni hombre de experiencia alguna para manejarlos, no se descomponen, no fallan, siempre listos y seguros.
INVITAMOS VER INSTALACIONES. A un paso de Santiago

INFORMACIONES DEL DIA

El gran conicio publico de ayer

Las sociedades obreras y el trust del pan

Las conclusiones entregadas al señor Ministro del Interior. Detalles de esta manifestación popular

Como estaba anunciado, en la tarde de ayer se efectuó el gran conicio público organizado por las sociedades obreras de Santiago, para pedir al Gobierno, adopte algunas medidas, para impedir el encarecimiento de un artículo de primera necesidad, como es el pan.

Desde poco antes de las tres de la tarde, empezaron a llegar a la Alameda, a la altura del monumento a San Martín, las diversas instituciones sociales y un numeroso público.

Poco después de la hora indicada, y ante millares de personas, el presidente del comité organizador del conicio, señor Juan B. Neira, abrió el conicio público, recordando a grandes rasgos la difícil situación creada a las clases trabajadoras como motivo de la manifestación económica actual, la que se ha agravado con el alza en los precios del pan, uno de los artículos de consumo más indispensables para el pueblo.

Expuso que el meeting era para dirigirse respetuosamente al primer magistrado de la nación, a fin de que adopte las medidas indispensables, para impedir el monopolio de los artículos de consumo.

Hablaban a continuación los señores: Daniel Guerra, en representación de las sociedades de socorros mutuos; Don Cardenio González, a nombre de la Federación de los obreros de los Ferrocarriles.

Don Luis Sosa, por las sociedades de estudiantes; El diputado democrata, don Bonifacio Vea; y El regidor socialista, don Manuel Hidalgo.

Finalmente el secretario del comité, don Eugenio Silva, dio lectura a las conclusiones del meeting que serían presentadas en manos del señor Ministro del Interior.

Los discursos de los oradores fueron muy aplaudidos, especialmente las palabras del señor Vea, cuando se refirió a que no había querido estampar su firma al manifiesto del Partido Democrata, por estimar que ese documento, no correspondía a las ideas que las colectividades obreras, en el referente a la cuestión económica.

Antes que miembro de un partido, dijo el señor Vea, soy obrero, y por consiguiente debo trabajar por el bienestar de las clases populares.

El desfile Terminados los discursos, se organizó el desfile frente a la Moneda, para acompañar a la comisión que debía entregar las conclusiones del conicio al señor Ministro del Interior.

Los manifestantes se pusieron en marcha en el siguiente orden de autoridades:

Directorio del comité organizador: Unión de los Tipógrafos, Centro Obrero, Centro Democrata, Sociedad Artisanos La Unión, de Carreteros, Sociedad La Fraternidad, Sociedad Alameda Local, La Mirador, Plateros Miguel Angel, Constructores de Carreteras La Igualdad, Sociedad Artesanos Melchior, Unión de Talabarteros, Igualdad y Trabajo, Zapateros y Curtidores, Artesanos La Unión, Sociedad Manuel Rodríguez, y Holadores y Gaceta, Sociedad de Maquinistas y Cobradores de la Tracción Eléctrica "Eduardo Abarca", Unión Nacional, Sociedad de Carreteros Fernán Vaca, Gran Federación Obrera de los Ferrocarriles, Sociedad O'Higgins, Sociedad de Ambos Sexos La Aurora, Maquinistas y Cobradores y La Universal. Seguida a continuación un numeroso público.

Los manifestantes hicieron el siguiente recorrido: Centro de la Alameda, Amunátegui y Moraga.

En la Moneda Las sociedades ya nombradas, correctamente formadas en filas de cuatro, tomaron colocación frente a la Moneda, donde aguardaron a la comisión que pasó a conferenciar con el señor Ministro del Interior.

Con el señor Ministro del Interior La comisión compuesta del presidente del comité señor Neira, del secretario señor Silva y del miembro del comité don Manuel Hidalgo, se hizo acompañar del diputado don Bonifacio Vea, quienes fueron introducidos al despacho del señor Ministro del Interior.

El señor Vea, en primer lugar, expresó al Prefecto de Policía, coronel Valar.

El honorable señor Orrego recibió a la comisión, acompañado del señor Ministro de Relaciones y del Intendente de la provincia.

El señor Vea se adelantó, para hacer presente que acompañaba a la comisión que iba a entregar al señor Ministro las conclusiones del conicio.

El presidente del comité señor Neira, al poner en manos del honorable señor Orrego, las conclusiones del meeting, dijo: "Acabamos, señor, de celebrar un conicio público, para pedir respetuosamente a los poderes del Estado que tengan a bien de escuchar y atender las peticiones del pueblo, en orden a impedir que se establezca el monopolio en los artículos de consumo."

El honorable señor Orrego, dijo, que aún cuando no conocía las peticiones concretas que se formulaban en el memorial que recibía, suponía que en su fondo en forma respetuosa, por lo que el Gobierno se encontraba empeñado en obtener del Congreso, el despacho de todos los proyectos que beneficiaban a las clases populares.

Agregó, que consideraba de urgencia, la dictación de todas las leyes sociales, para armonizar los intereses del capital y del trabajo.

El diputado señor Vea, explicó asimismo al señor Ministro, que eran las peticiones obreras, agregando que el pueblo esperaba del Gobierno, que tomara todas las medidas del caso, para impedir el encarecimiento del pan, tal vez, como suprimir los derechos de importación y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El honorable señor Orrego, dijo, que aún cuando no conocía las peticiones concretas que se formulaban en el memorial que recibía, suponía que en su fondo en forma respetuosa, por lo que el Gobierno se encontraba empeñado en obtener del Congreso, el despacho de todos los proyectos que beneficiaban a las clases populares.

Agregó, que consideraba de urgencia, la dictación de todas las leyes sociales, para armonizar los intereses del capital y del trabajo.

El diputado señor Vea, explicó asimismo al señor Ministro, que eran las peticiones obreras, agregando que el pueblo esperaba del Gobierno, que tomara todas las medidas del caso, para impedir el encarecimiento del pan, tal vez, como suprimir los derechos de importación y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

El señor Ministro, manifestó entonces, que se había iniciado la supresión momentánea de los derechos de importación de las harinas vendidas a perpetuidad a los muelles obreros, directores de las harinas extranjeras y rebaja de fletes en los ferrocarriles para su transporte.

MATRIMONIO



Don Jorge Hurtado Raquedano y señora María Calvo Lo-Boniffe que contrajeron matrimonio ayer en la capilla de la Caridad.

Los no alcanzan para el objeto a que se los destinan, es deber de los Poderes Públicos darles facilidades para su internación y su transporte.

4.º Que se deba de las Municipalidades acudir en auxilio del pueblo necesitado.

Fundados en las anteriores consideraciones, elevamos a la consideración de V. E. las siguientes peticiones:

1.º Dictar un decreto supremo ordenando la disolución de la Liga de Fabricantes de Pan, por ser contrario al bien público y constituir un peligro de futuros conflictos populares.

2.º Revocar al Poder Legislativo una ley que prohíba las condiciones que tengan por objeto explotar a los consumidores, validando de monopolios, acaparamientos o otros medios dirigidos a determinar un alza en los precios de los artículos de consumo.

3.º La disminución de los derechos de Aduana y las harinas extranjeras por un tiempo limitado.

4.º Que se rebajen los fletes para el transporte de trigo y harinas por los Ferrocarriles del Estado.

5.º Que la Junta Municipalidad de Santiago constituya en su presupuesto anual cierta suma para construir panaderías modelo o subvencionar a algunas de estos establecimientos donde se expenda el pan al pueblo en buenas condiciones de aseo, calidad y barato.

Esperamos, Excmo. señor, que nuestras justas peticiones sean estudiadas y resueltas con el elevado e imparcial criterio de V. E.

En justicia, por el comité: (Firmas) Juan B. Neira, presidente; Juan B. Neira, vicepresidente; Don Manuel Rodríguez, secretario; Eugenio Silva, tesorero; Don Julio Chelco G. y Guillermo Soto, secretarios; Eduardo S. Rodríguez y Pedro Briones, vocales; (Siguen las firmas de todos los representantes de las sociedades unidas, con el timbre social respectivo).

La curación radical aunque sea crónica de la

GONORREA, BLENNORRAGIA, PURGACIONES Tratamiento indoloro infalible

Indicaciones e instrucciones: Informes a: (García Alessandri), casa 17. Se remite por correo.—

Hofmann 1164, (García Alessandri), casa 17. Se remite por correo.—

Casilla 133-D, P-2471

SIFILIS

606 sin inyecciones

EL SIGMARSOL del Profesor Bachelet de París, son comprimidos de arzenobensol para la curación radical de la sífilis. Se administran como simples píldoras y tienen el mismo resultado de las inyecciones en cualquiera de los tres períodos del mal. Desaparición inmediata de la roseola, las placas, las sífilides y demás accidentes del período secundario. No exige cama, ni dieta, ni contraindicaciones. Una sola caja constituye el tratamiento completo. Las numerosas cartas de agradecimientos recibidas, prueban su maravillosa eficacia.

Aprobado por el Consejo Nacional de Higiene de Buenos Aires y por la Facultad de Medicina de Lima. Precio de la caja:

\$ 55 mc.

Pidanse prospectos explicativos gratis, al concesionario

Augusto Meytre

933 BLANCO 933. Casilla 1435. Valparaíso

IV-5-2851

Vendimiadoras
Prensas y
Bombas Harmonier
Acido Tartárico
Metabisulfito
Appertol y
Todos los clarificantes

WILLIAMSON
BALEFOUR Y CIA

Los festejos a los marinos alemanes

La recepción a los marinos. El paseo campestre a Malloco. El baile de anoche en el Club Alemán. En Valparaíso. La partida de la Escuela

Han continuado ayer siendo objeto de especiales manifestaciones de simpatía, los marinos alemanes, que se encuentran en Valparaíso desde la mañana del sábado.

Recepción

En la mañana de ayer se efectuó en la oficina de vestuario del Ejército, la recepción oficial a los marinos.

Esta fiesta, a la que concurrieron en numerosa familia invitada, recibió su plenitud y ella se prolongó hasta después de las once de la mañana.

Paseo campestre

En un tren especial que partió ayer de la estación Central, se dirigió a Malloco el Ministro alemán señor Becker, el Coronel alemán, señor Pöschel, los miembros de la comisión de recepción, y un numeroso grupo de marinos alemanes e invitados, al fondo del caballo alemán, al fondo del caballo alemán, quien ofreció un simpático paseo campestre.

Las personas que asistieron a esta fiesta, quedaron profundamente impresionadas por las manifestaciones de que fueron objeto.

Visita a la ciudad

La mañana de ayer recorrió en la mañana de ayer la ciudad, visitando los puntos y edificios públicos.

Regreso de marinos

En la tarde de ayer regresaron parte de los marinos a Valparaíso. El resto lo irá en la mañana de hoy.

Pic-nic a la marina

En la tarde la marina alemana fue obsequiada con un picnic en la zona de cerro Colorado en Providencia.

Los marinos pasaron una tarde por donde agradable y fueron objeto de especiales manifestaciones de simpatía.

El Club Alemán

Anoche se efectuó en el Club Alemán, un gran baile en honor de los marinos alemanes.

Los huéspedes fueron muy atendidos por las familias que concurrieron a esta hermosa fiesta social.

Con los festejos de ayer se han dado de término a las caritativas manifestaciones de que han sido objeto los distinguidos huéspedes durante su corta estadía en Valparaíso.

En Valparaíso.—Las fiestas del sábado

En la ciudad que uno de los clubes de Valparaíso, en la noche del sábado, realizó el sábado una brillante fiesta campestre en honor de los huéspedes.

Concurrieron delegaciones de los buques alemanes, prominentes miembros de la colonia y algunos invitados.

Hubo ejercicios de tiro, de los cuales participaron marinos y paisanos, y otros entretenimientos deportivos muy animados.

Visita de los señores

En la tarde del sábado, como estaba anunciado, se llevó a efecto la visita de las diferentes brigadas de boy-scouts de este puerto, a bordo de los buques de la división alemana al anca en nuestra bahía.

La hora de reunión fue la de las 1.30 en la plaza Sotomayor.

Asistieron las siguientes brigadas: Instituto Comercial, Liceo de Valparaíso, Escuela Superior No. 3, Escuela Superior No. 4, Elemental No. 32 y brigada de Quilpué, con un total, más o menos, de 350 scouts.

También concurrieron los señores al marino don Luis Uribe, comandante general, señor Tomás Kraussmann, Cor y señores señores, Francisco Araya, Manuel Aysa, José Montañana, Jorge Rock, Ernesto Bustamante, Manuel

Gran meeting en la ciudad de Ligua

Se pide la separación del proyecto de policía.

Nuestro corresponsal en Ligua, nos envió anoche las siguientes informaciones telegráficas:

"Hoy se ha realizado en esta ciudad, un imponente comicio público, al que han concurrido el pueblo y la mejor de la localidad de este pueblo, para pedir al Gobierno la separación del proyecto de policía señor Bodecker, funcionario imponente, que debido a su pasmosa actuación, el señor gobernador se lo vio obligado a suspender de su cargo.

Las conclusiones de este meeting se

El nuevo Ministro de Inglaterra

Probablemente hay el nuevo Ministro de Inglaterra, señor Bismarck, visitó al señor Ministro de Relaciones para fijar la fecha en que será recibido oficialmente por S. E. el Presidente de la República.

El proyecto económico

Como lo hemos anunciado, hoy deberá reunirse la Comisión Especial de la Cámara de Diputados que estudia el proyecto económico.

Hay presentadas hasta ahora seis indicaciones, todas ellas completamente diferentes, y hasta la fecha los partidos no han podido ponerse de acuerdo respecto de la votación.

Por esta circunstancia parece que no hay probabilidades de que sean aprobados los artículos 4.º y 5.º del proyecto, que son los fundamentales, y entonces no se podrá prestar la fecha en que el Congreso será convocado a sesiones extraordinarias.

Algunos miembros de la comisión, con quienes hemos conversado se han negado cortemente a suministrar mayores informaciones dado lo grave de la situación que se crea si los artículos indicados no fueran aprobados.

Consejo de Instrucción

Esta tarde, a la hora de costumbre, celebrará sesión el Consejo de Instrucción Pública.

El Intercambio Comercial Chileno Argentino

Una entrevista con el Administrador de aduanas de Mendoza

Por la última combinación transandina arribó a nuestro país el Administrador de la Aduana de Mendoza, Resguardo Argentino, señor Abelardo Capdevilla, condecorado del Inspector de la misma oficina, señor Nicolás Amor.

Aunque el viaje de los caballeros nombrados, es sólo de placer, dice un colega porteno, aprovechamos la oportunidad de conversar breves instantes con el señor Capdevilla en la Estación de Los Andes, momentos después de su llegada.

Durante la conversación se tocó naturalmente el problema del intercambio comercial entre Argentina y Chile.

—Creo que es un punto que debe tratarse y resolver en la forma más amplia y la más gran posible los Gobiernos de Chile y la Argentina.

No es posible que dos pueblos vecinos, ricos ambos en variados productos, registren un intercambio comercial.

En mi país, creando así, se presta actualmente mucha atención a este problema y estoy seguro que se ha informado, el honorable Ministro de Industria de Chile trata también de buscar solución, espero con confianza que dentro de poco habrá entre los dos países hermanos una era de intercambio amplio y definido.

El señor Capdevilla, hizo especial

mención de las materias trabajadas que podrían enviarse a la Argentina, artículo que en la vecina República es muy escaso y que ha sido de Buenos Aires en las pocas visitas del Atlántico, como Mendoza, por ejemplo, alcanzan precios subterráneos.

Respecto de los vinos, nuestro informante manifestó su opinión en el sentido de que debe rebajarse el derecho que pagan los vinos finos chilenos que en la Argentina, tendrían gran aceptación al ser mandados a vender en gran cantidad y a precios moderados. Y tendrían aceptación porque en la Argentina es tal el consumo de vinos, que los viticultores chilenos, que en las pocas visitas del Atlántico, como Mendoza, por ejemplo, alcanzan precios subterráneos.

Interrogado respecto de la Aduana de Los Andes, nos dijo el señor Capdevilla, que en la forma más amplia y la más gran posible los Gobiernos de Chile y la Argentina.

No es posible que dos pueblos vecinos, ricos ambos en variados productos, registren un intercambio comercial.

En mi país, creando así, se presta actualmente mucha atención a este problema y estoy seguro que se ha informado, el honorable Ministro de Industria de Chile trata también de buscar solución, espero con confianza que dentro de poco habrá entre los dos países hermanos una era de intercambio amplio y definido.

El señor Capdevilla, hizo especial

metido en el Banco de Chile por uno de los empleados de la sección cobranza, a saber, señor Thomas, y dos más.

De Coquimbo.—Rev. V. Monge, Luis Travençolo, Federico Amos, C. A. de Méndez y niño, Isidoro Alayaga y Juan Durán.

Y 50 personas en cubierta.

Por el vapor "Elmari".

Por Coquimbo.—Teresa Arístide de Lyon, guagua y sirviente; C. Magal, J. Jorquera, C. Bluck, J. G. Galves, A. Salas, J. Cortés y dos señores, Eva de García, dos niños y sirviente, señores Amador de Brown y Mery de Varela.

De Arica.—Ambrosio M. Silva, señor Otilia Chatañón, señores, Sara Chatañón, R. Torres, señora y sirviente.

De Temuco.—Victor Gutiérrez y Víctor J. Gutiérrez, M. L. Bonifaz, De Iquique.—Julio Paig, De Antofagasta.—Michael Dols y A. Rodríguez.

De Chaital.—Gerónimo Méndez, E. R. Michel y William Braden, De Talca.—Eduardo Sosa, J. Miguel Peralovich, María de Rosa, Beltrán Sotomayor, J. A. Carr, Amos, J. de Perdo, Gaspar M. Páez, H. C. Stevenson, María Lecatelli, A. Mandini, señores y dos niños.

De Calera.—Stewart y Luis Gómez, De Huasco.—Juan G. Fernández.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

De Arica.—T. Matos, F. Cordeiro, J. Martínez, M. J. Prieto, Julio Ibarra, J. M. Genty, D. Fernández, J. Salinas y F. Wood.

Alcantarillado en Antofagasta

Suspensión de los servicios.—Un demérito grave.—Se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

De Antofagasta comunican: El alcantarillado de esta ciudad, que ha sido suspendido, es un demérito grave, que se desarrollan varias epidemias que asolan la ciudad.

Amago de incendio

Poco después de las seis de la tarde de ayer, se dio la alarma de incendio en la casa No. 356 de la calle de Tarapacá, de propiedad del señor Luis Valenzuela.

Las bombas concurrieron con la prontitud de costumbre, pero no prestaron sus servicios, debido a que se trababa solo de un amago de incendio, que logró ser sofocado por los moradores de la casa, en los primeros momentos.

El incendio de anoche

Momentos antes de las doce, se produjo un amago de incendio, en el edificio de la 5.ª comuna, dándose como si fuera amago de incendio de abarrotes situado en la calle de Brasil entre las de Catedral y de la Libertad.

El amago, de propiedad de don Pedro C. Carrasco, actualmente ausente de Santiago, no tiene seguro.

La propiedad, perteneciente a un señor Caceres, letrado de la corte de Apelaciones, que en los meses anteriores de la policía, en el almacén.

La fiesta del trabajo

Bajo la dirección del maestro Gregorio Cuadra, se llevará a cabo en uno de los teatros de Santiago una gran fiesta en honor del trabajo, que tendrá lugar, como ocasión de la Fiesta del Trabajo, para el día de Mayo próximo.

En esta función tomarán parte aficionados y artistas de este país, y además se cantará el Himno al Trabajo.

REMATOS DEL DIA

Lunes 13 de Abril de 1914.

Fundición y taller de mecánica pesantísima, calle Sotomayor 2553. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

Animales de feria. Remate público ante el martillero de la casa don Víctor Araya. Hora: 2 P. M.

DEFUNCION

Con motivo de no poder celebrar durante la semana de Pascua las honras a un individuo fallecido, se han aplazado hasta el lunes 30 del corriente en el templo de San Dominguito.

Transito A. v. de Acevedo

IV-3-517

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1136.—Los secretarios.

Sociedad de Artesanos La Unión

DEFUNCION.—Habiendo fallecido el señor honorario jubilado de 55 años don Juan R. Soto, invitamos a los señores y señoras a que asistan a su funeral, que tendrá lugar hoy a las 2 P. M., por donde el cortejo se cuba de la casa mortuoria, Eyzaguirre 1

