

CHILE TIENE POR RIVAL ESTA NOCHE A COLOMBIA Y ARGENTINA A ECUADOR



JUGARAN ESTA NOCHE.—Presentamos en este mosaico a varios de los más destacados players que actuarán en la reunión de hoy, en el Estadio Nacio-

nal. En la parte central del grabado aparecen Pastene (Chile), Perucca (Argentina) y Clavero (Chile).—Arriba, a la izquierda, Acevedo (Ecuador) y, a la derecha,

Jiménez (Ecuador).—Abajo, en primera línea, Mejías (Ecuador) y Games (Colombia). En seguida, De la Mata (Argentina), Salomón (Argentina) y Loustau (Argenti-

na).—Al lado derecho, en el mismo orden, Martínez (Colombia) y González (Colombia).—Abajo L. A. Mendoza (Ecuador), Mendoza (Colombia) y J. L. Mendoza (Ecuador).—Debajo de Perucca, Muñoz (Argentina).

6.ª FECHA DEL CAMPEONATO SUDAMERICANO DE FUTBOL

Se cumple hoy en el Estadio Nacional a las 20.45 horas

ESTA noche vuelve a jugar el seleccionado de Chile, frente al de Colombia, en la sexta fecha del Campeonato Sudamericano Extraordinario de Fútbol, match que ha despertado un justificado interés por cuanto existen pronunciadas probabilidades de que él signifique el tercer triunfo consecutivo en un torneo en donde intervienen los equipos más poderosos del continente.

Las actuaciones cumplidas hasta ahora por la representación nacional se han transformado, para el público en general, en un impulso de optimismo que no se oculta y que destaca al mismo tiempo generosas perspectivas para futuros y muy difíciles compromisos, entre otros, el del próximo domingo en que el contendiente será Argentina. Chile ha derrotado ya en forma contundente a Ecuador y Bolivia y si bien es cierto que en su debut no alcanzó los resultados elogiosos que se esperaban, en su segundo encuentro satisfizo ampliamente toda clase de exigencias. Es por eso que los aficionados tienen confianza absoluta en la performance que deben cumplir esta noche y halagadas tales esperanzas con el conocimiento cierto que se posee de la capacidad del oponente.

Colombia se apronta esta vez para conseguir una rehabilitación a sus presentaciones anteriores, aquellas en que Brasil y Uruguay han sido sus vencedores. Compenetrado el conjunto extranjero de que sus recursos técnicos no están a la altura de los que caracterizan a uru-

CHILE

LIVINGSTONE
BARRERA ROA
LAS HERAS PASTENE BUSQUETS
CLAVERO ALCANTARA CONTRERAS
PINEIRO MEDINA
MENDOZA BERDUGO
MELENDEZ GONZALEZ GAMES
QUINTEROS JOLIANI DE LA HOZ
PICALUA MEJIAS
ACOSTA

COLOMBIA

guayos, argentinos, brasileños y chilenos, confía, sin embargo, en que su espíritu de lucha y entusiasmo serán factores suficientes para obligar a los locales a un rendimiento superior. Cabe destacar especialmente este aspecto que ojalá predomine en la contienda para su mejor éxito.

También les corresponde jugar esta noche a los equipos

(PASA A LA PAGINA 17)

En partidos anteriores

ESTA es la primera vez que se enfrentan en un Torneo Sudamericano los equipos de Chile y Colombia; en cambio, los de Argentina y Ecuador lo han hecho en dos ocasiones, según el detalle que consignamos en seguida:

EN SANTIAGO
Domingo 16 de enero de 1941, jugado en la tarde, en el Estadio Nacional.
Arbitro: señor Anibal Tejada, uruguayo.

ARGENTINA (albicelistes) GUALCO
SALOMON ALBERTI
SBARRA MINELLA COLOMBO
PEDERNERA MORENO MARVEZZY SASTRE GARCIA
CEBALLOS SUAREZ RAYMONDI ALCIVAR FREIRE
GARNICA PERALTA MENDOZA
HUNGRIA LAURIDO
SANTOLIVA

ECUADOR (blancos)
GOALES. — Marvezzy, a los 2.17 y 30 minutos; Moreno, a las 32' y Marvezzy, a los 40'. Segundo tiempo: Freire, a los 7', Sastre a los 14'.
RESULTADO: Argentina (6), Ecuador (1).
EN MONTEVIDEO
Jueves 22 de enero de 1942, jugado en la noche, en el Estadio Centenario.
Arbitro: señor Manuel Soto, chileno.
Guardalíneas: señores Anibal Tejada, uruguayo, y Marcos Rojas, paraguayo.

ARGENTINA

BELLO
SALOMON DE ZORZI
SOSA PERUCCA COLOMBO
DE LA MATA PONTONI MARTINO
MUÑOZ LOUSTAU
ACEVEDO J. L. MENDOZA
AGUAYO RAYMONDI JIMENEZ
MEJIAS ALVAREZ L. A. MENDOZA
ZURITA HENRIQUEZ
MEDINA

ECUADOR

ARGENTINA (albicelistes) GUALCO
SALOMON VALUSSI
ESPERON PERUCCA RAMOS
HEREDIA PEDERNERA MASSANTONIO MORENO GARCIA
ACEVEDO HERRERA ALCIVAR JIMENEZ ALVAREZ
MENDOZA ZAMBRANO MERINO
(PASA A LA PAGINA 17)

LA NACION

Santiago de Chile, miércoles 31 de enero de 1945

LA PROXIMA ELECCION

Es un extraño plebiscito el que habrá de realizarse en las próximas elecciones parlamentarias, según ciertos criterios de la propaganda privada de buen juicio. Los que aman el orden, la honradez en el manejo de los negocios públicos y quieren el progreso de su país habrán de votar por los candidatos a congresales de los partidos de Derecha; quienes propicien el desorden, la inmundicia y la marcha hacia la izquierda votarán por los representantes de la Izquierda y se abstendrán de acudir a las urnas.

Salta a la vista la ingenuidad de esta manera tan poco habilidosa de plantear los caracteres de los próximos comicios. A un electorado consciente y de indubitable cultura cívica no se le puede arrastrar hacia determinadas filas mediante la sola estrategia de que un bando se apropie para sí todas las virtudes públicas y privadas y coloque al otro en la condición de delincuente contumaz.

Y tal intento resulta mucho más huérfano de inteligencia si se considera que la Derecha ha estado por largos años en el Poder, disponiendo sin contrapeso de todos los resortes gubernativos sin que llegara nunca poner de relieve ese acervo de condiciones de méritos que ahora pregona como patrimonio espiritual exclusivamente suyo. Por el contrario, fueron sus yerros sus extralimitaciones, sus egoísmos y su carencia de justicia social los antecedentes que provocaron su reemplazo en el Gobierno por las fuerzas de Izquierda, en un movimiento público que adquirió caracteres de alzamiento popular.

No se ha descubierto ni menos comprobado que tal espíritu de otras épocas haya sido substituido por otro más encomiable y más concorde con estos tiempos de evolución social. Por el contrario, aquí, como en otros países, es dable observar que las Derechas económicas y políticas no han aprendido gran cosa. Asistimos actualmente a un episodio que refleja el estado de ánimo que venimos subrayando: la violenta oposición desatada en los círculos de la Derecha económica de Estados Unidos contra la designación de Mr. Wallace como Secretario de Comercio.

Wallace es nada más que un hombre bueno y cristiano, que ha ingresado a la política con el evangelio de la justicia social en el corazón. Cree sinceramente que la guerra se ha librado para algo más que para ganar batallas y que el mundo futuro debe ser "el siglo del pueblo", en el que cada persona tenga el derecho de beber un litro de leche al día. Por esto se le combate. Los círculos que disponen del capital ven en él a un enemigo, y no están dispuestos a permitir que dirija los negocios de su país.

Semejante política de incompreensión y de falta de solidaridad humana no habrá de triunfar en la gran democracia del norte, y por eso Mr. Wallace ha anunciado su propósito de acudir a la decisión del pueblo. Tampoco esa política volverá entre nosotros a imponer la hegemonía de la injusticia y de los privilegios, y será también el pueblo quien habrá de decidir en ejercicio de su soberanía.

El Plan de Obras Públicas

El Congreso Nacional ha dado su aprobación al Plan Extraordinario de Obras Públicas, proyecto que fue cuidadosamente estudiado por las comisiones respectivas de ambas ramas del Congreso. Con respecto a la vigencia de esta ley y a la distribución de los fondos que en ella se destinan, el Director del Departamento de Caminos ha formulado declaraciones que tienen especial importancia. Ha expresado este funcionario que encierra gran trascendencia para la vitalidad del país la aplicación en un plazo de seis años del plan extraordinario a que nos referimos, ya que el destino de 200.000.000 de pesos para obras de caminos y puentes.

El Plan Extraordinario de Obras Públicas se iniciará este año, y para ello se consultará la suma de \$ 120.000.000, cuya distribución se hará en las distintas provincias del país. Reviste especial importancia el hecho de que en materia de caminos se realizarán trabajos definitivos de construcción vial. A este respecto el problema no hemos resuelto en diversas ocasiones, indicando que sólo una planearía definitiva podrá impulsar la producción agrícola e industrial y llevarla hacia los grandes centros poblados.

En lo que se refiere a puentes, el Plan Extraordinario consulta la construcción definitiva de obras que vendrán a incorporarse al desarrollo y progreso de importantes regiones del país. Entre ellas pueden mencionarse el puente Choapa en la provincia de Coquimbo, puente Petorca en Aconcagua, los Maquis en el comuna de Centinela a Pichilemu y otros en las regiones norte y sur del país cuya construcción era insistentemente reclamada.

Otro aspecto de no menor importancia que involucra el Plan de Obras Públicas es el que se refiere a la adquisición de modernas maquinarias y elementos de trabajo para emprender las labores que se propone la ley. La región sur del país aparece como la más directamente afectada por la falta de caminos y puentes, ya que la inercencia del tiempo en aquella zona representa un factor negativo para la conservación de las carreteras que no han sido construidas con carácter definitivo. Hasta ahora, la acción en este sentido debía concretarse en general a reparaciones, ya que la carencia de recursos impedía la realización de construcciones permanentes.

Por eso es necesario destacar la importancia que encierra el Plan Extraordinario, cuya ejecución está ahora en manos de los organismos técnicos del Estado.

CONFESION EXPRISA AGRACIADIENTOS A EXCMO SEÑOR RIOS

Se ha dirigido al Excmo. señor Ríos el siguiente telegrama: "Confederación Nacional Sindical Empleados Particulares CONFESION EXPRISA AGRACIADIENTOS A V. E. Por envío de la Cámara del proyecto estatuto de carácter particular, que por su suma importancia, merece ser votado por el señor Ríos, presidente. Agradecemos de Mayor Cuantía la atención del señor Ríos, secretario general."

CONFESION EXPRISA AGRACIADIENTOS A EXCMO SEÑOR RIOS

Se ha dirigido al Excmo. señor Ríos el siguiente telegrama: "Confederación Nacional Sindical Empleados Particulares CONFESION EXPRISA AGRACIADIENTOS A V. E. Por envío de la Cámara del proyecto estatuto de carácter particular, que por su suma importancia, merece ser votado por el señor Ríos, presidente. Agradecemos de Mayor Cuantía la atención del señor Ríos, secretario general."

CONFESION EXPRISA AGRACIADIENTOS A EXCMO SEÑOR RIOS

Se ha dirigido al Excmo. señor Ríos el siguiente telegrama: "Confederación Nacional Sindical Empleados Particulares CONFESION EXPRISA AGRACIADIENTOS A V. E. Por envío de la Cámara del proyecto estatuto de carácter particular, que por su suma importancia, merece ser votado por el señor Ríos, presidente. Agradecemos de Mayor Cuantía la atención del señor Ríos, secretario general."

Servicios aéreos comerciales de la Línea Aérea Nacional

Hemos recibido del vicepresidente ejecutivo de la Línea Aérea Nacional Comodoro del Aire, señor Rafael Sáenz Salazar, la siguiente carta:

Los Cerrillos, enero 29 de 1945. — Señor Director de LA NACION, Don Domingo Meli. — Presente.

Apreciado señor Director y amigo:

Vicepresidencia Ejecutiva se ha impuesto, con verdadera satisfacción, del magnífico editorial de LA NACION del 26 del presente, relacionado con los servicios aéreos comerciales de la Línea Aérea Nacional.

Nada más grato para esta Empresa poder constatar que un diario de la importancia y prestigio de LA NACION conoce intimamente nuestra organización y sabe valorar con justicia sus permanentes esfuerzos en bien de la colectividad.

Este público reconocimiento de nuestra labor hecho desde la tribuna de LA NACION refuerza nuestros espíritus y nos estimula a seguir trabajando para que un día no lejano sea posible que los aviones de la Línea Aérea Nacional unan a Santiago con todo el territorio de la República desde Arica a Magallanes e incluso puedan llegar hasta el extranjero.

Desgraciadamente, por falta de una Ley apropiada que proporcione los fondos suficientes, no ha sido posible construir la red de aeródromos comerciales que el país necesita y sin los cuales es absolutamente imposible atender la demanda de zonas que ya hace tiempo deberían contar con un servicio aéreo comercial regular.

He hecho especial mención a los aeródromos comerciales porque los que actualmente existen, ya sea para uso militar o para la aviación civil y deportiva no pueden consistir en los fondos suficientes para esta clase de obras, que insistentemente exigen la seguridad y eficiencia de la aviación comercial.

Por lo general existe en el público confusión con relación a estos tres aspectos de la aviación:

- aviación militar;
- aviación civil o deportiva;
- aviación comercial.

La aviación militar, de acuerdo con sus principios y urgencias, así como por los aviones que utiliza, puede usar canchales y pistas que en general le están vedadas a la aviación comercial, salvo en el caso de que se trate de un aterrizaje de emergencia, en cuyo caso una mala cancha es mejor que un terreno desconocido.

La aviación civil, en mérito a los aviones livianos que están a su disposición, puede aprovechar canchales y pistas de extensión reducida.

Por lo que respecta a la aviación comercial, en consideración a los aviones de gran tonelaje que usa, como igualmente la seguridad de sus pasajeros, que en todo momento debe ser la principal preocupación de la Empresa, está obligada a aterrizar en aeródromos extensos y muy bien acondicionados, cuyas pistas estén perfectamente bien orientadas con relación a los vientos predominantes.

Estos son, en general, los distinguos que hay que hacer con respecto a estas tres ramas de la aviación.

En la actualidad, y como resultado de la experiencia de la segunda guerra mundial, los expertos en aviación han llegado a la conclusión de que los aeródromos deben tener pistas de 3.000 metros de extensión. Esta longitud, por otra parte, aumenta con relación a la altura en que están ubicados, debido a la menor densidad del aire.

Fuera de su extensión, los aeródromos comerciales deben contar con una superestructura especial y tienen que estar dotados de toda clase de elementos, como ser de comunicaciones y señales, salvataje, aprovisionamiento de combustible, etc.

En resumen, la aviación comercial es una industria — y en nuestro caso un servicio de utilidad pública — de carácter científico en que ni siquiera el detalle más insignificante puede ser dejado al azar o supeditado por las necesidades del servicio.

A ello se debe el que la Línea Aérea Nacional haga lo posible por velar por la seguridad de sus pasajeros como igualmente trate de cuidar, con especial empeño y decisión, el material aéreo, ya que conseguir aviones o repuestos en esta época de guerra es muy difícil.

En suma, la Línea Aérea Nacional cuenta con una flota aérea escasa para las necesidades de la República. En total, tenemos tres aviones Lockheed Lodestar, con capacidad para 14 pasajeros, y seis Lockheed Electra, para 10 pasajeros.

Desde hace dos años se están haciendo activas gestiones para aumentar nuestros aviones; pero por razones bélicas no se ha podido llegar a nada concreto hasta el presente.

Estos son otros de los motivos por los cuales la Línea Aérea Nacional cuida que sus aviones no lleguen a ciudades cuyas canchales de aterrizaje no ofrecen el mínimo de seguridad.

LA SILESLIA

La colosal ofensiva rusa, dirigida simultáneamente contra la Prusia Oriental, Berlín y la Silesia, permite ser analizada militarmente, pero también desde otros puntos de vista. Así, por lo que hace a Silesia, cuyas minas y altos hornos son una pérdida irreparable para Hitler, debe recordarse que constituye acaso la mejor pieza de toque sobre ese terrible problema; ¿hasta dónde el nazismo se ha hecho consuetudinario con Alemania?

Históricamente, Silesia fue una región eslava que administró durante siglos la monarquía de los Habsburgo. Su prusianización data de los días de Federico II, que se la arrebató brutalmente a los Emperadores de Viena. Pero con esto Silesia se consideró el contrario de liberada; se tuvo por cautiva. El caballero Casanova, el Tenorio italiano, cuenta en sus memorias como conquistó a una bella condesa componiendo cierto soneto en que Silesia, identificada con una bella mujer, llora su triste estado.

Hasta los días de Hitler los alemanes estaban tan orgullosos de su alegría austriaca y de su fidelidad germánica, que Prusia había logrado infiltrar el orgullo de la organización y del trabajo, pero nada más. Las masas obreras de Silesia y sus minorías intelectuales fueron, por eso, uno de los obstáculos más tenaces para la ascensión de Hitler al poder. La alianza con fuerzas reaccionarias históricas, como la que en Prusia oriental tuvo lugar con los junkers, no pudo ser intentada por los nazis en Silesia. Allí no existían tales fuerzas.

Precisamente por esto el terror y las purgas, una vez que el nazismo triunfó, resultaron en Silesia excepcionalmente duros y persistentes.

Todo esto fuerza a mirar con interés lo que ocurre allí. Dejando aparte el caso de Austria, el sentimiento antinazi del pueblo alemán, si es que existe, habrá de verse en los habitantes de Breslau y de Oppel antes que en ningún otro sitio. Uno de los comentaristas más autorizados de la B. B. C. de Londres resume por eso su criterio diciendo que si no aparecen antinazis en Silesia es inútil buscarlos en el resto del Reich.

Sin embargo, a esta misma región, tan obrera y tan orgullosa de su tradición compleja, no olvidemos que la envaseó Hitler a partir de 1939 con el sentimiento antipolaco. Los silesianos, perseguidos durante seis años, pudieron participar en la persecución del vecino, reducido a situación más miserable. Pudieron desalojarlo de sus hogares y ocupar sus granjas. Uno de los resortes más ruines para con el envilecido, darle aguijón en quien pueda desahogarse impunemente, porque esté por debajo, fue ofrecido a Silesia. ¿Ha perdido su alma por consecuencia de esta maniobra la bella cautiva? ¿La conserva? Este es el problema.

La ópera, las novelas y piano y las vecinas eran los únicos horizontes en que hilaban sus sueños que más tarde habían de estallar en

El segundo hecho (basta la natividad) obliga a "dedicar el primer puesto en los gustos del Reich" al culto de la "maternidad".

En realidad, el más difícil

El ciudadano del mundo

Han transcurrido 63 años desde el día cuando en la pequeña localidad de Hyde Park viera la luz un niño que con el correr del tiempo debería presidir los destinos de una de las más poderosas naciones del mundo.

Este hombre es Franklin Delano Roosevelt, hoy, más que el Primer Mandatario de su pueblo, una figura continental y mundial, un verdadero ciudadano del mundo, en la aceptación de otro gran norteamericano, Benjamin Franklin.

En medio del maelstrom de acontecimientos decisivos su figura serena se verge, utilizando las palabras de un gran poeta, como algo permanente en la huida incesante de los hechos y tiempos. Porque posiblemente sea ahí donde reside la fuerza de este hombre, que —más de estadista— es ante todo una persona de cuyos actos y de cuya palabra fluye el vigor que a su vez emana de una moral arraigada en los más claros principios de la Democracia.

Grandes tareas le ha tocado cumplir al Presidente Roosevelt desde el año en que asumió el poder. Fueron esos los tiempos de la más agobiadora crisis que haya presenciado la Historia moderna, que él, acompañado por un grupo de selectos colaboradores, supo eliminar mediante la introducción de nuevas normas económicas y sociales. Luego dirigiendo su mirada al sur, empezó a sentar las bases de lo que ahora es la buena vecindad, poderoso instrumento de progreso material, y espiritual y político, en medio de una estructura internacional que se desintegraba rápidamente. Al craso nacionalismo, simbolizado por los regímenes de solo seis años después se lanzarían a la agresión, el Presidente Roosevelt, con el apoyo decidido de todas las naciones americanas, halló los medios de estructurar una organización continental que ha dado y sigue dando resul-

tados altamente satisfactorios.

Ahora, gracias a la unidad lograda en el continente y en el plano internacional respecto de los fines esenciales del conflicto, el Presidente Roosevelt y con él todos los hombres de buena voluntad enfrentaron la empresa más ardua de todas que le haya tocado emprender en su larga vida de luchador por los destinos de la Humanidad.

En efecto, en Europa a lo menos, la tarea de las armas toca a su fin, y sólo queda por desterrar de las anchas aguas del Pacífico a la espada imperialista del Japón. Es decir, el enemigo más poderoso para la seguridad mundial está a punto de quedar eliminado, tronchada su larga carrera de tropelías, por la voluntad y decisión de las Américas y de los demás pueblos que desean vivir y prosperar en paz. Ha llegado, por consiguiente, la hora de moldear de esta valiosa materia prima de la Historia, que son los dolores, las lágrimas y la santería, una estructura que destierre de la faz del planeta para siempre las sombras de la guerra bajo todos sus aspectos, ya sean económicos o militares.

DE JOAQUIN EDWARDS BELLO

EL PRIMO BASILIO EN EL CINE

Al oír los comentarios del público en la sala del estreno cinematográfico me ha parecido que mucha parte de él, o no conoce la novela de Queiroz o la conoce de manera desplazada en el tiempo. Los propios autores de la adaptación no han guardado mucho respeto para el texto, y así vemos un café concert de Lisboa, totalmente falso, en cuyo escenario una cantante francesa estrena La Martinique. Esta canción es posterior a Queiroz, y el detalle es molesto, por cuanto la historia misma de París se define en canciones.

Queiroz murió cuando todavía no triunfaba Mayol ni Polin. Por eso, cuando entonces en La Martinique en el tema queiroziano me pareció que la evocación perdía su rumbo.

La novela llamada Primo Basilio, bastante afrancesada y parlante de Madame Bovary, debió haber sido escrita por el novelista portugués entre Inglaterra y París, cuando desempeñaba cargos consulares. La influencia francesa, patente en todas sus obras, es aún más marcada en esta.

Apuntando algunos detalles absurdos del decorado, como ser la ausencia de color local lisboense, la película sería bastante pasable. El peor defecto consiste en el equivocado maquillaje de Juliana, la criada. Comprendo que el gran público no perciba estos detalles, pero hay siempre amateurs que echan de ver las equivocaciones.

No hay una sola nota peculiar portuguesa que le haga a uno recordar la casa del amor en los alrededores de Lisboa, junto al Tajo. (Qué bien hubieran venido unas varinas matinales). Los adaptadores se han circunscrito al drama, o al tema mismo del libro famoso, sin tomar en cuenta que andan por el mundo miles de lectores de Queiroz y de turistas románticos que desearían ver en Lisboa precisamente para saludar la estatua del Largo do Barao de Quintella, y para seguir luego el camino de O Paraíso, que así se llamó la garzonerie del pecado.

El tema pertenece a la época del gas y del aburrimiento de las damas casadas. Nadie podría saber con cuánta comprensión cordial repasó los amores de la pobre Luisa. Cuando el marido la dejó sola en el eterno provincialismo de la ciudad lluviosa, Luisa tenía un corazóncito, y además un plano para desahogarse cuando el marido, ingeniero se iba preocupado de sus rieles y la dejaba sola. Para una Luisa y para una Madame Bovary hubo millares de heroínas caídas en el siglo pasado. Creyeron muchos maridos que podrían contentar a sus esposas haciendo hijos, cuando el Comité de Lublin y el Gobierno polaco, asilado en Londres es una prueba de fuerza entre dos mundos, dos regímenes entre el ayer y el mañana.

La acción heroica y encarnizada de las fuerzas norteamericanas y británicas y en la medida en que fue posible armarlas—de las fuerzas francesas en el frente occidental y la ofensiva apocalíptica del Ejército rojo, lanzado a una velocidad incontrolable hacia las fronteras orientales y sudorientales del Reich, plantearon pronto un nuevo problema.

En realidad, el más difícil

El ciudadano del mundo

Han transcurrido 63 años desde el día cuando en la pequeña localidad de Hyde Park viera la luz un niño que con el correr del tiempo debería presidir los destinos de una de las más poderosas naciones del mundo.

Este hombre es Franklin Delano Roosevelt, hoy, más que el Primer Mandatario de su pueblo, una figura continental y mundial, un verdadero ciudadano del mundo, en la aceptación de otro gran norteamericano, Benjamin Franklin.

En medio del maelstrom de acontecimientos decisivos su figura serena se verge, utilizando las palabras de un gran poeta, como algo permanente en la huida incesante de los hechos y tiempos. Porque posiblemente sea ahí donde reside la fuerza de este hombre, que —más de estadista— es ante todo una persona de cuyos actos y de cuya palabra fluye el vigor que a su vez emana de una moral arraigada en los más claros principios de la Democracia.

Grandes tareas le ha tocado cumplir al Presidente Roosevelt desde el año en que asumió el poder. Fueron esos los tiempos de la más agobiadora crisis que haya presenciado la Historia moderna, que él, acompañado por un grupo de selectos colaboradores, supo eliminar mediante la introducción de nuevas normas económicas y sociales. Luego dirigiendo su mirada al sur, empezó a sentar las bases de lo que ahora es la buena vecindad, poderoso instrumento de progreso material, y espiritual y político, en medio de una estructura internacional que se desintegraba rápidamente. Al craso nacionalismo, simbolizado por los regímenes de solo seis años después se lanzarían a la agresión, el Presidente Roosevelt, con el apoyo decidido de todas las naciones americanas, halló los medios de estructurar una organización continental que ha dado y sigue dando resul-

tados altamente satisfactorios.

Ahora, gracias a la unidad lograda en el continente y en el plano internacional respecto de los fines esenciales del conflicto, el Presidente Roosevelt y con él todos los hombres de buena voluntad enfrentaron la empresa más ardua de todas que le haya tocado emprender en su larga vida de luchador por los destinos de la Humanidad.

En efecto, en Europa a lo menos, la tarea de las armas toca a su fin, y sólo queda por desterrar de las anchas aguas del Pacífico a la espada imperialista del Japón. Es decir, el enemigo más poderoso para la seguridad mundial está a punto de quedar eliminado, tronchada su larga carrera de tropelías, por la voluntad y decisión de las Américas y de los demás pueblos que desean vivir y prosperar en paz. Ha llegado, por consiguiente, la hora de moldear de esta valiosa materia prima de la Historia, que son los dolores, las lágrimas y la santería, una estructura que destierre de la faz del planeta para siempre las sombras de la guerra bajo todos sus aspectos, ya sean económicos o militares.

un grito de libertad. Muchos matrimonios sin delicadeza buscan médicos para sus esposas, sin descubrir nunca que la enfermedad de que padecen ellas es la aridez de ellos.

En 1900 los entretenimientos del hombre eran sus devanamientos hacia afuera, pero la mujer se desplazaba hacia adentro. Entonces la vida sin uso de ellas reventaba en malestares ignotos. Leían, cocinaban, bordaban.

Luisa, la pobre Luisa, peca sin querer, y sus cartas de amor al primo Basilio cayeron en manos de la criada rencorosa. Esta sirvienta creció en casa de su suegra y creyó que hubiera merecido heredarla, después de ver marchitarse su vida en el

servicio... pero llegó Luisa, se casó con Jorge, la patrona murió y Juliana perdió todo. Por eso cobró un odio mortal a Luisa.

La película produce impresión. Estaría mucho mejor si Juliana se hubiera maquillado como vieja, poniéndose fea y seca. En la novela parece espectro; en el cine de la película es casi un joven y bonita como Luisa. ¡Esa vanidad!

En la escena campesina chocan las vestimentas de gauchos. Es muy posible que al público joven no le choquen dichos detalles, pero nosotros descubrimos la novela famosa allá por 1910 y nos forjamos una idea diferente de sus personajes.

J. E. B.

El drama de la guerra en Europa se encamina hacia su desenlace. Los dolores del nacimiento de la paz recién empiezan, y todo hace prever que la transición por la que han de pasar los pueblos, de pruebas soportadas durante los cinco años de hostilidades bélicas a una vida organizada sobre bases de justicia nacional e internacional, tra acompañada de luchas encarnizadas por la solución del problema alemán.

La semana que ha terminado ofrece de ello síntomas poco tranquilizadores.

En su último discurso ante la Cámara de los Comunes, Winston Churchill, el Primer Ministro británico, ha examinado estas dificultades refiriéndose a dos puntos precisos: Grecia y Yugoslavia.

El debate de Londres, eco lejano de la tempestad que estalla sobre Grecia, deja pendientes la crisis griega, la crisis yugoslava y la crisis polaca, que son los tres obstáculos de fijación de la crisis europea de la liberación.

En cada uno de estos casos los pueblos luchan por salir del surco fangoso del pasado, para consagrarse a su porvenir y dejando para siempre de arrastrar la cadena de una dictadura. Los pueblos comprenden que las faltas y pecados de sus propios regímenes los prepararon para la detestable y odiada dictadura alemana. El caso de Grecia es una tentativa sangrienta para sacudir el yugo de un régimen ya condenado de sus instituciones y de sus hombres. En Yugoslavia el Rey Pedro en persona, aparte de dicha responsabilidad heredada, sufrirá las consecuencias fatales. En Polonia, el conflicto entre el Comité de Lublin y el Gobierno polaco, asilado en Londres es una prueba de fuerza entre dos mundos, dos regímenes entre el ayer y el mañana.

La acción heroica y encarnizada de las fuerzas norteamericanas y británicas y en la medida en que fue posible armarlas—de las fuerzas francesas en el frente occidental y la ofensiva apocalíptica del Ejército rojo, lanzado a una velocidad incontrolable hacia las fronteras orientales y sudorientales del Reich, plantearon pronto un nuevo problema.

En realidad, el más difícil

El ciudadano del mundo

esta organización, nacida como toda gran concepción en los medios más precarios, la noción de la solidaridad social se encontraba muy distante de haber alcanzado el desarrollo de hoy.

En nuestros días se reconoce la importancia de esta obra. De la creación del señor Domingo Villalobos nacieron otras instituciones semejantes. Como la Colonia Presidente Villalobos, en el resto del país, otras varias de igual índole, que dirige la Junta de Beneficencia Escolar, hoy a cargo de la escritora Elvira Santa Cruz Ossa (Roxane), quien ha sabido conducirlas con un gran éxito. Las finalidades de estas instituciones, nacidas de la iniciativa particular, merecen el apoyo de la opinión pública. Buscan, por sobre todo, la salud del niño. Almas que han sentido la tristeza de hogares pobres y desolados en unos cuantos días de descanso encuentran una alegría reconfortante. Atención médica, atención espiritual y atención intelectual encuentran esos jóvenes en la orilla del mar, en el interior de una montaña o en la dulce y apacible quietud de un llano. Un pedagogo alemán, fundador de una escuela de enseñanza que se ha hecho clásica, decía que la mejor manera de enseñar era haciendo jugar a los jóvenes. Es lo que se han propuesto estas colonias escolares, con un éxito verdaderamente sorprendente. Merecen el apoyo y la consideración del público, porque de ellas surgirán buenos y patriotas ciudadanos para el día de mañana.

Sucesos internacionales europeos

Por ALEX HURTIG

El drama de la guerra en Europa se encamina hacia su desenlace. Los dolores del nacimiento de la paz recién empiezan, y todo hace prever que la transición por la que han de pasar los pueblos, de pruebas soportadas durante los cinco años de hostilidades bélicas a una vida organizada sobre bases de justicia nacional e internacional, tra acompañada de luchas encarnizadas por la solución del problema alemán.

La semana que ha terminado ofrece de ello síntomas poco tranquilizadores.

En su último discurso ante la Cámara de los Comunes, Winston Churchill, el Primer Ministro británico, ha examinado estas dificultades refiriéndose a dos puntos precisos: Grecia y Yugoslavia.

El debate de Londres, eco lejano de la tempestad que estalla sobre Grecia, deja pendientes la crisis griega, la crisis yugoslava y la crisis polaca, que son los tres obstáculos de fijación de la crisis europea de la liberación.

En cada uno de estos casos los pueblos luchan por salir del surco fangoso del pasado, para consagrarse a su porvenir y dejando para siempre de arrastrar la cadena de una dictadura. Los pueblos comprenden que las faltas y pecados de sus propios regímenes los prepararon para la detestable y odiada dictadura alemana. El caso de Grecia es una tentativa sangrienta para sacudir el yugo de un régimen ya condenado de sus instituciones y de sus hombres. En Yugoslavia el Rey Pedro en persona, aparte de dicha responsabilidad heredada, sufrirá las consecuencias fatales. En Polonia, el conflicto entre el Comité de Lublin y el Gobierno polaco, asilado en Londres es una prueba de fuerza entre dos mundos, dos regímenes entre el ayer y el mañana.

La acción heroica y encarnizada de las fuerzas norteamericanas y británicas y en la medida en que fue posible armarlas—de las fuerzas francesas en el frente occidental y la ofensiva apocalíptica del Ejército rojo, lanzado a una velocidad incontrolable hacia las fronteras orientales y sudorientales del Reich, plantearon pronto un nuevo problema.

En realidad, el más difícil

El ciudadano del mundo

Han transcurrido 63 años desde el día cuando en la pequeña localidad de Hyde Park viera la luz un niño que con el correr del tiempo debería presidir los destinos de una de las más poderosas naciones del mundo.

Applanda
A SU FAVORITO DESPUES DEL MATCH
Cene en el PATIO ANDALUZ
VARIETES BAILES
CENA DE AMANECIDA
AIRE ACONDICIONADO
REPRESENTANTES ALIADOS ESTUDIAN TRATAMIENTO QUE SE DARA A JAPON
DE PAUL BLANC, ESP. PARA "LA NACION"

2.200.000 aliados desembarcaron en cien días
PARIS, 30. (U. P.). — Dos millones de aliados desembarcaron en los 100 primeros días después de la invasión el 6 de junio.
El comando supremo aliado emitió un informe que se refiere a las operaciones aliadas desde el día de la invasión hasta fines de 1944, rinde tributo a la precisión y sincronización del asalto anfiónico inicial y al estrecho apoyo del fuego de artillería por los buques de guerra norteamericanos, británicos y franceses después de la descarga de los inmensos cargamentos de soldados y equipos.
Revela que más de 1.000.000 de soldados fueron desembarcados con su equipo en los 28 primeros días.

El general Ronco, Jefe del Estado Mayor italiano

ROMA, 30. (U. P.). — En reunión del Gabinete se aprobó hoy el nombramiento del general Ercolo Ronco, que durante algunos años ha sido uno de los expertos del Ministerio de Guerra como Jefe del Estado Mayor del Ejército italiano, en reemplazo del general Paolo Berradi, a quien se le ha dado el comando de tropas en Sicilia.

El general Berradi, reemplaza al general Adamo Mariotti. Este último cambio se ha hecho, según se informa, en razón de los recientes desórdenes en Sicilia.
Entretanto el Gobierno anunció oficialmente que los capitanes de infantería físicamente aptos y mayores de 38 años y los tenientes de infantería, artillería e ingeniería menores de 35 años, serán llamados a las filas durante el próximo mes para ser asignados a unidades que estarán compuestas por reclutas de once clases llamadas a comienzos del mes.

El comunicado dice que se prefiere a los voluntarios, por lo que en consecuencia pide que todos los que deseen luchar se presenten sin esperar ser llamados. Sin embargo, si el número de oficiales voluntarios es insuficiente serán llamados los restantes que se necesitan.

Fuerza Aérea Internacional Pro Paz Futura

WASHINGTON, 30. (U. P.). — El representante Karl Mundt, de Dakota del Sur, republicano, en un discurso en la Cámara hizo ver la necesidad de crear una fuerza aérea internacional de 5.000 aviones a fin de mantener la paz mundial y una misión militar internacional con el derecho de visitar todas las naciones para ver si exceden a las limitaciones de armamentos a que se han comprometido.

Propuso que la Patrulla Internacional de Paz "esté formada de voluntarios de todas las naciones unidas y comandada por los jefes de los Estados Mayores de los Estados Unidos, Gran Bretaña, Rusia, China y Francia y con bases en Stephenville (Terranova), Preswick (Escocia), Cairo, Natal y las bases construidas por los Estados Unidos en China".
Dijo que los jefes podrían la patrulla aérea tendrían poder para enviarla contra una nación que haga movimientos de significación guerrera y que tendría el poder de bombardear los ejércitos que atacaran un país vecino.

CAJONCITOS para GUAGUAS
de goma norteamericana.

Bonitos modelos en todos los tamaños.
\$ 20.-
MAS BARATO QUE EN EL CENTRO
ofrece:

Distribuidora de la Industria Casera
BANDERA 92

Los precios de todas las mercaderías han sido rebajados de un 10 a un 20 por ciento

Febril actividad en el Reich para encontrar nuevas armas secretas

ESP PARA "LA NACION", POR V. PINKLEY

CUARTEL GENERAL DE LA FUERZA AEREA NOROCCIDENTAL EN ITALIA. — ESPECIAL. — Alemania continúa febrilmente su búsqueda de armas secretas, especialmente en el campo de los supercohetes y bombas voladoras.
Con la aceleración de estos experimentos se informa que se ha progresado mucho en el desarrollo de aviones a propulsión de cohete.

Las fuerzas aéreas anglo-americanas se enfrentarán más frecuentemente con estos aviones que realizan misiones de intrusión y desempeñan también el papel de caza-bombardero, además de atacar ocasionalmente a los cazas o bombarderos aliados.

Alemania dedica gran atención a la producción de estos aviones de propulsión a cohete, a tal punto que según fuentes neutrales, creen que para fines de primavera la producción de dichos aparatos alcance un total de 400 a 500 por mes.

La producción de aviones de cohete proporciona nuevas ventajas a Alemania en la lucha que sostiene por ganar tiempo. Estos aeroplanos son probablemente más fáciles de producir que los cazas ordinarios: vuelan con casi cualquier clase de combustible y funcionan excelentemente con kerosene. Como Alemania tiene escasez de gasolina de alta calidad y sus reservas de petróleo van disminuyendo, este asunto del combustible es de gran importancia.

Se tiene entendido que los aviones de propulsión a cohete alemanes desarrollan velocidades de hasta casi 480 kilómetros por hora más que los cazas ordinarios.

Se cree que dichos aparatos se construyen principalmente en fábricas de aviones, para evitar el castigo de la aviación aliada. Los aviones de propulsión a cohete visto hasta ahora, son Messerschmitt-163 y Messerschmitt-262. Se cree generalmente que los Messerschmitt-163 son superiores, pero aparentemente tiene aún muchas fallas, y parece que los alemanes han decidido concentrarse en la producción del 262, que lleva cuatro cañones, dos en cada ala.

Mal tiempo reduce operaciones aéreas

LONDRES, 30. — (U. P.). — El mal tiempo ha seguido restringiendo a un mínimo las operaciones aéreas de los aliados. Ayer, sin embargo, se efectuaron más de 200 salidas, principalmente contra las líneas férreas en Holanda y los puntos en que están situadas las plataformas desde las cuales son disparados los proyectiles cohetes.

Aviones Typhoon tuvieron especialmente buen éxito arrojando bombas de 500 kilogramos en la zona de Dordrecht, en tanto que escuadrillas polacas de aviones Spitfire atacaron objetivos similares en la región de Apeldoorn y Deventer.

La destrucción efectuada por la Real Fuerza Aérea durante el lunes comprendió 10 líneas férreas, bombarderos y la destrucción o avería de nueve aeroplanos, 14 locomotoras, 107 vagones de carga, 29 camiones y una baranca.

El Ministerio de Aviación británico anunció en un comunicado que anoche aviones rápidos Mosquitos del Comando de Bombarderos de la R. F. A. atacaron nuevamente objetivos en Berlín: que la señalización de los blancos fue acertada, y el bombardeo bien concentrado.

Ayer en la tarde una formación de Lancasters escoltados por Mustangs del Comando de Aviones de Combate de la R. F. A. efectuó un violento ataque contra los patios ferroviarios de Uerdingen, en Krefeld.

El comunicado añadió que en todas estas operaciones no se perdió un solo aeroplano.

G. Bretaña no ha firmado ningún acuerdo secreto

LONDRES, 30. (U. P.). — Mr. George Hall, Subsecretario parlamentario de Relaciones Exteriores, desmintió hoy que el Primer Ministro Churchill hubiera llegado a acuerdo secreto alguno en Teherán y dijo que el Gobierno está trabajando en la más estrecha cooperación posible con Rusia, Estados Unidos y Francia.

Mr. Hall habló por el Gobierno en respuesta a las críticas de miembros de la Cámara de los Comunes a la política británica y a la política rusa en Polonia.

Es de notar que Mr. Hall apartó en el papel desempleado normalmente por Mr. Eden. No ha habido anuncio oficial alguno de que Mr. Eden haya salido de Gran Bretaña.

Mr. Hall dijo que nada tenía que agregar a las recientes declaraciones de Mr. Churchill y Mr. Eden.

Nipones ocuparon Chenhsien en el frente de China

CHUNGKING, 30. (U. P.). — Los japoneses han ocupado Chenhsien, base de operaciones china en el suroeste de Hunán y parece haber ganado la campaña para asegurar el ferrocarril, que va de Cantón a Hankow.

Al mismo tiempo, los despaños de la provincia de Kwangtung dicen que los nipones han estado preparando defensas costeras entre Hong Kong y Amoy contra posibles desembarcos aliados.

Chenhsien cayó el sábado con lo que los japoneses se colocaron a 74 kilómetros de otras fuerzas que avanzan al sur. Las operaciones desarrolladas desde entonces indican que los japoneses logran la ruptura del frente.

Los nipones tienen tres divisiones en el avance hacia el suroeste de China, al este de Hunán y parecen estar en un corto tramo del importante ferrocarril en Kichow situado en la sección de 480 kilómetros de costa entre Hong Kong y Amoy.

Hong Kong se halla a menos de 800 kilómetros de Luán.

¿B. Mussolini gira hacia el comunismo?

LISBOA, 30. (U. P.). — Fuentes fiducias italianas dicen que los alemanes tienen a Mussolini "fuera de circulación", porque se "ha vuelto comunista" y su ejército ha sido un completo fracaso.

Se ha dicho que Mussolini está prácticamente como un prisionero en su propiedad particular de Milán, mientras las fuerzas alemanas de ocupación desempeñan sus deberes políticos y militares en el norte de Italia.

Se dice que el paso de Mussolini al comunismo ha sido causado por el deseo de ganar el apoyo de la mayoría de los trabajadores de la región apoyando sus demandas sociales y tratando así de ganar crédito para las reformas sociales entre las cuales figuran la abolición del propio sistema corporativo y el establecimiento de una nueva organización del trabajo.

Cuando los alemanes se dieron cuenta de lo que estaba haciendo Mussolini, se hicieron cargo inmediatamente de la dirección de los asuntos políticos.

Al mismo tiempo, se ha informado que los alemanes han intentado dificultar con las tropas de Mussolini. Entre 200.000 italianos habían sido enviados a Italia en don de desertaron prontamente, pasando a los maquis o bien cruzaron las líneas aliadas para entregarse a sus ejércitos.

1000 CHAQUETAS de SPORT LIQUIDA PORTUGUES

en todas las tallas modelos y colores con forro de seda.

ANTES \$ 750 v \$ 650:

AHORA A ELEGIR \$ 325.-

Solamente al contado

Portugues BASCUNAN 54



LOS RUSOS DEBEN DOMINAR PRUSIA ORIENTAL Y EL CORREDOR POLACO ANTES DE LANZARSE CONTRA BERLIN

POR A. OSBORNE, ESP. PARA "LA NACION"

LONDRES, 30. — (Especial). — ¿Llegarán los rusos a Berlín en los próximos días? ¿Disponen de bastante energía, después de su vertiginosa marcha de las dos últimas semanas, para asaltar a la Wehrmacht ahora mismo el golpe de gracia? Estas son las preguntas que están ahora en labios de todos. Desgraciadamente para nosotros, no podemos darles respuesta, y nos consuela saber que tal vez los generales rusos mismos se hallan en la misma situación.

De acuerdo con las últimas informaciones, las fuerzas del Mariscal Zhukov están a menos de 140 kilómetros de la capital alemana. Es una distancia insignificante para un ejército como el ruso, pero no en sus circunstancias presentes. Ciento cuarenta kilómetros son una gran distancia para un ejército que ha recorrido centenares de kilómetros en dos semanas.

A pesar del desastre en el Vístula, el comando alemán no ha perdido completamente el control de la situación. Suerte al contrario sería subestimar la magnitud de la tarea que aún encaran los rusos. Hay un plan claro de parte del Estado Mayor alemán para frenar la marcha rusa sobre Berlín. La prolongación de la resistencia en los islotes dejados en la retaguardia soviética, —especialmente en Poznan—, es una parte del plan. La otra, —y más importante—, es prolongar la resistencia en los flancos del grupo de ejércitos de Zhukov. Mientras los mariscales Rokossovsky y Koniev no hundan totalmente la defensa alemana en Prusia Oriental y el Corredor Polaco, de un lado, y en el Oder Superior, del otro, el Mariscal Zhukov no podrá aventurarse tal vez a una marcha más allá de Frankfurt sobre el Oder, ni podrá hablarse de una batalla de Berlín propiamente dicha, como lo han hecho, ciertamente, comentaristas excesivamente entusiastas.

Tampoco debe olvidarse que la captura no significará necesariamente el fin inmediato de la guerra. Los nazis proclaman que combatirán más allá de Berlín, y no hay duda que pueden hacerlo.

La presente actitud del frente interno alemán es autorizada para suponer que estamos en vísperas de un colapso, ni menos de un alzamiento. Los propagandistas nazis, seguramente dicen la verdad estricta cuando pintan con crudeza rara en ellos el caos y la desorganización de la retaguardia (es posible que estén por una vez sinuosa, recurriendo a la verdad para hacer sus voluntades, siguiendo el ejemplo de Inglaterra en 1940); pero la masa alemana se mantiene detrás de Hitler con tanto fanatismo como mansa resignación. Por ninguna parte se vislumbra un Quisling antinazi (si es que se pueden mezclar las dos palabras). Hitler tiene las riendas en sus manos y las tendrá hasta el final.

Puede que sea mejor así. El espíritu agresivo alemán no se curará, tal vez, sino después de haber bebido hasta el fondo la copa de la derrota. Es imposible calcular hasta qué punto podría denegar la futura paz del mundo con que la nación alemana aprenda esta vez una lección hasta la última cáscara.

ALLAN OSBORNE

CONTINUAN LAS ACTIVIDADES DE PATRULLAS EN ITALIA

ROMA, 30. — (U. P.). — La actividad terrestre continúa limitada. Hubo un violento encuentro en el flanco derecho del frente pues unidades del quinto ejército tendieron una emboscada a un grupo alemán al pa-recer compuesto por 18 hombres, aniquilándolo completamente, cuando intentaba infiltrarse en las líneas aliadas. La luz de la luna reflejada sobre la nieve hacia visible cualquier movimiento, lo que impidió otros encuentros.

Aviones alemanes bombardearon posiciones del quinto ejército a ambos lados de la carretera No. 65 que se dirige al norte de Florencia, hasta Bolonia. En el sector costero un avión alemán solitario lanzó bombas sobre la zona de la antigua ciudad de Pietrasanta, en la provincia de Lucca, no causando daños ni bajas.

Aviones alemanes después de lanzar sus bombas lanzaron volantes de propaganda sobre los frentes del quinto y octavo ejércitos. Algunos de ellos instaban a los soldados aliados a simular enfermedad con el objeto de ser evacuados a las líneas de la retaguardia. Los lanzados sobre las unidades italianas les llamaban la atención sobre las miserias existentes en las partes liberadas de Italia comparándolas con las glorias pasadas del fascismo.

Aviones Thunderbolt pilotados por aviadores brasileños destruyeron hoy un puente ferroviario al norte de Treviso. Otros aviones brasileños hicieron volar las vías en la misma zona con impactos directos abriendo un gran cráter en la carretera vecina.

ESTADOS UNIDOS 48 CORONELES ASCENDIDOS A GENERALES

WASHINGTON, 30. (U. P.). — La Comisión de Asuntos Militares del Senado aprobó hoy los nombramientos de 48 Coroneles para el grado de brigadieres generales, inclusive el hijo del Presidente Roosevelt.

REGULE sus intestinos con
CIUDADANO:
El Comisariato no persigue a nadie. Se construirán más casas si el proyecto del Comisariato se convierte en ley; por que más gente podrá vivir en ellas.
INTESTINO GEKA

TRATAN DE COORDINAR SU ACCION LOS REPUBLICANOS ESPAÑOLES EN FRANCIA

LA PRESENCIA DE NEGRIN EN PARIS Y EL AVANCE RUSO AUMENTAN LA CREENCIA DE QUE SE AVECINA LA CAIDA DE FRANCO

PARIS, 30. — (U. P.). — Aumenta entre los refugiados españoles en Francia, el convencimiento de que la caída del Gobierno de Franco no se hará esperar mucho. La llegada de Negrin a París y el avance soviético han acrecentado la actividad política de los refugiados españoles, los cuales preparan febrilmente los planes para actuar en coordinación cuando se crea que ha llegado el momento oportuno.

Después de pasar una semana en operaciones con los republicanos españoles en París, Negrin ha partido al sur de Francia, en donde celebrará entrevistas similares con los grandes grupos de refugiados españoles en Marsella y Toulouse. Se espera que celebre una entrevista con Miguel Maura sobre el proyecto de este relativo al establecimiento de un Gobierno provisional en Madrid. Sin embargo, personas apegadas a Maura no creen que exista la posibilidad de que ambos unan fuerzas.

También se informa que los rumores que han circulado de que Maura piensa dirigirse a Madrid a entrevistarse con Franco carecen de todo fundamento por ahora.

MODERADAS LAS DEMANDAS IZQUIERDISTAS

La presencia de Negrin en Francia ha moderado considerablemente las demandas de los grupos izquierdistas, particularmente de la Unión Nacional Española, dominada por los comunistas, cuyo semanario "Reconquista de España", en su última edición se declara en favor de la República con la Constitución de 1931, que garantiza los estatutos regionales de Cataluña y provincias vascongadas y la aplicación de la reforma agraria y leyes obreras todo lo cual iniciaría una era de libertad y democracia anhelada por los republicanos españoles.

Además, el partido comunista expidió un comunicado anunciando la negativa de respaldar el proyecto de Maura. Dice: "El único Gobierno calificado para asumir el poder en España es el último Gobierno legal presidido por Negrin". Añade que los líderes del partido están convencidos de que la expulsión del Gobierno de Franco y el restablecimiento de la República y la legalidad con-

MANILA BAJO LA OCUPACION JAPONESA

RELATO DE UN TESTIGO PRESENCIAL

NOTA DE LA REDACCION. — Un ex periodista de Manila se pasó a las filas norteamericanas y relató los siguientes hechos, de los cuales fue testigo presencial.

LUZON, 30. — (U. P.). — (Por Alfonso de Noga). — Manila es una ciudad moribunda privada de comestibles por los japoneses y desbordándose con casi 1.000.000 habitantes hambrientos, cuya única esperanza de vida reposa en la pronta liberación por el ejército norteamericano. Este es el resultado de tres años de la "Esfera de Prosperidad de la Gran Asia Oriental" implantada por los japoneses en mi tierra: los niños de Manila escarban ansiosos los receptáculos de basura en busca de comida; decenas de personas mueren a diario en nuestra mayor ciudad; los cadáveres son enterrados desnudos para vender la ropa y poder comprar algo de comer.

Desde el 30 de noviembre los japoneses han prohibido la importación de arroz a la capital y la población ha venido dependiendo, de las pequeñas cantidades que han escapado a la vigilancia de los centinelas. Los soldados japoneses abofetean y maltratan a cualquier contrabandista sorprendido en acto de traer comestibles a la ciudad.

Todos los perros, y gatos de la ciudad ya han servido de alimento a los habitantes. La única restricción impuesta por el gobierno a la venta de dichos animales fue que los restaurantes tuviesen que indicar claramente qué carne era la que servían a sus parroquianos, si era de perro o de gato.

Muchos de los hombres, mujeres y niños que buscan desesperadamente alimentos comestibles en la basura tienen los cuerpos llagados, pero no se encuentran medicinas. Antes de que la inflación llegara a su máximo y de que la invasión norteamericana anulara completamente el valor de los pesos japoneses, una sola astilla de sulfatozo costaba \$ 120 o sea dólares al cambio de antes de la guerra. La gota de yod costaba 30 pesos.

Aun antes de que los japoneses prohibieran la importación y solamente si vuelven unidos a España hay garantía de que el paso de la presente dictadura franquista a la legalidad republicana tenga lugar con la menor violencia posible.

Alvarez del Vayo agregó: "Los republicanos españoles una vez en el poder, ejercerán su influencia entre las Repúblicas hermanas de América en un sentido diametralmente opuesto a la labor fascista norteamericana de la Falange y de Franco. El restablecimiento de la República en España fortalecerá las tendencias democráticas en toda la América Latina, lo mismo que la victoria momentánea de Franco alentó las tendencias germanofóbicas y dio esperanzas a los enemigos de los Estados Unidos y de la democracia."

"Nada tiene que temer el triunfo de la República en España. Cada mes que Franco se permite de permanecer en el poder, es tiempo perdido para las naciones unidas y tiempo ganado para los fascistas; es urgente para el bien de todos que el problema de España se resuelva conforme a los intereses de Europa y del mundo democrático y eso sólo puede suceder con el rápido establecimiento de la República."

OPINIONES DE EX MINISTROS DE NEGRIN
CIUDAD DE BEVICO, 30. — (U. P.). — Ex Ministros negrinistas, en declaraciones hechas en una primera declaración pública de su puntos de vista sobre la restauración de la República en un meeting de anoche, al que asistieron 3.000 españoles. Hablaron al ex Ministro Alvarez del Vayo, socialista; Antonio Velaz, izquierdista republicano; y Vicente Uribe, comunista.

Alvarez del Vayo, quien previamente dijo que sus declaraciones representan exactamente el pensamiento de Negrin, expresó entre otros conceptos, los siguientes: "Franco debe ser arrojado fuera del poder y la República restablecida para que el pueblo español, en elecciones completamente libres, pueda elegir el Gobierno que desee. Está en el interés de las naciones unidas el que los republicanos españoles se unan; solamente ellos pueden ofrecer una alternativa a la situación actual."

LIQUIDACION QUIMICA BAYER CIA. LIMITADA

Se reciben ofertas de compra de las existencias de esta firma, pudiendo las propuestas referirse a todas las existencias o a grupos de ellas.

Los interesados deben ser chilenos e idóneos en la industria farmacéutica.

Las ventas se efectuarán al contado.

Deberá acompañarse a cada propuesta boleta de garantía por el 10% del precio ofrecido.

Las propuestas se recibirán hasta el día 15 de Febrero de 1945.

Bases y antecedentes dirigirse a calle Ramón Nieto N.º 920, oficina 502, de 10 a 12 horas.

CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION.

LOS EJERCITOS RUSOS A 116 KILOMETROS DE BERLIN

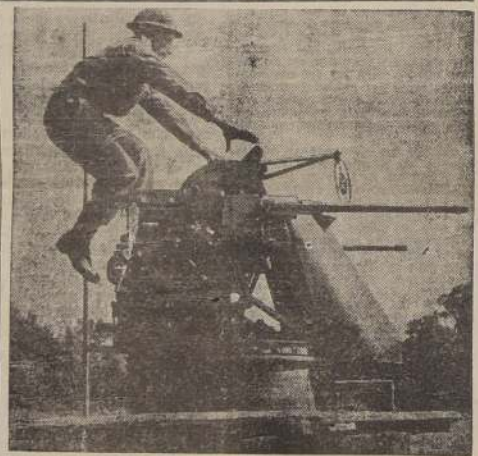
Aliados continúan penetrando en el Reich



La línea cortada señala aproximadamente la situación del frente germano-ruso. Informaciones de última hora colocan a las fuerzas soviéticas a sólo 116 Km. de Berlín. Los principales objetivos inmediatos de los invasores parecen ser Stettin, Kustrin y Frankfurt.

Norteamericanos desembarcaron ayer en la península de Bataan

La operación fue realizada en la zona norte de la península. Penetraron 18 kilómetros al interior.



El cañón Maxson británico, recientemente retirado de la lista secreta. Se usa como defensa antiaérea contra aviones que vuelan a baja altura.

Hitler llamó a resistir a hombres mujeres y niños

UN PUEBLO DEBE AFRONTAR LA LUCHA, DIJO EN EL 12.º ANIVERSARIO DE SU ADVENIMIENTO

LONDRES, 30. (U. P.)—Con motivo de cumplir hoy 12 años desde la fecha en que se hiciera cargo de la Cancillería del Reich, Adolf Hitler habló inesperadamente esta noche por radio desde su Cuartel General, a las 21.15 hora de Greenwich (5.15 P. M. hora chilena).

Hitler comenzó diciendo: "Hace doce años fui encomendado de hacerme cargo de la Cancillería. La situación general era de destrucción económica y desocupación."

"Detrás de la destrucción económica aparecía el peligro del bolchevismo. El orden social estaba transformado. Sólo tuvimos seis años de paz desde 1933. Logramos grandes cosas, planes, otras grandes. Logramos con esfuerzos sobrehumanos restablecer la defensa alemana."

Luego entre otras cosas, añadió: "Vemos ahora cuán importante fue el cambio al nacional socialismo. Los soviéticos no arrasaron la Europa en 1919 porque eran demasiado débiles para hacerlo. La tentativa de destruir Alemania no fue realizada porque no podían nada contra la fuerza alemana. La edad burguesa ha terminado y no surgió más."

"El nacionismo en medio de la gigantesca tarea de restablecimiento de Alemania afirmó la nación. El nacional-socialismo es garantía de victoria final. Las enfermedades se venían sólo después de la crisis. El Todopoderoso ha creado nuestro pueblo. Las duras pruebas nos han-

Prosigue el juicio contra dirigentes fascistas en Roma

ROMA, 30. (U. P.)—Continúa el juicio de los fascistas con el interrogatorio de Francesco Jacomoni, ex teniente general de Albania acusado de ser colaborador directo del Subsecretario de Relaciones Exteriores Suvich, y mencionado en la preparación del asesinato en Marsella del Rey de Yugoslavia y de Louis Barthou, Ministro de Relaciones Exteriores de Francia.

Jacomoni, que declaró que su-
tría de decalcomanías, confesó con voz apenas inteligible que era jefe de Gabinete en Relaciones Exteriores cuando el as-

Cabecera de puente de 3 kilómetros de ancho a través del río Our. Franceses se acercan a Colmar.

PARIS, 30 (UP).—(Por James McGilguy).—Las fuerzas del tercer ejército norteamericano del general Patton, después de cruzar el río Our con poderosas fuerzas, establecieron una cabecera de puente de tres kilómetros de ancho dentro de Alemania, en la zona de la frontera luxemburguesa, mientras que al otro extremo del río las fuerzas del primer ejército francés vadeaban el canal Colmar-Rhin, llegando a menos de dos kilómetros de Colmar, ciudad que la prensa parisina asegura está a punto de caer en poder de los franceses.

Las patrullas de Patton que penetraron unos 1200 metros en Alemania ocuparon el poblado de Welchenhausen, 13 kilómetros al suroeste de Saint Vith, situándose frente a la primera zona de fuego de la Línea Sigrid. Esas fuerzas forman la vanguardia del primer ejército de Patton que, desplazados en un frente de 55 kilómetros, se lanzaron hacia la frontera hace 48 horas en las zonas situadas entre Saint Vith y Diekirch.

Las fuerzas de Patton también ocuparon la ciudad belga de Stupach, unos dos kilómetros al noreste de Welchenhausen, y un despacho de última hora procedente del frente, informa que "el Tercer Ejército continúa desarrollando sus ataques dentro de Alemania".

AVANCE DEL PRIMER EJERCITO

En el flanco izquierdo de Patton, las fuerzas del Primer Ejército norteamericano avanzaron entre dos y cinco kilómetros más al interior de Alemania al noreste de Monchau, en un nuevo ataque afortunado lanzado a las 12.05 de la madrugada de hoy.

En las primeras fases de este ataque fueron ocupados los poblados de Murringen, tres kilómetros al este de Bullange, Konzen, cuatro kilómetros al noreste de Monchau, y Huppembrecht, tres kilómetros al este de Konzen. Después las unidades del Primer Ejército penetraron en Kesternich, 1.600 metros al noreste de Huppembrecht, único lugar donde los atacantes encontraron cierta resistencia.

Los despatches procedentes del frente del Primer Ejército informan que "los norteamericanos no han encontrado virtualmente rastros de las fuerzas blindadas alemanas y la artillería, que guarda un misterioso silencio" en las zonas de las transmisiones alemanas, en análisis que hacen de la situación en el frente occidental, dijeron que los aliados realizan movimientos "aparentemente no relacionados a obtener posiciones iniciales favorables para operaciones en gran escala de las cuales hay ciertos indicios en el flanco septentrional del frente".

El Noveno Ejército norteamericano y el Segundo británico, hacia la izquierda del primer norteamericano en ese mismo orden, continuaron aparentemente avanzando al tiempo en las últimas 24 horas posiblemente en espera de que los otros dos ejércitos aliados ocupen posiciones para acciones combinadas, mientras que en relación con el Primer Ejército canadiense, más al norte aún, el comunicado alemán informa que "las fuerzas nazis rechazaron ataques canadienses en la zona de la frontera alemana en la zona de Geruldenberg". Los comentarios radiales alemanes dicen que se combate violentamente en esa zona.

En el otro extremo del frente occidental, en la región de Alsacia, las fuerzas francesas y norteamericanas vadearon el canal Colmar-Rhin, en el flanco septentrional del frente, Colmar, y en un avance de dos kilómetros ocuparon los poblados de Muntzenheim, Bischwiller y Wiltr-en-Plaine, este último a un avance de 1.600 metros al este de Colmar.

FRANCESES DENTRO DE COLMAR

La prensa de la capital afirmaba que las fuerzas francesas estaban ya dentro de Colmar, aunque no ha sido esta noticia confirmada oficialmente. La proximidad a que están las fuerzas aliadas de Colmar, priva prácticamente a los alemanes de su principal centro de comunicaciones dentro del bolsón, con la amenaza además de ser partido el bolsón en dos por un avance a lo largo del canal Colmar-Rhin hacia el este. Las fuerzas aliadas se encuentran ya a sólo seis kilómetros de distancia del Rhin.

En el flanco septentrional del bolsón, los franceses se dirigen sobre Cernay desde tres direcciones. Los alemanes contraatacaron en Grussenheim, ocho kilómetros al noreste de Colmar, pero fueron rechazados.

Hacia el norte, el frente del Séptimo Ejército norteamericano continuó estacionado por un tercer día consecutivo. Los alemanes se han situado a la defensiva después de 24 días de violentos combates por abrirse paso hacia Estrasburgo que les costaron 20.000 bajas, a cambio de limitadas conquistas de territorio. En ese lapso fueron destruidos más de 150 tanques nazis.



Una vista de Stettin mostrando la terraza de Hacken, el Museo Municipal y el Palacio de Gobierno. Esta ciudad que hasta 1873 fue una fortaleza se encuentra ubicada en la orilla izquierda del río Oder y comunica con sus barrios mediante tres puentes principales, aparte del ferroviario. Tiene numerosas plazas públicas, muchas de las cuales cuentan con grandes monumentos como los de Federico el Grande y el de Federico Guillermo III. De sus nueve iglesias evangélicas, cabe destacar la de San Pedro-Grande y la de San Juan, la monumental de su construcción y por considerarse como la primera iglesia cristiana levantada en Pomerania. En cuanto a su historia, fue primeramente una colonia de los vándalos y aparece por primera vez como principal centro comercial del Oder en el siglo XII con la destrucción de Jümmen por los daneses. En 1243 recibió el derecho de ciudad alemana por el duque Bardeleben perteneciente a la Confederación Teutónica y en 1523 aceptó la Reforma. Stettin fue escenario de la firma del tratado de paz entre Suecia y Dinamarca, por mediación del emperador. Fue redimida en 1573 a Gustavo Adolfo y más tarde a Suecia a raíz del Tratado de Paz de Westfalia, junto con toda la Pomerania. En 1713 fue ocupada por Prusia y Holstein por la Paz de Estocolmo y en 1720 fue entregada definitivamente a Prusia. Después de la catástrofe de 1806 fue entregada a los franceses que se mantuvieron en ella hasta 1813. 60 años más tarde dejó de ser fortaleza. En la actualidad afronta el peligro de las fuerzas rusas que avanzan en su dirección.

ZHUKOV MARCHA HACIA KUSTRIN FRANKFORT DEL ODER Y STETTIN

Sus fuerzas avanzaron de 20 a 22 kilómetros en Pomerania. Cruzaron el río Obra

LONDRES, 30 (UP).—(Por Robert V. Musel).—El mariscal Gregori Zhukov prosigue la ofensiva en un frente situado de 140 a 160 kilómetros de Berlín, avanzando hacia la línea defensiva del Oder, después de irrumpir en la línea del río Obra en dirección a Frankfurt del Oder y Stettin.

Informaciones alemanas indican que poderosas fuerzas rusas atacaron en un frente de 70 kilómetros entre Driesen y Bentschen, en dirección a Kustrin, situada sobre el Oder, a 70 kilómetros de la capital. Esas informaciones expresan que los rusos cruzaron la frontera con poderosas fuerzas y los despatches de Moscú indican que después de cruzar la línea del Obra, las fuerzas blindadas y de infantería avanzan hacia Frankfurt del Oder.

Alfred von Olberg, comentarista de la radio Berlín, dijo que los rusos cruzaron el Obra y que las avanzadas de tanques se aproximaron a la línea Zuellichau-Schweibbus-Meseritz. Por su parte, Ernst von Hammer, comentarista de la DNB, declaró que al sur de Königsberg los soviéticos llegaron a la costa.

La radio de Moscú no hizo referencia al punto en que se cruzó el Obra. "Estrella Roja" informó que el Estado Mayor alemán atacaron en un punto que da a 88 kilómetros de Stettin.

La prensa de Estocolmo se hizo eco de rumores de que las avanzadas rusas llegaron a 80 kilómetros de Berlín agregando que entre el Oder y la capital cayeron paracaidistas.

Von Hammer dijo que los soviéticos trataron de cruzar el Oder en Rastow, pero que fueron aniquilados.

En su marcha hacia Pomerania, después de pasar Posen, los rusos vencieron la zona fortificada denominada "cuadrado del Oder". Estrella Roja dice que Zhukov explota rápidamente la irrupción en Pomerania y que no hay indicios de que el avance declina.

En su marcha hacia Pomerania, Zhukov prosigue atacando intensamente en la Prusia Oriental. Elementos blindados y de infantería alemanes trataron infructuosamente de abrirse paso en la zona de Allenstein.

El corresponsal al alemán Guenther anunció que los suburbios de Königsberg están en llamas y que la población ha evacuado la ciudad, retirándose en dirección a Pillau.



Una vista de uno de los pozos de petróleo de Inglaterra. Su explotación se mantiene secreta; pero se ha revelado que su producción alcanza a 100.000 toneladas anuales.

Baireuth próxima sede del Gobierno del Tercer Reich?

INTRANQUILIDAD EN EL PAIS

LONDRES, 30. (U. P.)—(Por Robert V. Musel).—Un despacho de Estocolmo decía hoy que la Oficina de la Prensa Libre Alemana, cuyas informaciones deben ser acogidas con reserva, había sabido que los nazis probablemente establezcan el gobierno alemán en Baireuth cuando completen el traslado de las oficinas gubernamentales de Berlín. Esta información que tuvo su origen en la organización de los refugios austriacos, añadía que Hitler, sin embargo permanecía en Obersalzberg.

Entretanto, las transmisiones de Moscú en alemán han seguido describiendo la intranquilidad reinante dentro de Alemania y han urgido a la Bolshakova que se oponga a Hitler, en tanto que un despacho de Berlín ha revelado que dicho ejército del pueblo del Reich está bajo el puño de acero de oficiales nazis, en vez de permanecer bajo la dirección de la Wehrmacht.

Las transmisiones de los alemanes libres por la radio de Moscú dieron a conocer numerosas ejecuciones en la zona de Breslau, incluyendo la del Alcalde doctor Spielhagen, por los nazis, que tratan de dominar al pueblo y urgían a los alemanes en esa ciudad que se alcen, tomen una acción

respetuosa y "dirijan sus armas contra el gaudeteer nazi".

Citando informaciones de Angora, la radio de Moscú dijo que carteles antinazi han sido colocados en Berlín, uno de los cuales decía "Ningún Hitler y ningún Himmler nos harán temer. Los diablos los tienen cogidos por la oreja. No hay ningún lugar donde puedan arretujarnos. Berlín, permanezca en Berlín".

La radio de Bruselas, citando informaciones suizas, decía que las fuerzas del Ejército Popular de Beuthen se encerraron en barricadas cuando los nazis salieron de la ciudad y luego se rindieron al Ejército Rojo tan pronto como éste se acercó.

Zhukov invadió la provincia de Brandeburgo en un frente de 65 klmts. entre el Warta y el Oder.

MOSCÚ, 30. (U. P.).—El mariscal Gregori Zhukov invadió la provincia de Brandeburgo en un frente de 65 klmts. entre el Warta y el Oder. Las tropas de Zhukov invadieron la provincia de Brandeburgo en un frente de 65 klmts. entre el Warta y el Oder. Las tropas de Zhukov invadieron la provincia de Brandeburgo en un frente de 65 klmts. entre el Warta y el Oder.

En la Prusia Oriental los soviéticos tomaron una población de cinco kilómetros al oeste de Königsberg y ahora casi poseen la ciudad al sur del Báltico por el sudoeste. Los ocuparon Bishofstein y Wartenburg, así como otras 150 poblaciones. Los intentos de los alemanes para abrirse paso hacia Elbing, en la Prusia Occidental, fueron infructuosos.

En el curso inferior del Vístula las tropas rusas ocuparon Marienwerder.

La batalla de aniquilamiento en torno a Posen prosigue con gran intensidad.

Esta ha sido la primera vez desde que comenzó la ofensiva rusa el 12 de enero, en que se ha dado una Orden del Día de Stalin.

Los ejércitos de Zhukov ahora se encuentran dentro de la frontera de Alemania en un frente de por lo menos 150 kilómetros, rudo de pálen a unos 240 kilómetros por el río. La Radio París, citando las últimas informaciones dadas por los rusos a 120 kilómetros de Berlín.

KÖNIGSBERG CASI TOTALMENTE AISLADA

En la Prusia Oriental los soviéticos tomaron una población de cinco kilómetros al oeste de Königsberg y ahora casi poseen la ciudad al sur del Báltico por el sudoeste. Los ocuparon Bishofstein y Wartenburg, así como otras 150 poblaciones. Los intentos de los alemanes para abrirse paso hacia Elbing, en la Prusia Occidental, fueron infructuosos.

En el curso inferior del Vístula las tropas rusas ocuparon Marienwerder.

La batalla de aniquilamiento en torno a Posen prosigue con gran intensidad.

Esta ha sido la primera vez desde que comenzó la ofensiva rusa el 12 de enero, en que se ha dado una Orden del Día de Stalin.

Los ejércitos de Zhukov ahora se encuentran dentro de la frontera de Alemania en un frente de por lo menos 150 kilómetros, rudo de pálen a unos 240 kilómetros por el río. La Radio París, citando las últimas informaciones dadas por los rusos a 120 kilómetros de Berlín.

EL COMUNICADO DE GUERNA

El siguiente es el texto del comunicado oficial de guerra: "Hoy, en la Prusia Oriental, nuestras tropas, continuando la ofensiva, conquistaron las ciudades de Bishofstein y Wartenburg y más de 150 otras poblaciones. Al mismo tiempo, al noreste de Allenstein nuestras tropas destruyeron los tanques enemigos, chazaron los ataques de la infantería y los tanques enemigos que trataban de irrumpir en dirección a Elbing. En el curso inferior del Vístula nuestras tropas, después de vencer la resistencia del enemigo, conquistaron Marienwerder. En la zona de Thorn nuestras tropas siguieron luchando, aniquilando al enemigo en el noreste de Bromberg en la Pomerania alemana. Nuestros ejércitos ocuparon las ciudades de Linden y Krotkan y más de 150 otras poblaciones."

"Al oeste de Pomerania nuestras tropas prosiguiendo la ofensiva, conquistaron las ciudades de Bishofstein y Wartenburg y más de 150 otras poblaciones. En la zona de Posen nuestras tropas siguieron luchando, aniquilando al enemigo en el noreste de Bromberg en la Pomerania alemana. Nuestros ejércitos ocuparon las ciudades de Linden y Krotkan y más de 150 otras poblaciones."

"En la zona de Posen nuestras tropas prosiguiendo la ofensiva, conquistaron las ciudades de Bishofstein y Wartenburg y más de 150 otras poblaciones. En la zona de Posen nuestras tropas siguieron luchando, aniquilando al enemigo en el noreste de Bromberg en la Pomerania alemana. Nuestros ejércitos ocuparon las ciudades de Linden y Krotkan y más de 150 otras poblaciones."

CHILENO:
Faltan 300 mil habitantes; pero ellas no podrán construirse sobre la miseria de un pueblo.
¡Defienda el proyecto del Comisariato!

LA CORPORACION DE FOMENTO TIENE ACTIVIDADES MUY DISTINTAS A LAS DE LA CAJA DE C. AGRARIO

EL CAPITAL DE LA CORPORACION NO PUEDE DESTINARSE NADA MAS
QUE AL DESARROLLO DE PLANES DE INTERES PUBLICO QUE BENEFICIEN
A LA ECONOMIA DEL PAIS

DECLARACIONES DEL VICEPRESIDENTE DE ESTE ORGANISMO DON OSCAR
GAJARDO, CON MOTIVO DEL PROYECTO DE CREACION
DEL BANCO AGRICOLA

EL SABADO SE INAUGURA SERVICIO
AEREO DE SANTIAGO A P. MONTT

REMATE

EL JEFE DEL DEPTO. DE BIENES NACIONALES.

A black and white portrait of a man with short, dark hair, wearing a suit jacket, a light-colored striped shirt, and a dark tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is dark and out of focus.

**PRIMERA PIEDRA DE LA
IGLESIA DE LA PLAYA
"ROCAS DE SANTO DOMINGO"**
SERA COLOCADA EL 4 DE FEBRERO

**CAPITAN CAPELLAN DE MARINA
BELGA SIMON LECLEF EN
LA UNIVERSIDAD DE CHILE**

Unión de Profesores.

RTACION SOBRE "EL
DE CIVILIZACION"

(Q. E. P. D.)

Rogamos a sus compañeros
asistir a sus funerales, que
se efectuarán hoy, a las 16
horas, por todos los

"EL CONSUMO DE PAN INTEGRAL O SEMI-
INTEGRAL ES ALTAMENTE BENEFICIOSO"
ACTUALMENTE...

Pronto partirá a Buenos Aires la señorita Berta Silva Godoy, quien ha sido comisionada por el Gobierno de Chile para estudiar en Argentina. Irá acompañada en su mayor parte al trabajo más valioso elemento de la trición, como son: las sales minerales.

habitualmente tiene escaso valor nutritivo, y que el sistema corriente de molienda hace perder

Barón
Barón

Illapel	Agencies Graham	Felix
P. Montt	Agencies Graham	L. Goetz
Traiguén	W. Goetz	

K. HERUD Y CIA. LTDA.

Avisa a su distinguida clientela que por motivo del **PERIADO LEGAL** su oficina permanecerá cerrada del 3 al 20 de Febrero inclusive.

COMPANIA 1312

**MR. LEONARD DALY
PARTE DE REGRESO
HOY A NUEVA YORK**JEFE DE PUBLICIDAD
PARA LATINOAMERICA
DE ARTISTAS UNIDOS

En la mañana de hoy partirá por la vía aérea a Nueva York, el Gerente de Publicidad para Latinoamérica de Artistas Unidos, Mr. Leonard Daly quien llegó a nuestro país con el objeto de colaborar con la Gerencia local en la presentación al público chileno de la película "Desde que te fuiste".

El señor Daly regresó ayer de Valparaíso, acompañado por el Gerente de Artistas Unidos en Chile, señor Jorge Suárez Orrego, después de haber terminado la campaña para estrenar esta película.

"Desde que te fuiste" se exhibió por primera vez en Chile en el Teatro Victoria de Valparaíso el lunes último, habiendo marcado un récord de boletería. El público agotó las entradas de las funciones matutinas, vespertinas y nocturnas.

El señor Daly será despedido hoy en Los Cerrillos por el señor Suárez Orrego y personal de Artistas Unidos en Santiago.

**MAÑANA REGRESA
COLONIA ESCOLAR
DE LA CRUZ ROJA**

Mañana a las 20.45 horas regresan a la Estación de Piro que 217 niños del Preventorio Infantil "Dr. Juan Eduardo Oetzel" de la Cruz Roja Chilena en Papudo, formando la primera colonia de este año.

El día 6 de febrero partirán a ambos Preventorios igual número de niñas para la segunda colonia de vacaciones que permanecerán durante el mes de febrero en estos Preventorios.

El viernes 2 del mismo mes regresan por tren de 21.30 horas a la Estación Mapocho, 80 niñas que han permanecido un mes en el Preventorio Infantil "Luis de la Barra Lastarria" de la Cruz Roja Chilena en Papudo, formando la primera colonia de este año.

El día 6 de febrero partirán a ambos Preventorios igual número de niñas para la segunda colonia de vacaciones que permanecerán durante el mes de febrero en estos Preventorios.

El representante papal pasó a despedir a los niños del Subsecretario subrogante de Relaciones, don Fernando García Oldini y del personal del Departamento del Protocolo.

El Excmo. Monseñor Silvani partirá a Viña el viernes de esta semana para regresar a Santiago el 1.º de marzo próximo.

LOS INCENDIOS DE BOSQUES**DECLARACION DE LA DIRECCION GENERAL DE INFORMACIONES Y CULTURA**

La Dirección General de Informaciones y Cultura nos ha enviado para su publicación la siguiente declaración: "La Dirección General de Informaciones y Cultura ha desarrollado durante la primera quincena del mes de enero, una activa campaña en la zona austral para prevenir la quema de bosques. Se hizo una profusa distribución de carteles conminatorios, de simples letreros y afiches, se logró movilizar una bulliciosa cruzada periodística, se dictaron conferencias en teatros y por radio. Tres funcionarios de la DIC, con la cooperación de las autoridades y de otros funcionarios del Ministerio de Fiestas, penetraron hasta los más apartados rincones de la región de los bosques, con su propaganda y su prédica.

La Dirección General de Informaciones y Cultura ha ordenado hace dos días a sus funcionarios, que regresen. Todo ha sido inútil. Tiempo y dinero (unos treinta mil pesos) perdidos. A los dueños de bosques del sur no les importa ni la ley ni este imponderable patrimonio nacional de la selva austral. Les importa sólo su interés personal. Los incendios se han producido como todos los años. Bosques inmensos y maravillosos han sido destruidos. La acción devastadora de los incendiarios ha estado en su apogeo. Este tesoro nacional de la belleza austral ha sufrido nuevas y afrentosas mutilaciones.

No hay remedio. La invocación de los derechos nacionales colectivos sobre esta gran riqueza y este patrimonio común de la naturaleza, no conmueve a nadie. Parece que por allí se es primero propietario que chileno.

No queda más que un remedio: la reforma del código forestal. Hay que despacharlo pronto. Una ley dura y fuerte, sin escanatorias.

La propaganda y la cultura no tienen nada que ver en este caso. — ANIBAL JARA, Director General de Informaciones y Cultura".

**EL DESPACHO DEL PROYECTO DE LEY
DE LA CORP. DE TRANSPORTES**

ESPERA S. E. PARA PEDIR LA CLAUSURA DEL PERIODO EXTRAORDINARIO DE SESIONES DEL CONGRESO

El Presidente de la Cámara de Diputados, señor Sebastián Santandreu, se entrevistó con el Presidente de la República, Excmo. señor Juan Antonio Ríos, en Viña del Mar, con el objeto de resolver sobre la fecha en que se clausurará el actual período de sesiones extraordinarias del Congreso Nacional, para dar así tiempo a los actuales parlamentarios que son candidatos para preparar sus trabajos electorales.

El Excmo. señor Ríos, según se nos informó, aceptó suspender las sesiones del Congreso, siempre que se despache oportunamente el proyecto de ley que crea la Corporación de Transportes.

De acuerdo con el pensamiento del Primer Mandatario, el señor Santandreu ha iniciado las gestiones del caso, para obtener el pronto despacho de este proyecto, después de lo cual el Ejecutivo enviaría el Mensaje de clausura correspondiente.

Chile*hacia un nuevo triunfo !...***Miercoles 31 Enero**

20.45 HORAS

Estadio Nacional**Argentina vs. Ecuador****Chile vs. Colombia**

CAMPEONATO

sudamericano de foot-ball**HOY VENCE EL CONVENIO DE VENTA
DE MINERALES A ESTADOS UNIDOS**

MAÑANA SE FIRMARÁ EL CONVENIO DE PRÓRROGA POR TRES MESES

El Ministro de Economía y Comercio, señor Altamirano Tinsly, nos informó en la tarde de ayer que se encuentran listos para ser firmados los documentos por medio de los cuales se prorrogan por tres meses más el convenio de venta de minerales a la United States Commercial Company.

Como se sabe, el convenio anterior vence hoy. La firma de la prórroga se realizará, probablemente mañana, en el Ministerio de Economía y Comercio.

Los documentos respectivos han sido redactados por el Subsecretario de Economía, señor Julio Ruiz, y contemplan las diversas condiciones por las cuales se registró esta prórroga.

LA RUTA MARAVILLOSA

- PUCÓN
- VALDIVIA
- PUYEHUE
- P. VARAS
- PEULLA

EXCURSIONES

TIPO "A":
Santiago, P. Varas, Ensenada, Lago Llanquihue, Valdivia, todo incluido hoteles de lujo, duración: 8 días ... \$ 2,225.-

TIPO "B":
Santiago, P. Varas, P. Montt, Ensenada, Petrohué, Peulla, en Flecha del Sur, todo incluido, hoteles de lujo, duración: 8 días ... \$ 2,625.-

TIPO "D":
Santiago, P. Varas, Ensenada, Valdivia, Pucón, en Flecha del Sur, hoteles de lujo, todo incluido, duración: 12 días \$ 3,315.-

SOLICITE NUESTRO FOLLETO
CON OTRAS EXCURSIONES

El punto de partida de todos los viajes

EXPRESO VILLALONGA
CASA MATRIZ: AGUSTINAS 1030/54 SANTIAGO

VALPARAISO: Blanco 631
PUERTO VARAS: Salvador 56 (frente a la plaza)
BARILECHE: B. Mitre 318

SCOTTISH UNION AND NATIONAL**Compañía Inglesa de Seguros**

FUNDADA EL AÑO 1824

EDIMBURGO, 35 ST. ANDREW SQUARE

AUTORIZADA POR DECRETO N.º 39, DE FECHA 22 DE MARZO DE 1929, POR LA SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS DE SEGUROS, EN CONFORMIDAD A LO DISPUESTO EN EL ARTICULO N.º 66 DE LA LEY N.º 4,223

APODERADOS Y AGENTES GENERALES PARA CHILE

Compañía de Seguros "La Victoria"

CALLE BANDERA N.º 131 — SANTIAGO — CASILLA 53-D.

BALANCE GENERAL

de las operaciones efectuadas por la Agencia General en Chile correspondiente al ejercicio social comprendido entre el 1.º de Enero y el 31 de Diciembre de 1944

ACTIVO	PASIVO
INVERSIONES Y FONDOS	RESERVAS TECNICAS
BONOS:	Reservas de riesgos en curso ... \$ 627.716.16
\$ 125.000 US. Nom. Deuda Externa	ACREEDORES DIVERSOS.
de Chile 6 o/o de 1961, 98 o/o \$ 8.26 c/u. \$ 1.010.625.00	Compañías Congéneres y Caja Rea-
BANCOS:	seguradora de Chile ... 43.287.19
Depósitos a Plazo ... 550.000.00	Agentes y Corredores ... 73.399.85
Depósitos en Cuenta Corriente ... 55.905.08	Acreeedores por Sinistros ... 4.183.74
Caja ... 75.098.30 \$ 1.601.628.38	Cuentas Varias ... 103.195.08
DEUDORES DIVERSOS	OFICINA MATRIZ:
Compañías Congéneres y Caja Rea-	Cuenta N.º 1:
seguradora de Chile ... 23.450.41	Activo a cargo de la
Agentes y Corredores ... 200.250.69	Agencia en Chile ... \$ 200.679.68
Primas por Cobrar ... 34.496.77	Reserva Leves Sociales ... 17.130.00
Deudores por Sinistros ... 3.247.13	Reservas Técnicas ... \$ 527.716.16
Letras y Documentos por Cobrar ... 6.636.25	Inversiones aplicadas a
Cuentas Varias ... 42.792.01	estas Reservas ... 527.716.16
	Cuenta N.º 2:
	Inversiones mantenidas
	en el país ... \$ 550.000.00
	Menos: Aplicadas a la
	Reserva Técnica ... 527.716.16
	23.283.84
	Mantenidas en el Extranjero ... 1.010.625.00
	1.250.718.52
	\$ 2.002.500.64
	\$ 2.002.500.64

CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS

Al 31 de Diciembre de 1944

DEBE	HABER
Reseguros ... \$ 384.842.92	Primas de Seguros y Reseguros ... \$ 1.704.133.32
Reservas de riesgos en curso. Ejercicio actual ... 527.716.16	Reservas de riesgos en curso. Ejercicio anterior ... 445.498.48
Sinistros ... 219.974.55	Producto de Inversiones:
Comisiones Impuestos Sueldos Gastos y Contribu-	Intereses percibidos y devengados menos Impues-
ciones en Operaciones de Seguros ... 828.888.88	to a la Renta ... 13.743.26
Provisión para Impuesto Renta ... 21.883.00	
Utilidad en el Ejercicio ... 180.092.53	
	\$ 2.163.375.04
	\$ 2.163.375.04

ALVARO GONZALES BAZAN
Contador (Reg. 7697)

Agentes Generales y Anoderados
Cia. Seis La Victoria

TRISTAN ESPINOSA MIERS.
Gerente

**MUNICIPALIDAD DE RENCA PONE
PRACTICA ACUERDOS QUE HAN
IDO VETADOS POR LA INTENDENCIA**

HA INQUIETUD Y PROFUNDO MALESTAR ENTRE LOS VECINOS DE ESA COMUNA

En la Comuna de Renca se están sucediendo una serie de hechos que han sembrado un clima de inquietud y de profundo malestar entre sus numerosos habitantes.

Vecinos prestigiosos de dicha Comuna se han acercado a sus propios diarios a exponer una situación, que es manifestada que la Municipalidad de Renca se resiste a satisfacer los anhelos de esa población y además ha pasado en sus propósitos contrarios al interés público, sobre terminantes resoluciones de la Intendencia de la Provincia, que ha vetado los acuerdos adoptados por ella.

Es el caso que la población de Renca adquirió hace algún tiempo, y a iniciativa de la Cruz Roja, un carro ambulancia para atender al traslado de enfermos desde ese sector hasta los

hospitales de Santiago. Para este laudable propósito se reunieron \$ 81.000 con lo cual se dio solución a un difícil problema. La ambulancia quedó ubicada en la misma población de Renca donde se reciben todos los llamados para prestar sus servicios. Ahora resulta que por motivos que se ignoran, se están haciendo gestiones para que el lugar de permanencia de la ambulancia sea la Población Buñes que está inmediata a Santiago, determinación que el vecindario que es su donante, no acepta. También, sin que hubiera nada justificable que así lo aconsejara, se procedió a trasladar desde la cabecera de la comuna a la Población Buñes el Policlínico. Nos dicen los respetables vecinos que nos visitaron que el acuerdo de trasladar la Ambulancia y el Policlínico fue vetado por el Intendente de la Provincia y no obstante esta circunstancia y sin esperar otra resolución, la Municipalidad entre las protestas del vecindario procedió al traslado de dicho Policlínico y ahora pretende llevar a cabo el de la ambulancia.

Los vecinos de Renca piden ante estos hechos la intervención de la Primera Autoridad Administrativa de la Provincia, como una manera de poner al día determinaciones inaceptables del Municipio de esa comuna.

**NUNCIO APOSTOLICO
PASARA VACACIONES
DE UN MES EN VIÑA**

**AYER PASO A DESPEDIRSE
AL MINISTERIO
DE RELACIONES**

El Nuncio Apostólico, Excmo. Monseñor Maurilio Silvani acompañado por el Secretario de la Nunciatura, Monseñor Lino Zani, visitó en la tarde de ayer al Canciller don Joaquín Fernández, de quien se despidió con motivo de partir a Viña del Mar, donde pasará un mes disfrutando de unas vacaciones.

El representante papal pasó a despedir a los niños del Subsecretario subrogante de Relaciones, don Fernando García Oldini y del personal del Departamento del Protocolo.

El Excmo. Monseñor Silvani partirá a Viña el viernes de esta semana para regresar a Santiago el 1.º de marzo próximo.

VENTA EN REMATE

El 8 de Febrero, a las 15 horas, en calle Ramón Nieto N.º 920, oficina 502, se sacará a remate ante Notario Público, el inmueble situado en **CALLE AGUSTINAS N.º 1401 al 1419 ESQUINA DE AMUNATEGUI**

de la Cia. General de Anilinas y Productos Químicos Soc. Ltda., en Liquidación.

MINIMUM: \$ 4.200.000.—
El precio se pasará: reconociendo el comprador por su valor comercial dos obligaciones a la Caja de Crédito Hipotecario reducidas a \$ 33.956 v a \$ 440.224.60 en bonos del 7-1/2 y del 6-1/2, respectivamente, y con el saldo en tres cuotas iguales una al contado, otra a tres meses y la tercera a seis meses, con más el interés del 7% anual y del 10.5% en caso de mora.

Los gastos serán de cuenta del comprador. Para tomar parte en el remate deberá entregarse boleto bancario en garantía por el 10% del minimum a la orden de la "Corporación de Fomento de la Producción — Liquidación Cia. General de Anilinas y Productos Químicos Soc. Ltda."

Bases, títulos, tasación y demás antecedentes pueden consultarse en calle Ramón Nieto N.º 920, oficina 502, de 10 a 12 horas.

**CORPORACION DE FOMENTO
DE LA PRODUCCION**

VENTA EN REMATE

El 8 DE FEBRERO, A LAS 15 HORAS.

en calle Ramón Nieto N.º 920, oficina 502, se sacará a remate ante Notario Público el inmueble situado en la **CALLE AMUNATEGUI N.º 214 al 224**

de la Cia. General de Anilinas y Productos Químicos Soc. Ltda., en Liquidación.

MINIMUM: \$ 2.600.000.—
El precio se pasará en tres cuotas iguales una al contado, otra a tres meses y la tercera a seis meses, con más el interés del 7% anual y del 10.5% anual en caso de mora.

Los gastos serán de cuenta del comprador. Para tomar parte en el remate deberá entregarse boleto bancario en garantía por el 10% del minimum a la orden de la "Corporación de Fomento de la Producción — Liquidación Cia. General de Anilinas y Productos Químicos Soc. Ltda."

Bases, títulos, tasación y demás antecedentes pueden consultarse en calle Ramón Nieto N.º 920, oficina 502, de 10 a 12 horas.

**CORPORACION DE FOMENTO
DE LA PRODUCCION**

CRITERIO EQUIVOCADO PRODUCE LOS BAJOS SALARIOS QUE GANAN OBREROS AGRICOLAS

EXPRESA EL FUNCIONARIO DEL MINISTERIO DEL TRABAJO SR. GALILEO URZUA EN UN INFORME QUE EMITIO DESPUES DE HABER PRACTICADO UNA VISITA A LA ZONA CENTRAL PARA ESTUDIAR LAS CONDICIONES GENERALES DE VIDA DEL OBRERO CAMPESINO

El Ministerio del Trabajo encomendó ultimamente al jefe de la Secretaría Social de este Departamento de Estado, señor Galileo Urzúa la misión de visitar la zona central del país, a fin de que estudie e informe acerca de las condiciones generales de vida de los obreros agrícolas.

El señor Urzúa ha elevado a conocimiento del Ministerio del Trabajo el informe correspondiente. A su vez esta Secretaría de Estado ha comunicado las observaciones que contiene dicho informe al Ministerio de Agricultura, para que si lo juzga necesario sean consideradas en su oportunidad.

El siguiente es el texto del informe, que transcribe en su parte principal las observaciones del señor Urzúa.

“Condiciones generales de vida del obrero agrícola. Por informaciones autorizadas que obtuve de parte de diversos agricultores y de algunas autoridades como, entre ellas, el propio Gobernador del Departamento, hay fondos en los cultivos de papa, por lo menos, puede ponerse a tono siquiera con el mínimo de exigencias que requiere la vida civilizada actual.

Como consecuencia de esto se produce un verdadero movimiento migratorio del campo a la ciudad especialmente de parte del elemento joven y más capacitado o de mayores aspiraciones, con lo cual, por una parte, hay congestión de población en las grandes ciudades y escasez de brazos en los campos, factores que entran en juego contra la producción y, por tanto, que favorecen el aumento de la vida y multiplicación de los pequeños intermediarios innecesarios, aumentando la miseria colectiva.

GANANCIAS EN LA AGRICULTURA COSTO DE PRODUCCION — ENCARDECIMIENTO DE LA VIDA

Los agricultores chilenos se quejan constantemente de que sus ganancias son muy precarias o de que sencillamente no las obtienen.

Conversando sobre esta materia con el administrador general de la hacienda Codao, el infrascripto le hacía presente la duda que personalmente le merecía tal afirmación opinión individual, la del sujeto generalmente sostenida por la opinión pública, especialmente por el pueblo y por los partidos políticos de izquierda hecho que, le hacía presente, formaba una atmósfera poco simpática o cordial hacia los terratenientes.

El administrador de esta hacienda convenía perfectamente en la veracidad de esta afirmación y expresaba el deseo de que se supiera la verdad exacta en cuanto a las verdaderas ganancias o pérdidas que tenían los fundos, ante lo cual le expresaba el subscrito que esto era simple y sencillo con el solo hecho de que se estableciera la obligatoriedad de los agricultores para llevar libros de contabilidad, ya que la ley los exprohía actualmente de esta obligación.

Sobre el particular contestó que eran muchos ya los fundos que llevaban por su cuenta libros de contabilidad, a lo que le manifesté que mientras no existiera una disposición legal que consagrara de derecho esta situación de hecho, las autoridades, inspectores internos, municipales, del Comisariato, etc., no podían coercitivamente ejercer influencia alguna para operar sobre esa base ni siquiera para exigir en un momento dado la exhibición de tales libros y menos operar sobre lo que esa contabilidad afirmara a lo que dije que una ley de esta índole sería, sin duda, beneficiosa para los agricultores, pues así la opinión pública y el Gobierno podrían saber la verdad exacta y ordenar a los agricultores llevar libros de contabilidad, podría determinarse.

Como se desprende de lo expuesto en este informe los agricultores, por lo menos muchos de ellos, reconocen la conveniencia de tal disposición.

¿Qué o quién impide, entonces, adoptarla?

Su aplicación sería de suma utilidad para determinar los costos de producción agrícolas, lo que influye en el costo de la vida, asunto que, antes que a nadie, interesa precisamente a los trabajadores conocer y, por tanto, no es este un asunto que escape a las funciones del Ministerio del Trabajo con el cual esta cuestión tiene por lo menos, una atinencia directa o en el peor de los casos indirecta.

He hago asimismo el deber, — en lo que a la alimentación del pueblo y a la carestía de la vida se refiere —, de señalar el hecho que, en la zona central que he visitado, los agricultores han dejado de sembrar trigo para reemplazar estas siembras por artículos de exportación, tales como las plantaciones de maravillas en inmensas extensiones de terreno artículo de exportación que no cae bajo la fiscalización del Comisariato y al cual, por tanto, los agricultores pueden fijar el precio que estimen conveniente.

Esto influye en la carestía de la harina y del pan y de otros artículos alimenticios (papas, maíz, porotos, etc.).

Antes de terminar este informe, me hago el deber de comunicar a U.S. que en lo que se refiere a la organización sindical en los campos he encontrado opinión favorable de varios grandes hacendados, entre ellos, don Recaredo Ossa, quien acepta ampliamente la sindicalización campesina sobre la base de que ella fuera obligatoria.

que no sólo es de carácter local sino de carácter nacional y considerando por mi parte que cumplo con un deber elemental de funcionario del Estado, debo consignar en este informe algunas consideraciones de índole general al margen de este problema de tan vital importancia para la vida del país.

Suele haber buen fondo o buen espíritu de parte de los agricultores para con sus inquilinos pero de acuerdo con un concepto filosófico por decirlo así de ejercicio de la caridad más que de reconocimiento de derechos al hombre que trabaja y que produce el cual en razón de su trabajo tiene derecho a un salario compatible con sus necesidades y, por tanto, a realizar una vida humana como cualquier ser civilizado.

Es este criterio equivocado a mi juicio, el que produce tan bajos e insignificantes salarios que impiden racionalmente para el campesino chileno el desarrollo de una vida que no digo que llamarse superior, pero que, por lo menos, puede ponerse a tono siquiera con el mínimo de exigencias que requiere la vida civilizada actual.

Como consecuencia de esto se produce un verdadero movimiento migratorio del campo a la ciudad especialmente de parte del elemento joven y más capacitado o de mayores aspiraciones, con lo cual, por una parte, hay congestión de población en las grandes ciudades y escasez de brazos en los campos, factores que entran en juego contra la producción y, por tanto, que favorecen el aumento de la vida y multiplicación de los pequeños intermediarios innecesarios, aumentando la miseria colectiva.

GANANCIAS EN LA AGRICULTURA COSTO DE PRODUCCION — ENCARDECIMIENTO DE LA VIDA

Los agricultores chilenos se quejan constantemente de que sus ganancias son muy precarias o de que sencillamente no las obtienen.

Conversando sobre esta materia con el administrador general de la hacienda Codao, el infrascripto le hacía presente la duda que personalmente le merecía tal afirmación opinión individual, la del sujeto generalmente sostenida por la opinión pública, especialmente por el pueblo y por los partidos políticos de izquierda hecho que, le hacía presente, formaba una atmósfera poco simpática o cordial hacia los terratenientes.

El administrador de esta hacienda convenía perfectamente en la veracidad de esta afirmación y expresaba el deseo de que se supiera la verdad exacta en cuanto a las verdaderas ganancias o pérdidas que tenían los fundos, ante lo cual le expresaba el subscrito que esto era simple y sencillo con el solo hecho de que se estableciera la obligatoriedad de los agricultores para llevar libros de contabilidad, ya que la ley los exprohía actualmente de esta obligación.

Sobre el particular contestó que eran muchos ya los fundos que llevaban por su cuenta libros de contabilidad, a lo que le manifesté que mientras no existiera una disposición legal que consagrara de derecho esta situación de hecho, las autoridades, inspectores internos, municipales, del Comisariato, etc., no podían coercitivamente ejercer influencia alguna para operar sobre esa base ni siquiera para exigir en un momento dado la exhibición de tales libros y menos operar sobre lo que esa contabilidad afirmara a lo que dije que una ley de esta índole sería, sin duda, beneficiosa para los agricultores, pues así la opinión pública y el Gobierno podrían saber la verdad exacta y ordenar a los agricultores llevar libros de contabilidad, podría determinarse.

Como se desprende de lo expuesto en este informe los agricultores, por lo menos muchos de ellos, reconocen la conveniencia de tal disposición.

¿Qué o quién impide, entonces, adoptarla?

Su aplicación sería de suma utilidad para determinar los costos de producción agrícolas, lo que influye en el costo de la vida, asunto que, antes que a nadie, interesa precisamente a los trabajadores conocer y, por tanto, no es este un asunto que escape a las funciones del Ministerio del Trabajo con el cual esta cuestión tiene por lo menos, una atinencia directa o en el peor de los casos indirecta.

He hago asimismo el deber, — en lo que a la alimentación del pueblo y a la carestía de la vida se refiere —, de señalar el hecho que, en la zona central que he visitado, los agricultores han dejado de sembrar trigo para reemplazar estas siembras por artículos de exportación, tales como las plantaciones de maravillas en inmensas extensiones de terreno artículo de exportación que no cae bajo la fiscalización del Comisariato y al cual, por tanto, los agricultores pueden fijar el precio que estimen conveniente.

Esto influye en la carestía de la harina y del pan y de otros artículos alimenticios (papas, maíz, porotos, etc.).

Antes de terminar este informe, me hago el deber de comunicar a U.S. que en lo que se refiere a la organización sindical en los campos he encontrado opinión favorable de varios grandes hacendados, entre ellos, don Recaredo Ossa, quien acepta ampliamente la sindicalización campesina sobre la base de que ella fuera obligatoria.

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

LA MUNICIPALIDAD ESTIMA BENEFICIOSA INSTALACION DE PUESTOS REGULADORES

SE PUSO EN EVIDENCIA EL DESEO DE CASI TODOS LOS REGIDORES DE COOPERAR EN EL ABARATAMIENTO DE LAS SUBSISTENCIAS.— OTRAS MATERIAS TRATADAS EN LA SESION DE AYER

Bajo la presidencia del regidor señor Juan Urzúa Madrid, y con asistencia de la totalidad de los regidores en ejercicio, ayer celebró sesión ordinaria la Municipalidad de Santiago. En primer lugar le correspondió a la Corporación pronunciarse acerca del acta de la sesión ordinaria efectuada el día 2 del mes en curso.

ASIGNACION EXTRAORDINARIA

Se aprobó la Cuenta en la que figuraba una nota de la Alcaldía por la que comunicaba la iniciativa legal que pide para conceder la suma de \$ 40.000 que se destinara a una asignación extraordinaria a don Roberto Meza Puentes, fundador de la Corporación, a quien se le encomendó una comisión en el extranjero.

OFERTA DE MOTORES PARA CAMIONES DE ASEO

Una firma extranjera, por medio de su representación ofreció a la Municipalidad 20 motores completos a bencina para destinarlos al aseo de la ciudad. La Municipalidad destinaria la suma de 500.000 para la reparación de los chasis respectivos; \$ 360.480 para la compra de motores, y \$ 15.000 para pagar los honorarios del técnico que supervisaría la buena ejecución de los trabajos.

Relacionado con esta materia se originó un largo debate que ocupó la mayor parte de la sesión. Las opiniones estuvieron divididas mientras algunos regidores aceptaban el informe de la Comisión de Salubridad favorable a esta donación, otros se opusieron temerosos de que se diera origen a un negocio que perjudicaría a la buena ejecución de los trabajos.

En cumplimiento del Reglamento Interno de esta materia quedó pendiente, pues el regidor señor Santiago Poblete solicitó que pasara a Comisión, contra la opinión de 13 regidores que deseaban tratar ese asunto y aprobar las referidas instalaciones.

Finalmente se acordó efectuar reuniones de Comisión en las que se trataría especialmente el problema de las subsistencias y el del aseo de la ciudad, e igualmente tener una sesión extraordinaria con el mismo fin.

PUESTOS REGULADORES DEL COMISARIATO

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

Se dio lectura a una nota

del Comisariato

VICEPRESIDENTE DE LA CORPORACION DE FOMENTO OFRECIO AL MUERZO A LA PRENSA



El Vicepresidente de la Corporación de Fomento, a la Producción, señor Oscar Gajardo Villarroel, invitó ayer a almorzar a representantes de los diversos diarios de la capital.

En esta oportunidad el señor Gajardo dio a conocer a los pe-

riodistas, en líneas generales, algunos de los principales aspectos de la labor realizada por la institución a través del país, especialmente en lo que se refiere al fomento de la industria y de la agricultura.

La interesante exposición del

señor Gajardo, pone en evidencia una vez más, la importante misión que esta institución cumple en el país, al crear y promover en la actividad económica que está beneficiando a los sectores del país.

EXPOSICION DE LAS NACIONES UNIDAS SE CLAUSURA 8 DE FEBRERO

El jueves 8 de febrero, a las 10 horas, tendrá lugar en el local central de la Unión para la Victoria, la primera conferencia de un ciclo que se irá desarrollando en los diversos círculos culturales de la capital, como complemento al plan de propaganda acordado en la reciente asamblea de este organismo.

En esta oportunidad usará de la palabra el Secretario de Organización del Comité Provincial de Santiago, de Unión para la Victoria, señor Luis Armando Sepúlveda M., prestigio so dirigente antifascista, quien enfocará el problema de la ayuda a las Naciones Unidas, y al plan de postguerra elaborado por esta organización.

El acto que tendrá a la vez carácter de clausura de la Exposición de fotografías de las Naciones Unidas, será complementado con la exhibición de noticiarios de la guerra, tanto del frente oriental como del frente occidental, como asimismo se proyectará la interesante película, Ayuda del Comité Democrático Argentino.

ABANDERADA DE LA VICTORIA

Numerosas son las inscripciones registradas para el concurso de Abanderada para la Victoria, que se celebrará en toda la provincia de Santiago, para elegir una Abanderada, que salude la Victoria de las Naciones Unidas con un gran acto público que se realizará el día de la Victoria en uno de los teatros de Santiago.

Mañana publicaremos las bases para este concurso que ha logrado apasionar a las numerosas damas democráticas de Santiago.

“DIARIO OFICIAL” PUBLICA HOY:

Convenio sobre Intercambio Cultural suscrito entre Chile y Paraguay, y Convenio de Paz y Amistad, suscrito entre las mismas repúblicas.

Decreto que establece disposiciones con el objeto de defender la agricultura nacional de la entrada de plagas de los vegetales, desde el extranjero.

HOY CLAUSURA SUS ACTIVIDADES LA ESC. DE VERANO DE UNIV. DE CHILE

ACTO QUE SE DESARROLLARA ESTA TARDE

Hoy miércoles, a las 18.30 horas, en el Salón de Honor de la Universidad de Chile, se realizará el acto de clausura de la Escuela de Verano del presente año, con el siguiente programa:

1.º—Himno de la Universidad de Chile.

2.º—Discurso del catedrático chileno, don Miguel Ángel Vega.

3.º—Castoldi. Palette.

4.º—Discurso de la catedrática argentina, doña Leonilda Barrios.

5.º—Glück. Orfeo Coro a cuatro voces mixtas.

6.º—Discurso de la alumna chilena profesora señorita Elena Hernández Rey.

7.º—Grieg. Canción de Solweig. Coro a seis voces mixtas y solo, por la señorita Alicia Maquieira.

8.º—Discurso del alumno extranjero, don Hugo Barbagelata, becario uruguayo.

9.º—Palabras del Director de la Escuela, don Norberto Piniella.

La entrada a este acto es libre.

EN ESTATUA O'HIGGINS

Los estudiantes egresados del Colegio Nacional de la Universidad de La Plata, colocarán mañana jueves 1.º a las 11 horas, en el monumento al General Bernardo O'Higgins, situado en la Alameda, una placa conmemorativa.

La Dirección de la Escuela de Verano invita a todos los alumnos concurrentes a los Cursos del presente año a asistir a este acto.

REBAJA DE PASAJES

Hoy 31 y mañana 1.º de febrero serán los últimos días para la entrega de certificados y tarjetas de rebaja de pasajes a los alumnos de la Escuela de Verano.

Los interesados deberán ingresar en la oficina respectiva de la Escuela, que se clausurará definitivamente el 1.º de febrero, a las 18 horas.

COMISION MIXTA DE SALARIO MINIMO DE LA INDUSTRIA DEL CALZADO

Habiéndose solicitado la constitución de la Comisión Mixta de Salario Mínimo de la Industria del Calzado, se hace saber que dentro de un plazo de diez días corridos desde esta fecha, hasta la fecha oportuna como la ley lo prescribe, deberá remitir sus términos a la Inspección Provincial de Trabajo, Agustinas 1103, para el correspondiente nombramiento por la Intendencia de la Provincia.

Fernando Ulmann Leopold, Inspector Provincial del Trabajo.

10 Meses PLAZO

Termos SOBREMEDIO

Sastrería DRINBERG

SAN ANTONIO 470 y la Sastrería ARGENTINA

SAN PABLO 1279

Mañana Jueves, REMATE DE ROPA

de la SUCURSAL N.º 2 en OFICINA MATRIZ de la CAJA DE CREDITO POPULAR

Paseo Capuchinas 762 esquina San Pablo 1130.

PRESTAMOS DE JUNIO VENCIDOS EN DICIEMBRE DE 1944.

EXHIBICION

HOY, DE 9.30 A 15 HORAS

Roberto Fernández Vicuña

Martillero de Hacienda

Luis de la Fuente L.

Merced 333 - Teléfono 3884

REMATE POR CUENTA DEL SEGURO

DE 60 TONELADAS DE CARTON Y UN GRAN LOTE DE PAPEL Salvados del incendio de la Fábrica de Carton "TECHOLIT" de los Sres. COSTA RUTLAND & CIA. LTD.

5499 - SANTA ROSA - 5499

ESQUINA DE CAMINO DEPARTAMENTAL (Ex Pedrero)

MICROS SAN FRANCISCO A LA PUERTA

Mañana JUEVES 1.º a las 4 P.M.

Por orden del Liquidador Oficial

UNION ESPAÑOLA DE SEGUROS GENERALES

"EL GLOBO"

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS GENERALES

SUS POLIZAS SON RECIBIDAS POR TODOS LOS BANCOS E INSTITUCIONES DE CREDITO
OFICINA PRINCIPAL

SANTIAGO DE CHILE. — MATIAS COUSINO N.º 150. — CASILLA 2397. — TELEFONOS N.ºs 69177 — 69178.

CAPITAL Y FONDOS ACUMULADOS ... \$ 4.458.523.73

CONSEJO DIRECTIVO

DON FRANCISCO LACAMARA RUIZ

DON ANDRES COSTOYA TASORA

DON FELIX GIL GARCIA

DON FRANCISCO GARCIA PAZ

DON ALFREDO MORENO BRUCE

DON MANUEL GONZALEZ LARIOS

DON MIGUEL ORTIZ OLAVE

DON ENRIQUE DE ARTOLA LORRES

DON CARLOS FERNANDEZ CORREA

VIGESIMA SEXTA MEMORIA

QUE EL CONSEJO DIRECTIVO PRESENTA A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS EL 15 DE FEBRERO DE 1945.

SEÑORES ACCIONISTAS:

Cumpliendo con los Estatutos, tenemos el honor de presentarles el Balance y la Cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondientes al ejercicio del año 1944.
La Cuenta de Ganancias y Pérdidas, después de deducir la participación del Directorio, Gerente, Subgerente y gratificación legal y voluntaria del personal y castigos, ha dejado la siguiente utilidad...

Que sumada al fondo de Futuros Dividendos de ... \$ 562.596.90
Da un saldo disponible de ... \$ 704.380.41

Que recomendamos a los Accionistas destinar a lo siguiente:

A Fondo de Reserva ... \$ 56.500.—
A Dividendo Provisorio de \$ 2.50 ... 280.000.—
A Dividendo Final de \$ 3.50 ... 280.000.—
A Fondos de Futuros Dividendos ... 167.880.41 = \$ 704.380.41

Aceptada esta distribución, los fondos de la Compañía quedarían como sigue:

CAPITAL ... \$ 2.000.000.—
FONDO DE RESERVA ... 616.500.—
FONDO DE FUTUROS DIVIDENDOS ... 167.880.41
FONDO DE REVALORIZACION DE BIENES RAICES ... 271.457.38
FONDO DE FLUCTUACION DE VALORES ... 439.098.94
RESERVA DE RIESGOS EN CURSO ... 923.587.—
RESERVA DE LEYES SOCIALES ... 40.000.—
TOTAL DE CAPITAL Y FONDOS ... \$ 4.458.523.73

En conformidad a los Estatutos, cesan en sus funciones los Directores señores Francisco Lacámara, Alfredo Moreno Bruce y Miguel Ortiz, y se corresponde reelegirlos o reemplazarlos.
También debéis designar dos Inspectores de Cuentas Propietarios y dos Suplentes, para el ejercicio de 1945.

ENRIQUE DE ARTOLA LORRES

Santiago, Enero 27 de 1945.

FRANCISCO LACAMARA RUIZ

Balance General de la Compañía de Seguros "El Globo"

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1944

ACTIVO	PASIVO
BIENES RAICES: Estado N.º 54 - 72 ... \$ 999.900.—	RESERVAS TECNICAS: Riesgos en Curso ... \$ 923.587.—
BONOS: Caja de Crédito Hipotecario 6-3/4, 683.500 a 68,5% ... \$ 429.567.50 Garantía Fiscal 7-1, 85.000 a 83% ... 70.550.— Deuda Interna 7-1, 200.000 a 84% ... 168.000.— 708.117.50	PASIVO DE INVERSIONES: Acreedores Hipotecarios ... 268.101.87
ACCIONES: Caja Reaseguradora de Chile "B" ... \$ 349.860.87 174 a 2.045.87 ... 1.024.158.— Banco Español-Chile, 3.909 a 262 ... 1.024.158.— Banco Español de Chile, 100 a 1 ... 100.— Caja de Gas de Santiago, 30 a 59 ... 1.770.— Teléfonos y Vestuarios, 12.444 a 22,75 ... 283.101.— C. I. C. ... 8.332 a 40 ... 333.280.— Ganadería Aysén ... 50 a 238 ... 119.000.— Laminifin ... 1.125 a 31 ... 34.875.— Sonavela ... 5.333 a 22 ... 117.326.— Aberman ... 2.750 a 55 ... 151.250.— Banco de Curicó ... 1.350 a 129 ... 161.250.— 2.875.970.87	ACREEDORES DIVERSOS: Compañías Congéneres y Caja Reaseguradora de Chile ... \$ 155.900.08 Agentes y Corredores ... 326.789.92 Acreedores por Sinistros ... 175.132.80 Personal y Directores ... 26.880.— Cuentas Varias ... 37.859.70 722.561.47
FONDOS DISPONIBLES: Banco Español-Chile, Cta. Cte. ... \$ 415.688.72 Caja ... 920.20 Caja Reaseguradora de Chile (Moneda Extranjera) ... 13.611.53 430.220.46	PROVISIONES: Participaciones y Gratificaciones Directores y Empleados ... 68.850.20
MUEBLES, UTILES Y MATERIAL ... 24.774.40	TOTAL DEL PASIVO ... \$ 1.983.100.24
DEUDORES DIVERSOS: Compañías Congéneres y Caja Reaseguradora de Chile ... \$ 10.615.50 Agentes y Corredores ... 758.926.44 Primas por Cobrar Garantía ... 11.032.95 Deudores por Sinistros ... 53.855.91 Letras y Documentos ... 28.948.10 Cuentas del Personal ... 57.149.83 Cuentas Varias ... 124.760.02 1.045.285.75	CAPITAL Y RESERVAS: Capital: Emitted, 80.000 acciones a \$ 25 c/u., pagadas ... \$ 2.000.000.— Reservas: Legal ... 560.000.— Otras Reservas del Capital ... 181.783.51 Otras Reservas de Capital ... 271.457.38 Reserva de Revalorización de Bienes Raíces ... 439.098.94 3.452.339.83
ACTIVO TRANSITORIO: Dividendo Provisorio ... 200.000.—	GANANCIAS Y PERDIDAS (UTILIDAD) ... 562.596.90
TOTAL DEL ACTIVO ... \$ 5.998.036.97	

CUENTAS DE ORDEN

VALORES EN GARANTIA ... \$ 53.450.— GARANTIA OTORGADA POR DIRECTORES ... \$ 53.450.—

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO DE 12 MESES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 1944.

DEBE	HABER
Reseguros ... \$ 2.615.117.39	Primas de Seguros Directas y Reseguros ... \$ 4.969.854.61
Reserva de Riesgos en Curso Ejercicio Actual ... 923.587.—	Reserva de Riesgos en Curso Ejercicio Anterior ... 732.572.—
Sinistros ... 780.823.30	Producto de Inversiones ... 313.782.81
Comisiones, Impuestos, Sueldos, Gastos y Contribuciones en Operaciones de Seguros ... 1.111.145.04	Entradas por Arriendos, Menos Contribuciones Dividendos, Intereses Percibidos, Devengados y Pagados menos Impuesto a la Renta y Gastos ... 186.597.08
Castigos Generales ... 17.007.87	Utilidad Realizada por Enajenaciones ... 2.555.65
Participaciones y Remuneraciones al Directorio ... 64.800.—	Castigos Recuperados ... 1.558.58
Participación y Gratificación al Personal ... 112.850.26	Otras Entradas (Bonificación Caja Reaseguradora de Chile) ... 1.558.58
Impuesto a la Renta 3.a Categoría ... 18.794.—	
BALDO (UTILIDAD) ... \$ 5.644.123.80	
	BALDO (UTILIDAD) ... \$ 5.626.720.70

MARINA PRADO DE E.

ENRIQUE DE ARTOLA LORRES

INFORME

Hemos revisado el Inventario General y Balance que antecede, comprobándolo con los libros y Documentos en Cartera, encontrándolo todo conforme.

ANTONIO FREUTAGORYENA

Santiago, 31 de Diciembre de 1944.

GERMAN PICÓ C.

"LA IBERO CHILENA"

Compañía Nacional de Seguros Generales

SUS POLIZAS SON RECIBIDAS POR TODOS LOS BANCOS E INSTITUCIONES DE CREDITO

OFICINA PRINCIPAL

SANTIAGO — MATIAS COUSINO N.º 150 — CASILLA 2397 — TELEFONOS: 69177 - 69178.

Capital y Fondos Acumulados: \$ 4.405.665.44

CONSEJO DIRECTIVO

SEÑOR JOSE FICO MIRO.

SEÑOR RICARDO MARTINEZ GUTIERREZ

SEÑOR FERMIN LERIA SAEZ

SEÑOR PELAYO DIAZ DIAZ

SEÑOR JULIAN RODRIGUEZ CALVO

SEÑOR DIONISIO HERNANDEZ ZABALA

SEÑOR IGNACIO RODRIGUEZ MARTINEZ

SEÑOR ENRIQUE DE ARTOLA LORRES

SEÑOR CARLOS FERNANDEZ CORREA

VIGESIMA SEXTA MEMORIA

QUE EL CONSEJO DIRECTIVO PRESENTA A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS EN 15 DE FEBRERO DE 1945

SEÑORES ACCIONISTAS:

Cumpliendo con los Estatutos, tenemos el honor de presentarles el Balance y la Cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondientes al ejercicio del año 1944.
La cuenta de Ganancias y Pérdidas, después de deducir la participación del Directorio, Gerente, Sub-Gerente y gratificación legal y voluntaria del personal y castigos, ha dejado la siguiente utilidad...

Que sumada al Fondo de Futuros Dividendos de ... \$ 488.702.74
Da un saldo disponible de ... \$ 660.670.67

Que recomendamos a los accionistas destinar a lo siguiente:

A Fondo de Reserva ... \$ 48.900.—
A Dividendo Provisorio de \$ 2.50 ... 200.000.—
A Dividendo Final de \$ 3.50 ... 280.000.—
A Fondo de Futuros Dividendos ... 131.770.67 = \$ 660.670.67

Aceptada esta distribución, los fondos de la Compañía quedarían como sigue:

CAPITAL ... \$ 2.000.000.—
FONDO DE RESERVA ... 608.900.—
FONDO DE FUTUROS DIVIDENDOS ... 131.770.67
FONDO DE REVALORIZACION DE BIENES RAICES ... 271.457.38
FONDO DE FLUCTUACION DE VALORES ... 582.741.98
RESERVA DE RIESGOS EN CURSO ... 770.795.41
RESERVA DE LEYES SOCIALES ... 40.000.—
TOTAL DE CAPITAL Y FONDOS ... \$ 4.405.665.44

En conformidad a los Estatutos, cesan en sus funciones los Directores señores Ricardo Martínez, Julián Rodríguez e Ignacio Rodríguez y se corresponde reelegirlos o reemplazarlos.
También debéis designar dos Inspectores de Cuentas Propietarios y dos Suplentes, para el ejercicio de 1945.

SANTIAGO Enero 27 de 1945.

ENRIQUE DE ARTOLA LORRES

JOSE FICO MIRO

Balance General de la Compañía de Seguros "La Ibero Chilena"

Al 31 de Diciembre de 1944

ACTIVO	PASIVO
BIENES RAICES: Estado N.º 54/72 ... \$ 999.900.—	RESERVAS TECNICAS: Riesgos en Curso ... \$ 770.795.41
BONOS: Garantía Fiscal 7-1, 264.000 83% ... \$ 219.120.— Caja de Crédito Hipotecario, 6%, \$ 465.500.— 68.50 ... 318.867.50 537.987.50	PASIVO DE INVERSIONES: Acreedores Hipotecarios ... 268.101.87
ACCIONES: Caja Reaseguradora de Chile "B" ... \$ 355.830.— 174 a 2.045.— ... 1.600.034.— Banco Español-Chile, 6.107 a \$ 262 ... 1.600.034.— Banco Español de Chile, 100 a \$ 1 ... 100.— Teléfonos y Vestuarios ... 16.371 a ... 100.— \$ 22.75 ... 372.440.25 Laminifin, 1.125 a \$ 31 ... 34.875.— Cic 2.500 a \$ 40 ... 100.000.— Ganadería Aysén 400 a \$ 238 ... 95.200.— Sonavela, 5.333 a \$ 22 ... 117.326.— Aberman, 2.750 a \$ 55 ... 151.250.— 2.827.055.25	ACREEDORES DIVERSOS: Compañías Congéneres y Caja Reaseguradora de Chile ... \$ 70.975.94 Agentes y Corredores ... 258.872.24 Acreedores por Sinistros ... 140.058.63 Cuentas Varias ... 43.496.43 513.503.24
FONDOS DISPONIBLES: Banco Español-Chile ... \$ 472.557.06 Caja Reaseguradora de Chile (Moneda Extr.) ... 15.122.62 487.679.68	PROVISIONES: Participaciones y Gratificaciones Directores y Empleados ... 103.941.48
Muebles, Utiles y Materiales ... 24.774.40	TOTAL DEL PASIVO ... \$ 1.656.341.70
DEUDORES DIVERSOS: Compañías Congéneres y Caja Reaseguradora de Chile ... \$ 37.871.54 Agentes y Corredores ... 618.421.38 Primas por Cobrar ... 9.383.60 Deudores por Sinistros ... 9.383.60 Letras y Documentos ... 12.442.20 Cuentas del Personal ... 15.464.71 Cuentas Varias ... 2.226.43 693.814.90	CAPITAL Y RESERVAS: Capital: Emitted 80.000 acciones de \$ 25.— c/u. pagadas ... \$ 2.000.000.— Reservas: Legal ... 560.000.— Otras Reservas de Capital ... 211.967.93 Otras Reservas de Capital ... 271.457.38 Reserva de Revalorización de Bienes Raíces ... 439.098.94 3.626.167.29
ACTIVO TRANSITORIO: Dividendo Provisorio ... 200.000.—	GANANCIAS Y PERDIDAS (UTILIDAD) ... 488.702.74
TOTAL DEL ACTIVO ... \$ 5.771.211.73	

CUENTAS DE ORDEN

VALORES EN GARANTIA ... \$ 52.500.— GARANTIA OTORGADA POR DIRECTORES ... \$ 52.500.—

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

Correspondiente al Ejercicio de doce meses, terminado el 31 de Diciembre de 1944

DEBE	HABER
Reseguros ... \$ 2.408.505.94	Primas de Seguros Directas y Reseguros ... \$ 4.379.253.06
Reserva de Riesgos en Curso Ejercicio Actual ... 770.795.41	Reserva de Riesgos en Curso Ejercicio Anterior ... 626.568.88
Sinistros ... 635.172.94	Producto de Inversiones ... 313.782.81
Comisiones, Impuestos, Sueldos, Gastos y Contribuciones en Operaciones de Seguros ... 933.933.69	Entradas por Arriendos, menos Contribuciones Dividendos, Intereses Percibidos, Devengados y Pagados menos Impuesto a la Renta y Gastos ... 186.597.08
Castigos Generales ... 14.325.74	Utilidad Realizada por Enajenaciones ... 2.555.65
Participaciones y Remuneraciones al Directorio ... 63.480.—	Castigos Recuperados ... 1.558.58
Gratificaciones y Participaciones al Personal ... 105.941.48	Otras Entradas (Bonificación Caja Reaseguradora de Chile) ... 1.558.58
Impuesto a la Renta Tercera Categoría ... 21.648.—	
BALDO (UTILIDAD) ... \$ 4.954.803.20	
	BALDO (UTILIDAD) ... \$ 5.443.505.94

MARINA PRADO DE E.

ENRIQUE DE ARTOLA L.

INFORME

Hemos revisado el Inventario General y Balance que antecede, comprobándolo con los libros y documentos en Cartera, encontrándolo todo conforme.

CARLOS NORIEGA

SANTIAGO, 31 de Diciembre de 1944.

JOSE BALADA

CAMARA DE DIPUTADOS

CUENTA

No hubo.

V. — TEXTO DEL DEBATE

1. — INFORME DE LA COMISIÓN INVESTIGADORA DE LA VENTA DE LAS PLANCHAS DE ACERO DEL EX ACORAZADO "PRAT"

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente). — De acuerdo con la citación, corresponde a la Honorable Cámara entrar a ocuparse del informe de la Comisión Investigadora de la venta de las planchas de acero del ex acorazado "Prat".

Tiene la palabra el Honorable Diputado Informante, señor Olavarría.

El señor OLAVARRÍA. — Señor Presidente: Por encargo de la Comisión Especial Investigadora de la denuncia formulada por la Contraloría General de la República, sobre venta de planchas de acero provenientes del desguace del ex acorazado "Prat", me cabe la honra de informar a la Honorable Cámara sobre la materia indicada.

La Comisión hizo un estudio detenido de los antecedentes proporcionados en el informe de la Contraloría General de la República, y reunió otros que han servido de complemento a aquéllos. Con este objeto celebró 20 sesiones y designó una Subcomisión compuesta de tres de sus miembros para que redactara el informe que, salvo pequeñas variaciones, es el que entra a conocer la Honorable Cámara.

De los antecedentes reunidos se desprende que el Apostadero Naval de Talcahuano procedió al desguace del ex acorazado "Prat", en cumplimiento de lo establecido en el Decreto Supremo N.º 1.558, dictado por el Ministerio de Defensa Nacional, Subsecretaría de Marina, con fecha 14 de julio de 1941.

Los materiales obtenidos de este desguace, fierro y acero, los ofreció el Apostadero en venta a las Fábricas y Materiales del Ejército y a la Empresa de los Ferrocarriles.

A la Empresa de los Ferrocarriles del Estado se le ofreció acero de diversas dimensiones, en trueque por otros materiales que tenía la Empresa y que el Apostadero necesitaba para su servicio, como locomotoras, alambres eléctricos, etc., etc. La Empresa no se interesó por efectuar el trueque debido a que el material de que podía disponer tan bien era necesario para ella.

En esta situación, se iniciaron conversaciones para obtener un entendimiento directo, pero éstas se dieron por terminadas en atención a que el Apostadero Naval, por intermedio del señor Comandante de Arsenales, expresó con fecha 22 de abril de 1943, que "sobre la posibilidad de haber entrado en negocios directamente por el material de fierro viejo, lamenta manifestarle que no pue de adoptarse este temperamento por cuanto, según las disposiciones reglamentarias, últimas, que rigen al respecto, corresponde hacerlo a la Comandancia en Jefe, por medio de propuestas".

En esta misma comunicación, el señor Comandante de Arsenales envía a la Empresa, mejor dicho, al Jefe del Departamento de Materiales y Almacenes, un aviso por el que se llama a propuestas públicas por trueque de barbetas de acero provenientes del desguace del ex acorazado "Prat".

En atención a que la Empresa necesitaba acero, resolvió presentarse a la propuesta pública, para cuyo objeto tomó una Boleta de Garantía por \$ 50,000 a la orden del Apostadero Naval de Talcahuano.

Por otra parte, envió a Talcahuano al Inspector Técnico señor Arturo Velásquez para que examinara el material que se ofrecía en propuesta pública. Este funcionario a su regreso a Santiago, informó que el material ofrecido no era el que la Empresa necesitaba, debido a su excesivo espesor y a la circunstancia de que las planchas de acero tenían agujeros de gran diámetro distribuidos en forma irregular, lo que hacía que este material no fuera aprovechable por la Empresa.

Producida esta situación, la Empresa pidió al Apostadero que le endosara la boleta de Garantía tomada a la orden del Comandante en Jefe del Apostadero, y no se presentó a la propuesta.

Posteriormente, el señor Laurent ofreció a la Empresa el mismo material que ella necesitaba.

Para hacer esta oferta, el señor Laurent obtuvo que el Apostadero le vendiera en forma directa, y sin sujeción a propuestas, diversas partidas de acero provenientes del desguace del ex acorazado "Prat".

Estos negocios se realizaron en la forma que se detalla en las páginas 4, 5 y 7 del informe emitido por la Contraloría General de la República.

En la página 5 del informe de vuestra Comisión se inserta un resumen en el que se indican los carros con material despachado a Ferrocarriles por el señor Laurent, desde Talcahuano, y el peso que éstos arrojan en el punto de embarque y el que dieron en la Estación Alameda.

De las operaciones realizadas por el señor Laurent se desprenden dos cargos:

1.º — Que el señor Laurent recibió un exceso de 27,190 kilos de acero, y

2.º — Que recibió una mercadería distinta a la que compró, pues mientras él se interesaba por materiales diversos cuyo espesor fluctuaba entre 4" y 8", se le entregó 146,558 kilos de corazas de 2" y 3", de espesor (conclusión 3.ª del informe de la Contraloría).

Respecto del primer cargo, ha quedado establecido en vuestra Comisión que los miembros de la Comisión de Reconocimiento y Recepción de Materiales del Apostadero Naval de Talcahuano no emplearon la debida diligencia para evitar que se entregara al comprador mayor cantidad que la vendida, (páginas 6, 7, 8 y 9 del informe de vuestra Comisión).

Respecto de esta diferencia de peso que favoreció al comprador, éste manifestó que a él no le cabía ninguna responsabilidad, por cuanto en los casos en que esa diferencia se producía en su contra, el Apostadero no se las reconocía (pág. 9, del informe de vuestra Comisión, que transcribe la declaración prestada por el señor Laurent ante los señores Inspectores de la Contraloría y que se consulta en la página 44 del informe de la Contraloría General de la República).

Es decir, H. Cámara el comprador no ha sentido la obligación que sobre el radicaba de dar cuenta al vendedor, esto es, al Apostadero Naval que se le había entregado mayor cantidad de mercadería que la que él había comprado, o bien la de ofrecer pagar este exceso que representa \$ 40.785.

La ocurrencia de un hecho como este no necesita de un mayor comentario para en contrar el calificativo que merece. Yo, por mi parte, no lo doy, como tampoco lo da la Comisión. Nos basta con consignar lo ocurrido.

Sin embargo, la Comisión con el propósito de evitar que en el futuro ocurran casos como estos ha estimado necesario proponer que se represente a S. E. el Presidente de la República la necesidad de que las reparticiones de la Administración Pública, antes de celebrar cualquier contrato, se cercioren de la validez moral y de la corrección de procedimientos de las personas con quienes van a entrar en negociaciones de cualquiera índole. (pág. 10 del informe de vuestra Comisión).

El segundo cargo se refiere a que el Apostadero Naval entregó al comprador corazas de menor espesor y, en consecuencia, de mayor precio, que el ordenado entregar por la Junta Económica del mismo, que es el organismo que, en conformidad al artículo 4.º del Decreto-reglamentario N.º 1.904, debe resolver, mediante una Acta, las ventas que hace esa repartición naval.

En relación con este segundo cargo que se formula al Apostadero, es curioso anotar la siguiente situación: el comprador ofreció adquirir una coraza de 6" de espesor que se encontraba en el fondo del mar, en un punto determinado. El Apostadero no tuvo inconveniente en aceptar este ofrecimiento de compra, sin saber si en realidad existía tal artículo. Hechos los trabajos de rigor para extraerla del fondo del mar, no pudo ser ubicada y, entonces, el Comandante en Jefe encontró lo más natural reemplazar esa coraza vendida que no pudo encontrarse por otras de 2", hasta completar el peso que se calculaba para aquella. Es decir, el Apostadero vendió algo cuya existencia sólo se presumía por la declaración hecha por el comprador y, al no encontrarla, en lugar de dejar sin efecto la venta, la reemplaza por otro artículo de mayor valor comercial.

En acta N.º 153, de 23 de agosto de 1943, la Junta Económica del Apostadero recomendó la aprobación de la propuesta por trueque de 100 toneladas de corazas surtidas provenientes del ex "Prat", con un espesor que fluctúa entre 4 1/2" y 9 1/2", sobre carro desvío Dique, a \$ 1.500 la tonelada (página 6 del informe de la Contraloría).

En acta N.º 179, de 21 de septiembre de 1943, consta la aprobación de la oferta hecha por el señor Laurent, de fecha 16 de septiembre de 1943 por 100 toneladas surtidas, no especificándose espesores, a razón de \$ 1.500 la tonelada (página 6 del informe de la Contraloría).

Se ha dicho en vuestra Comisión que el espíritu que animó a la Junta Económica al autorizar la venta de corazas de acero al señor Laurent, fué que éstas se ajustaran a los términos de la venta autorizada en acta N.º 153, es decir, que se vendieran corazas surtidas de un espesor que fluctuaba entre 4 1/2" y 9 1/2".

Ahora cabe preguntarse ¿por qué se entregaron corazas de 2" y 3" de espesor en lugar de las de 4 1/2" a 9 1/2"?

La respuesta la da el Inspector de Buques en Desguace, Teniente de Mar señor Abraham Romero Nelson, al decir en declaración prestada ante los señores Inspectores de la Contraloría que "se trataba de corazas surtidas y no encontrando a mano las de 4 1/2" a 9 1/2", se cargaban de menor espesor, o sea de 2" y 3" (página 11 del informe de vuestra Comisión).

El Capitán de Fragata-Ingeniero, señor Julio Piña Vergara, miembro de la Comisión de Reconocimiento y Recepción, Comisión que se encarga de la verificación de lo vendido, producto del desguace de barcos de la Armada, al ser preguntado por los señores Inspectores de la Contraloría si dicha Comisión tomaba previamente conocimiento de las Actas de la Junta Económica del Apostadero por las cuales se autorizaba la venta o trueque de materiales, manifestó que "no podría contestar en representación de la Comisión. Por lo que respecta a mí — agrega — puedo decirle que no tenía conocimiento de las Actas de la Junta Económica del Apostadero y, por lo tanto, ignoro lo que puedan decir acerca de venta, precio y especificaciones de lo vendido" (página 12 del informe de vuestra Comisión).

Por su parte, el Interventor de Arsenales, que formaba parte de la Comisión de Reconocimiento y Recepción, Capitán de Fragata señor Carlos Bosselin, a la pregunta formulada por los señores Inspectores de la Contraloría acerca de si dicha Comisión consideraba lo dispuesto en cada caso por la Junta Económica del Apostadero, manifestó que "lógicamente se consideraba lo dispuesto en Actas de la Junta Económica". Y agrega "los miembros de la Comisión recibíamos instrucciones verbales de parte del Segundo Comandante del Arsenal, Presidente de la Comisión" (página 11 del informe de vuestra Comisión).

De las declaraciones a que me he referido se desprende que las actas de la Junta Económica no llegaban al conocimiento de todos los miembros de la Comisión de Reconocimiento y Recepción del material, y que más bien tomaban conocimiento de ellas por la orden verbal que les daba el Segundo Comandante de Arsenales y Presidente de la Comisión de Reconocimiento y Recepción del Material.

Por otra parte, el Comandante en Jefe del Apostadero, Contraalmirante señor Guillermo Del Campo Rivera expresó en vuestra Comisión que la circunstancia de aparecer en cada uno de los envíos de carros un cierto número de planchas de menor espesor que la de 4", está fuera del alcance del Presidente de la Junta y del Comandante en Jefe, porque en las actas de la Junta se manifestó en el sentido de que las corazas surtidas debían interpretarse como corazas de 4" a 11". Así es que si el Inspector de Desguace aceptó colocar corazas de 2", fué más bien asunto de él, porque es él el que vigila el cumplimiento del cargo de los carros.

Esta declaración del señor Comandante en Jefe del Apostadero, Contraalmirante señor Del Campo Rivera, confirma la impresión que dejan las actuaciones de los miembros del

SESION 39.ª EXTRAORDINARIA, EN MARTES 30 DE ENERO DE 1945.

(Sesión de 1.30 a 16 horas)

PRESIDENCIA DEL SR. BARRENECHEA

(VERSION OFICIAL)

Apostadero que intervinieron en este asunto, es decir, que las órdenes del Jefe del Apostadero no se cumplan o bien que éstas no eran lo suficientemente claras...

La Comisión responsabiliza por estos hechos al Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano y a los miembros de la Comisión de Reconocimiento y Recepción de Materiales de esa repartición.

De la investigación realizada se desprende que se vendió material sin orden de la Junta Económica y sin que los dineros provenientes de esas ventas ingresaran a la Tesorería Provincial de Concepción, infringiendo con esto las disposiciones del Decreto Reglamentario N.º 1.904, especialmente las contempladas en los artículos 4.º y 5.º.

De estos materiales el señor Comandante en Jefe ha declarado que 3 carros fueron despachados por orden suya con el objeto de atender necesidades del Apostadero, motivadas por la situación de emergencia producida a raíz de la ruptura de relaciones con los países del Eje.

Se vendieron, también, en esta misma forma, 10 carros con materiales, sin que se haya podido precisar quién fué el responsable de esta venta. El Contraalmirante señor Del Campo ha expresado tanto en la Comisión como ante los señores Inspectores de la Contraloría que esos carros salieron a espaldas del Cde. en Jefe. Por otra parte, el Comandante de Arsenales señor Beduneau declaró en la Comisión, que esos carros habían salido por orden del Comandante en Jefe, y el 2.º Comandante de Arsenales declaró que la orden la dió el Comandante de Arsenales en cumplimiento de instrucciones del Comandante en Jefe.

La Comisión se encontró en la imposibilidad de precisar, quién dió tal orden y ha estimado necesario pedir a la Honorable Cámara que se represente a S. E. el Presidente de la República la necesidad de que la Contraloría General investigue este hecho y determine la persona o personas responsables.

Conoció también la Comisión una nómina de carros de Ferrocarril salidos del Apostadero con materiales distintos a fierro y acero y ha estimado necesario, también, que la Contraloría haga una investigación a este respecto.

El señor PINEDO. — ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado? ¿Puedo hacer una pregunta a Su Señoría?

El señor OLAVARRÍA. — Con mucho gusto.

El señor PINEDO. — Esta diferencia de pesos del material de acero, entre las pesadas hechas en una romana en Talcahuano y en Santiago, ¿puede ser imputada al Apostadero Naval de Talcahuano? ¿Intervino esta repartición en el resultado de esas pesadas hechas en romana?

El señor OLAVARRÍA. — La medida del peso estuvo controlada por un Oficial de la Armada en Talcahuano, y este peso venía a ser verificado por la Empresa, en Santiago.

El señor PINEDO. — ¿Y después, intervino algún funcionario del Apostadero en la verificación del peso, en Santiago?

El señor OLAVARRÍA. — Del Apostadero Naval, no intervino absolutamente ningún funcionario.

El señor MOORE. — ¿Y la romana en que se pesaba el material en Talcahuano, ¿era de la Empresa de los Ferrocarriles?

El señor PINEDO. — Sí.

El señor OLAVARRÍA. — El Apostadero Naval a requerimiento de la Comisión, envió una nómina en la que se indica la inversión de los dineros obtenidos por la venta del acero proveniente del desguace del ex acorazado Prat, tanto de los fondos ingresados directamente en el Apostadero como de los depositados en la Tesorería Provincial de Concepción.

Como comprenderá la Honorable Cámara, la Comisión carece de los elementos necesarios para pronunciarse sobre esas cuentas y es por eso que os pide que representéis a S. E. el Presidente de la República, la necesidad de que la Contraloría General las estudie y se pronuncie a su respecto.

Uno de los cargos formulados por la Contraloría General, se refiere a que en las ventas efectuadas por el Apostadero se ha omitido el trámite de la propuesta pública.

La Comisión estudió este cargo y aun cuando se sostuvo que el propio Comandante en Jefe del Apostadero había reconocido que debía haberse aplicado el procedimiento de la propuesta pública, por cuanto, ante los señores Inspectores de la Contraloría expresó que "entre dejar de atender los servicios que de él dependen por falta de recursos, a salirse un tanto de las normas legales cuando éstas no afectan los intereses fiscales, es preferible atenderse a lo segundo, pues de lo contrario, se produciría grave daño en los servicios a su cargo (declaración prestada por el Comandante en Jefe, Contraalmirante señor Del Campo Rivera, que se consignó a fs. 19 del informe de la Contraloría). Posteriormente, en el seno de vuestra Comisión, dicho Jefe naval sostuvo la tesis de que no era aplicable la propuesta pública en los casos de la venta de materiales provenientes del desguace del ex acorazado "Prat", por cuanto el Reglamento 1904, establecido en su artículo 3.º, que las cotizaciones deberán ceñirse en todo lo que sea compatible con lo dispuesto en el Reglamento General para Peticiones de Propuestas de la Armada, aprobado por decreto 1.290, de 15 de octubre de 1937, y Reglamentos Nos 1.009 y 1.020, de Adquisiciones y Suministros del Abastecimiento, aprobado por D. S. N.º 304, de 28 de febrero de 1935, según los artículos 21 y 24 del Reglamento, las adquisiciones pueden hacerse por propuestas públicas, por propuestas privadas y por compra directa.

El artículo 24, por su parte, establece que se adquirirá por compra directa en casos de motines, huelgas, necesidades navales imposterables u otras circunstancias extraordinarias y previa autorización del Comandante en Jefe de la Armada y con acuerdo previo de la Junta Económica. Ha agregado el señor Almirante don Guillermo Del Campo que en el caso de la venta de fierro o acero proveniente del ex "Prat", el Comandante en Jefe del Apostadero ha manifestado a la Superioridad las circunstancias extraordinarias de necesidades navales imposterables que obligaban a la Comandancia en Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano a proporcionarse recursos económicos en forma rápida y expedita.

Como el Reglamento 1904 dispone en su artículo 3.º que las cotizaciones deberán ceñirse

en todo lo que sea compatible con dicho Reglamento, con las disposiciones del Reglamento General de Propuestas de la Armada y, en conformidad al artículo 15 del Reglamento N.º 1.904 "cualquiera dificultad que se suscite para la interpretación y aplicación de dicho Reglamento, será resuelta sin ulterior recurso por el señor Comandante en Jefe del Apostadero Naval, oída la Junta Económica", (pág. 4 y sig. de la versión taquigráfica de la sesión celebrada el 2-XI-44), el Almirante señor Del Campo sostiene que las ventas hechas sin cumplir el trámite de propuesta pública están perfectamente hechas porque él no ha hecho otra cosa que entrar a interpretar las disposiciones reglamentarias que rigen al respecto.

La Comisión, después de estudiar detenidamente este punto, ha estimado que cualquier perjuicio que se derive del hecho de no haberse pedido propuesta pública, es imputable más bien al Gobierno por haber dictado el decreto reglamentario N.º 1.904, que no tiene la suficiente claridad cuando se trata de cautelar los bienes fiscales, pues dicho Reglamento, a juicio de la Comisión, adolece de los siguientes defectos:

1.º Errada calificación jurídica de los actos que reglamenta, lo que se ha prestado a confusiones;

2.º Que en conformidad a los principios generales sobre venta de bienes fiscales, su producido debe ingresar a rentas generales y no queda a disposición de determinado funcionario;

3.º Que no debe dejarse la interpretación de un Reglamento al criterio del mismo funcionario que está encargado de cumplirlo, y

4.º Que al referirse al otro Reglamento, en cuanto sea aplicable, da margen a dudas y dificulta su aplicación.

De la investigación realizada por la Comisión se desprende que en diversas épocas se ha procedido al desguace de los siguientes barcos de la Armada Nacional:

Transportes "Maipo" y "Rancagua"; Cruceros "Zenteno" y "Errázuriz"; Destructor "Esmeralda"; "Urube" y "Williams"; y Blindado "Cochrane" (pág. 62 de la versión taquigráfica de la sesión del 2 de noviembre).

Se ha dicho, aunque no en forma oficial, que habría mucho que investigar respecto del desguace de dichos barcos, especialmente del "Urube". La Comisión no lo ha hecho porque no tenía facultad para hacerlo, pero estima que éste y el de los demás barcos indicados deben someterse a estudio e investigación por la Contraloría General de la República, como una manera de deslindar responsabilidades, en el caso que las haya, y, por sobre todo, con el objeto de no desprestigiar las actividades de algunos eficientes miembros de la Armada Nacional, aclarando todo aquello que pudiera significar una sombra a dichas actividades.

Respecto a los contratos celebrados por la Empresa de los Ferrocarriles, ellos están ampliamente dilucidados en las páginas 9 y 10 del informe que tienen a la mano los señores Diputados; de tal modo que yo me permito remitirlos a lo que allí se dice.

Se ha formulado el cargo a la Empresa de los Ferrocarriles de no haber hecho gestiones ante los Ministros correspondientes, vale decir, ante el señor Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación y de Defensa Nacional, con el propósito de obtener un entendimiento directo entre la Empresa y el Apostadero Naval.

A este respecto se dijo en la Comisión que los Jefes de los Ferrocarriles habían demostrado inactividad y falta de diligencia ante la carta del Comandante señor Beduneau, de 22 de abril de 1943, en la que eliminaba la posibilidad de venta directa y hacía presente el llamado a propuesta pública, y la del señor Enrique Laurent, de 30 del mismo mes y año, en la que expresa que se había hecho reservar "en forma extraoficial y sin sujeción a propuesta pública", 8 planchas de acero estructural de 8" de espesor por 6,75 de largo, con peso aproximado de 15 toneladas cada pieza (anexo 10 del informe de la Contraloría); por que si el Apostadero se negaba oficialmente a venderle a la Empresa y en cambio lo hacía al señor Laurent, los Jefes de la Empresa debieron haber representado al mismo Apostadero, o a la Dirección General de la Armada, o a los Ministros de Estado correspondientes, esta irregularidad, con lo cual habrían obtenido a más bajo precio el material que necesitaba.

La Comisión al estudiar este punto no ha podido desentenderse de las disposiciones de la Ley Orgánica de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que fija las atribuciones del Director General y de cada uno de sus funcionarios, entre las cuales no figura ninguna que les señale la obligación de denunciar — porque en el hecho cualquiera gestión que se hubiera realizado significa denuncia —, de denunciar, digo, como irregular, mejor dicho como ilícita, la actuación del Apostadero Naval de Talcahuano, al haber vendido acero a un particular. La Empresa tenía que ajustarse a los hechos producidos, es decir, a una comunicación oficial en la cual se desahuciaba toda posibilidad de entendimiento directo (carta del señor Beduneau) y no podía entrar a suponer que el Apostadero, al negociar con un particular, estaba defraudando el interés fiscal. Por consiguiente, la Comisión estima que no es a la Empresa de los Ferrocarriles a quien le corresponde velar porque las demás reparticiones públicas cumplan con su deber.

Esto es cuanto puedo informar a la Honorable Cámara sobre la misión que le encomendé a la Honorable Comisión Investigadora.

El señor OPASO. — ¿Me permite, señor Presidente?

El señor GODOY. — Conforme al artículo 118 del Reglamento, señor Presidente, solicito la lectura del informe de la Comisión.

El señor OPASO. — Es demasiado extenso.

El señor OLAVARRÍA. — Podríamos remitirnos sólo a las conclusiones.

El señor OPASO. — Pero si está impreso.

Todos los señores Diputados lo tenemos a la vista.

El señor MOORE. — Es muy largo el informe.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Si le parece a la Honorable Cámara, se acogerá la petición del Honorable señor Godoy.

El señor URZUA. — Tiene que acogerse.

El señor VALDEBENITO. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor MOORE. — El Diputado Informante ha hecho un resumen bien completo.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Tiene la palabra el Honorable señor Valdebenito.

El señor VALDEBENITO. — Señor Presidente, si no se hubiera oído al Honorable Diputado Informante, creo que habría habido un tintimiento para aceptar la lectura del informe.

Por lo demás, no sé si es procedente lo que ha pedido el Honorable Diputado.

El señor MOORE. — El informe está muy resumido.

El señor OLAVARRÍA. — El informe es un extracto entregado por la Comisión a la Honorable Cámara.

El señor MOORE. — Está muy resumido.

El señor ABARCA. — Reglamentariamente se ha solicitado la lectura del informe.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— ¿Insiste el Honorable señor Godoy en la petición?

El señor GODOY. — ¿Ha sido publicado el informe?

El señor MOORE. — Ha sido publicado.

El señor GODOY. — Estoy preguntando si ha sido publicado en "la prensa".

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— ¿Insiste el Honorable señor Godoy en la lectura del informe?

El señor GODOY. — Señor Presidente, que por la naturaleza del problema y como libre esto se ha hecho todo género de especulaciones, convendría que este documento, leído, figurara también en la versión de la presente sesión.

El señor MOORE. — ¿Y si fuera necesario ser leído?

El señor TAPIA. — Que se inserte en la versión de la presente sesión, señor Presidente.

El señor VALDEBENITO. — De hecho, como se necesita el acuerdo de la Honorable Cámara, porque debe aparecer en la versión de la presente sesión el informe de la Comisión.

El señor MOORE. — En la versión de la presente sesión el informe de la Comisión.

El señor GODOY. — Es que empujamos a señor Presidente, esta sesión de una manera rara. Desde luego, no se dio cuenta del informe...

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

Si se dio cuenta, Honorable Diputado.

El señor GODOY. — Como si fuera una sesión especial, solamente se ofreció la palabra al señor Diputado Informante.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Se dio cuenta del informe en la sesión de 18 de enero.

El señor GODOY. — Pero no en la presente sesión; de manera que el informe no quedará incluido en la versión de hoy.

El señor GAETE. — Se puede acordar.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Quedó este informe insertado en el Boletín de la sesión del 18 de enero.

El señor TAPIA. — En el Boletín.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Exacto. En el Boletín.

El señor GODOY. — En el Boletín, pero en la versión oficial de la sesión.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Si le parece a la Honorable Cámara, se insertará el informe en la versión que se publica en la prensa...

El señor MOORE. — Se publica junto con el debate de esta sesión.

El señor GODOY. — No hay inconveniente.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Acordado.

— El informe que se acordó insertar en la versión oficial de la presente sesión dice así:

"HONORABLE CAMARA:

Vuestra Comisión Especial encargada de investigar la denuncia formulada por la Contraloría General de la República sobre venta de planchas de acero del ex acorazado "Prat", pasa a dar cuenta del resultado de su estudio.

El acuerdo de la Honorable Cámara que no a esta Comisión, dice así:

"LA CAMARA ACUERDA:

Designar de su seno una Comisión Investigadora para que entre a conocer del denunciado hecho la Contraloría General de la República sobre la venta de planchas de acero del ex acorazado "Prat" e informe acerca de sus condiciones y de las medidas que deben adoptarse para prevenir la repetición de estos hechos, así como de la legislación que deba dictarse sobre desguace de buques de la Armada Nacional".

Al adoptar este acuerdo, la Honorable Cámara tuvo presente la necesidad de contribuir al esclarecimiento de ciertos hechos producidos por motivo de la negociación efectuada con el Apostadero Naval de Talcahuano, sobre el desguace del ex acorazado "Prat", que causaron alarma no solo en la ciudadanía sino también en toda la Armada.

Fué así como el Ejecutivo comisionó al señor Alvarado y al Director del Departamento de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación señor Mujica, para que instruyeran sumarios en el Apostadero Naval de Talcahuano y en la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, respectivamente. Además, en virtud de Ministros se encargó a la Contraloría General de la República que investigara todo lo relacionado con dicha negociación.

COMPETENCIA DE LA H. CAMARA

Algunos funcionarios que informaron a vuestra Comisión acerca de las materias de la denuncia, manifestaron dudas respecto de si esa Comisión podría entrar a conocer de asuntos que estaban sometidos a los Tribunales de Justicia, ya que los señores Inspectores de la Contraloría formularon denuncia ante el Juzgado de Talcahuano y el Consejo de Defensa Fiscal, por lo que, inició juicio civil sobre la misma materia, por lo que, en consecuencia, que esa Comisión se refiera a la facultad que tiene el Informante de la Honorable Comisión Investigadora, para que investigue hechos que están relacionados con asuntos sometidos actualmente a la competencia de los tribunales que crea la ley.

La Honorable Cámara hace uso en esta oportunidad, de la 2.ª atribución exclusiva que le concede el artículo 39 de la Constitución Política, que dice:

"Artículo 39. —

entregados a los tribunales establecidos por la ley, conforme al artículo 80 de la Carta Fundamental.

De una gestión administrativa pueden surgir cuestiones cuyo conocimiento corresponde a los tribunales establecidos por la ley, pero la Constitución ha limitado las causas civiles y criminales de los tribunales, como los hechos administrativos de las autoridades administrativas. Con respecto a las autoridades administrativas, cuando por ellas pueden aplicarse sanciones como objeto, expulsivas o depurativas, y aun reprobatorias, las primeras con el objeto de reprimir al sujeto o funcionario en la esperanza de que empleado o funcionario en amonestaciones, se corrija y puedan constituir malas prácticas administrativas, multa y suspensión. Las sanciones por escrito, multa y suspensión, pueden conculcar la declaración de vacancia, para producir la declaración de vacancia, y la destitución, y las últimas, pueden conculcar en arrestos, como sucede en las instituciones armadas.

La Honorable Cámara, al usar de la facultad de fiscalizar, no entra a calificar la responsabilidad civil y penal que puede desprenderse de actos ejecutados por funcionarios, sino a establecer si han cometido malas prácticas administrativas, abusos o hechos de desorganización en los servicios públicos, o a señalar los medios que, a su juicio, deben emplearse para subsanar esas anomalías.

El Estatuto Administrativo, últimamente dictado, señala una norma precisa y que corrobora el criterio que sustentó nuestra Comisión, al disponer en el inciso final del artículo 100 que "la sanción administrativa es independiente de la responsabilidad civil y penal, y, en consecuencia, una condena, un sobreseimiento o una absolución no excluye la aplicación de medidas disciplinarias al empleado en razón de los mismos hechos".

De lo dicho vuestra Comisión estima que la fiscalización que ejerce la Honorable Cámara por intermedio de su Comisión Investigadora, está ajustada a las disposiciones constitucionales y que las sanciones administrativas que pueda aplicar el Gobierno como consecuencia de los acuerdos o sugerencias que haga esta rama del Congreso Nacional, no pueden estar sujetas al resultado de un proceso judicial.

Por otra parte, la Contraloría General de la República ha manifestado igual opinión al decir en el oficio con que remitió al señor Ministro de Defensa Nacional una copia del informe producido a raíz de la investigación practicada sobre la venta de planchas de acero del ex Acorazado "Prat".

Las medidas administrativas que el Supremo Gobierno estimare del caso aplicar a las personas nombradas, serían naturalmente, sin perjuicio de las que la justicia, a cuyo conocimiento ha sido llevada esta investigación, pudiera imponerles por su parte.

Por último, dentro del precepto constitucional dictado anteriormente, y del acuerdo que dió origen

a esta Comisión, la Honorable Cámara puede sugerir a S. E. el Presidente de la República que adopte normas reglamentarias o bien entrar a legislar para impedir la repetición de estos hechos que ha investigado vuestra Comisión.

Para cumplir el cometido que le señaló la Honorable Cámara, vuestra Comisión procedió a estudiar esta materia en numerosas sesiones, reuniendo diversos antecedentes y oyó a las siguientes personas: Presidente del Consejo de Defensa Fiscal, señor Alberto Córdova; Abogado del mismo Consejo, señor Daniel Schweitzer; ex Ministro de Defensa Nacional, señor Alfredo Duhalde; Contraalmirante señor Guillermo Del Campo Rivera; Capitán de Navío señor Francisco Bedunau; Capitán de Navío Contralor señor Julio Trucios Jara; Capitán de Fragata señor Raúl Arancibia; funcionarios estos últimos que, en la época en que se vendió el acero proveniente del desguace del ex Acorazado "Prat", ocupaban los cargos de Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano, de Jefe de Arsenales, de Contador, Comisario y de Segundo Jefe de Arsenales de dicho Apostadero respectivamente; al Director General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, señor Jorge Guerra Squella; al Jefe del Departamento de Materiales y Almacenes, señor Fernando Guadaña; al Jefe del Departamento de Tracción y Maestría, señor Alejandro Iriarte; al Abogado Jefe del Departamento Judicial, señor Osvaldo Vial; y al Ingeniero de la misma Empresa señor Spohnle; a los Inspectores de la Contraloría General de la República señores Enrique Correa y Germán Morandé Bascuñán, y al comerciante señor Heriberto Chaves.

Como se dijo anteriormente, la investigación realizada con motivo de la venta de planchas de acero provenientes del ex Acorazado "Prat" tuvo como antecedentes los sumarios instruidos por el Almirante señor Alviña y por el Jefe del Departamento de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación, señor Mujica, hasta llegar al informe evacuado por la Contraloría General de la República, por una vez realizada la investigación encomendada a un acuerdo adoptado en Consejo de Ministros.

Incumbe a vuestra Comisión estudiar las conclusiones de dicho informe.

OPERACIONES REALIZADAS

Los negocios que realizó el Apostadero Naval con el señor Enrique Laurent, se detallan en las páginas 4, 5 y 7 del Informe de la Contraloría.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por medio de los decretos de adquisición que se detallan, acordó en el curso del año 1943, las siguientes compras de acero de corazas al señor Enrique Laurent (pág. 33 del Informe de la Contraloría).

Por decreto N.º 6-432 del 9-IX-1943	130.820 k. a \$ 5.90...	\$ 771.838.—
Por decreto N.º 6-568 del 23-XI-1943	135.000 k. a \$ 5.90...	\$ 796.500.—
Por decreto N.º 6-546 del 12-XI-1943	se adquirió el exceso de	28.040 k. a \$ 5.90... \$ 165.436.—
Por decreto N.º 6-632 del 3-XII-1943	se adquiere el exceso de	72.000 k. a \$ 5.90... \$ 424.800.—
Por decreto N.º 6-7 del 13-I-1944	se acordó comprar más o menos	35.000 k. a \$ 5.90... \$ 206.500.—

"Cabe señalar que las adquisiciones acordadas en los decretos citados sólo representan la autorización de compra, pues posteriormente, considerando la cantidad de kilos recibidos, de acuerdo con el censo de los carros en la Estación Alameda, se procedió a tramitar las facturas correspondientes" (pág. 34 del Informe de la Contraloría).

Se indica, a continuación, el resumen de las compras efectuadas por el señor Laurent al Apostadero Naval de Talcahuano y los remitted por el FF. CC. de acuerdo con el peso de los carros en Talcahuano y en Alameda (pág. 38 del Informe de la Contraloría).

N.º del carro	Fecha despacho	Peso Talcahuano	Fecha llegada	Peso Alameda
Q 401	9-7-943	32.800 kls.	15-7-943	32.720 kls.
Q 372	9-7-943	34.180 kls.	15-7-943	34.030 kls.
Q 112	8-7-943	31.800 kls.	15-7-943	31.850 kls.
Q 85	8-7-943	32.120 kls.	15-7-943	32.220 kls.
Q 379	21-8-943	33.050 kls.	28-8-943	35.650 kls.
Q 482	17-9-943	30.430 kls.	21-9-943	31.650 kls.
Q 375	17-9-943	31.130 kls.	21-9-943	32.160 kls.
Q 23	15-9-943	31.980 kls.	21-9-943	32.980 kls.
Q 353	15-9-943	29.350 kls.	21-9-943	30.600 kls.
Q 487	15-10-943	32.860 kls.	19-10-943	34.500 kls.
Q 50	19-11-943	33.140 kls.	23-11-943	35.000 kls.
Q 406	15-12-943	20.300 kls.	20-12-943	34.130 kls.
PQ 159	15-12-943	45.940 kls.	20-12-943	49.280 kls.
		419.580 kls.		446.770 kls.
		27.190 kls.		
Diferencia de peso		446.770		446.770

Las conclusiones tercera y quinta del Informe de la Contraloría General de la República dicen así:

"Tercero: De los antecedentes expuestos ha quedado probada la mala fe con que procedió el señor Laurent como comprador de las referidas corazas al Apostadero Naval, e igualmente se ha evidenciado esta mala fe, en la recepción de las corazas en cuanto a su espesor y cantidad, ya que recibió indebidamente 146.538 kilos de corazas de 2" y 3" de espesor, de un mayor precio que el que estaba pagando, y recibió un exceso de 27.190 kilos de corazas que no canceló."

"Quinto: Que ha quedado establecida la negligencia o mala fe con que procedió la Comisión de Reconocimiento del Apostadero Naval de Talcahuano en la entrega de corazas de menor espesor y mayor precio que las ordenadas entregar por la Junta Económica del mismo Apostadero, responsabilidad que afecta principalmente al presidente de dicha Comisión 2.º Comandante de Arsenales, Capitán de Fragata señor Raúl Arancibia Arancibia, quien en períodos correspondientes a entrega de materiales al señor Laurent, actuó como Comandante de Arsenales, sufragando, lo que determina exactamente que no pudo desconocer las instrucciones impartidas por la Comandancia en Jefe por medio de las Actas de la Junta."

De las conclusiones transcritas se desprenden dos cargos:

- 1.º Un exceso de 27.190 kilos de acero, y
- 2.º Haber entregado corazas de menor espesor y de mayor precio que el ordenado entregar por la Junta Económica.

PRIMER CARGO.— DIFERENCIAS EN EL PESO

Como queda de manifestado en el resumen de las compras efectuadas por el señor Laurent al Apostadero Naval de Talcahuano y el remitted por el FF. CC. de los Ferrocarriles, los carros de ferrocarril acusaban un peso determinado en Talcahuano, y esos mismos carros daban un peso mayor en la Estación Alameda. Toda la coincidencia que sólo en el carro Q 372, despachado el 9 de julio y recibido en los Ferrocarriles el 15 del mismo mes, existía una diferencia en contra del señor Laurent, alcanza a 150 kilos y en todos los demás la diferencia está a favor del señor Laurent. Por ejemplo, el carro Q 406 despachado el 15 de diciembre de 1943 y que en Talcahuano dio un peso de 20.300 kilos, en la Estación Alameda dio un peso de 34.130 kilos el 20 de diciembre del mismo mes y año. En el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos, en Alameda pesaba 34.500 kilos, y en el carro Q 406, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 20.300 kilos, en Alameda pesaba 34.130 kilos, y en el carro Q 487, despachado el 15 de diciembre de 1943 y recibido en la Estación Alameda el 20 de diciembre del mismo mes y año, despachado en Talcahuano a 32.860 kilos

del fierro o acero adjudicado, previa presentación del correspondiente comprobante de este ingreso en Tesorería.

El Comandante en Jefe del Apostadero girará en la forma ordinaria sobre los fondos a que se refiere el inciso anterior.

Vuestra Comisión estima que el hecho de que se haya prescindido totalmente de las disposiciones de este Reglamento constituye una grave irregularidad. Sin embargo, estima como atenuante el hecho de que el Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano tuvo que hacer frente a gastos imprevistos derivados de la situación producida a raíz de la ruptura de relaciones y diplomáticas con los países del Eje, atenuante que, en ningún caso, lo exime de responsabilidad, toda vez que de acuerdo con el artículo 4.º de la Constitución Política ninguna persona puede atribuírsele, ni aun a pretexto de circunstancias extraordinarias, otra autoridad o derechos que los que expresamente se les hayan conferido por las leyes.

Consta del Informe de la Contraloría (pág. 76) y de las informaciones proporcionadas a la Comisión por el Contraalmirante señor Del Campo, por el Capitán de Navío señor Beduneau y por el Capitán de Fragata señor Arancibia, que además de estos tres carros con materiales antes aludidos, salieron también del Apostadero, 10 carros más con materiales, sin que mediara orden (Acta) de la Junta Económica, y sin que el producido de estos carros ingresara a la Tesorería Provincial de Concepción.

En declaración prestada ante los señores Inspectores de la Contraloría, el Contraalmirante señor Del Campo manifiesta que fuera de los tres carros aludidos anteriormente, él no ha autorizado ninguna venta de fierro viejo o acero y en el caso de que haya salido algún carro con esos materiales, tiene que haber sido a espaldas de la Comandancia en Jefe (Anexo 31 del Informe de la Contraloría).

Igual afirmación hizo el señor Contraalmirante en el seno de vuestra Comisión.

Los señores Capitán de Navío don Francisco Beduneau y Capitán de Fragata don Raúl Arancibia, al referirse en la Comisión a este punto, contradicen la afirmación del Contraalmirante señor Del Campo. En efecto, el Comandante señor Beduneau dice que la orden la dió el Comandante en Jefe y el 2.º Comandante de Arsenales señor Arancibia expresa que la daba el Comandante de Arsenales señor Beduneau el cual, a su vez, recibía órdenes del Comandante en Jefe (pág. 40 y 55 de la versión taquigráfica de la sesión celebrada el 23 de Noviembre).

Vuestra Comisión, considera que estos hechos constituyen una irregularidad gravísima que demuestra, entre otras cosas, una desorganización en los servicios del Apostadero y que la Contraloría debe ampliar su investigación con el objeto de determinar la persona o personas responsables.

Vuestra Comisión ha conocido una nómina de carros salidos del Devío Dique, en la que se indica que además de fierro y acero, han salido de allí materiales de otro especie.

Vuestra Comisión, en la imposibilidad de hacer una investigación sobre este punto, os propone que pidáis a S. E. el Presidente de la República que ordene a la Contraloría General que efectúe una amplia investigación sobre esta materia.

A petición de vuestra Comisión, el Apostadero Naval de Talcahuano ha remitido, por intermedio del señor Ministro de Defensa Nacional, una nómina de los dineros ingresados, tanto a la Tesorería Provincial de Concepción, como directamente al Apostadero, por venta de materiales provenientes del desguace del ex Acorazado "Prat".

La Comisión cree necesario dejar establecido que no se pronuncia sobre dichas cuentas por carecer de los elementos de juicio necesario, y que es indispensable que la Contraloría General de la República las estudie y se pronuncie a su respecto.

El Informe de la Contraloría formula el cargo de que en las ventas efectuadas por el Apostadero se ha omitido el trámite de la propuesta pública.

A este respecto, vuestra Comisión estima que el Reglamento N.º 1904, de 18 de noviembre de 1942, fue mal concebido. En él se incurre en una confusión, pues califica de trueque a una operación que, jurídicamente, es compraventa, y sus disposiciones son ambiguas y se prestan a malas interpretaciones.

Si bien la Contraloría tiene razón al exigir la propuesta por cuanto el artículo 2.º del Reglamento establece que la Comandancia en Jefe del Apostadero, por intermedio de la Comisaría del mismo, pedirá cada vez que sea necesario, cotizaciones de precios por fierro o acero que se destine al trueque; el artículo 3.º dispone que estas cotizaciones deberán ceñirse en todo lo que sea compatible con el Reglamento, a las disposiciones del Reglamento General para pedidos de propuestas de la Armada, aprobado por Decreto Supremo N.º 1290, de 15 de octubre de 1937, de donde se puede deducir que las ventas de fierro de \$ 5.000 a \$ 50.000 se harán por propuestas privadas y las que pasen de esta última cantidad, por propuestas públicas.

Vuestra Comisión ha tenido presente que la referencia que hace el artículo 3.º a las disposiciones del Reglamento para pedidos de propuestas de la Armada, se presta a dudas acerca de que disposiciones deben aplicarse, pues ese Reglamento habla de adquisiciones y no de enajenaciones.

Por otra parte, el artículo 15 del Reglamento N.º 1904 dispone que cualquiera dificultad que se suscite para la interpretación y aplicación de dicho Reglamento, será resuelta, sin ulterior recurso, por el Comandante en Jefe del Apostadero Naval (T), oída la Junta Económica.

Por estas consideraciones, vuestra Comisión estima que cualquier perjuicio que se derive del hecho de no haberse pedido propuesta pública, es imputable más bien al Gobierno por haber dictado este decreto, que no tiene la suficiente claridad cuando se trata de cautelar los bienes fiscales.

A juicio de vuestra Comisión, este Reglamento adolece de los siguientes defectos:

- 1.º Errada calificación jurídica de los actos que reglamenta, lo que se ha prestado a confusiones;
- 2.º Que en conformidad a los principios generales sobre venta de bienes fiscales, al producido debe ingresar a rentas generales y no quedar a disposición de determinado funcionario;
- 3.º Que no debe dejarse la interpretación de un Reglamento al criterio del mismo funcionario, lo que está encargado de cumplirlo;
- 4.º Que al referirse al otro Reglamento en cuanto sea aplicable, da margen a dudas y dificultad su aplicación.

El estudio de los antecedentes ha revelado que en diferentes épocas se ha procedido al desguace de los siguientes barcos de la Armada Nacional: Transportes "Malpo" y "Rancagua"; Cruceros "Zenteno" y "Errázuriz"; Destructor "Esmeralda"; "Uribe" y "Williams"; y Blindado "Cochrane" (pág. 62 de la versión taquigráfica de la sesión celebrada el 2 de noviembre).

Vuestra Comisión no ha extendido su investigación hacia estos desguaces, porque el acuerdo de la H. Cámara limitó su competencia al desguace del ex Acorazado "Prat", y porque no ha contado, además, con los antecedentes necesarios para realizar dichas investigaciones.

Considera que la H. Cámara, en ejercicio de sus facultades fiscalizadoras exclusivas, debe solicitar de S. E. el Presidente de la República, que ordene a la Contraloría General una am-

plia investigación respecto de cada uno de estos desguaces.

CELEBRACION DE CONTRATOS POR LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

En lo que respecta a los Ferrocarriles del Estado, el Informe de la Contraloría formula el cargo de que la conformidad de las operaciones ofrecidas la daba un empleado que no es el representante legal de la Empresa, sino el Jefe del Departamento de Materiales y Almacenes, y que los artículos adquiridos eran recibidos y a veces pagados por la Empresa antes de la dictación del decreto que autorizaba esta operación. A este respecto, ha quedado establecido en la Comisión que existe una práctica en la Empresa en orden a que el Jefe de Materiales y Almacenes dé el conforme, mediante un formulario, a los comerciantes que ofrecen una mercadería. Se recibe la mercadería y a veces se paga y después se dicta el decreto por el Director. Esta práctica se debe a que en muchos casos, está agotado el ítem al cual se puede imputar el gasto, y de allí que sólo después que se da el conforme se haga el traspaso de fondos correspondientes, pagándose mientras tanto la mercadería comprada con fondos de caja. Por otra parte, se ha dicho en la Comisión, que la cantidad de mercadería que en definitiva se entrega, es indeterminada en el momento de dar el conforme, y por eso el decreto sólo se dicta al final. Además se ha sostenido que, dadas las circunstancias actuales de incertidumbre en los precios y de escasez de mercaderías, hay necesidad de dar prontamente el conforme a fin de evitar que el negocio fracase.

Vuestra Comisión considera que el hecho de la falta de recursos no es causal para que no se dicte el decreto, por cuanto el ítem puede suplementarse y en cuanto a la incertidumbre sobre la cantidad que en definitiva se entregue, el decreto puede decir que se pagará de acuerdo con la cantidad entregada.

Considera que es una circunstancia muy atendible aquella de que si no se da el conforme oportunamente puede fracasar el negocio.

Por otra parte vuestra Comisión quiere dejar establecido que este procedimiento, que no considera normal, no se ha empleado exclusivamente respecto del negocio realizado con el señor Laurent, sino que ha sido una práctica constante en la empresa. En efecto, el Decreto Reglamentario N.º 91, dictado por el Director General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con fecha 11 de marzo de 1942, autorizó al Jefe del Departamento de Materiales y Almacenes, para finalizar los negocios de la Empresa y considerarlo cerrados definitivamente.

El artículo 4.º del D. F. L. N.º 167, de mayo de 1931, establece que la Dirección de la Empresa estará a cargo del Director General, asistido por los Jefes de Departamentos y demás funcionarios que aquél determine; y el artículo 6.º dispone que el Director General, será el Jefe superior del Servicio y responderá de la administración de los Ferrocarriles sin perjuicio de la responsabilidad personal que le incumbe a los demás empleados, representantes judiciales y extrajudiciales a la Empresa; celebrará todos los contratos y ejecutará o mandará ejecutar todos los actos necesarios para su funcionamiento de acuerdo con las leyes y reglamentos.

En el caso en estudio se ha demostrado que no fué el Director General quien dió el conforme. Intervino otro funcionario que produjo actos que jurídicamente o son nulos o bien son inoponibles y la ratificación que se produce por la dictación del decreto del Director no viene a sanear este vicio legal.

Vuestra Comisión estima que la Empresa debe modificar este sistema de que el conforme lo da un funcionario distinto del Director General, porque no es posible que con el objeto de facilitar la marcha regular de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, un funcionario dependiente del Director celebre contratos sin tener facultad legal para hacerlo.

En consecuencia debe derogarse el aludido Decreto Reglamentario N.º 91, de 11 de marzo de 1942, o bien modificarse el D. F. L. N.º 167, de mayo de 1931, con el fin de armonizar sus disposiciones con la aludida práctica de la Empresa.

El artículo 35 del D. F. L. N.º 167, de 12 de mayo de 1931, establece como norma general que las compras de títulos, materiales o artículos de consumo de cualquier clase que sean y los contratos de servicios sobre trabajos que no ejecutan los empleados de la Empresa se darán en licitación pública, por medio de propuestas cerradas.

El artículo 36 dispone que podrá omitirse la licitación pública en propuestas cerradas para las adquisiciones y ejecuciones de trabajos a que se refiere el artículo 35 en casos calificados y exigiendo una resolución fundada del Director General.

Por otra parte entre las facultades que la ley confiere al Director General, figura la del artículo 7.º, letra b), para autorizar la compra directa de materiales cuya adquisición sea urgente e imprevisible.

La ley se pone, en consecuencia, en tres situaciones diferentes:

- a) El caso general del artículo 35 que exige licitación pública por medio de propuesta cerrada;
- b) El caso del artículo 36, que autoriza omitir la licitación pública, en casos calificados y por resolución fundada del Director General de los Ferrocarriles;
- c) Para casos urgentes e imprevisibles, la letra b) del artículo 7.º faculta al Director General para autorizar la compra directa de materiales.

Las compras hechas al señor Laurent son compra directa y éstas sólo están autorizadas en casos urgentes e imprevisibles y no pueden tener aquellas el carácter de urgente e imprevisibles en circunstancia que desde el año anterior a la adquisición, la Empresa sabía cuáles eran sus necesidades de acero y estas adquisiciones se desarrollaron a través de todo un año.

Vuestra Comisión estima que el Director General y el Jefe del Departamento de Materiales y Almacenes, debieron haber aplicado el procedimiento establecido en los artículos 35 y 36 del D. F. L. N.º 167, pues las compras aludidas no caen dentro del procedimiento indicado en la letra b) del artículo 7.º. Pero debe hacer constar que el Director de los Ferrocarriles y el Jefe del Departamento de Materiales y Almacenes, al efectuar las adquisiciones en la forma que lo hicieron, procedían de acuerdo con la interpretación legal que de sus atribuciones hacía el Jefe del Departamento Judicial, como lo hace constar en la minuta entregada por él a vuestra Comisión en sesión de fecha 15 de noviembre de 1944, y en la exposición que hizo en igual fecha, (página 40 de la versión taquigráfica de la sesión celebrada el 15 de noviembre de 1943).

Analizando el segundo cargo formulado a los señores Jefes de la Empresa por los señores Inspectores de la Contraloría, vuestra Comisión ha establecido los siguientes hechos:

- 1.º El Apostadero Naval de Talcahuano, ofreció a la Empresa de los Ferrocarriles varias veces realizar operaciones de trueques de materiales por intermedio del Comandante de Arsenales señor Beduneau (ver anexos 34 y 35 del Informe de la Contraloría).
- 2.º Dicho Comandante de Arsenales dirigió, con fecha 22 de abril de 1943, una comunicación a Ferrocarriles que en su parte pertinente dice: "Sobre la posibilidad de haber entrado en negocio directamente por el material de fierro viejo, la Empresa no tiene que hacer nada, pues el negocio es de carácter privado, por lo que no puede adoptarse un procedimiento, por cuanto según las disposiciones reglamentarias últimas que rigen al respecto,

corresponde hacerlo a la Comandancia en Jefe del Apostadero por medio de propuestas".

Es decir, se cerraba a Ferrocarriles con esta comunicación toda posibilidad de adquirir materiales provenientes del Apostadero por compra directa.

3.º Vuestra Comisión se ha impuesto que en 1942, con motivo de una petición de FF. CC. a la Dirección General de la Armada y al Ministerio de Defensa para que se entregara al señor Laurent una partida de corazas que éste le había vendido a FF. CC., el señor Comandante en Jefe de la Armada informó al Ministerio, y éste a su vez a FF. CC. que:

"Dada la situación actual derivada de la guerra y considerando las necesidades propias de la Armada, el material de esta naturaleza existente debe reservarse para los servicios de la Institución".

Por estos antecedentes, vuestra Comisión no estima lógico exigir a los FF. CC. que hubieran gestionado ante el Gobierno la obtención de facilidades para adquirir este material directamente del Apostadero.

Desde luego las circunstancias citadas en el N.º 3 por el Comandante en Jefe de la Armada no habían cambiado.

Y respecto de las dificultades reglamentarias indicadas en el N.º 2 la solicitud de facilidades al Gobierno habría impedido la modificación del Reglamento N.º 1904, y la dictación de un decreto que permitiera la celebración de estos actos en forma directa entre ambas instituciones fiscales, ya que administrativamente no hubiera podido eliminarse las exigencias del Reglamento N.º 1904, para que estas enajenaciones se hicieran en propuesta pública, como reiteradamente lo hace notar el informe de los señores Inspectores de la Contraloría, especialmente en su conclusión primera.

Por estas razones vuestra Comisión estima que no podría reprocharse a los Jefes de la Empresa de los FF. CC. el no haber hecho tales gestiones ante el Gobierno en la oportunidad aludida.

De la investigación realizada, vuestra Comisión deja establecido:

1.º Que la H. Cámara y, en consecuencia, su Comisión Investigadora, al entrar a conocer de los hechos producidos con motivo de la venta de planchas de acero provenientes del desguace del ex acorazado "Prat", ha actuado de acuerdo con las facultades exclusivas que le otorga el N.º 2 del artículo 38 de la Constitución Política del Estado;

2.º Que no obstante la circunstancia de que los Tribunales que establece la ley están conociendo de estos hechos, el Ejecutivo debe imponer sanciones de carácter administrativo sin necesidad de esperar un pronunciamiento de dichos Tribunales, porque la sanción administrativa es independiente de la responsabilidad civil y penal y, en consecuencia, una condena o sobreseimiento o una absolución, no excluye la aplicación de medidas disciplinarias al empleado en razón de los mismos hechos;

3.º Que la Comisión de Reconocimiento y Recepción de materiales del Apostadero Naval de Talcahuano entregó al señor Laurent mayor cantidad de material que el ordenado por la Junta Económica y, por lo tanto, el Gobierno debe aplicar a los siguientes Jefes y Oficiales las medidas disciplinarias contempladas en el Reglamento de Disciplina N.º 705, aprobado por Decreto Supremo N.º 1487, de 17 de octubre de 1933: Capitán de Fragata don Raúl Arancibia A.; Capitán de Fragata Ingeniero don Julio Piña V.; Capitán de Fragata Contador don Carlos Bosselin U.; y Teniente 2.º Oficial de Mar, don Abraham Romero Nelson;

4.º Que la Comisión de Reconocimiento y Recepción de materiales del Apostadero Naval de Talcahuano, entregó corazas de menor espesor y de mayor precio que el ordenado entregar por la Junta Económica, siendo responsables de estos hechos el Contraalmirante señor Guillermo del Campo Rivera y los miembros de la Comisión de Reconocimiento y Recepción de Materiales indicados en el número anterior;

5.º Que el adquirente de este material ha considerado que no le afecta responsabilidad por la diferencia en el peso producida a su favor y que no dió cuenta de esta diferencia al Apostadero Naval de Talcahuano. Esta situación mueve a vuestra Comisión a proponer que representéis a S. E. el Presidente de la República la necesidad de que las reparticiones de la Administración Pública, antes de celebrar cualquier contrato, se cercioren de la calidad moral y de la corrección de procedimientos de las personas con quienes van a entrar en negociaciones de cualquiera índole;

6.º Que fueron despatchados por el Apostadero Naval de Talcahuano, por orden del señor Comandante en Jefe, tres carros con materiales sin que mediara una orden de la Junta Económica, y sin que estos fondos ingresaran a Tesorería Provincial de Concepción, infringiendo con esto la disposición del artículo 5.º del Decreto Reglamentario N.º 1904. En consecuencia, vuestra Comisión responsabiliza de este hecho al Comandante en Jefe Contraalmirante señor Del Campo Rivera;

7.º Que han salido, además, del Apostadero Naval de Talcahuano, 10 carros con materiales sin orden de la Junta Económica y sin que los dineros ingresaran a la Tesorería Provincial de Concepción. Vuestra Comisión considera que estos hechos constituyen una irregularidad gravísima que demuestra, entre otras cosas, una desorganización en los servicios del Apostadero y que la Contraloría General de la República debe ampliar su investigación con el objeto de determinar la persona o personas responsables;

8.º Que ha salido del Devío Dique (Apostadero Naval de Talcahuano) una serie de carros de ferrocarril con materiales de diversas especies, además de fierro y acero, asunto éste que no ha sido investigado por vuestra Comisión, la cual recomienda que se solicite a S. E. el Presidente de la República que ordene a la Contraloría General que efectúe una investigación al respecto;

9.º Que el Apostadero Naval de Talcahuano ha remitido a vuestra Comisión una nómina de los dineros ingresados, tanto a la Tesorería Provincial de Concepción como directamente al Apostadero, por venta de materiales provenientes del desguace del ex acorazado "Prat", indicando su inversión. Sobre dicha cuenta vuestra Comisión no se pronuncia, pero recomienda que se solicite a S. E. el Presidente de la República que ordene a la Contraloría General que la estudie y se pronuncie a su respecto;

10.º Que en los negocios realizados por el Apostadero Naval de Talcahuano también recaen responsabilidades sobre el Capitán de Navío Contador y Comisario del Apostadero, señor Julio Trucillos Jara, que por la naturaleza de sus funciones está especialmente habilitado para asesorar al Comandante en Jefe en estas materias comerciales, y en los antecedentes que vuestra Comisión ha tenido a la vista no aparece dicho funcionario con la iniciativa y diligencia que sus funciones le exigen;

11.º Que en parte, los hechos producidos con motivo de la venta de planchas de acero provenientes del desguace del ex acorazado "Prat" se han debido a la redacción ambigua del Reglamento N.º 1904, de 16 de Noviembre de 1942, y a la errada calificación jurídica de algunos de los actos que reglamenta. Vuestra Comisión sugiere que este Reglamento sea derogado por S. E. el Presidente de la República;

12.º Que en diferentes épocas se ha procedido al desguace de los barcos de la Armada Nacional indicados en el Informe, y que la H. Cámara debe solicitar de S. E. el Presidente de la República que ordene a la Contraloría General que estudie e investigue cada uno de esos desguaces;

13.º Que cualquier perjuicio que se derive del hecho de no haberse pedido propuesta pública para la venta del acero proveniente del desguace del ex Acorazado "Prat", es más bien imputable al Gobierno por haber dictado el Decreto Reglamentario N.º 1904, que no tiene la suficiente claridad cuando se trata de cautelar los bienes fiscales;

14.º Que las compras hechas al señor Laurent fueron hechas por el sistema del conforme otorgado por un funcionario que no es el Director General, con lo que se han producido actos que, jurídicamente o son nulos o bien son inoponibles, y la ratificación que se produce por la dictación del decreto del Director no viene a sanear este vicio legal. No obstante, ha existido una práctica constante en la Empresa de otorgar el conforme antes de dictarse el decreto de adquisición por el Director, práctica que está ratificada por el Decreto Reglamentario interno número 91, de 11 de Marzo de 1942, que autoriza al Jefe del Departamento de Materiales y Almacenes para dar la conformidad a las firmas vendedoras. Vuestra Comisión estima que debe derogarse el citado Reglamento interno N.º 91, que considera legal, o bien modificar el D. F. L. N.º 167, con el fin de armonizar sus disposiciones con el citado decreto Reglamentario;

15.º Que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, al hacer en compra directa las adquisiciones de acero que necesitaba para su servicio, no se ajustó a las disposiciones establecidas en el D. F. L. N.º 167, pues éste sólo autoriza la compra directa para casos urgentes e imprevisibles, y las adquisiciones hechas al señor Laurent no tienen tales caracteres;

16.º Que el Director de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y el Jefe de Materiales de la misma, al efectuar las adquisiciones en la forma que lo hicieron, procedían de acuerdo con la interpretación legal que de sus atribuciones hacía el Jefe del Departamento Judicial de la mencionada Empresa;

17.º Que no podría formularse el cargo a los Jefes de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por no haber representado al Gobierno el hecho de que el material que la Empresa no pudo adquirir directamente del Apostadero Naval de Talcahuano tuviera que hacerlo de un particular a quien esa repartición naval lo vendía directamente, pues no puede exigirse de un Servicio que cautele el interés fiscal por el cual debe velar otro organismo del Estado;

18.º Que con el objeto de prevenir la repetición de los hechos que han dado origen a la investigación realizada, debe sugerirse a S. E. el Presidente de la República que adopte las siguientes medidas:

a) Que todas las adquisiciones y enajenaciones de material u otras mercaderías que hagan el Apostadero Naval de Talcahuano y las reparticiones dependientes de las instituciones de la Defensa Nacional, se efectúen por intermedio del Comité Coordinador de Adquisiciones y Enajenaciones de las Fuerzas de la Defensa Nacional, creado por decreto número 78-4-495, de 31 de Diciembre de 1942;

b) Que los fondos que provengan de las enajenaciones que, por intermedio de dicho Comité, haga el Apostadero Naval de Talcahuano, sólo podrán invertirse por este previo decreto del Ministerio de Defensa Nacional;

c) Que en todo caso se rinda cuenta a la Contraloría General de la República de las adquisiciones y enajenaciones que se efectúen;

d) Que como consecuencia de las medidas indicadas anteriormente, derogue toda la reglamentación vigente que se refiera a adquisiciones y enajenaciones por el Apostadero Naval de Talcahuano, y proceda a dictar la que corresponda de acuerdo con las sugerencias precedentemente expuestas.

El señor BARRENECHEA (Vicepresidente).

— Ofrezco la palabra al Comité Radical.

El señor ARIAS.— Pido la palabra, señor Presidente.

— Tiene la palabra el Honorable señor Arias por quince minutos.

El señor ARIAS.— Señor Presidente: la Honorable Cámara entra a conocer, en la sesión de hoy, el asunto relacionado con la adquisición hecha por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado de las planchas de acero provenientes del desguace del ex Acorazado "Prat", vendidas por el Apostadero Naval de Talcahuano.

Respecto a este asunto, señor Presidente, he habido extraordinaria actividad, ya que él ha sido objeto de muchas actuaciones oficiales.

En primer término, ha existido una campaña sensacionalista que dió origen al conocimiento de este asunto. Posteriormente, realiza una investigación el señor Emilio Mujica, especialmente designado por el Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación y también se ordena, por el Ministerio de Defensa Nacional, instruir un sumario, por así decirlo, al Almirante señor Alfaro.

La Honorable Cámara, conociendo los antecedentes y la denuncia hecha por la Contraloría General de la República que, a pedido del Ejecutivo también realizó una investigación prolija de estas operaciones, acordó, en una de sus sesiones, designar una Comisión para que se abocara al conocimiento de este asunto e informara a la Honorable Cámara de sus resultados, informe que está contenido en el Boletín N.º 5.541, que todos los Honorables Diputados tienen en su poder.

La Comisión ha realizado un prolijo y detenido estudio de todas las actuaciones que se desarrollaron entre el Apostadero Naval de Talcahuano y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, con el motivo expresado. En realidad, señor Presidente, dentro del Apostadero existía un régimen o un procedimiento para la venta de estos materiales en desuso, que fué, en cierto modo, el mismo que se empleó en esta oportunidad.

El Apostadero Naval de Talcahuano tiene escasos fondos para realizar sus finalidades, y como consecuencia de ello, se ideó un sistema que le permitiera nuevas entradas: la venta de acero proveniente de los desguaces de los diferentes barcos, operación autorizada por decreto supremo por ley.

Para reglamentar esta clase de ventas, señor Presidente, el señor Ministro de Defensa Nacional dictó en el mes de noviembre de 1942, el Reglamento Confidencial N.º 1904, que establecía como condición esencial, al efecto, la exigencia de propuesta pública, exigencia que en las investigaciones de los Inspectores de la Contraloría se hace presente en varias oportunidades.

Este Reglamento, señor Presidente, dictado en noviembre de 1942, es el que se ha dado en llamar "Reglamento de Trueque", expresión esta última que corresponde a una antigua práctica establecida en los servicios del Apostadero, que consistía en trocar sus materiales en desuso por otros que le eran necesarios.

En su tramitación, intervino, como ocurre ordinariamente, la Contraloría General de la República. A pesar de ello, contiene disposiciones tan confusas que han dado margen a la errada calificación jurídica de los actos que pretende reglamentar.

Así, se habla en uno de sus artículos de trueque y en otro se dispone que el precio debe ingresarse a la Tesorería Provincial, contradicción evidente que nos obliga a concluir que la operación que se pretende re-

glamentar es, en realidad, compraventa y no trueque.

Pues bien, llega la época en que debía venderse el material proveniente del desguace del acorazado "Capitán Prat". A pesar de que estas operaciones ya se realizaban bajo el imperio del Reglamento N.º 1904, en estricta a sus disposiciones.

En efecto, a pesar de la exigencia un tanto ambigua de la propuesta pública, estas ventas fueron hechas en entendimiento directo con un particular.

Cuando se efectuó por primera vez dentro del Apostadero una operación de ventas de planchas de acero, por medio de la propuesta pública, se obtuvo el precio de un peso cinco por kilo de acero. Y era esta propuesta pública, cuya tramitación demoró en el primer caso, cuatro meses, el Apostadero prefería vender directamente, ya que así obtuvo un precio mayor: un peso cinco por kilo. Pero han habido, señor Presidente, algunas irregularidades que pesan más que nada sobre un organismo del Apostadero, denominado Comisión de Recepción y Reconocimiento.

El señor OPASO.— ¿Me permite, Honorable Diputado, para dejar en claro ciertas cosas?

Su Señoría ha manifestado que el Reglamento N.º 1904 no estatuye, específicamente, la obligatoriedad de la propuesta pública. ¿Es esto efectivo?

El señor ARIAS.— Honorable colega, este Reglamento N.º 1904, mal llamado "de trueque", habla de la exigencia de pedir cotización.

El señor OPASO.— No es eso lo que preguntó, Honorable colega.

El señor ARIAS.— Ya voy a contestar a Su Señoría.

El Contraalmirante señor Del Campo, en la Honorable Comisión, al analizar las diversas disposiciones reglamentarias que rigen estas materias, llegó a la conclusión de que él estaba facultado para realizar operaciones directas.

El señor OPASO.— ¿El Reglamento puede interpretarse en el sentido de que podía proceder así?

El señor ARIAS.— Sobre este punto, H. Diputado, hubo consenso en la Comisión que estudió detenidamente este asunto en el sentido de que el Reglamento N.º 1904, no autoriza al Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano para vender, en forma directa el material en desuso, a pesar de que en la disposición final se faculta al Comandante en Jefe del Apostadero para resolver todas las dificultades que se produzcan con ocasión de la aplicación del citado Reglamento.

El señor OPASO.— ¿O sea que no ha habido infracción del Reglamento?

El señor ARIAS.— No, Honorable colega.

El señor OPASO.— Una segunda pregunta.

Su Señoría dijo que cuando el Apostadero pide propuestas para la venta del acero, sólo se presentaron interesados que ofrecieron \$ 1.05 por kilo, y que por medio de la venta directa el Apostadero obtuvo \$ 1.50 por kilo.

El señor ARIAS.— Sí, \$ 1.50.

El señor PINEDO.— Habría que agregar que estas propuestas demoraban hasta diez meses en su tramitación.

El señor ARIAS.— Cuatro meses justos, Honorable colega.

Mas, hay un organismo del Apostadero Naval que es claramente responsable: la Comisión de Reconocimiento y Recepción, ya que su misión es velar, entre otras cosas, porque el material tenga el peso y la calidad estipulada en las Actas de la Junta Económica y corresponda a lo acordado en dicha Junta.

En la Comisión de Recepción actúa el Inspector de buques en desguace, que tiene como función específica de sus actividades dentro del Apostadero, controlar el pesaje del material en la estación de Arenal.

Pues bien, en cuanto se refiere a los miembros de la Comisión de Reconocimiento, el informe de la Contraloría también llega a la conclusión de que son responsables y aún más, se les imputa en él, como muy bien lo dice el informe de la Comisión, que el Jefe del Estado declaró que dichas personas han perdido su confianza, requisito sin el cual no pueden permanecer en sus cargos.

En cuanto se refiere al Comandante en Jefe del Apostadero, Contraalmirante don Guillermo del Campo Rivera, la Comisión, por unanimidad, ha reconocido la honorabilidad con que ha actuado en este asunto.

Sin embargo, el señor Contraalmirante, sin objeción a las disposiciones del Reglamento N.º 1904, autorizó la venta de tres carros de fierro, lo que hubiera tampoco acuerdo de la Junta Económica. Estos carros fueron vendidos y el producto de su venta no ingresó a la Tesorería Provincial de Concepción.

Del estudio que hizo la Comisión, aparece que no sólo han sido vendidos esos tres carros, sino que otros diez carros con material de acero, también han salido del Apostadero Naval de Talcahuano, otros diez carros con material de acero, también sin acuerdo de la Junta Económica.

Preguntado el señor Contraalmirante al Comandante en Jefe del Apostadero, sobre la venta de estos otros diez carros con material de acero, el señor OLAVARRIA.— Estos diez carros fueron vendidos, igualmente, sin que el dinero producto de su venta, ingresara a la Tesorería Provincial de Concepción.

El señor TAPIA.— Esos eran carros locos.

El señor ARIAS.— Efectivamente, ya dije que el dinero no había ingresado a la Tesorería Provincial de Concepción.

Preguntado el señor Comandante en Jefe del Apostadero sobre la venta de estos otros diez carros con material de acero, expresó que él y la venta de ellos no había sido autorizada por él y que se había efectuado a espaldas de la Comandancia en Jefe.

De modo, señor Presidente y Honorable Cámara, que como la investigación de este asunto no estaba dentro de la intieria específica que por acuerdo de la Honorable Cámara, debía investigar e informar la Honorable Comisión, concluyó que debe ampliarse lo que ocurrió hasta aclarar definitivamente lo que ocurrió con esos diez carros que salieron de Jefe, y han de espaldas de su Comandante en Jefe, para determinar las responsabilidades que pudieran recaer a los jefes que intervinieron en dicha venta, cuyo producto tampoco ingresó a la Tesorería Provincial de Concepción, como lo establece el Reglamento de Trueque de 1942.

El señor CAÑAS FLORES.— ¿Y en qué consiste la disciplina y la responsabilidad de los oficiales de la Armada, si la Honorable Cámara se preocupa

DICE "EL COMERCIO" DE LIMA - CONCEPTUOSOS COMENTARIOS PARA EL NADADOR PERUANO QUE CRUZA EL RIO DE LA PLATA EN TIEMPO RECORD - NOTICIAS DEL FUTBOL EN BUENOS AIRES



El peruano Daniel Carpio

El nuevo sea la situación en el primer semestre de 1980. El peruano
"La hazaña de Carlos" que merece destacarse como alto ejemplo para nuestra juventud que se agota en la práctica de los deportes. La secuencia de la vida desordenada y carente de verdadera disciplina diciendo "deporte". Termina diciendo "deporte" peruano lejos de su tierra, de sus afectos y familiares, ha cumplido una hazaña que es un triunfo más en la vida. Los triunfos deportivos alcanzados por nuestros connacionales en el extranjero, a la vez que reflejan claramente la capacidad de hoy y mañana aquí es la trayectoria que deben seguir".

PRUEBAN UN JUGADOR
Las autoridades de Platense, obtuvieron del Club Sportivo de San Marcos, de San Francisco de Asís, Córdova

responsable para que el jugador Humberto Jiménez sea sometido a prueba en cuatro partidos futbolistas actual, durante la temporada de invierno en Central donde se hallaba a préstamo. En caso de conformar se iniciarán las tramitaciones para obtener los jugadores chagueneños H. Ruiz, guardavallas, y R. Hernández, entrela derecho del Club Unión Progresista, que también serán sometidos a un período de prueba.

[illegible]

DESIGNAN DELEGADOS
Varias entidades han designado delegados para el torneo. Entre ellos, M. Canini, para el Club Atlético de Tucumán, de la Federación Argentina.

Con un recorrido de más o menos 12 kilómetros, correrán el domingo los atletas del Centro Deportivo Atlántida. Esta prueba forma parte del programa dispuesto por la directiva, con ocasión del 25.º aniversario de la institución. El punto de partida será la Plaza Borotó, para seguir por Sierra Bella, Av. Matta, Santa Elena, Franklin, Santa Rosa, Av. Matta, Portugal, Franklin, Carmen, Victoria y Sierra Bella.

SEIS NUEVAS COMPETENCIAS CONSTITUYEN EL NUEVO FESTIVAL DE FUERZA Y DESTREZA DE MAÑANA JUEVES EN EL "CAUPOLICAN"

los elementos entre los cuales
en lo que se refiere a
proyecciones en el presente
verdad, los riplatenses en
tal forma que hubo opinión
no los más secos postulan
podría ser de otra manera si
sus postulantes al título
progreso y la importancia
tiene en el país hermano.
de esta superioridad sobre
cual caso resulta aventura-
legua al compromiso de hoy
exhibición de alta técnica
sea apreciada por nuestros
al fin con el mejoramiento
uperación adecuada. Los
mos que se pueden poner en
de la ciencia una de esas
suele admitir y que tan-
de la lógica y del razona-

que la sola presencia del
de nuestro Estadio Nacional
ya comprobado en sus otras
de la aceptación que ha en
sudamericano que se cele-
bre la Federación de nuestro
centenario.

Arbitro del primer partido Argentina-Ecuador), señor Nobel Valentini, de Uruguay.

Arbitro del segundo partido (Chile-Colombia), señor Bartolomé Macías, de Argentina.

Director de turno, señor
Luis A. Medina.
Médicos de turno, doctores
León Chechilnítzky y
Homero Vásquez.
Dentista de turno, señor
Miguel Valenzuela.

OPINAN LOS CAPITANES
Ayer al imponernos sobre la composición que observarán los equipos que juegan hoy, pedimos a cada capitán su opinión. Nos dijeron: SALOMON: "Aseguran que llevamos las mejores posibilidades para ganar Puerto Rico."

JIMENEZ: (Ecuador): "La mayor capacidad futbolística de los argentinos indica que el triunfo puede estar en parte de ellos. Pero eso es lo que quita que luchemos con el mismo entusiasmo que en anteriores partidos. Tiene que haber un ganador y ese debe ser el mejor. Soy amigo de todos, pero me gusta ganar."

CAPITAN DEL CUADRO CHILENO. — Intervenciones tan lucidas como la que muestra esta instantánea son las que mueven al público local por el notable guardavallas internacional Sergio Livingstone. El crack chileno puede consagrarse en este Campeonato Sudamericano de Fútbol, cumpliendo performances tan meritorias como las que ha desarrollado en su club, la Universidad Católica, y también en el Racing, de Buenos Aires.

En partido
(DE LA PRIMERA PAGINA)

RONQUILLAS
ME

GOALES: Masantonio
nera, a los 10'; Moreno,
Pedernera, a los 33'; Ma

"FUTBOL EN CHILE"
Desde hace días se encuentra en circulación un folleto denominado "Fútbol en Chile" del cual es autor don Fernando Larrain Mancheño, antiguo dirigente de la Federación de Fútbol de Chile y ex presidente del Club Magallanes.

La Federación patrocinante de esta publicación en la que aparece en síntesis la historia del fútbol chileno y las actividades de esa entidad, ha hecho llegar a todas las Asociaciones y sus registros como también a los demás dirigentes sudameri-

El elenco de honor del Deportivo Carlos Walker Martínez, se clasificó campeón de la copa "República" de la Asociación Amateur de Fútbol de Santiago.

A lo largo del torneo, venció al Cuatro Naciones, Chelsea, Arauco de Providencia, Independencia, La Cruz, Everton y Santiago Rangers, empató con el Borgoño y perdió con el Albión y Copal.

TERMINO EL CERTAMEN DE TENIS DE LLOLLEO

Dobles, tercera categoría G. Carlos Fierro-José Fernández. H. Hagemann-C. Torizay, por 5/7 y 8/3 y 7/5.

Singles, cuarta categoría C. Torizay = E. Golc, por 6/4, 4/6 y 8/2.

Dobles, cuarta categoría J. Saavedra-A. Botinelli = Melosi-D. Matte, por 9/7 y 6/4.

HUNGRIA
INA **ECUADOR** (biancos
los 6 y 8 minutos; Peder-
los 17'; García, a los 23';
Antonio, a los 41'. Segundo

Nuestros deportistas respondieron ampliamente al catch entre tanto deporte. El público numerosísimo de todas las edades y de ambos sexos, concurren a nuestro principal y mejor cen-

han venido a Santiago a disputar los primeros premios. El año 27 pasado se cumplió la Cuarta Rueda Torneo, ante gran público que ocupaba todas las localidades altas

do por la descontrolada actividad antidroga de Bogot.

LA QUINTA RUEDA MANA
JUEVES 1.º
La Comisión Deportiva an-

cietas que ofrecen competencias de fuerza, destreza, y emoción y que suben al ring rigurosamente entrenados y con demostraciones de gimnasia, atletismo y vitalidad física, evidencian en alto grado los serios y nuevos progresos de esta rama de los deportes.

El Torneo 1945 de Catch as Catch Can en el ring del magnífico Coliseo de la Ciudad de México, tuvo buena asistencia y a la vez muy buena con Enrique López, quien fué vencido por planchada, siendo muy aplaudido por los asistentes; el chileno D. Torres venció al argentino romano Pomatowski, propinando un feroz cabezazo; el hussaro Briones y el italo-argentino, Portillo Orlando muy aplaudidos en una lucha de gran calidad y fuerte emotividad, obteniendo un empate.

El ganador del Madison Square Garden de Nueva York.

He aquí el nuevo cartel de competencias oficiales ordenado por la Comisión Deportiva, a responderse en la Quinta Ronda del Campeonato 1945, que se cumplirán en el "Caulpica" mañana jueves 1.º a las 21 horas:

Luis Gómez, campeón de

En la foto superior, el árbitro ruso Pepka ganó a Hackey de bido a un accidente sufrido por el árabe al caer fuera de las cuerdas. En la inferior, el S. Norden triunfó por descalificación del gigante Aldo Boggi, quien arretemió violentamente al polaco. En la inferior, el catalero abalanzó a su contrario al árbitro Enrique Nieto dejándolo R. O. al arrojarlo fuera de las cuerdas. En Nieto hubo de ser defendido.

Botica Escobar, calle Arturo Prat, esquina de Franklin.
tiempo: Moreno, a los 7'; los 16'; Pedernera, a los 3'.
RESULTADO: Argenti

danza de asistentes y nuestros fanáticos aplauden frenéticamente a los diversos campeones que desde diferentes capitales

**APARECERA UNA REVISTA OFICIAL
DEL C. SUDAMERICANO DE FUTBOL
DIRIGIDA POR EL PERIODISTA LUIS ENRIQUE
POBLETE**

En algunos días más apare-

Tras esta revista un completo material que se refiere a la historia del fútbol en Chile, sus actuaciones internacionales, en revista a jugadores desde la primera época hasta nuestros días, monografías de los clubes que actúan en la Asociación Central, entrevistas a dirigentes y periodistas extranjeros, una información sobre el Círculo de Cronistas Deportivos, sobre el Congreso Sudamericano de Cronistas Deportivos que se efectuará en esta capital informaciones y comentarios sobre los partidos ya jugados en el Cam-

El 9 de octubre de 1944 debutó Zapirain vistiendo la casaca azul frente a Sud-

América iniciando la segunda rueda del torneo uruguayo.

Llegó a tiempo que a Roberto Porta que entonces jugaba en la extrema izquierda se le dio entrada en el interior del ataque abo; además, los seleccionados nacionales carecían de wingbacks efectivos, por lo que Amarillo y Ginebra

no alcanzan a hacer completamente. Zapirain acarapó de inmediato los cargos de titular en los distintos conjuntos, Nacional y seleccionado. Su debut vistiendo la casaca celeste se produjo al término de los 140 minutos enfrentando al combinado rosarino, donde venció el team uruguayo por tres a cero.

Este es Bibiano Zapirain el puntero izquierdo de Nacional que no tiene quien le discuta el puesto en los seleccionados.

GREMIALES



Certamen de Simpatía que está desarrollando la Secretaría de Educación Pública, "Ricardo Cumming", cuyo último escrutinio se realizó en la sede social de la institución

QUE SE RECONOZCA AÑOS DE
SERVICIOS A OO. MOLINEROS

LABOR QUE DESARROLLA LA CONFEDERACIÓN

Dando cumplimiento a la orden impartida por la Confederación de Molineros de Chile, en la sesión del 1.º de mayo de 1936, los obreros molineros de la provincia de Santiago y directivos de 19 sindicatos de la zona central del país, se reunieron en la ciudad de Santiago para constituir una concentración con la asistencia de parlamentarios, autoridades, conferencistas, representantes de la C. C. y representantes de gremios amigos y en forma muy especial del Actuario señor Juan de González, quien se encargó de los estudios actuariales relacionados con la indemnización por años de servicios para los obreros molineros de la provincia de Santiago.

En esta ocasión, el presidente de la C. C. Molinera se dirigió a lo justo de esta indemnización que dado su carácter de venta a futuro, no podía ser el índice de los industriales por lo que el precio de la indemnización debía ser el precio de la fuerza de trabajo en el momento en que el p. b. Llega a su término.

Después de haber escuchado a los señores González y Molinero, quienes en su calidad de representantes de la Comisión hizo un informe de la exposición, se procedió a votar, dando lugar a la siguiente resolución: "Que los representantes a este Indemnización, dando a conocer a la Comisión el valor de los estudios preliminares que se han

El objeto de esta concentración es la parte del gran movimiento de los obreros molineros del país, por el cumplimiento de un mes por cada año, de servicio, estipulado en el Art. 4.º del Decreto Supremo N.º 327, dado con motivo del último conflicto de los obreros molineros del país, que los datos obtenidos de los censos de molinos en los cuales bajaban una gran cantidad de obreros, faltando por contabilizar algunos datos de los molinos restantes existentes en el país.

MEJORAMIENTO DE SALARIOS PARA OO. DE POTRERILLOS

ESTE CONFLICTO IRA A TRATARSE A LA JUNTA DE CONCILIACION Y ARBITRAJE

E'l Sindicato Industrial Obrero de la Andes Copper Mining Co. de Potosí, conjuntamente con las sindicatos de El Barro Colorado, Minas y Vegas, presentó con fecha reciente un pliego de peticiones a la consideración de la Empresa.

En esta ocasión se firmó una acta que estipulaba un plazo de diez días para que el Sr. Gerente le lev y que son 5 días para contestar.

DIRIGENTES DE CUERTOS OBREROS VAN A TALCA

Invitados especialmente por el

de los Muertos Obreros "Cancha Rayada" de Talca, el próximo sábado se celebrará en esta ciudad, una asamblea de la Cooperativa de los Muertos Obreros "José Maza" de esta ciudad, con el fin de estrechar lazos de unión con esta cooperativa.

La delegación trajo presidida por el señor Julio de la Cruz, quien dictará una conferencia en las sesiones de la "Cancha Rayada" de Talca.

BUENOS DE DEPÓSITOS

El Sind. Pro. de Dueños de Depósitos de Licores avisa a todos los comerciantes de esta ciudad, que hoy es el último día para renovar las patentes municipales.

DE QUEJAS

de quejas celebradas con vistas parlamentarias que está tramitando por este proyecto.

PASTELONES DE CONCRETO CAL PARA CONSTRUCCIONES

TEJAS DE CEMENTO

MUEBLOS DE CEMENTO MARMOL RECONSTITUIDO 1er PREMIO EN LA EXPOSICION DE CHILE 1924

ESTABLECIMIENTO "PAU"

Los interesados deben presentar la patente del segundo semestre de 1914 y el carnet de identidad.

