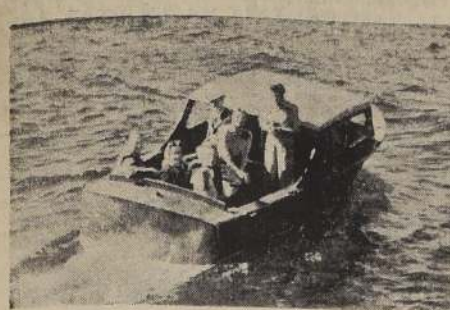


En el Gran Hotel Termas de Puyehue.



turistas argentinos, en viaje a través del lago

Matrimonio Galté Carré - Vico Carré.

Ayer, a las 17 horas, en la parroquia de San Miguel, fue bendecido el matrimonio de la señorita Alicia Vico Carré con el señor Jaime Galté Carré.

Fuieron padrinos don Eduardo Castro Monti y la señora Marta C. de Galté, y el señor don Ramón Arancibia Pezzi y la señora Enriqueta C. de Vico.

Sesión semanal del Rotary Club de Santiago.

Ayer miércoles, a las 13 horas, celebró su sesión semanal el Rotary Club de Santiago, en los salones de Gath y Chaves Ltd., bajo la presidencia de don Luis Fontecilla Alcalde, primer vicepresidente de la institución.

El prosecretario, señor Menchaca, dió a conocer las novedades producidas en la semana y la mayoría de las cuales se relacionan con la próxima conferencia de los Rotary Clubs de Chile, que se efectuará en Temuco. Informó el señor Menchaca, en forma especial, del estado del segundo vicepresidente, señor Enrique Bottinelli, que fue sometido recientemente a una delicada operación.

Uno de los más interesantes aspectos del programa desarrollado en la sesión, lo constituyó la charla del abogado, don Eduardo Benavente, quien se refirió al alcance jurídico de ciertas medidas relacionadas con las relaciones entre países, haciendo notar que ellas alcanzaban exclusivamente a los Gobiernos interesados. Al finalizar el señor Benavente, el

vicepresidente, señor Fontecilla, exteriorizó el sentimiento de beneplácito que merecieron a la sala las palabras del conferenciante e hizo algunas referencias en ese sentido.

Luego usó de la palabra el socio, señor Ignacio Izquierdo. Su charla abarcó los aspectos históricos y comerciales del estudio, su vinculación en la cultura de los pueblos y la trayectoria mercantil que señala al metal las necesidades extremas o mínimas de la industria mundial.

Don Enzo Fantinatti puso término a la sesión con la lectura de unos versos festivos, en los cuales aludía a las situaciones personales de los socios dentro de la institución. De esta manera la sesión alcanzó especial animación.

Al levantar la sesión, el señor Fontecilla agradeció la participación que le fue cupo a los socios señores Menchaca, Benavente, Izquierdo y Fantinatti, invitando a los miembros del Club a concurrir a la próxima reunión del miércoles 17, en los mismos salones de Gath y Chaves Ltd.

Viajeros y veraneantes.

A Viña del Mar se han dirigido el señor Claudio Lorenz Dlovet y señora.

A Osorno, la señora Alda Astengo de Espinosa y su hija Nora.

A Viña del Mar, las señoras Elisa y Ana Maffei.

En Quilpué pasan una temporada la señora Corina de Lugo y sus hijas Adrián y Mariuja Lugo de Andreani.

En el mismo punto, don Agustín Letelier G., señora Sara Z. de Letelier y su hijo Jenaro Letelier Zúñiga.

En Viña del Mar, la señorita Tita Santa María M.

A Linaires, el señor Jaime Jaramillo Briones.

A San Felipe, la señora María Bonet de Collado y sus hijas Luz y Paz.

A Valdivia, el señor Alberto Illanes Hurtado y sus hijos Guillermo y Oscar.

A Curicó, la señorita Graciela Varela García.

A Constitución, don Enrique Undurraga Valdivieso, señora y hijos.

A las Termas de Puyehue, el señor Leonidas Rivera acompañado de su esposa, señora Carmela R. de Rivera.

En Viña del Mar, la señora Rosa Pérez de Arce de Adriasola y señoritas Berta, Blanca y Delia Adriasola Pérez de Arce.

Han llegado a Viña del Mar las familias Zegers Typ per Echenique Zegers, Mackenna Shiell.

Se encuentran veraneando en Jahuel las señoritas Gaby y Ethel Macawley Matthews.

Pasan una temporada en Río Blanco los señores Norman y Alexander Macawley Matthews.

Regresó a Valparaíso de la Cruz, la señorita Adriana Valdes Nava.

En Valparaíso, don Alberto Campuzano K., señora Adriana de Campuzano y hijos.

A Peulla, la señora Isabel Burgos de Koester e hijo señorita Iris Koester Burgos.

Regresaron a Viña, desde Puerto Varas, don Arturo Figueroa Lastarria y señora Ana Prat de Figueroa.

Veranea en Quilpué la señorita Mariana Silva Hübnér.

De Viña regresó a Santiago el señor Javier Echeverría Vial.

Se ha dirigido a pasar sus vacaciones a La Cruz, el señor don Juan Carlos Villar, agente del Banco Italiano, en Valparaíso, acompañado de sus hijos Carlos, René y Manuel Fernando.

Se ha dirigido a Las Cruces don Diego Armstrong Latorre y señora Lola Fernández de Armstrong.

A Viña del Mar, D. Ariznides, señora Sanhueza, señora Millicent Ingham de Agul

RESTABLECIDA LA CALMA EN LA CIUDAD DE STALINGRADO

TERCER ARTICULO DE HENRY SHAPIRO, ESPECIAL PARA "LA NACION"

STALINGRADO, 10 (Especial). — Una extraña quietud ha descendido en lo que hace cinco meses atrás, era la bulliciosa Stalingrado. Difícilmente podría escucharse un solo ruido a través del claro aire del mes de febrero, aún cuando este territorio — el de la ciudad — que se extiende treinta millas a lo largo del Volga, desarrolla una intensa actividad tanto en la superficie como debajo de la tierra.

Las noches ya no se ven alumbradas por el resplandor de los incendios, pero cohetes multicolores pueblan el espacio, los cohetes lanzados por los guardias de Rodmisy que celebran la victoria.

Hay también una intensa actividad silenciosa en la ciudad subterránea del General Chukov, cavada en las falda de la alta ribera del Volga, donde se sitúa su negocio en la forma de costumbre, las peluquerías, los baños de vapor, las panaderías y establecimientos que expenden comidas.

Esta extraordinaria quietud que recuerda solo una cosa: me dió el Teniente General Vassili Chukov mientras nos encontramos sentados a la mesa en un refugio. Esta misma quietud reinaba el 14 de octubre, fecha del más reciente de los asaltos de los nazis contra Stalingrado. Desde entonces los alemanes dispararon sus miles de cañones contra Stalingrado, hicieron volar sobre la ciudad bombas, lanzaron sobre nosotros bombas, hicieron volar sobre nosotros bombas, hicieron volar sobre nosotros bombas, hicieron volar sobre nosotros bombas.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

En el matrimonio civil, acudieron de testigos los señores Erasmo Vergara Muñoz, Sócrates Aguirre Bernaldes Agustín Izarra Barros y Ernesto Behnke.

En el matrimonio religioso, sirvieron de testigos los señores Abel Celis Maturana, Alfredo Middleton Aubry, Horacio Hevia Múlica y Miguel Blait.

Gestiones sobre prioridades para Chile, en EE. UU.

WASHINGTON, 10 (U. P.). — El señor Roberto Vergara de la Comisión de Fomento de Chile, confirió con autoridades administrativas de esta capital en relación con las prioridades para su país.

Graves epidemias en el III Reich

NUOVA YORK, 10. — (U. P.). — La radio alemana admitió que las enfermedades venéreas y la tuberculosis se propagan en todo el Reich, y que la mortalidad infantil va en aumento.

Cito los beneficios de la organización de salubridad que se promueve por el Estado, y admitió que se han establecido en Alemania 1.300 oficinas especiales para combatir las enfermedades venéreas y la tuberculosis.

Poco después el Coronel General Rodmisy explicó la clase de lucha en Stalingrado, lo que las fuerzas de choque soviéticas, en muchas oportunidades, se apoderaban de los pisos altos de los edificios ocupados por los alemanes y que hacían volar en el suelo por donde lanzaban granadas de mano contra los alemanes que todavía estaban atrincherados sobre la ciudad. El método no daba resultado, hacían volar todo el edificio, sembrando vivos a los nazis.

El Mayor General Nikolai Ivanovich Kriyov, jefe de la división durante la conversación, dijo que una ciudad puede no estar fortificada pero no por eso puede de caer de un golpe. Los defensores de Stalingrado se lanzan a la defensa con todo lo que tienen. Ello a las mujeres que no sólo combatieron desde los puestos de artillería, sino también en los combates callejeros lo han hecho pensar que cada casa puede convertirse en una fortaleza cuando hay ánimo de lucha.

Partes de guerra de Berlín y Roma

NUOVA YORK, 10 (U. P.). — El comando alemán dió a conocer por radio Berlín, el siguiente parte de operaciones:

"Continuó ayer con su actividad la intensa lucha defensiva en el sector meridional del frente oriental. Mediante la potencia de los tanques y los ataques aéreos se volvieron a capturar elevadas pedregales de los soviéticos. La lucha volvió a reanudar en el Chukov occidental, pero todos los ataques del enemigo, apoyados en parte por tanques, fueron rechazados. En la región del Alto Dnieper y al oeste de Odessa, las divisiones alemanas en muchos puntos sólo detuvieron el avance enemigo, sino que aún rechazaron a los soviéticos hacia el este. Los combates en la zona de los capangales elevados perdidos. Un regimiento de caballería enemigo fue allí casi completamente aniquilado. Las divisiones de infantería de la zona de Stalingrado en forma especial en esa zona. En el sector central y la parte septentrional del frente oriental, la lucha continuó en su mayor parte en calma."

En el frente de África del Norte sólo hubo actividad local de artillería y reconquista. Nuestros bombarderos en picada atacaron en forma efectiva baterías enemigas en los cerros de artillería y reconquista. Los bombarderos rápidos alemanes atacaron a la luz del día el puerto de Bona, haciendo impactos en un gran buque mercante y en sus bombas pesadas destruyeron varios depósitos. En combates aéreos los cazas alemanes derribaron 16 aviones enemigos.

Los aviones británicos en vuelos aislados efectuaron ataques incursiones de hostigamiento a capientes de valor militar contra el oeste del territorio alemán.

Ayer los bombarderos alemanes atacaron varias localidades de las costas sur y sureste de Inglaterra."

COMUNICADO ITALIANO

NUOVA YORK, 10 (U. P.). — El comunicado italiano de hoy, según radio Roma, es el siguiente:

"En la frontera lino-tunecina la actividad de las patrullas de reconquista. Los combates de tropas motorizadas del enemigo fueron bombardeados con buenos resultados por las fuerzas aéreas de la Luftwaffe."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

Aviones enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa tunecina de Gabria, y también el puerto de Trapani, donde hubo escasos destrozos y una cantidad de víctimas todavía no establecidas. En Trapani las baterías antiaéreas italianas alcanzaron a cuatro aviones enemigos, los que cayeron al mar, dos de ellos al norte cerca de la isla Egadi, uno cerca de Blandino y el cuarto al sur de Paceco."

En el sector tunecino hubo actividad de artillería de ambos lados. Una formación aérea enemiga efectuó un violento ataque contra Kairouan, causando numerosas víctimas entre la población civil: los aviones de caza alemanes derribaron 16 de los nuestros."

EL EJERCITO RUSSO CONTINUARA SU OFENSIVA EN LA PRIMAVERA

EL COMANDO SOVIETICO ESTA RESUELTO A LOGRAR LA RECONQUISTA DE KIEV, EN UCRANIA

LONDRES, 10. — (U. P.). — Un vocero militar ruso declaró a la United Press, que el ejército soviético podrá continuar su ofensiva hasta la primavera y que está dispuesto a ocupar Kiev, la tercera ciudad de Rusia, que es gran puerto del Dnieper y base del sistema de defensa alemán en toda la Rusia meridional.

Predijo que el avance ruso continuará y evió una serie de arrolladoras ofensivas que cambiarán sus puntos focales de ataque a medida que el terreno se deshiela, desde el sur al norte e impulsan las operaciones militares.

El vocero expresó que este año no se repetirá la historia de las dos últimas campañas de verano, en que los alemanes pudieron concentrar hombres y máquinas para las largas marchas.

Hizo estas declaraciones al recibir despachos de Batouk, en el distrito de Leningrado, que revelaban que los cañones rusos de largo alcance habían iniciado el bombardeo del gran sistema de defensas alemanas que rodean a Kharkov, mientras los bombarderos de picada Stenovick lanzan furiosos ataques contra las "luarías" las carreteras y ferrocarriles al oeste de la ciudad para impedir el movimiento de refuerzos del enemigo.

Pensos de Chiang Kai Shek visitará capital de EE. UU.

WASHINGTON, 10. — (U. P.). — El Presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, Mr. Tom Connally, dió que se esperaba una visita de Chiang Kai-Shek a Washington, que sería invitada al Congreso.

Partes de guerra de Berlín y Roma

NUOVA YORK, 10 (U. P.). — El comando alemán dió a conocer por radio Berlín, el siguiente parte de operaciones:

"Continuó ayer con su actividad la intensa lucha defensiva en el sector meridional del frente oriental. Mediante la potencia de los tanques y los ataques aéreos se volvieron a capturar elevadas pedregales de los soviéticos. La lucha volvió a reanudar en el Chukov occidental, pero todos los ataques del enemigo, apoyados en parte por tanques, fueron rechazados. En la región del Alto Dnieper y al oeste de Odessa, las divisiones alemanas en muchos puntos sólo detuvieron el avance enemigo, sino que aún rechazaron a los soviéticos hacia el este. Los combates en la zona de los capangales elevados perdidos. Un regimiento de caballería enemigo fue allí casi completamente aniquilado. Las divisiones de infantería de la zona de Stalingrado en forma especial en esa zona. En el sector central y la parte septentrional del frente oriental, la lucha continuó en su mayor parte en calma."

En el frente de África del Norte sólo hubo actividad local de artillería y reconquista. Nuestros bombarderos en picada atacaron en forma efectiva baterías enemigas en los cerros

Gandhi inició

(DE LA PAG.)

El Gobierno de la India se propone emitir una declaración sobre la independencia completa del movimiento iniciado en agosto pasado, y las medidas que se han obligado a tomar para hacerle frente; pero considera que esta es una oportunidad apropiada para una breve revista de los acontecimientos de las últimas semanas.

Gandhi, en su correspondencia con el Virrey repudió toda responsabilidad por la consecuencia que se originó de la petición de "abandonar la India" que el Congreso presentó. Esta afirmación no resistirá el menor examen.

LA ANARQUÍA POLÍTICA DE GANDHI

La declaración de Gandhi antes de lanzarse al movimiento contemplaba la anarquía como alternativa al orden existente, y se refería al conflicto como una lucha hasta el fin en el curso de la cual se sacrificaría cualquier riesgo, por grande que fuera. Como tanto se ha repetido el ofrecimiento de encontrarse con el Virrey, se puede señalar que en la conferencia de prensa del 14 de julio, después de aprobar la resolución de la Comisión de Trabajo, Gandhi declaró que no había lugar a un acuerdo o negociación con el Virrey, y que la única solución era la revolución.

El Virrey respondió el 19 de enero en una carta en la que decía que "la independencia de la India no es un asunto de política, sino de justicia. No me siento culpable de error alguno. Naturalmente desearía que el Virrey, pero, ¿no he acausado toda la culpabilidad al Virrey?"

La declaración de Gandhi en la que se repudiaba la responsabilidad por la consecuencia que se originó de la petición de "abandonar la India" que el Congreso presentó. Esta afirmación no resistirá el menor examen.

LA CIRCULAR DEL CONGRESO DE ANDRA

La circular del 29 de julio, enviada de la comisión provincial del Congreso de Andra, es un ejemplo más de la política de Gandhi. En este sentido merece señalarse que en esa misma circular se repudiaba la violencia, y se afirmaba que el Virrey, pero, ¿no he acausado toda la culpabilidad al Virrey?"

La declaración de Gandhi en la que se repudiaba la responsabilidad por la consecuencia que se originó de la petición de "abandonar la India" que el Congreso presentó. Esta afirmación no resistirá el menor examen.

La declaración de Gandhi en la que se repudiaba la responsabilidad por la consecuencia que se originó de la petición de "abandonar la India" que el Congreso presentó. Esta afirmación no resistirá el menor examen.

La declaración de Gandhi en la que se repudiaba la responsabilidad por la consecuencia que se originó de la petición de "abandonar la India" que el Congreso presentó. Esta afirmación no resistirá el menor examen.

La declaración de Gandhi en la que se repudiaba la responsabilidad por la consecuencia que se originó de la petición de "abandonar la India" que el Congreso presentó. Esta afirmación no resistirá el menor examen.

LOS NAZIS ESPERAN NUEVOS Y VIOLENTOS ATAQUES A LORIENT

ESPECIAL PARA "LA NACION", POR JAMES CHAMBERS

LONDRES, 10.— (Especial).— Se informó en fuentes francesas confiables que la evacuación de Lorient por los alemanes tras un paso natural y lógico, ya que Alemania desea hacer creer que ha estado desalojando sistemáticamente a centenares de franceses que pudieran dar a los aliados información acerca de los movimientos de submarinos.

Después del apaciguamiento del domingo en la noche de la Real Fuerza Aérea contra Lorient, que con mucho ha sido el más intenso sobre este tipo de submarinos, se esperaba en fuentes británicas algún paso de la especie por parte de los alemanes, quienes probablemente esperaban persuadir a los observadores que permanecían en las cercanías de Lorient, apartándolos con hacer acopio del hecho que Alemania está aplazando del peligro a sus mujeres e hijos.

La orden alemana que dice: "Solo las personas necesitadas por razones económicas, o las que posean salvoconductos especiales de residencia", podrán permanecer en Lorient, indica que los nazis están dispuestos a recibir nuevos golpes de la R. F. A. y de la Fuerza Aérea del ejército norteamericano, e indica también que los aliados causaron ya tanto daño que es más fácil evacuar algunos que permanecer en el edificio del aeropuerto para los servicios.

Hasta ahora no hay ninguna indicación de que los aviones de reconocimiento de la RFA hayan volado sobre Lorient para tomar fotografías del nuevo daño, como tampoco hay ninguna indicación del número de aviones que participaron en uno de los más fructíferos "raids" de la guerra.

A fines de enero, el Ministerio de Aviación dijo oficialmente: "Solamente el arsenal naval han sido devastados los 10 acres; han sido destruidos o severamente dañados los depósitos de soldar, las oficinas de planificación, los galpones de reparación, el edificio del comandante alemán y toda una manzana del cuartel naval."

Después de los últimos raids, en que al parecer los bombarderos recibieron orden de hacer blanco en las partes aerodinámicas de los submarinos, se ha visto que el estado de Lorient ha quedado reducido a ruinas, como base de submarinos, no obstante que la R. F. A. jamás ha sostenido haber hecho impacto directo en los compartimientos para submarinos.

Parace claro que la R. F. A. no tratará de hacer lo imposible (hacer blanco en los compartimientos), y, en cambio, atacará constantemente todos los blancos importantes para el funcionamiento de la base y los submarinos. La altura desde la cual atacan los aviones y las fuertes defensas de Lorient desahogan a los aliados de hacer impactos en los compartimientos de los submarinos, por lo que el impacto directo en los compartimientos no los dañará seriamente.

Lorient tiene compartimientos que albergan 20 submarinos. Hay en construcción otros 10. Los talleres donde se hacen las reparaciones y armamentos probablemente sufrieron tanto daño que ya no podrán funcionar. Sin embargo, no es un secreto que los aviones de la R. F. A. están más deseados de destruir las actividades de los submarinos que los compartimientos, porque a la vez que destruyen en masa los tripulantes con gran eficiencia.

Lorient es la base de los submarinos alemanes para el Atlántico y aunque no la mayor base submarina es considerada una de las más importantes.

La declaración de la comisión de defensa política del Continente publicó esta tarde una resolución que contiene recomendaciones hechas a las naciones aliadas de Europa, que al ser cumplidas significaría el completo aislamiento del Eje con el mundo exterior en materia de comunicaciones.

La declaración de la comisión de defensa política del Continente recomendó una estrecha colaboración en la defensa de las naciones aliadas y de las Naciones Unidas para el establecimiento de sistemas de censura, mediante acuerdos bilaterales y multilaterales.

La comisión de defensa política del Continente está preparando recomendaciones en varios idiomas para hacerlas llegar a los gobiernos afectados.

La comisión de defensa política del Continente está preparando recomendaciones en varios idiomas para hacerlas llegar a los gobiernos afectados.

Los rusos arrecian...

(DE LA PAG.)

La retira hasta la línea de defensa del río Dnieper, después de detenerse momentáneamente para acciones de retaguardia a lo largo de sus posiciones distribuidas entre Orel y Targanov, pero que la rapidez y potencia de las embestidas rusas ha obligado a retirarse precipitadamente, desechando su itinerario previamente fijado.

DESESPERADOS ESTUERTOS ALEMANES

Entrelanzando en la Ucrania inferior, las defensas alemanas siguen combatiendo desesperadamente, esforzándose no sólo por retardar la captura de Rostov por los rusos, sino también por hacer creer a las amenazas del ejército rojo contra Mariupol y Targanov, a lo largo de las pautas del Mar de Azov.

La lucha ha sido extremadamente encarnizada debido a que el alto comando alemán recurrió a sus unidades blindadas para tratar de cerrar la brecha abierta por los tanques rusos en la línea fortificada que defendía los accesos de la ciudad. Según el comunicado de mediados del comando soviético, los rusos se apoderaron de 40 tanques y dos trenes cargados de pertrechos, destruyeron a 100 soldados alemanes, dejando así a Vatutin en posición de proseguir su campaña contra esta última ciudad, sin temor de ver cogido por el flanco.

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

Al mismo tiempo, otra columna...

LOS ALIADOS CONTRARRESTAN LA ACCION SUBMARINA ENEMIGA

CORRESPONDENCIA DE A. J. MC WHINNIE, ESPECIAL PARA "LA NACION"

LONDRES, 10.— (Especial).— Una de las dificultades mayores que enfrentan las Naciones Unidas es que, al no dar ellas tiende a formarse una idea distinta del verdadero cuadro de la guerra en el mar. En su resolución de ocuparse más de los hechos que de otras cosas, más importantes sobre todo Washington moderar el entusiasmo ante las victorias terrestres y aéreas teniendo presente y recordando a sus pueblos, la amenaza submarina enemiga, que continúa siendo importante. Estas continuas advertencias respecto de la amenaza submarina hechas en ambos lados del Atlántico, han causado la impresión de que el resultado necesario para el gráfico de los hundimientos de barcos aliados registra un alza.

Sin embargo, no es ese el caso verdadero. Desde noviembre he estado haciendo visitas a los puertos británicos y manteniéndome en contacto con los marineros de la flota de guerra y de la flota mercante que regresan de sus viajes por el Atlántico. Algunos llegan de Gibraltar y de otros puertos de África Francesa del Norte; otros de Nueva América y otros de Islandia y del norte de Rusia. Y todos ellos concuerdan en que la amenaza de los submarinos totalitarios ha disminuido considerablemente en los últimos tiempos.

La primera línea de defensa siempre la estación de guerra para los submarinos. La historia naval demuestra que, desde febrero de 1942, siempre fueron los meses más activos para los submarinos tanto en la guerra pasada como en la actual. Las Naciones Unidas, por consiguiente, deben estar preparadas para recibir golpes severos de los submarinos durante los meses próximos. Y por eso es que los voceros aliados siempre han estado en la mente del pueblo la amenaza de los submarinos en vez de seguir la táctica del enemigo de quitar importancia a los peligros y de reducir las pérdidas de cruceros y destructores.

Desde el punto de vista del enemigo, la amenaza submarina, tal como la vemos en los comunicados que la flota mercante aliada experimenta pérdidas cada vez mayores a causa de su acción. Londres ha encontrado un antídoto dando a conocer también los daños causados por sus submarinos al enemigo en el Mediterráneo y otros mares.

Entretanto, nazis y fascistas deberán sufrir dentro de poco una mayor intensificación de la campaña antisubmarina aliada tanto en el mar como en el aire.

Entre los medios para combatir la acción submarina del enemigo figura el de aumentar la velocidad de los buques mercantes. Y muchos son los círculos que presionan en este sentido, pero cuando se estudia detenidamente el asunto en encuentra que no es la verdadera solución. En efecto, por muy rápidos que sean los barcos mercantes, y en las condiciones actuales no es posible darlos velocidades de cruceros o de destructores, siempre quedará al alcance de los submarinos los buques, los cuales en la superficie desarrollan 18 o más nudos. En verdad, el verdadero remedio está en la protección de destructores, corbetas y aviones antisubmarinos. Si fuese necesaria una prueba de esta afirmación, bastaría recordar que la flota aliada que condujo a las fuerzas expedicionarias a África del Norte contaba con una protección antisubmarina formada por una enorme cantidad de destructores, corbetas, lanchas, torpederos y aviones de gran radio de acción.

En lo que respecta a la amenaza para los meses próximos el Eje informa que ella se intensificará en alto grado, y su propaganda pretende que llegará a 500 el número de hundimientos de submarinos al día. Berlín añade que está construyendo a razón de un submarino al día. Naturalmente, tales cifras son muy exageradas, pero, en todo caso, la amenaza sigue siendo considerable, al menos en tanto como la trata de hacer aparecer el Eje. Los bombarderos aéreos, las medidas antisubmarinas y los medios de guerra que ha formado el grupo de las Naciones Unidas permitirán a estas contrarrestar cualquier peligro que surja en el mar y, al mismo tiempo, tomar las medidas para la destrucción de submarinos del Eje alcance proporciones cada vez mayores hasta que haya desaparecido de todo.

A. J. MCWHINNIE.

3RAN BRETAÑA

FALLECIO LADY MARJORIE, CONDESA DE WARWICK

LONDRES, 10.— (U. P.).— Falleció Lady Marjorie condesa de Warwick, a la edad de 58 años. Era hermana del ministro de Relaciones Exteriores, Mr. Anthony Eden, y madre del conde de Warwick.

Falleció Lady Marjorie en el hospital University College.

Después de 45 minutos de duelo se hizo menos intenso y terminó, finalmente.

DUELO DE ARTILLERIA EN EL CANAL

LONDRES, 10.— (U. P.).— La artillería de costa británica abrió fuego contra la costa de Francia. Cinco minutos contestaron las baterías alemanas, arrojando granadas sobre la región de Dover. El fuego fue intenso y el bombardeo conmovió una amplia región de la costa de Kent.

Después de 45 minutos de duelo se hizo menos intenso y terminó, finalmente.

GRACE Y CIA. (CHILE) S. A.

CONSIGNATARIOS

HUEFANOS 1189, SANTIAGO PLAZA SOTOMAYOR 20, VALPARAISO

EL PROBLEMA DE LA LECHE

UNA CADENA NO VALE MAS QUE SU ESLABON MAS DEBIL

La Cooperativa Agrícola y Lechera de Valparaíso y Aconcagua se ha impuesto, con el debido interés, de la publicación que en la prensa de Santiago ha hecho la Cooperativa Agrícola Lechera Santiago Ltda., y, espontáneamente, adhiere a la constante defensa tan mal comprendida que en todo tiempo la Cooperativa de Santiago ha hecho de la industria lechera.

Esta Cooperativa estima que el precio justo y equitativo de un producto cualquiera está necesariamente regulado por el costo efectivo de la producción, del transporte, de la pasteurización (en el caso de la leche) y del empaque y distribución, sin olvidar el poder comprador.

En resumen, el precio de un artículo no puede estar sometido al capricho de uno solo de los eslabones de esta cadena. Cualquiera de estos eslabones: productores, transportadores, industriales, repartidores o público consumidor, que pretenda disminuir la capacidad de resistencia de cualquiera de las otras partes (utilidad equitativa) no hará otra cosa que debilitar la cadena toda, haciendo que la continuidad de ella peligre.

Una cadena no vale, o no es capaz de mayor esfuerzo que el que sea capaz de soportar el eslabón más débil. En el caso de que, a pesar del peligro que amenaza, se pretenda seguir manteniéndola, no cabe otra cosa que reforzar el sector peligroso (por medio de bonificaciones especiales, en este caso) y máxime cuando se trata en la situación presente, del eslabón primero el que da comienzo a la serie: como resulta ser el de la producción.

COOPERATIVA AGRICOLA Y LECHERA DE VALPARAISO Y ACONCAGUA LTDA

LAVE COMODAMENTE...

SIN AGITARSE

GRINGUITA

CAJITAS DE 250 GRMS

CON POLVO PARA LAVAR ROPA

GRINGUITA

PRODUCTO DE 1900

DISTRIBUIDORES

Cia. Distribuidora Nacional, Williams y Cia. Ltda., Chile

Chen Fong & Cia. Ltda., Williamson y Cia. Ltda., Chile

SIN AGITARSE

GRINGUITA

CAJITAS DE 250 GRMS

CON POLVO PARA LAVAR ROPA

GRINGUITA

PRODUCTO DE 1900

DISTRIBUIDORES

Cia. Distribuidora Nacional, Williams y Cia. Ltda., Chile

Chen Fong & Cia. Ltda., Williamson y Cia. Ltda., Chile

Noticias de la América Latina

MEXICO

CIUDAD DE MEXICO, 10.— (U. P.).— Llegó a esta ciudad, en un avión de la Pan American Airways el ex Presidente de Colombia, doctor Eduardo Santos, quien pasará cuatro días en la capital antes de reanudar su viaje a Bogotá.

CIUDAD DE MEXICO, 10.— (U. P.).— Terminaron los alegatos en el proceso contra Jacques Mornard, acusado del asesinato de León Trotsky. De acuerdo con la ley mexicana, el fallo deberá expedirse la justicia dentro del plazo de 15 días.

El Juez Manuel Rivera estudia el caso. El Fiscal pidió una pena máxima de 20 años de prisión.

MONTEVIDEO, 10.— (U. P.).— El Comité de Defensa Política del Continente publicó una resolución que recomienda a los gobiernos de las naciones americanas la aplicación de una estricta censura en las comunicaciones internacionales con los países del Eje, los países ocupados, los países subvengidos, los neutrales de fuera del Continente Americano y los países que se relacionan con el Eje o aquellos que, habiéndolas interrumpido, no han establecido una estricta censura en las comunicaciones.

Decreto redimiento del obrero alemán

LONDRES, 10.— (U. P.).— El Ministro de la Guerra Económica, informó que la producción de hombre-hora de trabajo, ha bajado en un 25 por ciento o más en algunas industrias alemanas y que el problema de brazos en Alemania es mucho más agudo de lo que pretenden los nazis.

Da gran importancia a la reciente orden alemana de movilización para el trabajo de todos los hombres pertenecientes a la defensa nacional, entre la edad de 16 y 65 años y las mujeres entre los 17 y los 45 años y predice que los resultados serán inferiores a los del año pasado, que fueron "muy pequeños".

El informe de pruebas de que ha disminuido la dotación de obreros extranjeros y de la resistencia que oponen los obreros franceses, para salir de su país y ir a Alemania.

Añade que la producción de Alemania, en la industria de la construcción, ha disminuido en un 25 por ciento, desde 1939 y que lo mismo ocurre en las otras industrias.

PORTUGAL

RECOGIDOS SOBRE VIENTOS DE UN BARCO NORTEAMERICANO

LISBOA, 10.— (U. P.).— Comunican de Ponta Delgada, que la rama de la Cruz Roja portuguesa en esa ciudad, anunció, oficialmente que el mercante Carlos P. de Almeida, perteneciente al Comité Internacional de la Cruz Roja, recogió ayer lunes, en el Atlántico, a calor de tripulantes del buque norteamericano Charles Pinkley, torpedeado frente a las Azores, por un submarino enemigo.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Un laxante suave

para todas las edades

GEKA MAGNESIA

BASE HIBRIDO MAGNESIA

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

Los sobrevivientes fueron desembarcados en Horta. Fueron recogidos después de haber permanecido once días, en los botes salvavidas.

GRAN BRETAÑA

El mercado mundial para los nuevos productos y mercaderías

Antigua firma inglesa desea establecer contacto con fabricantes y exportadores a fin de entrar en negociaciones comerciales (a excepción de artículos alimenticios y vestuario).

Las bases para importaciones de post-guerra exportaciones, representaciones de ventas, agencias, etc., podrían establecerse desde luego.

ALFRED PARTRIDGE & CO. LTD.

Ashton Road, Becham, Stockport, INGLATERRA

LOS ACTOS DE LA "SEMANA DE LA PRENSA". HAN SEGUIDO DESARROLLÁNDOSE CON ENTUSIASMO

EL SABADO LA MUNICIPALIDAD OFRECERA UN BANQUETE A LOS REPRESENTANTES DE LA PRENSA LOCAL.—RETIETA EN EL PARQUE FORESTAL

En un ambiente de entusiasmo han seguido desarrollándose los actos de celebración de la semana de la Prensa, con motivo de la conmemoración del 150 aniversario de la fundación de "La Aurora" por Camilo Henríquez.

LA VELADA DE MANANA. Se ha puesto término a los preparativos para la velada que se realizará en el Teatro Caupolicán, mañana a las 21.30 horas, y en la que actuarán los más destacados elementos artísticos de la capital, entre otros: Alejandro Flores, Rolando Calcedo, Rogel Retes, La Desideria, Ester Soré, El Tío Mo-

MUJER CHILENA MURIO

ASESINADA EN B. AIRES

El Consulado General de Chile, en Buenos Aires, comunicó a la Cancillería que la ciudadana chilena, doña Jesu-
Peña, soltera, de 54 años de edad, falleció asesinada en Merlo, provincia de Buenos Aires.

El Departamento Consular del Ministerio de Relaciones Exteriores, agradecerá cualquier información que se proporcione sobre los parientes de la víctima.

DEL INTERIOR

LLANQUIHUE

ESCUELA DE ARTESANOS DE P. MONTT FORMA OBREROS ESPECIALIZADOS

CON LA AYUDA PARTICULAR Y DEL ESTADO, ESTE ESTABLECIMIENTO VA COMPLETANDO SUS EQUIPOS DE ENSEÑANZA.—1942 FUE UN AÑO DE PRUEBA Y DE RENDIMIENTO ADMIRABLE

P. MONTT, 10.—En el Presupuesto fiscal de 1941, el Supremo Gobierno consultaba la creación de nuevas Escuelas de Artesanos en el país.

Previas gestiones de vecinos y autoridades de Puerto Montt, se creó en esa ciudad una Escuela de Artesanos por Decreto de 22 de marzo de 1941.

Esta Escuela se creó a base de un plan de estudios, en relación con las características económicas de la región, como: carpintería, mecánica, herrería, gasfitería y joyalería, buzos marisqueros, buzos náuticos, patrones de navegación.

Funcionan actualmente, según pudimos imponernos, cinco talleres que son: carpintería de obra, carpintería general, mecánica, herrería, joyalería y gasfitería.

El taller de Cerámica está en organización y luego se iniciará la organización del Taller de fundición.

Fue grato para nosotros imponernos que la Compañía de Salitre Tarapacá y Antofagasta ha obsequiado un motor a vapor y un banco de sierra circular, que, juntamente con una caldera obsequiada por la firma Germán Oelckers y Cia, completan la planta eléctrica propia del establecimiento.

Con el presupuesto disponible se han dotado a los talleres

URGE NUEVO EDIFICIO PARA LICEO DE HOMBRES DE PUERTO MONTT

P. MONTT, 10.—El Liceo de Hombres de Puerto Montt, fundado en 1873, al abrir sus puertas recibió 36 alumnos.

El edificio en que funciona actualmente, construido en 1912, se calcula a base solamente de 120 alumnos.

Hoy tiene cuatrocientos alumnos (400) y Sexto Año de Humanidades, gracias a la actividad del Rector, del establecimiento don Víctor Romero Pe-

En su construcción se empleó cemento con madera. Habíéndose ya secado la madera, se mantienen el cemento que en parte ya se ha derrumbado. Las murallas se encuentran agrietadas. Al problema de la estrechez del local hay que agregar, en consecuencia, su pésimo estado.

El Gobierno debe intervenir con prontitud para evitar una catástrofe.

Otra aspiración por cumplir es, para el Liceo de Hombres de Puerto Montt, es el establecimiento del Internado. Estimamos que ese establecimiento bien merece contar con un buen Internado que solucione el grave problema de los padres de familia obligados por muchos de los cuales a enviar sus hijos a casas de familias donde no hay control ni se les puede vigilar en el aprovechamiento del tiempo y de las enseñanzas recibidas.

LA NACION cumple con el deber de señalar oportunamente estas necesidades del Liceo de Hombres de Puerto Montt. —(Corresponsal).

O'HIGGINS

FALLECIO EL SR. JUAN HEINS T.

DONJUE, 10.—Hoy, a las 13 horas, falleció el conocido industrial y abogado de esta ciudad, señor Juan Heins T. El fallecimiento del señor Heins ha sido muy la-

MEDIDAS PARA IMPEDIR USURPACION DE LA NACIONALIDAD CHILENA

HA DECRETADO EL MINISTRO DE JUSTICIA

Existen un problema cuya gravedad es innegable y que, especialmente en la actualidad, adquiere peligrosos relevos y es el que dice relación con la usurpación de la nacionalidad chilena por ciertos extranjeros al amparo de una reglamentación inadecuada.

Se ha comprobado que numerosas personas chilenas y extranjeras especialmente en las inscripciones de nacimiento por orden judicial en las que aparecen datos que "son" acreditados después son completamente falsos. Para ello se valen del expediente de recurrir a los Tribunales de Justicia solicitando la inscripción de su partida de nacimiento aduciendo en su favor que no alcanzan a cumplir con esta formalidad dentro de los plazos legales establecidos.

Inscrita la correspondiente partida de nacimiento por orden del Jefe, se comprueba posteriormente cuando los interesados acuden al Gobierno de Identificación para obtener su cédula de identidad que los datos consignados en la partida difieren substancialmente de los que se encuentran en poder de esa repartición y que les han sido proporcionados por documentos consulares, pasaportes u otros otorgados por las au-

toridades de sus respectivos países.

En esta forma se consigue dolosamente modificar partes substanciales de los certificados y lo que es más aun, consumar el delito de usurpación de la nacionalidad chilena.

A partir de este estado de cosas, desde un decreto curado por el Ministro de Justicia, señor Galdames y en el que se establece que los Oficiales Civiles tendrán la obligación de dar cuenta al Gabinete Central de Identificación de todas las inscripciones de nacimiento que practiquen por orden judicial y siempre que los inscritos cuenten con catorce años o más de edad.

Esta repartición continuará los datos que tengan en su poder con la correspondiente partida y al verificar la discrepancia pondrá los antecedentes en conocimiento de la Dirección General del Registro Civil Nacional para que ésta haga la denuncia criminal correspondiente y se castigue a los infractores como autores del delito de falsificación de instrumento público.

ENTREVISTAS CON EL MINISTRO DE ECONOMIA

Con el Ministro de Economía, señor Rodolfo Jaramilla, se entrevistaron en la tarde de ayer, el señor Enrique Chirwin, representante de los ganaderos de Magallanes; don Pedro Álvarez Suárez, vicepresidente de la Corporación de Fomento de la Producción; don Florencio García, Gerente de la Corporación de Fomento de la Producción; y los señores Ricardo Simpson y Eduardo Salazar, representantes de la Compañía Chilena de Electricidad, para conversar sobre problemas que deben abordar las instituciones que forman parte.

También visitó al Ministro el Diputado, don Radomiro Tomic, para seguir tratando sobre el problema de la carne en las provincias del norte del país.

BLANCO 1161 VALPARAISO TELEFONO 4427

MUNICIPALIDAD DE VALPARAISO PREMIARA A LOS PERIODISTAS CON 20 Y 40 AÑOS DE SERVICIOS

GRAN HOMENAJE A LA PRENSA SE TRIBUTARA EL PROXIMO SABADO EN EL SALON DE HONOR DEL PALACIO CONSISTORIAL DE ESTE PUERTO

RECONOCIMIENTO DE LA CIUDAD A LOS PERIODISTAS

El próximo sábado, a las 10 horas, la Municipalidad de Valparaíso en una sesión de gala, otorgará a los periodistas que han prestado servicios a la ciudad, un homenaje a la prensa.

La ceremonia del próximo sábado, a la que han sido invitadas las autoridades portenas, autoridades de la ciudad y de la provincia, se celebrará en el salón de honor del Palacio Consistorial de este puerto.

El programa de este acto de homenaje a la prensa, que se celebrará el próximo sábado, a las 10 horas, en el salón de honor del Palacio Consistorial de este puerto, será el siguiente:

1. Homenaje a la prensa por parte del Alcalde y del Concejo Municipal.

2. Homenaje a la prensa por parte de la Municipalidad.

3. Homenaje a la prensa por parte de la prensa.

4. Homenaje a la prensa por parte de la ciudad.

5. Homenaje a la prensa por parte de la provincia.

6. Homenaje a la prensa por parte de la nación.

7. Homenaje a la prensa por parte de la humanidad.

8. Homenaje a la prensa por parte de la civilización.

9. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

10. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

11. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

12. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

13. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

14. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

15. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

16. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

17. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

18. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

19. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

20. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

21. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

22. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

23. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

24. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

25. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

26. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

27. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

28. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

29. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

30. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

31. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

32. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

33. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

34. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

35. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

36. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

37. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

38. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

39. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

40. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

41. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

42. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

43. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

44. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

45. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

46. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

47. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

48. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

49. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

50. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

51. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

52. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

53. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

54. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

55. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

56. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

57. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

58. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

59. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

60. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

61. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

62. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

63. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

64. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

65. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

66. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

67. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

68. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

69. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

70. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

71. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

72. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

73. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

74. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

75. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

76. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

77. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

78. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

79. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

80. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

81. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

82. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

83. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

84. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

85. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

86. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

87. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

88. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

89. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

90. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

91. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

92. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

93. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

94. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

95. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

96. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

97. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

98. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

99. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

100. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

101. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

102. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

103. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

104. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

105. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

106. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

107. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

108. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

109. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

110. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

111. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

112. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

113. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

114. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

115. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

116. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

117. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

118. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

119. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

120. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

121. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

122. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

123. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

124. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

125. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

126. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

127. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

128. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

129. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

130. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

131. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

132. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

133. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

134. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

135. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

136. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

137. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

138. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

139. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

140. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

141. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

142. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

143. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

144. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

145. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

146. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

147. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

148. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

149. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

150. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

151. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

152. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

153. Homenaje a la prensa por parte de la ciencia.

154. Homenaje a la prensa por parte de la tecnología.

155. Homenaje a la prensa por parte de la industria.

156. Homenaje a la prensa por parte de la agricultura.

157. Homenaje a la prensa por parte de la ganadería.

158. Homenaje a la prensa por parte de la pesca.

159. Homenaje a la prensa por parte de la minería.

160. Homenaje a la prensa por parte de la energía.

161. Homenaje a la prensa por parte de la salud.

162. Homenaje a la prensa por parte de la educación.

163. Homenaje a la prensa por parte de la cultura.

PUERTO MONTT CELEBRA EL 90.º ANIVERSARIO DE SU FUNDACION

EL INTENDENTE de LLANQUIHUE HACE INTERESANTES DECLARACIONES a "LA NACION"

LA NACION entrevistó hace pocos días al señor Intendente de la Provincia de Llanquihue, don Francisco Sepúlveda Guzmán, a quien previamente informamos de los propósitos del día.



El presidente del Comité Regional de Adelanto, señor Julio Barón González.

rio de dar a conocer al país las actividades, el progreso y necesidades de la jurisdicción a su mundo.

PAPEL DEL GOBIERNO Y DEL FISCO

A nuestras primeras preguntas, nuestro entrevistado hizo las siguientes declaraciones: —Muy acertada me parece la iniciativa de LA NACION de

El ferrocarril de Corte Alto a Muermos, que sirve una zona agrícola de primer orden, es una de ellas.

Los sembradores de granos, construidos y en construcción en diversos puntos de la provincia como Frutillar, Puerto Montt y Puerto Varas, son obras que directa o indirectamente se deben a la ayuda del Estado, y que contribuirán valiosamente a aumentar la producción triguera de la región, que ya en la última cosecha alcanzó a 389.000 quintales métricos.

La red caminera de la provincia ha recibido en estos últimos años los beneficios de la Ley de Aduas, diversos aportes fiscales extraordinarios y fuertes erogaciones particulares que han hecho posible la construcción de nuevas vías y el mejoramiento de las existentes. Queda en este sentido mucho que hacer, pero va el Gobierno ha anunciado la ejecución de un plan caminero que consulta la inversión de \$ 18.000.000 para esta provincia.

LA CAJA AGRARIA INCREMENTA LA PRODUCCION

El señor Intendente, respondiendo a nuestro plan de consultas, prosigue en los siguientes términos:

—Realmente los créditos y facilidades que otorga la Caja Agraria han contribuido poderosamente, también, junto a los factores antes enumerados, a aumentar considerablemente el área de cultivo en la provincia. En la actualidad las siembras de trigo ocupan una extensión de 25.000 hectáreas; 8.000 las de papas, 2.500 las de avena, y 600 las de lino.

Los grandes problemas y las principales actividades de aquella progresista provincia. — Incremento de la producción general. — Agricultura, pesquería, industrias y comercio. — La solución de los conflictos sociales. — Posibilidades turísticas de Llanquihue

la zona y del país, el astillero "Condor" de la Sociedad Maderera del Sur (Somasur), habilitado ya para la construcción de barcos de 400 toneladas. Este mismo establecimiento propone, aprovechando la favorable topografía del terreno en que se encuentra ubicado, construir un dique seco para buques de gran tonelaje.

Con respecto a la Escuela de Artesanos, nos responde el señor Intendente:

—Funciona en esta ciudad desde el año pasado. Jugará dentro de poco un importante papel en el desarrollo industrial de nuestra zona.

—Abundando en este mismo aspecto, prosigue nuestro entrevistado:

—Debo señalar la importancia que tiene para Llanquihue la instalación de la planta eléctrica de Pílmapiquén, que nos dará luz en abundancia y fuerza para mover nuestras industrias.

LA PESCA, PRINCIPAL INDUSTRIA

A continuación abordamos con el señor Intendente el problema de la pesca y de la industria maderera.

—La pesca, nos dice, es una de las principales industrias de

oficiales, ya sea para ayudar a los industriales del ramo actualmente establecidos, que así po-

drian aumentar y mejorar sus elementos de trabajo, o estableciendo por cuenta del Estado.



Señor Intendente de Llanquihue, don Francisco Sepúlveda G.

NOVENTA AÑOS DE EXISTENCIA

Puerto Montt fue fundado el 12 de febrero de 1853, por Vicente Pérez Rosales, quien inauguró allí la Colonia de Llanquihue.

Es hoy más de tres siglos, es decir, 305 años más joven que Osorno, ciudad esta última fundada en 1553.

Tiene hoy 25.000 habitantes. La Provincia de Llanquihue cuenta con 117.225. La Provincia de Osorno con 107.341 habitantes.

Ya Pérez Rosales, tres años después de haber instalado los primeros colonos en el sector riberaño de Puerto Montt, denominado "Cañel", escribía lo siguiente:

—El aspecto de aquel reciente pueblo, rodeado de colinas limpias y sometidas a un esmerado cultivo y el recuerdo de lo que fue, dan la medida de lo que debe ser, cuando se ve que en tan poco tiempo aquello que en menos se tenía es ya tanto.

Pocos pueblos como él, han imprimido a todas sus actividades, lo han acompañado la sabia fecundación de sus tierras y el tesón indomable de sus hijos.

LA NACION se complace en enviar a la floreciente ciudad aurea su homenaje y un saludo cordial.

ISMAEL BARRIA M.

AGENTE GENERAL DE ADUANA

CASILLA 142 — TELEFONO N.º 200

Calle Varas 865

PUERTO MONTT

Agente del LLOYD DE CHILE; Subagente del Lloyd's London y del Board of Underwriters of New York

Agente de LA PREVISION (Sec. Vida); La "Economic Insurance Co. Ltd." y "Los Países Bajos", fundada en 1845.

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Cuenta Corriente: Banco Osorno y La Unión

Dirección Telefónica: "BARRIA"

Embarques y Desembarques

Agente Despachador de las firmas:

Adolfo Ibáñez y Cía., Duncan Fox y Co. Ltd., Williamson Balfour y Cía., Cía. Distribuidora Nacional, Lemmerahl y Cía., Temer, Pusan, Gildemeister y Co. Ltd., Holmberg Hnos. de Coyhaique; Otto Sahr, de Aysen; Sociedad Industrial del Aysen, etc.

CASA BRAHM

CASILLA 5-D — TELEFONO 74

PUERTO MONTT

TRAPOS Y ABARROTES EN GENERAL

MADERAS DE MAÑIN Y ALERCE

OFRECEN:

CASA BRAHM

OFICINA COMERCIAL

GERMAN S. PEREZ BARRIA

Concepción 24 — Casilla 39 — Teléfono 280 — Direc. Telefónica: "RECURVA"

CONTABILIDADES — REPRESENTACIONES — SEGUROS — FIERRO — METALES

BODEGAS EN AVENIDA PORTALES

GERMAN OELCKERS Y CIA.

PUERTO MONTT

Dirección Telefónica:

"OELCKERS"

Casilla 10-D

SANTIAGO

Dirección Telefónica:

"JERMOEL"

Calle Agustinas N.º 1070

Oficinas 111 - 112 - Segundo Piso

CASILLA 907.

EMPRESA DE TRANSPORTES MARITIMOS CON NAVES PROPIAS, ACEPTAN FLETES POR CARGAMENTOS COMPLETOS EN LA COSTA DEL LITORAL.

CUENTAN CON CHATA DE 600 TONELADAS PARA LA MOVILIZACION DE GANADO VACUNO Y LANAR ENTRE PUERTO AYSÉN Y PUERTO MONTT.

REMOLCADORES, LANCHAS Y BODEGAS EN PUERTO MONTT PARA FAENAS DE EMBARQUE Y DESCARGA.

EXPLOTACION FUNDO "LAS CAULLES", OFRECEN YEGUERIZOS Y NOVILLOS CLAVELES

tablas en todos los lugares de atracción turística; para la ejecución de parques y obras de crédito en las poblaciones y ciudades de la región, y para realizar en el extranjero una intensa propaganda en favor del turismo nacional.

LABOR DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

—No podríamos dejar pasar una calabera de retrocambio a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado por la valiosa cooperación que ha prestado a esta provincia con dos obras de gran importancia turística y que le han significado desembolsos de más o menos 25 millones de pesos. Me refiero al Hotel de Puerto Varas y al camino que une dicho pueblo con Ensenada.

POSICION, CONFLICTOS SOCIALES Y FERRY-BOAT

Finalmente y antes de despedirnos, consultamos al señor Intendente sobre asuntos generales, contestándonos al respecto:

—El desarrollo demográfico de la provincia demuestra un apreciable aumento de población ya que de más o menos 95 mil habitantes que tenía la provincia en 1939, ha subido, según el último censo, a 117.225 habitantes.

—También existe un factor negativo de progreso, como es la existencia de conflictos sociales en numerosos fundos de la región, lo que impide una labor tranquila y esforzada, resentimiento con ello la producción, la que aumentará notablemente una vez que el Gobierno solucione este problema.

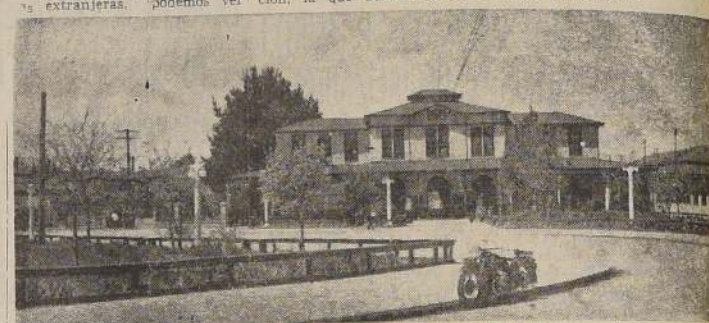
Por último, hay un problema de vital importancia para esta zona, estudiado por la Dirección General de Obras Públicas, que se realizará seguramente tan pronto como el Estado le permita, para unir el continente con la Isla Grande de Chile por medio de la construcción de un ferry-boat, obra que vendrá a reducir la distancia que separa Puerto Montt de Ancud a solo tres horas de viaje en automóvil.

biamente una vez que el Gobierno solucione este problema. Por último, hay un problema de vital importancia para esta zona, estudiado por la Dirección General de Obras Públicas, que se realizará seguramente tan pronto como el Estado le permita, para unir el continente con la Isla Grande de Chile por medio de la construcción de un ferry-boat, obra que vendrá a reducir la distancia que separa Puerto Montt de Ancud a solo tres horas de viaje en automóvil.



Alcalde de la Municipalidad de Puerto Montt, señor don José Yuraszek

blicas, que se realizará seguramente tan pronto como el Estado le permita, para unir el continente con la Isla Grande de Chile por medio de la construcción de un ferry-boat, obra que vendrá a reducir la distancia que separa Puerto Montt de Ancud a solo tres horas de viaje en automóvil.



Estación de Ferrocarriles de Puerto Montt

CHOAPINOS y ALFON BRAS

EXPOSICION PERMANENTE

DESPACHOS CONTRA REEMBOLSO

CASA OUTRIDGE

O. HARDESSEN

PUERTO MONTT

CASILLA 47

PAPAS CORAHILA DE LOS CANALES

Semilla y consumo

TEJUELAS DE ALERCE

ISAAC GOIJBERG

Casilla 184 — Angelmó 1954 — Puerto Montt

FUNDICION MARTI

— de —

JUAN MARTI C.

Angelmó 2066- Casilla 172

PUERTO MONTT

Ⓞ

Se encarga de reparar toda clase de maquinarias

Ⓞ

Reparaciones de Vapores

Ⓞ

Mecánica y Calderería en General.

Ⓞ

Soldadura Eléctrica y Oxígeno, dentro y fuera de la ciudad



