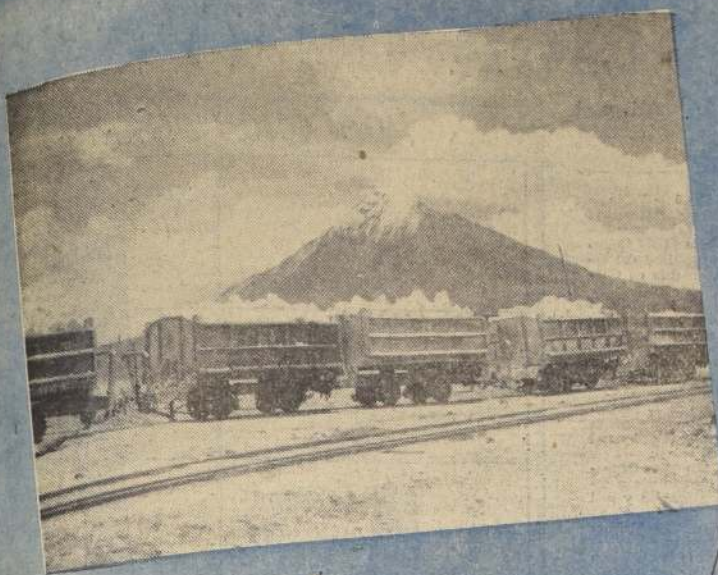


EDICION EN 3
SECCIONES

LA NACION

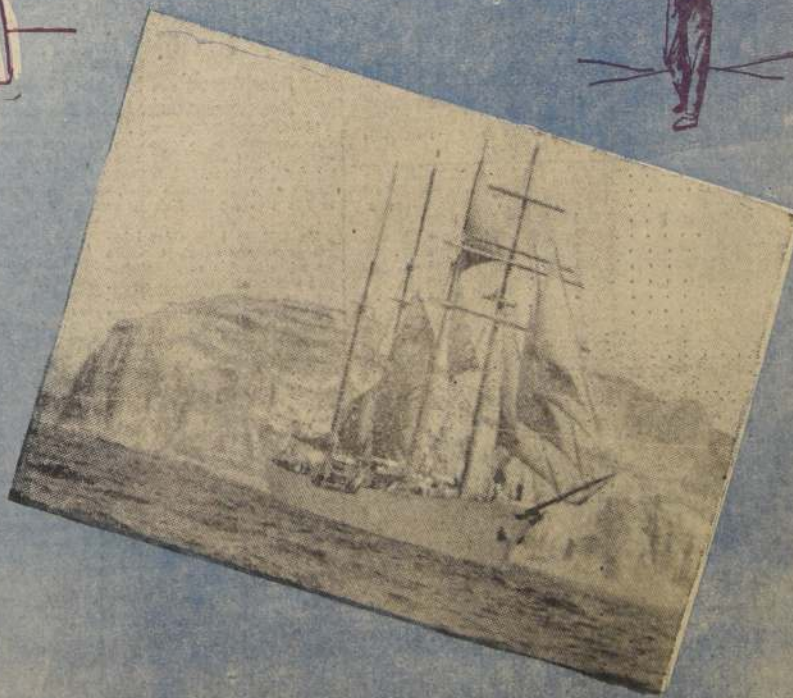
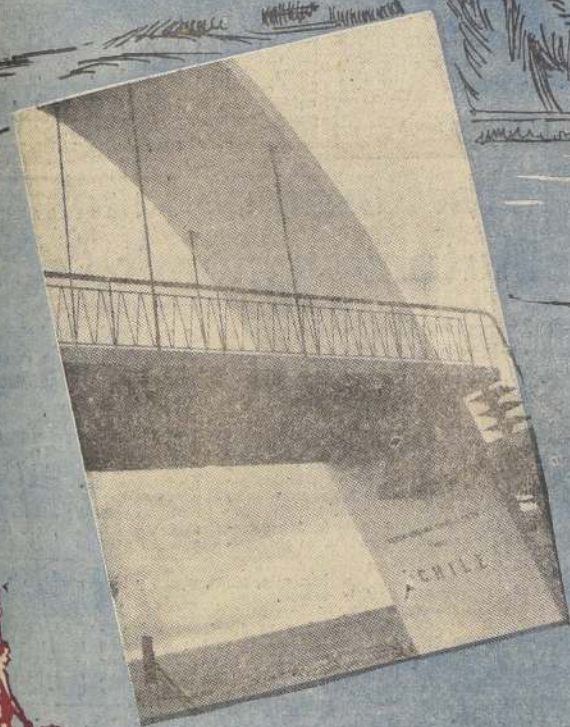
AÑO XLIII — MIERCOLES 26 DE AGOSTO DE 1959 — SANTIAGO DE CHILE — PRECIO: \$ 50.— N.º 15.239

FUNDADO EL 14 DE
ENERO DE 1917.



ARICA

Pasado de Gloria
Presente de Esfuerzo
Porvenir de Grandeza



En 1953 comenzó el extraordinario incremento de la población de Arica

49.573 habitantes tiene el Departamento, según el censo extraordinario del año pasado.— El total urbano es de 30.021, y el rural, de 10.553.— El problema habitacional se agudizó con el aumento de pobladores.— Nacionalidad y número de inscritos en el Registro Electoral

Como en el resto del país la población del departamento de Arica fue censada en 1952, pero en el mes de julio del año pasado se realizó un censo extraordinario de los habitantes de la ciudad.

Estas cifras, son válidas para la mayor parte de los cuadros estadísticos que van a continuación:

NUMERO DE HABITANTES			
Total del área (Censos 1952-58)	49.573		
Total urbano (Censos 1952-58)	30.021		
Total rural (Censo 1952)	10.553		
Agricultores	9.231		
No agricultores	1.321		

DENSIDAD DE LA POBLACION
El número de habitantes por kilómetro cuadrado por comuna en el departamento de Arica, es el siguiente:

Comunas	No habitantes	Km2	Pob. x Km2
ARICA	42.299	4.489,4	9,51
GRAL. LAGOS	3.299	1.645,6	2,00
PUTRE	1.378	2.236,2	0,61
BELEN	1.283	2.887,5	0,44
CODPA	1.314	5.208,1	0,25
TOTAL DEPTO.	49.573	16.546,9	13,01

El número de habitantes por kilómetro cuadrado es de 11, el de habitantes rurales por Km2 agrícola, de 2, y el de habitantes que trabajan en la agricultura de 0,5 por Km2.

De la población familiar no hay datos estadísticos.

Comuna	Hombres	Mujeres	Total
ARICA	2.291	1.769	4.060
GRAL. LAGOS	2.288	1.011	3.299
PUTRE	296	900	1.196
BELEN	682	611	1.293
CODPA	713	601	1.314
DEPARTAMENTO	6.250	4.302	10.552

HABITANTES POR EDADES
El número de habitantes por edades y por vivienda, se muestra en el cuadro estadístico siguiente:

Edades	Arica	G. Lagos	Putre	Beleén	Codpa	Total grupo
1-5	3.324	408	272	232	247	4.483
6-10	3.322	317	214	198	196	3.327
11-15	2.127	222	148	141	128	2.766
16-20	2.751	622	90	114	121	3.698
21-30	4.438	896	195	169	234	5.932
31-40	3.376	391	148	148	142	4.105
41-50	2.194	231	128	131	102	2.786
51-60	2.194	231	128	131	102	2.786
Más de 61	1.124	129	102	72	67	1.404
Total	33.033	3.299	1.378	1.283	1.314	30.037

HABITANTES POR VIVIENDA EN EL DEPARTAMENTO DE ARICA

Comunas	N.º de viviendas	N.º de habitantes	Porcentaje de habitantes por vivienda
ARICA	4.512	23.033	5,10
GRAL. LAGOS	415	3.299	7,94
PUTRE	121	1.378	11,34
BELEN	258	1.283	4,97
CODPA	249	1.314	5,27
TOTAL	5.555	30.037	6,45

PROBLEMA HABITACIONAL
El problema habitacional no es nuevo en Arica. Se ha sentido, aún antes del extraordinario crecimiento de la población que comenzó en 1953.

La bondad del clima de la ciudad, su temperatura templada y la falta de lluvias, han permitido que prosperen las construcciones de tipo ligero.

Las viviendas de la parte rural son deficientes en su mayor parte, y escasas. Las casas de los pueblos del interior son antiguas y muchas de ellas se encuentran en ruinoso estado. Hay gran número de construcciones de adobe.

En poblaciones como Parinacota y Caquena, las casas están deshabitadas y abandonadas.

El Plan Habitacional del Gobierno, que ya ha comenzado a ponerse en marcha, consulta medidas para solucionar en Arica, este problema.

HABITANTES Y ACTIVIDADES ECONOMICAS
Otros aspectos del censo de población del departamento de Arica, lo muestran los siguientes cuadros estadísticos que se refieren a habitantes por rama de actividad económica, habitantes y sus ocupaciones, y, de acuerdo con su instrucción o educación:

Actividad económica	Número de habitantes	Porcentaje
Agricultura	2.560	20,8
Minería	1.090	8,9
Industria	905	7,4
Construcción	903	7,4
Electricidad, agua y luz	57	0,5
Comercio	1.265	10,3
Transporte	1.854	15,1
Servicios	2.969	24,2
No definidos	654	5,4
Total	12.257	100,0

HABITANTES Y SUS OCUPACIONES EN EL DEPARTAMENTO DE ARICA

Ocupación	Número de personas	Porcentaje
1) Agricultura	2.560	10,9
2) Industria	905	7,5
3) Profesionales	10	0,08

a) Ing. agrónomos . . . 1 . . . 0,008
b) Médicos . . . 2 . . . 0,016
c) Abogados . . . 2 . . . 0,016
d) Veterinarios . . . 1 . . . 0,008
e) Pedagogos . . . 2 . . . 0,016
f) Otros . . . 2 . . . 0,016

4) Comercio . . . 1.265 . . . 10,44
a) Mayoristas . . . 23 . . . 0,18
b) Minoristas . . . 1.242 . . . 10,26
5) Otros . . . 7.517 . . . 61,08

Total . . . 12.257 . . . 100,00

NACIONALIDAD E INSCRITOS
Los dos últimos cuadros sometan los datos de los censos realizados, y se refieren a nacionalidad de la población del

del departamento de Arica y al número de inscritos en el Registro Electoral.

Los primeros antecedentes corresponden al censo de 1952, y los segundos a septiembre de 1958:

NACIONALIDAD DE LA POBLACION DEL DEPARTAMENTO DE ARICA

Comuna	Total general	Población chilena	Por naci- miento	Naciona- lizados	Población extranjera	Total	Urbano	Rural
Arica	23.033	20.942	20.887	55	2.091	1.557	534	
General Lagos	3.299	1.721	1.714	7	1.578	—	1.578	
Putre	1.378	1.281	1.281	—	97	39	58	
Beleén	1.283	1.112	1.102	10	171	—	171	
Codpa	1.314	1.146	1.145	1	168	—	168	
TOTAL	30.037	26.202	26.129	73	4.105	1.596	2.509	

NUMERO DE INSCRITOS EN EL REGISTRO ELECTORAL EN EL DEPARTAMENTO DE ARICA

Circunscripción	Inscritos	Mesas
ARICA	5.848	2.684
GRAL. LAGOS	180	1
PUTRE	237	34
BELEN	225	11
CODPA	128	38
TOTAL	6.589	2.768

INSTRUCCION O EDUCACION DE LOS HABITANTES DEL DEPARTAMENTO DE ARICA

Instrucción o educación	Número de habitantes	Porcentaje
1) Analfabetos	4.205	16,3
Ignorados	635	2,3
2) Instrucción	20.884	81,5
a) Primaria	3.854	15,00
b) Secundaria	606	2,3
c) Técnica Agrícola	4	0,01
d) Otras Técnicas	499	1,9
e) Univ. Agrícola	1	0,003
f) Otras universit.	9	0,037
g) Otras	16.011	62,36
TOTAL	25.824	100%

Un estudio completo sobre las necesidades de locales escolares del Departamento de Arica, fue elaborado por la Dirección Departamental de Educación. Su realización—solucionaría integralmente este problema que, por sus proyecciones no admite dilación.

Por orden de prioridad y para absorber debidamente no sólo la actual población escolar, sino el aumento que ella experimentará en algunos años, es imprescindible, de acuerdo con el informe de la Dirección, realizar los siguientes trabajos:

1.º Esc. No 12 — Tienamar — Nueva construcción por haber sido arrasada la antigua escuela;
2.º Esc. No 4 — Codpa — Se arrienda un local particular que no ofrece ninguna comodidad;
3.º Esc. No 9 — Pago de Gómez — Nueva construcción por incapacidad y mal estado del local actual;
4.º Esc. No 15 — Azapa Grande — Ocupa local cedido, con capacidad insuficiente y cuya restitución ha sido solicitada por su propietario;

5.º Esc. No 5 — Belén — Nuevo local por incapacidad y mal estado del actual;
6.º Esc. No 21 — Nuevo local por incapacidad del actual; queda ubicada en Chapiquiña;
7.º Escuelas Nos 7 y 17 — Putre — Reparaciones y ampliaciones en ambos locales;
8.º Esc. No 8 — Socoroma — Reparación del local y ampliación;
9.º Esc. No 24 — Parinacota — Construcción nueva escuela por incapacidad y mal estado de la actual;
10.º Esc. No 25 — Caquena — Construcción nueva escuela por incapacidad y mal estado de la actual;
11.º Esc. No 19 — Alcérreca — Construcción nueva escuela por cuanto la actual no ofrece ninguna comodidad;
12.º Esc. No 10 — Las Yucas — Reparación sala clases existente y ampliación actual local;
13.º Esc. No 6 — Paconchile — Reparación sala clases y construcción nueva sala;
14.º Esc. No 3 — Arica — Reparación completa del local y;
15.º Esc. No 23 — Arica — Ampliación del local.

En el mismo plan general, elaborado por la Dirección Departamental de Educación de Arica, se consulta la creación de nuevas escuelas en las localidades de Molinos de Yuta, Chaca, Humapalca, Viaziri, Tímer, Guallirre, Cosapilla y Azapa.

El aumento de población en Arica, muestra el crecimiento constante de la ocupación chilena.

En 1952 la población de Arica era de 23.033 habitantes, y de 42.299, en 1958. El total del departamento, en el mismo período, subió de 30.037 a 49.573.

DESDE 1976 A 1958
El aumento de población entre esos años, se muestra en el siguiente cuadro estadístico:

Comunas	1976	1958	1950	1940	1930
Arica	5.698	5.345	12.452	15.912	15.881
G. Lagos	278	330	1.118	1.481	1.488
Putre	993	1.108	1.395	1.536	1.285
Beleén	699	820	846	1.035	1.094
Codpa	1.783	1.164	1.645	1.227	822
Total comunas rurales	3.763	3.472	4.304	5.369	4.689
Total Depto.	9.461	8.817	16.756	21.351	20.490

La Ley No 13.033, por cuya aprobación dimos tan remota batalla en el Senado, y su Reglamento, ya han dado su primer resultado positivo: el convencimiento de que todos los habitantes de esa tierra, hasta hace pocos años

tan incomprendida como olvidada, ahora pueden contar con la seguridad de una legislación definitiva e inamovible, sobre cuyas bases desenvolverán sin temores sus iniciativas de progreso y de bienestar.

—¿Cuándo estuvo la última vez en Arica? —Hace pocas semanas, cuando el señor Rector de la Universidad de Chile tuvo la gentileza de invitarme a la inauguración de la Primera Escuela Internacional de Temporada, que se verificó en Tacna y en Arica, bajo el patrocinio de la Universidad de Chile y de las Universidades de San Marcos, El Cuzco y Católica, del Perú.

Para que se realice mi vaticinio de que Arica será en cuatro o cinco años más uno de los más prósperos puertos de la costa del Pacífico, será necesario apresurar al máximo la construcción de las obras portuarias; darle energía eléctrica y agua abundantes, como elementos indispensables para que se establezcan y se desarrollen muchas e importantes industrias; terminar pronto las obras de regadío de Azapa; hacer un esfuerzo serio y rápido para regar Lluta; construir caminos pavimentados para darle salida a los productos mineros y agrícolas del interior; robustecer el comercio no hostilizándolo con injustificada saña burocrática y aduanera, y promover la realización a corto plazo de un plan de construcción de sitios de esparcimiento y de variadas distracciones de aquellos que han hecho famosos a los lugares turísticos de mayor atracción de América y Europa.

La aplicación de la Ley No 13.033, y su Reglamento, con buen espíritu y severa rectitud por parte de las autoridades administrativas y políticas; pero sin permitir los excesos de una burocracia que suele ponerse engorrosa y atrabiliaria, atenderá a todos los elementos de trabajo que han nacido en esa tierra o que han llegado a ella en busca de un porvenir, a ella se esforzará para que se convierta en un sólido emporio productor de riqueza, de trabajo, de cultura, de salud y alegría para su pueblo.

En 1957, se inician las labores de ampliación de la planta de telefonos que es de propiedad municipal. Tenta 500 números, se eleva a 1.000, con posibilidades de duplicarse. Este trabajo implicó un desembolso de 180 millones de pesos. Luego se ejecutaron diversas obras: bodegas para el Mercado Central, pavimentación de nuevas calles en las poblaciones, arborización de paseos. Ampliación de la red de alumbrado público; mejoramiento de las instalaciones de los balnearios, instalaciones de pilones y surtidores de agua. En 1958, se emprendió el mismo

tipo de labor, que son propias de todo Municipio, pero que en Arica se vio acrecentada por el aumento de la población y de las construcciones. Cabe destacar las obras de reconstrucción del Parque Vicuña Mackenna, ubicado en la Rambla Frente al Mar, obra que implicó un desembolso de alrededor de 20 millones de pesos, y la compra de 10 casas para empleados y obreros municipales, por un valor de 30 millones de pesos.

En el presente año se efectuaron obras complementarias del Parque Vicuña Mackenna. Construcción de soleras y obras anexas en las calles Artega y Condell con un presupuesto de \$ 3.200.859.

Construcción de la Plaza Arauco en el sitio donde existió el Parque de Juegos Infantiles del mismo nombre que incluye construcción de pisos de concreto, instalación de agua, luz, construcción de bancos, arborización, etc., con un presupuesto de \$ 19.600.000. Proseguir en trámite en el Congreso

de las obras de pavimentación con tierra colorada en las ampliaciones de calles de las nuevas poblaciones con un presupuesto de \$ 3.000.000.

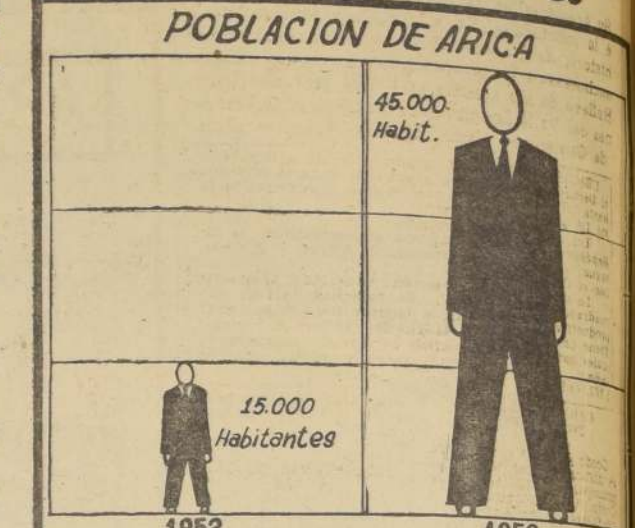
Proseguir de las obras de cañerías y pilones para dotar de agua potable a los sectores de poblaciones nuevas con un presupuesto de \$ 3.500.000. Por último, manifiesta que para el presente año se tiene proyectada la compra de un tractor bulldozer, a fin de poner término definitivamente al problema de los barros; ya que con esta máquina la basura queda enterrada y se evita todo peligro a la salud pública, a la vez servirá para hacer diferentes obras de emparejamiento de calles, levantar montículos, hacer rellenos, limpieza, etc. Se adquirirán dos camiones grandes uno para el aseo, cerrado, moderno y otro para el riego de las calles. Estas adquisiciones se harán con el producto de un empréstito de \$ 120.000.000 y que se encuentra en trámite en el Congreso

de Arica, muestran el crecimiento constante de la ocupación chilena.

En 1952 la población de Arica era de 23.033 habitantes, y de 42.299, en 1958. El total del departamento, en el mismo período, subió de 30.037 a 49.573.

DESDE 1976 A 1958
El aumento de población entre esos años, se muestra en el siguiente cuadro estadístico:

Comunas	1976	1958	1950	1940	1930
Arica	5.698	5.345	12.452	15.912	15.881
G. Lagos	278	330	1.118	1.481	1.488
Putre	993	1.108	1.395	1.536	1.285
Beleén	699	820	846	1.035	1.094
Codpa	1.783	1.164	1.645	1.227	822
Total comunas rurales	3.763	3.472	4.304	5.369	4.689
Total Depto.	9.461	8.817	16.756	21.351	20.490



5.689 HABITANTES TENIA ARICA ANTES DE LA OCUPACION CHILENA

Cuadros estadísticos sobre la población del departamento de Arica, muestran el crecimiento constante de la ocupación chilena.

En 1952 la población de Arica era de 23.033 habitantes, y de 42.299, en 1958. El total del departamento, en el mismo período, subió de 30.037 a 49.573.

DESDE 1976 A 1958
El aumento de población entre esos años, se muestra en el siguiente cuadro estadístico:

Comunas	1976	1958	1950	1940	1930
Arica	5.698	5.345	12.452	15.912	15.881
G. Lagos	278	330	1.118	1.481	1.488
Putre	993	1.108	1.395	1.536	1.285
Beleén	699	820	846	1.035	1.094
Codpa	1.783	1.164	1.645	1.227	822
Total comunas rurales	3.763	3.472	4.304	5.369	4.689
Total Depto.	9.461	8.817	16.756	21.351	20.490

Importancia de la minería en el futuro económico de Arica

La prospección minera aún no se ha realizado en Arica.— La Junta de Adelanto de Arica destinó 50 millones de pesos con ese objeto.

Importancia de las explotaciones de azufre, manganeso, magnesita, dolomita.— Plomo y cobre en menor proporción

La prospección minera aún no se ha realizado en Arica. Sólo la Empresa Nacional de Petróleo, que realiza la Carta Geológica de Tarapacá, ha hecho algunas investigaciones que, indudablemente, tendrán gran trascendencia para el futuro.

La Junta de Adelanto Local de Arica destinó a su presupuesto la suma de cincuenta millones de pesos para esta investigación.

La minería puede ser uno de los factores de trascendencia para la economía del departamento de Arica, especialmente la expansión de las explotaciones de azufre y dolomita, que se industrializan a breve plazo.

bre, cala, plata, plomo y kieselgur.

Las producciones mensuales se estiman en: azufre, 50 toneladas; cobre, 100; manganeso, 500; plomo y zinc, 50; dolomita, 300; sulfatos de

aluminio y magnesita, kieselgur, 30 toneladas.

La Caja de Crédito Minero ha hecho algunas adquisiciones de terrenos para la explotación de la minería.

La explotación de la minería en Arica, especialmente la expansión de las explotaciones de azufre y dolomita, que se industrializan a breve plazo.

bre, cala, plata, plomo y kieselgur.

Las producciones mensuales se estiman en: azufre, 50 toneladas; cobre, 100; manganeso, 500; plomo y zinc, 50; dolomita, 300; sulfatos de

aluminio y magnesita, kieselgur, 30 toneladas.

La Caja de Crédito Minero ha hecho algunas adquisiciones de terrenos para la explotación de la minería.

La explotación de la minería en Arica, especialmente la expansión de las explotaciones de azufre y dolomita, que se industrializan a breve plazo.

bre, cala, plata, plomo y kieselgur.

Las producciones mensuales se estiman en: azufre, 50 toneladas; cobre, 100; manganeso, 500; plomo y zinc, 50; dolomita, 300; sulfatos de

aluminio y magnesita, kieselgur, 30 toneladas.

La Caja de Crédito Minero ha hecho algunas adquisiciones de terrenos para la explotación de la minería.

La explotación de la minería en Arica, especialmente la expansión de las explotaciones de azufre y dolomita, que se industrializan a breve plazo.

LOS GRADOS 17 Y 19 ENMARCAN LA BELLEZA IMPONENTE DE LA GEOGRAFIA ARIQUEÑA

Su área total es de 16.457 km², que van del mar a la montaña.— En el Altiplano está escrita la historia de los fenómenos tectónicos que dieron nacimiento a la agreste hermosura de sus valles.— Relieve de sus cordilleras.— Los profundos cañones del Valle Longitudinal crearon las Quebradas de Camarones, Vitor, Higuera, Azapa y Lluta

Ubicado en el extremo septentrional de la República, el Departamento de Arica alcanza en su parte nororiental los 17° 30 minutos Sur y en el límite meridional hasta los 19° 10 minutos.

Los límites del departamento son: al Norte, con la República del Perú; al Sur, con el Departamento de Potosí; al Este, con la República de Bolivia, y al Oeste, con el Océano Pacífico.

La superficie de su área total es de 16.457 kilómetros cuadrados (16.457.000 Has.). Su superficie agrícola es: sembrada, 228.729,7 Has.; e improductiva, 205.000 Has. Tiene una superficie de 44.611,0 Has. de bosques y matorrales naturales. Su superficie no agrícola: relieve montañoso, desiertos, lagos, lagunas y minería, es de 1.167.23 Has.

CARACTERÍSTICAS TOPOGRÁFICAS

Desde el límite con el Perú se distinguen tres accidentes geográficos: Cordillera de la Costa, Valle Longitudinal y Cordillera de los Andes.

La Cordillera de la Costa, que se extiende al sur de la zona, tiene un ancho máximo de unos 50 kilómetros. En su mayor parte bruscamente levanta un relieve montañoso por las partes altas, en forma de cerros y cerros, que representan un relieve montañoso típico, ocupando casi siempre por depósitos salinos. Cuando estos depósitos están ocupados por material detrítico, sin sal visible, toman el nombre de cerros. Las líneas de relieve montañosas y casi siempre se presentan en la cercanía del mar. Todos estos rasgos, le dan al aspecto de una meseta que asciende imponentemente hacia el interior.

EL VALLE LONGITUDINAL

Este, desarrollada con mayor o menor nitidez, desde la costa septentrional de la zona, una depresión intermedia, que representa un aumento del Valle Longitudinal, cubierto por sedimentos terciarios superiores y cuaternarios. Para el viajero que viene de la costa, aparece como una planicie cubierta de arena, arcillas y cascadas, y más al Este, con intercalaciones más o menos desmenuzadas de material rodado y frecuentes depósitos salinos.

En la parte central de Arica, a una altitud de 1.400 metros, desde aquí hacia el interior, se corta por cauces que forman profundos cañones. Este fenómeno dio nacimiento a las profundas quebradas de Camarones, Higuera, Azapa y Lluta. Los ríos que llegan al mar, por Camarones y Lluta.

REGIMEN DE LLUVIAS

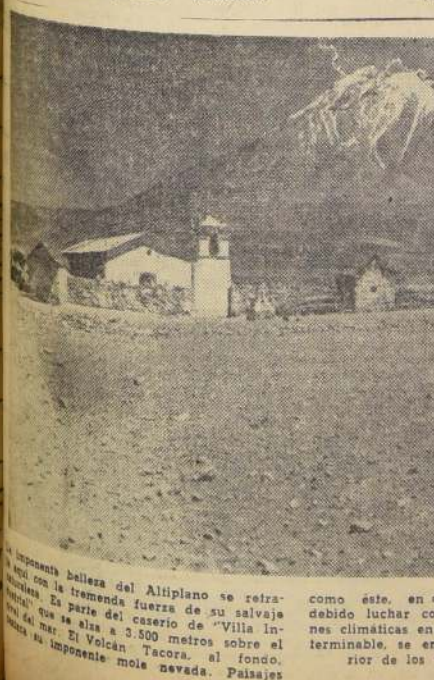
Las precipitaciones se producen, en el departamento, en el verano (diciembre a abril), con vientos que corren desde el Oriente.

Debido a su altura, la Cordillera Central determina las caídas de las aguas en sus laderas, dando origen a numerosos ríos y arroyos. De ellos, dos sistemas fluviales corren hacia Bolivia; el primero corresponde a los ríos Uchusuma, Colpas, Cosapilla y Caquena, afluentes del Mauri. El segundo al río Lauca.

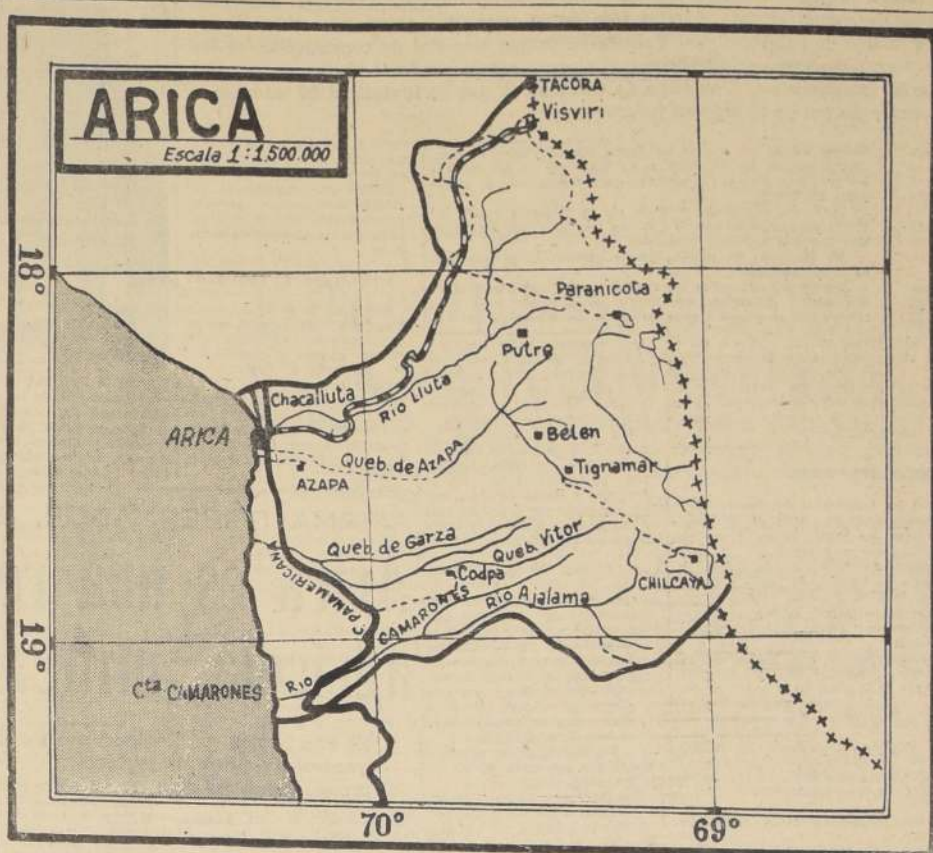
CLIMATARIO

INCASICO

Las viejas leyendas que rodean a la historia de Arica, relatan que en las playas fueron, desde tiempos inmemoriales, sitio de peregrinación de los indígenas habitantes de esa zona de las tierras altiplánicas.



Imposante belleza del Altiplano se retrata en esta fotografía. La parte del cerro de "Villa Interoceánica" que se alza a 3.500 metros sobre el nivel del mar. El Volcán Tacora, al fondo, muestra su imponente mole nevada. Paisajes



LA HISTORIA SEÑALA A ARICA ENTRE LAS GRANDES CIUDADES PROGRESISTAS

Fue codiciado puerto de riquezas durante la Conquista.— Almagro reponía sus fuerzas a los pies del Morro.— Allí repartió a sus hombres, oro y plata, "porque era codicioso de honra".— Los piratas y corsarios anduvieron buscando riquezas que bajaban de Potosí.— Se llama Arica porque esas fueron tierras del Inca Ariacca.— Un puerto que mira hacia el futuro

¿Fue don Ruy Díaz el primer conquistador español que pisó tierra ariqueña? Los historiadores afirman que sí, y que ese valiente fue mandado por Diego de Almagro para que fuera a Lima a contratar tropas y barcos para lanzarse al descubrimiento de Chile. Esta aventura, la de echarse por las secas tierras nortenas hacia el sur desconocido, se inició el 3 de julio de 1535.

Don Ruy Díaz, obediente, dinámico y activo, no tardó en equipar en el Callao tres viejos barcos. Y tan viejos eran, que

LOS PRIMEROS QUE ESTUVIERON EN ARICA

El tercer barco se llamaba "San Pedro" y lo comandaba el maestro Pedro Gallero. Su tripulación es la primera que pone pie en tierra de Arica, luego a los 10 años, rebosaba de felicidad e ilusiones, a despecho de la decepción que le produjo su infortunada expedición a la agotadora travesía de 800 kilómetros del desierto de Atacama, la región más desolada del planeta.

Su estado de ánimo obedecía a la determinación del rey, que, al reconocimiento a su servicio, lo designaba gobernador de un territorio ubicado al sur de los dominios de Pizarro, con el nombre de Nueva Toledo. La fausta noticia le fue comunicada en Copiapó y

VIEJO, PERO MUY ILUSIONADO

En "Arica, puerta nueva", Luis Urzúa señala que "en diciembre de 1536 acampó, al pie del Morro el descubridor de

LA CABEZA DE CHILE

La historia del puerto norteno, hermoso en paisaje y ancho a las perspectivas del futuro, está escrita con el recuerdo de innumerables episodios que le confieren al derecho de ser, cabalmente, la cabeza de Chile. Por allí pasaban los conquistadores en sus trineos hacia el sur, el duro sur que presentaba la barrera de su desierto áspero y duro. Valdivia hizo del Mo-

ro un rincón familiar. Toma sus descansos en Arica. Vuelve en diciembre de 1547 y embarca allí el oro con que pagará recursos en el Perú. Siempre que las circunstancias se lo exigen, es Arica donde lleva sus impulsos gastados y los reconforta. Así, en cinco ocasiones. Le sigue García Hurtado de Mendoza, quien fondea sus 8 navíos en la rada, en una etapa de su viaje desde El Callao a Talcahuano, dispuesto a continuar la guerra de Arauco.

Y le siguen otros: Francisco Núñez de Pineda y Bascuñán, quien buscando el retiro, escribió "El cautiverio feliz"; Simón Bolívar para el Alto Perú.

En 1546 ya es puerto de embarque de los minerales del Altiplano, más precisamente de los minerales del cerro de plata de Potosí, descubiertos por el indio Diego Hualpa. La actividad es intensa como son ricos esos yacimientos. Crece el poblado en esas tierras que fueran, según se cree, del cacique Ariacca, y en 1570, Felipe II estima que debe otorgarle título de ciudad. Dispone, entonces, la creación de un Cabildo, con Alcalde, Alférez Real y demás oficios de costumbre. Ordena que se

establezcan doce familias españolas, destinadas a aumentar la población.

El Virrey don Francisco de Toledo, hombre al parecer visionario, ordena por decreto, en 1574, que todo el tráfico de plata debe hacerse por Arica, en su calidad de puerto de Potosí. El cerro de Potosí se perpetúa en el escudo de armas de la ciudad. Mal informados están quienes lo confunden con el Porro.

La cabeza de Chile posee uno de los climas más deliciosos de América del Sur y la naturaleza la ha dotado de paisajes que se prestan para el deleite de los viajeros.

DE FRENTE HACIA EL FUTURO

Tarea difícil es abocarse, en el espacio de que disponemos, al extenso relato que merece Arica, desde su nacimiento hasta nuestros días. Ha necesitado, no un libro, sino varios; no un ensayo, sino cientos; no una crónica, sino miles. En la historia de este país, esas benditas tierras de Arica ocupan un lugar de preponderancia, subrayado de hazañosos episodios que han conmovido al mundo. No vamos a repetirlos en esta oportu-

DE FRENTE HACIA EL FUTURO

Tarea difícil es abocarse, en el espacio de que disponemos, al extenso relato que merece Arica, desde su nacimiento hasta nuestros días. Ha necesitado, no un libro, sino varios; no un ensayo, sino cientos; no una crónica, sino miles. En la historia de este país, esas benditas tierras de Arica ocupan un lugar de preponderancia, subrayado de hazañosos episodios que han conmovido al mundo. No vamos a repetirlos en esta oportu-

DE FRENTE HACIA EL FUTURO

Tarea difícil es abocarse, en el espacio de que disponemos, al extenso relato que merece Arica, desde su nacimiento hasta nuestros días. Ha necesitado, no un libro, sino varios; no un ensayo, sino cientos; no una crónica, sino miles. En la historia de este país, esas benditas tierras de Arica ocupan un lugar de preponderancia, subrayado de hazañosos episodios que han conmovido al mundo. No vamos a repetirlos en esta oportu-

establezcan doce familias españolas, destinadas a aumentar la población.

El Virrey don Francisco de Toledo, hombre al parecer visionario, ordena por decreto, en 1574, que todo el tráfico de plata debe hacerse por Arica, en su calidad de puerto de Potosí. El cerro de Potosí se perpetúa en el escudo de armas de la ciudad. Mal informados están quienes lo confunden con el Porro.

La cabeza de Chile posee uno de los climas más deliciosos de América del Sur y la naturaleza la ha dotado de paisajes que se prestan para el deleite de los viajeros.

Tarea difícil es abocarse, en el espacio de que disponemos, al extenso relato que merece Arica, desde su nacimiento hasta nuestros días. Ha necesitado, no un libro, sino varios; no un ensayo, sino cientos; no una crónica, sino miles. En la historia de este país, esas benditas tierras de Arica ocupan un lugar de preponderancia, subrayado de hazañosos episodios que han conmovido al mundo. No vamos a repetirlos en esta oportu-

Las Ciudades Mellizas

Por ERNESTO MONTENEGRO

Tacna y Arica no han cortado nunca sus relaciones de hermandad al año cuando las separó el pacto de transacción chileno-peruano. La razón de esta comunidad de intereses está en el aislamiento que establecieron la distancia y el desierto, tanto del lado del Perú como de Chile. Un mediano interminable separa el oasis de Tacna del Cuzco y Arequipa, donde florecen la vegetación tropical y la civilización. Otro tanto le ocurre a Arica, aislada como se halla de Iquique por la aridez de la pampa salitrea y la serranía de Camarones.

No les quedaba entonces más que visitarse y comerciar entre sí por la huida asfaltada de cincuenta kilómetros que cubre un trecho del arenal. La moneda chilena barata es el aliado para que los tacneños bajen a Arica en busca de artículos suntuarios, en tanto que el vegetal de Tacna permite a los ariqueños asomarse al ambiente bien típico del Trópico, en que se halla enmarcada la ciudad nortena, con el nevado del Tacora por albo telón de fondo.

Pero hay todavía otra razón para que se busquen ariqueños y tacneños, y es la razón harto humana de la rivalidad amistosa a que las empuja el hecho de hallarse frente a frente, como representantes fronterizos de dos nacionalidades. Son dos escarpados que muestran a propios y extraños, tanto el vigor como las flaquezas de dos modos de ser, de dos culturas criollas. Apenas nos asomamos a Tacna, nos salta a la vista el empuje de un Gobierno por presentar al vecino una muestra avanzada de sus progresos.



Tras leguas y leguas de costa arenosa sobre la tierra muerta, brotan aquí y allá plantas espinudas que han sido como a explorar en el desierto; más adelante comienza a florecer la vegetación tras las piras de quintas aladas, y un poco más allá nos rodea la frescura del vergel, amorosamente cultivado por el hombre. Aquellas nieves remotas, desfilándose en reductos por el fondo del valle, se convierten en el milagro de Tacna, con algo de Sevilla en sus balcones floridos y mucho de la vida indiana y colonial de América.

El afán de darnos una saludable sorpresa a los chilenos, y aun de despertar la envidia o el arrepentimiento en los ariqueños, se halla patente en este despliegue de bella arquitectura moderna y de toques típicos y pintorescos de edificación colonial, en las calles morunas de Tacna. El Hotel de Turismo es la nota modernista; la Catedral, remodelada viene a recordarnos que fue el Perú la metrópoli colonial de la América del Sur. Y nos demuestra algo más: en la acogida que nos dispensan los funcionarios y profesores peruanos que nos han invitado a visitar sus escuelas y hablarles a sus estudiantes, se pone en evidencia la cultura tradicional de una sociedad más refinada que la nuestra.

Es posible que la atracción de los opuestos opere también en esta caso; pues mientras a nosotros nos encanta la modulación de la voz en la mujer peruana y su garbo andaluz, el ariqueño que la mira con los ojos de un hombre, cierta reticencia y aspereza en la individualidad chilena bien pudieran aparecer con tonos atrayentes para nuestros vecinos. En este maridaje del tipo austral y la palmera de la zona tórrida, los chilenos de Arica pueden ofrecer, asimismo, el incentivo de una comunidad amatestrada en las disciplinas mercantiles e industriales.

Arica tiene algo más que ofrecer a los tacneños: su horizonte marino, junto con el aliento refrescante de las brisas de alta mar. Arica es hoy, por virtud del fiat de su Puerto Libre, un puerto que se abre de par al comercio del mundo. A fuerza de eficiencia y disciplina social, esta feria económica puede tornarse realmente a la región fronteriza, siempre que la obra se complete por lado de los valles de Azapa y Lluta, que habrán de restablecer el equilibrio, proveyendo en abundancia productos de exportación agrícola y ganadera. Cuando el agua pura de la meseta andina baje a lavar los terrenos saturados de sal y a devolverles la fertilidad.

Tacna y Arica, tierras solares de la frontera chileno-peruana, podrán renovar entonces el milagro de Arica y de Tacna. Una y otra región del litoral del Pacífico encaran el desafío de la historia que les emplaza a surgir por su propio esfuerzo y en el intercambio liberal de sus dones naturales y humanos.

tunidad, pero, sí, diremos que las prerrogativas del momento, Arica, por la riqueza que forma su extraordinaria geografía, por el valor y empuje de sus hijos, está llamada a un futuro de grandes proyecciones en el progreso de la patria.

Arica ha sido, ocasionalmente, tierra de comerciantes y contrabandistas, como fue en otros tiempos tentación de piratas y corsarios. Pero es algo más, muchísimo más. Poblada por gentes de esfuerzo, alentada por sus tradiciones de lucha, que le merecen convertirse en un centro de trabajo, donde el presente no esté supeditado a eventualidades que conceden

Diego de Almagro en Arica



Los historiadores y las cartas enviadas desde la ciudad virreinal al monarca español, relatan que el descubridor de Chile, don Diego de Almagro, acampó con sus huestes al pie del Morro de

Leyes de fomento económico aseguran la prosperidad del Puerto Libre

Arica cuenta con fábricas de motonetas, radios, juguetes, bebidas, tejidos, textiles, refrigeradores, lavadoras, bicicletas, baterías de automóviles, instrumentos musicales, muebles para máquinas de coser, productos químicos, archivadores, papel y cintas para máquinas de escribir, e incluso de automóviles.— Fabrica su propio material de construcción de las dolomitas.— Produce bloques, ladrillos y aserra maderas.— Mil obreros altamente especializados trabajan en sus industrias.— Un yacimiento azufre de gran importancia.— Una mina de cobre en la que se invertirán 50 millones de dólares.— Sinopsis del desarrollo ariqueño y de sus posibilidades futuras

Desde que se estableciera, en 1953, por un Decreto con Fuerza de Ley, el Puerto Libre de Arica, con su liberación de derechos de aduana, importación y otros, la ciudad comenzó a experimentar una transformación substancial en su vida misma.

Hasta entonces, nuestro primer puerto en el extremo norte del país no pasaba de ser sino una ciudad pequeña, sin mayor movimiento comercial, cuya única actividad gravitaba en el Ferrocarril que lo une con La Paz.

Eran las mercaderías en tránsito a o desde Bolivia las que daban vida a Arica. El comercio era mínimo. La edificación, escasa. Las obras públicas prácticamente no se conocían. El

a día embarcaciones de mar, mantenían sus cuentas bancarias en Tacna, porque la sucursal de la Caja Nacional de Ahorros que existía en el puerto no disponía de las atribuciones necesarias para movilizar grandes créditos en favor del comercio local.

No era inusual advertir turistas que llegaban a Arica y que antes de 24 horas se trasladaban a la famosa hostería construida en Tacna por el ex Presidente Odría. Allí contaban con comodidades de todo orden. Acá, ni con las más elementales. Largos meses del año la ciudad debía racionar su existencia misma de agua potable. El alumbrado público era simplemente malo.

En suma, Arica era una ciudad abandonada. Era, entonces, indispensable preocuparse por devolver a ese puerto la importancia que él tenía y tiene para el país, en el vértice de conjunción de tres naciones.

PUERTO LIBRE
Junto al establecimiento del puerto libre se realizó una serie de obras públicas indispensables. Se mejoró el aeropuerto. La CORFO continuó su programa de desarrollo agrícola en los valles ariqueños. Se inició la construcción de nuevas poblaciones. Se comenzó un programa para mejorar el suministro de energía eléctrica. Se instalaron varios Bancos. Se construyó la Hostería Arica, de la CORFO, etc.

Lo vital en Arica fue, no obstante, el Puerto Libre. Desembarcado por muchos como un centro de operaciones para introducir mercaderías al resto del país sin pagar derechos de aduana, lo cierto fue que ese estatuto sirvió a Arica para cobrar nueva confianza en sí misma y para iniciar programas de adelanto que hoy comienzan a cristalizar, luego de la dictación de la ley 13.039, que estableció la Junta de Adelanto Local, y a transformar por completo la vida de la ciudad.

Arica cobró jerarquía nacional. Todo el mundo habla hoy de Arica. No era igual ayer. Arica se ha convertido así no sólo en un gran centro comercial que vive de las franquicias del Puerto Libre, sino, lo que es mucho más importante aún, en un poderoso emporio manufacturero, donde existen numerosas industrias y no menos de uno mil trabajadores altamente especializados.

En seis años las viviendas han aumentado en un millar, el comercio se ha multiplicado, la industria ha cobrado nuevos bríos; la minería comienza a desarrollar programas de expansión, y la agricultura ha multiplicado sus rindes de producción. Los 15.000 habitantes de Arica de hace seis años son hoy 45.000. Tal vez ninguna cifra mejor que esa hable más claramente de la prosperidad de nuestro primer puerto libre.

Refirámonos, pues, someramente, a esa realidad ariqueña de hoy y a sus posibilidades de desarrollo de sus recursos básicos.

LA PESCA
El departamento de Arica presenta posibilidades ciertas de desarrollo de sus recursos básicos.

El mar ariqueño está situado en uno de los vértices más favorecidos del triángulo Bío-Bío-Arica, en cuanto a recursos pesqueros se refiere. Día

turismo mismo era apenas incipiente. Un solo hotel, el Pacifico, pregonaba las posibilidades de desarrollo de las corrientes turísticas, pero sus aposentos vivían desocupados la mayor parte del tiempo.

Arica era una ciudad símbolo, por la presencia misma del Morro legendario, pero no una ciudad viva en la que emergiera una poderosa actividad económica.

La población no pasaba, permanentemente, de más allá de 15.000 habitantes.

Mientras tanto, sobre los ariqueños existía el atractivo de una ciudad extranjera, que les brindaba exactamente todo aquello que su propia ciudad natal no podía entregarles.

gran ascenso hacia Bolivia y Argentina. Vecino a este yacimiento, para el Oleoducto de Sica Sica, el que al ponerse en marcha permitirá el abastecimiento fácil de combustible.

Los mercados naturales del azufre chileno serían nuestro propio país, los países limítrofes, y, especialmente, los de Australia y Nueva Zelanda, cuya demanda es prácticamente ilimitada en relación a la magnitud del proyecto.

DESARROLLO INDUSTRIAL

En el aspecto industrial las franquicias del Puerto Libre han permitido el establecimiento de una serie de establecimientos tributarios y financieros que lo favorecen.

Así, existen hoy industrias de motonetas, de radios, de papel y cintas para máquinas de escribir, de fábricas de juguetes, de bebidas, tejidos, textiles, muebles, refrigeradores, lavadoras, bicicletas, baterías de automóvil, instrumentos musicales, muebles para máquinas de coser, productos químicos, archivadores y de automóviles.

Aparte de este grupo, que se formó, como hemos señalado, gracias a las franquicias del puerto libre, existen otras industrias que son más propias de la zona, en lo que a recursos básicos se refieren.

INDUSTRIAS BÁSICAS

Elas son, especialmente, las Fábricas de Dolomitas, basadas en las dolomitas de la zona, que elaboran un material fraguante con características similares a las del cemento; las fábricas de jabones y velas para el consumo regional; barracas e industrias de materiales de construcción, de bloques, de ladrillos y otros.

Entre las industrias cuyas posibilidades futuras más se destacan, se cuenta la posible fábrica de zapatos, que utilizaría como materia prima los cueros bolivianos y la de los zapatos vacuados del interior de Arica, donde a la fecha existen más de 100 mil unidades, incluyendo a los ahuénques.

Tienen también expectativas de éxito aquellas plantas industriales que se instalarán en función del mercado regional del sur peruano y de Bolivia.

Hay industrias en Arica que piensan seriamente en la instalación de Plantas en países vecinos con fines de complementación industrial.

Asimismo, es posible instalar toda clase de industrias de productos terminados de valor, en los cuales el flete sea un rubro menor que el ahorro de los impuestos que deben pagarse en el resto del país.

El puerto presenta, pues, inmejorables condiciones para

POSIBILIDADES MINERAS

En lo que se refiere a sus posibilidades mineras el Departamento continúa siendo, en la substancial, una zona inexplorada. Entre las pocas prospecciones realizadas habría que citar la hecha por IDEM en el año 1953. Se examinaron en esa oportunidad las quebradas de Chaca, del Diablo, el Valle del Lloa, la de Gullano, la de Camarones y la de Vivirita. Y en todas ellas se encontraron piedras liparíticas, calizas, bentonitas, dolomitas, riolitas y yeso.

Se sabe además de la existencia de minerales de plata, plomo y azufre en la alta cordillera.

En la Quebrada de Chaca, por ejemplo, se encuentran mantos de ónix.

EL AZUFRE DE TACORA

Entre los proyectos mineros más importantes por desarrollarse está la explotación del azufre de Tacora, de la Cia. Azufre Nacional.

Los yacimientos de Tacora están situados a 15 kilómetros del ferrocarril, en la parte más alta de Arica, y, por lo tanto, sin

Barrios Tirado



El general Guillermo Barrios Tirado, nació en Ovalle el 2 de abril de 1893. Realizó sus estudios primarios y secundarios en Santiago.

En 1912 ingresó a la Escuela Militar. En 1916 ya es teniente primero y pasa a prestar sus servicios como instructor de la Escuela Militar.

Pasa al Estado Mayor como oficial de prueba. Después de un año obtiene el título de oficial de Estado Mayor.

Visita y estudia en el extranjero, hace clases de táctica en la Academia de Guerra. En 1930 es designado comandante del Regimiento Tucapel.

Luego pasa a ser Subdirector de la Academia de Guerra. Ocupa sucesivamente los cargos de comandante del Regimiento Maipo y Director de la Escuela de Infantería, con el grado, primero de teniente coronel, y luego de coronel.

En 1943 asciende a general de Brigada. Durante 2 años dirige la Academia de Guerra. Posteriormente comanda la I División del Ejército con asiento en Antofagasta. En 1946 se le nombra Jefe del Estado Mayor del Ejército.

El mismo año obtiene la designación más alta de la carrera de las armas, Comandante en Jefe del Ejército.

Visita por distintos países. Es invitado por el Departamento de Estado de Estados Unidos. En su dilatada carrera, tuvo tiempo para escribir centenares de artículos de divulgación militar y una docena de libros sobre algunas ramas de las ciencias militares.

Después de cumplir 40 años en las armas, obtiene su retiro. En 1947 es nombrado Ministro de Defensa Nacional, permaneciendo en este alto cargo durante más de cinco años.

conden sus posibles yacimientos. De todos modos, existen zonas de incuestionable interés, que deberían ser sometidas a una intensa investigación geológica y prospección minera, para ubicar nuevas reservas de minerales.

POSIBILIDADES FUTURAS

De todo lo anterior puede concluirse, obviamente, que el Departamento de Arica y el puerto mismo en particular, es una zona de interesantes perspectivas, que cuenta con excepcionales condiciones geográficas, políticas y económicas —y aun legales—, como para transformarse en un importante centro de actividades en el Norte Grande.

EL COBRE DE ARGOLLAS

Otra de las perspectivas más interesantes de desarrollo minero en el departamento es la explotación de los yacimientos de cobre de Argolla, ubicados al sur del puerto. Actualmente existen negociaciones con firmas extranjeras, para encontrar el financiamiento adecuado que permitiera la explotación intensiva del mineral. Esas negociaciones son del orden de los 50 millones de dólares.

No obstante todo lo anterior, es incuestionable que las posibilidades mineras del departamento son inferiores a las de otras regiones de la zona norte del país. Es que parte muy importante de su territorio está cubierta por capas volcánicas o materiales de acarreo que es-

El Gobierno de Arica, general (R) del Ejército, señor Guillermo Barrios Tirado, formuló a "LA NACION", para esta edición especial, un estudio sobre la zona de Arica, que es el desdoblamiento de este cargo tiene que enfrentarse a la solución de cuatro graves problemas que le demandan la mayor parte de su actividad: agua, alcantarillado, luz y viviendas populares.

Arica, agrega en un lapso de 15 años, con una población de 15.000 habitantes, subió a 45.000. Este repentino aumento creó los problemas que afligen a esta ciudad: debe extenderse estas mismas a las viejas instalaciones de agua y alcantarillado, bastaban para la escasa población; pero fueron insuficientes para la actual que crece y se extiende en todas direcciones.

La solución integral de este problema exige un gasto de \$ 2.500.000.000, según estudios de Obra Sanitaria.

Faltan nuevos pozos amateceros de agua, debe renovarse la totalidad de las redes de agua y de alcantarillado de esta ciudad; debe extenderse estas mismas a las poblaciones obreras donde viven 25 mil almas, y, por fin, renovarse las emisores del alcantarillado.

Hace 4 ó 5 años, se solucionó el gravísimo problema de la luz, con la instalación de 3 unidades generadoras para la población de esos años. El crecimiento de la ciudad en 23 de la vieja Arica, la instalación de más de 40 industrias, la incorporación de artefactos eléctricos en los hogares, crearon el problema de la energía eléctrica, siendo incapaz de satisfacer las mínimas necesidades de la población.

Por fin, la llegada de 25.000 personas, desplazadas de Iquique y Antofagasta por falta de trabajo, creó el grave problema de la vivienda. Integral de este problema, como ya se expresó, ocupa una extensión de 23 de la planta total de Arica.

Esta población levantó ranchos de madera, sin luz, agua, ni alcantarillado. La Municipalidad ha colocado pilones de agua y las familias para abastecer según sus necesidades, deben recorrer hasta un kilómetro de distancia.

Además, como en casi todos los países de Chile, Arica no es ajeno a otros problemas, como la pobreza de locales para escuelas, liceos e institutos comerciales; faltan expedidas vías de comunicación con el interior; carece de una producción agrícola, no por falta de buenos terrenos, sino por falta de agua para proporcionar alimentación barata y abundante; la terminación de las tantas construcciones paralizadas por falta de recursos; y por fin, otros de menor importancia que no merecen la pena de ser considerados en esta sucinta relación.

Es indispensable, para comprender mejor lo que es Arica, y cuál es su porvenir, hacer, aunque sea someramente una descripción general de este puerto, privilegiado por su clima y por las riquezas que tiene.

SITUACIÓN GENERAL DE ARICA
"En general, la situación geográfica de un país o de una zona determinada más allá de la carretera de las armas, Comandante en Jefe del Ejército.

Visita por distintos países. Es invitado por el Departamento de Estado de Estados Unidos. En su dilatada carrera, tuvo tiempo para escribir centenares de artículos de divulgación militar y una docena de libros sobre algunas ramas de las ciencias militares.

Después de cumplir 40 años en las armas, obtiene su retiro. En 1947 es nombrado Ministro de Defensa Nacional, permaneciendo en este alto cargo durante más de cinco años.

El camino internacional Arica-La Paz, se impondrá por ser el más corto y complementará la limitada capacidad del ferrocarril con un trazado que restringe su tránsito.

La Carretera Panamericana, hacia el Norte de Arica, permite un tránsito seguro, expedito y rápido de entre este puerto y la zona Sur del Perú. Esta misma ruta, una vez terminada, pondrá término al aislamiento con el centro del país, y en 4 horas, se podrá llegar a Iquique; en 8, a Antofagasta, y, en un día, a la capital.

El puerto moderno abastecerá los centros a todas las actividades productivas, proporcionará rápidos en la carga y descarga; las mercaderías en tránsito, se trasladarán del barco al carro del ferrocarril; la seguridad y el orden imperará en todas las actividades portuarias. Por fin, ese sector de la ciudad tomará un aspecto agradable y acogedor.

La agricultura, desarrollada y apoyada con una buena red caminera, puede incorporarse a la producción intensiva, vastos terrenos, hoy abandonados, serán capaces de abastecer a la creciente población local, podrá hacer llegar sus productos hasta la provincia de Antofagasta, ya que la Carretera Panamericana, permitirá hacer el recorrido en poco más de 8 horas.

La minería, es un campo virgen que espera el esfuerzo humano para incorporarse a la riqueza de todo el país. Un meditado plan de prospección minera permitirá descubrir los tesoros ocultos de nuestra imponente montaña.

Por fin, un comercio bien establecido, amparado por la ley 13.039, sin espíritu especulativo, no sólo servirá a la siempre creciente población, sino que atraerá clientes del centro del país y de nuestros vecinos.

RECURSOS ECONÓMICOS.
"No hay ninguna provincia o departamento de Chile que disponga de los recursos propios que, leyes especiales, conceda a Arica."

"En efecto, la ley 13.039, por el momento, y, tal vez, por algunos años más, proporcionará una suma aproximada a los 2 mil millones de pesos anuales, que, unidos a los 300 millones de la Ley del Cobre, dan una suma de \$ 2.300.000.000 para obras de adelanto local."

En consecuencia, es preciso y urgente, que el esfuerzo humano para incorporar a la riqueza de todo el país. Un meditado plan de prospección minera permitirá descubrir los tesoros ocultos de nuestra imponente montaña.

Por fin, un comercio bien establecido, amparado por la ley 13.039, sin espíritu especulativo, no sólo servirá a la siempre creciente población, sino que atraerá clientes del centro del país y de nuestros vecinos.

CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO.
"Es un obra largamente esperada por el pueblo. La ley 13.039, imperativamente dispone su construcción. Los planes y especificaciones elaborados por el Ministerio de Obras Públicas han sido aprobados por la Junta de Adelanto Local, y se ha llamado a concurso de contratistas."

Existe consenso que esta obra que dará trabajo permanente y remunerativo a nuestra población obrera, puede iniciarse a fines del presente año.

OBRAS SANITARIAS.— Uno de los vitales y graves problemas que aquejan a Arica, es la falta de agua y alcantarillado, su solución integral importará la suma de dos mil quinientos millones de pesos.

La Junta de Adelanto Local ha acordado 275 millones, más 40 millones de fondos fiscales. Obras sanitarias, espera en el presente año aumentar el volumen de agua en un 40 por ciento y proceder al arreglo del suministro del alcantarillado. Es-



EMPRESA MINERA SE LEVANTA EN AZAPA.

— En medio de la vegetación que crece sosteniendo una áspera lucha contra el desierto en el Valle de Azapa, el hombre ha levantado estructuras mecánicas. Se siente el zumbido de los motores. Es una explotación minera única en Chile; produce dolomita y bentonita, que se envía a los diferentes centros industriales del país, donde tiene múltiples usos. Esta empresa, en plena ampliación, produce en el valle diversos artículos, como, por ejemplo, anhídrido carbónico para las fábricas de bebidas gaseosas del norte del país y de Bolivia y Perú.

AFIRMA GOBERNADOR, GENERAL BARRIOS TIRADO: Arica es una realidad industrial, agrícola, minera y comercial

Es una región privilegiada por su clima y por las riquezas que posee.— Análisis general de todos los problemas de la zona.— Tiene un futuro de incalculables proyecciones, no sólo en la vida local, sino que también en la nacional.

EL COMERCIO

Existe, en el centro del país, la creencia que Arica no existe por el comercio realizado por las ventas de los yesos y decretos que crearon la zona liberada. Sin duda alguna, existe en la realidad un comercio que por su calidad no corresponde a una población de 45.000 habitantes.

Se dice que esta zona es la producción nació y se desarrolló al amparo de una actividad comercial que permitía el desarrollo del comercio.

En la actualidad, la zona comercial es la zona estrictamente a las disposiciones de la Ley 13.039, la que le concede y defiende su territorio por toda la población y, ya promulgada, en su acto público, fue firmada por una pluma de oro y empuñada con fanfarrias y entusiasmo de la ciudad.

Esta ley impone restricciones financieras, como la prohibición de obras de edificios, y lo segundo, obliga a los visitantes a pagar cuando se exceden de la ley concedida.

EL CASINO
Arica tiene fundadas esperanzas en que este centro recreo atraiga más turismo desde el centro de Bolivia y de nuestros vecinos.

LA CORFO.
La ley de construcción de una zona empadronada de la realidad. La Hostería, su ubicación y bella parte de su arquitectura, para el funcionamiento de la zona.

La Junta, por su parte, ha hecho fuertes inversiones adquisitivas, que se han perfeccionado a fin de facilitar la organización y funcionamiento del puerto. Estas inversiones, para terminar, Arica es una realidad y seguridad su destino.

La Junta de Adelanto Local de Arica, la ley le otorga el derecho que debe invertir en obras que harán de Arica una ciudad próspera y próspera.

Esta ciudad ofrece perspectivas muy participativas, que destacan de otras por el hecho de que no existe ni la riqueza ni la mendicidad; los obreros, sus familias, a pesar de ser modestas, viven con decencia; la movilidad de taxi es moderna y los autobuses modernos; el comercio es próspero; los motonetas, último modelo, circulan por las calles; las reterras; la intercomunicación, manifiesta en Ateneo y Centros de Temporalidad, Escuela de Chile, Universidad de Chile, testimonian el entusiasmo y las multitudes que se congregan a los distintos actos y conferencias que dictan los radados católicos.

Por último, su población, caracterizada por su amor a la Patria.

Arica es una realidad industrial, agrícola, minera y comercial. Tiene un futuro de incalculables proyecciones, no sólo en la vida local, sino que también en la nacional.

El porvenir de Arica descansa en el desarrollo de las industrias actuales y de las futuras que se instalan en este departamento. Las disposiciones de la Ley las disposiciones de la Ley fueron modestas armaduras, en la actualidad se han trans-

formado en florescencias industriales, con toda la potencia y características de un poder industrial. La calidad de ellas ha sido reconocida como industria nacional, puede competir con las mejores del centro del país.

Se dice que esta zona es la producción nació y se desarrolló al amparo de una actividad comercial que permitía el desarrollo del comercio.

En la actualidad, la zona comercial es la zona estrictamente a las disposiciones de la Ley 13.039, la que le concede y defiende su territorio por toda la población y, ya promulgada, en su acto público, fue firmada por una pluma de oro y empuñada con fanfarrias y entusiasmo de la ciudad.

Esta ley impone restricciones financieras, como la prohibición de obras de edificios, y lo segundo, obliga a los visitantes a pagar cuando se exceden de la ley concedida.

EL CASINO
Arica tiene fundadas esperanzas en que este centro recreo atraiga más turismo desde el centro de Bolivia y de nuestros vecinos.

LA CORFO.
La ley de construcción de una zona empadronada de la realidad. La Hostería, su ubicación y bella parte de su arquitectura, para el funcionamiento de la zona.

La Junta, por su parte, ha hecho fuertes inversiones adquisitivas, que se han perfeccionado a fin de facilitar la organización y funcionamiento del puerto. Estas inversiones, para terminar, Arica es una realidad y seguridad su destino.

La Junta de Adelanto Local de Arica, la ley le otorga el derecho que debe invertir en obras que harán de Arica una ciudad próspera y próspera.

Esta ciudad ofrece perspectivas muy participativas, que destacan de otras por el hecho de que no existe ni la riqueza ni la mendicidad; los obreros, sus familias, a pesar de ser modestas, viven con decencia; la movilidad de taxi es moderna y los autobuses modernos; el comercio es próspero; los motonetas, último modelo, circulan por las calles; las reterras; la intercomunicación, manifiesta en Ateneo y Centros de Temporalidad, Escuela de Chile, Universidad de Chile, testimonian el entusiasmo y las multitudes que se congregan a los distintos actos y conferencias que dictan los radados católicos.

Por último, su población, caracterizada por su amor a la Patria.

Arica es una realidad industrial, agrícola, minera y comercial. Tiene un futuro de incalculables proyecciones, no sólo en la vida local, sino que también en la nacional.

El porvenir de Arica descansa en el desarrollo de las industrias actuales y de las futuras que se instalan en este departamento. Las disposiciones de la Ley las disposiciones de la Ley fueron modestas armaduras, en la actualidad se han trans-

OTRAS OBRAS DE IMPORTANCIA

ELECTRIFICACIÓN.— El problema de la luz, a corto plazo, dejará de serlo, gracias a la Junta de Adelanto.

Ha acordado 25.000.000 para llevar a cabo la segunda etapa de electrificación de la zona industrial, cada día con mayor movimiento y actividad.

Acordó también a 15.000.000 para la electrificación del Valle de Azapa, lo que permitirá solucionar el grave problema de repago a los agricultores de la zona, por cuanto, podrán romper nuevos pozos surtidores y mover las bombas eléctricas. Se trata un adelanto efectivo, pues los cables conductores quedarán tendidos en uno o dos meses más.

La Junta acordó, además, 25 millones para proporcionar luz a los barrios obreros, obra que la Municipalidad no pudo realizar por falta de fondos. Se da satisfacción así a un sector de la población, pues para dotar de luz a toda la

nueva población, se necesita un suplemento de 40 millones.

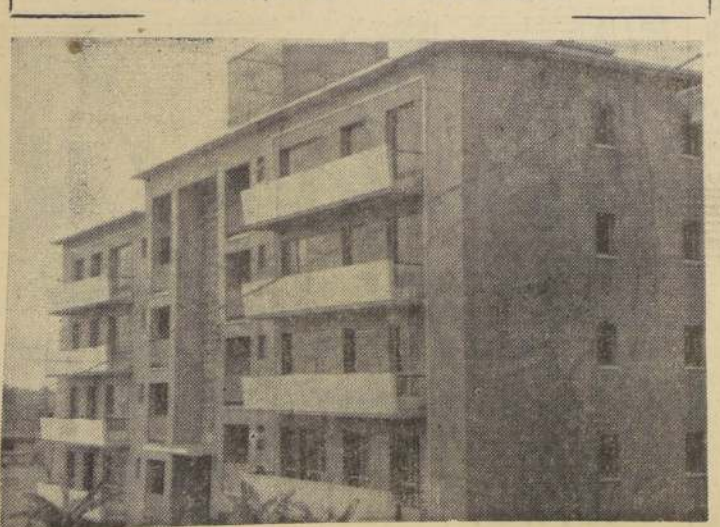
CAMINOS.— El Pisco ha consultado en su presupuesto, 2.800 millones para la carretera Arica-Quebrada de Camarones.

La Junta de Adelanto, hasta el momento, ha erogado 30 millones para caminos de penetración hacia las zonas mineras.

El Consejo Consultivo del Cobre, por su parte, acordó que el suplemento de fondos que recibirá en el segundo semestre por concepto de mayores entradas, se invierten en la pavimentación del camino Arica-Azapa. Asimismo, en el proyecto de presupuesto para el año 1960, sometido a la consideración de la CORFO, se solicita que 100 millones sean erogados para la terminación de la pavimentación del camino internacional a Oruro.

A fines del próximo año, el departamento de Arica puede disponer de una red caminera de primer orden.

MODERNAS VIVIENDAS



Modernas construcciones están dando una nueva fisonomía a la ciudad de Arica. El grabado corresponde al bloque de departamentos construido por la Caja de Empleados Particulares, en Yungay esquina de Colón, por sus imponentes ariqueños.

Junta de Adelanto de Arica representa un valioso impulso al progreso de la zona

Origen de sus principales recursos.— Desde la vigencia de la ley hasta el 30 de junio del presente año se han recaudado 817.586.117 pesos.— Preferencia en las inversiones.— Detalle de sus entradas y gastos.— Planes y facultades de la Junta.
PRESUPUESTO PARA 1959 TOTALIZA 2 MIL 241 MILLONES DE PESOS

Es indudable que uno de los aspectos de mayor importancia en la vida de la zona de Arica, es la creación de la Junta de Adelanto de Arica, la cual, al constituirse, representa un valioso impulso al progreso de la zona. Su importancia radica en que, al ser creada, se le otorga un carácter de entidad autónoma, con facultades para recaudar fondos y invertirlos en obras de beneficio público. La Junta de Adelanto de Arica, al ser creada, representa un valioso impulso al progreso de la zona. Su importancia radica en que, al ser creada, se le otorga un carácter de entidad autónoma, con facultades para recaudar fondos y invertirlos en obras de beneficio público.

Por el artículo No 19	\$ 50.629.352.-
Por el artículo No 20	150.114.253.-
Por el artículo No 25	248.565.362.-
Por el artículo No 27	368.277.150.-
TOTAL	\$ 817.586.117.-

Las entradas de la Junta de Adelanto de Arica, están sujetas a disposiciones de la Ley 13.039, la cual, al ser creada, se le otorga un carácter de entidad autónoma, con facultades para recaudar fondos y invertirlos en obras de beneficio público. La Junta de Adelanto de Arica, al ser creada, representa un valioso impulso al progreso de la zona. Su importancia radica en que, al ser creada, se le otorga un carácter de entidad autónoma, con facultades para recaudar fondos y invertirlos en obras de beneficio público.

Derechos pagados por pasajeros (Art. 23)	\$ 1.100.000.000.-
10 o CIF, mercancías que importen	600.000.000.-
Art. 25	434.800.000.-
Ingresos compra-venta (Art. 27)	106.700.000.-
Otros ingresos (Arts. 19 y 20)	106.700.000.-
TOTAL	\$ 2.241.300.000.-

INVERSIONES

Partida	Detalle	Presupuesto
101	Construcción de obras portuarias y aportes a ella	\$ 800.000.000.-
102	Urbanización y aporte a ella	400.000.000.-
103	Construcción de viviendas populares y aportes a ellas	350.000.000.-
104	Construcciones diversas (Teatros, Hoteles, Hipódromos, Depósitos, etc.)	100.000.000.-
105	Construcción e instalación del Casino	100.000.000.-
106	Aporte a la Caja de Colonización Agrícola	225.000.000.-
107	Adquisiciones varias para la Junta	16.648.000.-
108	Aportes para la agricultura	100.000.000.-
109	Prospección minera	50.000.000.-
TOTAL		\$ 2.151.648.000.-

C.-REMUNERACIONES		
201	Sueldos	\$ 31.320.000.-
202	Leyes sociales sueldos	12.828.000.-
203	Jornales	600.000.-
204	Leyes sociales jornales	420.000.-
205	Asignación miembros de la Junta	2.500.000.-
TOTAL		\$ 47.368.000.-

D.—GASTOS GENERALES Y OTROS		
301	Arrendos varios	\$ 3.000.000.—
302	Gastos menores y movili- zación	300.000.—
303	Propaganda y varios	1.200.000.—
304	Gastos de representación	3.000.000.—
305	Viáticos	1.200.000.—
306	Pasajes y fletes	3.000.000.—
307	Consumos de luz, agua, telé- fono y otros	1.000.000.—
308	Materiales varios	1.600.000.—
T O T A L		\$ 14.300.000.—

Gastos no consultados (sueldos, salarios, jornales, viáticos y otros)	\$ 27.984.000.-
TOTAL	\$ 27.984.000.-

RESUMEN	
Ingresos	\$ 2.241.300.000.-
Gastos generales	47.368.000.-
Imprevistos de gastos	14.300.000.-
TOTAL	\$ 2.241.300.000.-

En el presupuesto de entradas y gastos que hemos detallado, se basa de antecedentes de cada una de las partidas contenidas en los artículos 19, 20, 25, 27, 19 y 20, de la Ley 13.039, la cual, al ser creada, se le otorga un carácter de entidad autónoma, con facultades para recaudar fondos y invertirlos en obras de beneficio público. La Junta de Adelanto de Arica, al ser creada, representa un valioso impulso al progreso de la zona. Su importancia radica en que, al ser creada, se le otorga un carácter de entidad autónoma, con facultades para recaudar fondos y invertirlos en obras de beneficio público.

a) Obras sanitarias	\$ 270.000.000.-
b) Viviendas populares	20.000.000.-
c) Electrificación	50.387.000.-
d) Instalación Casino	30.000.000.-
e) Caja de Colonización Agrícola	45.000.000.-
f) Agricultura	10.100.000.-
g) Prospección minera	10.121.000.-
TOTAL	\$ 465.608.000.-

Estas inversiones evidencian el desarrollo de una política encaminada a las disposiciones legales y orientada a un adelanto efectivo de la ciudad. El artículo No 2 determina las funciones de la Junta, que a primera vista aparecen amplias; sin embargo, esta misma disposición legal restringe su acción al imponer que la confección de los estudios preliminares, planos, especificaciones y presupuestos, deben ser solicitados a los organismos fiscales, semifiscales, semifiscales de administración autónoma y autónomos del Estado. Esta cláusula legal dispone que estos organismos deben despacharlos dentro del plazo prudencial fijado por la Junta, sin embargo, en la práctica se ha evidenciado lentitud y falta de interés por dichos organismos en el cumplimiento de esta obligación, lo que se ha traducido en una inactividad y retraso en el desarrollo de los planes con el consiguiente perjuicio para la zona. Es indudable que para la aplicación de una nueva ley se producen demoras provenientes del desconocimiento de sus disposiciones y, además, que su cumplimiento impone nuevos trabajos, pero es absolutamente necesario subsanar de inmediato esta situación por la importancia que ello significa.

Formará personal especializado, nacido y aclimatado a las condiciones de la zona. Otro de los adelantos, en materia educativa, que llevará a cabo la Junta de Adelanto de Arica, es la creación de una escuela para la agricultura en el Departamento de Arica, en la que tendrían cabida los agricultores de los distintos valles del Departamento, en especial los de Azapa y Litu.

De hacerse efectivo este proyecto, y todo indica que por el bien de Arica se llevará a la práctica, la agricultura contará, a corto plazo, con personal especializado, nacido y aclimatado a las condiciones particulares de la zona y que, por consiguiente, estará en condiciones de ofrecer el máximo de su rendimiento. Este proyecto, cuya importancia no es necesario destacar, puede ser realidad a un plazo prudente. Existen, desde luego, los terrenos donde construir la Escuela Granja. Ellos han sido cedidos al Ministerio de Educación, y solamente habría que esperar que esta Secretaría de Estado, atendiendo a la importancia de la iniciativa, destinara de su próxima presupuesto los fondos necesarios para iniciar los trabajos.

Un estudio preliminar sobre costos, practicado por la Dirección de Obras Portuarias, revela que el costo de las obras en referencia será de 10.500 millones de pesos, es decir, a 10.500 millones de pesos de hoy; y que las inversiones anuales que se irán realizando en los trabajos respectivos será de 1.900 millones de pesos en 1960, 2.350 en 1961, 2.500 millones en 1962 y 1963, y 1.250 millones en 1964.

El desarrollo completo del programa se proyectará, en consecuencia, a través de cinco años, sin perjuicio de que ese plazo pueda reducirse, si las

El Presidente de la República firmó ayer un decreto que aprueba el convenio ad referendum, celebrado entre la Junta de Adelanto de Arica y el Director de Obras Portuarias, Raúl Martín, para la construcción del puerto de Arica. En el documento se estipula que el Fisco costeará las faenas, con un costo de 6.750 millones de pesos, pero que la Junta le reembolsará esa suma a medida que sus entradas le permitan. En 1959, la Junta entregará la suma de 800 millones; en 1960, el 25 por ciento del total del rendimiento que le asignan leyes especiales; y desde 1961 adelante el 30 por ciento, hasta cancelar totalmente el valor de los trabajos.

Por su parte de la Junta suscribió el convenio el Gobernador de Arica y Presidente de la entidad, general (R) Guillermo Barrios Tirado.

El convenio ad referendum, celebrado entre la Junta de Adelanto de Arica y el Director de Obras Portuarias, Raúl Martín, para la construcción del puerto de Arica. En el documento se estipula que el Fisco costeará las faenas, con un costo de 6.750 millones de pesos, pero que la Junta le reembolsará esa suma a medida que sus entradas le permitan. En 1959, la Junta entregará la suma de 800 millones; en 1960, el 25 por ciento del total del rendimiento que le asignan leyes especiales; y desde 1961 adelante el 30 por ciento, hasta cancelar totalmente el valor de los trabajos.

El convenio ad referendum, celebrado entre la Junta de Adelanto de Arica y el Director de Obras Portuarias, Raúl Martín, para la construcción del puerto de Arica. En el documento se estipula que el Fisco costeará las faenas, con un costo de 6.750 millones de pesos, pero que la Junta le reembolsará esa suma a medida que sus entradas le permitan. En 1959, la Junta entregará la suma de 800 millones; en 1960, el 25 por ciento del total del rendimiento que le asignan leyes especiales; y desde 1961 adelante el 30 por ciento, hasta cancelar totalmente el valor de los trabajos.

El convenio ad referendum, celebrado entre la Junta de Adelanto de Arica y el Director de Obras Portuarias, Raúl Martín, para la construcción del puerto de Arica. En el documento se estipula que el Fisco costeará las faenas, con un costo de 6.750 millones de pesos, pero que la Junta le reembolsará esa suma a medida que sus entradas le permitan. En 1959, la Junta entregará la suma de 800 millones; en 1960, el 25 por ciento del total del rendimiento que le asignan leyes especiales; y desde 1961 adelante el 30 por ciento, hasta cancelar totalmente el valor de los trabajos.

OBRAS PUBLICAS EN ARICA: 10.500.000 ESCUDOS COSTARAN LAS OBRAS DEL PUERTO COMERCIAL

Constarán de un molo de abrigo, un malecón de atraque, dos explanadas pavimentadas y sus instalaciones complementarias: ferrocarriles, grúas eléctricas, etc.— En 5 años estarán terminados los trabajos.—

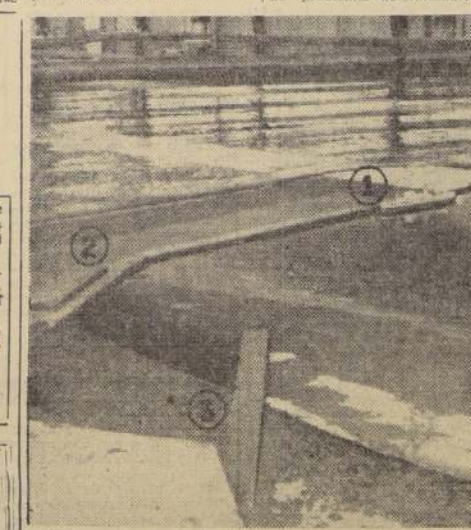
En el orden de las cosas inmediatas, se proyecta realizar en Arica una serie de obras públicas de la mayor trascendencia para la vida y desarrollo del puerto: agua potable, alcantarillado, riego, caminos, pavimentación, viviendas, etc. Sin embargo, ninguna de ellas parece tener mayor prelación, por la importancia que reviste para el porvenir de ese emporio comercial e industrial, que las obras portuarias que en su conjunto deberán constituir lo que ha dado en llamarse el "Puerto Comercial".

En el convenio firmado entre la Junta de Adelanto de Arica y la Dirección de Obras Portuarias se consigna (capítulo tercero) la forma de aportes:

El pago del valor de las obras del Puerto de Arica se efectuará en la siguiente forma: a) El año 1959, la Junta aportará al Fisco la cantidad de 800 millones de pesos, consultados en el Presupuesto de la Junta, siempre que este último se encuentre en condiciones de su totalidad; b) En caso de que el Presupuesto fuere inferior, se rebajará el aporte indicado en la proporción en que disminuyen las entradas efectivas consultadas en el Presupuesto, con el ítem 13-1-101; c) El año 1960, el 25 por ciento de las entradas brutas que obtenga la Junta, y d) El año 1961 y siguientes, hasta el pago total de las obras, el 30 por ciento de las entradas de la Junta. El porcentaje indicado en la letra anterior no podrá ser disminuido en ningún caso, sin perjuicio de lo cual podrá aumentarse por acuerdo entre la Junta de Adelanto de Arica y el Fisco.

En otras palabras, las obras de construcción del puerto, que están proyectadas para cinco años, podrán realizarse en tres, si las disponibilidades financieras así lo permitieran. Tal es la solución que se proyecta dar al problema número uno de los ariqueños: contar con un puerto moderno y eficiente, con un malecón de atraque al cual puedan tener acceso los barcos a fin de evitar las actuales faenas de lanzamiento y trasbordo de las mercancías, que encarecen extraordinariamente los costos y elevan en forma apreciable las pérdidas de las mismas.

El convenio ad referendum, celebrado entre la Junta de Adelanto de Arica y el Director de Obras Portuarias, Raúl Martín, para la construcción del puerto de Arica. En el documento se estipula que el Fisco costeará las faenas, con un costo de 6.750 millones de pesos, pero que la Junta le reembolsará esa suma a medida que sus entradas le permitan. En 1959, la Junta entregará la suma de 800 millones; en 1960, el 25 por ciento del total del rendimiento que le asignan leyes especiales; y desde 1961 adelante el 30 por ciento, hasta cancelar totalmente el valor de los trabajos.



ARICA contará con uno de los puertos más modernos del litoral chileno. Su costo de ocho a nueve mil millones de pesos permitirá dotarlo de los más acabados sistemas mecánicos que se utilizan en las faenas portuarias. En el Laboratorio Experimental de Puertos de Peñafiel, se han realizado diversos modelos de lo que será el puerto. El grabado muestra (No 1) la ubicación que tendrá el molo de atraque y la prolongación que se le hará (segundo barco). Los Nos 2 y 3, corresponden a las antiguas construcciones portuarias actualmente en uso, que serán reemplazadas por otras modernas y de más amplia capacidad. El color más oscuro de la explanada entre los números uno y dos, indica en donde quedarán ubicados los recintos portuarios. El movimiento marítimo en el puerto ariqueño ha crecido notablemente en los últimos tiempos y todo indica, que su ritmo ascenderá de manera constante. Se justifica, entonces, la necesidad de dotarlo de un puerto de acuerdo con su importancia.

CONNOTADAS PERSONALIDADES FORMAN LA JUNTA DE ADELANTO

La preside el Gobernador del departamento

El hecho de que las personas que integran la Junta de Adelanto de Arica estén ligadas a las actividades esenciales del Departamento es una de las garantías más propias que esta ofrece para la aplicación de una política de vigoroso resurgimiento de la zona.

Por mandato de la Ley, preside la Junta la persona que desempeña el cargo de Gobernador, en este caso don Guillermo Barrios Tirado. Ocupan los cargos de consejeros y en representación de las actividades regionales las siguientes personas:

- Alcalde de Arica, don Adolfo Arenas Cordova;
- Administrador del FF. CC. de Arica a La Paz, don Justo Coymans Rat;
- Administrador del Puerto, don Ignacio Muniza;
- Cámara de Comercio, don Alfonso Nespolo Arata;
- Agricultura, don Carlos Crignola Vergara;
- Industria, don Carlos Brill Eicher;
- Minería, don Antonio Wienenborn Perera;
- Sociedad Fomento Fabril, don Hugo Mosé Weguella;
- Empleados Particulares, don Víctor Idro Muñoz;
- Central Única de Trabajadores, don Eugenio Guerra Ramirez.

El señor Barrios Tirado, presidente de la Junta, con estudios de Derecho y oficial de las Fuerzas Armadas, alcanzó la designación más alta en la carrera de las armas, la de Comandante en Jefe del Ejército en 1946, y durante cinco años y tres meses, desde 1947 a 1952, desempeñó el cargo de Ministro de Defensa Nacional. Se retiró de las filas con 40 años efectivos de servicios. Desempeñó, durante su carrera, diversas comisiones en Europa y fue también Intendente de las provincias de Santiago y Antofagasta.

El Casino será una de las primeras obras de la Junta

Provisoriamente funcionará en Hosteria Arica.— Construcción de un edificio propio.— Museos Histórico y Arqueológico.— Otras obras de ornamentación y paseos públicos.— Programa Turístico.— Programa de Adquisiciones.

PLANES DE DESARROLLO DE ARICA REQUIEREN UN PRESUPUESTO ANUAL DE 3.800.000.000 DE PESOS

Como primera realización de las obligaciones y planes contenidos en el rubro de construcciones deseadas, la Junta enfrenta el de la instalación del Casino.

La Junta tiene todo dispuesto para que el Casino funcione, provisoriamente, en la Hosteria Arica, faltando únicamente que la Corporación de Fomento resuelva la forma de contrato con ella. Posteriormente, se considera la instalación del Casino en el Hotel "EL PASO", moderna construcción que queda situada en la ciudad, cerca del mar y en un amplio sector

cuya ejecución sea de responsabilidad municipal. RADIOESTACION

Otra de las obligaciones contempladas en la ley es la de instalar una radioestación de gran potencia. El cumplimiento de esta obligación está contemplado en el desarrollo del plan decenal confeccionado.

ADQUISICIONES PARA LA JUNTA

Se considera la construcción o adquisición de un bien raíz para ubicar a las oficinas de la Junta, el que contemplaría sus posibilidades de crecimiento y al que se dotaría de todos aquellos elementos indispensables.

Para el desarrollo de los planes detallados, la Junta de Adelanto de Arica necesita contar con una cifra de \$ 3.800.000.000 anualmente. Como los recursos de este año son del orden de los \$ 2.200.000.000 y los del próximo pueden estimarse en \$ 2.600.000.000, es necesario financiar la diferencia para lo que se necesita el apoyo y colaboración de los poderes Ejecutivo y Legislativo.

TURISMO

Comprende la Junta de Adelanto de Arica uno de los aspectos de mayor importancia, para el futuro del Departamento y ciudad, es el que comprende el TURISMO, se ha preocupado especialmente de estudiarlo, para lo cual ha designado una Comisión, integrada por miembros de la Junta, la que, a su vez, se ha hecho asesorar por un Comité, en el que se reúnen todas aquellas personas o entidades que se relacionan directa o indirectamente con esta rama.

Los principales planes de trabajo de la primera etapa son los siguientes:

1. Propaganda a través del territorio y al exterior;
2. Hermoseamiento del Balneario La Liseria;
3. Hermoseamiento de parques y jardines;
4. Puerto aéreo, y;
5. Concurso de afiches.

Los proyectos de la segunda y siguientes etapas son:

1. Organizar, con el concurso de entidades afines extrajeras, la pesca deportiva de alta mar;
2. Construcción de refugio cordillero para la zona;
3. Creación de museos arqueológicos, históricos, salas de exposiciones de fotografías artísticas de las bellezas de la zona, jardines botánicos, acuario, etc.

Para la realización de la primera etapa, la Junta tiene presupuestada la suma de 25 millones de pesos.

La Junta ha logrado la cooperación del Director del Servicio Nacional de Turismo, para planificar una acción tendiente a estos fines, aprovechando la experiencia de este importante servicio. Estos proyectos, elaborados a grandes rasgos, complementados con el funcionamiento del Casino e Hipódromo, harán de Arica un sitio turístico de gran importancia y los visitantes tendrán una grata permanencia, gracias a las bondades de su clima, de eterno sol, mar tranquilo y de aguas templadas. Para terminar este bosquejo, se puede afirmar, sin temor de caer en repeticiones, que Arica se ha consolidado y marcha con paso seguro hacia su destino de progreso. Los hombres de trabajo tienen confianza y tranquilidad y una vez iniciadas las obras de adelanto, los empleados y obreros tendrán trabajo continuo y remunerado.

El principal problema del agro es la falta de agua

Problemas y perspectivas de la agricultura ariqueña analiza el señor Carlos Crignola Vargas, consejero de la Junta de Adelanto de Arica.

Como profundo conocedor de la realidad agropecuaria del departamento de Arica, el señor Carlos Crignola Vargas, Consejero de la Junta de Adelanto en representación de la Agricultura, formula para LA NACION, una serie de interesantes evaluaciones sobre esta actividad.

En primer lugar hay que destacar —afirma— el hecho de que toda la zona, desde hace muchos años, sufre una escasez de agua que impide su desarrollo. Azapa riega sus suelos con alrededor de 1,200 litros de agua por segundo, obtenidos mediante el uso de sondajes y pozos, y con una cantidad menor de agua de vertientes. Luta tiene el río del mismo nombre con unos 1,800 litros por segundo. Las demás quebradas y valles tienen un mucho menor volumen de agua.

Agrega que actualmente están por terminarse las obras del río Lauca, que con sus 1,000 litros por segundo que deja en Azapa, se cultivarán unas 400 hectáreas más. Existe el propósito de derivar también las aguas del río Cauquén a las del Luta, lo que al fin de mejorarlas y de aumentar el área cultivable a unas 600 hectáreas a este valle. Obras que se estima costarán unos mil millones de pesos.

PROBLEMAS DEL AGRO ARIQUEÑO
Los principales problemas que afronta la agricultura de esta zona son, entre otros: una gran falta de agua, falta de mercados, falta de mano de obra y de recursos económicos, dirección y organización. Soluciones al problema del agua, entraron al cultivo unas 2,000 hectáreas, con lo que el mercado ariqueño se ha hecho demasiado estrecho para hacer caminos definitivos dentro del departamento y hacia el sur, y con las aguas del río en proyecto, la agricultura regional podrá servir a los pueblos de hasta Antofagasta por la costa y por el interior. Con mercados seguros para los productos de chacarera y frutícolas, tendrá que producirse la organización necesaria para que en forma re-



El área regada actualmente en el departamento de Arica, fluctúa entre las 3,000 y las 4,000 hectáreas. El Gobierno atribuye excepcional importancia al desarrollo de la agricultura ariqueña, como fuente de materias primas industriales y para el abastecimiento de su población y gran parte de la zona norte. Los proyectos aprobados por el Gobierno y otros en estudio, consultan obras de riego que ampliarán la superficie cultivable a 8,000 Has.

El Valle de Azapa tiene la mejor tierra de América

COMO UN BALCON que se abre al Pacífico, Arica tiene un mágico poder para el hombre de tierra adentro. Escala de los barcos que atraviesan el canal de Panamá, unida al Perú y a Bolivia por ferrocarriles, su progreso depende de su propia situación privilegiada, como lugar de enlace de tres naciones, y puerto natural de sus productos.

Es famoso el Valle de Azapa, considerado como el mejor suelo de América, donde se cultiva el olivo, la caña de azúcar, el trigo y diversas clases de frutas. Subisten todavía ingenios de aceite y melaza, que prueban el impulso alcanzado por algunos de estos productos en la Colonia, y hoy, según el censo de 1950, la cosecha de aceitunas supera los 700 mil kilogramos (existen más de 40,000 árboles en producción). Otro rubro de la producción de Azapa es la uva, jugosa, dulce, de apreciable tamaño y cáscara delgada. Los narajos suman unos 7,000 árboles. Chirimoyas, manzanas, guayabos, lúcumas, paltas, uva de mesa y ciruelas, son algunas de las frutas deliciosas de estas tierras de primera clase, cuyo único problema para una producción abundante es la provisión de agua, a cuya solución se da máxima importancia.



Uno de los proyectos más importantes de los que realiza el Gobierno en favor del desarrollo económico del departamento de Arica, es la derivación del curso del río Lauca, para regar el valle de Azapa y, en partes, el valle de Lluza.

Se trata de una de las obras de ingeniería de mayor vuelo y difícil realización en toda la zona norte, tanto por la altura como por las condiciones climáticas imperantes en la zona de trabajo.

Sobres bases firmes trabaja ahora el comercio ariqueño

El comercio de la ciudad de Arica, que en los últimos años, avanzando en una etapa de seguridad y de estabilidad, a tono con el pujante progreso económico de la región.

Antes de la dictación de la legislación que establecieron el Puerto Libre, el tráfico ariqueño era languido y de muy relativa importancia. Ni siquiera la condición de puerto de salida del comercio altiplánico le daba auge suficiente. Las corrientes turísticas, por otra parte, se habían desplazado rápidamente hacia la ciudad de Tacna, cuya modernización promovió decididamente el Gobierno del país hermano.

La dictación de la legislación sobre Puerto Libre, promovió un movimiento comercial intensísimo, estimulado por las corrientes de pasajeros que llegaban a la ciudad en demanda de mercaderías importadas.

Con posterioridad, el ajuste de la legislación inicial, redujo grandemente el movimiento, simultáneamente con el descenso del flujo de turistas. De esta manera, el comercio, que había crecido desproporcionadamente, atravesó por un período de crisis, del cual viene saliendo en la actualidad en forma aliosa, al apoyarse en el progreso económico real de la ciudad de Arica y en la promoción de corrientes turísticas atraídas por las bellas naturalezas de la región, su generoso clima y moderados alquileres aduaneros.

A través de este movimiento de crecimiento, decrecimiento y crecimiento, se han destacado firmas tradicionales, como Canessa, Cova, Koch, Martínez, Grace, Gueñol y numerosas otras, que han cumplido y siguen cumpliendo con gran responsabilidad sus tareas mercantiles.

La población de Arica de 45,000 habitantes al comercio de la ciudad, de cuyo movimiento vive poderosamente importante de los habitantes de la zona y de cuyo progreso fundamental depende su parte sustancial la realización de las obras de adelanto, por cuanto parte esencialmente del desenvolvimiento de los presupuestos de la Junta de Adelanto discuten sobre la actividad comercial.

En ese tiempo servía como reportero un muchacho llamado Humberto Cova, que es el actual director. En el tiempo desplazó a "El Pacífico", diario de la mañana, que había sustituido a la "Aurora", que se editaba en los tiempos del plebiscito, por allá por el año 35.

"La Gaceta" ha logrado imponer una línea informativa, eminentemente deportiva y al servicio de los intereses de la ciudad.

Radio "El Morro", es relativamente reciente. Se trata de Radio Corporación, en Santiago, y junto con el diario, mantiene viva la llama de la Patria.

Aparte de "La Gaceta", se publican: "El Morro" que aparece los días martes, jueves y domingos, y dos revistas: "Extra", de tipo policial, y "Sin Fronteras", que tiene carácter internacional.

En ese tiempo servía como reportero un muchacho llamado Humberto Cova, que es el actual director. En el tiempo desplazó a "El Pacífico", diario de la mañana, que había sustituido a la "Aurora", que se editaba en los tiempos del plebiscito, por allá por el año 35.

"La Gaceta" ha logrado imponer una línea informativa, eminentemente deportiva y al servicio de los intereses de la ciudad.

Radio "El Morro", es relativamente reciente. Se trata de Radio Corporación, en Santiago, y junto con el diario, mantiene viva la llama de la Patria.

Aparte de "La Gaceta", se publican: "El Morro" que aparece los días martes, jueves y domingos, y dos revistas: "Extra", de tipo policial, y "Sin Fronteras", que tiene carácter internacional.

En ese tiempo servía como reportero un muchacho llamado Humberto Cova, que es el actual director. En el tiempo desplazó a "El Pacífico", diario de la mañana, que había sustituido a la "Aurora", que se editaba en los tiempos del plebiscito, por allá por el año 35.

"La Gaceta" ha logrado imponer una línea informativa, eminentemente deportiva y al servicio de los intereses de la ciudad.

Radio "El Morro", es relativamente reciente. Se trata de Radio Corporación, en Santiago, y junto con el diario, mantiene viva la llama de la Patria.

Aparte de "La Gaceta", se publican: "El Morro" que aparece los días martes, jueves y domingos, y dos revistas: "Extra", de tipo policial, y "Sin Fronteras", que tiene carácter internacional.

Fabulosa riqueza vegetal dará a Arica el río Lauca

En 1960 deben terminarse las obras que darán regadío a 2,100 hectáreas. Cien kilómetros de caminos se están abriendo en la alta montaña. Es el proyecto de mayor envergadura realizado en Chile.

Una fabulosa riqueza vegetal podrá explotarse en el Valle de Azapa, cuando se dé término al proyecto de regadío de esa rica zona, con las aguas del río Lauca, cuyo caudal será traído desde su nacimiento al pie de la cordillera occidental a lo largo de kilómetros de recorrido y desde una altura de 4,300 metros.

Los trabajos preliminares de este proyecto, uno de los

de mayor envergadura realizados en nuestro país, tienen largo tiempo, pero las famosas proporciones tales, se iniciaron hace solamente cinco años.

De acuerdo con los planes elaborados se espera que la obra quede terminada en 1960. Su costo actual es de millones de pesos, sin contar las primeras inversiones que se hicieron.

Constituye esta una empresa de gigantescas proporciones, no solo por el alto monto de la inversión, sino por las condiciones extraordinariamente difíciles del terreno donde se opera, que exige una labor humana de singular esfuerzo.

ASPECTOS DEL PROYECTO
La obra cuyos primeros 30 kilómetros fueron construidos por la Dirección General de Vialidad, permitirá incorporar a la agricultura 2,100 hectáreas de terrenos perdidos por la falta de agua.

Se proyecta obtener del río Lauca, un caudal de 2,7 metros cúbicos por segundo. La captación se hará en las ciénagas de Parinacota a 4,300 metros de altura, donde se forma el Lauca. En ese punto se construirá una bocatoma y desde allí las aguas serán conducidas por un canal de 29 kilómetros hasta Portezuelo de Chapiquiña. En ese punto será preciso construir un túnel de 4,12 kilómetros de largo.

Desde allí el agua descenderá en cauces naturales para seguir su curso hasta la parte alta del Valle de Azapa en donde volverá a captarse en un acueducto de largo hasta la zona que deberá regarse.

Este último tramo de la obra consistirá en una tubería de 20 kilómetros, que evitara las filtraciones y la evaporación provocadas por las rigurosas condiciones climáticas imperantes en la región.

El Valle de Azapa es regado, prácticamente, una vez al año. Sin embargo, su condición es tan fértil, que permite aprovechar las tierras, aun en esas condiciones. Da allí, que el proyecto al ofrecer un caudal intenso de riego, dará a la zona una fabulosa riqueza vegetal.

ENTRARA EN FUNCIONES EN 1960.
De acuerdo con los estudios realizados, el proyecto debe quedar terminado en 1960.

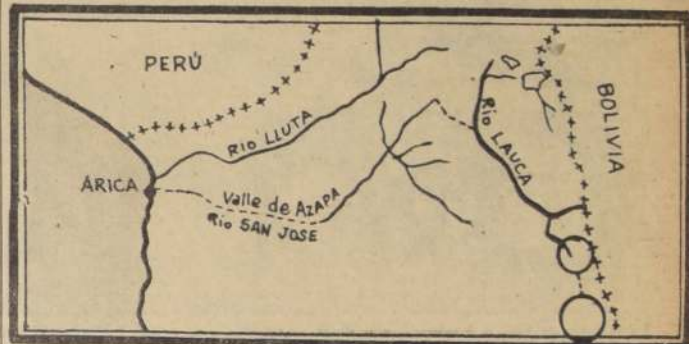
Se ha construido el 30 por ciento de las excavaciones para el canal matriz, un kilómetro y medio del túnel de Chapiquiña y las obras de la bocatoma del canal matriz y del acueducto distribuidor.

Para el acceso directo a las obras en construcción se trazará un camino de montaña de

ampliar el referido proyecto, bienamente otras fuentes. Con para lo cual se consultan estudios. El propósito es unir la laguna de Parinacota, donde se forma el río Lauca, importante, las posibilidades de se hicieron.

ambicioso proyecto. El aprovechamiento de las aguas del río Lauca es uno de los proyectos, ya en realización, de mayor envergadura que en su especialidad se han realizado en el país. Las aguas serán aprovechadas para regar el valle de Azapa, cuya riqueza vegetal se verá con ello notablemente aumentada. Cami-

nos de alta montaña de más de 100 kilómetros han debido ejecutarse para llegar hasta el nacimiento del Lauca, en las ciénagas de Parinacota. Tuberías, represas y cauces artificiales, forman el complicado conjunto de las obras que se realizan.



AMBICIOSO PROYECTO. El aprovechamiento de las aguas del río Lauca es uno de los proyectos, ya en realización, de mayor envergadura que en su especialidad se han realizado en el país. Las aguas serán aprovechadas para regar el valle de Azapa, cuya riqueza vegetal se verá con ello notablemente aumentada. Cami-

EL ALTIPLANO, ELEMENTO IGNORADO EN EL DEPARTAMENTO DE ARICA

La futura industria textil de Arica puede encontrar allí su materia prima. Con inversión moderada puede incorporarse a la agricultura activa.

El altiplano o puna, es el elemento ignorado del Departamento de Arica. La rigurosidad climática que le caracteriza, con bajas temperaturas nocturnas y alta oscilación diaria, sin contar la considerable altura, requiere que el elemento humano esté dotado de condiciones físicas excepcionales.

El Ministerio de Agricultura, ha elaborado

SU FAUNA. El altiplano lo habitan en excelentes condiciones los auquénidos, familia de camélidos americanos, caracterizados por su rusticidad y tolerancia alimenticia extraordinaria. Su estado actual de crianza es de un primitivismo abismante.

Las 100,000 hectáreas de vegas existentes en el altiplano de Arica, aseguran la continuidad de esta especie.

de un informe sobre mejoramiento del altiplano. Señala en el que podría realizarse a un costo relativamente bajo. Una de las medidas que propone es el establecimiento definitivo de las tierras en manos de dueños permanentes, pues el régimen de tenencia de ellas es irregular y hay un gran predominio de extranjeros.

La lana de los auquénidos, especialmente de Llama, Vicuña y, en menor grado de Alpaca, pueden ser una base excelente para las exportaciones o la organización de una gran industria textil, con materia prima de la zona.

MEDIDAS NECESARIAS. De acuerdo con los estudios sobre esta materia, se precisa un plan de erradicación de parasitismo y enfermedades en el ganado, la introducción de ejemplares mejorados del Perú; el establecimiento de una pequeña estación zootécnica; el control de plagas y enfermedades y el funcionamiento de la estación de montañas.

Esto no representaría un gasto superior a los cincuenta millones de pesos, y podría convertirse, en un plazo de 3,5 ó 10 años, en una fuente excelente de producción de lanas.

Se calcula que cien mil alpacas producirían mil doscientos millones de pesos en lana.

La limitación de lluvias en esta zona, puede solucionarse, según los estudios realizados, evitando el talaje excesivo de las vegas y con otras medidas susceptibles de llevar a la práctica.

Finalmente, según los mismos estudios, la energía solar, aplicable por la gran luminosidad característica de la precordillera y altiplano, y el ensayo de producción de lluvias artificiales pueden solucionar la falta de temperaturas y escasez de lluvias ocasionales.

Cabe destacar que el Banco Francés e Italiano y el Banco del Trabajo mantienen depósitos de Warrants, con lo cual facilitan notablemente la comercialización de diversos productos de la región.

Los vecinos de esta ciudad, esperan por otra parte, que el Banco del Estado, destruya una política de mayor impulso a la producción y otras actividades zonales.

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Comunas	Total Has.	Sup. arable	Pastos en terrenos no cultivados	Matorrales renovables y montes	Plantaciones forestales
Arica	13.595	4.417,0	6.574,7	2.593	0,3
Gral. Lagos	108.133,5	—	99.133,5	7.000	—
Eltre	58.721,1	917,2	57.803,9	—	—
Belen	42.843,9	872,8	31.150,9	10.519,7	0,3
Codpa	5.367,8	770,3	3.968,7	1.498,3	0,3
Total Depto.	226.471,1	7.077,3	197.781,7	21.511,0	0,6

Medio millón de hectáreas del Altiplano pueden enriquecer bosques ariqueños

Una adecuada política puede aumentar considerablemente los bosques y forestación del departamento. 44.611 hectáreas forman sus actuales recursos naturales.

Una adecuada política podría aumentar considerablemente los bosques y forestación existentes en el departamento de Arica. Se desprende de un informe de organismos técnicos, que han propuesto medidas para conseguirlo.

A la superficie de 44.611 has. de bosques y

FORESTACION Y BOSQUES
La queña (Polylepis incana) es el árbol predominante en la mayor altitud y se produce en las condiciones más precarias. Junto a este árbol achaparrado, se encuentran los laureles de la zona compacta. Constituye este producto el principal combustible del norte.

Existe la conveniencia y así lo han reconocido los organismos oficiales de establecer uno o varios viveros forestales, de acuerdo con las condiciones climáticas. Podrían en ellos ensayar especies con mayores posibilidades de adaptación a las condiciones de la región.

El Departamento de Extensión Agrícola propuso al Ministerio del ramo, en un extenso informe sobre el área de Arica, ensayar algunos géneros de fo-

restales que se producen en Afganistán, cuyas condiciones climáticas son un tanto parecidas a las del altiplano o precordillera.

La queña también puede en-

searse, según los técnicos, en zonas semi desérticas de menor altitud.

En los suelos salinos dan espléndidos resultados el pimiento y saucos negro.

Los bosques mencionados han desarrollado una gran labor para el fomento de la industria, de la minería, de la agricultura y del comercio. Asimismo, han colaborado al financiamiento de diversos planes de construcción de edificios, poblaciones y otras obras de la construcción.

Por otra parte, hay que hacer resaltar que en el período difícil que experimentó este puerto libre, cuando recién se dictó la Ley 13.639, y el comer-

cial, no sabía cuál sería el resultado de su aplicación, como, asimismo se ignoraba la forma exacta en que ella operaría, se produjo una lógica recesión. Disminuyó la afluencia de turistas. El comercio se resintió, fue entonces cuando los Bancos demostraron una amplia comprensión del problema que se experimentaba y una clara visión de la evolución positiva que tendría la aplicación de esta ley.

Fue así como apoyaron financieramente a las diversas instituciones y establecimientos que atravesaban este período difícil.

Todo esto fue superado. En el mes de julio recién pasado, hubo en Arica más movimiento comercial que en Julio del año pasado, de tal manera que los días difíciles del mes de abril, han sido ampliamente superados.

Cabe destacar que el Banco Francés e Italiano y el Banco del Trabajo mantienen depósitos de Warrants, con lo cual facilitan notablemente la comercialización de diversos productos de la región.

Los vecinos de esta ciudad, esperan por otra parte, que el Banco del Estado, destruya una política de mayor impulso a la producción y otras actividades zonales.

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último censo agrícola

Aunque se aleja, en algunos aspectos, de la realidad, el censo agrícola y ganadero del departamento de Arica, realizado por el Servicio Nacional de Estadísticas y Censos en 1950, da una idea bastante ajustada de los recursos agrícolas de la región.

El Ministerio de Agricultura observó que las condiciones del censo, sobre las praderas, son inexactas, porque no consideraron el 90 por ciento de ellas, seguramente por su aislamiento o porque carecen de dueño.

El siguiente es el censo realizado por el Servicio de Estadística:

Praderas no se consideraron en último cen

Penosa y abnegada labor cumple el Cuerpo de Carabineros

Desde las playas del Pacífico hasta las alturas cordilleranas superiores a los 4.500 metros, debe cuidar de la tranquilidad ciudadana y resguardar la soberanía nacional. La Prefectura de Arica, al mando del coronel señor Humberto Urrutia Quintana, tiene tres Comisarias, que llenan las necesidades urbanas, rurales y fronterizas.

Desde el mar hasta el macizo andino, elevado a más de 4.000 metros, en una zona brava por su clima donde la reciedumbre de la raza debe entregar todo su empuje y coraje, Carabineros de Chile cumple una labor profesional abnegada en resguardo de la tranquilidad pública y de la soberanía nacional.

Carabineros en Arica tiene su mando en la Prefectura de Arica, a cargo del coronel don Humberto Urrutia Quintana, que cuenta con tres Comisarias, una urbana que desarrolla sus actividades policíacas en la ciudad; otra rural, encargada especialmente de la acción policial en la frontera, y la última, en funciones aduaneras.



La atención de heridos y enfermos, dificultada por la carencia de personal sanitario y asistencial, es realizada en la zona cordillerana de Arica por personal de Carabineros. Vemos en el grabado a una patrulla llevando a pie, en unas

engarillas, a un herido. Dadas las enormes distancias que separan a un poblado de otro, en estas misiones deben cubrir kilómetros de kilómetros, sin que la fatiga y el calor impidan su abnegada labor.

debe cubrir la Prefectura con sus unidades dependientes, que la labor sea diversa y con características propias. El servicio fronterizo está formado por las siguientes unidades:

TENENCIA VISVIRI

Esta unidad a cargo de un oficial está ubicada a 205 kilómetros de Arica y es la última estación del ferrocarril de Arica a La Paz, a 4.059 metros sobre el nivel del mar. La labor policial, destinada al resguardo de la soberanía nacional, debe realizarse a lomo de mula, en condiciones climáticas adversas, ya que en el día se registran grandes temperaturas y en la noche de 15 a 20 grados bajo cero.

El Retén Villa Industrial, que depende de la Tenencia Visviri, está situado a 166 kilómetros de Arica, en la estación de igual nombre del mismo ferrocarril. Las actividades profesionales deben efectuarse en las mismas condiciones.

En el sector de este Retén se encuentra ubicada la Planta de elaboración de la Compañía Azucarera Nacional de Azúcar, al pie del volcán Tacora.

También en el recorrido de este ferrocarril se encuentra el Retén Alcatraz y la Tenencia Putre, que es una unidad de gran importancia, al pie del volcán Tahapaca, más conocido como los Nevados de Putre. La actividad está destinada, por no existir en el sector pasos cordilleros, a mantener el orden en el radio de su jurisdicción, donde las actividades más importantes están radicadas en la explotación del azufre. En Portezuelo de Chapiquina, el Departamento de Riego está realizando la obra de desviación del río Lauca, cuyas aguas serán llevadas al valle de Azapa, con el objeto de incrementar la agricultura. También se está construyendo un túnel de 4,5 kilómetros para dicho objeto.

De la Tenencia Putre depende el Retén Perinacota, a 4.500 metros de altura y el Retén Caquena que controla los pasos cordilleros de Achuta, a 6 kilómetros del Retén; Casiri, a 24 kilómetros de Caquena y el paso de Nazahuato a 18 kilómetros. El patrullaje se hace a lomo de mula por lo accidentado del terreno. Los pasos quedan en la frontera con Bolivia.

TENENCIA BELEN

La Tenencia Belén queda a 150 kilómetros de Arica y está a cargo de un oficial. De él dependen los retenes Cospe, Camarones y Chilcaya.

Cordiales relaciones mantienen soldados de Arica con sus camaradas de Tacna

Declaraciones del coronel Waldo Brucher Encina, Comandante del Regimiento de Infantería "Rancagua", de guarnición en Arica.— Importancia de la venida de contingente de las zonas central y sur.

La importancia de traer contingente del sur del país para que preste servicio militar en Arica y la existencia de cordiales relaciones con sus camaradas de Tacna, destacó el coronel Waldo Brucher Encina, comandante del Regimiento de Infantería "Rancagua", 4.º de Línea, de guarnición en esa localidad.

El comandante Brucher, que fue una magnífica hoja de servicios, nació en 1911, estudió en el Instituto Nacional y, posteriormente, en la Escuela Militar, egresó en 1939 y es oficial de Estado Mayor. Estuvo comandado por las Naciones Unidas como observador militar para la India y Pakistán, en 1950. Otros cargos han sido, subdirector de la Escuela Militar, director del grupo de ingenieros "Membrillar" y director de la Escuela de Telecomunicaciones. Comanda el 4.º de Línea desde marzo de 1958.

Durante su estadía en Arica se ha distinguido por la amplia colaboración que ha prestado a todas las iniciativas locales y gran parte del éxito alcanzado por los actos que esa ciudad conmemoró el 7 de junio último la Toma del Morro, se deben a su acción personal.

yendo un canal y túnel de 28 kilómetros de largo, en el que se desviarán las aguas del curso superior del río Lauca, en el río San José, que riega el valle de Azapa. Este trabajo es sumamente duro por la puna o sorcho, existen temperaturas en la noche de 20 a 28 grados bajo cero, y el viento helado durante la faena, el que agrieta las

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

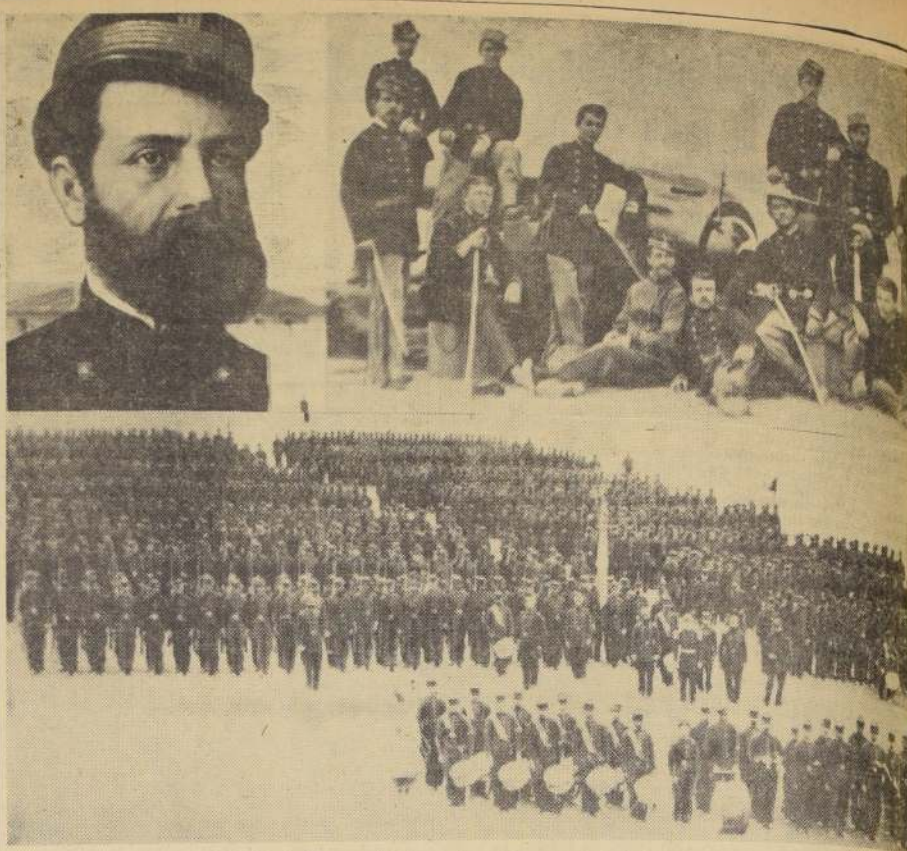
manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."

manos y ennegrece los rostros. "Durante mi comando —dice finalmente— se han mantenido las relaciones más cordiales con los comandantes de los regimientos de Tacna, a saber: Regimiento de Caballería No 3 San Martín, y Regimiento de Infantería No 45, La Concepción."



El Regimiento de Infantería Motorizado "Rancagua", Cuartro de Línea, que cubre guarnición en Arica, fue fundado nada menos que por el General O'Higgins, y al integrar la Expedición Libertadora del Perú, le correspondió pelear a las órdenes del General San Martín, y posteriormente, bajo las banderas emancipadoras de Bolívar y Sucre. En el asalto y toma del Morro de Arica, tuvo una acción destacada, y por esa razón cubre guarnición en esta ciudad. En los grabados, el valeroso Comandante Juan José San Martín, los oficiales del Cuartro de Línea poco después de la toma del Morro, en la cima de su fortaleza alta, y, abajo, el Regimiento formado en las playas de Anfofagasta, con todos los efectivos con que participó en la Campaña del Pacífico.

Gloriosa trayectoria distingue al Regimiento de Infantería "Rancagua"

Fue fundado por don Bernardo O'Higgins y peleó a las órdenes de San Martín, Bolívar y Sucre.— Su bautismo de fuego lo tuvo en Maipú, y participó en la pacificación de la Araucanía, las campañas del Pacífico, la Revolución del 91 y en la guerra contra España.— Brillante actuación en El Morro.

La unidad militar que cubre la guarnición de Arica, el Regimiento de Infantería Motorizado "Rancagua", 4.º de Línea fue fundada por don Bernardo O'Higgins. Su historia está íntimamente ligada a la de la patria, ya que recibió su bautismo de fuego después de la sorpresa de Cancha Rayada, en Maipú, y luego figura participando en la Expedición Libertadora del Perú, bajo el mando del General San Martín, y posteriormente, bajo las órdenes del Libertador Bolívar y del Mariscal Sucre en las acciones de Lumbaca, Torata, Moquehua y Arequipa.

Otras acciones: su actuación contra la Confederación, su movilización para la Guerra con España, en las acciones de la Campaña del Pacífico, en la cual, uno de sus capitanes, don Casimiro Ibañez plantó la bandera chilena en la cumbre del Morro de Arica el 7 de julio de 1880. Otro de sus jefes, el Comandante don Pedro Lagos, en la campaña de la pacificación de la Araucanía fundó la ciudad de Mulchén.

Estas actuaciones del Cuartro de Línea, junto con su lugar de privilegio, constituyen un legítimo orgullo para la ciudad en que está radicada.

SU FUNDACION

El General Bernardo O'Higgins, después de la Batalla de Chacabuco, estimó necesario para consolidar la Independencia dar una sólida estructura al nuevo Ejército.

Fue así como fundó, sucesivamente, el 16 de marzo de 1817 la Escuela Militar que hoy lleva su nombre; el 18 de septiembre el "Cazadores" y el 9 de diciembre de ese año el 4.º de Línea.

MAIPU

El 4.º de Línea estaba en Santiago, organizándose e instruyendo sus reclutas, bajo el mando de su primer Comandante, teniente coronel don Pedro Ramón de Arriagada, cuando ocurrió la sorpresa de Cancha Rayada que redujo a la mitad los efectivos del 3.º de Línea.

De inmediato, la mitad de los efectivos del 4.º de Línea ocupó las bajas del 3.º, y bajo este estandarte, luchó y venció en la batalla de Maipú, el 5 de abril de 1818, teniendo así su bautismo de fuego, en el día mismo en que se obtuvo definitivamente la Independencia de Chile.

La otra mitad del 4.º de Línea, junto a los cadetes de la Escuela Militar, marchó con don Bernardo O'Higgins, al campo de Maipú y fueron testigos de esta completa victoria de las armas patriotas, tomando parte en la persecución.

Una circunstancia, que se podría calificar de anecdótica es motivo de orgullo para los cuarteños. En efecto, el maestro Alcedo, que fuera el autor del actual himno nacional de la República del Perú, sirvió en sus filas y concurrió con el 4.º de Línea a las acciones de Torata y Moquehua.

Su permanencia en esa unidad se remonta al protectorado de San Martín en el Perú. En aquella época, todos los cuerpos del Ejército solicitaron al protector se destinase al autor del Himno Nacional como músico mayor. Sin embargo, Alcedo optó por el Batallón No 4 de Chile, con el que incluso, en 1825 regresó a nuestra patria.

En Santiago, permaneció durante 40 años, 20 de los cuales prestó servicios como director de las bandas militares.

Tan distinguido músico, cuya acción se extendió a la instrucción sanitaria, servidas por Carabineros.

En una reciente inspección a las unidades de la Prefectura de Arica —añade— comprobé personalmente el excelente pie de eficiencia con que la institución absorbe la carencia de medios materiales.

En aquella oportunidad manifesté mi complacencia por la labor desarrollada y la satisfacción de la dirección general por el alto espíritu de sacrificio y afán de servir demostrados por el personal.

ción de música coral en conventos y Catedral de Santiago, se debe, por esos imponderables del destino, al Regimiento 4.º de Línea.

desembarco de Pisagua y luego actuaba en Hospicio, participando en la Batalla de Colles.

CAMPANA DE CHILE. En 1825, el 4.º de Línea regresó a Chile, luego de afianzada la Independencia del Perú.

En el año 1825, al mando del Director Supremo don Ramón Freire, participó junto con otras unidades en la tercera campaña a Chile, último baluarte de la dominación española.

Luego de enconadas acciones en San Carlos de Ancud, asalto al Castillo de Puyallhue, ataque a Bella Vista y combate de Pudeto, correspondió a su glorioso Comandante, don José Francisco Gana, negociar el tratado de Tantauco que marcó el fin de la denominación Española en Chile.

REVOLUCION DE 1859. Desde 1825 hasta 1859, transcurrieron 33 años, en los cuales el 4.º de Línea fue disuelto y vuelto a crear, habiendo permanecido en las Guarniciones de Chile, Valparaíso, La Serena, Concepción, Chillán y, por último, en 1857, en San Bernardo.

Luego del levantamiento de Montt, el 4.º de Línea fue distribuido en las varias Divisiones que se organizaron para mantener el orden, luchando en todas partes con coraje y disciplina, demostrando su tradicional lealtad.

ARAUCO Y GUERRA CON ESPAÑA. Luego de sofocado el movimiento de 1859, el 4.º de Línea fue destinado a la División pacificadora, esta vez al mando del comandante Toribio Fernández, a quien pronto sucedió quien había de ser una de sus más heroicos jefes, el mayor don Pedro Lagos.

En aquella ocasión batió a los cauciques Calbuco y Antichico, en Reñaco, y más tarde, su propio comandante fundaba la ciudad de Mulchén, el 17 de febrero de 1863.

Su acción en la Araucanía se vio levemente interrumpida a causa de la guerra de Chile con España. En este conflicto, el 4.º de Línea actuó en el bloque de tres meses que los españoles mantuvieron sobre Quimbo, y en Calderilla rechazó unos lancheos de una fragata que trataban de desembarcar.

Mientras esto sucedía, con dos de sus Compañías, sus otros cuarteños batían a los indígenas en el interior de Mulchén. En estas acciones se distinguió el capitán Juan José San Martín, que más tarde murió en el Morro de Arica. La acción del 4.º de Línea en la Araucanía duró hasta 1869.

El fogoso Regimiento 4.º de Línea inició su participación en la Campaña del Pacífico, en la acción de Calama, a donde a una de sus Compañías le correspondió iniciar el ataque en Topáter y luego de cruzar el Loa hacer su entrada en esa localidad.

Posteriormente, participó en esta ciudad. En los grabados, el valeroso Comandante Juan José San Martín, los oficiales del Cuartro de Línea poco después de la toma del Morro, en la cima de su fortaleza alta, y, abajo, el Regimiento formado en las playas de Anfofagasta, con todos los efectivos con que participó en la Campaña del Pacífico.

EL 4.º DE LINEA ACTUAL. Este Regimiento, que tanto glorias ha conquistado a través de su fructífera existencia, cubre hoy Guarnición en la ciudad de Arica, cuna de acciones gloriosas de sus antepasados, Asalto y Toma del Morro.

Qual celoso guardián, cumple su misión, en medio del silencio y reconocimiento de la ciudadanía, que ve, en los "cuarteños" de hoy, a los "hoyos" de ayer, que dio origen a Chile que

Posteriormente, participó en esta ciudad. En los grabados, el valeroso Comandante Juan José San Martín, los oficiales del Cuartro de Línea poco después de la toma del Morro, en la cima de su fortaleza alta, y, abajo, el Regimiento formado en las playas de Anfofagasta, con todos los efectivos con que participó en la Campaña del Pacífico.

LA PRIMERA INDUSTRIA DE PRODUCCION NACIONAL.— La Fábrica de Baterías "Metropolitana" es una de las industrias más antiguas de la zona. Tiene el mérito de haber sido la primera industria declarada de "producción nacional". El merecido título le fue otorgado por

el mayor empleo para su producción de materia prima chilena y mano de obra. Su producción ha ido, desde la época de creación, en constante aumento. Se cuenta, y con méritos sobrados para ello, entre las primeras y más progresistas e importantes de la zona.

"El carabinero ofrece de sí todo cuanto mejor posee"

Dice el General Queirolo, refiriéndose a la tarea que la policía uniformada cumple en el departamento de Arica.

"Los servicios a mi cargo, un medio natural extremadamente duro y a veces hostil.

"En este ambiente de constante lucha y trabajo, el carabinero ofrece de sí todo cuanto mejor posee y ejerce su ministerio con anónimo y sacrificado entusiasmo.

"La función policial no se limita a garantizar el ordenamiento jurídico de la comunidad —dice—, sino que, principalmente, propende a su desarrollo y conservación. Prueba clara de esta institución funcionaria la constituyen los innumerables centros de alfabetización, asesorías de empadronamientos, estadísticas, jurisdicción civil y

La modernización del ferrocarril ha permitido un alto rendimiento

Tracción Diesel permitió acortar considerablemente el tiempo entre Arica y La Paz

Importantes mejoras de orden técnico y mecánico se han introducido, durante los últimos años, al ferrocarril de Arica a La Paz.

La implantación de tracción Diesel-eléctrica —5 locomotoras de 600 H.P. y 3 de 300 H.P.—, son algunas de las adquisiciones últimas.

La motorización y mecanización del Servicio de Vías y Obras —12 motocicletas y 5 ramadoras— han contribuido también a dar más efectividad a los servicios.

Se estableció, además, el servicio de automotores de Arica a La Paz y se adquirieron 80 toneladas de 30 toneladas.

La modernización de los servicios estableció tracción Diesel en el sector de Cremalleras, aparte de otras innovaciones que darán más efectividad a los servicios.

La capacidad de transporte aumentó de cuatro mil toneladas semanales a siete mil quinientas.

PROYECTOS. El señor Juan Cordero, ingeniero de Obras de la Empresa de Ferrocarriles del Estado e

ARICA PRECISA DE NUEVOS LOCALES ESCOLARES

El director departamental de Instrucción Primaria de Arica, señor Pedro Gutiérrez Pizarro, que ocupa este cargo hace ya 11 años, tiene un cabal y pleno conocimiento de la realidad escolar de ese departamento.

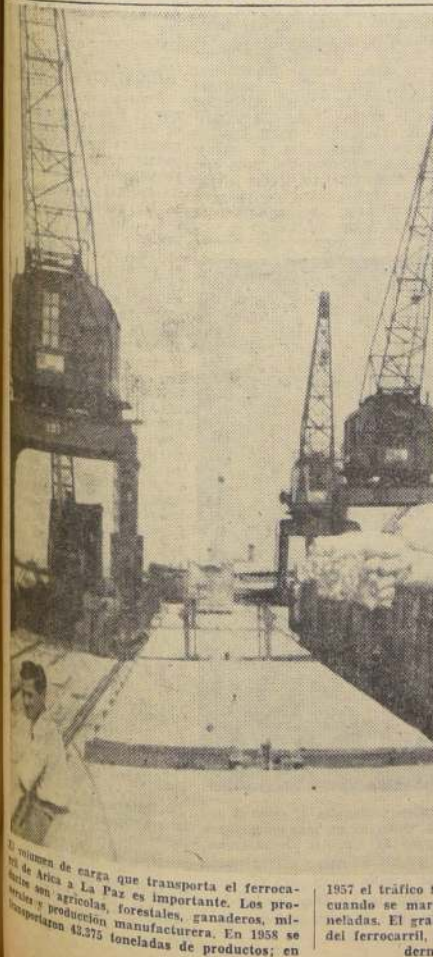
De las soluciones que debe dar para terminar con los problemas que enfrentan los niños de Arica, el señor Pizarro dice que la más urgente es la construcción de nuevos locales, es de la más extrema necesidad. Al respecto, se ha elaborado un plan de edificación de escuelas, que ya está aprobado por el Ministerio de Educación. Asimismo, debe aumentarse el número de plazas para alumnos, con el fin de poder dar una educación media adecuada acorde con la verdadera realidad pedagógica.

Además, el señor Gutiérrez quiere construir dos nuevos locales escolares para el sector urbano y siete nuevas escuelas rurales. Por otra parte, los locales existentes, aparte de ser antiguos, necesitan una urgente reparación.

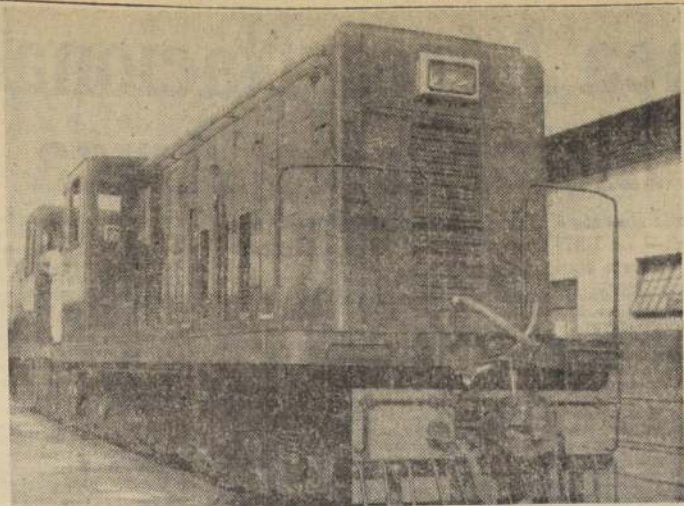
Finalmente, manifiesta que se siente en forma premiosa la necesidad de crear un Politécnico, un Centro de Estudios Científicos y una Escuela de Artes y Oficios.

El trazado del ferrocarril de Arica a La Paz, que se extiende por 457 kilómetros, es la ruta más corta del Pacífico a Bolivia. Fue construido por el Gobierno de Chile, en virtud del Tratado de Paz y Amistad suscrito con Bolivia el 20 de octubre de 1904.

Actualmente sirve, anualmente, a unas cincuenta mil personas que viajan entre los dos países. Es propiedad de los Ferrocarriles del Estado, y atiende no solamente al movimiento de pasajeros y carga con la capital de Bolivia, sino, también, la combinación con la red ferroviaria de la República boliviana y con los ferrocarriles internacionales que terminan en Mollendo, Antofagasta, Buenos Aires y Santos.



El volumen de carga que transporta el ferrocarril de Arica a La Paz es importante. Los productos agrícolas, forestales, ganaderos, mineros y producción manufacturera. En 1958 se transportaron 42.375 toneladas de productos; en



Modernas y poderosas locomotoras arrastran los vagones del ferrocarril de Arica a La Paz. Son necesarias para la difícil ruta que en muchos puntos debe trepar a enormes alturas, hacia el Altiplano. Su sistema de cremallera es el más largo del mundo. Corre a través de más de cuarenta kilómetros. El grabado muestra una locomotora Diesel eléctrica de 600 HP, General Electric.

Ferrocarril de Arica a La Paz, la ruta férrea más difícil del mundo

Está en funciones desde el 13 de mayo de 1913.— Se cuenta entre las obras de ingeniería de mayor importancia en su especialidad.— Es también el más alto del mundo y el de mayor extensión de cremallera.— Algo de historia.

El Ferrocarril de Arica a La Paz —457 kilómetros— es la ruta más corta del Pacífico a Bolivia. Fue construido por el Gobierno de Chile, en virtud del Tratado de Paz y Amistad suscrito con Bolivia el 20 de octubre de 1904.

ALGO DE HISTORIA

El trazado primitivo fue hecho por el ingeniero Joaquín Harding, y posteriormente modificado, sustancialmente, por los ingenieros chilenos Alejandro Guzmán y Benjamin Vivanco. La firma Sir John Jackson Ltda. construyó la mayor parte.

Las obras se iniciaron en 1906 y se inauguraron el 13 de mayo de 1913. Su costo ascendió a 11,2 millones de dólares. Técnicamente, esta vía internacional es una de las grandes obras de ingeniería de su especialidad.

Por su trazado puede definirse como ferrocarril de montaña. Su traza es de un metro, y su longitud, desde Arica a El Alto de La Paz, de 439 kilómetros, y desde Arica a la capital misma, de 457 kilómetros. La mayor altura de su recorrido se encuentra en territorio chileno (General Lagos, 4.256 metros sobre el nivel del mar). Está considerado como uno de los ferrocarriles más altos del mundo y el que cuenta con el tramo de cremallera también más largo del mundo. Su extensión de cremallera es de 42 kilómetros.

EL TRAZADO MAS DIFÍCIL DEL MUNDO

El trazado del ferrocarril de Arica a La Paz, que se extiende por 457 kilómetros, es la ruta más corta del Pacífico a Bolivia. Fue construido por el Gobierno de Chile, en virtud del Tratado de Paz y Amistad suscrito con Bolivia el 20 de octubre de 1904.

Actualmente sirve, anualmente, a unas cincuenta mil personas que viajan entre los dos países. Es propiedad de los Ferrocarriles del Estado, y atiende no solamente al movimiento de pasajeros y carga con la capital de Bolivia, sino, también, la combinación con la red ferroviaria de la República boliviana y con los ferrocarriles internacionales que terminan en Mollendo, Antofagasta, Buenos Aires y Santos.

ZONAS DE ATRACCION

El recorrido del Ferrocarril de Arica a La Paz pasa por sitios de innegable atracción. En la sección chilena cru-

za la región agrícola del Valle de Luta y terrenos de las azufreras. Los enormes yacimientos de esta última, así como los de Cochabamba y La Paz, son interesantes. Pero, aparte de estos puntos de atracción, el recorrido mismo es de una constante novedad para el viajero. El paisaje, con ser árido, es impresionante en su imponente geografía.

DIJO EL SENADOR IZQUIERDO REFIRIENDOSE A ARICA:

"Es lógico que los Poderes Públicos le den categoría de primera magnitud"

Detenido análisis de los problemas ariqueños y de sus posibles soluciones.

GUILLERMO IZQUIERDO ARAYA fue elegido senador por la circunscripción de Tarapacá y Antofagasta el año 1953. Profesor de historia y preocupado también de asuntos políticos y por sobre todo un estudioso de vocación, respondió a nuestra encuesta en la siguiente forma:

"La provincia de Tarapacá —empezó—, y, particularmente, el departamento de Arica, tiene una importancia fundamental para Chile, dada su situación geográfica, al extremo norte, limitando con dos países. El departamento de Arica, que es donde comienza nuestro territorio, sirve de enlace o vía de comunicación con los países vecinos. Dentro de la actual tendencia de la geopolítica, Arica es un punto crucial."

"La prosperidad salitrera de Tarapacá dejó al margen y olvidado al departamento de Arica, especialmente al departamento de Tacna."

CARRERAS

"En otro aspecto —enfoca— enseguida el senador, insistió en que el segundo problema urgente por resolver es la red caminera, fijar una política caminera de manera que todos los puntos del interior queden unidos por buenos caminos con Arica."

OTROS PUNTOS

En el aspecto industrial, el senador Izquierdo dijo: "Para crear un clima favorable a la consolidación y establecimiento de la industria, es preciso adoptar medidas que son posibles con la actual legislación, siempre que se apliquen las disposiciones de excepción con un espíritu patriótico, amplio, que no mire demasiado los intereses de zonas. El desarrollo industrial es lo que puede dar a Arica una prosperidad estable."

NUÉVAS NECESIDADES

"Por supuesto que esta ley —prosigue el senador Izquierdo— no satisface del todo las aspiraciones ariqueñas, pero debemos aceptarla como lo mejor que podía obtenerse frente a la necesidad de hacer concesiones a intereses de la región central y sur. La ley tiene como mérito principal el haber creado un organismo con fondos propios y autónomos para ciertas iniciativas, como es la Junta de Adelanto, que marca el primer paso de una descentralización efectiva en el país."

LOS PLANES

Refiriéndose a la forma como deberían emplearse los recursos de la Junta de Adelanto, el senador Izquierdo, dice: "Por ejemplo, es imperioso construir el puerto de Arica, que no existe."

"A mi juicio —continúa— ésta es la primera obra que debe realizarse una vez instalado el puerto y cuando se cuente con nuevos fondos: primero, porque Arica es un puerto internacional y debe ofrecer a Bolivia buenos espigones de atraque, espigones muelles y mecanización completa para el embarque y desembarque de mercaderías. El trabajo lento e inapropiado de un puerto ya cuenta con muelles primitivos, ha llevado a Bolivia a desviar parte de su comercio de tránsito a puertos peruanos, pero aún es tiempo de recuperarlo para Chile. Segundo, porque lo mismo que digo para Bo-

ARICA Y SUS MEDIOS DE COMUNICACION

Intenso es el tráfico aéreo, marítimo y ferroviario.— El comercio es el principal utilitario de los medios de transportes.— La agricultura usa preferentemente la vía terrestre para el traslado de su producción.

Arica tiene, especialmente en los últimos años, intensísimo tránsito de pasajeros que prácticamente hacen insuficientes sus diversos medios de comunicación.

Aparte del Ferrocarril Internacional de Arica a La Paz, el de Arica a Tacna tiene un movimiento apreciable. Es de propiedad peruana y realiza dos servicios diarios con au-

tomotores y tregos, en ambos sentidos. Hace, además, el servicio de trenes de carga, sin horario fijo. A pesar de ser un equipo anticuado, sirve el intenso tránsito de pasajeros, especialmente de comerciantes transitorios, vulgarmente llamados pacotilleros. Tiene una extensión de 55 kilómetros.

SUS MEDIOS DE COMUNICACION

Aviación: Arica tiene dos aeropuertos: El Buitre y Chacalluta. El primero está en desuso y sirve a una estación radioemisora y a la del recinto de la Aviación Militar. No es utilizado por los aviones.

Chacalluta, es el aeródromo oficial de pasajeros y carga. Está bajo el control militar y cuenta con estación de radio y Oficina Meteorológica. Tiene una pista de despegue, una de aterrizaje y una de estacionamiento. No cuenta con edificios definitivos y tiene sólo construcciones ligeras de las compañías comerciales, LAN y PANAGRA. Tiene, sin embargo, capacidad para el aterrizaje de todos los tipos comerciales y militares existentes.

Vías marítimas: El moderno puerto que se proyecta construir en Arica, simplificará enormemente las tareas marítimas y desaparecerán con él, las deficientes condiciones en que se cumplen éstas, en la actualidad.

El cabotaje en Arica lo realizan entre las principales compañías, la Compañía Marítima del Estado, Sudamericana de Vapores, Interocéánica, Italiana de Navegación, Martínez Pereira, y otras. Los rubros que se transportan, principalmente, son artículos alimenticios: harina, manzanas, fríjoles, etc.

El transporte marítimo internacional es intenso y está a cargo de compañías chilenas (Sud Americana e Interocéánica); japonesas, alemanas, inglesas y norteamericanas, cuyas naves tienen a

Arica como puerto de itinerario. Cada una tiene representantes en Arica.

Los barcos que corrientemente transportan pasajeros a Arica pertenecen a la Empresa Marítima del Estado, Compañía Italiana de Navegación, Pacific Steam Navigation Company, y barcos de la Grace Line.

VOLUMEN DE LOS ENVIOS

Un cuadro estadístico de la Inspección de Defensa Agrícola de Arica, muestra el volumen, importante, de productos que, hace dos años, salieron de Arica por diversos medios de transportes.

Se enviaron a Santiago y Antofagasta, solamente, 5 millones 173 mil 738 kilogramos de productos diversos. El valor de estos envíos fue de \$ 520.248.200.

Uno de los mayores envíos fue el de aceitunas, con destino a Santiago. Alcanzó a un millón 74 mil kilogramos, por un valor de \$ 117.710.000.

Tamayo estima que hay vacíos en las leyes sobre Arica que deben llenarse

HERMINIO TAMAYO TAMAYO, socialista, ex empleado ferroviario durante 23 años, cinco hijos, elegido diputado en 1953, residió el 21 de agosto en Arica, donde se reunió con el jefe de firme y perdurable estabilidad económica. Estima que hay una serie de problemas pendientes que significan sombra para el comercio, la industria y en general toda la población ariqueña.

Herminio Tamayo declaró a LA NACION que "aún cuando las disposiciones de la Ley Arica, que creó la Junta de Adelanto y modificó el DFL N.º 303, sobre puerto libre, lograron dar algunos beneficios a las actividades del comercio y la industria, quedó una serie de lagunas legales que han sido aprovechadas hábilmente por los adversarios que el puerto libre ha encontrado siempre, especialmente entre los intereses monopolistas del centro del país."

"Concretamente —agregó— puede citarse el respecto al alza de los pasajes de Santiago a Arica, que ha permitido que las tarifas sean más caras entre los puntos citados que entre Santiago y Lima. Esto impide que los turistas, o simplemente los curiosos puedan visitar la ciudad en forma más fácil. Agregamos a esto la disposición que establece que una misma persona sólo puede traer ciertos artículos cada seis meses, incluso los de uso personal y que ha ahuyentado en un 80% el número de visitantes."

Sobre la misma materia, continuó: "Por otra parte, el establecimiento que el viajante sólo podrá invertir el equivalente al valor de doscientos pesos, es un límite al interés por viajar a Arica para adquirir mercaderías."

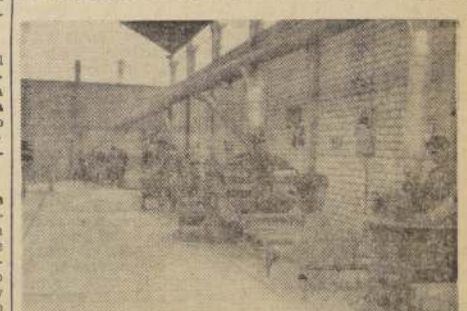
LAS INDUSTRIAS

"Todo lo anterior en cuanto a comercio se refiere —continuó el diputado Tamayo—, es que todo esto se haga con la discreción del caso, en forma de no lesionar los legítimos intereses de industriales y comerciantes que, con sacrificio y esfuerzo patrióticos, han estado trabajando a lo largo de muchos años por servir al país en estos rubros."

Dijo finalmente: "Rubro de vivienda con el problema habitacional. Importancia es el que dice, res, para poner fin al problema que crea la falta de viviendas, especialmente para los sectores asalariados. Para resolver en forma integral este problema es necesario levantar dos mil viviendas populares aproximadamente."

SOINBAL ES LA UNICA FABRICA DE BALATAS QUE HAY EN CHILE

Su producción economiza un millón de dólares al año, y sus productos se exportan a diversos países limítrofes



En Arica existe la única industria de balatas para vehículos motorizados del país. Su producción permite a Chile un ahorro de divisas del orden del millón de dólares anuales y la exportación que está efectuando a países limítrofes, incrementará los ingresos de moneda extranjera al país.

La Sociedad Industrial de Balatas Ltda. "SOINBAL" fue fundada el 24 de mayo de 1957, con el objeto de fabricar balatas para frenos y discos para embrague de automóviles y camiones; balatas y empaquetaduras para maquinarias e instalaciones industriales, y otros productos similares. Es la primera de su género en el país, e inició sus actividades a mediados de 1958.

La fábrica está instalada en el Sector Industrial Chinchiro de Arica, junto a la Carretera Panamericana, y dispone de más de 20.000 metros cuadrados de terreno, contando con un moderno edificio de material sólido, habitaciones para obreros, y sus propias instalaciones de agua potable, alcantarillado, camino de acceso y desvío de ferrocarril.

Su equipo industrial, del más moderno diseño, fue integralmente importado de los Estados Unidos.

Ocupa ocho empleados y diez obreros, número inicial destinado a aumentar a medida que se incrementa la producción.

La industria opera bajo arreglo especial con la conocida fábrica norteamericana Raybestos, y emplea su misma maquinaria, masquinarias y proceso de elaboración.

Hasta el momento, SOINBAL se ha concentrado en la producción de balata rígida moldeada cocida al horno eléctrico, en juegos balanceados de calidad extra, para todos los tipos de automóviles y camiones existentes en el país; y de planchas curvas, también de primera calidad, para camiones. En un futuro cercano iniciará la producción de juegos moldeados rígidos en tipo económico y de balata en rollos.

INSTRUMENTOS ELECTRONICOS DE ALTA PRECISION ELABORA ARICA

La firma Mellafe y Sales Ltda. se instaló el año 1955 en dicha ciudad, y actualmente se encuentra en pleno periodo de ampliación

En 1955 se inició en Arica, la instalación y construcción de una industria para la fabricación de artículos y artefactos electrónicos, por parte de la firma Mellafe y Sales Ltda.

Los principales productos que elabora esta firma son instrumentos electrónicos de medida, con licencia de Electronic Instruments Co. de Nueva York; tocadiscos automáticos de Garrard; radios de transistores y de automóviles, Motorola; también bajo licencia y acondicionadores Remington. En la construcción de éstos elementos se han empleado materiales importados, sólo cuando fue estrictamente indispensable. Se ha llevado a un proceso progresivo de reemplazo de ellos por implementos nacionales, muchos de los cuales fueron especialmente fabricados.

Esfuerzo industrial de Arica es pujante y aleccionador

Su ritmo siempre creciente lo coloca entre los mejores del país.— El conjunto de sus industrias es apreciable y suman centenares de miles de millones los capitales en giro.— Explotación de minerales, metalurgia, textiles, industrias gráficas, automovilística crece cada día.

El desarrollo industrial de Arica es uno de los más importantes del país y su ritmo siempre creciente, permite situarlo en la vanguardia del progreso nacional.

PROGRESO INDUSTRIAL A GRANDES RASGOS

En las industrias mineras, la Compañía Azufera Nacional, propietaria de los yacimientos del volcán Parí con 120 millones de toneladas de azufre en el cerro de Parí y en el cerro de Parí, explotación de cobre, fundición y concentración de minerales de Antonio Weinberg, explotación de sulfato de cobre en Quebrada Ramaditas, Panguito, Putre, capital de 10 millones.

Minera "Las Dolomitas", explotación de dolomita, explotación de cemento dolomítico con capital de 200 millones.

INDUSTRIAS TEXTILES.— Textil S.A., con capital de 10 millones; Truffa Hnos S.A., fábrica de tejidos de algodón, con capital de 5 millones.

INDUSTRIAS METALURGICAS.— Inametal, fabricación de cuchillería y otros productos, (\$ 40.000.000); Establecimiento Arribas R., maestría y fundición, capital \$ 20.000.000; Antonio Dakovic, trafilación de tubos de acero, capital \$ 20.000.000; Slemel Ltda., estampados metálicos y galpón de cercas metálicas, capital \$ 20.000.000.

INDUSTRIAS ELECTRICAS.— Isaac Guelman, radiación, tocadiscos y refrigeradores, capital \$ 20.000.000; Melate y Salas Ltda., aparatos tocadiscos y aparatos eléctricos, capital 30 millones; Sindelen Ltda., capital \$ 100 millones.

INDUSTRIAS AUTOMOVILISTICAS.— Armaduras y accesorios de automóviles, capital \$ 60.000.000; Motonet, capital \$ 10 millones; Quina, armadura de autos, capital \$ 10 millones; H. Spencer y Cia., motoneo, capital \$ 10 millones; Firma Metropolitan, capital de 30 millones, invertidos en la fabricación de autos.

INDUSTRIAS ALIMENTARIAS.— Tomás Vlacava, fabricación de bebidas gaseosas. Existen además, de las industrias panificadoras, fábricas de aceite de oliva y un establecimiento elaborador de aceitunas.

La industria pesquera es la de mayores expectativas inmediatas, siguiéndole la textil pues hay producción de lanas de ovino y auquénidos en abundancia.

También la industria agrícola puede expandirse aprovechando la productividad

portancia en capítulo aparte, el resto de ellas es de un volumen apreciable y de los más importantes del país.

Suman miles de millones en giro, las industrias de explotación de minerales, textiles, metalúrgicas, eléctricas, automovilísticas, alimenticias, gráficas, de la construcción, etc.

INDUSTRIAS GRAFICAS.— Damian Iglesias, con capital de 5 millones y H. O. Gerlach.

INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCION.— Mueven un capital de muchos millones de pesos, y se cuentan entre las principales, barraca de maderas Los Leones, Galló y Cia., Coysa, de pinturas, La Pirámide, de mosaicos y baldosas, Almar y Arturo Buitac, de bloques de cemento prensado; Juan José Collina, de marmol, reconstituido Juan Moscoso, de bloques y baldosas, Manuel Morales Otárola, de ladrillos y Frailé, Melus y Cia., abastecedores de materiales, las firmas constructoras Soc. Modernizadora de Arica y Valdivieso, Vergara y Cia Ltda.

Fabrica de juguetes mecánicos, Gastón Grubner, y fábrica de bicicletas de Julián Burgos.

Un informe de la Inspección Departamental del Trabajo, de hace poco más de un año, señala que las industrias de la minería y construcción del departamento de Arica ocuparon cerca de 2.500 obreros.

TENDENCIA FUTURA Y SUS NECESIDADES

Un estudio del Ministerio de Agricultura sobre las tendencias futuras, señala algunos interesantes aspectos que pueden hacerse realidad para un mayor progreso industrial de la zona.

"Creemos, dice el estudio, que la industria de Arica debe ser favorecida, especialmente estimulando a los empresarios para que acrecienten sus actividades y den trabajo a mayor número de obreros.

Debe buscarse la expansión industrial, en base a elementos de la zona, lo que hasta ahora se ha hecho en forma muy escasa. Debe perseguirse, especialmente, la manufacturación de materias primas de Arica.

La industria pesquera es la de mayores expectativas inmediatas, siguiéndole la textil pues hay producción de lanas de ovino y auquénidos en abundancia.

También la industria agrícola puede expandirse aprovechando la productividad

INDUSTRIALIZACION DE ARICA ES ARMONICA CON LA DEL RESTO DEL PAIS

Declaraciones del presidente de la Asociación de Industriales de esa zona.

El señor Ludovico Aldunate, es por segunda vez presidente de la Asociación de Industriales de Arica, que agrupa a todos los dueños de establecimientos fabriles y manufactureros de Arica.

La ha cabido una destacada labor en las gestiones de la zona.

Entrevistado por LA NACION, releva las diversas actividades que tuvo el despacho de la mencionada ley. Afirma que el actual Presidente de la República, que en ese entonces era senador, dio su opinión favorable a la industrialización, que deben establecerse en Arica, hay que considerar dos aspectos: 1) No atender contra la unidad económica del país.

Mientras Europa se unifica económicamente, avanzando hacia la complementación económica continental; mientras en América Latina se discute el mismo problema y se añan voluntades, no podemos admitir que en Chile se establezcan sistemas de mal entendida competencia que lesionen la unidad económica de nuestro país. La industrialización de Arica no debe afectar a las industrias solidamente establecidas en el sur, que dan trabajo a cientos o miles de obreros y empleados. Debe programarse la industrialización en base a cientos o miles de artículos, los productos o manufacturas que no se elaboran en Chile, y considerando en primer plano el segundo aspecto: su posición geográfica. Arica debe ser el centro productor y abastecedor de Perú, Bolivia, norte de Argentina, y en algunos casos, el Brasil. Basta mirar en el mapa su ubicación geográfica y medir distancias, para comprender esta posición privilegiada.

"Estamos a 32 kilómetros del Perú, por carretera pavimentada; a poco más de 500 kilómetros de La Paz, unidos por vía ferroviaria; lo que constituye la vía más corta y económica para Bolivia. Los ferrocarriles bolivianos avanzan desde la frontera con Chile hasta Cochabamba. Desde esa hermosa ciudad

ciones previas y los estudios de la Ley 13.039, en particular se ha destacado como un brillante ejecutivo. Desde hace seis años es gerente de la Compañía Azufera Nacional, que es la empresa industrial minera más importante del departamento.

dad sigue una carretera pavimentada hasta Santa Cruz—ya se proyectó la construcción de un ferrocarril—, y desde ahí hacia Brasil se ha construido un puente ferroviario sobre el río San José, completándose la red ferroviaria Santa Cruz-Santos-Río de Janeiro. Vale decir, que en un futuro próximo estarán unidos por el río Arica-Santos-Río de Janeiro. Son muchos los productos y materias primas que pueden salir desde Arica hasta ese emporio industrial tan importante como es el Brasil.

"Sobre los principales indicadores, con grandes industrias pesqueras; plantas mineras modernas que explotan su variada y riquísima mineralogía; grandes fábricas de vehículos motorizados, que traigan únicamente el motor del extranjero; elaboración de repuestos, etc., podemos decir que está asegurado el progreso definitivo de Arica, con un centro productor de divisas no consumidor".

VISION CONTINENTAL.— "La ASINDA encauza sus actividades sobre los principios y bases enunciados. No amparará jamás a industrias ficticias que estén al margen de la ley o que nada representen como factor de progreso. Unida a Fomento Fabril y mirando el problema de Arica con visión continental, irá desarrollando su constructiva labor en bien de Arica y de Chile.

"Junto a la industrialización y sus múltiples y variados problemas, está proyectando la creación de Escuelas Industriales para mejorar la calidad y rendimiento del operario chileno, al que la obra iniciativa pero le falta la preparación técnica adecuada".



ZONA INDUSTRIAL EN SU INICIACION 1955



AYER Y HOY.— El crecimiento industrial de Arica es uno de los más importantes registrados en Chile desde hace muchos años. El conjunto de sus industrias mueven centenares de miles de millones, y es uno de los aportes más efectivos a la economía general del país. Lo que hace apenas seis años—1953—no era más que un manchón árido, se ha convertido ahora en una pujante zona industrial. Los grabados muestran con elocuencia el resultado del esfuerzo aricaño, pujante como pocos, seleccionador, como el mejor.

La Sociedad Modernizadora está cambiando la faz de la ciudad

Sus planes de construcción consultan también el embellecimiento de Arica.— Ha realizado obras por dos mil millones de pesos.— Las poblaciones Chinchorro y Estadio y el nuevo Estadio Municipal de Arica son obras de gran envergadura.

Entre las principales obras de construcción que se han realizado en Arica se encuentran en primer término las que ha efectuado la "Sociedad Modernizadora de Arica Ltda.", una de las más fuertes y de mayor envergadura, íntimamente ligada al progreso siempre creciente de la ciudad.

1956	...	\$ 181.760.664.—
1957	...	343.376.191.—
1958	...	747.675.935.—
1959	...	64.254.200.—

CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD

La constitución de la Sociedad es la siguiente:

A.—CAPITAL: \$ 67.000.000 (seenta y siete millones).

B.—SOCIOS: a) Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas (\$ 20.000.000).

b) Caja de Previsión de la Marina Mercante Nacional y Sección Tripartita de Naves y Operarios Marítimos (15 millones de pesos).

c) Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles de Estado (\$ 10.000.000).

d) Caja de Previsión de los Carabineros de Chile (10 millones de pesos).

e) Servicio de Seguro Social (\$ 10.000.000).

f) Caja de Previsión de los Empleados Municipales de la República (\$ 2.000.000).

g) Corporación Nacional de Inversiones de Previsión (100 mil pesos).

OBJETIVO DE LA SOCIEDAD

La Sociedad se formó para construir casas para los empleados de las instituciones sociales en la ciudad de Arica.

La Administración de la Sociedad está entregada al Vicepresidente Ejecutivo de la Corporación Nacional de Inversiones de Previsión, en calidad de Administrador permanente, en conjunto con dos de los otros directores generales o vicepresidentes de los organismos.

Administrador: señor Jorge Opazo Tagle; Vicepresidente Ejecutivo de la Corporación Nacional de Inversiones.

Coadministradores: señores Sergio Concha García, Director General del Servicio de Seguro Social; señor Humberto Arriagada Armut, Vicepresidente Ejecutivo de la Caja de Previsión de Carabineros de Chile.

OBRA REALIZADA O EN PROYECTO

Los arquitectos proyectistas de la Sociedad son los señores Carlos Bresciani B., Héctor Valdés Ph., Fernando Castillo V. y Carlos G. Huidobro G.

La firma constructora es Valdivieso, Vergara y Cia. Ltda.

Entre las obras de mayor importancia realizadas o en construcción se encuentran: a) Población Chinchorro; b) Población Estadio; c) Población Chinchorro.

POBLACION CHINCHORRO

Los terrenos de esta población fueron cedidos gratuitamente por el Fisco a la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado y Caja de Previsión de la Marina Mercante Nacional, por Decreto Supremo N.º 783 del Ministerio de Tierras y Colonización de fecha 10 de agosto de 1955.

1.— Ubicación: Inmediata a la Maestría del Chinchorro del Ferrocarril de Arica a La Paz, frente a la Carretera Panamericana 2.— Superficie: terreno: 81.033 m²— 3.— Proyecto de construcción: Superficie en viviendas: 14.780 m² (145 casas); 500 m² 4.— Obras en ejecución: a) 105 viviendas unifamiliares con una superficie total de 10.710 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. b) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. c) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. d) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. e) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. f) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. g) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. h) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. i) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. j) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. k) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. l) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. m) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. n) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. o) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. p) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. q) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. r) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. s) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. t) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. u) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. v) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. w) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. x) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. y) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958. z) 40 viviendas unifamiliares con una superficie total de 4.070 m², encargadas por la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, por contrato actualizado de fecha 9 de septiembre de 1958.

POBLACION ESTADIO

En los terrenos de esta población funcionaba el Estadio de la Municipalidad de Arica, y fueron cedidos por dicha entidad, por escritura pública de fecha 24 de enero de 1956, a todas las instituciones sociales obligándose éstas a su vez a construir un nuevo Estadio similar, en los terrenos establecidos para este objeto en el Plano Regulador de la ciudad de Arica.

1.— Ubicación: General Lauro esquina de Velásquez. 2.— Superficie del terreno: 70.210 m². 3.— Proyecto de construcción: a) 9 bloques de departamentos y casas con un total de 432 viviendas con una superficie total de 38.475 m². b) Círculo, restaurante y locales comerciales con una superficie total de 2.800 m². 4.— Obras en ejecución: a) 4 bloques de departamentos con una superficie total edificada de 14.304 m². b) 23 viviendas unifamiliares con una superficie total edificada de 13.53 m². a) y b) fueron encargadas por el Servicio de Seguro Social por contrato actualizado de fecha 25 de noviembre de 1957. c) 18 viviendas unifamiliares con una superficie total edificada de 1.464 m², encargadas por la Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas por contrato de fecha 5 de diciembre de 1957, actualizado el 11 de junio de 1959.

5.— Tipo de construcción: Viviendas de un piso de albañilería y losa de concreto armado. 6.— Tipo de viviendas: a) 88 casas de 3 dormitorios, de 98 m² cada una. Superficie total: 8.624 m². b) 57 casas de 4 dormitorios de 108 m² cada una. Superficie total: 6.156 m². 7.— Fecha de iniciación de las obras: abril de 1956. 8.— Período de paralización de las obras: Todo el año 1957 y 1958 hasta la fecha. 9.— Presupuesto inicial: \$ 400.000.000. 10.— Porcentaje de obra realizado: 73 por ciento.

La ocupación ha variado según el mayor o menor ritmo impuesto a las obras, habiéndose tenido como máximo, 300 personas en el mes de abril de 1958 y en la actualidad 60 personas.

1.— Materiales de construcción: a) De la zona (30 por ciento): Ladrillos, arena y ripio. b) Del resto del país (65 por ciento): Madera, cemento, fierro, etc. c) Importados (5 por ciento).— Pequeña partida de artefactos sanitarios: cañerías de cemento comprimido; pequeña partida de cemento.

J.— Personal de empleados y obreros: a) De la zona: 60 por ciento. b) Del resto del país, obreros especializados: 40 por ciento.

La ocupación ha variado según el mayor o menor ritmo impuesto a las obras, habiéndose tenido como máximo, 300 personas en el mes de abril de 1958 y en la actualidad 60 personas.

1.— Materiales de construcción: a) De la zona (30 por ciento): Ladrillos, arena y ripio. b) Del resto del país (65 por ciento): Madera, cemento, fierro, etc. c) Importados (5 por ciento).— Pequeña partida de artefactos sanitarios: cañerías de cemento comprimido; pequeña partida de cemento.

J.— Personal de empleados y obreros: a) De la zona: 60 por ciento. b) Del resto del país, obreros especializados: 40 por ciento.

La ocupación ha variado según el mayor o menor ritmo impuesto a las obras, habiéndose tenido como máximo, 300 personas en el mes de abril de 1958 y en la actualidad 60 personas.

PRODUCTORES REALIZAN INTENSA LABOR DE INTEGRACION NACIONAL

Habla el señor Hugo Mozo Weguelin, consejero de la Junta de Adelanto, en representación de la Sociedad de Fomento Fabril

Don Hugo Mozo Weguelin, industrial y comerciante ampliamente vinculado a la zona, es el representante de la Sociedad de Fomento Fabril ante la Junta de Adelanto de Arica.

La labor que ha desplegado frente a este cargo ha sido de constante apoyo a todos los planes e iniciativas tendientes al desarrollo industrial manufacturero del departamento. En este aspecto ha tenido ya participación directa en el estudio de planes y proyectos fabriles, muchos de los cuales ya están en marcha. Asimismo, le ha cabido la delicada labor de limar las asperezas e incomprendiones que han existido en algunos sectores que han visto antagonismos entre los industriales aricaños y los del resto del país.

Gracias a su gestión y tacto, ASINDA, la entidad que agrupa a los industriales de Arica, puede ser una filial de la Sociedad de Fomento Fabril.

Cabe destacar también que Fomento Fabril, demostró mucha comprensión de los problemas, al designar a un hombre de la zona, como su representante de la Junta de Adelanto Local.

En efecto, el señor Mozo Weguelin desciende de una familia que llegó a la zona el año 1840, y que fueron propietarios de extensos predios, tanto en Arica como en Litu y el valle de Chaca. En la actualidad es propietario de la hacienda Mayo, del valle de Arica, la que fue creada por sus antepasados en el año 1899. Se dedica de preferencia al cultivo, explotación y exportación de aceitunas, las cuales son famosas internamente, y que actualmente exporta en un volumen superior a los 400.000 kilos a los Estados Unidos.

Entre otras actividades, es director delegado de la Olivarrera Arica S. A.; director del Banco del Trabajo y vicepresidente de la Asociación de Agricultores de Arica.

EL DIPUTADO MAURAS DESEA UN URBANISTA PARA CONSTRUIR ARICA

Es partidario de hacer una ciudad armónica en su belleza y de tipo semitropical

JUAN LUIS MAURAS, 37 años, casado, 3 hijos: Marta (13), Marcela (11) y Juan Luis (2). Diputado desde 1949, ex Presidente de la Cámara de Diputados, presidente de la delegación de diputados chilenos en viaje a Europa; candidato a senador, por la Primera Circunscripción, expresó:

"Antes de hacer un reportaje sobre las necesidades de Arica, es indispensable ubicar a esta ciudad y su departamento, en su nueva dimensión. Ahora se trata de una ciudad moderna y ágil con pretensiones de conservarse como tal, y no como un pueblo semioleto y colonial. Hace pocos años tenía 15.000 habitantes; y ahora tiene cerca de 50 mil.

NECESIDADES GENERALES Y SOLUCION.— Me referiré a estos asuntos en forma breve y esquemática. Prefiero la acción a las palabras.

MOLO DE ATRAQUE.— Es indispensable poner manos a la obra rápidamente, en esta empresa fundamental para Arica. El sistema de embarque y desembarque en el puerto es propio de las zonas más atrasadas del mundo, ya la Dirección de Puertos tiene encaminada claramente este problema.

DEPORTES.— Es necesario darle impulso a la vida deportiva en Arica. Don Miguel Bianchi Gundian, ex Embajador de Chile en Gran Bretaña, y ex presidente de la FIFA, me ha dicho que Arica es una muy posible sub sede del Campeonato Mundial de Fútbol: "Mens sana in corpore sano".

ACTIVIDADES CULTURALES.— Es necesario que la Universidad de Chile, como los otros altos centros de estudios nacionales, continúen con mayor intensidad su labor cultural. Le he pedido al Rector de la Universidad de Chile, que se establezca en el norte, un centro de alto nivel científico para el estudio de las zonas áridas.

TURISMO.— Los que hemos dado vida a la creación de la Junta de Adelanto de Arica, hemos tenido en cuenta, principalmente, el que esta debe tonificar el turismo de la zona. Para eso es necesario la instalación rápida del Casino, y el crear hermosas zonas residenciales y de áreas verdes.

ALZA DEL COSTO DE LA VIDA.— Creo que en Arica, se produce en forma mucho más acentuada que en otras partes del país, estoy luchando para que todos los empleados tengan una gratificación de 60 por ciento, y los que trabajan en grandes alturas, una gratificación de altura.

MORRO DE ARICA.— Todo lo que se haga por mejorar el Morro, será poco. A mi juicio debe contrastarse a un urbanista para que nos haga un estudio definitivo y lo lleve a cabo.

HABITACIONES.— Mi impresión es que en Arica, hay un déficit habitacional de 10 mil personas. La Junta de Adelanto, en relación con el CORVI, debe afrontar este problema.

AGUA.— Arica tiene problema de agua, actualmente hay un solo motor que trabaja en el Valle de Azapa.

Es necesario, sobre bases realistas, dar término a los estudios de desviación del río Lauca. Los valles interiores

2 dormitorios; 17 casas tipo E de 56 m² cada una; 1.000 m²; 4 casas tipo F, de 37 m² cada una; 228 m²; 2 casas tipo G, de 61 m² cada una; 122 m². Total: 1.353 m².

c) 18 viviendas unifamiliares (Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas), de un piso de 3 dormitorios; 6 casas tipo A, de 83 m² cada una; 498 m²; 6 casas tipo B, de 79 m² cada una; 474 m²; 4 casas tipo C, de 79 m² cada una; 316 m²; 2 casas tipo D, de 88 m² cada una; 176 m². Total: 1.464 m².

d) 2 bloques de 5 pisos cada uno, con un total de 64 departamentos de 3 dormitorios (Carabineros de Chile); Superficie total: 2.981 m²; superficie total: 2 bloques: 5.962 m². Fecha de iniciación de las obras: junio de 1958. 8.— Período de paralización: Mayo a diciembre de 1958. 9.— Presupuesto inicial aprobado: 790 millones de pesos. 10.— Porcentaje de obra realizado: 45 por ciento.

CAPITALES EN CIRCULACION

El monto de las inversiones de la Sociedad Modernizadora de Arica Ltda. alcanza, según dijimos, a un monto de dos mil millones de pesos.

Los proyectos de las construcciones han sido considerados en conjunto con los programas de embellecimiento de la ciudad, de manera que, junto con solucionar el déficit habitacional, contribuyan a la belleza arquitectónica de Arica.

Por otra parte, en el nuevo Plan Habitacional se consultan posibilidades para un amplio financiamiento de las obras, de tal manera que el ritmo de ellas irá en progresivo aumento, esperándose su terminación el próximo año.



de Arica: Ticomar, Belem, Putre y el Capón de Codpa, serían fértiles.

COMERCIO.— Hay que contribuir a normalizar y mantener el comercio en un nivel adecuado que signifique progreso. Para eso haremos el ambiente necesario para subir de 200 pesos oro, a 500 pesos oro, la lista de mercaderías que se pueda sacar de Arica.

INDUSTRIAS.— El proceso de decantación que sufrió Arica, desde el Puerto Libre hasta el régimen de Junta de Adelanto, ha significado la sobrevivencia de las industrias que tienen una base real de existencia. Ellas merecen nuestro apoyo y se le seguiremos otorgando.

EDUCACION.— Es indispensable que obtengamos pronto la construcción de dos Liceos y de otro Grupo Escolar a lo menos.

FERROCARRILES.— La vida del Ferrocarril de Arica a La Paz es esencial a la vida misma de Arica. Su mejoramiento técnico (más inquilinos Diesel, por ejemplo). La más segura y mejor estabilidad económica de su personal, constituyen diarias preocupaciones de nuestra vida legislativa.

Estoy contento con la labor que hemos realizado por Arica, pero creo que no basta, hay que seguir luchando y lo haremos.

El diputado Juan Luis Mauras, terminó diciendo:

"Propiciaré la idea de que la Junta de Adelanto contrate un urbanista de fama mundial—quizá alguno de los que diseñaron la nueva capital de Brasil—, con el objeto de construir una ciudad armónica en su belleza, de tipo semitropical.

"Además, soy partidario de darle mayor independencia a la Junta de Adelanto, para que dependa tanto de los organismos centrales. También propiciaré la idea de que los fondos de la Junta, actualmente empozados, obtengan un interés especial".

Desde el cráter del volcán Tacora extrae Arica el azufre

Rigurosas condiciones donde se realizan las faenas de la Compañía Azufrera Nacional.— Proyectos de grandes inversiones para abaratar costos y entrar en competencia en el mercado internacional.



La planta elaboradora de azufre al pie del Volcán Tacora.

Araucaria se llamará el automóvil chileno que se fabricará el año próximo

La firma Lhorente y Cia. Ltda. produce en Arica vehículos de la línea Citroën y Panhard, utilizando gran parte de implementos nacionales.

En octubre del año pasado se instaló en Arica una filial técnica de las fábricas de automóviles franceses Citroën y Panhard, bajo la dirección y capitales de la Sociedad Importadora e Industrial "José Lhorente y Cia. Ltda.", la cual goza de una línea especial de créditos con las centrales francesas.

En 42 días se construyeron 1.750 metros cuadrados de galpones industriales. Sincronizado con la construcción, se encargó la maquinaria pesada a Europa y las livianas en el país, entrando en producción el día 23 de diciembre.

Actualmente se han construido 2.250 metros cuadrados y se proyecta terminar a fines de año 2.000 metros más. En la actualidad se construyen siete citróneas diariamente, y se está preparando la cadena de montaje con asesoría de ingenieros franceses, para producir un vehículo cada media hora; o sea, 300 citróneas mensuales en un solo turno.

Para el automóvil Panhard se consulta una línea de montaje para producir a partir del próximo año cinco unidades diarias.

La firma Lhorente tiene presupuesto para construir un automóvil chileno el año 1960, que

se llamará ARAUCARIA. Todas las partes serán chilenas, con excepción del motor, brazos de suspensión y algunos aparatos eléctricos, con materia prima y mano de obra nacionales.

Estas partes no serán elaboradas en el país debido al alto costo que tendrían. También se proyecta un station wagon, llamado Llaima, dentro de la línea del Panhard. En esta misma marca se están produciendo dos unidades diarias de un modelo de cabina doble, que tiene el nombre de Tacora.

El objetivo de la fábrica CITROËN, al instalarse en Arica,

fue del situarse estratégicamente en el Pacífico Sur, para abastecer a todas las repúblicas de esa zona. Al mismo tiempo, se ha instalado en Argentina una fábrica similar, con el objetivo de estar preparados para las futuras demandas del mercado común.

La inversión total hasta fines del presente año, alcanza a 600 millones de pesos. El funcionamiento de esta industria ha significado llevar a cabo trabajos y producción por primera vez en la historia industrial del país y de toda la costa del Pacífico de América del Sur.

HISTORIA.— Los primeros propietarios de pertenencias de yacimientos azufreros en los volcanes de Tacora y Chapichu, en el departamento de Arica, fueron los señores Espada, Hnos. Pimentel, Cera, Feliciano Encina y la firma Kosh, Durán y Cia. Hacia el año 1932 la casi totalidad de las pertenencias de la región se encontraba prácticamente en manos de tres firmas, los señores Espada y Donoso, Carassa-Laneri y Vaccaro Hnos. En 1930 la "Tigon Finance Corporation Ltd.", de Londres adquirió todas las pertenencias del Tacora y formó la "Compañía Minera y Azufrera de Pacífico". Esta trabajó los yacimientos durante siete años, y en 1937 la "Tigon Finance Corp. Ltd." se desprendió de sus acciones, siendo adquiridas por un grupo de capitalistas chilenos, quienes formaron la COMPAÑIA AZUFRE NACIONAL, actual propietaria de todos los yacimientos de Tacora y Chapichu.

YACIMIENTOS.— Estos yacimientos se encuentran entre los que primeramente se explotaron en Chile. El Tacora y el Chapichu son dos volcanes vecinos, separados por un amplio portezuelo que conduce a la zona hidrográfica del Cañón Chichu. Los faldeos hacia el Sur del Tacora forman la Quebrada de Aguas Calientes, así llamada porque a unos cuatro kilómetros de su origen brotan algunas vertientes termales de aguas ácidas azufradas, las que a su vez dan origen al río Azufre. El "Tacora" es un cono formado de un solo bloco, que tiene una altura de 6.000 metros sobre el nivel del mar. Conserva, todavía, alguna actividad volcánica como fumarolas.

Las condiciones de clima son rigurosas. En la época de lluvias que dura desde mediados de diciembre hasta marzo, la temperatura es de hasta 3° bajo cero. En los meses secos, de abril a noviembre se registran temperaturas de 15° a 20° sobre cero. En los meses de verano hay fuertes lluvias, nevaciones y tempestades eléctricas, lo que dificulta los trabajos de extracción de caliche en la zona del cono. El resto del año el clima es seco y frío y se trabaja sin inconvenientes.

Las faenas de extracción del caliche se ejecutan principalmente por obreros chilenos y bolivianos originarios de esta zona, que son operarios eficientes y prácticamente irremplazables en estas altitudes.

La Compañía Azufrera Nacional posee en los volcanes de Tacora y Chapichu, 10.000 hectáreas de pertenencias azufreras, con reservas de hasta 400.000 toneladas de caliche. La parte del yacimiento que actualmente se explota, es el cráter del Volcán Tacora, que queda a 13 kilómetros de la planta y a 4 kilómetros en línea recta. El transporte del caliche se hace en camiones. Existen autovías para la bajada del caliche. En la Planta de Aguas Calientes se beneficia el caliche por

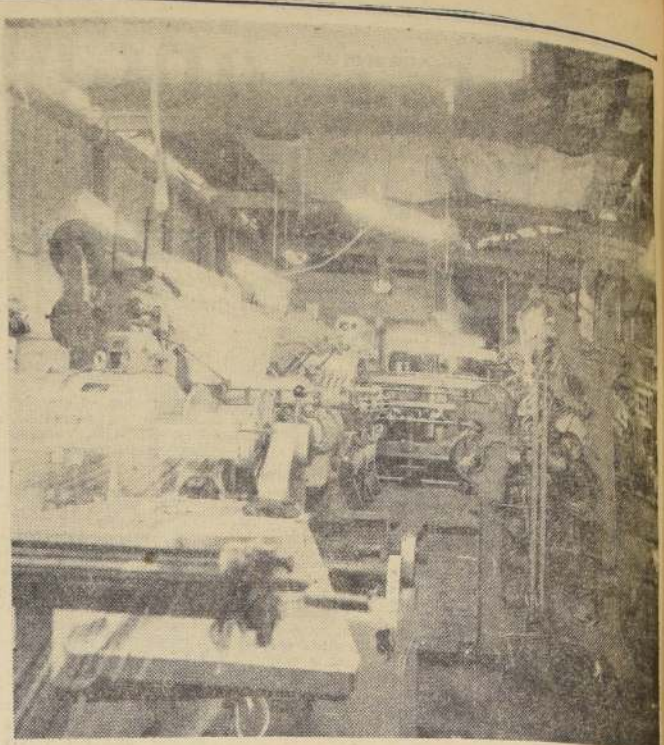
medio de autoclaves con vapor, obteniéndose azufre de 99,5% de ley mínima, exento de arsénico, selenio, telurio y fluor y sin bitumen.

Desde la Planta de Aguas Calientes se transporta el azufre hasta la Estación de Villa Industrial, por un ferrocarril de 24 kilómetros, de propiedad de la Compañía, embarcándose con destino a su establecimiento en Chinchorro (Arica) por el Ferrocarril de Arica a La Paz. La distancia de Villa Industrial a Arica es de 166 kilómetros.

La capacidad actual de la Planta es de más o menos 1.000 toneladas mensuales. La producción se orienta principalmente en el mercado interno.

Para que el azufre chileno pueda competir nuevamente en el mercado internacional, como en otros tiempos, se ha necesario modificar las condiciones actuales de explotación, en forma de obtener costos más bajos, que le permitan equiparar los precios de la producción norteamericana. Con este fin, la Compañía Azufrera Nacional tiene en preparación un programa de producción de 125 millones mensuales de azufre de 99,5%. Este programa requiere la mecanización de sus faenas y mejoramiento y ampliación de las plantas de beneficio, con una inversión del orden de \$ 400.000.000.

La Compañía Azufrera Nacional tiene su oficina principal en Santiago y oficina en planta de beneficio en Arica. En sus yacimientos trabajan actualmente 150 obreros y 14 empleados entre técnicos y administrativos. Los proyectos de ampliación de las plantas de beneficio y aumento de la producción permitirán a la Compañía dar mayores comodidades y bienestar a su personal, darán un gran movimiento al Ferrocarril de Arica a La Paz y al puerto de Arica, lo cual redundará en beneficio general.



SOCIEDAD ANONIMA "WANBART".— Con un capital de 400 millones, la industria de tejido y confección de ropas interiores "Wanbarte" es una valiosa contribución al engrandecimiento industrial de Arica. En una construcción sólida de 1.400 m² se alzan los talleres que ocupan a 30 obreros y 7 empleados. Para poner

en marcha la industria, la Sociedad contó en el Sur, 30 obreros especializados. En su planta se contempla la ampliación de la fábrica hasta lograr la producción necesaria para abastecer totalmente las necesidades del mercado ariqueño y dejar un excedente para exportar al Sur.

SOCOVEM fue la primera armaduría de vehículos de Arica

Ampliara sus actividades y modernizará sus instalaciones.— Firmó convenio con firma europea fabricante de automóviles.

La primera industria automovilística instalada en Arica, fue SOCOVEM Ltda. (Sociedad Constructora de Vehículos Motorizados Limitada), que en junio de 1956 inició sus labores en un galpón de 200 metros cuadrados, dando trabajo a dos empleados y 14 obreros.

Actualmente, la sociedad da trabajo a 10 empleados y 50 obreros, ocupando sus galpones una extensión cercana a los 5.000 metros cuadrados.

SOCOVEM se ha especializado en la armaduría de coches tipo europeo, empleando en esta labor, en forma progresiva, cada vez más mano de obra y materiales nacionales. Este proceso ha experimentado un impulso vigoroso a partir de marzo del presente año, fecha en que la empresa firmó contrato con la SIMCA, poderosa organización francesa que fabrica modelos populares y resistentes

de automóviles. Conforme a este acuerdo SIMCA proporciona crédito y asistencia técnica a SOCOVEM. El próximo mes, el señor Sergio Ducoudré, gerente de SOCOVEM y socio principal, viajará a Francia, con el fin de estudiar en la fábrica misma los modelos más adecuados para Chile y la adquisición de prensas, matrices y diversas maquinarias modernas que permitan mecanizar al máximo la producción.

HABITACIONES OBRERAS. Mensualmente esta industria paga por concepto de salarios y sueldos la suma de 12 millones de pesos. Ha dado especial importancia a problemas habitacionales, que en esta ciudad tuvo caracteres de mucha gravedad, y que aún subsisten en buena parte, construyendo una población para empleados y obreros casados y habillones para los solteros. La firma no

efectuó descuento alguno por concepto de arriendo, agua y luz.

Cuenta con casino propio, el Club Deportivo SOCOVEM, donde se proporciona comida sana y abundante a precios de costo para todo el personal que encuentran ya aprobados los planes para la construcción de una escuela para los hijos de los operarios y una población para los primeros auxilios a la población.

SOCOVEM ampliará en otro bre próximo sus actividades industriales, incluyendo la armaduría de moto-cups, vehículos que se espera vender a precios bajos con grandes ganancias. Esta nueva actividad dará empleo a 80 obreros más y el consumo de materias primas nacionales se calcula que se incrementará en 200 millones de pesos anuales.

Inusitado crecimiento ha tenido comercio ariqueño

El presidente de la Cámara de Comercio, señor Luis Beretta Porcel, señala que el gran auge de la ciudad, implica la realización de nuevas obras para que no se produzcan entorpecimientos en su desenvolvimiento.

El presidente de la Cámara de Comercio de Arica, señor Luis Beretta Porcel, manifiesta que el Puerto Libre ha beneficiado grandemente al comercio ariqueño. Le ha labrado un desarrollo integral afianzando su porvenir y dando ocupación a innumerables empleados y obreros que antes debían emigrar a otras zonas.

No obstante, y en muchos casos debido al inusitado crecimiento de la población y sus actividades, se dejan sentir algunos problemas como la falta de un muelle de atraque que permita recibir las mercaderías en forma directa, de los barcos a bodegas, evitando deterioros y robo de la carga que desprecia al Puerto como asimismo el recargo de tarifas.

Problemas de agua y luz, que se han agudizado con el enorme crecimiento de la población. Los robos que ha sido imposible evitar en la recepción, descarga, etc., de las mercaderías, a pesar de haberse apelado a todos los organismos pertinentes.

Incremento total del comercio con Bolivia, pues, siendo Arica, con su Ferrocarril Internacional, la vía más corta del Pacífico a Bolivia, solucionado el problema del Puerto, se dará un intenso movimiento a y desde Bolivia. Pavimentación de calles y calzadas, a fin de que los turistas puedan transitar con comodidad por la ciudad.

Creación de sitios de turismo, que hagan grata la permanencia en Arica al turista. Luego el señor Beretta Porcel hace una relación de la labor cumplida por el organismo que preside. Entre otras cosas, destaca que ha contribuido a la obtención de la ley 13.059 y su Reglamento, que dio vida al Puerto.

Eliminación del impuesto de \$ 15 por dólar de importación. Gestiones para obtener la eliminación del pago del Impuesto Global Complementario Anual a las sociedades con menos de 3 socios, que permitirá la capitalización del comercio.

Excelentes relaciones con la Cámara Central de Comercio de Chile y todas las congéneres del país. Coordinación con los diferentes Servicios fiscales del Puerto (Aduana, Tesorería, Comisión Cambios Internacionales, Correos, Ferrocarril Arica-La Paz, Impuestos Internos, y otros).

MOTOPATINETES FERBEDO DAN 75 KILOMETROS POR LITRO

Son fabricados en Chile por Industrias Mecánicas de Arica

El ingeniero civil, señor Sergio Sales Quina instaló el año 1955, en Arica, una industria para elementos mecánicos, con el fin de producir motopatinetes, motonetas y motocicletas. La fábrica se erigió en el barrio industrial de Chinchorro,

en un terreno de más de 4 mil metros cuadrados.

Su producción se basa esencialmente en la elaboración del motopatinete FERBEDO cuyas matrices, moldes y herramientas fueron adquiridos en Nuremberg (Alemania).

Este vehículo pesa solo 30 kilos, desarrolla 45 kilómetros por hora y da 75 kilómetros por litro de combustible.

En la línea de producción de motonetas y motocicletas tiene un convenio especial con las industrias NSU Werke, de Alemania, productores de las motonetas NSU Prima, y de las motocicletas Max y Super-Max.

Su producción se ha visto entorpecida por diferentes situaciones legales, que han impedido su desarrollo cabal, por lo que el empleo de brazos ha sido muy variable.

El desarrollo de esta industria permitirá una exportación de sus productos, especialmente a los países vecinos.

Este mercado de exportación significará una salida adicional para materiales nacionales, como planchas y tubos de acero, alambres eléctricos, pinturas, diluyentes y neumáticos.



AUTOMOVILES CHILENOS PARA TODA AMERICA.— La firma José Lhorente y Cia. Ltda. ha levantado una gran planta industrial, en un tiempo record, en la ciudad de Arica, en la cual está produciendo diversos modelos de

vehículos baratos, aptos para malos caminos, basados en la línea de producción de Citroën y Panhard, de Francia. Estos vehículos, además de satisfacer las necesidades del país, serán exportados a otras naciones latinoamericanas.

7.000 LAMBRETTAS HA PRODUCIDO LA PLANTA ARIQUEÑA "EMSSA"

Esta entidad es el producto del esfuerzo de Sam di Tella y Salinas y Fabres.— En el futuro producirá diversos tipos de vehículos.

En septiembre de 1957, nació EMSSA, Equipos Mecánicos Salf-Siam S. A., producto del esfuerzo combinado de dos prestigiosas firmas chilenas, Siam di Tella S. A., y Salinas y Fabres S. A. C. L., para la importación, fabricación y distribución de los productos Lambretta

en Chile. En un espacio de tiempo inferior a los dos años han logrado obtener el primer lugar como importadores y fabricantes de motonetas. En este momento hay más de 7.000 Lambrettas en el país, cifra que nos coloca a la cabeza.

El Ministerio de Economía ya ha dado la autorización correspondiente para iniciar la faena industrial de Hatlinger en Arica, lo cual se espera tener en

marcha en los próximos meses. Finalmente, EMSSA se ha propuesto como objetivo final la fabricación parcial de un pequeño automóvil de precio popular.

Esta industria, había nacido en Santiago y se trasladó a la ciudad de Arica en 1958, para aprovechar las ventajas industriales otorgadas por la ley.

La Planta de Arica está ubicada en el barrio industrial de El Chinchorro en un sitio de 10.000 m² de superficie. Dicho plan industrial contempla la fabricación en el país de un fuerte porcentaje del valor de la motoneta, lo cual se está llevando a cabo conforme a un plan de fabricación estudiado por el Ministerio de Economía de común acuerdo con nuestra firma.

Se contempla en el menor tiempo posible, no sólo producir motonetas, sino toda clase de vehículos motorizados. Ya se ha suscrito un convenio de fabricación parcial, similar al que se tiene con Innocenti, de Milán, para las Lambrettas, con la fábrica austriaca Steyr-Daimler-Puch, de Viena.

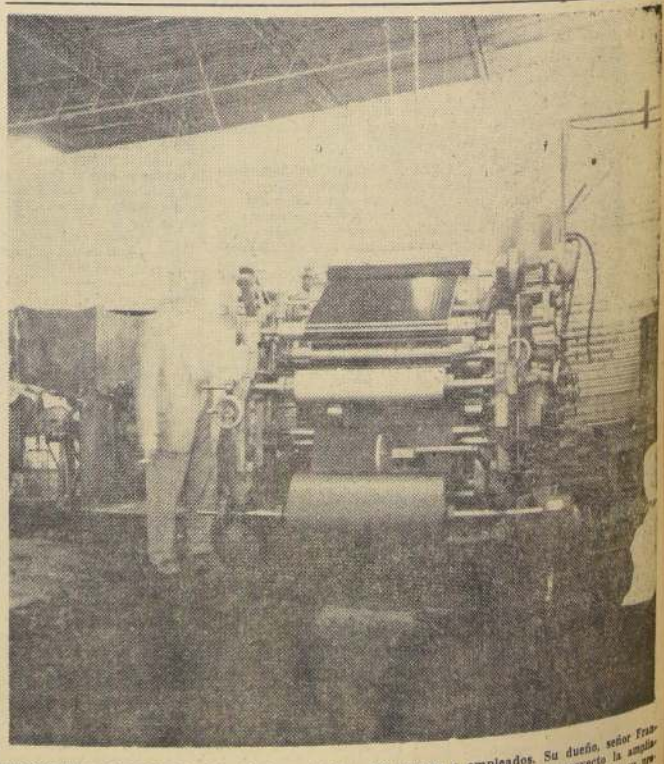


En el grabado se puede apreciar una vista parcial de la fábrica armadora de la motoneta Lambretta, que además produce cada vez en mayor número piezas nacionales integrantes de su motor y carrocería. Esta firma ha producido



y distribuido ya en el país, más de siete mil Lambrettas. Sus instalaciones serán ampliadas para dar cabida a la producción de otros vehículos, incluso pequeños automóviles.

MODERNAS INSTALACIONES DE SOCOVEM.— La firma SOCOVEM se instaló en Arica en 1956. Desde entonces crecieron sus instalaciones, de 200 metros cuadrados de galpones, hasta 5.000 metros cuadrados de modernas construcciones que posee en la actualidad. En el próximo mes de octubre iniciará nuevas y notables ampliaciones.



PRODUCTOS MERCURY.— Instalada en Arica a fines de 1954, se dedica especialmente a la fabricación de papel cartón y cintas para máquinas de escribir. Con un capital de 250 millones, tiene una inversión en maquinarias de 150 millones, y en edificios, de 50 millones. Emplea

18 obreros y empleados. Su dueño, señor Francisco Weinberger, tiene en proyecto la ampliación de las exportaciones que hace de su producción. La fábrica ocupa una sólida construcción que tiene una superficie de 100 m².

PROXIMAMENTE INAUGURARA SUS ACTIVIDADES EL CASINO, Y EL HIPODROMO SERA UNA REALIDAD A CORTO PLAZO.— PASEOS, BALNEARIOS Y SITIOS DE ENTRETENIMIENTO HARAN MAS GRATA LA ESTADA EN ARICA.

A través de su historia, Arica ha sido siempre una sede turística, desde los tiempos del viejo Inca "Lagrimas de Sangre", Jahuar Huacac, hasta nuestros días, en que estas actividades están recibiendo un vigoroso impulso a través de los planes elaborados por la Junta de Fomento, establecida por la Ley 13.039.

Los planes de la Junta, para hacer de Arica una ciudad acogedora, para que sus visitantes puedan gozar, además, de su beneficioso clima y aguas templadas, de atracciones y entretenimientos, contemplan el funcionamiento de un Casino, Hipódromo, Auditorio al aire libre, Museo Arqueológico Regional, Museo Histórico, balnearios, clubes de yates, paseos, parques, ornamentación forestal, además de sítios para practicar toda clase de deportes.

Algunas de estas obras, como el Casullo, serán financiadas directamente por la Junta; otras recibirán aportes importantes para su ejecución.

Para la construcción y funcionamiento del Hipódromo, los dirigentes de la Junta tomaron contacto con personeros del Club Hípico y del Hipódromo Chile de Santiago, para estudiar la forma de establecerlo, para que se convierta en un motivo más de atracción turística zonal.

En lo que se refiere a construcciones deportivas, Arica contará con un Estadio de primer orden, además de canchas de tenis, golf, piscinas, pistas de atletismo, etc.

De entre sus planes de trabajo inmediato la Junta de Adelanto de Arica tiene todo dispuesto para que el Casapal inaugure próximamente y en forma provisoria sus actividades, en la Hostelería Arica, faltando unicamente que la Corporación de Fomento resuelva la forma de contrato con ella. Posteriormente se considera la instalación del Casino en el Hotel "El Paso", moderna construcción que queda situada en la ciudad, cerca del mar, y en un amplio sector verde, regado por las aguas del río San José.

Los principales planes de trabajo de la primera etapa son los siguientes:

- 1.º) Propaganda a través del territorio y al exterior;
- 2.º) Hermoseamiento de Balneario La Liserá;

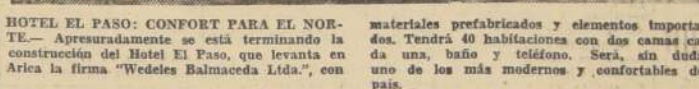
La Junta ha destinado la suma de 100 millones para los gastos de habilitación e instalación, habiéndose adquirido ya todo el mobiliario y utensilios para su funcionamiento.

Para el futuro, y dentro de su Plan Decenal, la Junta considera la construcción de un edificio de unos 4 mil metros cuadrados, destinado al Casino, en el que se contemplan, además de las salas de juego, comedores, bares, salas de baile, etc., de tal manera que el público cuente con todas las atracciones y comodidades posibles.

Con el objeto de dar cumplimiento a las obligaciones contenidas en la Ley 13.039, la Junta ha destinado en su presupuesto, para iniciar construcciones contenidas en este rubro, la suma de 100 millones de pesos.

Comprendiendo la Junta de Acahualtote que uno de los aspectos de mayor importancia para el futuro del departamento y la ciudad es el que comprende el **TURISMO**, se ha preocupado especialmente en estudiar, para lo cual ha designado una Comisión, integrada por miembros de la J. A. y de la C. A., para que ha hecho un acuerdo, por el cual se ha formado un Comité, en el que se han nombrado aquellas personas o entidades que se relacionan directamente o indirectamente con esta rama turística.

Aun cuando el cumplimiento del conjunto de los planes contenidos en los ru-



Es construído por la firma "Wedeles, Balmaceda Ltda."

La Empresa Wedeles, Balmaceda Ltda., ha desarrollado sus actividades constructoras a lo largo del país, desde hace más de 15 años. A

En Arica tiene actualmente en ejecución un edificio de departamentos de propiedad de Caja de EE. PP. y PP. El Hotel el Paso, de Dirección de Obras Públicas, así como una población de 107 casas para imponentes de la Caja de Previsión de las Fuerzas Armadas.

El Hotel de Paso, ha constituido el primer ensayo realizado en el edificio de los nuevos elementos en su mayor parte importados y prefabricados en los Estados Unidos y cuya construcción la ha correspondido realizar a la firma Wedeles, Balmaceda, Ltda.

El proyecto y su planificación fueron encomendados al arquitecto Sr. Rodolfo Becker, quien logró una original disposición del edificio en varios cuerpos de un piso separados por hermosos jardines y destinados a dormitorios, y un cuerpo central que corresponde a la recepción, comedores y servicios.

El hotel consta de 40 dormitorios de dos camas con baño exclusivo, distribuidos en cuatro cuerpos de 10 dormitorios cada uno. Cada cuerpo dispone de servicios de oficina, cocina para desayuno y lencería independientes de los servicios generales. El bloque central consta de un *carpeted living* con gran ventanal orientado al Morro, recepción de pasajeros, bar, comedor y servicios generales.

Los cuerpos de edificios se hallan unidos entre sí por veredas de piedra labrada rodeadas de plantaciones que dan al conjunto un aspecto especialmente tropical.

La construcción de esta obra **Heroica fue la defensa**

En la época en que celebrase corrales hacen del Mar del Sur el teatro id sus hazañas, Arica adiestra la codicia de los aventureros, pura se ha convertido en "el puerto más importante de la costa", por el río de metales preciosos que allí desemboca de las provincias altoperuanas (hoy Bolivia). Los tesoros de la Villa Imperial, la plata de La Paz, Oruro y aún de la Altiplano Chacana, no tienen otra ruta para llegar a España. De Arica, los palenques zarpan con rumbo al norte para desembocar los corrales de metales preciosos en la playa en que Balboa tomó posesión del tiempo oceano.

Pero aquellos coraceros, los "ladrones del mar", fracasaron en todos sus intentos de apoderarse de Arica. Los arriqueños se defendieron con valor y opusieron a los ataques una resistencia que no doblegaron los bombarderos. Drake y Cavendish miraron con respeto esa decisión que se proyecta en la historia con una aura de heroísmo. En el cementerio de Arica hay una tumba que lleva la siguiente inscripción:

"Sir Francis Drake, Q. E. P. D., 1790". Se sabe que el famoso corsario murió en Porto Bello (Panamá) el 28 de enero de 1598, por lo que aquel recuento tiene la trágica tónica de una huella fantasmal.

No sólo piratas ingleses quisieron asaltar el puerto. Los siglos XVII y XVIII son gobernados en que la Reyes de España, Francia y Holanda están siempre presentando con la espada en la mano. Y el corso, floreciente en la época, era el arma más eficaz y rápida. Spilbergen, holandés, llegó a Arica con 14 buques de guerra, con el propósito de derrotar a la escuadra española del almirante Mendoza; pero nuevamente los arriqueños muestran su coraje en la defensa de la ciudad, acorralando a los invasores y haciendo huir a los navíos. La victoria les muestra la fuerza de la militería, hasta que las velas de la piratería se perdieron

Se proyecta la construcción de un amplio y completo barrio turístico a orillas del mar, en el camino hacia el aeropuerto de Chacalluta.

En los distintos planos económicos, industrial, comercial, minero y agrícola, la economía de los arrieros se relaciona con el standard de vida de los arrieros y aportar divisas al país; el turismo.

ma ariqueña ha fundado con mayores o menores expectativas, su prosperidad futura. Sin embargo, en la práctica, ha mantenido en el olvido, hasta la fecha, uno de sus recursos potenciales más formidables, fuente inagotable de riqueza, capaz por sí mismo de levantar el

Arica es hoy por hoy, por el tiempo limitado, una encrucijada del mundo. Hong-Kong, Singapur, Tínger, Trieste, Marsella, Amberes, etc., ciudades y salidas de regiones ya en lento crecimiento, tienen sus "Interland" ya saturados o casi saturados y se ven obligados a ampliarlos y reificar el actual, mejorándolo, hasta el punto de cambiarse totalmente, considerando algunas cosas de su fisonomía actual.

Afortunadamente existe dónde poder hacer algo diferente, dónde poder formar un conjunto que a la vez de dar alojamiento, permita ahí mismo realizar todas las instalaciones que el turismo requiere: vivien- das en edificios colectivos frente al mar; habitaciones indivi- duales en medio de jardines; lo- cales de comercio; etc. El turista pasará y al lado play- casitas de verano, piscinas, y de Chacabuta, moderna y defen- sible puerta de entrada aérea a Arica, entre ésta y el mar, con un trazado de empalizadas, avedidas, incluso, un paseo frente a la playa.

La continuación de lo que llamaremos la zona residencial y siempre entre la Carretera y el mar y en un trazado de par- que, los espacios con las can- chas de golf, polo, un hipódro- mo de tipo intermedio en Arica

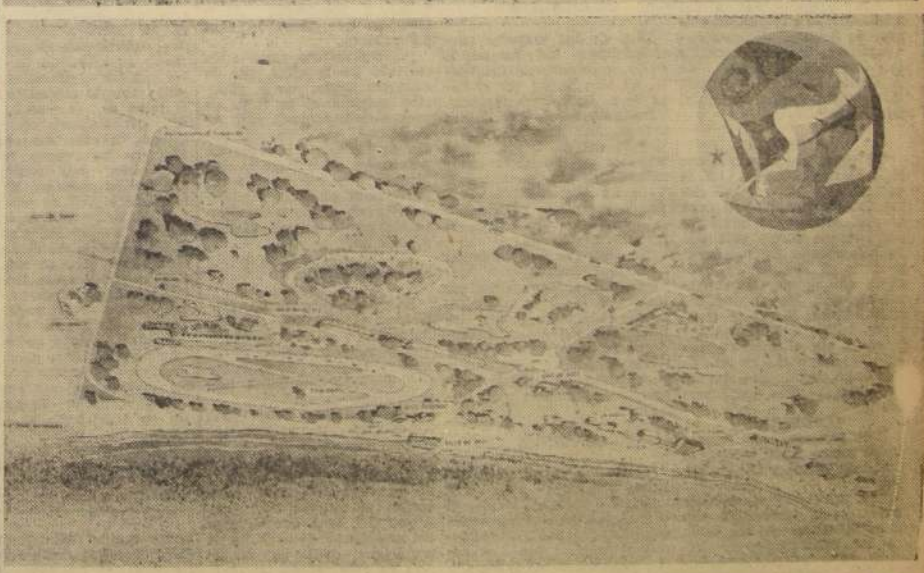
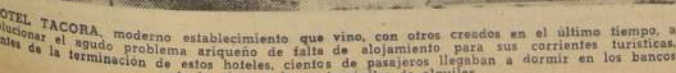
La ciudad de Arica, deberá, pues, prepararse para cumplir la misión que su situación geográfica le ha dado. Se trata de una zona turística, pero no de derecho, sino algo tranquilo, y acorde en un ambiente de decoración floral.

biente de sencillez, sin ostentaciones de lujo y vociferancia. No haremos un Las Vegas, ni La Habana, ni Acapulco. Debemos hacer algo más sencillo y más acorde a las necesidades de un donde el ciudadano común quiera llegar confiado y dentro de sus medios.

Para desarrollar algo dentro de las ideas expuestas, existen afortunadamente los terrenos y un anteproyecto, tanto de arquitectura como de financiación. El anteproyecto es un todo perfectamente coordinado para la primera etapa de la empresa a acometer.

Probablemente en un conjunto de parcelas de cultivo intensivo por medio de colonos en una Cooperativa Agrícola. Estos terrenos deben ser aptos para el cultivo, pese a su abandono actual, pues que en los últimos 40 años se ha producido la caída de azúcar.

Arica no está preparada para esto. Ni sus instalaciones portuarias, ni sus medios de comunicación, ni sus sitios de alojamiento, salvo un reducido



América ha tenido uno de los más notables crecimientos que registra el país en los últimos años. Su fisonomía arquitectónica está transformándose día a día. Al veloz incremento de su población, siguió, como era de esperarlo, el de sus áreas urbanas y rurales; motivó, también, planes de modernización y bienestar social. En consecuencia, se están realizando los proyectos a corto plazo, figura el que transformará la zona antiguamente llamada Chinchiroso, en uno de los más bellos sectores residenciales y de recreo. El sector de Chinchorro, se extiende entre la Carretera Panamericana y el mar, hacia muy cerca del aeródromo de Chacabaltal. El primer grabado muestra el proyecto de transformación de la zona en un sector residencial; avienta la idea de agrupar habitacionales, convertirla en el primero de la ciudad. El segundo grabado indica donde quedará la llamada zona de esparcimiento; se proyecta un grupo de edificios, un Cancén, un Polígrafo, bares, restaurantes, bolíes, etc. Un área verde, enmarcará la hermosa perspectiva de este nuevo y moderno sector arquitectónico.

LOCALES NO RESPONDEN AL CRECIMIENTO NOTABLE DE LA POBLACION ESCOLAR

La escasez de los locales escolares en el departamento de Arica, es uno de los problemas que demanda una urgente solución. La educación primaria en el departamento, se desarrolla, por esas causas, en condiciones bastante precarias. La falta de nuevas escuelas, la escasez de maestros y la falta de mobiliario, no está a tono con el progreso general que ha experimentado la zona en los últimos años.

CIFRAS ELOCUENTES

Un cuadro estadístico puede ilustrar mas acertadamente que cualquier comentario, esta situación. Desde 1955 a la fecha, la población escolar del departamento de Arica ha tenido un aumento del 71 por ciento, sin que durante ese período se hayan construido más de cuatro nuevas escuelas para absorber el creciente número de alumnos.

En cuatro años, la matrícula del departamento de Arica aumentó en 71 por ciento.— En el mismo período sólo se han construido cuatro nuevas escuelas.— Necesidades mínimas

El cuadro progresivo de la población escolar ha sido el siguiente durante esos cinco años:

1955	3.220 alumnos
1956	3.822 "
1957	4.821 "
1958	5.399 "
1959	5.843 "

A tal aumento de población escolar, no ha respondido en igual proporción, la iniciativa de dotar al departamento de nuevos y adecuados locales educacionales.

Durante ese período se han construido solamente cuatro nuevas escuelas, lo que es insuficiente para cumplir adecuadamente las necesidades de la zona en materia tan importante como es la de enseñanza.

NECESIDADES MINIMAS
Al presentar este cuadro, se habla de necesidades mínimas.

En la actualidad y debido a esta circunstancia, todas las escuelas urbanas están trabajando con media jornada. La incapacidad de los locales no permite, por ahora, otra solución. El siguiente ejemplo lo demuestra, también, elocuente.

Las escuelas N.ºs 1 y 2, con capacidad total de 1.400 alumnos, tienen una matrícula conjunta de 2.429.

La escuela N.º 3, con capacidad para 330 niños, recibe 737.

La escuela N.º 14, tiene una matrícula de 387 alumnos, cuando su capacidad real es de solamente 420.

La escuela N.º 23, uno de los últimos ejemplos para ilustrar

EN ARICA SE BONIFICAN LAS EXPORTACIONES

Desde agosto de 1953, Arica, es un Puerto Libre, y el departamento del mismo nombre, una virtual Zona Franca.

Su estatuto orgánico no es, sin embargo, el DFL 303, que creó esa situación jurídica de excepcional en favor de Arica, sino la ley 13.039 de septiembre de 1958, que lo modificó substancialmente, aún cuando no lo derogó en forma explícita.

De esta ley, a la que ya nos hemos referido en otras columnas, al reseñar las atribuciones e importancia de la Junta de Adelanto de Arica, se puede decir que ella establece las bases de un sólido desarrollo económico para el departamento, a través de las franquicias, liberaciones, bonificaciones y estímulos que ella establece en favor de las actividades productivas.

Muy someramente reseñemos esas granjerías en favor del Puerto Libre.

IMPORTACIONES.— En el hecho, y desde que se unificaron las áreas de cambio, pueden realizarse con cualquier tipo de divisas, y sin las limitaciones que imperan en el resto del país. No están sujetas, en consecuencia al sistema de depósitos previos ni a ningún otro requisito discriminatorio actual o futuro. Algunos rubros de importación como el vestuario, joyas, radios, pieles, sedas, cristales, perfumes, cosméticos, etc., es decir, todos aquellos que pueden ser catalogados como artículos de lujo, están afectos a un impuesto de un 15 por ciento, sobre el valor CIF, el que se destina exclusivamente a bonificar las exportaciones.

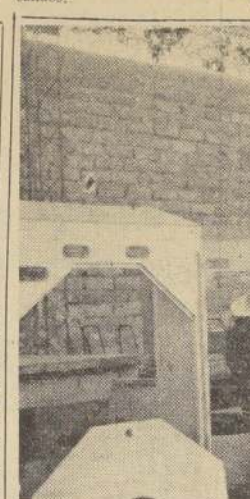
Las mercaderías que se importan para el uso y consumo dentro del departamento, están exentas de los siguientes derechos a impuestos: derechos consulares que gravan los conocimientos y facturas, derechos establecidos en el Arancel Aduanero y aduanales; impuestos de desembarque e impuestos ad valorem.

EXPORTACIONES.— Se exportan libremente desde el Departamento de Arica, quedando exentas del pago de los derechos de exportación y de los derechos de embarque: a) Los productos naturales del departamento; b) Las mercaderías elaboradas con materias primas de la zona; c) Las mercaderías extranjeras nacionalizadas en la misma zona; y d) Las mercaderías manufacturadas en el departamento con no más de un 60 por ciento de materia prima extranjera importada por él.

Con el producto del impuesto del 15 por ciento, sobre el valor CIF, de las importaciones se ha establecido un fondo especial de bonificación para las exportaciones, que se distribuye a prorrata, entre un 20 por ciento, sobre el valor FOB, del producto exportado y un 30 por ciento, sobre el costo de la materia prima nacional.

OTRAS FRANQUICIAS.— La Ley 13.039, consulta asimismo una serie de otras franquicias de diverso orden, cuyo objetivo fundamental es promover un mayor incremento de la actividad industrial en Arica, y un aprovechamiento óptimo de las materias primas situadas en el departamento.

se precisan, por lo menos, dos nuevos grupos escolares con capacidad suficiente para recibir el exceso de matrícula que congestiona los locales en servicio y que, como queda demostrado por los cuadros estadísticos anteriores, obliga a fraccionar las jornadas de estudio, con evidente perjuicio para los educandos.



MUSICA POR UNA MONEDA.— Los famosos aparatos electrónicos que por una moneda proporcionan la música que Ud. desea y cuando la desea se producen en el país, únicamente en la empresa INDELEC, establecida en Arica. Pronto ampliará su producción a otro tipo de aparatos electrónicos.

Escuela-Internado solucionará el problema escolar de una amplia zona

Está considerado entre los planes educacionales para Arica. La creación de una escuela de concentración con internados, en la zona cordillerana, está considerada también en los planes generales elaborados para solucionar el problema educacional del departamento de Arica. Esta iniciativa es de la mayor importancia. Su creación permitiría atender la población escolar de numerosas localidades, dispersadas en regiones distintas y en donde, por razones económicas y de otra naturaleza, no se justifican la creación de escuelas.

Finalmente, y entre las necesidades de orden educacional, figura la falta de locales adecuados con que contar los establecimientos escolares.

El actualmente en uso, la escuela desde hace más de 25 años, y, naturalmente, ha sufrido efectos del tiempo. Su renovación, parcial o total, es indispensable.



VESPAS PARA TODO CHILE.— La armadura de motocicletas Vespa, instalada por la firma J. H. Spencer, en Arica. Desde sus galpones salen para todo Chile las Vespa para la locomoción de empleados, obreros y estudiantes.

MOTONETAS "VESPA" SE FABRICAN EN EL PUERTO LIBRE DE ARICA

La firma J. H. Spencer y Cia. Ltda., al instalar una armadura de motocicletas VESPA en Arica, creó una industria nueva en el país, que es fuente de trabajo y de incremento en la riqueza nacional.

Fue fundada esta actividad en septiembre de 1956, y actualmente proporciona trabajo a un gran número de obreros.

A principios del año 1956, la

Durante los años 1957-1958, y, para cumplir con los deseos del Gobierno, a iniciativa de la firma J. H. Spencer y Cia. Ltda., se mandó a ampliar sus instalaciones.

La firma J. H. Spencer y Cia. Ltda., ha establecido a lo largo del país una cadena de distribución.

también, abaratar el transporte de minerales que se exportan en esas regiones precordilleranas.

La pesca —continúa, pasando a otro tema— está en la actualidad en pleno desarrollo. La EPERBA, es una de las más importantes industrias del norte del país y, quizás, de Sudamérica, en su género, y desarrolla un intenso trabajo, como también la IPA y otras.

El consumo de carne en el norte es muy exiguo, de ahí que debe propenderse a un mayor desarrollo de la pesca, otorgándose préstamos a los pescadores de Arica, formándose una cooperativa y construyéndose una población.

La Municipalidad constituida por regidores nativos, trabajó con todo tesón y en completo acuerdo por el engrandecimiento de la comuna. Con sus escasos recursos hace todo lo posible por paliar la angustiosa situación en que viven algunas poblaciones.

Otro problema grave es la carestía de la vida, que es cada vez mayor por la situación geográfica, la falta de medios de transporte para los aumentos, etc., de ahí que sea de justicia que todos los personales de obreros y empleados que laboran en reparticiones públicas y privadas tengan mejor tratamiento económico en sus sueldos y jornales.

En medio de tantos problemas, el diputado Guerra no olvida el esparcimiento que merecen sus conterráneos y termina exponiéndolos dos aspectos sobre este particular:

He estado preocupado —nos dice— porque Arica sea considerada como una de las subseles del próximo Campeonato Mundial de Fútbol. Se ha enviado una comunicación al senador Fernando Alessandri, para que obtenga del presidente de la FIFA la ampliación del mapa deportivo de tal manera que en Arica se realice alguna de las eliminatorias. Esto traería consigo un tremendo auge turístico, porque podrían venir visitantes de Perú, Bolivia y hasta del Ecuador.

Y expresa finalmente: "Ha sido mi preocupación perma-

mente que el Ministerio de Obras Públicas destine recursos para el mejoramiento del histórico Morro de Arica. Es un lugar que obligadamente visita todo turista, especialmente los chilenos. También es necesario reparar la Iglesia de San Marcos, toda de fierro, de estilo gótico, levantada por el famoso ingeniero Eiffel."

El pueblo de Arica, erigió un monumento a su memoria con esta inscripción que sintetiza el reconocimiento de un pueblo agradecido: "Dr. Juan Noé C., 1877-1947. Libertó a Chile de la malaria y puso su genio y su talento al servicio de esta zona y del país. Homenaje de gratitud del pueblo de Arica".

Los pobladores del área rural ariqueña, cuando producen atención médica urgente, generalmente no la obtienen en Arica. Las dificultades de comunicación y las molestias inherentes a un viaje de tal naturaleza, hacen que un examen médico elemental signifique para estos pobladores no menos de 15 días, desde que deciden viajar a Arica en busca de atención.

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimariárica de Arica, cuya dirección local de carácter ejecutivo estaba a cargo de un Médico-Jefe, quien llevaba a la práctica las instrucciones recibidas de la Dirección superior en Santiago, a cargo del doctor don Juan Noé Crevani, adaptándolas a las condiciones del medio. Además, bajo la dependencia directa de esta Jefatura trabajaban un Médico Ayudante, laboratorista y tratante de malarías, personal técnico y administrativo civil y una Sección Técnica, constituida por fuerzas de Carabineros y de Ejército.

El rápido incremento de la población ariqueña en los últimos años, ha traído consigo problemas sanitarios que reclaman urgente atención.

El promedio de habitantes en el área urbana ha aumentado casi al doble desde que comenzó su veloz crecimiento a partir de 1933.

Mientras la población aumentaba en forma notable, los servicios sanitarios continuaron sin modificaciones. No se aumentó en la misma proporción el agua potable ni se realizaron nuevas instalaciones de alcantarillado. En la mitad de las actuales construcciones, estos servicios indispensables, son inadecuados.

El Centro de Salud MEDIO RURAL

La falta de personal médico Los pueblos del interior del departamento de Arica, sufren con mayor intensidad la falta de recursos sanitarios. La situación de los pobladores en materia sanitaria es difícil. Las autoridades médicas conocen que se precisa establecer postas de atención en varios pueblos del interior y en los valles de la costa, como: Lirio, Chaca, Camarero, Visviri, Putre, Chapichilla, Belén y Codpa.

Este escaso personal debe prestar atención médica a una población de más de 45 mil habitantes. Como solamente la ciudad de Arica tiene más de 38 mil pobladores, puede fácilmente apreciarse la necesidad de que ese personal sea aumentado a breve plazo. Se precisan, además, construir por lo menos un nuevo hospital de mayor capacidad que el actual.

El Centro Sub-Fonal del departamento de Arica, dependiente del Servicio Nacional de Salud, dispone del Hospital Juan Noé, único establecimiento hospitalario con una dotación de 150 camas.

Incluidos los pensionados y las salas comunes, no alcanza a satisfacer, en absoluto, los requerimientos actuales de la población.

La población rural prácticamente no cuenta con asistencia médica de estos servicios. Existe una Unidad Sanitaria en Poonchile, que está destinada a combatir las plagas de mosquitos portadores de la malaria.

El 24 de junio de 1937, gracias a la iniciativa del Ministerio de Salubridad de esa época, doctor don Eduardo Cruz-Coke, se inauguró la Estación Antimari

REUNION DE JURISTAS.- Paraguay y Colombia presentan mociones sobre Derecho de Asilo

Don Luis David Cruz Ocampo agradeció designación de presidente del Consejo Interamericano de Jurisconsultos

Por aclamación se ratificó como presidente del Consejo Interamericano de Jurisconsultos, don Luis David Cruz Ocampo, al asesor político del Ministerio de Relaciones Exteriores, don Luis David Cruz Ocampo, vicepresidente don Eduardo Arce, y don Roberto Estévez, presidente don Eduardo Arce, en reemplazo del peruano don Al. La sesión se abrió a las 10.45 horas de la mañana, en la sala de la Reunión Interamericana de Jurisconsultos.

En esta ocasión, se acordó crear una Comisión Especial para tratar el estudio sobre un proyecto de Convención, acerca de los Derechos Humanos y la Democracia Representativa. El salvadoreño don Carlos García presidirá este grupo. Las Comisiones Primera, Segunda y Tercera, serán presididas por los señores Miguel Rafael Trujillo, salvadoreño; Eduardo Arce, peruano; y Antonio Gómez Robledo, mexicano, respectivamente. En la sesión, habló el representante de la División de Codificación de la NU, señor Liang Yuen Li, quien manifestó su complacencia por la acogida del Gobierno chileno a la Reunión e hizo hincapié en la necesidad de estrechar vínculos entre los organismos jurídicos internacionales y regionales.

La Tercera Comisión, que también se reunió ayer tarde, aprobó las reformas de la resolución 7, sobre el Reglamento del Consejo Jurídico Interamericano. De esta modificación el artículo más importante es el décimo, que dice que "el Comité funcionará con carácter permanente durante tres meses seguidos cada año", esto es, sin alterar los períodos de sesiones extraordinarias. Se eligió el siguiente directorio para esta Comisión: presidente, don Antonio Gómez Robledo, mexicano; secretario, don Manuel Canales, de la OEA; vicepresidente, don Alberto Wagner de Reyna, peruano; y relator, el señor Robert Redington, estadounidense.

Decano de Arquitectura dirá hoy por qué renunció

Esta tarde, en su reunión ordinaria, el Consejo de la Universidad de Chile, presidido por el Rector, don Juan Gómez Milne, escuchará un informe del Decano de la Facultad de Arquitectura, profesor Víctor Mardones Restat, sobre las razones que justifican la renuncia a su cargo, presentada en sesión anterior. Se nos informó que esta determinación del Decano mencionada, se funda en un conflicto suscitado con el señor Juan Gómez Milne, en relación con las atribuciones de los respectivos cargos. El señor Víctor Mardones Restat, dice que renunció, desde 1948, habiendo sido reelegido en tres períodos consecutivos.

TRIBUNALES Y POLICIA

Corte Suprema confirmó encargatoria de reo de Boassi por homicidio

La resolución fue adoptada por 5 votos a favor y dos disidentes. — "Nuevos informes no conducen necesariamente a modificar la situación procesal que sirvió de fundamento a la declaratoria de reo por homicidio"

Por cinco votos contra dos, los Ministros de la Primera Sala de la Corte Suprema confirmaron la resolución de la Cuarta Sala de la Corte de Apelaciones, que modificó el auto encargatorio de reo de Carlos Boassi Valdebenito de cooperación al suicidio de la estudiante María Luz Tamargo González, por el que lo declara reo como autor del delito de homicidio.

Votaron por la confirmación los Ministros señores Miguel González Castillo, Julio Espino-

za y Ciro Salazar, y los abogados integrantes de la Sala, señores Alfredo del Valle y Julio Chanán, en tanto que los votos disidentes corresponden al Ministro señor Domingo Godoy y el abogado integrante, señor Luis Cousiño Mac Iver, que estuvieron por revocar la resolución apelada que dio lugar a la queja en contra del Juez del Sexto Juzgado del Crimen, y mantener la resolución por la cual se sometió a Boassi a proceso por el delito de colaboración al suicidio.

son de tal entidad que conducen necesariamente a modificar la situación procesal que sirvió de fundamento a la declaratoria de reo por homicidio, y

4.º) Que, por otra parte, como lo expresan los jueces recurridos, la más elemental prudencia aconsejaba no modificar el auto que el Juez repuso, pendiente como estaba la apelación del conocimiento del Tribunal de Alzada, sin que fuera óbice para ello que el referido recurso se hubiera concedido en el efecto devolutivo, si se atiende a la pronta tramitación y fallo a que está sometido este recurso, según la ley.

Por estos fundamentos, se confirma la resolución en alzada de 1.º del mes en curso, escrita de fojas 29 a 31, inclusive.

VOTOS DISIDENTES

Acordada con el voto en contra del Ministro señor Domingo Godoy y del abogado integrante, señor Cousiño, quienes estuvieron por revocar la resolución apelada que dio lugar a la queja en contra del Juez del Sexto Juzgado del Crimen de Santiago, y mantener dicha resolución, teniendo para ello presentes diversos hechos.

3.º) Que, sin entrar a considerar el hecho de si el Juez estaba facultado o no para reconsiderar el mencionado auto declaratorio de reo de fojas 189, con los nuevos antecedentes producidos, la verdad es que éstos, consistentes en prueba testifical e informes periciales, no

El fallo rechaza la apelación presentada por el abogado Víctor Monti contra la resolución de la Cuarta Sala de Apelaciones. En consecuencia, correspondió proseguir las diligencias pendientes, procesando

Nuevas diligencias por robos de Arica

Con el objeto de estudiar nuevas antecedentes en torno al proceso que instruye por robos de mercaderías en Arica, hoy viajara a esa ciudad northern el Fiscal Militar ad hoc, señor Hernán Concha. En el mencionado proceso aparecen comprometidos cuatro ex funcionarios de Investigaciones, 12 de Carabineros y 6 civiles.

El magistrado militar permanecerá en Arica ocho días. Entre las varias diligencias que practica, figura el interrogatorio a que someterá al ex agente de Carabineros y principal implicado en el proceso, Humberto Pizarro, recientemente entregado por las autoridades peruanas, tendiendo a una solicitud de extradición. Pizarro se había fugado desde la Cárcel de Arica, junto con otros tres implicados en el sumario, los cuales continúan hasta el momento prófugos.

El Fiscal Concha conocerá también los antecedentes de otros robos recientemente descubiertos en torno a la misma investigación.

Un conscripto muerto y otro herido al explotar una granada en Chena

Un conscripto muerto y otro herido, fue el resultado de la explosión de un mortero, hecho que ocurrió a las 10.35 horas de la mañana, en el campo militar de Chena, donde practicaban ejercicios de combate los efectivos de la Escuela de Infantería de San Bernardo. Las víctimas fueron fallecido instantáneamente y Juan Gómez Soto, que se encontraba de suma gravedad, ingresó en el Hospital Barros

Información, sobre el accidente mencionado: "A las 10.35 horas de hoy, en circunstancias que se realizaba una revista de Pequeña Unidad del contingente de la Escuela de Infantería de San Bernardo, en campos de ejercicio del Cerro Chena, al dispararse un mortero de 60 milímetros, el proyectil explotó dentro del tubo, causando la muerte instantánea del conscripto Juan Aravena Sazo y de un conscripto herido al explotar una granada en Chena, quien fue enviado rápidamente al Hospital Barros Luco, donde quedó internado. La Dirección de la Escuela ordenó la instrucción de un sumario de causas, para establecer las causas que produjeron esta explosión prematura".



LA MEJOR MADRE DE CHILE 1959.

Por LAN-CHILE llegó ayer a Santiago la señora Juana Alkelino de Salgado, elegida "La Mejor Madre de Chile 1959" premio instituido por el Comité de Madres de Nueva York. Durante su permanencia en Estados Unidos, la señora de Salgado fue objeto de múltiples atenciones de parte de diversas instituciones femeninas.

Fiscalización funcionaria inicia hoy la Municipalidad

Hoy iniciará sus labores una comisión especial designada por el Intendente-Alcalde para establecer, diariamente, y a su vez, como trabajan los funcionarios de la Municipalidad, sean empleados u obreros.

En sobre cerrado y lacrado, la comisión recibirá todos los días, a las 15 horas, instrucciones precisas tendientes a fiscalizar un Departamento determinado. Se trata de saber, con exactitud, qué hacen los empleados y los obreros, si hay personal en exceso o si faltan funcionarios, y si el personal en trabajo justifica la planta.

Esta es la primera vez, no sólo

Condecoración a profesores en el Liceo San Agustín

A las 11 horas de hoy, en el Salón de Actos del Liceo San Agustín, se efectuó una pequeña ceremonia en la que se condecoró a aquellos profesores que han prestado durante 39 años sus servicios en ese establecimiento. La distinción será una medalla de oro, y la recibirán: el padre Escudero, el señor Javier Raposo, el padre Aquiles Valenzuela, el señor Aquiles Jara y señor Manuel Espinoza.

Recibirán, en el mismo acto, una medalla de plata los profesores señores Orlando Cantuaria, Ricardo Cáceres, Arturo Duocing, Francisco Bórquez, Carlos Luis Bourgeois y Jorge Maker.

Análisis del lenguaje de los monos hará el Dr. Casasbellas

Hoy, a las 16 horas hablara por Radio Minería, el doctor Fernando Casasbellas, vicepresidente de la Sociedad Científica de Chile, en el tema: "Análisis del lenguaje de los monos y otras novedades del mundo de las ciencias".

EN LA MONEDA. — PROMULGARAN LEY QUE CREA DEPARTAMENTO DE PALENA

Pueblos de las provincias de Chiloé y Aisen con sus residencias embanderadas celebrarán esta promulgación. — Movimientos diplomáticos. — Felicitaciones al Canciller. — Postergación de condecoración

ENCARGADO. — Don José Gracía Lamprea, Ministro Consejero de la Embajada del Brasil en Santiago, anunció la Jefatura de la misión como Encargado de Negocios a. i. El titular, señor Antonio de Vilhena, se halla en Valparaíso, abandonando la Jefatura diplomática después de más de 30 años de servicios, y viajando en los próximos días a su patria.

VIAJAN. — El 5 de septiembre se dirigirá a Roma, para asumir su cargo, el nuevo Embajador de Chile en Italia, don Santiago Labarca. Al día siguiente partirá, con destino a Nueva York, don Daniel Schweitzer, designado Embajador chileno ante las Naciones Unidas.

ORDENACIONES. — En el curso de la semana la Cancillería enviará a don Carlos Morla Lynch, designado Embajador de Chile en Francia, las respectivas credenciales. El señor Morla Lynch, quien reside desde hace varios años.

PROMULGACION. — Para mañana está anunciada la promulgación de la ley que subdivide administrativamente la provincia de Aisen y crea los departamentos de Colchagua, Chile Chico y Aisen en dicha provincia, y el de Palena, en la provincia de Chiloé. La ley consta de 36 artículos, en las que están comprendidas las diferentes disposiciones sobre el funcionamiento de los cuatro departamentos y sobre las atribuciones que tendrán sus

gobiernos. Otras disposiciones de la futura ley establecen que el lugar denominado Salinas se llame, en adelante, Puerto María Balmaceda, y la parte chilena del lago Buenos Aires, General Carrera. En el día de la promulgación se realizarán diversos actos de carácter oficial en los nuevos departamentos.

SALUDOS. — Con motivo de celebrarse ayer el aniversario de la Independencia de Uruguay, el Subdirector del Protocolo, Aurelio Fernández, y el Estado Mayor de la Presidencia visitaron al Embajador de esa nación en Santiago, señor José Lladini, para presentarle los saludos oficiales del Gobierno y pueblo chileno. Igualmente, el Embajador Ricardo Lecham visitó, en Montevideo, al Presidente del Consejo de Gobierno de esa país y al Canciller, Homero Martínez, para presentarle los saludos del Presidente Alessandri y del Canciller Vergara Donoso.

FELICITACIONES. — Diversas personalidades diplomáticas y políticas han visitado al Canciller Vergara Donoso para congratularlo por el éxito alcanzado por la Reunión Consultiva de Ministros de Relaciones, cuya presidencia correspondió a Chile. Entre estas visitas se contó ayer al Embajador británico, lord Pink, quien se informó, además, de sus principales conclusiones.

DESPEDIDA. — Visitó al Ministro Vergara Donoso el Canciller de Paraguay, Dr. Raúl Sapena, quien, después de haber

participado en la Conferencia Consultiva, está presidiendo la delegación de su país a la Cuarta Reunión Interamericana de Jurisconsultos. El Canciller Sapena se despidió de su colega chileno, ya que debe partir hoy a Asunción. Regresará la próxima semana, para constituir participante en la Reunión de Jurisconsultos.

PARTIDA. — El Embajador de Chile en España, señor Fernández Larraín, partirá el viernes a Europa, a bordo del "Reina del Mar". Ayer en la tarde se despidió del Canciller Vergara Donoso.

CONDECORACION. — Para mañana la medalla fue postergada la imposición de las insignias de la Orden al Mérito, en el Grado de Gran Cruz, al Embajador de Brasil en Santiago, señor Antonio de Vilhena Ferraiz-Braga.

AGRADECIMIENTOS. — Una conceptual nota de agradecimiento envió al Canciller Vergara Donoso el Ministro de Relaciones Exteriores de El Salvador, Alfredo Ortiz Mancía, por las atenciones recibidas durante su estadía en Chile. "Fue grata", dice, "nuestra estadía en esa admirable nación hermana".

EMBAJADOR. — A bordo del "Reina del Mar" llegó ayer a Valparaíso el nuevo Embajador de Suiza ante la Moneda, señor Ewen Silber. Fue recibido, a nombre del Gobierno, por el Intendente de Valparaíso, don Luis Guevara.

OFERTAS

FAMELA

DE ARTEFACTOS

JUGUERA MULTIPLE L-1

Mensual \$ 4.100.-

JUGUERA ROYAL L-2

Mensual \$ 3.700.-

SECADOR DE PELO

Mensual \$ 3.000.-

ENCERADORA - ASPIRADURA

3 escobillas de acción coordinada. Potente aspiración integral. Mensual \$ 7.800.-

ASPIRADORA UNIVERSAL

16 operaciones diferentes y complementarias. Mensual \$ 6.500.-

RADIO CITY

ESTADO 64 y 96

DOS LOCALES PARA SERVIR A UD.

Dirección General de Aprovisionamiento del Estado

PROPUESTA PUBLICA

DE IMPORTACION DIRECTA, POR CINTAS TELEGRAFICAS

Solicítanse PROPUESTAS PUBLICAS por las siguientes partidas de Cintas Telegráficas destinadas a la Dirección General de Correos y Telégrafos:

- 60.000 rollos Cinta telegráfica transmisora SIN perforación central, para Código Morse;
- 5.000 rollos Cinta transmisora para teleimpresores; y
- 20.000 rollos Cinta receptora engomada para teleimpresores.

Bases y antecedentes, pueden solicitarse en el Departamento Adquisiciones, Sección Propuestas Públicas y Compras en el Extranjero, de esta Dirección General, Amunátegui 66, 2.º piso, solamente de 9.30 a 12 horas.

Las propuestas se abrirán en presencia de los interesados, en el Departamento Adquisiciones, el día 22 DE OCTUBRE DE 1959, A LAS 15.30 HORAS.

EL DIRECTOR GENERAL

JUGUERAS

FRACMO "Junior" — Mensual \$ 4.400

FRACMO "De Lux" — Mensual \$ 5.200

LAVADORAS

MADEMSA "Blanquita" Mensual \$ 10.300

HOOVER — Mensual \$ 10.500

REFRIGERADORES.

MADEMSA "Junior" 7 pies Mensual \$ 32.000

MADEMSA 9 pies — Mensual \$ 34.700

CUCHILLERIA

96 Piezas — Mensual \$ 5.600

120 Piezas — Mensual \$ 11.000

MAQUINAS DE AFEITAR

BRAUN — Mensual \$ 4.400

REMINGTON — Mensual \$ 5.000

RADIO CITY

ESTADO 64 y 96

AYER, HOY, MAÑANA

GENERACION DEL 50 REPORTEO A ESCRITORA MARIA ELENA GERTNER

Se confesó novel cuentista, pero a veces dueña de ca-
Reconoció influencia de Maugham y Maupassant

Maria Elena Gertner, escritora inquieta, ejemplar dueña de casa y viajera infatigable, recibió ayer el fuego granado de preguntas acerca de su obra literaria, en una entrevista organizada por la Sociedad de Escritores, con motivo de la publicación de su cuento "Juegos de Salón", en la "Antología de la Generación del 50", de Enrique Lafourcade.

En breves términos fue presentada al público y de inme-
diato se inició la encuesta:

LLONA.— ¿Dime, María, qué relación existe en-
tre tu pasado teatral y tu ac-
tualidad como escritora?

MARIA ELENA.— No era el teatro mi vocación, sino una simple afición. Para mí fue apaciguado desde un punto de vista deportivo. Aprendí en él la técnica del diálogo. Pero creo que más influencia he recibido del cine que del teatro.

LAFOURCADE.— Se ha com-
parado este cuento (Juegos de Salón) con algunos de Maupassant, en su estructura, en su estilo.

MARIA ELENA.— Muy halagadora la comparación. Reco-
nociendo la influencia del gran es-
critor francés, de quien he leído la mayor parte de sus obras y en un período que puede de-
cirse de "formación literaria". También puede encontrarse in-
fluencia de Maugham, a quien también admiro como cuentista.

LAFOURCADE.— ¿Cómo es-
cribes tú, es decir, no el pro-
ceso creador, sino el mecánico?

MARIA ELENA.— Alternó mi
labor doméstica con la litera-
ria. En el día lavaba platos, co-
cino, zurzo calcetines; de las 10
de la noche hasta las tres de la
mañana, escribo. Y esto, sea-
ja una disciplina severa.

LAFOURCADE.— ¿A qué
atribuyes que en Chile las mu-
jeres no cultiven el género no-
vela?

MARIA ELENA.— Creo que
en la mujer priman elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.

MARIA ELENA.— ¿Crees que
la mujer chilena tiene elementos
intuitivos y sentimentales, los
que las encauzan por la poesía
o prosa poética. En cambio, en
el hombre impera el carácter
reflexivo, necesario para la ges-
tación de una novela.



DESPIEDIDA AL EMBAJADOR SERGIO FERNANDEZ LARRAIN.— Con motivo de viajar a España a asumir su cargo, el Em-
bajador de Chile en ese país, señor Sergio Fernández, fue festejado con un banquete en el Club de la Unión, manifestación
ofrecida por el señor Francisco Bulnes. Estuvieron presentes personalidades de Gobierno y del Cuerpo Diplomático. En el gra-
bado, de izquierda a derecha: Ministro de Justicia, señor Julio Philippi; señora de Philippi; esposa del presidente del Club de la
Unión; Ministro de Relaciones Exteriores; señora Suárez y Ferrer, esposa del Embajador de España; el festejado, señor Sergio
Fernández; señor Iniguez, presidente del Club de la Unión; señor de Fernández; Embajador de España; señora de Philippi, y
el Ministro de Defensa.

EN HONOR DE DON EMILIO BELLO CODESIDO.— Ayer continuaron recibiendo adhesiones en el Club de la Unión, para la recepción que se ofreció al señor don Emilio Bello Codesido, el miércoles 2 de septiembre.

Anotamos a las siguientes personas: general don Diego Aracena, Oscar García Silva, Mariano Fontecilla, José Bernardo Lira Artigas, José Francisco Urrejola, Alvaro Covarrubias Arlegui, Oscar Fenner, Alberto Díaz Alemán, Renato von Schröder Sarrazat, coronel David Josef, Víctor Robles, Máximo Valdés Fontecilla, general Rafael Hernández Reyes, Fernando Lira Ossa, Ruperto Murillo Gaste, Humberto Videla Jara, Ernesto Barros Jara, Enrique Balmaceda Toro, José Manuel Balmaceda Toro, Elías Errázuriz Larraín, Julio Contreras Henríquez, Rodolfo Michel, José Maza, Gustavo Morlet, y Ernesto Donato del Campo.

A BENEFICIO DE OBRAS DE COLECTIVIDAD ITALIANA.— El lunes 31 del presente se llevará a efecto en el Teatro Lido, a las 22 horas, la Gran Premia de beneficio en favor de las obras asistenciales de la colectividad italiana. Esta vez, dada la organización por la Sociedad Italiana Femenina de Beneficencia y bajo el patrocinio de la Embajada de Italia y han ya reservado sus localidades, de miembros del Gobierno, del Congreso, del Cuerpo Diplomático, de la sociedad chilena y de la colectividad italiana.

El día 28 del presente, se cambiarán en la boletería del Teatro Lido las tarjetas por las entradas numeradas y el lunes 31 se estrenará la producción italo-americana "Ana de Brooklyn" con Gina Lollo-
brigida y Vittorio de Sica, que será precedida por un hermoso documental italiano en colores.

EN EL HOTEL CARRERA.— G. W. Niblett, Gerente General Interino de Shell Chile Limited, afecrará hoy en el Salón Sur del Hotel Carrera un coctel a las 19 horas, con motivo de la exhibición de una película educativa relacionada con aspectos históricos de la industria petrolera.

DIPLOMATICAS.— O En, cargado de Negocios del Brasil, e senhora Gracie Lamprea, tem a honra de convidar para una recepción no dia 7 de setembro, as 19 horas, em comemoração de 1370 aniversario da Independência.

RECEPCIONES.— La señora Berta Badal Salvatierra, ofreció una recepción con motivo de su onomástico.

—El sábado se efectuó la recepción que Paz Larraín Valdivieso ofreció a sus amistades.

—El sábado pasado la señora Sara Concha Ureta ofreció en su residencia de calle Victoria Subercaseaux, una recepción a sus relaciones.

COMIDA.— El Centro de Ex Alumnos del Colegio San Pedro Nolasco, que preside don Ignacio Badal, ofrecerá hoy, a las 20 horas, una comida en homenaje a don Mario Flores Palma, reciente ganador del Concurso "De un Martini a un Millonario". Especialmente invitados han sido para esta oportunidad el Embajador de los Países Bajos, don Charles J. H. Daubanton; el Gerente de Martini, don Juan Ferraris; el Gerente de K. L. M., don Antonio Selch; el Director de Turismo, don Rodrigo García Lyon, y representantes de prensa y radio.

Esta comida, que es tradicional en los ex alumnos a fines de mes, será servida en los comedores del colegio (Huérfanos 699).

VIAJEROS.— A Europa, las señoras Blanca Walker de Vergara, Adriana Pardo de Searle, y Carmen Ossa Guzmán.

—A Buenos Aires, Montevideo y Río de Janeiro, don Vicente Larraín Izquierdo y señora Marta Bascuñán de Larraín.

—En Mendoza, don Guillermo Burgo Ossa.

—De Canadá, la señorita Blanca Reyes Díaz.

—A Buenos Aires, la señora María Teresa Pietsch de Carter.

EN EL CRILLON.— La Comisión de Señoras del Rotary Club de Quinta Normal, han organizado en el Hotel Crillon, un Te-Canasta a beneficio de la Semana del Niño, para el mañana a las 16.30 horas.

La señora Carmen Amunátegui y sus Mannequins Vivantes, presentarán modelos de prima, vera.

La reserva de mesas: María Valenzuela de Palma, fono 91567.

FALLECIMIENTOS

Informaciones proporcionadas por las Empresas Funerarias Arcear, Beneficencia Pública, Hogar de Cristo, Fátima, La Buenos Aires, La San Francisco y La San Vicente.

Las siguientes personas fallecidas serán sepultadas hoy, en los Cementerios que se indican:

ACUNA VDA. DE L. CARMELA.— Iglesia El Bosque. 9.30 horas. Católico.

BARRIOS, GERMAN.— Miguel de Unamuno 6246, La Castrina. 16 horas. General.

BAIRD STRAITON, WILLIAM.— Iglesia San Ignacio. 11 horas. General.

CARMONA E. MARCOS.— Hospital Barros Luco. 16.15 horas. General.

ESCOOT MORENO

FUNERALES
TODAS LAS LINEAS DE MOVILIZACION
LLEGAN HASTA **AZOCAR**

San Antonio 423 fono 30724
Díez de Julio 981 fono 85724
B.O'Higgins 3547 fono 92261

y **AZOCAR**
puede llegar adonde se lo llame
Atención de 8 a 24 horas

PARTE ESTA NOCHE EN FAMAE:

Torneo Metropolitano de Básquetbol

Justa máxima del baloncesto santiaguino.— Olea con Audax, Internacional con Ferroviario y Colo Colo con Normal, dan comienzo al certamen

ESTA NOCHE se dará comienzo en el gimnasio del Deportivo Famae, al Campeonato Metropolitano de Básquetbol, en el que intervienen los equipos de primera división de las tres Asociaciones de esta capital: Santiago, U. Católica y U. de Chile. Se trata de una competencia especial que auspicia la Federación de este deporte y que se jugará en dos fases: la primera, de eliminación, y la segunda, rueda final. En esta última, participarán los equipos de Sirio y Palestino, de Santiago; Fisco y Medicina, de la Universidad de Chile, y Tecnología y Economía, de Universidad Católica.

En la rueda de clasificación intervendrán 16 equipos agrupados en tres series. Una con 5 equipos, "A"; otra con 6 elencos, "B"; y otra con 5 cuadros "C". En la serie "A" competirán Unión Española, Ingeniera, de la U. Católica, Normal, Colo Colo y Normal. En la serie "B", Internacional, Ferroviario, Leyes, de la Católica, Ma. rambio, Constructores, de la UC, y Ready. En la serie "C", Carabineros, Pedagógico, de la UC, Famae, Audax y Olea. Con estos elencos, habrá doble eliminación dentro del grupo, quedando sólo dos para las ruedas finales.

El programa inicial fijado para esta noche consta de tres partidos, a saber: 20.15 horas, Olea con Audax, del grupo C; 21.30 horas, Internacional con Ferroviario, del grupo B; y 22.45 horas, Colo Colo con Normal, del grupo A. Calificados elementos de categoría internacional, tales como Etcheberry, Thompson, Zitzko, Etcheverría, Sibilla, Mahana, Glanoni, Torres, Skoknic, Aguad, Silva, Ramírez, Salomón Awad y Pedro Araya, entre otros, darán mayor jerarquía a esta competencia.



SIRIO, campeón de básquetbol de Santiago, será uno de los grandes animadores del torneo máximo del baloncesto capitalino que se inicia esta noche con la participación de los mejores elencos de la Asociación Santiago, Asociación Universitaria y Asociación Universidad Católica.

Futboleras

LA MAYORIA de los equipos entrenaron ayer, pese a la lluvia que arreció, y que por momentos se hizo persistente. Colo Colo hizo gimnasia en la mañana; la "U" practicó fútbol en cancha pesada. Y Audax, entrenó en la tarde en el Estadio Italiano.

FLAVIO COSTA —por el momento—, no tiene problemas para la alimentación del equipo colorado para el match con Audax. Solamente Isaac Carrasco, sigue algo resentido de una pierna. El resto se halla en perfectas condiciones.

JORGE TORO ya está haciendo gimnasia suave. Costa no tiene ningún apuro en su recuperación. Desea darle el máximo de descanso posible para que vuelva en la plenitud de sus formas. A lo mejor dentro de tres fechas, Toro estará en condiciones de reaparecer.

TIRADO está preocupado de la suerte que puedan correr hoy en el Tribunal de Penas, Escobar y Valde, que fueron expulsados en la noche. En el match que Audax, perdió con Wanderers.

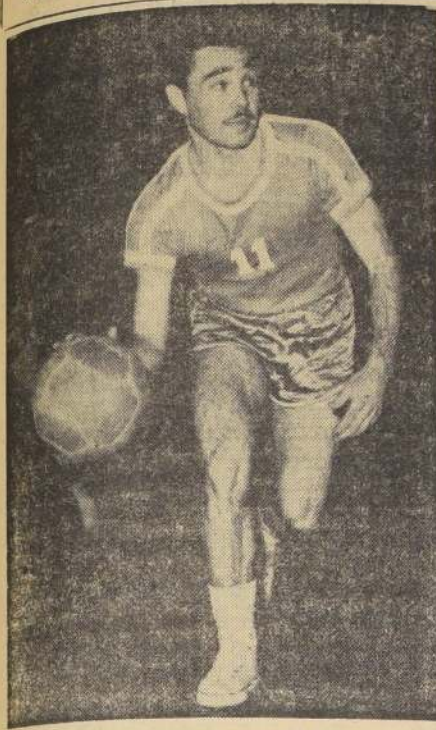
PARA EL CASO que ambos sean suspendidos, el entrenador italiano ha pensado en Vial para reemplazar a Escobar, y en Martínez por Valdés. Caso contrario no haría cambios.

ALAMOS, no tiene ningún problema todavía. El plantel con que la "U" venció a La Serena, está en perfectas condiciones. Y de no tener inconvenientes posteriores, el mismo jugará a O'Higgins.

UNA ATINADA medida ha implementado Flavio Costa en Colo Colo. Esta tiene relación con los premios que, por partidos ganados o empatados, se les abonaron a los jugadores albos. En la mayoría de los clubes, y también antes en Colo Colo, dichos premios se adjudicaban al sueldo mensual de los jugadores. Sin embargo, esta forma de pago mueve —a menudo— a los jugadores a pedir anticipos. Y asimismo, las planillas mensuales, cuando el equipo ha ganado varios partidos, salen muy abultadas. Para evitar esto, y a fin de que los jugadores tengan —cuando ganan—, semanalmente plata en el bolsillo, Costa propuso a la directiva alba, y así se determinó, que los premios se abonen todos los meses. Es así entonces como los jugadores están siempre bien estimulados económicamente.

RANGIERI tiene resentidos a Grumaci, Catalán y Ochoa. Sin embargo, "El Gallego" Báez, entrenador talquino, confía en su recuperación en el curso de la semana.

¡TIQUE! no mantendrá interés en una presentación del Selecciónado "B", para los días de Fiestas Patrias. Ante dicha negativa, la Asociación Central ofreció un match al fútbol argentino.



DOMINGO SIBILLA, crédito del equipo de Unión Española.

S. A. DE FUTBOL.

"Chile tuvo un equipo y no 11 jugadores": Riera

Impresiones del entrenador del cuadro nacional en el foro de la Asociación de Entrenadores



FERNANDO RIERA

LA ASOCIACIÓN de Entrenadores organizó un foro sobre el Campeonato Sudamericano de Fútbol, disputado en Buenos Aires. Participaron en él, técnicos, dirigentes, kinesiólogos y periodistas. Cada charlista fue presentado por Alberto Casarola, presidente de la Asociación, confiriéndole un ciclo de gran interés por las materias expuestas. Entre los principales participantes del foro estuvo el entrenador del equipo nacional Fernando Riera. Sus impresiones y conclusiones pueden sintetizarse en la versión que damos a conocer, y que dice:

"Es exacto que sin solucionar el problema social muy poco puede alcanzarse. En Educación Física, el Sudamericano tampoco nos enseñó gran cosa. Por lo demás, la conclusión de que no hay preparación física eficiente sin resolver antes el problema social estaba prevista.

Se dijo que el triunfo del cuadro de Brasil en Suecia se debió a la presencia del "sicólogo" que guiaba ese equipo. En Argentina el "sicólogo" no dio resultado porque el cuadro brasileño ya no era el mismo de Suecia. El cuadro brasileño enviado a Suecia fue la resultante de una buena selección del momento; de una preparación de muchos años y de la solución que Brasil dio a los problemas sociales de sus jugadores.

Chile tuvo un equipo. Que no es lo mismo que tener once jugadores. Fue la resultante de un intenso trabajo después de una selección cuidada y, precisamente, del trabajo realizado para resolver estos problemas sociales: sanidad, alimentación, preparación física por este orden. Por ello, precisas, mente, el seleccionado chileno mostró algo nuevo muy importante. Moral. Nunca se dejó impresionar por una derrota. Siempre sus integrantes pensaron que a la otra saldría mejor. Y así fue.

En el Sudamericano, se usó mucho la marcación individual. De ahí los climas de violencia que se registraron. La principal víctima de esta guerra civil fue el cuadro brasileño.

No se puede decir que hubo "una buena defensa o un buen ataque" en los equipos que intervinieron porque hubo defensas y ataques que no eran ataques. En el fútbol de hoy defensa y ataque es una misma cosa. Defienden todos y atacan todos.

Los cuadros de Argentina y Brasil emplearon para conseguir sus éxitos dos cosas fundamentales: movimiento y velocidad.

Todos los jugadores chilenos regresaron "en su peso". O sea que mantuvieron su forma. Uno regresó con más peso del que tenía al partir.

Muchos opinan que el Sudamericano de 1959 fue malo en cuanto a calidad. Pero existe el hecho de que Argentina, por ejemplo, al no realizar cosas formidables hizo algunas a "cien por hora" lo que no se había visto antes en un equipo argentino. El cuadro de Brasil, las actuaciones de Pelé y Didi bastaban para darle jerarquía al torneo. Didi, mostró esa cosa tan rara en un futbolista que podríamos llamar "visión panorámica de la cancha", o sea, la facultad de "ver" todo lo que ocurre en ella y en fracción de segundo, y obrar conforme a las circunstancias que en la práctica es la facultad de pasar la pelota al jugador desatendido aún cuando de espalda a ese jugador. Bolivia, mostró un buen progreso técnico con un jugador, Aramayo, que si hubiera formado en otro equipo se hubiera hablado mucho de él. Paraguay no juega como se cree. Al lote, acompañan la jugada."

POR los BARRIOS

El club de básquetbol "Colinas de Quilicura", invita a todas las personas que deseen integrar los equipos femeninos y masculinos, se sirvan inscribir con la señora Mercedes Castro o señor Oscar Díaz, en la parcela 13, como también pueden dirigirse al Correo de Quilicura.

Deportivo "Indura" se impuso al Libertad por la cuenta de 2-1, en el Campeonato de Industrias que organiza Asimet. "Indura" es puntero del torneo.

Mercedo empató obtuvo el deportivo Municipal en su encuentro con los "viejos cracks" de Magallanes, jugado en el Estadio de Maipú.

Falleció el jugador Eustaquio Acuña S., del club Juventud "Ala", de Los Cerrillos. Sus funerales tendrán lugar hoy, a las 11 horas, en el Cementerio General.

Por la cuenta de 6 por 2 se impuso el Deportivo Grupo 7, de la FACH, al Deportivo Aerolíneas Argentinas, en el partido jugado en la cancha del Puerto Aéreo.

El club de básquetbol "Colinas de Quilicura" invita a todos los jóvenes de la localidad que deseen integrar los equipos femeninos y masculinos. Los interesados deberán dirigirse al señor Oscar Díaz, Avenida Lo Campino 231, o al Correo de Quilicura.

UN GRUPO de deportistas

acaba de fundar el Deportivo Metalúrgico Favea, cuyo directorio quedó integrado por: Cus. todo Navarro, presidente; Guido Evans, secretario, y Luis Jara, tesorero. En el debut de los equipos de fútbol, cumplidos ante el Deportivo Hegeco, perdió el segundo por 2-1 y el primero ganó por el alto score de 8-1.

Tres triunfos consiguió el club "La Unión" sobre el Deportivo Lincayán, en los partidos de fútbol jugados en la cancha 4 del Estadio Nacional. El primero ganó 4-2; el segundo 3-0 y el tercero 3-1. El primer elenco del "La Unión", formó con: Alvarez; Contreras, Linana y Quiroz; Muñoz y Hidalgo; Patiño, Arnedo, Rubilar, Cardenas (Valdes) y Zuniga.

Con dos equipos de fútbol venció "Palais Royal", al 21 de Mayo con el primero por 3-1, con el segundo por 2-1, empatando 0-0 con el tercer elenco. El cuadro de honor del "Royal" formó con: Carrasco; Fuentes, Medina y Zuniga; Vega y Santos; Cayupan, Pino, Herrera, Diaz y Osses.

La decimotercera fecha del campeonato de fútbol de la Asociación Autobusera se cumplirá esta tarde en las canchas de la Liga de Obreros Municipales de Alameda 4780.

EN FIESTAS PATRIAS.

Béisbol inaugura su cancha en el Estadio Nacional

Con este motivo, la Federación organizará un campeonato extraordinario para disputar el trofeo donado por el Embajador de Venezuela, Excmo. señor Wolfgang Larrazábal

EL BEISBOL, deporte relativamente nuevo en esta capital, y cuyas prácticas se realizan generalmente en el campo del Parque Cousiño, contará ahora con un campo especial para su difusión. En el Estadio Nacional, costado oeste, se le destinó una cancha apropiada y magnífica, la que será entregada a la Federación Chilena de Béisbol, el 18 de septiembre próximo. Con este motivo, el directorio que preside don Ricardo Santander MacConnell, elaborará un programa para celebrar tan magno acontecimiento para este deporte. Se hará un campeonato extraordinario en el que se disputará el trofeo "Copa O'Higgins" que gentilmente donó el Embajador de la República de Venezuela, Excmo. señor Wolfgang Larrazábal.

Para esta fecha se ha considerado para actuar en este torneo a la mayoría de los clubes de Santiago, otro del puerto de San Antonio y también el poderoso cuadro de venezolanos denominados "Los Doctores" que vendrán a Chile con este objeto. Como puede apreciarse, será una fiesta la inauguración de este nuevo



Excmo. Embajador de Venezuela en Chile, señor Wolfgang Larrazábal.

TORNEO ESCOLAR DE BASQUETBOL

Esta tarde se cumplirá la séptima fecha del campeonato Inter Escolar de Básquetbol de los Colegios Particulares, que organiza la rama Escolar del Club Universidad Católica.

En el primer encuentro a las 14.15 horas, jugarán los conjuntos de los Colegios San Agustín y Buen Pastor, en el gimnasio de la Universidad Católica, categorías intermedia y superior.

En los otros encuentros programados, corresponde enfrentarse a los equipos de los Colegios, Alonso de Ercilla y San Ignacio, en las categorías infantiles, intermedia y superior, empezando a las 15.45 horas.

Por otro lado, en la cancha Santa Filomena, calle del mismo nombre N.º 315, correspondió jugar a los equipos del Instituto Luis Campino y Academia de Humanidades, con tres categorías, empezando la reunión a las 14.30 horas.

campo deportivo. Por otro lado, la Asociación Santiago hará comienzo a su competencia oficial el 27 del mismo mes, participando las siguientes novenas: Nisel, Unión Española, Libertador, Venezuela, Green Cross, Universidad de Chile y Universidad Católica. En esta competencia intervienen además, segundos equipos de los mismos equipos señalados, incluyendo Green Cross que no cuenta con primera división.

Sao Paulo, sede de los IV Juegos Panamericanos 1963

Así se acordó anoche en Chicago

CHICAGO, 25 (UPI). — Sao Paulo fue designado oficialmente esta noche como la sede de los IV Juegos Panamericanos, que se celebrarán en 1963.

La designación de la ciudad brasileña fue hecha por el Congreso de la Organización Deportiva Panamericana.

Podrán optar a la presente licitación los contratistas inscritos en los nuevos Registros de la Institución, en Primera y Segunda Categorías, que hayan sido informados al respecto.

Las propuestas se abrirán el día 1.º de septiembre del presente año, a las 11 horas, en la Oficina del Jefe del Departamento de Construcción.

Bases, Especificaciones Técnicas, Planos y demás antecedentes podrán solicitarse en la Secretaría del Subjefe del Departamento de Construcción, calle Arturo Prat N.º 48, 5.º piso, a contar del 24 de agosto en curso.

Se hace presente a los señores interesados que podrán retirar los antecedentes oficiales anteriormente indicados, y formular observaciones a los mismos, hasta las 12.30 horas del día 28 de agosto del presente año.

SANTIAGO, agosto de 1959.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

COMPANIA SUD AMERICANA DE VAPORES

OFRECE A USTED UN VIAJE ECONOMICO Y LIBRE DE PREOCUPACIONES A ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

TARIFAS REBAJADAS A:	Camarote doble	Camarote unipersonal
Valparaíso-Nueva York	US\$ 250.—	US\$ 300.—
Nueva York-Valparaíso	300.—	350.—
Ida y regreso	500.—	600.—

Los barcos tienen capacidad para doce pasajeros, todas las acomodaciones con aire acondicionado y baño independiente. SALIDAS CADA 14 DIAS.

CONSULTE TARIFAS PARA PUERTOS INTERMEDIOS

COMPANIA SUD AMERICANA DE VAPORES

VALPARAISO BLANCO 895 SANTIAGO AGUSTINAS 1225

VUELE A CALIFORNIA Y DELEITESE EN EL MUNDO MARAVILLOSO DE PAN AMERICAN

Vuele a Panamá vía Panagra, donde podrá hacer conexiones convenientes con la Pan American para volar a Los Angeles y San Francisco. PAA brinda cinco vuelos por semana con Clippers.

Super-6 con radar. Ud. podrá elegir entre el servicio de Primera, "Presidente", o el de Turismo, "Rainbow." Consulte a su Agente de Viajes, o a Grace y Cía. (Chile) —Agentes de Pan American.

PAN AMERICAN

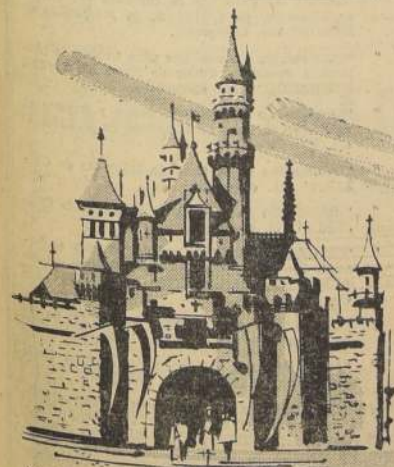
PANAGRA-PAN AMERICAN-AL MUNDO ENTERO

Santiago, Chile—Calle Morandé 315—Tel. 81961

AL CONSUMIDOR

LA CARESTIA, LA ESPECULACION Y EL ABUSO DEBEN SER DETENIDOS. ADHIERASE A NUESTRA CRUZADA DE PRECIOS BAJOS, ESCRIBIENDO A CLASIFICADOR 300-CORREO CENTRAL.

COMITE DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR



Visite Disneyland, donde los cuentos de hadas adquieren vida y Hollywood, la capital mundial de la industria cinematográfica.

JUEGOS PANAMERICANOS DE CHICAGO.

Incómodo el alojamiento de las chilenas

LAS 17 DEPORTISTAS DEBIERON DORMIR EN SOLO 2 HABITACIONES.— NUESTRO PABELLON FLAMEA EN LA VILLA OLIMPICA.— OPTIMISMO DE LOS CICLISTAS

CHICAGO, 25 (UPI).— El dirigente Alberto Labra, de Chile, está esforzándose hoy para conseguir mejor alojamiento para las 17 muchachas que forman en su equipo enviado a los III Juegos Panamericanos. Las jugadoras de básquetbol y

las atletas, que llegaron ayer, tuvieron que dormir anoche en sólo dos habitaciones, ocho en una y nueve en otra. La situación ha creado molestias entre los chilenos, pero creen que todo quedará subsanado hoy.

encabezada por su jefe, Alfredo Aholdo. Después de ser izada la bandera, los deportistas chilenos lanzaron un clamoroso "hurrah" en homenaje a las autoridades presentes.

Los chilenos lucieron por primera vez hoy su uniforme oficial, de gorra, saco, pantalón y zapatos marrones (café), camisa blanca y corbata roja.

CHICAGO, 25 (UPI).— El equipo chileno de ciclismo realizó hoy una práctica de 60 kilómetros como primer entrenamiento para la prueba de ruta de 185 kilómetros, única competencia de este deporte en que estará representado ese país en los III Juegos Panamericanos.

El equipo, compuesto por veteranos corredores, se mantuvo concentrado durante dos meses en Chile antes de partir para Chicago, y según manifestó su entrenador, Raúl Ruiz, "está listo para correr".

Ruiz espera que el clima, que los chilenos han encontrado muy fuerte, especialmente por lo húmedo, no afecte a sus atletas en el mismo excelente estado físico en que participaron de Santiago de Chile el domingo 23.

Las prácticas, que se iniciaron hoy, serán progresivas, aumentando cada día en 20 kilómetros, hasta llegar al recorrido exacto de la prueba. El entrenador Ruiz manifestó su esperanza de poder realizar esas pruebas, a partir de mañana, por la misma ruta en que se disputará el circuito. Esta mañana no pudo ser así, ya que los chilenos no tenían los días necesarios, ni contaron con una persona que les diera las indicaciones precisas sobre la ruta escogida.



Johansson peleará con Patterson

El campeón mundial de peso pesado, Ingemar Johansson, tercero a la izquierda en la fotografía, firma el contrato para su pelea-revancha con Floyd Patterson. Este acto se realizó ayer en Göteborg, Suecia. Inmediatamente al lado de Johansson, el ex campeón mundial de todos los pesos, Jack Dempsey.

Pueden ganar un millón de dólares

No se sabe aún dónde se hará la revancha

GÖTEBORG, Suecia, 25 (UPI).— Irving Kahn, gerente de Telepromoter Corp. Inc., declaró esta noche que el contrato firmado hoy para la pelea de revancha entre Ingemar Johansson, el campeón mundial de todos los pesos, y el destronado Floyd Patterson, es muy satisfactorio para todas las partes.

"Es bueno para los dos boxeadores y para la firma promotora—dijo—, de suerte que, por supuesto, estoy muy complacido. Nosotros esperamos que Ingemar gane la revancha este año; pero comprendemos razones para no hacerlo. Además, no se puede conseguir todo lo que uno quiere. Un campeón tiene sus privilegios."

Añadió que, a su juicio, la revancha podría ser la más grande recaudación de todos los tiempos y que cada pugilista podría ganar en el combate un millón de dólares.

Kahn no predijo en qué ciudad se hará la pelea.

Seria prueba tendrá la Selección frente a San Lorenzo de Almagro

UN FUERTE apretón para el seleccionado nacional, será el partido que el miércoles de la próxima semana, sostendrá con San Lorenzo de Almagro, actual puntero de la competencia de primera división de Argentina.

Los gancho de Bordo vienen siendo la sensación del torneo bonaerense, de ahí que, como rivales de los rojos, los exiguos al máximo, y nos dará la pauta para apreciar nuestras posibilidades en la disputa de la Copa O'Higgins contra el "Bordo", que en la actualidad está en nuestro poder.

La selección, que ha venido entrenando en forma periódica, es casi la misma que actuó en el último Sudamericano de Buenos Aires. Se han agregado a ella, Adolfo Yori y Paco Molina, elementos que no concurrirán a la otra vez por estar lesionados, y Bernardo Bello, el exnacional, se espera que rinda mucho más fuerte a los argentinos, aunque en realidad, para muchos, debió llamarse también a otros elementos que sabemos pasan por su mejor momento.

El match, fijado para el día 2 de septiembre, a las 18 horas, contará con un preliminar a cargo del seleccionado "B" con la selección juvenil.

Las entradas para este cotejo internacional, ya están en venta en la Central de Fútbol.

Unión y Green ganaron en Torneo de Reservas

Por el torneo de las reservas, jugado ayer en la tarde, Unión Española, se impuso a Universidad Católica, por la cuenta de 2 a 1.

En la cancha de Yauri: Green Cross derrotó a Palestino, por 2 a 0.

La competencia continúa esta tarde, con los siguientes partidos: en Santa Laura, las 14 horas, Santiago Morning con Universidad Católica; y Audax Italiano con Universidad de Chile. En San Eugenio, de preliminar, Ferro con Magallanes, y de fondo, Colo Colo con Iberia.

Dirigente del hockey viajó a Montevideo

EL PRESIDENTE de la Federación Chilena de Patinaje, Carlos Mougeux, viajó ayer a Montevideo vía LAN-CHILE, gentilmente invitado por el secretario de la Confederación Sudamericana de Patinaje, Luis Caprari, para ultimar los detalles de la Organización del III Campeonato Sudamericano, a realizarse en noviembre próximo en esa capital.

Resultados del catch en la rueda del sábado

Las luchas del próximo sábado serán a Final, para poder clasificar a los Campeones, Vice, Terceros, Cuartos y Quintos Campeones.

Serán entregados los premios, el "Cinturón de Oro" del campeón, el trofeo "Caupolicán", y el trofeo "Cándor".

Con un lleno completo se realizaron el sábado las Semifinales del torneo de Catch 1959, en el Teatro Caupolicán. Todas las luchas programadas resultaron sensacionales, y los resultados fueron los siguientes:

1.—EL ESTUDIANTE (peruano) ganó por planchada a TOSCO MACHADO (chileno).

2.—ANTONIO PUIG (español) ganó por planchada a MR. EUROPA (chileno).

3.—EL GRAN CARUSO (argentino) ganó por planchada a JORGE AGUILERA (chileno).

4.—CHARLES (chileno) ganó espectacularmente a EL TORO (rumano).

5.—PEPE SANTOS (chileno), ganó por planchada a EL APOLO (venezolano).

6.—INDIO COMANCHE (mexicano) ganó por planchada a corté de pelo a M. TOLOSA.

7.—EL BARON (peruano) ganó por descalificación a PAOLO ROSSI (italiano).

EL PRÓXIMO SÁBADO 29 FINALIZA EL CAMPEONATO

Con un extraordinario programa, finaliza el próximo sábado el Campeonato Panamericano de Catch 1959, y que tendrá como atracción la definición de los títulos y el desafío que ha hecho el INDIO COMANCHE a ARTURO GODOY, por una bolsa de QUINIENTOS MIL PESOS.

CONGRESO S. A. DE FUTBOL SE INICIA EL VIERNES

Con el objeto de discutir las bases de la "Copa Libertadores de América".

El Congreso se inaugura el jueves por la noche, con una comida en el club de La Unión, a la que concurrirán autoridades deportivas y periodistas. Las sesiones se verificarán los días viernes y sábado, para ir de Wanderer de Valparaíso como un homenaje al club más antiguo del fútbol nacional. El objetivo principal de esta reunión, es estudiar la reglamentación para el trofeo que se denominará "Libertadores de América", y en el cual participarán los diez equipos campeones afiliados a la Confederación, iniciativa, que como de dominio del público, nació de la delegación de Chile en el Congreso de Buenos Aires.

Tal como lo informáramos anteriormente, los primeros en llegar, fueron el delegado de Perú, Augusto Moral, y el delegado de Bolivia (lo hizo ayer), Alfredo Galindo, quienes se encuentran alojados en el hotel Santa Lucía. Esta tarde se esperan a los representantes de Uruguay, Washington Cataldi y Juan Carlos Bracco, quienes vienen con el presidente de la Confederación Sudamericana, Fermín Sorrueta.

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

JUVENIL DE FUTBOL.— SIGUE CON 7 PARTIDOS

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

La Comisión que controla el desarrollo del IV Campeonato Nacional Juvenil de Fútbol, en el que intervienen las selecciones de las diferentes Asociaciones del país, fijó para el domingo próximo, los siguientes encuentros:

EN PERÚ: Penco con Concepción. EN VALPARAISO: Valparaíso con Santa Inés. EN LIMACHE: Limache con La Calera. EN PUERTO ALTO: Puente Alto con San

Se jugarán el domingo próximo

POR SAM LEFF

KID DINAMITA



Balance General de la Compañía de Seguros

"LA ACCION SOCIAL"

AL 30 DE JUNIO DE 1959

ACTIVO		PASIVO	
INVERSIONES Y FONDOS:		RESERVAS TÉCNICAS:	
Bonos	\$ 103.400	De Riesgos en Curso	\$ 10.669.313
Acciones	60.382.890	Contrato de Participación	496.976
Bancos:		ACREEDORES DIVERSOS:	
Banco A. Edwards y Cia. Cta. Cte. m/c	\$ 597.167	Caja Reaseguradora de Chile	\$ 1.056.892
Banco Osorno y La Unión Cta. Cte. m/c	444.444	Intermediarios	799.308
Banco Sud-Americano Cta. Cte. m/c	235.641	Acreedores por Sinistros	3.182.994
Retención en el Extranjero	496.576	Cuentas del Personal	1.508.355
Caja	(Sin Saldo)	Cuentas Varias	817.308
MUEBLES, ÚTILES Y MATERIAL:		PROVISIONES:	
Proporción del costo imputado a la Compañía, menos castigos	\$ 1.153.820	Para Impuestos	1.719.917
Muebles y Útiles	129.750	TOTAL DEL PASIVO CAPITAL Y RESERVAS DE CAPITAL:	
Instalaciones en oficina	\$ 1.283.570	Capital	\$ 8.000.000
Revalorización Ley 13.305	156.596	Reservas:	
DEUDORES DIVERSOS:		Legal	1.205.368
Compañías Conégenas	\$ 5.807.259	Fluctuación de Valores	30.159.521
Intermediarios	5.434.179	Revalorización Ley 13.305	592.568
Primas por Cobros	239.991	Fondo Diferencia Precio en Venta de	\$ 2.885.994
Letras y Documentos	291.553	Devolución a los Accionistas en abril de 1959	800.000
Cuentas del Personal	707.701	Fondo Acciones Recibidas Provenientes de Revalorizaciones	5.435.636
Cuentas Varias	4.786.298	Otras Reservas	6.870.658
GANANCIAS Y PERDIDAS:		GANANCIAS Y PERDIDAS:	
SALDO, Utilidad		SALDO, Utilidad	
\$ 80.937.695		\$ 80.937.695	

CUENTAS DE ORDEN

Depósito en Garantía	\$ 220.000	Garantía dada en Valores Ley 3.170	\$ 220.000
Valores en Garantía	35.000	Garantía otorgada por Directores	35.000
Valores Ley 7.747	146.995	Obligación Ley 7.747	146.995
\$ 401.995		\$ 401.995	

CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS

Correspondiente al período comprendido desde el 1.º de julio de 1958 al 30 de junio de 1959

DEBE		HABER	
Reseguros		Primas de Seguros y Reseguros	
\$ 19.239.548		\$ 49.662.129	
Reserva de Riesgos en Curso, Ejercicio actual		Reserva de Riesgos en Curso, Ejercicio anterior	
10.669.313		9.589.730	
Sinistros		PRODUCTOS DE INVERSIONES:	
7.798.458		Entradas por Dividendos, intereses percibidos, devengados y	
Comisiones, impuestos, sueldos, gastos y contribuciones en operaciones de seguros		pagados, menos impuesto a la Renta y gastos	
15.695.298		Beneficiación Caja Reaseguradora de Chile	
Remuneración Consejo Directivo		\$ 3.333.808	
167.500		\$ 991	
Castigos Varios		\$ 56.249.959	
414.609		\$ 6.336.639	
Provisión para Gratificaciones		\$ 62.586.598	
888.349		\$ 62.586.598	
Provisión para Impuesto 3.ª Categoría		\$ 435.972	
920.914		\$ 435.972	
Deducción Ley 13.305		\$ 435.972	
\$ 56.249.959		\$ 62.586.598	
\$ 6.336.639		\$ 62.586.598	

Aquí... Valparaíso

CADENA DE PRECIOS BAJOS— Ayer, a las 16.30 horas, el Alcalde de Valparaíso, Guillermo Winter, recibió en su despacho a los representantes de la Cámara de Comercio Minorista de esta ciudad, quienes le dieron a conocer la nómina de artículos que se atenderán a los planes de estabilización del Gobierno. Estos artículos son, por el momento veinte, pero más adelante será establecido el valor de otros.

VOLCAMIENTO DE UN CAMION— Cuatro personas resultaron heridas al volcar en la madrugada de ayer, un camión en la ciudad de Limache. Los heridos son el conductor del vehículo, Carlos Paredes, y sus acompañantes Juan Díaz, Juan Morales y Pedro Cabrera.

FUNERALES DE UN EDUCADOR— Fueron sepultados en el Cementerio Tíen, de Playa Ancha, los restos del Reverendo Hernando Angel, Subdirector del Colegio Agustín Edwards, quien falleció en la madrugada del lunes.

VARO EL ESMERALDA— En la mañana de ayer, a las 10 horas, dejó el puerto de Valparaíso el buque-escuela "Esmeralda" de la Armada Nacional. Esta nave cumplirá un breve curso de instrucción hasta Juan Fernández transportando un grupo de cadetes de la Escuela Naval.

ROBO DE JOYAS— En círculos policiales se informó que el monto de lo robado en joyas desde Galería Condell, de Valparaíso, es de 800 mil pesos. Anteriormente se había dicho que sustracción sumaba solo 500 mil pesos.

NUOVO GIMNASIO— Ayer, a las 19 horas, fue inaugurado el local del Gimnasio del Servicio de Identificación de Valparaíso, ubicado en el edificio de esa entidad en calle Esmeralda.

Reforestarán islas de Juan Fernández para evitar que las destruya la erosión

También se limitará el número de cabezas de ganado avejuno, que, al igual que los vientos y las lluvias, están produciendo un grave problema erosivo.— Observaciones del Intendente de Valparaíso en su reciente visita a Juan Fernández

VALPARAISO— La Isla Más a Tierra del Archipiélago de Juan Fernández se encuentra en grave peligro de perder la escasa capa de tierra vegetal que la cubren si no se arbitran urgentes medidas para impedir que prosiga el proceso de erosión que afecta a la isla.

Tal observación se la hizo el Intendente de la provincia de Valparaíso, señor Luis Guevara Ortúzar, en su reciente visita a la isla a bordo del Transporte "Angamos" de la Armada Nacional.

Acompañaron al Intendente varios funcionarios, siete parlamentarios de la Comisión de Defensa y periodistas. Las causas de la erosión en la isla radican principalmente en la corta indiscriminada que se ha hecho de los bosques naturales de la isla en el transcurso de los años.

El sándalo, árbol precioso, que fuera otrora de gran abundancia en la isla, y que le dio la legendaria fama, es una especie forestal virtualmente desaparecida.

Las lluvias copiosas y los persistentes vientos sur y suroeste han contribuido igualmente al proceso de erosión.

Periodista argentino habló sobre integración cultural americana— La tribuna del Círculo de la Prensa de Valparaíso fue ocupada ayer por el periodista, escritor y poeta argentino Máximo Simpson, de la redacción del diario "Democracia", de Buenos Aires, que visita nuestro país, habiéndole tocado cubrir, en representación de su diario, la Conferencia de Cancilleres recientemente realizada en Santiago.

Máximo Simpson se refirió a Bolivia, Perú y el Ecuador y demás países de nuestra América del Sur, con el objeto de captar impresiones sobre la realidad de nuestros pueblos que se verterán en sus correspondencias periodísticas y en un libro que está preparando sobre esta materia.

En su conferencia de ayer, fue presentado por el escritor y periodista porteño, Humberto Escobar Zamora, quien se refirió a este joven periodista argentino, diciendo que se trata de un embajador auténtico de las actuales inquietudes culturales que mueven el pensamiento de la República Argentina.

Pero, una de las causas más graves es la existencia de ganado ovejuno, en número superior al que racionalmente puede mantener la isla. Este ganado al talar el pasto de la isla y escarbar sus raíces ha permitido que la tierra vegetal sea fácilmente arrastrada por las lluvias y los vientos hacia el mar.

REFORESTACION DE LA ISLA

Para defender la isla contra este fenómeno que está destruyendo su capa de tierra vegetal y que amenaza, desde luego a la fisonomía agrícola de la isla, y a la producción de sus propios alimentos de origen agrícola, el Intendente de Valparaíso solicitó la colaboración de los técnicos del Punto IV, a fin de iniciar cuanto antes la reforestación de la isla, lo que, constituirá una gran defensa contra la obra destructora que en tal sentido realizan las lluvias y los vientos, contribuyendo a la vez a formar nuevas capas de "humus" que restablezcan las tierras vegetales.

REGISTRO ELECTORAL

Entre otros de los problemas que preocupó al Intendente de la provincia, durante su visita a la isla, figura el de dotar a la población de un Registro de Integración Electoral, para que los habitantes que reúnen los requisitos de la ciudadanía puedan ejercer sus derechos y deberes cívicos.

ESTIMULOS OTORGO EL MUNICIPIO DE CURICO

CURICO— Durante la celebración de la Semana Atlántica, con motivo de cumplir 44 años de vida deportiva esta institución, la Municipalidad acordó recientemente rendir un homenaje al actor fundador del "Alliance" señor Rafael Pérez Alaña, y a un activo dirigente señor Rafael Yáñez Vivanco, haciéndoles entrega de una medalla de plata a cada uno de estas conocidas personas del club verdinegro, en una sencilla pero significativa ceremonia que se llevó a efecto el día 25.

Además acordó donar un estético diploma y treinta mil pesos, a cada uno de los mejores profesores designados durante el presente año, estimulo que se entregará para el "Día del Maestro", en una gran ceremonia a efectuarse en el Salón Municipal.

Los favorecidos son: los maestros, señores Rilda Rosa Castro Cabezas, de la Escuela España N.º 2, de Curico, con 18 años de servicios; y el señor Gilberto Rojas Mora, de la Escuela N.º 1, de esta misma ciudad, con 20 años de servicios, personas que han sido muy fecundas por haber sido distinguidos como "Mejores Maestros del año 1955" en esta provincia. (MERINO BUSTOS, correspondiente).

Breves de Osorno

OSORNO— Recibió su cargo el Jefe de la Zona, Zona Sur, señor Lorenzo Garay, quien expresa en la capital los principales problemas que afectan al servicio.

OSORNO— Regresó de Santiago, el Jefe de la Zona, Zona Sur, señor Lorenzo Garay, quien expresa en la capital los principales problemas que afectan al servicio.

Bondades de Termas de Mamiña, señala el Embajador de Turquía

LIQUIQUE— Ha llegado a esta ciudad el Embajador de Turquía en Chile, señor Cemal Husnu Taray, quien viajó hoy al Balneario Termal de Mamiña, donde se propone permanecer alrededor de dos semanas. Con respecto a las bondades de las aguas de Mamiña, el distinguido diplomático ha declarado que las considera entre "las mejores del mundo". (MARINOVIC, correspondiente).

MOVIMIENTO DE VAPORES

LLEGAN:
H. O. Y.:
MARINA DAN, de Nueva York.
CUXHAVEN, de Hamburgo.
SAN PATRICIO, de Lebu.
M. A. N. A.:
SANTA MARQUITA, de Nueva York.
REINA DMC, de San Antonio.
SANTA FLAVIA, de San Francisco.
SANDANGWR, de Los Angeles.
GRETA DAN, de Nueva Orleans.

SALEN:
H. O. Y.:
A. VESPUCCI, para Génova.
VILLARRICA, para Punta Arenas.
M. A. N. A.:
ALMAORO, para Recife.
CUXHAVEN, para Talcahuano.

Construcción de nuevo edificio para Liceo de Hombres de Victoria

VICTORIA— Bajo los auspicios del Gobernador del departamento, se realizó una amplia reunión en el Club Social, a la que asistieron padres, apoderados y profesores del liceo, a fin de conocer las medidas que el Supremo Gobierno ha adoptado para resolver el difícil problema de la terminación del plantel educacional en que funcionará el Liceo de Hombres.

El proyecto primitivo consultaba un edificio de gran costo, del cual ya se ha construido un pabellón; pero cuya terminación no tiene financiamiento. En cambio, se ha preferido hacer pabellones y salas de clase, con menor costo pero con la misma eficiencia, de manera que el liceo pueda funcionar en un solo local desde marzo próximo.

Actualmente las clases se realizan en las Escuelas N.º 1 y Anexa a la Normal, lo que ha obligado a establecer jornadas únicas en los tres establecimientos. (ALEITE, correspondiente).

Noticias de Talca

TALCA— Hoy se reunirá la Municipalidad de esta ciudad bajo la presidencia de don Bernardo Mandiola Cruz, La Corporación Edilicia se ocupará en esta oportunidad, de importantes problemas, especialmente, sobre la situación de los quioscos de diarios y revistas que funcionan en los diversos puntos de Talca.

La Municipalidad en una de sus últimas reuniones acordó elevar considerablemente el valor de estos locales, lo cual ha motivado una reclamación de parte del Sindicato de Suplementos de esta ciudad. (VILLARROEL Medina, correspondiente).

TALCA— Don Guillermo Urrutia, regidor de la Municipalidad de Talca, ha sido designado presidente del Centro Amigos del Arte de esta ciudad. Anteriormente cumplía estas funciones el señor Jack Daigre, quien con su entusiasmo y capacidad supo colocar a esta institución en un alto nivel.

El nuevo timonel del Centro Amigos del Arte tiene el propósito de realizar una intensa labor para propender a un mayor desenvolvimiento de las actividades artísticas.

Presidente honorario fue elegido el Alcalde de la Comuna, don Bernardo Mandiola Cruz. (VILLARROEL Medina, correspondiente).

TALCA— Hoy se reunirá en el local del Club Unión Comercial de esta ciudad el Colegio Regional de Periodistas, con el objeto de considerar importante correspondencia llegada desde el directorio nacional y de resolver asuntos de orden interno.

En la ciudad de Talca se encuentran debidamente colegiados los siguientes periodistas profesionales: Eduardo Calmapo de "La Tercera" y revista "Voz"; Alberto Hermsdahl, del diario "La Mañana"; Elicer Villarroel Medina, de Radio Portales y LA NACION; Samuel Jiménez, del diario "La Mañana" y "El Mercurio"; Rolando Garrido Silva, de Radio Lituya y "El Financiero"; y Jorge Soto Fuentealba, jubilado. (VILLARROEL Medina, correspondiente).

Escuela-Hogar de Angol en peligro de ser clausurada

Las autoridades han declarado insalubre el local

ANGOL— Preocupación ha causado en el vecindario la noticia de que dentro de un plazo de noventa días sería clausurada, por resolución del Centro de Salud, la Escuela-Hogar N.º 22, de Angol, que cobija a media centena de alumnos, carentes de hogar y, por consiguiente de medios económicos para poder subsistir. En efecto, con fecha 18 del actual, el Médico Jefe del Centro de Salud de Angol, Dr. Julio Méndez, procedió a dictar la resolución N.º 77, fijando como máximo el plazo señalado para que se efectúen arreglos indispensables en los dormitorios, cocina y comedores de este establecimiento, que fue creado hace años, gracias a la iniciativa de personas altruistas de esta localidad.

La medida se justifica, por cuanto el edificio en que funciona este colegio no ofrece ninguna seguridad ni de higiene, ni en cuanto a su estabilidad material; pero no se justifica que se haya hecho caso omiso a las advertencias que ha venido haciendo la Sociedad Hogar Infantil, y el propio Director del establecimiento, en orden a que se solucionen el problema. (ABANGOL, correspondiente).

Transformese...



con los
100 millones

224 MILLONES REPARTIDOS EN 10.749 PREMIOS

ENTERO \$ 8.000.—
VIGESIMO 400.—

Polla 30

BOLETINES INFORMATIVOS DE LA POLLA: Desde las 8.30 de la mañana, cada media hora, los días de sorteo por CR. 130, Radio "Presidente Balmaceda". Ag. Gral. Prop. Polla: Lagos del Salar.

GAS LICUADO

La Empresa Nacional del Petróleo comunica que los interesados en distribuir gas licuado de petróleo en las provincias de O'Higgins, Colchagua, Curicó, Talca, Maule y Linares, deben inscribirse en las oficinas de la ENAP en Santiago, calle Ahumada 341, 8.º piso, o dirigirse por carta a: Casilla 3556, Santiago, acompañando los siguientes antecedentes:

- Zona de interés (indicar provincia).
- Actividades que desarrolla actualmente.
- Experiencia en relación con el ramo.
- Capital según el último balance y disponibilidad para inversión, y
- Referencias bancarias y comerciales.

Las solicitudes se reciben hasta el 30 de septiembre de 1955.

DEPARTAMENTO COMERCIAL EMPRESA NACIONAL DEL PETROLEO (ENAP)



LO INVITAMOS A EXHIBIR EN LA

EXPOSICION INDUSTRIAL PERMANENTE

(próxima a inaugurarse)

INDUSTRIAL

AUSPICIADA POR LA ORGANIZACION DE TECNICOS DE CHILE

¿QUE PRODUCE USTED? ¿QUE OFRECE USTED? INFORMES:

AVENIDA O'HIGGINS 232 - SANTIAGO
CASILLA 13129 - TELEFONO 32222



Llámasse a Propuestas Públicas para el arrendamiento de terreno ubicado en Avenida Bernardo O'Higgins N.º 1449, con dos salidas a San Martín. Nos 29 y 49.

El terreno tiene una superficie de 9.896 metros cuadrados.

Las bases se pueden retirar en el Departamento de Propiedades, Avenida Bernardo O'Higgins N.º 1302, tercer piso, de 13 a 20 horas.

Las propuestas se recibirán hasta las 12 horas del día 29 de agosto en curso.

DIRECTOR GENERAL

FENOMENAL QUIEBRA

de PRECIOS BAJOS en BANDERA 419

Tubos fluorescentes
Phillips,
40 W Luz día
antes \$ 2.720.-
ahora \$ 2.290.-

Cocinas a parafina
2 platos con horno bajo
desde \$ 37.500.-

Enceradoras
3 escobillas
antes \$ 117.000.-
ahora \$ 95.000.-

Cocinas a parafina
3 platos sobremesa
con respaldo
antes \$ 26.200.-
ahora \$ 13.980.-

Enceradoras
2 escobillas
desde \$ 57.000.-

Lámparas de colgar
de 3-4 y 6 luces
desde \$ 4.900.-

Bicicleta inglesa
Roamer de hombre aro 28
antes \$ 138.000.-
ahora \$ 93.500.-

Lavadoras a parafina
antes \$ 69.000.-
ahora \$ 49.600.-

Extractor de aire de 6'
antes \$ 11.550.-
ahora \$ 8.200.-

Colchones CIC de 1 plaza
diferentes colores
antes \$ 60.370.-
ahora \$ 49.990.-

Máquina de coser de pú
bordadora y ZIG-ZAG
antes \$ 245.000.-
ahora \$ 179.100.-

Hornillo eléctrico
de 2 interruptores
importados
antes \$ 42.500.-
ahora \$ 34.200.-

Artículos para el hogar a precios anti-cua-das.

Y muchos artículos más... De todos los tipos, de todas las marcas, pero siempre a los mejores precios de Chile.

NOTA IMPORTANTE: Los precios señalados indican el valor TOTAL, incluido impuesto.

HITES HNOS.

TODO TIENE GARANTIA TECNICA

BANDERA 419

COMPANIA MANUFACTURERA DE PAPELES Y CARTONES S. A.

EN 30 DE JUNIO DE 1959

EJERCICIO COMPRENDIDO ENTRE EL 1º DE JULIO DE 1958 Y EL 30 DE JUNIO DE 1959

CAPITAL:

Autorizado ... \$ 9.000.000.000
Subscrito ... \$ 8.816.688.800
Pagado ... \$ 8.816.688.800

ACTIVO

ACTIVO INMOVILIZADO (Nota I):		
Terrenos, Edificios, Maquinarias, Instalaciones, Plantas de Energía Eléctrica, Plantaciones, etc.		
Inversión en moneda corriente	\$ 18.215.386.166	
Inversión en dólares, US\$ 6.925.971,53 a \$ 1.053	7.293.048.021	
Total Inversión	\$ 25.508.434.187	
Menos Depreciación acumulada	5.268.014.960	\$ 20.240.419.227
Fábrica de Celulosa de Laja en Construcción:		
Inversión en moneda corriente	\$ 7.704.983.735	
Inversión en dólares, US\$ 12.135.029,37 a \$ 1.053	12.778.186.137	20.483.169.872
INVERSIONES EN CIAS. SUBSIDIARIAS (Nota II):		
		116.590.000
ACTIVO REALIZABLE:		
Productos elaborados, Materias Primas, Materiales y Repuestos, en Fábricas, Bodegas y Aduanas (Nota III)	\$ 6.002.329.179	
Cuentas por Cobrar	3.319.472.488	
Documentos por Cobrar	903.303.658	
Cuentas Corrientes	369.600.870	
Depositos para Importación y Garantías dadas a Terceros	380.927.728	
Valores Mobiliarios al precio de mercado	292.265.498	11.267.899.421
ACTIVO DISPONIBLE:		
Caja y Bancos		234.109.577
ACTIVO TRANSITORIO:		
Seguros Incendio y Terremoto	\$ 795.090	
Saldo puesta en marcha Bio-Bio	261.912.932	
Puesta en marcha Fábrica Laja	28.787.368	291.495.388
Acervos por importaciones (Per contra)	1.141.356.690	1.432.852.078
ACTIVO NOMINAL: (No existe).		
		\$ 53.775.040.175

PASIVO

1.—PASIVO NO EXIGIBLE (Nota IV):		
Capital suscrito y pagado, dividido en 29.388.896 acciones de \$ 300 c/u.	\$ 8.816.688.800	
Reservas provenientes de utilidades	1.028.108.624	
Reservas provenientes de revalorizaciones y revalúos legales	11.640.535.245	
Revalorización del capital propio	1.492.987.288	\$ 22.987.299.957
2.—PASIVO EXIGIBLE:		
a) A Largo Plazo:		
Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.—Préstamo de US\$ 20.000.000, a 17 años y 5% interés:		
Valor girado a la fecha	US\$ 19.683.001,02	
Amortizado a la fecha	500.000,00	
Saldo adeudado	19.183.001,02 a \$ 1.053	\$ 20.178.840.073
Varios en el país		414.067.545
		20.592.707.618
b) A Corto Plazo:		
Cuentas Corrientes		\$ 396.311.926
Documentos Bancarios y otros por pagar		1.727.624.969
		2.123.936.895
3.—PASIVO TRANSITORIO:		
Cuentas por pagar		\$ 3.297.258.311
Provisiones para Obligaciones Devengadas (Nota V):		
Impuesto a la Renta	\$ 219.506.433	
Participaciones y Gratificaciones	789.434.174	
Otras Provisiones	813.858.842	1.822.799.449
Dividendos y Acreedores por Garantía		9.197.901
Compromisos por Importaciones (Per contra)		1.141.356.690
		6.270.612.351
GANANCIAS:		
UTILIDAD DEL EJERCICIO		1.800.483.354

CUENTAS DE ORDEN

DEBE

Acciones del Directorio en Garantía	\$ 1.200.600
Contratos y ordenes por importación de materias primas, materiales y maquinarias	865.199.383
Garantías otorgadas para internación de materias primas	151.977.404
Garantías de contratistas, proveedores y otros	2.625.000
Asignantes de letras descontadas	560.733.576
Retención Ley N.º 7.600	294.623.031
Proyecto Fábrica Celulosa y Papel-Laja	215.405.794
	\$ 2.091.764.788

HABER

Garantía del Directorio	\$ 1.200.600
Compromisos por importación de materias primas, materiales y maquinarias	865.199.383
Compromisos por pagar suscritos para internación de materias primas	151.977.404
Acreedores por garantías	2.625.000
Responsabilidad por letras descontadas	560.733.576
Obligación Ley N.º 7.600	294.623.031
Proyecto Fábrica Celulosa y Papel-Laja	215.405.794
	\$ 2.091.764.788

PERDIDAS Y GANANCIAS

DEBE

AMORTIZACIONES Y GASTOS:		
Destinado a cubrir depreciación:		
Ordinarias del ejercicio	\$ 1.710.964.116	
En conformidad al Art. 17, letra f, Ley de la Renta	582.911.117	
Costo de Deudores Varios	1.275.913	\$ 2.295.151.145
GASTOS GENERALES:		
Gastos judiciales, honorarios, sueldos, jornales, alquileres, propaganda, seguros, conservación propiedades y maquinarias, etc.	3.784.140.759	
INTERESES, DESCUENTOS, COMISIONES Y CAMBIOS	636.555.263	
CONTRIBUCIONES BIENES RAICES, PATENTES, IMPUESTOS Y LEYES SOCIALES	2.519.228.818	
PROVISION PARA IMPUESTO A LA RENTA	180.000.000	
PROVISIONES PARA GRATIFICACIONES Y PARTICIPACIONES DE EMPLEADOS Y OPERARIOS	943.919.788	
REMUNERACION DEL DIRECTORIO EN CONFORMIDAD AL ART. 22 DE LOS ESTATUTOS DE LA COMPANIA	36.009.347	
TRASPASO A RESERVA DEL SOBREPrecio EN COLOCACION DE ACCIONES	3.071.890	
TRASPASO A RESERVA POR MAYOR VALOR PROVENIENTE EN VENTA DE PLANTACIONES	398.200.179	
	\$ 10.798.277.180	
	1.800.483.354	
UTILIDAD DEL EJERCICIO		\$ 12.598.760.534

HABER

1.—INGRESO DE LA EXPLOTACION (Saldo de esta cuenta)	\$ 12.081.185.335
2.—ARRIENDOS Y OTROS INGRESOS	66.808.769
3.—INTERESES, DIVIDENDOS, ETC.	47.494.351
4.—SOBREPrecio OBTENIDO EN COLOCACION DE ACCIONES	3.071.890
5.—VENTA DE PLANTACIONES	398.200.179

DETALLE DEL ACTIVO INMOVILIZADO AL 30 DE JUNIO DE 1959

	Fábrica de papel de diarios en Bio-Bio	Otras plantas y oficinas	Total
Terrenos	\$ 88.159.115	\$ 856.364.783	\$ 944.523.908
Edificios	991.081.229	1.694.765.762	2.685.846.991
Habitaciones del personal	482.979.736	1.366.851.863	1.849.831.599
Maquinaria e instalaciones y planta termo-eléctrica	10.744.204.704	4.806.281.476	15.550.486.270
Plantas hidroeléctricas		3.105.916.779	3.105.916.779
Plantaciones		400.092.672	400.092.672
Desvíos	60.599.356	85.020.309	145.619.665
Materiales rodante	176.491.552	58.874.701	235.366.253
Herramientas y útiles	26.308.602	73.565.394	99.873.996
Muebles y útiles	37.256.961	94.731.345	131.988.306
Obras en construcción y maquinarias por instalar	255.803.357	142.384.399	398.187.756
	\$ 12.873.784.702	\$ 12.684.619.425	\$ 25.508.434.187

NOTAS DEL BALANCE

NOTA I.—ACTIVO INMOVILIZADO.—La inversión según los libros en el Activo Inmovilizado incluye el mayor valor proveniente de revalúos efectuados en el presente y anteriores ejercicios. Los revalúos bajo leyes vigentes efectuados durante 1958/59 ascendieron a \$ 3.274.705.804, suma que ha sido abonada a reservas reglamentarias. Se ha usado el tipo de cambio de \$ 1.053 por dólar, vigente a la fecha del balance en la traducción a moneda corriente de las adquisiciones y obligaciones en moneda extranjera relacionadas con las nuevas fábricas en Bio-Bio y Laja.

Seguendo la pauta establecida en ejercicios anteriores, se ha destinado, con cargo a los resultados de operaciones, una provisión suplementaria para depreciación del Activo Inmovilizado. En el presente ejercicio la provisión ascendió a \$ 582.911.117, comparado con \$ 200.000.000 destinados para el mismo objeto en el año 1957/58.

NOTA II.—INVERSIONES EN COMPANIAS SUBSIDIARIAS.—Las inversiones en Compañías Subsidiarias están expresadas al costo o al valor asignado a las acciones de la Compañía entregadas en pago.

Los resultados de operaciones de las empresas subsidiarias no han sido incorporados a la cuenta de Ganancias y Pérdidas de la Compañía.

NOTA III.—EXISTENCIAS.—Igual como en el año anterior, las existencias de productos elaborados y subproductos han sido valorizadas en general a precios de producciones anteriores. Las existencias de celulosa importada

(\$ 1.647.930.802) están valorizadas al precio término medio de adquisiciones del ejercicio 1958/59, lo cual representa un cambio de procedimiento comparado con la base adoptada al final del ejercicio anterior, cuando se valorizaban a precios ligeramente inferiores a los de adquisición de las compras más recientes. Este cambio de procedimiento ha significado un mayor cargo de aproximadamente \$ 150.000.000 a los resultados del ejercicio. Tal como en el año anterior, las demás existencias, materias primas, materiales, repuestos, etc., han sido valorizadas a sus precios término medio de adquisición.

NOTA IV.—CAPITAL Y RESERVAS.—En el ejercicio 1958/59 se aumentó en \$ 1.395.294.000 el Capital Pagado de la Compañía, mediante: a) la emisión de 4.643.792 acciones liberadas de \$ 300 cada una (\$ 1.393.137.600), que fueron cubiertas con la capitalización de fondos de accionistas provenientes de la distribución de utilidades del ejercicio terminado al 30 de junio de 1958, y b) la emisión de 307.188 acciones de \$ 300 cada una (\$ 92.156.400), que fueron entregadas en pago de varios fondos adquiridos por la Compañía.

Las reservas sociales y reglamentarias han sido incrementadas durante el ejercicio 1958/59 en la suma de \$ 3.853.754.284 por concepto de: a) revalúos del Activo Inmovilizado y de los valores mobiliarios (\$ 3.480.015.454); b) mayor valor proveniente de la venta de plantaciones y sobreprecio de \$ 10 por acción en la emisión de acciones entregadas en pago de fondos adquiridos (\$ 401.272.059), y c) el saldo de la utilidad del ejercicio 1957/58 aún no distribuido en acciones liberadas (\$ 12.468.771).

NOTA V.—PROVISIONES.—De la provisión para impuesto a la renta se ha traspasado a otras provisiones la suma de \$ 200.000.000, que se estima fue provisionada en exceso en ejercicios anteriores.

JORGE ASPILLAGA SANTANDER
Subgerente Administrativo
R. N. de C. N.º 6378ANIRAL MUSOZ MORENO
Contador General
R. N. de C. N.º 8941ERNESTO AYALA OLIVA
Gerente General

INFORME DE LOS INSPECTORES DE CUENTAS

Los inspectores de Cuentas que subscriben, certifican que han examinado el presente Balance y Cuenta de Ganancias y Pérdidas y han encontrado sus saldos conforme con los que arroja el Libro Mayor

Santiago, 7 de agosto de 1959

LUIS RUDDLOFF SCH.

ALFREDO SUNDT TAPIA

INFORME AL PRESIDENTE Y DIRECTORES DE LA CIA. MANUFACTURERA DE PAPELES Y CARTONES S. A.

Hemos efectuado un examen del balance general de la Compañía Manufacturera de Papeles y Cartones, S. A., al 30 de junio de 1959 y de la correspondiente cuenta de ganancias y pérdidas por el ejercicio terminado en esa fecha. Nuestro examen fue practicado de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas e incluyó comprobaciones parciales de la contabilidad y la aplicación de otros procedimientos de auditoría en la medida que consideráramos necesarias en las circunstancias.

En nuestra opinión, el referido balance general y la correspondiente cuenta de ganancias y pérdidas, leídos conjuntamente con las notas insertas, han sido correctamente preparados para demostrar la situación financiera de la Compañía Manufacturera de Papeles y Cartones, S. A., al 30 de junio de 1959, y los resultados de sus operaciones por el ejercicio, de acuerdo con principios y normas técnico-contables generalmente aceptados y aplicados uniformemente con los del ejercicio anterior.

Santiago, 8 de agosto de 1959

PRICE, WATERHOUSE, PEAT & CO.
Leslie A. Nicol
R. N. C. N.º 6135

HÍPICOS APLAUDEN GESTIÓN DE S.E.

Se reunió ayer el Sindicato de Preparadores y Jinetes del Hipódromo Chile, adoptando diversos acuerdos.

En esta oportunidad, se designaron representantes del gremio ante distintas reparticiones de esa institución. Se reunió a don José Salazar, en la clínica; en el Hipódromo Social, a don Rafael Quirós; a don Ernesto Scia se le designó en la rama de Deportes; y don Juan Bernal fue designado delegado del gremio de preparadores ante el Sindicato.

El gremio del Hipódromo Chile, también conoció un informe acerca de la redistribución de los porcentajes que se hará de acuerdo con la nueva Ley.

Se acordó felicitar a las autoridades que han intervenido en la tramitación de la nueva legislación que ha de acarrear beneficios a la hípica en general. Asimismo, se tributó un voto de aplauso a S. E., el Presidente de la República y su adjunto, a la política económica en que se encuentra empeñado el señor Alessandri.

Los propietarios tendrán reuniones con dirigentes de los gremios hípicas

ACORDO el directorio de la Asociación de Propietarios de Caballos de Carrera, en su última sesión, invitar a una próxima reunión a los dirigentes gremiales de los hipódromos centrales, con el objeto de tratar importantes problemas que afectan a la hípica nacional.

Esta reunión se llevará a efecto el próximo miércoles 2 de septiembre, en la sede de la Asociación.



CANCILLER VENEZOLANO EN EL CLUB HIPICO.— El domingo concurre al Club Hípico, el Excmo. señor Ignacio Luis Araya, Ministro de Relaciones de Venezuela, quien fue especialmente atendido por las autoridades de nuestra primera entidad hípica. En el grabado, el ilustre visitante (primero de la izquierda), acompañado de algunas

damas, entre las que aparecen doña Blanca Barros de Correa, María Merino de Terragno y María Figueroa; el señor Wolfgang Larrazabal, Embajador de Venezuela ante nuestro Gobierno; don Carlos Nazar, Cónsul de El Líbano; don Vicente Terragno y un hijo del señor Larrazabal.

LAS ENFERMEDADES INFECCIOSAS Y SU CONTROL POR MEDICINA VETERINARIA

La medicina veterinaria puede mostrar con orgullo el avance que ha experimentado el estudio y control de las enfermedades infecciosas que afectan a las diferentes especies animales. Desde la época de

Pasteur hasta nuestros días, numerosos investigadores han sumado sus esfuerzos para llegar a controlar enfermedades que, como el carbunco, la brucelosis y otras, no encierran solamente peligro para las especies animales, sino también para el hombre.

La medicina veterinaria, como el resto de las profesiones jóvenes, ha ido conquistando a base de eficiencia, un sitio preponderante entre las actividades pecuarias del país y, en buena parte ha contribuido al éxito obtenido con la aplicación de los productos inmunizantes como las vacunas en algunos casos, y los sueros, en otros, producidos por especialistas, han hecho que el médico veterinario se transforme en elemento indispensable en toda explotación ganadera bien orientada.

El médico veterinario emplea hoy en todos los países del mundo los más especializados y modernos elementos de trabajo y práctica sus investigaciones de laboratorio con las más avanzadas técnicas. Ha llegado a dominar el campo de las bacterias y de los virus con eficiencia y capacidad científica.

La actividad desarrollada por el médico veterinario para dominar las enfermedades producidas por bacterias o virus,

más los esfuerzos para controlar las enfermedades parasitarias y sus actividades en el control de alimentos, han transformado a este profesional en el consultor obligado de los Servicio de Salud Pública.

La medicina veterinaria puede con justa satisfacción analizar el conjunto de las enfermedades infecciosas y demostrar que son ya pocas las que escapan a su control y que el progreso pecuario del país descansa sobre el sólido soporte de una profesión bien orientada y con constante inquietud de perfeccionamiento y estudio.

Al celebrarse, hoy, el "Día del Médico Veterinario", se encuentra a los profesionales especializados en salud pública con el entusiasmo y el interés por solucionar los problemas que son capaces de resolver con la ayuda de la técnica moderna.

"Amanecemos blanquitos de escarcha, no nos pasa nada... Somos de fierro..." Hasta cuándo tendrán que decir esto algunos pobres niños abandonados? ¿Cuántos han muerto ya en este invierno...? Encaminemos con su caridad al Hogar de Cristo.

CITACION

El Consejo de Administración de la Sociedad Cooperativa de Edificación de Viviendas "11 de Enero Ltda.", cita a los señores socios a Junta General Ordinaria para el 30 de agosto de 1959, a las 14 horas, en el local social de la Población Gabriela Mistral, y en segunda citación, a las 14.30 horas del mismo día.

TABLA
1) Correspondencia.
2) Balance, Inventario y Memoria del Ejercicio marzo-diciembre de 1958.
3) Elección del nuevo Consejo de Administración y Junta de Vigilancia.
4) Varios.
LUIS FARIAS
Presidente
JUAN CEBALLOS
Secretario

Ilustre comediógrafo español llega mañana

via L.A.N. Chile llegará mañana a Santiago, procedente de Buenos Aires, el comediógrafo español Alejandro Casasa, quien viene a presentar la comedia "Deja que los perros ladren", original del autor chileno Sergio Vodanovic, que está dando a conocer en nuestra capital la Compañía Américo Vazquez-Pury Durruti.

Embajador de Panamá en Teatro de Ensayo

El presidente del Teatro de Ensayo de la Universidad Católica, Eugenio Dittborn, invitó al Embajador de Panamá en Chile, Excmo. señor Enrique Gerardo Abraham Valdez, a presenciar en la Sala Camilo Henríquez una representación de la comedia "Deja que los perros ladren", original del autor chileno Sergio Vodanovic.

En un intermedio de la obra, el Embajador y la señora de Valdez fueron saludados, en representación de TEUC y sus actores, por Teresa Pizana Vives, jefe de propaganda y relaciones públicas del grupo de artistas universitarios. El Embajador, pasando por frases encomiásticas para los intérpretes y el autor de la pieza, asegurando que hace mucho tiempo que no se le presentaba oportunidad de ver una comedia tan valiente, audaz y emotiva.

Función en homenaje a Pepita Martín y Sabatini

Bajo los auspicios de la Sociedad de Autores Teatrales y del Instituto Chileno de Cultura Hípica, mañana jueves se realizará en el Teatro Satch una función de homenaje a las primeras figuras de la Compañía Española de Comedias, Martín-Sabatini, que a fines de esta semana terminará su temporada en Santiago.

En esta ocasión se representará

Sensacional es el éxito de "Deja que los perros ladren" en el Teatro Camilo Henríquez



SILVIA PISSEIRO

Nunca antes una obra teatral había tenido el éxito que obtiene "Deja que los perros ladren", de Sergio Vodanovic, en el Camilo Henríquez, con la dirección de Pedro Mortheu.

Hoy miércoles, verán a las 19 horas. Reserva de entradas al fono 88559. Las entradas para verán están totalmente agotadas.

JOSE BOHR Y NIEVES LOPEZ EN RADIO DEL PACIFICO

Grandes programas anuncia la emisora para el mes de septiembre

En base al argumento de la antigua película LUPONINI, EL GANGSTER DE CHICAGO, Jose Bohr está escribiendo una serial radiofónica, que será lanzada al aire por Radio del Pacífico, con un elenco estelar, en poco tiempo más.

El personaje central de la obra estará a cargo del autor, y como nota interesante, un personaje de alta comedia será interpretado por Eduardo de Calixto, el popular Celedonio de "Hogar, dulce hogar".

También, directamente desde Buenos Aires, llega a Radio del Pacífico la conocida actriz Nieves López Martín, para entrenar, en los primeros días de septiembre, lo que ella califica "su mejor obra radiotelefónica".

Tiene terminada ya la obra de radio, la que llevará también a los teatros. Ha escogido para su presentación, los mejores artistas de la radiotelefonía nacional.

MANANA YORK ESTRENO



HOY CITY

ROT. DE 11 A 24 HRS.
ESTRENO ABSOLUTO
¡Escalofríos en
aventuras en tierra
salvaje!



PELICULAS MOMENTO

"ALCAPONE" (REAL).— Es la historia de "Don Corrado", trieste célebre gangster que llevó una abultada paga en el momento del hampa, en los sombríos años de la ley seca en el mundo de los Estados Unidos. Rod Steiger, Fay Spain, James Gregory y Michael Rennie protagonizan la muestra. (Artistas Unidos).

"LOS ENAMORADOS DE SIEMPRE" (Imperio).— En el barrio romano vecino a la Plaza Navona, un grupo de muchachos viven sus primeras inquietudes amorosas. En el film levemente salvados por la correcta interpretación de Antonella Lualdi, Cosetta Greco, Gino Cervi y Franco Linares (Alvarez y Giménez).

"EL HOMBRE QUE VINO DESPUES" (Lido).— La trágica gira en torno al drama de cuatro seres coridos por la maraña de los celos. La acción de la muestra se desarrolla en la Riviera y está animada por un núcleo de excelentes intérpretes: Stewart Granger, Donna Reed, Gianni Maria Canonale y George Sanders.

"EL LATIGO NEGRO" (Santiago).— La vida aventurera de un hombre legendario de México, protagonizada por Luis Aguilar, es el tema de esta cinta sativa. Las acciones violentas están preparadas por el popular cantante y compositor Víctor Balboa, el film, que cuenta con la participación de Rodolfo Aranda y María Lanza. (Pel Mex).

"LA CHICA MAS LISTA DE PARIS" (Metrop).— Historia de una mujer acólita se desarrolla en Montmartre. Dirigida por Charles G. Miller, la muestra protagonizada por Marlene Dietrich, es una comedia que, a la vez alterna la trivialidad con el misterio y el suspense.

"EL LAGO DE LOS CISNES" (Ducal).— Versión cinematográfica del célebre ballet de Tchaikovsky. Realizada en color, la cinta muestra la ciudad expresionista interpretada por el Cuarteto de Ballet y Orquesta del Teatro de la U.S.S.R. Protagonista del ballet es la Plestiska, señalada como la mejor bailarina del mundo actual.

"VACACIONES EN ISCHIA" (Windsor).— Comedia que tiene por escenario la hermosa isla de Ischia, frente a Nápoles. Un tema trivial, como lo son las historias que viven un grupo de veraneantes, realizado con arte y gracia, hacen de la muestra italiana una película destacada. Victorio Ariana y Nadia Grey, animan los papeles protagonistas. Técnico: (Continúa).

"ASINO DE MUJERES" (Huérfan).— Todos los ingredientes del misterio y suspense se aunan en esta cinta francesa, basada en la novela de George Simenon. Jean Gabin, Lucienne Bogaert y Anne Guiraud animan los papeles principales de esta intriga. (De Vartras).

"EL CIRCO DEFRUADO" (Real).— En un argumento activo impregnado de dramatismo, esta muestra del cine alemán, ofrece en forma candente la magnitud del terror religioso. El film es un verdadero himno a la fe y cuenta con dos sobresalientes intérpretes: Annie Rose y Hina Holt.

Algunos aspectos del Vaticano, pasajes de la vida de Pio XII, escenas de la Basílica de San Pedro, son notas atractivas de la cinta. (Ufe).

"LA FAMILIA DE LOS LARGOS" (Bandera).— Amalia y P. G. G. comedia, que relata las picardías de una familia de actores. Film ameno, realizado con depurado humorismo y realismo, es la inteligente interpretación de sus principales protagonistas: Linda Lee, Ian Carmichael y Kathleen Harrison. Técnico: (De Vartras).

"COMPULSION" (Astor).— La trama de esta cinta está basada en un hecho verídico que causó gran conmoción: el caso de un crimen que se creyó perfecto, con Welles, Diana Van Dyke, Dean Stockwell, figuran en el reparto central del film, que fue lanzado en Cannes como la mejor interpretación masculina. (Continúa).

"POR DIOS QUE CUESTA CASARE" SE REPRESENTA HOY, A LAS 19 HORAS

En la función especial de las 19 horas en el Teatro Satch, la Cía. Martín-Sabatini representará hoy la comedia "Por Dios que cuesta casarse", del teatro argentino nacional Carlos Carrión, en función a beneficio del Comité Municipal de Navidad y a favor de la Campaña de Alfabetización. Junto con representarse la comedia, en tres actos "Por Dios que cuesta casarse", se rendirá un homenaje a Carlos Carrión por motivo de haber cumplido 50 años como autor teatral.

En la función nocturna del SATCH, la Compañía Española de Comedias "Martín-Sabatini" representará por última vez "Valencia", de los hermanos Álvarez Quintero.

Exportadores de Suda
MOTO IMPORT
EMPRESA DE COMERCIO
EXTERIOR
PRZEMYSLOWA 26, POLONIA
VARSOVIA, P. O. B. 363
CABLES: MOTORIM-WARSZAWA

Los motores impelentes DIESEL WSW para todo uso son conocidos por años por su sólida y acabada construcción, y su manera de operar económica.

MOTORES DIESEL WSW S-320

Motor horizontal de un cilindro de 4 frótadores enfriado por vaporización de agua para maquinaria agrícola y construcciones; bombas generadores, etc. Características de potencia: 8-18 HP. a 800-1.500 r. p. m.

MOTORES DIESEL WSW S-322, S-323, S-324 y S-326

Verticales de 2, 3, 4 y 5 cilindros, para trolleys, excavadoras, revoladoras de concreto, bombas generadores, compresoras, etc., con enfriador de agua y apretador flexible. Características de potencia: 25-112 HP. a 1.000-1.500 r. p. m.

Unidades impelentes WSW X 322, X 323, X 324 y X 326, constituyen en motores Diesel S-322, S-323, S-324 y S-326, con enfriador de agua y portapolea montada en un marco base común, con equipo completo, siempre listo para el trabajo.



AL SERVICIO
DE LA ORDEN
PROFESIONAL
EN EL DIA

DEL MEDICO VETERINARIO

INSTITUTO VETERINARIO TECNICO LTDA.

"INVETEC" LTDA.

TOMAS ANDREWS 081 — TELEFONO 68084 —

CASILLA 6108 — SANTIAGO, CHILE

CLINICA VETERINARIA AMERICANA
TELEFONO 45224
HOSPITAL DE ANIMALES
MEDICINA Y CIRUGIA DE PERROS Y GATOS
CONSULTA PERMANENTE
AVENIDA CONDELL 15 — TELEFONO 45224
(AVDA. PROVIDENCIA, TERCERA CUADRA)

Instituto Seroterápico DR. L. SCHMIDT HERMAN

SUEROS — VACUNAS — ANTIBIOTICOS
PARA ANIMALES Y AVES

El primer Laboratorio Veterinario que envasa y controla sus vacunas en ambiente estéril, dando así máxima seguridad y uniformidad a sus productos.

HOMENAJE AL DIA DEL MEDICO VETERINARIO
Y A LA
SOCIEDAD DE MEDICINA VETERINARIA

LABORATORIO VETERINARIO

ELABORA TODA CLASE DE VACUNAS NECESARIAS
PARA EL GANADO Y AVES

Vacunaciones, Aglutinaciones, Tuberculinizaciones
y todo trabajo sanitario en los criaderos

PROF. JULIO SAN MIGUEL
J.J. Vallejo 1415 — Teléfono 50529 — Casilla 7025 — Santiago-Chile
Telegramas: LAVETE

AL CUERPO MEDICO VETERINARIO Y SEÑORES AGRICULTORES

NOS COMPLACEMOS ANUNCIAR QUE
HEMOS RECIBIDO UNA NUEVA PARTIDA
DE LOS SIGUIENTES PRODUCTOS:

AUROFAC 2-A

Aureomicina y Vitamina B-12
(Doble Concentrado).

AUROFAC 20

(Super Concentrado).

AUROFAC 25-S

(Super Concentrado SOLUBLE).

ACROMICINA

(Intramuscular, 500 Mgs. y 1 Gramo).



INFORMES
LABORATORIO CHILE S.A.
Rosas 1274 - Cas. 87 D - Santiago

Representantes Exclusivos de
CYANAMID INTER-AMERICAN CORPORATION
DIVISION AGROPECUARIA

PEPITA MARTIN Y MANUEL DE SABATINI SERAN HOMENAJEADOS MAÑANA EN SATCH

Luego de exitosa temporada de tres meses, recibirán el homenaje del público.—
Se representará "La enemiga", de Nicodemi, en las dos funciones de mañana

de Sabatini ha elegido la comedia de Nicodemi, "La enemiga", en una versión castellana de Eduardo Marquina, y que constituye un triunfo interpretativo de Pepita Martin. Esta pieza teatral sirve de lucimiento a todo el elenco de actrices y actores.

FIN DE FIESTA
Correspondiendo al público que ha alentado a la Compañía "Martin-Sabatini", en esta temporada en Chile, habrá un selecto fin de fiesta en ambas funciones, con la actuación de Manuel de Sabatini en "Romance de la Infanta Isabel" (La Chata de los Toros); de Rafael Tuiyos y Pepita Martin en "Romance de la viuda enamorada", de Rafael de León.

"LA ENEMIGA"
Para las funciones de mañana a las 19 y 22 horas. Manuel



PEPITA MARTIN

Comenzó a realizarse el XX Festival de Arte Cinematográfico de Venecia

VENECIA, 25 (ANSA).— El XX Festival Internacional de Arte Cinematográfico de esta ciudad, se inició el domingo último desfilando por las calles de la ciudad, en un desfile que duró una hora y media, en las que se exhibieron las siguientes películas, en el orden que damos a continuación:

23 de agosto: "The boy and the bridge" de Kevin McClory (Gran Bretaña);
24 de agosto: "V Trovok Eukan Jim" de N. Rosenz (URSS);
25 de agosto: "La nuit des sepias" de Robert Hossein (Francia);
26 de agosto: "Portrait" de Jerry Kawestrom (Polonia);
27 de agosto: "Esterina" de Carlos Lizasoain (Italia);
28 de agosto: "Hunde, Wollt ihr ewig leben" de Franz Wexler (Alemania);
29 de agosto: "Il generale Della Rovere" de R. Rossellini (Italia);
30 de agosto: "Almetan Evre" de Felix Maritany (Hungría);
31 de agosto: "Enjo" de Kon Ichikawa (Japón);
1 de septiembre: "A double tour" de Claude Chabrol (Francia);
2 de septiembre: "Anatomy of a murder" de Otto Preminger (Estados Unidos);
3 de septiembre: "Analitik" de Ingmar Bergman (Suecia);
4 de septiembre: "La grande gueule" de Mario Monicelli (Italia);
5 de septiembre: "Some like it hot" de Billy Wilder (Estados Unidos);
6 de septiembre: "Buenos días, Buenos días" de Luis Buñuel (Francia);
7 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
8 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
9 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
10 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
11 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
12 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
13 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
14 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
15 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
16 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
17 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
18 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
19 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
20 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
21 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
22 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
23 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
24 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
25 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
26 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
27 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
28 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
29 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
30 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
31 de septiembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
1 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
2 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
3 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
4 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
5 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
6 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
7 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
8 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
9 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
10 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
11 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
12 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
13 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
14 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
15 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
16 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
17 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
18 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
19 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
20 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
21 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
22 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
23 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
24 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
25 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
26 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
27 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
28 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
29 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
30 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
31 de octubre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
1 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
2 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
3 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
4 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
5 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
6 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
7 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
8 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
9 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
10 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
11 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
12 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
13 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
14 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
15 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
16 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
17 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
18 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
19 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
20 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
21 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
22 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
23 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
24 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
25 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
26 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
27 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
28 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
29 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
30 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
31 de noviembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
1 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
2 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
3 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
4 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
5 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
6 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
7 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
8 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
9 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
10 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
11 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
12 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
13 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
14 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
15 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
16 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
17 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
18 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
19 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
20 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
21 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
22 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
23 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
24 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
25 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
26 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
27 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
28 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
29 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
30 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);
31 de diciembre: "El hombre que vino desde el extranjero" de Mikheil Gelovani (URSS);

Breve temporada de ópera alemana se inicia el 4

El día 4 de septiembre será inaugurada en el Municipal la breve temporada de ópera alemana, con la participación de grandes figuras de la lírica mundial, la Sociedad Nacional de Arte Escénico Musical presenta la

Ballet de Arte Moderno que dirige O. Cintolesi se presentará el viernes en el Teatro Municipal

En función a beneficio de la Fundación San Gregorio ofrecerá tres estrenos con música de Vivaldi, Von Weber y Dutilleux

El próximo viernes 26, en función nocturna del Teatro Municipal, hace su debut oficial y se integra a la vida artística chilena, el Ballet de Arte Moderno, que dirige el coreógrafo y maestro de baile, Octavio Cintolesi.

A este debut se ha invitado al Presidente de la República, don Jorge Alessandri Rodríguez y personalidades de la vida artística y social. El Primer Mandatario ha prometido su asistencia a las autoridades de la Fundación "San Gregorio", que preside Hyvia Alessandri. Esta primera representación del BAM se hará en beneficio de las obras sociales de la Fundación "San Gregorio".

En esta función también hará su debut en Chile la ex primera bailarina de los ballets nacional Crosta y de la Ópera de Stuttgart (Alemania), Irene Milovan.

El programa de esta primera función es el siguiente:

"Ballet Concerto", música de Vivaldi ("Las cuatro estaciones") y coreografía de Octavio Cintolesi. En "La primavera" actuarán como solistas, Michael Gens y Raúl Galligoules; en "El otoño", Irene Milovan y Raúl Galligoules.



OCTAVIO CINTOLESI

"El espectro de la rosa", música de Karl Maria von Weber, coreografía de Barro y Patricia Quiloff.

"El jobo", música de Henri Dutilleux sobre un libreto de Jean Anouilh. En este ballet interviene como solistas las siguientes bailarinas: Jaime Jory, Paulina Barrolier, Sonia Ortega, Raúl Galligoules y Guillermo Lirio. La coreografía es de Octavio Cintolesi.

La coreografía de los ballets "El jobo" y "Ballet Concerto" pertenece al pintor Emilio Hermanen. La de "El espectro de la rosa", el joven coreógrafo del Instituto del Teatro, Sergio Zapata, quien con ésta, hace su primera obra para el ballet.

El Ballet de Arte será acompañado en su primera presentación oficial por la Orquesta Filarmónica, dirigida por Juan Matute.

VIII TEMPORADA DE CAMARA DECIMOCUARTO CONCIERTO UNICA ACTUACION DEL FAMOSO CUARTETO JANACEK LUNES 31 DE AGOSTO, A LAS 19 HORAS TEATRO ASTOR

PROGRAMA
MOZART.— Cuarteto en Sol Mayor, K. 387.
JANACEK.— Cuarteto N.º 2 ("Cartas Intimas") 192.
BRAHMS.— Cuarteto en Si Bemol, Op. 67.

PRECIOS:
PLATEA BAJA \$ 2.000.—
PLATEA ALTA 1.500.—

ENTRADAS EN VENTA DESDE EL JUEVES EN LA BOLETERIA DEL TEATRO ASTOR

METRO-CALIFORNIA

BOULEVARD 141 TEL. 23361 YBARRAZAVAL 1564 TEL. 49806
3-630 y 930 P.M. HOY 3-45, 7- y 10- P.M.
ULTIMO DIA
MARTINE CAROL
CHRISTIAN-JAQUE
CHICA MAS
Lista de Paris

MAÑANA ESTRENO

ENTRADAS NUMERADAS EN VENTA
M-G-M presenta
WATUSI
Guardianes de las Minas del Rey Salomón
TECHNICOLOR



GEORGE MONTGOMERY · TAINA ELG
DAVID FARRAR
Dirección: KURT NEUMANN
Producción: AL ZIMBALIST
Basado en la novela "LAS MINAS DEL REY SALOMÓN" por H. RIDER HAGGARD
Una película M-G-M
Meingoldwyn Mayer

TEATROS

ANTONIO VARAS (61200).— R.: El camino más largo de A. Requena.
CAMILLO HENRIQUEZ (88959).— Teatro de Ensayo: "Deja que las perlas ladren".
COUTISO (60657).— Cía. de Revistas Humorísticas.
IMPERIAL (51112).— Cía. de Revistas Follet.
LATELIER.— "La cortesana repugnante", de J. P. Sartre; dirección, Eduardo Naveda.
MARU (397907).— Escuela del Teatro de la U. de Chile, 19 horas. La importancia de ser constante, de Oscar Wilde.
MONEDA (31477).— Cía. de Antonio Vargas: "La casa de los balcones".
OPERA (30176).— Cía. de Revistas: "Bim Bam Bum".
PRINCESA (372666).— Cía. de Revistas Pícaras.
SATCH (88950).— Cía. Martin: "Amores y amores", de los Hnos. Alvarez Quintana.
TALA.— 19 horas.— Cía. Benjamín Morgado, Tempestad sin sollozos.

CINES

ALAMEDA (91254).— R.: Un año de felicidad. La religión del strip-tease.

TEATRO MUNICIPAL

Bajo los auspicios de la Ilustre Municipalidad de Santiago y con la participación de grandes figuras de la lírica mundial, la Sociedad Nacional de Arte Escénico Musical presenta la

TEMPORADA LIRICA OFICIAL 1959

13 DE SEPTIEMBRE AL 20 DE OCTUBRE
CICLO ITALIANO

Cantantes procedentes del extranjero: Soprano MILA NOVICH, del Metropolitan Opera, de Nueva York; tenor MIRANDA FERRARO, del Teatro Scala de Milán; barítono DINO DONDI, del Teatro Scala de Milán; bajo NORMAN SCOTT, del Metropolitan Opera, de Nueva York; tenor FERRUCCIO TAGLIAVINI, del Teatro Scala de Milán, y la mezzo-soprano chilena MARTA ROSE, del Teatro San Carlos, de Nápoles.

ORQUESTA FILARMONICA DE CHILE
Maestros Concertadores y Directores: Juan Emilio Martini, Reinaldo Zamboni y Juan Matute. Director de Escena y Regisseur: Tito Capobianco, del Teatro Colón, de Buenos Aires. Ballet de Arte Moderno: Coreografía y Dirección de Octavio Cintolesi. Maestros de Coro: Antonio Tauriello y Carlos Berardi. Maestros de Estudio: Elena Petrin, Lina Santelices, Roberto Puelma, Enrique Gosti y Luis Alvarez. Cantantes chilenos, por orden alfabético: Bouquet, Susana; Broders, Matilde; Durán, Delia; Espinosa, Victoria; Ferreira, Raquel; Fuentes, Judith; Glode, María; Laborde, Mirella; López, Nora; Montes, Angélica; Steller, Gabriela; Taroni, Italia; Ureta, Clara; Charles, Juan; Escobedo, Oscar; García, Lautaro; Góngora, Walter; De la Maza, Mariano; Montalva, Fabio; Pasquetti, Mario; Silva, Gabriel; Toro, Luis; Vargas, Armando; Umarán, Joaquín.

REPERTORIO.— La Fuerza del Destino, Trovador, La Sonámbula, Fausto, Tosca, Carmen, Madame Butterfly, y el estreno absoluto para Chile de la ópera de Galuppi, "El Filósofo de Campagna", en transcripción de Wolff Ferrari.

Los abonos a los dos turnos, A y B, de ocho funciones cada uno, se atenderán en boletería desde hoy miércoles 26, a las 10 horas.

PRECIOS DE LOS ABONOS

SILLON DE PALCO, PRIMERA FILA ..	\$ 48.000
SILLON DE ORQUESTA ..	\$ 48.000
PLATEA ..	40.000
SILLON DE PALCO, SEGUNDA FILA ..	36.000
BALCON ..	21.000
PREFERENCIA ANFITHEATRO ..	20.000
ANFITHEATRO ..	16.000

GUIA DEL ESPECTADOR

CAPITOL (89531).— R.: La vida es un largo. Pulgarito. Puerto Nuevo.
CARRERA (89585).— R.: El atad del vampiro. Un nuevo mundo.
CALIFORNIA (498061).— M. V. y N.: La chica más lista de París. Noticias y agregados.
CENTRAL (33555).— M. V. y N.: Fuga en cadenas.
CERVANTES (88569).— M. S. V. y N.: Melodías en el corazón.
CINELANDIA (67532).— R.: Ando volando bajo. Noticias y agregados.
CINE RIO (33559).— R.: La vuelta al mundo en 80 días.
CITY (69887).— R.: Fronte: cine de fuego. Noticias y agregados.
CINE SUR (61524).— R.: La reina del strip-tease. Un solo verano de felicidad.
COLON (90577).— R.: Riffifi en México. Por quién doblan las campanas. Al compás del calypso.
CONTINENTAL (69733).— R.: Se le fue la mano. Noticias y agregados.
CHILE (60728).— R.: Intriga en Hong Kong. Acusada de asesinato. Entrada en vida.
DANTE (49459).— M. V. y N.: Secuestro de mujeres. Noticias y agregados.
DUCAL (35375).— M. V. y N.: El lago de los cisnes.
EGASA (47025).— V. y N.: Machete. Venganza jurada.
EL GOLF (480046).— M. V. y N.: El lago de los cisnes.
ESMERALDA (64303).— R.: Los del rancho Margarito. Una golfa.
FLORIDA (34289).— R.: El fuerte de la manzana.
GRAN AVENIDA (52163).— R.: Una golfa. Los del rancho Margarito.
HOLLYWOOD (42389).— M. V. y N.: Victrolita. Noche. Victrolita y Los Cinco Latinos.
HULEN (31603).— M. V. y N.: El asesino de mujeres.
IDEAL CINEMA (92188).— R.: El valor de un cobarde. Quo Vadis. Agregados.
IMPERIO (397960).— M. V. y N.: Los enamorados de siempre.
ITALIA (41883).— R.: La viuda. Los colimbo de lobo. Agregados.
KING (32838).— M. S. V. y N.: Las piernas de Dolores.
LAS LILAS (43116).— M. V. y N.: Al Capone.
LIBERTAD (371627).— R.: La legión de los condenados. Su ley fue matar. Sinodis.

Plen canela. La dama de las camelias.
REGINA (36997).— M. V. y N.: Locura de vacaciones.
REPUBLICA (93613).— R.: Adiós a las armas. General improvisado. El águila de dos cabezas.
REN (31143.31144).— M. V. y N.: El cielo defraudado.
RIALTO (41667).— R.: La espada invencible. Rosa de Tokio. Vals eterno.
RITZ (38013).— R.: Totó y la vampira.
RIVIERA (38093).— R.: La rebelde debutante. Zorros del espacio.
ROMA (67538).— R.: El atad del vampiro. Un mundo nuevo.
ROXI (80809).— R.: La reina del bikini.
SAN ANTONIO (32603).— R.: Amor de gitano. Noticias y agregados.
SANTA LUCIA (34718).— M. S. V. y N.: Fuga en cadenas.
SANTIAGO (32888).— R.: El látigo negro.
SAN MIGUEL (51262).— R.: En el cielo no hay caminos. Devoción invencible. La dama de las camelias.
SAN MARTIN (35377).— R.: Miércoles de Ceniza.
SAL PAUL (397546).— R.: El puente sobre el río Kwai.
SEPTIEMBRE (94321).— R.: Fuego sobre Arizona. La ley del indio.
SAN DIEGO. — R.: Trueno entre las hojas. Rariza a los fumadores de opio. Noticias y agregados.

HOY ASTOR

3-645-1101 RM

NUUEVAMENTE SEGUIRA EXHIBIENDOSE AL PUBLICO LA PELICULA MAS COMENTADA DE LA TEMPORADA ...

OBRA PREMIADA EN CANNES A LA MEJOR INTERPRETACION MASCULINA 1953

4ª SEMANA

COMPULSION

Con ORSON WELLES
DIANE VARI
DEAN STOCKWELL
BRADFORD DILLMAN
CINEMASCOPE

De la maravilla del Fondo Internacional
Distribuida por M-G-M

20th Century-Fox

Mayores

El Presidente ha estado sa-
cando de la inmundicia y po-
breza a miles de hermanos