



La trágica muerte del aviador Acevedo

Ampliando las informaciones de nuestro Suplemento de ayer

Profunda consternación que causa la noticia

Los restos de Acevedo serán traídos a Santiago. El Gobierno costeará los gastos de sus funerales

El país ha sido ayer dolorosamente sorprendido con la triste noticia de la trágica muerte del piloto aviador chileno, don Luis Acevedo.

LAS PRIMERAS NOTICIAS

Poco después de las 12½ del día de ayer recibimos un isónico telegrama que decía:

"Abril 13 de 1913.—De Concepción.—'LA MAÑANA'.—Comunicamos a mañana hoy Acevedo inició toda felizidad (vuelo) dirigiéndose a Santiago, pero a las 11 visto, al cruzar río Bio-Bio, voló el aparato. Retra gran consternación en Concepción.—El correspondiente."

Concepción, Abril 13 de 1913.—A las 11 P. M.—'LA MAÑANA'.—Amplio telegrama anterior. Dadas algunas detalles desgraciado accidente Acevedo: Acevedo cruzaba río Bio-Bio, cuando ráfaga viento voló el aparato, cayendo verdaderamente sobre río Bio-Bio. Acevedo pereció ahogado. Público asombrado por la noticia. Ciudad entera presa gran consternación.—Correspondiente.

Concepción, Abril 13 de 1913.—'LA MAÑANA'.—2 P. M.—Público impresionado acude diarios inquiriendo noticias. Informaciones recibidas, permiten reconstruir ocurrencia. Intrepido aviador cruzaba 11 día río Bio-Bio cuando fuerte viento ráfaga voló aparato precipitándolo sobre río Bio-Bio. Motor estalló dejando carbonizado Acevedo. Tránsito Concepción.—Correspondiente.

Concepción, Abril 13 de 1913.—'LA MAÑANA'.—3.15 P. M.—Café de imprenta, aviator sido traído Concepción. Público acompaña cortejo, profundamente impresionado. Imposible describir pesar causado horrible desgracia.—Correspondiente.

Concepción, Abril 13 de 1913.—'LA MAÑANA'.—3.45 P. M.—Cadáver Acevedo llevado Cuartel Cuerpo Bombero. Público impaciente quiere penetrar recinto donde encontrarse cadáver.—Correspondiente.

Concepción, Abril 13 de 1913.—'LA MAÑANA'.—4.25 P. M.—Cadáver Acevedo encontrarse Cuerpo Bombero. Levantándose severa capilla ardiente. Cúbrase guardia honor. Sociedades deportivas, escuelas, sociedades preparantes, rendir grandes honores despojes Acevedo.—Correspondiente.

De Concepción, Abril 13 de 1913.—'LA MAÑANA'.—4.35 P. M.—Intendentes, demás autoridades visitado cuerpo. Cuerpo Bombero, donde encontrarse severa capilla ardiente restos malogrado aviador Acevedo. Cadáver completamente carbonizado. Acevedo tiene una pierna fracturada. Mañana posible traer restos a Santiago. Harásele honores grandiosos. Todo pueblo, sociedad, preparase rendir último tributo admiración intrepido aviador.—Correspondiente.

LA NOTICIA EN SANTIAGO

Poco después de medio día se tuvo



Acevedo en su intimidad



Acevedo recibido por S. E. el Presidente de la República el 12 de Mayo de 1912, en las tumbas de Club Hípico, después de su primer vuelo.

conocimiento en esta ciudad del trágico fin de Acevedo.

Los primeros despachos que recibimos fueron fijados en nuestra pizarra. Un número público se imponía con avidez de su contenido, notándose en todos los rostros las señales manifestadas del profundo pesar que causaba.

Pronto se supo en la ciudad entera las verdaderas proporciones de la catástrofe. Los teléfonos de nuestra ciudad fundieron incesantemente; los llamados de Santiago y de provincias pidiendo datos de lo ocurrido, se sucedían durante toda la tarde. Muchas personas se acercaron en demanda de informaciones completas que nosotros suministraríamos ampliamente.

En los teatros se produjo igualmente un movimiento de consternación y pesar al recibirse la infausta nueva. En todos los círculos se comentó la desgraciada noticia en medio de la impresión natural.

Muchos amigos y admiradores, como también personas de nuestra alta sociedad, se han acercado a esta imprenta con el fin de manifestar sus sentimientos de simpatía hacia la familia de la desgraciada víctima y sus deseos de adherir a todo acto que signifique aliviar el dolor que le aflige y contribuir al alivio de su situación.

LA FAMILIA DE LA VÍCTIMA

Quisiera recordar aquí, y con toda justicia, a la familia del desgraciado aviador Acevedo. Todos sabemos que nuestro aviador

(PASA A LA 4.ª PAGINA)



No se puede

HABLAR DE

Muebles finos

Y TAPICERÍA SIN RECORDAR INMEDIATAMENTE LA

- Casa Bresciani -

LO MEJOR EN CALIDAD Y PRECIO

lo hallará usted en la

CASA BRESCIANI

J. Marcial Rivera
Médico Cirujano
Húérmanos: 1264
Cueña 191
550

Informaciones Ginec
Brinarias: 61011 Ciru
Gin General: Cuchillas
10412, 10512, 25. Ofic
teléfono: de 8 a 1.

DURRET HNOS.
AVENIDA MATTA Núm. 350.
 El taller se encarga de cualquier
 bajo de soldadura fuera de Manila
 como minas; molinos, puentes, etc.

El Comandante de Valparaíso, señor Carlos Zañartu Rivero, regresa hoy a su puerto a hacerse cargo de su puesto.	Hoy llegó a Valparaíso, procedente de Coquimbo la fragata "Lautaro" a en- yeber funcionar la Escuela de Gramá- tes de la Armada Nacional.
--	--

Se someterá a su deliberación impo-
nente proyectos de ley y formará ter-
minada para proveer diversos cargos ju-
diciales.

En esta sección y fuera de programa
vista de actualidad En las playas de
la del Mar (la parte).
Mañana a 7 a. hora de esta vista:

(DE LA PAGINA)

no podía menos de fortuna ni distributa de una posición soñada.

Hicieron conversaciones, que abundaron sus negocios para buscar un negocio más provechoso en poder dar auge a sus actividades industriales y a sus deseos de conquistar nuevas glorias para Chile. Vió en el horizonte de sus ideas el ideal que anhela. Creyó que el reciente arte de la aviación encontraría en él el medio de servir a su patria.

Y así lo hizo. Liquidó sus negocios hasta obtener los recursos que necesitaba para trasladarse a Europa, lo que consiguió, dedicándose allí al estudio con una constancia y dedicación admirables.

Obtuvo su brevete y desde ese momento dedicó todos sus esfuerzos, todos sus conocimientos y toda su energía al recuerdo de su patria. Los trabajos realizados le impusieron algunos contratiempos y le exigieron algunos sacrificios pecuniarios que para él fueron considerables.

De cada cosa sacrificó, pues, no sólo su bienestar personal, sino también el de su familia, y por último, rindió su vida.

En deber, pues, del Gobierno arbitrar alguna medida en beneficio de la vida de los hijos del malogrado aviador nacional. Ayudado no sólo a sus hijos, sino a una gran clase, sino realmente un número cubierto de glorias.

SUBSCRIPCION A FAVOR DE LA VIDA DE ACEVEDO

Tan pronto se tuvo noticia de esta desgracia nacional, el personal de LA MANANA abrió inmediatamente la siguiente lista de suscripciones:

Von Enrique Tagle	50.00
Oscar Kallwitzer Díaz	25.00
Lozano Espinosa	10.00
Julián Ramos	20.00
Mario Inostroza	10.00
Oscar García	10.00
Luis Caldera Gendón	10.00
Antonio Toro Osandón	5.00
Abelardo Castilla	5.00
Edmundo Barrios	5.00
M. Zamora	5.00
Pablo Lazo	5.00
H. Miranda	5.00
Edgardo Garrido	5.00
Fabio Castro	5.00
Carlos Letra	5.00
Miguel Soto Aguilar	5.00
Daniel de la Vega	5.00
Alfonso Mesa	5.00
Reinaldo Borja	5.00
Tomás Torres	5.00
A. Zúñiga	5.00
Tomás Chazal	5.00
M. Rial	5.00
Walter Matus	5.00
Alfonso Vera	5.00
Roberto Sotomayor	5.00
Vicente Herrera	5.00
Ennio Colarte	5.00
Segundo Jordillo	5.00
Trinidad Ponce	5.00
A. Pinto	5.00
M. Narango	5.00
L. Espinosa	5.00
A. Suan	5.00
L. Rojas M.	5.00
A. Ibarra	5.00
A. César	5.00
L. Figueroa	5.00
C. del Cantón	5.00
O. Berth	5.00
E. Toro	5.00
M. Bribo	5.00
Ponce	5.00
J. Páez	5.00
A. Carreño	5.00
J. Barros	5.00
J. Fontella	5.00
Carlos Quintero	5.00
Abelardo Díaz	5.00
J. de T. Soto	5.00
Fernando Alfaro	5.00
A. Díaz	5.00
P. Oro	5.00
Ernesto González	5.00
Lázaro Carreño	5.00
P. Soto	5.00
G. Maza	5.00
L. Aranibia	5.00
M. Cárdena	5.00
Edmundo Guerra	5.00

SUSCRIPCIONES PARTICULARES

Ramón Lila Ordóñez 5.00
J. Vargas Palma 5.00
T. T. 5.00

COMPANIA DIAZ DE LA HAZA

La Compañía Díaz de la Haza, ha querido asociarse en todas las formas, iniciando entre las aéreas que componen su elenco, la siguiente erogación:

Manuel Díaz de la Haza, \$ 20.00
Santiago Arizaga 5.00
J. Fernández Ordoñez 5.00
Luis Gantón 5.00
Juan Ubeda 5.00
Juan Laguarda 5.00
J. Gualter 5.00
José Macías 5.00
Teatro a Teatro 5.00
Luis N. Oñativides 5.00
Manuel González N. 5.00
Hernando Martínez 5.00
Agustín Calales 5.00
Guillermo Guerra 5.00
Carlos G. H. 5.00
N. N. 5.00
N. N. 5.00
M. Vellido 5.00
A. Díaz 5.00
Luis Monte 5.00
Fernando Gualter 5.00

ULTIMAS NOTICIAS DEL ACCIDENTE

Apenas tuvimos conocimiento del trágico accidente, despachamos telegramas a Concepción con el objeto de que se nos enviaran informaciones al momento.

Nuestro correspondiente en dicha ciudad nos envió las siguientes noticias: Los cuales dimos a conocer en nuestro suplemento de la tarde de ayer.

Después contamos con mayores informaciones, enviadas en telegramas, que nuestro colega "El Sur de Concepción", suministró nos dimos nuevos y definitivas noticias acerca del accidente.

Nuestro colega nos remitió entre las siguientes noticias que nos permiten dar nuevos detalles.

LA INICIACION DEL RAID

Como recordará nuestros lectores el infeliz aviador nacional, don Luis A. Acevedo, había querido en varias ocasiones realizar el prometido raid.

sin que hasta ahora hubiese podido hacerlo por diversos inconvenientes.

Después de dejar el motor y comprobar que el aparato se encontraba en buenas condiciones, resolvió ayer en la mañana, llevar a cabo su gran idea.

Desde las primeras horas del día, junto con su mecánico, se preocupó de los preliminares de la gran prueba.

A las 12 P. M. estaba todo listo para la partida. En tanto, un grupo de los alrededores del sitio en que se encontraba el avión. Cuando más ansiedad demostraba el numeroso público que presenciaba la operación, ocurrió la catástrofe que estaba prediciendo el momento de emprender el vuelo.

En efecto, a las 12.15 minutos se pudo sentir el peculiar ruido de la hélice al mismo tiempo que partía el infeliz avión en medio de vítores y aplausos.

Realizando inclinados virajes fue tomando altura y alejándose del sitio de la operación. Después de breves momentos se pudo observar que estaba definitivamente rumbo al cerro del Maipo.

Aunque la partida se efectuó con toda felicidad, no faltaron algunas personas que, al momento de tomar el vuelo, se cayó el avión, quedando a la altura de la carrera aérea accidentada; pero se pudo observar que el monoplano llevaba su parte posterior más baja que la parte anterior.

Al ser interrogado el mecánico sobre el fundamento que pudieran tener estos temores, manifestó que Acevedo, con bastante experiencia en el manejo del motor y que el desequilibrio en el aparato sería tal vez debido a un nuevo estanco que treinta litros de gasolina que se le había agregado, pues el estanco del monoplano era relativamente chico para contener el combustible necesario para efectuar el raid.

EL ACCIDENTE

A las 12.18 minutos nárcos que el avión, fué de repente a bajar, para lo cual empezó lentamente a descender. Habría llegado a una distancia de treinta metros del suelo y recorridos de 22 y 23 cuadras por sobre el cañón del río, cuando de repente con gran estupefacción, pudo notar el público que el aparato descendía de una manera precipitada, sin obedecer a los deseos de los pasajeros de aterrizar.

Los espectadores se alarmaron al ver que el avión se inclinaba hacia adelante, como si fuera a caer, y que el desequilibrio en el aparato sería tal vez debido a un nuevo estanco que treinta litros de gasolina que se le había agregado, pues el estanco del monoplano era relativamente chico para contener el combustible necesario para efectuar el raid.

TRASLACION DEL CADAVER

Después de haberlo sacado de entre los despojos del monoplano, con muchas dificultades, se condujo el cadáver del infeliz Acevedo, a la casa de la compañía, donde fue trasladado más tarde al Cuartel de la Compañía de Bomberos.

Alf fueron colocados los restos en una improvisada capilla ardiente, que quedó bajo la custodia de numerosos bomberos.

La noticia del accidente se extendió por toda la ciudad de Concepción, con extrema rapidez. Toda la población lamentaba, pocos instantes más tarde, la desgracia que hoy experimenta el país entero.

Una verdadera comedia de personas se dirigió al Cuartel de la Compañía a fin de ver el cadáver del glorioso aviador, muerto al intentar la realización de un ideal.

EROGACIONES PARA LA VIDA

En toda la ciudad reina notable emoción por la gran desgracia. En todos los centros sociales se iniciaron erogaciones de dinero para la vida.

El "Sur", de Concepción, ha abrigado también suscripciones públicas con igual objeto.

CAUSA DE LA MUERTE

Los doctores más prestigiosos de Concepción han examinado el cadáver de Acevedo. Todos ellos opinan que la causa de la muerte del aviador se debe a la explosión que se originó al estar la hélice en contacto con el agua.

LA IMPRESION QUE CAUSA LA A ESPOSA

Comunican de Concepción que la impresión que causó a la esposa de Acevedo, fué considerable.

Al saber la noticia, en la que se menciona de desesperación, entregándose a manifestaciones de intenso dolor.

La esposa que se desarrolló al ver la vida del cadáver de su esposo, no es para describir.

Un dolor amargo y convulsivo se escapó de sus labios, cayendo destellando, próxima al cadáver, a fin de estrecharlo entre sus brazos.

Fuó una causa de desgracia, que conmovió hasta el llanto a los que la presenciaron.

LOS FUNERALES

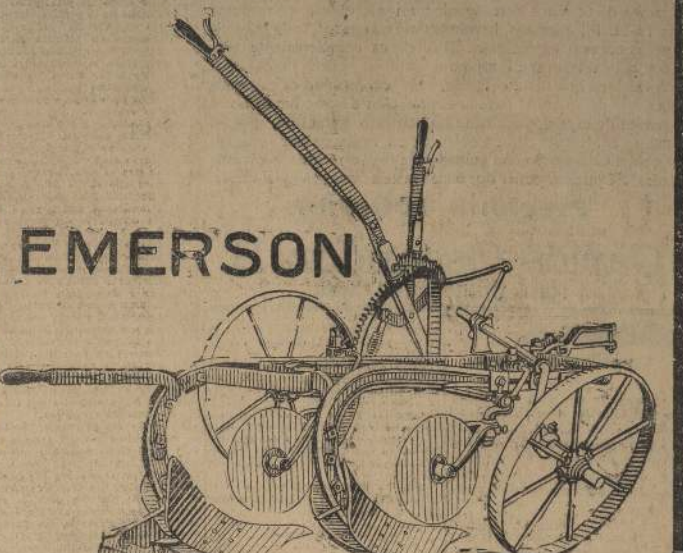
El directorio del Cuerpo de Bomberos se ha reunido en sesión para tomar resoluciones acerca de las grandes tribulaciones que se tributan a la primera víctima de la aviación.

La vida del infeliz piloto se

ARADOS DE LA AFAMADA MARCA

"EMERSON"

son los mejores
que actualmente
se encuentran en
el país, hechos en
todos los estilos
necesarios.



PARA LOS DIVERSOS RAMOS DE LA AGRICULTURA

MORRISON y Cia.,

Ingenieros Técnicos Ahumada 65, 67 y 77

LA EMPRESA FORLIVESI

Anoche recibimos la visita del señor Juan Forlivesi, dueño de la Empresa de Funerales que lleva su nombre, quien nos manifestó que deseaba extender sus servicios de velación hacia nuestro malogrado aviador. Al efecto, hace saber que pone a disposición de quien corresponda, una lujosa carroza con cuatro parejas de caballos, los coches necesarios para los desfiles y la capilla ardiente para los funerales del señor Acevedo.

LOS TEXTOS ANTE LA DESGRACIA

Todos los teatros de la capital acordaron ayer asociarse al duelo que la muerte de Acevedo ha producido. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

IMPRESION QUE LA MUERTE DE ACEVEDO CAUSA EN SANTIAGO

Santiago entero se ha visto ayer profundamente conmovido con la trágica muerte del querido aviador. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

EL MECANICO DEL AVIADOR

El neófito del aviador, señor Pedro Combar, ha experimentado un doloroso golpe con la trágica muerte de su inseparable compañero.

Señor Combar estuvo anoche en nuestra imprenta para demostrar el dolor que le ha causado tan desgraciado accidente.

La señora Combar no dió a conocer el suplicio y significativo telegrama que le fué enviado desde Concepción, por su señor esposo.

"Concepción—Señora Combar—Acevedo cayó muerto. Estoy bien triste.—(Firmado)—Pedro".

La esposa del mecánico contestó así:

"Señor Pedro Combar.—Noticia

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA EMPRESA FORLIVESI

Anoche recibimos la visita del señor Juan Forlivesi, dueño de la Empresa de Funerales que lleva su nombre, quien nos manifestó que deseaba extender sus servicios de velación hacia nuestro malogrado aviador. Al efecto, hace saber que pone a disposición de quien corresponda, una lujosa carroza con cuatro parejas de caballos, los coches necesarios para los desfiles y la capilla ardiente para los funerales del señor Acevedo.

LOS TEXTOS ANTE LA DESGRACIA

Todos los teatros de la capital acordaron ayer asociarse al duelo que la muerte de Acevedo ha producido. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

IMPRESION QUE LA MUERTE DE ACEVEDO CAUSA EN SANTIAGO

Santiago entero se ha visto ayer profundamente conmovido con la trágica muerte del querido aviador. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA EMPRESA FORLIVESI

Anoche recibimos la visita del señor Juan Forlivesi, dueño de la Empresa de Funerales que lleva su nombre, quien nos manifestó que deseaba extender sus servicios de velación hacia nuestro malogrado aviador. Al efecto, hace saber que pone a disposición de quien corresponda, una lujosa carroza con cuatro parejas de caballos, los coches necesarios para los desfiles y la capilla ardiente para los funerales del señor Acevedo.

LOS TEXTOS ANTE LA DESGRACIA

Todos los teatros de la capital acordaron ayer asociarse al duelo que la muerte de Acevedo ha producido. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

IMPRESION QUE LA MUERTE DE ACEVEDO CAUSA EN SANTIAGO

Santiago entero se ha visto ayer profundamente conmovido con la trágica muerte del querido aviador. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA EMPRESA FORLIVESI

Anoche recibimos la visita del señor Juan Forlivesi, dueño de la Empresa de Funerales que lleva su nombre, quien nos manifestó que deseaba extender sus servicios de velación hacia nuestro malogrado aviador. Al efecto, hace saber que pone a disposición de quien corresponda, una lujosa carroza con cuatro parejas de caballos, los coches necesarios para los desfiles y la capilla ardiente para los funerales del señor Acevedo.

LOS TEXTOS ANTE LA DESGRACIA

Todos los teatros de la capital acordaron ayer asociarse al duelo que la muerte de Acevedo ha producido. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

IMPRESION QUE LA MUERTE DE ACEVEDO CAUSA EN SANTIAGO

Santiago entero se ha visto ayer profundamente conmovido con la trágica muerte del querido aviador. Todo esto lo ofrece gratuitamente, y como un homenaje a la memoria de la desgraciada víctima.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E. el Presidente de la República, a las 8 P. M.

El Excmo. señor Barros Luco, se manifestó profundamente impresionado y expresó sus sentimientos por el trágico fin del primer piloto nacional.

El Gobierno se ha asociado al duelo por la muerte del aviador, displicente por el concepto del Ministerio del Interior que la creación de los restos a la capital, se haga por su cuenta.

Según se nos ha informado, existe el propósito de conceder una pensión a la viuda del malogrado piloto.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

La horrible desgracia ocurrida, a nuestro valiente aviador Acevedo, fué comunicada a S. E.

Santiago Valparaíso
Estado 64 MUEBLES Victoria 309

Gran existencia lista para entregar: Salones, Dormitorios, Comedores, Escritorios, etc. Lo mejor en calidad y precios. Todo garantido.

ESCOBAR Y CIA. Fabricantes e Importadores

PURO Y HERMOSO
queda el cutis con
el uso constante
de la
Crema del Harem.

VIDA SOCIAL

Matrimonios.

Se ha concertado el matrimonio del señor Rafael González Araya con la señorita María Frontaura de la Fuente.

La señora Emilia Calderón y de Soriano.

Ha dejado de existir en Valparaíso, una respetable matrona después de una larga enfermedad.

La señora Calderón dedicó su vida entera a la enseñanza. Su fallecimiento ha sido hondamente sentido en Valparaíso, donde era altamente respetada por las virtudes que la adornaban.

Sus funerales se verificaron anoche, asistiendo a ellos un numerosísimo cortejo.

Al extranjero.

En el expreso de la tarde de hoy se dirige con destino a su patria el señor Mariano Aramburo, Ministro de Cuba en nuestro país.

En el mismo tren parte el señor Enrique Larrat Alasá, Ministro de Chile en España, acompañado de su familia.

Matrimonio concertado.

Se ha concertado el matrimonio del señor don Carlos Charla Correa con la señorita Paulina Viqueña Martín.

De Río Janeiro.

De Río Janeiro llegó el señor Alfredo Goyacola, Welton, secretario de la Legación de Chile y señora Sofia Ossa de Goyacola.

Viajeros.

Don Luis Phillips Huneeus, señora Carmela Ortíz de Phillips e hijos regresan hoy de Europa.

Don Ricardo Beauchamp, señora Amalia Aldunate de Beauchamp y las señoritas Julia y Emma Tagle Aldunate regresaron de Zapallar.

Don Ricardo de Chile, don Valentin Neuber y señora Carolina Irizarren de Neuber.

Enfermos.

Se encuentra enfermo de gravedad don Marcelino Neuber Irizarren. Lo operarán los doctores Valdebarros y Malbrán.

Del sur.

El Marqués regresan del sur las siguientes familias: Señor Germán Segura, Lucila Carter de Segura y familia, y familia Merino Ixama.

S. M. el Rey don Alfonso XIII



El Rey de España ha sido víctima ayer de un criminal atentado, del que afortunadamente resultó ileso.

Aviación y deportes

AVIACION

El aviador Alcedo, ha muerto! Uno menos en la lucha de la conquista del aire.

Cierto: fue el primer piloto nacional; pero también el primero que pagó su tributo a la naturaleza, a tan temprana edad.

Antes de despedirse, en viaje a Concepción, iba dilo con voz entera y grave, como quien tiene una absoluta fe en su destino: "No se añijian asidos; o hago el caso Concepción-Santiago, o me mato".

Cuán lejos estábamos de sospechar esto último; jamás nos imaginamos que su voluntad audaz le arrastrara hasta el sacrificio.

Quiso hacer el raid por dar gloria a su querida patria; por aquella a quien tanto amó, por la que no quiso abandonar; a pesar de los tentados contratos con que algunos Gobiernos quisieron favorecerle.

Pero él quería a su adorado Chile al suelo que lo vio nacer, el que cobijó su alma para siempre, los venerados restos del hijo que ha caído víctima del cielo que lo profesaba.

Acuerdo desde hoy su nombre será respetado como una evocación cívica; que el corvón volará sobre nuestra apática indiferencia para rendirle el culto que merece, por su audaz y desgraciada hazaña.

Tu muerte es una bellísima lección para la juventud que se inicia en esta difícil y arriesgada ciencia de la aviación, y un ejemplo duradero y permanente de lo que son capaces los hijos de este apartado rincón del mundo, que se llama Chile.

E. M. O.

"SPORT Y ACTUALIDADES"

Este importante semanario deportivo cumplirá próximamente un año de existencia, y lanzará a la publicidad una edición extraordinaria con importantes trabajos de conocidos colaboradores del sport.

Fuente de los importantes trabajos publicará además interesantísimas fotografías de asuntos de actualidad, que ilustrarán la sección.

UN NUEVO CLUB CICLISTA

Se reunieron varios jóvenes sportmen amigos del pedal en el barrio Providencia para formar una nueva institución que se denominará Club Ciclista "Desapición".

Estuvieron presentes los siguientes señores: Armando Maldonado, Ernesto Allas, Santiago Giguere, Armando Díaz, Edmundo Sandoval, Manuel Sandoval, José Antonio Alvarez, Miguel Maldonado, Ernesto Badilla, Genaro Opazo, Carlos Wilson, Francisco Santa Cruz, Eduardo Pizarro, Delfín Alcántara, Segundo Catrona, Elicio Dolgado.

Se acordó tener una próxima sesión el Miércoles 16 para elegir nuevo directorio y el uniforme que llevará el club.

Todo joven que desee incorporarse a esta institución puede pasar a la secretaría provisoria, Avenida Seminario 505.

CLUB CICLISTA MUNDIAL

Las próximas carreras Los miembros de esta institución, no se dan traza, ni oírlos susurros a fin de dar el mayor brillo posible al fuertísimo torneo ciclista que se llevará a cabo el 27 de Abril, en el Velódromo del Parque Cousiño y que está llamado a despertar gran entusiasmo entre los mejores corredores de la capital.

Hotel-Restaurant San Diego

412-SAN DIEGO-417
Plaza bien condecorada para pasajeros. Almorzo ó comida, \$ 1.000, pesados, 70 y 90 c. cada mesnaje con vino embocado.—León Giguere.

El programa de este torneo tiene como base dos campeonatos sobre 20.000 metros una para señores, en el que se disputarán la valiosa copa "La Buena Compra", donada por los señores Linares y Cia., y el otro para señores, cuyo premio consiste en una hermosa copa donada por el presidente honorario del club, señor Salvador Vázquez.

Las demás pruebas darán facil cabida a los corredores de las distintas categorías.

Entre los premios ya donados figuran los de las importantes casas comerciales como Vega, Noriega y Cia., Muchoberta, República, de don Vicente Goyaga; Lanza y Cia., casa Triunphy de don César Rau; Leopoldo Falconi, Julio Hamel, Carlos Friedmann, Severino Torrealba, La República, de don M. Escobedo y de los señores Manuel Vázquez, Luis Romero, Amador Marchant, Luis Vázquez, Pedro Matta, Alberto Muñoz, Antonio Calderón, Tito Garichón, Pedro Esavé y Bernardino Romero.

Próximamente daremos el programa completo de estas importantes carreras.

CITACIONES

Asociación Obrera de Foot-Ball.—Citase a sesión de Consejo para mañana Martes a las 8.20 P. M. en los salones de "El Diario Ilustrado".

Los delegados deberán hacerse acompañar por poder debidamente autorizado.

Se encarga la asistencia a don Silverio Salinas.—El secretario.

Club Ciclista República.—Citase a junta general extraordinaria para hoy Lunes a las 8 y media P. M. para tratar especialmente de las carreras que este club organiza.

Recomiendo la asistencia a los señores Manuel Fuentes, David Castro, Ernesto Allas, Angel Valdivia y Jaime Vargases Ferrer. Reunión: Bandera 161.—El secretario.

Magallanes F. C.—Se encarga a los señores socios se sirvan pasar a la Jornera del señor Alvarado a imponerse de un asunto de suma importancia y que es necesario finalizarlo cuanto antes.

Club Ciclista Estrella de Chile.—Se cita a junta general ordinaria para hoy Lunes 14 a las 8 y media, en los salones de la Federación Velocipedica.

DEFUNCION



Habiendo dejado de existir don

Francisco A. Vergara V.

Sus restos serán trasladados al Cementerio Católico hoy a las 9 A. M. desde la Avenida de las Delicias 2125.

La Familia,

IV-1.

Gran Hotel

VALDIVIA

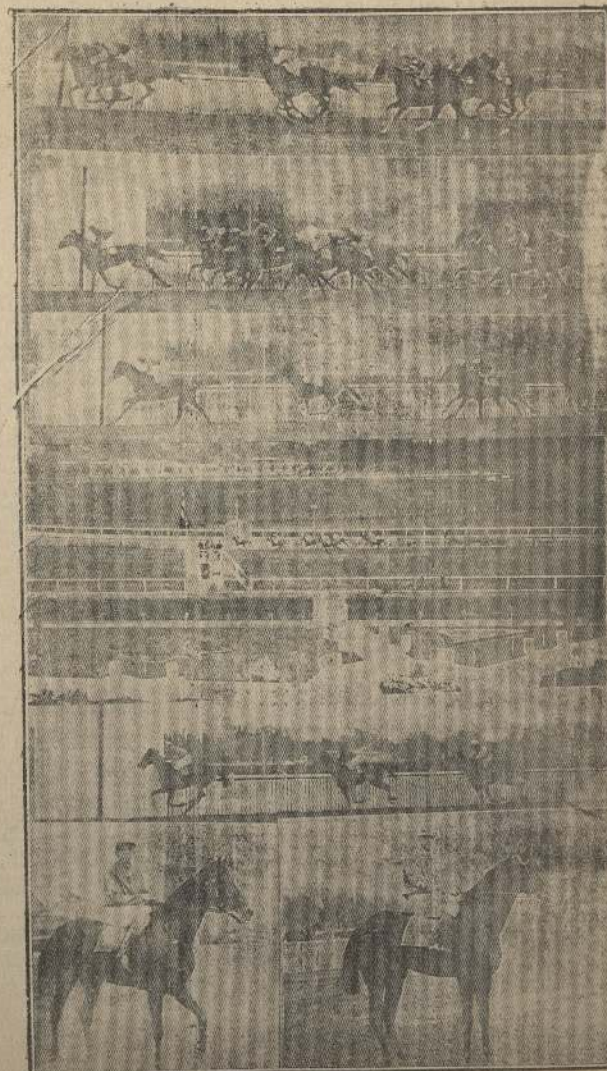
Establecimiento de primer orden y único con vista al río. Además cuenta en Corral con el magnifico

balneario Almargos

Por su situación pintoresca y comodidades es lo mejor que hay en el sur de Chile.

Socio de Schuster

LAS CARRERAS DE AYER



1.—Llegada de la primera carrera.—2.—Españero, 2.º Churi.—3.—Llegada de los 1.100 metros.—4.º Zola Dorando.—5.—El clásico Col de Porcellos.—6.º Sándalo, 2.º A. (carreras).—7.—Llegada de los 2.500 metros.—8.—Crescendo, 1.º.—9.—Chile, el mejor producto de su generación, gana a Fine Money después de una tremenda entrada.—10.—Sándalo y Chile, los ganadores de los clásicos de ayer.

AGUA MINERAL

Jahuel

ES LA MEJOR

EMILIO GOUJON

AGENTE UNICO

Dardignac 161.—Teléfono inglés 2561

CASINO PORTAL EDWARDS

Orquesta en todas las noches

DAMAS VIENESAS

Unico establecimiento en su género

Los Domingos, Concursos y Vermouths

¿DESEA USTED UN BUEN RELOJ?

Comprese un

ALPINA UNION HORLOGERE

Reloj del gran sport, resistente, barato, de oro, máquina suiza, 15 joyas, garantía para una marcha exacta.—Representación General para Chile: S. M.

Jose Huber.—AHUMADA 323

Reloj suizo en joyas de oro, platino y relucientes fantasía.

Precios sin competencia

Sección Hípica

Las carreras de ayer—Continuando y Chela en los clásicos

Numerosa concurrencia asistió ayer a presenciar los clásicos "Código de Potosí" y "Código de Potencia", que se celebraron con muchas y numerosas apuestas.

La reunión terminó llena de interés a causa de la estrechez de las llegadas, habiendo sido que lamentar los desastres de la carrera en varias de las pruebas, entre ellas en los dos clásicos, en donde los dos favoritos no figuraron en el marcado.

Después de la sesión de la tarde, se celebró la carrera de "Código de Potosí", que se corrió a las 2.30 p.m. y a las 3.30 p.m. En la primera carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la segunda carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la tercera carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la cuarta carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la quinta carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la sexta carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la séptima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la octava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la novena carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la décima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la undécima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la duodécima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la treceava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la catorceava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la quinceava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la dieciséava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la dieciséava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la vigésima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima primera carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima segunda carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la vigésima tercera carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima cuarta carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima quinta carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la vigésima sexta carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima séptima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima octava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la vigésima novena carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima décima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima undécima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

En la vigésima duodécima carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima treceava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia". En la vigésima catorceava carrera, el favorito "Código de Potosí" ganó con facilidad, seguido por "Código de Potencia".

HIPÓDROMO CHILE

Las carreras de ayer

Con buena concurrencia se verificaron las carreras de ayer en este hipódromo.

Se inició la reunión con una carrera sobre valles en la distancia de 2,000 metros.

Dada la partida, Pintoreno que debutaba en los salios, tomó la punta seguida de Laura y en esta forma corrió toda la distancia ganando fácilmente.

En el curso de la prueba cayó San Quintín, no sufriendo nada su jineta. La segunda prueba sobre 800 metros fue bastante ligada, quedando favorita Veta Blanca, que correspondió a la catedral.

Puesto en movimiento Ternura, el primer puesto seguido de Coloma, ligando a la tercera, donde la favorita entró a presentar batalla, con algunos vencedores muy cerca de la meta.

Al Mar en una atropellada obtuvo el segundo puesto precediendo a Coloma.

En la tercera carrera sobre 900 metros, Gold Nut tuvo la más alta cotización, pudiendo entrar el placé.

Almendra las huchinas Mera tomó el puesto de honor seguida de Gold Nut y no le dio tregua hasta pasar el disco con medio cuerpo sobre la favorita.

En el premio Ochagavía sobre 600 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la cuarta carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la quinta carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la sexta carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la séptima carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la octava carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la novena carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la décima carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la undécima carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la duodécima carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

En la treceava carrera sobre 1,000 metros, La Felja favorecida por el placé, pudo tomar buena colocación y consiguió vencer a Zingaro que la irata muy atendida, puso casi toda la tierra derecha la pasaron teta a teta.

La final sobre 600 metros, la más interesante de la mañana, fue correspondió a sus favorecidos, la muchacha estaba para ella.

A BONOS

Para la Agricultura

SULFATO de Potasa
CLORURO de Potasa
ESCORIAS Thomas
SUPERFOSFATO CAL

OFRECEN LISTO para ENTREGA INMEDIATA

Saavedra, Benard & Cia.

FERIA DE PRODUCTOS AGRICOLAS

Del Banco de la República

AVENIDA MATUCANA N.º 27

Remates semanales los días Martes y Viernes, de 10 1/2 a 11 1/2 A. M., y de 2 1/2 a 6 P. M.

FERIA DE MADERAS

Remate los días Jueves a las 9 1/2 A. M. en el Desvío Banco de la República.

Sacos cebaderos en venta

CEMENTO

Superior al «ALSEN»

REALIZA

B. RIDER Y CIA.

San Antonio 142 - 142 - Teléfono Inglés 2382

C.S.A.V.

(Compañía Sud-Americana de Vapores)

El vapor «MAIPO» (capitán Stowhas) saldrá para Guayaquil e Iquitos el día 14 de abril.

El vapor «MAIPO» (capitán Stowhas) saldrá para Guayaquil e Iquitos el día 14 de abril.

The Pacific Steam Navigation Company

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

VAPORES RAPIDÍSIMOS ENTRE VALPARAISO, EL CALLAO Y PUNTA ARENAS.

2 días al Callao, 6 días al Callao y Puna, 11 días en todo a bordo.

VAPOR DE LA LINEA INTERMEDIARIA

VAPOR PARA EUROPA

El vapor-correo del Estrecho «VICTORIA» (doble hélice, de 7,000 toneladas y con instalación de telégrafo sin hilos Marconi), capitán C. P. Green, (It. N. R.), llevando las malas para Europa, saldrá de Valparaíso el día 14 de abril, a las 11 A. M.

Banco Nacional

Abona sobre depósitos a la vista 3 POR CIENTO

En cuenta corriente 3 » »

El Director-Gerente

SEMBRADORAS

CONVIENE USAR SOLO LAS MEJORES QUE SON LAS

MASSEY HARRIS

UNICOS IMPORTADORES

Williamson Balfour y Cia.

BANDERA ESQ. CATEDRAL

Importadores de la mejor maquinaria.

EL JEFE

de la Oficina de Patentes

IV-27-1501

DIRECCION GENERAL

OBRAS PUBLICAS

Se piden propuestas públicas para ejecutar el alcantarillado y trabajos complementarios en el edificio del Predio Urbano de la Comuna de Santiago, el cual se abrirá el 15 de mayo próximo. (Ver «Clarín Oficial».)

Santiago, 8 de Abril de 1913.

El Secretario General,

IV-26-686

Puertas y Ventanas

Mamparas y Galerias se entregan con rapidez y a precios ventajosos.

MATUCANA 540

EL JEFE

de la Oficina de Patentes

IV-27-1501

DIRECCION GENERAL

OBRAS PUBLICAS

Se piden propuestas públicas para ejecutar el alcantarillado y trabajos complementarios en el edificio del Predio Urbano de la Comuna de Santiago, el cual se abrirá el 15 de mayo próximo. (Ver «Clarín Oficial».)

Santiago, 8 de Abril de 1913.

El Secretario General,

IV-26-686

Puertas y Ventanas

Mamparas y Galerias se entregan con rapidez y a precios ventajosos.

MATUCANA 540

Ultimas informaciones del Cable

Servicio exclusivo de nuestros corresponsales y de la Agencia Havas

Atentado contra S. M. el Rey Alfonso XIII

La buena estrella del monarca

Un anarquista le dispara tres balazos y ninguno da en el blanco. Admirable serenidad de don Alfonso

Aprehensión del autor y del presunto cómplice. El pueblo pretende lyncharlos. Consternación que produce el atentado. Grandiosas manifestaciones de simpatía al Soberano

COMPLETOS DETALLES

MADRID, 13.—Como estaba anunciado, hoy se verificó la ceremonia de la firma de la bandera, a la cual asistió su Majestad el Rey Alfonso XIII. Desde algunas días circulaban rumores alarmantes afirmando que se había notado en esta capital la presencia de varios anarquistas exiliados, considerados como peligrosos y se temía que pudieran ocurrir algún atentado. Al pesar de las declaraciones tranquilizadoras del jefe del Gabinete, don Romualdo, el atentado se verificó afortunadamente sin que el criminal consiguiera su objeto. En documentos que el Rey recibió durante la firma de la bandera y cuando pasaba frente al Banco de España, fueron tres disparos, ninguno de los cuales dio en el blanco.

MADRID, 13.—Al oír los disparos el Rey saludó militarmente dando pruebas de una admirable sangre fría al mismo tiempo que lanzaba un grito: «¡Viva España!».

La muchedumbre conmovida con el valor demostrado por el soberano, se lanzó entusiasmadamente acompañando al Rey en su trayecto hasta el Palacio Real.

El agresor del monarca es un individuo joven, visto tras color verde obscuro y gorra de paja. Cuando pasaba el Rey el anarquista corrió hacia él y le disparó tres veces.

La gente que seguía al soberano, tan pronto como se dio cuenta de la acción del criminal se adelantó sobre éste; uno de los soldados se tomó fuertemente impidiéndolo que hiciera nuevos disparos, en la lucha trabada cayendo ambos al suelo; pero el criminal a pesar de ser aprehendido al Rey nuevamente disparando dos balazos más que tampoco dieron en el blanco.

En estos momentos el Rey descendió del caballo que montaba rodeado en el acto los generales que formaban su escolta, pero Alfonso en pleno dominio sobre el mismo los trasladó diciéndoles que nada había ocurrido.

Realizado ya el orden alterado en los primeros instantes, el soberano salió de nuevo a su caballo continuando la marcha hasta el Palacio Real en medio de una verdadera tempestad de aplausos y ovaciones.

Mientras tanto, las unidades detentadas por el autor de este criminal atentado fueron el crédito Lyonnais metido dentro del Portal del Palacio de la Juerga de Méjicas, edificio contiguo al Banco de España, edificio de cemento que el pueblo enfurecido se lechaba como se pretendía. Sin embargo, los soldados no alcanzaron a impedir que numerosas personas, entre ellas algunas de las más importantes, escaparan, causándole algunas contusiones de cierta gravedad.

Frente al crédito Lyonnais fue igualmente detenido por los alumnos de la Escuela Militar un joven de alta estatura, vestido con cierta elegancia, que al pasar el Rey le vieron con una pistola en la mano; fue desarmado y entregado a la policía.

MADRID, 13.—Hasta este momento no se ha podido identificar al criminal. Sólo sabemos que es de nacionalidad española y que se le había visto en compañía de otro individuo francés el que, al ser perseguido por la policía, hasta lograr su detención en la calle Alarcón por un agente especial del Rey. El individuo al ser arrestado hirió con un estilete al agente aprehensor de apellido Quintana.

MADRID, 13.—El autor del atentado recibió un esbozo en la frente y otro en la nariz que le produjo una herida de las heridas aprehensoras.

Interrogado por el juez que inició el sumario desde los primeros momentos declaró que procedió solo y sin ningún cómplice.

En su poder se le encontraron importantes documentos y folios anarquistas y un cuaderno con anotaciones sobre los atentados a don Alfonso XIII. Entre ellos se encontraba el primer borrador de la declaración contra el Primer Gabinete.

Como consecuencia de las investigaciones practicadas por la policía se ha detenido a una joven modesta con quien el criminal mantenía relaciones íntimas desde poco más de una quincena.

Esta joven ha declarado que no tenía conocimiento de lo que el criminal le había confiado a que a cada instante se repetían las manifestaciones populares de simpatía al soberano.

Una numerosa muchedumbre permaneció estacionada frente al Palacio Real. Las declaraciones se sucedían sin interrupción obligando al monarca a salir a los balcones, primeramente solo y después acompañado de la Reina Victoria y de sus hijos.

Cuando la familia real apareció ante el pueblo los vítores y aplausos se multiplicaron en forma estruendosa. Los rayos atronadores de estas demostraciones de adhesión de su pueblo, vibraron en sus corazones.

MADRID, 13.—El primer disparo hecho contra el Rey dio en el pecho del caballo que cabalgaba al segundo llamado de don Alfonso. De manera que, como el caballo se inclinó hacia adelante, el criminal pudo pasar al automóvil que conducía al rey y liberar al criminal de las manos de la irada muchedumbre que pretendía lyncharlo.

coó su feroz para no seguir más en el camino.

El sujeto, detenido frente al Crédito Lyonnais resultó ser un ex-soldado de la escuela real.

Se apellida Bash y es profesor de idiomas en Madrid.

Ante el juzgado negó ser anarquista y declaró que al oír los disparos se adelantó sobre el agresor con el objeto de detenerlo siendo a su vez arrestado por haberse interpretado equivocadamente su actitud. Es inexacto que este haya hecho al agente que lo detuvo con un estilete, sino que el agente se hirió con su propio sable al apresar al supuesto delincuente.

MADRID, 13.—Anarquista desvanecido de temores atentos rumorosos.

MADRID, 13.—Durante todo el día, miles de personas han permanecido frente al Palacio Real, aclamando a los Soberanos y obediendo a las repetidas veces a los balcones, para reiterarles en forma cíclica el cariño y adhesión de su pueblo.

No hay memoria de que antes de ahora se hayan producido manifestaciones de simpatía tan entusiastas y efusivas como las de hoy.

El autor del atentado y el sujeto de nacionalidad francesa aprehendidos, se les condujo desde la fonda del Palacio de la Duquesa de Nájera, hasta el interior de la casa contigua donde fueron encerrados para evitar el linchamiento, que se hacía imposible impedir. Desde allí y una vez que se hubo logrado el alejamiento del pueblo, los criminales fueron conducidos a la Jefatura de Policía, en el automóvil del Conde de Romanones.

Los alrededores de la policía se vieron pronto invadidos de una compacta muchedumbre. Los soldados y la Benemérita hubieron de hacer extraordinarios esfuerzos para contener a la muchedumbre y hacer que no se cargara contra ésta, para abrir paso al automóvil que conducía al rey y liberar al criminal de las manos de la irada muchedumbre que pretendía lyncharlo.

MADRID, 13.—Cuando los delincuentes fueron encerrados en el portal, sucedieron allí los señores Méndez, Alarín, Romanones, el General Echagüe, el Duque de Alba y el señor Navarro Revilla.

Interrogados los reos por estos señores, el primero se negó a contestar pero el segundo hizo protestas reiteradas de su inocencia. En seguida se le trasladó a la Jefatura de Policía, a la Jefatura de Policía.

MADRID, 13.—Al llegar al Palacio, su Majestad el Rey refirió brevemente a la reina madre, María Cristina, y a la Reina Victoria, lo que le había ocurrido. Los señores Romanones, como es natural, fueron prisa de la más viva impresión, pero el monarca les tranquilizó con frases cariñosas y serenas.

Todos admiran la tranquilidad y sangre fría del Soberano, como también su destreza de jinete, merecida a lo cual debe ser rápidamente del caballo que montaba, librándose de que en forma tan conveniente demostró su valor por el soberano.

Agredido que se apacará existencialmente la ley por su seguir los falsos caminos de la represión inoperante.

Los reyes salieron a los balcones de la Casa de Campo desde donde, comenzando a las once de la mañana, se les dio la bienvenida.

Otro de los sujetos detenidos frente al Crédito Lyonnais es don Rafael Molina, es natural de Granada y está acusado de haber participado en uno de los atentados de Madrid.

Fue puesto en libertad por haberse comprobado su inocencia.

Todavía se ignora la identidad del verdadero criminal.

MADRID, 13.—El atentado se cometió a las 1.30 de la tarde.

El autor es español, natural de Barcelona, de edad de 28 años y se llama Rafael Sánchez Alegre.

De reconocidas ideas anarquistas, fue expulsado de Francia hace poco tiempo, más o menos un mes y medio, regresando a Barcelona. De aquí se vino a Madrid hace un mes ocupándose en un taller de carpintería donde trabajó hasta el Viernes último, día en que

coó su feroz para no seguir más en el camino.

El sujeto, detenido frente al Crédito Lyonnais resultó ser un ex-soldado de la escuela real.

Se apellida Bash y es profesor de idiomas en Madrid.

Ante el juzgado negó ser anarquista y declaró que al oír los disparos se adelantó sobre el agresor con el objeto de detenerlo siendo a su vez arrestado por haberse interpretado equivocadamente su actitud. Es inexacto que este haya hecho al agente que lo detuvo con un estilete, sino que el agente se hirió con su propio sable al apresar al supuesto delincuente.

MADRID, 13.—Anarquista desvanecido de temores atentos rumorosos.

MADRID, 13.—Durante todo el día, miles de personas han permanecido frente al Palacio Real, aclamando a los Soberanos y obediendo a las repetidas veces a los balcones, para reiterarles en forma cíclica el cariño y adhesión de su pueblo.

No hay memoria de que antes de ahora se hayan producido manifestaciones de simpatía tan entusiastas y efusivas como las de hoy.

El autor del atentado y el sujeto de nacionalidad francesa aprehendidos, se les condujo desde la fonda del Palacio de la Duquesa de Nájera, hasta el interior de la casa contigua donde fueron encerrados para evitar el linchamiento, que se hacía imposible impedir. Desde allí y una vez que se hubo logrado el alejamiento del pueblo, los criminales fueron conducidos a la Jefatura de Policía, en el automóvil del Conde de Romanones.

ha que acompañe al Soberano condecorando su vida para bien de la patria.

MADRID, 13.—Tarde delatadora dominó anarquista Mauro Bujarría, un mujer, matrimonio vivía juntamente inculcándose política cuadros alegóricos anarquistas, retrato Morral, otras esculturas, Romanones, Weyler, dícese ha cesado días detener Sánchez, fidesse, seductura política inabundancia.

Reunidos noche consejo ocupados atentado, acordando entendiéndose juración ordinaria. Dicho Alba recomendado tristes bien agreso, este sobeestrindose señalase avaros algunos regocios periódicos desahucado esto.

El conflicto de los Balcanes

El conflicto greco-búlgaro

LONDRES, 13.—En los círculos diplomáticos de esta capital se comenta vivamente la noticia—que puede darse por cierta—de que se ha producido un conflicto entre la Grecia y Bulgaria, por la posesión del importante puerto de Salónica, conquistado tan ferozmente por las fuerzas griegas.

Esta noticia se considera como el triunfo más grande obtenido hasta hoy por los enemigos de la independencia búlgara, especialmente ante la diplomacia de Austria, tan empeñada en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

La causa que haya motivado esta declaración de guerra, no se ve muy clara, ya que, después de los notables pruebas de talento político dadas en la última guerra por el Zar Fernando, no se ve cómo el gran príncipe de Bulgaria, tan empeñado en sembrar obstáculos a los vascos del Imperio Otomano.

FERRO

INGLES GALVANIZADO ACANALADO

6, 7, 8, 9 Pies

MATERIALES PARA

Alcantarillados CEMENTO ALSEN

Pérez y Swinburs

MORANDE 248 IV-16-182

Argentina El Ministro del Japón

Y en el carácter de agregado naval al estado de designar un Almirante militar.

La situación en Santa Fe

BUENOS AIRES, 13.—Fueron a circular rumores en los corrillos políticos de Santa Fe, según se informa, de que se prepara un movimiento revolucionario para derrocar al Gobierno radical santafesino.

Tumores blancos

Líase así a las inflamaciones de las articulaciones, acompañadas de supuración con frecuencia.

En una enfermedad grave y de duración larga, haciendo a veces precisa la amputación del miembro afectado, para salvar la vida del enfermo.

A fin de remediar a este mal, es por lo que siempre aconsejamos a las personas atacadas de esta triste afección, que tomen el aceite de hígado de bacalao de Berthé, pues, en efecto, es suficiente para curar con certeza y sin secuelas las enfermedades provenientes de vicios de la sangre, como tumores blancos, escrófula, humores trios, usaduras, etc.

En uso se ha fundado la Academia de Medicina de París, para aprobar dicho medicamento y recomendarlo así a la confianza de los enfermos, debiendo advertir que es el único entre los aceites de hígado de bacalao que ha merecido semejante aprobación. Se usa a la dosis de una cucharada sopera a cada comida y se expende en muchas buenas farmacias y en el depósito general: Maison L. Frères, 19, rue Jacob, París. No debe prestarse de exigir sobre el frasco el nombre de Berthé.

Interesante.—Lista particularmente recomendada el aceite de hígado de bacalao de Berthé para los niños que necesitan de un fortalecimiento y de un purgativo.

TENDREIS BLANCOS, el aceite fresco y perfumado, le trae a la mente el DANTIPLEX CARMEINE

TALLER DE FOTOGRAFADOS

«LA MAÑANA» Calle de Huérfanos 1234, Casilla 211, T. Inglés Nóm. 2354

Habiendo terminado la instalación de NUESTRO TALLER de FOTOGRAFADO en su nuevo local, en condiciones que lo colocan entre los mejores del país, ofrecemos nuestros servicios a la distinguida clientela que nos ha honrado siempre con sus órdenes, en todo lo concerniente a nuestro ramo de clichés de líneas y medias tintas, para Diarios, Revistas y obras ilustradas; Fotolitografía, Ampliaciones y Estereoscopia.

J. RRMOS y Cia.

\$ 100 AL CONTADO

y 310, con facilidades pueden hacerlo a 40, dueño de una propiedad valor de \$ 30,000, 6 a lo menos de un año en el

Baño "LA PALOMA"

en el Resbalón, con derecho a las aguas cristalinas del río para baño y a 30,000 metros cuadrados de terreno para un gran parque. Planos, vistas, bases, etc.

Oficina VAN DE WINGARD

476 - MORANDE - 476

Contadores de Ejército

Consules, Peritos Mercantiles y Tenedores de Libros

Prepara el Instituto Mercantil de Santiago, para el concurso próximo. Precios: \$ 200. También prepara Peritos Mercantiles, Consules, Contadores Comerciales, Agrícolas, Banqueros, Industriales, Misioneros, Salitres, Picales, etc; Tenedores de Libros en las mismas ramas. Cursos Comerciales, matemáticos, vespertinos y nocturnos de 1 y 2 años, de \$ 6 y 4 meses, Importan \$ 300, 400, 500 y 600 por año y \$ 25, 35, 40, 50, etc por mes. Las obras "Contabilidad Comercial sin Profesor", (tercera edición), "Contabilidad corregida y aumentada", "Contabilidad Agrícola y Arimétrica sin Profesor", y "Arimétrica Práctica Contable sin Profesor" valen \$ 41, cada ejemplar. Consultas gratis. Pidan prospectos e índices gratis. Ahumada 288.

Instituto Mercantil

IDIOMASEnseñanza Práctica
Sólo para Adultos**J. DONNADIEU****35 AHUMADA 35****'La Escuela de Idiomas'**

sólo para adultos, dirigida y fundada por Mr. J. Donnadiou, se inicia en su 5.º año de existencia y el éxito más completo ha coronado sus esfuerzos.

Es una institución sólidamente establecida que ha merecido sufragios unánimes, y en particular, la distinguida consideración de las señoras que asisten á sus clases. Con los nuevos cursos creados y todas las reformas inherentes a su funcionamiento en un suntuoso y magnífico local

35 - Ahumada - 35

puede decirse que esta Escuela es hoy en día, la organización perfecta é ideal de la enseñanza filológica que la coloca en primera línea entre las demás instituciones análogas.

La Dirección de este Establecimiento, de común acuerdo con sus profesores invita á usted (sin compromiso de su parte) á las lecciones gratuitas de ensayo.

VIAJES A EUROPA

Las familias que tienen proyectado viajes á Europa, encontrarán en la Escuela de Idiomas, especial para adultos, «THE BERLITZ METHOD», Ahumada 35 las mayores facilidades para adquirir pronto y bien aquellos conocimientos prácticos que son indispensables á toda persona culta, para viajar con comodidad y provecho. Lecciones de ensayo gratuitas. Visitar á este centro.

J. DONNADIEU.**NUEVO LOCAL****AHUMADA 35****LECCIONES:**

Particulares; colectivas - á domicilio

No se reciben Niños

NI PREPARAMOS PARA EXAMENES



(DE LA 2.ª PAGINA)

El ferrocarril de Alcones a Pichilemu

La construcción de esta línea. La liquidación del contrato. Las obras se ejecutan por administración. Valor de las obras ejecutadas. Otras informaciones.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

Dicho informe dice así:
"Longitud de la línea, 35.000 kilómetros—Longitud de la sección, en construcción, 24.000—Zanja, 1.500.

Liquidación del contrato
Decreto supremo, sección 2.ª número 1437, de fecha 20 de Julio de 1912, autoriza la liquidación del contrato celebrado con don Ezequiel Ballester.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La Inspección de Ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas ha enviado al Ministerio de Industria un interesante informe acerca de las obras de construcción del ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

La movilización de mercaderías en los ferrocarriles

Cómo se hacen estos servicios en la 1.ª sección. Aumenta el tráfico, pero no aumenta el equipo. Lo que opina el administrador señor Labra.

Conocidas son del público las numerosas molestias que ocasiona a los comerciantes e industriales la falta de equipo en las diversas secciones de los ferrocarriles del Estado.

En la 1.ª Sección la necesidad de aumentar la dotación del material rodante en acuerdo con las exigencias, es ya bastante sentir en forma muy palpable.

Habiéndose presentado numerosas quejas a la prensa por parte de los comerciantes e industriales, el Sr. Labra, quien no atendió con benevolencia, y se tuvo inconveniente para decirnos lo que hubiera de verdad en los denuncias que se transmitieron.

Se dice entre el comercio, empresarios, que la carga depositada en los malvanes y estaciones no es tan fácil como se cree.

Entre ellas figuran los contingentes de material de equipo, por préstamo o arrendamiento a empresas particulares de transporte.

Los denunciantes llaman hasta ahora a los no efectivos y argumentan la falta de algunos materiales que no son de fácil adquisición.

Para facilitar el tráfico a las empresas de transporte, la administración comisiona a los empleados, por intermedio de las compañías, para que se den cuenta de la carga por recibir, después de hecha esta comprobación, se cuantifica y se hacen los correspondientes recibos de ocho toneladas que pueden transportar por carga.

Hay temporadas, según declaró el señor Labra, en que la carga afluente extraordinariamente, como se ha dado a conocer en grandes partidas, como lo es consecuencia del paro y reñido de la mercadería de internación, que llega sorpresivamente al puerto.

La consecuencia es que la carga, al ser recibida, se acumula en los malvanes y en los depósitos, pero no se aumenta los medios de transporte. Sin embargo, a la fecha se han movido diariamente hasta 1.200 toneladas de carga y se disminuyen unas mil toneladas.

El movimiento es poco considerable y la Empresa hace cuanto puede por servir al comercio.

—Se afirma, algunas personas, que no aprovechan bien el equipo existente y que se creían otros vagones en busca de ellos.

—Esto no es efectivo, contestó nuestro ambale entrevistado, porque no necesitamos ir en busca de ellos.

La 1.ª Sección y las demás al sur del Estado, como se ha dicho, no necesitan de ellos, pero sí de ellos en los departamentos.

Los únicos trenes que salen vagones son los dos que están dedicados al transporte de pasto apensado, y esto se hace para evitar retrasos por los dichos trenes deben circular dentro de un itinerario fijo.

La prueba de esto es que los vagones que se envían a Los Andes en busca de ganado, se aprovechan en la estación de Los Andes.

—Se afirma, algunas personas, que no aprovechan bien el equipo existente y que se creían otros vagones en busca de ellos.

—Esto no es efectivo, contestó nuestro ambale entrevistado, porque no necesitamos ir en busca de ellos.

La 1.ª Sección y las demás al sur del Estado, como se ha dicho, no necesitan de ellos, pero sí de ellos en los departamentos.

Los únicos trenes que salen vagones son los dos que están dedicados al transporte de pasto apensado, y esto se hace para evitar retrasos por los dichos trenes deben circular dentro de un itinerario fijo.

La prueba de esto es que los vagones que se envían a Los Andes en busca de ganado, se aprovechan en la estación de Los Andes.

—Se afirma, algunas personas, que no aprovechan bien el equipo existente y que se creían otros vagones en busca de ellos.

—Esto no es efectivo, contestó nuestro ambale entrevistado, porque no necesitamos ir en busca de ellos.

La 1.ª Sección y las demás al sur del Estado, como se ha dicho, no necesitan de ellos, pero sí de ellos en los departamentos.

Los únicos trenes que salen vagones son los dos que están dedicados al transporte de pasto apensado, y esto se hace para evitar retrasos por los dichos trenes deben circular dentro de un itinerario fijo.

La prueba de esto es que los vagones que se envían a Los Andes en busca de ganado, se aprovechan en la estación de Los Andes.

—Se afirma, algunas personas, que no aprovechan bien el equipo existente y que se creían otros vagones en busca de ellos.

—Esto no es efectivo, contestó nuestro ambale entrevistado, porque no necesitamos ir en busca de ellos.

La 1.ª Sección y las demás al sur del Estado, como se ha dicho, no necesitan de ellos, pero sí de ellos en los departamentos.

Los únicos trenes que salen vagones son los dos que están dedicados al transporte de pasto apensado, y esto se hace para evitar retrasos por los dichos trenes deben circular dentro de un itinerario fijo.

La prueba de esto es que los vagones que se envían a Los Andes en busca de ganado, se aprovechan en la estación de Los Andes.

—Se afirma, algunas personas, que no aprovechan bien el equipo existente y que se creían otros vagones en busca de ellos.

—Esto no es efectivo, contestó nuestro ambale entrevistado, porque no necesitamos ir en busca de ellos.

La 1.ª Sección y las demás al sur del Estado, como se ha dicho, no necesitan de ellos, pero sí de ellos en los departamentos.

Los únicos trenes que salen vagones son los dos que están dedicados al transporte de pasto apensado, y esto se hace para evitar retrasos por los dichos trenes deben circular dentro de un itinerario fijo.

La prueba de esto es que los vagones que se envían a Los Andes en busca de ganado, se aprovechan en la estación de Los Andes.

—Se afirma, algunas personas, que no aprovechan bien el equipo existente y que se creían otros vagones en busca de ellos.

—Esto no es efectivo, contestó nuestro ambale entrevistado, porque no necesitamos ir en busca de ellos.

La 1.ª Sección y las demás al sur del Estado, como se ha dicho, no necesitan de ellos, pero sí de ellos en los departamentos.

Los únicos trenes que salen vagones son los dos que están dedicados al transporte de pasto apensado, y esto se hace para evitar retrasos por los dichos trenes deben circular dentro de un itinerario fijo.

La prueba de esto es que los vagones que se envían a Los Andes en busca de ganado, se aprovechan en la estación de Los Andes.

La industria salitrera

Notable crecimiento en las cifras de producción. Datos estadísticos correspondientes a Marzo último. Situación actual de esta importante industria.

La estadística salitrera del año pasado arrojó un crecimiento muy apreciable en las cifras de producción y exportación; y este mismo crecimiento se ha notado en años anteriores en que se produjeron los fenómenos propios de esta mayor demanda en los mercados y del progreso de la industria salitrera en Antofagasta.

Esta mayor demanda hizo esperar que el aumento seguiría, pero desgraciadamente no ha sucedido así, el movimiento se presenta menos activo y las cifras han comenzado a reducirse en forma tal, que ha preocupado seriamente la atención de los salitreros.

En Marzo de este año se exportaron 2.547.049 quintales españoles de salitre, contra 4.274.714 en el mismo mes de 1912; la menor exportación en ese período de 1912 fue de 1.125.765 quintales.

Para el Fisco este equivale a una reducción de más de tres millones de pesos en sus entradas del mes de marzo, lo que no es para consolarse por todo el año, la menor renta alcanzará a 88 millones.

La cantidad de salitre a la carga en el mes próximo pasará de 2.547.049 quintales españoles, contra 1.655.335 de 1912; hubo en favor de 1912 la diferencia de 891.714 quintales, que, como se ve, no es para consolarse.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El deterioro del equipo, industria de seguro en la menor movilización de salitre, es el factor que más preocupa a los salitreros.

El gerente de los Frigoríficos

Obras de desamante

Hay comenzarán las obras de desamante del puente que cruza el Mipocho, frente al Seminario y que sirve a los frigoríficos de la Vega.

Como se recordará, este puente fue la principal causa de la salinidad del río por la Alameda, ocurrida el año pasado.

Los tramos de esta construcción están tan juntos, que en vez de puente suena convertirse en un verdadero obstáculo.

CONCESION DE INDULTOS
Se ha concedido el indulto por el tiempo que los falta para cumplir sus condenas a los siguientes reos de la cárcel de La Unión:

Juan Quezada, Melarzo D. Bravo, Benigno Oliva, Severiano González, Jacinto Delgado, Mateo Inostroza y José María Lencina.

RECEPCION DIPLOMATICA
Como hemos informado, mañana se han recibido en audiencia especial por S. E. el Presidente de la República, el Ministro de Bolivia en Chile, el Sr. Víctor San Gil y el Sr. Pío Ruiz, Encargado de Negocios, Ministro del Paraguay.

LA FUENTE ALEMANA
El secretario del comité de la Föhen de Alemania, señor Manfeld, ha manifestado a la intendencia que esa comisión ha resuelto hacer algunas reparaciones en el monumento, en la parte oriental, en donde ha caído el terraplén de las jardineras.

Estos arreglos, para la entrega definitiva de la Fuente se harán una vez terminado el invierno.

Señora:
Haga Vd. un nudo en su pañuelo antes de salir, para acordarse de comprar una lata de

CACAO

VAN HOUTEN

ES UNA BEBIDA DELICIOSA

El Modelo de los Cacaos del Mundo

Es barato: Una pequeña cantidad dura mucho tiempo.

El Alimento de los músculos.

El Tónico de los nervios.

La golosina del paladar.

¡PRUEBELO!

Bosques del Centenario

Años de la promesa romana se reanudarán las plantaciones en los bosques del Centenario.

Se proseguirá el arbolado hacia el poniente.

Desde la Avenida del Brasil hasta Matucana se plantarán palmas, formando con ellas una avenida longitudinal.

Estas plantas han sido solicitadas a los criaderos de Cocha.

MONUMENTO ARTURO PRAT
El Martirio próximo se realizará en el despacho del señor Intendente, el comité pro-Monumento Arturo Prat, formado por los señores Pablo Urzúa, Carlos Infante y Renato Valdés.

En esta reunión se tomarán los primeros acuerdos para la gran fiesta que se proyecta realizar el día 22 de Mayo a beneficio del monumento.

EN EL PALACE THEATRE
La solicitud de distinguidas familias concurrentes al Palace Theatre, se ha pedido a la Empresa Gaudin, propietaria de ese sala de espectáculos, que haga colocar mamparas aisladoras entre la cantina que funciona al lado y el teatro, para evitar de este modo que las voces de los clientes molestasen a los asistentes a las funciones que allí da la compañía Díaz de la Haza.

LAS VENDIMIAS EN EL SUR
Lamentaciones no más se oyen de los pobres viticultores de un distrito de la frontera. La cosecha es muy mala y muy poca serán los que tengan buenas cosechas. Algunos colman en un cesto y otros en un 4000 menos la producción a la del año último. Damos un dato muy sugestivo: un fundo que tiene como hectáreas de viña frutales ha logrado cosechar 700 arrobas.

Sociedad Chilena de Historia y Geografía

Sección de la Junta de Administración de 10 de Abril de 1913

Presidió don Luis Rieppert.

Asistieron los señores Alberto Edwards, Manuel Gajardo Reyes, Manuel María Magallanes, Tomás Thayer Vial, Max Uchir, Miguel A. Varas V. y Ramón A. Lavari, que actuó de secretario.

Se dio cuenta:

1) De una comunicación de don Diego Guillén en que da las gracias por haber sido aceptado como socio.

2) De un oficio de "The American Geographical Society" en que pide el cumplimiento de la cuota de \$500 del Sr. Walter Knoche. Se acordó mandarlo.

3) Diversas donaciones de libros para la biblioteca de la Sociedad. Se acordó agradecerlas.

4) De un oficio del Director de la Biblioteca Nacional, en que solicita del Ministerio de Instrucción Pública se comisione a una persona para que estudie los archivos de las provincias del norte, desde Tarma hasta Cuzco y los que se le pague. En vista de las explicaciones dadas por las autoridades, se acordó autorizar a 7 y medio, debiendo pagarse a este tipo desde que se hizo cargo de las cobranzas.

El señor presidente, don Manuel de la Haza, comunicó al señor don Federico W. Rieppert, que con tanto entusiasmo sirvió a la institución, ya como miembro de la Junta de Administración, a que perteneció desde la fundación de la Sociedad, ya colaborando en la Revista hasta las vísperas de su muerte. Propuso una comisión compuesta del mismo señor Rieppert, de don Max Uchir y de don David Montt Julio para que asista a los funerales del señor en representación de la Sociedad.

Fueron aceptadas como socios los siguientes señores:

Don Ramón Berruete H., don Juan Ramos P., señor Presbítero don Amador Muñoz, don Rodolfo Knittel, doctor don Pedro N. Barro Ovalle y señores Ana Julia Ramírez Borgeño, propuestos por don Ramón A. Lavari.

Sociedad Chilena de Historia y Geografía

Sección de la Junta de Administración de 10 de Abril de 1913

Presidió don Luis Rieppert.

Asistieron los señores Alberto Edwards, Manuel Gajardo Reyes, Manuel María Magallanes, Tomás Thayer Vial, Max Uchir, Miguel A. Varas V. y Ramón A. Lavari, que actuó de secretario.

Se dio cuenta:

1) De una comunicación de don Diego Guillén en que da las gracias por haber sido aceptado como socio.

2) De un oficio de "The American Geographical Society" en que pide el cumplimiento de la cuota de \$500 del Sr. Walter Knoche. Se acordó mandarlo.

3) Diversas donaciones de libros para la biblioteca de la Sociedad. Se acordó agradecerlas.

4) De un oficio del Director de la Biblioteca Nacional, en que solicita del Ministerio de Instrucción Pública se comisione a una persona para que estudie los archivos de las provincias del norte, desde Tarma hasta Cuzco y los que se le pague. En vista de las explicaciones dadas por las autoridades, se acordó autorizar a 7 y medio, debiendo pagarse a este tipo desde que se hizo cargo de las cobranzas.

El señor presidente, don Manuel de la Haza, comunicó al señor don Federico W. Rieppert, que con tanto entusiasmo sirvió a la institución, ya como miembro de la Junta de Administración, a que perteneció desde la fundación de la Sociedad, ya colaborando en la Revista hasta las vísperas de su muerte. Propuso una comisión compuesta del mismo señor Rieppert, de don Max Uchir y de don David Montt Julio para que asista a los funerales del señor en representación de la Sociedad.

Fueron aceptadas como socios los siguientes señores:

Don Ramón Berruete H., don Juan Ramos P., señor Presbítero don Amador Muñoz, don Rodolfo Knittel, doctor don Pedro N. Barro Ovalle y señores Ana Julia Ramírez Borgeño, propuestos por don Ramón A. Lavari.

Se levantó la sesión.

Se levantó la sesión.

Se levantó la sesión.

Se levantó la sesión.

Se levantó la sesión.

Se levantó la sesión.

Se levantó la sesión.

Se levantó la sesión.

Sociedad Científica de Historia y Geografía

Sección de historia.—35.ª sesión ordinaria en 10 de Abril de 1913

Se abrió la sesión a las 6.15 P. M. Presidió don Manuel María Magallanes, asistieron numerosos socios y el secretario señor Ernesto de la Cruz.

El señor Magallanes dio cuenta de que la Junta de administración había acordado dar constancia en el acta de la sesión de hoy del hecho de que la Sociedad se ha impuesto del fallecimiento de uno de sus directores, el señor Federico W. Rieppert, y que, por ende, había nombrado una comisión que representara a la Sociedad en los funerales.

El doctor don Carlos Fernández Peña, dio lectura a la biografía inédita del marino Andrés del Alcazar, por don Ventura Marín.

El señor Montt Julio dice que el director supremo don Bernardo O'Higgins, hizo colocar en el monumento que existe en la Plaza de Armas el medallón de Alcazar.

El señor Edwards manifestó a su vez que el medall

COMPANIA DE BOMBOS.—
Bombe "Arturo Prat"—Eso a la comu-
nidad es reunión ordinaria para el Lun-
es 14 del presente, a las 9 P. M. He-
nuevas del ayuntamiento y secretario y elec-
ciones correspondientes.—El secretario.

LA COMPANIA DE BOMBOS.—
He Abasco Icaza—Dobor y Abrogando
—Claus a la compañía a reunión qu-
dinaria para el Lunes 14 del presen-
te a las 9 P. M. Informo de la comisión
revisora de libros y admisión de vo-
luntarios.—El secretario.

LA COMPANIA DE BOMBOS "L. Unión es Fuerza".—Reunión ordinaria de
Compañía para el Lunes 14 del pre-
sente a las 9 P. M. Asuntos impor-
tantes que tratar.—El secretario.

**LA COMPANIA DE BOMBOS "Ola-
ro y Abasco".**—De orden del coman-
dante de la compañía a reunión qu-
dinaria para el Lunes 14 del presen-
te a las 9 P. M. Asuntos impor-
tantes que tratar.—El secretario.

INEN. COMPAGNIE DE SAPEUR.
Pompier de Santiago, Honneur et pa-
trio.—D'ordre du capitaine je cite
M. les volontaires à l'assemblée gen-
rale de l'Académie, général para el Lu-
es 14 del presente a las 9 P. M. Ma-
ayudante.

AVISOS ECONOMICOS

CADA 10 PALABRAS

Por 1 día.....	\$ 0.80
Por tres días.....	0.30
Por diez.....	2.50

AVISOS ECONOMICOS

AVISOS DEL DIA

PLANTAS FLORIDAS DE LINDO
ordenadas en macetas grandes, ver-
damosa hasta mil, desde un peso con
renta centavos planta. Irremediable-
2416, Nueño, una cuadra antes de la
glo 3a la Gran Avenida. IV-17-1831

ARRIENDO CASA EN BAJOS ALDU
nente 451. IV-14-14

MOZOS COMPETENTES Y CON DUB
sus recomendaciones su necesidad. En
esta Drogueria Se prefiere persona
que su huyan trabajado en Botica.
Drogueria, Daube y Cia. Calle Mercaderes
equina San Antonio. IV-16-345

ARRIENDOS

\$ 280 ARRIENDO CASA 11 PUEZ
y servicio. Pedregal 16. Tratar: 11-34
IV-13-542

\$ 130 ARRIENDASE CASA UNA CUADRA
ala Alameda. Romero 2381. Llaves
2558. IV-17-808

OCCUPACIONES

POSTURERO COMPETENTE E
graduado, para ensayados, necesi-
tados. Avenida Latorre 3457. IV-11-743

JOVEN ACTIVO SE NECESITA E
el ramo de abariles con buenas re-
facciones. Alameda 1180. 11-31-31

DIVERSOS

ANSELMO LABRIN, MARTILLER
Comercial. Ordenes para remates
Febio 2096. IV-18-846

LA EMBRAGUEZ SE CURA RADICAL
mente con un solo frasco del Anti-
colicoides del doctor Pizarra. Especifico
infalible, instantaneo y absolutamente
inofensivo. Unidos disporitarios: Duen-
os y Valparaiso, Santiago, Concepcion
Antofagasta. IV-5

OPORTUNIDAD: VIENDO BODEGU
ta, frutos del pais, muy buenas ven-
tas. Carlos 1446, esquina Leon Tri-
do. 11-31-321

"KEFIR" CURA RADICAL TUBER
culosis, asma, nervios, taquidigesti-
on, acido, etc. Valparaiso. IV-15-518

¿A MA LECHERA? "DISPENSO
"Ama" para vender leche. 11-31-321

de Gerardo, Guáves 536, IV-10-3532

LEGO LA AFAMADA CHICHA PARRA familias, San Francisco No. 118
IV-14-2435

HOTEL HISPANO AMERICANO, SA
Díaz 142, El. Que presta mejor ser-
vicio en Santiago por su seriedad y
economía, avisa a sus clientes que
reciben sus pedidos en las siguientes
cantidades: 6 comidas, 4 platos con
café por un peso. Pasaasas que
o sin pensión por días 6 meses; Men-
ús disponibles. No confundir este Ho-
tel con el Hotel 142.—El Heraldo, 2-12-35
IV-24-2432

DARE BUNA GRATIFICACION a quien
devuelva alcoholado extraviado en co-
linda Abundante 6 Aguaditas. Darse
la suma impresa. IV 13-39

INTERESA A COMERCIANTES DOLLAR
capital.—Por asistencias del país ven-
do en el extranjero, en el extranjero
y también, muy buenas para el
bodega. Barco comercial, Carmen 1448, y
calle León Prado. IV 34-3832

¿QUE SE VENDE LA ANTIGUA Y ACRI-
dada perteneciente la Joven Chilena, San
Diego 2368. IV 34-2434

VENDO CAJAS MADEIRA, SECURAS
de 100 libras, económica, para el
peño, aperador, cuadros varios, maqui-
na coser, lámparas gas, regañón tipo
Luzaca 570. IV-14-2434

AVISO AL COMERCIO.—POR CAUSA
de celebrarlo con mi hijo Emilio Jara-
henes liquidado la Sociedad Comercial
que sirvió en esta plaza bajo el nom-
bre social de Abad Jarafe 6 Jilo, Mi
querido hijo se ha establecido por su
propia cuenta, en consecuencia los
compromisos que contraiga uno o otro
será de responsabilidad personal.—
Abad Jarafe 6 Jilo, Santiago
Jarafe 6 Jilo, 2-12-35 IV-14-2434