

Puertos de Túnez y Bizerta en llamas; se inició la fase final de la lucha

SE CONSIDERA INMINENTE LA OCUPACION DE BIZERTA

RAPIDO AVANCE EN DIRECCION A LA CAPITAL DE LA REGENCIA

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA DEL NORTE, 6 (U. P.).— Las fuerzas de infantería y blindadas norteamericanas y el Primer Ejército británico iniciaron este amanecer la fase final de la Batalla de Túnez, dando comienzo los primeros, al asalto último contra Bizerta, y los segundos contra Túnez a pesar de la fuerte resistencia de los enemigos, y los últimos desechos recibidos del frente decían que la batalla proseguía con no igualada ferocidad en el transcurso de la campaña.

NUEVO JEFE DE FUERZAS DE E.E. UU. EN EUROPA



Tte. Gral. JACOB DEVERS

WASHINGTON, 6.— (U. P.).— El teniente general Jacob Devers ha sido designado nuevo comandante de las fuerzas norteamericanas en el teatro europeo de operaciones, en reemplazo del general Frank M. Andrews, muerto en accidente de aviación el lunes en Islandia, según anunció oficialmente el secretario de Guerra M. Henry L. Stimson.

El general Devers era hasta hoy comandante de las fuerzas blindadas norteamericanas; el secretario Stimson dijo que su llegada a Inglaterra, será anunciada desde Londres, y añadió: "Considero que el general Devers es el hombre especialmente equipado para reemplazar al general Andrews. Su capacidad de organización y administración ha quedado plenamente demostrada como jefe de las fuerzas blindadas. Se ha preparado especialmente para este cargo, como resultado de un extenso viaje que hizo por los teatros de operaciones de África, Europa y Medio Oriente."

Los observadores consideran digno de mención que el general Devers salga del comando de las fuerzas blindadas para reemplazar a Andrews; algunas fuentes estiman que su nombramiento está de acuerdo con los preparativos para la invasión de Europa, que posiblemente pueda hacerse desde Gran Bretaña. Sin embargo Mr. Stimson no hizo referencia a este hecho en la conferencia de prensa en que dio a conocer la designación.

EL MINISTRO DE HACIENDA REFUTA CRITICAS REFERENTES A LA RECONSTRUCCION EN EL SUR

EL GOBIERNO, DICE EN UNA INFORMACION OFICIAL, NO HA ESTADO JAMAS EN SITUACION DE INCUMPLIMIENTO, SINO QUE HA REALIZADO TODOS LOS ESFUERZOS NECESARIOS PARA ATENDER A ELLA

En el Ministerio de Hacienda se entregó ayer a la prensa, la siguiente declaración oficial: "En la Cámara de Diputados, el Senador, y principalmente en los sectores directamente interesados se han formulado críticas al Gobierno por la situación de incumplimiento en que se habría colocado respecto de las obligaciones que tiene para con la Corporación de Reconstrucción y Auxilio, que atiende a las necesidades de la zona devastada por el terremoto de 1939."

Estas críticas son absolutamente infundadas, y el problema no se refiere, como lo ha manifestado el honorable senador, a las discrepancias de opinión producidas entre los diferentes Ministros que han servido la Cartera de Hacienda, con el Consejo de la Corporación, y que habrían privado a esta de una parte de sus entradas, sino a que el Gobierno no puede proporcionar año que dentro de la ley 6.334, cuyo texto se encuentra refundido con las modificaciones que se le introdujeron en la ley 6.640, auto-

GUATEMALA, PARAGUAY, CUBA, PANAMA, SANTO DOMINGO, COSTARRICA Y HAITI

ELEVARON AL RANGO DE EMBAJADAS SUS RESPECTIVAS LEGACIONES EN CHILE

Los Gobiernos de Guatemala, Paraguay, Cuba, Panamá, Santo Domingo, Costa Rica y Haití, han comunicado al Ministerio de Relaciones Exteriores, por intermedio de sus Representantes, su acuerdo para elevar la categoría de sus Legaciones a la de Embajada.

Desde luego los Gobiernos de Guatemala y Panamá solicitaron el agreement a nuestra Cancillería para designar Embajadores a sus actuales Ministros. Excmos. señores Virgilio Rodríguez Beteta y Octavio Vallarino Méndez.

Por su parte, el Ministerio de Relaciones de Chile, solicitó de estos Gobiernos el agreement para designar Embajadores a los actuales Ministros que sirven las legaciones respectivas.

PANAMA CONDECORO A OCHO DESTACADAS PERSONALIDADES DE NUESTRO PAIS, AYER

BRELLANTE CEREMONIA SE REALIZO CON TAL MOTIVO EN LA SEDE DE LA LEGACION DE ESA NACION AMIGA EN SANTIAGO.—LOS DISCURSOS PERSONAS QUE RECIBIERON LA DISTINCION



El Ministro de Panamá, Excmo. señor Vallarino, acompañado por las personalidades que condecoró ayer.

El Gobierno de Panamá ha condecorado ayer a ocho destacadas personalidades de nuestro país, por intermedio de su Ministro acreditado ante el Gobierno de la Moneda, Excmo. señor Octavio Vallarino Méndez.

Con tal motivo, ayer a las 19 horas, se realizó en la sede de la Legación de Panamá en Santiago, una brillante ceremonia, a la cual concurrieron especialmente invitados representantes diplomáticos de otras naciones amigas y altos funcionarios del Gobierno.

LAS CONDECORACIONES
Fueron condecorados con las insignias de la Orden de "Vasco Núñez de Balboa", el ex Ministro del Interior, don Arturo Olavarría Bravo; el Subsecretario de Relaciones Exteriores, don Enrique Gajardo Villarroel; el Jefe del Departamento Dicho-

mático de la Cancillería, don Fernando García Oldini; el Jefe de la Secretaría del Ministerio de Relaciones, don Fernando Zañartu Campino; el Subjefe del Protocolo, don Ramón Rodríguez; el Cónsul de Panamá en Santiago, don Eduardo Alfaro Hawes; el ex Encargado de Negocios de Chile en Panamá, don Humberto Castro González y la directora de la Escuela "Panamá", señora Ema Rayo Campos.

LOS DISCURSOS
Al iniciarse la ceremonia, ha-

bló el Excmo. señor Vallarino Méndez, quien destacó la personalidad y los servicios prestados por los condecorados y en nombre del Presidente de Panamá, Excmo. señor Adolfo de la Guardia, expresó a las autoridades de Chile en las insignias correspondientes.

En nombre de los condecorados, agradeció, en elocuentes términos, el señor Olavarría Bravo. También usó de la palabra, la señora Ema Rayo Campos, para agradecer la distinción que otorgaba el Gobierno panameño.

UN COCKTAIL
Terminada la ceremonia, el Excmo. señor Vallarino ofreció un cocktail en honor de los condecorados e invitados especiales durante el cual se brindó por la tradicional amistad chileno-panameña.

Fuerte presión rusa sobre base naval de Novorossisk

LOS RUSOS SE ENCUENTRAN YA SOLO A TRES KILOMETROS.— INTENSOS ATAQUES POR TIERRA, MAR Y AIRE

MOSCÚ, 6.— (U. P.).— El Ejército Rojo continuó en el día de hoy acorralando las fuerzas enemigas en el frente del Kubán, presionando sobre la base naval de Novorossisk, desde tres direcciones. En un punto, según noticias extraoficiales se encuentran ya a unos 3 y medio kilómetros de dicha base, presumiéndose que se trata del sector meridional, ya que se recordará que los rusos se han mantenido casi en los suburbios del puerto durante mu-

chos meses, a pesar de los esfuerzos enemigos para desalojarlos de los cerros circundantes.

Por el norte de Novorossisk los soviéticos están a unos trece kilómetros. El grueso de las fuerzas alemanas parece estar replegándose rápidamente sobre la base, y también en dirección oeste, hacia la península de Taman. Los círculos militares de esta capital consideran que el Ejército se encuentra ante la alternativa de una resistencia a muerte, o a una peligrosa huida hacia Crimea, por mar, hacia los ataques de la fuerza aérea rusa y la flota soviética del Mar Negro.

OFENSIVA POR AIRE, MAR Y TIERRA

Las transmisiones de las radios del Ejército, captadas en esta ciudad, dicen que los rusos están atacando incesantemente por tierra, mar y aire, en el Kubán, empleando masas de tanques e infantería y numerosas barcazas de desembarco en el golfo de Temruk y en otros puntos de la zona de Novorossisk. Mencionan los grandes esfuerzos soviéticos y las "nuevas" posiciones alemanas, lo que indica que los soviéticos continúan avanzando con éxito. Otros anuncios expresan que el alto comando alemán proyecta "acortar" nuevamente sus líneas en el Kubán al oeste de Krymskaya, en vista de la inminencia de una nueva ofensiva rusa. Se desprende que estas admisiones del enemigo que la eliminación de la cabecera de puente ale-

mana del Kubán puede considerarse segura. La demora debe atribuirse exclusivamente a las dificultades del terreno.

Las actuales posiciones soviéticas parecen formar una especie de elipse, cuyo extremo inferior se encuentra sobre Novorossisk, en el sur, para teminar en un punto ligeramente al este de Temruk, que se encuentra 72 kilómetros al norte. En su parte más ancha, desde el oeste de Krymskaya hasta el extremo de la península de Taman, hay también unos 72 kilómetros. No hay cifras oficiales sobre el poderío de las fuerzas alemanas, pero se cree que se trata de unos 50.000 hombres, a los que atacan, unos 100 mil rusos.

NAZIS PREPARAN SU DUNKERQUE?

Las últimas informaciones extraoficiales indican que la flota rusa del Mar Negro puede estar tomando posiciones, en preparación para impedir un posible "Dunkerque" a través del estrecho de Kerch. Esto hace parecer aun más notable el paralelo entre las fuerzas alemanas del Cáucaso y las de la Regencia de Túnez.

Entretanto, la aviación soviética ha continuado sus intensos ataques contra las concentraciones alemanas en diversos puntos del frente. En la noche del 6 de mayo, poderosas formaciones de bombarderos de gran radio de acción efectuaron con todo éxito grandes incursiones contra los centros ferroviarios.

ESTUVO EXPUESTO A SER RACIONADO EL GAS EN SANTIAGO Y VALPARAISO

DEBIDO A LA ESCASEZ DE CARBON.— EL PELIGRO FUE CONJURADO AYER

Las ciudades de Santiago y Valparaíso han estado en inminente peligro de sufrir el racionamiento del servicio de gas, con motivo de la grave escasez de carbón que existe en todo el país, debido al déficit de producción de las minas nacionales.

Gestiones realizadas últimamente y que culminaron ayer, han alejado este peligro y ya se cuenta con la seguridad de que la industria del gas no carecerá del combustible necesario para el normal desarrollo de sus actividades.

El Gerente de la Compañía de Gas de Santiago, señor Walter Müller, acompañado por el Subgerente de la misma institución, celebró una larga entrevista a mediocidad de ayer, con el Subsecretario de Economía y Comercio, señor Ricardo Heatley, durante la cual se llegó a un acuerdo para salvar la escasez de combustible para esa industria.

Más tarde conversó con el señor Heatley, el Gerente de la Compañía de Gas de Valparaíso, señor Julio Santa María, arribándose también a un entendimiento similar.

El Ministerio de Economía y Comercio ya ha adoptado todas las medidas necesarias para que se desarrolle normalmente el aprovisionamiento de carbón de las compañías del vecino puerto y de esta capital.

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA RESOLVERA ACERCA DEL ARRENDAMIENTO DEL DIQUE "VALPARAISO"

EL MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMERCIO LE ENTREGO UN INFORME EN QUE ESTIPULA LAS UNICAS CONDICIONES EN QUE PODRIA REALIZARSE LA NEGOCIACION

SE ESTABLECERIA FORMA DE COMPENSACIONES

Informaciones recogidas en fuentes oficiales nos permiten afirmar que aún no se ha tomado ninguna resolución definitiva en lo que se refiere a la enajenación del dique flotante de Valparaíso, de la Compañía "Las Habas".

El Ministerio de Economía y Comercio fue consultado por el Presidente de la República acerca de esta negociación. Como se sabe, Gran Bretaña ha ofrecido 500.000 libras por la venta de este dique, y una alzada suma de dinero por su arrendamiento por dos años.

Según fuimos informados, el Ministerio ya evacuó su

informe sobre esta materia, el que fue puesto en manos del Excmo. señor Ríos por don Rodolfo Jaramillo, antes de abandonar la Cartera de Economía y Comercio.

En ese informe se ha dejado establecido con toda precisión cuáles serían las bases para realizar la negociación, ya sea de arrendamiento o venta.

Se precisa asimismo que la enajenación de esa industria ocasionaría graves perjuicios a la economía nacional, y dificultades en la reparación de los barcos de nuestro comercio marítimo. Además, quedarían cesantes numerosos obre-

ros y personas que desarrollan sus actividades en conexión con la existencia del dique.

Por estas razones, se estipula que, para efectuar la negociación, es imprescindible llegar a un entendimiento a base de compensaciones, de manera que no se produzca un entorpecimiento en la economía nacional.

Se estima que el Excmo. señor Ríos resolverá en breve y en definitiva sobre este asunto. También se estima como seguro que deberán realizarse varias negociaciones previas para llegar a permitir la negociación.

Ottawa anunció próxima visita del Presidente Ríos

OTTAWA, 6. (U. P.).— El Departamento de Negocios Extranjeros anunció que el Presidente de Bolivia General Peñaranda y el Presidente de Chile, señor Juan Antonio Ríos visitarán Ottawa pronto.

La llegada del General Peñaranda está fijada para el viernes, viniendo de Toronto y sale para Montreal en la tarde.

El Presidente Ríos es esperado para la última semana de junio o la primera de julio, durante su gira por la América del Norte.

10 MAYORES Y 20 CAPITANES EN RETIRO LLAMADOS A LAS FILAS

HOY SE REUNE COMISION DE GENERALES EN SERVICIO ACTIVO

Hoy, a las 10 horas, se reunirá la Comisión de Generales en Servicio Activo, presidida por el Comandante en Jefe del Ejército, General don Oscar Escudero, con el objeto de tratar sobre el llamado a las filas de 10 Mayores y 20 Capitanes, de los que actualmente se encuentran en retiro.

Hemos sido informados que con este motivo se han presentado a la Superintendencia del Ejército numerosas solicitudes de reincorporación.

FATH HROS. Y CIA. LTDA.

RELOJERIA SUIZA

AHUMADA 172-174
SUCURSAL AHUMADA 334

LA NACION

Santiago de Chile, viernes 7 de mayo de 1943.

DECLARACION DE LA CANCELLERIA

El cable ha transmitido algunas declaraciones atribuidas al Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia señor Manuel Tomás Elio, en las que este estadista trataría de resucitar las viejas cuestiones que mediaban entre su país y el nuestro, y que fueron resueltas por el Tratado de Paz y Amistad de 1904, discutido y firmado libre y soberanamente por los Gobiernos de Chile y Bolivia.

Desearíamos creer que ha habido exageración o deformación de parte de los periodistas que entrevistaron al señor Elio. Ello no es imposible, como tampoco lo es que sus palabras hayan podido ser alteradas al pasar de un idioma a otro, y al recorrer los raudos e inciertos caminos del telégrafo. Desgraciadamente, hasta el momento que escribimos no ha llegado ni desmentido ni rectificación, lo cual nos autoriza para dar patente de autenticidad —provisoriamente al menos— a los perturbadores conceptos transmitidos por las agencias de informaciones a todos los rotativos del continente.

La sorpresa que la actitud del señor Elio provoca en nuestros ánimos se agranda, si recordamos que el actual Canciller boliviano se ha manifestado, en otras oportunidades, como un hombre sereno, bien dispuesto en lo que se refiere a las relaciones de su país con el nuestro, lo suficientemente amplio como para apreciar la leal amistad que siempre hemos profesado a su tierra, y de la que estamos dando continuas y claras pruebas, y dotado de la objetividad necesaria para comprender que un acuerdo con Chile no puede ser buscado por otro camino que el de la conversación y el entendimiento directo y cordial.

En las actuales circunstancias, cargadas de dolor y de angustia, en que la humanidad busca en la sombra y en la sangre el camino de su salvación, ha correspondido a los pueblos de América señalar posibilidades y adelantar soluciones que podrían constituir puntos de partida para la organización del mundo de mañana. La base de la acción del continente ha sido el sentido de la solidaridad, de la mutua comprensión, de la lealtad y de la rectitud. De su mantención depende, acaso, el triunfo del más alto de los ideales humanos de hoy.

Bolivia, como las demás Repúblicas del hemisferio, ha aportado su esfuerzo a la cruzada, y nosotros hemos esperado siempre que continuará aportándolo. Desgraciadamente, las declaraciones de su Canciller parecen dar un desmentido a nuestra confianza y asestar un rudo golpe a nuestra fe. En efecto, cuesta creer que se pueda contribuir a la unidad de miras y de propósitos del continente, si se aprovecha una jira de fraternidad y de cooperación, como debiera ser la que realiza el Primer Mandatario del Altiplano, para dirigir ataques —por velados que sean— a un país vecino y amigo.

No es posible querer inducir en error a la opinión de todo un continente, y pretender, al mismo tiempo, que se está actuando en el marco de la solidaridad que une a todos los hombres. Por eso era necesaria una rectificación, como la contenida en el comunicado oficial de nuestra Cancillería.

En él, en forma precisa y serena, se declara que "no hay cuestiones pendientes entre Chile y Bolivia", y que toda campaña que tienda a hacer revivir asuntos totalmente resueltos desde hace cerca de cuarenta años, "encontrará un enérgico repudio de parte de Chile", el cual no desea contribuir a que sean perturbados los esfuerzos que Estados Unidos y las demás naciones de América realizan "en pro de la defensa continental y de la causa de la democracia en el mundo".

Estamos ciertos de que la calma y la mesura empleadas por nuestro Ministro de Relaciones Exteriores, serán comprendidas y apreciadas en todas las Repúblicas del Hemisferio.

Ayuda a las pequeñas minas de carbón

En las diversas ocasiones en que hemos debido tratar el problema del carbón, o hemos hecho especial hincapié en la necesidad de ir en ayuda de los propietarios de minas de carbón en la provincia de Arauco, es decir, de aquellos dueños de terrenos que han explotado y rudimentaria su explotación, por falta de capacidad económica, sin que jamás hayan logrado ver satisfechos integralmente sus anhelos de producción.

Sólo ahora, cuando poseyendo una capa carbonífera que ha dado en llamarse pequeñas minas, las que han debido sufrir las consecuencias de una falta de protección, que hoy aparece como inexplicable, porque hay otras cuya capacidad de producción sería suficiente para compensar, desde el primer momento en que entraran en trabajo, el estancamiento general de nuestra producción carbonífera. Ahí están las minas de la Sucesión Rojas Pradel, las que después de largas y pesadas controversias jurídicas y de pleitos, que han llamado la atención de la opinión pública, permanecen todavía intactas en su capacidad productiva, sólo debido a la falta de protección del Estado. Y así como éstas, otras minas existen que están esperando la ayuda protectora de los Poderes Públicos para incrementar sus faenas o, por lo menos, para iniciar una etapa de progreso industrial que entorpecería la situación económica del país.

Se ha hablado mucho de nuevas cubilaciones, de exploraciones y de sondajes, tareas encaminadas exclusivamente a nuevos descubrimientos. En este problema del carbón, por el momento, como tantas veces lo hemos repetido, no se necesita tanto descubrir ni ubicar nuevos yacimientos como dar vida próspera y segura a las minas que ya existen. Es preciso recordar que los poseedores de esta riqueza inexplorada han debido sufrir toda clase de adversidades y hasta vejaciones para ver alguna vez satisfechos sus más arraigados anhelos de trabajo y de contribución a la riqueza pública. Han debido ir, de un lado por otro implorando la ayuda estatal por intermedio de gestores, que nun-

ca han logrado nada, a no ser que satisficieran a ver compensados sus servicios con el sacrificio económico de quienes, a su vez, tienen que dar movimiento a sus generosos impulsos. Se ha creído que los poseedores de las pequeñas minas carboníferas de Arauco son visionarios o locos, y en más de una ocasión, se les ha mirado sin el respeto y la consideración que merecen sus impulsos patrióticos.

Sólo ahora, cuando poseyendo una capa carbonífera que ha dado en llamarse pequeñas minas, las que han debido sufrir las consecuencias de una falta de protección, que hoy aparece como inexplicable, porque hay otras cuya capacidad de producción sería suficiente para compensar, desde el primer momento en que entraran en trabajo, el estancamiento general de nuestra producción carbonífera. Ahí están las minas de la Sucesión Rojas Pradel, las que después de largas y pesadas controversias jurídicas y de pleitos, que han llamado la atención de la opinión pública, permanecen todavía intactas en su capacidad productiva, sólo debido a la falta de protección del Estado. Y así como éstas, otras minas existen que están esperando la ayuda protectora de los Poderes Públicos para incrementar sus faenas o, por lo menos, para iniciar una etapa de progreso industrial que entorpecería la situación económica del país.

Se ha hablado mucho de nuevas cubilaciones, de exploraciones y de sondajes, tareas encaminadas exclusivamente a nuevos descubrimientos. En este problema del carbón, por el momento, como tantas veces lo hemos repetido, no se necesita tanto descubrir ni ubicar nuevos yacimientos como dar vida próspera y segura a las minas que ya existen. Es preciso recordar que los poseedores de esta riqueza inexplorada han debido sufrir toda clase de adversidades y hasta vejaciones para ver alguna vez satisfechos sus más arraigados anhelos de trabajo y de contribución a la riqueza pública. Han debido ir, de un lado por otro implorando la ayuda estatal por intermedio de gestores, que nun-

Problemas de alimentación

El cable ha venido suministrando diferentes noticias acerca de la conferencia que el Presidente Roosevelt ha convocado para dentro de poco en los Estados Unidos de Norte América, a fin de estudiar, discutir y determinar la contribución que los diferentes países invitados podrán aportar al esfuerzo común de abastecimiento para los ejércitos aliados y su proyección en la posguerra.

Chile ha sido invitado, también, junto con otras repúblicas de Latinoamérica, y, según las noticias oficiales de prensa, ya se ha nombrado a un alto funcionario del Ministerio de Agricultura para que lo represente.

Pero de los países de América Latina, invitados a la conferencia, sin duda que Brasil se ha preocupado con mayor empeño en resolver sus problemas agrícolas, y por ende, de mejorar la dieta diaria de su pueblo. Noticias recientes nos hacen saber de los interesantes estudios e investigaciones, que connotados técnicos en alimentación han realizado allí.

Desde luego, el Gobierno brasileño está encauzando el mejoramiento de la dieta diaria, popular, a base de una política racional y práctica. Para este fin, el "Servicio de Alimentación y Previsión Social" (dependiente del Ministerio del Trabajo, Industria y Comercio) ha comenzado por establecer, en un lugar central de Rio de Janeiro, un restaurante popular, construyéndose especialmente un edificio de varios pisos, en el que los diferentes servicios tienen a dar a los obreros y empleados que a él acuden, todas las atenciones y comodidades posibles.

Fundamentalmente, en este restaurante popular, se suministra a los clientes un menú igual para todos, y no un "plato unitario", ya que lo que se persigue es darles una alimentación racional que comprenda los nutrientes indispensables, conforme a los más modernos preceptos de la ciencia de la alimentación.

Y no puede ser de otra manera. Porque comer no es un gesto inconsecuente; al contrario, tiene una significación trascendente en la intimidad de nuestro cuerpo. Es, por lo mismo, entonces, que una cosa de tanta importancia nada habrá de hacerla mal o incorrectamente. Basta decir que por la alimentación aseguramos al organismo cuatro condiciones esenciales: el desenvolvimiento, el crecimiento, la conservación y el funcionamiento.

La alimentación lo es todo. Por eso es que una buena alimentación sólo puede hacerse con alimentos de todas las especies que contengan: proteínas, grasas, hidratos de carbono, vitaminas, sales minerales y agua.

Cada grupo de alimentos precisa entrar en nuestra alimentación en ciertas proporciones. Sólo obedeciendo a todas esas exigencias, una alimentación alimenticia será buena.

Ahorrandose un poco más, se verá que la alimentación humana ya no es una cuestión que pueda ser resuelta por el apetito. El apetito es, por cierto, necesario y hasta debe ser excitado; pero su acción apenas se ejerce sobre la cantidad de los alimentos. Pero, ¿y de la calidad de los alimentos? El apetito no sabe. El apetito podría entregar al motor humano toda clase de combustible, hasta piedras. Lo cierto es que el hombre precisa saber que cada especie de alimento tiene un papel que representar, y que nuestro organismo necesita alimentos de todas las especies. Porque comiendo uno y no comiendo otros, la nutrición se hace defectuosa.

Conviene hacer aquí una aclaración. Nutrición y alimentación andan juntas. Una existe como complemento de la otra. La nutrición se efectúa en la intimidad del organismo. La alimentación se hace fuera, en el comedor, en la cocina etc. Eso sí que a ciertas horas, como quien da cuerda al reloj, todos los días a la misma hora: lo que constituye el ritmo de la alimentación.

Veamos la importancia que esto tiene. Ingerido el alimento, el motor humano mueve todas sus piezas. Cada elemento de la máquina tiene una obligación que cumplir, y la cumple. El alimento es utilizado por el organismo, nutriendolo. Ha de comprenderse, por lo tanto, la importancia que tiene el hecho de comer a horas determinadas: la máquina humana se acostumbra a aquel trabajo diario y termina por hacerlo con una perfección enorme, en todos los tiempos.

Pero, repitamos que no basta que apenas nos alimentemos; es preciso que sepamos alimentarnos. Sólo la alimentación hecha racionalmente conduce a resultados satisfactorios.

Pues bien, en el restaurante popular a que nos estamos refiriendo (ubicado en la "Praça da Bandeira" de Rio de Janeiro), el valor de cada almuerzo, por ejemplo, es de un cruzado y cuarenta centavos (algo así como dos pesos cuarenta centavos de nuestra moneda), y se compone de un pan, un plato de verduras con picadillo de car-

ne, un plato de frejoles con arroz, harina de mandioca y un biftec, una fruta (naranja o banana) y una taza pequeña de café. Opcionalmente está un vaso de leche de paso y según las informaciones que tenemos, ningún operario rehusa. El precio que se cobra por cada servicio es inferior al costo (incluyendo luz, personal etc.); pero el Gobierno le asigna una cuota de dinero para cubrir las diferencias de gustos.

Mas esto no es todo. El Servicio de Alimentación mantiene, también, en el mismo edificio del restaurante, una Sección de Subsidios que provee a los trabajadores de viveres sin preparar. Para el empleado, el obrero o el empleado, debe inscribirse en la respectiva Sección, llenar un formulario especial, entre cuyos datos está la declaración del salario que gana, pues, de acuerdo con ello, se hace la estimación de lo que debe gastar diariamente en comida. Cumplidos estos requisitos, se le entrega una ficha con la que el cliente o sus familiares obtienen de la sección de distribución los pedidos de artículos de primera necesidad. Huelga decir que los compradores economizan un buen porcentaje al adquirir allí estos artículos.

Y por cierto que no faltan en este moderno establecimiento los entretenimientos útiles, tales como la sala de lectura y el cine. En efecto, se han instalado en otro piso del restaurante una biblioteca, una sala de lectura, en la que se tienen numerosos diarios y revistas, y la sala de cine, que da funciones gratuitas a los obreros y sus familias dos veces a la semana.

Ahora bien, la labor del Servicio de Alimentación y Previsión Social se proyecta hasta el hogar mismo del obrero o del empleado, por intermedio de las Visitadoras Alimentarias, técnicas en la materia, y preparadas cuidadosamente por la Sección de Cocina Dietética, que funciona en otro de los pisos del citado restaurante. Estas Visitadoras Alimentarias visitan los hogares de obreros y empleados, sobre todo de aquellos que se proveen en la Sección de Subsidios, para instruir a las dueñas de casa sobre la manera de preparar los alimentos, sobre reglas de higiene fundamentalmente, consejos sobre los más domésticos etc. Y a cada hogar proporcionan un "boletín de alimentación" del trabajador, que contiene un menú para cada día de la semana, explicando por qué se han incluido tales y cuales productos alimenticios, el valor nutritivo de cada uno de éstos y otros consejos útiles.

CORNELIO CELSO

NOTAS DE ARTE

Exposición Strozzi-Gambino

No deja de ofrecer particulares puntos de interés la exposición conjunta de dos pintores, que han tenido a lo largo de los avatares de sus respectivas carreras artísticas muchos puntos de contacto.

Si las comparaciones aparecen siempre como poco recomendables, los paralelos, por el contrario, se ofrecen constantemente como fuente de sugerencia para llegar a la razón última de muchos intentos y de muchas vocaciones.

Es curioso observar la fidelidad extrema que el pintor Strozzi mantiene siempre en su visión de la naturaleza. En él no trató de buscar nunca la exaltación racionalista del "asunto", a la manera de los espaholes de la pasada centuria, ni la entrega a la pintura psicológica del retrato. Strozzi siente por la tierra un amor fiel, callado, silencioso. Se aparta de la exaltación a la manera de un faunista pictórico como Monet, para quien el paisaje es un pretexto de armonías y de juegos de luz, y se aparta también del romanticismo paisista de un Santiago Rusiñol, que veía en cada momento llevado a sus telas un estado de alma.

Strozzi se siente dominado por el paisaje, sometido a él, arrastrado por su fuerza formal y hasta telúrica. Por eso mismo trata de no falsearlo, trata de devolverlo tal como lo percibiera la fidelidad morfológica de su visión.

Es por eso Strozzi un pintor realista? No lo creo yo así. No lo es porque, bien a pesar de lo que su autor quiere darnos, hay algo impalpable e imperceptible en sus telas que emana, precisamente, del espíritu del pintor, imprimiéndoles un aire de idealidad. Esto es lo que da valor a los lienzos de Strozzi y lo que hace atraer hacia ellos la admiración de las gentes. La pasión objetiva que alguien ha señalado tiene muy poco que ver, porque no valen las obras por la fidelidad al modelo, sino por algo más profundo y permanente.

El espíritu insoslayable de Strozzi para el género de pintura que cultiva (roto ahora ante un paisaje de playa, admirable por cierto) contrasta con la inquietud temática y hasta técnica de Gambino.

Gambino se ha lanzado siempre y en forma audaz al ancho campo de la pintura, yendo al desnudo, a las flores, a la naturaleza y, sobre todo, al retrato.

En esta exposición presenta unos paisajes. Y de ellos quiere ocuparse, porque ellos son, para mí, obra inédita. De los otros temas hablaré, con la extensión que merecen, en otro lugar.

NUEVO MINISTRO DE ECONOMIA Y COMERCIO

Aceptada por S. E. el Presidente de la República la renuncia del Ministro de Economía y Comercio, señor Rodolfo Jaramillo, ha sido llamado a ocupar este cargo el señor don Arturo Riveros, presidente del Partido Radical y de la Alianza Democrática de Chile.

Dentro de las difíciles condiciones económicas actuales, creadas por las repercusiones del conflicto bélico, el Ministerio de Economía y Comercio es, junto con el de Hacienda, uno de los más importantes de nuestra Administración. Además, sus facultades se encuentran muy extendidas, ya que gran parte de los organismos y atribuciones que anteriormente estaban en manos del ex Ministerio de Fomento, se encuentran hoy bajo la dependencia del Ministerio de Economía y Comercio.

Con el nombramiento del señor Riveros se produce ahora una conjunción de altos valores, ya que al Ministerio más importante va uno de los políticos mejor preparados de este tiempo en materias económicas.

Se trata de un político a pesar suyo, porque el nuevo Ministro ha sido siempre un hombre de realizaciones y de acción, en vez de un figurante de asambleas o productor de fraseología. Su formación y el sitio a que ha llegado no tienen ninguna atenuación con las improvisaciones de las materias políticas. Desde cargos inferiores subió, paulatinamente, hasta la Gerencia de la Caja Agraria, y esta institución le acaudaló el mejor de su estado actual y de sus medios de asistencia a la agricultura.

Con posterioridad, ocupó el Ministerio de Agricultura, en donde dio vida a las primeras leyes sobre fomento de la producción. Fue luego Ministro de Comercio y Abastecimientos, del Presidente Aguirre Cerda. En todos estos cargos ha sido un realizador concreto, sin academismos ni vaguedades, siempre con una noción clara de las necesidades nacionales y de la forma de remediarlas.

Colocado al frente del Partido Radical en un período difícilísimo, y en la Presidencia de la entidad aglutinante de las fuerzas de izquierda, ha evidenciado que su línea doctrinaria es firme y que sabe que ha sonado la hora de que los partidos de avanzada entren a realizar desde el Gobierno, metódica y cohesionadamente, lo que la colectividad espera de su labor constructiva. El discurso del señor Riveros en la inauguración del 4.º Congreso del Partido Socialista de Trabajadores, pronunciado en su calidad de presidente de la Alianza Democrática de Chile, significó un programa claro, rotundo y práctico de reformas económicas que el país reclama como una de sus necesidades fundamentales.

El nuevo Ministro de Economía va a este elevado cargo con la confianza plena del Presidente de la República, de su Partido, de las fuerzas de izquierda y de la inmensa mayoría de la opinión nacional. Su labor será, sin duda, digna de sus antecedentes y preparación.

El hecho de que este punto se encuentre resuelto, abre el camino que deberá correr la gestión del actual Director don Héctor Arancibia Laso, y aun creemos que se encuentra designado el sitio en que se proyecta construir el edificio. Ese es el que ocupa actualmente el Mercado Central.

Así, por lo menos, quedó establecido por la comisión encargada de las reformas urbanísticas de la capital, con motivo de la celebración del Cuarto Centenario de la Fundación de Santiago.

Lo que hace falta es el dinero para comprarle a la Municipalidad el terreno del Mercado Central, y que ésta encuentre otro donde ubicar la plaza de abastos. Estas serán, sin duda, gestiones largas y difíciles, y mientras tanto, urge dotar a la capital de un edificio digno del objeto para el que va a consagrarse. Nos sabemos por qué el terreno mismo del actual Mercado Central no sirva al propósito que se persigue.

Las declaraciones del señor Arancibia Laso no quedarán como simples palabras; lo sabemos un hombre de iniciativa, y de energía y de tesonera constancia, de modo que durante su administración Santiago contará con un hermoso edificio para Correos y Telégrafos.

MIN. DEL INTERIOR REGRESARA MAÑANA

Se nos ha informado en el Ministerio del Interior, que el Ministro señor Raúl Morales Beltrami regresará a la capital mañana sábado, a las 17 horas. El viaje lo hará en avión.

Parecida situación por la que atraviesa esta importante repartición pública en lo que se refiere a su instalación, ocurrió con la de Buenos Aires. Una ley especial autorizó allí la construcción del hermoso edificio que mira hacia la plaza Almirante Brown.

Tenemos entendido que la Dirección General de Obras Públicas ha confeccionado los planos del nuevo edificio del Correo Central, consultando en ellos todos aquellos detalles capaces de hacer de éste un modelo en su género.

lección que muchos jóvenes apresurados debían recoger!

ANTONIO R. ROMERA

EL PROYECTO ECONOMICO DE URGENCIA Y LOS INTERESES DE LA "PRODUCCION"

No creemos que todos los males de la situación económica del país deban atribuirse únicamente a la falta de producción, ni que hayan de curarse sólo con impulsar esta.

Justifican nuestra opinión ciento cincuenta años de individualismo económico en que el mundo viene aplicando el lema: "producir! producir!". En este siglo y medio, notables ingenios han creado máquinas y métodos cada día más eficientes y rápidos de producción. En una hora se produce hoy diez veces lo que la mano del hombre producía antes en un día; un obrero podía lavar, llenar, tapar y etiquetar cincuenta botellas en un día, la máquina moderna termina dos mil quinientas botellas en una hora. En 1935 se destruyeron enormes cantidades de artículos y materias primas, porque la "sobrepoducción" amenazaba ahogar al mundo económico.

Y bien. En este siglo y medio la mayoría del pueblo, generaciones de generaciones de hombres, de trabajo intelectual y manual, han desfilado por la existencia sin alcanzar un modesto bienestar, sin adquirir una mediana cultura y educación, sumidos en una miseria inmerecida, engendradora de vicios, llevándolos a una vida sub-humana. Y ningún gobierno ha podido realizar el ideal del Bien Común y exclamar: "Todos y cada uno de los ciudadanos, sin excepción, tienen el derecho del ejercicio del 'derecho fundamental' de todo hombre a obtener el uso de los bienes necesarios a la subsistencia y desarrollo físico, intelectual y moral de su persona y familia".

Ha habido algo que falla. Porque ¿de qué sirve la riqueza si no llega al pueblo y produce el bienestar general? Ese algo ha sido la distribución justa de la riqueza de la tierra, en forma de hacerlos llegar al pueblo. Nadie que tenga elemental concepto de la justicia social dejará de reconocer que una nación no es rica sino cuando llega al pueblo el bienestar que lleva consigo la abundancia de bienes materiales. De

otro modo, el pueblo tendrá ricos, pero no será pueblo rico. Hay mucha diferencia entre una y otra cosa.

Por eso son de urgente necesidad las medidas que contiene el Proyecto Económico, tendientes a una mejor distribución de los bienes de nuestra producción en favor del pueblo.

Pero juzgamos, aunque parezca que nos contradecimos, que en el Proyecto faltan disposiciones encaminadas a contemplar el aumento y los verdaderos intereses de la producción.

No basta con medidas que establezcan o regulen los precios, racionen las exportaciones e importaciones, limiten las utilidades, acomoden los sueldos y salarios etc., para que el pueblo tenga acceso a la producción actual, y pueda alimentarse y vestirse y no carecer de techo. Es necesario aumentar la producción promoviendo por todos los medios posibles, con ayuda decisiva de los organismos existentes y otros nuevos. Pero no con un impulso ciego, como quien procura "la producción por la producción". No con un impulso que deje libre al egoísmo para aprovechar la ayuda del Estado en producir sólo lo que rinde mayor ganancia individual. Hay que impulsar lo que llamaremos la "producción social", la que mira preponderantemente al abastecimiento de la vida del pueblo.

Vamos sólo la "alimentación". Esta la provee la industria agrícola. Debe hacerse comprender a los agricultores que en estos tiempos no es permitido perseguir exclusivamente el lucro individual, lo que hoy día es un proceder esencialmente injusto y peligroso, inductivo a desórdenes sociales.

El cáñamo produce la más pingüe ganancia, pero de cáñamo no se alimenta el pueblo; luego debe renunciarse a este mayor lucro y sembrar trigo, porotos, papas, lentejas y garbanzos; no me es lícito obtener mayores lucros a costa del hambre del pueblo. Esto debe ser el elemental raciocinio del agricultor.

Consecuencia. La Ley Económica de Emergencia debe complementarse con disposiciones que permitan al Gobierno regular la producción, especialmente la agrícola, en favor de la alimentación del pueblo. Que le permitan ordenar la campaña del trigo, la campaña del poroto y de la papa, la campaña del garbanzo y la lenteja, la campaña de la carne y de la leche.

El próximo censo hará posible estudiar a fondo un plan bien concebido de producción agrícola, que haga cesar la subalimentación de nuestro pueblo.

Es una lástima que esto tenga que ocupar las actividades del Gobierno, que así se multiplican en forma agobiadora. Pero tienen la culpa los mismos productores, que después se quejan de exceso de burocracia.

Han menudado los Congresos de Agricultores, existe una Sociedad Nacional de Agricultura. A ellos habría correspondido planear y organizar las campañas del trigo, poroto, papas, etc. Han organizado la campaña del cáñamo y de la curatilla, y la de la exportación del arroz. En lugar de organizar una campaña de ayuda a los "pequeños" agricultores, dueños de jecherías, a fin de dotarlos de los medios modernos y de animales finos de rendimiento, con lo que era posible abaratar la leche, han organizado la campaña para el aumento del precio de la leche, que a los "grandes" produce una enorme utilidad, extraída del pueblo todo el valor de la raza, de la salud de los niños.

Es necesario que la Ley Económica de Emergencia faculte para poner fin a la carestía de los artículos alimenticios por el único medio: ir a la raíz del mal.

Se halla en la forma antisocial cómo es explotado nuestro suelo agrícola.

BARTOLOME PALACIOS S.

HOSPITAL DE NIÑOS L. CALVO MACKENNA

Este establecimiento, que funciona en Avenida Antonio Varas 248, atiende todo el amplio sector de las Comunas de Providencia y Las Condes.

Tiene servicios de medicina general y otorino y desde el 1.º de junio atenderá enfermos de cirugía.

En cuanto a la atención de los niños sanos, este examen se efectuará diariamente, a las 16 horas.

CANCILLER DE COLOMBIA ASUMIO SU ALTO CARGO

Se ha recibido en la Cancillería un telegrama del Embajador de Chile en Colombia, Excmo. señor Marcelo Ruiz Soñar, en el que comunica que el doctor Turbay asumió el Ministerio de Relaciones Exteriores de ese país.

UN NUEVO PLAZO PARA PAGAR LAS PATENTES DE LEY DE ALCOHOLES

El Alcalde de Santiago envió un oficio al Ministro del Interior, solicitando se amplie el plazo para pagar las patentes de alcoholes hasta el 31 del presente mes, considerando que ha habido numerosos comerciantes que han tenido múltiples inconvenientes para obtener su patente dentro del plazo fijado que expiró el 30 de abril, plazo que se estableció cuando los informes emitidos por el Departamento Jurídico de la Municipalidad.

AUN NO HAY REACCION ANTE LA NOTA DE LA CANCELLERIA CHILENA

No hubo mayor repercusión durante el día de ayer en la Cancillería en torno a su reciente declaración relacionada con la inexistencia de cuestiones territoriales pendientes entre Chile y Bolivia.

No obstante, se espera, una reacción de la Cancillería Boliviana, la que entregaría en breve una declaración similar aclaratoria de lo ocurrido.

Se supone que durante la audiencia diplomática de ayer el Embajador de Bolivia, Excmo. señor Alberto Guerra Guzmán, tuvo oportunidad de conversar sobre esta materia con el Ministro de Relaciones Exteriores, don Joaquín Fernández.

AUTORIZACION DEL CONGRESO PARA JIRA DEL EXCMO. SR. RIOS

En esferas muy cercanas a los círculos de la Moneda, se nos informó sobre la posibilidad que el Presidente de la República no solicite nueva autorización del Congreso Nacional para ausentarse de su alto cargo para ir a EE. UU. y demás países del continente.

Estimarse que el requerimiento anterior sigue vigente y que por lo tanto no se precisa un nuevo pronunciamiento de parte del Poder Legislativo.

Vuelve "CATITA"!!!

MAS GRACIOSA QUE NUNCA!

MARTES: TEATRO SANTIAGO

30 AÑOS
DE PRESTIGIO

4

INDUSTRIAL
LENA

10

10

JEFE DE MISION NAVAL DE ESTADOS UNIDOS CONDECORADO POR EL GOBIERNO

VICEALMIRANTE ALLARD LE ENTREGO INSIGNIAS DE LA ORDEN AL MERITO EN EL GRADO DE COMENDADOR

Dentro de algunos días más partirán de regreso a su país los miembros de la Misión de Asesores de la Armada de Chile que visitó nuestro país y que preside el coronel William Sackwill.

Esta misión, como se sabe, colaboró en los aspectos técnicos de la instalación de baterías de defensa de costa en diversos puntos del litoral chileno.

El Comandante en Jefe de la Armada, vicealmirante don Julio Allard Pinto, ofreció ayer en el Ministerio de Defensa Nacional un cocktail en honor del vicealmirante Allard, condecorado al coronel Sackwill con las insignias de la Orden "Al Mérito" en el Grado de Comendador, en nombre del Gobierno, en reconocimiento de los servicios prestados por el jefe norteamericano al país.

En los momentos de hacer entrega de la condecoración, el

vicealmirante Allard pronunció algunas palabras, a través de las cuales se refirió a las destacadas cualidades de militar del coronel Sackwill y de los eficientes servicios prestados a Chile en la instalación de las baterías de defensa costera.

Concluyó para, agradecer el agraciado, quien tuvo palabras de elogio para Chile y para el pueblo del país.

Los asistentes. Estuvieron presentes en la ceremonia, además del vicealmirante Allard y del coronel Sackwill, el comandante don Carlos Illabaco, en representación del Ministerio de Defensa don Alfredo Duhalde, quien excusó su asistencia; el jefe del Estado Mayor don Emilio Darochi; el comandante en Jefe de la Defensa de Costa, señor Rojas; los Subsecretarios de las tres ramas de las Fuerzas Armadas; los agregados naval y aéreo a la Embajada de EE. UU. y los altos jefes y oficiales de la Armada que se hallan actualmente en Santiago.

HOY SERA CELEBRADO EL "DIA DE LA AVIACION". EN TODO EL PAIS

SE HA INSTITUIDO ESTE DIA PARA RECORDAR EL PRIMER VUELO EFECTUADO EN CHILE POR EL PILOTO ACEVEDO.— EXAMEN DE ALUMNOS DE AVIACION

Hoy será celebrado con entusiasmo el Día de la Aviación, el que, por disposición del Director General de Aeronáutica, Comandante de Grupo, don Carlos Montecino, recaerá todos los años el 7 de mayo, como una forma de conmemorar dignamente el primer vuelo que se efectuó en nuestro país el 7 de mayo de 1913 en el Parque Costado de esta capital y en que participó con singular arrojo el primer piloto de aviación que hubo en Chile, teniente Luis Acevedo.

Esta fecha, por otra parte, coincide con el 150 aniversario

de la fundación del Club Aéreo de Chile, la que en otros años ha sido celebrada con grandes fiestas aéreas, como las de los señores: Gregorio Santa Cruz, Raimundo Correa Valdivia, Gaspar Toro Bascuñán, Edgardo Von Schroeder, Luis Raúl, Luis Morales Orcoy, Alejandro Ribba, Arturo Vial, Juan Valdivia y Oscar de Luca.

Por otra parte, el piloto civil señor Jorge Verdugo Correa, presentará a los señores alumnos: Eduardo Pinochet, Carlos Mario Franceschini, Mario Jiménez, Enrique Roper, Ernesto Sobrino, Alberto Cumpido, Claudio Garretón y Abelardo Zúñiga.

Finalmente, el Teniente de Aviación, don René González, presentará a los señores Agustín Morán Bravo, Guillermo Thomassen y Guy de Moras, Gerente de la Panagra, y el Comodoro de Rancagua, presentará a diez alumnos.

Después del examen de los nuevos pilotos civiles, se efectuará en Los Cerrillos, un concurso al que asistirán representantes de personalidades de todos los círculos de la capital, y en que se rendirá un merecido homenaje al Comandante de grupo señor Montecino, propiamente número uno del deporte aéreo chileno.

AVISO

La enorme aglomeración de pasajeros que se ha venido produciendo en los trenes en los últimos meses debido a la restricción cada día mayor del tráfico de autobuses y automóviles particulares, ha aumentado ahora con la supresión de numerosos trenes que ha sido inevitable efectuar por falta de espacio.

En estas circunstancias la Empresa se ve en la necesidad de suspender hasta nuevo aviso las rebajas para convenciones, congresos, concentraciones, fiestas deportivas, etc., y las rebajas para corporaciones en viaje colectivo como clubes de deportes, conjuntos musicales, boy scouts, asociaciones, etc.

Únicamente quedarán vigentes las rebajas a grupos de estudiantes que cumplan con los requisitos de la ley 6.670 y a compañías de teatro nacional que cumplan con las de la ley 5.568.

LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

ARMADA NACIONAL

PROPUESTA PUBLICA N.º 90

Llámanse la atención hacia el aviso que publica el DIARIO OFICIAL, solicitando propuestas públicas por NEUMATICOS Y CAMARAS, para satisfacer necesidades de la ARMADA.

APERTURA: MARTES 11 DE MAYO de 1943, a las 16 horas, en la DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA, calle Prat N.º 620, 2.º piso, VALPARAISO.

Bases y folletos pueden consultarse y adquirirse en la Oficina de Apertura y en la SUBSECRETARIA DE MARINA, en SANTIAGO.

EL DIRECTOR DE ABASTECIMIENTOS DE LA ARMADA

ELECCION DE PDTE. DEL CLUB MILITAR

El escrutinio de ayer en la elección de presidente del Club Militar, dio 334 votos para el general don Jorge Benigno, y 197 votos para el general señor Oscar Fuenzalida.

En las últimas horas de la tarde se recibió una comunicación del general señor Fuenzalida, manifestando que retiraba su candidatura, por lo cual se considera al general señor Benigno, virtualmente elegido como presidente del Club.

ACUERDOS DE LA JUNTA CENTRAL DE BENEFICENCIA

La Honorable Junta Central de Beneficencia, en su última sesión ordinaria, adoptó entre otros, los siguientes acuerdos:

Abolir el estudio inmediato de la situación que se produciría a la Beneficencia en relación con el proyecto de ley incluido en la convocatoria del Congreso y que establece una nueva distribución de los fondos provenientes del impuesto del cobre;

Adoptar la Sociedad Constructora de Establecimientos Educativos, solicitada por el Delegado de los Servicios en Quilicura;

Imponerse de la nota de agradecimiento enviada por el doctor César Garavagno B., con motivo de su nombramiento de Médico Honorario del Hospital de Talca, en mérito de los servicios prestados al establecimiento;

Autocar a la vicepresidencia ejecutiva para que proceda a efectuar diversas reparaciones en el Hogar de la Asociación de Enfermeras de Chile;

Finalmente, se designó Médico Cirujano del Hospital de Neurocirugía del Hospital del Salvador, de Santiago, a don Carlos Villavicencio Ch.

AMPLIACIONES DE PRESTAMOS ACORDO C. DE RECONSTRUCCION

La Corporación de Reconstrucción y Auxilio acordó en su última sesión, prestar su aprobación a las siguientes ampliaciones de préstamos:

A don Gregorinda Anabalón Sandoval, \$ 18.900 para la reconstrucción de su propiedad ubicada en Chile, calle Carrera N.º 459/71; a don Anacleto Bustos, \$ 42.000, sobre los 70 mil pesos y \$ 70.000 otorgados anteriormente, para reconstruir su propiedad en Concepción, calle San Martín N.º 245; a don Carlos Cosío, \$ 5.900, sobre los \$ 132.000; a don Carlos Cosío, \$ 107.000 y \$ 23.000 y \$ 45.400 otorgados anteriormente para reconstruir su propiedad en Concepción, calle Anibal Pin N.º 58; a don María Isabel Chacón Burgos, \$ 20.400, sobre los 68.000 ya concedidos para reconstruir su propiedad en Concepción, calle Castellón N.º 1159; a don Elena Meza Contreras de Palma, \$ 21.000 para reconstruir su propiedad en Chile, calle Yerbabuena esquina de Bulnes sobre los \$ 70.000 ya concedidos; a don María Sandoval, \$ 54.600, sobre los \$ 132.000 ya concedidos para reconstruir su propiedad en Chile, calle O'Higgins 668/72; a don Raúl Heuser, \$ 87.000, sobre los 900 pesos ya concedidos para reconstruir su propiedad en Concepción, Avenida Pedro de Valdivia N.º 141; a don Teodoro Valen, \$ 12.000, sobre los \$ 40.000 ya concedidos para reconstruir su propiedad en Chile, calle Mariano Bagna N.º 145.

NUEVOS CURSOS EN ESC. T. DE INVESTIGACIONES

Se ha inaugurado en la Escuela Técnica de Investigaciones un curso cuya finalidad es proporcionar a sus alumnos conocimientos de orden técnico y profesional, junto con ampliar las materias de instrucción general.

A este curso concurrirán funcionarios del grado de detectivos y, lo obstante que la matrícula es voluntaria, han asistido más de 40 funcionarios, número que por sí habla del entusiasmo que su realización ha despertado en las filas del personal.

Se advierte que este curso funciona sin menoscabo alguno de los cursos paralelos de aspirantes a detectivos que iniciaron sus labores el 16 de marzo último y que, a renovar su dotación el 5 de agosto próximo, por mitrará disponer al término de este año de 180 nuevos detectivos con la preparación física, técnica y moral que consulta el programa de estudios del establecimiento de educación especial.

El curso de capacitación ha sido organizado para procurar una enseñanza de orden cultural y profesional, según las instrucciones impartidas por la Dirección General de los Servicios.

DEFUNCION

Ha fallecido la señora JAVIERA LARRAIN de MATTE

Sus restos serán sepultados privadamente La familia

DEFUNCION

Ha fallecido nuestro querido padre, don RAUL QUITROGA CARVAJAL

Sus restos serán sepultados hoy viernes 7, a las 16 horas, en el cortejo de Echeverría 940. La familia

DEFUNCION

Ha fallecido nuestro querido padre, don RAUL QUITROGA CARVAJAL

Sus restos serán sepultados hoy viernes 7, a las 16 horas, en el cortejo de Echeverría 940. La familia

DEFUNCION

Ha fallecido nuestro querido padre, don RAUL QUITROGA CARVAJAL

Sus restos serán sepultados hoy viernes 7, a las 16 horas, en el cortejo de Echeverría 940. La familia

SOBRE ARTE PREHISTORICO HABLARA EL PROFESOR MUJICA DIEZ DE BONILLA

LA INTERESANTE CONFERENCIA SE LLEVARA A EFECTO EN LA UNIVERSIDAD DE CHILE, QUE LA PATROCINA

A las 18.30 horas de hoy tendrá lugar en el Salón de Conferencias del Palacio de Bellas Artes la conferencia del conocido arqueólogo y arquitecto mexicano profesor Francisco Mujica Diez de Bonilla, la que versará sobre "Arte Tolteca".

En esta ocasión el investigador mexicano dará a conocer por primera vez en Chile el resultado de las exploraciones que llevó a cabo en el año de 1933, condecorado por el Gobierno de México, en la Zona Arqueológica de Tula, capital del Imperio Tolteca; exploraciones que le valieron el Diploma de Honor del Séptimo Congreso Científico Americano.

Graduado en las Universidades de Chile, de México y de París el profesor Mujica Diez de Bonilla ha desempeñado durante largos años en su país labores de arquitecto, arqueólogo y esteta, tanto en la Universidad Nacional como en el Museo de Arqueología.

Esta conferencia tiene lugar con motivo de ser hoy el día escogido por la Universidad de Chile para rendir homenaje a México por la Exposición de Artes Populares que actualmente se celebra en el Palacio de Bellas Artes en conmemoración del Centenario de la Universidad de Chile.

La civilización tolteca, de la que se deriva la civilización azteca marca la cumbre del arte

decorativo y arquitectónico del centro de México y los monumentos que estudiaron en la conferencia de hoy cubren los tres valores esenciales del arte tolteca: Tula la capital del Imperio. Teotihuacán la ciudad sagrada de Cholula.

Han sido invitados a esta reunión miembros del Gobierno, Cuerpo Diplomático y altas personalidades intelectuales y sociales.

HOY SE INAUGURA LA CASA DE LA A. DE INTELLECTUALES DE CHILE

PRESIDIRAN EL ACTO S. E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA Y EL MINISTRO DE EDUCACION

Mañana sábado, a las 19 horas, se realizará la inauguración oficial de la Casa de la Alianza de los Intelectuales de Chile, que se encuentra ubicada en Compañía 1370 altos de la Facultad de Comercio de la Universidad de Chile, cuyos muros de la Sala de Conferencias se encuentran totalmente pintados al temple por los jóvenes muralistas, José Venturini, Erwin Wenner y Alipio Jaramillo, a quienes se les otorgó el premio de la Alianza de los Intelectuales de Chile.

El acto será presidido por el señor don Juan Antonio Ríos de Velasco, ministro de Estado y de Culto, y por el señor don Benjamín Claro Velasco, ministro de Educación Pública. También participarán el señor don Benjamín Claro Velasco, ministro de Educación Pública, y el señor don Benjamín Claro Velasco, ministro de Educación Pública.

El acto se iniciará a las 19 horas en punto.

LOS FUNERALES DEL PROFESOR SEÑOR ALFREDO OCAMPO SE EFECTUARON AYER

ASISTIERON EL M. DE EDUCACION, PARLAMENTARIOS Y ALTOS FUNCIONARIOS

A una sentida manifestación de duelo, dieron lugar ayer los funerales del malogrado profesor don Alfredo Ocampo, que se efectuaron en la sala de conferencias de la casa de la Alianza de los Intelectuales de Chile, a las 10 horas.

Entre las personalidades asistentes, anotamos al Ministro de Educación, don Benjamín Claro Velasco, y al Director de Educación Secundaria, don Adrián Soto, y, además, delegaciones de diversos establecimientos educacionales, y del Centro "Hijos de Yungay".

En el cementerio hicieron uso de la palabra, los señores Adrián Soto, Armando Rodríguez Quezada, en representación oficial del Partido Radical; Carlos Yáñez Bravo, Rosenberg Miéres Rónn, Mendoza Guillermo González, Hermos Alameda, Sofar Guzmán, Nicolás Fuenzalida y Juan Villabona.

El acto se inició a las 19 horas en punto.

EL MINISTRO DE EDUCACION VISITO AYER EL BANDO DE PIEDAD DE CHILE

PALABRAS DEL SEÑOR CLARO VELASCO

En la tarde de ayer, el Ministro de Educación don Benjamín Claro Velasco visitó el Bando de Piedad de Chile, ubicado en San Diego 801, antiguo local donde funcionó el Conservatorio Nacional de Música. El señor Ministro, acompañado de su secretario Sr. Riquelme, recorrió todas las dependencias de la institución, que dando gratuitamente impresiones de las fotografías que realiza el Bando de Piedad.

En el teatro del establecimiento se realizó una importante sesión, en la cual habló en primer término el vicepresidente del Bando, don Máximo Pacheco Gómez, quien saludó a nombre del director General al distinguido visitante. Luego hizo uso de la palabra el consejero doctor Mario Tapia Caballero, quien manifestó su satisfacción por la visita del Ministro y estimuló a los estudiantes que atenderán tan saludables consejos expresados por el director máximo de la educación.

Los asistentes fueron invitados por el presidente del Bando de Piedad, señor Jorge Meléndez, a visitar la biblioteca de la institución, la cual, por un feliz acuerdo del director General de Bibliotecas, se pondrá al servicio del público del Bando a ciertas horas del día.

La conferencia fue inaugurada a un sencillo buffet.

Equipajes y encomiendas despachados contra reembolso por ferrocarril y que han sido devueltos

A ALAMEDA

RESIDENTE	CONSIGNATARIO
Andrés y Torres	A. Marras
Villaseca Arana Hnos.	C. Gaste
Rubén Sourmestre	C. Schwarzenberg
Roberto Thurland	A. Pina
Verónica y Cia.	M. Arévalo
Kaun Rapaport	D. Valenzuela
Tomás 2.º Jacobson	L. Irigoin
The National Cash Register	J. Mercader

A MAPOCHO

RESIDENTE	CONSIGNATARIO
Equiquen y Benoit	A. Walter
Gabriel Gerardo	Caballero Hnos.
Puga Hnos.	Elena Ruiz
Puga Hnos.	R. Jacque
Osando Hnos.	R. Tapia
Gath y Chaves Ltda	F. Daffert
Angel Vidaurte	M. Diaz
P. de Valdivia	P. Diaz

Renuncia del Sr. Jorge Poblete Manterola

DEFIENDE AL SERVICIO DE VESTUARIO EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE LA D. GRAL. DE APROVISIONAMIENTO DEL ESTADO

EXPRESA QUE EN LA HISTORIA DE VESTUARIO HAY DOS PERIODOS FERENTES: EL ANTERIOR A 1941, QUE FUE DE DESORDEN Y ANARQUIA, EL POSTERIOR A ESE AÑO, QUE HA SIDO DE TRABAJO EFICAZ

TEXTO INTEGRO DE LA RENUNCIA PRESENTADA AL CONSEJO DE CAJA DE SEGURO DE SU CARGO DE PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE DICHO SERVICIO

El presidente del Directorio de la Caja de Seguro, señor Jorge Poblete Manterola, ha presentado la renuncia de su cargo al Consejo de la Caja de Seguro Obligatorio, en los siguientes términos:

Honorable Consejo:

1.— En sesión de 9 de Abril de 1941, el Honorable Consejo de esa Institución me designó para que integrara la Comisión de los Servicios de Vestuario, en representación de dicho organismo.

2.— En noviembre de 1940, el suscrito había elevado al señor Contralor General de la República, presidente de la Comisión de los Seguros, una memoria sobre el seguro obrero, nombrada por el Supremo Gobierno, un amplísimo informe relacionado con la marcha y funcionamiento de los Servicios de Vestuario, informe confeccionado como miembro de aquella Comisión y por determinación de esta.

3.— Este informe, en general fue completamente desfavorable a este Servicio y estableció que hasta mayo de 1940 había funcionado con pérdidas crecientes los servicios de Vestuario, ascendiendo a \$ 11.340.340 y que en estas pérdidas se incluían castigos y provisiones por \$ 6.932.969.

4.— Hasta la fecha indicada la Caja de Seguro había contribuido con \$ 17.444.373, debiendo considerarse pérdidas hasta aquella fecha \$ 5.007.849.

5.— Como cuestión previa para integrarme a los Servicios de Vestuario y para darles a éstos un carácter realmente como tales, el Directorio de Vestuario del 22 de Abril 1941) lo siguiente:

a) Autonomía completa del Servicio.

b) Pagarle el capital en 14 millones de pesos.

c) Exigirle al Servicio un interés anual de 5% sobre este capital.

6.— El Honorable Consejo, en sesión de 24 de Abril, aprobó integralmente mi proposición reservándose solamente la facultad de nombrar y remover al gerente.

7.— Desde aquella fecha el Directorio de este Servicio se inició en una política de trabajo para el mejoramiento de los servicios de Vestuario, dentro de la finalidad de mejorarlos y dentro del acuerdo del Honorable Consejo anteriormente citado.

Se propuso, además, remover al gerente, a don Benjamín Claro Velasco, por haberse despedido tan profundamente a este Servicio. Se convino finalmente en una liquidación de este Servicio en el

plazo de 30 días, a contar desde el día 1.º de mayo de 1941, para que el suscrito pudiese dar cuenta de su gestión.

8.— En la tarde de ayer, el Ministro de Educación don Benjamín Claro Velasco visitó el Bando de Piedad de Chile, ubicado en San Diego 801, antiguo local donde funcionó el Conservatorio Nacional de Música. El señor Ministro, acompañado de su secretario Sr. Riquelme, recorrió todas las dependencias de la institución, que dando gratuitamente impresiones de las fotografías que realiza el Bando de Piedad.

En el teatro del establecimiento se realizó una importante sesión, en la cual habló en primer término el vicepresidente del Bando, don Máximo Pacheco Gómez, quien saludó a nombre del director General al distinguido visitante. Luego hizo uso de la palabra el consejero doctor Mario Tapia Caballero, quien manifestó su satisfacción por la visita del Ministro y estimuló a los estudiantes que atenderán tan saludables consejos expresados por el director máximo de la educación.

Los asistentes fueron invitados por el presidente del Bando de Piedad, señor Jorge Meléndez, a visitar la biblioteca de la institución, la cual, por un feliz acuerdo del director General de Bibliotecas, se pondrá al servicio del público del Bando a ciertas horas del día.

La conferencia fue inaugurada a un sencillo buffet.

El Ministro de Hacienda...

(DE LA PRIMERA PAG.)

relaciona con el ritmo que se ha dado a los gastos y con la forma en que éstos se han realizado, lo cual no es de la incumbencia directa ni de la responsabilidad gubernativa.

NO HA SIDO POSTEROGADO PROXIMO VIAJE DE S. E.

Algunos diarios publicaron la noticia de que el Presidente de la República se vería obligado a postergar para septiembre su próximo viaje a EE. UU. y a otras naciones del Continente, debido a que existían numerosos problemas que reclamaban su permanencia en el país.

En la Cancillería se nos expresó que tal especie carece de fundamento, ya que, hasta el momento, no existe ningún motivo que obligue al Primer Mandatario a cambiar su resolución. Por lo tanto, persiste la fecha que se había dado anteriormente como partida, que es el 5 de junio próximo.

CAJA DE LA HABITACION POPULAR

ARRENDAMIENTO DE LOCALES COMERCIALES

Se piden propuestas para el arrendamiento de los seis locales comerciales de la Piedad "ENRIQUE MAC IVER", ubicada entre las calles General Velásquez, Sucre, Mirez y Cinco de Abril.

Los interesados deberán indicar el tipo de negocio a que dedicarán el local, la forma de arrendamiento que están dispuestos a pagar y proporcionar sus referencias comerciales.

Mayores antecedentes en la Sección de Piedades de la Caja.

ABRAHAM ALCAINO FERNANDEZ, Vicepresidente Ejecutivo.

FERROCARRILES DEL ESTADO

COMPRAS DIRECTAS DE MATERIALES VARIOS EN PROPUESTAS PRIVADAS

Se llama la atención al comercio en general para que presente propuestas de compra de materiales de necesidad urgente, cuyas licitaciones se piden por lo general a la semana.

La Empresa (Departamento de Materiales y Mantenimiento) envía listas de pedidos a numerosas firmas, pero por las listas no llegan a su destino, ya que al comercio que las copia está en la vía de los interesados en el hall del Departamento. Los días Martes de cada semana.

Para mayores antecedentes dirigirse al Jefe de la Sección de Adquisiciones del mismo Departamento, teléfonos 90452 o 91525 o personalmente, de 15.30 a 16.30.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES

MODIFICACION A LA LEY QUE CONFIERE
QUINQUENIOS A PERSONAL DE F. ARMADAS

MINISTRO SR. DUHALDE CONCURRIO AYER A LA COMISION DE DEFENSA NACIONAL DE LA CAMARA

El Ministro de Defensa Nacional, acompañado del Auditor General de Guerra, concurre a ver en la mañana la Comisión de Defensa Nacional) de la Cámara de Diputados, convocada para tratar el proyecto sobre modificación a la ley que concede el goce de quince días de licencia a los militares, personal a razón de \$ 50 al mes por carga de familia.

3.º Gratificación de zona para Arica, Mollalle, Pisco y Navarino, que asciende al 60 por ciento del sueldo base.

4.º Sueldo correspondiente a General o Almirante en actividad.

Como en las Fuerzas Armadas, los Comandos de Abate, este postulado está ya aprobado por el Senado y contiene las siguientes disposiciones esenciales:

1.º El 10 por 100 sobresaleado por cada cinco años de servicios prestados en las Fuerzas Armadas, con límite de cinco cuinquenios.

2.º Los Comandos de Abate serán para aquellos Generales o Almirantes que hayan desempeñado el cargo de Comandante en Jefe de las Instituciones armadas por más de dos años.

3.º Derogación del tope fijado actualmente a las pensiones de retiro, que, como es sabido, es de \$ 32,400 anuales.

4.º Reducción de la edad de jubilación al primer de los puntos

NOTICIAS DIVERSAS

INTENDENTE DE MAGALLANES CON M. DE AGRICULTURA — Ayer se entrevistó con el Ministro de Agricultura el Intendente de Magallanes, don Alejandro Lagos Rivera, quien ha venido a Santiago para gestionar diversas medidas de adelanto para la provincia a su cargo. En esta entrevista el señor Lagos solicitó la solución de varios asuntos que están pendientes de resolución.

SUSPENDIDA MANIFESTACION A D. HUMBERTO HARBIN.— La manifestación que se debía llevar a efecto hoy, en honor de don Humberto Harbin V., ha sido suspendida hasta una fecha próxima, debido al delicado estado de salud del festejado.

SE LE NECESITA EN M. DE DEFENSA.— En la Oficina de Partes de la Subsecretaría de Guerra se necesita a la señorita Mercedes Gómez del Piarro, a fin de que to-

CAMARA DEL LIBRO — El directorio de la Cámara en su última reunión consideró la conveniencia de celebrar la Feria del Libro que podrá efectuarse a fines del mes

presente año. Con el objeto de llevar adelante esta idea y ponerse en contacto con las instituciones, que por sus actividades deben actuar en la organización de esta Feria, se nombró una comisión que ya ha iniciado sus actividades.

AYUDA PARA CONGRESO CIENTIFICO.— Con el Subsecretario de Relaciones se entrevistó el doctor Carlos Krausse, secretario general del Décimo Congreso Científico General de Chile, a efectuarse en el mes de septiembre próximo en Santiago. El doctor Krausse solicitó la ayuda del Gobierno para el mejor éxito del torneo, al cual concurrirán delegaciones de todos los países americanos.

El gigante Pastegas, El Angelito, está como león y reaparece mañana enfrentando

mo león y reaparece mañana enfrentando a Ismael Hackey en lucha de revancha, en el ring del Caupolicán

El guapo Adonis chileno Pablo Gardiazábal, se enfrenta mañana con el toruno norteamericano Nick Olson, El Estrangulador, y el Hombre Ma-

10 N.º 1 del catch, Richard Schikat, luchará con el estilista francés Charles Ulsemer

RESULTADO DE LAS LUCHAS DEL MIERCOLES Y PROGRAMA COMPLETO



tar al torero Nick Olson. El Estrangulador. Esta va a ser una lucha formidable, con "ruidos de fondo" de la galería que verá a Nick Olson, el "Hombre malo" del catch, luchar contra el ídolo Pablo Gardiámbel.

RICHARD SCHIKAT CON
CHARLES ULSEMER

En el programa de mañana figura también el feroz encuentro del norteamericano Richard Schikat, el fortaleza volante del catch, contra el sensacional estilista francés, el catcher de los

pies desnudos de la Francia Libre, Charles Ulsemer, estilista que tiene grandes simpatías en la afición por su depurada escuela y golpes científicos sin recurrir a la brusquedad. Sus luchas son siempre sencillas y

El torero campeón de catch de la marina yanqui, Nick Olson. El Estrangulador, que mañana lucha con el chileno Pablo Gardarabal.

Las luchas del Miércoles pasado, que corresponden a la 25.ª rueda, tuvieron el siguiente resultado: Luis Gómez, de la Vega Central, ganó por planchada al 2.º round a Luis Medina; Juan del Campo derrotó por descalificación, después de una

Una semana llenó totalmente
todas las localidades del gran
cinturón de la calle San Diego,
y las luchas que se vienen reali-
zando ahora entre los punteros
del campeonato nacional e in-
ternacional son decisivas para
el resultado final de este gran
evento. Los encuentros internaciona-

El día de mañana:

EL ANGELITO CONTRA ISMAEL HACKEY

El recio gigante de los mortíferos golpes de "hacha". El Angelito José Pastegas, el catcher portués de 120 kilos, después de su accidentada lucha contra

ruso Pepka en luche se ma-
 gó la mano derecha, respere-
 mañana enfrentando en una
 nacional Rucha de revancha
 estilista y científico Ismael
 Mackey. El Tarzán Árabe. Esta
 lucha tendrá connotos de má-
 xima emoción, pues Mackey asu-
 me el desafío de derrotar al

El deseo de vencer la derrota
por K. O. que recibió de El An-
ello.

El Anello estuvo diez días
entrenándose en forma muy ri-
tuosa en la parcela "Los Pan-
nemas" de Apoquindo, de don-
de ha llegado a la ciudad de

**PABLO GARDIAZABAL VER-
SUS EL ESTRANGULADOR
NICK OLSON**

del grupo Adonis de la col-Ital.

En el programa de mañana figura también el feroz encuentro del norteamericano Richard Schikat, el fortaleza volante del catch, contra el sensacional estilista francés, el catcher de los

pies desnudos de la Francia Libre, Charles Ulsemer, estilista que tiene grandes simpatías en la afición por su depurada escuela y golpes científicos sin recurrir a la brusquedad. Sus luchas son siempre sencillas y

El torero campeón de catch de la marina yanqui, Nick Olson. El Estrangulador, que mañana lucha con el chileno Pablo Gardarabal.

Las luchas del Miércoles pasado, que corresponden a la 25.ª rueda, tuvieron el siguiente resultado: Luis Gómez, de la Vega Central, ganó por planchada al 2.º round a Luis Medina; Juan del Campo derrotó por descalificación, después de una

Una semana llenó totalmente
todas las localidades del gran
cinturón de la calle San Diego,
y las luchas que se vienen reali-
zando ahora entre los punteros
del campeonato nacional e in-
ternacional son decisivas para
el resultado final de este gran
evento. Los encuentros internaciona-

El día de mañana:

EL ANGELITO CONTRA ISMAEL HACKEY

El recio gigante de los mortíferos golpes de "hacha". El Angelito José Pastegas, el catcher portués de 120 kilos, después de su accidentada lucha contra

ruso Pepka en luche se ma-
 gó la mano derecha, respere-
 mañana enfrentando en una
 nacional Rucha de revancha
 estilista y científico Ismael
 Mackey. El Tarzán Árabe. Esta
 lucha tendrá connotos de má-
 xima emoción, pues Mackey asu-
 me el rol de árabe, y el árabe

El deseo de vengar la derrota por K. O. que recibió de El Anillo.

El Anillo estuvo diez días entrenándose en forma muy rigurosa en la parcela "Los Panfamas" de Apoquindo, de donde ha llegado a la ciudad de Santiago.

Los boxeadores nacionales de máxima han sido programados como sigue: Luis Gómez, el tigre de Bengala de la Vera Central, contra el rápido Victorino Núñez, el "Sándia invertida" de Paine. Osvaldo Villegas, el "Culo Montés" del Famoso B. C.

**PABLO GARDIAZABAL VER-
SUS EL ESTRANGULADOR
NICK OLSON**

del grupo Adonis de la col-Ital.

pies desnudos de la Francia Libre, Charles Ulsemer, estilista que tiene grandes simpatías en la afición por su depurada escuela y golpes científicos sin recurrir a la brusquedad. Sus luchas son siempre sencillas y

Las luchas del Miércoles pasado, que corresponden a la 25.ª rueda, tuvieron el siguiente resultado: Luis Gómez, de la Vega Central, ganó por planchada al 2.º round a Luis Medina; Juan del Campo derrotó por descalificación, después de una

El día de mañana:

ruso Pepka en luche se ma-
 gó la mano derecha, respere-
 mañana enfrentando en una
 nacional Rucha de revancha
 estilista y científico Ismael
 Mackey. El Tarzán Árabe. Esta
 lucha tendrá connotos de má-
 xima emoción, pues Mackey asu-
 me el rol de árabe, y el árabe

**PABLO GARDIAZABAL VER-
SUS EL ESTRANGULADOR
NICK OLSON**

del grupo Adonis de la col-Ital.

CÁMARA DE DIPUTADOS

CUENTA

Se dió cuenta de:

1.º—Una presentación suscrita por 29 señores Diputados, en la que solicitan del señor Presidente se sirva citar a sesión para el día de hoy, de 19.30 a 21 horas, con el objeto de ocuparse del problema de la movilización.

—República oportunamente la circular respectiva se mandó al archivo.

2.º—Una moción con la que los señores Smitmans y Salazar inician un proyecto de ley que modifica el inciso primero del artículo 28 de la ley N.º 7.200.

Se mandó a Comisión de Economía y Comercio.

V.—TABLA DE LA SESIÓN

Problema de la movilización

VI.—TEXTO DEL DEBATE

1.º—Problema de la Movilización
El señor SECRETARIO.—Se ha recibido una petición firmada por el número reglamentario de los señores Diputados, quienes, en uso de la atribución que les confiere el artículo 81 del Reglamento, solicitan la presente sesión, de 19.30 a 21 horas, a fin de que la Honorable Cámara trate el problema de la movilización.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).—En conformidad al Reglamento, corresponde el primer turno al Comité Conservador.

Ofrezco la palabra.
El señor MORENO.—Pido la palabra.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).—Tiene la palabra Su Señoría.

El señor MORENO.—Voy a ocuparme del problema creado a unos ciudadanos por medio del requisamiento de los medios de locomoción del Departamento de Santiago, decretado por el Comisariado General en el mes de febrero pasado. No es mi propósito fundar una acusación constitucional, ni siquiera un proyecto de acuerdo a representación de esta Honorable Cámara, sino que trataré esta cuestión con simple espíritu de crítica, para demostrar que se ha trasgredido la Constitución y la Ley, y para señalar las funestas consecuencias que se desprenden de ese atentado cometido contra la propiedad ajena.

Me liza una larga amistad con S. E. el Presidente de la República, de modo que mis palabras salen de una voz amiga, con la mejor intención para señalar un grave error que se ha efectuado y para que se ponga pronto término a esa desgraciada operación.

En el mes de febrero de este año se expidió por el Comisariado General el Decreto N.º 256 que requirió para ese organismo el uso y goce de los medios de transporte colectivo de pasajeros del Departamento de Santiago, conjuntamente con los accesorios, repuestos y locales destinados a la reparación y guarda de esos medios de transporte.

Los considerandos de ese Decreto señalan como fundamentos de tal medida la sindicalización de los dueños de autobuses, la alteración de los recorridos, la simulación de mayor número de máquinas que las existentes, la alteración de las tarifas, la inferioridad del número de autobuses respecto de los microbuses, la restricción en el número de máquinas en servicio, la falta de coordinación de los medios de transporte colectivo, por ser manifestamente arbitraria y perjudicial a las necesidades colectivas, y la especulación en el precio del uso y goce de esos medios de transporte.

Se ha demostrado con firmeza y claridad, por los afectados, que los fundamentos de ese Decreto son falsos, pues no existen tales cargos y el Sindicato de Dueños de Autobuses ha emplazado al señor Comisariado General para que dé a la publicidad esos datos y señale al culpable, respecto de cualquiera de los cargos formulados en los considerandos del Decreto. Hasta hoy no se ha probado la existencia de esos hechos.

Pero aún concediendo que tales cargos sean ciertos, ello no justifica el requisamiento de los medios de transporte, que es un acto inconstitucional e ilegal, como se verá.

El artículo 10 N.º 10 de la Constitución asegura la inviolabilidad de todas las propiedades, sin distinción alguna; la prohibición de privar de todo o parte de la propiedad, salvo que sea por sentencia judicial o por expropiación con indemnización; y establece la facultad del legislador para imponer al ejercicio de la propiedad, obligaciones o servidumbres de utilidad pública.

La propiedad o dominio es el derecho real en una cosa corporal o incorporal para gozar y disponer de ella arbitrariamente no siendo contra la ley o contra derecho ajeno.

La propiedad comprende tres facultades, que son:

1.º—El uso, es decir, el derecho de servir de la cosa;

2.º—El goce, es decir, el derecho de disfrutar de la cosa;

3.º—El abuso, es decir, el derecho de disponer de la cosa.

El Decreto del Comisariado, en sus artículos 1.º y 2.º, requirieron el USO y GOCE de los medios de transporte, accesorios y locales. Esto significa que ha privado a un grupo de ciudadanos de una parte de sus propiedades, como es el uso y goce de ellas, y tras este subterfugio se ha producido la privación total de la cosa, pues no sólo ha calado también el tercer elemento del dominio, como es el derecho de disponer de la cosa, sino que se ha privado a esos pobres ciudadanos de la materialidad de la cosa misma. Y todo esto se ha verificado sin expropiación y sin indemnización de ninguna especie. Es la privación arbitraria de la propiedad, que está vigorosamente prohibida por la Constitución, como acaba de verse.

Más de algún espíritu superficial o partidista podrá argüir que la requisita de los medios de transporte puede encuadrarse en las facultades del legislador para imponer servidumbres u obligaciones de utilidad pública al derecho de propiedad. No hay tal. La privación del uso y goce de una cosa y de la cosa misma, es algo muy distinto de una obligación o de una servidumbre.

La privación es quitar a alguno una cosa de su dominio. La obligación o servidumbre es un servicio que se impone al dueño de la cosa, pero sin privarlo de ella ni de su uso, goce y disposición.

Conviene recordar la discusión habida en la Asamblea Constituyente que elaboró la actual Constitución. Ella se encuentra en las páginas 83 a 137 de las actas de esa Asamblea.

El resumen de esa discusión es el siguiente: Don Ramón Briones Luco, don Manuel Hidalgo, don Nolasco Cárdenas y otros sostuvieron que la propiedad es una función social y pidieron la consagración de ese principio.

Don Enrique Oyarzún, don Luis Barros Borgoño, don Eleodoro Yáñez, don Guillermo Edwards y otros, negando que ella fuera función social, sostuvieron que era un hecho y un derecho inherente a todos los hombres, base y fundamento del orden social, por lo cual debía mantenerse el derecho de propiedad y su inviolabilidad, pero reconociendo que se deben imponer algunas limitaciones a su ejercicio en bien de la utilidad común.

Don Guillermo Guerra, poniéndose en la realidad de las cosas, dijo textualmente: "De todo lo que se ha dicho en esta reunión, sólo se saca en limpio, en primer lugar, que debe reconocerse al derecho de propiedad un carácter más social. Aquello de si la propiedad es o no una función social es un juego de palabras; en el fondo, todos estamos de acuerdo en que ella debe estar más subordinada al interés social que lo estuvo antes" (Pág. 87).

Don Guillermo Edwards, colocado en el mismo punto de vista, (págs. 108 y siguientes) manifestó que todos estaban de acuerdo en mantener la

inviolabilidad de la propiedad en forma absoluta en cuanto se refiere al fondo del derecho de propiedad, en que este derecho impone al que lo tiene algunos deberes respecto de la sociedad, y en que se reconoce el ejercicio legítimo del derecho de propiedad.

Es interesante repetir algunos conceptos del señor Edwards en aquella discusión que vienen ex profeso al presente caso. Dijo: "Examinando a fondo esta cuestión, no se encuentra sino una diferencia mínima entre el derecho de propiedad y el ejercicio del mismo derecho. En general, el derecho vale en cuanto puede ser ejercido. Esta distinción, que se impone más bien por razones de gramática, no altera la idea de limitar el derecho de propiedad, si no se pone a su vez una limitación a la esfera en que las leyes pueden reglamentar los deberes de ese derecho. El derecho de propiedad consiste en el uso y goce y en la disposición de las cosas. Y por otro lado, este mismo es el ejercicio del derecho de propiedad. Ejercitarlo es usar y disponer de las cosas".

El Presidente de la República señor Alessandri, (pág. 119), expresó que la propiedad hoy día impone deberes sociales, y dentro de la fórmula la propuesta por el señor Edwards Matte, queda ampliamente contemplado el concepto jurídico moderno de la propiedad y observo. (pág. 120), que todos los miembros de la Comisión están de acuerdo en que en el estado actual de la sociedad, es indispensable mantener el principio de que la propiedad es inviolable".

De acuerdo con lo discutido y con esas ideas del señor Alessandri redactó y propuso en honor del señor Barros Borgoño el precepto constitucional en la forma que actualmente tiene en nuestra Constitución, manifestando que con esa el concepto científico moderno de la propiedad desde los puntos de vista político, jurídico, económico y social.

De la discusión e historia de este precepto aparecen, pues, estos hechos:

1.º) Fue rechazado en forma rotunda el principio de ser la propiedad una función social;

2.º) Se mantuvo la inviolabilidad de la propiedad, que comprende su uso, goce y libre disposición;

3.º) Sólo se puede privar de ella por sentencia judicial o por expropiación indemnizada; y

4.º) Sólo se impondrán servidumbres de orden público a su ejercicio.

En consecuencia, la privación del uso y goce de los medios de locomoción que se ha perpetrado contra sus propietarios, es una violación del precepto constitucional, pues lejos de constituir ese acto una servidumbre de orden público se ha privado a sus dueños de la cosa misma y de su uso, goce y disposición. Es la privación absoluta y arbitraria de la propiedad.

Todo lo que acabo de decir se refiere al aspecto constitucional del problema. El Comisariado se ha valido también de sus atribuciones legales como se verá en seguida.

Tengo muy alta estimación por el señor Comisariado General don Rafael Gumucio. Lo reconozco un hombre honrado recto y celoso de sus deberes, pero su celo lo ha llevado demasiado lejos en la aplicación de la ley.

Todo exceso legal es una injusticia social. Espero que el señor Gumucio, dentro de la honradez y rectitud que lo distinguen, así lo reconocerá. Es posible que la creación de una sola empresa de locomoción para la ciudad de Santiago pueda ser la solución más conveniente; pero, de ser así, proceda por la vía legal de la sanción legislativa, o ejercitando la facultad de expropiación; mas, no se prive de la propiedad de los medios de locomoción a sus legítimos dueños. Eso está manifestamente mal.

Bastará examinar el Decreto-Ley que creó el Comisariado General para convencerse de ello. El objetivo del Comisariado, como lo dice el artículo 2.º, es asegurar a los habitantes de la República las más convenientes condiciones económicas de vida.

Esta finalidad se obtiene de preferencia, según el artículo 3.º, mediante la Adquisición y Control de la calidad y precio de los artículos de primera necesidad y de uso o consumo habitual, en todo lo que respecta a alimentos, vestuario, calefacción, alumbrado, transportes, productos medicinales y materias primas de dichas especies y servicios atendidos, para la fijación de precios, los costos de producción, gastos inevitables y utilidades legítimas.

Notese bien que este artículo habla sólo de las facultades de Adquisición y Control de la Calidad y Precio.

Dentro de las atribuciones que el Decreto-Ley confiere al Comisariado para el ejercicio de estas funciones figuran, aparte de otras, estas dos principales: la expropiación y la requisición.

La expropiación la conceden los artículos 4.º, 5.º, 6.º, 7.º y 8.º, sólo para bienes raíces, establecimientos, empresas o explotaciones. La requisición la autoriza el artículo 23, letra f) únicamente respecto de las mercaderías, para el sólo efecto de venderlas al consumidor.

Como se ve, sólo se pueden regular las mercaderías. Una empresa de transporte no es mercadería y por lo tanto no puede ser requisada. Sólo puede ser expropiada conforme a los artículos 4.º y 5.º, lo que indica que implica el pago de su justo precio al dueño.

Mas no es esta opinión sólo la mía. Lo es también de uno de los firmantes del Decreto N.º 520, don Guillermo Bañados.

Entrevistado sobre la requisición, declaró: "Ese Gobierno creó el Comisariado de Subsistencias, basado en la necesidad de evitar la especulación en los artículos de consumo y basado en esos propósitos, TAXATIVAMENTE, el Decreto Ley promulgado expresó: 'Con relación a las expropiaciones que pueda efectuar el Comisariado, el Decreto Ley establece: 'Para el sólo efecto de atender a las necesidades imperiosas de la subsistencia del pueblo, se declaran de utilidad pública los predios agrícolas, las empresas industriales y de comercio y los establecimientos dedicados a la producción y distribución de artículos de primera necesidad'".

"Y esto es lo que dice a la letra el Decreto Ley que yo, en mi calidad de Ministro de Justicia, firmé".

Regulado el señor Bañados en virtud de qué atribuciones señaladas por la ley se a procedido a la requisición, contestó: "En virtud de ninguna disposición. En estos requisamientos como en el requisamiento de propiedades, el Comisariado ha extralimitado sus atribuciones y procede sin derecho legal de ninguna especie. Todavía más, atropella derechos establecidos en forma clara por la Constitución Política del Estado, que asegura a todos los habitantes de la República el uso y goce de todos sus bienes y sólo autoriza expropiaciones, en los casos que estos bienes sean pagados en conformidad a los preceptos legales, previamente establecidos".

Pues bien, Nada de esto se ha verificado, sino que se han quitado la empresa y medios de locomoción. Consecuentemente, el Comisariado se ha extralimitado en sus atribuciones.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).—Permitame, Honorable Diputado Advierto a Su Señoría que ha terminado su tiempo.

¿Cuántos minutos más necesita Su Señoría?

El señor MORENO.—Tal vez unos diez u once minutos, nada más, señor Presidente.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).—Si le parece a la H. Cámara.

El señor GUERRA.—Nosotros también queremos intervenir en el debate, señor Presidente.

El señor MORENO.—No me quedan nada más que tres páginas. En seis minutos podría terminarla.

El señor ATIENZA.—Son nada más que seis minutos.

El señor URZUA.—Podría prolongarse la ho-

SESION 5.ª EXTRAORDINARIA. EN MARTES 4 DE MAYO DE 1943

(Segunda Legislatura)

(Sesión de 19.30 a 21 horas)

PRESIDENCIA DEL SEÑOR CASTELBLANCO

VERSION OFICIAL

ra por el mismo tiempo que ocupe el Honorable Diputado, y así podrían tomar parte en el debate los Honorables colegas que lo deseen.

El señor MARDONES.—Mañana también tenemos sesión para este mismo.

El señor MORENO.—Son seis minutos.

El señor URZUA.—Con todo gusto, Honorable Diputado.

El señor NUÑEZ.—Es muy largo el discurso.

El señor MARDONES.—Pero son observaciones muy interesantes.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).—Puede continuar Su Señoría.

El señor MORENO.—Examinemos ahora las consecuencias de este orden de cosas, principalmente por sus resultados materiales.

En la declaración hecha por el Ministro del Interior, el mismo día en que se dictó el decreto de requisición, se dan como fundamento de tal medida, entre otras razones, las siguientes:

1) Péximo estado del material rodante;

2) Incapacidad financiera de los actuales propietarios para reparar desperfectos de las máquinas;

3) Incapacidad de los mismos propietarios para regularizar a su personal los salarios y previsión social;

Agrega textualmente esa declaración: "El estado en que se encuentran los servicios de autobuses, microbuses y tranvías, ha levantado un verdadero clamor de la prensa".

Es cierto. Se critica el servicio de tranvías y el de autobuses; mas no el de micros, porque era muy bueno.

Pero ahora, todo anda peor que antes. Basta ver los tranvías sin vidrios, con los resortes quebrados, los controles descompuestos y todos en pésimas condiciones. Además, su número ha disminuido.

Los autobuses están deteriorados en su grado máximo y apenas pueden andar los que están en servicio. Tienen los vidrios rotos, los frenos malos, los neumáticos destruidos y así, todo por el estilo. Debo agregar que es muy apreciable el número de máquinas retiradas del servicio, que no son reparadas. Si se pregunta a los maquinistas y cobradores por qué sucede todo eso, contestan: "porque nadie se preocupa de repararlos". Antes se preocupaban sus dueños. Hoy lo que se descomponen queda abandonado.

Esta situación, agravada a la falta de automóviles particulares, causa los trastornos más grandes, pues aumenta el número de pasajeros y disminuye los medios de movilización.

Hoy, más que nunca, se ha agravado el problema.

Esto es un hecho público y notorio, que está a la vista diaria de los habitantes de Santiago; pero como pudiera creerse que esta afirmación es partidista o apasionada, traeré como prueba lo que dijo al Gobierno el directorio del gremio de tranvías: "Queremos dejar constancia de que hemos sido los más fervorosos defensores de las medidas adoptadas en este sentido por el Gobierno, porque hemos aspirado siempre, como chilenos, a que el Supremo Gobierno obtenga para Chile la nacionalización de estos servicios de utilidad pública, pero tenemos que señalar, para deslindar responsabilidades, que en los 23 meses que lleva requisada la industria, nada en beneficio se ha obtenido. Por el contrario, el material rodante va de mal en peor y si no se toman medidas de urgencia, de aquí a seis meses se habrá destruido totalmente un 60 por ciento de los tranvías en actual circulación".

El señor SELVEDA (don Ramiro).—¿Habrá sabotaje, también?

El señor BARAHONA.—Eso es sabotaje del Gobierno.

El señor NUÑEZ.—Sabotaje de los patronos, de los dueños.

El señor MARDONES.—¿Y en los tranvías, de quién es el sabotaje?

El señor NUÑEZ.—¿De los que están allí arriba?

El señor GUERRA.—Que Su Señoría preside.

El señor MARDONES.—¿No tengo nada que ver con los tranvías?

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).—Llamo al orden a los señores Diputados.

El señor MORENO.—Más adelante agrega: "La administración fiscal nos adeuda desde la fecha indicada hasta el día de hoy la suma de 3 millones de pesos, más o menos, prorrateada entre tres mil y tantos tranvías".

De esta suerte, los hechos que el Ministerio del Interior imputa injustamente a los dueños de autobuses, los ha estado cometiendo el propio Gobierno desde hace 23 meses, en una empresa administrada por él.

El Fisco no ha reparado el material ni paga lo que debe a los tranvías. Los dueños de autobuses reparaban sus máquinas y pagaban su personal.

Pero, no es esto lo más grave del problema, pues una mala administración puede reemplazarse por otra buena, si se quiere, y los daños materiales pueden repararse. Lo más grave y de más trascendencia tales consecuencias es el trastorno creado con la requisición efectuada por el Comisariado.

Con esa medida se pone en peligro todo el sistema jurídico, económico y social del país.

Se ha arrebatado violentamente, por un golpe de autoridad, el haber de unos ciudadanos, sin expropiación y sin pagarles indemnización, mediante el subterfugio de la requisición, no permitida por la Constitución ni por la ley.

El señor GONZALEZ, (don Luis).—¡Pero los propietarios reciben su dinero!

El señor MORENO.—Con este procedimiento, que amenaza todo trabajo, toda actividad, todo patrimonio, toda economía privada, se establece y precede amenazador de que cualquier ciudadano sea privado, sin expropiación ni indemnización, de los bienes de su dominio.

De esta manera se pervierte la conciencia jurídica y administrativa del pueblo que, falto de cultura, lleno de apetitos y con el mal ejemplo de los hombres de Gobierno, exigirá cada vez mayores exacciones, hasta llegar a producir el trastorno social, tan ansiado por cierto partido político.

No se puede jugar impunemente con la tranquilidad social, porque los gobernantes que hoy proceden así, se verán envueltos en su propia obra y los objetivos que pensaban alcanzar serán aprovechados por otros más audaces, que destruirán más aún el orden democrático y social de este país.

No deseo este triste porvenir a los actuales gobernantes, ni al país.

—Aplausos en la Sala.

El señor CASTELBLANCO, (Presidente).—El segundo turno corresponde al Comité Radical.

Ofrezco la palabra.

El señor RIVERA.—Pido la palabra.

El señor CASTELBLANCO, (Presidente).—Tiene la palabra Su Señoría.

El señor RIVERA.—Señor Presidente y Honorable Cámara: he escuchado con toda la aten-

ción que ellas merecen, las palabras serenas del Honorable señor Moreno Echavarría, y debo expresar por manifestar la extrañeza que me produce el haber recibido una convocatoria a sesión extraordinaria para las 2.15 de la tarde de hoy a fin de tratar, según se dice en dicha convocatoria, el problema de la movilización. Esta sesión — como sabe la Honorable Cámara — se frustró, porque ni siquiera de parte de los Diputados que convocaban a la sesión hubo número suficiente para que ella pudiera celebrarse.

El señor ACHARAN ARCE.—Eso se produjo por causa de la hora de la citación que, como no era la acostumbrada para estas sesiones especiales, indujo a error a muchos colegas.

El señor DE LA JARA.—Por falta de movilización, también.

El señor RIVERA.—Me ha producido bastante extrañeza que se nos convocara a sesión a las 2.15 de la tarde, para tratar el problema de la movilización, en circunstancias que todos sabemos que esta pendiente de la consideración de la Comisión de Gobierno Interior un proyecto del Ejecutivo que tiende precisamente a dar solución a este problema.

El señor GARDEWEG.—¿Y que no lo va a solucionar?

El señor RIVERA.—No se justifica, pues, la premura con que un sector de la Honorable Cámara quiera anticiparse al estudio del problema de la movilización.

El señor CANAS FLORES.—¿Me permite una interrupción?

El señor RIVERA.—Frustrada la sesión de las 2.15 de la tarde, fue convocada la Cámara para la sesión que estamos celebrando.

El señor CANAS FLORES.—¿Me permite una interrupción, H. Diputado?

El señor RIVERA.—Muy bien, Honorable Diputado.

El señor CANAS FLORES.—Hoy hemos estado asesiando en la Comisión de Gobierno Interior para tratar el problema a que alude Su Señoría. El proyecto contempla organismos o empresas que no tienen relación absoluta con lo que se está debatiendo ahora.

El señor RIVERA.—Voy precisamente a eso.

Decía — y debo repetirlo, ya que el señor Canas Flores ha creído necesario interrumpirme — que resultaba extraño citar a la Honorable Cámara para tratar el problema de la movilización en circunstancias que estaba tratándose en el seno de una de las Comisiones permanentes de la Honorable Cámara.

La sesión de las dos y cuarto se frustró y hemos sido convocados nuevamente a una sesión con el mismo objeto. Tengo aquí a la mano la convocatoria para esta sesión, que dice: se cita a sesión de 19.30 a 21 horas, con el objeto de tratar el problema de la "movilización", o sea, Honorable Presidente, lo mismo que en la oportunidad anterior, se presenta a la consideración de la Honorable Cámara, vuelvo a decirlo, un problema que estudia actualmente una de las Comisiones permanentes de ella.

A través del debate no hemos encontrado con que no se trata de abordar el problema aludido, sino que de hacer una crítica o de referirse a una medida emanada del Comisariado de Subsistencias y Precios que tiene relación con la requisición del uso y goce de los autobuses y microbuses en la capital. En otras palabras, se nos ha convocado para tratar una incidencia producida en este problema (que es enorme y de gran trascendencia), incidencia que emana de un decreto proveniente de la repartición mencionada.

Señor Presidente: Lamento que las cosas estén ocurriendo de esta manera, porque este problema de la movilización no merece, a mi juicio, ser tratado en la forma como se ha pretendido que sea conocido por la Honorable Cámara. Es un problema que afecta a una cantidad enorme de nuestros conciudadanos, hondo y de vital importancia, sobre todo para las clases desposeídas de la fortuna.

Es indispensable que esta materia sea estudiada como está siendo en el seno de la Comisión de Gobierno Interior, para que, posteriormente, con el informe de ésta, agregado al que emitió la Comisión Mixta de Senadores y Diputados que conoció anteriormente de ella, pueda estudiarse en esta Honorable Cámara con toda la tranquilidad y acopio de antecedentes que la profundidad del problema requiere. Sin embargo, se ha procedido con precipitación.

No quiero advertir otros propósitos, en esta actitud; no quiero pensar que esto constituya la iniciación de algo que la prensa ha estado llamando "la próxima ofensiva política" de parte de los bancos derechistas en contra del gobierno.

Quiero creer que ello sólo se ha debido a una precipitación de algunos Honorables Diputados, que se han lanzado en forma de "guerrillas" a la consideración de un problema vasto que debe ser abordado por la Honorable Cámara en una forma mucho más tranquila y mucho más serena y cuyo estudio debe ser profundizado previamente por la Comisión que ordinariamente debe conocer de él.

El señor GARDEWEG.—Permitame, Honorable Diputado... Permitame, Honorable Diputado...

HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor GARDEWEG.—Permitame, Honorable Diputado.

El señor RIVERA.—Señor Presidente, este problema de la locomoción no puede ser tratado en esta forma de cuartos de hora, no puede ser tratado en esta forma de turnos que se conceden a cada partido. Es una materia que exige seriamente una larga exposición, para dar a conocer una cantidad de datos y una serie de informes presentados dentro de los días de brevedad de estas sesiones especiales a las que he traído la precipitación de algunos Honorables Diputados.

Para comprender, para apreciar en justicia la medida de requisición de los medios de locomoción acordada por el Comisariado General de Subsistencias, señor Presidente, sería indispensable que la Honorable Cámara empezara por llamar a la memoria de los antecedentes, podríamos hacer una historia de la movilización, podríamos hacer una historia de la movilización colectiva de Santiago al estado en que se encuentra, hasta el punto que el Gobierno actual se ha visto en la necesidad de tomar algunas medidas al respecto.

Este problema es antiguo; es antiguo en Santiago, en Valparaíso, en Viña del Mar y no ha sido sólo este Gobierno el que ha debido ocuparse de él; este problema lo han debido abordar los anteriores Presidentes, los anteriores Gobiernos, los anteriores Presidentes de la República, don Arturo Alessandri Palma envió al Congreso Nacional un proyecto de Ley sobre transporte de pasajeros.

Este Mensaje del Ejecutivo en uno de sus apéndice de su parte fundamental dice:

"El problema del transporte colectivo en las grandes ciudades, está tomando caracteres de gravedad que exigen una atención preferente del Gobierno. No son necesarias extensas explicaciones para demostrar que este problema afecta gravemente al bienestar de la comunidad, pues está vinculado en forma estrecha con la vida económica de los habitantes, y repercute en la salud misma de la población. Bastaría mostrar sólo estos aspectos del problema, para descartarlo todo lo que se refiere a la estética y a la comodidad de las grandes ciudades, para comprender que el no puede permanecer estacionario, y que debe ponerse término al estado deplorable en que actualmente se encuentran los servicios de transporte urbano y suburbano".

"El principal defecto que se observa en la es-

ganización actual relacionado con los "materiales, es que el establecimiento y mantenimiento de los medios de transporte colectivo, dentro de un mismo sistema, corresponde a diversas municipalidades, cada una con una soberanía dentro de su jurisdicción".

"Ningún sistema racional podrá prosperar mientras el control de estos servicios está repartido entre organizaciones separadas, sin ninguna conexión entre sí".

"Esta distribución inorgánica — continúa diciendo el Mensaje del señor Alessandri — ahora soportamos, será cada día más grave, al llegar a ser totalmente insostenible para los años, como es de esperarse, estos años — o por lo menos gran parte de ellos — pasen de mano de los concesionarios a la de la comunidad. Es fácil comprender que en este caso una multiplicidad de propietarios — un mismo sistema, que tiene intereses no sólo por armónicos y que obran cada uno con respecto del otro con perfecta autonomía, sino en un empeoramiento de los servicios de transportes y en un perjuicio evidente para la población que se ve necesitada de acudir a ellos".

"El ejemplo de lo que han hecho con otras grandes capitales, y la opinión más generalizada aun entre nosotros, acerca de la "unión del problema del transporte colectivo", conducen a la idea de coordinar los diversos temas y someter a todo el servicio a una "ma común en que ellos aparezcan completamente, se entre sí, en vez de entregarse, como ahora, a competencias ruinosas en ciertos sectores, mientras otros quedan abandonados de todo".

"El ejemplo de lo que han hecho con otras grandes capitales, y la opinión más generalizada aun entre nosotros, acerca de la "unión del problema del transporte colectivo", conducen a la idea de coordinar los diversos temas y someter a todo el servicio a una "ma común en que ellos aparezcan completamente, se entre sí, en vez de entregarse, como ahora, a competencias ruinosas en ciertos sectores, mientras otros quedan abandonados de todo".

"El ejemplo de lo que han hecho con otras grandes capitales, y la opinión más generalizada aun entre nosotros, acerca de la "unión del problema del transporte colectivo", conducen a la idea de coordinar los diversos temas y someter a todo el servicio a una "ma común en que ellos aparezcan completamente, se entre sí, en vez de entregarse, como ahora, a competencias ruinosas en ciertos sectores,

ción sobre todo el que se refiere a la regulación, uso y explotación de los autobuses, accesorios, repuestos y locales que sirven para reparar y guardar esos vehículos, han logrado inculcar hasta la almas a la opinión pública de este país, tan apático hoy día y los abusos de autoridad, quizá debido a que ha ido perdiendo la conciencia de ellos como consecuencia de regímenes dictatoriales, y un período revolucionario en que se sucedieron, como en kaleidoscopio, en muy breve espacio de tiempo, los más pintorescos gobiernos de facto, que desgraciadamente, dejaron su legislación, que fue respetada por gobiernos que pudieron y debieron derogarla. El decreto ley N.º 520, que paso a criticar, es uno de estos especímenes de esta legislación de subversión.

Esta regulación, por parte del Comisariado General, es un acto tan abusivo, tan arbitrario, tan ilegal, tan atropellador de uno de los preciosos derechos, base social, como es la propiedad privada, tan sin justificación práctica y tan perjudicial para los intereses y la comodidad de los habitantes de esta ciudad, que ha despertado en su contra a la mayoría, el no a la totalidad, es la opinión.

El honorable señor Moreno trató ya la cuestión constitucional...

El señor ABARCA.— Que no está muy clara, por lo demás.

El señor TRONCOSO.— En forma bastante clara, Honorable Diputado.

Voy a tratar solamente algunas cuestiones de hecho y a referirme, en especial, al decreto ley N.º 520, que yo considero inconstitucional y espurio.

Los pretextos en que se funda el Comisariado para proceder a la regulación de los medios de locomoción, no merecen el menor examen ni tienen ninguna seriedad.

En primer lugar, comienza el Comisariado por decir que la locomoción colectiva de pasajeros de esta capital se encuentra en poder de empresarios que se han sindicalizado con el objeto de constituir verdaderos monopolios.

El señor SEPULVEDA (don Ramiro).— ¿La verdad no es así?

El señor TRONCOSO.— En cuanto a lo primero en realidad, los dueños de microbuses y de autobuses no han hecho otra cosa que cumplir con el deseo del legislador, con el texto de la ley que establece que deben sindicalizarse tanto los patronos como los obreros.

En cuanto a lo segundo, es decir, en cuanto a que la movilización está en manos de un monopolio, sé que es absurdo sostener que haya tal monopolio, ya que son numerosos los dueños de autobuses, y ya que no pueden alzar las tarifas, ni siquiera determinar ellos mismos los recorridos, pues estas atribuciones son propias de las distintas Municipalidades, entonces, ¿qué va a obtener el monopolio? Nada.

En segunda se hace una serie de cargos, más bien de orden administrativo, que tampoco resisten el menor análisis, ya que son cargos imputables particularmente a ciertos funcionarios municipales, que no han sabido cumplir con su deber. En último caso, estos cargos serían imputables a las propias Municipalidades que tienen a su cargo la supervigilancia y el control de estos servicios, de acuerdo con la Ley de Municipalidades.

A continuación se dice que el número de máquinas había sido restringido por los dueños de autobuses, con fines de especulación. Este es otro cargo infundado, ya que, al retirar una máquina del servicio, se deja de percibir la entrada correspondiente, sin que sea posible a los empresarios alzar los precios del recorrido.

El señor TAPIA.— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor TRONCOSO.— Con tal que sea breve, honorable colega...

El señor TAPIA.— Su Señoría dice que los empresarios de autobuses son cumplidores de la ley. Puedo demostrarle que no es así citándole un caso que me consta, porque lo conocí cuando era regidor de la Municipalidad de Santiago.

La gran mayoría o la casi totalidad de los empresarios no hacían los depósitos que las respectivas leyes sociales exigen, a favor de sus empleados y obreros, ya fuera en la Caja de Previsión de Empleados Particulares o en la Caja de Seguro Obligatorio.

¿Cómo puede Su Señoría decir que son cumplidores, si ni siquiera hacen las imposiciones a que los obliga la ley?

El señor TRONCOSO.— Está bien, Honorable colega, yo acepto que todo eso que Su Señoría dice sea cierto. Pero para los que quebrantan las leyes hay sanciones y existen funcionarios que tienen el deber de hacer cumplir las leyes sociales. El cargo hay que hacerlo a estos malos funcionarios, que no han sabido cumplir con este deber. Si esto es así ¿hay que hacerle cargo a los autobuses? Evidentemente, no.

El señor SEPULVEDA (don Ramiro).— ¿Y qué dice Su Señoría de las imprecisiones que en contra la Comisión nombrada por el Gobierno para investigar en el negocio de los autobuses?

El señor NÚÑEZ.— Y, además, es gente muy rebelde; no cumplen...

El señor DELGADO.— No cumplen porque tienen poca alta.

El señor TRONCOSO.— Por lo demás, los hechos posteriores han demostrado que esto era falso, pues en los dos meses de administración del Comisariado el número de vehículos ha disminuido en forma notable.

La letra b) dice que hay falta de coordinación entre los distintos medios de transporte. No entiendo este galimatías; pero la verdad es que en estos meses no se ha logrado éxito visible alguno de esa decantada organización.

Si en los hechos esta medida no tiene justificación, menos le cabe en el aspecto legal. El principio general de nuestra carta fundamental es garantizar "la inviolabilidad de todos los propietarios de bienes de cualquier especie, como lo dice el inciso 1.º del artículo 1.º de nuestra Constitución Política. El párrafo 1.º del mismo inciso viene a completar el pensamiento del legislador y dice: "Nadie puede ser privado de la de su dominio"; se refiere a la propiedad — "ni de una parte de ella, o del derecho que a ella tuviere, sino en virtud de sentencia judicial o de expropiación por razón de utilidad pública, calificada por una ley. En este caso, se dará previamente al dueño la indemnización que se ajuste con él o que se determine en el juicio correspondiente".

El contexto de esta disposición es absolutamente claro y no cabe interpretación posible que pueda torcer la voluntad del legislador, como ya lo demostró el Honorable señor Moreno Echevarría.

Pero no solamente se ha atropellado la Constitución sino que también las disposiciones del artículo 2.º del decreto ley N.º 520, que creó el Comisariado, como paso a comprobar.

El número 3.º del decreto de regulación, llamado así, el Comisariado, dice: "Que hecha la declaración anterior corresponde a este organismo de acuerdo con los artículos 3.º y 22.º del Decreto Ley N.º 520, de 30 de agosto de 1932, ejercer el control sobre el precio del referido uso y goce de esos medios de transportes y sobre su distribución".

¿Qué dice el artículo 3.º citado? Lo que sigue: "La finalidad determinada en el artículo anterior, se obtendrá de preferencia, mediante la adquisición y el control de la calidad y precio de los artículos de primera necesidad y de uso o consumo habitual, en todo lo que respecta a alimentos, vestuarios, calefacción, alumbrado, transportes..."

El señor RIVERA.— Permítame, Honorable Diputado. Su Señoría se olvida que el sentido del decreto ley que creó el Comisariado está contenido en su artículo 2.º, o sea, aquel en que se fijan los rumbos, la orientación, la naturaleza misma del Comisariado; no puede buscarlo en un artículo que se refiere solamente con los medios de control que ese decreto ley pone a su alcance.

El señor TRONCOSO.— Honorable Diputado, yo estoy tratando de agotar mi discurso en vista de la premura del tiempo, y Su Señoría, con la

interrupción que me hace, lo está alargando. Pero ya que mi honorable colega lo usa, voy a leer el artículo 2.º del Decreto Ley N.º 520, que creo el Comisariado:

"Su objeto será asegurar a los habitantes de la República las más convenientes condiciones económicas de vida".

El señor RIVERA.— Precisamente, Honorable Diputado, ¿esta es toda la ley del Comisariado?

El señor TRONCOSO.— Su Señoría sabe que no puede ser así, porque cuando se dice mucho no se abarca nada. Sabe el Honorable Diputado que la ley manda, prohíbe o permite y que por lo tanto, no puede dictarse una ley que diga el comer, el vestir, el dormir, etcétera. Eso no es ley.

El señor RIVERA.— Tanto es ley, Honorable Diputado, que Su Señoría ha dictado así disposiciones que modifican el Decreto Ley que creó el Comisariado.

El señor TRONCOSO.— No, Honorable Diputado, nunca he dictado nada yo.

El señor CONCHA.— ¿Cómo va a dictar leyes el Honorable señor Troncoso?

El señor OPASO.— El no es la Cámara el Honorable Diputado.

El señor URRUTIA INFANTE.— Ni es un dictador.

El señor TRONCOSO.— Después viene el artículo 22 de esta famosa ley, que dice: "Quedan sujetos al control directo del Comisariado General de Subsistencias y Precios la producción, manufactura, importación, exportación, distribución y transporte de los artículos que el Presidente de la República declare de primera necesidad o de uso o consumo habitual, a propuesta del Comisariado General".

Como pueden verlo Sus Señorías, el artículo 3.º, que ya leí, habla de adquisición, y este artículo 22 trata del "control".

En este caso, no ha habido adquisición, porque no se ha cumplido el requisito indispensable de la expropiación. Más aun, no solamente no se han observado las disposiciones constitucionales, sino que tampoco se ha tenido en cuenta lo que establecen los artículos 4.º, 5.º y 6.º del Decreto Ley que creó el Comisariado, y, por último, no ha habido el pago del valor de la cosa que se desea adquirir.

El señor LABBE.— Permítame una breve interrupción Honorable colega.

La regulación, que importa una expropiación de bienes muebles, sólo es permitida en caso de guerra, exclusivamente.

El señor TRONCOSO.— Exacto solamente en caso de guerra.

El señor GUERRA.— Ahora estamos en guerra contra el fascismo.

El señor CONCHA.— ¿Desde cuándo? La guerra es la guerra.

El señor LABBE.— Tengo aquí a la mano el Diccionario de la Lengua Española, que se lo puedo pasar a Su Señoría, y que confirma mi aserto.

El señor TRONCOSO.— Si, Honorable Diputado, el requemiento es un acto propio de tiempos de guerra y significa, de acuerdo con el Diccionario, que también tengo en mis manos, "recuento de caballos..."

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor TRONCOSO.— Pero, volviendo al asunto en debate, se dice en el número 3.º del decreto de regulación, ya leído, que corresponde al Comisariado el control sobre el precio del referido uso y goce de esos medios de transporte y sobre su distribución. No ha tenido autorización alguna para decretar la regulación; lo único que autoriza el artículo 22 del Decreto Ley N.º 520 es el control.

Ahora bien ¿qué es control? Esta es una palabra francesa que tiene las siguientes acepciones: registro doble que se tiene para servir a la verificación de un rol o de un registro. Verificación; supervigilancia de ciertos actos o hechos, censura, examen crítico, medio de verificación. Controlar (controlar) significa: verificar, examinar, supervigilar; someter a una censura o examen crítico.

Como se ve, la facultad de tener el control de algo, no habilita, en ningún caso, para regular ni para tomar la administración de una empresa particular, como es el caso en discusión. Más aun, el Decreto Ley N.º 520 habla de regular sólo una vez, en un solo caso, en la letra c) del artículo 25, que dice: "Regular y vender por cuenta de sus dueños y a precios naturales, los artículos de primera necesidad y materias primas".

El señor GONZÁLEZ (don Luis).— Eso es lo que se está haciendo.

El señor TRONCOSO.— ¿... que sean objeto de acaparamiento, de negación de venta u otra forma de especulación?

Es esta una disposición que no tiene aplicación posible en este caso.

La palabra control no tiene la acepción de tomar la administración de la cosa, como ha sido lo que ha hecho el Comisariado. Así que no solamente se ha transgredido la Constitución, sino que también la ley en este caso el Decreto Ley N.º 520, con el estudio de las disposiciones de este Decreto Ley queda plenamente esclarecido, ya sea en su aspecto constitucional, como en relación con las disposiciones legales que crearon el Comisariado, que el acto de regular o tomar la administración de las diferentes empresas de locomoción urbana es absolutamente ilegal.

El señor GONZÁLEZ (don Luis). Hay control solamente desde el momento en que el dinero lo reciben los empresarios.

El señor TRONCOSO. Lo recibe la administración del Comisariado y, después de hacerle ciertas deducciones, lo reparte.

El señor URRUTIA INFANTE. Les entregan lo que queda.

El señor TRONCOSO. Pero no ha sido solo esta regulación la única ilegalidad y arbitrariedad que se ha cometido. También se ha impuesto a los dueños un cupo o exacción de un porcentaje de lo que produce la industria.

La Constitución Política, en el inciso segundo del N.º 3 del artículo 1.º, declara: "Sólo por ley pueden imponerse contribuciones directas o indirectas, y, sin su especial autorización, es prohibido a toda autoridad del Estado y a todo individuo imponerlas, aunque sea bajo pretexto precario, en forma voluntaria, o de cualquier otra clase."

Y el inciso siguiente agrega: "No puede exigirse ninguna especie de servicio personal, o de contribución, sino en virtud de un decreto de autoridad competente, fundado en la ley que autoriza aquella exacción".

La única disposición que en el Decreto Ley N.º 520 habla de comisión, es la del artículo 24 que dice: "El Comisariado podrá cobrar por la consignación voluntaria la comisión que fije su Reglamento Interno".

No creo que ningún Honorable Diputado pueda calificar esta regulación como consignación voluntaria.

Queda comprobado hasta la saciedad que todos los actos del Comisariado, al quitar la administración de los autobuses a sus legítimos dueños, son arbitrarios, inconstitucionales, no han tenido ningún fundamento de hecho y, por fin, han acrecentado lo que es más sensible, el desmejoramiento del servicio, que tienen que aportar, principalmente, empleados y obreros que lo ocupan como único medio de transporte de que disponen para trasladarse desde sus hogares al lugar donde trabajan.

Este problema del transporte urbano de pasajeros, que se agudiza en forma dramática en estos momentos, se ha atravesado durante largos años y no se ha resuelto, hay que decirlo francamente, por tornería colectiva.

Casi todo el mundo en esta ciudad se empantana en que no debía subirse la tarifa de tranvías y autobuses; la chaucha era labi; y los hombres de Gobierno, municipal y político, se atrevían a arrostrar la posible pérdida de lo único que les interesa, la popularidad o, más bien, popularidad.

Se habla que el transporte de pasajeros dejaba pérdidas a la empresa de tranvías, y que los autobuses, sólo en virtud de esos milagros propios

de la industria privada, amén de algunas pequeñas franquicias concedidas por el Gobierno a los autobuses, podían mantenerse.

Si se hubiera permitido, como era lo cuerdo, una pequeña alza en las tarifas se habría mejorado el servicio, la Compañía de Tranvías Eléctricos habría puesto un mayor número de tranvías, habría aumentado la red de líneas para servir más barrios; los autobuses habrían adquirido más y mejores máquinas.

Las cosas tantas siempre irían tales consecuencias.

Si se hubiera aceptado esa pequeña alza, se habría evitado lo que han impuesto los microbuses un peso. La gente se ve prácticamente obligada a pagarlo, porque en los autobuses de a veinte centavos es casi imposible encontrar cabida. Y no tendríamos la pesadilla de la falta, en un futuro cercano, de medios populares de locomoción, pues con las pintorescas gándolas se va a cumplir el precepto bíblico de "pujilati est in pulverem reverteri".

La última desesperada medida del Comisariado para salvar sus falencias contables. La única manera de solucionar el problema del tránsito urbano en una ciudad de calles estrechas, como Santiago, es la construcción de un ferrocarril subterráneo; más vehicular, de superficie lo entorpecerán por la acumulación.

Pero aquí capital extranjero vendrá a invertir en Chile después de todos estos actos vulneradores de la propiedad privada, de la libertad de comercio y aún de incumplimiento de contratos? Ninguno.

Del capital nacional no se puede esperar nada porque no es lo suficientemente fuerte para una empresa tan costosa, y respecto de la obra o iniciativa del Estado, más vale no meterlo. Ahí están para muestra los Ferrocarriles del Estado.

El señor ROJAS.— La situación en que se encuentran se debe a los errores de las administraciones pasadas.

El señor RIVERA.— Su Señoría parece que ignora que en ciudades más grandes, la movilización colectiva de pasajeros no está en manos del capital privado.

El señor TRONCOSO.— En ninguna parte del mundo, el Estado ha tomado a su cargo la movilización colectiva de pasajeros en las ciudades.

El señor RIVERA.— Yo puedo citar a Su Señoría el caso de Buenos Aires.

El señor TRONCOSO.— Allí es la Municipalidad y, en todas partes del mundo, cuando ha sido la Municipalidad la que ha tomado estos servicios ha perdido gran cantidad de dinero. Por ejemplo, en Nueva York, la Municipalidad pierde 9 millones de dólares al año con el servicio de transporte de pasajeros.

El señor RIVERA.— El caso de la Administración Fiscal de la Empresa de Tranvías demuestra que los fines han sido mucho mejor que bajo la administración particular.

El Honorable Diputado, si dicho con el alza pequeña de tarifas que se pidió hace años se podría haber solucionado el problema tranviario. Puedo afirmar a Su Señoría, porque entonces yo era Regidor de Santiago, que cuando esta Compañía pidió el alza de la tarifa a sesenta centavos, no ofreció ni quiso ofrecer un tranvía más, ni un asiento más, ni un metro adicional de líneas.

El señor TRONCOSO.— Entonces, podían haberlo exigido.

El señor RIVERA.— Lo pedimos; pero la Compañía no quiso ofrecer nada, y por eso no aceptamos esa alza de tarifas a que ahora se ha referido el Honorable señor Troncoso.

El señor TRONCOSO.— Cada manifestación de este Decreto Ley N.º 520, fruto de un estado subversivo, antijurídico, por que pasó desgraciadamente nuestro país, significa legalmente una inconstitucionalidad y en la práctica es un instrumento atropellador y perjurador.

El señor ROJAS.— Su Señoría no puede decir eso de la ley que creó el Comisariado.

El señor TRONCOSO.— No hace muchos días el 8 de abril próximo pasado, se dictó el decreto N.º 645, que fija el tipo definitivo del decreto N.º 239, del año 1942, sobre arrendamiento— este es el título. Este decreto declara en su artículo 3.º que "mientras no se legisle en definitiva sobre la rentabilidad legítima de los inmuebles, que no están afectos a las disposiciones de la ley N.º 6444, es indispensable ordenar un procedimiento sencillo y rápido para regularizar la renta de tales inmuebles; y con este simple preámbulo comienza a legislar".

El señor ROJAS.— En cuanto a la ley N.º 6444, no ampara a los arrendatarios.

El señor OPASO.— ¿Por qué no la hacen modificar Sus Señorías?

El señor ROJAS.— La ley que creó el Comisariado...

El señor OPASO.— ¿Por qué, Sus Señorías, que tienen mayoría aquí y que están en el Gobierno no presentan un proyecto de ley que modifique esa ley y lo aprueben?

El señor ROJAS.— Su Señoría está haciendo demagogia.

El señor OPASO.— ¿Por qué Sus Señorías no hacen cumplir la ley?

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor TRONCOSO.— Lo insoportable, Honorable Cámara, es que se pueda tolerar una autoridad administrativa que dicta leyes a nuestras espaldas. Esto es abusivo para esta Cámara, y lo peor de todo es que pasa por encima del Congreso y de todos los principios constitucionales.

¿Puede concebirse tal cosa en un país organizado como el nuestro?

El señor DELGADO.— Por encima de toda la legislación están los problemas sociales, Honorable Diputado.

El señor TRONCOSO.— El referido decreto es una ley completa, con principios sustantivos y de procedimiento. Claro es que, para no hacer excepción a la regla, existen disposiciones mostruosas como la del Art. 2.º que dice "todos los contratos de arrendamiento en vigencia quedarán subordinados en sus efectos a las disposiciones del presente decreto, aún cuando computen estipulación de plazo". Creo innecesario hacer el menor comentario.

En realidad, el Comisariado se ha convertido en un poder autocrático; en él se reúnen los tres poderes del Estado: Ejecutivo, Legislativo y Judicial. El Dicta la Ley que llama decreto, las hace cumplir y las controla que se cumplan son también por él dictadas.

¿En qué queda, entonces, la igualdad y, a tan decantada majestad de la justicia?

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor TRONCOSO.— Honorables Colegas, todo está bien, todo puede hacerse, pero por medio de la ley y no oborgándole a un organismo facultades de esta naturaleza.

El señor CASTELBLANCO. (Presidente).— Ha terminado el tiempo del Comité Liberal.

El señor TRONCOSO.— Ruego que se me prorrogue el tiempo, señor Presidente, porque me han interrumpido muchas veces.

El señor NÚÑEZ.— La ha llegado la hora.

El señor ACHARAN ARCE.— No le han dejado terminar su discurso.

El señor NÚÑEZ.— Que se inserte en el Boletín de Sesiones.

El señor TRONCOSO.— No señor Presidente, quiero que mis colegas me oigan mi discurso.

El señor CASTELBLANCO. (Presidente).— ¿Cuántos minutos necesita, Honorable señor Troncoso?

El señor TRONCOSO.— Unos seis minutos, señor Presidente.

El señor RIVERA.— Hay oposición.

El señor SEPULVEDA.— Hay oposición.

El señor CORREA (don Salvador).— No alcanzo a entrar en materia el H. señor Troncoso, debido a las múltiples interrupciones que se le hicieron.

El señor RIVERA.— Si se me hubiere prorrogado el tiempo a mí no habría tenido inconveniente en acceder a las prórrogas.

El señor ALCALDE.— Si no hubiera pedido se habría accedido a la H. Diputación.

El señor RIVERA.— La pedí, H. Diputado.

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor CONCHA.— Le interesa la prórroga para quedar bien con todo el mundo.

El señor DE LA JARA.— El Honorable señor Troncoso siempre a sido benevolente y ha concedido interrupciones; mientras que al Honorable señor RIVERA nadie lo interrumpió; de modo que es justo que se acepte la prórroga que solicita el H. señor Troncoso.

El señor ACHARAN ARCE.— El Honorable señor RIVERA habló diez minutos más de lo que le correspondía.

El señor RIVERA.— La única interrupción que se me hizo fue la del Honorable señor Carlos Fletes.

El señor CONCHA.— Esa fue la única que concedió Su Señoría.

El señor DE LA JARA.— ¿Por qué no se vota la prórroga, señor Presidente?

—VARIOS SEÑORES DIPUTADOS.— No, señor Presidente.

El señor SEPULVEDA.— Mañana habrá sesión otra vez.

El señor CASTELBLANCO. (Presidente).— Ruego a los Honorable Diputados que se sirvan guardar silencio.

¿Habrá asentimiento para prorrogar la hora?

—VARIOS SEÑORES DIPUTADOS.— No, señor Presidente.

El señor TRONCOSO.— Entonces, hablo mañana.

El señor GUERRA.— Pido la palabra.

El señor CASTELBLANCO. (Presidente).— Tiene la palabra, Su Señoría.

El señor GUERRA.— Señor Presidente, la citación que hemos recibido es para tratar el problema de la movilización; de manera que a él me voy a referir.

El señor GARRETÓN.— ¿Me permite una interrupción, H. Diputado?

El señor GUERRA.— Como no, Honorable Diputado.

El señor GARRETÓN.— Creo que podríamos llegar a un acuerdo para que el Honorable señor Troncoso continúe en el uso de la palabra...

El señor TRONCOSO.— Voy a hablar mañana.

El señor GARRETÓN.— Y para que, en seguida, se me concedan algunos minutos a mí, para poder hacer uso de la palabra, pues no tengo Comité.

El señor NÚÑEZ.— ¿Me permite, Honorable Diputado?

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor CASTELBLANCO. (Presidente).— Tiene la palabra el H. señor Guerra.

El señor GUERRA.— Señor Presidente, tanto en la prensa como en las tribunas parlamentarias se ha iniciado una campaña en contra del Gobierno por el hecho de haber requerido los medios de la locomoción colectiva, para tratar de solucionar el problema de la movilización, problema sobre el cual ya el Gobierno del señor Alessandri, como acaba de anunciar mi Honorable colega, señor RIVERA, había tomado algunas medidas con el mismo objeto...

El señor GARDEVEG.— ¿En cinco años el Gobierno no ha hecho nada?

El señor GUERRA.— Los industriales elevaron automáticamente las tarifas haciendo desaparecer los autobuses de veinte centavos y remplazándolos por los microbuses de a peso, a pesar de existir un acuerdo municipal, en el sentido de que por cada microbús que se permitía, debían salir a trabajar dos autobuses. Sin embargo, esto no ha ocurrido y en la actualidad corren solamente microbuses.

Esto ha agravado el problema, especialmente en lo que se refiere a la situación económica de las clases trabajadoras que debido a sus bajos salarios, tienen que ocupar los medios de locomoción más baratos, lo que no pueden hacer a causa del incumplimiento del acuerdo municipal por parte de los empresarios.

El señor AGUIRRE.— ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor GUERRA.— El Honorable señor Troncoso nos dice que los industriales, estos caballeros tan cumplidores con las leyes...

El señor TRONCOSO.— ¿Yo no he dicho eso?

El señor GUERRA.— Como no quiero perder tiempo...

El señor LABBE.— ¿No habla, entonces?

El señor GUERRA.— ¿...desee solicitar de la Honorable Cámara que se incluyan en el Boletín de Sesiones y en la Versión Oficial de prensa algunos documentos de la Caja de Empleados Particulares?

El señor LABBE.— ¿A ver? ¿Leílos...

El señor GUERRA.— ¿No se establece que estos industriales no han cumplido con ninguna ley de beneficio social para sus trabajadores, que contribuyen a forjar sus fortunas particulares?

El señor CONCHA.— ¡Leílos, H. Diputado!

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor GUERRA.— Aquí tengo los documentos que comprueban como estos industriales se niegan a cumplir con las imposiciones que les obliga a hacer la ley en favor de los obreros.

El señor CONCHA.— ¿No nos incumbe a nosotros hacerlos cumplir, Honorable Diputado?—Es el Gobierno a quien corresponde eso...

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

—SUEÑAN LOS TIMBRES SILENCIADORES.

El señor ASTUDILLO.— Señor Presidente, ¿por qué no le pone camisa de fuerza al Honorable señor Concha?

El señor GARDEVEG.— ¿No estamos defendiendo a los autobuses?

El señor GUERRA.— Pido se respete mi tiempo a fin de continuar tratando este problema y a la vez solicito se inserte en el Boletín el texto de estos documentos...

El señor NÚÑEZ.—

tuales a investigar por sí mismos el estado financiero de esta industria estado que, como se ha visto anteriormente, no había sido posible establecer por falta de contabilidad de los empresarios o por negativa de éstos para proporcionar los datos necesarios, para que el Supremo Gobierno se formara una idea cabal del estado financiero de la industria.

Se dictó, entonces, la medida de requemiento de autobuses y microbuses que ha venido siendo objeto de comentarios y críticas y siendo especialmente tachada de inconstitucional e ilegal.

Y este ataque de inconstitucionalidad y de ilegalidad ha partido, Honorable Cámara, de los bancos de la Derecha, especialmente de los bancos del Partido Conservador.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Ha terminado el tiempo del Comité Radical, Honorable Diputado.

El señor CONCHA.— Por lo menos habíamos claro, decimos lo que pensamos y no andamos con rodeos como Su Señoría.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Llamó al orden al Honorable señor Concha.

El señor CONCHA.— Muy bien, señor Presidente.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Tiene la palabra el Comité Liberal.

El señor LABBE.— Pido la palabra.

Habíamos cambiado el turno con el Comité Liberal.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— El Turno del Comité Conservador fue ocupado por el Comité Liberal, y el Liberal va a ser por el Conservador.

El señor LABBE.— Exactamente.

El señor CONCHA.— Hubo ese acuerdo, señor Presidente.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Tiene la palabra el Honorable señor Labbe.

El señor LABBE.— Señor Presidente, ayer el Honorable Diputado señor Moreno Echavarría planteó ante esta Honorable Cámara el aspecto constitucional y legal de lo que se ha dado en llamar la requisición de los medios colectivos de movilización. Frente a las palabras del Parlamento conservador ha surgido un comentario de carácter personal del Honorable señor Rivera, Diputado del Partido Radical, y otro comentario del Honorable señor Guerra, Diputado del Partido Comunista. Pero ni el Honorable señor Rivera, ni el Honorable señor Guerra han enfocado el problema jurídico, ni siquiera han mirado el problema mismo llamado de requisición de micros y autobuses, que en los términos que lo ha planteado mi amigo señor Moreno, es inamovible.

El señor RIVERA.— ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

Tengo entendido, Honorable señor Labbe, que la discusión de esta materia no va a terminar en esta sesión. En consecuencia, en una próxima oportunidad también me voy a referir al punto de carácter jurídico planteado por el Honorable señor Moreno.

El señor LABBE.— Bien. Deseo que, aunque sea pausado y poco a poco, se vaya enfocando este problema por el Honorable señor Rivera. Pero era de desear que, desde el primer instante, un miembro de ese partido mayoritario de Gobierno, integrante de este partido que rubrica, por decirlo así, la historia, juzgara como corresponde todas estas actitudes y la ciudadanía sepa si hay vida normal en el país.

Yo siempre he sentido y he pensado que vivo en una República democrática, cuyo sistema amo y sostengo ardientemente. Creo que el único amparo que los individuos tenemos en una organización de esta naturaleza, es la ley, quienesquiera que sean los gobernantes, sean de uno u otro bando, porque la majestad de ese concepto es más poderosa que todas las organizaciones juntas.

El grito del derecho es un freno que tiene toda autoridad, para todo funcionario y todo ciudadano. Es por eso que el espíritu de un individuo democrático se siente contrariado, cuando en el Congreso mismo, en este Poder Público, donde siempre debemos clamar por el respeto de los fueros que pertenecen a cada organismo constitucional, se tratan en forma secundaria y se produce por un Diputado radical la postergación de la consideración de hechos que vulneran las garantías constitucionales.

El señor RIVERA.— Es que estamos recién empeñados a tratar el problema de la movilización.

El señor LABBE.— El respeto constitucional es lo primero, y creo que a todos los miembros del Congreso nos debe interesar.

El señor RIVERA.— A Su Señoría le interesan "Los novios" de Manzoni y no los antecedentes del problema de la movilización, que he leído yo.

El señor LABBE.— Los novios me interesan siempre, hasta para el hipotético caso en que pudiera encontrarse Su Señoría.

El señor BARRUETO.— ¡Caso extraordinario! El señor LABBE.— Hay muchas cosas extraordinarias y de ellas no es ajeno el Honorable señor Barrueto. En todo caso, creo que Su Señoría, al hablar de novios, ha cometido un lapsus linguae, porque no creo que Su Señoría pueda hablar de novios, así como así.

Y, continúa, señor Presidente.

El gremio de dueños de micros y autobuses es un gremio respetable. Lo hemos visto a través de muchos años, en diferentes ciudades de la República, aportar ingentes sacrificios al bienestar y comodidad general.

¿Cuántos de ellos, que no son sino modestos hombres de taller, modestos operarios, que en virtud de su trabajo, de sacrificios, de economía personal, que hace conjunción una serie de funciones: la de chofer, la de mecánico, y que guardan hasta en su propia casa sus elementos de trabajo para no incurrir en mayores gastos, han logrado, por medio del crédito, por letras que devengan intereses pesados, que están sujetos a plazos implacables, después de un ingente sacrificio, ser propietarios de una micro o de una gondola?

Es respetabilísima la situación de estos hombres.

El señor ABARCA.— ¿Me permite una interrupción, Su Señoría?

Podría decirme, Su Señoría, ¿cuántos propietarios son dueños de uno o dos micros y cuántos lo son de 20, 30 o más micros? ¿Podría Su Señoría dar estos antecedentes?

El señor AGURTO.— La mayoría son los primeros; concuerdo en esto con el Honorable señor Labbe.

El señor LABBE.— El Honorable Diputado me hace una pregunta a granel; no sé si se refiere a Santiago, o a Arica, o a todo el país.

El señor ABARCA.— Lo que se está tratando es precisamente el problema de la movilización en Santiago. Yo creo que Su Señoría no hace el turno en estas cosas y que habla con conocimiento de causa. Si se habla de Santiago, no creo que Su Señoría se refiera a otra ciudad.

El señor LABBE.— Yo me refiero, al tratar este problema, a todas las ciudades donde la movilización urbana de pasajeros está entregada a la iniciativa particular. ¿Ya se que Su Señoría se hace el rugido?

Su Señoría no puede excusarse de admitir que hay una cantidad de gente modesta que, en la

forma que Su Señoría me ha oído, con sangre y con muchos sudores, ha llegado a ser dueño de estos medios de transportes, como único porvenir para ellos y sus familias.

Este es un hecho que no admite discusión. No es un problema de carácter político; es un problema de hecho, de realidad.

Y estas gentes, Honorable Cámara, indiscutiblemente también han aportado a la ciudad un servicio inmenso, cual es el de haberle dado a sus habitantes los medios suficientes de locomoción.

Hoy día que este servicio está requisado, no hay ni puede haber la misma disciplina que cuando estaba en manos de sus dueños, en contacto permanente con todos sus elementos de trabajo.

El señor AGURTO.— ¿Me permite una interrupción Su Señoría?

El señor LABBE.— Con todo agrado, Honorable Diputado.

El señor AGURTO.— Es que organizar la movilización de una ciudad como ésta no es como organizar la Milicia Republicana.

El señor LABBE.— ¡Así lo creo! ¡Si éste es un problema de otra naturaleza!

El señor ECHAVARRÍA.— El Honorable señor Agurto se refiere al señor Durán.

El señor LABBE.— Yo me estoy refiriendo a la materia en debate.

El señor CONCHA.— Es que de la Milicia Republicana fué uno de los jefes don Domingo Durán.

El señor LABBE.— Yo trato esto a la buena.

El señor AGURTO.— No me cabe la menor duda y mi interrupción fue hecha con igual espíritu.

El señor CONCHA.— Lo que Su Señoría quería era que se dijera que don Domingo Durán era uno de los jefes de la Milicia Republicana.

El señor AGURTO.— ¡No he tenido esa intención!

El señor CONCHA.— Era eso, Honorable Diputado; ya salió de la duda. ¡Es el mismo!

El señor LABBE.— A mí, lo que me interesa, es el punto de vista jurídico con que debe enfocarse esto para una solución de equidad.

Me sentía también profundamente alarmado e impresionado cuando una voz, de aquellas que se dicen que vienen auténticamente del pueblo — aquí todas son voces que vienen auténticamente del pueblo, porque lo demás es demagogia — la del Honorable señor Guerra, a nombre del Partido Comunista, decía que era necesario requisar los medios de locomoción, aunque se atropellara la Constitución y las leyes, porque estos caballeros dueños de esos medios, tenían a ración de hambre a sus colaboradores y choferes, casi no les pagaban sueldo y los hacían trabajar hasta trece horas diarias, y que estos trabajadores morían enfermos del pulmón, etc., y ni siquiera tenían al día las imposiciones a las Cajas de Previsión respectivas.

Entiendo que ésa era la argumentación y creo que se lo que el decir al Honorable Diputado.

Como tengo interés por estos problemas de carácter público y social, me he preocupado de ellos.

Su Señoría pidió que se insertasen en el Boletín de Sesiones algunos datos, e hicimos bien en solicitarle que los leyera. Algo leyó; trunco, pero, en fin, algo leyó.

Yo me hice informar acerca de la realidad de las afirmaciones que hacía, y en el poco tiempo hábil que ha mediado entre el funcionamiento de lo que queda de la jornada única y todas estas cosas, he logrado hacer sintetizar esta información en un cuadro, que declaro que no es completo porque no pude obtener que lo fuera y que abarca todo el país, aunque así lo pedí. Con esta salvedad lo anuncio a la Honorable Cámara y además, pongo con el mayor agrado todos los documentos y todos los comprobantes a disposición de los señores Diputados que quieran imponerse de ellos.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Ha terminado el tiempo, Honorable Diputado.

Corresponde el turno siguiente al Comité Progresista Nacional.

El señor DELGADO.— Hemos concedido tiempo al Comité Socialista.

El señor LABBE.— Necesito dos minutos más, Honorable Diputado.

El señor GONZALEZ (don Luis).— Muy bien, Honorable Diputado; siempre que sólo sean dos minutos.

El señor LABBE.— Tengo aquí un cuadro que arroja la suma de 6 millones y tantos de pesos por imposiciones hechas por los dueños de micros y autobuses en conformidad a la ley 4.054 y a la de empleados particulares, tomando en cuenta que esta última ley se aplica a los choferes sólo desde reciente fecha. Vienen detalles por sectores y empresas.

Pido a la Honorable Cámara que autorice insertar en el Boletín este cuadro.

No ocuparé, pues, más tiempo al señor Diputado.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Si a la Honorable Cámara le parece, se autorizará la inserción pedida.

Acordado.

El señor GUERRA.— Dejando constancia, señor Presidente, de que ayer no hubo la misma deferencia para mí.

El señor CONCHA.— No es lo mismo, Honorable Diputado; estos son datos numéricos.

—El siguiente es el cuadro cuya inserción fue acordada:

PAGOS EFECTUADOS POR EL GREMIO DE DUEÑOS DE AUTOBUSES EN CUANTO A LEYES SOCIALES

En este rápido esquema no se han anotado los rubros que corresponden a numerosos empresarios, que colocan individualmente sus imposiciones.

CORPORACION DE TRANSPORTE

Diagonal y micros plateados:

Ley 4.054 \$ 93,396.77
Empleados particulares 352,899.72
Asig. familiar 88,015.—
Seguros accidentes 15,855.— \$ 550,168.49

Tropezón:

Empleados particulares 210,399.20
Reajustes 169,670.50
380,069.73

Autobuses Catedral 287,309.36
Micros Catedral 237,719.29
525,028.65

Ovalle-Negrete:

Empleados particulares 454,500.92
Ley 4.054 454,500.92
909,001.84

Pila-Cementerio:

Empleados particulares 351,714.11
Ley 4.054 351,714.11
703,428.22

B. O'Higgins:

Empleados particulares 1,493,089.70
Ley 4.054 1,493,089.70
2,986,179.40

San Francisco:

Empleados particulares 19,982.20
Ley 4.054 19,982.20
39,964.40

Sindicato Autobuses:

Ley 4.054, hasta que se controle por este organismo 405,637.40
Ley 4.054 46,709.35
452,346.75

COOPERATIVA DE AUTOBUSES

Fábrica de carrocerías:

Ley 4.054 y C. Empleados Particulares 70,422.06
70,422.06

Recoleta-Portugal:

Empleados particulares 858,480.39
Ley 4.054 858,480.39
1,716,960.78

Cooperativa, oficinas:

Tropezón - Autobuses:

Ley Empleados y 4.054 138,985.27
138,985.27

Ovalle-Negrete:		
Reajustes 275,512.60		275,512.60
San Pablo - Autob. y micros:		
Empleados particulares 435,655.—		435,655.—
Ley 4.054 435,655.—		435,655.—
		\$ 871,310.21 36

Por la premura del tiempo no se han incluido los datos correspondientes a San Bernardo Pullman Buss, San Eugenio, Avenida España, Estación Bilbao, Estación Pedro de Valdivia, Ñuñoa, Estación Cilla, Vivaceta-Yarur, etc., que suma otra suma apreciable de millones de pesos.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Puede usar de la palabra el Honorable señor González, don Luis.

El señor GONZALEZ (don Luis).— Señor Presidente, Honorable Cámara: No puede dudarse de que uno de los problemas que exige una pronta y adecuada solución es el que se refiere a la locomoción colectiva en nuestra capital.

Como es sabido, hasta hace poco el servicio de movilización más importante del país, estuvo entregado a la explotación de particulares, que impusieron monopolios y se adueñaron, por encima aún del poder municipal, de recorridos, dotación de autobuses y microbuses, constituyendo, de este modo, amparados por sus fuertes capitales, un Estado aparte, donde mandaban sin contrapeso.

La historia de los servicios de movilización no puede ocultarse a nadie, porque en pocos años ha levantado fortunas, aun cuando ellas se amasaron en el dolor y la miseria de muchas familias. En la actualidad existen poderosos consorcios que manejan a su arbitrio grandes intereses, con desmedro del interés público.

Sólo anoté algunos antecedentes, que servirán para ilustrar a la Honorable Cámara, y que por sí solos muestran la cuantía de las ganancias de que están usufructuando unos pocos capitalistas afortunados, con perjuicio directo de la población y de sus modestos colaboradores, obreros y empleados.

Está probado que un solo microbus proporciona a su dueño una utilidad no inferior a diez mil pesos mensuales, y que los empresarios recuperan en un año de trabajo el capital total que invirtieron en sus máquinas.

Debemos imaginarnos entonces cuán fabulosa era la utilidad para los grandes monopolios que tenían en sus manos ochenta y cien máquinas, que escapaban habilidosamente a los compromisos tributarios y que burlaban las leyes del trabajo y de previsión para con sus obreros y empleados.

Pero al este aspecto del problema parece grave y debe mover a la Honorable Cámara a afrontarlo con energía y decisión, no es menos grave el hecho de que las cuantiosas ganancias de que estaban disfrutando los empresarios no se tradujeran en el mejoramiento constante de su servicio de tanta utilidad pública.

En los momentos de emergencia que vive el país, y frente a las proyecciones insospechadas que el conflicto bélico pueda traer para el futuro no era conveniente que tal situación prosperara o por lo menos, que se mantuviera. Esto movió al Gobierno a adoptar las medidas que todo el país conoce. Sin embargo, mientras no se perfecciona una organización estatal capaz de entregar a la población un servicio de locomoción colectiva, coordinada, con dotaciones de autobuses, microbuses y tranvías que respondan a las necesidades públicas, el problema seguirá latente.

A ello se debe que los empresarios estén desarrollando su diabólico fuego e inundando de dinero los sectores que estima, pueden hacer inclinar la balanza en la reconquista de sus privilegios. Es así como los millones de pesos restados a la locomoción colectiva para satisfacer el afán de lucro de los grandes empresarios, se derraman hoy a torrentes, en las páginas de los diarios de la capital. Crean, en esta forma, organizar una conciencia equivocada en el público respecto de la gravedad que encierra el problema que me ocupa.

Indudablemente, si estos millones de pesos se hubieran invertido en mejorar la movilización no existiría en la actualidad este repudio de las masas populares para los empresarios, que, en su beneficio, y con profundo desprecio para el interés público, las han explotado.

Seguramente la Honorable Cámara desconoce todas las maquinaciones que desarrollan los empresarios con el objeto de asegurar y aumentar año por año sus utilidades. Era cosa corriente la venta de recorridos; existía el monopolio de servicios en manos de asociaciones fantasma, que escapaban a la sanción de las autoridades, porque, legalmente, no tenían existencia.

Los casos de choferes y cobradores arrojados a la miseria por inescrupulosos patrones, son la prueba dramática que ha quedado estampada en los archivos de los Tribunales y de la Dirección General del Trabajo. Así, también, este drama humilde está golpeando las conciencias en los innumerables casos que han debido de conocer las Cajas de Previsión Social. El chofer despedido no tiene ningún derecho que reclamar, puesto que sus patrones han burlado las leyes de previsión, y ni siquiera en su desgracia puede aprovechar los beneficios que se le han dado a todos los empleados la asignación de cesantías.

Existen antecedentes con los cuales podría abrumar a la Honorable Cámara; pero sólo he querido señalar esta verdad para que ella llegue a la conciencia de mis Honorable colegas, y sirva como una exposición objetiva y serena, cuando entremos a debatir la solución total de este problema de tanta importancia y gravedad.

No existe excusa admisible en momentos como los actuales, para que los Poderes Públicos no encaren con patriotismo la solución que aconseja el bienestar de la colectividad. Si bien es cierto que debe existir la iniciativa privada para el trabajo, la industria y el comercio, no es menos cierto que ella debe tener una limitación. Cuando el interés de la colectividad reclama su derecho, es necesario posponer cualquier otro interés.

En el caso de los empresarios existe dudas que aconsejen a los Poderes Públicos a volver sobre sus pasos. Sólo una organización centralizada, estable y que no persiga fines de lucro, podrá proporcionar a los grandes centros poblados los medios de locomoción que reclaman sus actividades productoras. Por eso, los Diputados de estos bancos tenemos el firme propósito de apoyar la iniciativa del Ejecutivo, en orden a suprimir, de los servicios públicos de locomoción, al empresario particular monopolista.

Un deber ineludible, y el mandato que recibimos al asumir nuestra investidura parlamentaria, nos ordenan imperativamente dar término a esta obra, porque es una aspiración, no solamente de la colectividad que utiliza los medios de locomoción, sino que de los miles de seres que en ellos trabajan, los cuales, hasta ahora, han tenido la categoría de simples parias sociales.

El Partido Socialista, por intermedio de su Brigada Parlamentaria, a nombre de la cual hablo en estos instantes, hace suyo este proyecto del Ejecutivo y, sobre todo, con las conclusiones a que llegó la Comisión Mixta designada por ambas Cámaras y que son las siguientes:

La Comisión Mixta acordó dejar expresa constancia en este informe, que ha colaborado con todo interés en la tarea que se ha impuesto el Gobierno de buscar una solución al grave problema de la movilización colectiva en el país, en el entendido, salvo la opinión de uno de sus miembros, de que en ningún caso se procederá a comprar la Sección Tranviaria de la Compañía Chilena de Electricidad Ltda., sin que previamente hayan sido adquiridos por el Estado las fuentes generadoras de la energía eléctrica, conjuntamente con los medios de distribución y suministro de dicho elemento que actualmente están en manos de la expresada compañía.

Dejo establecido, además, que en la discusión general y particular del proyecto expresado, daremos a conocer en detalle el pensamiento del Partido Socialista, ya que no es posible hacerlo durante un cuarto de hora, dada las trascenden-



CIGARRILLOS

ROYALES

Selección de tabacos
de las mejores vegas cubanas

cia e importancia que este proyecto de ley tiene y que interesa íntegramente a la Nación.

Quiero referirme también a una observación que el Honorable señor Moreno hiciera en el día de ayer relativa a una declaración pública que había hecho el Sindicato Industrial de la Compañía de Tracción de Santiago.

Haciéndome cargo de esta observación, debo manifestarle al Honorable colega que el Directorio de este Sindicato tiene el mismo pensamiento que he expresado en esta Honorable Cámara en favor del apoyo del proyecto que el Ejecutivo ha enviado al Congreso Nacional para su discusión y aprobación.

En lo que el Directorio del Sindicato Industrial de la Compañía de Tracción de Santiago no está de acuerdo con el Gobierno, como no lo está tampoco el Sindicato de Empleados, es en lo que se refiere a la persona que el Ejecutivo ha nombrado para desempeñar esas funciones, mediante un Decreto dictado por el Comisario General de Subsidios y Precios, por el cual se designó al señor Domingo Durán, persona que, en lugar de organizar en la forma que desea el Ejecutivo en cuanto a este problema se refiere, se ha dedicado más a perseguir a los organismos sindicales de la industria, que no han hecho otra cosa sino que colaborar lealmente al Gobierno. Además, este señor Durán carece de los conocimientos técnicos necesarios e indispensables que este problema y cargo requiere.

A mi juicio, esa persona no es la más indicada para ejercer ese cargo, porque no cuenta con los conocimientos técnicos necesarios.

El señor GARDEWEG.— ¿A quién se refiere Su Señoría?

El señor MORENO.— ¿Me permite una interrupción, H. Diputado?

El señor GONZALEZ (don Luis).— Con referencia a lo expresado por el H. señor Troncoso, en cuanto a la medida tomada por el Comisario General de Subsidios y Precios de requisar los autobuses y microbuses, debo también referir a Su Señoría.

Hacia también presente el H. Diputado, que el Comisario había invadido atribuciones al haber ordenado el requemiento de la propiedad privada, como son las casas para empleados y obreros. Con referencia a este último punto, el que habla, a través de año y medio que ha intervenido en favor de modelos ciudadanos ha podido confirmar que la medida tomada por el Comisario era la única que el Gobierno tenía en sus manos para impedir las especulaciones y abusos en cuanto a las rentas excesivas que obtenían los propietarios y la única también para impedir los lanzamientos injustos.

Considero que esta política del Comisariato General, es la más ajustada a los graves instantes que estamos viviendo.

No se puede permitir que el amparo de la ley 6.844, que fué totalmente desvirtuada en sus fines y propósitos por la mayoría de ese entonces, formada por Diputados y Senadores Conservadores y Liberales, se continúe cometiendo estos abusos.

Quiero manifestar, además, a Su Señoría, que el Diputado que habla, por intermedio del Partido Socialista, presentó un proyecto de ley tendiente a modificar la ley 6.844, de manera que si existe un verdadero propósito de legislar en este sentido y arreglar estas cuestiones de competencia entre el Comisariato, Impuestos Internos y el Poder Judicial, espero que el H. señor Troncoso nos acompañe con su voto cuando se presente la oportunidad de discutir ese proyecto.

Cuando este proyecto sea ley, se podrá poner fin a la labor de los especuladores, por cuyos motivos nuestro Partido está en estos instantes de acuerdo con la política seguida por el Comisariato en cuanto al problema de movilización se refiere.

El señor TRONCOSO.— Eso es lo que yo digo; debe haber alguna ley.

Es necesario fijar alguna norma.

El señor GONZALEZ (don Luis).— Los especuladores no tienen norma. La única norma, que debería haber, sería la de llevarlos a la Cárcel, a presidio.

El señor TRONCOSO.— ¿Por qué el Gobierno no incluye en la convocatoria el proyecto a que se ha referido Su Señoría y pide la urgencia para su pronto despacho?

HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor GARRETON.— Voy a demostrar a Su Señoría que la intervención del Comisariato estaba absolutamente encuadrada en el marco legal.

El señor GONZALEZ (don Luis).— Señor Presidente: voy a ceder algunos minutos de mi tiempo al señor Garretón, que me había solicitado una interrupción.

El señor TAPIA.— El Partido Socialista ha prestado los servicios que le ha solicitado.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Tiene la palabra el Honorable señor Garretón.

El señor CONCHA.— El Honorable Diputado Socialista, al referirse a la ley que ha mencionado, nombró a los Diputados Liberales y Conservadores, pero olvidó nombrar a los Diputados Radicales. Su Señoría debe tener en cuenta que los radicales también tenían una numerosa representación en aquella época, de manera que también los cupo una gran intervención en el despacho de aquella ley. Pero como Su Señoría quiere entrar nuevamente en alianza con el Par-

tido Radical, me parece que es ésta la razón por la cual no los nombra.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Le quedan 7 minutos al Honorable señor Garretón en el tiempo del Comité Socialista.

El señor ECHAVARRÍA.— ¿El Comité Independiente no dispone de turno en esta sesión?

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Ya no alcanza el tiempo, Honorable Diputado. HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor TAPIA.— Erán Su Señoría y de los radicales los que tenían mayoría.

El señor CONCHA.— ¿Qué dice señor Moya? HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Está con la palabra el H. señor Garretón.

El señor GARRETON.— Deseo solicitar, señor Presidente, de la Honorable Cámara, que en vista de que no dispongo sino de 7 minutos, se me conceda el tiempo necesario en la sesión ordinaria de esta tarde para referirme, punto por punto, al discurso del Honorable señor Moreno Echavarría, que ha abordado, en forma serena y elevada el aspecto constitucional de esta situación.

Desgraciadamente, en 7 minutos es materialmente imposible hacerlo.

El señor ZEPEDA.— Muy bien.

El señor CONCHA.— ¿Por qué no pedimos otra sesión extraordinaria? El problema es tan grave que la Honorable Cámara podría acordar una nueva sesión.

El señor CASTELBLANCO (Presidente).— Esa indicación tiene que formularla en la hora oportuna S. S.

El señor GARRETON.— ¿Y por qué no puede acordarlo ahora la Honorable Cámara, señor Presidente?

El señor CARDENAS.— ¿

Radio City

ROTATIVO - HUÉRFANOS 1055

presenta a **Ginger ROGERS**

HOY
FUNCIONES
ROTATIVAS

Horario: 1. 2.45. 4.40. 6.35
8.30. 10.25
TERMINA A LAS 12

KITTY FOYLE

(Mayores solamente)

La enajenada!

Catita LA MUJER del AÑO

PARA HACER REIR
COMO NUNCA!

Martes SANTIAGO

"SEXTO PISO", EN EL MUNICIPAL

Puede decirse que ayer ha hecho su debut la Cia. de Comedias que encabeza nuestro primer actor Enrique Barrenechea, ya que la obra del autor norteamericano Alfred Gehri, intitulada "Sexto Piso", estrenada ante una entusiasta concurrencia, dio oportunidad para que se presentase todo el elenco y para que la elegante primera actriz Elvira, Calzavara hiciera gala de todos los recursos escénicos que posee.

La obra, que fue presentada con lujo de detalles, agradó plenamente al público y constituye un verdadero estuqueo para la empresa de la Compañía, ya que su presentación escénica ha demandado abundantes gastos.

Desde luego, puede adelantarse que la obra ha constituido el mayor éxito de la temporada.

Debido a que los viernes, en Vermouth, hay concierto sinfónico, esta obra se reemplazará hoy solo en la noche, dándose nuevamente en las funciones de mañana sábado.

LYA RAY DEBUTA HOY EN EL BALMACEDA

La Compañía Internacional de Revistas para hoy en tarde y noche, la revista comedia en 10 cuadros, "Como se hace un tango", obra que ha gustado por sus vistosos cuadros musicales en los que interviene la vedette Carmen Olmedo y los sketches con el primer actor cómico Adolfo Gallardo, las parodias de las canciones mexicanas de "Los Charros del Mopacho", con Amparito Bayer, y los cuadros típicos de la danza española con la pareja de bailarines flamencos Los Gitanillos.

Hoy debuta, además, en un cuadro cubano, la hermosa bailarina tropical Lya Ray, artista que cuenta con grandes simpatías en el público santiaguino, por sus actuaciones en las principales boîtes y centros de atracciones nocturnas.

Hoy, además, se exhibe la película "Dra. contra todos", por Gary Grant.

LA RECITADORA FIDE ALESSANDRINI EN LA SALA CERVANTES

Después de varios éxitos obtenidos en esta capital, Valparaíso y otras importantes ciudades del país, Fide Alessandrini, la magnífica recitadora que ya conoce y aplaude al público culto de Santiago, se presentará en la elegante Sala Cervantes, el viernes 14 de este mes, con un repertorio absolutamente nuevo.

La fina artista prepara una liturgia poética a otras repúblicas sudamericanas, donde efectuará labor de divulgación de la poesía chilena.

Como siempre, en el programa que se desarrollará en el anunciado recital de la Sala Cervantes, los poetas chilenos tienen la primicia.

FUNCIONES POPULARES EN EL TEATRO IMPERIO

La chistosísima comedia de 30.000 Peruanos, de la que el autor, Pérez, se cayó a la olla, que al estar manteniéndose con éxito singular en el escenario del Teatro Imperial, subirá nuevamente hoy a escena por los elementos que copian a Lucho Córdoba y Olvidio Leguía, en ambas funciones, a las 18.30 y 22 horas, que tendrán el carácter de populares a precios rebajados.

"EL CAMINO DE ROMA", ESTRENA EL JUEVES CORDOBA

Lucho Córdoba, el aplaudido actor cómico, no ha escatimado esfuerzos para dar reales a su ya dilatada temporada de siete años en el Teatro Imperial, donde ha cosechado tantos aplausos.

Córdoba, a sus magníficas condiciones de intérprete cómico, une, entre otras, las de experto director y de conocedor de los gustos de su público. Es por eso que cada obra que lleva a escena significa siempre un triunfo.

Ahora, ha seleccionado, entre las últimas obras dadas a conocer en el teatro universal, una comedia que ha hecho furor en Nueva York, donde su autor, Robert E. Sherwood, ha sido aclamado como uno de los genios satíricos de nuestro tiempo. Se trata de "El Camino de Roma", pieza que su autor sitúa en el año 216 antes de Jesucristo, pero que tiene todo el sabor, la comedia y la intensidad de una comedia de nuestros días.

METRO

BANDERA 141 * TELEFONO 8381

MATINEE 2.45 - Entrada \$ 4.00
VERMOUTH 8.45 - NOCHE 9.15 P. M.
PLATEAS \$ 8 - BALCON \$ 5 -
(PARA MAYORES Y MENORES)

EL TRIUNFO COMICO MAS GRANDE DEL AÑO

SEGUIRA EXHIBIENDOSE
HASTA EL PROXIMO
MARTES.

MICKEY ROONEY

AVENTURAS de un YANQUI

EDMUND GLENN - HUNTER - BARTHOLOMEW
Marta LINDEN - Juanita QUIGLEY - Alan MOWBRAY

ESTA PELICULA NO VOLVERA A EXHIBIRSE EN SANTIAGO HASTA DESPUES DE 60 DIAS DE ABANDONAR EL TEATRO METRO.

Miércoles "Templada al FUEGO"

7° ANIVERSARIO DEL METRO

UNA PELICULA ESCOJIDA ESPECIALMENTE

JUAN DE ROZA Y RAQUELITA FERREIRA

Raquelita Ferreira y Juan de Roza, conocidos artistas de la escena y de radio, han regresado ayer de una triunfal gira por el sur del país, ofreciendo recitales poéticos y de canto por las más importantes ciudades. Llegan para cumplir el compromiso de actuar hoy en el Baquedano en el concurso de Miss Radio, después de continuar su gira y salir al extranjero.

ATRACCIONES DEL TAP ROOM

La gran artista española Carmen Salazar, intérprete de la danza típica hispana, está triunfando en el Tap Room, en sus recitales coreográficos.

Hoy actúa a la hora del té y en las reuniones sociales de media noche, interpretando la hermosa y sureña danza de Fala. "La Danza Ritual del Fuego", de "El Amor Brujo", "Farruca", del maestro Murillo, y una hermosa interpretación de un baile popular.

También actúan las cantonistas Choly Mur y Miss Llane Taylor.

La Casa de los Misterios

Comica y Emocionante

Martes CONTINENTAL

REAL SANTIAGO

TELEFONO 6555

HORARIO ESPECIAL

Matinée a las 2.30
Tarde 6 Noche 9.30

La producción en castellano:

"Historia de un gran amor"

(May. de 15 años)

VICTORIA

"EL TEATRO QUE LO ESPERA A TODA HORA"

ESPECTACULO COMPLETO EN DOS HORAS DE DURACION
DESDE LAS 8 P.M. HASTA LAS 10 P.M.

PRECIOS PERMANENTES PLATEA BAJA \$ 6.-

PLATEA ALTA \$ 4.-

HOY

LA SENSACIONAL PELICULA POLICIAL

"VIDA CONTRA VIDA"

(SOLO PARA MAYORES)

"LA CASA DE LOS MISTERIOS" ES DIVERTIDA Y EMOCIONANTE

La Sociedad Cinematográfica Band y Salas Ltda., ha obtenido recientemente uno de sus acostumbrados triunfos, al presentar la hilarante película "La Casa de los Misterios", protagonizada por Luis Sandrini y Olimpia Bozán. Pues bien, ahora la mencionada distribuidora de la mejor producción en español se anotará un nuevo éxito con la notable película "La Casa de los Misterios", un film llamado a mantenerse largo tiempo en las carteleras, pues reúne condiciones que le permitirán alcanzar señalado suceso, por su argumento inusual en el que se

CANDIDATA A MISS RADIO



Señorita Carmen del Río, Miss Radio Concepción, que participará hoy en la selección final del Concurso organizado para elegir Miss Radio 1943. La señorita del Río se ha especializado en la interpretación del folklore chileno, cuyas canciones interpreta en forma que le ha merecido unánimes y entusiastas elogios.

MATINEE GRATUITA DE MANANA EN EL TEATRO CAUPLICAN

Mañana, en el Teatro Caupolicán, se efectuará a las 14 horas, una matinee gratuita para obreros, empleados y estudiantes, función a base de cine cultural, argumental y científico, cedida por la Dirección de la Caja de Empleados Particulares.

TORTAS Y GOLOSINAS NORTEAMERICANAS SE VENDERAN EL SABADO

El Comité Ejecutivo de la American War Relief Unit (Grupo de Auxilio de Guerra Norteamericano) tiene el agrado de poner en su conocimiento que por gentileza de la Cia. Distribuidora de R. C. A. Víctor, S. A. O., Agustinas 1301, será posible repetir el segundo Sábado de cada mes las ventas de tortas, pasteles y golosinas norteamericanas, ya conocidas en nuestra capital. La próxima venta se efectuará el Sábado 8 de Mayo en el lugar mencionado, desde las 10 hasta las 13 horas, y esta vez se procurará tener un surtido completo que satisfaga a todos los compradores.

DESDE \$ 260

ABRIGOS AZULES

para señoritas de liceos ofrece:

LOZANO

SAN ANTONIO Y MONJITAS

GUIA DEL ESPECTADOR :: TEATROS, CINES Y VARIEDADES

TEATROS BALMACEDA - Artesanos N.º 81 - Teléfono número 80788 - Compañía Internacional de Revistas. Matinée y noche: Debut de la bailarina norteamericana Lya Ray, en la revista "Como se hace un tango". Cine: Contra todos. IMPERIO - Delicias número 2987 - Teléfono número 91234 - Compañía Leguía-Córdoba. Matinée y noche: El ratón Pérez se cayó a la olla. MUNICIPAL - Agustinas esquina a San Antonio - Concierto Sinfónico. Noche: Sexto piso. CINES ALAMEDA - Delicias N.º 91787 - Teléfono número 91234 - Matinée y noche: La casa de los misterios y Bailando nace el amor. AVENIDA MATTA - Avenida Matía 818 - Teléfono N.º 51455 - Matinée y noche: Cuando el corral sin hogar ni ley. 2a. serie. El Tierra de centauros. ALCAZAR - Brasil número 373 - Teléfono número 30122 - Matinée y noche: Altréve y veras.	ANDES - Avenida Irarrázaval 133 - Teléfono número 48811 - Matinée y noche: La casa de los misterios y Melodías de América. ALMAGRO - Plaza Almagro - Teléfono número 33443 - Rotativo: Cuando florece el naranjo. Bailando nace el amor. Venganza inasapada y Noticiero R. K. O. 30.80. AMERICA - Rubie número 300 - Teléfono número 51746 - Matinée y noche: Las mil y una noches. Al compás de la música y Noticiero Paramount. APOLO - Victoria número 753 - Teléfono número 51746 - Rotativo: Nuevos horizontes. Bombas marcadas. Garra de hierro y Noticiero. BAQUEDANO - Plaza Baquedano - Teléfono número 52443 - Matinée: La pizarra Susu y Alegre y confiado. Vermouth: La pizarra Susu y actuación de Angelillo, María Antia y Carmen Ido. Noche: Elección Miss Radio Chile 1943-44, candidatas de Antofagasta Concepción Valparaíso y Santiago. BLANCO ENCALADA - B. Encalada 3320 - Teléfono N.º 91787 - Vermouth: Rosa de aboleño. Escuela de fieras y Los reyes están de fiesta. Noche: Aniversario del teatro. Cine y Variedades.	BRASIL - Plaza Brasil - Te. l. y V. 9145. COLON - San Pablo esquina Mal. - Teléfono número 60577 - Vermouth y noche: Tren nocturno y Exposición de día. CAPITOL - Independencia número 224 - Teléfono número 80831 - Rotativo: La mujer del panadero. Azahares rojos. Dr. Satanás. Fin. La vuelta del zorro y Noticiero chileno. CARRERA - Delicias número 2271 - Teléfono número 84693 - Matinée, vermouth y noche: La pizarra Susu y Alegre y confiado. CAUPLICAN - San Diego N.º 653 - Teléfono número 85912 - Matinée, vermouth y noche: Bombas marcadas. Garra de hierro y Noticiero. CENTRAL - Huérfanos número 930 - Teléfono número 33555 - Matinée, vermouth y noche: Perdido un avión. CERVANTES - Matías Cousiño N.º 134 - Teléfono número 85569 - Matinée, vermouth y noche: Chiquita linda. CLUB DE SEÑORAS - Monjitas - Teléfono número 33550 - Rotativa desde las 17 horas: Cuando florece el naranjo y Bailando nace el amor. CONTINENTAL - Plaza Bulnes N.º 41 - Teléfono número 60735 -	FRANKLIN - San Diego número 2117 - Teléfono número 30754 - Rotativo de 13.30 a 24 horas: La mujer del panadero. El hombre de la máscara de hierro. Noticiero Chileno y Fox. La vuelta del zorro y Agrega segura. IRIS - Castro número 130 - Teléfono número 80336 - Rotativo de 14 horas: Adelantando canta el corazón. Quién dijo medio y Día de fiesta. IDEAL CINEMA - Mapocho número 4117 - Teléfono N.º 92188 - Vermouth y noche: Cita en la frontera y Cendro de sangre. IMPERIAL - San Diego número 1444 - Teléfono número 51112 - Vermouth y noche: Cita en la frontera y Cendro de sangre. INDEPENDENCIA - Independencia N.º 373 - Teléfono N.º 62702 - Rotativo: Bailando nace el amor. El hombre de la máscara de hierro y Vaguer político. METRO - Bandera con Unión Central - Teléfono N.º 8381 - Matinée, vermouth y noche: Aventuras de un yanqui. MONUMENTAL - Av. O'Higgins 3943 - Teléfono N.º 91535 - Vermouth y noche: La casa de los misterios y Amantes de mi mujer.	MANUEL RODRIGUEZ - Plaza Manuel Rodríguez - Teléfono 65950 - Vermouth y noche: Rosa de aboleño. Agregados. El que nace ciego y La voz que no calla. MIRAFLORES - Miraflores 378 - Teléfono número 30982 - Rotativo: Angeles con caras sucias y La mujer del panadero. MIAMI - (ex Splendid) - Rotativo: Tu nombre es mujer y Agrega. NACIONAL - Independencia N.º 991 - Teléfono número 82568 - Vermouth y noche: Rosa de aboleño. Agregados. Cadeles de West. Point y Por la justicia. SUNOA - Irarrázaval número 2706 - Teléfono número 51133 - Rotativo de 15 a 24 horas: El hijo de Cruz Diablo. Casta Susana y El Dr. Satanás. O'HIGGINS - San Pablo esquina a Cumming - Teléfono N.º 96229 - Vermouth y noche: Rosa de aboleño. Agregados. Una puerta se abre y Papá va un alcorcón.	ORIENTE - Providencia esquina P. de Valdivia. Teléfono 41354 - Vermouth y noche: Perdido un avión. PRINCIPAL - Ahumada número 162 - Teléfono número 52573 - Rotativo: Preludio a la victoria de la marcha del Tiempo y Noticiero y Dibujos. PROVIDENCIA - Manuel Montt N.º 62 - Teléfono número 46073 - Vermouth y noche: María de la O y Calles la boca. PORTUGAL - Avda. Portugal con 10 de Julio. Teléfono N.º 41473 - Vermouth y noche: Adoración y Bailando nace el amor. PRINCESA - Avenida Recoleta N.º 143 - Teléfono N.º 80265 - Rotativo: El renegado. Segunda luna de miel. Noticiero y Agregados. RADIO CITY - Huérfanos N.º 1053 - Teléfono número 86421 - Rotativo: Kitty Foyle y Agregados. RIALTO - Pedro de Valdivia N.º 3346 - Teléfono número 41687 - Rotativo: Música, luna y amor. Isla de la venganza y Agregados. REAL - Compañía número 1040 - Matinée, vermouth y noche: La historia de un gran amor. REPUBLICA - Avenida República N.º 230 - Teléfono N.º 82613 - Cerrado por refacción general y cambio de instalaciones.	RECOLETA - Recoleta número 897 - Teléfono número 82674 - Matinée: Una mujer de atracción. María de la O y Calles la boca. SAN MIGUEL - Avenida Central N.º 1202 - Teléfono número 52778 - Vermouth y noche: El hombre de la máscara de hierro y Ladrones de diamantes. SANTA LUCIA - Bdo. O'Higgins esq. San Isidro - Telet. 61579 - Matinée, vermouth y noche: Perdido un avión. SANTIAGO - Merced número 839 - Teléfono número 92194 - Matinée, vermouth y noche: Mi viuda tiene un amante. SELECTA - Chacabuco número 1178 - Teléfono número 92194 - Vermouth y noche: María de la O. Calles la boca y Fin Tambores de Fu Manchu. VALENCIA - Plaza Chacabuco - Teléfono número 91137 - Vermouth y noche: María de la O. Calles la boca y 2.º de El hijo de la selva. VICTORIA - Huérfanos esquina a San Antonio - Teléfono 30021 - Rotativo: Vida contra vida.
--	---	--	--	---	---	--

EL MERCADO DE VALORES

Las ventas de azúcar importadas en el primer bimestre del mes de marzo, según el Boletín de Estadística de Comercio Exterior, fueron de 12,334 toneladas.

Las acciones de Vapores continuaron absorbiendo la mayor parte de la plaza, con operaciones de 21,360 toneladas, cuyo efecto fue un descenso en las transacciones con relación a la clausura del mes anterior.

Entre las demás transacciones de algún interés se contaron las de azúcar, el Chafaral, El Negro, Fontaliga, Mangraces, Mademes, Trigueros, Poles 2, Carbones, Yñaña La, Corcovado, Lambrán, Huérfanos y Los Hornos.

En Bances se hicieron también operaciones en Salitres: 1,900 toneladas y en Seguros de Antimonio: 560 toneladas.

El movimiento en Bances fue muy inferior al de los demás puertos. Se negociaron 1,516,000 pesos.

Los precios de los principales artículos de consumo fueron los siguientes: Haba a granel, contra 25 centavos; y la mayoría de los demás a 20.

La Producción de la C. Total en marzo fue como sigue: 12,334 granos, Plata, 40,500 gramos.

SONOS Y TITULOS TRANSADOS A
EN LA BOLSA DE COMERCIO DE ST
TOTAL DE OPERACIONES: PRECIOS MAS ALTOS

FEDERACION OBRERA DEL CALZADO CGT

La Federación Obrera del Calzado, a petición de la comisión de unidad del Comando Único de la zona, reunirá en la tarde de hoy, en el salón de la casa número 15, un gremio, llevando a efecto una reunión de delegados y amplios representantes de la zona, para discutir el local social de calle San Francisco No. 864, con el fin de tratar diversos puntos de interés para los trabajadores del calzado de la zona.

En esta reunión se tratará de especial manera, el conflicto que se ha planteado en la fábrica de calzado "Bustillo Hnos."

HOY SE REUNE CONSEJO DIRECTIVO DE LA CTOH

El Consejo Directivo Nacional de la Confederación de Trabajadores de Chile, reunirá hoy una reunión extraordinaria en el local social del calle Huérfanos N° 1557, donde se tratará diversos asuntos de interés para los trabajadores.

En Gálvez No 386.
SINCEPES PRO-COPEC
Reunión general extraordinaria, hoy, a las 13 horas en Santa Domingo N° 1061.
SOCIEDAD DEL PELUQUERO
Reunión general, a las 10 p.m., mismo domicilio, a las 10 horas, Santa Rosa N° 555.
COOP. "LOS CASTAÑOS"
Asamblea ordinaria próxima, a las 22 horas, en el local de costumbre.

En esta oportunidad, se trata-
rán los problemas de los fer-
rocarriles, obreros de la Pavimen-
tación y del Agua Potable.

**REPARTIDORES DE
CARBÓN DE CIA. DE GAS**

Una importante reunión cele-
brarán hoy los repartidores de
carbón de la Cia. de Gas, con

ASOC. FEROCARRILERA

El R. R. R. general el sa-
bado y domingo, a las 15 ho-
ras en el local social.

CENTRO "HILOS DE VALP"

R. R. R. Reunión de disca-
rio hoy, a las 21 horas, en A-
meda No. 3706.

ESTADO FINANCIERO I

LA COOPERATIVA I

HUERTOS MEXICO

Con numerosa asistencia

Se dio a conocer el balance general de última feria, terminado septiembre último por el ingeniero de la Cia., señor Reinaldo Bon, quien ha sido reemplazado por el ingeniero en referencia, a sesenta trabajadores. Esta situación repercute sobre todas sus familias, razón por la cual se ha solicitado la intervención de hoy, inmediatamente se ha depuesto, según escríbenos.

**SESION DEL AMPLIADO
DEL F. DE LA VIVIENDA**

Hoy, a las 19.30 horas se llevará a efecto la primera sesión del ampliado que ha estado denunciando el Frente Nacional de Vivienda en nuestra capital. Esta reunión se efectuará en la local social de calle Gal-

Nº 132, y se elegirá la me-
jor que presidirá este ampliado
que se reunirá hasta el próximo do-
mingo.

social, pidiendo una cuota ex-
traordinaria de cinco pesos por
socio, enviar una cordial sa-
lutación al presidente honra-
rario, Excmo. señor Octavio Reyes
Spindola, Embajador de su pa-
tria en Argentina, al cual se le
rindió un homenaje de recor-
dación y simpatía, y prepara-
do una concentración general para
el 23 de junio, fecha del sesenta
aniversario de la Cooperati-
va México.

DIGO DEL TRA-
CON SUS MO-
IONES

Oficial", Imp. "La
9, y en la Agencia in-
anco 1161.

\$	10.-																
\$	11.-																
<table> <tr> <th colspan="2">ENCIERRA DE AYER</th> </tr> <tr> <th colspan="2">GANADO MAYOR</th> </tr> <tr> <td>Bueyes</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Novillos</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>Vacas</td> <td>299</td> </tr> <tr> <td>Vieiras</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Vara</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>707</td> </tr> </table>		ENCIERRA DE AYER		GANADO MAYOR		Bueyes	23	Novillos	250	Vacas	299	Vieiras	82	Vara	82	TOTAL	707
ENCIERRA DE AYER																	
GANADO MAYOR																	
Bueyes	23																
Novillos	250																
Vacas	299																
Vieiras	82																
Vara	82																
TOTAL	707																

CRATA L	GANADO MENOR:		
Terneros	206
Corderos	241
AS, 715	Cerdos	...	747
9	Chabales
teléfonos 31607-31889	TOTAL		
	PRECIOS DE LAS CARNES		
	Buey 1 a clase	...	\$ 6 - 50
	id. de 2 a	...	5 - 50
	id. de 3 a	...	5 - 20
	Novillo 1 a clase	...	6 - 60
	id. de 2 a	...	6 - 20
	id. de 3 a	...	5 - 80
	Vaca 1 a clase	...	6 - 30
	id. de 2 a	...	6 - 30
	id. de 3 a	...	5 - 80

id. de 3 a	5.50
Temporo 1.a clase	6.00
id. de 2 a	5.20
Cordero 1.a clase	6.00
id. de 2 a	5.20
id. de 3 a	4.60
Cordero Magallanes	4.60
Oveja 1.a clase	4.60
id. de 2 a	3.80
id. de 3 a	3.20
Cerdo 1.a clase	8.00
id. de 2 a	7.80
id. de 3 a	7.00
Grasa en rama	5.80
Grasa de vacuno	4.20

PRECIOS DE LOS CLEFES

DE MAYO,
14.30 ADELANTE
M. COBEG, E. Moisés
s consignatarios



miles 5		operac.		altos		bajos		fuerz	
Bones									
71	v	Caja 6 3/4	267000	73		70 3/4		71	73
71 1/8		t. Hipotec. 5-1	427000	71 1/2		71 1/8		71	73
83 1/4		c. Deud. Int.	445000	83 1/4		82 1/4		83	82
82	t.	Pavment. 7-1	177000	82 1/4		82		82	82
Bancos									
387	c.	Chile	80	388		386		387	387
207	v.	Español	200	206		206		207	207

Mineras			
9	n.	Bellavista ...	3000 8 1/2
5	n.	Alhúe ...	1000 5
5	n.	Carmen ...	3000 5 1/2
5	n.	Condorico ...	2900 4 3/8
11-34	tp.	Chañaral ...	14000 11 5/8
23	n.	Mangas ...	6400 24 1/2
7 1/2	n.	María de la ...	7 1/2 7 1/2
30 1/4	cp.	Morenos ...	300 30 1/2
20	n.	Monserat ...	400 24
720	vp.	Patillo ...	300 183
			24 24
			30 183

184	n.	Opataqui	4700	43 3/4	730
44	vp.	P. Rio Negro	5200	26 1/4	25 1/2
27	vp.	Tocopilla	2300	90	88
68 1/2	vp.	Lota	1500	69 1/2	66
26 3/8	te.	Total	2000	28	25 1/2
Salitreras					
57	n.	Lautaro	1900	56	56
Industriales					
26 1/8	n.	Atchagua	500	13 1/4	30 1/2

67	112	tp.	Caupolicán	1100	67 114	67 114
67		cc.	Catros	500	42	42
89		tc.	Cervezas	1400	84	84
94		vc.	Cm. Melón	3360	88	88
94		tc.	Coia	300	45	45
36		vm.	Cristales	800	35 3/4	35 3/4
54		cc.	Coque	1000	24 3/4	24 3/4
50 1/2		n.	Elec. Ind.	400	60	60
59		v.	Gas de Stgo.	4119	54	54
39 1/2		tc.	Indac	700	59	59
20		tc.	Ingelsac	4200	21	21
83 1/2		cp.	Interoceánica	600	84	82

87	cp.	Memoria	6193	39 3/4	84
39 1/4	cp.	Memoria	6193	39 3/4	84
86	vp.	Mecánica	2100	86	83 1/2
44	vm.	Muj. y Carreteras	2900	46 1/2	46 1/4
39 3/4	vp.	Papel 3 Carreteras	3916	39 5/8	39 1/2
85	n.	Paños y Conectores	4630	42 1/2	36 1/2
55 1/2	tn.	Pizarrero	100	55 1/2	55 1/2
107	tc.	Ref. Ref. Vña	338	107	106
25 1/2	cp.	Ruddoff	1800	25 1/2	25 1/2
90	cp.	Sandiford	500	90	90
28	tc.	Sed. Chil	25	28	28
112	tn.	Tobacco	106	112	112 1/2
34 1/4	cp.	Tel. Salto	300	34	34

179	12	cp	Vapores	21500	182	179	12
		vc	Vin	100	19		
57		tc	Vila C. y Toro	50	57		
34	78	vc	Loza Penco	1100	34	14	34
30		tc	Vina La Rosa	3500	30	30	30
Seguros							
114		cp	Maritima	700	113	112	113
32		n	Transandina	562	37	12	34
Títulos cotizados sin transacciones							

62	n. Gentilia 7.1p.	1
73 1/2	tv. Hipotec. Valp. 7.1 2	2
82	c. Eco. Credito 3	3
127	c. Banco Curio 4	4
128 1/2	n. Banco Italiano 5	5
36 3/4	cp. Disputada 6	6
41 3/4	cp. Occur 7	7
314	tpv. Il del Fuego 8	8
18 3/4	vm. Enlozados 9	9
43	tp. Paños Tomé 10	10
23 3/4	tc. Sofrudo 11	11
106	tmv. Cons. Gen. 12	12
17 1/2	n. Zig Zag 13	13

INFORMACIONES DE INTERES SOBRE SOCIEDADES ANONIMAS

Títulos, Clases, Registro, Dividendos y Citaciones:	
Indac, abril 32 a mayo 5 a mayo 6. Neto \$ 4,00, mayo 7 en Bancos	
Flap, mayo 10 a mayo 10. Neto \$ 1,00, mayo 11 en Bancos	
Mademsa, abril 19 a mayo 9. Neto \$ 2,60, mayo 10 en Bancos	
Chile	
Seguro Araucanía, mayo 5 a mayo 10. Neto \$ 0,86, mayo 11 en Bancos	
Banco Alemán T., mayo 5 a mayo 10. Neto \$ 0,86, mayo 11 en Bancos	
Seguro Germania, mayo 5 a mayo 10. Neto \$ 0,86, mayo 11 en Bancos	
Banco Alemán T., mayo 5 a mayo 10. Neto \$ 0,86, mayo 11 en Bancos	
Austral de Electr., mayo 7 a mayo 12. Neto \$ 1,032, mayo 13 en Bancos	

Seguro Confianza, mayo 10 a mayo 14. Neto \$ 1.20, mayo 15 a mayo 19. Neto \$ 1.20, mayo 20 a mayo 24. Neto \$ 1.20, mayo 25 a mayo 29. Neto \$ 1.20, mayo 30 a mayo 31. Neto \$ 1.20.

Prat 710, Valparaiso.

Vidrios Planos, mayo 1 a mayo 16. Neto \$ 1.00, mayo 17 a mayo 31. Neto \$ 1.00.

oficinas.

Papeles y Cartones, mayo 3 a mayo 19. Neto \$ 0.86, mayo 20 a mayo 31. Neto \$ 0.86.

Central N° 49.

Tocopilla, mayo 11 a mayo 18. Neto \$ 3.44, mayo 19 a mayo 31. Neto \$ 3.44.

Chile.

Electro Metalúrgica, mayo 12 a mayo 18. Neto \$ 0.005, mayo 19 a mayo 31. Neto \$ 0.005.

en Banco de Chile.

Cons. Grises (div. ext.), mayo 1 a mayo 21. Neto \$ 20.00, mayo 22 a mayo 31. Neto \$ 20.00.

en Banco de Chile.

Cons. Gries, mayo 1.º a mayo 31. Neto \$ 1.29, mayo 31 al
Edwards.
Mastracra, mayo 16 a mayo 23 Neto \$ 1.00, mayo 24 en su de
Totoral, mayo 6 a mayo 13 Neto \$ 2.50, mayo 31 en Banco Español
Refinería de Viña, mayo 11 a mayo 25 J. Ord., mayo 10 en B. de Co
Banco Español Lq., abril 17 a mayo 15
Pátine Mines, mayo 5 a mayo 25 J. Ord., mayo 25 en K.
Estados Unidos.
Consolidada Gries. Hasta el 31 de mayo hay plazo para re
la N.E.
Paños Bellavistas. Hasta el 15 de mayo se puede anular la

INFORMACIONES COMERCIALES INDUSTRIALES DEL EXTERIO

DE THE UNITED PRESS ASSOCIATIONS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES EN EL EXTRANJERO

BOLSA DE VALORES	Y UNIDAD. Las
NUEVA YORK y C. U. P. — Al fi-	nalizar la sesión de hoy, la Bolsa
de Valores, las acciones cerraron	toras de aviones estuvieron
firmemente de alza y con movi-	las y precios más o menos
vimiento moderadamente activo. Los	de las United States and
seores, incluso los del gobierno de	Power, se manifestaron con
Estados Unidos, cerraron con	anaron nuevos altos nive-
regulares. Se transaron en total	las acciones de empresa
2.77 millones de acciones.	de utilidad pública. Las
	habían producido en la

Los precios de las acciones avanzaron irregularmente, a pesar del movimiento alcista de las acciones automotrices. Las acciones de General Motors, las de la General Motors, marcaron un nuevo nivel y las Chrysler Motors llegaron a un alto nivel anterior. Las acciones de Continental Motors avanzaron a un alto nivel. Las acciones de gran volumen, como las de las ferrocarrileras mejoraron de precio.

hasta un punto algunas de las acciones siderúrgicas se afirmaron de nuevo. El experimento basó en las primeras horas la sesión, y las petrolíferas subieron. Por acciones preferidas elevó las especiales a docenas de emisiones de bonos a nueve años de niveles.

Los bonos experimentaron durante la primera parte de la sesión un promedio general que marcó un alto nivel en seis años: pero más las acciones

10 centavos de dólar por weight.

El día dice Dow-Jones, un promedio de 138,63, por pes industriales y de 58 por ferroviarias.

ACCIONES Y BONOS

NEW YORK, 6 (U. P.)— Los valores que se mencionan se cotizaron a las precios:

Copier 30 1/2

manifestaron irracionales. Buenos días a todos. Gobierno Imperial ruso subieron a las alturas nuevas no registradas desde hace nueve años y no más.

Las acciones ferroviarias subieron en las últimas horas de la sesión. Las líneas aéreas cerraron fuertes acusando nuevas altas cotizaciones. Las American, Panamerican, Eastern

FIGURAS
CÉLEBRES
Y HECHOS
FAMOSOS

EXCLUSIVIDAD
DE
LA NACIÓN

propósito de fundar un colegio en aquella
estableciéndose en la boca del río Imper-
cialon los indios, pero la revolución de 1825
Se dirigió entonces al Perú, donde per-
de menos el aire de la patria adoptiva y
dando allí un nuevo colegio en 1853. Es-
seño de la Universidad le adjudicó el es-
tante en una medalla. Por último se es-

señora trabajó en la enseñanza pública durante 15 años, formando mujeres ilustradas en tres pueblos de Valparaíso.

REN
SEMANAL
MENA.
Radios, muebles con

abandonada región austral,
en un rancho que le hi-
desbarató sus proyectos.
eció poco tiempo; echaba
e trasladó a Copiapó, fun-
do en esta ciudad, el Con-
o a la moralidad, consis-
eció en Valparaíso. Esta

nte más de cuarenta años,
os: Santiago, Copiapó y

