



Siniestro ferroviario en el Sur

HUNDIMIENTO DEL PUENTE SOBRE EL RIO TRAIQUEN

Arrastra en su caída a un tren de carga que pasaba en esos momentos

Resultan varios muertos y heridos y 24 carros despedazados. Completas informaciones

Tenemos que dar cuenta a nuestros lectores de un grave accidente ferroviario ocurrido en la noche del Domingo último, en la 3.ª sección de los Ferrocarriles del Estado.

Por las comunicaciones telegráficas que nos ha enviado nuestro correspondiente en Valparaíso y por las informaciones recibidas por la Dirección de los Ferrocarriles, este accidente ha adquirido las proporciones de un verdadero siniestro.

El tren de carga número 138, pasaba en la noche del Domingo por el puente sobre el río Traiquen, situado entre Quiliqueo y Victoria, cuando, de improviso, se sintió un gran ruido, desplomándose el puente, y precipitándose en el río todos los carros del convoy en forma simultánea e inesperada.

El personal del tren no se dio cuenta en los primeros momentos de lo ocurrido, sino cuando se encontraban en el lecho del río los 24 carros que formaban el convoy.

La máquina alcanzó a pasar el puente, salvándose el maquinista, el fogonero y el conductor de una muerte segura.

Se iniciaron los primeros trabajos de salvamento del personal de palanqueros, que, junto con los carros cayeron

puente ferroviario Traiquen al pasar tren 138. Catastrófe asumió grandes proporciones, destruyéndose 24 carros, resultando 4 muertos y 2 heridos. Accidente trae fatales consecuencias fronterizas.—El correspondiente.

Por su parte la Dirección de los Ferrocarriles recibió los siguientes despachos telegráficos del administrador de la 3.ª sección de los ferrocarriles:

Concepción.—8.20 A. M.—Abril 6 de 1914.—Director Ferrocarriles.—Mapeocho.—Fengo el sentimiento de comunicarles que anoche, a la pasada del 138, cayeron dos de sus trenes del lado norte del puente Traiquen, entre Quiliqueo y Victoria, cayendo al río los carros del tren a la altura norte de la quebrada. Ha habido que lamentar muerte de dos palanqueros y tres heridos. El conductor y la máquina y el personal alcanzaron a pasar. El teléfono quedó interrumpido y tan pronto se supo en Collipulli por comunicación telefónica, se trasladó auxiliar de Rencaico con elementos disponibles y el inspector de esa zona. Las cuadrillas trabajan en desmenujar puente y en preparar trasbordo. En las primeras horas de la mañana salieron de aquí ingeniero e inspector jefe y luego siguió

Este siniestro ferroviario, que ha ocasionado la muerte de modestos servidores de la Empresa y ha dejado heridos a varios empleados, se debe únicamente a una culpable negligencia.

La Dirección de los Ferrocarriles, de la solicitud de la Inspección General de la Vía y Obras Nuevas, ha venido notificando, desde los primeros meses del año pasado, los fondos indispensables para reforzar los puentes en mal estado del sur, entre los cuales se encontraba el Traiquen, donde ahora ha ocurrido esta catástrofe.

En efecto, el Director General de los Ferrocarriles en comunicación número 485 de 19 de Agosto del año pasado, manifestaba al señor Ministro de Ferrocarriles la urgente necesidad de proceder al refuerzo y reconstrucción de algunos puentes que habían sido destruidos por las aguas en las crecidas de los años anteriores y que se han reconstruido sólo provisoriamente para restablecer el tráfico y que por consiguiente, no ofrecen ninguna garantía de seguridad.

Otros como el Malleco, el Colo y el Traiquen, etc., han sobrepasado todo coeficiente de seguridad en materia de fatiga del metal; la más elemental prudencia aconseja proceder a reforzarlos convenientemente.

Reforzados también a los puentes de la 4.ª Sección dice que los puentes de madera exigen tantos años de conservación desproporcionados y no ofrecen garantías de seguridad para el tráfico.

En la comunicación en referencia se llama muy especialmente la atención al Gobierno hacia la necesidad de ordenar la ejecución de los trabajos, desviando el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Esta Dirección General ha estimado de su deber hacer llegar al Ministerio de U. S. las consideraciones expuestas a fin de que ellas influyan en el ánimo del Supremo Gobierno al resolver lo pronto despacho de una ley que autorice la construcción de la línea de Traiquen a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Esta Dirección General ha estimado de su deber hacer llegar al Ministerio de U. S. las consideraciones expuestas a fin de que ellas influyan en el ánimo del Supremo Gobierno al resolver lo pronto despacho de una ley que autorice la construcción de la línea de Traiquen a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

durmientes prueba que su atropello es el que ha causado este gran siniestro. Es seguro que este animal se ha entrado por una cruzada que hay algunos metros antes de llegar al puente.

No se ve posible la construcción de un puente provisional, dado la gran altura.—Soyago.

Este siniestro ferroviario, que ha ocasionado la muerte de modestos servidores de la Empresa y ha dejado heridos a varios empleados, se debe únicamente a una culpable negligencia.

La Dirección de los Ferrocarriles, de la solicitud de la Inspección General de la Vía y Obras Nuevas, ha venido notificando, desde los primeros meses del año pasado, los fondos indispensables para reforzar los puentes en mal estado del sur, entre los cuales se encontraba el Traiquen, donde ahora ha ocurrido esta catástrofe.

En efecto, el Director General de los Ferrocarriles en comunicación número 485 de 19 de Agosto del año pasado, manifestaba al señor Ministro de Ferrocarriles la urgente necesidad de proceder al refuerzo y reconstrucción de algunos puentes que habían sido destruidos por las aguas en las crecidas de los años anteriores y que se han reconstruido sólo provisoriamente para restablecer el tráfico y que por consiguiente, no ofrecen ninguna garantía de seguridad.

Otros como el Malleco, el Colo y el Traiquen, etc., han sobrepasado todo coeficiente de seguridad en materia de fatiga del metal; la más elemental prudencia aconseja proceder a reforzarlos convenientemente.

Reforzados también a los puentes de la 4.ª Sección dice que los puentes de madera exigen tantos años de conservación desproporcionados y no ofrecen garantías de seguridad para el tráfico.

En la comunicación en referencia se llama muy especialmente la atención al Gobierno hacia la necesidad de ordenar la ejecución de los trabajos, desviando el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Esta Dirección General ha estimado de su deber hacer llegar al Ministerio de U. S. las consideraciones expuestas a fin de que ellas influyan en el ánimo del Supremo Gobierno al resolver lo pronto despacho de una ley que autorice la construcción de la línea de Traiquen a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Habilitada esta nueva vía de comunicación se podría, durante el tiempo de la ejecución de los trabajos, desviar el tráfico de la línea del sur, de Púa hacia Rencaico por la línea de Traiquen, explotando como ramales la sección de línea de Collipulli a Rencaico y de Victoria a Púa.

Los grandes festejos a los marinos alemanes

La matiné de ayer a bordo del «Kaiser» adquiere las proporciones de una gran manifestación social. El banquete a la prensa. La delegación de marinos alemanes a Santiago. Las fiestas en su honor.

Tanto en Santiago como en Valparaíso se ha continuado desarrollándose el programa de festejos en honor de los marinos alemanes que nos visitan.

EN VALPARAISO

Llegada del Ministro de Guerra

El Ministro de Guerra, señor Corbalán, acompañado de su esposa, señora J. Trumbull de Corbalán, se dirigió en el expreso de la mañana de ayer a Valparaíso, con el objeto de asistir a la matiné que se ofreció a bordo del «Kaiser».

En la tarde de ayer el Ministro de Guerra, señor Corbalán, acompañado de su esposa, señora J. Trumbull de Corbalán, se dirigió en el expreso de la mañana de ayer a Valparaíso, con el objeto de asistir a la matiné que se ofreció a bordo del «Kaiser».

El Ministro alemán partió a Valparaíso. El señor Ministro de Alemania y señora partieron también ayer en el expreso a Valparaíso, para asistir a la matiné a bordo del «Kaiser».

Después recibidos en Valparaíso por las autoridades y miembros de la colonia alemana.

La matiné a bordo del «Kaiser». Como estaba anunciado, a las 2 1/4 de la tarde se llevó a efecto a bordo del «Kaiser» la gran matiné que los marinos alemanes ofrecieron a la sociedad de Santiago y Valparaíso y a los miembros de la colonia.

De Santiago y Villa del Mar concurrieron numerosas familias.

A las 3 de la tarde el muelle Prat se veía invadido por centenares de familias que iban a la matiné.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

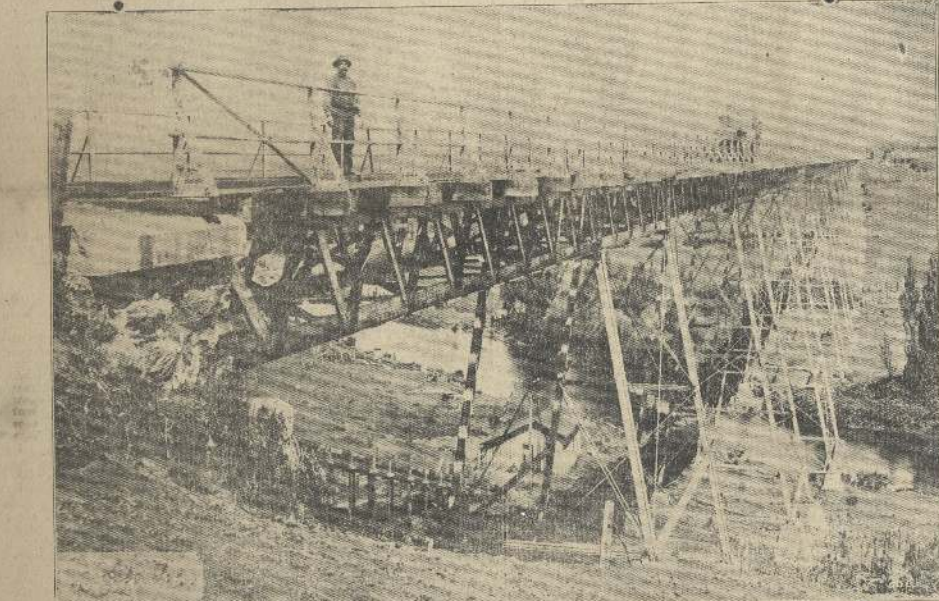
El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.

El señor Ministro y señora regresaron a Valparaíso.



El puente Traiquen, donde se produjo la catástrofe.

al río, encontrándose tres muertos y cuatro gravemente heridos de esos modestos servidores.

Los carros estaban unos sobre otros, en un gran hacinamiento de escombros.

Inmediatamente se telegrafió a las estaciones próximas pidiéndose los auxilios del caso. De Tercero partió un tren auxiliar, con todos los elementos necesarios. Los muertos y heridos fueron trasladados a Victoria, donde se les prestaron a los últimos toda clase de atención.

Nuevas informaciones recibidas dan cuenta que el tren a su pasada por el puente ya citado, atropelló a un buey que se encontraba en la vía, lo que produjo, según lo afirman, la catástrofe.

El puente sobre el río Traiquen es uno de los viejos del central, y sus condiciones de estabilidad dejaban mucho que desear.

El servicio telegráfico de la Empresa fue interrumpido, pero ayer se logró restablecerlo.

A última hora se ha restablecido también el trasbordo de pasajeros en el caso de la catástrofe.

Las pérdidas sufridas por la Empresa en este siniestro ferroviario, por la destrucción del equipo y de la vía, pasan de 150 mil pesos.

El Director de los Ferrocarriles, señor Guzmán, y el Inspector General de la Vía y Obras, señor Mardones, inspectores de los telegramas recibieron ayer un grave accidente ferroviario, se trasladaron ayer mismo al sitio de la catástrofe. Igual resolución adoptaron los administradores de la 3.ª y 4.ª secciones, señores Sayago y Vargas Salgado, respectivamente.

El telegrama de nuestro correspondiente en Victoria dice así:

«Victoria, Abril 6 de 1914.—«LA MAÑANA».—Santiago.—Añoche hundido

con jefe de maestranza y más elementos.—(Fdo.)—F. Sayago.

Concepción, Abril

Santiago, Abril 7 de 1914

CREANDO DIFICULTADES

CREANDO DIFICULTADES

La situación monetaria de un país debe ser establecida en una forma rápida. Los inconvenientes que se producen con la incriminación en el despacho de leyes de esta clase son de tal manera graves que en condiciones normales al para su buen resultado que ellas sean presentadas por un Gobierno que tenga la autoridad y el prestigio suficientes para hacerlas despachar en el más breve tiempo. Lo demás es lanzar la perturbación en los negocios y afectar la vida económica de los habitantes de un país.

«Será tiempo todas las que el Consejo de Instrucción Pública, al error cometido al confiar la administración de la Empresa a un Consejo compuesto en general de personas bien intencionadas pero, salvo raras excepciones, carecen de la versatilidad y de la independencia que requiere el desempeño de una función tan delicada y tan importante como la que se confía a su acción fiscalizadora?»

«Sería posible, aún, reformar la generación del Consejo o crear un organismo verdaderamente autónomo, tal como el Consejo de Instrucción Pública?»

«No desamamos el alojamiento de la Empresa del Consejero señor Valdes Varón, pero si la renuncia que se dice presentará al Senado en el próximo período de sesiones?»

...una gran persuasión, y eficaz la acción regeneradora. Pero importa no confundir jamás el espíritu de tolerancia con el espíritu de indiferencia. Este es enemigo de las convicciones y paraliza las almas. ¿Qué hay que hacer? Combatir íntimamente con una fe profunda en la victoria del Ideal altruista.

JUAN ENRIQUE LAGARRIGUE.

PARA CURAR UN RESFRIADO EN UN DIA
todo el mundo toma el LAXATIVO BROMO-QUININA (Pastillas). Los boticarios devolverán el dinero si no deja de curar. La firma de E. W. GROVE se halla en cada caja.

PARIS MEDICINE CO., St. Louis, U.S.A.

que a la gran demanda de la educación sobre muchos tipos, especialmente en aquellos que más directamente afectan las aptitudes para manejar unidades de producción, se han creado los impedimentos para satisfacer a las escuelas estableciendo sin abandonar sus quehaceres ordinarios. El progresivo aumento de esta demanda lo demuestra el número siempre creciente de alumnos de las instituciones que se imparten cursos de capacitación positiva que algunas han alcanzado. Una de esas escuelas tenía en 1932 nada menos que 650,000 alumnos, y el país seguía corriendo por correspondencia en el mismo año más de 1,000,000 de personas. Los métodos de enseñanza por correspondencia

De Melvil Dewey

Algunos de los que exhiben una constante actividad en esta dirección, se acercan a la unión entre los órganos de esa educación y de la escolar, la experiencia ha probado invariablemente que los mejores resultados no se obtienen contando únicamente con la actividad de la educación extra-escolar. Y la razón es obvia: las autoridades escolares muy naturalmente, por lo mismo, sienten que un parte vital es el sistema escolar, mientras que los bibliotecas, museos, clubes, etc., son una extensión de ese sistema accidental. De aquí que siempre los mejores resultados en la educación extra-escolar se obtengan mediante cooperaciones estrechas y sólidas, que la institución en sí misma, que es lo más importante como la educación escolar misma, y que en virtud de este convencimiento consagran todas sus energías a fortalecerla. Así, pues, que los cooperadores escolares son, en la práctica, un mayor número significa una

RAGI VARMA

Cuando se discutía en el Congreso la ley de reorganización de los Ferrocarriles, tuvimos ocasión de manifestar

«Sería tiempo todavía de que el Consejo enseñara al error cometido al confiar la administración de la Empresa a un Consejo compuesto en general de personas bien intencionadas pero que, salvo raras excepciones, carecen de la versación y de la independencia necesarias para el desempeño con eficacia su acción fiscalizadora?»

«Sería posible, aún, reformar la organización del Consejo o crear un organismo verdaderamente autónomo, tal como el Consejo de Instrucción Pública?»

«No desatamos el alejamiento de la Empresa del Consejo señor Valdés Vergara, pero si la renuncia que se dice presentará al Senado en el próximo mes...

...una gran persuasión, y eficaz la acción regeneradora. Pero importa no confundir jamás el espíritu de tolerancia con el espíritu de indiferencia. Este es enemigo de las convicciones y paraliza las almas. ¿Qué hay que hacer? Combatir íntimamente con una fe profunda en la victoria del Ideal altruista.

JUAN ENRIQUE LAGARRIGUE.

PARA CURAR UN RESFRIADO EN UN DIA
todo el mundo toma el LAXATIVO BROMO-QUININA (Pastillas). Los boticarios devolverán el dinero si no deja de curar. La firma de E. W. GROVE se halla en cada caja.

PARIS MEDICINE CO., St. Louis, U.S.A.

todo el mundo toma el LAXATIVO
BROMO-QUININA (Pastillas.) Los
boticarios devolverán el dinero si deja
de curar. La firma de E. W. GROVE
se halla en cada cajita.
PARIS MEDICINE CO., St. Louis, E.U. de A.

LINEA DE TRAMVIAS N.º 19
Impouiente espcializado y
colosal trabajo artistico
ENTRADA:
\$ 2.00
ABIERTO DIARIAMENTE
Mañana: de 9 a 12 M.
Tarde: de 2 a 5 P. M.
Noche: de 9½ a 11½ P. M.

VENDEMOS SITIOS EN LAS SIGUIENTES POBLACIONES

A largo plazo, con grandes facilidades para el pago y sin intereses

EN ESCUA.—La Villa "El Carmen", situada a tres cuadras al oriente de la Plaza de Armas y con frente a la Avenida Irarrázaval, vendemos sitios apropiados para formación de quintas, pues hay agua corriente en abundancia, gran cantidad de árboles para la venta, que ofrecemos a precios bajos y con muchas facilidades para el pago.

En la misma Villa tenemos un CLUVE DE SITIOS, en formación, que por su cercanía a la Avenida Irarrázaval, ha tenido buena aceptación y en muy poco tiempo hemos cobrado un gran número de acciones.

Aprezamos a tomar acciones en este Club, que por su situación tan central, duplicará muy pronto su valor.

Para ver planos y visitar la Población, diríjase a Irarrázaval 3272.

POBLACION BAÑADERA.—Con frente a la Calle Bulnes, por donde pasan los carros, que partiendo de Independencia esquina de Borgoño llegan a Renca. Esta Población está edificada casi en su totalidad y tiene agua potable y corriente en abundancia.

Los pocos sitios que quedan los vendemos a largo plazo, con mensualidades pequeñas y sin intereses.

POBLACION PEDRO MIRA.—Situada a dos cuadras al sur, del llano Suberemano y con frente los carros de San Bernardo, vendemos sitios con grandes facilidades para el pago y sin intereses.

POBLACION EL MIRADOR.—Aprezamos a vender esta Población que por su cercanía a la Maestranza de San Juan, ha adquirido un gran valor. Muy pronto quedará instalada el agua potable, con lo que la construcción del puente con frente a la calle Bascuñán, esquina de Antofagasta.

SITIOS EN CALLE COVADONGA.—Solo a cinco cuadras de la calle de Independencia, vendemos sitios con grandes facilidades para el pago y sin intereses, con comodidades pequeñas a largo plazo, y sin intereses.

VER PLANOS Y TRATAR EN:

OFICINA DE VENTA DE SITIOS

CORNELIO 2.0 ARAVENA

530 -- Bandera -- 536

(DE LA PRIMERA PAGINA)

de la Armada, capitán de navío don

Jorge Alery L.

Superintendente de Atencas, don

Salvador Zegarra, señora y familia.

Administrador de la Aduana, don

Enrique Benabou Soler, señora y familia.

Presidente de la litografía, don

Antonio, don Pedro N. Pineda y familia.

Fiscal de la Corte, don Juan B. Viza

que y familia.

Ministro de la I. Corte, don Marco

A. Quiroz y señora.

Ministro de la I. Corte, don Braulio

Morales y familia.

Ministro de la I. Corte, don J. Gormán

Alfaro y señora.

Ministro de la I. Corte, don Carlos

Silva, doña y familia.

Secretario de la I. Corte, don Ricardo

Esquivel, señora y familia.

Jefe del primer juzgado civil, don

Joel Astor y señora.

Jefe del segundo juzgado civil, don

Manuel B. de la Cruz y familia.

Jefe del tercer juzgado civil, don

Roberto Quiroz y familia.

Jefe del cuarto juzgado civil, don

Roberto Quiroz y familia.

Procurador de policía, don Alberto

Troscos y señora.

Arquitecto de la provincia, don Mo-

racio Dublé y señora.

Médicos de ciudad, don Cornelio Du-

ra y señora y don César Morelli y se-

ñora.

Senador, don Jorge Buchanan y se-

ñora.

EL BANQUETE DE ANOCHÉ A LA

PRENSA

Con motivo de la salida de la esca-

dra alemana, el diario alemán "Deu-

tsche Zeitung", cuyo director es el doctor

Jur Paul Deschamps, ofreció anoche

un banquete en honor de la prensa chi-

leña, que tuvo lugar en el Club Ale-

mán de Valparaíso.

Asistieron los señores capitulares

de von Rebeur Paschwitz, los coman-

dantes de los tres buques alemanes: el

plante de navío von Trotha y Thorbecke

y espías de fracción Teilmann; se-

ñor von Rebeck, Ministro Potencia-

rio de Asuntos Exteriores, y el señor

Ow. Wachendorf, secretario de la le-

gación de Alemania; señor Roscher,

Cónsul de Alemania en Valparaíso, y

los directores de "Deutsche Zeitung".

Asistieron representantes de los di-

arios de Santiago.

Se pronunciaron entusiastas discursos

de confraternidad periodística.

EL BANQUETE DE HOY

Hoy se efectuó el almuerzo y ve-

stido al "Kaiser", ofrecido por el almi-

ranite de la escuadra a los miembros de

la prensa.

EN SANTIAGO

Delegados de los rinones alemanes

En el expres de ayer arribaron a

esta capital, una delegación de rinones

alemanes, compuesta de quince ofi-

ciales y de cien hombres de tropa; en

la estación los esperaba prestigioso

miembro de la colonia y un enorme

gentío, que saludaron incesantemente

a los marinos.

EN EL PROHIBISIN

Los marinos fueron recibidos con

TERRENOS para QUINTAS y CHACRAS

¡¡ Oportunidad Unica !!

REQUISITOS SUELOS en lotes de 5.000 a 25.000 metros a 38, 40 y 45 CENTAVOS METRO CUADRADO. Al lado de la estación. Una hora de Santiago y hora y media de la costa. Agua abundantísima. CON LA COSECHA DEL AÑO PUEDE EL COMPRADOR PAGAR EL SUELO. El clima benigno permite hacer dos cosechas de chacra al año. Los interesados pueden, en su visita a ésta ver los hermosos productos de estos suelos. 180 a 200.000 cebollas y 300 a 400 sacos de papas por cuadra. Ya algunos compradores han comenzado a edificar. Estarán los terrenos al lado de la Estación de Chingüe (F.C.A. San Antonio), los interesados no necesitan avisar pudiendo venir por los trenes de 8.15 A. M. y 12.30 P. M.

PAGO: mitad al contado y mitad a un año, 7 por ciento. Entrega inmediata. Los interesados deben aprovechar los días festivos pues ya solo quedan pocos lotes.

TELEFONO: Paico Núm. 10

GREGORIO SANTA CRUZ OSSA Chingüe

IV-110-10

De Valparaíso

Estudiantes vespertinos.—En la ma-

ñana se agruparon los jóvenes un

grupo de jóvenes vespertinos que han

venido a Chile a perfeccionar sus

estudios, aprovechando las facilidades

ofrecidas por nuestro Gobierno.

Señores los señores Rafael Escobar

Lara, Pablo Armando Núñez, Luis

M. Gether, Rafael P. Álvarez, Juan

A. Torres y Alvaro César Arizaga, que

asistirán a la Escuela Normal; Julio

C. Martínez, a la Escuela de Artes y

Oficios; y Manuel E. Sánchez, en la

Escuela de Medicina. Los señores

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

señores los señores los señores los

ECOS

LA RECEPCIÓN DE SS. AA. RR. EN

LA ESTACIÓN ALAMEDA.

A la llegada a Santiago de SS. AA.

RR. el ferrocarril (por donde se dirigió a

la estación) se hallaba ya en la línea,

teniendo invitados a pasar a una de las

estaciones de la estación Alameda de los

ferrocarriles de Chile, donde se hi-

cieron los presentadores de estado.

El arreglo ceremonial, sencillo y ele-

gante de una oficina se dio al momen-

to del primer momento de la recepción.

Los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

los señores los señores los señores

Los retiradores son sencillamente

unas bandas de acero rotatorias que

pueden sacarse al final del viaje para

la limpieza.

LA POTASA Y LAS HELADAS.

Experimentos hechos en Francia por

W. Guis, demuestran que los abonos

tienden a la propiedad de proteger los

sembrados contra los efectos de las he-

ladas.

Para observar los resultados obteni-

dos en diferentes casos procedió del

modo siguiente: sembró en parcelas

iguales parcelas de terreno de diez áreas

cada una; a la primera no se echó abo-

no de alúmina gálica y a la segunda y

a la tercera los abonos respectivamente

con 250 y 150 libras de un abono de

potasa llamado "kalinita".

Después de un período de grandes

heladas observó que no se había helado

el terreno que había recibido mayor

cantidad de abono. La otra parcela, me-

nos helada, estaba mucho menos he-

lada que la que no había recibido abo-

no ninguno.

El autor considera que este efecto

es debido indudablemente a la solución

salina que cubre la superficie del sue-

lo. Pero la nieve en la parcela muy abo-

hada resultó menos favorable que las

otras y sus hojas habían perdido una

considerable cantidad de agua.

Al parecer, por consecuencia de este

embargo, al pasar la época de los hielos

de las plantas se desarrollaron rápida-

mente y vigorosamente. En cambio, en el

terreno que había recibido menor

Notas Teatrales

Teatro Santiago.—Gran función en ho-

nor de Don Juan.

Esta noche tendrá lugar en el Teatro

Santiago una gran función de gala en

honor del actor Juan Dominguez.

Se ha pasado la noche especial a

todas las autoridades locales, preside-

nte el señor C. y miembros del direc-

torio, a delegaciones de las sociedades

espectivas y crónicas teatrales y fran-

ceses. Dos bandas ejecutaron antes de

la función un brillante festivo frente al

teatro.

La Sinfonía Suiza tocó en uno de

los Intermedios el Himno Nacional de

Suiza. Todas las palcos que ocupó la

convivencia oficial, estarán profusamente

adornados con banderas francesas, su-

izas y chilenas. Todo el frente del

teatro tendrá una iluminación a gas.

De pondrá en escena "El Hijo",

PRÓXIMA A ENTREGARSE.

Un mal dorso ocasiona

miseria inseparable.

Si es así son

los rinones.

Se despierta Ud. cansado, baldado y

adolorido. Aun el sentir se hace difícil.

Dolores a la menor inclinación y agonia al

volver a enderezarse.

Todo el tanto día persisten los torces y

dolores lumbares, alterados con punzadas

a la cabeza al tener que doblar o mover el

corpo; ataques de desmayamiento, visión

de puntos o palas, insupportable jaqueca y

extremo desfallecimiento.

Desgraciada, incapacitada para sus que-

haceres, sin poder hallar descanso, a la que

se agregan desórdenes urinarios, demorada

frecuencia en las emisiones y ardencia en el

Grandes NOVEDADES ELECTRICAS

Ventiladores, Aparatos de masaje. **ACABAN DE LLEGAR** LAMPARAS, Plafoniers, Ganchos, etc
Aparatos de Calefacción, a saber: **Vacuum Cleaner Combinado**
Calentadores de baño, Sartenes, Cafeteras, Teteras, Asaderas. con encendedor. Cera especial para los mismos.

EXPOSICION: Bandera esq. Santo Domingo - A. E. G. Cía. S. A. de Electricidad - Castilla 110-D. Telf. Ingles 47

Con 25% de Rebaja
A OTRAS CASAS

CATRES 2386-Delicias-2388
DEPOSITO DE LA FABRICA casi esq. Avenida España

Ofrecemos
Catres de Bronce
GUARDADOS NUEVOS ESTILOS
Marquesa de bronce
Catres de Campaña
de hierro con bronce
en colores y negros
Somnieres Colecciones
y Muebles

Ultimas informaciones del Cable

Servicio exclusivo de nuestros corresponsales y de la Agencia Havas

Inglaterra

La cuestion de Ulster

Una proposición de Mr. Redmond.

Regreso del Premier

LONDRES, 6.—En la sesión celebrada hoy por la Cámara de los Comunes se continuó la discusión en segunda lectura del Home Rule Bill, promoviendo un interesante debate.

El líder del partido nacionalista irlandés, honorable Redmond, declaró que aunque no se opone a una paz honrosa, recomendará a la Cámara que apruebe la segunda lectura del famoso proyecto en la misma forma en que fue presentado por el Gobierno, rechazando de plano todas las modificaciones propuestas.

La proposición del honorable Redmond quedó para segunda discusión.

—Procediendo de Zurich, Mr. de Kappeler hoy a Londres el jefe del Gabinete, honorable Asquith.

La prensa cree que con la llegada del Premier el debate promovido en el Parlamento alrededor de la discusión del Home Rule Bill adquirirá una gran animación.

LONDRES, 6.—En la sesión celebrada por la Cámara de los Comunes el honorable Asquith, terciando en el debate promovido en la discusión del Home Rule Bill, pronunció un discurso generalmente muy contestado.

Asquith cree que el jefe del Gabinete honorable Asquith se dispone a esperar el mayor tiempo posible para la aprobación de las proposiciones que la Cámara ha formulado sobre la situación definitiva de los condados de Ulster.

La gran huelga minera

LONDRES, 6.—Los diarios de esta capital siguen ocupándose extensamente del gran movimiento huelguista que acaban de provocar los obreros ocupados en las grandes minas de carbón del condado de Yorkshire.

El movimiento continúa extendiéndose rápidamente, amenazando con convertirse en una huelga general de todos los grandes mineros del Reino.

El Ministro del Interior, honorable Macdonald, ha recibido hoy un telegrama de Yorkshire, en el cual se le anuncia que el número de obreros mineros en huelga alcanza ya a 120,000.

Las autoridades locales siguen adoptando medidas para impedir la perturbación del orden público.

Se espera que la intervención del Gobierno habrá de producir un buen resultado en la solución del conflicto obrero.

La industria ganadera en Inglaterra.

LONDRES, 6.—La prensa inglesa, ocupándose de la considerable alza experimentada en el precio de la carne en los grandes mercados, dicen que esta circunstancia vendrá a favorecer el reclutamiento de la industria ganadera en Inglaterra, siendo un poderoso estímulo para los industriales que se dedican a la cría de animales.

Arresto de ciudadanos rusos en Alemania

LONDRES, 6.—El correspondiente de "The Times" en San Petersburgo, informa que se dice que en los últimos días de marzo se dice que el Gobierno de Rusia, en unión con los continentes arrestos de los miembros de las milicias militares rusas en Alemania, se dispone a tomar en breve represalias.

Se teme que esta medida pueda producir un serio conflicto entre esos países, dando la frontera de las relaciones de ambos.

Alemania

Recuerdo de un funcionario

BERLIN, 6.—El Gobierno ha aceptado la dimisión del presidente de la policía de Colonia.

Esta dimisión será una consecuencia de las revelaciones que se han hecho sobre intento de corrupción de la Corona y por la detención del coronel von Falkenhoff.

Brasil

Noticias de Paraná

RIO ANTERIO, 6.—Extensas comunicaciones que acaban de llegar del Estado de Santa Catarina, informan que se muy probable que en Paraná se produzcan violentos disturbios por la cuestión de límites y se teme seriamente que haya algunos encuentros sangrientos.

Francia

El proceso Galmette

Declaración del Presidente Polanco.

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

PARIS, 6.—El asunto Rochette

La revolución en México

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

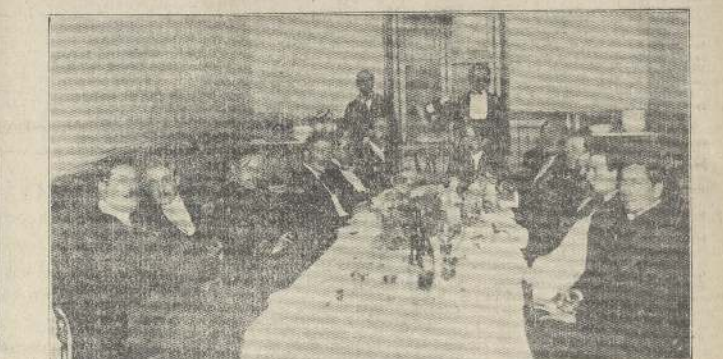
LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

LONDRES, 6.—Nuevos telegramas

Manifestación á dos periodistas



Los asistentes al banquete que se ofreció el Domingo en el Restaurant del Cerro Santa Lucía á los señores Armando Domínguez y Humberto Gínez, recientemente nombrados director y administrador, respectivamente, de la Empresa "El Siglo".

Albania

La insurrección en Albania

El Rey Guillermo ordena la movilización

general del Ejército.—Partida

de tropas á Koriza

DURAZZO, 6.—Las noticias que durante el día de hoy se han recibido en esta capital acerca de los graves sucesos que se desarrollan en el sur, anuncian que en aquella región del Reino, domina en la actualidad la más completa anarquía, que el Gobierno albanés la mayor energía para lograr dominarla en sus comienzos.

El Ministro de la Guerra, General

Kid Pasha, é la cabeza de dos mil albaneses, perfectamente armados y equipados, se ha dirigido en socorro de la plaza de Koriza, que se halla en poder de los insurrectos epistas.

LONDRES, 6.—"The Daily Telegraph" publica hoy un telegrama de su correspondiente en Viena anunciando que el Rey Guillermo de Albania ha lanzado al pueblo un patético llamado ordenando la movilización de todas las tropas albanesas disponibles.

Como complemento de este llamado, el Ministro de la Guerra ha ordenado que todos los ciudadanos de 18 á 25 años deben acudir á prestar sus servicios en las filas del ejército nacional.

Gran huelga en Riga

SAN PETERSBURGO, 6.—Telegramas procedentes de Riga informan que hoy se ha declarado en dicha ciudad una huelga general de los obreros de la industria y del comercio.

Los huelguistas se han reunido en las grandes plazas de la ciudad.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de los Comandos y reparticiones.—El Coronel Melgarejo.

El Departamento de mi cargo tiene el firme propósito de combatir con las irregularidades que ha podido notar en esta cuestión y se apresura á hacer presente á los Comandantes de División y á los jefes de las demás reparticiones militares que no se aceptará ninguna decisión proveniente de gabinetes por reparticiones y construcciones de edificios militares que haya sido contraria á la previa autorización del caso, y que es tan activa la responsabilidad de los que la hayan ordenado.

Esta circular transcribiré á todas las unidades ó secciones dependientes de

APERTURA DE SUCESION.—QUEDA
abierta la sucesión de Francisco
Calderón. Ante el compromiso don
Rafael Riquelme, Barón de la
Herencia. IV-9-482

QUIERA LEMUS CAYLA, BEX Y
Cía. por de datos de 1924, ha de-
clarado que la quiebra de la sociedad
Lemus Cayla Bex y Cía. comprende la
quiebra de cada uno de los socios, in-
dependientemente del artículo 1857 del
Código de Comercio, Santiago, 1.º de
Abril de 1914.—Alfonso, secretario. IV-6-475

EXTRACTO.—MARIANO MELO E
Notario de Santiago, certifica: que por
escritura de hoy corriente en su regis-
tro, don Guillermo Hinojosa, como an-
te gestor, y otro señor como comen-
dario, ambos de esta ciudad, se ha for-
mado sociedad para girar en esta pla-
za por el término de dos años, á contar
desde el primero de Abril vniénero, y
con el nombre de "Banco de Renta y
Compañía, en un depósito de errera,
licores para la venta al por mayor. El
capital social es de \$ 10,000, que apor-
ta el comandatario don Guillermo Hi-
nojosa, y el comendatario don Mariano
Melo E. puede ser usada por el gestor á su
cuyo cargo exclusivo corre la parte ad-
ministrativa del negocio.—
Santiago, 28 de Marzo de 1914.—Ma-
riano Melo E., Notario. IV-6-475

DISOLUCION DE SOCIEDAD.—CERTI-
fico que por escritura extendida ante mí
con esta fecha, los señores Ramo y
Guillermo Elso Baquedano, de esta
dominión, han ratificado la última ac-
ción de don Guillermo Elso Baquedano,
por la cual disolvieron la sociedad que
ambos formaron por escritura otorga-
da ante el infrascripto con fecha doce y
cuatro de Mayo de 1913, en la cual se
giraba en esta plaza en la industria cerá-
mica, bajo la razón social de "Elso Ba-
quedano y Compañía". Los señores Ramo
y Baquedano, quedando á cargo del activo y
pasivo de dicha sociedad don Guillermo
Elso Baquedano, á quien se han transfe-
rido en consecuencia, los inmuebles
que forman parte del haber social.
—Santiago, 28 de Marzo de 1914.—M.
García Fariñas, notario. VI-9-487

EXTRACTO.—CERTIFICADO QUE POR
escritura extendida hoy ante mí los se-
ñores Celestino y Carlos Daum y Ce-
lestino Canter, disolvieron y liquida-
ron la sociedad comercial colectiva que
formaron por escritura extendida ante
el notario don Marcelino Larrañabal
Wilson el 20 de Enero de 1909 co-
mo "Compañía Goyleche y Compañía",
de la cual se retiró don Carlos Daum
y Domingo Eliseche y muerto el socio
Pablo Goyleche. Quedaron á cargo del
activo y pasivo los señores Daum y
Canter. Santiago, 28 de Marzo de 1914.
—Jav. Vergara R., notario. IV-7-474

EXTRACTO.—CERTIFICADO QUE POR
escritura extendida hoy ante mí los se-
ñores Celestino y Carlos Daum y Ce-
lestino Canter, de este domicilio, for-
maron una sociedad comercial colec-
tiva para explotar en esta plaza un
socio de curtiduría y fábrica de calza-
do. La razón social es Daum y Com-
pañía, que usará indistintamente cual-
quiera de los dos, como se acordó en
la administración de la sociedad. El
capital social es \$ 112,973.54, apor-
tado en dinero, máquina, útiles, caca-
no por cultivar, de la extinguida so-
ciedad Goyleche y Compañía como ac-
tuzos: don Carlos Daum, \$ 32,758.58;
don Celestino Daum, \$ 20,540.60 y
don Pablo Goyleche, \$ 59,674.36. La du-
ración de la sociedad es cinco años
contados desde hoy día en que prin-
cipia sus operaciones y tendrá su do-
minio esta ciudad. Santiago, 31 de
Marzo de 1914.—Jav. Vergara R., no-
tario. IV-7-474

EXTRACTO.—CERTIFICADO QUE POR
escritura otorgada ante mí con fecha
veintinueve de los corrientes los se-
ñores Juan Lieberth y Eduardo Silva de
este domicilio, han formado una so-
ciedad colectiva para explotar en esta
en el ramo de botica y farmacia, bajo
la razón social de "Juan Lieberth
y Compañía", que podrán usar ambos
socios como concuerden en la admi-
nistración. La sociedad durará tres años
contados desde la fecha de su constitu-
ción. El capital social es de diechove-
nidos pesos austríacos. Disuélvase mil
pesos por el señor Lieberth en liqui-
dación y mercaderías; y tres mil pesos
en dinero, por el señor Silva, quien
señala para el pago de su parte, el fin-
guero se denominará "Banco Aus-
tríaco". Santiago, 28 de Marzo de
1914.—Gust. Párraga. IV-7-474

ARRIENDOS
ARRIENDASE BARATO, ALMACEN
en Aldunate 990. Tratar: San Isidro
N.º 78. IV-9-482

DIVERSOS
CAMBIO LOCAL, REALIZO TIEMES,
urgente Invitar señoras, caballeros,
señores, última moda. Flanante, Dose
Fiebre 28 (entre Brasil y Chile).
Fov. IV-8

CASA RECEN INSTALADA ARRIEN
de plaza no o su pensión. José Mi-
guel de la Barra 485. (Tres Horas).
IV-9-482

BIROTECA POPULAR "IGNACIO
Y. Eyzaguirre", abierta al público,
financiamiento, de 9 a 11 a. m. y de 1.30
a 9 p. m., García Reyes, N.º 12. Agra-
do todo envío de libros, revistas o pe-
queños artículos. IV-9-482

9 Gas.	96%
6 Gas.	96%
200 Coliguet April 10.	15
100 Oro April 10.	21%
100 Oro April 10.	21%
100 Oro April 10.	21%
100 Oro.	21%
100 Oro April 10.	21%
100 Oro April 10.	21%
100 Oro.	21%
100 Oro April 10.	21%
100 Oro April 10.	21%
100 Oro.	21%
22000 Gas.	80
20000 Garantizador 800.	80
20000 Garantizador 800.	80
20000 Garantizador 800.	80
1000 Garantizador 800.	80
2000 Caja So. lolo.	91%
1000 Oro April 10.	21%
400 Coliguet April 10.	15
20000 Caja So. lolo.	91%
18000 Caja So. lolo. P. II.	82%
100 Oro April 10.	21%
500 Caja So. lolo.	91%
250 Patagonia.	1%
500 Patagonia.	1%
1000 Garantizador 800.	80%
50 Sud Americana.	8%
20 Gas.	97
9 Gas.	97
1000 Garantizador 800.	80
150 Optico.	80

Telegrama oficial de la Bolsa de
Comercio de Santiago, extendido hoy
ante la Bolsa de Comercio, el día
7 11 P. M.

200 Autofuente. 125
100 Autofuente. 125
100 Yifias. 25
100 Yifias. 25
200 Tabacos. 1545
100 Autofuente April 10. 125
3 Autofuente. 125
200 Autofuente April 10. 125
100 Lallabias April 10. 76
100 Autofuente April 10. 125
100 Autofuente April 10. 125
1 Sporting Club. \$ 6.000

Oro
Compradores: 174.
Vendedores: 86.
Compradores: 9 34.
Compradores: 9 34.

Santiago, 5 de Abril de 1914.
EL SECRETARIO.

REMATAS DEL DIA
Martes, 7 de Abril de 1914.
Castroinos Ingres Ingles para astrer-
ria. Remate público. Ante el notario de Es-
cudencia don Victor Araya. Hora: 1 y me-
dia P. M.
Libros, caballos, animales, libros,
libros, galpones de zinc y enseres. De la
antigua "Casería Parilla", calle Die-
cecho N.º 74. Remate público. Ante
don Luis Sayen Soler. Hora: 2 P. M.
—Carga de la casa de don Dravio y
Dilega de los señores Guillermo Shofrey
y Cia. Calle Mapocho 2411. Remate
público. Ante el notario de hacienda
Victor Araya. Hora: 10 de la ma-
ñana.
Enseres y aliler de labranza de una
chacra. Remate público en Malp. Aven-
ida 18. Hora: 10 y media P. M.
—Muebles y útiles. Calle San Diego
N.º 1872. Remate público. Ante el
encargado. Hora: 2 P. M.
Animales de feria. Avenida Beuchot
N.º 9. Remate público. Ante el admi-
nistrador: Hora: 1 y media P. M.
—Productos agrícolas. Calle Matucana
N.º 16, remate público. Ante el admi-
nistrador. Hora: 2 P. M.
—Frendas de plaza viciado
El Vampiro. Calle Maestranza nú-
mero 392; comprando números 85,929
y 73,730. Ante el administrador: Echo
verría. Hora: 9 A. M.
—Yunco. Calle San Pablo 2600;
comprando números 50,186 y 82,570.
Ante el administrador: Valenzuela.
Hora: 1 P. M.
—Las Flores Matruelas. Calle Lord
Cooper N.º 605; comprando números:
00070 y 42,758. Ante el administrador:
Valenzuela. Hora: 3 P. M.

AVISOS DE BOMBAS
REMUE COMPAGNIE DE POMPIERS.
"Pompe Français", Honneur et Dé-
vouement.—Réunion générale Mardi
7, à 8 h. du soir.—Le secrétaire.

12.ª COMPAÑIA DE BUENHOMES.
Cito á la compañía á Asesmar para
el día Martes 7 del presente, á las 9 P. M.
—El ayudante.

AVISOS ECONOMICOS
CEDDA 10 PALABRAS
Por 1 día. \$ 0.30
Por tres dias 0.80
Por diez 2.50

AVISOS ECONOMICOS
AVISOS DEL DIA
NADA MAS AGRAVABLE QUE LA
vacación con Jahn Párraga; es explen-
dido. IV-7-473