

Medicos Matronas

Llegaron las Capsulas Salvadoras

prodigiosa preparación científica para aumentar, engrandecer y reducir la LECTURA de Madres y Nodrinas.

MADRES! MADRES!

tomad siempre las Capsulas Salvadoras y vuestras ganancias se elevarán sanas, gordas y robustas.

DROGUERIAS Y BOTICAS

AVISOS DE CRONICA

MEDICOS

DOCTOR RAMON IBANEZ
Especialidad enfermedades de niños
Consultas de 1 a 4
Catedral 2010. — Teléfono Inglés 547
X-25-647

Dr. Tullio Matus Z.
REGRESO
Medicina general, especialmente estomago y pulmones.
Consultas de 1 a 4 P. M.
COMPANIA 1619

Dr. GIANELLI
21 de Mayo N.º 982
LABORATORIO CLINICO
y Rayos Ultravioleta
18 de Mayo abre su consultorio

Dr. BARROS OVALLE
Médico de ciudad
Medicina interna, especialmente nefrótica. Consultas de 8 a 12 M. Santo Domingo 1048.

Dr. Francisco Edwards
Vías urinarias
Consultas de 2 a 4 — Teatinos 14

Dr. CARLOS MONCKEBERG BRAVO
Jefe de la clínica obstétrica del prof. Pardo, Barrio de Europa.
Partos y enfermedades de señoras.
Vías urinarias de señoras. Exámenes de laboratorio.
Consultas de 1 a 4 P. M.
— Ejército 349 —

Dr. Paulino A. Diaz E.
Regreso de Europa
Consultas de 3 a 4, menos los sábados
Aguilinas 1732. — Teléfono 1178

Dr. Ibarra Loring
Vías Urinarias
Medicina general
Consultas de 1 a 4 P. M.
— NATANIEL 65 —
X-25-302

Dr. M. CONCHA
CLARAS 437
Si a pediatría examina de la 330-336.
H. Wassermann
Consultas de 10 a 12 M. y de 2 a 4 P. M.
VI-16-977

Dr. LOBO ONELL
Vías Urinarias
y especialmente enfermedades del riñón.
Estudio en Europa.—21 de Mayo 578
DE 2 A 4 P. M.

Dr. FUENTES MATURANA
Natal 226.—Cirujía general y de señoras. Operaciones y partos. Pensión de políclínica. Natal 1149.
VI-25-689

Dr. BRAGA CASTILLO
Rayos X. San Antonio 840. De 1 a 4.
Teléfono Inglés 1292. P-124

Dr. MONTENEGRO
Enfermedades de niños.—Consultas: 1 a 3. Vergara 841.
IV-15-2028

DOCTOR Muñoz Labbé
Medicina interna para adultos y niños. Vías Urinarias y ginecología. Consultas de 1 a 4 y 3 a 6.
Lira 78. Tel. 2051

Dr. Marcial Rivera

HUERFANOS 1244
Ginecología, Uterina, Exploraciones de la pelvis, Neoplasias, Próstata, Vagina, etc.
Horas especiales para los exámenes en dos copiosos.

Dr. Carlos Cumaling
San Antonio 207
Estudios en Europa. Enfermedades de niños, niñas y embarazadas. Consultas: 2 a 5.
VI-16-673

DR. ELIAS FONCEA E.
Medicina general y especialmente pulmones.
Medico 13 años del Sanatorio Edwards para tuberculosos. — Delicias 1441. Teléfono Inglés 2567.
X-12-3442

DOCTOR CARLOS IBARR
Catedral 3367
Consultas de 2 a 4 P. M.
VI-11-5451

DENTISTAS

ZALAZAR ROGERS, Dentista
Sin dolor y sin sangre y lo propio, puentes fijos. Restauración protésica y todo trabajo. Ampla experiencia en pastas dentarias. Exámenes sistémicos, se hacen gratuitamente para evitar los defectos dentarios. Precios módicos. ALAMEDA 801, entre Maestranza y Lira.

ABOGADOS

RAMON SEGUNDO JIMENEZ
ABOGADO
Estudio y domicilio: Santo Domingo 967. Catedral 419. De 8 a 10 A. M. y de 2 a 4 P. M.

Alberto Arlegui S.
ABOGADO
Estudio: Bandera 140. Teléfono 1288.
SANTIAGO III-20-1915

RICARDO GABRIEL
—Y—
JORGE ORRIGO PUELMA
ABOGADOS
Han trasladado sus estudios a:
San Martín 77

ADOLFO ROJAS LE-BRUN
ABOGADO
Estudio: Galería Alessandri No. 38. Casa No. 4, 2.º piso. Catedral 2558.

SAMUEL TIRADO ALDUNATE
ABOGADO
Trasladó su estudio a Teatinos 349.
IX-25-4452

OSCAR URZUA J. y ARMANDO JAHAMILLO V.
ABOGADOS
Estudio: Huérfanos 1234.

ALFREDO ILABAGA LEON
ABOGADO
Estudio: Morande 425.—Domicilio: Libertad 634.—Atiende especialmente las aplicaciones de propiedad.

MALAGUAS CONCHA
LUIS MALAGUAS CONCHA
ABOGADOS
Estudio: Compania 1065. — Catedral 1086.
IV-26-670

FEDERICO SILVA LEON
ABOGADO
Horne 1260. — Catedral 1095
Santiago

Rafael A. de la Puente G.
ABOGADO
Estudio: Bandera 257.

TITO V. LISONI
ABOGADO
Estudio: Bandera 152. Domicilio: Avenida España 165. Santiago de Chile.

EDUARDO VERA YANATIZ
ABOGADO
Estudio: BANDERA 220

JOSE IGNACIO ESCOBAR R.
ABOGADO
Estudio: Santa Dominga 1272.—Catedral 1806.—Teléfono 2562

ENRIQUE O. BARBOSA
ABOGADO
Estudio: Gálvez 65.—Teléfono 2755
VII-25-3564

ENRIQUE BURGOS VARAS
ABOGADO
Estudio: Bandera 152. Atiende aplicaciones de propiedad.
VIII-29-958

Por las Provincias

Iquique

Tranquilo.—La huelga en Pisagua.—Mayores contribuyentes.—Repatriación de presos al Cuerpo de Bomberos.—El Martes la juventud radical efectuó en el Chalet Sinto, un almuerzo al grupo Alejandro Quesada.
—El sábado en la noche un grupo de amigos del señor Jhon Lockett, lo festejaron con un banquete con ocasión de su viaje a Europa.
—Continúa la huelga de jornaleros en Pisagua, participando las casas aliteras, por su parte, el lock-out.
—El Gobernador interno de Pisagua, señor Rodolfo Lavandero, se reunió a este puerto con el jefe de la conferencia con el señor intendente, acerca de los medios que se pueden arbitrar para solucionar la huelga.
—Las reclamaciones interpuestas por los huelguistas, las formalizarán ante el Juzgado de Pisagua.

San Felipe

Los mayores contribuyentes designados en conformidad a la ley, son los señores: Juan Brail, Juan de Dios Reyes, Antonio Viera y Cabello, Miguel Márquez, Manuel Antonio Godoy, Rafael Vences, Pedro Nolasco Valdés, Manuel Herrera Voss, Carlos Escudero, Fernando Mestiza, Justino Pó y Antonio Pías.
—El Martes se realizó un interesante festejo de repatriación de presos al Cuerpo General de Bomberos de esta ciudad.

Viajeros.—Procedente de Ligua llegaron los señores Amado Rodríguez, Carlos Abad, Francisco A. Reyes, Víctor M. Flores, y don Arturo Rodríguez.
—De Corral la señoría Berna Soza, Amira del Campo, y Ruth Ceram.
—De Quilota don Carlos Pizarro.
—De Santiago el mayor don Guillermo Pizarro y Sub-Intendente del Ejército señor Darlael.
—De San Antonio la señora Adela Lathian y Joaquín Soza N.
—A Putendo don Amil Le Blane y don Manuel López.
—De Pisco llegó a Los Andes don Benito de Marqués y su hijo Carlos.

—Al mismo punto la señora Rosa U. de Le.
—A Valparaíso partirá desde San Roque el señor Artemio Burnett.

Talca

Llamado del Ministro de Justicia.—En el mismo tren en que hizo viaje S. E. Vial al Mar del Norte, el Ministro de Justicia, señor Enrique Rodríguez, acompañado del Subsecretario del mismo Ministerio, don Tomás de la Barra.
—Durante la tarde del mismo día el señor Ministro visitó diversos edificios públicos, en compañía de los funcionarios señores: Subsecretario de la Provincia, Subsecretario, diputado don Matías Silva y don Samuel Pozo, Vicario de Recoleta, Prefecto de Policía y otros funcionarios de la localidad.

Los establecimientos que el señor Ministro inspeccionó, a fin de imponerse manuscritamente de los perjuicios causados en Chile el terremoto del 11 de Mayo, fueron el Liceo de Hombres, Anteros y nuevo Liceo de Niñas, Escuela Normal y Anexa, Penitenciaría, Casa Consistorial, Palacio de la Intendencia en construcción y Escuela Superior de Mujeres número 4.

Los restos de la Penitenciaría examinados por el señor Rodríguez que habían sido trasladados a otros establecimientos carcelarios uno y a la Casa de Piedad otros, en vista del estado ruinoso en que ha quedado el edificio que ocupan con el terremoto de Rancagua, pero dichas solicitudes se tramitan en la oficina de la Intendencia.

Los guardias del mismo establecimiento, por su parte, reclamaron al señor Ministro por haberles reducido de 30 a 25 pesos la asignación mensual.

Recuerda todo decir que el señor Ministro encontró demasiado bajos los sueldos del primer piso en el edificio nuevo de la Intendencia, defecto que se traduce en la falta de los que se necesita en esos departamentos.

El Ministro y su secretario fueron recibidos a comer en casa del señor intendente. Hoy seguirán viaje a San Clemente.

PROFESORES

ANIBAL CELEDON
Atiende escuadras particulares.
CASTILLA 2981

OPTICOS

Instituto Optico
Schwarzenberg y Cia.
Estado 146.—Castilla 147.
Anteojos y lentes, ajustados exactamente. Instrumentos de cirugía. Dispensario dental de White. Instrumentos matemáticos.

VARIOS

Centro de cobranzas judiciales
Matrón 440.—Vías Urinarias, 140.
RAMON L. HERNANDEZ (CHACO).
Nota.—Al cliente que lo desea, se le facilitan los fondos para gastos judiciales, sin obligación de reembolso, etc.
IX-30-57

TALLER DE SOLDADURA AUTOMATA OXIACETILICA
Con fierro dulce, fundido, acero, bronce, cobre, aluminio, etc., etc.
DIREX ENOS.
AVENIDA MATTA N.º 510
Teléfono Inglés N.º 6105

El taller se encarga de cualquier trabajo de soldadura fierro y aluminio, como minas, molinos, puentes, etc.
D. U. ROZAS.

JARABE VEGETAL CARACOL
Cura radicalmente la tuberculosis, asma, bronquitis, anemia, etc., y todo convulsivo. Venta por mayor y menor en la fábrica. Lira 842. También se venden pastillas de la misma preparación. Cuidado con las falsificaciones.
D. U. ROZAS.

Señores carpinteros

Cepillos, Serruchos, Formones, Cuchillones, Escuadras, Plomos, Niveles, Taladros, Mechas, Escofinas, Martillos

OFRECEN:

MORRISON y Cia.

AHUMADA 65 y 67

Mañana V. Bander, se llevó a cabo el Viernes último el cambio de anillos entre el teniente jefe Jorge Sooper y la señorita Zoraida Onfray.
El matrimonio, dice, se efectuará muy pronto.

Traiguen

Porocarril Traiguen a la Central.—Se los informamos que han quedado ya terminados los estudios y con resultados favorables que se hacen para que la línea que ha de unir el ramal ferroviario Traiguen arrastre desde esta última estación. La comisión de ingenieros se ocupa actualmente en la confección de los planos respectivos.

A propósito de esto ha llamado la atención que a la hora undécima se levanta vientos para propiciar la lluvia que el empalme sea el paradero final, contrariando abiertamente la conveniencia financiera para el Fisco de aceptar una solución que tendrá un menor costo de explotación y aún de construcción, como habrá de suceder prolongando el ramal y no cortándolo en Traiguen. Grupo de obreros.—Conforme al nuevo recuento de dotación en tiempo de paz, dentro de poco se organizará un segundo grupo en el regimiento de Artillería "Miraflores", compuesto de dos batallas de obreros. Se espera tal vez el orden ministerial para proceder a la organización, estando ya consultada la distribución de la tropa y demás medidas del caso.

Valdivia
Los vuelos del avión Figueroa.—El Domingo llevó a efecto en Valdivia espléndidos vuelos ante numerosa concurrencia el popular aviador Clodomiro Figueroa.
Los espectadores se retiraron complacidos del espléndido resultado de los vuelos.

Pisiceros envió el siguiente telegrama a los diarios peruanos: "Valdivia, Abril 7 de 1914.—"La Unión",—Valparaíso.
Los vuelos del Domingo los hizo sin novedad.
El Viernes volará a beneficio del monumento "Camilo Henríquez".
Saludos a los amigos peruanos.—Avila del Figueroa".

Castro

La formación de las listas de mayores contribuyentes, ha dado origen a algunas dificultades, los conservadores han tratado por todos los medios a su alcance, según se usó en ese partido, de figurar en ellas, y han llegado hasta el extremo de inventar mayores contribuyentes.

En el departamento, no tendrá inscripciones la comuna de Chelín. Conservadores y balanceados que se ven superados por el elemento liberal, han hecho valer el que los registros tengan fecha 30 de Marzo de 1913, fecha en que se efectuó la elección municipal, y por lo tanto, en ese año no se cobró contribución.

Se espera que los representantes liberales en ambas Cámaras consigan que se dicte una disposición especial que permita efectuar las inscripciones en esa importante comuna.

Los conservadores han vendido, en este último tiempo, varios lotes de terrenos fiscales, a vista y paciencia del complaciente Gobernador. Hoy se efectúa en la notaría de Castro la venta de la isla Traiguen, situada en la subdelegación de Quilén. En ella está hoy cuatro escuelas fiscales que han hecho valer el que los registros tengan fecha 30 de Marzo de 1913, fecha en que se efectuó la elección municipal, y por lo tanto, en ese año no se cobró contribución.

El médico enviado allí por el Intendente Intelecto de la provincia lo ha confirmado.
El alcalde del temible mal falleció.
Se han mandado instrucciones para que se tomen en la propiedad arrendada por la peste las más prolijas precauciones para evitar la propagación del flagelo.

Los vecinos de la Estación Trinitario, de este ramal a Rancagua, se han dirigido al Director General de Instrucción Primaria solicitando la creación allí de una escuela para educar a sus hijos, que en el presente crecen analfabetos por aquella falta.

Se espera que petición tan justa será prontamente atendida por el funcionario nombrado.
—La salud del Intendente de la provincia, señor Alejandro Latorre, ha mejorado un tanto en su estado físico.

En el fundo "El Vergel" del señor

—En el fundo "El Vergel" del señor

—En el fundo "El Vergel" del señor

—En el fundo "El Vergel" del señor

—En el fundo "El Vergel" del señor

—En el fundo "El Vergel" del señor

—En el fundo "El Vergel" del señor

—En el fundo "El Vergel" del señor

Estudie detenidamente estos precios y verá que comprando en esta casa, ahorrará siempre un 30 0/0 de lo que le costaría en

MADERAS

La Barraca y Fabrica "Iberia" MATUCANA 745

LIQUIDA POR BALANCE

Francisco García Paz

Lingue 2 x 10 muy seco	\$ 2.80 cada uno
Alamo 1 1/2 x 9 muy seco	\$ 1.50 " "
Alamo 3/4 muy seco	\$ 0.65 " "
Alamo 1/2 muy seco	\$ 0.35 " "
Tabla para piso 1 x 4 1/2 machihembrada desde	\$ 0.40 cada una
Una partida de laurel de 1 x 3	\$ 1.25 " "
Rail 1 x 10 seco	\$ 0.10 " "
Molduras en realización desde	\$ 0.10 " "
Palos escobas, de rauli primera clase,	\$ 8.00 el ciento
Cemento en sacos a precios fuera de toda competencia.	
Fresno y roble americano y una infinidad de maderas a precios muy bajos.	

La Historia Nacional

EN BUSCA DE DOCUMENTOS

La Sociedad de Historia y Geografía, es una de las últimas secciones, acordó proponer al Gobierno la idea de enviar al extranjero una persona competente, para que recoja los archivos de los países y recoja todos los datos que sean necesarios para la composición de la historia nacional.

La persona recomendada es el joven don Juan Luis Espigó, ingeniero agrónomo que se ha dedicado desde mucho tiempo atrás, a estos estudios de historia y documentación.

¿Qué no hay para qué insistir sobre la importancia que tienen para la historia patria tales trabajos. Sabido es que hay en nuestros hechos históricos errores e inexactitudes y en otros casos deficiencias y lagunas, y esto ocurre por falta de datos y de documentos que el escritor en el país no siempre logra encontrar. Remediar esto es lo que se quiere. Recoger esta documentación, o mejor, completarla, es obra de cultura y de patriotismo.

Fue así la Sociedad de Historia y Geografía una institución en este sentido y ha recomendado a un joven, que es una garantía para la realización de este trabajo. Es lícito que el Gobierno no haya atendido hasta ahora lo que aquella institución solicita, y no haya enviado a Europa a la persona nombrada, tanto más cuanto en estos momentos se celebra en el Viejo Mundo un Congreso de Geografía, en el cual Chile debería estar representado.

Entre esta misión tal interés, que ya se han oído algunas voces de protesta por el retardo que se hace. Así, por ejemplo, "El Diario Ilustrado" de ayer dice sobre el particular:

"Creemos que a nuestros hombres de Gobierno no se escapará la conveniencia, más aún, la urgente necesidad de dar una forma práctica a esta oportuna idea de la Administración de la Sociedad de Historia, nombrando para ello al joven que la misma Administración recomendó".

Y a continuación agrega:

Y aquí es del caso insistir en que el nombramiento para el desempeño de comisión tan útil y que tan pequeño desembolso exige al Estado, recaiga en la persona designada por la Sociedad en referencia. Sería inadmisiblemente vergonzoso que para este puesto se hicieran las eternas empujones y promesas se todo orden a que estamos tan acostumbrados. Se trata de una comisión harto delicada que obliga una preparación y competencia especiales para que no se atienda a la designación hecha libremente por una autoridad en la materia".

Don Francisco Valdés Vergara

Y LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Desde hace algún tiempo el honorable senador don Francisco Valdés Vergara viene publicando unos cuantos comparativos entre nuestros ferrocarriles, las líneas argentinas y el ferrocarril de Alsopago a Bolivia.

El propósito con que llegó al Senado, hacen que nadie pretenda poner en duda el acierto de estas comparaciones, pero he aquí que un ingeniero que ha viajado por la Argentina en estos días, se permite poner en duda este acierto, si no que pretende mostrarle al público que estas dudas tienen algún fundamento.

Este ingeniero sostiene, con argumentos, que los ferrocarriles chilenos son absolutamente incomparables con los ferrocarriles argentinos, porque los ferrocarriles chilenos son en su gran mayoría ferrocarriles de montaña y los argentinos son en su inmensa mayoría de llanura, y que así como en los ferrocarriles argentinos con los chilenos no pudo haberse comparado con los ascensores de Valparaíso y haber obtenido conclusiones de explotación o gastos de carbón excesivos que rebalsan el robo más escandaloso que pueda imaginar el cerebro humano.

Voy a anotar a la ligera algunas de las principales diferencias que existen entre los ferrocarriles chilenos y los argentinos, y los argentinos, ó de llanura.

Todo el mundo comprende fácilmente que el costo de construcción de ferrocarriles que recorren terrenos tan radicalmente diferentes, es muy distinto. Mientras que en Chile tenemos puentes, túneles, cortes, y al santarlán a cada paso, en la Argentina se tienen miles de kilómetros sin ninguno de estas costosas obras. Al paso que en la Argentina los costosos puentes grandes, se pueden calcular con el máximo de economía, puesto que el régimen de las riberas es manso, y solo hay que temer que una crecida inundante sin violencia, se levante que haga caer con fundaciones costosas de profundidad, y todavía con vias sinchadas de modo que una avenida de nuestro régimen torrencial no amenace destruir toda la obra; no faltan acazo en que el río hacedor de las puentes se va por otro camino y deja el puente en seco. Tómese un momento en el San Pedro, ó de un puente como el Maipo, el Victoria, el Salto ó el de las Cuchillas. Demuéstrame un solo ingeniero que se verifique en su costo de construcción no son comparables.

En cuanto a la explotación, ¿serán comparables? Es elemental que, estudiar un ferrocarril en la región sur de Chile, donde hay lluvias constantes, hasta que comience por rozar los bosques para averiguar que por allí no se podía llevar un ferrocarril y que era necesario rozar otro bosque y así sucesivamente; que estudiar un ferrocarril en las regiones centrales donde había que hacer el punto más adecuado para construir un puente y salvar el curso, con innumerables curvas, a menudo cortas ó túneles; que estudiar un ferrocarril en el longitudinal norte con dificultad en los grandes caminos que se presentan en el centro del país es mucho más difícil y costoso que unir sobre el mar por líneas rectas las ciudades y colonias estancias que debe servir un ferrocarril argentino. Los argentinos cuentan a quien quiere obras que tienen la recta ferroviaria más larga del mundo.

Según lo anterior, no se pueden comparar los ferrocarriles chilenos con los

argentinos en cuanto al costo de explotación.

¿Serán comparables en cuanto a explotación?

Pense Ud. señor lector que costaba, según una mercadería a 500 pesos ó a 600 pesos, a 800 pesos. La respuesta es tan clara que no necesita demostración.

Pues bien, entre Buenos Aires y Mendoza, según los datos de 1900, el ferrocarril de este país es de 14 metros, y entre Santiago y Valparaíso, de 12 metros. Hay también un desnivel de 500 metros, pasando por una cumbre que tiene 600 metros de alto. Se ve, pues, que el renacimiento de explotación, por solo el capítulo de la altura a que se levanta la mercancía, es en Chile, 8 veces superior al argentino. Más aún: entre Santiago y San Bernardo hay más o menos 100 metros de desnivel y al viajar que lo ha recorrido le parece que sube a un río.

Después de estas consideraciones nadie podría sostener que en cuanto a explotación pueden establecerse comparaciones entre los ferrocarriles argentinos y los chilenos.

Otro factor. Las líneas argentinas como ya lo dijimos, tienen la recta ferroviaria más larga del mundo, y otra al poco más cortas; que curvas no son tan pronunciadas como las nuestras, de manera que los coches ó carros y los camiones no se balancean tanto; los rieles no sufren grandes esfuerzos laterales; los rieles de los carros y los camiones mismos no salían de un extremo a otro; todo esto, es muy claro que destruye el material, al hacer imposible el mantenimiento de grandes maquinarias para reparar los desperfectos.

La ausencia de todos estos factores, no sólo da un resultado, ni exige tampoco una renovación constante de los materiales, ni una cuidadosa inspección de la vía. Los trenes se dirigen a ligera de distancia y tienen tiempo suficiente para detenerse y evitar un accidente; aquí, por el contrario, es muy difícil que la catástrofe se produzca al cruzar una curva y haya necesidad de mandar dos trenes a la enfermería, sin contar los daños y perjuicios que debe pagar la Empresa.

De modo que esta pequeña falta no influye poco en la incomparabilidad que está ya completamente demostrada.

Pero por si acaso a alguien le quedara alguna duda, seguiremos. Un carro vacío tiene cierto peso y carga completamente otro peso. Dividiendo el segundo peso por el primero tenemos lo que se llama el coeficiente de aprovechamiento del material. Pues bien, debido a la falta de curvas de menor diámetro, los coches de los ferrocarriles argentinos, son un poco más ligeros y bastante más anchos que los nuestros, a causa de que allí, en líneas como la de Buenos Aires a Mendoza, hay túneles, los carros son más altos, todo lo cual se traduce en un coeficiente de aprovechamiento bastante mayor que el de nuestro material rodante. Esto es que, a igual peso útil, los ferrocarriles argentinos transportan mayor peso útil ó carga que los nuestros. Creemos que con esto basta para demostrar que hay algunas razones para declarar que nuestros ferrocarriles son absolutamente incomparables con la gran mayoría de los ferrocarriles argentinos.

Para no cansar al lector, solo agregaremos que el convoy que nos transportaba, llevaba 27 coches, ó una velocidad de 40 kilómetros por hora, que llegamos a Buenos Aires con horas de atraso, después de haber adelantado a las 3 de la tarde. En este tiempo, el caso, se ve, y claro es que allá, con una sola locomotora, bastaba para atender 27 coches y aquí a cuantas veces hay que dividir el expresado al Norte en 2 porque 2 locomotoras no son capaces de hacer que el convoy suba las fuertes pendientes; y así y todo, hay que ponerle locomotoras suplementarias en muchos puntos del trayecto.

Esto significa que nosotros necesitamos tener el mismo número de coches mayor número de locomotoras que en la Argentina y todavía locomotoras más livianas y de menor potencia porque nuestros puentes, calculados para otras épocas, a pesar de la presión de los ingenieros que los proyectaron, en poco tiempo quedaron débiles, al frente del espantoso tonelaje que la técnica ferroviaria moderna acumula.

Así y todo, señor lector, nuestras tarifas son cerca de un 10 por ciento más baratas que las más bajas tarifas argentinas, lo que puede comprobarse en los mismos cuadros del señor Valdés Vergara.

De las consideraciones anteriores a creer que aquí estamos en el mejor de los mundos y que nuestros ferrocarriles están admirablemente bien administrados, y que en el cielo no funcionan mejores, hay una distancia muy grande. Son hombres los que los administran y con eso basta.

El mal no está allí. El mal está en algo que podríamos llamar el carizamiento de las oficinas públicas, que es lo que ocurre todo en nuestro país. Como se quiere que hombres honrados, como el señor Dornier ó el señor Guzmán administrasen con economía cuando son los miembros de las Cámaras los que recomiendan y muchas veces imponen tal ó cual empleado, que ha sido el autor del tutti de la mala tal, ó el falsificador de firmas de la mala cual, que lo dio el tráfago y el derecho a obligar a que todo el país lo trate de honorable. ¿Cómo se quiere que los ferrocarriles no atrofen, si los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

Es un secreto viejo, que algunos honorables miembros del Congreso recomendaron a los señores agricultores, elementos dispuestos a todo para el caso necesario? ¿A quienes recomendaron aquellos caballeros, después, para recomendarlos a los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

El remedio consistiría ya sea, en quitarle este poder limitado al Congreso ó en adaptar nuestra administración a este nuevo y extraordinario régimen representativo y vivificador.

El remedio estará en suprimir ó aminorar las influencias políticas en los ferrocarriles, ó en el Presidente de la República, ó en el Presidente de la Cámara, o en el Presidente del Ministerio.

Según lo anterior, no es equívoco de los ferrocarriles del Estado.

argentinos en cuanto al costo de explotación.

¿Serán comparables en cuanto a explotación?

Pense Ud. señor lector que costaba, según una mercadería a 500 pesos ó a 600 pesos, a 800 pesos. La respuesta es tan clara que no necesita demostración.

Pues bien, entre Buenos Aires y Mendoza, según los datos de 1900, el ferrocarril de este país es de 14 metros, y entre Santiago y Valparaíso, de 12 metros. Hay también un desnivel de 500 metros, pasando por una cumbre que tiene 600 metros de alto. Se ve, pues, que el renacimiento de explotación, por solo el capítulo de la altura a que se levanta la mercancía, es en Chile, 8 veces superior al argentino. Más aún: entre Santiago y San Bernardo hay más o menos 100 metros de desnivel y al viajar que lo ha recorrido le parece que sube a un río.

Después de estas consideraciones nadie podría sostener que en cuanto a explotación pueden establecerse comparaciones entre los ferrocarriles argentinos y los chilenos.

Otro factor. Las líneas argentinas como ya lo dijimos, tienen la recta ferroviaria más larga del mundo, y otra al poco más cortas; que curvas no son tan pronunciadas como las nuestras, de manera que los coches ó carros y los camiones no se balancean tanto; los rieles no sufren grandes esfuerzos laterales; los rieles de los carros y los camiones mismos no salían de un extremo a otro; todo esto, es muy claro que destruye el material, al hacer imposible el mantenimiento de grandes maquinarias para reparar los desperfectos.

La ausencia de todos estos factores, no sólo da un resultado, ni exige tampoco una renovación constante de los materiales, ni una cuidadosa inspección de la vía. Los trenes se dirigen a ligera de distancia y tienen tiempo suficiente para detenerse y evitar un accidente; aquí, por el contrario, es muy difícil que la catástrofe se produzca al cruzar una curva y haya necesidad de mandar dos trenes a la enfermería, sin contar los daños y perjuicios que debe pagar la Empresa.

De modo que esta pequeña falta no influye poco en la incomparabilidad que está ya completamente demostrada.

Pero por si acaso a alguien le quedara alguna duda, seguiremos. Un carro vacío tiene cierto peso y carga completamente otro peso. Dividiendo el segundo peso por el primero tenemos lo que se llama el coeficiente de aprovechamiento del material. Pues bien, debido a la falta de curvas de menor diámetro, los coches de los ferrocarriles argentinos, son un poco más ligeros y bastante más anchos que los nuestros, a causa de que allí, en líneas como la de Buenos Aires a Mendoza, hay túneles, los carros son más altos, todo lo cual se traduce en un coeficiente de aprovechamiento bastante mayor que el de nuestro material rodante. Esto es que, a igual peso útil, los ferrocarriles argentinos transportan mayor peso útil ó carga que los nuestros. Creemos que con esto basta para demostrar que hay algunas razones para declarar que nuestros ferrocarriles son absolutamente incomparables con la gran mayoría de los ferrocarriles argentinos.

Para no cansar al lector, solo agregaremos que el convoy que nos transportaba, llevaba 27 coches, ó una velocidad de 40 kilómetros por hora, que llegamos a Buenos Aires con horas de atraso, después de haber adelantado a las 3 de la tarde. En este tiempo, el caso, se ve, y claro es que allá, con una sola locomotora, bastaba para atender 27 coches y aquí a cuantas veces hay que dividir el expresado al Norte en 2 porque 2 locomotoras no son capaces de hacer que el convoy suba las fuertes pendientes; y así y todo, hay que ponerle locomotoras suplementarias en muchos puntos del trayecto.

Esto significa que nosotros necesitamos tener el mismo número de coches mayor número de locomotoras que en la Argentina y todavía locomotoras más livianas y de menor potencia porque nuestros puentes, calculados para otras épocas, a pesar de la presión de los ingenieros que los proyectaron, en poco tiempo quedaron débiles, al frente del espantoso tonelaje que la técnica ferroviaria moderna acumula.

Así y todo, señor lector, nuestras tarifas son cerca de un 10 por ciento más baratas que las más bajas tarifas argentinas, lo que puede comprobarse en los mismos cuadros del señor Valdés Vergara.

De las consideraciones anteriores a creer que aquí estamos en el mejor de los mundos y que nuestros ferrocarriles están admirablemente bien administrados, y que en el cielo no funcionan mejores, hay una distancia muy grande. Son hombres los que los administran y con eso basta.

El mal no está allí. El mal está en algo que podríamos llamar el carizamiento de las oficinas públicas, que es lo que ocurre todo en nuestro país. Como se quiere que hombres honrados, como el señor Dornier ó el señor Guzmán administrasen con economía cuando son los miembros de las Cámaras los que recomiendan y muchas veces imponen tal ó cual empleado, que ha sido el autor del tutti de la mala tal, ó el falsificador de firmas de la mala cual, que lo dio el tráfago y el derecho a obligar a que todo el país lo trate de honorable. ¿Cómo se quiere que los ferrocarriles no atrofen, si los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

Es un secreto viejo, que algunos honorables miembros del Congreso recomendaron a los señores agricultores, elementos dispuestos a todo para el caso necesario? ¿A quienes recomendaron aquellos caballeros, después, para recomendarlos a los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

El remedio consistiría ya sea, en quitarle este poder limitado al Congreso ó en adaptar nuestra administración a este nuevo y extraordinario régimen representativo y vivificador.

El remedio estará en suprimir ó aminorar las influencias políticas en los ferrocarriles, ó en el Presidente de la República, ó en el Presidente de la Cámara, o en el Presidente del Ministerio.

Según lo anterior, no es equívoco de los ferrocarriles del Estado.

argentinos en cuanto al costo de explotación.

¿Serán comparables en cuanto a explotación?

Pense Ud. señor lector que costaba, según una mercadería a 500 pesos ó a 600 pesos, a 800 pesos. La respuesta es tan clara que no necesita demostración.

Pues bien, entre Buenos Aires y Mendoza, según los datos de 1900, el ferrocarril de este país es de 14 metros, y entre Santiago y Valparaíso, de 12 metros. Hay también un desnivel de 500 metros, pasando por una cumbre que tiene 600 metros de alto. Se ve, pues, que el renacimiento de explotación, por solo el capítulo de la altura a que se levanta la mercancía, es en Chile, 8 veces superior al argentino. Más aún: entre Santiago y San Bernardo hay más o menos 100 metros de desnivel y al viajar que lo ha recorrido le parece que sube a un río.

Después de estas consideraciones nadie podría sostener que en cuanto a explotación pueden establecerse comparaciones entre los ferrocarriles argentinos y los chilenos.

Otro factor. Las líneas argentinas como ya lo dijimos, tienen la recta ferroviaria más larga del mundo, y otra al poco más cortas; que curvas no son tan pronunciadas como las nuestras, de manera que los coches ó carros y los camiones no se balancean tanto; los rieles no sufren grandes esfuerzos laterales; los rieles de los carros y los camiones mismos no salían de un extremo a otro; todo esto, es muy claro que destruye el material, al hacer imposible el mantenimiento de grandes maquinarias para reparar los desperfectos.

La ausencia de todos estos factores, no sólo da un resultado, ni exige tampoco una renovación constante de los materiales, ni una cuidadosa inspección de la vía. Los trenes se dirigen a ligera de distancia y tienen tiempo suficiente para detenerse y evitar un accidente; aquí, por el contrario, es muy difícil que la catástrofe se produzca al cruzar una curva y haya necesidad de mandar dos trenes a la enfermería, sin contar los daños y perjuicios que debe pagar la Empresa.

De modo que esta pequeña falta no influye poco en la incomparabilidad que está ya completamente demostrada.

Pero por si acaso a alguien le quedara alguna duda, seguiremos. Un carro vacío tiene cierto peso y carga completamente otro peso. Dividiendo el segundo peso por el primero tenemos lo que se llama el coeficiente de aprovechamiento del material. Pues bien, debido a la falta de curvas de menor diámetro, los coches de los ferrocarriles argentinos, son un poco más ligeros y bastante más anchos que los nuestros, a causa de que allí, en líneas como la de Buenos Aires a Mendoza, hay túneles, los carros son más altos, todo lo cual se traduce en un coeficiente de aprovechamiento bastante mayor que el de nuestro material rodante. Esto es que, a igual peso útil, los ferrocarriles argentinos transportan mayor peso útil ó carga que los nuestros. Creemos que con esto basta para demostrar que hay algunas razones para declarar que nuestros ferrocarriles son absolutamente incomparables con la gran mayoría de los ferrocarriles argentinos.

Para no cansar al lector, solo agregaremos que el convoy que nos transportaba, llevaba 27 coches, ó una velocidad de 40 kilómetros por hora, que llegamos a Buenos Aires con horas de atraso, después de haber adelantado a las 3 de la tarde. En este tiempo, el caso, se ve, y claro es que allá, con una sola locomotora, bastaba para atender 27 coches y aquí a cuantas veces hay que dividir el expresado al Norte en 2 porque 2 locomotoras no son capaces de hacer que el convoy suba las fuertes pendientes; y así y todo, hay que ponerle locomotoras suplementarias en muchos puntos del trayecto.

Esto significa que nosotros necesitamos tener el mismo número de coches mayor número de locomotoras que en la Argentina y todavía locomotoras más livianas y de menor potencia porque nuestros puentes, calculados para otras épocas, a pesar de la presión de los ingenieros que los proyectaron, en poco tiempo quedaron débiles, al frente del espantoso tonelaje que la técnica ferroviaria moderna acumula.

Así y todo, señor lector, nuestras tarifas son cerca de un 10 por ciento más baratas que las más bajas tarifas argentinas, lo que puede comprobarse en los mismos cuadros del señor Valdés Vergara.

De las consideraciones anteriores a creer que aquí estamos en el mejor de los mundos y que nuestros ferrocarriles están admirablemente bien administrados, y que en el cielo no funcionan mejores, hay una distancia muy grande. Son hombres los que los administran y con eso basta.

El mal no está allí. El mal está en algo que podríamos llamar el carizamiento de las oficinas públicas, que es lo que ocurre todo en nuestro país. Como se quiere que hombres honrados, como el señor Dornier ó el señor Guzmán administrasen con economía cuando son los miembros de las Cámaras los que recomiendan y muchas veces imponen tal ó cual empleado, que ha sido el autor del tutti de la mala tal, ó el falsificador de firmas de la mala cual, que lo dio el tráfago y el derecho a obligar a que todo el país lo trate de honorable. ¿Cómo se quiere que los ferrocarriles no atrofen, si los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

Es un secreto viejo, que algunos honorables miembros del Congreso recomendaron a los señores agricultores, elementos dispuestos a todo para el caso necesario? ¿A quienes recomendaron aquellos caballeros, después, para recomendarlos a los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

El remedio consistiría ya sea, en quitarle este poder limitado al Congreso ó en adaptar nuestra administración a este nuevo y extraordinario régimen representativo y vivificador.

El remedio estará en suprimir ó aminorar las influencias políticas en los ferrocarriles, ó en el Presidente de la República, ó en el Presidente de la Cámara, o en el Presidente del Ministerio.

Según lo anterior, no es equívoco de los ferrocarriles del Estado.

argentinos en cuanto al costo de explotación.

¿Serán comparables en cuanto a explotación?

Pense Ud. señor lector que costaba, según una mercadería a 500 pesos ó a 600 pesos, a 800 pesos. La respuesta es tan clara que no necesita demostración.

Pues bien, entre Buenos Aires y Mendoza, según los datos de 1900, el ferrocarril de este país es de 14 metros, y entre Santiago y Valparaíso, de 12 metros. Hay también un desnivel de 500 metros, pasando por una cumbre que tiene 600 metros de alto. Se ve, pues, que el renacimiento de explotación, por solo el capítulo de la altura a que se levanta la mercancía, es en Chile, 8 veces superior al argentino. Más aún: entre Santiago y San Bernardo hay más o menos 100 metros de desnivel y al viajar que lo ha recorrido le parece que sube a un río.

Después de estas consideraciones nadie podría sostener que en cuanto a explotación pueden establecerse comparaciones entre los ferrocarriles argentinos y los chilenos.

Otro factor. Las líneas argentinas como ya lo dijimos, tienen la recta ferroviaria más larga del mundo, y otra al poco más cortas; que curvas no son tan pronunciadas como las nuestras, de manera que los coches ó carros y los camiones no se balancean tanto; los rieles no sufren grandes esfuerzos laterales; los rieles de los carros y los camiones mismos no salían de un extremo a otro; todo esto, es muy claro que destruye el material, al hacer imposible el mantenimiento de grandes maquinarias para reparar los desperfectos.

La ausencia de todos estos factores, no sólo da un resultado, ni exige tampoco una renovación constante de los materiales, ni una cuidadosa inspección de la vía. Los trenes se dirigen a ligera de distancia y tienen tiempo suficiente para detenerse y evitar un accidente; aquí, por el contrario, es muy difícil que la catástrofe se produzca al cruzar una curva y haya necesidad de mandar dos trenes a la enfermería, sin contar los daños y perjuicios que debe pagar la Empresa.

De modo que esta pequeña falta no influye poco en la incomparabilidad que está ya completamente demostrada.

Pero por si acaso a alguien le quedara alguna duda, seguiremos. Un carro vacío tiene cierto peso y carga completamente otro peso. Dividiendo el segundo peso por el primero tenemos lo que se llama el coeficiente de aprovechamiento del material. Pues bien, debido a la falta de curvas de menor diámetro, los coches de los ferrocarriles argentinos, son un poco más ligeros y bastante más anchos que los nuestros, a causa de que allí, en líneas como la de Buenos Aires a Mendoza, hay túneles, los carros son más altos, todo lo cual se traduce en un coeficiente de aprovechamiento bastante mayor que el de nuestro material rodante. Esto es que, a igual peso útil, los ferrocarriles argentinos transportan mayor peso útil ó carga que los nuestros. Creemos que con esto basta para demostrar que hay algunas razones para declarar que nuestros ferrocarriles son absolutamente incomparables con la gran mayoría de los ferrocarriles argentinos.

Para no cansar al lector, solo agregaremos que el convoy que nos transportaba, llevaba 27 coches, ó una velocidad de 40 kilómetros por hora, que llegamos a Buenos Aires con horas de atraso, después de haber adelantado a las 3 de la tarde. En este tiempo, el caso, se ve, y claro es que allá, con una sola locomotora, bastaba para atender 27 coches y aquí a cuantas veces hay que dividir el expresado al Norte en 2 porque 2 locomotoras no son capaces de hacer que el convoy suba las fuertes pendientes; y así y todo, hay que ponerle locomotoras suplementarias en muchos puntos del trayecto.

Esto significa que nosotros necesitamos tener el mismo número de coches mayor número de locomotoras que en la Argentina y todavía locomotoras más livianas y de menor potencia porque nuestros puentes, calculados para otras épocas, a pesar de la presión de los ingenieros que los proyectaron, en poco tiempo quedaron débiles, al frente del espantoso tonelaje que la técnica ferroviaria moderna acumula.

Así y todo, señor lector, nuestras tarifas son cerca de un 10 por ciento más baratas que las más bajas tarifas argentinas, lo que puede comprobarse en los mismos cuadros del señor Valdés Vergara.

De las consideraciones anteriores a creer que aquí estamos en el mejor de los mundos y que nuestros ferrocarriles están admirablemente bien administrados, y que en el cielo no funcionan mejores, hay una distancia muy grande. Son hombres los que los administran y con eso basta.

El mal no está allí. El mal está en algo que podríamos llamar el carizamiento de las oficinas públicas, que es lo que ocurre todo en nuestro país. Como se quiere que hombres honrados, como el señor Dornier ó el señor Guzmán administrasen con economía cuando son los miembros de las Cámaras los que recomiendan y muchas veces imponen tal ó cual empleado, que ha sido el autor del tutti de la mala tal, ó el falsificador de firmas de la mala cual, que lo dio el tráfago y el derecho a obligar a que todo el país lo trate de honorable. ¿Cómo se quiere que los ferrocarriles no atrofen, si los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

Es un secreto viejo, que algunos honorables miembros del Congreso recomendaron a los señores agricultores, elementos dispuestos a todo para el caso necesario? ¿A quienes recomendaron aquellos caballeros, después, para recomendarlos a los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

El remedio consistiría ya sea, en quitarle este poder limitado al Congreso ó en adaptar nuestra administración a este nuevo y extraordinario régimen representativo y vivificador.

El remedio estará en suprimir ó aminorar las influencias políticas en los ferrocarriles, ó en el Presidente de la República, ó en el Presidente de la Cámara, o en el Presidente del Ministerio.

Según lo anterior, no es equívoco de los ferrocarriles del Estado.

argentinos en cuanto al costo de explotación.

¿Serán comparables en cuanto a explotación?

Pense Ud. señor lector que costaba, según una mercadería a 500 pesos ó a 600 pesos, a 800 pesos. La respuesta es tan clara que no necesita demostración.

Pues bien, entre Buenos Aires y Mendoza, según los datos de 1900, el ferrocarril de este país es de 14 metros, y entre Santiago y Valparaíso, de 12 metros. Hay también un desnivel de 500 metros, pasando por una cumbre que tiene 600 metros de alto. Se ve, pues, que el renacimiento de explotación, por solo el capítulo de la altura a que se levanta la mercancía, es en Chile, 8 veces superior al argentino. Más aún: entre Santiago y San Bernardo hay más o menos 100 metros de desnivel y al viajar que lo ha recorrido le parece que sube a un río.

Después de estas consideraciones nadie podría sostener que en cuanto a explotación pueden establecerse comparaciones entre los ferrocarriles argentinos y los chilenos.

Otro factor. Las líneas argentinas como ya lo dijimos, tienen la recta ferroviaria más larga del mundo, y otra al poco más cortas; que curvas no son tan pronunciadas como las nuestras, de manera que los coches ó carros y los camiones no se balancean tanto; los rieles no sufren grandes esfuerzos laterales; los rieles de los carros y los camiones mismos no salían de un extremo a otro; todo esto, es muy claro que destruye el material, al hacer imposible el mantenimiento de grandes maquinarias para reparar los desperfectos.

La ausencia de todos estos factores, no sólo da un resultado, ni exige tampoco una renovación constante de los materiales, ni una cuidadosa inspección de la vía. Los trenes se dirigen a ligera de distancia y tienen tiempo suficiente para detenerse y evitar un accidente; aquí, por el contrario, es muy difícil que la catástrofe se produzca al cruzar una curva y haya necesidad de mandar dos trenes a la enfermería, sin contar los daños y perjuicios que debe pagar la Empresa.

De modo que esta pequeña falta no influye poco en la incomparabilidad que está ya completamente demostrada.

Pero por si acaso a alguien le quedara alguna duda, seguiremos. Un carro vacío tiene cierto peso y carga completamente otro peso. Dividiendo el segundo peso por el primero tenemos lo que se llama el coeficiente de aprovechamiento del material. Pues bien, debido a la falta de curvas de menor diámetro, los coches de los ferrocarriles argentinos, son un poco más ligeros y bastante más anchos que los nuestros, a causa de que allí, en líneas como la de Buenos Aires a Mendoza, hay túneles, los carros son más altos, todo lo cual se traduce en un coeficiente de aprovechamiento bastante mayor que el de nuestro material rodante. Esto es que, a igual peso útil, los ferrocarriles argentinos transportan mayor peso útil ó carga que los nuestros. Creemos que con esto basta para demostrar que hay algunas razones para declarar que nuestros ferrocarriles son absolutamente incomparables con la gran mayoría de los ferrocarriles argentinos.

Para no cansar al lector, solo agregaremos que el convoy que nos transportaba, llevaba 27 coches, ó una velocidad de 40 kilómetros por hora, que llegamos a Buenos Aires con horas de atraso, después de haber adelantado a las 3 de la tarde. En este tiempo, el caso, se ve, y claro es que allá, con una sola locomotora, bastaba para atender 27 coches y aquí a cuantas veces hay que dividir el expresado al Norte en 2 porque 2 locomotoras no son capaces de hacer que el convoy suba las fuertes pendientes; y así y todo, hay que ponerle locomotoras suplementarias en muchos puntos del trayecto.

Esto significa que nosotros necesitamos tener el mismo número de coches mayor número de locomotoras que en la Argentina y todavía locomotoras más livianas y de menor potencia porque nuestros puentes, calculados para otras épocas, a pesar de la presión de los ingenieros que los proyectaron, en poco tiempo quedaron débiles, al frente del espantoso tonelaje que la técnica ferroviaria moderna acumula.

Así y todo, señor lector, nuestras tarifas son cerca de un 10 por ciento más baratas que las más bajas tarifas argentinas, lo que puede comprobarse en los mismos cuadros del señor Valdés Vergara.

De las consideraciones anteriores a creer que aquí estamos en el mejor de los mundos y que nuestros ferrocarriles están admirablemente bien administrados, y que en el cielo no funcionan mejores, hay una distancia muy grande. Son hombres los que los administran y con eso basta.

El mal no está allí. El mal está en algo que podríamos llamar el carizamiento de las oficinas públicas, que es lo que ocurre todo en nuestro país. Como se quiere que hombres honrados, como el señor Dornier ó el señor Guzmán administrasen con economía cuando son los miembros de las Cámaras los que recomiendan y muchas veces imponen tal ó cual empleado, que ha sido el autor del tutti de la mala tal, ó el falsificador de firmas de la mala cual, que lo dio el tráfago y el derecho a obligar a que todo el país lo trate de honorable. ¿Cómo se quiere que los ferrocarriles no atrofen, si los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

Es un secreto viejo, que algunos honorables miembros del Congreso recomendaron a los señores agricultores, elementos dispuestos a todo para el caso necesario? ¿A quienes recomendaron aquellos caballeros, después, para recomendarlos a los señores agricultores, que se han hecho electos diputados por sus finques, no aceptan que se abran las tarifas porque van a recular otros perjudicados?

El remedio consistiría ya sea, en quitarle este poder limitado al Congreso ó en adaptar nuestra administración a este nuevo y extraordinario régimen representativo y vivificador.

El remedio estará en suprimir ó aminorar las influencias políticas en los ferrocarriles, ó en el Presidente de la República, ó en el Presidente de la Cámara, o en el Presidente del Ministerio.

Según lo anterior, no es equívoco de los ferrocarriles del Estado.

Verband Deutscher Flottenvereine im Ruslande

ORTSGRUPPE SANTIAGO

Wegen Mangels an Beteiligungen kann der Ausflug am 10. April per Extrazug nach Valparaiso zur Besichtigung der deutschen Kriegsschiffe nicht stattfinden.
Die Personen, die sich schon mit Fahrkarten für den Extrazug versehen haben, werden gebeten sich bei Herrn Eng. Kahl für Fahrpreis wiederzugeben an das B. V.

IV-5-539

Der Vorstand.

Este certis, así conviene a la majestad del sacrificio misero que acaba de tener lugar sobre su árida planicie. Allí, cuando como raro de redención humana, se halla el nuevo trono de desolación... la cruz, símbolo de ignominia, acaba de ser convertida en altar de precipitación, sobre el que se ha lamolado la criatura más divinamente pura y la más humilladamente noble.

El nuevo lamistado, no satisfecho sin su amor por la doctrina salvadora, busca de subir sonriente a la pira sagrada, y ha inclinado su cerviz ante el cenit del eguismo humano, pero para ver el desgraciado desde ahora en mirado como hermano, y no como siervo, por la codicia sin corazón del despojo.

El que fuera justo y se ultramara en defender al pecador, si que jamás tuvo una frase de reproche amargo, sino que hasta para sus verdugos siempre conlavó la sonrisa de dulce perdón, esa paloma sin hiel, en el Gólgota, cuando sus ojos se van a cerrar quibá para siempre a la luz difusa del sol, aún derrama como bálsamo sagrado sobre el corazón lacrado de la justicia por tanta maldad, no pocas frases de perdón y de amor.

Una vez de transfiguración hace brillar sus siete colores sobre la frente marfilina del Profeta y de sus labios brotan los destellos de luz de esas siete frases de perdón, amor, anhelo, redención, esperanza y glorificación para el humano linaje en las siete palabras que el acena se pronunciar con un condere amato.

Testamento esculpido en el corazón de las multitudes afligidas, para consuelo de ellas y que las generaciones y los siglos las tienen perpetuando en cesar al través de los tiempos y de la historia; frases que son todo un poema de sublime enseñanza, cual no la dieran desde entonces hasta ahora labios humanos. Las oídas los faros del bien y las prositayen las enseñanzas del mal.

Y le amaba aún en su memoria... Porque era bello y era bueno, cual hijo... Como almas que arrieta, el viento por doquier... como vagabundo y amoroso su nido, vagaba buscando entre el calor de la blanca flor entre el rayo rudo del día y acunado por entre los prismas cristallinos de la irruada gota de agua, entre el fonda bello de la nube para é renacida, entre las ondas ondulantes del azul del cielo, y entre las banderinas del escarolado y vaporoso cogo de niebla... su amado el más hermoso de los hijos de los hombres, su padre, para ella morir, pues el sol entonces delaría de alumbrar y el amor sería solo un hecho que jamás tendía realidad.

Ella, Magda, la de los cabellos más rubios que los rayos del sol, de los ojos más puros y azules que un trazo de lirreque, de los labios y mejillas más rosas que una rosa de bengala, de los carnos más blancos que un cono de nieve, la mujer más bella de Judea, la reina de las bellas; por su Jesús el Nazareno, había despreciado a los hombres, renunció a sus palacios y joyas, sólo la túnica celeste y la toca blanca de las humildes almas de Jerusalén, y vivió auxiliando las huérfanas y bajo la sombra del Mastro, almas de su alma y en el que depositó su corazón de mujer enamorada.

Bien de mañana, cuando la aurora recién comenzaba a besar celosa con la brisa placentera, el rostro de la bella desolada, que aún vagaba en busca del Amado, cuando ella se encontraba para embalsamar el cuerpo surgente de su hijo divino, ella interroga al hotelero y le dice que a donde ha acudido al que busca su corazón, sin mostrarse quita en como al todo el mundo estuviera obligado a penetrar en su amor y satisfacerle el él.

El cielo vio esa más delicada sonrisa de luz y de color, las flores embalsamaron con toda la fuerza de su aroma, los palatillos gurgian con más melodía y el amado que también por una rindió su vida, con los brazos con los brazos de su aparición, difícil y trágica, para alegrar el corazón de esa mujer, la más sublime intérprete del amor humano.

Cae a sus pies la hermosa, y recordando la congoñida, bebiendo en los ojos del amado todo el rico manantial de su amor y de su fe, la mujer no tiene más de que alarde el néctar de ambradas de un amor eterno, y calaba el himno más bello, más grande y más sublime que los estros hasta ahora escuchados de labios de tierra enamorados del amor por las mismas purpuras del amor.

Recurrente canta en el amanecer del tercer día la amada Magda, y esa reñota de amor divino que le enseñó el maestro y el amado, como su himno de triunfo, al darle a ella aires que a él le ni aún a su misma Madre las primicias de su gloriosa resurrección del amor por el amor, la perpetuación los anales de la historia y los siglos la concurran siempre todos los años, como el tiempo del amor más eterno, más grande y más bello que criatura alguna pueda concebir y en el que diamante se resume la magnificencia del drama del Calvario.

JAVIER FERNANDEZ PESQUERO.

Notas Teatrales

Teatro Politeama
Hoy habrá estreno a las 3.30 de la tarde y tanta terminará a las 4.35. En ambos se proyectará la película en colores de "La Pasión Muerte y Resurrección de N. S. Jesucristo".
En la noche se repartirá la proyección de esta misma película.
Teatro Odeón
Para esta noche se anuncia "La Pasión", interpretada por el ayuntamiento chileno de San Juan de la Reina, que tanto esplendor conquistó el año pasado con esta obra.

LECHE y CACAO PEPTONIZADOS

Apesarse ser muy valiosos como alimento, el Cacao en su forma común, resulta de digestión bastante difícil. Los Sres. SAVORY & MOORE, la afamada casa de Farmacéuticos de S. M., el Rey, ubicada en New Bond Street, Londres, ya han logrado vencer esta dificultad. Fabrican un delicioso preparado de Leche y Cacao peptonizados, el cual, a más de ser altamente nutritivo, puede digerirse con facilidad, aún por los inválidos, dispepticos y personas que no pueden tomarse el Cacao ordinario al tampo el té o café.

La Leche y Cacao de SAVORY & MOORE es una bebida saludable y nutritiva, excelente para el almuerzo, ó como alimento a tomarse de noche. Resulta particularmente beneficioso dicho producto en los casos de enfermedad ó de convalecencia, cuando no pueden tomarse los alimentos ordinarios, y á cuantos padecen de enfermedades nerviosas, dispepsia ó insomnio. Se prepara fresca y fácilmente, pues sólo hay que emplear agua caliente.

LECHE PEPTONIZADA

Es leche rica y pura proveniente del campo y peptonizada mediante el procedimiento especial de la casa SAVORY & MOORE. Conviene particularmente a los inválidos y a los niños delicados, por ser muy nutritiva y de muy fácil digestión. También resulta de mucha utilidad cuando no puede obtenerse la leche ordinaria.

SAVORY & MOORE

Farmacéuticos del Rey, New Bond St., Londres
Pueden obtenerse los preparados arriba mencionados en casa de los Sres. DUMAS, Cia. y de otros comerciantes.

LA FLOR DE CABAÑAS CIGARRILLOS HABANOS EXTRA-FINOS

¿Quiere Ud. satisfacer el deseo que alienta su espíritu?

Dedíquese a una profesión corta y productiva: v. gr. de Tenedor de Libros, Contador, Perito Mercantil, etc. Contadores de Ejercicio, Cuentas, Peritos Mercantiles, Tenedores de Libros, etc., personalmente ó por correo, prepara el "Instituto Mercantil de Santiago". También prepara Contadores Comerciales, Agrícolas, Bancarios, Industriales, Mineros, Salitreños, Pecueros, etc. Tenedores de Libros en las mismas ramas.—Las clases individuales se comienzan cualquier día del año. Diplomas de Peritos Comerciales, Contadores y Tenedores de Libros. Clases: 10 de Mañana.—Cursos Comerciales más flexibles, especiales y nocturnos, de 1 y 2 años, de 6 y 4 meses: importan \$ 395, 450, 400, 500, 1.000 y 1.250, por mes, \$ 1.25, 50, 40, 30, 100, etc. Las otras "Contabilidad Comercial" (tercera edición notablemente corregida y aumentada), "Contabilidad Agrícola", "Artemética Práctica Contable", todas sin profesor, por Victor Mena V., a \$ 41 cada ejemplar.—Consultas, presupuestos ó índices gratis.—Conviene estudiar y trabajar; el mañana es dudoso, las nubes de las veces desgraciadas... es bueno ser contador práctico y sin título, pero es mucho mejor ser diplomado. Instituto Mercantil de Santiago, San Antonio 207, frente al Teatro Municipal.

PANORAMA DE LA Batalla de Maipú

PARQUE COUSINO
LINEA DE TRANVIAS No 19
Impresante espectáculo y colosal trabajo artístico
ENTRADA: \$ 2.00
ABRILITO DIARIAMENTE
Mañana: de 9 a 12 M.
Tarde: de 2 a 4 P. M.
Noche: de 9 a 11 P. M.

Los tres poemas de la Pasión de Cristo

LA FIDELIDAD
Todos hubieron en el momento de desordenarse la furia de las pasiones; y el Profeta, cual talavera que desafiló solo; el que que rescataron su salud al máxico relato de su voluntad prodigiosa, si los fue el levanto hacia su majestad y sacralidad, desde las horribles orillas del lago, nado, nado en la boca de angustia vive para él un estruendo de generoso coraje, uno sus hubieron cual algunas coradas, repantadas por el silencio, equivalentes de sus corazones alocados... más na todos fueron ingratos.
No. Hubo tres almas de arañ tiempo las que jamás vacilaron en ser a su lado, tres corazones, que lo tornaron como la luz de sus ojos, como a norte y guía de su amor, y ellos fueron, Juan el hijo y buen niño, María, la madre de dolores y de angustias, tanto más terrible cuanto ella era más madre; y Magda, la hermoísima Magda, la graciosa flor del jardín del deseo, la que sintió latir su corazón, cual jamás lo sintiera mujer alguna, nunca ante presencia de hijo de varón.
Esa tríloga, más que de humanos seres, de místicos aparoidos, formaron en la hora suprema al pie del inocente crucificado, en serie de amor; fueron los depositarios de su testamento, y se fueron en el aula de su alma agolpando, las freccas ambradas del recuerdo.
Salieron el encuentro del Cordero sagrado que iba al mercado por la calle de Amargura, se estrecharon con él en medio de la hauria chacalet, le dieron reclinarse sobre el incruento leño del árbol hasta entonces maldito y desde ahora sacralizado; y cuando se, cual tramo de agonía se se irguió a la vista de los siglos, y los cielos se desgarraron con el furor de escarnio, alzada de la Judaea estirpe, entonces, mientras los truenos de los remordimientos y el rayo del temor cobardo arrojó a latigazos de la cumbre al fondo de las cavernas a la turba de locos fratricidas, entonces en turno del pie de la cruz se alzaban estas tres imágenes, símbolos de amor, de maternidad y de fidelidad para ejemplo del mundo.
El Justo moría, y la última luz de sus ojos agonizaba entre sus párpados cerrados, los que pronto corrieron el velo opaco de sus negras pestañas.
Monte de las calaveras;... que de

**La Imprenta, Encuadernación y
Fabrica de libros en blanco**

-VICTORIA-

65 NATANIEL 65

Ofrece a Ud. la confección de todos sus
trabajos a precios sin competencia

-CAPITALISTAS-

La única garantía de su dinero es una propiedad con buenos títulos.
Esta garantía es de su oficina que atiende con preferencia.

PRESTAMOS HIPOTECARIOS

450 MORANDÉ 450

Lisandro Santelices E.

Dientes hermosos

produce la Pasta Esmalina.

Destruye la boca, quita el sarro
de la dentadura, dejando los
dientes blancos y brillantes como
perlas. Impide las caries y da una
fuerza deliciosa al aliento.

VIDA SOCIAL

Enferma de gravedad se encuentra
la señora Carmen Muñoz de Ossa-
don.

**Se encuentra mejor de salud la se-
ñora Matilde Mañica Barbo**

Matrimonio en la diplomacia.

Ayer privadamente contra matrimo-
nio el Conde General del Uruguay
en Bélgica señor don Emilio Sangu-
nelli con la señora Tránsito Soto v.
de Gandarillas.

**Servicio de padrinos del señor San-
güetti el doctor Juan Cuesta, Enviado
Extraordinario y Ministro Plenipo-
tenciario del Uruguay en Chile y la se-
ñora Elisa Maderna de Rosendo, y de la
señora Soto, el Ministro del Interior
señor don Rafael Ortega y señora Alicia
Soto de Ortega.**

Matrimonio.

El Domingo 3 del presente, en la Pa-
rroquia de San Lázaro, tuvo lugar el
matrimonio de don Luis Alberto Adria-
nelli con la señora Tránsito Soto v.
de Gandarillas.

**Servicio de padrinos en la ceremo-
nia religiosa, por parte del novio, la
señora Adelaida M. v. de Adamo y el
señor Elías Vera Silva, y por parte de
la novia, el señor Atanasio Pardo y la
señora Amalia Vera de Pardo.**

**En el acto civil, sirvieron de testi-
gos por parte del novio, don Ricardo
Rentería C. y don Rogelio Rodríguez R.;
y por parte de la novia, don Lorenzo
Fiebert y don Luis Mancini.**

Viajeros.

Ha partido a Inglaterra el señor
Horacio Grez R.

Ha regresado a Valparaíso de la
señora Ana Valdes de Darriusque.

Ha llegado de Cartagena a Valparaíso
la familia Flores Vionda.

El jueves próximo parte de Val-
paraíso a Santiago don Carlos Bravo

DELANO WEINSTEIN

Agentes Exclusivos

Agua Mineral

EMILIO GOUJON

Dardignas 361 - Teléfono Inglés 2583

ATENCIÓN!

Sastrería de SALVADOR RUSSO

Liquidación forzosa

ESTADO 19 Entrando por Alameda

Corte sobretodo de 3 metros 50, valor de \$ 40 a \$ 120, 1d, valor de \$ 50 a \$ 25 y
a \$ 40 a \$ 30, Cortes de terno de 3 metros valor de \$ 40 a \$ 200, de \$ 50 a
\$ 20 y de \$ 60 a \$ 50.

Gran Espacialidad de GENEROS para SEÑORAS, hechura sastrera.

S. RUSSO

Unión Horlogera Alpina

3.000 compradores suscritos

Pida Ud. prospecto a Ahumada 593 o Casilla 593

Turt

CLUB HIPICO

Programa completo para las carreras
del próximo Domingo:

Primera carrera.—Premio San Blas.
1.400 metros.

Cash Money, 54 kilos
Dorado, 54 kilos
Bolviva, 54 kilos
Orangután, 54 kilos
Gold Nut, 54 kilos
La Goulash, 54 kilos

Segunda carrera.—Premio Batt.
1.100 metros.

Bonifaz, 54 kilos
Pior, 54 kilos
El Pito, 54 kilos
Blanca, 54 kilos
Gonut, 54 kilos
Tafelán, 54 kilos
Agata, 54 kilos
Bada, 54 kilos
Flaid, 54 kilos

Tercera carrera.—Premio Parlette.
1.500 metros.

San Marcos, 57 kilos
Marston, 57 kilos
Marguerite, 57 kilos
Yedra, 57 kilos
Almendra, 57 kilos
Arequipa, 57 kilos
Trébol, 57 kilos

Cuarta carrera.—Premio Abril.—1.800
metros.

Poe, 58 kilos
Brasil, 58 kilos
Apostle, 58 kilos
Gold Money, 58 kilos
Crecedo, 58 kilos

Quinta carrera.—Premio Miss Mollie.
1.100 metros.

Carroll, 57 kilos
Ballotage, 57 kilos
Lamaco, 57 kilos
Viva Chile, 57 kilos

Con motivo de las representaciones
que se están efectuando del drama sa-
cro "La Pasión y Muerte de S. Je-
sus Cristo" se ha transformado totalmente
el teatro y el foyer.

La sala se encuentra convenientemente
iluminada con ricos cortinajes de terciopelo
negro y rojo y adornada con her-
mosas palmeras desde el techo pende
un gran dintel que cubre toda la sala.

El foyer presenta desde la entrada un
efecto importante. Toda cubierta de
cortinajes negros y adornada sencilla-
mente con palmeras y bambúes en sus
pases. Asistió a la función una concu-
rrencia numerosa, notándose los palcos
ocupados por numerosas familias de
nuestra sociedad.

La representación de "La Pasión" se-
ñaló en forma absolutamente correcta.
Tarde y noche se repetirá "La Pa-
sión".

AUTOMÓVILES

Ofrecemos los siguientes automóviles, de
ocasión, casi nuevos, a precios sumamen-
te ventajosos:

"CHARRON", 15 H.P., lindo torpedo de cinco
asientos.

"CHARRON" 12-16 H. P. coche torpedo de cua-
tro asientos.

"STOWER" 12-4 H. P. doble faeton de cuatro
asientos.

"PREMIER" 81-0 H. P. Spider de dos asien-
tos.

Hemos recibido además un lindísimo Landulet
limousin.

"LA BUIRE"

de 16 H. P. coche ideal para nuestros caminos; Su
solidez y su economía, no admiten competidores.

Verlos y tratar, en el

GARAGE S.I.A.P.

DE

MALDINI Hnos., y MELIS

Avenida Brasil esquina de Erasmo Escala

Correo 2, Casilla 4692. Teléfono Inglés 2671

IV-11-2881

Europa.

Se han dirigido a Europa las si-
guientes personas:

Maria Lyon de Coussin, Ana Luisa
Bello de Edwards, María Edwards de
Amali, Julia Vionda de Manzana, Car-
meila Cruz de Edwards, Olga Ed-
wards de Bello Olga Coussin, Lyon,
Delina Edwards Bello, Violeta Coussin
Lyon, señora Jacopo de Princes, Pa-
tricio Ossa Vionda, Juan José Manzana,
Marquesa María de Montallegri, Ga-
briel de Montallegri, José Luis Walker
Varillas, Enrique López M. y señora,
señoritas Llo, Maniela, Edwards
Bello, señores Oscar Serruya, Pe-
dro Príncipe Saldías, Arturo Coussin
Lyon, señor García Cross y familia.

De Europa.

Ha regresado de Europa a donde fue
por asuntos profesionales el abogado
don Alfredo Benilla Rojas.

Sombreros originales.

El Carnaval ha hecho su entrada
triumfal en Niza. Se ha hecho derroche
de lujo y de arte; pero para las mu-
jeres tiene la atención: uno que imita al
caracol, posado sobre la cabeza. La
concha se ajusta sobre el pedáneo;
por debajo suena la cabeza, con los
cuerpos erguidos; por la parte poste-
rior sale la cola, que cae sobre el
cuello.

El otro es sencillamente una almohada.
Las dos conchas están entrelazadas
y se ajustan a ambos lados de la ca-
baza. La almohada, que es de terciopelo,
constituye el adorno y descanso sobre
la cabellera.

No pueden darse más detalles.

PALACE HOTEL

DELICIAS 1860.—SANTIAGO

A un paso de la Estación Central de
los Ferrocarriles. Establecimiento de
primer orden. Confort moderno. Situación
especial para viajeros de provincia.
Teléfono 1860. Electricidad.—LACLAUS-
TIA Y GARCIA.

VALDIVIA

Hotel Alemán

de CARLOS BUSSENIUS

ANTIGUO HOTEL DAQUERRE

frente a la plaza principal. Es
el mejor en su género y dis-
pone de amplios dormitorios
comedores y salones, hallando-
se montados con todo confort.

TEATRO SANTIAGO

Gran Compañía Montano-Sánchez

HOY Juana Santa HOY dos señores, representaciones del drama sacro

La Pasión y Muerte de N. S. J.

A las 3 P. M. gran Matinée.—El Teatro está convenientemente iluminado, efecto
—también nueva vista en Chile—
Recomendamos a las familias visitar hoy y mañana el Teatro

-COMPANIA-

-DE-

Salinas y Ferrnand

de "Arga Tint"

JUNTA GENERAL

Por orden del Consejo Directivo y de
acuerdo con los estatutos se da a los
señores accionistas a junta general or-
dinaria para el 15 del presente a las
3 de la tarde, en el salón de la Bolsa
Comercial, con el fin de dar cuenta
del balance y memoria del segundo se-
mestre de 1913. El registro de trans-
ferencia de acciones estará cerrado des-
de el Lunes 12 hasta el Martes 13 in-
clusivo.

Valparaíso, 31 de Marzo de 1914.

JUAN G. SEARLE,
Director-Gerente.

HIPODROMO CHILE

Programa para las carreras del pró-
ximo Domingo:

Primera carrera.—Premio King.—
800 metros.

Catalina, 54 kilos
Porsada, 54 kilos
Window, 54 kilos
Benardita, 54 kilos
Lom Flor, 54 kilos
Cabezon, 54 kilos
Acera, 54 kilos
Incidente, 54 kilos
Don Tomás, 54 kilos

Segunda carrera.—Premio Kirk.—
600 metros.—La serie.

Carola, 54 kilos
Veta Blanca, 54 kilos
Hacienda, 54 kilos
Canarita, 54 kilos
Pulvis, 54 kilos
Rhin, 54 kilos
Nobilia, 54 kilos
Matifou, 54 kilos

Tercera carrera.—Premio Neala.—
1.100 metros.

Kola, 54 kilos
Mayfair, 54 kilos
Loveless, 54 kilos
Ernest, 54 kilos
Alfrida, 54 kilos
Chivari, 54 kilos
May Flower, 54 kilos

Cuarta carrera.—Premio Kempe.—
500 metros.

Kirsch, 54 kilos
Enigmático, 54 kilos
Británico, 54 kilos
Korán, 54 kilos
Polshana, 54 kilos
Buen Aire, 54 kilos
Don Victor, 54 kilos
Preterida, 54 kilos

Quinta carrera.—Premio Kirk.—800
metros.—2a serie.

Pisa Flores, 54 kilos
Lipton, 54 kilos
Rubra, 54 kilos
Chacolí, 54 kilos
Chupete, 54 kilos
Manuelita, 54 kilos
Good Luck, 54 kilos
Tuscan, 54 kilos
Chupete, 54 kilos

Sexta carrera.—Premio Kussal.—800
metros.

Alfrida, 54 kilos
Window, 54 kilos
Salamera, 54 kilos
Chivari, 54 kilos
Muriel, 54 kilos
Fiel, 54 kilos
Ernest, 54 kilos
Clenor, 54 kilos

jugados el Domingo 5, según infórma-
de los refectorios.

Magallanes I (4 goals) versus Bas-
tinton (0 goals).

Magallanes II (1 goal) versus Bas-
tinton II (1 goal).

Instituto (1 goal) versus Santiago
(0 goal).

Small Star I (1 goal) versus We-
llington I (2 goals).

Small Star II (3 goals) versus We-
llington II (0 goal).

El directorio sesiona ordinariamente
los Martes a las 9 P. M. en casa
del presidente, Santo Domingo 1234.

En secretaría, don Espejo y Ro-
co, hay comunicaciones para los se-
ñores presidente y socio del Instituto don
L. Urdaz.

En la misma casa están a disposi-
ción de los interesados los formularios
para firmas y los talonarios de entra-
das.

El Wellington no puede inscribirse
los nuevos jugadores que ha presentado
mientras no calcule los anteriores has-
ta enterar el número de 18 que lo co-
rresponde.

Acuerdos que tomó el directorio en su
última sesión.

Anular el match Wellington I versus
Small Star I por haber actuado por el
Wellington jugadores no inscritos y se-
ñalar para su repetición el día 24 de
Mayo.

Suspender por un league match al
señor Pizarro, del Small Star por su
luego violento.

Reconvenir severamente a los clubs
Magallanes y Santiago Bastinton por la
conducta inconveniente de sus en-
tendidos.

Suspender la partida de la Escuela
Normal v. Wellington a petición de la
Escuela Normal y fijar para su repe-
tición el día 17 de Mayo.

Suspender el league match Avoce Iris
v. Morning Star a petición del Iris
y fijar para su repetición el día
18 de Mayo.

Admitir a los clubs Instituto, Santiago,
Wellington, Bastinton y Small Star
rematando en cumplimiento de las dispo-
siciones reglamentarias vigentes la ú-
nima de los jugadores que concon-
cieron a sus respectivos league-mat-
ches del Domingo 6 del presente.

Aplicar al Small Star la multa de
diez pesos por no haber dado cuenta
de las entradas de cash en su match
con el Wellington.

Abrir una investigación sobre el de-
mánico formulado en contra del Ins-
tituto por haber suplido al apalke-
señor Urdaz.

Nombrar una comisión para que in-
-

Aviación y Deportes

GINASTICO F. G.

Se pone en conocimiento de los in-
terados que deben adquirir camisetas,
que pueden hacerlo en la Fábrica de
Telas de la Avenida Recoleta al lado
de la iglesia "La Virgen" en donde exis-
te el modelo.

Se ruega a los señores socios que
aún tienen la camiseta de modelo an-
tiguo, se dirijan reformando: cuello re-
forzado con vivo negro, mangas cortas
a la altura del codo.

Citas para hoy a las 3 P. M. en la
cancha de la Escuela de Artes, Aveni-
da Ecuador, a todos los socios de la
institución, a fin de jugar las partidas
concertadas con los equipos amigos de
ese establecimiento.

ASOCIACION DE FOOT-BALL

DE SANTIAGO

League matches que se jugarán el
Domingo 12:

Gimnástico I v. Internado.

Cancha: Escuela de Artes; hora: 2 y
media P. M.; referee, señor C. Hor-
mazabal.

Gimnástico II versus Internado II.

Cancha: Escuela de Artes; hora: 1.30
P. M.; referee, señor Enrique Abe-
do.

Gimnástico III v. Internado.

Cancha: Escuela de Artes; hora: 9
y media A. M.; referee, señor Arturo
Reosola.

Noticias diversas.

Se ruega a los señores socios que
aún tienen la camiseta de modelo an-
tiguo, se dirijan reformando: cuello re-
forzado con vivo negro, mangas cortas
a la altura del codo.

Resultados de los league-matches

TEATRO POLITEAMA

Biográfico Concerto Comercial. Hoy Jueves 3 de Abril 1914. Hoy

Matinée a las 3 y especial a las 6 y 8 con La Vida, Pasión,
Noches y La Guerra del N. S. J. C. en colores y 7 partes
Noches a las 9 y especial a las 12 con La Guerra, el más sensacional de los
espectáculos americanos en 7 partes.—Pájaros americanos del natural.—La
Fuerza del Amor, preciosa comedia Grumet.—Sombroso Negro, muy co-
mista de Ambrosio.—Preciosa por familia completa.

Plata: \$ 0.50 Galería: \$ 0.20

"PILSENER EBNER"

Reconocida como la mejor cer-
veza, por sus excelentes cuali-
dades y por su

REDUCIDO GRADO DE ALCOROL

CASA UMSDEN de Maquinarias

IMPORTADORA E INSTALADORA DE TODA CLASE DE MAQUINARIAS

Monjitas 879, Casilla 2215, Teléfonos, Inglés 568, Nacional 212

Rieque Ud. su chakra con el mejor, más económico y sencillo de los motores.

"EL NATIONAL"

combinado con bomba de último modelo. Instalaciones rápidas y precios equitativos. No necesitan mecánico ni hombre de experiencia alguna para manejarlos, no se descomponen, no fallan, siempre listos y seguros.

INVITAMOS VER INSTALACIONES. A un paso de Santiago

POLICIA

Reos a las juzgadas.—Las diferentes comarcas reducidas a prisión, a las actividades acusadas por diferentes delitos. Entre estos, 33 fueron detenidos por criminalidad.

Atropellado por un carruaje.—Un carruaje atropelló en la calle de San Pablo, a José Salazar, infiriéndole una herida grave en la mano izquierda.

La policía 650 cuenta del hecho al juzgado a decirse al carcelero.

Caida de a caballo.—El muchacho Enrique Lara Palma sufrió ayer una caída de a caballo recibiendo una herida grave en la cabeza.

La policía condujo al herido a la Asistencia Pública en donde se le prodigaron las primeras curaciones.

A la Asistencia Pública.—Fue enviado a la Asistencia Pública, Juan Araya elba Cortés, con una herida grave en el costado derecho inferida a cuchillo por un individuo desconocido que huyó.

Rele hecho ocurrió en el calle de San Pablo esquina de Baquero.

Muñer secuestrado.—Alcides Alvaros González y Efraín Román Miranda fueron secuestrados ayer a Almirante Medina Llanza y a Arturo Díaz, por haberse metido en la vía pública.

Asalto a un guardia.—El muchacho Enrique Carrasco y Roberto Choejo Díaz fueron secuestrados ayer a disposición del juzgado del crimen de turno, por haber secuestrado al guardia de la 7a compañía José A. Pizarro.

El guardia resultó con una herida grave en la cabeza, por cuyo motivo hubo necesidad de curarlo en los auxilios de la Asistencia Pública.

Enfermos del Riñón

Ulción, próstata, etc., se atienden diariamente en la Policlínica de Vías Urinarias del Hospital de San Vicente, de 8 a 10 A.

ATENCIÓN GRATUITA

SOCIEDADES

Federación de Empleados de Boticas y Farmacias.—Clase a junta general extraordinaria para el Viernes 10 del presente, a las 8 de la noche, con el objeto de elegir Inspector General de la Oficina de Trabajo, por separación de la persona que desempeñaba dicho cargo.

Al mismo tiempo se tratará de la organización de los nuevos regímenes, por haber transcurrido el plazo que estaba acordado para los socios morosos.—El Directorio.

Presidencia de la Unión.—Doy las más sinceras agradecimientos a las sociedades amigas que con tan reconocida benevolencia se dignaron honrarnos con su asistencia.

Clase para el Lunes 13 del presente a junta para tratar de la renuncia del presidente. Se ruega la asistencia por haber asuntos de importancia que tratar. También se cita al cuadro de electores para el Sábado 11 con sus trajes y trajes de la Academia Artesana la Unión, a las 8 P. M.—La Secretaría.

Sociedad de Carpineros y Ebánistas Fermín Vivanco.—Clase a sesión de la Unión, a las 8 P. M. del presente, en el local social, P. M. 775, 3a. y nueva y media de la mañana. Han pendiente varios asuntos de importancia.

Clase a todos los señores socios para el próximo Domingo, a las 2 de la tarde, en el local social, con el fin de asistir al comité público, que se efectuará ese día.—Los secretarios.

Centro Mutualista Universal.—Ponemos en conocimiento a las autoridades y señores socios, que la Jefe Inspectora se suspendió hoy Juana Santo.

Al mismo tiempo avisamos que el Domingo 12 del corriente, se efectuará una gran reunión en honor de nuestras damas condecoradas con tantas benéficas obras.

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las publicaciones que se han hecho en la prensa en la autorización debida por el ex-diputado Hernán Román, carecen de todo fundamento; los señores editores, fundadores y editores, no se han remido para reformar el órgano literario, ni mucho menos cambiarle nombre a esta institución, donde se cobijan los hijos del trabajo.

También Hernán Román citó especialmente a una reunión a los señores Román y Jofré, directores del periódico, estas personas proveyeron sus libros correctamente, y nada hay que ofenda a la honradez y honestidad de los señores, así la Academia rescata en donativo la labor y custodia que ellos desempeñan por el progreso de la Academia; y los que en la actualidad difieren incluyen con bastante entusiasmo a los señores, que ellos, trayendo a ellos al obrero y sus familias a que disponen las especies del trabajo, con las próximas venidas que el nuevo directorio llevará a efecto.—El secretario.

Sociedad de Socorros Mutuos de Amigos Sexos La Aurora.—Esta Sociedad en su última junta general acordó asistir con el estudiante el Domingo 12 del presente al mitin que celebrará el Comité Pro-Mejoramiento Obrero, para pedir al Supremo Gobierno la supresión del impuesto a las mercancías extranjeras contra el tráfego del país.

Se ruega a los socios y socias de esta sociedad se sirvan concurrir el día 12 al salón social a las 2 P. M.

También quedó en tabla el ambiente a socio señor Enrique Picarro.

Se ruega encarecidamente la asistencia para el Lunes 13; hay asuntos de importancia que tratar.—Los secretarios.

Sociedad de Carpineros y Ebánistas Fermín Vivanco.—El Domingo 6 del presente celebró junta general para condecorar con medallas de gran número de socios.

Antes de comparecer de los asuntos de la convocatoria el presidente dio una breve reseña de los trabajos que le correspondió realizar al actual directorio durante el primer trimestre de 1914.

Se dio lectura en seguida al informe presentado por el obrero de la Sociedad, don Anacleto Espinoza Bistoso, sobre la obligación que tienen los socios jubilados de integrar en Tesorería el valor de los socios condecorados, según lo acordado en conformidad con las disposiciones de los estatutos vigentes. Estando al tanto informe en armonía con las resoluciones, tomadas por las juntas generales últimas, se acordó archivarlo declarando cerrada definitivamente esta cuestión.

Después de comparecer la junta de los señores socios, se procedió a la elección de dos señores, en reemplazo de los señores Manuel Peraza y Segundo Campasano. Presidente de la reunión, presentaron al señor Efraín Cabello y Bernardo Carrizo.

Finalmente la junta acordó facultar a la Junta Directiva para convocar a junta general extraordinaria sin plazo como los balances de tesorería hayan al día de informados, pudiendo agregar a la lista los asuntos que estime convenientes.

Sociedad de Carpineros y Ebánistas Fermín Vivanco.—Clase a sesión de la Unión, a las 8 P. M. del presente, en el local social, P. M. 775, 3a. y nueva y media de la mañana. Han pendiente varios asuntos de importancia.

Clase a todos los señores socios para el próximo Domingo, a las 2 de la tarde, en el local social, con el fin de asistir al comité público, que se efectuará ese día.—Los secretarios.

Centro Mutualista Universal.—Ponemos en conocimiento a las autoridades y señores socios, que la Jefe Inspectora se suspendió hoy Juana Santo.

Al mismo tiempo avisamos que el Domingo 12 del corriente, se efectuará una gran reunión en honor de nuestras damas condecoradas con tantas benéficas obras.

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Reunión Social Recolección de Maquinarias

Reunión Social Recolección de Maquinarias. Clase a sesión de la Unión, a las 8 P. M. del presente, en el local social, P. M. 775, 3a. y nueva y media de la mañana. Han pendiente varios asuntos de importancia.

Clase a todos los señores socios para el próximo Domingo, a las 2 de la tarde, en el local social, con el fin de asistir al comité público, que se efectuará ese día.—Los secretarios.

Centro Mutualista Universal.—Ponemos en conocimiento a las autoridades y señores socios, que la Jefe Inspectora se suspendió hoy Juana Santo.

Al mismo tiempo avisamos que el Domingo 12 del corriente, se efectuará una gran reunión en honor de nuestras damas condecoradas con tantas benéficas obras.

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Reunión Social Recolección de Maquinarias

Reunión Social Recolección de Maquinarias. Clase a sesión de la Unión, a las 8 P. M. del presente, en el local social, P. M. 775, 3a. y nueva y media de la mañana. Han pendiente varios asuntos de importancia.

Clase a todos los señores socios para el próximo Domingo, a las 2 de la tarde, en el local social, con el fin de asistir al comité público, que se efectuará ese día.—Los secretarios.

Centro Mutualista Universal.—Ponemos en conocimiento a las autoridades y señores socios, que la Jefe Inspectora se suspendió hoy Juana Santo.

Al mismo tiempo avisamos que el Domingo 12 del corriente, se efectuará una gran reunión en honor de nuestras damas condecoradas con tantas benéficas obras.

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

Por la presente invitamos a esta fiesta a nuestros señores socios y particularmente a las señoras que siempre con esta proposita participación y muy especialmente a los Centros Ber-

Las señoras y señores serán felicitados con papeles y retratos.

La Botica VIAL

De JUAN DE DIOS ROJAS FARMACÉUTICO Y QUÍMICO

Abierta todo el Año hasta la 1 de la madrugada

OXIGENO PURO a toda hora

Esmero en el despacho de recetas

Al 50 por ciento de Aceite

\$ 2.00 el LITRO

Laboratorio PEREZ BARAHONA

GALERIA BEECHE 14

BOITICA y DROGUERIA "San Ignacio"

Alameda esquina San Ignacio TELEFONO INGLÉS 1780

abierta permanentemente de 7 de la mañana a 12 de la noche. (Días Domingo y festivos abierta hasta las 12 de la noche.)

OXIGENO PURO A TODA HORA

C. SANDOVAL CH

Químico y Farmacéutico

P-138

C.S.A.V.

(Compañía Sud-Americana de Vapores)

VAPOR PARA IQUIQUE

El vapor "LEON", capitán Ponce, saldrá para Iquique e intermedios el Martes 14 de Abril a las 6 P. M., con escala en Los Vilos, Tongoy, Coquimbo, Hueno, Talita, Antofagasta y Tocopilla.

VAPOR PARA PUERTO MONTT

El vapor "TENO", capitán Salazar, saldrá para Puerto Montt e intermedios el Jueves 9 de Abril, a las 2 P. M., con escala en Tomé, Llanquihue, Corral, Valdivia, Arica y Calbuco. Este vapor recibirá carga para los puertos de los canales de Chile.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "Cachapual", capitán Gregory, saldrá para Guayaquil e intermedios el Lunes 13 de Abril a las 6 P. M., con escala en Coquimbo, Hueno, Carrizal, Caldera, Chaitán, Talita, Antofagasta, Gatico, Tocopilla, Iquique, Calvi, Huasco, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Chala, Pisco, Cerro Azul, Callao, Huacho, Supe, Huancayo, Cuzco, Samsco, Chimbote, Pisco, Ilo y Paita.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

El vapor "MEXICO", capitán Acuña, 7000 toneladas y con instalación telefónica, saldrá de Valparaíso para Guayaquil e intermedios el Sábado 15 de Abril, a las 6 P. M.

VAPOR PARA GUAYAGUIL

Grandes NOVEDADES ELECTRICAS

Ventiladores, Aparatos de masaje. ACABAN DE LLEGAR LAMPARAS, Plafoniers, Ganchos, etc
Aparatos de Calefacción, a saber: Vacuum Cleaner Combinado
Calentadores de baño, Sartenes, Cafeteras, Teleros, Asadoras. con encerador. Cera especial para los mismos.

EXPOSICION: Bandera esq. Santo Domingo - A. E. G. Cía. S. A. de Electricidad - Casilla 110-D. Teléf. Ingles 74

DE LA QUINTA PAGINA

Forma sobre la cancha del Arco Iris. Canchero, a petición de los interesados las siguientes inscripciones:
Arco Iris I.—A. Toro, P. Donati, P. Pacheco y C. Avila.
Magallanes I.—Todas menos las siguientes: Buitrago, Hormonal, Torres, Molina, Valenzuela, Abello, Gellona, Rossi, Araya, Jara y Gacina.
Magallanes II.—Todas menos las de los señores Astudillo, Avalos, Cuadra, Corda, Cornejo, Guevara, Ganita, Quilada, Manterola, Ramírez, Méndez, Alvarado, Miranda Rojas y Wood.
Internado I.—A. Kalkman.
Small Star I.—Cesar Olea.
Poner en toda las siguientes ciudades de inscripción:
Guillermo I.—Cesar Olea y Alejandro Rojas.
(Internado II).—Pedro Villalón, Rogelio González y Marcos Hinojosa.
Arco Iris II.—Juan López, Leonardo Salazar, Manuel Bernades, Luis Frana, Luis Meulen, Ernesto Lecaros, José Céspedes, Víctor Santarín, Guillermo Castro, José Olvera, José González, Juan Godoy, Manuel Bernades y Enrique Rubio.
Arco Iris I.—Enrique Salas y Benigno Berrios.
Magallanes II.—Julio Alvarado.
Santiago.—Eduardo Maldonado.
Arco Iris II.—Santiago Hernández, Máximo Arnes, Carlos Avila, Pedro Pacheco, Miguel Martínez, Srta. Carr, Segundo, José González, Benedito Cienfuegos, Ernesto Córdia, Ernesto Lamilla, Luis Méndez, Arturo Méndez, Julio Salazar y Efraín Rocha.
Wellington I.—Oscar Drago, Luis Morán, Filiberto M. del, Julio Díaz, Moisés Roca, Guillermo Roca y Domingo Roca.
Magallanes III.—Carlos Rivera, Víctor Díaz, Rodolfo Olivares, Pedro Bazar, Efraín, Tomás Contreras, Guillermo Escobar, Roberto Vergara, Carlos Mesa, Juan Guez, Julio Bana, Principio Jofré, Gabriel Dinamarca, José Reyes, Julio Oliva y Miguel Ramírez.
Wellington II.—Pascual Quiroga, Julio Brull, Alfredo Díaz, Agustín Bascas, José Hevia, Ramón Morales, Grau Carbone, Luis Maurela, Lorenzo Carrizo.
De carácter permanente: "Las referencias exigirán las firmas de los jugadores cuya inscripción personal no les consta o cuando así lo solicite el capitán del equipo contrario".
Someter a la resolución del directorio en su próxima sesión el siguiente proyecto de acuerdo de carácter permanente:
"El jugador que se inscriba por un club a principios de temporada, no podrá inscribirse por otro hasta que la competencia del año no haya terminado".

FRIENDLY MATCHES

Para hoy Jueves se han concertado los siguientes friendly matches:
3 de Abril I y V. Tucupé I
Cancha: Escuela de Artes.
Hora: 3 P. M.
3 de Abril II y V. Loma Blanca II
Cancha: Avenida del Seminario 362.
Hora: 2:30 P. M.

CITACIONES

Instituto Nacional.—Para hoy Jueves se cita en el fin de jugar un práctico con el Santiago Badminton a las siguientes horas:
Alberto Warnken, Luis Jofré, Claudio Alvarado, Julio Rosendo, Luis Urdía, Víctor Gullifé, Augusto Bahamonde, Pedro Malbrán, Arturo Rosas, Fernando Pérez, Rodolfo Pelli, José Chahar, Moisés Forment, Alberto Vargas, Natalio Prado y Rubén Moreno.
Se recomienda la puntualidad en la hora, pues a las 2:30 comenzará el match.
El secretario.
Santiago Badminton F. C.—Cita a todos sus socios a las 2:30 en la cancha de Independencia con el objeto de seleccionar los jugadores que tomarán parte en la presente temporada y para tratar asuntos de suma importancia para dicha institución.
Se recomienda en especial la asistencia de los miembros del directorio.
El capitán.
El Benjamín Dávila F. C.—Cita a sesión ordinaria para hoy Jueves a las 8 P. M. en el local de costumbre.—El secretario.
Santiago Badminton F. C.—Cita a junta general extraordinaria para hoy Jueves, a las 8 P. M. en el Instituto Superior de Educación Física.—El presidente.
Tucupé F. C.—Se cita a los socios de este club para hoy Jueves 9, a las 8 P. M. en la cancha Escuela de Artes con el fin de jugar un friendly match con el 3 de Abril. Se ruega acudidamente a la asistencia.
Nota.—Toda correspondencia debe de ser dirigida a Casilla 2410 a secretario, Guadalupe 271.—El secretario.
3 de Abril F. C.—Cita a los jugadores del primer team para hoy Jueves, a las 8 P. M. en Avenida Matta 1915, a fin de dirigirse a la cancha de la Escuela de Artes a jugar un práctico con el Tucupé I.
Todos los jugadores del II team de Tucupé se encuentran hoy Jueves a las 8 P. M. en Avenida Matta 1915, a fin de dirigirse a la cancha de la Avenida Seminario, a jugar un práctico con el Loma Blanca II.
Metropolitano F. C.—Cita a junta general ordinaria para el Jueves 9, a las 8 P. M. en la cancha de la Avenida Seminario, a las 8 P. M. se celebrará una sesión en la que se tratará de la asistencia a los señores Zamorano, E. Pérez, Blaut, Salas, Pariza, Cornejo, Valdez, Cabrera, y P. Espinosa.—El secretario.

Con 25% de Rebaja

A OTRAS CASAS

CATRES 2386-Delicias-2388

DEPOSITO DE LA FABRICA casi esq. Avenida España

Ofrecemos
Catres de Bronce
CUADROS NUEVOS ESTILOS

Marquesa de bronce
Catres de Campaña
de hierro con bronce
Sommiers, Dormeros
y Muebles

Ultimas informaciones del Cable

Servicio exclusivo de nuestros corresponsales y de la Agencia Havas

La revolución en México

La situación de Tampico.—Españoles expulsados de la revolución.—Horrorosa situación por los rebeldes.
TAMPICO, 8.—El secretario del Departamento de Estado, honorable Bryan, ha recibido hoy un telegrama del Comandante de las fuerzas Unidas en Veracruz, en el cual se le anuncia que en aquel puerto se cree generalmente que las tropas rebeldes que comandaba el caudillo rebelde, Pascual Villa, no atacarán Tampico, sino que aguardarán a reunirse en forma de asegurar el triunfo.
Un telegrama oficial de El Paso confirma la noticia de que el general Villa ha creído la expulsión de 600 ciudadanos españoles de la plaza de El Torreon, por impugnar al delito de haber favorecido accidentalmente a los rebeldes.
Reunión de soldados rebeldes hoy en la tarde a ciudad Juárez, protestando amablemente contra el atropello de que se les ha hecho víctimas.

MADRID, 8.—Telegrama procedente de Ciudad Juárez que hoy ha llegado a este puerto numerosos españoles que vienen huyendo de la tremenda sangría reinante en la República de México.
Reunión de españoles rebeldes hoy en la tarde a ciudad Juárez, protestando amablemente contra el atropello de que se les ha hecho víctimas.

Monaco

Concurso de aeroplanos.
MONTE CARLO, 8.—En la gran carrera internacional de aeroplanos reanuda hoy en el Principado de Mónaco, rematado vencedor el famoso aviator francés M. Brinde Jona, quien en el tiempo fijado para la prueba cubrió una distancia de 1025 kilómetros.
El afortunado aviator fue entusiastamente aclamado por la numerosa muchedumbre que presenció su emocionante hazaña.

Suecia

Grave estado del Rey.
STOCKHOLM, 8.—A pesar de la reserva que se guarda en Palacio, se tiene conocimiento de que la enfermedad de aquel desde hace a la fecha al menos meses al Rey Gustavo es mucho más grave de lo que se suponía anteriormente.
El afortunado aviator fue entusiastamente aclamado por la numerosa muchedumbre que presenció su emocionante hazaña.

Austria

El conflicto greco-almán.—Intervención de Rumania.
VIENNA, 8.—El importante diario "Die Freie Presse" publica en su edición de hoy un telegrama de su corresponsal en Bucarest, dando cuenta de que en los círculos oficiales de esta capital se asegura que a pedido del príncipe de Yugoslavia, actual soberano de Albania, el Gobierno de Rumania ha intervenido en el grave conflicto producido en la invasión de los albaneses.
Con este motivo el Canciller de Rumania, a nombre del Rey Carlos, ha dirigido una comunicación al Gobierno de Grecia, intimándole a abandonar al príncipe de Yugoslavia, para que pueda ser juzgado por el Tribunal de Justicia de la Unión Internacional.

Alemania

Hostilidad hacia Austria y Alemania.
BERLIN, 8.—"La Gazette" de Zofen publica en su edición de hoy un artículo en el cual constata la manifestación hostil de Rusia hacia Austria y Alemania.
Al respecto publica un telegrama de su corresponsal en San Petersburgo, anunciando que el Gobierno ruso ha ordenado a la flota rusa que se retire de las aguas del Báltico, para que no sea utilizada por las empresas particulares que en ningún caso deben dar a Alemania o a Austria los pedidos para construcción de navíos reservados al extranjero.

Francia

La Semana Santa en París

PARIS, 8.—El diario "Le Matin" anuncia que el abate Max de Saxe, príncipe heredero del Duque de Alençon, predicará este año la Cuaresma en París.

El mercado del salitre en Europa

PARIS, 8.—La estadística oficial suministra interesantes detalles sobre el consumo de salitre chileno en los diversos mercados de Europa, constando de un aumento de 23 mil toneladas en el primer trimestre del presente año.
Según los datos estadísticos en el primer trimestre del presente año el consumo del salitre chileno alcanzó a 235 mil toneladas, contra 205 mil del año 1912 y 165 mil toneladas en el año 1911.
Las expectativas de consumo de salitre durante el presente mes son las más optimistas, causa del buen estado de las semillas.

El proceso Gelmette

PARIS, 8.—El juez que instruye el sumario por el asesinato del director del diario "Le Figaro", M. Calmette, confirió hoy las declaraciones preliminares por los ex-ministros MM. Calmette y Barthou.

Funcionario relevado

PARIS, 8.—El Ministro de Justicia, M. Juan Bautista, relevó a M. Pabre, ha anunciado que el Procurador M. Pabre, ha sido relevado de sus funciones.
Comandante italiano a Albania.
PARIS, 8.—El diario "Le Temps" publica hoy un telegrama de un corresponsal en Roma, anunciando que una escuadra italiana de torpederos se ha dirigido a aguas albanesas con motivo de los graves acontecimientos que se desarrollan en el sur de Albania.

La Triple Entente

PARIS, 8.—Entrevistado hoy el ex-Ministro de Relaciones Exteriores, M. Pichon, acerca del rol de la Triple Entente en el conflicto internacional de Europa, declaró que la alianza entre Francia, Rusia y Gran Bretaña, no era indispensable, por cuanto ningún Estado podía aumentar la amistad recíproca.

Muerte de un capitán francés en Marruecos

PARIS, 8.—Oficialmente se ha confirmado el rumor de que un grupo de moros rebeldes han dado muerte al capitán aviator francés, M. Caporal.
Conferencia de un ex-Presidente colombiano.
PARIS, 8.—Hoy las sesiones del Comité Francia y América, el ex-Presidente de Colombia, general Reyes, declaró el día 29 del presente mes en el seno de honor de la Universidad de la Sorbona una conferencia sobre el Canal de Panamá y los visos para las dos Américas.

España

Cerchillón franco-español en Marruecos.
MADRID, 8.—Telegrama procedente de Melilla recibidos hoy en el Ministerio de la Guerra, informan que una comisión de oficiales franceses de la región de Melilla, han visitado las posiciones españolas de Zair y de Quezón, siendo en ambas partes muy acogidos.

Regreso del Rey

MADRID, 8.—Procedente de Biarritz, donde se encuentra con la familia, ha regresado hoy a esta capital el Rey Alfonso XIII, quien viene a tomar parte en las grandes festividades de la Semana Santa.

Resfriados causan dolor de cabeza

EL LAXATIVO BROMO-QUININA, desvia la causa.—Usado en todo el mundo, para curar un resfriado en su origen.
La firma de E. W. GROVE se halla en cada caja. Hecho por FARMACIA MEDICINA CO., St. Louis, U.S.A.

Italia

Los gastos de la Libia

Declaraciones del canciller.
ROMA, 8.—En la sesión celebrada hoy en el Senado, se puso término a la discusión general del presupuesto de gastos de la nueva colonia de Libia.
Con este motivo, el Ministro de Relaciones Exteriores, Marquis di San Giuliano, pronunció un notable discurso, en el cual probó que con la conquista de la Libia el prestigio de Italia ha aumentado considerablemente en Europa y en el mundo.
Al terminar su discurso, una estruendosa ovación saludó al canciller.
La nota de Grecia a las potencias.

Inglaterra

El premier Asquith reelegido diputado

Rocoso del Parlamento

LONDRES, 8.—El Partido Conservador Unionista, en una gran reunión celebrada en la mañana de hoy, acordó desistiendo de presentar candidato en las elecciones de diputado que hoy se realizarán en el distrito del West del Condado de Seie.

Argentino

Espléndida impresión del Príncipe de Prusia de su visita a Chile

BUENOS AIRES, 8.—Conversando con algunos personajes argentinos y con el Ministro de Alemania en esta capital, el Príncipe Enrique de Prusia y su esposa la Princesa Irene de Hesse se manifestaron en extremo encantados de las exquisitas atenciones que les fueron prodigadas durante su permanencia en Chile.
El Príncipe declaró que la intensa

Mayor del Ejército, en reemplazo del general Stewart que renunció.
LONDRES, 8.—Oficialmente se anuncia que las cancelerías de Londres, París y San Petersburgo, han elaborado un proyecto de contestación a la nota recientemente enviada por el Gobierno de Grecia, proyecto que será comunicado a los Gobiernos de la Triple Alianza, con el objeto de cambiar ideas sobre asunto tan importante.

Rusia

Los Krompitz de Rumania.
SAN PETERSBURGO, 8.—Hoy se ha marchado de esta capital, según de viaje a Bucarest el príncipe Fernando, heredero del trono de Rumania, y su esposa la princesa María de Sajonia, quienes han sido durante varios días huéspedes del Zar Nicolás.
Colegio francés.
SAN PETERSBURGO, 8.—Hoy ha sido elegido en una reunión celebrada en esta capital los miembros del Comité organizador de estudiar la fundación de un gran colegio francés en la ciudad de San Petersburgo.

Estados Unidos

El tratado americano-colombiano

WASHINGTON, 8.—Oficialmente se anuncia que en el tratado que gestiona con Estados Unidos el Gobierno de la República de Colombia, no otorga al Gobierno de Washington ninguna concesión ostensiva, sin embargo de que para construir un canal interoceánico, el tiempo sea la única pertenencia al territorio colombiano.
Reunión de la prensa.
WASHINGTON, 8.—Informaciones de Albany anuncian que el Gobernador del Estado de Nueva York se ha negado a otorgar la concesión de los cuatro individuos que asistieron al famoso juicio de Rosenthal.
Los cuatro infelices serán ejecutados en la próxima semana por medio de la electricidad.

Brasil

Asesinato de un diputado.

RIO JANEIRO, 8.—Por cuestiones de celo ha sido hoy alevosamente asesinado en esta capital el diputado federal, Dr. Cristiano Cruz.
Este hecho sangriento ha producido viva impresión en todos los círculos de Rio de Janeiro, donde se le cometa atentadamente.

Argentina

Espléndida impresión del Príncipe de Prusia de su visita a Chile

BUENOS AIRES, 8.—Conversando con algunos personajes argentinos y con el Ministro de Alemania en esta capital, el Príncipe Enrique de Prusia y su esposa la Princesa Irene de Hesse se manifestaron en extremo encantados de las exquisitas atenciones que les fueron prodigadas durante su permanencia en Chile.
El Príncipe declaró que la intensa

impresión que lleva de su visita a Chile es el gran grado de adelanto alcanzado por el desarrollo de esta república, impresión que se fortaleció aún más al presenciar en el Parque Comunal el soberbio diseño de tropas organizado en su honor y cuando visitó el cuartel de la Escuela Militar.
El Príncipe agregó que la impresión que de la Marina chilena había recogido durante la revista realizada en Valparaíso era igualmente muy favorable.

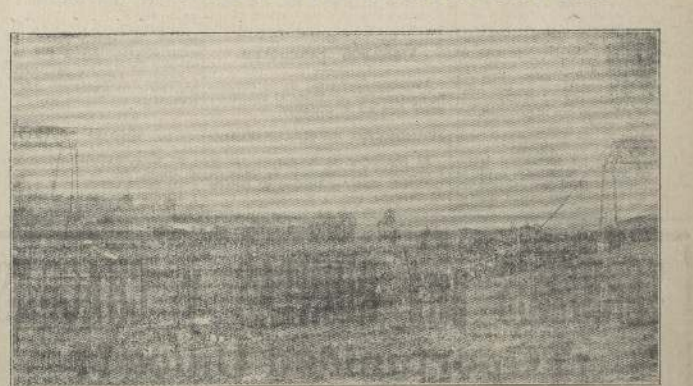
Los Príncipes de Prusia en Buenos Aires

Agasajos en su honor.
BUENOS AIRES, 8.—El Príncipe y la Princesa de Prusia, acompañados de su séquito hicieron hoy en la tarde una visita a la ciudad La Plata.
Los ilustres visitantes fueron recibidos por el gobernador de esa ciudad y por las autoridades locales, quienes les dieron la bienvenida.
Como estaba anunciado, hoy en la noche se efectuó a bordo del transatlántico "Cap Trafalgar" un gran banquete ofrecido por el Príncipe Enrique y por la Princesa Irene de Prusia en honor del Vice-Presidente de la República, doctor Victoriano de la Plaza.
A esta manifestación concurrieron todos los miembros del Gabinete y los personajes del séquito de los Príncipes. Al servir el champagne, el Príncipe Enrique en un brillante brindis, expresó su profundo reconocimiento por los grandes agasajos y por la manifestación de simpatía que él y su esposa habían recibido durante su permanencia en la República Argentina.
El Vice-Presidente de la R.ública, doctor Victoriano de la Plaza, agradeció la visita de los Príncipes de Prusia y expresó su firme convicción de que ella contribuiría poderosamente a estrechar aún más los lazos de amistad que unen al Imperio de Alemania con la República Argentina.

La venta de los dreadnoughts y la prensa chilena

BUENOS AIRES, 8.—El diario "La Gaceta de Buenos Aires", ocupándose de las alarmas despertadas en Chile a consecuencia de las terminantes declaraciones del Gobierno argentino, rechazando la venta de los dreadnoughts argentinos, llama maricales del periodismo a aquellos que aprovechan la oportunidad de vender artículos postumales y van un peligro para el equilibrio americano en la política del Gobierno.
"La Gaceta" agrega que los maricales del periodismo chileno utilizan en perjuicio de la República Argentina la política que al pueblo y al Gobierno debe convencer y volverlo a sus declaraciones sobre el sentimiento pacifista nacional, considerándolas infundadas y sin valor los grandes dreadnoughts que construyen algunas repúblicas sud-americanas.
Se dice que la mayoría de los diputados contrarios a la iniciativa de diputado socialista, Dr. Repetto, de encargar los dreadnoughts "Ritadiviana" y "Moreno".

La catástrofe ferroviaria del sur



El espacio en que se ve cortado el puente y lecho del río hacia donde se precipitaron los carros del convoy.
Nuestro corresponsal en Victoria nos envió ayer las siguientes nuevas informaciones sobre el accidente ferroviario ocurrido en el puente Tránsito al Domingo último y sobre el cual, dimos amplios detalles en nuestra edición del mismo día.
Desde el martes, dice nuestro corresponsal, se encuentran en Victoria los jefes e ingenieros de la tercera y cuarta secciones. Llegó también el Director General acompañado del Inspector General de la vía y Obras Nuevas, señor Martínez.
Los técnicos aludidos se han puesto inmediatamente a las disposiciones de esta catástrofe, y se han producido por el atropello de un animal en el puente.
Ha llamado la atención, nos dice

IV-9-482

BIBLIOTECA POPULAR "IGNACIO Estraguer", abierta al público diariamente, de 9 A 11 A. M. y de 1.30 P. M., Carrera Reyes N.º 12. Agrace todo envío de obras, revistas ó periódicos.—El director.