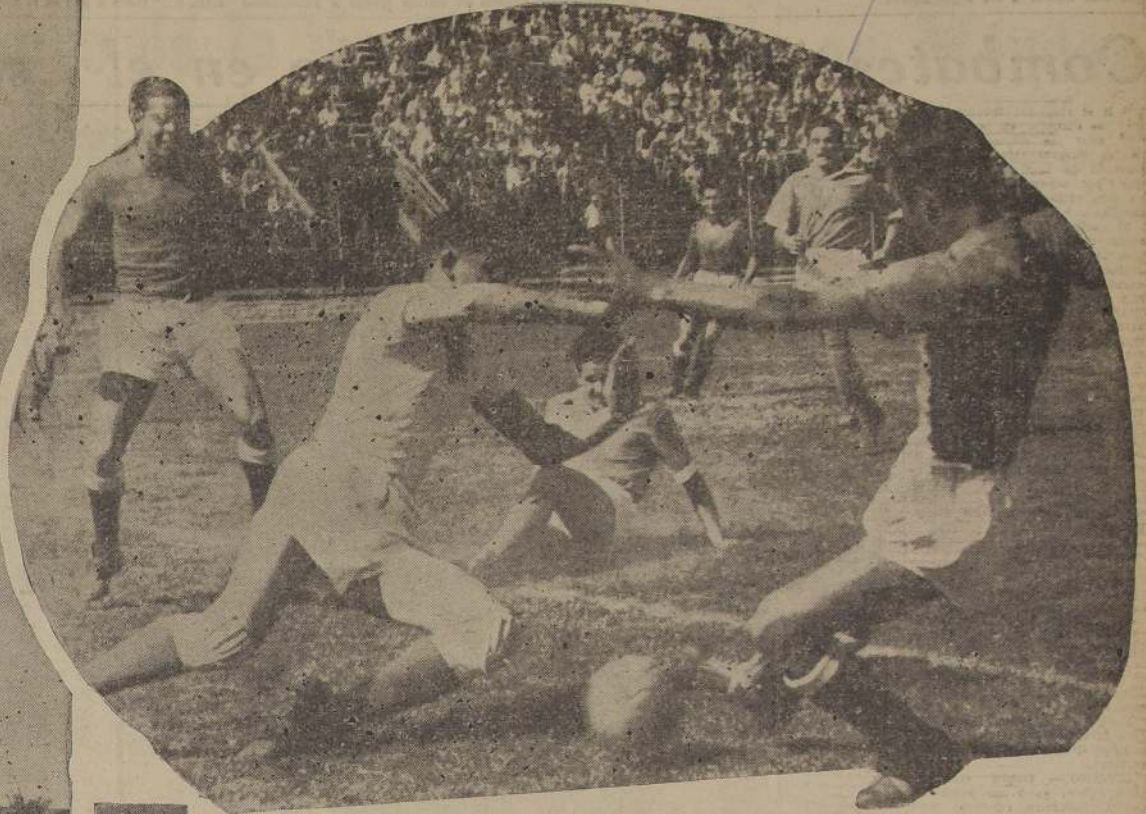


TIEMPO PARA SANTIAGO
HOY: BUENO.—
EDICION DE 36 PAGINAS.—

LA NACION

LUNES 4 DE ABRIL DE 1949
SANTIAGO DE CHILE
Precio.- \$ 3.-

EMPATARON AUDAX ITALIANO CON UNION ESPANOLA Y GANO IBERIA



Zacarias, guardavallas de la U. de Chile, se arroja valientemente sobre el balón, antes que el delantero Tapia, de Iberia, anote el gol. Fue una gran jugada.

Torneo de Fútbol de Preparación

CON LA JORNADA que se cumplió ayer se puso término a la rueda de clasificación del Torneo de Fútbol de Preparación, dispuesto por la División de Honor de la Federación de Fútbol de Chile, como iniciación de sus actividades oficiales de 1949.

La ausencia de los cracks que se encuentran en Río de Janeiro, como asimismo la inasistencia de Magallanes y Green Cross, han restado a este torneo la categoría que debe comprender toda competencia que organice la dirigente del fútbol profesional. Sin embargo, necesario es anotar que siempre interesa a los "hinchas" la campaña que realizan sus divisas, sea ésta en presentaciones de carácter oficial o en confrontaciones amistosas, adversarios que son tradicionales.

Los diez clubes que intervienen en la competencia, la han aprovechado para probar a jugadores recién ingresados a sus filas y que contrataron en el período de receso. Hay varios que han triunfado, otros que insinúan encomiables aptitudes y los restantes que nada tienen que hacer en el fútbol rentado, donde son muchas las exigencias de los dirigentes y de los fanáticos.

De acuerdo con las bases del campeonato, deberán intervenir en la rueda de ganadores Iberia, Unión Española, Everton y Wanderers, estando pendiente el ingreso de Santiago, siempre que se le asigne el triunfo frente al Colo Colo, match en el que se registraron varias incidencias poco agradables. En la de los perdedores, que jugarán en los preliminares, figuran Universidad de Chile, Badminton, Universidad Católica y Audax Italiano.

Arquero de Iberia, es despojado de la pelota, en forma arriesgada, por Riveros, delantero de la "U". Por segunda vez, en este Torneo de Preparación de Fútbol Profesional, Iberia se impuso a U. de Chile. Score: 3-2. (Composición gráfica de nuestro dibujante Zayde).



ARRIBA: Un tole-tole peligroso en el match en que Audax Italiano y Unión Española empataron a 3 goles. A LA IZQUIERDA: Aurenque, arquero del Iberia, toma con seguridad una pelota que viene por alto y anula así las intenciones del delantero Riveros. A LA DERECHA: Celestino González, centro forward de Unión Española, va a caer, ya en las proximidades del pórtico de Daniel Chi-rinos.



"LA LINEA DELANTERA DEL BRASIL ES FORMIDABLE", EL ENVIADO ESPECIAL DE "LA NACION" EN RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO, 3. — (Servicio Press Wireless). — (De nuestro enviado especial, señor Alberto Callis). — La gran superioridad que Brasil ejerció sobre Ecuador, le restó totalmente los atractivos al match inaugural del Campeonato Sudamericano de Fútbol, jugado hoy, en el Estadio del Club Vasco da Gama, ante 35 mil personas. Durante más de una hora, el público sufrió las consecuencias de la fuerte lluvia. El partido, que resultó opaco, el agua y las dificultades de la movilización, cuando terminó el espectáculo, fueron factores que dejaron de mal humor a los espectadores.

En el segundo tiempo, los brasileños no quisieron hacer más goles. El segundo rival de los locales será Chile, y se enfrentarán en Sao Paulo.

SON GOLEADORES

Lo que más destaca en el team brasileño es su línea delantera, realmente formidable y goleadora. La media zaga, con Danilo al centro, cumple bien. Sin embargo, noté que la defensa extrema es algo lenta, pues tanto Augusto como Wilson, se desesperan cuando se hallan frente a adversarios veloces.

Estimo que este aspecto técnico lo explotará Luis Tirado, entrenador de los chilenos, cuando llegue el día del match, colocando lógicamente a jugadores rápidos. El arquero Barbosa, pese al poco trabajo que tuvo, lo noté inferior a cuando estuvo en Chile, especialmente en las jugadas rápidas frente a la valla. Se paralogizó ante el único gol que le marcaron.

EL EQUIPO CHILENO

La delegación chilena está en perfectas condiciones, no obstante a que es la que más ha sentido la irregularidad del clima.

por lo fuerte de la temperatura. Hugo López, entrenador, mejora rápidamente, gracias al adecuado descanso que se le está dando.

Los dirigentes de la delegación chilena se alojarán en un hotel que, en Sao Paulo los alojaron en un hotel que, en un cabaret y de una boite. Tirado me informó que se enfrentará a Bolivia, en la noche del miércoles siguiente: Livingstone; Urroz y Alvarez; Macías; Castros; Cremaschi; Rojas; Prieto y Ballesteros; CALLIS, enviado especial de LA NACION.

Combates interesantes hubo en el Estadio Chile

EN el ring del Estadio Chile se cumplió en la tarde de ayer la última reunión de los cuartos finales del Campeonato de Box de Los Barrios que por segunda vez organiza en esta capital la Asociación de Santiago.

El festival boxero de ayer resultó de bastante interés, ya que la mayoría de los combates realizados en esta oportunidad agradaron al numeroso público que se dio cita al local del ex Teatro Politeama. Los pesos livianos, Juan Bermejo del barrio Quinta Normal y Manuel León del barrio Avenida Matta, destacaron con caracteres nítidos, pues mientras el primero de los nombrados mostró algunas aptitudes que bien aprovechadas pueden hacerlo surgir en este deporte, el último demostró poseer una fuerte pegada que puede hacer pasar por momentos desagradables a los finalistas que quedan en esta categoría que la próxima semana disputarán los títulos.

LOS RESULTADOS

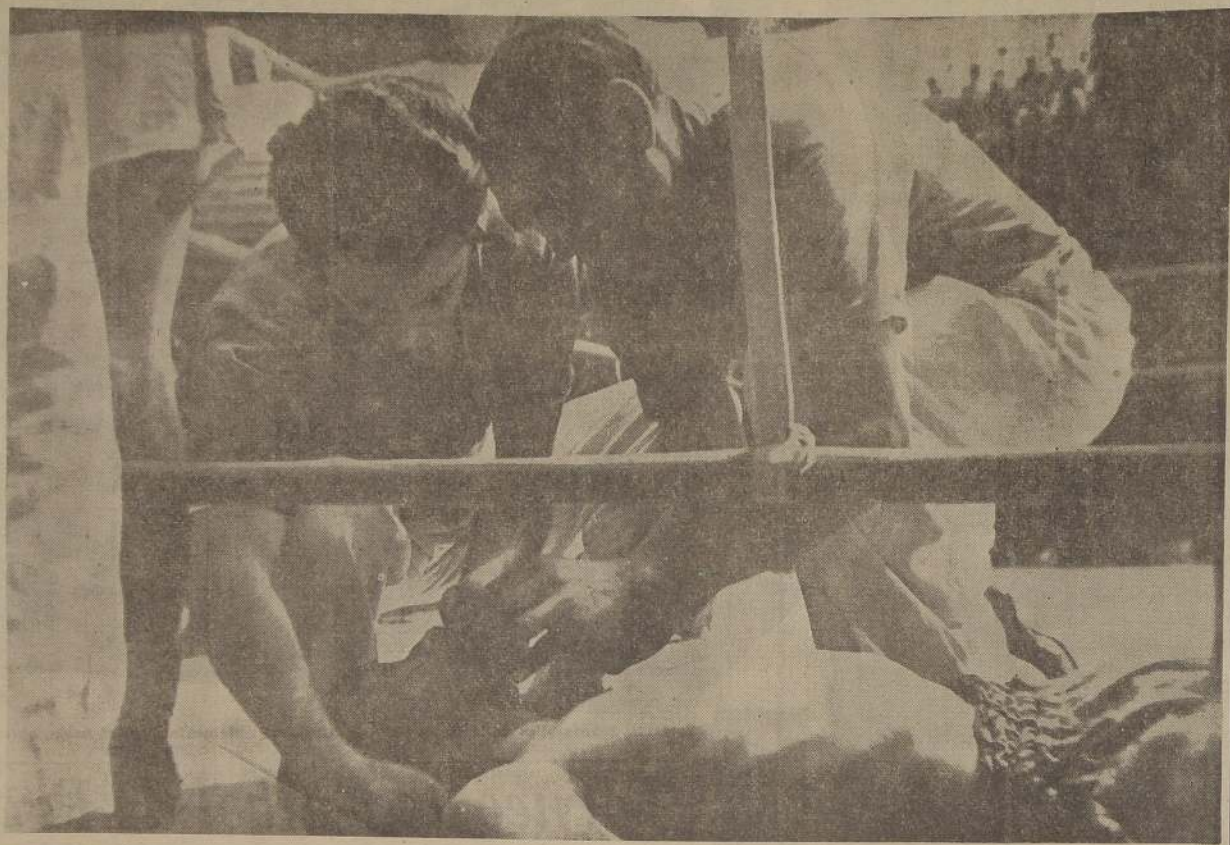
En seguida damos a conocer los resultados generales de esta reunión que correspondió a la vigésima primera.

GALLO. — Roberto Cornejo (Días de Julio) venció por puntos a Luis Cáceres (Hipódromo Chile) y Julio Lecaros (Días de Julio) ganó por puntos a Eduardo González (Vicuña Mackenna).

PLUMA. — Gerardo Cienfuegos (Av. Matta) derrotó por puntos a Jorge Quintana (Población Navarrete).

LIVIANO. — Daniel González (San Pablo) ganó por puntos a Carlos Maureira (Quinta Normal); Manuel León (Av. Matta) derrotó por K. O. al segundo round a Eduardo Fernández (Pila); Juan Bermejo (Quinta Normal) venció por puntos a Luis Peña (Exposición) y Roberto Rutilar (Av. Matta) ganó por puntos a Raúl Puentealdea (Exposición).

MEDIO MEDIANO. — Ramón Ortiz (Universitario) ganó por puntos a Juan Torres (Yarur).



PERDIO POR K. O. — En el grabado aparece Eduardo Fernández, del barrio Pila, que perdió por knock out al segundo round, en su pelea que sostuvo ayer con Manuel León, del barrio Avenida Matta.



Las ratas: he ahí el enemigo...!
Polvos

MATA-RATAS 18

a base de Antú, el eficaz y moderno, raticida, las extermina rápidamente

MODO DE EMPLEO: Espolvorear restos de comida (especialmente carne, queso, nueces) con MATA-RATAS 18 y dejar por las noches en los sitios frecuentados por ratones y lauchas. Espolvorear las cuevas y lugares por donde transitan. Al lamerse el cuerpo y las patas, los roedores ingieren el veneno y mueren a las pocas horas.



PIDA
MATA-RATAS "18"
en todas las Farmacias,
Almacenes y Almacenes del país

Farmo-Química
DEL PACIFICO S. A.

M. R.

En Valparaíso empezó con dos matches la competencia oficial de Básquetbol

Se inició ayer en la cancha Arturo Prat de Valparaíso, la competencia oficial de la Asociación de Básquetbol del puerto. La primera reunión estuvo dedicada a rendir un homenaje a este organismo que cumple 25 años de vida y a la señorita Sara López, precursora del básquetbol femenino chileno, que falleció recientemente.

En los encuentros se registraron los siguientes resultados: Instituto (47) - Asociación Cristiana de Jóvenes (44); Liceo (50) - Ferroviarios (45).

EN UNA EXHIBICION DE BUEN FUTBOL, EL TEAM AUSTRIACO GANO AL SUIZO POR 2-1

Valencia es el puntero en el torneo español

MADRID, 3. — (UP). — Los siguientes son los resultados de la 24.ª jornada del Campeonato oficial por la Liga de Fútbol:

Coruña 0, Real de Madrid 3; Tarragona, 2, Oviedo 4; Alcoyano 2, Español 0; Sabadell 1, Sevilla 3; Barcelona 6, Valladolid 0; Valencia 5, Atlético Bilbao 0; Atlético de Madrid 3 y Celta 0.

La tabla de posiciones ha quedado como sigue:

	Puntos
Valencia	32
Real de Madrid	31
Atlético de Madrid	30
Oviedo	28
Sevilla-Tarragona	23
Español-Bilbao	22
Celta-Valladolid	21
Coruña-Alcoyano	19
Sabadell	12

GANÓ AUSTRIA
LAUSANE, 3. — (UP). — Austria derrotó hoy a Suiza en un match de fútbol, por dos goles a uno, en el Stadium de Pontaise. El primer tiempo terminó a favor de Austria por uno a cero. Los austriacos tomaron la iniciativa y su ínter izquierdo, Hahli, marcó el primer gol a los 15 minutos.

Hahli también marcó el segundo gol austriaco a los 29 minutos del segundo tiempo. Tres minutos antes de terminar el partido el centro delantero suizo, Bickel, marcó el único gol suizo.

Alrededor de 30.000 personas concurrieron a presenciar este encuentro.

PARTIERON LOS URUGUAYOS

MONTEVIDEO, 3. — (UP). — Por la vía aérea, partió el resto de la delegación uruguaya de fútbol que concurrirá al campeonato sudamericano que se verifica en Río de Janeiro.

La delegación estaba integrada por cinco jugadores, un delegado, el director técnico, Oscar Marcano y el árbitro Juan Carlos Armental.

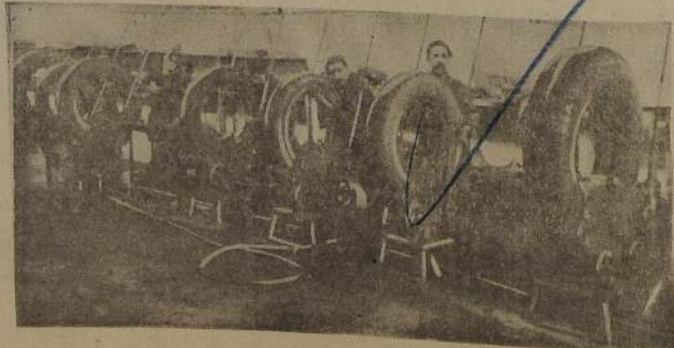
A LOS FABRICANTES DE INS Y BANDERINES

El Club Deportivo de la Universidad de Chile debe el poner en conocimiento de los fabricantes que está absolutamente prohibida la fabricación, distribución o venta, con cualquier fin, de insignias o distinciones del Club, sin permiso escrito de la institución. Se reserva el caso contrario, de cualquier acción judicial civil o penal, que se inicie en virtud del Decreto N.º 2.441 del Ministerio de Comercio, que concede al Club el uso exclusivo de los colores.

NEUMÁTICO BATERÍA

ARTURO PRAT 22 - FONO 10

TALLER DE VULCANIZACION DE LUIS A. PACHECO A.



AVENIDA BRASIL 749

— TELEFONO 80

Establecimiento chileno
30 años de experiencia
ramo. — Reconstrucción
neumáticos con las
más modernas. — Co
ra de forros y chis
toda clase de meta
riedad y rapidez. —
do por su propio
Compra venta de tu
lo de goma para

al como se esperaba, Brasil goleó a Ecuador por 9 a 1, en el primer match del Campeonato Sudamericano de Fútbol. La victoria muy amplia la superioridad del vencedor. — Se jugó bajo una lluvia intensa y asistieron 35 mil personas

RIO DE JANEIRO, 3. — (UP). — Con el triunfo del equipo brasileño sobre el conjunto representativo de Ecuador, por 9 goles contra 1, se inició esta tarde en el Estadio de Vasco da Gama, el Décimo Sexto Campeonato Sudamericano de Fútbol.

SE JUGÓ CON LLUVIA
La superioridad del conjunto local, no impidió que una tormenta se volcara en el Estadio, llenándolo mucho antes que el espectáculo, con el desfile de las delegaciones. El juego estuvo nublado, y durante el desarrollo del encuentro una fuerte lluvia inundó a los jugadores y al público.

El primer partido del torneo al cuadro representativo del fútbol brasileño, como al encuentro mismo en que vieron obtener el primer puesto del campeonato al cuadro representativo del fútbol argentino, se sintió como el más posible detentador del título de campeón sudamericano de fútbol del presente año.

ASISTIO EL PRESIDENTE
El Presidente de la República, General señor Enrique Gaspar, en compañía de altos personeros del Gobierno, ocupó la tribuna oficial, pocos momentos antes que empezara el desfile de las delegaciones y fallando una hora para que se diera comienzo al primer partido de fútbol del campeonato.

Asistieron al Presidente de la República, miembros del cuerpo diplomático, entre los que estaban representantes de cada uno de los países participantes y también miembros del gabinete del Gobierno.

En la misma tribuna se encontraban los dirigentes de las delegaciones de fútbol de los países participantes. Entre ellos, los señores Luis Valenzuela Hermosilla, de Chile, y Enrique Doso, del Ecuador.

EL DESFILE
Las delegaciones de los ocho países participantes, dieron colorido al Décimo Sexto Campeonato Sudamericano de Fútbol, cuando en el Estadio de Vasco da Gama, en medio de ovaciones se repitieron al paso de cada equipo.

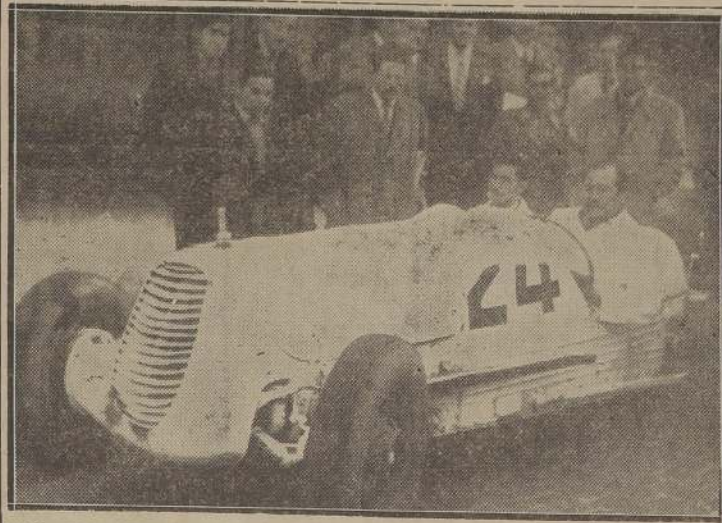
El desfile comenzó en primer término, seguido de las delegaciones de Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, Brasil, y Ecuador, en sus respectivas tribunas, a la izquierda de la cancha.

Después de cada equipo, tomaron colocación frente a la tribuna presidencial, mientras las banderas ejecutaron los movimientos de cada país, a medida que éstos se alineaban. Las ovaciones que se prolongaron en varios minutos, recibieron a una de las delegaciones, las que, luego de haberse realizado la remoción con tratamiento de banderas, abandonaron el campo para permitir el desarrollo del primer encuentro del Campeonato.

EX APLAUDIDOS LOS CHILENOS
El equipo chileno, encabezado por el capitán Alejandro Galvez, presidente de la Federación de Fútbol de Chile, fue uno de los más aplaudidos por el público cuando entró al campo de juego.

El equipo chileno, encabezado por el capitán Alejandro Galvez, presidente de la Federación de Fútbol de Chile, fue uno de los más aplaudidos por el público cuando entró al campo de juego.

Ismael González, volante chileno, llegó segundo en el Gran Premio de la Vendimia, corrido en Mendoza



UNA DESTACADA FIGURACIÓN. — Ismael González, el brillante piloto chileno que conoce las satisfacciones en nuestros circuitos, fue a Mendoza para intervenir en el Gran Premio de la Vendimia y su segundo lugar detrás de Pablo Gulle, no puede ser más meritorio. González ha puesto una vez más de manifiesto sus condiciones realmente privilegiadas.

Más tarde al terminar el partido, los asistentes prácticamente asaltaron a los jugadores chilenos para conversar con ellos, antes que abandonaran el estadio.

LOS EQUIPOS
RIO DE JANEIRO, 3. — (U. P.). — Los protagonistas del primer encuentro del Décimo sexto Campeonato Sudamericano de Fútbol disputado esta tarde en el Estadio de Vasco da Gama, formaron en la siguiente forma:

BRASIL: Barbosa; Augusto y Wilson; Ey, Danilo y Noronha; Tesourinha; Zizinho, Octavio, Jair y Sismao.

ECUADOR: Carrillo; Lovato y Bernao; Torres, Viquez y Marín; Arreaga, Cantos, Chuchuca, Vargas y Andrade.

PRIMER TIEMPO
RIO DE JANEIRO, 3. — (U. P.). — El primer tiempo del encuentro finalizó entre Brasil y Ecuador, con un marcador de 9 a 1 a favor del equipo local.

El equipo local, encabezado por el capitán Alejandro Galvez, fue el más aplaudido por el público cuando entró al campo de juego.

El equipo local, encabezado por el capitán Alejandro Galvez, fue el más aplaudido por el público cuando entró al campo de juego.

En notable performance escoltó a Pablo Gulle, que lo superó por la escasa diferencia de dos minutos

MENDOZA, 3. — (U. P.). — Pablo Gulle ganó el Gran Premio "Vendimia", cubriendo las treinta y cinco vueltas del circuito Pardo San Martín, en 1 hora, 24 minutos, 40 segundos. El chileno Ismael González, se clasificó en segundo lugar, cubriendo la distancia en 1 hora, 26 minutos, 45 segundos. Tercero fue el argentino V. Galeazzi en 1 hora, 27 minutos y 15 segundos. Galeazzi cubrió solamente 33 vueltas del circuito.

En vencedor de la prueba, Pablo Gulle y el chileno Ismael González fueron los únicos competidores que cumplieron todo el recorrido de la prueba.

Pablo Gulle ganó, empleando un promedio de 113.655 kilómetros por hora.

En la competencia participaron quince corredores que se clasificaron en dos series. Eliminados sobre diez vueltas, reservada la primera a máquinas de baja cilindrada y la segunda a máquinas de fuerza libre.

La primera serie fue ganada por A. Plan, con 22 m. 23 s. 4/10 y con un promedio de 110.940 metros por hora.

La segunda serie perteneció a Pablo Gulle con el tiempo de 31 m. 57 s. 3/10 y un promedio de 113.115 kilómetros por hora.

El chileno Ismael González se clasificó tercero en la segunda serie y el chileno R. García 6.º en la misma serie. García participó en la final, pero sin ninguna fortuna.

El evidente dominio del equipo brasileño desorientó totalmente a los ecuatorianos, que a esta altura del encuentro empezaron a actuar desordenadamente perdiendo la libre expedición de los delanteros brasileños cuyos ataques llegaban fácilmente a la valla enemiga determinando constantes momentos de apremio.

La cuarta caída de la valla de Carrillo se produjo por intervención de Sismao, quien remató de voleo un bien medido pase enviado por Jair.

A esa altura los ecuatorianos obtuvieron su único gol cuando un ataque esporádico determinó un servicio de corner que permitió a Chuchuca alojar la pelota en la valla brasileña.

Hasta el término del encuentro, el interés decayó notablemente debido a la abrumadora superioridad del elenco dueño de casa.

En varias oportunidades dieron la impresión que no deseaban aumentar la cuenta, lo que les habría sido muy fácil, debido a que los

ecuatorianos se mostraban evidentemente desorientados.

Durante los últimos quince minutos, Sismao, Jair y Tesourinha, marcaron los tres goles que hicieron subir la cuenta parcial de la primera etapa a siete tantos contra uno de los ecuatorianos.

GOLES DEL SEGUNDO TIEMPO
RIO DE JANEIRO, 3. — (UP). — Durante todo el transcurso del segundo tiempo el equipo brasileño se limitó a una exhibición individual de la habilidad de sus hombres, sin que el equipo en conjunto se empeñara en aumentar la aplastante ventaja que ya tenía sobre su adversario. A las 19.40 Zizinho obtuvo el octavo gol para su equipo y 18 minutos después Adair obtuvo un nuevo tanto que dejó la cifra final en nueve goles del Brasil y uno de Ecuador.

El juego terminó de noche y con luz artificial cuando ya gran parte de los asistentes habían empezado a abandonar el Estadio.

FARMACIA HUERFANOS

MARCA REGISTRADA

LA MAS GRANDE Y MAS SURTIDA DEL PAIS

AL CUERPO MEDICO

PENICILINA "G" Procaína para inyección acuosa "Squibb".

LA NUEVA PENICILINA "G" Procaína "Squibb" para inyección en suspensión acuosa, es una moderna preparación penicilínica de acción prolongada. Se suministra en forma de polvo seco en un frasco con tapa perforable de goma, conteniendo 800.000 a 1.500.000 unidades de penicilina "G" Procaína combinada con cantidades mínimas de agentes inocuos dispersantes y estabilizantes.

PENICILINA cristalizada americana, frasco de 100.000 unidades \$ 13.40

PENICILINA cristalizada americana, frasco de 200.000 unidades 29.80

PENICILINA cristalizada americana, frasco de 500.000 unidades 58.80

PENICILINA cristalizada americana, frasco de 1.000.000 unidades 109.80

PENICILINA americana PAC, cálica, en aceite, frasco de 100.000 unidades, precio \$ 80, rebajada a 50.—

PENICILINA sódica "Squibb", frasco de 100.000 unidades

PENICILINA sódica "Squibb", frasco de 200.000 unidades

PENICILINA sódica "Squibb", frasco de 500.000 unidades

PENICILINA "G" sódica "Lederle", cristalina amortiguada, frasco de 100.000 unidades

PENICILINA "G" potásica cristalina "Lily", frasco de 100.000 unidades

PENICILINA "G" sódica "Pfizer" cristalizada, frasco de 100.000 unidades

PENICILINA cristalizada "G" "Cutler", frasco de 100.000 unidades

PENICILINA cristalizada "G" "Cutler", frasco de 200.000 unidades

PENICILINA lenta "Saval", caja de

dos ampolletas de 300.000 unidades cada una, Procainato de Penicilina "G"

PENICILINA PROCAINA BRISTOL, ampolletas de 300.000 unidades, con sus respectivas jeringas extra lenta.

PENICILINA G. PROCAINA CRISTALIZADA en Aceite Premo (en jeringa de vidrio) extra lenta.

PENICILINA CALCICA, pastillas de 2 mil unidades para chupar.

PENICILINA uso oral, pastillas de 20 mil unidades, marca Squibb.

PASTILLAS PENICILINA uso oral, c/u 50.000 unidades.

OORAMINA en gotas Ciba

PERANDREN CIBA Propionato de testosterón, amp. de 5 mgs.

PERANDREN CIBA Propionato de testosterón amp. de 10 mgs.

PERANDREN CIBA Propionato de testosterón, amp. de 25 mgs.

TEDRAL, cubierta entérica.

TEDRAL, puro, caja grande.

TEDRAL, puro, caja chica.

FENO-CARDIOMIN.

SEDO-CARDIOMIN.

OVOICILINA, ampolletas, caja de 1 ampolleta de 5 mgs.

OVOICILINA, ampolletas, caja de 5 ampolletas de 5 mgs.

OVOICILINA ungüento

PERCORTEN, ampolletas de 2 mgs.

PERCORTEN, ampolletas de 5 mgs.

SULFATIAZOL.

SULFAGUACIDINA.

BELLADEMAL "Sandor".

ENTERO-VIOFORMO.

INSULINA, Protamine Zinc, Squibb

GLOBINA INSULINA CON ZINCO

"Wellcome" de 80 unidades.

GLOBINA INSULINA CON ZINCO

"Wellcome" de 40 unidades.

PALATOL con Creosota y Guayacol P. D. y Cía.

PALATOL tónico nutritivo P. D. y Cía.

PROKLIMAN Ciba, comprimidos.

ALGUNOS PRECIOS

OAFIASPIRINA "Bayer", tubo de 20 tabletas \$ 10, rebajado a \$ 7.40

SALOFENO "Bayer", tubo de 20 tabletas \$ 33, rebajado a 24.40

INSTANTINA "Bayer", tubo de 20 tabletas \$ 13, rebajado a 10.40

NEUROFOSFATO ESKAY, frasco grande de 47.—, rebajado a 42.40

"ESKAY" B 1, frasco \$ 54.—, rebajado a 48.60

SACARINA, frasco de 300 comprimidos

TONOPRON GRAGEAS, frasco grande precio \$ 41.20, rebajado a 37.10

RYTARMON Sanitas, precio \$ 47.—, rebajado a 44.10

AFLOGOL Sanitas, frasco de 100 comprimidos, precio \$ 85.—, rebajado a 76.50

TRISALCAL, Sanitas de \$ 25.70, rebajado a 23.20

TRISALCAL Sanitas, contiene Florur y Vitaminas C y D, frasco de 60 tab., precio \$ 36.—, rebajado a 32.40

CALEOBROL granulado y puro, precio \$ 54.—, rebajado a 48.80

CALEOBROL vitaminado, precio \$ 60.—, rebajado a 54.—

BIROBIN Laboratorio Columbia; reconstituyente orgánico, precio \$ 27.20, rebajado a 24.50

NEUBROMAL LEROY, frasco, precio \$ 44.—, rebajado a 40.—

SINEVIT, vitaminas y minerales, Laboratorio Columbia, caja de 45 grageas \$ 80.—, rebajada a 54.—

SINEVIT, vitaminas y minerales, Laboratorio Columbia, caja de 150 grageas \$ 150.—, rebajada a 135.—

SINEVIT, fuerte, vitaminas y minerales, Laboratorio Columbia, caja de 45 grageas \$ 90, rebajada a 81.—

GOTAS SINEVIT Columbia, vitaminas Liposolubles e Hidrosolubles, precio \$ 64.—, rebajadas a 57.60

ERGOBELAN, Laboratorio Labomed, frasco de 100 comprimidos, precio \$ 170.—, rebajado a 153.—

ERGOBELAN, Laboratorio Labomed,

frasco de 25 comprimidos, precio \$ 49.—, rebajado a 44.20

BECOMPLINA FUERTE, jarabe, precio \$ 63.—, rebajado a 56.80

BECOMPLINA FUERTE, grageas, precio \$ 75.—, rebajado a 68.—

BECOMPLINA, jarabe, precio \$ 60.—, rebajado a 54.—

RUTINA, Laboratorio Labomed, precio \$ 60, rebajado a 54.—

RUTINA, Vitamina C, Laboratorio Labomed, precio \$ 67.—, rebajado a 60.40

PANCROBIL, Laboratorio Labomed, grageas, frasco \$ 45.—, rebajado a 40.60

PADICOL, grageas, Laboratorio Labomed, frasco \$ 57.—, rebajado a 51.40

ALIMENTO Vitalmin, grande, con cacao \$ 24.—, rebajado a 21.60

ALIMENTO Vitalmin, mediano con cacao \$ 14.—, rebajado a 12.60

ALIMENTO Vita min, grande, sin cacao \$ 22.—, rebajado a 20.—

ALIMENTO Vitalmin, mediano, sin cacao, \$ 12.—, rebajado a 10.80

ALGODON, paquete de 1 kilo 61.80

ALGODON, paquete de 1/2 kilo 31.80

ALGODON, paquete de 1/4 kilo 17.—

BOLSAS DE GOMA nacionales para agua caliente de 1 1/2 litro 56.—

BOLSAS DE GOMA nacionales para agua caliente de 2 litros 68.—

BOLSAS DE GOMA AMERICANAS, reforzadas, para agua caliente, marca "Ashland Rubber Works" de 1 1/2 litro 132.—

BOLSAS DE GOMA AMERICANAS para agua caliente marca "Commander" de 1 1/2 litro 140.—

BOLSAS DE GOMA AMERICANAS para agua caliente marca "Faultless" de 1 1/2 litro 150.—

TODAS LAS BOLSAS DE GOMA SON GARANTIZADAS.

JERINGAS INGLESAS "Record" de 2 centímetros cúbicos

JERINGAS INGLESAS "Record" de 5 centímetros cúbicos.

JERINGAS INGLESAS "Record" de 10 centímetros cúbicos.

JERINGAS INGLESAS "Record" de 20 centímetros cúbicos.

TRAIGANOS LA RECETA QUE LE HA DADO SU MEDICO, Y CON SEGURIDAD NUESTROS PRECIOS LE AHORRARAN GASTOS EN EXCESO

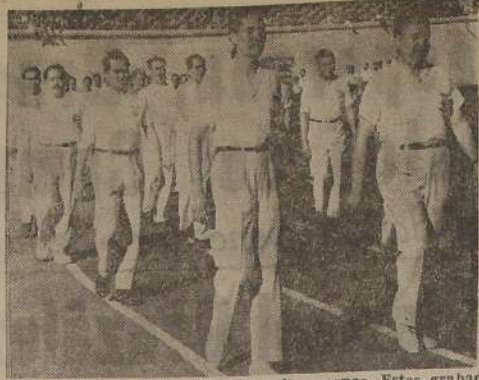
840 - HUERFANOS - 840



ARRIBO EL 14.º CAMPEONATO PROVINCIAL DE FÚTBOL. En primer término, a los jugadores de la Asociación Santiago, durante el desfile. En seguida, el conjunto del Victoria Nacional, de Puente Alto, que se impuso por la cuenta mínima la Cuarta Zona, en el primer match del torneo. A continuación, la directiva de los clubes, en un momento del desfile.



REUNIÓN INAGURAL DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE FÚTBOL. Su reunión inaugural tuvo lugar ayer en el Estado Nacional, ante más o menos 5 mil personas. Estos grabados representan, en primer término, a los jugadores de la Asociación Santiago, durante el desfile. En seguida, el conjunto del Victoria Nacional, de Puente Alto, que se impuso por la cuenta mínima la Cuarta Zona, en el primer match del torneo. A continuación, la directiva de los clubes, en un momento del desfile.



COMENZO EL 14.º CAMPEONATO PROVINCIAL.

Más de 50 clubes de fútbol desfilaron en el Estado

Varias pruebas de ciclismo y atletismo cooperaron al mejor brillo del festival que organizó la Asociación Santiago

CON UN VARIADO programa deportivo se dio comienzo ayer en el Estado Nacional, al decimocuarto Campeonato Provincial de Fútbol, que anualmente organiza la Asociación Amateur de Santiago, y que esta vez tenía por objeto rendir un homenaje al campeón mundial del deporte ecuestre, capitán Alberto Larraín, distinguido oficial de nuestro Ejército que se encontraba ausente.

Con este motivo, hubo diversas pruebas de ciclismo, atletismo y fútbol, que lograron la atención del reducido público que concurrió a nuestro primer campo de deportes. El número más extenso del programa, fue el desfile de los numerosos clubes que se harán representar en este torneo de fútbol que se verá concurrido por todas las Asociaciones Amateur de la provincia.

SE INICIA EL DESFILE

Encabezado por las banderas de los regimientos de Cazadores y de Carabineros, el desfile se dio comienzo a las 10.45 horas. Todas las instituciones se presentaron debidamente uniformadas, a las órdenes de sus respectivos dirigentes.

Directorio de la Asociación de Fútbol Amateur de Santiago, encabezado por su presidente, señor Raúl Valencia, y por el ex jugador internacional Ernesto Arce, en la Asociación de Árbitros de Santiago, encabezada por su presidente, don Arturo Flores Conzueco; Cultural Defensor de Clases; Deportivo Brisa, de Maipú; Hírtie Hermanos, Arriente Guídes, Boca Juniors, Juventud San José, de Ñuñoa; San Lorenzo de Prat, de Ñuñoa; Deportivo Académico, Deportivo Fátima, de Puente Alto; Deportivo Mataguito, Victoria Nacional, de Puente Alto; Ligaspor de Recoleta; Deportivo Carlos Navarrete, con su banda de Boy Scouts; Deportivo Dávila y Boggi, Santiago Racing, de Conchalí; Juventud Esperanza, Juventud Toromonal, Población Carmen, de San Miguel; Montiel, de San Miguel; Matilde, de Talagante; Santa Filomena, Alianza Viñuela, Almirante Simpson, Deportivo Azules, Arco Iris, de Ñuñoa; Banfield, de Yungay; Deportivo Borgoño, Deportivo Carica, Carlos Walker Martínez, Comercio Atlético, Deportivo Copel, Cuarta Zona, Chile.

Después de haberse efectuado el desfile, el Jurado oficial determinó los tres premios de presentación a los clubes que impresionaron mejor en este aspecto, adjudicándose el primer lugar, el "Albión", segundo el "Luis Matte", de Puente Alto, y tercero, el "Carlos Navarrete", de Recoleta. A continuación, la señorita abanderada del Club Albión, que ocupó el primer puesto de presentación, hizo entrega de un canastillo de flores, al presidente de la Asociación de Árbitros de Santiago, señor Arturo Flores Conzueco.

PRUEBAS ATLETICAS. Momentos antes de iniciarse el match principal entre las cuadradas del Cuarta Zona y Victoria, de Puente Alto, se efectuó la posta de 4 x 100, para damas, en la que participaron: Teresa Venegas, Angélica Cañas, Eliana Geste y Adriana Millard, quienes, en el orden indicado, cumplieron el recorrido, en 53 segundos.

Otras pruebas previas al partido de fútbol fueron las carreras de ciclismo, Milanesa, para novicios, y Australiana, para cuartos categoría, cuyos resultados indicamos en seguida: MILANESA: 1.º Sergio

Rodríguez, (Colo Colo); 2.º Juan Silva, (Centenario), y 3.º Segundo Atenas, (Chile).

AUSTRALIANA: 1.º Luis Balbontin, (Centenario); 2.º Bernardo Ramírez, (Austral), y 3.º Antonio González, (Unión Española).

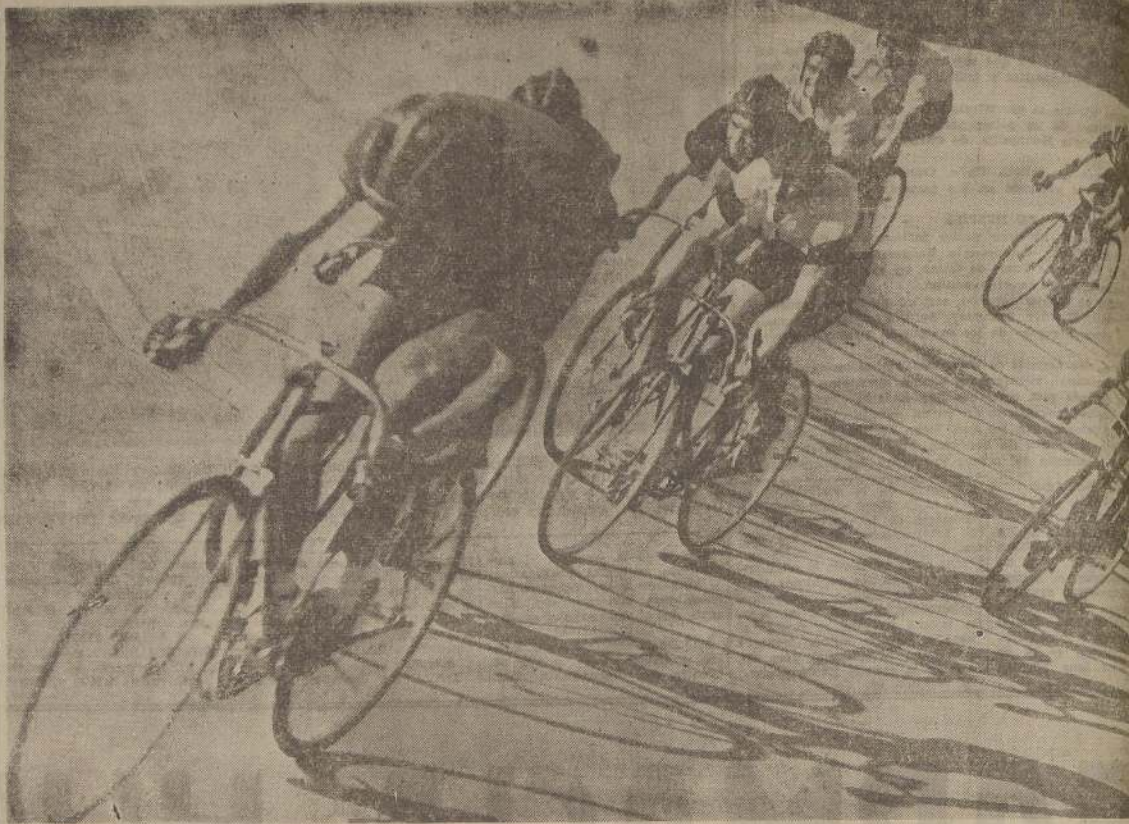
ENTREGA DE PREMIOS. A continuación, se procedió a hacer entrega de los premios a los atletas y pugilistas más destacados del año 1948. El Regidor Municipal, señor Luis Ugarte, procedió a hacer entrega de los trofeos Capitán, a los siete pugilistas que se clasificaron campeones latinoamericanos, estímulos que fueron recibidos por algunos dirigentes de la Federación de Box.

El diputado electo por Santiago, señor Jorge Escobar Meléndez, entregó otros trofeos a los corredores: René Millas y Raúl Inostroza, como premio a la brillante actuación que les cupo en la prueba. Son Silvestre efectuada el 31 de diciembre pasado en Brasil, y don Flavio Valencia, Secretario honorario de la Federación de Fútbol de Chile, entregó los premios a los clubes que alcanzaron los tres primeros lugares, en la presentación del desfile.

HOMENAJE POSTUMO. En los momentos antes de iniciarse el partido de fútbol entre la Zona y Victoria de Puente Alto, se rindió un homenaje póstumo a la señorita Sara López, dirigente del básquetbol femenino, fallecida recientemente, como también al ciclista Manuel Román, que murió a consecuencia de un accidente, mientras se encontraba en una competencia de ciclismo.

GAZO VICTORIA DE PUENTE ALTO. A las órdenes del Árbitro señor Luis Araya, se enfrentaron los equipos de honor del Victoria de Puente Alto y Cuarta Zona de esta capital, cuyo triunfo pertenece, al equipo de la Cuarta Zona, al que anotó un gol a los 25 minutos del segundo tiempo.

El triunfo del cuadro visitante, si bien no podría ser objetado, puesto que el gol es legítimo, habría que reconocer que el Cuarta Zona hizo los suficientes méritos como para terminar ganador, ya que las más de las veces se dio frecuentemente al campo adversario sin que sus avances alcanzaran el éxito deseado. La superioridad que ejerció el equipo del Cuarta Zona fue más notoria en la segunda etapa del match, en el segundo tiempo, cuando el cuadro visitante, al arquero que había mostrado algunas condiciones muy prometedoras para desempeñar el puesto de guardavallas, tuvo una ligera falla, cuando la pelota se le soltó de las manos. El tiro que lanzó el delantero Berrío, del Club Victoria, fue muy débil, pero a pesar de que Cerda lo aprisionó, hubo de resignarse a aceptar su



MILANESA PARA NOVICIOS.—Un aspecto de la carrera ciclista, Milanesa para novicios, efectuada ayer en el Estado Nacional, en la que el corredor Sergio Rodríguez, seguido de Juan Silva que ocupó el segundo lugar, y Segundo Atenas, que remató tercero, fueron los protagonistas.



BUENA ACTUACION.—Fue la que cumplió el improvisado cuarteto de relevos integrado por Angélica Cañas, Teresa Venegas, Adriana Millard nuestra mejor figura, y la pequeña y dinámica Eliana Cancino, y que en la fiesta futbolística amateur, de ayer, corrieron los relevos de los 100 metros en el excelente tiempo de 52", registro tanto más valioso por el hecho de que estas atletas por primera vez actuaban en dicha prueba.

¡¡ LLEGÓ!!
la Temporada de los exquisitos platos.
¡RAVIOLES! DE AVE Y A LA GENOVA
¡CAPPELETTI! DE AVE, JAMON, QUESO DOLMETSANO
¡TALLARINES! MIGNON Y PESTOCHOLI DE QUESO MIZO
¡Pruébelos Ud. una vez y serán sus preferidos!
Es una garantía de la
FABRICA "CHILE-ARGENTINA"
MONJITAS 699. ESQUINA MAC IVER

Muebles de Estilo
"DUCAL"
ARTURO PRAT 407, esq. CONDOR
Muebleria Ducal
(A 4 CUADRAS DE ALAMEDA)
LOCAL PROPIO
Lo invitamos a nuestro Local Exposición, donde encontrará, sin pagar el recargo de los altos arriendos del centro, líneas de los más clásicos estilos IN- GLES, FRANCES, COLONIAL, AMERICANO, etc.
FACILIDADES DE PAGO

Ud. lo ve. lo prueba y se lo lleva
Un abrigo para caballero \$ 1.150.--
Un abrigo para joven \$ 850.--
Un abrigo para niño \$ 675.--
ENRIQUE Guendelmo
SAN DIEGO 225 (DONDE HACE RINCON)

Frente al Audax, la Unión perdía por 3 a 2 pero reaccionó a tiempo y empató a 3 goles

El campeón de 1948 se agotó en forma prematura y no supo cómo mantener a su clásico contendidor. GRADARON LOS 45 MINUTOS FINALES

En el encuentro de fondo de la reunión que se cumplió ayer en la cancha de la U. C., que corresponde a la rueda de clasificación del Torneo de Apertura del fútbol profesional, se disputaron los conjuntos superiores del Audax Italiano y Unión Española, quienes no lograron superarse, igualando a 3 goles. Con este resultado, la Unión, vencedor del domingo pasado sobre el mismo adversario, por 3 a 2, adquiere el derecho a actuar en serie de ganadores del torneo, junto a Iberia, Santiago, Everton Wanderers, en tanto que el Audax deberá hacerlo en la de los perdedores, al lado de Colo Colo, Universidad de Chile, Badminton y Universidad Católica.

Al igual que en el partido del Iberia con la "U", no se observó en la confrontación de los clásicos rivales que son los equipos de las columnas, un juego de calidad que resultará del agrado del público. Sin embargo, no debemos pasar por alto la garra y singular espíritu de lucha de los rojos, que después de perder por 3 a 0, supieron reaccionar a tiempo e igualar las acciones con un adversario siempre grande como es el Audax. Gómez y Gutiérrez guapearon frente a Acuña, Atlagich y Klein, y tantas incursiones llevaron hasta la cerca del pódico de Chirinos, que terminaron prácticamente por agotarlos. El único que resistió el tren pujante y sostenido de los rojos fue Bira, que ganó energías desde el principio hasta el fin del partido. Los demás se desorganizaban en extremo, principalmente en las postrimerías del match, donde tuvieron oportunidad de vencer a Ulloa, pero se quedaron en proyectos por la ineficiencia de Hermosilla, Walton y Jiménez, players que se presentaron excedidos de peso y con un estado físico deplorable. El empate fue justo y demás se lo mereció la Unión Española, que así vio premiado su afán, y la furia de que hizo gala precisamente cuando muchos de sus jugadores, que luego lo estimulaban abiertamente, suponían una derrota. Al Audax le falta retomar la firmeza que tuvo a lo largo del campeonato de 1948, que hizo suyo con todos los méritos de un verdadero campeón. Sus hombres están fuera de formas y no llegan bien a los 90 minutos. Valjaio, Bepere, Gómez y Celestino González sobresallieron en la Unión. En el Audax, Bira fue el más empeñado, junto con Acuña, Atlagich y Vargas. Chirinos estuvo en una mala tarde y fue vencido con lanzamientos que bien pudo detener. Paró un penal de Gómez, pero el shot fue débil del centro interior izquierdo. Consecuente a continuación los detalles más interesantes del partido, que fue dirigido correctamente por el señor Hilgino Madrid.



NUEVOS.—Gutiérrez, interior derecho o alero; Celestino González, centro forward, y Espinoza, medioduchero derecho. que aparecen en la foto, son nuevos elementos de la Unión Española. En cualquier momento pueden reemplazar a los rojos y Campaña, respectivamente.

mar la firmeza que tuvo a lo largo del campeonato de 1948, que hizo suyo con todos los méritos

de un verdadero campeón. Sus hombres están fuera de formas y no llegan bien a los 90 minutos. Valjaio, Bepere, Gómez y Celestino González sobresallieron en la Unión. En el Audax, Bira fue el más empeñado, junto con Acuña, Atlagich y Vargas. Chirinos estuvo en una mala tarde y fue vencido con lanzamientos que bien pudo detener. Paró un penal de Gómez, pero el shot fue débil del centro interior izquierdo. Consecuente a continuación los detalles más interesantes del partido, que fue dirigido correctamente por el señor Hilgino Madrid.

Semifinales del torneo de fútbol Pablo Ossandón

En las canchas del Santiago se realizarán el próximo domingo los partidos semifinales del torneo de fútbol "Pablo Ossandón".

En división especial se perfilan como el más probable campeón, el cuadro de la Población Velásquez, que va invicto. En la serie juvenil va de puntero el team del Paraguay de Providencia.

Para esta noche está citado el Consejo de Delegados en la Administración de las canchas del Santiago con el objeto de confeccionar el programa de la reunión del próximo domingo.

EL CLUB ACADEMIA DE HUMANIDADES TRUNFO AYER CON 3 EQUIPOS

Frente al Deportivo San Gerardo, el Club Academia de Humanidades obtuvo ayer tres triunfos, en fútbol: con el tercer equipo venció por 2 a 0; con el segundo, por 3 a 2 y con el primero, por igual score.

El ganador se hizo representar así:

Tercer equipo: Opitz, Concha y Peralta; Santapau, Slater y Mezano (Varas); Abumohor, Suárez, Price, Pardo y Martini. Goles: Pardo y Martini.

Segundo elenco: A. Abumohor; Sammur y Rabi; Navarro, Orellana y Urrea; Rojas, Acevedo, González (Pérez), T. Abumohor y Pardo. Goles: Pardo Pérez y Acevedo.

Primer conjunto: Abumohor; Del Pino y Sammur; G. Rodríguez, Snaviera y L. Rodríguez; Amoretti, Martínez, Rabi, La Paz y Durán. Goles: Durán (2) y A. Rabi.

EL VOLANTE ARGENTINO. J. M. FANGIO. CONQUISTO UNA VICTORIA SENSACIONAL EN UN GRAN PREMIO CORRIDO EN ITALIA

Superó a los mejores valores europeos

SAN REMO, 3. (Agence France Presse).— El automovilista argentino Juan Manuel Fangio, ganó brillantemente el Gran Premio de San Remo, manejando un "Maserati", adjudicándose las dos ruedas que comprendía la prueba.

En la segunda rueda se entabló un interesante duelo entre Fangio y el Príncipe Bira, duelo en el cual el argentino —muy dueño de sí mismo y de su coche— contrarrestó todos los ataques de su experimentado rival.

En esta forma, el final de la prueba fue un simple "monólogo" de Fangio, mientras en el tercer puesto se entabló también un interesante duelo entre el argentino Campos y Grafenried, y que se definió en favor del argentino.

La clasificación general de esta prueba fue: 1.º Fangio, en 3 h. 01' 18" 3/5, para los 304 kilómetros de la prueba; 2.º Bira en 3 h. 02' 27" 4/5; 3.º Grafenried, en 3 h. 02' 50" 3/5; 4.º Campos, en 3 h. 04' 0" 1/5; 5.º Bonetto, en 3 h. 15'.

La vuelta más rápida fue realizada por el Príncipe Bira, en 1' 50", con un promedio de 104 kts. 896.

Participaron en esta carrera 22 pilotos italianos y extranjeros, que fueron sometidos a calificación previa, y de los cuales sólo catorce terminaron la competencia.

En la primera rueda, Fangio se clasificó primero, registrando para los 150 kts. 31' 33" 2/5, con un promedio de 99 kts. 675 m.; segundo fue el Príncipe Bira; tercero, Grafenried; cuarto, Bonetto; quinto, Campos, argentino; sexto, Whitehead; séptimo, Bracko, italiano; noveno, Carlini, y décimo, Leveque, francés. En la segunda rueda, la clasificación fue: 1.º Fangio, argentino; 2.º Bira; 3.º Campos argentino.

AJEDREZ

MAR DEL PLATA, 3. (Agence France Presse).— Prosigue el torneo internacional de ajedrez, con las partidas que se habían suspendido. Los resultados fueron: Eliskases venció a Letellier; Cruz a Corte; Flores a Czerniak; Letellier a Martín; Bolbochán a Maderna, y finalizaron tablas: Lucki-Illesco, Eliskases-Bolbochán, Martín-Illesco, Pomar-Letellier e Illesco-Gulmard.

Con estos resultados, Rossetti lleva 12 puntos de ventaja sobre el segundo, Eliskases y Gulmard, que totalizan 11 puntos.

EQUITACION

EL CAIRO, 3. (Agence France Presse).— Dos pruebas figuraban en el programa de la tercera jornada del Concurso Hipico Internacional, organizado en esta localidad.

La prueba de relevos por equipos fue ganada por la representación de Italia.

Los franceses ocuparon los 3 primeros puestos en el recorrido de 490 metros, con obstáculos de 1.60 m.

NATACION

DAYTONA BEACH (Florida), 3. (Agence France Presse).— Jimmy McLane se adjudicó el sábado, en 4' 41" 5/10, la prueba de 440 yardas, estilo libre, de los campeonatos nacionales de natación en piscina cubierta. Otros dos nadadores del Club "Newhaven Swin" se adjudicaron las pruebas de estilo espalda y 300 yardas, estilo libre.

BAILÉ CON LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

GRABACIONES

Raviel Gugat

Y... ESCUCHE

EL CAMPEONATO SUDAMERICANO DE FOOT-BALL EN RIO JANEIRO

CON UN RADIO RCA VICTOR MODELO Q.303 PASADERO EN CUOTAS DE \$ 480.-

Sintonía

PUENTE 710

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

RCA VICTOR

Guante

EL CALZADO QUE MANTIENE EL PRESTIGIO DE SU FAMA

PREFERIDO POR LO FLEXIBLE LIVIANO Y COMODO

LO ACOMPAÑA UN FIEL AMIGO: CALZADO GUANTE

ELEGANTE modelo en zapatón de fino gun metal negro importado, suave y cómodo

\$ 650.-

CASA GARCIA

LA CASA QUE VENDE MAS Y MAS BARATO EN CHILE

ALMACEN 150 AVENIDA ESPAÑA, Recoleta, Casilla 3224

SITIOS CON URBANIZACION

Instalando agua potable propia, alcantarillado, luz y pavimento concreto.

BARRIO SANTA ROSA — COMUNA SAN MIGUEL

DESDE \$ 38.000

PAGADEROS EN 5 AÑOS PLAZO

Desde \$ 150.- mensuales y con pequeña cuota control, sin intereses, sin comisión.

Emilio Gaete Tagalde y Hijos

CORREDORES DE LA BOLSA DE COMERCIO

ACCIONES - BONOS - ORO - SEGUROS - LOTEOS

PROPIEDADES - FUNDOS - ADMINISTRACIONES

BANDERA 75 — 2.º PISO — OFICINA 132

FÚTBOL EN EL SUR.—

EN TALCAHUANO, CHIGUAYANTE, TOME Y PENCO EMPEZO EL TORNEO REGIONAL

CONCEPCION, 3.— Se inició esta tarde el importante Campeonato Regional de Fútbol, en el que participan 17 equipos de diferentes Asociaciones de la zona.

Los resultados registrados en esta primera etapa fueron los siguientes:

NOVEDAD: NO HUBO BANDERAS

RIO DE JANEIRO, 3.— (U. P.).— El Décimo sexto Campeonato Sudamericano de Fútbol que se inició esta tarde en gran estadio de Vasco da Gama, presentó la novedad de la total ausencia de banderas en el desfile de las delegaciones.

Por primera vez, después de quince años y atendiendo a acuerdo de la Confederación Panamericana de Fútbol, adoptado en el último torneo internacional de Guayaquil, las delegaciones desfilaron sin llevar las banderas de sus respectivos países.

En el multicolor espectáculo que presenció el público que llenó las gradas del Estadio de Vasco, las banderas fueron reemplazadas por los estandartes, distintivos de las respectivas Federaciones de los países que actuaban.

La supresión de las banderas en los desfiles de delegaciones puesta en práctica ahora, se ha hecho para significar a los jugadores que compiten no llevan más representación que sus respectivos países, que el deporte que practican.

Ni el ardor de la lucha ni el apasionamiento de las multitudes podrá en este campeonato que se inició en Río de Janeiro herir la susceptibilidad de ninguno de los ocho países participantes.

Los de apellido Rojas formaron una institución para practicar el fútbol

El Club "Chuzos Rojas" se constituyó el sábado 19 de marzo, con una cantidad realmente impresionante de personas que llevan ese apellido. Como en toda institución, lo primero que se designó fue el directorio, y el presidente, como también el secretario, no podían ser sino, Rojas. La nómina completa del directorio es la siguiente, y que no se extrañen los lectores, la cantidad de Rojas. Presidente, señor Luis Rojas Baeza; secretario, señor Fernando Rojas Baeza; tesorero, señor Adriano Moreno de Lohse; prosecretario, señor Waldo Rojas; director, señor Julio Avilés Vera.

El domingo 30 debutó el primer cuadro de los "Chuzos Rojas", frente al team de los "Técnicos Dentales", empatando un gol. El conjunto de la primera institución, formó como sigue: Jueides Rojas; Hernán Muñoz Rojas y Jorge Rojas; Hugo Rojas Rojas, Hernán Avilés Rojas y Gustavo Rojas Rojas; Guillermo Bahamondes Rojas, Julio Fernández, Enrique Rojas, Héctor Rojas Rojas y Waldo Rojas Rojas.

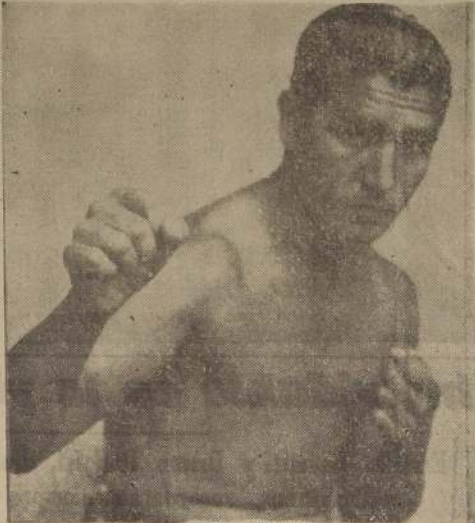
EN CHIGUAYANTE.— (Recaudación: 8.065 pesos): Fernández Vial (2); Galvarino (2); Carlos Werner (3); Industrial (0).
EN TALCAHUANO.— (Recaudación: 18.275 pesos): Naval (2); Vial (1); Universitario (4); Gold Cross (2).
EN TOME.— (Recaudación: 16.680 pesos): Serrano (5); Gente de Mar (0); Flap (3); Lord Cochran (3).

EN PENCO.— (Recaudación: 11.970 pesos): Fanalosa (2); Misionales (1); Coquimbo (3); Victoria (2).
Los diez equipos que al término de la primera rueda logren clasificarse en los diez primeros lugares, formarán en la segunda etapa del certamen la serie "A". Los restantes pasarán a integrar la serie "B".

HOCKEY

En un importante match de hockey, que resultó muy interesante, empataron a tres goles los conjuntos de Lord Cochran y Fernández Vial.

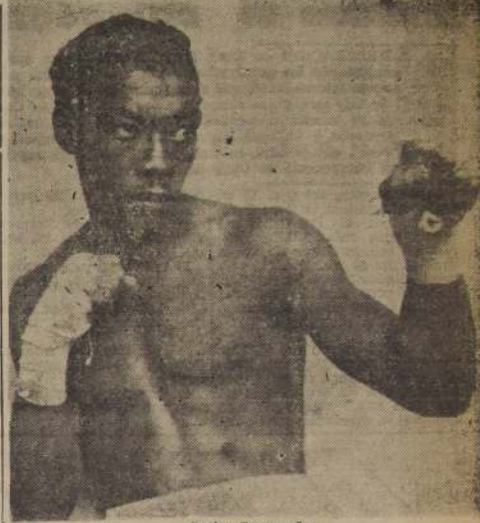
Ya llegaron a Santiago los boxeadores peruanos



Pastor Vicente



Grimaldo Ulrich



Julio Coronado

Se encuentran ya en Santiago tres pugilistas peruanos que actuarán en la temporada de box profesional organizada por la Empresa Simón-Del La Fuente. Son ellos Vicente Pastor, Grimaldo Ulrich y Julio Coronado, figuras de primer plano en el box de su país.

Para que los aficionados chilenos conozcan los antecedentes deportivos de estos tres valores, damos aquí algunos datos: VICENTE PASTOR.— 24 años de edad, casado. Pelea desde 1942. En el campo amateur fue un valor destacado. Cam-

peón latinoamericano en el torneo de Lima, en la categoría mosca, en empate con el uruguayo Porteiro. De profesional lleva veinte peleas. Fue vencido por Mario Salinas. Su estilo es vistoso y gusta de las acciones recias.

JULIO CORONADO.— 26 años, soltero. Fue al Latinoamericano de Montevideo y se clasificó vicecampeón. Hermano del popular "Bombón" Coronado. Lleva cumplidas 14 peleas. De estilo rápido y muy técnico.

GRIMALDO URLICH.— 27 años. Hermano del campeón de peso pesado Juan Ulrich. Pelea desde 1939. Actuó en el Latinoamericano de Santiago en 1941. En 1943, en el Latinoamericano de Lima venció nada menos que a José María Gatica.

El debut de estos tres boxeadores se hará próximamente en el ring del Caupolicán.

HILATURA RODRIGUEZ RIVAS

(L O E S P E J O)

Ingeniero Textil B. Eiben
Ingeniero Mecánico R. Schwarzenberg
Técnico Montador B. Fanzu
Instaladores Eléctricos Heinke y Ugarte Ltda.

Arquitectos Carlos Cruz Eyzaguirre
Escipión Munizaga S.
Calculista Horacio Lira
Contratista J. Villanueva

Al iniciar la producción de Hilados de Algodón de nuestra primera etapa para fabricar Hilos de Coser en Chile, agradecemos su cooperación a los señores

A. G. JOH JACOB RIETER & CIE., Suiza
Fabricantes de las maquinarias textiles, y a las siguientes firmas:

C. Walter Braecker, Suiza.
A. G. Brown Boveri & Cie., Suiza
Bronsfield Bros. Ltd., Inglaterra
Ernest Holzcheiter, Suiza
Robert Hotz Sohrme A. C., Suiza.
International Diesel Electric Co., U. S. A.
Kearny Manufacturing Co., Inc., U. S. A.
Leder & Cie., S. A., Suiza.
Erwin Meyer, Suiza.
Ateliers de Construction Schweiter S. A., Suiza.
Westinghouse Electric International C., U. S. A.

DOSQUES E INDUSTRIAS MADERERAS, S. A.
CASA GARCIA, JOAQUIN GARCIA CARRO.
CASA JUAN JAHN.
CIA. DISTRIBUIDORA NACIONAL.
MARTIN CONCHA CERVANTES.
ESTEBAN DELL'ORTO S. A.
FERRETERIA "PARIS".
FABRICA DE BALDOSAS "EL SOL" (VALPARAISO)
FLORES Y KERSTING Y CIA.
PEDRO GARCIA DE LA HUERTA.
GUILLERMO GEISSE VARAS.
HESS, MAY Y CIA., LTDA.
INGENIERIA ELECTRICA S. A.
INTERMA, CIA. DE INST. TERMICAS LTDA.

INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES CO.
FRANCISCO IRAZAR E HIJO, LTDA.
MADERAS "TARAPACA".
MUZARD S. A. C.
MAESTRANZA ZEGERS.
LUIS A. MATORANA.
SOCIEDAD MINA HNOS. LTDA.
A. MONTERO Y CIA. S. A.
ALFREDO MUSA.
OSTERTAG & CO.
PARQUETS KUPFER LTDA.
PEDRO PECHINI.
PEREZ, REITZE & BENITEZ, S. A. C.

S. A. C. SAAVEDRA BENARD.
S. SACK S. A. C.
SCHACHT Y CIA.
SCHNEITER Y CIA. LTDA.
JORGE A. SMITH.
SOC. EXTINGUIDORES LTDA.
SOCOA, SOC. COMERCIAL E INDUSTRIAL S. A.
SOCOMETAL.
MARIO UNDURRAGA VERGARA Y CIA. LTDA.
UNITED ELECTRIC CO.
JORGE VARGAS A.
VEGA, NORIEGA Y CIA. LTDA.
WOERNER Y CIA. LTDA.

NUESTROS CLIENTES Y AMIGOS QUEDAN CORDIALMENTE INVITADOS A VISITAR ESTA MODERNA INDUSTRIA

DISTRIBUIDORES:

VALPARAISO:
Salvador Donoso 1498 — Fono 4541

RODRIGUEZ RIVAS Y CIA.

SANTIAGO
Phillips (Ex Central) 24 — Fono 30071

Buen triunfos de Galleguillos



Ahora, triple campeón en el Torneo de Tenis de la "Zona Central"

En la mañana de ayer, en las canchas de Avenida Tobalaba en quinta Lota, se jugaron los encuentros finales de las categorías altas del Campeonato de Tenis Zona Central, que ha organizado como en años anteriores el Estado de Francia.

GALLEGUILLOS, TRIPLE CAMPEÓN

Refiriendo su magnífica campaña última, en corta local y extrajera, Ignacio Galleguillos conquistó ayer tres títulos de campeón: en simple del escalafón nacional, en dobles y en mixtos, una performance que habla claro del eficiente estado por que atraviesa el crack villamarino y que le abren marcadas posibilidades en el Campeonato de Chile de 1949, certamen donde bien puede retener el título que obtuvo el año pasado.

En el simple que disputó ayer frente a Carlos Sanhueza, de nuevo Ignacio Galleguillos expuso su juego a base de regularidad y un afán enconado de superioridad, principalmente cuando su joven rival lo aventajaba en el score. Lo mismo ocurrió cuando hizo pareja con Valeria Donoso, y en el doble en combinación con Carlos Sanhueza, donde el crack hizo gala de un desplazamiento medido sobre la red y de una colocación que lo condujo a sucesivos triunfos, en colaboración de sus eficientes compañeros.

Los resultados en las finales del Escalafón Nacional, fueron los siguientes:

Single: Ignacio Galleguillos a Carlos Sanhueza, 11/9, 2/6, 3/6, 6/1 y 6/0.

Dobles: Ignacio Galleguillos-Carlos Sanhueza a Marcelo Tavernier-Ricardo San Martín 6/2, 6/1 y 6/4.

Mixtos: Valeria Donoso-Ignacio Galleguillos a señora de Wood-Marcelo Tavernier, 6/1 y 6/0.

COPA PERU

Mañana a las 17.30 horas, en la cancha central del Stade, será sometido a prueba por la Federación de Tenis de Chile, el jugador Efraín González.

Los ecuatorianos lucharon siempre

RIO DE JANEIRO 3. — (U. P.). — La opción indudable que se asigna a Brasil para adjudicarse el Décimo Sexto Campeonato Sudamericano de Fútbol, se evidenció esta tarde con la aplastante victoria que obtuvo sobre el equipo representativo de Ecuador.

Si bien el elenco ecuatoriano no se presentó con antecedentes como para amasar el equipo local, la exoedición de estos últimos permitió apreciar que se trata de un conjunto de cuidado.

Su línea de ataque accionó velozmente y con gran entendimiento entre ella. De rápidos desplazamientos los hombres lanzaron al arco con notable visión y desde todos los ángulos, desbaratando a la defensa contraria.

Sin amagar en ningún momento a su poderoso oponente, los ecuatorianos demostraron la fibra de auténticos fair play, presentando siempre lucha, aun cuando el score marcaba la abrumadora ventaja de siete goles contra uno.

El equipo brasileño no necesitó emplearse para doblegar a su adversario y sus hombres al no ser exigidos reaccionaron parelos durante todo el encuentro.

Jiménez, que es la mejor figura del elenco ecuatoriano debió ser reemplazado por Chuchuca, debido a una lesión sufrida el miércoles pasado.

Según se su estado actual, será incluido en el equipo chileno que actuará frente al peruano, en la competencia por la Copa Perú, cuya disputa comienza el próximo domingo.

Desde hoy se exhiben los premios del Torneo de Fútbol de Los Barrios, en la casa SEDERAP



Estos son los numerosos y valiosos premios que se disputaron en el Campeonato Provincial de Fútbol de Los Barrios, la más importante competencia popular que se haya realizado hasta la fecha y que auspició LA NACION. En el extremo a la izquierda está el señor Valentín Campos Cornejo, presidente de la Comisión Organizadora del Torneo. Estos premios se exhibirán desde hoy, en la Casa Sederap, ubicada en Chacabuco N.º 26.

Para el domingo, en el Estadio El Llano, se prepara un extraordinario festival deportivo, oportunidad en la cual se procederá a repartir los premios y se dará por clausurado el Campeonato Provincial de Fútbol de Los Barrios.

10 MESES PLAZO

ABRIGOS y TERNOS

Guendelman

(SASTRE)

TRABAJO FINO

SAN DIEGO 852

(EDIFICIO DEL TEATRO CAUPOLICAN)



Continúa mañana el básquetbol femenino

En la cancha Cristal

En la cancha que posee el Cristal Yungay, ubicada en calle Carlos Walker Martínez 223, de la Comuna de Quinta Normal, continuará desarrollándose mañana el Campeonato Provincial de Básquetbol Femenino.

La reunión empezará, a las 20 horas, con el partido de revancha entre los equipos del Chile-Brasil y Julia de La Cuesta, cuadros que se enfrentaron por la rueda de ganadores, venciendo aquel. En el match de semifinales, que comenzará a las 21 horas, jugarán por la semifinal de la rueda de Consuelo, los cuadros del Sergio Gálvez y Unión Recreo. El ganador de este partido disputará la final del Campeonato de Consuelo con el quinteto del Cabrera Gana.

Hay un premio PARA CADA TORNEO!

EL MEJOR TROFEO PARA EL MEJOR ATLETA

Tenemos el más completo surtido de Copas, Objetos de Arte, Trofeos, etc., para todos los deportes.

★

Nuestros premios para el atletismo nacional y extranjero, son una honra para quien los recibe y un legítimo orgullo para quien los otorga.

★

VISITE NUESTRO SALON EN:

MADEMSA

MATIAS COUSINO 174 TELEF 62882



ENTRE



Y PEÑALBA REGALA MILLONES

AL REFORMAR TOTALMENTE SUS INSTALACIONES

OFRECE MAGNIFICAS OPORTUNIDADES:

ABRIGOS - ABRIGOS DE GABARDINA -

IMPERMEABLES PARA CABALLEROS

Y SEÑORAS - TERNOS - AMBOS -

VESTONES - TRAJES DE NIÑOS

MANTAS DE CASTILLA DE PROCEDENCIA INGLESA

SASTRERIA

Peñalba

FONO 66348

ESTADO 144-ESQ. R. NIETO

PIQUES *Atleticos*

FOR FRITZ

EL SABADO EN LA TARDE y ayer domingo en la mañana continuaron en el Estadio Nacional los últimos entrenamientos de los atletas seleccionados que representarán a Chile en el próximo torneo sudamericano de Lima.

Bajo la dirección técnica de Walter Frisch y Estanislao Lalpenieck, trabajaron en especial sprints y vallas. También lo hicieron algunos semiprofesionistas como Alfonso Rosas y en otras distancias más largas Miguel Castro y Pío González.

LLAMO LA ATENCION LA ausencia de Enrique Inostroza y Raúl Inostroza, aunque fueron informados que el primero está afectado por la pérdida de una uña de su pie izquierdo.

Tampoco pudo entrenar como deseaba, Sergio Guzmán, cuyo estado físico no es satisfactorio, sensiblemente, como consecuencia del accidente que sufrió a su ojo.

BIEN LOS SPRINTS Raúl Dasso corrió ayer 200 metros en poco más de 22". Un tiempo parecido registró el sábado Gustavo Ehlers, en la misma distancia, que pasó junto con Alberto Labarthe y Jorge Ehlers.

El primero se aprecia que mantiene el excelente estado que demostró en las pruebas de selección. En cuanto al segundo de estos "rápidos" se ve en plenitud de aptitudes también, ya que fuera de este trabajo, ayer le vimos llegar suelto y sin esfuerzo en los 400 metros, para los cuales anotó 49.510". Su hermano Jorge, progresando con firmeza, registró 50.210", tiempo muy superior al que alcanzó en la selección.

LOS VALLISTAS Tres veces corrieron sobre las vallas altas, Manuel José Aldunate, Mario Recordón y Edmundo Ohaco.

Aldunate esforzándose por mejorar su estilo; Recordón buscando afanosamente recuperar su mejor estado físico

y Ohaco, aunque menos técnicamente que sus compañeros, salvando las vallas vigorosamente, dejaron buena impresión a los entrenadores, especialmente el segundo, que rebasó su mejor tiempo reciente.

VICTOR HENRIQUEZ Una noticia muy satisfactoria para las posibilidades del conjunto internacional es el ingreso a los entrenamientos del atleta naval, figura indispensable en los 400 metros planos, vallas de la misma distancia o 200 metros.

Después de diversas gestiones fue posible obtenerle el permiso necesario para que fuese desembarcado de la unidad donde presta sus servicios, y desde el sábado —en que vino a Santiago a presentarse a la Federación Atlética—, comenzó su preparación, que confía el excelente especialista que le dará toda su capacidad en pocos días más.

El resto de su trabajo lo realizará en Valparaíso de acuerdo con las instrucciones que recibió al respecto, pero siempre bajo las órdenes del coach Armando Soruco.

LAS DAMAS TAMBIEN estuvieron en el Estadio el sábado y domingo. A pesar de las molestias ocasionadas por un asistente a una manifestación política realizada en los comedores del Estadio, Lina Brenning de Freese hizo algunas tentativas de lanzar la bala.

El domingo, siempre constante la atleta de Valdivia, junto con Eida Coepfert saltó alto, pasando 1.43 metros marca que revela progresos en su preparación.

POR SU PARTE ZITA Brandt, con Daisy Hofman como espectadora, estuvo feliz en sus lanzamientos del disco, con distancias sobre las 38 metros, según se informó "extraoficialmente".

Ambas comentaron los resultados obtenidos por las lanzadoras brasileñas, que le dio a conocer LA NACION, con sonrisas de evidente optimismo, ya que Babette Boet

Se clausura el Torneo de Fútbol de Los Barrios

El próximo domingo en el Estadio El Llano, se llevará a efecto el festival de clausura del Campeonato Provincial de Fútbol de los Barrios, cuyo programa consulta interesantes encuentros de fútbol, tenis, atletismo, básquetbol femenino y masculino, un baile social y repartición de premios a los campeones del certamen recién finalizado.

Entre los equipos de fútbol que tomaron parte en este festival, podemos mencionar a la Selección de Cajas de Ahorros, que cuenta con destacados jugadores profesionales: Vélez, Carrasco, Providelli, Hermosilla y Raúl Toro; Población Carrera, campeón del Torneo Provincial de Fútbol de los Barrios; Renca Sporting Club, vicecampeón; Manuel Maldonado, que ocupó el tercer lugar, pero fue considerado como uno de los mejores cuadros del torneo; Fresia, campeón del

barrio San Pablo-Mapocho, y Packard, campeón invitado de la competencia de garages.

BUEN BASQUETBOL

En básquetbol femenino, figura la participación del Cabrera Gana, campeón de Chile, que enfrentará en un lance de revancha al Sergio Gálvez, que cuenta con eficientes jugadoras, tales como Alicia Jara, Teresa Silva y Carmen Pino.

Además, actuarán: Sederar, Estrella de Quinta, San Gabriel de Rens, y Manuel Maldonado.

En básquetbol masculino actuarán Selección de Cajas de Ahorros, Manuel Maldonado, Mecánico, Mac Kay, Guillermo Marín y Cooperarab.

TOERNO DE TENIS

Se llevarán a efecto varios encuentros de interés, correspondientes al campeonato interno de la Caja Nacional de Ahorros.

pendientes al campeonato interno de la Caja Nacional de Ahorros.

COMPETENCIA DE ATLETISMO En la pista de atletismo del Estadio El Llano se efectuará un interclubes, a cargo del Círculo Atlético Deportivo Mecánico.

REPARTICION DE PREMIOS

En esta oportunidad se efectuará la repartición de premios del Campeonato Provincial de Fútbol de los Barrios para finalizar el festival con un baile familiar, que será amenizado por una prestigiosa orquesta y con la actuación del popular don Armando Bonasoco.

Nuevo directorio del Pedro García

El nuevo directorio del Deportivo "Pedro García" está integrado por las siguientes personas: Presidente, señor Orlando Acosta; vicepresidente, señor Florencio García; secretario, señor María Araya; prosecretario, señor Martín Rivas; tesorero, señorita Josefina García; protesorero, señor Ernesto Orrego; directores: señoritas María Corro y Ana Rodríguez.

Esta institución acepta desahogado en básquetbol. Los interesados pueden dirigirse a calle David Arellano 1568, fono 65034.

logró sólo 35 metros y fracón, y dos o tres metros menos Ivette Marita y otras competidoras.

STN EMBARGO LLAMARON la atención a los técnicos, que se impulsaron de tan valiosa información las marcas espléndidas obtenidas en el salto triple por los especialistas carlos y los estuvieron todos sobre 15 metros.

Y CON ESTOS PIQUES, se completaron los últimos detalles de los entrenamientos de nuestros atletas, aunque sin duda en el curso de la semana continuarán ultimándose algunos detalles que son indispensables para que el equipo que comenzará a partir el 10 próximo, cumpla la eficiente actuación que de él se espera, y que se ha reforzado en el juicio de dirigentes y "coaches" después de estas sesiones de trabajo del sábado y domingo.

Todo está listo para el certamen atlético de Lima

LIMA, 3. — (UP). — La Federación Peruana de Atletismo, en su condición de entidad organizadora, ha ultimado ya los preparativos para la realización del XVI Campeonato Sudamericano de Atletismo, el que indefectiblemente tendrá lugar en esta capital del 17 al 24 de abril.

En declaraciones que el presidente de la Federación, don Juan de la Cruz, Pedro Gálvez formuló para la Unidad Press, manifestó que la labor de organización del próximo certamen está prácticamente terminada y que todo permite asegurar que éste alcanzará un éxito completo y servirá para estrechar aún más la fraternidad deportiva entre los países del Continente.

Dijo también que el viejo Estado Nacional de Lima ha sido objeto de especiales arreglos para el mejor desarrollo de las pruebas y que tanto las delegaciones visitantes, como los periodistas y público en general, disfrutarán de las máximas comodidades.

Agregó que el Campeonato está ya finalizado, pues el Gobierno peruano cumplió con entregar hace pocos días la suma de cien mil pesos con los que contribuye en calidad de subsidio para el mejoramiento del torneo.

Según manifestó el comandante Gálvez, son ocho los países sudamericanos cuya concurrencia al próximo torneo está ya definitivamente asegurada. Entre éstos se destaca, por tener la delegación más numerosa, la República Argentina, que trae al atletismo del Atlántico necesario para estar representada en Lima. Tampoco concurrirán Paraguay y Panamá, por no estar afiliados a la Confederación. Serán éstos los tres únicos países sudamericanos, cuyas banderas no flamearán en el mastil del Estadio Nacional de Lima durante el certamen de abril.

MAGALLANES COLEO AL TRASANDINO

El conjunto profesional de Magallanes se presentó ayer en la tarde, en la ciudad de Los Andes, frente al conjunto del Club Trasandino, que ha derrotado a buenos equipos de la capital.

La victoria favoreció al team de la "academia" por la cuenta de 5 goles contra 1. luego de un match que le fue ampliamente favorable.

gentinos tienen ya reservado alojamiento en el nuevo "Hotel 28 de julio" de esta capital.

Le sigue en segundo lugar el Brasil, con un equipo de 72 atletas que se alojarán en el "Hotel Bertoletto", del vecino balneario de San Miguel.

Otro país con delegación numerosa es Chile, la que estará representada en Lima por 47 atletas varones y 20 damas. Preside esta delegación el señor Ernesto Goycolea Cortés y tiene reservados sus alojamientos en el Hotel Bertoletto para los hombres, y en la "Pensión Sulza" para las damas. Vienen después: Venezuela, con una delegación de 17 atletas, y Uruguay, Colombia y Ecuador con 15 atletas cada uno.

El octavo país, el Perú, presentará definitivamente un representante integrado por 40 atletas varones y 16 damas. Los primeros se encuentran concentrados en la Escuela Militar de Chorrillos y las segundas en el "Campo Deportivo Contratendencia" de Barranco y allí continuará entregados a sus entrenamientos hasta la iniciación del torneo.

Bolivia ha notificado ya a la Federación Peruana de Atletismo que, por razones económicas, no podrá concurrir al Sudamericano de Lima. La entidad organizadora peruana gestionó con todo interés la concurrencia de Bolivia, pero, finalmente, y por razones ajenas a su voluntad, no pudo proporcionar la ayuda económica que el atletismo del Atlántico necesitaba para estar representada en Lima.

Tampoco concurrirán Paraguay y Panamá, por no estar afiliados a la Confederación. Serán éstos los tres únicos países sudamericanos, cuyas banderas no flamearán en el mastil del Estadio Nacional de Lima durante el certamen de abril.

TURF

NO QUEDARON CONFORMES CON MANERA DE CORRER A MADISON AYER EN EL CLUB

Tatal se abrió al correr, dió cuenta su

PRIMERA CARRERA.— Reclamaron: J. Montes (Carola) contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la recta y éste contra C. Córdova (Pabellón) por molestarlo en la partida; C. Córdova contra J. Montes (Imperial) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Montes ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

SEGUNDA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TERCERA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

CUARTA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

QUINTA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

SEXTA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

SEPTIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

OCATA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

NOVENA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

DECIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

UNDICESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

DOCE CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRICESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.

TRIGESIMA CARRERA.— Reclamaron: J. Espinoza (Imperial) contra J. Montes (Carola) por molestarlo en la recta y J. Montes contra J. Espinoza (Imperial) por molestarlo en la partida. Resultado: J. Espinoza ganó por haber tenido una partida favorable y que después de la carrera se le puso duro.



Gran LIQUIDACION de ARTEFACTOS SANITARIOS

SALAS DE BAÑO COMPLETAS PARA EL CAMPO	\$ 6.800.-
SALAS DE BAÑO, TINAS REVESTIR, SILENCIOSO LOZA, LAVATORIO GRANDE Y BIDET	7.900.-
BAÑOS REDONDOS CON PATAS y fitting, cromados	2.800.-
BAÑOS AZULES Y VERDES, PARA GUAGUAS	280.-
TAZAS W. C. CORRIENTES	380.-
LAVAPLATOS ZINC	350.-

Lavaplatos Warren, fierro fundido, califont: Spléndid y Madamsa; Termos eléctricos varias capacidades. Cocinas eléctricas y a gas, dos, tres y cuatro platos. Gran variedad de muebles para cocina. Botiquines dobles y sencillos. Pisos y sillas al laqué, para baños y cocinas.

ENORME VARIEDAD DE ARTEFACTOS SUELTOS DE LOZA A EMPLEADOS PUBLICOS, DE CAJAS O PARTICULARES ACEPTAMOS TRAMITACIONES POR CAJAS. — APROVECHE ESTA GRAN LIQUIDACION ACUDIENDO A

ALAMEDA 365 Y 369

FRENTE A LA UNIVERSIDAD CATOLICA, Y

SAN PABLO 1374

EMBALAJES Y DESPACHOS A PROVINCIAS

FACILIDADES DE PAGO

OFERTA especial DE LA SEMANA, para ESTUDIANTES

PLUMA oro 18 Kt. rebajada en \$ 280.-

ITA ORO

PLUMA oro enchapada, rebajada en \$ 180.-

MODERNA Y ELEGANTE

La pluma Gerente del estudiante pluma de oro 14 Kt. \$ 300.-

Con tapa dorada, pluma de oro de 14 Kt. \$ 500 el juego; \$ 340 la pluma sola.

WILCO

Casa

FIONA

UNION CENTRAL

1063 COSTADO TEATRO METRO

CICLISTAS



TUROS Y CAMARAS

TODAS

MEDIDAS

ARTICULOS DE

GOMA EN GENERAL

A PROVINCIA CONTRA

REEMBOLSO

Fcas. UNIDAS de GOMA • SAN DIEGO 910 •

INCREDIBLE!

Éxito EXTRAORDINARIO de Camisería

Savoy

ALGUNAS OFERTAS DE SU LIQUIDACION

CAMISAS ricas popelina \$ 190.-

CAMISAS Sport \$ 140.-

CORBATAS tela importada, desde \$ 25.-

PIJAMAS \$ 295.-

SWEATERS. Muchos modelos, la más fina \$ 160.-

PAÑUELOS blancos, desde \$ 14.-



AHUMADA 189



ABRIGOS

FINA CALIDAD DE LANA CON FORRO ENTERO DE SEDA

PARA CABALLEROS A \$ 900.-

PARA JOVENES A \$ 750.-

Ternos de medida, en casimir peinado, excelente hechura, a \$ 2.800.-

FABRICA DE CONFECCIONES LA GRAN VIA

PUENTE ESQ. SAN PABLO

"LA NACION" ES EL DIARIO DE LOS DEPORTISTAS

ENRIQUE NIETO ESCRIBE LA HISTORIA DEL BOX MUNDIAL.

Treinta mil negros aplaudieron a Joe Louis cuando fué campeón

Desarrollo del combate en que venció a James Braddock y consiguió así, de esto hace casi 12 años, el título máximo del BOMBARDEADOR DE DETROIT" CASTIGO A SU RIVAL SIN COMPASION

El 13 DE JUNIO de 1937, en el Estadio de Comiskey Park, ante una concurrencia de más de 60.000 espectadores nació un nuevo campeón mundial de box: Joe Louis. En ese histórico combate ganó a James Braddock, el negro de que nuestro compatriota Arturo Godoy, en el semibondo, se impuso a Tony Galento.

La expectativa que hubo momentos antes de iniciarse el combate no pudo ser más manifiesta. Desde que Harry Bach, el anunciador oficial, dijo los pesos de los rivales, todos se apresuraron a esperar la iniciación del match.

DESARROLLO COMPLETO DEL COMBATE
El título del gong, sorprende a ambos pugilistas en sus propias esquinas. Ambos se mostraron en los primeros instantes, sumamente cautelosos. Braddock fué el primero en iniciar las acciones lanzando un derecho que no dió en el blanco; ambos lanzaron golpes con derechas e izquierdas que tuvieron idéntico resultado. Braddock contestó con un "jab" izquierdo y Joe Louis colocó un débil golpe izquierdo. El campeón del mundo parecía estar estudiando al negro. Ambos pugilistas fintaron, y luego Braddock erró un gancho izquierdo; pero en seguida colocó débilmente la izquierda a la cara de Louis; el negro conectó un golpe recto fuerte al mentón seguido de una serie de golpes al cuerpo. Ambos cambiaron golpes de izquierda sin resultado para luego caer en estrecho clinch, al salir del cual Joe Louis, colocó ambas manos sin obtener contestación. Braddock fué llevado a las cuerdas donde el negro lo castigó severamente con derechos e izquierdas a la cabeza. James Braddock en un cambio de golpes, conectó un recto al mentón de Louis, lanzando al negro a la lona, pero Louis se paró antes que se iniciara la cuenta. Braddock estaba golpeando furiosamente a su adversario en las cuerdas cuando sonó la campana poniendo fin a la primera vuelta. — **ROUND DE BRADDOCK.**



JAMES BRADDOCK.—El ex campeón del mundo de todos los pesos, perdió su título frente a Joe Louis el 22 de junio de 1937. En esa noche hubo fiesta en todos los barrios de Nueva York. Esa noche hubo fiesta en todos los barrios de Nueva York. Esa noche hubo fiesta en todos los barrios de Nueva York. — Braddock cayó como un auténtico campeón, es decir, luchando hasta el final.



DE SUS MEJORES RIVALES.— Cuando se trate de buscar rivales más peligrosos que tuvo Joe Louis en su extraordinaria campaña, con toda seguridad que en uno de los primeros peleó con el "Bombardeador de Detroit".

SEGUNDO ROUND

Joe Louis, salió rápidamente al centro del ring, pero fué recibido con un jab izquierdo. Ambos pugilistas fintaron cautelosamente, y luego Louis conectó un fuerte recto al mentón. Braddock contestó con varios jabs sin mayor efecto. El campeón erró por poco un fuerte golpe a la mandíbula del negro que hizo ponerse de pie a los espectadores, cayendo ambos en un clinch. James Braddock llevó al negro hasta las cuerdas, y luego conectó un fuerte golpe a la cabeza con la derecha que hizo retroceder a Louis. Ambos se golpearon en seguida en el centro del ring. Braddock perdió un derecho al cuerpo y Louis contestó con un jab a la cara, y luego con un fuerte gancho izquierdo, pero debió soportar un potente golpe de derecha de Braddock a la cara. Inmediatamente Joe Louis perdió un derecho y Braddock lo castigó con dos golpes cortos a la cara. Ambos giraron luego alrededor del ring. Braddock lanzó un fuerte izquierdo que el negro contestó con débil golpe a la nariz. En seguida se espicharon golpes de derecha que no tuvieron mayores consecuencias. Louis dió en blanco con tres golpes sucesivos de derecha seguidos de izquierdas al mentón de su adversario, quien se tambaleó al sonar la campana. — **Round de Joe Louis.**

TERCER ROUND

Louis salió en el tercer round con rapidez de su rincón e inmediatamente aplicó dos jabs con la izquierda; Braddock lo alcanzó con un débil izquierdo y en seguida fintaron con caídas para luego colocar Braddock un jab izquierdo a la nariz del negro pero, al intentar de aplicar un formidable derecho a la mandíbula del negro, éste hizo un esquivo preciso y Braddock casi cae al perder el equilibrio. Braddock se repone y aplica un fuerte recto de derecha al mentón del negro auxiliándolo enteramente obligándolo a ceder terreno. En el centro del ring se cambiaron algunos golpes. Braddock comenzó a sangrar de la ceja izquierda. Louis le colocó una fuerte izquierda, mientras el campeón erraba potente recto. Luego giraron en círculo los pugiles, y en seguida Louis lanzó una serie de golpes débiles con ambas manos, enganchando a continuación una fuerte izquierda al cuerpo de Braddock. El campeón del mundo apartó al negro de sí, con ambas manos. En seguida hubo un intercambio de cortos golpes al cuerpo. Por casualidad, Braddock erró Braddock dos buenos rectos para en seguida colocar un fuerte uppercut. — **Round de Louis.**

CUARTO ROUND

Ambos comenzaron observándose cautelosamente, para romper el fuego con jabs izquierdos. Jim Braddock lanzó un fuerte gancho izquierdo a la cabeza que Louis contestó con un poderoso gancho izquierdo a la cara. Ambos pugiles principiaron a girar alrededor del ring. Louis conectó nuevamente una izquierda que echó atrás a la cabeza del campeón. Braddock tiró un uppercut, pero recibió un derecho a la nariz. Siguiéron ambos con golpes de izquierda y cayeron en clinch. Braddock conectó a continuación un sólido derecho, pero Joe Louis demostró estar más descansado cuando nuevamente cayeron en clinch en un rincón neutral. Al salir del clinch ambos se golpearon furiosamente, pero Joe Louis aplicó un formidable cross de derecha, que hizo tambalear al campeón del mundo, levantando una ensordecedora explosión de parte de los negros en las galerías. El campeón del mundo y su tenaz contendidor, concentraron en seguida sus ataques a la cabeza. James Braddock rompió la guardia del negro y golpeó con tres uppercut seguidos. Luego de un breve cuerpo a cuerpo se retiraron y ensayaron combatir a larga distancia. Braddock perdió un débil derecho al sonar la campana anunciando el final del cuarto round. — **Round de Louis.**

QUINTO ROUND

Sallieron despacio al centro del ring e iniciaron un cambio de golpes que dió muy buenos resultados para el negro Louis, levantando gritos en las galerías y silbidos en el ring-sides. Braddock dió en el blanco con dos buenos golpes de derecha a la cabeza de Louis. El negro hace un side-spect, pone cara de furioso y entra a cambiar golpes por golpes alentado por 30 mil negros que se encuentran

Nada de discursos

LEGO un emisario a desafiar al Sacacispas. — ¿De qué cuadro sos? — preguntamos.

— De Sportivo Tirate al Suelo.

Largamos la risa. Era más nombre de murga que de cuadro, pero nos venía bien aquel desafío porque hacia mucho que no disputábamos matches. El carnaval, excursiones al río, rematadas de barulletes, y demás habían determinado que por unos meses no practicaríamos fútbol de conjunto. Apenas habíamos jugado algunos pleados entre nosotros.

— ¿Y cómo son ustedes? — Grandes, chicos, tienen botines de fobal... — preguntamos.

— Todos de pantalón corto y ninguno con botines de fobal. Ustedes ponen cancha o pelota, por mejor pelota, porque tenemos un número cuatro por ese "callejero", porque el cuero está mal y la cámara tiene muchos parajes y se mojó muchas veces.

— ¿Y está grave porque tiene pulmonitis? — Intervino Rompehuesos. El emisario quedó callado.

— ¿Y vos de qué jugas? — Inquirió Pancongrasa.

— Soy el delegado.

— Entonces vamos a tratar de delegar a delegado — dijo el negro, y se fobaló bien de satisfacción. Tostó un poco, y comenzó con su discurso. El Sacacispas tiene el honor de responder al desafío.

— ¿Qué tanto honor! — le cortó Palajarra. El domingo vamos a chan. — ¡Al final, ustedes se creen que son disputados y están en el Congreso?

Tuve que intervenir para que no se ampliara la discusión. Y se concertó el partido amistoso. El Sacacispas ponía cancha y pelota.

— Ta... ta... ta... — quiso hablar El Tarja, pero Rompehuesos interrumpió nuevamente, diciéndole al emisario:

— Andate que se va a hacer tarde el partido que éste termine. El domingo se esperamos. Y dirigiéndose a Pancongrasa, agregó, eufónico. Acompaña al señor hasta la puerta.

Y estábamos en la calle. **BOROCOTO.**

en el estadio. Louis ahora da en el blanco con un fuerte izquierdo en la frente de Braddock, haciéndolo sangrar a la nariz y la boca. Braddock conecta un fuerte derecho al mentón de Louis y éste último se obliga a ceder terreno buscando el clinch. Braddock entra ahora a pelear de cerca conectando un fuerte izquierdo, pero erró otro golpe que hace que el negro le aplique dos fuertes golpes de jabs en la nariz que sangra copiosamente. La mejilla izquierda del campeón del mundo estaba ya roja de sangre. Iniciaron en seguida una serie de furiosos golpes de uppercut, antes de entrar en clinch contra las cuerdas. Casi al finalizar el round, Braddock aplica un potente golpe de derecha al mentón del negro que hace que éste se estremezca de pie a cabeza cuando finaliza la vuelta. — **Round de Braddock.**

SEXTO ROUND

Ambos pugiles parecían encontrarse en espeluznantes condiciones al comienzo de la vuelta y empezaron a golpearse mutuamente con gran rapidez. Joe Louis se retiró a la vez que golpeaba con su derecha y el campeón le conectó una derecha cayendo ambos en un prolongado clinch. Al salir del mismo, ambos perdieron uppercuts cortos. Louis marcó con la izquierda y cambiaron golpes al cuerpo sin ventaja para ninguno. A corta distancia el negro metió con insistencia la izquierda a la cabeza y luego cerca de las cuerdas una fuerte derecha a la cabeza de Braddock. Se registra un furioso cambio de golpes en el centro del ring, saliendo Braddock con un corte en un ojo que sangra profusamente. El negro ahora concentra todo su ataque con derechos e izquierdas a la parte baja del campeón obligando a éste a buscar el clinch. Louis hizo tam-



EN LA GUERRA.— Cuando estalló la guerra mundial, Joe Louis se enroló como cualquier ciudadano en el Ejército, y realizó muchas exhibiciones en los frentes de batalla. Fué un consumado chofer de "jeep", en uno de los cuales lo vemos en el grabado. Joe no quiso estar ausente de la contienda, y ofreció a su patria pelotas que brindaron muchos millones de dólares.

En el boxeo, muy pocos han sido los que recuperaron el título perdido

A PARENTEMENTE, no hay dignidad pugilística más alta que la conquista de un título mundial. Pero el hecho es que entre los campeones — aun de una misma categoría — se establecen más altas dignidades todavía. Está, por ejemplo, la de conservar el título más tiempo, como Sullivan, que fué campeón siete años; Leonard, que también mantuvo su título siete años, y este inverosímil Joe Louis, que se ha dado el corte de festejar once aniversarios de su conquista del campeonato.

Con todo, por lo menos para mi gusto, resulta una dignidad de campeón mucho más extraordinaria cuando se registra el caso de los títulos recuperados. Perder un campeonato y reconquistarlo supone siempre un episodio más dramático y espectacular que la simple perduración del título en las manos de un mismo hombre, un episodio dramático que se valoriza más todavía, por cuantos casos se registran en los que figuras extraordinarias fracasaron en ese empeño. Corbett, Fitzsimmons, Jeffries y Dempsey, son los ejemplos más dramáticos de los esfuerzos para recuperar un título que, dicho sea de paso, fué algo que nunca logró ningún campeón de la categoría pesado. Pero el hecho de que este tipo de hazaña no se registre entre los hombres de peso pesado, no quiere decir que falte en las demás categorías.

En el pasado, hay por lo menos cinco casos de este tipo. El famoso Stanley Ketchell, que recuperó el título de los medianos; Gene Tunney, que hizo lo mismo con el de los mediano pesados; luego Barney Ross y Lou Ambers, los dos de peso liviano, también reconquistaron sus títulos, y después entre los gallos, Joe Lynch, que perdió el título en 1921, para retomarlo dos años más tarde.

Todo esto viene al cuento hoy en día, porque en los últimos diez meses se han producido — como ocurre muy pocas veces — dos de estos casos, que bien pueden considerarse como extraordinarios. Uno fué la hazaña de Tony Zale, que reconquistó el título de los medianos, aunque fuera para con-

servarlo pocos meses; el otro, fué la aventura de Willie Pep, con su título de campeón del mundo de peso pluma, que tuvo una peripecia similar.

Tony Zale, campeón desde el año 1940, parecía una víctima fácil para el impulsivo Rocky Graziano, cuando disputaron el título en septiembre de 1946; no obstante, Zale obtuvo una espectacular victoria por K. O., que no le restó interés al encuentro de revancha en julio de 1947. Esta vez fué Graziano el que venció también por K. O., adjudicándose el título, de modo que el tercer combate, librado entre ambos en junio de 1948, pareció como un inútil intento de Zale. A pesar de las apuestas y los pronósticos nada favorables, Zale realizó un sensacional combate, y venció a su adversario otra vez por K. O., pasando así a la lista de los boxeadores excepcionales que han logrado recuperar un campeonato. Que pocos meses después lo perdiera con el francés Cerdán, es historia aparte, que puede tener mucho que ver quizás, con lo que en él influyeron los efectos de los tres rudos y arrolladores combates sostenidos con Graziano.

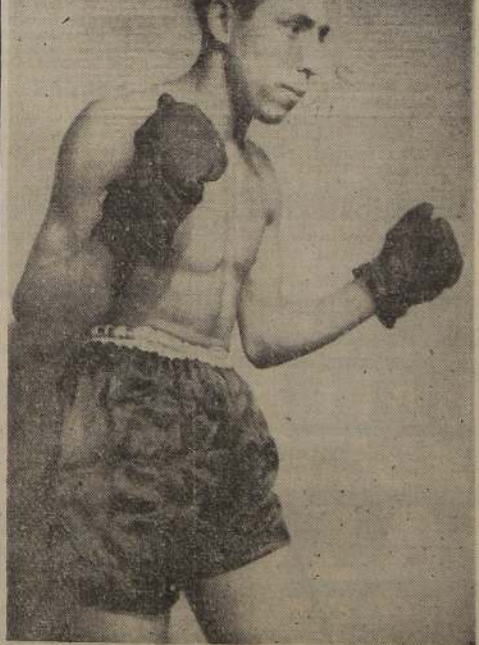
Este tema de los campeones que recuperan su título, se ha actualizado ahora, hace unas pocas semanas, con el caso de Willie Pep.

Pep tenía — y tiene — una personalidad impresionante. Realizó una campaña extraordinaria con 82 victorias continuadas, hasta que fué derrotado por Sammy Angott por puntos, hace cinco años. Después continuó ganando y obtuvo — junto con el título — 73 triunfos consecutivos, hasta la noche del 23 de octubre, cuando se midió con el negro Sandy Saddler, que lo venció por K. O., después de propinarle una palma terrible. Pep, desde esa noche, no volvió a combatir hasta el 3 de febrero, cuando enfrentó de nuevo a Saddler en la revancha. Y ganó.

Vengó la derrota de octubre y reconquistó el título, hazaña ésta que para el caso cabe destacar, porque es la primera vez que la cumple un campeón de peso pluma.

Manuel Papayani está invicto en 39 peleas

Otro nuevo valor se modela en el popular México Boxing Club



MANUEL PAPAYANI. — Se ha revelado como uno de los mejores pesos gallo del boxeo amateur en la capital.

balear al campeón con tres derechos y un fuerte golpe izquierdo; el negro castigó a su adversario sin compasión. Braddock inteligentemente busca el clinch; su cara estaba totalmente cubierta de sangre. El público de pie pedía el golpe final que

terminara con James J. Braddock quien parecía groggy al dirigirse a su rincón al finalizar la vuelta. — **Round de Louis.**

MUCHOS son los pugilistas que han sido formados en el México Boxing Club, a través de sus quince años de labor deportiva en la capital. El esfuerzo de sus dirigentes por levantar el nivel del box en Santiago, no obstante los enormes sacrificios que se deben afrontar, especialmente en estos tiempos, por mantener latente el entusiasmo por este deporte, no ha sido en vano, ya que desde aquel gimnasio salieron boxeadores que por varios años figuraron en el primer plano del pugilismo metropolitano e internacional, tales como Andrés Segovia, Enoc Ramírez, Juan Sepúlveda, Mario Salinas, actual campeón de Chile, y Hugo Caro, la revelación profesional de la categoría walter en la temporada de 1948.

SURGE OTRO VALOR
Manuel Papayani Acovedo es el nombre del nuevo valor que ha surgido en el Club México, en la categoría gallo. Ha realizado 39 peleas en total, incluyendo la efectuada el sábado pasado en el Estadio de la Universidad Católica de Valparaíso. Cabe decir que Papayani se encuentra invicto desde que comenzó a actuar en los festivales que semanalmente organiza la prestigiosa institución de San Pablo.

Papayani, se inició en los cursos infantiles que anualmente presenta el Club México con motivo de la celebración de sus aniversarios. Fué su primer profesor el profesional René Sánchez, de quien guarda gratos recuerdos, ya que desde un principio supo conducirlo con precaución e interés. Ahora, ya retirado Sánchez de la institución, le sirve de entrenador el incansable deportista y viejo dirigente del México, Humberto Vázquez Meláez, persona que a través del corto tiempo que lo tiene a su cargo, ha sabido llevarlo hasta el buen sitio que ocupa actualmente dentro de los pugiles de su serie.

TOMARÁ PARTE EN EL TORNEO DE NOVIOS
Manuel Papayani, foguado ya lo suficiente en tantos combates y con la suficiente experiencia

DIRIGENTES DEL CLUB "ANDINO WECHUPUN"
La nueva directiva del Club Andino Wechupun, para el período 1948-1950, está integrada por las siguientes personas: presidente, señor Elio Dalmazzo; vicepresidente, señor Moisés Candia; secretario, señor Sergio Lisperguer, prosecretario, señorita Holanda Galaz; tesorero, señor Antonio Jara, y director, señor Jaime Jodorowsky.

TOM.

ENRIQUE NIETO R.

Dejemos que opine el público

EXIGE SANCIONES PARA PLAYERS

Ruego a Ud. se sirva publicar en el diario de su digna dirección las siguientes observaciones en contestación a un artículo firmado por un señor J. J. M. Carnet 31211, y que según dice es un deportista; este artículo que se da a leer, que creo, y no dudo que lo sea si él lo dice, pero en todo caso, es apasionado y de mal criterio, y su mala fe e injusticia para criticar la actuación de ciertos jugadores de la U. C. en el match de campeonato sólo se comprenden al saberlo "Deportista de amateos", como lo es el jugador, según dice, en el Parque Cousiño.

Don apasionado y pseudo-deportista J. J. M. cree ver la pérdida del match contra los caracas, en que los jugadores se equivocaron para ir a Río de Janeiro, no quisieron exponerse a perder la opción del "viajeto", y yo le pregunto a don Mal Criterio J. J. M., al presentarse al micrófono anterior al gran match ganado contra Uruguay por estos mismos jugadores, y de que modo supieron ganar un partido que estaba perdido 2x0, exponiendo su integridad física, y como hombres que son, respondiendo de igual a igual al juego recio y leñero de los uruguayos, demostrando con esto su valentía, y que saben dar duro y fuerte, y que se adelantaban aun ante la perspectiva de perder el "viajeto". Para comprobar esto le recordamos cómo le dieron de duro al jugador Prieto, a quien don J. J. M. en su apasionada inserción crítica como jugador inútil y timorato, en circunstancias que a este mismo player, con toda valentía y corazón, como lo hace un chileno, con los puños, y no los pies.

Recuerde también a Manuel Álvarez, cómo se defendió contra los uruguayos en el partido anterior al jugado contra Brasil, con inteligencia y gran clase, juego que el señor J. J. M. no podía entender porque este modo de jugar él no lo habrá presenciado nunca en las pichangas de las improvisadas canchas del Parque Cousiño.

También don Mal Criterio J. J. M. manifiesta no comprender cual fue la causa por la cual no se sacó inmediatamente a Prieto al ver su poca efectividad, y se lo mantuvo durante todo el primer tiempo. Yo le seguiría recordando a los partidos jugados anteriormente por este player, especialmente el contra Uruguay, en circunstancias que cuando el equipo se sentía derrotado 2x0 fue este jugador quien inició la reacción de los chilenos haciendo un goal extraordinario que abrió la brecha para el triunfo definitivo de Chile. Si don J. J. M. hubiera sido el entrenador de nuestro equipo basado en las razones expuestas, y pase a su mal criterio, no lo hubiera sacado de cambio inmediatamente, esperando una reacción, aunque tardía, similar a la anterior.

En ningún momento creamos que el cuadro caraca sea imbatible como supone don J. J. M., y le recordamos que en las dos ocasiones que nos ganó el equipo brasileño, se debió en un 50 o 60 a esos inesperados goles que a veces proporcionan el fútbol, como fueron esos tres, en un total de seis, que hizo el cuadro caraca, de tres libros que en definitiva fueron los que precipitaron la derrota en ambas ocasiones.

Por fin una última y muy poderosa razón que motivó el descenso del estándar de juego del equipo nacional y especialmente de los dos jugadores citados anteriormente con dos días de anticipación la mitad del equipo chileno y en representación de la U. C. actuó contra el Everton en Valparaíso, quedando lesionados tres de los jugadores, los hermanos Álvarez y Prieto, continuando lo dicho el que no pudieron actuar en el match con Colo-Colo.

NASSAZZI Y NUESTRO PROBLEMA FUTBOLISTICO

No hace mucho se publicaron algunas opiniones del Mariscal Nassazzi, sobre el fútbol moderno. El gran prestigio de esta figura confiere enorme interés a sus apreciaciones, burlescas a ratos, pero de una lógica simple abrumadora. De paso nos hace pensar en la real universalidad del espíritu humano, cuando nos dice que se deja reportaje sólo para extranjeros, a fin de no granjearse buenas voluntades en casa. No creo que el Mariscal piense que este defecto es exclusividad uruguaya. Cuando se critica en alta voz, los detractores son tantos como acierta sea la crítica, y la totalidad se siente ahogada y su vanidad les induce a tomar represalias en favor del bien intencionado oprimido. Nassazzi demuestra conocer bien el problema, y por eso habla para nosotros, sobre algunas tácticas modernas, de carácter inmutable, que forman la suma de los conocimientos de una falange de entendidos.

Si examinamos la más popular en Chile, el "Juego al hombre", vemos que su éxito local no ha

sido corroborado en las justas internacionales. El resultado de dos campeonatos sudamericanos, más el de "Campeones" y el de la "Juventud", no puede ser más pobre. Hace justicia a Nassazzi la sección ofrecida por el Campeonato de Cuartas Especiales, donde actuó un cuartel seleccionado chileno. Los partidos con Brasil resultaron completamente negativos, lo que a la vez, que el juego al hombre no puede sobrevivir como un concepto estratégico de aplicación invariable, pues sólo es un recurso táctico eficaz cuando la superioridad individual de una zaga, sobre la ofensiva rival, es manifiesta.

La pronunciada movilidad carioca desplazada hacia las alas, haciendo actuar una vóz punta de lanza central, y habilidad de orquesta, destruyeron el clásico sistema defensivo chileno, cuya movilidad es especialmente vulnerable en una diferencia mínima desfavorable en velocidad o dominio de pelota. Sin embargo, este característico accionar brasileño es negativo ante la disposición seriguarda de la defensa uruguaya, donde el back centre retrasado, es el vértice que gira hacia el lugar donde ha sido rechazada la defensa, ofreciendo una fórmula general lucimientos en el centro de la cancha, fenómeno idéntico al que vemos en la llamada "defensa de zona", muy practicada en basket-ball, y que fuerza a disparar de distancia o someterse a un estricto control dentro de las 18 yardas. Por este motivo se ahoga, generalmente, el promaturo entusiasmo de las galerías por el espectáculo de una superioridad aparente, propia del planteamiento defensivo. Los críticos la tildaron de anticuada, y a decir verdad, es poco lo que se avanza en el orden técnico de los sistemas ya conocidos. Como Nassazzi, que la modalidad mejor concebida fracasa si la calidad innata del individuo no está a la altura de la exigencia, sobre todo, si es una táctica cimentada en una forzada preeminencia táctica. De todos modos es lógico que juzguemos los sistemas extranjeros bajo el prisma de lo que sabemos, ya que nuestro éxito frente a Uruguay acusa una raza de mejores condiciones y menos máximas. Buscando futuras posibilidades en lo que vimos recientemente, podríamos equilibrar el saldo en contra con empuje y menor letargia. Difícil es exigir lo primero cuando ya estamos acostumbrados a un juego cómodo y opaco, aunque poseamos un león en el juego. Lo segundo no puede pretenderse, cuando el preparador confiesa su impotencia frente a Brasil, y en el mismo que declara, en la revista de la "U", que a los jugadores nacionales no se les puede enseñar jugadas preconcebidas, porque carecen de madurez. Hemos experimentado, desgraciadamente, las improvisaciones que nos llevan a ganar o perder por buezo o mala suerte. Yo estoy convencido que el defecto no es físico ni mental, la falla está en el comando de borde de cancha. Innumerable veces, el público protesta por cambios erróneos, que son el producto de una falsa apreciación de la situación. No se instruye a los jugadores en las inclinaciones de los goles o en la explotación de puntos débiles, y si abundamos en razones de estrategia superior, vemos que las derrotas se agotan por errores menos visibles y más delicados.

El estado físico de los jugadores chilenos fomenta ilusiones que la preparación teórica de los jugadores no puede hacer realidad. Mientras no se utilicen nuestros verdaderos estrategas, el porvenir nacional consistirá en aguardar la ausencia de Argentina o Brasil en esperar la deserción de Uruguay, y en aprestarnos para un rudo match con Perú o el veloz chuchito que nos busque un tercer y anónimo lugar.

Pero el mal tiene raíces muy profundas y no parecen. Nassazzi nos observa por alguna ventanilla, cuando dice que para un jugador, cuando se patea la pelota, leer un libro y ser amigo de los dirigentes. En Chile nadie puede surgir, si no empieza por sacarse en gracia a los dirigentes, algunos de los cuales están especializados en desprestigiar a los jugadores que sobresalen con relevantes actitudes. Son los mismos que buscan, después, una hipotética solución fuera de nuestro país y miran el escaso acervo de los extranjeros que aceptan venir, como el sumum de la sabiduría, porque abusan de dos o tres jugadas vistosas y muy conocidas, para aducir un cartel descomulgado. No hemos de prosperar en el aspecto técnico mientras imperen las modas tácticas cuyo fundamento desconocen quienes las aplican, y mientras los dirigentes aullan su verdadero papel y no se imbuían en materias para las cuales no están capacitados, sino que se califican de oídos, porque no están aptos para juzgar a los que actualmente son muy superiores. Prosperemos cuando se elija al más capaz y no al mejor amigo.

MANUEL OLIVARES PINTO

JUVENTUD HURACAN

La nueva mesa directiva del Club Deportivo Juventud Huracán, para el período de 1969-1970, la componen los señores Juan Adams, presidente; Pedro Moreno, vicepresidente; Luis Pino, secretario; Gilberto Olmos, prosecretario; Alfonso Martínez, tesorero; Mario Novoa, protesorero; Oscar Rodríguez, Horacio Montecinos, Juan Vergara y Mario Muñoz, directores.

CUADRO DE HONOR

El Cuadro de Honor del Playa está integrado de la siguiente manera: Valdebenito, Manríquez, Bastías, Alamirano, Belmar, Arriagada, Cabello, Poblete, Valenzuela, Aguilera y Aguilera.

Así se ejecuta un "servicio" en el ping pong

TABLE TENNIS

continuado



LA MANERA de tomar la paleta en el ping-pong difiere completamente en Europa y Estados Unidos de la que emplean la mayoría de los

jugadores chilenos. Como puede verse en la fotografía, el player que se ha prestado para hacer una exhibición del "servicio", empuja la paleta en la

misma forma como si fuese una raqueta de tenis, lo que permite la ejecución de rápidos y más amplios movimientos. En el grabado, de izquierda a derecha, y en cuatro tiempos,

es posible ver la forma en que debe ejecutarse el servicio o partida en ping-pong. Y la cosa no es tan fácil, ya que hay que cumplir con ciertos requisitos:

la paleta debe pegarse allí de la mesa, el jugador deberá pararse a un pie de distancia de la línea central y frente a la línea central. En seguida, debe tirarse la pelota a la altura del hombro y

dejarla justamente, encontrarse a la altura. Este será un servicio, la mejor demostración de esta serie de cuatro

Acaparan la atención regatas internacionales

Actuarán remeros de Argentina, Brasil, Perú, Uruguay y Chile, PERON DONO UNA COPA DE PLATA

UNA COPA DE PLATA ha donado el Presidente de Argentina, Excmo. señor Juan Domingo Perón, para que sea disputada en las regatas internacionales del 24, en Valparaíso, torneo que día a día adquiere mayor jerarquía. Por otra parte, las Embajadas de Argentina, Brasil, Perú y Uruguay han donado, también, valiosos trofeos como asimismo el Departamento de Deportes del Ministerio de Defensa Nacional han entregado, en breve, una artística copa. Otros estímulos han acordado las Municipalidades de Valparaíso, Viña del Mar y Valdivia. Mientras tanto, palidados de Valparaíso, Viña del Mar y Valdivia. Mientras tanto, desde mediados de febrero, con largas intermitencias, pero desde el 1.º de abril lo están haciendo en forma ininterrumpida. El entusiasmo es enorme.

LAS REGATAS

Los remeros argentinos y uruguayos, que vendrán a Chile, competirán primeramente en la categoría de 10 y 17, y se dirigirá a Santiago el 18, por avión, con sus botes. Tales competencias les permitirán llegar a Chile en óptimas condiciones, siendo del caso destacar que por Argentina, además de los clubes "La Marina" y "Tigre Boat", vienen los campeones sudamericanos y competidores olímpicos del Club de Regatas "Rosario", cuatro años consecutivos imbatibles en su patria, y en Sudamérica. Los remeros uruguayos, que vienen, pertenecen al Montevideo Rowing Club, institución que ha invadido el deporte oriental que ha invadido a su mejor tripulación. Los brasileños anuncian que viajarán en uno de los tres transportes militares que conducirán a los atletas caracas a Lima, y pertenecen al Clube do Natacao e Regatas de Rio de Janeiro. Los uruguayos no pueden estar en Valparaíso, un equipo del Club de Regatas "Unión" o del Club de Regatas "Lima", pero se están entrenando intensamente.

Los chilenos. Seis clubes chilenos tomarán parte en las regatas internacionales y que son: el "Puma", el "Centenario", campeones de Chile, por Valdivia; el "Canotieri", campeón porteño, "Regatas Val-

paraíso", Unión Española de Deportes y British Rowing Club, por Valparaíso. Todos, pero principalmente los valdivianos —que son la gran carta chilena— se preparan para la gran justa náutica del 24, que provoca expectación. Se correrán cuatro series de tres botes cada una, y en seguida tres finales, separadamente, para los que ocupen los primeros, segundos y terceros lugares de cada serie. Se estima que al menos los clubes respondan a sus antecedentes. Puede darse el caso de que en la final principal tengan que medirse los clubes "Phoenix" y "Centenario", de Valdivia, con el campeón sudamericano de remo, el "Rosario". Sería un duelo que haría época en los anales del remo de este medio continente.

EL YACHTING

Como hemos venido anunciando, también habrán regatas internacionales de yates, que parecerán quedar circunscritas a Chile y Argentina. Por Chile, actuarán yachmen de todo el litoral, pues se reconoce la inmensa superioridad de los trasandinos. Estas regatas a vela se realizarán por primera vez en Chile, y su anuncio puede decirse que produce una especie de comoción en los círculos náuticos que ven que de esta manera, se abren ya nuevos horizontes para el yachting chileno.

EL CLUB "PLAYA" MUCHO HA HECHO POR EL DEPORTE DE SAN ROSENDO

A lo largo de sus 9 años de existencia

SAN ROSENDO. — El fútbol ocupa en San Rosendo parte importante de la preferencia de la juventud. Existen dos clubes que cuentan con más de cuatrocientos socios cada uno: El "Playa" y el "Ferrovial".

El Deportivo Playa, que cuenta con valiosos elementos, fue fundado el cinco de enero de 1949, y en ese corto lapso ha desarrollado una amplia labor deportiva y cultural. Comenzó como un club dedicado exclusivamente al deporte infantil y actualmente militan en sus filas elementos destacados en la provincia, tales como José Belmar, Héctor Poblete, que actúan brillantemente en el Ferrovial; Vial, Raúl Aguilera y Marri-quez, que se destacan en el Industrial y Galvarino, respectivamente; y Guillermo Valenzuela que hoy es probado por el Lord Cochran de Concepción y el Lord Cochran jugando por infantiles en el Playa.

El atleta campeón en los cuatrocientos metros planos de Concepción, que actúa por el Rangers, Enrique Chávez, ha salido de ese importante club y actualmente es entrenador de jóvenes atletas de San Rosendo.

El Cuadro de Honor del Playa está integrado de la siguiente manera: Valdebenito, Manríquez, Bastías, Alamirano, Belmar, Arriagada, Cabello, Poblete, Valenzuela, Aguilera y Aguilera.

Reservas: Parra, Monje, Uisen, Zúñiga, etc. Durante la última temporada el equipo titular ha jugado varios partidos y se mantiene invicto. Empatado con los Ferroviarios de Victoria que ganó al campeón de Angol, por 4 goles por 1; venció a la selección de Los Andes, 3 por 1; ganó a la selección de Los Andes, 9 a 3; empató con el campeón de Concepción, 2 por 2. Este club posee un magnífico local de secretaría ubicado en plena plaza que tiene sala de entretenimientos, biblioteca, etc.

VELADAS CULTURALES

Periódicamente el Deportivo efectúa veladas culturales como un medio de propender a la culturización de la juventud y de allegar algunos fondos para el financiamiento de sus actividades.

Ha sido la primera organización deportiva que ha dado fuerte impulso al box en San Rosendo, formando el Club de Box Luis Vicentini.

DIRECTORIO ACTUAL

El directorio correspondiente al presente año está compuesto por los siguientes entusiastas socios:

Presidente, Rolando Sanzana Barrera. Vicepresidente, Rosamel Contreras. Secretario, Jorge González Contreras. Prosecretario, Orlando González C. Tesorero, José Zapata. Protesorero, César Astete. Directores, Oscar Urra, Fernando Monje C. Actúa como presidente accidental el señor Nicolás Torres Solís de Ovando y como secretario accidental el señor Juan R. Díaz. Sección Fútbol: Esta sección está a cargo de los señores Gonzalo Chávez Espinoza y Jaime R. Chovar. Cuenta con un cuadro de división de Honor 1.º y 2.º equipos e infantiles. Sección Básquetbol: Está a cargo de los señores Guillermo Valenzuela y Hernán Alamirano y cuenta con 1.º y 2.º equipos e infantiles. Atletismo: A cargo del señor Enrique Chávez contando con un buen número de jóvenes atletas. Sección Ping Pong: A cargo de los señores Joaquín Medina y César Astete. Sección Rayuela: A cargo de los señores Eliseo Gutiérrez y Luis A. Sáez.



REGATAS INTERNACIONALES. — El grabado muestra el instante en que los remeros echan el bote al agua, para su lanzamiento. En Tigré, en Melilla, en el Callao, en Lagos de Frías, en Valparaíso, se está repitiendo esta escena, con motivo de las preparativas que hacen argentinos, brasileños, peruanos, uruguayos y chilenos, para las regatas internacionales del 24 de abril en Valparaíso. — A LA IZQUIERDA: don Carlos Romasello, presidente de la Clubes de Regatas de Valparaíso, institución que organiza el torneo náutico más extraordinario que se haya proyectado.

Sanción por golpes bajos debe abolirse

LA descalificación de Savold, frente a Woodcock, en Londres, ha dado lugar a vehementes controversias respecto a la disposición reglamentaria que la motivó. ¿Debe mantenerse la grave sanción con que se castiga los golpes bajos —y los británicos dicen que sí—, o abrogarse, como se ha hecho en los Estados Unidos, donde es obligatorio el uso de un protector contra semejante eventualidad? La prensa norteamericana no ha mostrado mayores discrepancias. Se ha recordado, en efecto, la cantidad abundante —relativamente hablando— de pugiles británicos que han caído retrocediendo de dolor por obra de una de esas antideportivas ofensas, y ganado un combate que tenían irremisiblemente perdido. Mas, ¿existen realmente, tales golpes? En el caso de Woodcock, nadie tan indignado como el manager de Savold, porque para él la actitud del boxeador local no fue sino la repetición de una afanosa harto conocida. Lo dijo categóricamente en manifestaciones a los diarios autorizados. El protector que es reglamentario en los Estados, defiende positivamente —afirmó—, contra los golpes bajos y allí ha puesto fin al repudiable recurso, fácil para cualquier pugil que posea algunas condiciones de actor. Ya no se cree en la posibilidad de que un combatiente pueda quedar K. O. o en inferioridad de condiciones por obra de un punch dirigido, intencionado o accidentalmente, más abajo de la línea que separa a la zona vedada de la de castigo lícito.

HOMENAJE AL DEPORTE DE BARRIOS

Una poesía de don Miguel Navarrete

El señor Miguel Navarrete, domiciliado en calle Santa Inés N.º 83, nos ha solicitado la publicación del siguiente "Homenaje" al Deporte de los Barrios:

"Ya terminó la jornada. Se consagró un campeón y sólo falta saber y cuál club actuó mejor? Muchos años estuvieron los barrios abandonados y ahora ya se conocen los progresos alcanzados. Sólo faltaba un estímulo para su organización y en éste obtuvo un gran triunfo el señor Pablo Ossandón. De cada barrio al instante quisieron participar por estimar que es el fútbol el deporte popular. La comuna Quinta Normal y su "chusma" tan querida se hizo representar por el Club Unión Florida. Y este club sin ponderar qué linda misión cumplió no sólo invitó a todos y al campeón logró ganar. Y ahora sólo me resta dar mis gracias muy sentidas esperando que muy pronto veamos la repetida".

añadió el manager—, tampoco habría golpes bajos calificación provocada entre gestos de dolor fingido un recurso siempre al alcance de cualquier simulador natural que el pugil que recurre a ellos se expone a su vez. Claro está, por lo demás, que el referee tiene que hacer en el ring, y que si un contendiente se empuja a un juego sucio, a pesar de llamarse al orden, es visible que la sanción del público revestiría para él, a la controversia indica que el punto es de importancia para el boxeo. La solución norteamericana, que se la nutrida experiencia, podrá no ser ideal. Cabe afirmar, cargo, que tiende a proteger al deporte y, desde el pectorado, defraudado en casos como el de Woodcock, la terminación brusca de un combate que, a fin, concluyó de manera anormal, sin que la concurrencia pagó para ver otra cosa—, tuviese en ello arte ni

AVION y VAPOR a cualquier parte del mundo

EXPERIENCIA

SERIEDAD

RESPONSABILIDAD

LA MAYOR ECONOMIA

LA OSTENDRA USTED, COMPRANDO SUS PASAJES EN

VIAJES LITVA

BANDERA 191 — FONON. N.º 62460 —

Afilado a Asoc. de Emp. de Turismo de Chile

RENE URIBE BATE

1928 IMPORTADOR 1949

BATERIAS

DE TODAS MARCAS Y GARANTIZADAS

GRATIS

RECIBIMOS SU BATERIA USADA HASTA \$ 400.—

ESTACION DE SERVICIO "WILLARD"

SAN IGNACIO 37 — TELEFONO 61225

1 GARGA DURANTE OCHO MESES

2 REVISION COMPLETA DE LA INSTALACION

3 ADICION DE AGUA DESTILADA

4 LIMPIEZA Y REVISION DE TERMINALES

as posibilidades de Argentina,
Brasil y Chile son bien parecidas

demuestran las que se leen en el cuadro que publicamos en estas páginas.

En Chile, lo han dicho los diarios, en Argentina, Colombia, Chile o Perú, las ha fallado a varios atletas o damas, requiriendo fuerte que el desarrollo de la competencia sea una experiencia, al que como a la experiencia, hay que contar también en cuenta en la medida de expectativas, sin olvidar también que entre los vencedores de las pruebas, el deporte permite que el campeón sea el que dispone, aparecen las siguientes figuras del atletismo sudamericano, que sencillamente o no participaron en las olimpiadas, como Brodersen en 1960 o Juvale en Perú, o campeones secundarios como Sergio Gaitan en Chile.

jugadas las posibilidades, el BC atlético, o sea, el que invoca los mejores especialistas. Numerosos jugadores de la Argentina disputa estrecha, pero Argentina tenga a primera vista, y con menos vacíos en líneas esa homogeneidad de reunir puntos y más puntuación los resultados totales. Aunque rápidos como Bonoff y los jugadores de los equipos de las selecciones: Ricardo y en las pruebas de fondo, de nuevo estar en la cancha antes que los chilenos; lanzadores como Malchiodi, y Kanhart son hombres de condiciones indubiables, que un Heber que está en condiciones en tabalón, y Malchiodi con Klisterman en el decáton, carta brava para el ganador.

El mejor ganador, el peruano, ha mejorado sus tiempos en la distancia de presentación de 100 metros, en velocidad ha aparecido Peretti da Silva; reaparece Alenar da Silva en medianoche y los saltos siguen mostrando puntos fuertes para las caracas. Véase el salto triple:

Cuanto a los chilenos, hay un progreso en distancias cortas; tenemos en Nuttini un ganador de categoría en medio fondo, y en fondo contamos con un grupo más o menos pa-
Los puntos de las postas
de los diez segundos, y
por lo que ellos suman
mente, porque Chile precisa
nistrarse de la mala estrella
perseguido en Río de Ja-
en estas pruebas. Desde
llevarnos un significati-
nuestro record nacional en los
de los diez segundos, y
vamente, permanen-
integrarán sus cuadros
varios especialistas que les
puntos: en velocidad im-

continuación consignamos un cuadro estadístico de los resultados que registraron los torneos de selección, realizados recientemente en Argentina, Brasil, Chile, Perú y Uruguay. Puede una pauta esta para establecer un ganador, pero bien se sabe que los atletas muchos se superan en el momento mismo de la prueba, donde ponen todo su entusiasmo y energías en procura del triunfo.

VARONES	ARGENTINA	BRASIL	CHILE	PERU	URUGUAY
metros planos	Bonhoff, 11.1"	P. da Silva, 10.6"	C. Silva, 10.7" R. Dassori, 10.7"	G. Salazar, 10.8"	M. Fayos 10.3".
"	Bonhoff, 22.2".	P. da Silva, 22"	Dassori, 21.9"	G. Salazar, 22.8"	
"	Pocovi, 50.4"	C. Ramos, 49.5"	G. Ehlers, 49.6"	H. Haman, 54"	
"	Riveros, 1'56.8"	A. da Silva, 1'55.9"	H. Nuttini, 1'54.8"	Mongrut, 2.02"	
"	Palmeiro, 4'3.1"	A. da Silva, 4'06.4"	H. Nuttini, 3'59.7"	R. Zambrano, 4'22.1"	
"	Bralo, 8'47.4"	S. Otlica, 8'56.3"	M. Castro, 8'48"		R. Moreira, 8.45.2"
"	Bralo, 15'3.3"	S. Otlica, 15'26.5"	R. Inostroza, 15'30.5"	A. Zárate, 16'27.9"	R. Moreira 15'13.8"
"	Bralo, 31'22"	De Souza 33'18.8"	E. Inostroza, 33'39.5"	A. Zárate, 36'57.6"	
Country, 12 kms.	E. Guíñez, 41'08"		10.5 kms G. Rojas, 35'53.5"		
hón (20 kms.)	Gorno, 48'56.9" (15 kms.)	Gonzalez da Silva 1 h. 10.47"			
metros vallas	Kiscuret, 14.6"	Gomes C., 15.3"	Aldunate, 14.7"	Alzamora 15.8"	
"	A. Mur, 55.6"	A. de Abreu, 55.5"	A. Barros, 56.7"	E. Laca, 68.5"	
alto	E. Ocampo, 1.80 m.	G. de Oliveira, 1.85 m.	A. Jadresic 1.85 m.	R. Lira, 1.70 m.	
largo	Kistemacher 7.22 m.	V. Rocha, 6.90 m.	A. Eggeling 6.99 m.	R. Reyes, 6.84,5 m.	
triple	R. Díez, 14.03 m.	C. da Silva 15.21 m. De Oliveira 15.20 m. Ferreira, 15.03 m.	J. Gevert 14.45 m.	S. Mendoza 13.65 m.	
garrocha	M. de Oca, 3.90 m.	Díaz R. 3.70 m.	E. Palma, 3.51 m.	S. Piqueras 3.80 m.	
mento bala	Kanhuart, 14.45 m.	A. Marreís 13.82 m.	H. Figueroa 13.70 m.	L. Patiño 14.01.5 m.	
disco	Malchiodi, 42.48 m.	A. Marreís 42.90 m.	H. Dadda 42.64 m.	A. Acuneli 37.05 m.	
jabalina	R. Heber, 63.26 m.	L. Freytas 54.06 m.	E. Santibáñez, 55.74 m.	R. Miroslov 47.90 m.	
martillo	E. Ortiz, 47.40 m.	Camargo, 46.34 m.	A. Vodanovic, 44.83 m.	A. Peirano 41.48 m.	
6x100		42.9"	42.2"		
8x100		3'22.1"			
100		Baugartem, 5.923 Pinheiro D., 5.718			
DAMAS	ARGENTINA	BRASIL	CHILE	PERU	URUGUAY
metros planos	I. Lavegua, 13.2"	B. de Oliveira 12.6"	A. Millard, 12.8"	J. Sánchez, 13"	
"	N. Cajide, 26.9"	B. de Oliveira, 26"	A. Millard 26.5"	J. Sánchez, 27.4"	
metros vallas	L. Farr, 12.9"	S. Ardinghi, 11.7"	M. Huber, 12.1"	R. Gamarra 14.2"	
alto	L. Spuhr, 1.45 m.	C. Mueller, 1.50 m.	S. López, 1.40 m. Z. Brandt, 1.40 m.	J. Sánchez 1.35 m.	
largo	E. Hall, 4.78 m.	V. Dos Santos, 5.14 m.	A. Millard 5.35 m.	H. Varnaski 4.89 m.	
mento bala	Mello de P. 11.49 m.	C. Mueller 11.46 m.	S. V. Contá 10.74 m.	J. Huapaya 10.45 m.	
disco	Mello de P. 37.86 m.	B. Zoett, 35.05 m.	A. Alvarado 38.46 m.	J. Huapaya 34.77"	E. Puentes 36.23 m.
jabalina	R. de Hahn 29.97 m.	M. Veira, 35.24 m.	U. Holle 38.09 m.	O. Bobbio 28.93 m.	
6x100 metros		50.4"	54.1"		

El valor más alto del atletismo femenino en toda su trayectoria



Estos son los resultados de las selecciones de los chicos, en salto de la garrocha y algunos lanzamientos de los peruanos, y en 5.000 metros Uruguay confía en un Moreira, mejorando siempre.

Este es el panorama que arrojan las selecciones, consideradas a "grosso modo". Antes de partir, las analizaremos más profusamente, en las pruebas para varones.

En el programa de las damas, Brasil llegará con el lógico optimismo de los excelentes resultados de su selección, que representará esperanzas efectivas en Bernarda de Oliveira y Clara Mueller, en especial, a las cuales se agrega el rendimiento de los 80 metros vallas.

Chile aparece, en segundo pla-

no entonces, aunque la calidad de nuestra Adriana Millard y de nuestras lanzadoras de disco y jabalina tendrán que darnos una satisfacción, sin subestimar, es claro, a atletas como las argentinas, que con Ingerborg Melbo de Preiss y Lella Spuhr, que vuelve al peso de saltos, tiene en los puntos más altos de su tirón.

EN el campo internacional del atletismo femenino el año 1948 fue el de Blankers-Koen. Hace doce años holandesa representó a su patria en los Juegos de Berlín, en aquellos Juegos Olímpicos en los que ella fue la única mujer que ganó cuatro medallas de oro. En aquel entonces era una figura de relativos méritos, pero con el correr del tiempo fue ascendiendo en forma portentosa, y cierra la lista de las grandes atletas del deporte más extraordinario que produjo el atletismo femenino en todas sus épocas. Excluyamos, para valorizar sus méritos, los cuatro títulos de victoria en las grandes pruebas olímpicas que el triunfo está supeditado a la capacidad de sus adversarias, y usemos, para medir sus qualitates, las últimas marcas de carácter mundial establecidas en el año 1948.

Poseedora de la marca máxima de los 80 metros vallas con 11" 3/10, perdió ese registro ante la conquista de la británica Gardner, que rebajó el tiempo en una décima, pero aguardó la carrera de Londres, no solamente para encontrarse con su gran rival, la licenciada holandesa, sino también con la esperanza de una reconquista del registro máximo. Su capacidad se puso nuevamente de manifiesto al vencer y lograr aquello otro que deseaba: el 11" 3/10. En la prueba de 100 metros, el nombre en el primer puesto en la tabla de los récords de esa competencia. Conviendría recordar que desestimó su intervención en salto en alto, en donde el récord mundial, con un metro 71" prueba, que supone menor desgaste físico que la de 80 vallas, porque debía optar por una u otra prueba, inclinándose por la más difícil, por aquella en donde encontraba un escollo como el salto en alto, mientras que el salto lo tenía poco menos que a su merced.

Además de esa performance la holandesa estableció, previo a los Juegos y en su patria, una marca mundial en los 100 metros llanos, con el tiempo de 16" 4, en pruebas individuales mantiene cinco marcas absolutas: 100 yardas, 100 metros, 80 vallas, saltos alto y largo. Basta esta gran referencia escueta para dar una idea de qué diéramos: la atleta más grande que haya producido el atletismo mundial de todas las épocas.

Pasemos ahora a otro asunto: el relacionado con las lanzatorras soviéticas, que no ha sido posible admirarlas en los últimos Juegos, pero cuya capacidad maravillosa se encargan de exponer los registros que poseen. Resulta poco menos que imposible establecer el orden jerárquico en bala, disco y jabalina de las rusas, puesto que todos son extraordinarios y, por ello, se hace muy difícil la elección.



INSUPERABLE.— No otro calificativo merece la flamante campeona holandesa Fanny Blankers-Koen. La verdad es que la historia del atletismo femenino mundial no recuerda otra figura con la que se le pueda comparar. Rusia tiene también altos valores, pero se han especializado en los lanzamientos. En los últimos Juegos Olímpicos, realizados en Londres, Fanny Blankers-Koen hizo noticia con sus triunfos.

nova, por razones de traducción de otro abecedario, suele llegarnos escritos de diferentes maneras, hemos adoptado el que ya es designado como el más correcto. Ella tiene 14 m. 89 en balda, registro que parecería exclusivo de los hombres o bien de una mujer hombreuna, poco femenina y cargada de músculos: Mas la naturaleza nos engaña: de pronto demostrar lo contrario, una chichuela, de cuerpo bien torneado y hasta con el signo campesino del rodete de su cabellera. Por lo que apreciamos es bien femenina.

La aparición de este portento nos costaba creer que la marca anterior de Giselle Mauermeyer pudiese ser sucedida.

63 que se anunció como record mundial; pero resulta que la soviética Majutkaja tiene en su patria un 50 m. 32, que de ser homologado, elimina hasta la marca de 100 m. recientemente citada. De las tres saviestísimas mujeres, en realidad Titiana Sevrukova es la de mayor figura femenina. Con lingüida de las otras dos nos casaríamos... Y ya que hablamos de casamiento, diremos que la americana Gardner no había expresado su atracción enlace luego de ganar los 80allas olímpicos. Suponemos que habrá cambiado de parecer. En cuanto a Blankers-Koen no es difícil formular promesas similares porque es mamá de dos hijos.

Nada, pues los 14 m. 38 de la alemana parecían fijar un límite. Sin embargo, la soviética la superó en 11 segundos, que 51 centímetros, lo que resultó un asombroso todavía. En disco, otra soviética, la Dumbadze, llevó también el que parecía inaccesible record de Manuerna de 48 m. 31 a 50 m. 50, lo que era un récord de 19 m. Resto ahora la jabolita, donde existe todavía cierta duda sobre la exactitud de la verdadera marca mundial, ya que hace poco la austríaca Bauma, por otra parte vencedora olímpica, cumplió un lanzamiento de 48 m.

LONDRES (Bipba).— La llegada de la primavera a Inglaterra ha coincidido con una temporada de derrotas más activas. Se inició con la inauguración de lo que promete ser un record en carreras hipicas. Luego ocurrió la victoria del equipo de la Liga de Fútbol de Glasgow a Juar

copa, pero el Leicester nunca había llegado más allá de las semifinales. Los favoritos, el equipo de Portsmouth, encabezaban el puntaje de la Liga. Es un equipo fuerte, bien equilibrado, que ha mantenido un alto nivel de eficacia, tanto en el ataque como en la defensa, a través de toda la temporada.

con el conjunto escocés de la Liga. Fue este un interesante preludio a las reuniones de abril, en Londres, entre los cuatro escoceses para decidir el campeonato internacional. El fin de semana precedió las semifinales del torneo en disputa por la copa de la Asociación de Fútbol, el steeplechase del Gran National en Alderbury, la época de la regata universitaria entre Oxford y Cambridge, en el Támesis, allí donde el río se desvía hacia Londres y en la cual correspondió el triunfo a la tripulación de Cambridge.

Los cuatro porteros de ser finalistas de la competencia por la copa, correspondió a tres de los más prominentes conjuntos de la primera división de la Liga Inglesa: Portsmouth, Manchester United y Wolves. El jugador escocés, a uno de la segunda división, el Leicester City. Los tres primeros han sido anteriormente ganadores de la

Es este el décimoquinto año de la existencia del Portsmouth. El más caro deseo del club y su mayor ambición, es ganar, en una sola temporada, el campeonato de la Liga y la copa de la Asociación Inglesa. La rara hazaña no ha sido lograda desde antes de la fundación del Portsmouth. Una actuación no menos sobresaliente es intentada por el Manchester United. No hay equipo que se pueda comparar con éste en el fútbol inglés, en cuanto a la sostenida excelencia del juego en el período de la postguerra.

Bajo la dirección de ex jugador internacional escocés, el medio zaguero de ala Matthew Busby, el Manchester United mantiene una alta posición en la Liga y ganó la copa de la Asociación en la última temporada. Su finalidad es hoy seguir en posición de ella y, de este modo, desafiar la tradición. Hace

ARMADA DE CHILE

Propuesta Pública
N.º 1/1949

Solicítanse propuestas públicas para los trabajos de impermeabilización del 6.º piso y terraza sobre el 5.º piso en el nuevo edificio destinado a Cuartelón de Oficiales de la Policía del Hospital Naval "ALMIRANTE NEF", ubicado en Playa Ancha, Valparaíso.

Las propuestas se abrirán el lunes 4 de Abril de 1949, a las 16 horas en el Despacho del señor Comandante en Jefe de la I Zona Naval, edificio de la Intendencia, Valparaíso.

**EL COMANDANTE EN JEFE
DE LA I ZONA NAVAL.**

**SASTE
SAN DIEGO**

GRANDES FACILIDADES

MUNDO		
100 m. F.	Blankers-Koen, Holanda; Stephens, EE. UU.	11.36
300 m. S.	Walasiewicz, Polonia	3'36"
800 m. A.	Larsson, Suecia	2'12"
800 m. v. F.	Blankers-Koen, Holanda; Gardner, Gran Bretaña	11"36"
Alto. F.	Blankers-Koen, Holanda	1.71
Largo. F.	Blankers-Koen, Holanda	6.25
Bala. T.	Servjukova, Rusia	14.89
Disco.	Dumbadze, Rusia	50.50
Jabalina.	Majutkaja, Rusia	50.32
4x100, equipo alemán		46"

Nómina de los depósitos a la orden del Tercer Juzgado Civil Mayor de Santiago, que tienen de depósitos, y que se publican en cumplimiento y para los efectos de lo dispuesto en los Arts. 29, 30 y 31 de la ley N. 6.417. Banco de Chile. 29/10/38 N. 6.971. Quebra. Buscaglia \$ 171/70. Anglo Sudamericano. hoy Londres. 24/5/38 N. 6.981. Bernstein c/ Isidoro. 15/10/38. Francés e Italiano 14/3/38 N. 6.982. No se indica juicio. \$ 357/00. Crédito e Inversiones 19/10/38 N. 6.982. Banco de Chile c/ Argüeso \$ 557/68. Caja Nacional Ahorro. 9/10/38 N. 8. Sederías Chile c/ Gidi \$ 47/64. 1/11/38 N. 3.926. Valenzuela c/ Guerra. \$ 155/50. 4/11/39 N. 3.975. Valenzuela c/ Guerra. \$ 300. — Muñoz A., secretario.

DUEÑOS DE CAMIONES Y MICROS

 Hacemos reparaciones de resortes; trabajos y
 rantidos, ejecutados en el día
KUSULAS & GOMEZ LTDA.
 2440 — ROMERO — 2440

SAN DIEGO 107 — TELEFONO 81108

GRANDES FACILIDADES — TRAJES DE MEDIDA — AMBOS — CHAQUETAS

SEIS OPINIONES DE GENTE QUE SABE DE BOX.—

Juzgan a Gatica, Calicchio, Rendich, Salinas y Francino

Los pugilistas profesionales, José María Gatica y Ricardo Calicchio, argentinos, y Mario Salinas, Carlos Rendich y Oscar Francino, chilenos, que fueron los animadores de la iniciación de la temporada de box profesional del presente año, nos han dado motivo para referirnos a cada uno de ellos en particular, para lo cual hemos querido pedir la opinión de algunas personas que por su entusiasmo u obligación, deben concurrir con mucha frecuencia a los espectáculos de box, especialmente a aquellos donde los combates se preveen que serán de calidad, como el caso de los efectuados últimamente entre argentinos y chilenos.

Para proporcionar estas informaciones a nuestros lectores, hemos recurrido a personas que por muchos años se encuentran ligadas al deporte de los puños y que por la misma práctica que tienen, están en situación de emitir un juicio sereno y elevado. De esta manera, tenemos entre los primeros, a don Alejandro Rivera Bascuñán, viejo luchador de la causa, que ha entregado al box sus años de juventud, por amor al boxeo. Por sus años como presidente que fué de la Federación, está suficientemente capacitado para dar una opinión.

Otro hombre que como aquel, inició sus actividades deportivas en el box, en sus años mozos: nos referimos a don José López Buendía, antiguo miembro de la Federación de Box y que allí por los años 22 y 23, actuaba como árbitro en Iquique. Su opinión es valiosa y como tal la consideramos para esta información. De la misma manera hemos solicitado las opiniones de dos de los mejores árbitros que tiene el box nacional: Elzo Pertuset y Santiago Arancibia. El primero, vastamente conocido en el ambiente pugilístico sudamericano y considerado el mejor árbitro nacional e internacional, y el segundo, uno de los más eficientes de la nueva generación y que ha demostrado progresos evidentes.

Opina también Phillips, hoy Director de la Revista Zig Zag, y diputado electo por Chiloé. Está ligado al box desde hace años, cuando su señor padre era presidente de este organismo. Por último, damos una opinión del joven deportista, Agustín Maturana Larraín, asiduo concurrente a todos los espectáculos pugilísticos que se realizan en esta capital. Conoce a cuantos profesionales le nombran, y tiene juicio para referirse a cada cual, en cuanto a su capacidad y futuro.

EN PLENO PERIODO DE PREPARACION SE ENCUENTRAN TEAMS FEMENINOS DE BASQUETBOL DEL CLUB "MAGALLANES"

Ante el comienzo del campeonato oficial

En forma regular han venido preparando los equipos femeninos de básquetbol del Magallanes, ante la pronta iniciación de la competencia oficial de 1949.

En efecto, los días martes y viernes, y bajo el control de Armando Niada y Mario Gómez, se venían los entrenamientos de las entusiastas jugadoras de la "academia", que están dispuestas a cumplir una buena actuación en el torneo próximo a inaugurarse.

ASI FORMABAN

La composición de los equipos, de acuerdo con los informes de los entrenadores, ha sido dispuesta por la directiva que preside la señora Luz Berio, en la siguiente forma:

Tercero "B": Aurora Vázquez, Gilda García, Laura Vega, Nancy Rojas, Freda Luna, Laura Cruz, Mariana Bustamante, Margarita Rincón, Irma Lobos, María Torres y Emma Parada.

Tercero "A": Juana Osorio, Elisa Villavicencio, Elba Ortiz, Diana Ros, Lidia Pino, Ana Villagrán, Ana Peña, Elina Sánchez y Silvia Orellana.

Segundo equipo: Alicia Guzmán, Carmen Vigoroux, Inés Orellana, Berta Holz, Lucy Tapia, Matilde Olguin, María González, Alicia Herrera y Silvia Montero.

Primer equipo: Yolanda Sánchez, Mercedes Valencia, Clara Soto, Gladys Gatica, Juana Peña, Emma Echeverría, Teresa Labra, Dora Pérez, Olga Pizarro, Regina Ureña, Rosario López, Rebecca Corona, Aminta Riquelme y Julieta Poblete.

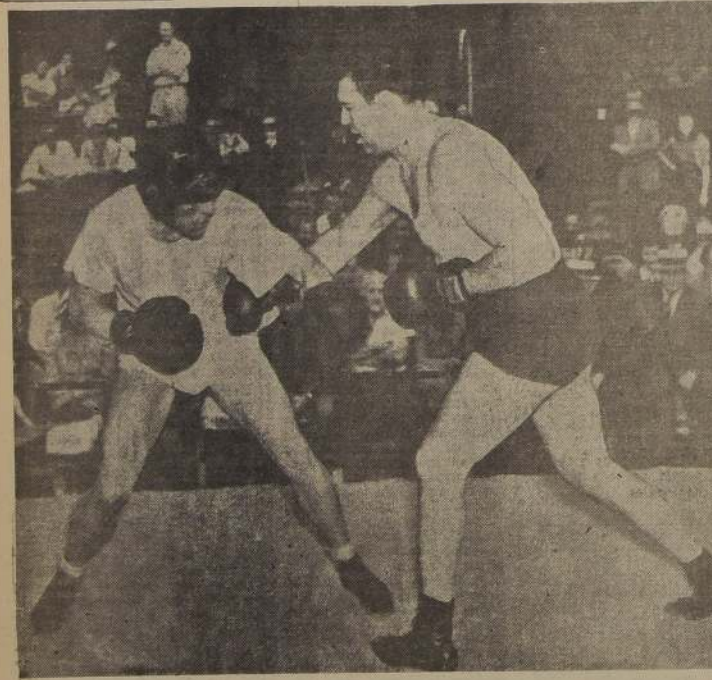
Serie de honor: Lily Holz, Luz Silva, Amalia Fuentesalba, Berta Bravo, María Ramírez, Lucrécia Terán, Eliana Martínez e Iris Orellana.

PROXIMAS PRESENTACIONES

Antes del torneo oficial, los conjuntos del Magallanes cumplirán presentaciones en Curicó, Los Andes, Valparaíso y Concepción.

Se efectuará, también, un torneo interno y un campeonato de tiro libre, con premios donados por las autoridades de la institución.

Arturo Godoy preparándose para la revancha



Arturo Godoy fué uno de los pocos boxeadores en el mundo que se dio el lujo de resistir 15 rounds a Joe Louis. Eso provocó la admiración de todo el mundo, y hasta se pensó que el chileno sería capaz de arrebatarle, en la revancha, la corona al Bombardeador de Detroit. Si bien no tuvo éxito en esta empresa —perdió por K. O. el bravo pugilista nortino se captó la simpatía y la estimación de todos los que

supieron comprender la valentía del bravo nortino. En el grabado se ve a Arturo mientras se preparaba para sostener la revancha con Louis. Aquí hace fintas con un ex campeón: Jack Dempsey, de quien es muy amigo. Mientras tanto, una crecida concurrencia que asistió al campo de concentración del chileno, pagando su entrada como en cualquier espectáculo, sigue atentamente los movimientos del tiquiño.

"LA NACION", DIARIO OFICIAL DEL CLUB DEFENSOR AMERICA

El "Defensor América" ha elegido para este año el directorio que señalamos en seguida: presidente, señor Manuel Valenzuela; vicepresidente, señor Jorge Echeverría; secretario, señor Amiel Sotomayor; tesorero, señor Raúl Caballero; prosecretario, señor Emiliano Díaz.

Diario oficial de la institución se designó a LA NACION.



ALEJANDRO RIVERA BASCUÑÁN, abogado, presidente del Consejo Nacional de Deportes, ex presidente de la Federación de Box de Chile y presidente de la Delegación, que concurre a los Juegos Olímpicos de Londres, nos da sus impresiones respecto a los cinco pugilistas que motivan esta información; pero antes, se refiere a la capacidad física de los deportistas argentinos en relación con los nuestros. Dice el señor Rivera, hablando de box especialmente, de que el boxeo se propiamente, ha pasado a ser un deporte, porque ahora en el mundo se ha dado paso a la pelea franca. Para esto, agrega —el deportista necesita sobrealimentación desde la lactancia, porque en la actualidad triunfa la fuerza bruta, desgraciadamente. Y en este aspecto, Argentina nos lleva la delantera. Concretándose a nuestras preguntas respecto a los boxeadores ya citados, no manifiesta:

—José María Gatica, no posee mucha técnica; pero actúa de acuerdo con las modalidades del box actual. Creo que en Estados Unidos sería gran atracción y no pasaría el año 50 en que lo veamos disputando el campeonato del mundo, porque tiene excepcionales condiciones. Es un hombre que arrastra al público por el espectáculo que ofrece. En cuanto a Ricardo Calicchio, puede decirse que está dotado de un físico fuerte y que su futuro está dentro de los mejores pugilistas del momento. Estimo si, que técnicamente es inferior a Gatica, aún cuando también practica la modalidad boxeril del momento.

—Sobre Salinas, creo que cuando enfrentó a Gatica estaba pasado de entrenamiento. Lo dije diez días antes del combate. Gatica es siempre superior; pero se puede esperar más del campeón chileno.

—Y respecto a Francino, está dentro de los mejores livianos; pero es temeroso. Es una cualidad que aminora sus posibilidades.



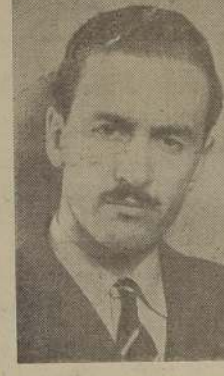
JOSÉ LÓPEZ BUENDÍA, Director Honorario de la Federación de Box de Chile, debe decirles, que ya Chile vivió antes la satisfacción de ver sus puños pasearse victoriosos en esta parte del continente... y en la otra. El porvenir de Gatica está en Estados Unidos. Se cae a recordar al gran Tani; pero le deseo mejor suerte. Condiciones tiene muchas para triunfar en este deporte.

—En cuanto a Ricardo Calicchio, tiene muchas aptitudes y no va a la zaga de los otros; pero le queda más trecho que andar para llegar tan lejos como su compañero de equipo. Lógico que puede rendir mucho más, no se lo ve en el voluntarismo. Aquí se vio con el mismo Rendich cuando enfrentaron en el Teatro Campolice.

—Respecto a Mario Salinas, que es el campeón de Chile, de los pesos livianos, creo que la primera derrota del argentino Gatica, lo amilano para la segunda pelea. Estimo que Salinas debe olvidarse de ese contraste y continuar preparándose para hacer honor a su indiscutible título de ser el mejor peso liviano chileno, y tratar de dominar un día al que lo doblegó ayer.

—En lo que atañe a Carlos Rendich, es una lástima que esa voluntad indomable que muestra en la práctica, no la ejerce cuando se enfrenta y cuidarse como debe hacerlo, no sólo un campeón, como él, sino todo buen deportista. Rendich podría darle muchos triunfos al box nacional.

—Sobre Oscar Francino, es el placé de Salinas, manteniendo en pie ante Gatica. Ha aumentado su resistencia, pero nada más.



RAÚL ALDUNATE PHILLIPS, Director de Zig Zag; ex dirigente de la Federación de Box de Chile y delegado de la Asociación de Magallanes, y recientemente elegido diputado por Chiloé, nos da a conocer sus impresiones sobre los cinco pugilistas que motivan esta información. El señor Aldunate, es un enamorado del deporte de los puños, pues desde muy joven concurría a cuantos espectáculos boxísticos se realizaban. Dedicó sus mejores horas a la difusión de este deporte, así como lo hiciera su señor padre, el doctor Emilio Aldunate Bascuñán, que hace años fué presidente de la Federación. Aprovechando sus muchos viajes que ha realizado al extranjero, ha tenido oportunidad de presenciar encuentros interesantes, tanto en Buenos Aires, como en Brasil, Nueva York y California.

La experiencia adquirida a través de varios años, le concede autoridad a don Raúl Aldunate para poder manifestar su opinión respecto a los profesionales que iniciaron la temporada de box del presente año en el ring del Campolice.

—Primeramente debo decirles que entre los pugilistas argentinos, tengo gran admiración por Gatica y Calicchio, porque ambos tienen grandes condiciones físicas que considero excepcionales. Refiriéndome especialmente a José María Gatica, uno a sus excepcionales condiciones, una gran confianza en sí mismo, que lo hace sentirse dueño del ring. No lo podría comparar con Prada o Ríos, porque el ganador de Salinas, es inmensamente superior. Creo que le será muy lejos.

—En cuanto a Ricardo Calicchio, ya dije que es un hombre de físico extraordinario para alternar en este rudo deporte, y tiene porvenir. Concretándose a los chilenos, indudablemente que Salinas, a pesar de pasar por un mal momento, es el mejor. No me explico el complejo de inferioridad ante Gatica. Rendich y Francino, son buenos elementos; pero creo que Rendich debe cuidarse, porque su vida privada le hace mucho que desear, así me han informado. No podrá prosperar si no es sobre en el vivir.

—Respecto a Carlos Rendich, creo que si a esas magníficas condiciones que posee, agrega perseverancia, sobriedad en sus costumbres y cariño por el deporte, como los argentinos que nos visitaron, me imagino que de continuar con el mejor mediano de Sud América, pero, desgraciadamente, esto es una mera ilusión.

En lo que respecta a Mario Salinas, puedo decirles que he constatado que entre sus admiradores se ve con pesimismo su futuro pugilístico, debido a las últimas actuaciones con Gatica. No olvidemos que el mismo desaliento causó cuando lo ganó Irureta; no obstante, posteriormente se rehabilitó, gracias a su amor propio. Ahora, creo que con un buen descanso puede nuevamente levantarse y depararnos gratas satisfacciones.

Refiriéndome a Oscar Francino, creo que es el mejor liviano del momento, descartado a Salinas, que le será difícil hacer la categoría. Tiene mucha velocidad y sus actuaciones agradan bastante al público.



ELZO PERTUSET LIRA, Dentista, ex miembro del Consejo de la Federación de Box de Chile, antiguo árbitro de este organismo y considerado por la crítica en general, como el referee N.º 1 del box nacional, nos proporciona interesantes opiniones. Pertuset, que a través de sus largos años ha dedicado todas sus mejores horas de descanso para entregarnos al deporte de sus preferencias, está autorizado para opinar sobre la capacidad de cuantos pugilistas concurren, porque Pertuset ha arbitrado los combates más importantes que se han realizado en esta capital en los últimos tiempos. Al preguntarle sobre las posibilidades de los dos argentinos que vinieron últimamente a esta capital, y sobre los tres mejores profesionales chilenos del momento actual, nos dice:

—José María Gatica tiene un gran porvenir. Lo vi dos veces. Cuando actuó frente a Francino, tuve inmediatamente la impresión de que ganaría al campeón nuestro. Tiene mucha movilidad y gran potencia en sus golpes de ambas manos. Estimo que si va a Estados Unidos, tendrá un gran papel. No obstante, tiene un gran inconveniente: el peso. Debe mantenerse en el liviano, sobre todo en Norte América que se lo exigirá.

Sobre Ricardo Calicchio, es un hombre bastante fuerte, con un físico admirable. Creo que por su juventud podrá surgir en este deporte que, al parecer, lo tiene entusiasmado. Tiene condiciones, aunque inferior en calidad a su connacional.

Respecto a Mario Salinas, estimo que pasa por un mal momento. Tiene el inconveniente del peso, por lo que no creo que deba actuar en los welters, porque es muy bajo de estatura. Aún es joven y puede surgir en Chile, aun cuando llegó ya a la cúspide.

Rendich tiene condiciones; pero es un hombre que debe tomar en serio el box. Creo que tiene porvenir solamente en el ambiente nacional. En cuanto a Francino, puede dar más, porque es joven y mantiene fácilmente la categoría. Gusta mucho al público por su estilo espectacular.



SANTIAGO ARANCIBIA LÓPEZ, cajero del Nacional City Bank, árbitro oficial de la Federación de Box de Chile y ex dirigente y entrenador de la Asociación de San Bernardo, nos da su opinión respecto a los cinco pugilistas que últimamente han sido protagonistas de las mejores regiones de box profesional en el Teatro Campolice.

—Hablando en primer término de José María Gatica, estimo que es un boxeador extraordinario, y los elogios que le concede la prensa, son merecidos. Sin embargo, debe repararse en algo muy importante, y es lo que se refiere al peso. Al mencionarse como mérito de su carrera Estados Unidos, me imagino que en la categoría welter se encontrará con elementos que lo aventajarán; por eso, debe hacer la auténtica categoría liviano, donde sus posibilidades son enormes. Gatica no debe emplearse mayormente para imponerse sobre sus adversarios, como lo vimos con Francino y Salinas.

Respecto a Ricardo Calicchio, es un pugilista formidable en el infighting; pero debería de armonizar el ataque con una mejor defensa, porque de lo contrario, las esperanzas pueden frustrarse, ya que es bien sabido el fin que se espera a quienes reciben más de la cuenta. Sin embargo, por su juventud y cariño que tiene por el box, puede situarse Calicchio entre los mejores de su categoría.

En cuanto a Carlos Rendich, creo que si a esas magníficas condiciones que posee, agrega perseverancia, sobriedad en sus costumbres y cariño por el deporte, como los argentinos que nos visitaron, me imagino que de continuar con el mejor mediano de Sud América, pero, desgraciadamente, esto es una mera ilusión.

En lo que respecta a Mario Salinas, puedo decirles que he constatado que entre sus admiradores se ve con pesimismo su futuro pugilístico, debido a las últimas actuaciones con Gatica. No olvidemos que el mismo desaliento causó cuando lo ganó Irureta; no obstante, posteriormente se rehabilitó, gracias a su amor propio. Ahora, creo que con un buen descanso puede nuevamente levantarse y depararnos gratas satisfacciones.

Refiriéndome a Oscar Francino, creo que es el mejor liviano del momento, descartado a Salinas, que le será difícil hacer la categoría. Tiene mucha velocidad y sus actuaciones agradan bastante al público.



AGUSTÍN MATURANA LARRAÍN, oficialista, ex concursante en espectáculos boxísticos, nos da su opinión respecto a los cinco pugilistas que últimamente han sido protagonistas de las mejores regiones de box profesional en el Teatro Campolice.

—Hablando en primer término de José María Gatica, estimo que es un boxeador extraordinario, y los elogios que le concede la prensa, son merecidos. Sin embargo, debe repararse en algo muy importante, y es lo que se refiere al peso. Al mencionarse como mérito de su carrera Estados Unidos, me imagino que en la categoría welter se encontrará con elementos que lo aventajarán; por eso, debe hacer la auténtica categoría liviano, donde sus posibilidades son enormes. Gatica no debe emplearse mayormente para imponerse sobre sus adversarios, como lo vimos con Francino y Salinas.

Respecto a Ricardo Calicchio, es un pugilista formidable en el infighting; pero debería de armonizar el ataque con una mejor defensa, porque de lo contrario, las esperanzas pueden frustrarse, ya que es bien sabido el fin que se espera a quienes reciben más de la cuenta. Sin embargo, por su juventud y cariño que tiene por el box, puede situarse Calicchio entre los mejores de su categoría.

En cuanto a Carlos Rendich, creo que si a esas magníficas condiciones que posee, agrega perseverancia, sobriedad en sus costumbres y cariño por el deporte, como los argentinos que nos visitaron, me imagino que de continuar con el mejor mediano de Sud América, pero, desgraciadamente, esto es una mera ilusión.

En lo que respecta a Mario Salinas, puedo decirles que he constatado que entre sus admiradores se ve con pesimismo su futuro pugilístico, debido a las últimas actuaciones con Gatica. No olvidemos que el mismo desaliento causó cuando lo ganó Irureta; no obstante, posteriormente se rehabilitó, gracias a su amor propio. Ahora, creo que con un buen descanso puede nuevamente levantarse y depararnos gratas satisfacciones.

Refiriéndome a Oscar Francino, creo que es el mejor liviano del momento, descartado a Salinas, que le será difícil hacer la categoría. Tiene mucha velocidad y sus actuaciones agradan bastante al público.

Tranviario Boxing Club designó a su directorio de 1949

Nómina completa

Las nuevas autoridades del Tranviario Boxing Club, para el período 1949-1950, designadas en su última asamblea general, son las siguientes: presidente, señor Roberto Lemmers; vicepresidente, señor José L. Zúñiga; secretario, señor Ernesto Nelson; tesorero, señor Luis Toro; directores, señores Guillermo Salvador, Sergio Salinas, Pedro Bahamondes y Plácido Gómez; delegados ante la Asociación de Box de Santiago, señores Manuel Vázquez y Armando Pábraga; representantes ante la Asociación de la Empresa Nacional de Transportes, señores Sergio Salinas y Ernesto Nelson.

DEPORTIVO MIURA

El Deportivo Miura ha designado para este año al siguiente directorio: presidente, señor Gustavo Farfán; vicepresidente, señor Víctor Riquelme; tesorero, señor Luis Rojas; directores, señores Luis Gacitúa; secretario, señor Mario Estay; prosecretario, señor Víctor Galaz; directores, señores Kurt Jacobson, Jorge Estay y Ramos Herrera.

PERIODISTAS DEPORTIVOS DE PERU

El Círculo de Periodistas Deportivos del Perú, entidad que agrupa a los colegas de las distintas redacciones deportivas de los diarios de ese país, designó recientemente el siguiente directorio, para el período 1949-1950:

Presidente, señor David Torres Calle; vicepresidente, señor Pedro Lúg Scarneo; fiscal, señor Alfonso Ego Aguirre; secretario, señor Pedro Vallego; secretario, señor Luis F. Alatrasta R.; tesorero, Luis E. Palma.

DON JOSE CASTRO PRESIDE AHORA EL CLUB UNION RETIRO

Junto con designar a LA NACION como diario oficial, el "Unión Retiro" procedió a nombrar a sus nuevos directores, que son los siguientes: presidente honorario, señor Julio Carrasco; vicepresidente, señor Belisario Barrera; directores, señores Ricardo Novoa, Filiberto Hart, Pedro Molina, José Velásquez. Presidente efectivo, señor José Castro; vicepresidente, señor Francisco Morales; secretario, señor Donald Castillo; prosecretario, señor Luis López; tesorero, señor Carlos Galaz; protesorero, señor Fernando Barrera; directores, señores José Gamboa, Víctor Ramírez y Mario Tobari; capitanes, señores Juan Lira, Hernán Bravo y Hernán López; vicecapitanes, señores Mario Martínez, Augusto Calderón y Andrés Carrasco.

En nuestras horas más perfectas!

En los momentos de apacible vida de hogar, cuando todo es bondad y buen humor. Entonces, es cuando BILZ nos recuerda que forma parte de nuestras costumbres. Del nieto al abuelo, la beben con gusto y con confianza. Es por ello que nunca ha estado mejor puesta la tapa "corona" que en la botella de BILZ, la "reina" de las bebidas refrescantes.



Siempre **Bilz**

Alimento poderoso, agradable, ideal para grandes y chicos, es la conocida

Cocoa PEPTONIZADA RAFF

Antigua fortaleza del Nuevo Mundo

Hechas para que Duren Más

● Las fortalezas son símbolo de solidez perdurable—los Hojas Gillette-Azul de calidad insuperable y duradera. La precisión con que se fabrican siempre la garantiza afiladas navas, a ras de piel. Cada hoja está anclada al sobre para proteger sus dos filos.

Gillette

CUESTAN MENOS, PORQUE DURAN MÁS

EXPOSICION DE LA LINEA AEREA NACIONAL AL PAIS

INTRODUCCION

El Consejo de la Línea Aérea Nacional se ha abstenido deliberadamente de acudir a la publicidad, para exponer sus puntos de vista acerca de las incidencias internas suscitadas por algunos miembros de su personal y que son del dominio público. Ha considerado innecesario hacerlo después de las terminantes y definitivas declaraciones del Supremo Gobierno sobre el particular.

Como es sabido, 43 pilotos de la Empresa acudieron al señor Ministro de Defensa Nacional "apelando a sus reconocidas virtudes ciudadanas" para que iniciara una investigación de denuncias que ellos formulaban. Como consecuencia de las investigaciones practicadas por cerca de dos meses, el señor Ministro de Defensa Nacional propuso al Consejo de la Línea Aérea Nacional la eliminación de los pilotos denunciados.

El Consejo esperó con tranquilidad que los pilotos afectados por las medidas disciplinarias terminaran por deponer su actitud. Desgraciadamente, han intensificado en la prensa, en los círculos políticos y sociales y en todas partes, su campaña de desprestigio de la institución que vio forzada a eliminarlos del servicio. Esto obligó al Consejo a salir de su deliberado silencio y al acude, contra todos sus deseos, a la publicidad, no lo hace para defender sus actuaciones, sino para cumplir con el deber cívico de informar al país. Espera, asimismo, el Consejo frustrar la malévola campaña sostenida con insistencia contra el prestigio obtenido por la Línea Aérea Nacional a través de 20 años de esfuerzo y desvelos.

Para lograr este fin, el Consejo no ve otro camino que hacer una circunstanciada revelación de lo ocurrido.

LA DENUNCIA DE LOS PILOTOS

A mediados de enero último sobrevoló al público una dramática denuncia planteada por 42 pilotos de la Empresa al Ministro de Defensa Nacional, concebida en los siguientes términos:

"Apelando a sus reconocidas virtudes ciudadanas, y con el más acendrado espíritu de patriotismo, demostrado en innumerables oportunidades, los funcionarios abajo firmantes, pilotos de la Línea Aérea Nacional, conscientes de su responsabilidad ante el derrumbe moral, técnico, económico y administrativo que actualmente sufre la Empresa, y agotados todos los conductos regulares dentro de la institución, es que acudimos a su alta investidura como Presidente del H. Consejo de Administración de la Línea Aérea Nacional, para solicitar respetuosamente de U.S. una investigación oficial, a fin de impedir que la desorganización imperante siga amenazando la vida del público que ocupa sus servicios, como asimismo, salvaguardar los bienes del Estado".

Acaso nunca se había logrado reunir mayor número de inexactitudes en tan pocas líneas. Ni los 42 pilotos firmantes constituyen el total del personal de vuelo de la institución, ni los denunciantes, en forma colectiva o individual, habían dado lugar a la acción no ya de agotar, sino de impedir el uso de los conductos normales, para representar deficiencias técnicas, administrativas, económicas y mucho menos de carácter moral, que pudiera haber observado en el funcionamiento de la Línea Aérea Nacional ni en la acción de sus autoridades.

Esto, en cuanto atañe a los términos en que la presentación estaba concebida, contrastaba con la realidad de los supuestos hechos a que ellos se referían. Es, sin duda, una grave falta atender en tales condiciones contra la verdad, en comunicación dirigida a la más alta autoridad de la institución. Pero la gravedad de esta falta se reduce a proporciones mínimas frente al aspecto moral de la intención que esta presentación envolvía: dar una campanada de alarma, acerca de la calidad técnica de los servicios de la Línea Aérea Nacional o, vale decir, acerca de la seguridad que esos servicios podían ofrecer al público.

Con posterioridad, los autores de esta insólita presentación, han reconocido que los términos de ella eran exagerados.

El Consejo de la Empresa estima que un elemental deber de conciencia lo obliga a denunciar a su vez, con la absoluta certeza de que nada ni nada podrá desvirtuar su aseveración, que el objeto esencial de la presentación al señor Ministro de Defensa ha sido el de provocar un estado de violenta alarma, que se tradujera en medidas inmediatas —previas a cualesquiera otras— en contra de las autoridades de la institución.

En busca de este objetivo, los autores de la denuncia no trepidaron en herir a la institución a que pertenecían, en su fuente misma de vida: la confianza del público. Como profesionales de la aviación, que viven en continuo contacto con el público, esgrimieron esta arma psicológica, a conciencia de los efectos que su empleo iba a producir. Sabían perfectamente que el prestigio de una línea aérea, que tiene como base principal, el no única, la sensación de confianza que sus servicios le inspiran al público, así como se elabora con mil esfuerzos y cuidados en largos años de preocupaciones por el progreso y la eficiencia de su organización y de su material de transporte, se puede destruir en un minuto.

Cuando se conocen los antecedentes que han generado este estado de cosas, se llega fácilmente a la conclusión que esta denuncia colectiva no se debe a una preocupación leal por el porvenir de la empresa, ni a un impulso patriótico, ni siquiera a una precipitación irreflexiva, producto de la exasperación de un momento. Estos hechos demuestran que el Consejo se ve precisado a poner en conocimiento de la opinión pública.

Para la cabal comprensión de las verdaderas causas de lo sucedido, es indispensable situarse en el ambiente que existía en la Línea Aérea Nacional al asumir sus funciones la actual Superintendencia.

Fue un período de renovación, de rápido crecimiento, de expansión, impuesto por la necesidad de responder a las nuevas exigencias del servicio al llegar a su término las restricciones y dificultades de intercambio y abastecimiento que operaron durante la guerra mundial.

Para dar satisfacción a las necesidades cada vez crecientes del servicio, se estimó conveniente invitar a los funcionarios técnicos de la empresa, lo mismo que al cuerpo de pilotos, a coadyuvar en los estudios que habrían de emprenderse.

Naturalmente, les cupo una importante participación en esos estudios al Ingeniero Jefe de los servicios de Mantenimiento y a los pilotos que por su experiencia estaban en condiciones de aportar un concurso profesional más eficaz.

Estos trabajos de planificación se estuvieron realizando en condiciones satisfactorias durante algún tiempo. Pero, por desgracia, la Superintendencia de la Línea pudo comprobar más adelante, que el espíritu de cooperación se vio sustituido por objetivos encaminados a asegurarse a algunas personas una situación de preponderancia y privilegio que no guardaba relación con las irreflexiones impartidas por la Directiva de la Empresa.

La oposición que lógicamente encontraron esas tendencias de parte de la Superintendencia causó, quienes procuraban incorporar a la propia estructura de la Empresa una contrapartida que fué gradualmente derivado de la no cooperación, a la beligerancia, y de la resistencia pasiva, a la decidida hostilidad. El primero se nacionalizó en forma contraria a la disciplina y el ingeniero Marmentini, a espaldas de sus superiores directos, este funcionario adoptó una actitud inconveniente frente a las instrucciones que recibió para confeccionar una nueva planta de personal.

En el estudio de esta nueva planta se hizo evidente que las actuaciones del Ingeniero Jefe no tendían a resolver con equidad las dificultades que se producían. En cambio, con la cooperación de empleados subalternos indujo a los operarios a una actitud de franca indisciplina, convencidos de que la manera más eficaz de obtener inmediatamente las mejoras de salarios, consistía en presionar a la Empresa con la presentación simultánea de sus renuncias y de la de los mecánicos. Uno de sus ayudantes se encargó de la redacción de las renuncias, todas del mismo tenor, y de distribuir las entre los obreros para que cada cual firmara la suya. En esta forma, llegó a reunirse más de 60 renuncias.

Mientras el ingeniero Marmentini exteriorizaba su espíritu de beligerancia hacia la Superintendencia, con los resultados que se acaban de describir, los pilotos que se hallaban en predicamento análogo al suyo, desarrollaban por su parte, una actitud de resistencia hacia las autoridades de la Empresa.

En esta ocasión, se invocó con éxito el sentimiento de compañerismo, que con frecuencia, es más poderoso que toda otra consideración por que llega a menudo, sobre todo ante el criterio de los más jóvenes, a anular las facultades de raciocinio y a sobreponerse al sentimiento del deber y al sentido de la justicia.

El distanciamiento, la negación sistemática a cuanto significa cooperación y lealtad hacia la Empresa, se hicieron presentes en la conducta de algunos pilotos. Había, sin embargo, un grupo bastante apreciable, tanto por su número como por la calidad moral y técnica de sus componentes, que supo mantenerse impermeable a las seducciones de un compañerismo tan mal entendido como mal aplicado, y que mantuvo intacto su espíritu de disciplina y de colaboración hacia la Empresa.

La investigación a la indisciplina hecha por el Ingeniero Marmentini y por otros jefes al personal de una repartición de importancia vital para el país, trajo por consecuencia la inmediata eliminación del servicio de todos ellos.

La medida adoptada por el Consejo fué confirmada por los dictámenes de dos sumarios de Defensa, en vista de los reclamos formulados por los ex funcionarios afectados por ella, y también por una resolución de la Contraloría General de la República, ante la cual acudieron formulando una serie de cargos contra la administración de la Empresa. Esos cargos fueron totalmente desvirtuados y desestimados por la Contraloría.

Entre los elementos de más fuerte personalidad y solidez de juicio, la Empresa había escogido a los tres que demostraban ser más aptos para el desempeño de tres de los cargos de mayor responsabilidad y cuidado en el movimiento ordinario de la institución: el de Gerente Técnico de Operaciones, el de Jefe del Departamento de Operaciones y el de Jefe de Tripulaciones. Estos cargos fueron asignados a los señores Luis Carmona, Leopoldo, Alberto Beytia y Vicente Montero, respectivamente, en reemplazo de colegas suyos en los cuales la Empresa ya no podía confiar, dada su preponderante situación entre el elemento discolo y hostil que venía minando la disciplina del personal.

Los nuevos jefes de las secciones mencionadas fueron desde el primer momento objeto de la hostilidad de los desplazados, que solían hacer alarde de desobediencia y desconsideración hacia ellos en presencia del personal, con absoluta pres-

cindencia del daño que tales actitudes pudieran significar para el servicio de la Empresa. Uno de ellos, el piloto señor René Pairoa, destacado a la Posta que la Empresa tiene establecida en Punta Arenas, se ausentó varias veces de su puesto, para venir a la capital, no sólo sin autorización sino contrariando órdenes expresas de la Superintendencia.

Tan pronto los tres jefes recientemente nombrados tomaron conocimiento de estos hechos dirigieron al Vicepresidente Ejecutivo un oficio en el cual le expresaban que la conducta del piloto Pairoa había llegado a tales extremos de indisciplina y abandono de sus deberes que, a juicio de ellos, era indispensable eliminarlo del servicio.

La situación denunciada en esa comunicación movió al Vicepresidente Ejecutivo a disponer que se instruyera un sumario administrativo para investigar el origen y el alcance de ella y determinar, junto con la responsabilidad del afectado, las sanciones que fuera procedente aplicar.

El sumario estuvo a cargo, como Fiscal, del Director del Personal, señor Marcial Arredondo. Al mismo tiempo que se ordenaba instruir este sumario, la Dirección de la Empresa acordó suspender al señor Pairoa y a otros pilotos que aparecían en una actitud similar a la que originó estas medidas.

La acción general de un grupo de sus empleados en contra de la LAN seguía desarrollándose, y el piloto Pairoa y los demás funcionarios implicados en ese sumario, comprendieron que sus resultados deberían ser desfavorables, dadas sus reiteradas actividades desquiciadoras de la disciplina, que aparecían ampliamente comprobadas desde el primer instante.

En esta situación, una parte de los pilotos, explotando el sentimiento de compañerismo y las pasiones de algunos elementos que se creían protegidos, obtuvieron nuevas adhesiones para asumir una actitud de franca rebeldía.

Fue así como con fecha 19 de enero llegaba a manos del señor Ministro de Defensa Nacional, antes que el Fiscal señor Arredondo dictaminara, la insólita denuncia según la cual la Línea Aérea Nacional estaba "al borde del derrumbe moral, económico y administrativo".

En la campaña, laboriosamente urdida, que tenía como primer objetivo visible un descontrolado mejoramiento económico del personal y, en segunda, un barreramiento de la disciplina interna, era necesario ahora descalificar a las autoridades que no habían manifestado disposición de transigir con los apellidos y la rebeldía de algunos de sus funcionarios. Se recurrió al señor Ministro de Defensa Nacional, en quien los firmantes de la denuncia depositaron su confianza reconociendo sus virtudes ciudadanas, su patriotismo y su imparcialidad.

Conocida esta denuncia por los miembros del Consejo y por los Jefes de la Línea Aérea Nacional, éstos se adelantaron a expresar al señor Ministro de Defensa su deseo de que se hiciera amplia luz sobre todos los aspectos técnicos, administrativos y de contabilidad de la institución.

Terminado el sumario que, con toda acuciosidad, se desarrolló bajo la tución directa del señor Ministro de Defensa Nacional, y conocidos por los denunciantes las resoluciones que él arrojó no han titubeado hoy en negar al señor Ministro de Defensa las condiciones de imparcialidad y de patriotismo que le habían reconocido al dirigirse su presentación.

Con posterioridad a la denuncia y que acabamos de hacer mención, el día 4 de febrero del presente año, expidió su dictamen el Fiscal señor Arredondo. En él estableció que los actos de indisciplina a que se refiere el oficio de los Jefes

señores Carmona, Beytia y Montero comprometían no sólo al señor Pairoa sino a otros capitales de aeromane y co-pilotos, y propuso, en consecuencia, la destitución de los señores Pairoa y Patricio Delano; la suspensión por un mes, sin goce de sueldo, del piloto señor Claudio Garretón, y la censura por escrito al piloto señor Jaime Amunátegui.

Dos días antes, el Consejo había recibido del Departamento Jurídico de la Empresa, señor Enrique Mata Figueroa, un oficio en que expresaba que la prohibición de la Ley N.º 8.715 (sobre inamovilidad de funcionarios en período electoral) para efectuar traslados y destituciones debía contarse desde el 6 de febrero al 6 de marzo. Fundándose en este informe del asesor jurídico, el señor Mata Figueroa, el Consejo acordó destituir a los señores Pairoa y Delano y aplicar las demás sanciones pedidas por el Fiscal.

Al cerciorarse el Consejo de que había sido inducido a error por el asesor jurídico, dejó sin efecto la medida, no obstante lo cual los afectados interpusieron una querrela criminal en contra del Vicepresidente Ejecutivo, la que tuvo como epílogo una resolución de la Excmo. Corte Suprema, que acogió el recurso de amparo interpuesto en favor de don Juan del Villar.

SUMARIO INSTRUIDO POR EL AUDITOR SEÑOR BRAVO

Planteadas, con fecha 19 de enero, la denuncia formulada en contra de la Superintendencia de la Empresa por 42 pilotos de la Línea, al Consejo no le quedaba sino aguardar, a que el señor Ministro de Defensa adoptase las resoluciones que estimase convenientes.

Estas medidas consistieron en encomendar al Auditor de Ejercicio don Leonidas Bravo, que en calidad de Fiscal abría un sumario para investigar la denuncia, y en la designación de dos comisiones técnicas, una presidida por el Ingeniero Comandante de Escuadrilla señor José Mallado, y la otra por el Comandante de Escuadrilla contador señor Evaristo Gómez, para que asesoraran al Fiscal en las materias de sus respectivas especialidades.

El sumario, iniciado el 27 de enero último, quedó terminado el 11 de marzo, fecha en que el Fiscal señor Bravo puso sus conclusiones en manos del señor Ministro de Defensa Nacional.

El señor Ministro, después de imponerse de ellas, convocó a una sesión extraordinaria al Consejo de Administración, del cual es Presidente por derecho propio. En esta sesión se le dio lectura al sumario y a las conclusiones del Fiscal. El primero abarcaba las declaraciones prestadas por los 42 pilotos denunciados. En ellas se formulaban 76 diferentes cargos de carácter administrativo, técnico y financiero contra la directiva de la Empresa.

Todos estos cargos serán objeto de una referencia especial más adelante; por el momento nos limitamos a invitar a la opinión pública que file su atención en el siguiente acápite de las conclusiones del Fiscal, que define en forma clara la posición en que se colocaban los denunciantes al plantear sus acusaciones a las autoridades de la institución ante el Supremo Gobierno:

"En cuanto al fondo de la presentación, es necesario tener presente que en ella se aventuran conceptos totalmente ajenos a la realidad, pues se habla en ella de "el derrumbe moral, técnico, económico y administrativo que actualmente sufre la Empresa", en circunstancia de que la investigación de todos y cada uno de los cargos que han formulado los pilotos no revela la efectividad de ese derrumbe. Se han comprobado cargos, algunos de los cuales re-

"visitan gravedad; pero ninguno autoriza el uso de conceptos tan exagerados como los que se "analizan".

Ante el criterio de cualquiera autoridad, esta conclusión definitiva del Fiscal ponía en evidencia un hecho que automáticamente transformaba la posición de los autores de la presentación al Supremo Gobierno, todos ellos empleados de la Empresa, de acusadores en acusados. Aparecían culpables de una falta que si sería inexcusable en dependientes de una empresa de cualquier género, tratándose de una Línea de Aeronegación dedicada al transporte de pasajeros, adquiría proporciones de gravedad superiores a toda ponderación.

Conocidos los antecedentes del proceso que se venía desarrollando, no cabía siquiera atribuir la actitud de los pilotos denunciantes a un extravío momentáneo, a una pasajera perturbación de criterio. Estaba a la vista la premeditación con que habían procedido. Su conducta no implicaba ya una transgresión de la disciplina, sino que constituía un atentado contra la estabilidad misma de la Empresa, destruyendo la confianza que el público había depositado en ella.

El Consejo, presidido en esa oportunidad por el señor Ministro de Defensa Nacional, en posesión de todos los antecedentes del caso, resolvió, con el voto en contra del Consejero señor Raúl Irarrázaval, poner término a los servicios de veintitrés de los pilotos firmantes de la denuncia y aplicarles medidas disciplinarias a los restantes.

LOS CARGOS

Para muchas personas, lo dicho sería suficiente para llevarlas al convencimiento de que la Directiva de la Empresa estaba en la obligación ineludible de poner atajo a los desbordes de un grupo de funcionarios que se apartó de las normas más elementales de disciplina; pero en el deseo de esclarecer los hechos con la máxima acuciosidad, el Consejo creó también de su deber referirse, separadamente, a los cargos que han servido de pretexto a la actitud de los pilotos que recurrieron ante el señor Ministro de Defensa Nacional.

Es conveniente recalcar que la denuncia original no contenía ningún cargo específico y que los 76 cargos concretados ante el Fiscal señor Bravo, fueron acumulados por los reclamantes en el curso de los 32 días en que el sumario estuvo subsistiendo. Durante este lapso, los pilotos gozaron de la más absoluta garantía e independencia para hacer toda clase de imputaciones.

Fueron formulados sesenta y seis cargos durante la subsistencia del sumario, y de su valor y alcance podrá formarse idea la opinión pública más adelante. El Fiscal se vio en el caso de desecharlos en su mayoría, y los pocos que hubo de tomar en consideración se refieren a deficiencias, omisiones y dificultades de detalle que a diario se producen en el funcionamiento de empresas de esta índole; por acabada que sea su organización y por acuciosa que sea la vigilancia de la Superintendencia sobre sus dependencias. En el caso de la Línea Aérea Nacional, los detalles en que los denunciantes se han detenido, en su empeño por descubrir temas para formular cargos, son especialmente explicables, por tratarse de una empresa de transporte aéreo que ha experimentado un extraordinario desarrollo en corto tiempo, y que al tratar de responder a las crecientes necesidades de expansión de sus servicios ha tropezado constantemente con dificultades en ocasiones insalvables para procurarse divisas con que adquirir repuestos, maquinarias e implementos para sus maestranzas y medios de revisión del instrumental.

RELACION DE CARGOS HECHOS POR LOS DENUNCIANTES Y CONCLUSIONES DEL FISCAL

N.º CARGO	CARGO	CONCLUSION	N.º CARGO	CARGO	CONCLUSION
N.º 1	Campaña efectuada por Jefe de la LAN para obtener que pilotos renunciaran al pertenecer a la Asociación de Pilotos.	Sólo habría merecido críticas el que se hubiera presentado a los firmantes en algún sentido, pero esto no ha sido observado por declarante alguno y, por lo tanto, no cabe considerarlo en este sumario.	N.º 17	Aumento de sueldos a ciertos empleados mediante procedimientos de aceptarles la renuncia y contratarlos de nuevo.	Por estar comprobado este hecho, estima la Fiscalía que constituye un cargo de importancia innegable.
N.º 2	Presión del Jefe de Operaciones para que pilotos se retractaran de su presentación.	Estima la Fiscalía que no se puede considerar que se haya comprobado el cargo de que se trata, por la forma en que sucedieron los hechos.	N.º 18	Adquisición de materiales de construcción a un piloto, el que posteriormente reintegró su valor.	Si bien el hecho no ha causado perjuicios económicos a la LAN, constituye una mala práctica, que debe ser desterrada, en pro de una buena administración.
N.º 3	Existencia de numerosos sumarios administrativos en la LAN, lo que evidencia su desorganización.	Estima que este cargo no puede ser retenido porque, si bien es cierto que estos sumarios demuestran desorganización dentro de la Empresa, no es menos cierto que ellos también evidencian el interés de la Superintendencia por corregir y sancionar estas faltas.	N.º 19	Entrega de ropa de civil a cierto personal de empleados.	Si bien el hecho no constituye un procedimiento recomendable, en este caso preciso puede ser aceptado, dado el objetivo que se tuvo en vista.
N.º 4	Descubrimiento de un paquete en la trompa de un avión que venía de Arica a Santiago, sin que la Jefatura haya tomado las medidas pertinentes.	Estima que el cargo carece de fundamento, desde el momento que se ha comprobado que el hecho ha sido materia de sumario; que se ha llegado a conclusiones positivas, estableciendo la existencia de faltas graves y solicitando las sanciones pertinentes.	N.º 20	Envío de excesivas comisiones al extranjero.	Aun cuando estas comisiones pueden ser justificadas, considera la Fiscalía que son excesivas, y que la prudencia aconseja disminuirlas al mínimo.
N.º 4a	Que la Maestranza no atiende con la debida prontitud las consultas de los pilotos.	Estima que es imposible establecer responsabilidades, por la forma en que se originó el hecho, el cual no puede ser investigado.	N.º 21	Anticipo de fondos a pilotos para que viajaran a U. S. A. con sus esposas.	Aunque el hecho no se compadece con prácticas en uso, es aceptable, por la intención que lo motivó.
N.º 5	Falta de Bibliografía y curvas de performance de los aviones en el Departamento de Operaciones.	Aun cuando el hecho denunciado es efectivo, estima la Fiscalía que él no constituye un cargo, sino que revela una aspiración de los denunciantes. Por otra parte, si bien no existe esta Bibliografía y curvas, se ha evidenciado que existen Manuales de todos los aviones de la Empresa.	N.º 22	Pago de gastos de hospitalización a diversos empleados.	Aunque los pagos estaban autorizados por el Reglamento de Bienestar, las disposiciones de ésta no han sido respetadas en la forma que corresponde, y se ha comprobado que se han cometido abusos.
N.º 6	Que la LAN no daría cumplimiento a acuerdos internacionales sobre navegación aérea.	Que los acuerdos de la O. A. C. I. se refieren a los Estados Unidos y, por lo tanto, su cumplimiento corresponde al Gobierno de Chile, este cargo no ha sido establecido en el Sumario.	N.º 23	Pago de gratificaciones no autorizadas a determinado personal.	El peritaje demuestra que el hecho no es efectivo y, en consecuencia, el cargo es inexistente.
N.º 7	Que el servicio a Punta Arenas se habría inaugurado y estaría funcionando sin una adecuada organización.	Aunque el cargo es real, las explicaciones y antecedentes proporcionados demuestran que se trata de remediarlo a medida de lo posible y, en consecuencia, su gravedad queda circunscrita por los esfuerzos que se hacen en tal sentido.	N.º 24	Pago de horas extraordinarias de trabajo, sin haberse comprobado previamente.	Por haber sido comprobado el cargo, se estima que es de gravedad indiscutible.
N.º 8	Que los Manuales propuestos por la Comisión Reestructuradora no han sido aprobados.	Los antecedentes expuestos desvanecen el cargo formulado.	N.º 25	Cargo de sobresueldo no autorizado al Agente Comercial de Valparaíso.	Cargo injustificado, por haberse acreditado que este pago corresponde a funciones ajenas a las de Agente, desempeñadas por el señor Yfiesta.
N.º 9	Designación del señor Montero como Jefe de Tripulaciones, a pesar de haber sido procesado en la FACH, por falsificación de bitácoras.	Aunque se ha comprobado que el señor Montero fué absuelto, sus relativamente pocos años en la LAN demuestran que su nombramiento no es acertado.	N.º 26	Adquisición de aviones diferentes entre sí, y que no se avienen con las exigencias nacionales.	Si bien es efectivo que la LAN mantiene en servicio cinco tipos diferentes de aviones, ello no puede ser retenido como un cargo específico, y menos afectar a su actual directiva.
N.º 10	Traslado intempestivo y descortés a Arica del mecánico señor Ernesto Lagos Herrera.	Por las declaraciones del Director del Personal y del Jefe de la Maestranza, el hecho de no haberse llevado a cabo el traslado, permiten considerar que este cargo carece en absoluto de fundamento.	N.º 27	Cancha de aterrizaje de Concepción no reúne suficientes condiciones de seguridad.	Aunque el hecho es efectivo, pero la comprobación de que la LAN ha practicado gestiones para solucionar, le quita toda gravedad al cargo.
N.º 11	Violación de correspondencia por parte del personal de la Agencia de Punta Arenas.	Como este hecho es constituyente de un delito, que deben conocer los Tribunales Ordinarios, la Fiscalía estima que procede remitir copia de los antecedentes al Juzgado del Crimen que en derecho corresponda.	N.º 28	Falta de previsión para personal de la LAN.	Los antecedentes permiten concluir que no es efectivo que el personal de la LAN carezca totalmente de previsión, pero sí que el régimen a que están afectos no se compadece en forma alguna con las exigencias de una profesión como es la de piloto. El hecho de que la Superintendencia se haya preocupado siempre de este problema, la libera también del cargo que se ha formulado.
N.º 12	Reemplazo de un co-piloto, en un viaje de itinerario, por el Jefe de Tripulaciones.	Aunque el hecho es efectivo, no puede considerarse constitutivo de falta, ya que fué dispuesto por el Jefe que tenía atribuciones para ello.	N.º 29	Postergación al piloto señor Bernstein de sus expectativas de volar al lado izquierdo para poder ascender.	Debe ser desestimado, por reconocer el propio reclamante que no estaba en condiciones técnicas suficientes como para volar al lado izquierdo.
N.º 13	Que garage LAN en Santiago arroja pérdidas.	El hecho de que no existen balances independientes del garage, no permite concluir si éste arroja efectivamente pérdidas o utilidades. Tal circunstancia, sin embargo, no puede ser motivo de crítica, ya que este garage no puede tener el carácter de comercial.	N.º 30	Irregularidades en la construcción del Hangar de Marquena.	La manera en que se formula este cargo impide entrar a considerarlo, ya que no se denuncia un hecho concreto.
N.º 14	Anotación en la Carpeta de Vida del señor Jorge Peñafiel, por negarse a dar una información.	No se divisa necesidad de esta anotación, desde el momento que no se aplicó medida disciplinaria.	N.º 31	Descuento con atraso del sueldo de un piloto del valor de un pasaje.	Cargo efectivo, y la explicación dada por el Contador no le resta fuerza.
N.º 15	Que viáticos de tripulaciones se pagan dos veces y luego, con atraso se ordena su reintegro.	El hecho de haber sido este cargo debidamente establecido, demuestra desorden y mala organización en el servicio encargado de esta materia.	N.º 32	Existencia de numerosas demandas judiciales.	El hecho de existir demandas judiciales pendientes, no puede ser considerado, en sí mismo, como un cargo, pues su importancia depende del hecho de que esas demandas sean o no acogidas.
N.º 16	Que los Presupuestos correspondientes a 1947 no fueron aprobados por el Supremo Gobierno.	Cargo desprovisto de todo fundamento, desde que el Presupuesto fué aprobado por D. S. número 862, de 30 de diciembre de 1947.	N.º 33	Pago de gastos, por los pasajeros, en circunstancias que un avión estaba accidentado.	La circunstancia de que el propio denunciante reconozca que a los afectados se les reintegró su dinero, hace que este cargo constituya sólo una falta administrativa, que fué subsanada oportunamente.
			N.º 34	Rendición de exámenes de pilotos, sin que hayan concurrido a cursos correspondientes.	Cargo efectivo, como ha quedado demostrado en la investigación.
			N.º 35	Gastos excesivos de la Agencia LAN en Buenos Aires.	Los antecedentes comprueban que la Oficina de Buenos Aires ha producido pérdidas, pero no son suficientes para determinar si dichas pérdidas se justifican o no.
			N.º 36	Exceso de pasajes libres de pago, concedidos en 1948.	Se estima que reviste especial gravedad, por haber sido debidamente comprobado.

**ALCANCES Y ACLARACIONES
A LOS CARGOS ACEPTADOS
POR EL FISCAL SEÑOR
LEONIDAS BRAVO**

CARGO N.º 4

que el ser Fiscal estima que este cargo es de fundamento desde el momento en que ha comprobado que el hecho ha sido materializado. En resumen, cabe hacer presente, que de acuerdo con los resultados de las investigaciones realizadas hasta el momento, se ha podido comprobar que su peso no pudo ser superior a 20 kilos. En la misma forma se ha aclarado totalmente la actitud del Jefe de Tripulaciones, don Juan Montero, que los demandantes hacían aparecer como una persona que no tenía conciencia plena de sus actividades, fuera extraño de la conducta, que al momento que se le hizo el chequeo, se encontraba en la cabina de la avioneta, en presencia del Ingeniero de Mantenimiento don Benjamín Orellana, a cuyo nombre se le había destinado. Una vez terminado el sumario administrativo ordenado instruir por esta Emisión, se procederá a sancionar a los funcionarios que se han apareado culpables, con la severidad que el caso requiere.

El señor Fiscal desestima el cargo, desde el momento que el señor Montero fué absuelto de ese cargo por la Corte Marcial que conoció este; pero deja constancia de que sus relativos años en la Línea Aérea Nacional demuestran que su nombramiento no es acertado.

respeto, de hacerse presente, que la superioridad de la Línea Aérea Nacional, ha tratado en todo momento de llevar siempre a los pilotos de responsabilidad, técnica y administrativa a los funcionarios más capacitados en la materia. Este es el motivo por el cual se contrató en los servicios del señor Vicente Montero, quien, por su experiencia y conocimientos, anteriormente, se le designó como Jefe de Tripulación de la Línea Aérea Nacional por su gran calidad técnica por la antigüedad. Pero, hay más; cuando la directiva de la Empresa trató de designar un nuevo Jefe de Tripulaciones, muchos pilotos se excusaron de aceptar el cargo de sacrificios y desvelos, porque no tenían una remuneración especial.

CARGO N.º 14

Anotación en la Carpeta de Vida, del señor Jorge Peñafiel, por negarse a dar una información.—

señor Fiscal no divisa la necesidad de esta acción desde el momento que no se aplicó una disciplina. Al respecto, es necesario hacer las siguientes observaciones. Entre las normas administrativas que mantiene esta Empresa para la de incorporar a la Carpeta de Vida de todo el personal todos aquellos documentos y antecedentes que constituyan elementos de juicio

la calificación con anterioridad. El señor Peñafiel se negó a proporcionar el informe solicitado por sus colegas, al especificar los motivos de esta negativa. Más tarde, declaró en el juicio que él mismo había negado a proporcionar el informe porque no era técnico en la materia. Cabe hacer presente que el informe que se pedía de la canchita y pistas del aeródromo de Valdivia, no exige conocimientos especiales de gran naturaleza. Gran número de pilotos de Empresa han dado informes análogos a los solicitados al señor Peñafiel sobre otras canchitas y aeródromos. Corresponde, por lo tanto, la anotación de estos antecedentes en la Carpeta de Vida del señor Peñafiel con el objeto de que la Comisión Calificadora tuviera conocimiento de este hecho, en su oportunidad.

CARGO N.º 15

Que viáticos de tripulaciones se pagan de
veces, y luego, con atraso, se ordena su
reintegro.—

Los viáticos de las tripulaciones que nacieron en La Plata, a Santiago-Buenos Aires-Santiago, son pagados en forma rutinaria, por el día de ida y por el día de regreso. A veces ocurre que, por mal tiempo o por otras causas, el avión se ve obligado a aterrizar en Mendoza. En estos casos el Agente de la Empresa, en dicha ciudad, les paga el viático correspondiente con el propósito de que atiendan a sus necesidades. Los cargos respectivos, como es natural, los han ido abonando en forma mensual, al momento en que el Control de Viáticos de la Jefatura funciona en el Aeropuerto de Los Cerrillos. Imputa a los tripulantes los viáticos de acuerdo con los viajes efectuados. Estas planillas son elaboradas cada quince días. En consecuencia, en ciertas ocasiones, se producen pagos dobles, que son reajustados en la primera oportunidad. Estos pagos dobles, transitorios, podrían evitarse si la propia tripulación declarara al funcionario encargado del control de los viáticos la cantidad pagada cuando pagó. Este sistema, como en el caso de la Jefatura, se ha explicado. En todo caso, la Jefatura espera adoptar, a la brevedad, un sistema que evite estas situaciones.

CARGO N.º 17

Aumento de sueldos a ciertos empleados mediante procedimientos de aceptación, renuncia y contrataciones de nuevo.—

Con el propósito de confeccionar las Plantas Funcionales de la Empresa, de acuerdo con las necesidades más primordiales de la institución se colocaron en ellas cargos vacantes que podrían ser llenados por aquellos empleados que poseían un grado de estudios superiores, o un grado de antigüedad de regímenes propios de promoción, se encontraban en situación de ascender en el curso de su carrera, o en el caso de haber alcanzado el retiro. En esta forma se evita, igualmente, la pérdida de personal de la Planta Funcional. En el caso de 1948, diez copiólos cumplieron con los requisitos esenciales para ascender en su carrera. Desde luego, no tenían las vacantes correspondientes para cubrir las promesas de ascenso.

esta situación sólo quedaban dos caminos: solicitar al Supremo Gobierno la dictación de un decreto que ampliara la Planta Funcional en los renglones pertinentes, o los afectados renunciar a sus cargos para ser recontratados, fuese a la Planta Funcional o a la de apoyo.

podría regularizar su situación. El H. Com. de Administración, después de estudiar a fondo este problema, consideró que no era oportuno emitir la dictación de un decreto supremo, en vista de que el año estaba por terminar —18 de septiembre—. Este fue el motivo por el cual se acordó bajar los diez coplotos mencionados y se hizo un contrato provisorio. Esta medida se adoptó, además, porque en el Presupuesto de la empresa existe un ítem para "empleados a contrata".

CARGO N.º 18

Adquisición de materiales de construcción a un piloto, el que posteriormente reintegró su valor.—

Por muchos años existió en la Empresa la c

CARGO N.º 20

Envío de excesivas comisiones al extranjero.—

Todas las comisiones designadas por la Vicepresidencia Ejecutiva, han sido conocidas y sancionadas por el H. Consejo de Administración y han sido originadas por estrictas necesidades del Servicio; por obligaciones contractuales con compañías congénere; por la extensión de nuestros servicios al exterior; por resoluciones de la IATA—Asociación Internacional de Transporte Aéreo—, de la cual es miembro activo la Línea Aérea Nacional. Asimismo, es necesario destacar el trabajo de que entre estas comisiones se encuentran las delegaciones de pilotos, radiotelegrafistas y navegantes que fueron a los Estados Unidos a traer al país los aviones Douglas y Martin 202, adquiridos en ese país en los últimos años. Después de un prolijo estudio, el H. Consejo de Administración llegó a la conclusión de que estos aviones eran traídos por pilotos norteamericanos, el costo del viaje se elevaba en términos extraordinarios. En cambio, cuando las tripulaciones realizaron esta operación con gastos relativamente bajos, el costo de estos pilotos que viajaron a los Estados Unidos para traer los aviones a Chile, 202, aprovecharon su estadía en Baltimore para prepararse en el manejo de estas aeronaves. Lo mismo hicieron los demás tripulantes, radiotelegrafistas, etc. Esta práctica y capacitación, así como el vuelo a Chile, les proporcionó la preparación suficiente para operar estos aviones de apenas arribaron a Chile. Además, el envío de mantener servicios al exterior, obliga al envío de funcionarios. Igual cosa ocurre con Bolivia y al Perú. La preparación de estos servicios y la mantención de otros hacen imperiosa la necesidad de enviar empleados a ese extranjero. De todo lo anterior se desprende que el envío de comisiones al exterior, no puede ser analizado por personas ajenas a la Empresa, y que, por este motivo, ignoran las razones y circunstancias que originaron estas medidas.

Pago de gastos de hospitalización a diversos empleados.

Con el propósito de atender el aspecto social de la Empresa, se confeccionó, en 1945, un Reglamento de Bienestar Social, que atendía todas las necesidades del personal de la Línea Aérea Nacional. Con oportunidad a la dictación de la llamada Ley Económica, todos los beneficios señalados a los empleados fueron suprimidos. En esta forma, desde octubre de 1947, todo el personal de la Institución quedó sin protección social de ninguna naturaleza. Antes de esta fecha, y de acuerdo con las disposiciones del Reglamento de Bienestar Social, que operó siempre con el beneplácito de la Contraloría General de la República, ya que no existen reparos, al respecto, se concedieron algunas ayudas, que los denunciante estiman abusivas. Es necesario dejar constancia de que el Reglamento de Bienestar Social, en referencia, fue aprobado por el Honorable Consejo de Administración de la Empresa, de acuerdo con la Comisión del Personal y Bienestar Social, que estaba y está integrada por cuatro Consejeros de la Institución.

CARGO N.º 24

Pago de horas extraordinarias de trabajo
sin haberse comprobado previamente.

El pago de horas extraordinarias a que se refiere este cargo, no constituyen horas extraordinarias no trabajadas sino que corresponden a un

justos en el precio de algunas horas extraordinarias. Este reajuste lo efectuó subrepticamente y empleado que estaba a cargo del control contable de las horas extraordinarias, don Luis Cerecedo Paredes. Los Jefes respectivos, al darse cuenta de este hecho, pusieron los antecedentes en conocimiento de esta Vicepresidencia Ejecutiva, la que procedió a eliminar del Servicio al empleado responsable.

CARGO N.º 28

Falta de previsión para los empleados de la Línea Aérea Nacional.

Desde hace más de cuatro años, la Empresa se ha venido preocupando de obtener una buena previsión para sus tripulantes, y demás personal de la Institución. Aunque todo el personal de empleados de la Línea Aérea Nacional está afectado a la Caja de Previsión de Empleados Particulares, la Directiva de la Empresa ha considerado que ésta no es una previsión suficiente. Hasta el momento se han realizado varios estudios actuariales, pero siempre se ha encontrado el grave obstáculo del déficit inicial, y de que ninguna Caja de Previsión ha querido aceptar al personal de la Línea Aérea Nacional. Las gestiones realizadas por la Caja Nacional de Empleados Públicos y los Periodistas, ante la Junta de la Marina Mercante, no han tenido resultados. Ante esta situación, y considerando que la iniciativa de una Ley de previsión propia no tendría resultados si no se solucionaba previamente el problema del déficit inicial, con fecha 4 de marzo de 1948, el Honorable Consejo de Administración adoptó el acuerdo de destinar \$ 0.10, por kilómetro volado del alza de tarifas acordada en sesión N.º 834, de 4 de julio de 1947, y a cuenta de esa fecha, para atender a la previsión del personal de pilotos y demás empleados de la Empresa. En la Junta General de la Institución, celebrada el 31 de diciembre de 1948, presentada en las reservas una provisión, para 1948, de \$ 1.200.000, sumas, ascendente a \$ 6.360.000, suma definitiva, al finalizar 1948, llegará aproximadamente a 12 millones de pesos. No puede decirse, pues, que la Línea Aérea Nacional no se ha preocupado, con interés, de este importante problema.

CARGO N.º 31

Atraso en los descuentos de un pasaje co-
cedido a la señora madre del piloto señ.
Patricio Delano Barrios.

El atraso en hacer los cargos correspondientes a los sueldos del piloto, señor Delano, es efectivo. Este hecho circunstancial se debía a que, de acuerdo con las directivas emanadas de esta Vicepresidencia Ejecutiva, el Departamento de Contabilidad puso en vigencia un nuevo sistema operativo con el objeto de mejorar las condiciones que se hacían los cargos y descargos del caso. El hecho de tratarse de más de ochocientos cuentas corrientes, provocó el atraso de que se trata. La actualización los descuentos del personal se hacen con la rapidez que el caso requiere.

CARGO N.º 34

Rendición de exámenes de pilotos sin haber asistido a los Cursos correspondientes.

De acuerdo con el Manual de Instrucción, q
recién ha empezado a aplicarse durante el a

1948, los píos, después de cumplir un año de servicios, deben rendir un examen para ascender a píos mayores. Este ascenso significa mayor sueldo, y es el que se le da al pío cuando el examinado ha sido aprobado en el examen. Después de esto, el pío, si quiere, puede continuar en su empleo, dándose con ello término al período de prueba que se establece en el Manual, de un año de duración. Durante 1948 solo se hicieron unos pocos cursos más para píos, los píos que necesitan de ellos, como consta en la Memoria del Centro de Instrucción. Los exámenes que se dan en las materias que debe saber todo pío al ingresar a la Empresa, y otras que, lógicamente, debe también conocer ampliamente, en el primer año de servicio (rutas, material, etc., etc.), no se lo hizo presente al llamarlos a rendir el examen. Por lo demás, éste aun no se ha pasado a efecto, con el objeto de darles tiempo que se preparen para el examen. No existe, como se preparó en el primer año, la persecución, el llamado a rendir el examen, sino que la prueba se hace para poder otorgar el mayor sueldo a los que tienen derecho después del primer año de servicio.

CARGO N.º 36

Exceso de pasajes liberados. Se estima
reviste especial gravedad, por haber
debidamente comprobado.

Los señores, señores Humberto Vialto, Alfonso Moreira y Antonio Dagnino, expresan que la Línea Aérea Nacional, ha concedido durante el año 1943, un número extraordinariamente elevado de pasajes libres de pago. Al respecto, el Sr. Dagnino, destacó que los pasajes de mera liberalidad alcanzaron a \$ 256.056. Hace presente el Sr. Fiscal, en su dictamen, que en el documento N.º 580 se ha acreditado que la concesión de pasajes liberados, se hacía sin cesfirse a lo dispuesto en el Reglamento General, cuya copia se la a fs. 531. En cuanto a la concesión, esta liberalidad se atribuía al Secretario General de la Institución sin tener para ello autoridad alguna. En su oportunidad, el Comodoro de la Empresa, señor Humberto Aparicio, paró la concesión de pasajes liberados por la firma del Secretario General de la Empresa. Es necesario destacar que cada uno de estos pasajes liberados son de la exclusiva responsabilidad del Vicepresidente Ejecutivo de la Línea Aérea Nacional, como consta, con su firma rubricada en los documentos que dieron origen a estos pasajes. El Secretario General de la Empresa, en esta oportunidad, permitió solamente a comparecer estas comisiones, y haciendo uso para ellas de atribuciones y facultades que le son otorgadas de acuerdo con lo establecido en el artículo del Servicio N.º 259 de 5 de julio de 1947, que autoriza para firmar "por el Vicepresidente Ejecutivo". Fuera de los pasajes de mera liberalidad existen los pasajes otorgados a los Parlamentarios y Ministros de Estado: los pasajes por traslado de funcionarios de la Empresa y sus familias; los pasajes por comisiones del servicio, y los pasajes de compensación y de reciprocidad, de los cuales cabe destacar aquellos que se conceden cuando viajan grupos de pasajeros, y aquellos que responden a frentes de guerra, siendo otorgados por empresas con carácter de emergencia. Asimismo, que algunos de estos pasajes tienen una propaganda de la Empresa. En estas oportunidades se han concedido estos pasajes a elementos destacados de nuestro mundo político y de prensa, nacional y extranjero, con propósito de dar a conocer la efectividad de los pasajes de la Institución. Finalmente, estos pasajes se concedieron siempre aprovechando disponibilidades de asientos.

CARGO N.º 37

Personal que desempeña funciones distintas a las que ocupa en la Planta Fiscal.

En diversas oportunidades el Vicepresidente Ejecutivo ha dado cuenta al Honorable Consejo de que cierto personal, por las necesidades de servicio, ha sido necesario ubicarlo en cargos referentes a las funciones que desempeña, dada que en la Planta Funcional no existen las vacantes necesarias y al hecho de que ésta no es suficientemente flexible como para que responda a las necesidades de la Institución.

CARGO N.º 39

Radio enviado por el Secretario General invitando al personal a enviar al Vicepresidente Ejecutivo un saludo de cumpleaños.

La Empresa estima que para calificar el en referencia, es necesario conocer las relaciones de amistad que, en un terreno estrictamente personal, ligan al Vicepresidente Ejecutivo con el personal de Agentes Comerciales de la institución.

CARGO N.º 43

Atraso en la liquidación de los viajes
ma y Río de Janeiro del piloto señ
fonso Moreira.

Hasta hace poco era costumbre en la Linea Nacional el entregar a los funcionarios partían al extranjero en comisión del servicio más a rendir cuenta, equivalentes, más o menos a los váticos por percibir. De acuerdo con el procedimiento, el Departamento de Contabilidad entregó al señor Moreira una suma alzada por viajes realizados a Lima y Río de Janeiro, oportunidad a que la estaba en Río de Janeiro fué en el Hotel Quitandinha, en donde se celebraba la Conferencia de IATA, el H. Comodoro de la Administración acordó cancelar a los señores Moreira un vático extraordinario de \$ 1,000.00 diarios, más el señor Moreira, con el propósito de que los señores Moreira pudieran obtener los váticos que les faltaban para la reunión, pero como las sumas igualmente elevadas a \$ 1,000.00 demoró en lo posible la rendición de cuentas correspondiente e incluso retuvo en su poder las sobras de estas comisiones. Es necesario que presente que la entrega de sumas a rendir en esta clase de comisiones, se debe nunca se conoce la extensión de las mismas, para destacar que todo el demás personal de la empresa en cada ocasión en que viaja al extranjero ha recibido una cantidad alzada a rendir o a su empresa, al término de su comisión o al de la rendición correspondiente y a devolver el resto que le han sobrado. Finalmente, cabe presentar que el Vicepresidente Ejecutivo, el objeto de normalizar estas situaciones, el Orden del Servicio N.º 439, el 20 de diciembre de 1948, que fija los váticos para las comisiones al exterior y regula su monto, en cada caso, de acuerdo con las condiciones de vida del país res-

CARGO N.º 44

Descuentos irregulares a pilotos, a los
la LAN les financió la compra de
móviles.

El proceso alcanzado por la institución, desde 1947, un mayor volumen de tareas que, por el mismo motivo, hizo aumentar la movilización del personal. Coincidiendo con esta situación se produjo la crisis de material, ya que de todos conciertos. Por su parte, los vehículos de la Empresa destinados al transporte de personal no alcanzaban a satisfacer las demandas del servicio. Frente a este hecho, el Vicepresidente Ejecutivo, debidamente autorizado por el Consejo de Administración, pudo poner en vigencia un plan que consistió en que un grupo apremiado de pilotos comprara automóviles, a precio de contado, pagándolos en cómodas cuotas mensuales. El poder realizar esta operación, esta Vicepresidencia Ejecutiva obtuvo del Banco de Chile un crédito por \$ 2.500.000 con la fianza nominal de la Empresa. De acuerdo con este crédito, los interesados compraron un automóvil y firmaban un boleto de garantía, el cual era entregado al representante. Este vehículo era usado como un vehículo de la Empresa, y asegurado a nombre de la Empresa, y sobre el cual se inscribió el nombre del interesado. Se daba a Mr. Franklin del Monte, administrador

totalmente cancelado el pagaré. Esta iniciativa de la Vicepresidencia Ejecutiva tuvo su origen, además, en el hecho de que, fuera de sus funciones habituales, los pilotos tenían que concurrir a los Cerrillos a prácticas de vuelos especiales e instrucciones técnicas y prácticas concordantes con los nuevos sistemas puestos en uso por la Empresa y por la incorporación a la flota de los aviones Martin 202. Por otra parte, la Vicepresidencia, al afrontar esta iniciativa, se inspiró en el deseo de dar a los pilotos una mayor independencia en su movilización y facilidades del caso para que mejoraran su standard de vida. En esta forma mejoraban substancialmente las condiciones de los pilotos. Esta Vicepresidencia Ejecutiva ha notado con profunda decepción que esta medida de buena índole y exclusivamente a dar y proporcionar una mayor satisfacción, no ha sido comprendida por los pilotos beneficiados. Finalmente, es necesario dejar constancia de que la compra de estos automóviles, a precio de lista suponía una apreciable plusvalía en beneficio de los pilotos, lo que los determinaba una substancial utilidad.

CARGO N.º 48

Descuentos en sueldos de pilotos por almuerzos no consumidos.

Todo tripulante recibe un viático diario, cuando viaja, para atender a sus gastos de alojamiento y alimentación. En algunas ocasiones, los pilotos almuerzan y no cancelan, con sus viáticos, el valor de estos consumos que son pagados por la Empresa respectiva. Cuando llegan a Santiago las repeticiones de cuenta de estas Agencias, el Departamento de Contabilidad descuenta de las liquidaciones de los pilotos el valor de estos almuerzos que ha cancelado la Empresa.

CARGO N.º 49

Existencia de graves cargos contra la Empresa en la Contraloría General de la República.

El ex ingeniero Marmentini y los ex funcionarios señores Iturriza, Bañados y señora Aurora Ferrada hicieron una presentación ante la Contraloría General de la República en la que formularon más de 35 cargos administrativos a la gestión del Vicepresidente Ejecutivo de la Empresa. Todos estos cargos fueron total y absolutamente desvirtuados. La Contraloría General aceptó las explicaciones de esta Vicepresidencia Ejecutiva y, por medio de un documento oficial, estableció la ineffectividad de los cargos formulados.

CARGO N.º 50

Mala confección de los Roles de Vuelo.

Las modificaciones en los Roles de Vuelo son inevitables, por las siguientes razones: a) enfermedad de los pilotos; b) cambio de aviones por mal tiempo u otras causas; c) cambio de aviones (por ejemplo, cuando por mantenimiento es preciso cambiar un Douglas por Lodestar y un Electra lo que obliga, en estos casos, a ocupar otra tripulación más). Cualquiera de estos cambios en el Rol, a pesar de contar con las tripulaciones de turno, repercuten en forma notoria en toda su continuidad, alterando los vuelos programados para los días siguientes y aun el promedio calculado semanalmente para cada tripulante. Las diferencias de horas de vuelo efectuadas en el mes, obedecen a las siguientes causas: a) enfermedad de los pilotos; b) Cursos que deben cumplir; c) comisiones especiales, (oficinas, sumarios, etc.); d) destinos en rutas y zonas donde se vuelan menos; e) feriados y permisos especiales; f) desempeño de algunos pilotos en forma permanente en oficinas. Además, en el caso de los pilotos que vuelan el material Martin, tienen, en general, menos horas de vuelo que el resto, pero ello ha significado el mismo número de días ocupados y kilómetros similares por las diferencias de velocidad. Por último, la confección del Rol no es labor de un solo individuo, sino que de varias personas. Intervienen los Jefes de Ruta, el Jefe de Auxiliares y Sobrecargos y el Jefe de Radiooperadores de Vuelo. Por lo demás, no hay constancia en los archivos de los Departamentos de Tripulaciones, Operaciones o Gerencia Técnica ni en la Vicepresidencia Ejecutiva, de que se hayan presentado reclamos escritos sobre esta materia.

CARGO N.º 51

Suspensión de vuelo de 6 pilotos sin que se les diera a conocer las causas.

De acuerdo con las conclusiones del sumario instaurado por el Director del Personal con ocasión a la atmósfera de agitación creada en la Empresa, fueron suspendidos de sus funciones de vuelo varios pilotos. En concordancia con esta petición del Fiscal, el Vicepresidente Ejecutivo mantuvo la suspensión en referencia. Esta medida fue oportunamente notificada a los afectados.

CARGO N.º 52

Utilización de divisas en la adquisición de elementos ajenos a la mantención de aviones.

El H. Consejo conoce las razones que movieron a la Vicepresidencia Ejecutiva para adquirir un determinado número de máquinas de escribir, en concordancia con la necesidad de trabajo en la oficina, en Chile y con el propósito de aprovechar el viaje al país de los aviones Martin 202. Por lo que tiene relación con la adquisición de miles de dólares de gabardina y alrededor de cien dólares, este se realizó en la Administración anterior, con disponibilidad, en dólares, propias de la Empresa, y su objetivo fue uniformar o tender a la uniformidad del personal de la Empresa.

CARGO N.º 53

Detención en Los Cerrillos de pasajeros procedentes de Buenos Aires, por olvido de documentos personales en Agencia de origen.

En cargo, en realidad, es efectivo. El extraordinario movimiento de la Agencia Comercial de la Empresa, en Buenos Aires, determinó este olvido, en todo caso, no es achacable, en su totalidad, al personal de la Agencia desde el momento en que los propios interesados llegaron a tomar sus pasajes sin la documentación correspondiente, según pudo establecerse. No obstante, esta Vicepresidencia Ejecutiva ha dispuesto todas las medidas al caso para que estos hechos no vuelvan a repetirse.

CARGO N.º 54

Pago de sueldo a pilotos que no tienen actividad de vuelo ni funcionaria.

Por lo que tiene relación con el ex piloto de la Empresa, señor Humberto Díaz Plaza, es oportuno recordar que la medida de eliminación del sueldo, de este funcionario, fué pedida al H. Consejo por el Vicepresidente Ejecutivo en visperas de la salida de los Estados Unidos, en junio, más o menos, de 1947. Posteriormente, el Consejo acordó suspender la separación de este piloto hasta el regreso del señor Del Villar, de los Estados Unidos. Esta Vicepresidencia, al resumir sus funciones, al instruir al correspondiente sumario, finalmente, se designó una Comisión de Consejo, para que conociera las conclusiones del referido sumario. Esta Comisión, que estuvo integrada por los señores Dario Callejas, Luis Vázquez y Raúl Yrarrázaval, estimó, en un informe elevado al H. Consejo, que era inconveniente para el servicio la permanencia en la Empresa del señor Humberto Díaz Plaza.

tratoria General de la República vigila y regula todas las actividades administrativas de esta Empresa y que, en forma permanente, empuñe en nuestros servicios a dos Auditores que dependen del Departamento de Contabilidad de este organismo. En esta forma, la Contraloría General de la República ejerce sobre la Empresa un estricto control, y esta Vicepresidencia Ejecutiva pone especial cuidado en observar todas sus disposiciones y reglamentos.

INFORME TECNICO DEL SEÑOR MELLADO

1) Como diligencia preliminar, la Comisión procedió a tomar declaraciones a un grupo de pilotos de la Empresa, que firmaron el memorándum presentado al señor Ministro de Defensa Nacional. A continuación se le tomaron declaraciones a algunos pilotos que no firmaron dicho memorándum, y a los jefes de los diferentes Departamentos Técnicos.

2) Basándose en las declaraciones prestadas por los pilotos que firmaron el memorándum, se ha confeccionado una Lista de Cargos de carácter técnico, que se acompaña como anexo al presente informe. Con el fin de facilitar el estudio de los cargos que figuran en dicha lista, éstos se han reunido en seis diferentes grupos, de acuerdo con los tipos de aviones que posee la Empresa y agregando un grupo de "Observaciones de carácter general", a saber:

- A.— Aviones Martin 202.
- B.— Douglas DC-3.
- C.— Lockheed-Lodestar.
- D.— Beechcraft.
- E.— Lockheed-Electra.
- F.— Observaciones de carácter general.

3) Todos los aviones con que cuenta la Línea Aérea en Santiago, excepto dos que se encuentran en reparación, fueron minuciosamente inspeccionados y probados en vuelo por uno de los miembros de la Comisión, a fin de verificar el funcionamiento de sus motores, sistemas e instrumentos. Se procedió también a efectuar una detenida visita a los diferentes talleres de la Maestranza de la Empresa, para poder apreciar la bondad de las reparaciones y la cantidad y calidad del personal. Finalmente, se efectuó una visita a los Almacenes para constatar la cantidad de repuestos que tienen en existencia.

4) Del estudio de la Lista de Cargos Técnicos formulados, lo expuesto por los jefes de los diferentes Departamentos Técnicos, de la inspección de los servicios de mantenimiento y de la revisión de los Ordenes del Servicio emitidas y documentación correspondiente, la Comisión ha podido establecer los siguientes hechos:

5) AVIONES MARTIN 202:

a) Los motores R-2800 de los aviones Martin presentaron fallas durante la época de invierno en la travesía de la cordillera, a alturas superiores a 20.000 pies. La causa de éstas, no ha podido ser determinada en forma precisa por los ingenieros de la Línea Aérea ni por los ingenieros de la Pratt & Whitney, a pesar de los numerosos estudios efectuados por estos últimos. La Comisión no se pronuncia sobre dichas fallas, por cuanto en la época de verano en que se efectuó esta inspección, no se han repetido.

b) Los detectores de incendio de los aviones Martin no funcionan, llegando los pilotos a descartar completamente sus indicaciones. La reparación de estos detectores no se ha efectuado en la Maestranza de la Empresa, por no contar con repuestos ni personal preparado para este objeto.

c) Los indicadores de torque han sido desconectados, debido a fallas en el funcionamiento. Su reparación no se ha efectuado por falta de repuestos y elementos necesarios para efectuarlos.

d) Los aviones Martin fueron adquiridos con hélices reversibles, pero sin el mecanismo necesario para su funcionamiento como tales, mecanismo que, según el ingeniero señor Santelices, no se ha instalado hasta la fecha, debido a diferencias de apreciación que existen al respecto entre las firmas Pratt & Whitney y Martin.

e) Las condiciones aerodinámicas de los aviones Martin en regímenes turbulentos cumplen con las especificaciones de la C.A.A.

f) Las órdenes operativas, que ha emitido la Gerencia Técnica, con respecto al material Martin, se han basado en las instrucciones que periódicamente está enviando la Fábrica. Estas instrucciones, que son el producto del estudio y experiencias recogidas durante el trabajo de los aviones en muchas ocasiones dejan sin efecto disposiciones anteriores. Este hecho es el que hace pensar a algunos pilotos que las órdenes se contradicen y culpan de ello a la Gerencia Técnica.

g) La supresión de la inyección de agua "recomendada" por la Fábrica y "efectuada" por la LAN en los motores de los aviones Martin, como posible causa de la falla de éstos, trajo como consecuencia la necesidad de disminuir la carga máxima de despegue a nivel del mar en 800 libras y en 1.300 libras a 1.500 pies de altura, disminución que fué necesaria con la actual inclinación de flaps. Se deja establecido, entonces, que ha habido disminución de peso, y se ha recomendado la disminución de velocidad sólo cuando existen turbulencias. No cabe hacer un reclamo a la Fábrica por la supresión de la inyección de agua, por cuanto esta sólo fué recomendada por la Fábrica y no ordenada.

h) Al efectuarse la modificación del ángulo diedro de las alas de los aviones Martin, no se pidió la conformidad al Ingeniero de la Línea Aérea Nacional. Este hecho no tiene mayor importancia, en atención a que cuando se efectuó este trabajo en los EE. UU. había un ingeniero de la Empresa que presenció su ejecución; por lo tanto, los organismos técnicos de la Línea Aérea tenían conocimiento de la transformación que se estaba efectuando a estos aviones. Por otra parte, no especifica el contrato que las modificaciones que se le efectúan deban ser aceptadas por el Ingeniero de la Línea Aérea Nacional.

i) Los equipos de radio de los aviones Martin cumplen con todas las especificaciones de Fábrica y están en la actualidad trabajando en buenas condiciones.

j) No es efectivo que los aviones Martin estén contraindicados para operar en distancias superiores a 300 millas sin escala, pues éstos tienen una autonomía de vuelo de 6 horas 15 minutos y un radio de acción de 1.600 kilómetros, con carga completa de 36 pasajeros.

k) La circular número 2 del Departamento de Operaciones, de fecha 14 de enero de 1949, al guiar las instrucciones del fabricante, fija como máximo de despegue para los aviones Martin en la ruta Santiago-Buenos Aires y Santiago-Antofagasta 38.600 libras, y en la ruta Buenos Aires-Santiago, 39.100 libras, pudiéndose verificar en los Informes de Vuelo, que estos aviones han estado operando, posteriormente a la fecha de la emisión de dicha circular, hasta con 38.675 libras en la ruta Santiago-Buenos Aires; con 39.900 libras en la ruta Santiago-Antofagasta; y con 39.721 libras en la ruta Buenos Aires-Santiago. Estos hechos comprueban que los desechadores de aviones no han dado cumplimiento a la circular número 2 del Departamento de Operaciones y que no ha habido control técnico de parte de la Empresa para evitar que se infrinjan importantes disposiciones de la Fábrica relacionadas con el peso operativo de los aviones.

l) Es efectivo que se han emitido 4 órdenes consecutivas variando el número de pasajeros y car-

ga de los aviones Martin; pero esto se debe a instrucciones precisas dadas por la Fábrica, y no a una iniciativa errónea de parte de la Gerencia Técnica.

m) El Contrato de Compra de los aviones Martin establece que la obtención del correspondiente Certificado de Navegabilidad de la C.A.A. constituye cumplimiento con las garantías de funcionamiento estipuladas en las especificaciones, y que no se requieren pruebas de vuelo adicionales para demostrar el cumplimiento de tales garantías. Cuando la firma Martin hizo entrega de los aviones a la Línea Aérea Nacional, éstos estaban en posesión del Certificado de Navegabilidad de la C.A.A., y por lo tanto no era indispensable, según el Contrato, que los Pilotos de la Línea Aérea que fueron a recibirlos del material, volaran los aviones antes de firmar el Acta de Recepción. El cargo formulado por el señor Patrio Delano en este sentido, carece de fundamento.

n) La adquisición de los aviones Martin fué estudiada y propuesta por una Comisión de Técnicos de la Empresa nombrada en su oportunidad por la Vicepresidencia, la que después de amplio debate se pronunció en forma favorable a esta compra en atención a las condiciones ventajosas que presentaba dicho material, quedando por lo tanto descartada la idea de adquirir cuatrimotores con cabinas a presión.

6) Aviones Douglas DC-2.

a) La performance del avión Douglas, operando con la carga dispuesta por la Gerencia Técnica, permite efectuar el cruce de la cordillera en buena forma sólo cuando éste opera normalmente (buen tiempo, 2 motores).

Sin embargo, en caso de falla de un motor en vuelo, en estas mismas condiciones de carga, su techo efectivo disminuye apreciablemente, por lo que se produce esta contingencia durante el cruce de la cordillera con mal tiempo, desapareciendo completamente la seguridad en el vuelo.

La Empresa trató de solucionar este problema, disponiendo que el cruce de la cordillera se efectuara sólo en condiciones de buen tiempo.

De lo expuesto se deduce que el empleo de este avión en las condiciones de carga con que opera la LAN, no es seguro, debiendo en el futuro limitar la carga para vuelos transcordilleranos, en forma similar a como lo han hecho otras Compañías, de tal modo que si en la ruta hay necesidad de operar con un solo motor, se conserve la seguridad de vuelo.

b) Los aviones Douglas no están provistos de equipos anti-ice, por cuya razón no es recomendable este tipo de avión en la ruta Santiago-Punta Arenas. Sin embargo, la Empresa está sirviendo esta ruta con dichos aviones por no contar con otros más apropiados, y ha tomado las mismas medidas de seguridad de vuelo que para el cruce de la cordillera, o sea, que debe operarse con estos aviones en la ruta a Punta Arenas sólo cuando las condiciones de tiempo sean muy favorables.

c) Se ha podido comprobar que el funcionamiento del mecanismo para llevar las hélices a la posición "bandera" de estos aviones, es lento y falla a menudo, debiendo prestarse especial atención a su mantenimiento.

d) Los aviones Douglas reincidieron el servicio a Buenos Aires debido a la paralización del material Martin, el 7 de septiembre de 1948. La Orden del Servicio No 28-A que fijó las normas de operación en esta ruta, fué emitida con fecha 13 de octubre de 1948, o sea más de un mes después que los aviones habían comenzado a operar.

e) El hecho de que estos aviones no posean el sistema de vaciado rápido de estanques, no involucra necesariamente gravedad, pues es sólo un medio de mayor seguridad en casos extremos; por lo tanto no tiene importancia si los aviones operan con carga limitada y buen tiempo en la travesía de la cordillera.

f) No es efectivo que el ingeniero señor Marmentini haya fijado en 23.600 libras la carga máxima de despegue de los aviones Douglas en la ruta a Buenos Aires, ni que el Gerente Técnico haya aumentado ésta en 1.000 libras. Puede verificarse lo anterior en la nota dirigida por el señor Marmentini al Gerente Técnico de la Empresa, de fecha 30 de septiembre de 1948, donde expresa textualmente en el punto 2o "según la curva de operación con 2 motores, es bastante segura aún operando a 25.200 libras". La Gerencia Técnica en su Orden de Servicio No 28-A, de 13 de octubre de 1948, dispone que el peso máximo de despegue del Douglas será de 25.600 libras, o sea, 400 libras más que el peso indicado por el ingeniero señor Marmentini, como "bastante seguro".

7) AVIONES LOCKHEED-LODESTAR

a) La Línea Aérea Nacional efectuó una transformación al avión Lodestar N.º 0071, aumentando de 14 a 18 el número de plazas para pasajeros que puede transportar. Para este efecto hubo necesidad de quitar al avión ciertos accesorios y agregarle otros, con lo cual se modificó el peso en vacío y la posición de su centro de gravedad. Este nuevo peso en vacío y posición del centro de gravedad no fueron determinados conforme a lo dispuesto en el Reglamento 3.031 Air-181, del 2 de abril de 1947 de la Convención Internacional Civil de Aviación, que se encuentra actualmente en vigencia, el cual establece que el peso en vacío y la posición del centro de gravedad correspondiente, se determinarán pesando el avión. Como consecuencia de esto, el índice de estiba que se determinó originalmente produjo situaciones anormales en la estabilidad dinámica longitudinal del avión y hubo necesidad de cambiarse en varias oportunidades. Lo más grave de estos hechos reside en que las tentativas para encontrar el índice correcto de estiba se estuvieron efectuando por espacio de más de un mes y hasta con 18 pasajeros a bordo. Finalmente, el ingeniero señor Santelices se vio en la necesidad de disminuir a 16 el número de pasajeros, para lograr un índice de estiba normal con el cual opera actualmente. Cabe hacer presente que la Línea Aérea Nacional inició el trabajo de transformación en el avión en referencia, sin la autorización previa de la Dirección de Aeronáutica, contraviniendo con esto lo estipulado en el artículo 15 del Reglamento Serie C N.º 11 de la Dirección de Aeronáutica, aprobado por Decreto Supremo N.º 409, del 23 de febrero de 1945. Este artículo estipula claramente "que cualquier transformación o modificación de las características de un avión deberán ser autorizadas previamente por la Dirección de Aeronáutica". Por otra parte en el Estudio de la nueva ubicación de los asientos no se tomó en cuenta la comodidad de los pasajeros, lo que origina frecuentes reclamos de parte de éstos. No cabe duda que la transformación del avión efectuada por el Ingeniero señor Marmentini y terminada por el Ingeniero señor Santelices, en modo alguno representa una ventaja económica para la Empresa, pues el avión ha permanecido por espacio de un año fuera de servicio, mientras se le efectuaban los trabajos de transformación, trabajos que, según expresó el Ingeniero señor Santelices, le costaron a la Empresa alrededor de \$ 600.000, dando todo esto como resultado práctico el aumento de solo dos asientos y la pérdida de las antiguas condiciones de estabilidad dinámica longitudinal del avión.

b) Es efectivo que un grupo de pilotos hizo presente en una oportunidad al Gerente Técnico señor Carmona, que la estabilidad del avión Lodestar 0071 en vuelo, después de la transformación, no era buena y que se estaba experimentando con pasajeros para encontrar el índice correcto de estiba. El Gerente Técnico consultó el caso con el Ingeniero señor Santelices y, dadas sus explicaciones en el sentido de que el avión estaba en buenas condiciones, desestimó la recomendación hecha por los pilotos.

c) La Circular N.º 1 del 15 de enero de 1949 fija las presiones de carga del sobrealimentador

con que deben operar los aviones Lodestar, y establece para la condición de crucero una presión de 26 pulgadas, sin especificar a qué altura debe emplearse esta presión; este hecho evidencia una notable falta de control en el organismo encargado de emitir órdenes técnicas.

d) Los anillos de aceite empleados actualmente en la reparación de los motores de los aviones Lodestar, cumplen con las especificaciones del fabricante del motor y no se han notado anomalías en su funcionamiento.

8) AVIONES BEECHCRAFT.

a) Los compases de estos aviones no poseen Tabla de Desvíos ni fecha de su última compensación.

b) Los Pilotos automáticos de estos aviones están fuera de servicio por encontrarse en malas condiciones y no han sido reparados por falta de elementos.

9) AVIONES LOCKHEED-ELECTRA.

a) La Maestranza de la Línea Aérea remitió en cierta oportunidad a Punta Arenas un carburador para motores de aviones Electra. Al ser montado posteriormente este carburador en un motor de un avión Electra, produjo la falla del motor en vuelo. Se comprobó que tal falla se debió a que se soltó la unidad automática del control de mezcla, cayendo al interior del carburador, empobreciéndose la mezcla al extremo de causar la detención del motor. La Comisión examinó detenidamente el carburador, pudiendo comprobar que la falla se produjo después de un cierto número de horas de trabajo de este dispositivo, debido probablemente a que ésta no quedó bien apretada en su roscón o que el seguro hecho con alambre de frenar quedó suelto. La responsabilidad de esta falla debe atribuirse a la falta de minuciosidad del mecánico que efectuó el trabajo de armadura del carburador antes de enviarlo a Punta Arenas.

b) En una oportunidad el avión Electra 0006 mientras efectuaba un viaje al norte, cumplió las horas especificadas para ser sometido a una revisión de 100 horas; por esta razón el avión al término del viaje tenía un número de horas superior al fijado para tal revisión. Este hecho carece de importancia por cuanto el Ingeniero de la Línea dió por radio la autorización correspondiente.

10) OBSERVACIONES DE CARÁCTER GENERAL.

a) Los compases magnéticos de los aviones que posee la Empresa no han sido compensados después de la llegada de éstos aviones al país, debido a la falta de una cancha "de compensación" apropiada, por cuanto la que existía era pequeña y no reunía las condiciones necesarias. Actualmente hay otra en construcción que será terminada en breve, pero a juicio de esta Comisión esa cancha necesitará ser controlada periódicamente por cuanto ha sido construida en la cercanía de una infinidad de armaduras de fierro pertenecientes a las construcciones cercanas. Se ha podido comprobar que debido al largo tiempo que no se compensan los compases de los aviones de la Línea, la mayoría acuta errores apreciables, no existiendo además en los aviones, datos que indiquen las fechas de la última compensación, ni tampoco Tablas de Desvíos. Este hecho reviste gravedad y que debe ser corregido en el más breve plazo.

b) El estado de los instrumentos giroscópicos de los aviones Douglas, Lodestar y Electra, no es satisfactorio, pues en la mayoría de los aviones se observaron novedades de importancia durante las pruebas en vuelo. Los dichos instrumentos giroscópicos que se encuentran en buenas condiciones los de los aviones Martin 202. También se han encontrado observaciones en algunos instrumentos de vuelo y de motor, especialmente en el material Douglas y Electra. Estas anomalías son la consecuencia lógica de la falta de repuestos y de un equipo de bancos de prueba para efectuar la correcta reparación de los instrumentos, evidenciando esta falta de previsión de parte de la Jefatura para solucionar dichos problemas, que si bien es cierto no han tenido hasta la fecha consecuencias graves, ello se debe al factor suerte y a la relativa facilidad que presenta la navegación aérea a través del territorio nacional.

c) La Línea Aérea Nacional no dispone en la actualidad de un stock de repuestos que le garantice el mantenimiento de una flota aérea en buenas condiciones y poder operar eficientemente. Consecuencia de esta situación son las continuas fallas que experimentan, tanto los motores como los aviones de la Empresa, en las Postas Intermedias de las rutas, produciéndose atrasos en los itinerarios con la consiguiente molestia para los pasajeros, un bajo rendimiento comercial de la Empresa y escasa seguridad en el vuelo, condición ésta última de primordial importancia tratándose de una Compañía aérea-comercial.

d) Los Aeródromos de Alternativa fijados por la Línea Aérea Nacional, para la ruta a Antofagasta, son los mismos que utilizan otras Empresas de aeronavegación comercial. Aunque estos aeródromos no reúnen todas las condiciones exigidas para el aterrizaje nocturno de los aviones, la Empresa dispuso oportunamente las medidas necesarias para efectuar su iluminación y señalización nocturna, dentro de los medios de que disponía. Por otra parte los Aeródromos elegidos, son los únicos materialesmente apropiados en la ruta.

e) Los Aeródromos de Alternativa en la ruta Santiago-Buenos Aires no se han dado a conocer prácticamente a los Pilotos, debido a que el Gobierno argentino no ha dado las facilidades del caso para efectuar aterrizajes en Aeródromos intermedios.

f) La Línea Aérea Nacional no posee un Organismo Central encargado de confeccionar y emitir las Ordenes del Servicio Interno. Este trabajo lo desarrollan actualmente los Jefes de los diferentes Departamentos y Secciones, emitiendo en algunas oportunidades todos ellos. Ordenes que se refieren a una misma materia y otras veces algunos de estos Jefes emiten Ordenes que están en contradicción con las impartidas anteriormente por otros Jefes. Fácil es comprender que este temperamento sólo produce desconcierto y malestar en el personal subalterno, lo que acarrea detención y evidente desorganización.

g) Tampoco posee la Línea Aérea Reglamentos que fijen las relaciones entre sus diversos Organismos, y establezcan sus atribuciones y obligaciones específicas. Esto entraña el normal desenvolvimiento de las actividades de la Empresa, entorpeciendo las relaciones que deben existir entre las distintas Secciones y Departamentos, y en general, produce una manifiesta desorganización. En la actualidad todas las determinaciones y Ordenes de la Jefatura se dan a conocer al personal subalterno, por medio de Ordenes de Servicio y Circulares, las que a menudo no llegan a conocimiento de dicho personal.

h) Actualmente se desempeña como Jefe de la Maestranza de la Línea Aérea Nacional, un Piloto comercial de esta misma Empresa, que no posee título de Ingeniero Aeronáutico y cuyas funciones son meramente administrativas. Existe además un Ingeniero que tiene a cargo el material de vuelo y los Talleres de la Maestranza y hay además dos Ingenieros de Mantenimiento.

A través de todas las investigaciones e inspecciones efectuadas por esta Comisión, se ha notado en forma clara y definida la ausencia de un Ingeniero Aeronáutico, que se desempeñe como Ingeniero Jefe de la Maestranza, el cual deberá no sólo supervisar la labor del Ingeniero Jefe del Material de Vuelo, sino que tomar contacto con las directivas Técnico-Administrativas de la Empresa, conocer y poner en vigencia las instrucciones emanadas de los Organismos Técnicos Internacionales de Aviación, las instrucciones de la Dirección de Aeronáutica y las órdenes y correcciones enviadas continuamente por las Fábricas constructoras de aviones. Al llenarse este puesto con un Ingeniero, no tiene razón de existir el actual Jefe de Maestranza "administrativo", el que sólo viene a significar burocracia y a entorpecer el buen funcionamiento de los servicios de la Maestranza.

h) Después de la salida del ingeniero señor Marmentini de la Línea Aérea, no se nombró un reemplazante inmediatamente, permaneciendo la Maestranza durante cinco días sin un ingeniero que respondiera de los servicios técnicos. Este procedimiento está reñido con disposiciones dadas por la Dirección de Aeronáutica. Posteriormente regresó de sus vacaciones en Buenos Aires el ingeniero señor Santelices, quien asumió las funciones de ingeniero del material de vuelo. La falta en la Maestranza de un ingeniero Aeronáutico durante cinco días y el hecho que aún no se haya llenado el puesto de ingeniero jefe de la Maestranza, demuestra que no se da a los servicios técnicos la importancia que realmente tiene y que son decisivos y fundamentales para el correcto funcionamiento de una Línea Aérea Comercial.

i) Aún cuando el nivel profesional de los mecánicos e inspectores de la Línea Aérea Nacional es bueno, los servicios de mantenimiento se han resentido seriamente por la falta de repuestos para aviones, motores e instrumentos, lo que se traduce en continuas fallas de los aviones, atrasos en itinerarios, inseguridad en el vuelo y bajo porcentaje de aviones operando. Durante los primeros meses de 1948 sólo el 40,7 por ciento o un término medio de los aviones comerciales, estuvo en vuelo, porcentaje que bajó a 37,3 por ciento en los últimos meses. Esta situación se ve más agravada aún, por la falta de ingenieros Aeronáuticos en la Maestranza, ya que en la actualidad sólo existe uno, debiendo a juicio de esta Comisión haber por lo menos tres. Esta es una de las razones que explica la disminución del porcentaje de aviones en vuelo en el último período de 1948 y anomalías en el Servicio de Mantenimiento, tales como el que las observaciones que anotaban los Pilotos en sus Informes de Vuelo, no son en muchas oportunidades corregidas ni fiscalizadas por los Departamentos Técnicos correspondientes.

j) Los extinguidores de incendio que existen en Punta Arenas, son enviados a Santiago cada vez que requieren ser cargados. Esto se debe a que en dicha Posta no existe ningún cargue esos aparatos. No ha habido, sin embargo, la diligencia debida de parte del organismo encargado de esta operación, por cuanto el tiempo que los extinguidores permanecen en Santiago es excesivo, anotándose el caso de que en un momento dado no han tenido en Punta Arenas extinguidores en condiciones de ser usados.

k) Un avión Martin 202 aterrizó en el Aeródromo de Tocopilla llevando a bordo a S. E. el Presidente de la República y comitiva. Esta era la primera vez que un avión del tipo Martin aterrizaba en dicha cancha, cuyas características no son del todo satisfactorias. Lo lógico habría sido efectuar algunos aterrizajes de reconocimiento previo con este avión y no haber hecho esta experiencia con S. E. a bordo.

l) La gran falta de repuestos para el material de vuelo de la Empresa demuestra que no se ha seguido una política acertada en el plan de adquisición de éstos.

m) Se ha comprobado que la Jefatura de la Maestranza no ha impartido orden alguna en el sentido de prohibir al personal de mecánicos dar detalles a los pilotos sobre la forma como se han solucionado las fallas del material.

n) En algunas Postas de la Línea Aérea Nacional falta elementos terrestres para el servicio de los aviones en tránsito, tales como escaleras, carro de baterías, etc. Este hecho es de relativa importancia y causa atrasos y pérdidas de tiempo que afectan al itinerario de los aviones.

o) Considerando el elevado precio de los pilotos automáticos, habría existido la conveniencia de no adquirirlos, puesto que su empleo no es de absoluta necesidad en la operación de los aviones Martin por estar éstos operando en rutas relativamente cortas. En cambio, se habría podido aprovechar este dinero en la adquisición de los repuestos más indispensables.

p) El hecho de que un avión Douglas que volaba de Punta Arenas a Santiago, tuvo necesidad de montar a 21.000 pies de altura, a la cuadra de Puerto Montt, encontrando el piloto que no había oxígeno para los pasajeros y sólo 150 libras para él, encierra cierta gravedad. Tal anomalía es, sin embargo, de exclusiva responsabilidad del piloto por no haberse cerciorado antes de salir de Punta Arenas que en su avión faltaba oxígeno.

q) La Línea Aérea Nacional proyecta actualmente la adquisición del material De Havilland Dove, por lo cual el Consejo ha solicitado algunos informes entre los que se cuenta el del Piloto señor Cirilo Halley, quien se pronuncia en forma desfavorable a su adquisición, pero deja constancia que su informe está basado en declaraciones de terceras personas, pues él no ha volado el avión ni le consta personalmente sus performances. Además de este informe, existe otro emitido por el Comandante señor Dario Callejas, quien vola y probó el avión, en el que se expresa en forma favorable a la compra de este material.

r) Normalmente la inspección visual que se efectúa a los aviones, a su llegada al Aeródromo de Cerrillos después de un viaje, es hecha en la misma losa. Si se encuentran observaciones durante esta inspección, el avión es llevado a la Maestranza de la Línea Aérea, donde son corregidas.

Este procedimiento es satisfactorio, por cuanto evita que los pasajeros puedan formarse conceptos erróneos respecto al estado del material si presenciaran reparaciones.

s) Los aviones de la Línea Aérea Nacional han volado durante los últimos cinco meses 268 horas diarias por avión, como promedio. Considerando que el período analizado es el más favorable de todo el año para las actividades aero-comerciales, esta Comisión estima que tal promedio diario de vuelo por avión es bajo, lo que indica que el material de la Empresa no está siendo explotado en forma comercial.

t) Las actividades comerciales y técnicas de la Empresa se desenvuelven prácticamente alrededor del Gerente Técnico. Es indispensable, por lo tanto, que la persona que ocupe este puesto tenga conocimientos profundos de carácter técnico, comercial, estadístico y administrativo.

El actual Gerente Técnico, es un piloto experimentado, que ha demostrado interés por desempeñarse en la mejor forma posible, pero como no reúne todas las condiciones antes enumeradas; se ha producido, naturalmente, un desconcierto en el sistema operativo de la Empresa.

u) En cierta oportunidad, en que un avión Douglas de la Línea Aérea Nacional aterrizó en el Aeródromo de Esquel, ocupado por la Aero-Posta Argentina, éste fué cargado con bencina de automóviles, lo que provocó la falla de uno de sus motores durante el despegue.

La Línea Aérea dispone en Esquel de cierta cantidad de bencina para cargar sus aviones, la que está bajo custodia del Jefe de la Aero-Posta. En la oportunidad ya mencionada el piloto del Douglas, señor Jaime Amunátegui, recibió la bencina de manos de un cuidador, y no se cercióro de su calidad antes de efectuar el cargue, por lo que esta anomalía, que pudo tener graves caracteres, se debió en forma directa a su falta de diligencia.

Por otra parte, la Empresa no ha tomado todas las medidas necesarias tendientes a evitar la repetición de este hecho, pues no hay constancia en los archivos de alguna comunicación u oficio que se haya enviado a la Aero-Posta. Al respecto:

v) La actual infra-estructura existente a lo largo del territorio chileno para protección de las actividades aéreas no está completa.

Este problema, sin embargo, tiene un carácter nacional y no puede, por lo tanto, culpárse a la LAN de la falta de radiobaliza ni ayuda terrestre a las actividades aéreas. Por lo demás, con los elementos de que se dispone en la actualidad para este efecto, pueden efectuarse con sa-

Seguridad las actividades aéreas en circunstancias normales.

W) Que la mayoría de los aviones están sin Tablas de Potencia para el uso de los motores. Este hecho no reviste gran importancia, por cuanto es obligación de los pilotos el tenerlas, ya que forma parte de su documentación profesional, y deben llevarlas en cada vuelo, y apear a la del avión sólo cuando por descuido hayan olvidado las suyas.

X) En la Maestranza de la Línea Aérea hay actualmente dos aviones: el Douglas 0010, y el Electra 0004, que por accidentes han quedado fuera de servicio y necesitan ser sometidos a reparaciones mayores. Dichas reparaciones no han podido ser iniciadas por cuanto la Maestranza de la LAN está capacitada actualmente sólo para atender a las necesidades de mantenimiento del material de vuelo y para efectuar reparaciones menores. En tales circunstancias, el material de vuelo que por accidentes necesite ser sometido a reparaciones mayores, debe necesariamente quedar fuera de servicio por tiempo indefinido. La Comisión estima que no es comercial para la Empresa continuar con este criterio, por cuanto significa tener paralizado un capital apreciable.

Y) Que la Empresa no ha dispuesto la construcción de losas de prueba para los motores de los aviones en los Aeródromos de Tocopilla, Copiapo y Ovalle. Este hecho es evidentemente perjudicial para la conservación del material y debe ser remediado.

Z) La Línea Aérea no cuenta en el Aeródromo de Tocopilla con ningún mecánico para la atención de sus aviones en tránsito, lo que ha provocado en varias oportunidades atrasos y demoras en la solución de pequeños desperfectos sufridos por dicho material.

a-1) El Sand-Blast (dispositivo para limpiar piezas, mediante un chorro de arena) que cuenta la Empresa, está actualmente montado en el interior del Taller para armadura y reparación de motores. Tal ubicación es inconveniente, pues, crea una atmósfera de polvo impalpable, perjudicial al material.

b-1) El Taller de instrumentos con que cuenta la Empresa es estrecho, carece de los elementos y equipos necesarios para la reparación de éstos, y no reúne las condiciones de limpieza necesarias.

c-1) La actual organización de la LAN no consulta la existencia de un Consejo Asesor Técnico anexo a la Vicepresidencia. Tal organismo, que estaría formado por los principales Jefes Técnicos de la Empresa, permitiría al señor Vicepresidente presentar al Consejo administrativo, para su resolución final, problemas previamente debatidos con criterio técnico.

En el presente Informe, la Comisión que suscribe, ha establecido las novedades y observaciones que le han merecido los Servicios Técnicos de la Línea Aérea Nacional, Informe que se eleva a la superior Resolución de V. S.

(Fdo.)—Bernardo Forde B.,
Capitán de Bandera.
1.º Miembro.

(Fdo.)—Hugo Fuentes F.,
Capitán de Bandera.
2.º Miembro.

José Mellado León,
Comandante de Escuadrilla,
Presidente de la Comisión.

RESPUESTA DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS DE LA "LAN" AL INFORME DEL SEÑOR MELLADO

Resumamos, en lo posible, de ser breves en nuestras aclaraciones, y abarcar en ellas sólo las partes más importantes y principales de los cargos técnicos, lo cual ya se hizo ante el Fiscal encargado de la investigación, y ante el señor Ministro de Defensa Nacional que ordenó su instrucción, y cuyas conclusiones, separadas y conjuntamente, los acusadores parecen desconocer, así como si ellas no hubiesen emanado de tan altas autoridades, y como si debieran subyugarse infaliblemente a servir sus propósitos de desprestigiar a la Línea Aérea Nacional.

CANCHA DE COMPENSACIONES PARA COMPASES

Esta cancha existía en un lugar que la construcción de la pista pavimentada en Los Cerrillos y los nuevos edificios, inutilizaron, por no cumplirse los requisitos necesarios de aislamiento en ella.

Tan pronto como fue posible, comenzó la construcción de una nueva cancha. Este trabajo obedeció a estudios y directivas de dos distinguidos profesores de la Universidad de Chile: el señor Arturo Quintana, profesor de la Cátedra de Topografía de la Escuela de Ingeniería, secundado por el señor Guillermo Geisse, Ingeniero Jefe de Laboratorio de la Cátedra de Topografía.

Las construcciones que inutilizaron la antigua, obedecieron a un plan debidamente aprobado, y considerado como de imperiosa necesidad por la Dirección de Aeronáutica, organismo que los acusadores saben que dirige y regula, a la Aviación Civil, y cuyas conclusiones estamos en el deber de aceptar, sometidos a los intereses generales del país, aunque debamos postergar algunas de nuestras particulares aspiraciones.

COMPENSACION DE COMPASES

La falta de transitoria de una cancha de compensación no entraña peligro alguno en la navegación. Ciertamente que los compases no se han reafirmado con frecuencia, y van sufriendo un natural desvío con el uso, pero es menester tener presente: que la Empresa no hace vuelo instrumental en rutas; que, si una emergencia cualquiera lleva al uso de los compases, la desviación que éstos tienen es muy pequeña y no afecta en modo alguno en un vuelo corto; que en la zona norte está demás esta forma de volar; que en la zona austral está prohibido el vuelo instrumental, y que los pilotos conocen perfectamente las rutas, y pueden ubicarse, en cualquier momento, por la conformación característica de nuestro suelo. En cuanto a los aviones del servicio internacional, éstos llevan doble radio-compás, y sus respectivos compases magnéticos, todos ellos en buen estado. No hay, entonces, en este aspecto, otra cosa que una desmedida exageración de los hechos que, tal como hoy se encuentran, no reviste peligro alguno.

INSTRUMENTAL DE LOS AVIONES

Se ha dicho que el instrumental, en general, está malo, y que no se cuenta con un taller de instrumentos apropiados.

La realidad es muy diversa. Los instrumentos, como todo artefacto mecánico o eléctrico, están expuestos a fallas. Si éstas fallas persistieran, darían margen a un peligro. Pero como ellas se subsanan tan pronto como se presentan, no significan más que trabajos rutinarios.

Nuestro taller de instrumentos, con el avance de la técnica aeronáutica, deberá ser ampliado y mejor dotado. Pero este programa no se cumple con la sola enunciación de las intenciones; necesita estudios previos y selección de los elementos para una atinada inversión. Tal labor se ha llevado a cabo y estamos empeñados permanentemente en mejorarla. Por el momento, tenemos lo más indispensable y, la falta de comodidad, ha debido suplirse con un mayor trabajo del personal.

FALTA DE STOCK DE REPUESTOS

Manifiestan los acusadores que la falta de un stock suficiente de repuestos, no es garantía de un servicio seguro.

Esto es lamentable consecuencia de aquellos que sin discriminación alguna de nuestra capacidad económica, pretenden hacernos incurrir en gastos sin orden ni concierto, influenciados por lo que han visto en grandes compañías de aeronavegación extranjeras. Nosotros debemos adquirir de año en año los repuestos que nos son necesarios. Las grandes compañías particulares o mixtas hacen provisión para varios años; nosotros, por nuestro carácter, con presupuestos anuales, sólo podemos hacerla para un año. Para entender esta diferencia, hay que aplicar criterio nacional.

Cuando retrasos en los envíos de materiales de importación no permiten el uso total de nuestra flota en óptimas condiciones, hemos reducido títeres, hemos aumentado las horas de trabajo de mantenimiento y hemos conservado siempre un servicio que sobrepasa los límites de seguridad exigibles.

REGLAMENTOS

Se critica la falta de reglamentación y la ausencia de directivas estables.

Más de 40 órdenes escritas sobre el particular, dan una respuesta adecuada. Esta nutrida documentación fué entregada, oportunamente, al Fiscal señor Leonidas Bravo.

JEFE DE LA MAESTRANZA

El nombramiento del piloto señor Julio Videla, como Jefe Administrativo en la Maestranza, trajo la afirmación de los acusadores de que dicho funcionario no es Ingeniero Aeronáutico.

No están errados en su afirmación. Falta sólo completar lo que ellos han dicho.

El nombramiento del señor Videla no interfiere absolutamente en los trabajos. —Que están a cargo de un Ingeniero Aeronáutico como responsable de ellos— y tiende sólo a aliviar de preocupaciones administrativas al funcionario técnico, para que este último atienda con la mayor dedicación posible, la reparación y mantenimiento del material de vuelo. Esta medida ha sido tergiversada y presentada así al público como un desacato, cuando, en realidad, obedece a un propósito definido de alcanzar mayor rendimiento.

AUSENCIA DE INGENIERO AERONAUTICO EN LA MAESTRANZA

Después de la salida del señor Marmentini de la Empresa, esta Vicepresidencia encomendó al Ingeniero Aeronáutico señor Oscar González González, que, mientras llegaba el Ingeniero Aeronáutico señor Arturo Santelices Muñoz, quien se encontraba haciendo uso de permiso, permaneciese atento por si era necesaria su intervención en algún trabajo y supervisar a los que se ejecutaban bajo la dirección de los Ingenieros de Mantenimiento que están al servicio de la LAN.

La intervención de los unos y de los otros, está debidamente reglamentada, por la Dirección de Aeronáutica en su Orden N.º 1087, de fecha 15 de mayo de 1948. De acuerdo con ésta, se mantuvo el servicio en la Maestranza con los Ingenieros de Mantenimiento que son los señores Víctor González, Benjamín Orellana, Mario Ríos y Jorge Robertson.

La presencia del Ingeniero Aeronáutico señor González, obedeció a una celosa preocupación de la Jefatura de la Empresa, que sin que fuera necesario, mantuvo la continuidad de una directiva técnica superior, a cuyo cargo se encuentra actualmente don Arturo Santelices desde el término de su permiso.

De esta manera la Vicepresidencia Ejecutiva se excedió en sus precauciones, precauciones que los pilotos acusadores no tuvieron oportunidad de conocer, por estar dedicados a actividades al margen de su profesión.

PILOTOS AUTOMÁTICOS DE LOS AVIONES MARTIN

Se ha hecho crítica a la adquisición de estos elementos, sin considerar los planes futuros de la Empresa, planes éstos en que se incluyen vuelos largos.

No se puede pretender que la instalación de este elemento en los aviones sea una improvisación de última hora. Es preciso, además de familiarizarse con su uso, un conocimiento perfecto del mecanismo, el que se adquiere con su empleo práctico. El material moderno dispone de piloto automático y es un medio de mantener a la tripulación en la posesión de sus mejores facultades para maniobrar en el aterrizaje, cosa que se vería impedida con el cansancio que ocasiona el llevar constantemente los comandos del avión.

Es un medio de proporcionar comodidad a la tripulación para extraer de ella la mayor eficiencia y seguridad. Cualquier argumento en contrario deriva del desconocimiento o del error intencional.

Hay tan desconcertado sobre el particular que, mientras se sostiene que la compra de los pilotos automáticos para los Martin constituye una desastrosa inversión, se insiste en formular el cargo de que los aviones Beechcraft carecen de este elemento.

BAJO PROMEDIO DE VUELO

Para analizar el promedio de vuelo de los aviones, no concurre solamente el factor comercial. Es primordial considerar la seguridad. La Empresa nunca ha pretendido alquilar dar abundante servicio con afanes de lucro. Ello sería faltar a la confianza pública.

El número de aviones puede reducirse; pero nunca un avión LAN despega si no lo hace en la plena seguridad de que no hay peligro alguno para el vuelo.

Criticar la disminución del promedio de vuelo, haciendo olvido de que nuestro presupuesto es anual y sólo cubre uno de los tantos rubros del Presupuesto General de la Nación, lo que impide invertir las cantidades necesarias para obtener una mayor eficiencia comercial, envuelve un desconocimiento de la delicada profesión de aviador.

RETRASO EN LAS REPARACIONES

Los aviones Douglas 0010 y Electra 0004, han estado largo tiempo en reparación. Con impaciencia digna de causa más elevada y justa, ciertos pilotos han pretendido que sus reparaciones se hagan igual que si fuéramos de una fábrica de aviones. Pero no hay que olvidar que nuestros repuestos y elementos de trabajo no son para situaciones anormales. Cuando ellas se presentan, se adquiere lo necesario, lo que irroga demoras que no están a nuestro alcance subsanar y cuya provisión nos obligaría a invertir crecidísimas sumas, manteniendo inmóvil un capital que debemos emplear en necesidades inmediatas.

Otras compañías de aeronavegación tienen el mismo problema y sólo se diferencian de nosotros en las facilidades para resolverlos, ya que los resultados de carácter doméstico.

LOSAS DE PRUEBA EN TOCOPILLA, COPIAPO Y OVALLE

El acondicionamiento de los aeródromos a lo largo del país es función de la Dirección de Aeronáutica; interviene, si, pero sólo en parte, la Línea Aérea Nacional y resuelve, en definitiva, el Ministerio de Defensa Nacional.

La sola enunciación de este hecho lleva al convencimiento de que se trata de inversiones de utilidad general y no de un mero propósito de beneficiar a una sola Empresa.

Anualmente, se destinan fondos para los aeródromos y el Supremo Gobierno, no por satisfacer una ambición unilateral, aunque lógica, va a postergar trabajos de mayor urgencia, restando al Presupuesto de la Nación grandes sumas en nuestro exclusivo beneficio.

La LAN, preocupada de este aspecto, ha adelantado algunos fondos para los trabajos de mayor

urgencia. Sin embargo, no está dentro de su capacidad el satisfacer todas las necesidades de esta índole.

MECANICO EN TOCOPILLA

La carencia de mecánico en Tocopilla ha servido a los acusadores para presentar este hecho como una censurable omisión.

En Tocopilla, nuestros aviones ni siquiera recargan combustible. Aterrizan sólo para embarcar y desembarcar pasajeros, carga y correspondencia. Un mecánico destacado en este punto, no tendría más razón que la que se podría dar para mantener uno en cada aeródromo de urgencia.

Cuando el servicio lo requiera, se destinará un mecánico a Tocopilla. Por el momento, es un gasto inútil.

INSTALACION DEL SAND-BLAST

Esta máquina, instalada provisoriamente en el taller de motores, ha producido gran alarma por el polvo que se desprende por su empleo y que podría dañar algún mecánico.

Desde luego, se parte de la creencia que el chorro limpiador es de arena o de cuarzo. Pero este material ya dejó de usarse y se ha reemplazado por cáscaras de nueces, trigo o algo similar. Cuando funciona esta máquina, se toman las precauciones necesarias y se seguirán tomando mientras nuestros programas de construcciones no permitan aislarla. Con esta medida existe la seguridad de que como ha sucedido hasta ahora, ningún desperfecto por esta causa se presentará en las pruebas a que se someten los motores en el Banco para dicho objeto.

AVION LODESTAR 0071

Insistentemente, se ha dicho que este avión sufrió una transformación que afectaba a su seguridad en el vuelo y que se llevó a cabo sin el conocimiento de los Organismos reguladores.

Se ha dicho también, en publicaciones de prensa, que el ex Ingeniero de la LAN, señor Enzo Marmentini, atendía las relaciones con la Dirección de Aeronáutica de Chile y aquellas con los organismos técnicos extranjeros, como un medio de aplicar oportunamente todas las medidas derivadas de la experiencia y tendencias a proporcionar un 100 por ciento de seguridad en el vuelo.

Pero, se ha olvidado decir que el Ingeniero Aeronáutico a cargo de los trabajos en los aviones, junto con atender dichas relaciones, tenía la responsabilidad total de que sus funciones se encuadraran dentro de las disposiciones en vigencia.

Por eso si existió una omisión en el trabajo de transformación del Lodestar 0071, ella es de la exclusiva responsabilidad del que la planeó y dirigió. No obstante, el oportuno alejamiento del señor Marmentini permitió a la Empresa subsanar el error cometido por él y seguir contando con esta unidad de vuelo, previa aprobación de la Dirección de Aeronáutica.

La Comisión Investigadora presidida por el Comandante de Escuadrilla, don José María Mellado León, después de agotar un acucioso estudio, no objetó que el avión concluido en servicio, coincidiendo con nuestros técnicos en que se estaba ahora es normal, lo que en otras palabras significa que proporciona seguridad en el vuelo.

OPERACIONES DE LOS AVIONES CON EXCESO DE CARGA

Una empresa aerocomercial debe mantenerse constantemente alerta a todo cambio o modificación que se recomienda para sus aviones. Los fabricantes, como el mejor medio de prestarse, proporcionan a sus compradores los estudios y recomendaciones resultantes de la práctica que permiten operar con el máximo de seguridad. Así, se suceden las comunicaciones que obligan a periódicos cambios y que la Empresa, por medio de sus distintos organismos, reduce a disposiciones (Órdenes) que cumplen con la finalidad de una operación segura.

Un funcionario estudioso y preocupado sabe apreciar esta constante mutación como el índice de que los organismos superiores velan por la seguridad de tripulaciones y pasajeros y por la mejor mantención del material de vuelo.

Todos nuestros aviones operan dentro del máximo de seguridad y los pesos de vuelo permisibles nunca se sobrepasan. Los representantes de la Dirección de Aeronáutica en las diversas Postas verifican y controla los pesos de aterrizaje y despegue, y hasta hoy, la LAN no ha sufrido una sola observación a este respecto.

Oportunamente, también, se proporcionó al Fiscal, señor Bravo, los documentos probatorios, que forman cuerpo del sumario instruido en la actualidad.

VUELOS TRANSCORDILLERANOS DE LOS AVIONES DOUGLAS

Los pilotos denunciados sostienen el hecho de que los aviones Douglas volaban a la Argentina sin límite de peso.

Desde la época de la anterior Vicepresidencia Ejecutiva, estos vuelos estaban reglamentados. El Jefe de Operaciones de aquella época, señor Marcial Arredondo Lillo, emitió sobre el particular dos Boletines de Servicio. La última Orden del Servicio a este respecto, es la N.º 28-A del 13 de octubre de 1948.

Todas estas órdenes limitan los pesos y han sido cumplidas fielmente.

GENERALIDADES Y CONCLUSIONES

Los acusadores hablan de fallas en los motores durante el cruce de la cordillera. Los motores nuestros son los mismos que llevan montados aviones de otras compañías. La falla derivaba de un dispositivo para dar mayor potencia en los despegues cortos y que por ser necesario, se suprimió mientras los fabricantes estudian y resuelven esta dificultad. Ellos creen, con todo desenfado, que es obligación de los técnicos de la Empresa, cuando ni los fabricantes han llegado todavía a conclusiones precisas. En la actualidad, tal falla no existe: nuestros aviones cruzan y seguirán cruzando la cordillera con completa seguridad.

Intencionalmente, al responder y aclarar los principales cargos que han formulado a la Empresa algunos pilotos, no nos hemos referido más que someramente al aspecto económico. Al tocar este punto, esperamos de nuestros favorecedores y lectores en general, la misma altura de miras que informa nuestro deseo de explicarnos sin despertar suspicacia alguna.

Es de todos conocido el carácter estatal de esta Línea Aérea. Sus presupuestos, encuadrados rigidamente en la distribución general de los dineros fiscales, no nos permiten un desarrollo más rápido de nuestros servicios.

El último gran conflicto mundial, con sus consecuencias posteriores, nos dejó con escasos elementos para casi todas las empresas

industriales del país. La Línea Aérea Nacional cruzó con relativo éxito este período. Estas dificultades que no son imputables a nosotros, fueron superadas gracias a los sacrificios y al esfuerzo colectivo de todos y cada uno de los miembros de la Institución.

La carencia de divisas ha sido el obstáculo más importante que hemos tenido que afrontar para aumentar nuestra flota y formar un stock de repuestos conforme a las necesidades de nuestros servicios.

Finalmente, la Línea Aérea Nacional no ha sido afectada en su marcha ascendente, por la defeción de un grupo de sus pilotos, porque se apoya en aquellos miembros que siguen cumpliendo sus deberes. Como un definitivo mentís al pretendido derrumbe que se nos imputa, exhibimos al país el Premio de Seguridad 1948, que la voluntad de última hora de algunos no bastó para arrebatarnos, y que la decisión que mueve una causa noble y justa nos dió como corolario del común esfuerzo.

SANTIAGO, 31 de marzo de 1949.

RESOLUCION DEL MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL SOBRE LA SITUACION TECNICA DE LA EMPRESA

El Ministro de Defensa Nacional después de tomar conocimiento del Informe Técnico del señor José Mellado, y de las aclaraciones contenidas en la respuesta de los servicios técnicos de la LAN a dicho Informe, emitió la siguiente resolución:

"TENIENDO PRESENTE:

1.º—Que se han formulado determinados cargos de carácter técnico que afectarían a la Línea Aérea Nacional por parte de los Pilotos de dicha Empresa señores: Leslie Cooper, Carlos Bey, Hugo Burr, Guillermo Lee, Antonio Dagnino, Mario Riedemann, Raymond Alarcón, Fernando Mutis, Federico Niemann, Humberto Vetter, Ronald Lowery, Patricio Delano, Jorge Peñafiel, Jaime Núñez, Jaime Amunátegui, Rodolfo Guesalaga y René Párra.

2.º—Que dichos cargos se refieren tanto a las condiciones técnicas particulares de determinados tipos de aviones, como a las condiciones generales técnicas en que la Línea Aérea Nacional desarrolla sus servicios.

3.º—Que con el objeto de verificar la exactitud de tales cargos técnicos, se ha oído el testimonio del Ingeniero don Arturo Santelices, de los Pilotos señores Luis Carmona, Vicente Montero, Cirilo Halley-Harris, Rafael Salas, Alberto Beyría, Alberto Bermúdez, Sergio Correa, del Jefe de Combustibles, don Jorge Izquierdo y se han tenido en vista los antecedentes solicitados a la Vicepresidencia Ejecutiva de la Línea Aérea Nacional.

4.º—Que con el propósito anteriormente señalado, se pidió además un informe de carácter técnico a una Comisión compuesta por el Comandante de Escuadrilla Ingeniero don José Mellado León, y Capitanes de Bandera Ingenieros señores Fernando Forde y Hugo Fuentes.

5.º—Que del estudio de todos estos antecedentes se desprende que las observaciones formuladas a los aviones Martin y que, específicamente se refieren a las fallas presentadas por estos aviones durante el invierno, al mal estado de los detectores de incendio y de los indicadores de toque, a la no instalación del mecanismo que permite el paso reversible de las hélices, y a las deficiencias de su instalación de radio, no pueden atribuirse a la LAN, pues, se ha debido a causas que la Empresa no ha podido subsanar, ya sea por falta de repuestos—provocada por la carencia de divisas para adquirirlos—o a falta de instrucciones de la Fábrica.

6.º—Que en relación con las condiciones operativas de estos aviones, como ser su radio de acción, peso de despegue, número de pasajeros, no cabe formular cargo alguno contra la Línea, pues, siempre las condiciones fijadas han estado dentro del margen de seguridad necesaria y si bien se han emitido diversas órdenes al respecto, ellas han obedecido a instrucciones de la Fábrica o a la conveniencia de operar, estos aviones en forma de que, dentro del máximo de seguridad, aseguren el mayor rendimiento comercial.

7.º—Que en relación con la conveniencia de haber adquirido este tipo de aviones, como respecto a las condiciones estipuladas en el Contrato de Compra, no le corresponde pronunciarse a los Pilotos, pues, carecen de los conocimientos generales de Ingeniería Aeronáutica que son indispensables para juzgar acertadamente sobre la materia.

8.º—Que las observaciones relativas a los aviones Douglas se refieren en primer término a la carencia de equipo antihielo y de vaciado rápido de estanques, en seguida al mal funcionamiento del mecanismo para colocar las hélices en posición "bandera" y finalmente a las condiciones en que estos aviones han sido operados.

9.º—Que respecto a la falta de equipo antihielo y de vaciado rápido de estanques, hay que tener presente que la falta de divisas ha impedido dotar a los aviones de que se trata de estos adelantos.

10.º—Que la falla del mecanismo para llevar las hélices en posición "bandera" son efectivos y deben ser remediadas a la mayor brevedad.

11.º—Que no es efectivo que los aviones Douglas sean operados en condiciones que sobrepasen el margen de seguridad. Sin embargo, hay conveniencia en prestar la máxima atención a la materia, a fin de que en ningún caso se menoscabe la seguridad de vuelo.

12.º—Que en relación con los aviones Lodestar, la única observación que se sugiere es la de mantenerse en vuelo el avión 0071, sin haberse pesado después de las transformaciones a que fué sometido. Al respecto cabe, sin embargo, tener presente que el avión en referencia tiene su documentación en regla, pues, la Dirección de Aeronáutica le concedió el correspondiente Certificado de Navegabilidad, con lo cual desaparece toda responsabilidad de la Línea Aérea Nacional por el hecho denunciado.

13.º—Que el estudio de las observaciones de carácter general a que se ha hecho referencia conduce también a su rechazo, por no haberse comprobado que ellas sean efectivas o que emanen de actuaciones de que deba responder el personal de la Línea Aérea Nacional.

Dichas observaciones son las siguientes:

a) No existir cancha de compensación para los compases magnéticos.

Dicha cancha existió y estuvo en funciones

hasta la construcción de la pista pavimentada en Los Cerrillos. Actualmente se está en construcción una nueva cancha.

b) No haberse compensado los compases magnéticos de los aviones.

Este hecho es efectivo debido a la carencia de divisas para la adquisición de la antigua cancha de compensación, pero quedará subsanado al construirse la nueva cancha.

c) No funcionar en buenas condiciones los instrumentos giroscópicos de los aviones Douglas, Lodestar y Electra.

Este hecho, en parte efectivo, tiene origen en la falta de repuestos provocada por la carencia de divisas.

d) No disponer de un stock de repuestos que garantice el mantenimiento de los aviones en buenas condiciones.

La carencia de divisas, a que ya se ha hecho referencia, ha impedido adquirir repuestos necesarios para el mantenimiento de los aviones en buenas condiciones.

e) No existir Reglamentos organizacionales distintos Departamentos o Secciones.

Las 41 Ordenes de Servicio que organizan el funcionamiento de los Departamentos y Secciones de la LAN, acreditan que esta observación no es efectiva.

f) Haber designado un Piloto como Jefe de la Maestranza.

Si bien este hecho es efectivo, el cargo no tiene fundamento, pues, su designación tenía sólo funciones administrativas y no técnicas. La responsabilidad del estado del material de vuelo recae directa y exclusivamente en el Ingeniero de Maestranza.

g) Haber mantenido la Maestranza te cinco días sin Ingeniero Aeronáutico.

Tal hecho también es efectivo, pero, replica cargo, pues, durante ese período en la Maestranza 5 Ingenieros de Mantenimiento y los trabajos efectuados fueron sin interrupción de esa especialidad.

h) Haber adquirido pilotos automáticos para los aviones Martin.

Esta adquisición queda justificada por el hecho de que a esos aviones se proyectaban en líneas internacionales de servicio.

i) Haber volado durante los últimos meses un término medio de 2,68 horas por avión.

La estadística de las horas voladas por aviones revela que si bien dicho término medio es bajo, es sin embargo superior al indicado.

j) No haberse reparado los aviones Douglas 0010 y Electra 0004.

Este hecho también es efectivo, pero, su origen en la falta de repuestos se ha aludido anteriormente.

k) No haberse construido losas de prueba en los Aeródromos de Tocopilla, Copiapo y Ovalle.

Dichas obras se encuentran proyectadas y si no ha sido posible hasta la fecha, a la realidad, es porque ellas debían ser a un plan de construcciones que todo el país.

l) No existir en Tocopilla medio para atender desperfectos del material.

Si bien es cierto que este hecho es efectivo, se debe a que hasta ahora las necesidades del servicio no han exigido la existencia en Tocopilla de un taller de reparación.

m) Haberse instalado el "Sand-Blast" en una mala ubicación.

La ubicación del "Sand-Blast" tiene carácter provisional, pues debe quedar definitivamente en una de las nuevas construcciones en proyecto.

n) Carecer de elementos y equipo para la reparación de instrumentos.

Respecto de este hecho cabe recordar que lo expresado en relación con la carencia de divisas de que padece la Empresa, se ha aludido ya.

o) Haberse operado los aviones Douglas a un peso superior al indicado en las órdenes técnicas.

El estudio detallado de los antecedentes demuestra que este hecho no es efectivo.

p) Haberse ordenado que los aviones Martin sean operados a 26 pulgadas de altura respecto al terreno.

Es esta una mera omisión, pero, ser reparada a la mayor brevedad.

14.º—Que, por otra parte, es indiscutible que la Empresa, a través de sus organismos técnicos, ha tenido en cuenta una constante preocupación por el material en vuelo y ha tratado de dentro de los medios de que dispone, subsanar las deficiencias.

Estos hechos constan de los expedientes y aparecen también en las declaraciones que se han dado de cargo.

15.º—Que, en cuanto a la observación de carácter técnico de la Empresa, que afirma, ya que ello se encuentra dicho por elementos de convicción, que han fallado, La Línea Aérea Nacional ha sido organizada, con los recursos que ha podido disponer, en la mejor forma para la eficiencia de sus servicios, prueba de lo cual se encuentran tales servicios no han sufrido interrupciones paralizaciones de importancia.

En aquellas que son inevitables en un mecanismo de esta naturaleza y respecto a las deficiencias técnicas, Las Ordenes emanadas de los organismos competentes demuestran que en todo instante se han tomado las medidas necesarias para que la Empresa cumpliera en la mejor forma, las obligaciones que le están destinadas.

16.º—Que los antecedentes a que se ha referido en el N.º 13, demuestran también que faltan en la Línea Aérea Nacional los dos elementos para la reparación de los instrumentos de vuelo, consecuencia de la que algunos de ellos funcionan defectivamente, no quiere decir no obstante, falta de elementos se debe a desajuste o deficiencia de la Empresa, pues, se encuentra en un problema de orden económico la carencia de divisas para la adquisición de los elementos que deben ser adquiridos en el extranjero, aun cuando puede negarse, que la Empresa ha en todo momento preocupada de subsanar los inconvenientes recurriendo a los recursos que pueden proporcionar los medios de que cuenta la Empresa.

Por otra parte, como ya se ha dicho, los antecedentes tenidos a la vista, llevan a la conclusión de que los defectos anotados en los instrumentos de vuelo, no tienen origen en el carácter de un peligro para la seguridad del vuelo, hecho este que ya se ha aludido ya en la circunstancia de que un accidente ha tenido su origen en una causa.</

Esta semana se completa campaña contra el tífus

La Jefatura Provincial de Sanidad informó ayer que el número de personas contagiadas por el tífus murino —34—, había sufrido ninguna variación, encontrándose nueve de ellas hospitalizadas, entre las cuales se cuenta el Prefecto de la Prefectura Sur de Carabineros, don Humberto Escalona, quien está en el hospital de la institución. Aseguró que el resto de los contagiados fueron dados de alta.

Por otra parte, la Jefatura Provincial de Sanidad, en el día 27 de marzo y el sábado 2 de abril, cuarenta y nueve casos de tífus murino, diez de difteria y cuarenta y uno de otras enfermedades.

La campaña preventiva de desinfección y de desratización alrededor del foco principal de la epidemia de tífus murino, circunscrito a la calle Zañartu, se completará durante la presente semana.

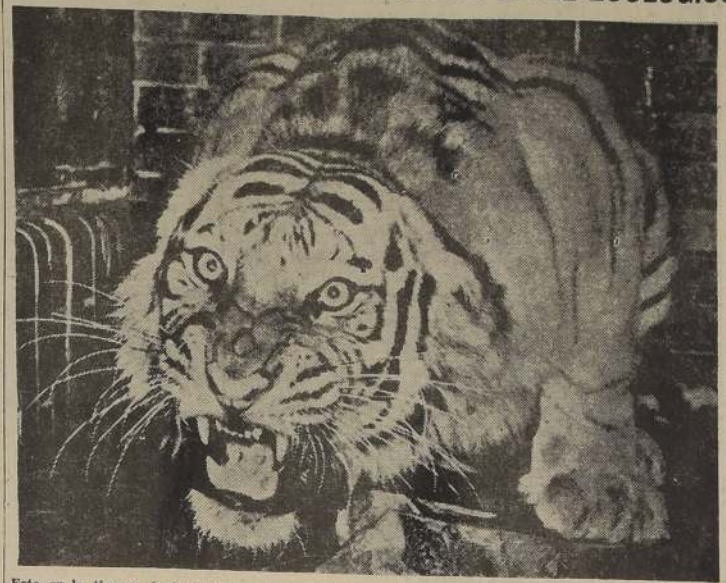
Congreso Juvenil de la CTCH hay en mayo

El Frente Juvenil de la CTCH celebrará un importante Congreso Juvenil el día 20, 21 y 22 de mayo, en Santiago. El tema que se discutirá en dicho acto será el siguiente: declaración de principios y organización del Frente Juvenil de la CTCH; reivindicaciones generales de la juventud; posición de la juventud trabajadora en el movimiento político-social, en lo nacional e internacional; temas varios de alimentación y vestuario; vivencia educativa de la juventud, y acción de la Directiva Provincial.

Las Federaciones de Beneficencia, Panfiteros, Textiles, Metalúrgicos, etc., han acordado participar en este torneo. Una campaña radial que comenzará esta semana, mantendrá informados a los jóvenes de la provincia de Santiago.

La juventud partirá formando una columna para la Gran Marcha que prepara el Consejo Provincial de la CTCH para la conmemoración del 1.º de mayo.

4 CACHORROS DE TIGRE NACIERON EN EL ZOOLOGICO



Esta es la tigresa de bengala, que hace 96 horas, en el Jardín Zoológico del Cerro San Cristóbal, dio a luz a cuatro cachorros, que son alimentados artificialmente. Cada uno de ellos pesa entre 500 y 650 gramos, y gozan de magnífica salud. Es la primera vez que se ensaya en Santiago una crianza artificial de un grupo de esta naturaleza. La tigresa nació también en el Zoo hace ocho años. Las autoridades de nuestro Zoológico resolvieron retirar las crías ante el peligro de que la madre pudiera devorarlas, como ha ocurrido en otras oportunidades. Se cree que el cautiverio logra trastornar a estos felinos.

Mañana llegan dos cirujanos italianos

Mañana llegarán a la capital, dos destacados médicos cirujanos italianos, quienes han sido invitados por los Servicios de Difusión Cultural de la Universidad de Chile. Los doctores Paolucci, Director de la Clínica Quirúrgica de Roma y el afamado especialista en estética facial, Sanvennero Roselli, dictarán numerosas conferencias, y harán varias sesiones de estudio en clínicas santiaguinas destinadas a estudiantes y profesores.

La juventud partirá formando una columna para la Gran Marcha que prepara el Consejo Provincial de la CTCH para la conmemoración del 1.º de mayo.

CHILE INVITADO A CONFERENCIA DE SILVICULTURA

Chile fue oficialmente invitado por la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) para concurrir a la conferencia de Silvicultura e Industrias Forestales, que se llevará a efecto en Montevideo, en el próximo mes.

La invitación fue formulada por el señor Pierre Terver, jefe de la Oficina de Silvicultura e Industrias Forestales de la FAO, con sede en la capital uruguaya, y quien se encuentra en Santiago desde el sábado. Este funcionario se entrevistó con el Comité Chileno de Enlace de esta entidad en nuestro país, y visitó también el Departamento de Investigaciones Agrícolas de la Dirección General de Agricultura, para imponerse de los trabajos que se están realizando en materia de conservación de suelos a base de reforestaciones. Se dirigirá en el curso de la próxima semana a Concepción para visitar las plantaciones forestales de la zona.

La Iglesia chilena rindió homenaje ayer a Su Santidad

La Iglesia Católica Chilena, uniéndose a todo el mundo cristiano celebró ayer en sus templos y colegios, los cincuenta años de vida sacerdotal de Su Santidad Pío XII. Los actos que se iniciaron el sábado con la misa de medianoche, culminaron ayer, a las 9 horas, cuando en la Iglesia de San Agustín, el Excmo. señor Nuncio Apostólico Monseñor Mariano Zañartu, celebró la solemne misa de Comunión destinada a los jóvenes católicos chilenos. Asimismo, la Juventud Católica Femenina rindió un homenaje al Papa Pío XII en la misa de comunión general que fue celebrada por el Cardenal Arzobispo de Santiago, Monseñor José María Caro Rodríguez en la Basílica de la Merced. Terminado los actos religiosos de celebración de las bodas de oro sacerdotales de Su Santidad, esta tarde, a las 17.30 horas, en la Iglesia de las Agustinas, el clero de la capital asistió a una solemne hora santa, en la que predicó el Ilmo. Monseñor Francisco Javier Valdivia.

FERROVIARIO DE QUILICURA OBTUVO 2 MILLONES DEL GORDO DE LA POLLA

Aún no creo en mi buena estrella", declaró anoche a LA NACION el señor Osvaldo Benavente, electrotécnico y jefe de la planta eléctrica de la Estación ferroviaria de Quilicura, quien compró el jueves en la agencia oficial de la Polla Chilena de Beneficencia, cinco vigésimos del número 23820, premiado con ocho millones de pesos.

"Siempre he tenido fe en la Polla", agregó al ser interrogado telefónicamente. "Recuerdo que en una oportunidad, estando en Ovalle, adquirí un entero de la Lotería de Concepción y un vigésimo de la Polla; no saqué nada con la Lotería, pe-

ro en cambio la Polla me dio cincuenta mil pesos".

El señor Benavente es casado, tiene un solo hijo, Vicente, de 17 años de edad, quien estudia en la Escuela de Artes y Oficios. Estaba trabajando, con su sencillo overall, en la acostumbrada revisión de las conexiones de la Planta, cuando la radio anunció el resultado del sorteo.

"Tuve en mis manos el entero; pero era mucha plata para un modesto empleado, y compré solamente la cuarta parte. Estoy muy contento, y en estos instantes mi humilde casa está de fiesta".

Dijo que nunca sigue cábalas o supersticiones para adquirir números. "Aunque no tengo programa todavía, puede usted decir que el electrotécnico Benavente, que en 26 años no se ha movido de su puesto, seguirá siendo el mismo, sin pretensiones y sin orgullos. Creo que gran parte de este

dinero lo invertire en la educación de mi hijo, a quien quiero transformar en un hombre más eficiente que yo. También compraré una casa".

El Gabinete tratará mañana el problema de arrendamientos

Mañana se celebrará un Consejo de Gabinete presidido por el Primer Mandatario, y en el que se tratarán importantes materias relacionadas con el problema de la vivienda, especialmente sobre la aplicación de la ley 9.311, que rigió para los arrendamientos. Como se sabe, una comisión técnica que preside el Ministro de Justicia prepara un nuevo reglamento para esta ley.

El Ministro de Relaciones Exteriores, señor Riesco, se referirá a la próxima asamblea general de la ONU y a los planteamientos que formulará Chile en el seno del organismo mundial.

El Ministro de Educación, señor Armando Mallet, informará sobre los estudios que una comisión especial realiza en torno a la reglamentación de exámenes y promociones.

CUATRO MILLONES PARA FOMENTO DE LA PRODUCCION AGROPECUARIA

La conveniencia de invertir la suma de \$ 4.546.030, para dotación y mejoramiento de las actuales estaciones experimentales y plan inmediato de producción de semillas forrajeras, recalcó la Dirección General de Agricultura en oficio enviado al Ministerio del ramo, al solicitarle que derogue las disposiciones relativas a la instalación de una Estación de Sembrado, para la cual estaba destinada la suma antedicha.

Los mencionados fondos se invertirán con cargo al Plan Agrario, cuya finalidad básica, es, como se sabe, el fomento agropecuario.

REFRIGERADORES

ELECTER

Sociedad Industrial Electer Ltda. tiene el agrado de presentar la lista de sus distribuidores a través de todo el país.

Iquique
Antofagasta
Copiapó
Coquimbo
San Felipe
Valparaíso

Viña del Mar
Quillota
Santiago

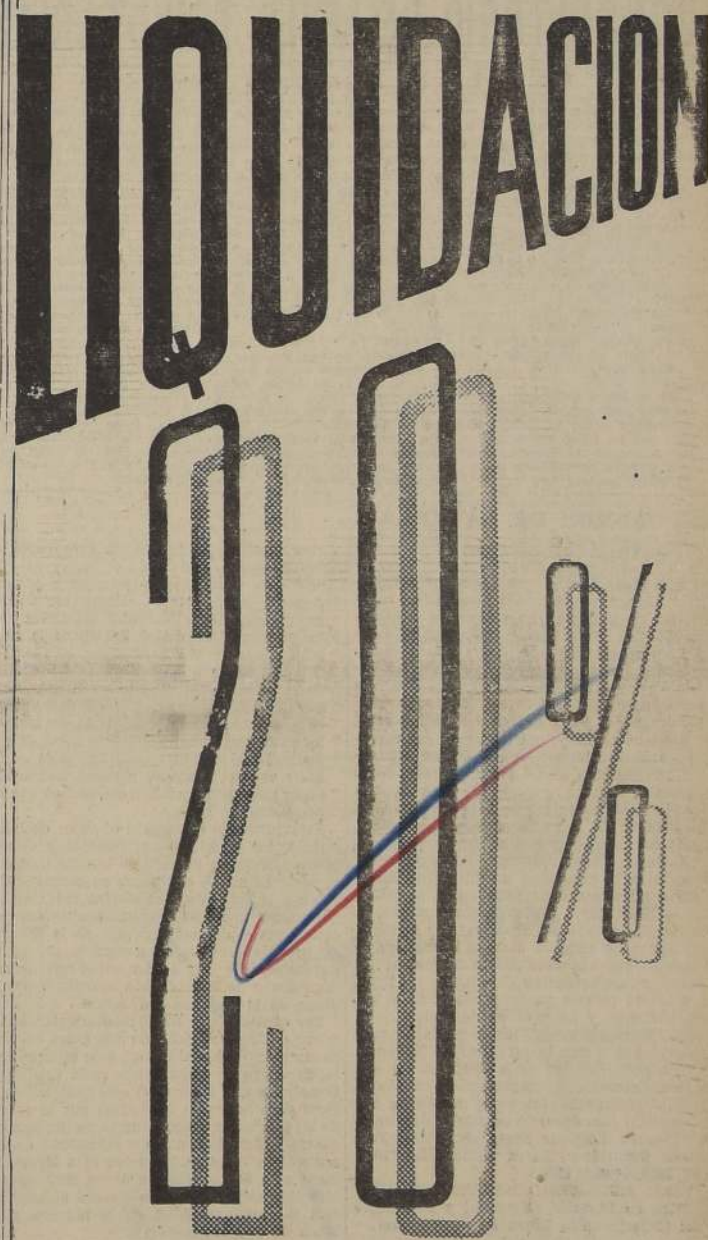
San Antonio
Rancagua
Curicó
Talca
Chillán
Concepción
Los Angeles
Temuco
Valdivia
Osorno
Puerto Montt
Punta Arenas

A. Mayne Nicholls & Cia.
Weir, Scott S. A. C.
Theo Lingua Buzzetti
Varela & Cia. Ltda.
Prado, Quiroz & Collinet Ltda.
Gath & Chaves Ltda.
J. L. Marin & Cia. Ltda.
Cia. Nacional de Fuerza Eléctrica
José Cambria
Establecimientos Nobis S. A. I.
Gath & Chaves Ltda.
Sergio Salvo & Cia. Ltda.
Germán Marcel Molina
J. L. Marin & Cia. Ltda.
Oloff W. Suárez Fernandois
Alfredo Díaz Vega
Manuel López Hoyos Hnos. & Cia.
Suc. José Mercader
Abásolo, Vallejo & Cia.
Gath & Chaves Ltda.
Marguiraut y Cia. Ltda.
Capurro Cevo & Cia.
Izquierdo e Hijos
Schmidt & Cia.
Isaac Góijberg
Corcorán & Bragg Ltda.

DISTRIBUIDORES GENERALES: WEIR SCOTT S. A. C.

del 6 al 11 de abril, diariamente a las 22 horas a XAVIER CUGAT y su famosa orquesta, por CB 76 Radio La Cooperativa Vitalicia y su cadena de emisoras, en un auspicio de REFRIGERADORES ELECTER.

STORANDT PUBLICIDAD



20 o/o de "REBAJA" sobre precios ya "REBAJADOS"

TALLAS DIFÍCILES y normales

Abrigos
Trajes
Ambos
Vestones
Pantalones

VESTEX

LA CONFECCION PERFECTA

San Diego 1198
Pedro de Valdivia 16

San Diego 1998
Av. B. O'Higgins 2884

Dos choferes irresponsables causaron violenta colisión anoche: cinco heridos

La criminal actitud de dos choferes p... anoche a las 21.30 horas, un saldo de cinco personas heridas, cuando el microbús KA-89, del recorrido Ovalle-Negrete, chocó a más de sesenta kilómetros por hora, trató de pasar a un tranvía y a otro micro, en la esquina de San Diego con Maule.

"Los dos venían en plena carrera", denunció la señora Sara Romero Fariñas, una de las heridas, que viajaba con su hija María Cristina, de 17 años, en dicho vehículo. Agregó que nunca habían salido el día domingo, y que anoche reprobaban de haber visitado a una cuñada en Providencia, cuando se produjo la colisión.

"El tranvía —añadió— estaba detenido en la esquina, y entonces los dos microbuses trataron

de pasar por los costados laterales de la calle San Diego".

Las otras personas heridas fueron doña María Soza Soza y Josefina Sirés Cino. Los dos restantes sufrieron solo heridas leves, yéndose inmediatamente a sus domicilios.

Guido Martínez, un muchacho de quince años, que estaba sentado cerca del lugar del choque, dijo a LA NACION:

"Se oyó un golpe seco, y luego gritos que partían del microbús. Una señora fue llevada en brazos a la Posta 2".

Los dos choferes, después de consumado el hecho, emprendieron la fuga con sus vehículos, permitiendo sólo que se detuvieran a caer a la calle los heridos. El microbús causante de todo fue encarrado a todas las unidades de Carabineros.

NICIA ACTIVIDADES LA COOPERATIVA DE LOS EMPLEADOS MUNICIPALES

La directiva de la Sociedad Cooperativa de Edificación y Ruedas Familiares, La Consistorial Limitada, para empleados municipales de cualquier municipalidad a contar de mañana iniciará gestiones oficiales para conseguir un préstamo de \$ 30.000 a cada cooperado. Estas gestiones no sólo se harán en la Caja de Previsión de los Empleados Municipales de Santiago, donde ya fueron planteadas por el conserje de esa Caja y presidente de la cooperativa, señor Roberto González Salazar, y únicamente apoyadas por los conserjes Moisés Guzmán Rodríguez, Carlos Hernández y Desiderio Bravo, sino también en la sede de la General en vista que entre los componentes de la primera agrupación a cerrarse se encuentran

instituciones numerosas empleados de comunas vecinas. Los huertos familiares para ser la primera agrupación tendrán como mínimo una hectárea y se entregará a los interesados completamente urbanizados. Con la colocación de esta primera agrupación, el gremio de empleados municipales orienta sus planes hacia el cooperativismo, única manera de contrarrestar la crisis económica que se avecina. Gerente de esta cooperativa es el señor Roberto González Salazar, y sus oficinas atienden diariamente, de lunes a viernes, en Monjas 843, Departamento "C", 3er piso, oficina 7, de 8 a 12 P. M.

Para el viernes 8 del presente está citado el directorio de esta

SE ESTRELLÓ CONTRA UN POSTE CUANDO VIAJABA EN TREN

A las 19.35 horas, en circunstancias de que el conductor del Ferrocarril Llano de Maipo señor Ismael Díaz Lizama, viajaba en la placera de uno de los vagones del tren N.º 2, se estrelló contra un poste del alumbrado eléctrico, resultando herido de gravedad.

Este accidente ocurrió entre las estaciones de Bellavista y Mirador Azul. El señor Díaz, fue trasladado a la Posta Central de la Asistencia Pública, donde quedó hospitalizado.

cooperativa, a las 7 1/2 P. M. Se encarece la asistencia por haber una nutrida tabla que tratar.

CONSULTORIO DE LEYES TRIBUTARIAS

AÑO I. — N.º 71. — Lunes 4 de abril de 1949

En este Consultorio se dará respuesta absolutamente gratuita a toda clase de consultas relacionadas con la aplicación de las leyes sobre impuesto a la renta, beneficios excesivos, capitalización de utilidades extraordinarias, revalorizaciones y capitalización de reservas y conversiones, y, en general, sobre cualquier ley tributaria. Dirija sus consultas a LA NACION, Santiago, Casilla 81-D.

N.º 120. — REAJA DEL ARTICULO 27, SOBRE PROPIEDADES DESTINADAS A COMERCIO O INDUSTRIA

Soy dueño de dos propiedades de terrenos al interior de la Zona, las que explotaba intensamente hasta el año anterior.

Una de estas minas se me fue a perder, y para llegar nuevamente a labor, me significó un gasto muy elevado, y por ello, durante 1948, la tuve paralizada.

Yo declaro 4.ª Categoría por las utilidades que me dejan esas minas, y mi contador me dice que yo tengo pleno derecho a que se me haga la rebaja que me corresponde todos los años, por ser una propie-

dad que explota en el giro de mi actividad minera. Como tengo mis dudas, le ruego que me conteste lo antes posible, la forma en que debo acogerme a este derecho por mi pertenencia minera paralizada, muy agradeceré lo saludo Atte. S. S.

J. J. V. — Carnet 1827.

RESPUESTA. — Cuando los bienes raíces no son explotados conjuntamente con la industria a que se les dedica, no contribuyen a formar o obtener las utilidades que ella produce y, por consiguiente, la rebaja presunta de estos bienes no queda incluida en la rebaja efectiva que haya producido o devengado la industria.

Es condición indispensable de que, para acogerse a la rebaja del Art. 27, que las propiedades destinadas exclusivamente al giro de los negocios, sean explotadas de una manera efectiva para fines relacionados directamente con la obtención de las rentas.

En el caso específico de su explotación minera que tiene una de sus pertenencias paralizadas, usted sólo podrá efectuar la rebaja del artículo 27, por aquella parte de los bienes raíces o inmuebles destinados efectivamente a la explotación, y no así, sobre el avalúo de los bienes raíces o yacimientos que no están en explotación o que se mantienen paralizados.

EXPOSICION DE LA LINEA...

(DE LA PAGINA 20)

co de la Línea, y dejan en claro que designaciones de personal, transformaciones o reparaciones de aviones y en general la atención mecánica de los mismos ha respondido siempre a un criterio de seguridad y a la circunstancia de cada momento, como asimismo a las posibilidades técnicas, administrativas, de fondos y demás.

18. Que, a pesar de que en verdad existen algunos aspectos que pudieran ser corregidos o perfeccionados para mayor eficiencia y rendimiento de los servicios, tales como el acelerar la construcción de una cancha para la compensación de los compases, la construcción de losas de prueba de motores, la adquisición de un mayor stock de repuestos, tales aspectos no afectan, como ya se expresó, ni a la seguridad misma del vuelo ni a las condiciones operativas de la Empresa.

19. — Que está demostrando también, la bondad de los aviones en vuelo, los que han sido operados siempre con los márgenes de seguridad que sus condiciones mecánicas requieren y la adquisición de ellos se ha llevado a efecto previos los informes técnicos correspondientes y las pruebas de rigor.

20. — Que lo dicho en los números anteriores en orden a que la Línea Aérea Nacional, en el aspecto técnico de la Empresa no presenta deficiencias de importancia, encuentra su mejor comprobación en el hecho de que los servicios han operado en forma continuada y segura, llegando hasta obtener el Premio de Seguridad Aérea en los años 1942, 1944, 1945, 1946 y 1948.

(Fdo.): GUILLERMO BARRIOS TRAPDO, Ministro de Defensa Nacional y Presidente del Consejo de la Línea Aérea Nacional.

PUNTOS DE VISTA GENERALES DE LA EMPRESA

Frente a los cargos de carácter técnico, debemos hacer notar que muchos de ellos no son, en realidad, tales cargos, sino que deficiencias inevitables y propias de la naturaleza de nuestra Institución. La mayor parte no han podido ser subsanados por esta directiva de la Empresa, así como no habrían podido serlo por ninguna otra, ya que ellas tienen su origen en la escasez de moneda extranjera, que repercute en todas nuestras actividades, y en el hecho de que, en nuestro país, no se producen ni los aviones, ni los repuestos más esenciales, así como tampoco los elementos de protección de vuelo que será necesario distribuir a lo largo de nuestro territorio.

En la forma en que la Empresa ha afrontado estas deficiencias, reside, precisamente, el mérito y el prestigio de ella: obtener, con recursos y elementos escasos y modestos, servicios que se encuentran a la altura de las "Líneas Aéreas mejor dotadas del mundo."

El valor de los cargos administrativos ya ha sido analizado anteriormente. Pero la actitud de los pilotos denunciante y el fundamento general de sus denuncias queda claramente calificado con los antecedentes que se han expuesto y con la conclusión del Fiscal, señor Leonidas Bravo Ríos, que termina su informe en los siguientes términos:

"En cuanto al fondo de la presentación, es necesario tener presente que en ella se aventuran conceptos totalmente ajenos a la realidad, pues se habla en ella de "derrumbe moral, técnico, económico y administrativo que actualmente sufre la Empresa", en circunstancias de que la investigación de todos y de cada uno de los cargos que han formulado los pilotos firmantes no revela la efectividad de ese derrumbe. Se han comprobado cargos, algunos de los cuales revisten gravedad, pero ninguno auto-

riza el uso de conceptos tan exagerados como los que se analizan.

"Expresa, también, la presentación que acuden del Presidente del Honorable Consejo de la Línea Aérea Nacional "agotados todos los conductos regulares dentro de la Institución". En sus párrafos anteriores se ha analizado el alcance del conducto regular, por lo que aquí sólo cabe agregar que la investigación ha evidenciado que en la mayoría de los casos los denunciados no solamente no "agotaron el conducto regular, sino que, a decir verdad, ninguna petición habían iniciado para poner a tajo a los hechos que hoy denuncian".

Esta conclusión, respecto al valor de la denuncia, ha permitido al Honorable Consejo poder afrontarla en toda su torcida finalidad, y, por otra parte, continuar en forma inalterable e inflexible aplicando las medidas disciplinarias que han sido indispensables para evitar que el desquiciamiento de la Empresa se produjera como consecuencia de mantener dentro de ella a elementos que estaban lanzados o se han dejado arrastrar por un plano de indisciplina y rebeldía.

Las medidas que ha debido adoptar el Honorable Consejo poniendo fin a los servicios de un grupo de pilotos, han sido especialmente dolorosas de tomar para cada uno de los Concejales que aprobaron esta determinación. Pero ellos han sido impuestas por la actitud de los afectados, como la única forma de mantener la disciplina que un organismo de esta naturaleza requiere. Obrar en otra forma hubiera sido desatender las duras pero ineludibles obligaciones que pesan sobre quienes tienen la responsabilidad en la marcha y defensa de una Institución.

FIRMAN: JUAN DEL VILLAR A., Vicepresidente Ejecutivo.

LUIS CAMPOS VASQUEZ, Director General de Correos y Telégrafos.

MANUEL TRUCCO GAETE, Subsecretario de Relaciones Exteriores.

DARIO CALLEJAS ROJAS, Comandante de Grupo, Subsecretario de Aviación.

ORESTES FRODDEN LORENZEN.

FRANCISCO SALAZAR ESPINOZA.

PABLO ALDUNATE PHILLIPS.

LUIS UNDURRAGA CORREA.

EXEQUIEL GONZALEZ MADARIAGA.

RICARDO LETELIER PARDO.

JORGE GANA EASTMAN, General de Brigada Aérea, Director de Aeronáutica, y

RAUL YRARRAZAVAL LECAROS.

ACLARACIONES

a) Firma esta Exposición, junto con los demás señores Concejales, el actual Director de Aeronáutica, quien, aunque no participó de los acuerdos respectivos, por haberse incorporado recientemente al Consejo, lo hace frente a la evidencia de los hechos señalados.

b) El Consejo don Raúl Yrarrázaval Lecaros, firmó la exposición con la siguiente aclaración: "Con salvedades, especialmente en cuanto a la estimación del informe técnico cuyos cargos consisten no quedan todos desvirtuados; a la eliminación de los 23 pilotos que indicó el señor Ministro de Defensa Nacional y el Consejo acordó, con mi voto en contra, sin analizar individualmente sus posibles responsabilidades, y al extracto que se ha hecho del dictamen del Fiscal, señor Bravo, extracto que por su brevedad no refleja fielmente y a varias de las conclusiones mismas de este dictamen; sin desconocer por otra parte que la mayoría de las deficiencias se deben al crecimiento extramadamente rápido de los servicios, en el deseo de atender mejor las necesidades, y a no haberse podido disponer de divisas suficientes para repuestos y renovación del material". (Fdo.): Raúl Yrarrázaval Lecaros.

En Las Condes se inauguró ayer el Mercado Municipal

Ayer a las 11 horas se llevó a efecto la inauguración del Mercado Municipal de Las Condes, ubicado en Avenida Villacura 363, el cual está dotado de todos los adelantos técnicos e higiénicos, contando con un gran restaurante que será supervisado directamente por la esposa del Alcalde, señora Laura Ossa de Brown, en el que se expendirán comidas a domicilio a precios económicos.

A este acto concurrieron: el Alcalde, señor Adolfo Brown Guzmán, su señora esposa, altas personalidades de la comuna y vecinos de Las Condes.

Hizo explosión un califont destruyendo parte de un edificio

Un califont eléctrico hizo explosión a las 8.25 horas de ayer, en la casa signada con el número 221, de la calle Clorinda Wilson, de Rufo, dejando semi destruido el edificio, que contiene cincuenta mil pesos. Afortunadamente no se registraron víctimas, a pesar de que la casa vivía en matrimonio.

La explosión repercutió a dos cuadras de la explosión, la cual, fué prácticamente volado, una muralla frontal fué derribada estrepitosamente, y un amoblado de dormitorio proyectado hacia el exterior como un proyectil.

Según informó a la policía, el único arrendatario de la casa, señor Walfrido Fournier, entró a la casa de la mañana, cuando el califont, y lo preparó para dar un baño. Lo dejó funcionando y salió y a los pocos momentos se escuchó una explosión, que provocó la fuga de la casa, produciendo un amago de incendio, que fué rápidamente sofocado por dos compañeros.

Técnicos en califont, que examinaron el lugar y los restos de aquel, dijeron a LA NACION, que la explosión, que probablemente causó estos apartos están dotados de válvulas de seguridad que impide el exceso de presión. Otra causa de la explosión, que se quedó el califont con su llave abierta, pero sin agua, lo que pudo provocar el resentamiento.

Dos cuadras sin luz en Av. Los Jardines

Desde hace cuatro días se encuentran sin luz dos cuadras de la calle Los Jardines, hasta los Orientales, sin que la Compañía de Electricidad haya realizado las reparaciones del caso, con la consiguiente protesta del vecindario.

Las continuas interrupciones del alumbrado que se producen en este sector han sido denunciados a la Compañía, con resultados absolutamente negativos.

Acuerdos de imponentes de la Caja de Empleados Públicos y Periodistas

La Asamblea General de Arrendatarios de los edificios de departamentos de la Caja Nacional de E.E. PP. y PP., adoptó en su última reunión, los siguientes acuerdos:

Protestar por el alza de los cánones de arrendamiento de los departamentos de la Caja; llevar adelante una sostenida campaña hasta obtener que cada inquilino de los edificios de departamentos sea propietario de los mismos; nombrar un comité de cuatro miembros por edificio, que sean representantes de la Caja para que organice y dirija el movimiento; entregar a este comité el estudio y solución de los problemas específicos de cada edificio; pagar los cánones de arrendamiento a fines del mes en curso; agotar todos los recursos a su alcance para que la Caja sólo entregue sus edificios de departamentos a personas imponentes de la mencionada Institución; autorizar al Comité Directivo para que a nombre de los arrendatarios se entreviste con S. E. el Presidente de la República, a fin de poner en su conocimiento las proyecciones económicas de este problema; agradecer a la prensa y radio la ayuda que presta en la operación en esta campaña.

Reclamos contra portaequipajes en la E. Mapocho

Numerosas personas han venido reclamando por una anomalía que ya se está haciendo cumbre en la Estación Mapocho.

Los días en que el tren de Valparaíso viene con el coche de la combinación trasandina, los portaequipajes dedican toda su atención a los pasajeros que ocupan el carro de la combinación, por cuanto los turistas les dan una mayor propina. Pero junto a ese mejor servicio para los visitantes, el público que ocupa los otros coches se ve en serias dificultades para sacar sus maletas y equipajes, pues ninguno de los empleados acude de sígula a ofrecer sus servicios.

Sería del caso insinuar a los Ferrocarriles del Estado arreglar esta anomalía, fiscalizando la acción de los portaequipajes, que deben atender a todo el público en la misma forma.

Falleció fundador de un sindicato, ayer

Víctima de una corta enfermedad, dejó de existir en esta ciudad el ex tesorero y socio fundador del Sindicato Profesional de Pueros y Depósitos de Licores y Rums Similares, señor Manuel Ávila Saavedra, sus restos se velaron en su casa habitación. Mañana de Gaele 326. Sus funerales se efectuarán mañana, a las 10 horas, partiendo el cortejo desde su casa en dirección al Cementerio General.

VELADA EN LA ASOCIACION CRISTIANA FEMENINA



Con una charla dictada por la señora Graciela Mandujano, presidenta de la Institución, y con la lectura de mensajes de saludos recibidos de México, Brasil, Uruguay, Argentina, Estados Unidos, Inglaterra, Japón, Australia, Canadá, Holanda, Filipinas etc., celebró la Asociación Cristiana Femenina el "Día Internacional de la Mujer Oficinista y Profesional".

Además de la señora Mandujano, presidieron la reunión, entre otras, las señoras y señoritas Mary Brost, Clara Williams de Jung, Ester Mary Hirt, Graciela de Samaniego, Alicia Marín, Tomasas Romeo, Teina MacDonald, Elisa Ortiz de Austerlitz, Maud Gould, Victoria Fuenzalida, etc. Asimismo, en la presencia de María Villalón, Marina Pinto de Contesse, Herta Trautman, Eliana Contesse, Elba de Iry y Elena Fisher, Toya y Orinda León, Gabriela Jung, Carmen e Inés Corvalán, Yolanda Rodríguez Hernández, Gladys Orrego Navarro, Eliana Gauthier, Ana Machado, Haydee Morales, Ada González, Edita Huerta, Georgina Huerta, Alicia Fuenzalida, Lucía Zúñiga, María Godoy, Fabry Corvalán, Alicia Guerra, Emilda Neilsen, Ana de Corvalán, Amalia Benítez de Marín, Señora de Gaudier, Milagros Veloso, Nora Iribia Cortés, Silvia Briones, etc., y señores Gastón Barbo, Jorge

Domingo Cabrera, Miguel Silva, Fernando Ibarra, Dr. Renato Mendoza, William Stevens, Juan Remo, Frances Chirney, Leopoldo Romeo, Robinson Barrientos, Lisandro Arriaga y otros.

Representaron a diversos países: Señorita Cidalia Díaz, al Brasil; señor Steven, a Inglaterra; señorita Fabry Corvalán y señor Chirney, a Argentina; señora de Austerlitz, al Ecuador; señorita Hirt, a Estados Unidos; y señorita Teina MacDonald, a Australia.

Tuvieron a su cargo interesantes números de canto y canciones las señoras Eliana Gauthier, Ana Machado, Haydee Morales, Ada González, Edita Huerta, Georgina Huerta, Alicia Fuenzalida, Lucía Zúñiga, Faby Corvalán, Alicia Guerra, Emilda Neilsen, Ana de Corvalán, Amalia Benítez de Marín, Señora de Gaudier, Milagros Veloso, Nora Iribia Cortés, Silvia Briones, etc., y señores Gastón Barbo, Jorge

Señorita Eliana Gauthier tuvo a

su cargo la preparación artística de los menús, y la señora Tomasas Romeo actuó de "chairman" de la reunión que inició a las 20.30 horas, con una comida, se prolongó hasta cerca de medianoche, con la presentación de los números artísticos y de variedades. En el grabado, parte de la mesa de honor.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

40 cursos técnicos se inauguran

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

La duración de los cursos será de 3 años, y a tener el mayor número de alumnos, se han organizado cursos de belleza, cocina, costura, etc., que se inauguraron en la Carrera 88.

Entre sus numerosos y personalidades que se encuentran en este sector, se encuentran el senador don Fernando, quien concurre en nombre de su señor padre, el del Senado, don Arturo Palma. También el doctor Maximiliano Rodríguez, quien viajó al Japón para el señor Meinhold en el be. Al momento de los restos hizo una declaración, en emocionada forma, el señor Alberto Benítez, brillante personalidad local y las obras de teatro que impulsó durante su existencia.

En la mañana de ayer, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, sus actividades, cursos técnicos para obreros organizados por la Universidad Popular "Vial"

MAS SOBRE EL COLONIAJE

gencia de los Estados Unidos en ver-
dadados países y que el gobierno
gen a verdaderos "Estados". ¿Por
¿de qué otro Estado ameri-
cano pasarán a depender
en qué forma se agruparán
para constituir alguna unid-
dad política viable? Basta
enunciar estos problemas pa-
ra advertir que habrán de
ser de muy espinosa solución.
Podría la "Comisión Ameri-
cana de Territorios Depen-
dientes" o asamblea transitoria
decidir la administración pro-
ductoria de aquellos que no
podrían recibir desde luego
su autogobierno ni incorpo-
rarse a alguna República ve-
cina, con la sola finalidad

No es posible desconocer que estos fenómenos nos imponen un criterio de apreciación de los problemas coloniales, diverso del que se hallaba de moda hasta la Segunda Guerra Mundial.

VERA X

Faris-El-Khoury, nuevo presidente del Consejo sirio

Carreño y su paisaje natal

El paisaje nativo aparece refinado en las ráfagas del recuerdo y en la impresión

Estilo y poesía, podría ser la definición de su pintura: Rigor decorativo, de un lado; metáfora plástica, de otro. Sería difícil negar que Mario Carreño ha logrado dar, a través de ese doble impulso, una visión auténtica y al propio tiempo original de la tierra nativa.

ANTONIO R. ROMERA

Máximo Leizaola

EL GIGANTON DE TOLEDO

—¿Cuáles?
—Por ejemplo, algo que
sucedió en las cercanías
Toledo, hace algunos años.

canzaba sus momentos h
roicos, cuando los buen
arrieros, picaros, campes
nos o simples caminantes
emborrachaban en la vent
lanzando grandes grito
cantando jocosas cancion
alborotando, en fin, de t
manera, que no dejaba

Dormir a nadie.
 De ahí que, cuando
 escandaloso jolgorio atronaba
 demasiado los aires, ci-
 ba noche, se abría una ver-
 tanuza del segundo piso co-
 la venta y una enorme co-
 bez apoyada en formidables
 miembros aparecía
 gritaba con trebreunde
 vorazón: ¡A callarse, o ba-
 ¡o...! Los campesinos, arri-
 ros, picaros y simples vi-
 jeros se callaban, como po-
 encanto, y seguían silencio-
 sos y amedrentados su ca-
 mino. Y esto sucedía una
 noche tras otra.

Pero sucedió una vez, que el jolgorio tomaba caracteres de escándalo. Y de repente se abrió la ventanilla como en otras oportunidades, y el gigante gritó estentóreamente: ¡A callarse abajo, ahora mismo! Pero el silencio que se produjo con la amenaza, se oyó otra voz, nueva, desconocida, que en labios de un vulgar canario, repitió: ¡Baja, canario, baja!

No hubo silencio — amigo —, sino que pánico. Luego, ante la insistencia con que se le gritaba al gigante que bajara, tuvo efecto que mostrarse a la puerta era un enano monstruoso, enorme cabeza y ancho tórax, afirmados en débiles ridículas piernecillas. ¿Para qué decirle que los albatrotados viajeros jugaran fútbol con el esmirriado cuerpo del monstruo hasta que las luces del alba empantaron la fiesta?

CARTAS A
DIRECTO

Señor Director:
Ante los continuos atentados y atropellos que vengo padeciendo desde el mes de mayo por parte de los vecinos de malos antecedentes, que las autoridades ni los tribunales competentes de San

...ayan hecho una se-
investigación para que termi-
estos bochornosos incidentes.
que a diario soy víctima, me
en la necesidad de recurrir al
rio de su digno mando para
por su intermedio. Llegue a
autoridades al Cuerpo de Car-
neros, al señor Gobernador,
mo a las autoridades de la
provincia.

El suscrito hace presente al señor Director, que padece de afección crónica de úlceras en la pierna, enfermedad que me ha tenido por espacio de un año en el hospital, y durante el tiempo que permaneci hospitalizado, mis familiares continuamente han sido atacados por

Margarita Espinoza vda.
Leyton, Clara Vallejos de O
Dora de Cordero, Juan Cor
y un hermano de Clara, este
mo, el sábado de aman

salto mi hogar, lanzando pe-
das. Contra Clara Vallejos
Olsen tengo una demanda pu-
en el mundo de la...

por asalto a mi esposa en la
pública, después de haber sa-
la de la Prefectura de Investi-
nos donde su Jefe las hizo co-
parecer, para llegar a un en-
dimiento a pedido de, ausen-
sin ningún respeto y ningun
consideración se burló de las
corridos, y cuando veníamos

La Asociación de Vecinos de Santiago, organismo que se ha creado con el objeto de propender al mejoramiento de todo orden de la ciudad, se ha dirigido en nota oficial al Ministro de Justicia para darle a conocer uno de los problemas más agudos que pesan sobre la capital: el de la va-

gancia y mendicidad profesionales, del que deriva en gran parte el aumento de la delincuencia que se ha observado durante los últimos tiempos.

Los antecedentes que proporciona esta comunicación son elocuentes para señalar la extensión de este mal y la influencia que él tiene sobre las condiciones morales de un sector importante de la población.

Se hace notar en dicha presentación la existencia de un numeroso grupo de individuos —hombres, mujeres y niños— que ejercen la mendicidad o son vagos absolutos: no trabajan, o lo hacen a medias, o bajan, o lo hacen accidentalmente, y muy de vez en cuando, se dedican al delito.

En su domicilio, o en la calle, o en los vagones, frecuentemente se encuentran mezclados en hechos delictivos.

que debieran ser una de las medidas especiales para el corto curso educacional de los niños, creado y sostenido por el Estado.

El absurdo que representa esta situación, que es totalmente ciega, y se manifiesta en la falta de una política evidente y peligrosa, que pone, por lo tanto, en peligro a la adopción de una política de medidas que se han tal estado de ser de las que deben considerarse las reformas necesarias de la legislación para la creación de instituciones adecuadas y de rehabilitación a los delin-

La policía procede contra esta clase de individuos arrestándolos por sospechas; pero, al no poderse comprobar sus posibles culpabilidades y no existiendo en nuestras leyes vigentes disposiciones que permitan aplicar a este tipo

Es tan absurdo como, el que se mantuviera los policiales controlados, no pueden obrar con la eficacia por nosotros, y que los amparados, sostenen su acción: por delincuencia con estas cosas transitorias y que man parte de la corrupción de los vagos, si no breve medio, que no es, y que, sin embargo, millones y millones de ro público.

Como las necesidades y realidad actual exigen.

No hay establecimientos de ninguna especie que permitan la internación de este tipo de gentes, delinquentes en potencia generalmente, que no rehusan participar en la comisión de cualquier delito cuando la oportunidad se les presenta.

La pena más alta que se les puede aplicar dentro de las leyes vigentes es la de

Notas del día

INACEPTABLE E INDIGNO

Uno a uno, casi todos los días la prensa santiaguina han ido sacando su repudio al atentado fuera objeto el periodista de Edwards Matte. En cada caso se ha dejado constancia de que una cosa son las ideas sustentadas, defendidas y defendidas por el señor Edwards, y otra la repulsiva manifiesta de pretender acallar sus opiniones.

En este país, donde políticamente se pelea día a día a través del discurso y del comentario de prensa, el radio, no es común este tipo de atentados. No sólo por la idiosincrasia nuestra, del alto nivel cívico de la sociedad.

Repudiar el lamentable episodio protagonizado por los hampones —empujados desde siniestra oscuridad por poderes más importante— no es adherir simplemente a la línea de don Ismael Edwards Matte, es defender el derecho de la gente de prensa tiene en Chile para actuar libremente sin otra responsabilidad que la que de sus propios emane.

La zancadilla traidora, el atentado artero, la sañuda, nose avienen ni con nuestra limpia ejecutoria ni con la dignidad y seguridad de que debe estar el ejercicio de la labor periodistica.

DEBIERA SER DE INSISTENCIA

Una comunicación del Intendente Santiago a algunas autoridades locales de Tránsito Público y a Choros pone de relieve la necesidad de terminar con un peligroso estado de cosas que se vive en los servicios de locomoción colectiva a cargo de los autos particulares. La necesidad de que cada micro sea cobrador y una puerta trasera o lateral. Lo primero que es posible que los choferes, que deben estar en la fila masaje de los vehículos, se distraigan, al estar haciendo pasaje y dando vueltos de dinero; al segundo que, va a ser...

Desgraciadamente, esto lo vienen reclamando hace mucho tiempo, y los dueños de microbuses tado oídos sordos. Es de esperar que la primera de la provincia tenga más suerte con sus buenas

Dotar de cobradores a los microbuses y de plan de emergencia, nada tiene que ver con la mantención o aumento de tarifas. Debe hacerse pronto y de todas maneras. No es posible que por economía mal entendida, simple avaricia, se mantenga un servicio de locomoción extremo peligroso para el público.—F.

de góndolas, esta mujer atacó a mi esposa, dejándola lesionada.

En repetidas ocasiones he puesto a estos hechos en conocimiento de las autoridades, pero por desgracia no he tenido justicia, y lamento profundamente, que si las autoridades no piden la salida de esta gente de la Población, de la no voy a la mañana suederá un crimen de mala calidad a personas jadinjos y disminución de su sueldo.

Con el respeto que me merece los que con sus respectivas firmas suscriben tal documento, afirmarle que la misma falta de franqueza y sinceridad en la acusación carece en su totalidad de veracidad. Soy un trabajador

men. Hay antecedentes que Dora de Cordero fué echada por mala vividora de un conventillo de la calle Doiores N.º 1331, barrio Estación Central, viniéndose de allegada a casa de Miguel Olsen, marido de Clara. Este sujeto capitaneó a toda esta gente para que vaya en mi contra de mi honrado y serio, que me da profundo respeto por la honra y me esmero por atender a lo que me es posible. Pero a lo que afirmo apelo es a lo de algunos de mis nios constantes, quienes no solamente me han firmado en la presente,

Quiero dejar constancia que una de estas malas vecinas es madre de un conocido delincuente, apodado "El Colachico", conocido en Investigaciones de San Bernardino.

Hernán Folch Palma, General
Korner N.º 070, paradero N.º 30.
La Cisterna.

**CONTESTA A LA PUBLICACION
"ARUSO"**

Señor Director:

En el diario de ay, en la Sección "Cartas al Director" apareció una publicación en contra de este establecimiento de carnicería, que yo, como propietario, me siento ofendido por lo que se dice en ella. Yo soy un hombre de bien, que he trabajado honradamente en esta ciudad, y he sido respetado por todos. He sido un buen vecino, un buen ciudadano, y he sido un buen trabajador. He sido un hombre de bien, que he trabajado honradamente en esta ciudad, y he sido respetado por todos. He sido un buen vecino, un buen ciudadano, y he sido un buen trabajador.

Queriendo en retiro,
Carabineros en retiro,
1973; Cesáreo Díaz Pérez
de Carabineros en retiro,
Francia 1856; Carlos
Av. Inglaterra 1551; Pe-
nas Av. Francia 1506; Pe-
rrejon Carnet 1874; An-
da D. Inglaterra 1551;
de García, Av. Inglatra-
da 1406.

—Ha quedado concertado el matrimonio de la señorita Isabel Montero M. con el señor Eugenio Vergara N. Hicieron la visita de estilo el señor César Vergara C. y señora Paulina N. de Vergara.

SACOS GAMUZA Y SPORT
EXCLUSIVIDADES PARA CABALLEROS
FLORIDA 585
BUENOS AIRES

UNA CITA en *Buenos Aires*

The Sportsman

CAMISAS
CORBATAS
CONFECCIONES
SOBRETODOS
SOMBREROS

APARECIO LA FILOSOFIA DE GUERRERO

El tomo II para VI año de Hdes. 7.ª edición revisada, \$ 25.—

El tomo I está próximo a aparecer.

Centenares de Libros Importados

Hemos recibido centenares de libros de grandes editoriales argentinas y españolas. Damos una breve reseña de algunos de los títulos:

Editoriales: EL ATENEO y JOAQUIN GIL:

Ensayos de Montaigne, 2 tomos	\$ 360.—
Teatro Completo de Shakespeare, 3 tomos	900.—
Plutarco, Vidas Paralelas, 2 tomos	540.—
Aristófanes, Teatro Completo	240.—
Sófocles y Esquilo, Obras completas en 1 tomo	180.—
Plauto, Obras completas	300.—
Dígenes Laercio, Vidas de los Filósofos más ilustres	180.—
Eurípides, Obras completas	240.—
CERVANTES, Don Quijote, dos tomos, regla empastada	264.—
Juan Valera, Obras completas, 2 tomos	240.—
Oskar Seyffert, Enciclopedia Clásica	900.—
HERODOTO, los Nueve Libros de la Historia	264.—
Carlyle, Historia de la Rev. Francesa	360.—
W. Stekel, La Mujer Frígida	192.—
Siquiatría, de Mira y López, 2 tomos, Enc.	636.—
Courtenay, Bridge, Cómo juegan los expertos	72.—
Novalla, Los fragmentos	108.—
P. de Saint Victor, Las dos Carátulas	150.—

OBRAS DE INGENIERIA

Tablas de Logaritmos de Pouet	48.—
Salger, Estática Aplicada	594.—
Salger, Hormigón Armado	594.—
Morley, Resistencia de Materiales	594.—
W. N. Rose, Matemáticas para Ingenieros, 2 tomos	876.—

OBRAS DE AGUILAR

En tomos empastados en cuero y papel biblia las obras completas de Molière, Lope de Vega (2 tomos), Shakespeare, Dostoyevsky, etc.

EDITORIAL SUDAMERICANA

Juana de Ibarboure, Chico Carlo	\$ 48.—
ARTURO KOESTLER, Escoria de la tierra	48.—
Dale Carnegie, Cómo ganar amigos	72.—
Dale Carnegie, Cómo hablar en público	80.—
Dale Carnegie, Cómo superar las preocupaciones	96.—
Todas las obras de SALVADOR DE MADARIAGA, CHESTOV, KIERKEGARD y EL EXISTENCIALISMO	90.—
TODAS LAS OBRAS DE LIN YUTANG	240.—
G. Pitagora, Grandeza y Servidumbre de la Mujer	240.—
Todos los títulos, incluyendo numerosas novedades tales como NARCISO Y GOLDMUNDO, de HERMANN HESSE; de la Colección Horizonte, que incluye las mejores novelas contemporáneas	288.—
Automoribundia, de Gómez de la Serna	288.—
Todas las novelas de SOMERSET MAUGHAM	288.—
Todos los títulos de la Biblioteca Mundial Sopena	288.—

GRAN SURTIDO DE DICCIONARIOS
NUMEROSAS OTRAS NOVEDADES

NASCIMENTÓ

Casilla 2298 — Fono 32062 — San Antonio 240



Retire
la suya
en:

BASCUÑAN 54

**NO
COMPRE
BUFANDAS
PARA ESTE INVIERNO**



MERCERIA

Surtido completo para Modistas

AGUJAS — BOTONES
LANAS IMPORTADAS
COSTUREROS
HILOS Y SEDAS
ADORNOS

EN SU VIAJE A BUENOS AIRES

visite
femina
BARTOLOME MITRE 954
BUENOS AIRES

ALGODONES

Marca D. M. C.
NOVEDADES
FLORES — CARTERAS
CINTURONES — CINTAS
GUANTES — MEDIAS
FILTROS
LAIZES — PAJAS
SOMBREROS

CORO "ANA MADGALENA SACH"— Se nos encarga avisar a los componentes del coro "Ana Madgalena Sach", que hoy se reanudarán los ensayos con el horario de costumbre, a saber:
Lunes: 10 horas, segunda voz.
Lunes: 11 horas, cuarta voz.
Martes: 11 horas, tercera voz.
Miércoles: 11 horas, primera voz.
Los ensayos serán como siempre en Alameda 1468.

Artemio Barrientos Vega
Cirujano Dentista
Rayos X. Placa Extracciones

Matías Cousiño 150
Ofic. 819 — Teléfono 80645

Rica en Carotina
"LA ZANAHORIA ES RICA EN CAROTINA"

Dr. Mario Scheitgart
22 piezas componen la máquina extractora de vitaminas de vegetales "VEG-C-MATIC", que utiliza exclusivamente.

WALDORF, Ahumada 131, para preparar jugos de frutas y legumbres, con todo su vigor en vitaminas y sin que las manos toquen para nada los elementos de trabajo.

LANA

PARA ABRIGOS

en 10 tonos de moda

A precio de fábrica

Pelo camello... \$ 196.—

Pelo camello escocés... 206.—

Duvetina... 238.—

COTELE FINISIMO

Surtido en 12 colores... \$ 149.80

LA GENERAL DE TEJIDOS

Depósito N.º 1 — Morandé 617

MATERNIDAD PARTICULAR

Precios módicos — Esmerada atención — Servicio Médico.

Matrona LEONTINA DE GILBERT

PASTORIZA DE MORALES

Recién llegada, del extranjero, ofrecen sus servicios en IRARRAZAVAL 2912

Exámenes de admisión en Escuela de Ingeniería

Los exámenes de admisión al primer año de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile comenzarán el miércoles, a las 8.30 horas, con la prueba de retención y la de investigación; el jueves, prueba psicológica; viernes, a las 8.30 horas, prueba de conocimientos y lunes 11 a las 8.30 horas, trabajo escrito de la prueba de investigación.

A Europa parte hoy profesor Arturo Piga

Hoy partirá a Europa el profesor don Arturo Piga. Jefe de la Sección Pedagógica de la Dirección General de Educación Secundaria del Ministerio de Educación. El profesor Piga visitará Francia, Italia y España, con el objeto de estudiar los adelantos pedagógicos de la enseñanza secundaria y universitaria alcanzados en el viejo continente. Asimismo representará a Chile en el Congreso de Pedagogía que se realizará en España en octubre del presente año.

Escuela de Practicantes inicia hoy actividades

A las 19 horas de hoy, en la Sala de Conferencias de la Universidad de Chile, la Escuela de Practicantes de la Universidad Popular "Vitaliano Leloir" inaugurará las actividades de 1949. Durante el desarrollo del acto, se hará entrega de diplomas profesionales a los egresados en los cursos del año pasado.



UD. FUMA DEMASIADO

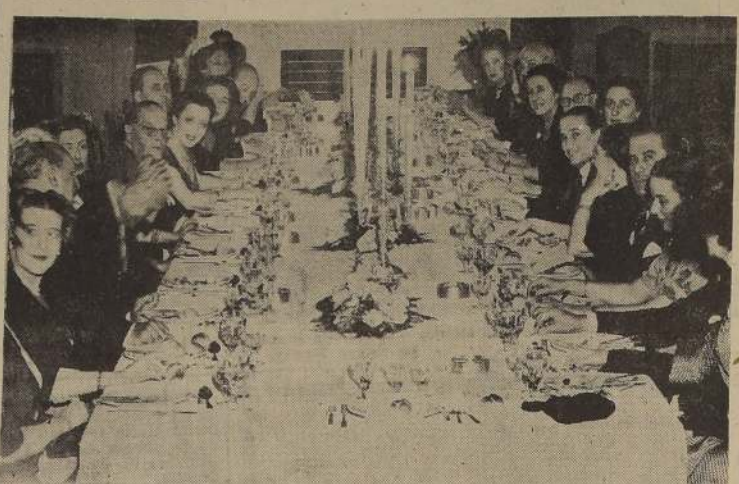


Casa Flona, Unión Central 1063 (costado Teatro Metro), Casilla 1701.
A provincias, contra reembolso.

ACEITE COMESTIBLE

1.ª CALIDAD
Reparto a domicilio desde 5 litros
Pídale al fono 84897

EN EL HOTEL CARRERA.



En el Comedor Verde y Salón Rojo de este hotel se efectuó antenoche la comida ofrecida por el señor Embajador de Cuba, don Ramiro Hernández Portela, y esposa, comida seguida de juego de canasta uruguayo. Asistieron las siguientes personas:
Embajador del Brasil, y señora; Embajador de Bolivia; Embajador de Italia, y señora de Fornari; Subsecretario de Relaciones y señora de Trucco; Ministro de Turquía, y señora de Arbel; senador Eduardo Alessandri y señora; diputado Enrique Cañas Flores, y señora; Secretario de la Legación de Turquía, y señora; Ernesto Espinoza y señora; Ernesto Barreda y señora; Antonio del Villar y señora; Antonio Varas y señora de Valdes Medevilla, señora de Moller, señora de Cruz Coke, señora Alicia de Marchant, señorita María Salinas y señor F. Hernández de Agüero.

diversos actos de festejos que comenzarán hoy con la visita que una comisión de socios realizará a la casa de la señora Blanca Prat de Undurraga, socia honoraria de la institución, y que se encuentra enferma. Asimismo visitarán la Maternidad Carolina Preire para obsequiar ropita a las guaguas que nazcan el 5 de abril. Mañana las socias asistirán en Maipú a la misa que se oficiará en el Monumento de los Héroes. A las 17.30 horas, se reunirán en el salón de honor del Círculo de Jefes y Oficiales del 79, donde se ofrecerá un cocktail a la concurrencia, después de realizarse un interesante acto literario musical.

CASA GARCIA

ALAMEDA esq. AVENIDA ESPAÑA

FINOS JUEGOS

de Porcelana Nacional

para la

¡Mesa de Categoría!!

NUEVA MENTE CASA GARCIA SE COMPLACE EN PRESENTAR ESTE MAGNIFICO PRODUCTO DE PORCELANA DE LA FABRICA

"EL CARRASCAL"

QUE POR SU FINA CALIDAD Y PRESENTACION ES DIGNA DE FIGURAR EN LA MEJOR MESA.



JUEGO de mesa en fina decoración francesa floritas roccó.— Juego de 130 piezas \$ 6.800.—

JUEGO para mesa, tipo como el anterior, compuesto de:
24 platos bajos
12 platos hondos.
12 platos postre.
12 platos pan.
12 platos fruta al jugo.
12 tazas para té.
12 tazas para café.
2 guiseras.
2 azafates redondos.
2 rabaneras.
1 salsera.
1 ensaladera.
1 sopera.

TOTAL: 105 piezas.
PRECIO DEL SERVICIO \$ 3.845.—

CASA GARCIA

ALAMEDA esq. AVENIDA ESPAÑA. Reembolsos: Casilla 3224.

APROVECHATE NUESTRA LIQUIDACION



COCINAS



COCINAS ELECTRICAS



CALIFORNIA A GAS



MUEBLES DE COCINA



REFRIGERADOR



LAVAPLATOS



MAQUINA JUGUETES



VENTILADOR



THERMOS ELECTRICOS



COCINAS ECONOMICAS



ALAMEDA

Nº 592

Fono N.º 3530

raje para el cocktail.



Hermoso traje negro de crepón, con canesú de tul, diseñado por Odette Manglier. Sombrero de ala amplia con dos penachos de alfileres, diseño de Carlos Vilamitjana. Este modelo pertenece a la colección presentada recientemente por "LOS GOBELINOS".

NUMEROS QUE HABLAN Y HACEN PENSAR!!— 33.639 examinadas por el servicio médico en todo Chile, sólo 7.616 estaban completamente sanas; 5.967 desnutridas; 371 con tuberculosis, y 422 con cicatrificaciones.

¡Son niñas chilenas y de la clase media, porvenir de la Patria!

La Fundación "Dr. Marcial Rivera A." se ha propuesto atajar el mal a tiempo con su preventivo en La Ermita que pronto se inaugurará, pero depende de la Colecta Nacional del 29 de abril y de la generosidad del público, banca, comercio, industrias y particulares, que quieran hacer obra patriótica y constructiva.

Si usted, señora o señor, no ha dado su cuota o no se ha hecho socio de esta benéfica institución, la primera en Chile para esta clase de niñas, hagalo hoy mismo y no lo deje para mañana, pues se olvida. Haga su cheque y envíelo a: Moneda 3109 o Dieciocho 118; o llame a los fonos 91847 67960 a Pbro. Edmundo Rivera Marambio, presidente, o señora Blanca Valdés de Ochagavía.

Si piensa hacer su testamento pronto, no olvide estas pavorosas cifras, y recuerde a esta institución.

EN EL HOTEL CRILLON.



Asistentes al té ofrecido en honor de la señorita Nelly Chacón Guerra, por un grupo de amistades, para despedirla de su vida de soltera.

EXPOSICION DE PINTORES IMPRESIONISTAS FRANCESES.— Hoy a las 18 horas en la sala "Le Caveau" de la Librería Française, se inaugurará la exposición dedicada a los pintores de la época impresionista francesa.

Se exhibirán reproducciones en color de los más famosos cuadros de Van Gogh,

MISA.— Mañana a las 8 horas en la Iglesia de los Reverendos Padres Capuchinos se oficiará una misa por el eterno descanso del alma de la señora María Luisa Montalba de Godoy.

Gauguin, Degas, Sisley, Renoir y Pissarro, la mayor parte de los cuales son de propiedad del Museo del Louvre de París.

Estudio Jurídico
LAURA MÜLLER RIVERA
FRANCISCO CABALLERO M.
DIVORCIOS - COBRANZAS - FOMENTOS EFECTIVOS
ADEMAS INGENIERO CIVIL
ATIENDE:
PASAJEROS - MENSURAS
PARCELACIONES ATENCION
A PROVINCIAS
TEATINOS 248-Oficina 32
TELÉFONO 61717



TERNOS HECHOS A MEDIDA

Listos para entregar inmediatamente

con las 3 nuevas señales que los distinguen...

Con estas nuevas señales, tenemos un gran surtido de Tornos listos para entregar inmediatamente, que son Hechos a Medida porque hay muchos que tienen sus exactas medidas. Comprobará por sí mismo cómo nuestros Tornos Hechos a Medida, listos para entregar inmediatamente, son cortados a mano, cosidos a mano, planchados a mano... hechos en nuestros propios talleres. El orillo le dará cuenta de la procedencia de los casimires... y las etiquetas acreditan la calidad.

Una seguridad, que no es más cara, se la proporcionan estas

3 NUEVAS SEÑALES
CORTADOS A MANO
COSIDOS A MANO
PLANCHADOS A MANO

Un buen terno puede decidir su porvenir!

SASTRERIA 1.er PISO

Si es de
Los Gobelinos
se distingue
Abundada esq. Compañía

Publicitas

VAPOR "ALONDRA"
SERVICIO MARITIMO DE LOS FF. CC. DEL ESTADO
Se comunica al público comercio en general, que el vapor "Alondra" zarpará desde Valparaíso el
Jueves 7 de abril, a las 16 horas
con destino a Coquimbo, Huasco, Antofagasta, Tocopilla, Iquique y Arica
INFORMACIONES TELEFONO 88705
BANDERA 138 — 2.º Piso

Librería e Imprenta "IMARES"
CALLE MERCEDES 614 CASI ESQ. MIRAFLORES FONO 34656

¡¡¡DESTACAMOS ALGUNAS DE NUESTRAS GRANDES OPORTUNIDADES!!!

PARA COLEGIALES:

- BOLSONES de cuero fino ... \$ 40.-
- ESTUCHES de cuero fino, con útiles ... 54.-
- ESTUCHES barnizados, sencillos ... 6.-
- ESTUCHES barnizados, dobles, con calculadoras ... 19.-
- TRANSPORTADORES "Eagle" de metal, U. S. A. ... 5.-
- CAJA lápices de colores, importados, largos, caja ... 26.-
- GOMAS, tinta lápiz "Imares", calidad extra ... 3.40
- TEXTOS DE ESTUDIO, CUADERNOS y todos los artículos para los escolares, a ventajosos precios.

PARA OFICINAS:

- CINTAS pl. máquinas KOLOK, diferentes tipos, fabricación inglesa ... 39.-
- ELASTICOS para billetes ingleses, libra ... 120.-
- MAQUINAS foliadoras inglesas, 6 bandas ... 1.100.-
- TINTA "IMARES", azul-negra, calidad extra, materia prima importada. Litro ... 35.-
- TINTA "IMARES" roja, calidad extra, materia prima importada. Litro ... 35.-

EN EXISTENCIA:

ALFILERES, CORCHETES, PAPEL STENCIL, PAPEL CARBON KOLOK, tamaño oficio, carta y Mercurio, CINTAS para MAQUINA KOLOK, INGLESAS, todos los tipos de copiar; CAJA LACRE "IMARES", de 4 y 10 barras; PAPEL SECANTE "RELIANCE", blanco y de colores, e innumerables artículos para oficinas.

¡¡¡VISITENOS Y CONVENZACÉ!!!
QUE LIBRERIA E IMPRENTA "IMARES"
SIGNIFICA CALIDAD Y PRECIOS BAJOS
MERCEDES 614 CASI ESQ. MIRAFLORES

ELEGANTE TERNO cruzado y derecho, de línea sobria, terminado en magnífico casimir español, en fantasías de reciente creación, sobre colores azul, gris y marrón. Confeccionados cuidadosamente a mano, con materiales seleccionados \$ **3.608**

TERNO fuertemente terminado en fino casimir nacional peinado, de hebra torcida, marca "Oveja", en fantasías a rayas, poltillé y diagonal y colores apropiados para media estación. Ejecutado a mano en nuestros talleres por técnicos europeos recién contratados ... \$ **3.395**

AMBO confeccionado en finísima gabardina española recién llegada, cuidadosamente seleccionada en tonos clásicos. Terminados con forros de seda y entretela de lana y ejecutados a mano en modelo cruzado y derecho, de nuevo estilo \$ **4.228**

DIRECTO AMBO de entretela, confeccionado en una notable selección de casimires de pura lana, en variadas fantasías sobre color habano, petróleo y plomo. Modelo cruzado y recto, de impecable terminación .. \$ **1.890**

Fracasó una revuelta militar en Costa Rica

Oficialidad del Fuerte Artillería que se alzó contra el Gobierno fué dominada por sus soldados, leales al régimen constituido

Declaración del Presidente Figueres

SAN JOSE (Costa Rica), 3.— (UP).— (Por Edwards Scott).— Los rebeldes que anoche intentaron dar un golpe de Estado, se rindieron hoy a las fuerzas del Gobierno que durante varias horas estuvieron bombardeando su fortaleza con fuego de fusiles, ametralladoras, morteros y aviones.

Las tropas victoriosas del Presidente interino, José Figueres, entraron al fuerte Artillería, esta mañana, y capturaron a todos los rebeldes, incluyendo a su jefe, el comandante Fernando Figueres. El líder político del frustrado golpe de Estado fué el coronel Edgardo Cardona, Ministro de Defensa en el Gabinete de Figueres, quien, según informes, dijo que no deseaba un derramamiento de sangre, sino meramente electorales cambios en el Gabinete.

"FUE UNA LECCION", DIJO FIGUERES

Figueres dijo que lo sucedido en las últimas 24 horas, debe ser una lección para todo el país, pues es la segunda vez en un año que se frustra en Costa Rica una tentativa de la minoría militar de oponerse a la voluntad del pueblo. La batalla por la posesión de la ciudad comenzó poco después de la medianoche. Al principio el tiroteo fué de poca intensidad, pero el Gobierno inició rápidamente un poderoso ataque a Bella Vista. Todavía a las 7 de la mañana se escuchaban tiroteos esporádicos.

Entre los que se rindieron, figuraron los hermanos Max, Fernando y Guillermo Cortés. Max fué Comandante General de Costa Rica en Nueva York, hasta la semana pasada.

Figueres había rehusado anteriormente una oferta del Embajador de Estados Unidos, Nathaniel Davis, de mediar en la revuelta. El Presidente le dió las gracias por interponer sus buenos oficios, pero le dijo que no eran necesarios por el momento.

Davis prestó valiosos servicios en los últimos días de la guerra civil del año pasado, ayudando a evitar más derramamiento de sangre, con motivo de la revolución que llevó a Figueres a la Presidencia, el 8 de mayo de 1947.

Los periodistas estaban presentes en la oficina del cable, cuando el Ministro Nicaragüense llegó allí precipitadamente, para enviar un cable urgente a Managua, obviamente para informar a Somoza de los últimos acontecimientos.

ULATE APOYA AL GOBIERNO

El Presidente electo, Otilio Ulate, se dirigió anoche por radio a su partido y a todo el país, solicitando que se apoye a la Junta Militar, y dijo que hay que respaldar a las instituciones de la República, "aun cuando las mismas sean de facto".

Ulate expresó su pesar por el hecho que hombres jóvenes se embarcaran en una aventura tan peligrosa.

Ulate confirió con Cardona en el fuerte Artillería, que las fuerzas de éste último habían tomado y, posteriormente, dijo que Cardona se veía "abatido y desanimado" y que le había dicho que los insurgentes no deseaban derramamiento de sangre, y que las únicas bajas hasta entonces habían sido causadas por las fuerzas leales.

Cardona dijo, según informes, que estaba dispuesto "a irme a mi casa tranquilamente y no decir una sola palabra", si se hacían los cambios en el Gabinete que había solicitado. Cardona había exigido la renuncia de los Ministros de Obras Públicas, Francisco Orlich; de Trabajo, Pedro Benjamín Núñez; Hacienda, Alberto Marten; y Justicia, Gonzalo Facio. Cardona exigió, además, que se revocara la ley que fija un aumento de 10 por ciento al capital y el decreto que nacionaliza los Bancos.

LOS SOLDADOS CON EL REGIMEN

Se reveló que la rápida victoria de Figueres sobre los militares rebeldes, se debió en gran parte a la acción de los simples soldados en el fuerte Artillería, que dispararon con-

tra los oficiales al oír a Figueres pedir a todos los miembros leales de las Fuerzas Armadas, que no obedecieran las órdenes del coronel Cardona.

Figueres condujo entusiasmado al coronel de la Unidad Fides, hasta un grupo de muchachos, en el fuerte Artillería, cuya edad no puede pasar los 20 años. Son muchachos de clases más pobres, y entre ellos figuran Carlos Guillén, Carlos L. Jiménez, el sargento Juan Salazar, Víctor Manuel Ortiz y José Antonio Solano.

Jiménez actuó como portavoz del grupo, y dijo al correspondiente que alrededor de la medianoche oyeron el mensaje de Figueres por radio. Agregó que los soldados sospecharon que no se les había dicho toda la verdad, al ordenarse la concentración de las tropas en el fuerte Artillería.

Jiménez afirmó que al comprender que se les estaba pidiendo que traicionaran al hombre que consideraban su legítimo jefe, "don Pepe Figueres", el grupo inmediatamente abrió fuego hacia la habitación que servía de jefatura a Cardona y los hermanos Cortés, quienes encabezaban el movimiento.

Los oficiales contestaron el fuego, pero las fuerzas ante ellos eran superiores y, finalmente, se rindieron a las 2 de la mañana. Uno de los soldados había entonces el movimiento. Los oficiales contestaron el fuego, pero las fuerzas ante ellos eran superiores y, finalmente, se rindieron a las 2 de la mañana. Uno de los soldados había entonces el movimiento.

Figueres no trató de ocultar su inmensa alegría, y personalmente señalaba los impactos de las balas en las paredes de la habitación contra la cual dispararon los soldados.

SE RINDIO FUERTE BELLA VISTA

Figueres dijo que había ordenado que se bombardeara el fuerte Bella Vista a las 4 de la mañana. Los veteranos militares norteamericanos y británicos en ésta se mostraron sorprendidos ante la potencia de fuego desplegada por las tropas de Figueres con sus ametralladoras pesadas y bombas aéreas, hasta que el líder insurgente, comandante Fernando Figueres, se rindió alrededor de las 7.30 de la mañana.

Figueres dijo que sorprendió a sus tropas al oír gritos de "Viva Pepe Figueres", dentro del fuerte Artillería, después de medianoche, acompañados del fuego de las ametralladoras. Un soldado leal, Alvaro Luján, dijo que creyó al principio que los gritos eran una artimaña enemiga y, por tanto, siguió haciendo fuego contra el fuerte, hasta que se anunció la rendición de los oficiales.

Figueres rindió tributo de admiración por la lealtad de los soldados de filas, que dijo habían evitado la pérdida de numerosas vidas. Mas, añadió, que estaba seguro que el Gobierno hubiera reconquistado eventualmente ambos fuertes.

Ulate fué recibido con vivas y aplausos en el fuerte Bella Vista. El Presidente electo dijo, en contestación a una pregunta del correspondiente de la United Press, que la derrota de los militares rebeldes, confirma que la oposición que derrocó al Gobierno de Calderón y Picado, el año pasado, continúa unida.

Ametralladoras pesadas estuvieron disparando toda la noche, desde los edificios más altos de San José, incluyendo el "Gran Hotel de Costa Rica", donde están alojados comerciantes de Miami, Florida, y el Alcalde de dicha ciudad, Robert L. Floyd, de visita en ésta.

La mayoría de ellos se mantuvo en pie toda la noche, observando las operaciones con gran interés.

INDONESIOS ACCEDEN A NEGOCIAR LA PAZ CON EL GOBIERNO DE HOLANDA

ESTAS NEGOCIACIONES HAN SIDO RECOMENDADAS POR EL CONSEJO DE LAS NN. UU.

BATAVIA 3 (U. P.).— La República de Indonesia accedió a celebrar conversaciones preliminares con las autoridades holandesas sobre la disputa que se inició hace 19 meses.

Estas conversaciones, que serían celebradas en esta ciudad, han sido recomendadas por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

Las autoridades republicanas dijeron que estaban dispuestas a negociar sobre la restauración de la república, únicamente en Jogjakarta, y agregaron que no puede llegarse a ningún acuerdo general hasta que sean puestos en libertad y llevados por los holandeses y se encuentren en la isla de Bangka.

Esta declaración republicana fué dada a la publicidad por la Comisión para Indonesia de la NU. El doctor Mohammed Rum firmó la declaración en nombre de los republicanos.

Sin piedad aplastará al comunismo el nuevo Gobierno militar de Siria

DISCURSO DEL CORONEL HUSHI EL ZAIM

EL CAIRO, 3.— (UP).— El coronel Hushi-el-Zaim, el "hombre fuerte" del ejército sirio, quien tomó el poder la semana pasada, dijo que su nuevo régimen aplastará al comunismo sin piedad alguna.

Zaim formuló esta declaración política en un discurso que pronunció por radio y que fué irradiado a todo el Medio Oriente. Expresó que su régimen respetará a la Liga Árabe y a la NU, y que Siria defenderá la independencia de Líbano, su país vecino.

Manifestó que se crearán comités para investigar las depredaciones hechas por algunos funcionarios del Gobierno depuesto en manejo de los caudales públicos, y el nuevo régimen pondrá en vigor la legislación obrera nueva y progresista para tratar de elevar el nivel de vida en Siria.

Recalcó que continuará la política panarábica, y estrechará los vínculos de su país con los de la Liga Árabe.

Argentina dedicará gran parte de sus divisas a comprar maquinaria agrícola

Buenos Aires, 3.— (UP).— El Presidente argentino, Juan D. Perón, al hablar por radio a la concentración de agricultores de la provincia de Santa Fe, dijo en

substanciales al abastecimiento de los pueblos y desea llenar esa función con plena conciencia de sus responsabilidades.

"Para asegurar a nuestra producción agrícola y ganadera mercados estables y duraderos, actualmente están realizándose negociaciones comerciales con los más importantes países productores de los productos del agro".

Refiriéndose al reciente acuerdo mundial sobre el trigo, el cual fija los precios para los próximos cuatro años, el Presidente expresó: "Nuestro Gobierno está firmemente dispuesto a colaborar en una acción internacional y concertada para organizar el mercado de producción y consumo de alimentos."

"Sin embargo, desgraciadamente las bases en que descansaba dicho acuerdo impidieron a nuestra delegación adherir a él".

El Presidente dijo que los precios fijados "no eran un suficiente garantía como para cubrir las contingencias del período que se estableció."

"Además, señalamos" prosiguió diciendo "que la reglamentación de la esterilidad podía no haber sido causada por la exposición del animal a la radiación atómica, ya que la radiación necesaria para ese fin podría haber matado al animal."

Los laboratorios informaron que la esterilidad podía no haber sido causada por la exposición del animal a la radiación atómica, ya que la radiación necesaria para ese fin podría haber matado al animal.

Por ahora la marrana ha sido enviada al Jardín Zoológico. El hecho de haberse salvado del cruce japonés "Sakawa" hundido durante la prueba causó gran extrañeza entre los hombres de ciencia. El barco que estaba en el centro de la explosión, se hundió pocas horas después y la puerca fué recogida mientras nadaba en medio del mar.

PLANCHAS DE YESO

Volcanita

M. MACKENNA 1074

POM-LAX

SI EL NENE SUFRE DE ESTREÑIMIENTO...

hay que darle una cucharada del delicioso jarabe laxante a base de manzanas POM-LAX. A pesar de su efecto rápido y constante, POM-LAX no resulta irritante y es apropiado también para adultos y ancianos. El frasco grande \$ 19.40.

A base de Jar. de Manzanas, San. María.

EST. CHILENOS Colliere LTD.

En caso de guerra, comunistas chinos estarán con Rusia

NANKING 3 (U. P.).— Los comunistas chinos, en medio de las negociaciones de paz con los nacionalistas, dijeron que unirán el pueblo chino para combatir al lado de Rusia en caso de una guerra entre la Unión Soviética y las naciones del Pacto del Atlántico.

Una transmisión comunista captada en Shanghai, que reproducía unas declaraciones atribuidas al comunista Mao Tse-Tung y otros líderes rojos, critica el Pacto del Atlántico y promete la cooperación a Rusia en caso de guerra.

En Peking continúan las negociaciones secretas para poner fin a la guerra civil, que desde hace 22 años azota al país. Aun cuando las entrevistas son secretas, la agencia oficial de noticias informó que la delegación de 6 nacionalistas se reunió con la suspensión de las hostilidades y una convocatoria a los partidos políticos para una conferencia y consultas.

Esta noticia está en contradicción con el anuncio oficial de que la parte inicial de la conferencia se dedicó a redactar el temario de las negociaciones.

Están "en retirada" comunistas de EE UU, aseguró Tom Clark

WASHINGTON, 3 (UP).— El Secretario del Departamento de Justicia, Tom Clark, en uno de los ataques más vigorosos hechos por miembros del Gabinete contra el Partido Comunista, dijo que éstos fuertemente tratan noche y día de crear confusión en el pueblo norteamericano.

Clark agregó, no obstante, que gracias a las medidas adoptadas, los comunistas en Estados Unidos se encuentran "en retirada".

Durante una comida que ofreció el "Partido Nacional Peninsular", Clark pronunció un discurso y en él dijo que los comunistas siempre están preparados para difamar a los funcionarios públicos y tratar de destruir la confianza del pueblo en nuestras formas de gobierno.

Los balleneros rusos terminaron caza en los mares antárticos

LONDRES 3 (U. P.).— La Radio Moscú informó esta noche que los balleneros soviéticos terminaron la temporada de caza en el Antártico "exactamente en la fecha fijada por la disposición internacional".

de los precios para los productos agrícolas necesariamente "debe guardar relación con el nivel de precios de los productos manufacturados".

Añadió que eso quería decir que Argentina "no puede asumir la responsabilidad de comprometer los precios de venta de nuestro trigo mientras que el costo en el Mercado Internacional de los combustibles, maquinaria agrícola, y de otros elementos esenciales que intervienen en la producción, continúan elevándose sin medida como estaba ocurriendo en los años posteriores a la terminación de la guerra".

El Primer Mandatario manifestó que en cuanto al propósito de hacer progresar el trabajo rural, el Gobierno está dispuesto a dedicar "una importante proporción de divisas" para adquirir maquinaria agrícola.

Finalmente insistió a los agricultores a incrementar la producción promedio, y que se pagarán precios "que resulten remunerativos".

UNA PROFESION PRACTICA

Resolvió sus problemas económicos

MATRICULESE hoy mismo en la CASA HOGAR DE SAN PANCRACIO

(Universidad de Profesiones Prácticas)

R O S A S 9 4 8

(ENTRE PUENTE Y 21 DE MAYO)

GRANDIOSA LIQUIDACION DE FABRICA DE CAMISAS "METRO"

COMPRE AHORA, AUNQUE NO NECESITE. ESTOS PRECIOS NO SE VERAN MAS. VERDADERA LIQUIDACION. — SE CONVENCIERA. —

CAMISAS Panamá blanco y color... Valían \$ 150. — Se liquidan \$ 90. —

fantasía, con repuestos... " 200. — " 135. —

Blancas finas, cuello pegado... " 220. — " 135. —

popelina española, gran variedad... " 300. — " 185. —

tusor de seda, colores uniformes... " 250. — " 230. —

popelina importada, varios tipos... " 320. — " 260. —

batista importada, fantasía... " 300. — " 230. —

popelina importada, finisimas... " 340. — " 260. —

CAJEONCILLOS tela listada, durables... " 420. — " 35. —

SLIPS y camisas elásticas fallados... " 65. — " 35. —

PYJAMAS gruesos para invierno, amplios... " 285. — " 185. —

Jersey algodón, fantasía, gruesos... " 270. — " 230. —

tela importada, varios tipos... " 400. — " 230. —

CORBATAS foulard de seda fantasía... " 50. — " 35. —

seda argentina, colores oscuros... " 80. — " 45. —

seda fantasía... " 70. — " 35. —

TIRANTES en buen elastico, para hombre... " 75. — " 35. —

COMBINACIONES de seda... " 150. — " 100. —

BLUSAS para señoras, novedad... " 160. — " 85. —

SOQUETES algodón fantasía... " 16. — " 10. —

Y UNA INFINIDAD DE ARTICULOS DIFÍCIL DE DETALLAR. SE DESPACHAN REEMBOLSOS A PROVINCIAS. CASILLA 6571

FCA. de CAMISAS

METRO

MORANDE

STO. DOMINGO

FIRMARON EL ARMISTICIO ISRAEL Y TRANSJORDANIA

QUEDO CREADA UNA COMISION MIXTA DE LIMI

RODAS, 3.— (UP).— (Por Sam Souki).— Los delegados de Israel y Transjordania firmaron esta noche a las 19.30 — hora local — un armisticio que pone fin al derramamiento de sangre entre los árabes, en Tierra Santa.

Los antiguos enemigos se sentaron alrededor de una mesa en el Hotel Des Roses, y estaparon sus firmas en un acuerdo concertado por la cooperación y consejo de las Naciones Unidas.

Con este armisticio han quedado resueltas algunas disputas territoriales entre ambos países, y se ha creado una comisión mixta para resolver las demás.

Tanto los delegados judíos como los árabes, en su mayoría, cívicos de la tragedia de Palestina y se mostraron satisfechos. El pacto significaba aparentemente, al menos, el fin de la lucha en Tierra Santa.

Israel ha firmado pactos con todos los Estados árabes de Siria. Las negociaciones con este último comenzarán a principios de mayo, según parece, bajo buen patrocinio.

Funcionarios de la NU, al terminar las negociaciones con Jordania, revelaron que el nuevo líder sirio, Coronel Huzzi, accedió a iniciar negociaciones directas con Israel el día 1 en la Villa Fronteriza de Metula.

Uno de los delegados que firmó el armisticio en nombre de esta noche es Reuben Shiloah. Este sonreía al firmar, y dijo que se veía mejor la cicatriz que se extiende desde la boca hasta la sien.

Dicha cicatriz es un recuerdo del día en que los árabes destruyeron la Agencia Judía en Palestina.

En la Agencia Judía estaba sentado el Coronel Asmed Shiloah, soldado de cabellero encanecido que ayudó a dirigir la Lucha en la guerra de Palestina.

Junio a él estaba sentado el melancólico Teniente Coronel med Muaytab, quien fué comandante de artillería árabe en Jen. Mientras se hallaba en Rodas, recibió la noticia que se había derrumbado y habían perdido sus padres, esposa y tres hijos. Sentado frente a él estaba el Teniente Coronel Asmed Shiloah, soldado de cabellero encanecido que ayudó a dirigir la Lucha en la guerra mundial. Con ellos estaba el Mediator Interino, Coronel Bunche, negro norteamericano que fué nombrado por la NU para suceder al Conde Folke Bernadotte de Suecia.

Con la firma de este armisticio la tarea de Bunche en el Central, se encuentra prácticamente terminada.

Aun no se ha puesto fin al problema árabe-judío, pero la esperanza que ahora se resuelven pacíficamente las disputas.

COMPRE LA HOJA OFICIAL de AFEITAR MARCA "Official"

La hoja Oficial está hecha del mejor acero norteamericano; no se olvide de la marca Oficial.

Exijala en los mejores negocios del ramo. Precios especiales a comerciantes. — Distribuidores para Chile

JOSE KANTAR E HIJOS

BANDERA 183 — (Subterráneo) — LOCAL

AIR FRANCE

Informes y reservas: LINEA AEREA NACIONAL de Chile. Valparaíso y ciudades del Norte y del Sur, en su Agencia de Viajes.

directo a MADRID

Los aerodromos "Gandía" y "El Prat de Llobregat" en Barcelona, y "El Prat de Llobregat" en Barcelona y a París.

directo a MADRID

Los aerodromos "Gandía" y "El Prat de Llobregat" en Barcelona, y "El Prat de Llobregat" en Barcelona y a París.

directo a MADRID

Los aerodromos "Gandía" y "El Prat de Llobregat" en Barcelona, y "El Prat de Llobregat" en Barcelona y a París.

directo a MADRID

Los aerodromos "Gandía" y "El Prat de Llobregat" en Barcelona, y "El Prat de Llobregat" en Barcelona y a París.

directo a MADRID

Los aerodromos "Gandía" y "El Prat de Llobregat" en Barcelona, y "El Prat de Llobregat" en Barcelona y a París.

¿UN PEQUEÑO RASGUÑO?



¡No lo descuide!

Evite las infecciones con

BAND-ITA

VENIDAS ADHESIVAS

Vienen esterilizadas

Protegen contra los microbios

Johnson & Johnson

San Francisco, N.Y., U.S.A.

i Colosal... es la palabra para XAVIER CUGAT Y SU ORQUESTA

... y COLOSAL es el éxito de nuestras ofertas para el

OTOÑO-INVIerno 1949

POR TRADICION VENDEMOS A PRECIOS BAJOS SIN BUSCAR PRETEXTOS

AMBOS, finos, semicardados,

\$ 1.280

\$ 995

PANTALONES es "hilo norteamericano".

\$ 420

\$ 2.390

SOBRE TODOS LOZANO GRAN SURTIDO

SABADOS ABIERTO TODO EL DIA.

LOZANO

SAN ANTONIO y MONJITAS



XAVIER CUGAT que aparece con su Orquesta en la película "FESTIVAL EN MEXICO", la nueva atracción del T. Metro

LOZANO

SAN ANTONIO y MONJITAS

LOZANO

Premier birmano negocia con comunistas formación de su próximo ministerio

YANGON, 3 (U. P.).— Se ha informado que el Premier Thakin Nu, en su encuentro con los comunistas, después de la reunión presentada anoche de 14 miembros socialistas de su Gobierno.

no, inclusive el Vicepremier y Canciller U Kyaw Nyein. El anuncio oficial dice que Thakin Nu continuará sus obligaciones, trabajando con un gabinete mínimo de Ministros independientes.

Desinfectantes PARA USOS AGRICOLAS.

TANAX AGRICOLA CON 30 o/o D. D. Y.
(Contra toda clase de pulgones y cuncepillas)

ACEITES DESINFECTANTES:
(Contra toda clase de mouchuelas de citras y olivos)

POLISULFURO DE CALCIO "ARBOSAN"
A 32.0 Bé:
(Para desinfección preventiva de los trutales. También para baño de ovejunos).

AGRICOLA NACIONAL S.A.C.
Vender las 188 Cas. 400. 5160
Uno Oriente 1065 — Cas. 271 Talca
Caupolicán 340 — Cas. 327 Los Angeles

Santiago, 1949
¡Don Tinto!
y por favor, después
de las comidas
con ayos, condimentos
y bebidas.
purifique y refresque
su aliento...
¡Tome Cachous
Frou-Frou!!!
son aromáticos...
por eso compreselos
en cualquier de las
farmacias.
¡Don Tinto!
por Frou-Frou
Usted dará las gracias!
La Doña Blanca

Aprobó Gobno. nipón plan económico que le propuso D. MacArthur

TOKIO, 3.— (U. P.).— El Gobierno conservador de Yoshida, aceptó finalmente, el programa de estabilización económica que contiene nueve puntos y que fue sugerido por el general MacArthur, y aprobó el Presupuesto Nacional para el año en curso, el que alcanza a 704.000 millones de Yens (2.350 millones de dólares).

El Presupuesto será sometido a la consideración de la Dieta el lunes. El Primer Ministro Yoshida y su Gabinete, ha estado postergando la adopción del citado programa durante un mes en busca de una forma común al principio de "pago al contado", que se estipula en el presupuesto, a fin de cumplir promesas electorales.

El nuevo presupuesto reducirá en un 30 por ciento el número de empleados públicos. Se calcula que serán despedidos unos 250 ó 400.000 empleados.

Notable mejoramiento en la economía del Canadá, anotan en E U

NUEVA YORK, 3.— (U. P.).— El número correspondiente al mes de abril de la revista que edita el Banco de la Reserva Federal en Nueva York, publica un artículo en el cual dice que la situación económica internacional de Canadá "ha mejorado notablemente", debido a la reimplantación de reclamaciones directas y a las cuantiosas compras hechas por la Administración de la Cooperación Económica.

El año pasado el saldo favorable en el comercio mundial de Canadá ascendió a 453 millones de dólares. El Banco subraya que no debe esperarse que continúe tan favorable desinvel.

Violento ataque a
Forrestal lanzó un
diario moscovita

MOSCÚ, 3.— (U. P.).— El diario "Estrella Roja" traza hoy el perfil de lo que llama "Traición de la guerra James Forrestal y Compañía".

Dice que la labor conjunta de Forrestal, ex Secretario de Guerra de Estados Unidos, Hoover, Harriman, Lovett, Marshall, Draper, Dulles, Vandenberg y Clay "logró la violación de las decisiones de Postdam, convirtiendo a Alemania Occidental en una gran base para los monopolios norteamericanos".

El artículo traza la carrera de Forrestal como banquero, citando su asociación con los cartelistas John Dillon, J. P. Morgan, National City Bank, Du Pont, y a los Rockefeller, "a quienes Forrestal representaba en el Departamento de Guerra".

Se pregunta después por qué Forrestal fue designado Secretario de Guerra, aunque "como probablemente lo saben todos los norteamericanos, no entiende nada de los asuntos militares".

POPELINA
NORTEAMERICANA
BLANCA \$ 68.—
Listada, finísima... \$ 117.20
Listada, mercenada... \$ 91.40
Nacional, importada... \$ 33.20
Nacional, lista... \$ 54.20
Género, gama... \$ 33.20
LA GENERAL DE TEJIDOS
Depósito N.º 1 — Morandé 617

Asaltaron Círculo Comunista en Buenos Aires, y hubo dos personas muertas

BUENOS AIRES, 3. (U. P.).— La policía anunció que en los tiroteos de esta mañana en el Círculo Comunista, en la calle Viamontes, en la parte baja de la ciudad, hubo dos muertos.

Agregó que cuatro individuos no identificados aún, entraron al lugar a través del edificio contiguo, después de atar y amordazar al sereno.

La policía dice que encontró muerto al argentino Juan Carlos Albarracín, de 23 años de edad, quien todavía empuñaba el revólver de calibre 38 con cuatro cápsulas disparadas, indicando que había tratado de repeler la agresión. Otro muerto con varias tiros en la cabeza no ha sido identificado. No se le encontraron documentos, pero la policía cree que se trata del argentino Santiago Lorenzo Redondo.

El informe policiaco dice que los vecinos dijeron haber visto salir del edificio a cuatro hombres a eso de las 2.45 a. m., y que se alejaron en un auto Ford modelo 1940, que los esperaba.

El hecho que rompería la cohesión de alarma del Círculo Comunista, hace pensar a la policía que los atacantes conocían perfectamente el lugar. En un cuarto encontraron a Enrique Solecky y su esposa, Josefina, encargados del edificio, quienes dicen no haber oído nada. Se sugiere la posibilidad de que los atacantes sean del Partido Comunista, el que, según se dice, está dividido por cuestiones internas.

El Partido Comunista emitió un comunicado, en el que dice "la forma en que se ha ejecutado el brutal ataque prueba que sus autores han sido los mismos elementos terroristas, policíacos y fascistas que asaltaron a otras instituciones democráticas".

Aumentan a siete los años de instrucción obligatoria en Rusia

MOSCÚ, 3 (UP).— T. Yershova, secretario del comité central del Komsomol, manifestó ante el Congreso de la Juventud que la Unión está introduciendo actualmente un plan de educación obligatorio de siete años (en lugar del de siete años para las escuelas de las ciudades y de cuatro para los colegios rurales).

La población escolar primaria y secundaria está formada por 33.9 millones de alumnos. Los oradores en el Congreso de la Juventud dijeron que la educación en Estados Unidos es pésima en los colegios, pues "disminuye el oscurantismo, los prejuicios religiosos y da una falsa representación de las leyes de la evolución natural y de la sociedad".

Señalaron que las asignaciones norteamericanas para armamentos son 72 veces superiores a las de educación.

Exposición atómica de Hiroshima cambió el color de la piel a muchos japoneses

SAN FRANCISCO, 3.— (U. P.).— Se informó que en la sesión de clausura de la 115.ª Convención nacional de la "Sociedad norteamericana de Química", se aseguró que el calor de la bomba atómica que explotó en Japón, tostó a algunos japoneses y blanqueó a otros.

Los hermanos franceses, Jean y Marie Dufrenoy, que se dedican a investigaciones científicas en la Universidad de California, informaron en sus estudios sobre la Melanosis que un componente químico de la piel, que al ser alterado por las explosiones atómicas, provocó cambios en los pigmentos tegumentarios de algunos japoneses.

Los hermanos Dufrenoy explicaron que la Melanosis está rodeada de componentes químicos de un color blanco y que cuando estos últimos se calientan, se transforman y cambian de color.

Agregaron que este hecho hizo que se tostara la piel de algunas personas que se hallaban a una considerable distancia del sitio en que estallaron las bombas atómicas.

Además, el intenso calor que produjo el estallido determinó una alteración del equilibrio en la melanosis, en las personas que se hallaban muy cerca del hecho, y esto hizo que su piel se tornara blanca.

Obreros británicos se negaron a participar en Congreso soviético

MOSCÚ, 3 (UP).— Todos los diarios publicaron hoy, sin comentarios, la negativa de los sindicatos británicos a concurrir al Congreso de los sindicatos soviéticos.



PRIMOROSAS LANAS

EN ALMACENES *Paris*

OFRECEMOS EL MAS HERMOSO SURTIDO EN LANAS NACIONALES E IMPORTADAS.

TIFUS MURINO

DESTRUYA LAS RATAS CON

"KILEX"

A

BASE DE

ALFANAFTILTHIOUREA

(ANTU)

★

COMBATA LA PULGA CON

TANAX POLVO

Micronizado

A BASE DE DDT. AL 10 o/o

MAGNIFICA LANA, de hermosa trama y coloridos de rigurosa moda, para vestidos y trajes 2 piezas, ancho 1.40 centímetros.— EL METRO... \$ 119.—

DIAGONAL, lana que se impone, para trajes de calle, selecta gama de colores, suave y flexible, ancho 1.40 cm. EL METRO \$ 128.80

PANAMA, fabricado en excelente calidad de lana y 30 colores seleccionados, suave y flexible, para trajes y vestidos, ancho 1.40 cm.— EL METRO... \$ 154.—

"JERSINA" pura lana, suave y hermosa caída en una extensa gama de colores de última moda para vestidos y tapados, ancho 1.40 m. EL METRO... \$ 169.40

TERCIOPELO de lana, de excelente calidad, trama compacta y muy abrigadora, para abrigo de calle y viaje, colores de gran novedad, incluso negro, ancho 140 centímetros.— EL METRO... \$ 198.—

PIEL DE DURAZNO, pura lana, suave y flexible, para el abrigo elegante, 20 colores de rigurosa moda, incluso negro, ancho 140 cm.— EL METRO... \$ 237.—

"DUVETINA" fabricada con la mejor lana de Chile, "B. TOME" suave, abrigadora y buena caída, para abrigos elegantes, selecto conjunto de colores, incluso negro, ancho 140 centímetros.— EL METRO... \$ 350.—

FINA LANA de la acreditada marca "MOLINS" Española, en una extensa gama de colores, excelente caída y suavidad, no igualada para vestidos, trajes 2 piezas y tapados, ancho 1.40 m. EL METRO... \$ 405.—

REEMBOLSOS
CASILLA 786

ALMACENES Paris
ALAMEDA Y SAN ANTONIO
SABADOS ABIERTO TODO EL DIA

NUESTROS PRECIOS
SON SIEMPRE
MAS BAJOS

332 millones de hombres quedarán unidos por un Pacto Contra Agresión Comunista

Once países antisoviéticos ratificarán el Tratado de Defensa del Atlántico Norte en ceremonia que tendrá lugar en Washington

HABLARA EL PRESIDENTE TRUMAN

WASHINGTON, 3.— (UP).— (Por Edward V. Roberts).— Estados Unidos y otros once países antisoviéticos firmarán mañana el Tratado de Defensa del Atlántico Norte, el cual los compromete a resistir el ataque de una agresión comunista.

El Pacto redactado frente a la crítica desaprobación rusa es una nueva arma occidental en la guerra fría, durante cuyo transcurso se ha visto a los comunistas extenderse por Europa y tratar de sabotear la rehabilitación de aquellas partes que no han podido engullir.

Con el Pacto se agrupan en el frente unido 332 millones de habitantes del mundo occidental ante los 255.354.000 de Rusia y sus satélites.

La guerra no es el objetivo del Pacto, que tiene como única intención poner en su lugar a Rusia, si ésta lo inicia.

Las ceremonias de la firma serán especialmente históricas para Estados Unidos, pues será la primera vez que entre en una alianza militar desde que George Washington adoptó la política de mantenerse apartado de los asuntos europeos.

Hubrá transmisiones de televisión y radiales en toda la nación, a la vez que por onda corta se perfeccionarán a todos los rincones del mundo, incluso a aquellos detrás de la cortina de hierro. Las ceremonias se efectuarán en el auditorio oficial en presencia del Presidente Truman y 1.800 diplomáticos, congresales y otras personalidades oficiales.

El tratado, aunque firmado no entrará en vigor hasta después de su ratificación por los cuerpos legislativos de los siete países organizadores, esto es, Estados Unidos, Canadá, Gran Bretaña, Francia, Bélgica, Holanda y Luxemburgo. Además de estos, lo firmarán Noruega, Dinamarca, Islandia, Portugal e Italia.

Después de las ceremonias, los doce signatarios continuarán con los planes para crear los organismos necesarios para la vigencia del Tratado, incluso el Comité de Defensa del Atlántico Norte.

Truman, el Secretario de Estado Dean Acheson y los Cancilleres de las demás naciones signatarias pronunciarán discursos, y se espera que Truman y Acheson vuelvan a reasegurar a Rusia que no tiene nada que temer mientras no proyecte una agresión.

Cuando el Tratado pase al Senado para su ratificación, será acompañado por una solicitud de autorización al Ejecutivo para dedicar 2.000 millones de dólares al mantenimiento de las fuerzas terrestres del occidente europeo, en su potencia actual.

El Departamento de Estado cree que los cálculos de este plan, que muchos consideran esencial para la eficacia del tratado, pasará esta semana a la sección de presupuestos, ya que Truman tiene que aprobarlo antes de someterlo a la aprobación del Congreso.

El Pacto alinea sólo a doce naciones inicialmente, pero más tarde se invitará a otros a adherirse. Ya Portugal ha apelado en favor de España. Teóricamente el Tratado tiene una vigencia indefinida, revisable a los diez años. Rusia no es mencionada específicamente, pero las naciones signatarias no han olvidado que la renuncia rusa a acordar la paz y cooperar en las Naciones Unidas ha conducido a la firma del Pacto.



TRUMAN, Presidente de Estados Unidos

En este se obliga a cada signatario a ayudar al que sea víctima de una agresión. Cada gobierno determinará la clase de ayuda que brindará, la que podrá ser desde la aportación de fuerzas militares a sanciones contra el agresor. El Pacto no abroga la facultad exclusiva del Congreso norteamericano de declarar la guerra.

La idea de la alianza del Atlántico Norte nació como consecuencia de la esclación que se produjo entre el Oriente y Occidente, apenas de haber transcurrido un año en que las victoriosas fuerzas aliadas destruyeron los últimos restos de Hitler y entraron a Berlín. Si bien la furia del Kremlin ha servido para realzar la determinación de este país a ratificar el Tratado, también se debe esperar que los soviéticos utilicen cuantos tecnicismos puedan disponer para tratar de impedir su vigencia y destruir su eficacia.

Acheson instruyó a los delegados norteamericanos a la Asamblea plenaria de las Naciones Unidas sobre la actitud que asumirán en el caso que Rusia, como se espera, lleve al seno de ésta la disputa sobre el Pacto.

El Pacto es la culminación de la casi imposibilidad que Rusia y las democracias occidentales, se pongan de acuerdo acerca de los asuntos que afectan el futuro mundial, aun en los aspectos más ínfimos, de la cual no existe la mejor prueba que la explosiva situación de Berlín, la que acabó por obligar a los aliados a establecer hace más de un año, el famoso suministro aéreo de la capital alemana.

De hecho, el Pacto erige una muralla armada alrededor de Rusia y específicamente señala

Formuló el Ministro del Interior, Mario Scelba

ROMA, 3.— (UP).— Por Norman Montellier. — El Ministro del Interior Mario Scelba previno a los líderes comunistas que el Estado los aplastará si intentan una insurrección.

El energético jefe de la policía, hablando desde la antigua ciudad toscana de Siena, sobre las razones por las cuales Italia ha participado en el Pacto del Atlántico, dijo que la alianza occidental será "el único impedimento a todo acto futuro ruso tendiente a amenazar la paz".

Scelba habló pocas horas después que se nombró una comisión del Gabinete para redactar una ley contra el sabotaje industrial mediante el trabajo con deslealtad que desde principios del año ha reducido en un 35 por ciento la producción de Italia.

Scelba aceptó el reto de los comunistas de luchar contra el Pacto del Atlántico. "Es algo seguro", dijo, "que ante las tentativas de insurrección, el Estado se defenderá sin titubeos. Ya tengo dicho que las armas entregadas a las fuerzas del Estado no constituyen elementos democráticos, sino medios de defensa y de ataque".

El Ministro del Interior manifestó que el Pacto del Atlántico modificó los conceptos de la estrategia de Rusia. Declaró: "Rusia sabe hoy que no se permite poner en práctica la llamada 'política de la alcahofa', es decir, tomar nación por na-

las regiones en las cuales una agresión permitiría que se le invocara. Tales regiones, además de los territorios nacionales de los signatarios, comprende las zonas de ocupación de Alemania, Austria, Argelia, en África del Norte, y las islas pertenecientes a los signatarios, entre las cuales se incluyen a Groenlandia y las Azores.

El Pacto se redactó en conformidad con la Carta de las Naciones Unidas. Rusia aduce lo contrario, y al existe alguna infracción, la NU tendrá prioridad en buscar una solución. En el caso de no lograrse, las naciones que la integran tendrán que actuar por su cuenta.

Funcionarios sindicales y oficiales se reunieron nuevamente hoy para hallar una solución a la huelga de los empleados del Banco de Italia, que de continuarse hasta mediados de la semana, perjudicará a todo el comercio.

La comisión creada para estudiar la legislación contra el sabotaje fue constituida por el Ministro del Interior Mario Scelba; el de Justicia, Giuseppe Grassi; el de Industria y Comercio, Iván Matteo Lombardo; y el de Trabajo, Amintore Fanfani.

Alrededor de 40.000 personas se arrodillaron en la Catedral, mientras retumbaban las voces de diez mil personas que entonaban himnos en latín. Diez cardenales, luciendo suntuosas vestimentas de su alta dignidad, se arrodillaron sobre cojines de púrpura al pie del altar pontifical, levantado sobre la tumba de San Pedro.

El Primer Ministro Alcide de Gasperi, el Embajador norteamericano James C. Dunn y miembros del cuerpo diplomático acreditado ante el Vaticano, figuraban entre las numerosas personalidades distinguidas que asistieron.

El Papa dijo que la primera misa fue rezada con motivo del Domingo de Pasión y después ofició en la misa vespertina por la expiación de los crímenes de los enemigos de la Iglesia. La doble misa el Domingo de Pasión fue decretada por el Sumo Pontífice el 11 de febrero, en una exhortación a los católicos de todo el mundo. Fue entonces cuando concedió permiso para la misa vespertina por la expiación de los pecados, debido a la grave lucha de la Iglesia con el materialismo y ateísmo.

Ayer se cumplieron 50 años de la ordenación del Papa como sacerdote, y hoy se celebró el cincuentenario de la primera misa que dijo en la Iglesia de Santa María la Mayor, en Roma.

El Papa lució simples vestiduras blancas, sin la triple corona tradicional. Las dos misas duraron poco más de una hora y la radio del Vaticano las transmitió al mundo entero. Cuando el Sumo Pontífice terminó la segunda misa, impartió su bendición apostólica a la congregación.

Varios miles de personas esperaban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

El asesor político del Gobernador militar norteamericano General Lucius D. Clay, dijo que insistirá sobre la descentralización y que preferirá encargar la tarea de redactar la Constitución a otro organismo, antes que ceder a las exigencias de los socialistas alemanes, de una autoridad central. El gobernador militar francés Pierre Koenig apoyó el punto de vista norteamericano, mientras que su colega británico general Sir Brian Robertson se opuso.

peraban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

El asesor político del Gobernador militar norteamericano General Lucius D. Clay, dijo que insistirá sobre la descentralización y que preferirá encargar la tarea de redactar la Constitución a otro organismo, antes que ceder a las exigencias de los socialistas alemanes, de una autoridad central. El gobernador militar francés Pierre Koenig apoyó el punto de vista norteamericano, mientras que su colega británico general Sir Brian Robertson se opuso.

peraban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

Aliados aceptarían un gobierno alemán centralizado

Medio siglo transcurrido desde su primera misa conmemoró ayer Pío XII

CIUDAD DEL VATICANO, 3.— (UP).— El Sumo Pontífice conmemoró el cincuentenario de su investidura sacerdotal oficiando en dos misas en la gran Basílica de San Pedro, una de ellas por la expiación de los crímenes de los enemigos de Dios y la Iglesia Católica.

Alrededor de 40.000 personas se arrodillaron en la Catedral, mientras retumbaban las voces de diez mil personas que entonaban himnos en latín. Diez cardenales, luciendo suntuosas vestimentas de su alta dignidad, se arrodillaron sobre cojines de púrpura al pie del altar pontifical, levantado sobre la tumba de San Pedro.

El Primer Ministro Alcide de Gasperi, el Embajador norteamericano James C. Dunn y miembros del cuerpo diplomático acreditado ante el Vaticano, figuraban entre las numerosas personalidades distinguidas que asistieron.

El Papa dijo que la primera misa fue rezada con motivo del Domingo de Pasión y después ofició en la misa vespertina por la expiación de los crímenes de los enemigos de la Iglesia. La doble misa el Domingo de Pasión fue decretada por el Sumo Pontífice el 11 de febrero, en una exhortación a los católicos de todo el mundo. Fue entonces cuando concedió permiso para la misa vespertina por la expiación de los pecados, debido a la grave lucha de la Iglesia con el materialismo y ateísmo.

Ayer se cumplieron 50 años de la ordenación del Papa como sacerdote, y hoy se celebró el cincuentenario de la primera misa que dijo en la Iglesia de Santa María la Mayor, en Roma.

El Papa lució simples vestiduras blancas, sin la triple corona tradicional. Las dos misas duraron poco más de una hora y la radio del Vaticano las transmitió al mundo entero. Cuando el Sumo Pontífice terminó la segunda misa, impartió su bendición apostólica a la congregación.

Varios miles de personas esperaban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

El asesor político del Gobernador militar norteamericano General Lucius D. Clay, dijo que insistirá sobre la descentralización y que preferirá encargar la tarea de redactar la Constitución a otro organismo, antes que ceder a las exigencias de los socialistas alemanes, de una autoridad central. El gobernador militar francés Pierre Koenig apoyó el punto de vista norteamericano, mientras que su colega británico general Sir Brian Robertson se opuso.

peraban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

El asesor político del Gobernador militar norteamericano General Lucius D. Clay, dijo que insistirá sobre la descentralización y que preferirá encargar la tarea de redactar la Constitución a otro organismo, antes que ceder a las exigencias de los socialistas alemanes, de una autoridad central. El gobernador militar francés Pierre Koenig apoyó el punto de vista norteamericano, mientras que su colega británico general Sir Brian Robertson se opuso.

peraban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

El asesor político del Gobernador militar norteamericano General Lucius D. Clay, dijo que insistirá sobre la descentralización y que preferirá encargar la tarea de redactar la Constitución a otro organismo, antes que ceder a las exigencias de los socialistas alemanes, de una autoridad central. El gobernador militar francés Pierre Koenig apoyó el punto de vista norteamericano, mientras que su colega británico general Sir Brian Robertson se opuso.

peraban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

El asesor político del Gobernador militar norteamericano General Lucius D. Clay, dijo que insistirá sobre la descentralización y que preferirá encargar la tarea de redactar la Constitución a otro organismo, antes que ceder a las exigencias de los socialistas alemanes, de una autoridad central. El gobernador militar francés Pierre Koenig apoyó el punto de vista norteamericano, mientras que su colega británico general Sir Brian Robertson se opuso.

peraban fuera de la Catedral en la esperanza de que el Papa se asomara por el balcón central, pero la policía anunció que no lo haría. El Papa se asomó más tarde, sin embargo, por una ventana de su residencia y saludó a la multitud desde allí y la bendijo.

Esta tarde el Colegio de Cardenales, la Corte Papal y miembros de la Iglesia y el cuerpo diplomático del Vaticano asistieron al solemne Te-Deum en la Basílica de Santa María la Mayor, para conmemorar el cincuentenario del Papa como sacerdote.

Encargados de redactar la Constitución creen que Occidente cedería

BOON (Alemania), 3.— (UP).— (Por Walter Runder). — Los encargados de redactar la constitución para Alemania occidental expresaron la creencia de que las tres potencias aliadas de ocupación cederán ante las exigencias alemanas de un Gobierno centralizado, a fin de apresurar la formación del Estado occidental alemán.

Carl Schmidt, líder socialista en la Asamblea Constituyente que durante siete meses ha tratado de redactar la Constitución aquí, dijo que él y sus colegas están convencidos que los Gobiernos occidentales pasarán por encima de la autoridad de sus gobernadores militares en Alemania.

La redacción de la Constitución ha sido interrumpida debido a la negativa de los alemanes a desestimar aún más el proyecto de Gobierno para Alemania occidental, como exigen los gobernadores militares franceses y norteamericanos.

Gratitud británica expresó a EE. UU. Premier Attlee en aniversario de la

EUROPA OCCIDENTAL SE HA TRANSFORMADO. WASHINGTON, 3.— (UP).— El Primer Ministro Mr. Clement Attlee, envió el siguiente mensaje al Presidente Truman, con motivo del aniversario de la Administración Económica:

"Acaba de transcurrir un año desde que usted, de ayuda al extranjero en 1948, y nos dio una esperanza de cuando más las necesitábamos."

"En el breve espacio de estos doce meses, las naciones y los territorios que se unieron en una organización la cooperación económica de Europa han iniciado en cooperación sin precedente en tiempos de paz."

"Como resultado de todo ello, el escenario económico de Europa occidental ha sido transformado durante el año de transcurrir hasta el punto que nos causa asombro y cordamos las incertidumbres y los peligros de los precedentes inmediatos."

"Se debe a la generosidad y la provisión del pueblo de Estados Unidos que este progreso hacia la unión total haya sido logrado y continúe lográndose. En las realizaciones del pasado año no habrían sido posibles las realizaciones de hoy, que se enfrentan a las tareas que quedan todavía por cumplirse."

"En este feliz aniversario tan prometedor para la civilización, expresamos a usted y al pueblo norteamericano nuestra gratitud muy sincera."

Tanto los asesores norteamericanos como los políticos alemanes están convencidos de que Clay y Koenig lograrán imponer sus puntos de vista.

Las informaciones sobre la reunión de ayer en Washington entre el Secretario de Estado norteamericano Dean Acheson y el Ministro de Relaciones Exteriores francés Robert Schuman, indican que Acheson posiblemente favorece una modificación de la opinión de Clay a una autoridad alemana central. Fuentes norteamericanas y alemanas dijeron que los temores de los franceses de una Alemania poderosa podrían ser aminorados mediante la garantía norteamericana bajo el Pacto del Atlántico.

Los políticos alemanes también tomaron nota de la admonición de Winston Churchill en su discurso del jueves, pronunciado en Boston, en que previno contra "la provocación innecesaria del sentimiento retroceder". Se dio una gran publicidad a esa declaración.

Schmidt dijo que los redactores de la Constitución consideran que el tiempo está de su parte y que eventualmente los Gobiernos occidentales retrocederán. Dijo que los socialistas, sin los cuales no es posible que la Constitución sea aprobada por la Asamblea, han hecho su "última concesión".

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

"La zanahoria es la 'vitamina A' — Dr. H. HOLMES.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Las máquinas "VEG-O-MATIC" de Fruit-Bar del Vaticano, hechas en 1948, preparan los ros de frutas y legumbres, siendo traídas especialmente de Estados Unidos, y ofrecen jugos puros y da su riqueza vitamínica.

Nueva advertencia al Cominform hizo el jefe de los comunistas yugoslavos

BUENOS AIRES, 3. (UP). — (Por Edward Korry). — Un destacado portavoz yugoslavo dijo ante 40.000 delirantes compatriotas, que el Cominform quiere someter al mariscal Tito, tendrá que utilizar la fuerza.

Mose Pijade, director de la batalla verbal entre el Politburo yugoslavo contra el Cominform, motivó estruendosas aclamaciones y cantos del "partido de Tito" al declarar: "De nada valen las resoluciones contra un Estado popular. Para conquistarlo, hay que apelar a los fusiles".

Alto y enérgico el decano del comunismo yugoslavo, dijo que los amigos del país han sido un grupo de calumniadores y "enemigos comunes" desde el momento mismo de la división del mundo comunista.

En un discurso de este político de 55 años, fué precedido de un análisis por las calles principales de Belgrado de los empleados de la brigada juvenil de "Frente Popular".

Una hora antes de la fijada para que comenzara el discurso.

Ha dejado de existir nuestro querido esposo, padre y hermano, don EMILIO GONZALEZ TALA. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir nuestro querido esposo, padre y abuelito, don ARTURO ARAOS HERERA. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don ARTURO ARAOS HERERA. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don MARTINA BARRIENTOS DE ORTIZ. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don CARLOS CASTRO DEXA. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don MARIA SANCHEZ DE VILLARROEL. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don WALDO VARGAS SERY Y familia. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don WALDO VARGAS SERY Y familia. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don WALDO VARGAS SERY Y familia. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don WALDO VARGAS SERY Y familia. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don WALDO VARGAS SERY Y familia. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don WALDO VARGAS SERY Y familia. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

Ha dejado de existir don WALDO VARGAS SERY Y familia. Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el desahogo de su alma en su casa habitacional, calle Venecia 1512, a las 16 horas.

De la unión de países occidentales depende la paz, dicen nipones

TOKIO, 3 (UP). — El diario "Asahi" dice hoy en un editorial, que la reacción japonesa inmediata a la firma del Pacto del Atlántico Norte, es de que agravará las relaciones entre el Oriente y el Occidente, pero que, mientras las naciones europeas permanezcan fuertes y unidas, habrá paz.

El "Asahi" dice que es posible que Rusia haga varios contramovimientos respecto al Pacto, pero "es difícilmente probable que la ofensiva soviética sea de tal naturaleza como para necesitar el empleo de la fuerza en lo referente al artículo de la ayuda mutua".

Desmiente el Vaticano rumor de Concordato con Gobierno polaco

CIUDAD DEL VATICANO, 3. — (U. P.). — Círculos del Vaticano, allegados a la Secretaría de Estado, desmintieron rotundamente los rumores que han circulado en el extranjero que la Santa Sede se propone concertar un nuevo Concordato con el Gobierno polaco.

Movimiento de Vapores PROXIMAS LLEGADAS:

Hoy lunes: ARAUCO, de Tocopilla. ALONDRA, de Punta Arenas. Martes 5: BEAUVAIS, de Le Havre. MARTIN, de Bakke, de Oslo y Amberg. Miércoles 6: SAN ANTONIO, de Antofagasta. SANTA MARGARITA, de Nueva York. Jueves 7: SANTO DOMINGO, de Iquique. ANGOL, de Punta Arenas. GULF MERCHANT, de Nueva Orleans. Viernes 8: NAGUILAN, de Corral. MAGALLANES, de Corral. Sábado 9: GANYMEDES, de Curazao. SALVADORE, de Talcahuano. Lunes 11: ALABAMA, de Le Havre. GULF MERCHANT, de N. York. Miércoles 13: SANTA LUISA, de N. York. Jueves 14: BOSKOOP, de Rotterdam. Miércoles 20: MARGHERITE, de Oslo y Amberg.

PROXIMAS SALIDAS

Hoy lunes: TATTO, para Punta Arenas. Martes 5: LONTUE, para Iquique. MARTIN, para Bakke, para San Antonio y Talcahuano. Miércoles 6: SANTA MARGARITA, para N. York. Jueves 7: ARAUCO, para Río de Janeiro. Viernes 8: ALONDRA, para Arica. NAGUILAN, para Arica. Sábado 9: ANGOL, para Iquique. ARAUCO, para Río de Janeiro. SANTO DOMINGO, para Antofagasta. MARTIN, para Bakke, para Oslo y Amberg. Domingo 10: GANYMEDES, para Río de Janeiro. Martes 12: APOLO, para Arica. MELLABU, para Punta Arenas. ALABAMA, para Le Havre vía San Antonio. Miércoles 13: QUINTERO, para Pimentel. SANTA LUISA, para Nueva York.

Blanco 1161 VALPARAISO Teléfono 4427

HOY INICIA UN CRUCERO DE INSTRUCCION DE GUARDIAMARINAS EL BJE "CHACABUCO"

COMANDA ESTA UNIDAD EL CAPITAN DE NAVIO DON AURELIO NATHO.—65 GRUMETES DE LA ESCUELA DE LA QUIRIQUINA FUERON EMBARCADOS

Esta tarde zarpará de nuestro puerto para emprender, un crucero de instrucción por el litoral norte de nuestro país, el buque-escuela "Chacabuco", llevando a su bordo al curso de guardiamarinas egresados en el presente año de la Escuela Naval "Arturo Prat" y a 65 grumetes de la Escuela de Grumetes que funciona en la isla de la "Quiriquina".

De vital importancia para nuestra Marina de Guerra es la formación del oficial ejecutivo y la preparación obtenida en la Escuela Naval deberá completarse con el período de instrucción que hoy inicia.

SERAN REVISTADOS

Como es de rigor, antes del zarpe, serán revistados por el Director General de la Armada, Vicealmirante don Carlos Torres Hevia en la mañana de hoy. Acompañarán al Almirante Torres, el Director del Personal y el Director de Ingeniería de la Armada.

El Almirante Torres será recibido a bordo con los honores reglamentarios de su alto rango (19 cañonazos) debido a que el buque-escuela "Chacabuco" se encuentra fuera de la rada interior, y fondeado al Almirante Torres le será otorgada la oportunidad de observar la actividad al curso de guardiamarinas y a los grumetes embarcados para este crucero de instrucción, y recibirá una demostración de las actividades que se seguirán en el "Chacabuco".

EL COMANDANTE NATHO

Comanda este barco el Capitán de Navio, don Arturo Natho, desde el mes de enero último y fué encargado de la Jefatura Naval de dirigir el "Chacabuco" para este viaje de instrucción.

Este curso a su término debe entregar a la Armada Nacional, al oficial con amplios conocimientos de navegación, de combate, etc., para que después resuelva el propio interesado, la especialidad a que se dedicará. Los alumnos del curso se califican, según el progreso que obtengan y de aquí sale completamente preparado para las actividades de cubierta como para las máquinas, para responder a las órdenes que se le den.

OFICIALIDAD DEL "CHACABUCO"

La oficialidad del buque-escuela "Chacabuco" es la siguiente: Capitán de Navio y Comandante, don Arturo Natho Davidson; 2.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 3.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 4.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 5.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 6.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 7.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 8.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 9.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 10.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 11.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 12.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 13.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 14.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 15.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 16.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 17.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 18.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 19.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 20.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 21.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 22.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 23.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 24.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 25.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 26.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 27.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 28.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 29.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 30.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 31.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 32.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 33.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 34.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 35.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 36.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 37.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 38.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 39.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 40.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 41.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 42.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 43.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 44.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 45.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 46.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 47.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 48.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 49.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 50.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 51.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 52.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 53.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 54.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 55.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 56.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 57.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 58.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 59.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 60.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 61.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 62.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 63.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 64.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 65.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 66.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 67.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 68.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 69.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 70.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 71.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 72.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 73.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 74.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 75.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 76.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 77.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 78.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 79.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 80.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 81.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 82.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 83.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 84.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 85.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 86.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 87.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 88.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 89.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 90.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 91.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 92.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 93.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 94.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 95.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 96.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 97.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 98.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 99.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 100.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 101.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 102.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 103.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 104.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 105.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 106.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 107.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 108.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 109.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 110.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 111.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 112.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 113.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 114.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 115.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 116.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 117.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 118.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 119.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 120.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 121.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 122.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 123.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 124.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 125.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 126.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 127.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 128.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 129.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 130.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 131.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 132.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 133.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 134.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 135.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 136.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 137.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 138.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 139.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 140.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 141.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 142.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 143.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 144.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 145.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 146.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 147.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 148.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 149.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 150.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 151.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 152.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 153.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 154.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 155.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 156.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 157.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 158.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 159.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 160.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 161.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 162.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 163.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 164.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 165.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 166.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 167.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 168.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 169.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 170.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 171.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 172.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 173.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 174.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 175.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 176.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 177.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 178.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 179.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 180.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 181.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 182.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 183.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 184.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 185.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 186.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 187.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 188.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 189.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 190.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 191.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 192.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 193.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 194.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 195.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 196.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 197.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 198.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 199.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 200.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 201.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 202.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 203.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 204.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 205.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 206.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 207.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 208.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 209.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 210.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 211.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 212.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 213.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 214.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 215.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 216.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 217.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 218.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 219.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 220.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 221.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 222.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 223.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 224.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 225.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 226.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 227.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 228.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 229.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 230.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 231.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 232.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 233.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 234.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 235.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 236.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 237.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 238.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 239.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 240.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 241.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 242.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 243.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 244.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 245.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 246.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 247.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 248.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 249.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 250.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 251.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 252.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 253.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 254.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 255.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 256.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 257.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 258.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 259.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 260.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 261.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 262.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 263.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 264.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 265.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 266.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 267.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 268.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 269.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 270.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 271.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 272.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 273.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 274.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 275.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 276.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 277.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 278.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 279.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 280.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 281.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 282.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 283.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 284.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 285.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 286.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 287.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 288.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 289.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 290.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 291.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 292.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 293.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 294.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 295.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 296.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 297.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 298.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 299.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 300.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 301.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 302.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 303.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 304.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 305.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 306.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 307.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 308.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 309.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 310.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 311.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 312.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 313.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 314.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 315.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 316.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 317.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 318.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 319.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 320.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 321.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 322.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 323.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 324.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 325.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 326.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 327.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 328.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 329.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 330.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 331.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 332.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 333.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 334.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 335.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 336.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 337.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 338.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 339.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 340.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 341.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 342.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 343.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 344.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 345.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 346.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 347.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 348.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 349.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 350.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 351.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 352.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 353.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 354.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 355.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 356.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 357.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 358.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 359.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 360.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 361.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 362.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 363.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 364.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 365.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 366.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 367.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 368.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 369.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 370.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 371.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 372.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 373.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 374.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 375.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 376.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 377.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 378.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 379.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 380.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 381.º Comandante, Capitán de corbeta, Jorge Wiegand Lira; 382

HOY *Rotativo* **VICTORIA**

JACK CARSON
JANIS PAIGE
DON DeFORE
DORIS DAY

SIEMPRE LAS MEJORES PELICULAS

(ROMANCE ON THE HIGH SEAS)

"Romance en alta mar"

(SOLO PARA MAYORES)

TECNICOLOR...

MUSICA, CANCIONES,
IDILIOS Y UN GRAN
REPARTO.

Mañana **SANTA LUCIA**
CONTINENTAL

MATINEE, VERMOUTH Y NOCHE

UNA OBRA MAESTRA DE LA LUCHA
EN LA FRONTERA DE ARIZONA!

SANGRE de HEROES

(SOLO MAYORES)

JOHN WAYNE · HENRY FONDA
SHIRLEY TEMPLE · PEDRO ARMENDARIZ
WARD BOND · GEORGE O'BRIEN · VICTOR MCGLAGLEN · ANNA LEE
IRENE RICH · GUY FORAN · GUY KIBBEE · GRANT WITHERS

HOY IMPERIO
6.45 y 10 P.M.
ESTADO 230 YAGUAYAN 866
FONO 17627

CIA NACIONAL DE COMEDIAS
OLVIDO LEGUIA
LUCHO CORDOBA

OTRO PRIMER ACTOR: AMERICO VARGAS

TEMPORADA DE OTOÑO
OBTUVO UN TRIUNFO FORMIDABLE EN SU ESTRENO!
HA SEGUIDO LLENANDO EL TEATRO EN TODAS
SUS REPRESENTACIONES!

LA NUEVA COMEDIA ESCRITA, DIRIGIDA E
INTERPRETADA POR
LUCHO CORDOBA

Teito.
PERO CON GANCHO
SUPERIOR A TODAS LAS CREACIONES ANTERIORES DEL MISMO LUCHO CORDOBA!

ENTRADAS NUMERADAS EN VENTA
PARA HOY Y TODOS LOS DIAS

Mejores películas producen las pequeñas organizaciones que tiene el cine inglés

LONDRES, RIPA. — La noticia de que Anthony Havelock Allan está a punto de comenzar la producción de su segunda película independiente, "The Cord" (La Cuerda), es de especial interés porque Havelock Allan, miembro fundador del grupo del Cinegild que filmó para J. Arthur Rank películas de tanto éxito como "Grandes Ilusiones", es el representante del espíritu individualista que está surgiendo hoy en los estudios británicos. Varios productores de demostrada competencia están desechando la producción independiente y solamente la detiene la cautela que actualmente existe en los círculos financieros.

Hasta en los grandes grupos productores existe la tendencia a la descentralización y, entre los productores individuales un control mayor de cualquiera película específica que puedan realizar. La aceptación generosa acordada a la primera producción independiente de Havelock Allan, puede que haya estimulado esta tendencia. "The Small Voice" (La Voz Tenua), que fue filmada en forma independiente y económica, fue una película de primer orden, realizada por un entusiasta grupo de técnicos bajo la dirección del productor Havelock Allan. Esta película, ejemplo de producción rápida y bien planteada, de tal modo que organizaciones mayores, como la de Rank y la London Films de Korda, consideraron que podrían captar con ventajas.

Otros productores independientes, especialmente N. Bronstein, que ha filmado ya una excelente película, "Silent Dust" (El polvo del silencio), han moldeado, en cierto modo, sus métodos en aquellos con tanto éxito implantados por Havelock Allan. Este último, casado con la estrella cinematográfica Valerie Hobson, a quien correspondió el papel principal en "La voz tenue", renunció al Cinegild porque comprendió que el futuro de las películas británicas podría ser mejor servido mediante la producción independiente. Es un firme convencimiento de que es mejor trabajar con un grupo pequeño pero compacto.

De este modo, considera que

UNA MAYOR LIBERTAD DE ACCION TENDRA EL CINE EN INGLATERRA

entre el personal, técnico se puede desarrollar un ímpetu creador que, inevitablemente, debe producir una sinceridad capaz de mostrarse en la pantalla en la obra terminada. Demostró este punto de vista con su primera película, después de buscar las finanzas, está a punto de comenzar el trabajo en "La cuerda", historia de un joven marino cuyo vida en conjunto parece desastrosa hasta que el destino les ofrece una segunda oportunidad. El argumento de esta película ha sido escrito directamente para la pantalla por Michael Portwood, miembro de una brillante familia de escritores y actores.

Havelock Allan es un artista creador y, como tal, toma un interés directo y personal en la producción. Nat. Bronstein, otro productor independiente que se abre rápidamente, es más hombre de negocios, pero tiene un ojo que para los buenos temas cinematográficos, y un sentido de organización que le permite producir económicamente y rápidamente los temas. Su asociación con Edward Dymtryk, que fue uno de los directores de mayor imaginación de Hollywood demuestra su habilidad para escoger el personal adecuado para sus películas. Dymtryk ha terminado ya la película "Obsesión" para Bronstein, y los primeros informes indican que se ha hecho un uso admirable de esta historia de un marido que asesina al amigo de su mujer.

Dymtryk está preparando actualmente la versión cinematográfica de su segundo tema para Bronstein, una historia denominada "Cristo en Concreto", que desde hace largo tiempo ha estado deseando dirigir. Otro productor independiente es Del Guidice, fundador de la compañía de producción de Dos Ciudaditas Unidas, tiene atractivos para toda clase de público, y como uno de los mejores estamentos de esta temporada, habrá de alcanzar plena acogida.

Esta cinta, que distribuye Aristas Unidos, tiene atractivos para toda clase de público, y como uno de los mejores estamentos de esta temporada, habrá de alcanzar plena acogida.

De este modo, considera que

GEORGE RAFT TIENE LA "INTRIGA" SI GUSTARA SU ULTIMA PRODUCCION

Entre el personal, técnico se puede desarrollar un ímpetu creador que, inevitablemente, debe producir una sinceridad capaz de mostrarse en la pantalla en la obra terminada. Demostró este punto de vista con su primera película, después de buscar las finanzas, está a punto de comenzar el trabajo en "La cuerda", historia de un joven marino cuyo vida en conjunto parece desastrosa hasta que el destino les ofrece una segunda oportunidad. El argumento de esta película ha sido escrito directamente para la pantalla por Michael Portwood, miembro de una brillante familia de escritores y actores.

Havelock Allan es un artista creador y, como tal, toma un interés directo y personal en la producción. Nat. Bronstein, otro productor independiente que se abre rápidamente, es más hombre de negocios, pero tiene un ojo que para los buenos temas cinematográficos, y un sentido de organización que le permite producir económicamente y rápidamente los temas. Su asociación con Edward Dymtryk, que fue uno de los directores de mayor imaginación de Hollywood demuestra su habilidad para escoger el personal adecuado para sus películas. Dymtryk ha terminado ya la película "Obsesión" para Bronstein, y los primeros informes indican que se ha hecho un uso admirable de esta historia de un marido que asesina al amigo de su mujer.

Dymtryk está preparando actualmente la versión cinematográfica de su segundo tema para Bronstein, una historia denominada "Cristo en Concreto", que desde hace largo tiempo ha estado deseando dirigir. Otro productor independiente es Del Guidice, fundador de la compañía de producción de Dos Ciudaditas Unidas, tiene atractivos para toda clase de público, y como uno de los mejores estamentos de esta temporada, habrá de alcanzar plena acogida.

De este modo, considera que

ahora está interesado en una compañía llamada Pilgrim Pictures, que ya ha iniciado el trabajo de ambientación en el tema de una historia cuyo nombre es "La oportunidad de una vida" (Chance of a lifetime), la cual será dirigida por Bernard Miles, uno de los jóvenes de mayor porvenir en la producción cinematográfica británica.

Su película se refiere a las aventuras de una delegación comercial extranjera que visita Gran Bretaña, y las primeras escenas han sido tomadas en el departamento de un hotel de Piccadilly que representa un centro de "hospitalidad" gubernamental. Las indicaciones de la tendencia hacia la producción por parte de unidades pequeñas en las grandes organizaciones comienzan a señalarse ya. Tal es el caso de Robert Donat y su película "Curación para el amor" (The Cure of Love), que se está produciendo bajo la tutela de Sir Alexander Korda, pero por un grupo de técnicos escogidos personalmente por Donat; otra demostración de ello es la formación de un grupo similar en Pinewood, de la organización Rank, en donde una unidad denominada Aquella trabaja en la versión cinematográfica de la obra de Elio Linklater, "Taberna de Poetas", historia de fantásticas aventuras ambientadas en una ideal posada inglesa.

Estos dos grupos disfrutan de la mayor libertad de acción de la que se había concedido en los últimos dos o tres años a grupos subsidiarios de las grandes organizaciones. Esta libertad se basa en el convencimiento de que los cuidados, y detallada organización que se necesita para producir películas de primera clase, resulta mejor en los pequeños grupos bien coordinados. El trabajo de equipo, y el espíritu de unidad son las mejores condiciones para producir de interinidad, como lo ha demostrado Havelock Allan de manera práctica. Y los mayores grupos de Gran Bretaña están dispuestos a seguir su ejemplo.

Entre teatros

YA SE ENCUENTRA EN NUEVA YORK, hospedado en el Hotel Waldorf Astoria, el artista mexicano, quien después de visitar a su hijo que está estudiando en la Academia Militar, volará rumbo a México.

EN LA CINTA "LAS MUCHACHAS", mirar a la sin par bailando y cantando, nueva fase de la que cada día gana realidad.

EL TALENTO Bimundo Bías, un nuevo argumento, ficción, "La noche que será protagonizada por Maceo y Ernesto Almagro."

YA ESTAN COMENZANDO los escenarios para la "La malquerida", llevará este estupeficante del Río Piedra Rodolfo Acosta, Compañía y Roberto Cárdenas dirección del Indio.

EDUARDO NORIEGA, el simpático actor que fue el "Alá en el Rancho Grande", sale rumbo a los Estados Unidos para asistir a la "première" de la película "El Indio", filmada en los estudios hollywoodenses.

JORGE NEGRET, DESPUES del triunfo artístico de la película "Jalisco" en Sevilla, se dispone a filmar "Reina Gitana", película que protagonizará con Sofía Loren.

COMPANIA CHILENA DE ESPECTACULOS
LOS MEJORES PROGRAMAS
LOS MEJORES ESPECTACULOS

EL MEJOR TEATRO DE AMERICA
FONOS 31143-31144 HORARIO: 3-630 Y 9-10
Una joya del teatro universal, inigualable en Argentina

QUE DICES SI LO PAGUE
(Mayores y Menores)

Por Zelly Moreno y Arturo A. Córdoba.

REAL
— TONO 05555 —
8.30 y 9.45 P. M.
Ultimo día
MOMENTO SIN RASTRO
(Mayores)
Mañana: CRUEL ES MI DESTINO — J. Garfield.

VICTORIA
FONO. 30021. Rotativo
1.15 2.15 3.15 7.15 y 9.20 P. M.
Reestreno de la película
Warner Bros. — (Mayores)
ROMANCE EN ALTA MAR
Por Danis Paige, J. Carson

DIECIOCHO
Rotativo de 3 años
Funciones: 1.15 y 7.15 P. M.
ANTIGUO
Además: AGENTE EXCELENTE, por Boyer. — (Mayores)

O'HIGGINS (88029). — Rotativo: Muchachada de a bordo. Por culpa de una mujer y Serial.
ORIENTE (41345). — Rotativo: Mi vida eres tú.

PARIS (88385). — Rotativo: Espesa alquidada. Niada como tú y Tu eres mi encanto.
PORTUGAL (84718). — Rotativo: La pectora, Telaraña, Destruída y Serial.

PRINCESA (88208). — Rotativo: Carne y fantasía. Mudo testigo. El fantasma de Frankenstein y Serial.
PRINCIPAL (83372 y 86741). — Rotativo: Noticias, Cortos, Dibujos y Serial.
PROVIDENCIA (46073). — Rotativo: Y los años pasaron, Amorosa victoria y El momento perdido.

PLAZA (84714). — Matinée: Verónica, vermouth y noche: La Uenda sinlestra.
ROXY (88089). — Rotativo: Centas para la gloria.

URGENTE

NECESITO EMPLEADO CON AMPLIA EXPERIENCIA EN EL MANEJO DE MAQUINAS OOMPTOMETER Y CALCULADORAS, NO MAYOR DE 35 AÑOS. DIRIGIRSE POR ESCRITO A:

IMPORTANTE FIRMA
CASHLLA N.º 13191 — CORREO 15
SANTIAGO

FUNDAS Y TAPICERIA PARA AUTOS
desde \$450.-
Ponemos el género. Se confecciona en medio día. Atendido por su propio dueño.

SAN ISIDRO 92
FONO 32480

HOY NORMANDIE

MARAVILLOSOS CONCIERTOS DE LA ORQUESTA SINFONICA DE LONDRES

MARGARET LOCKWOOD
STEWART GRANGER
PATRICIA ROC

"Mi vida eres tú"

SOLO PARA MAYORES

GUIA DEL ESPECTADOR

EL NUMERO QUE VA ENTRE PARENTESIS CORRESPONDE AL DEL TELEFONO

TEATROS

BALACADA (88768). — Vermouth y noche: Compañía de Revistas Mágicas, de Pao Miller.
IMPERIO (32627). — Compañía Leguía-Córdoba. Vermouth y noche: Feito, pero con gancho.

CINES

ALAMEDA (91254). — Rotativo: Donde mueren las palabras. El hombre bestia, Pampa bárbara y Serial.
ALMAGRO (83425). — Rotativo: Carnaval de antaño. Dios es mi copilot, La máscara de Demotrio y Serial.
ANDES (43811). — Vermouth y noche: Donde mueren las palabras, Pampa bárbara, El hombre bestia y Serial.

BRASIL

(88096). — Rotativo: Tras el espejo. Vuelven los reclusos.

CAPITOL

(88581). — Rotativo: Loco lindo. La hija de las tinieblas y No me abandones.

CARRERA

(88688). — Rotativo: El paso maldito y El valle de las sombras.

CAULPOLCAN

(88512). — Vermouth y noche: Tierra generosa. Ni vivos ni muertos y Serial.

CENTRAL

(83555). — Matinée, vermouth y noche: Jassy, la hechicera.

CRIVANTES

(88587). — Matinée, vermouth y noche: El hombre inolvidable.

CLUB DE SEÑORAS

(83330). — Rotativo: Dóbl es la carne y La sombra acusadora.

CONTINENTAL

(80738). — Matinée, vermouth y noche: La granja del ahorcado.

COUSINO

(80687). — Rotativo: Una voz en la tormenta. Sofadadas y Agregados.

CHILE

(80728). — Rotativo: Tazán y las amazonas. La cruz del sur y El niño perdido.

DIECIOCHO

(83778). — Rotativo: Arsenico y encaje antiguo y Agente confidencial.

DELICIAS

(91341). — Rotativo: Sangre en el desierto. Testigo fatal y Una noche en Casablanca.

ESMERALDA

(81303). — Rotativo: El 7.º velo. La mansión de Drácula. El solterón y Así triunfan los valientes.

FLORIDA

(84888). — Matinée, vermouth y noche: Hambú.

HOLLYWOOD

(41389). — Rotativo: La pectora, Telaraña, Destruída y Serial.

IDEAL CINEMA

(92188). — Rotativo: El niño perdido. Lo que no fue y Lo sienta benevolencia.

IMPERIAL

(81112). — Rotativo: Las aventuras en Birmania. Huyendo del pasado. Mi hombre y Serial.

INDEPENDENCIA

(83702). — Rotativo: La perversa. La alcohola de la muerte. Maldita mujer y La sombra del lobo.

ITALIA

(41883). — Rotativo: La perversa. La alcohola de la muerte. Borrascas, Esplia en Argel y Serial.

LO FRANCO

(82705). — Rotativo: Ramona. Tierra generosa y Almas en pena.

LUX

(80780). — Rotativo: Balalaika y Agregados.

MIAMI

(88315). — Rotativo: Asesinos del pudor.

MINERVA

(91454). — Rotativo: La hija de las tinieblas. El mejor papá del mundo. El ranchero audaz y Serial.

MIRAFLORES

(30909). — Rotativo: Mi corazón te guía y La hija de las tinieblas.

MONUMENTAL

(91335). — Rotativo: Horizontes de sangre. Séptimo velo. Por culpa de una mujer y Serial.

MAXIM

(30811). — Rotativo: Pasión inmortal.

MARCONI

(42887). — Vermouth y noche: Una gran dama y Oro en el barro.

NACIONAL

(83588). — Rotativo: El 7.º velo. La mansión de Drácula. El solterón y Serial.

O'HIGGINS

(88029). — Rotativo: Muchachada de a bordo. Por culpa de una mujer y Serial.

ORIENTE

(41345). — Rotativo: Mi vida eres tú.

PARIS

(88385). — Rotativo: Espesa alquidada. Niada como tú y Tu eres mi encanto.

PORTUGAL

(84718). — Rotativo: La pectora, Telaraña, Destruída y Serial.

PRINCESA

(88208). — Rotativo: Carne y fantasía. Mudo testigo. El fantasma de Frankenstein y Serial.

PRINCIPAL

(83372 y 86741). — Rotativo: Noticias, Cortos, Dibujos y Serial.

PROVIDENCIA

(46073). — Rotativo: Y los años pasaron, Amorosa victoria y El momento perdido.

PLAZA

(84714). — Matinée: Verónica, vermouth y noche: La Uenda sinlestra.

ROXY

(88089). — Rotativo: Centas para la gloria.

SANTA LUCIA

(80738). — Matinée, vermouth y noche: La granja del ahorcado.

SELECTA

(80194). — Rotativo: Los amores de Lola Montes. Al vencedor y Serial.

VICTORIA

(83425). — Rotativo: Carnaval de antaño. Dios es mi copilot, La máscara de Demotrio y Serial.

Mañana REAL

MATINEE, VERMOUTH Y NOCHE

CRUEL ES MI DESTINO

(DUST BE MY DESTINY)

SIEMPRE LAS MEJORES PELICULAS

JOHN GARFIELD
PRISCILLA LANE



(SOLO MAYORES, NO RECOM. STAS)

¿QUÉ SUCEDE CUANDO DOS ALMAS VERDADERAS SE ENAMORAN?

EXCLUSIVAMENTE EN LA Sala CERVANTES Y EN FUNCIONES DE PRE-ESTRENO SE EXHIBE ESTA MARAVILLA EN TECNOLOR!

EL HOMBRE INOLVIDABLE

(THE JOHNSON STORY)

CON LARRY PARKS Y EVELYN KEYES

(Mayores y Menores)

ROTATIVES

CARRERA

FONO 86685 - 2 P.M.

ALMAGRO

FONO 83425 - 3 P.M.

UN SOBERBIO PROGRAMA DOBLE DEL PRESTIGIOSO SELLO "METRO"

Greta GARBO
Melvyn DOUGLAS

NINOSKA

John GARFIELD
Lili PALMER

Carme y ESPÍRITU

HOY LUX

HUERFANOS 1180, FONO 87630.

CINE CONTINUADO DE 11 A 24 HORAS

2.ª Semana!

LOS REYES DEL CANTO EN UN ESPLANDIDO Y GLORIOSO TRIUNFO!

Nelson EDDY
Thelma MASSEY

BALALAIKA

(DONDE HAY VINO, MUJERES Y CANCIONES)

COPIA NUEVA HABLADA EN INGLÉS.

(MAYORES) UNA OBRA MAESTRA PRESENTADA POR LA METRO-GOLDWYN-MAYER

CANCIONES Y MUJERES EN COMEDIA QUE ESTRENA HOY EL T. VICTORIA



"Romance en alta mar" es la primera producción de Michael Curtiz que será estrenada en nuestro país por intermedio de Warner Bros. Filmada en Technicolor e interpretada por un reparto de artistas valiosos, "Romance en alta mar" hará época por su alta categoría como obra musical, como graciosa comedia de complicaciones amorosas y como un film que lo tiene todo: buena actuación, gran presentación espectacular y el movido interés de sus múltiples fases emocionales. Janis Page y Jack Carson, son las figuras más representativas de esta realización musical que también tiene complicaciones muy graciosas en su desarrollo. En la fotografía que ilustra esta información, aparecen, Janis Page, la rubia Doris Day, el pianista Oscar Levant y el cómico S. Z. Sakall.

DESCONCERTANTE DRAMA DE AMOR TIENE LA HISTORIA DE "ELECTRA"

Se exhibe el viernes en el Teatro Bandera

"Electra", es la película que dejará recuerdos impercibibles en su corazón. Esta fue la opinión de la prensa de los Estados Unidos, después del estreno de esta superproducción de la RKO Radio Pictures. Esta tragedia intensa en la que madre e hija, se enfrentan como enemigos despiadados por el amor de un mismo hombre, adquiere dolorosa intensidad. El crimen, el suicidio, el desprecio y la intriga son los elementos con que estas dos protagonistas se disputan el mismo amor. Rosalind Russell y Katina Paxinou, son la hija y madre, en su más trágica expresión. Michael Redgrave, Raymond Massey, Leo Genn y Kirk Douglas, completan el reparto de este extraordinario film, dirigido por Dudley Nichols, el más grande de los directores de Hollywood. Su estreno, el próximo viernes, constituirá el más grande acontecimiento cinematográfico de la temporada.

HOY FLORIDA

4.ª SEMANA DE ESTRENO

Walt Disney

Bambi

EN CLASIFICACIÓN TECNOLOR MAYORES Y MENORES

Mañana CENTRAL

MATINEE - VERMOUTH - NOCHE

RAFT REIVINDICA SU HONOR POR EL AMOR DE UNA MUJER EN UN VOLUPTUOSO AMBIENTE ORIENTAL!

GEORGE RAFT

INTRIGA

CON JUNE HAVOC
ELÉNA CARTER

PASION Y DELITO EN EL INTRIGANTE MUNDO INTERNACIONAL DE SHANGHAI

(SOLO MAYORES)

Figuran en el film 'Festival en México'



Roddy McDowall y Walter Pidgeon, dos de las figuras estelares de "Festival en México", próximo estreno del T. Metro. Junto a ellos se destacan José Iturrí, Jane Powell, Bona Massey y la orquesta que dirige Xavier Cugat.

PRISCILLA LANE REAPARECERA EN EL FILM "CRUEL ES MI DESTINO"



Una película nueva y original es "Cruel es mi destino", que desde hoy se conocerá en el cine Real. En el orden social tan completo y complicado como el nuestro, ocurren problemas y situaciones que deben ser afrontados por nosotros, los que tenemos más

Seleccionaron a las extras que trabajan en una cinta azteca

COMO ya es del conocimiento de nuestros lectores, el próximo estreno del cine Santiago lleva el título de "La vida íntima de Marco Antonio y Cleopatra" y pertenece al sello Filmex. Esta obra que distribuye Películas Mexicanas (Chile) Cia. Ltda., servirá para inaugurar la temporada de grandes estrenos que dicha distribuidora presentará en el año 1949.

Según nos han informado, en "La vida íntima de Marco Antonio y Cleopatra", veremos los cuerpos más esculturales, los que fueron escogidos entre las bailarinas del cine mexicano, para ser éstas, convertidas en las esclavas de Cleopatra, la Sobeana del Egipto milenario. Ondulantes lucen sus formas al marcado ritmo de la fuerte música que nos entrega la cinta.

Lula Sandrini y María Antonia Pons son los encargados de interpretar los papeles de mayor responsabilidad de esta muestra cinematográfica.

AUTENTICOS PIELS ROJAS ACTUAN EN LAS ESCENAS DE UNA PELICULA

Uno de los más grandes estrenos de una película de acción de los últimos tiempos, se realizará mañana en los teatros Continental y Santa Lucía, al exhibirse la producción RKO Radio Pictures, "Sangre de Héroes". Vuelve a la pantalla, la querida e inolvidable estrella Shirley Temple, esta vez, junto a su marido, John Agar, que hace su debut triunfante en la cinematografía. De argumento dramático y vibrante, "Sangre de Héroes", es la narración de uno de los más violentos episodios de la guerra de fronteras que libran las tropas estadounidenses con los piers rojos durante el siglo pasado.

John Wayne, Henry Fonda y Pedro Armendáriz, tienen los roles más espectaculares, junto a George O'Brien y Victor McLaglen. Auténticos piers rojos actúan en este film, realizado por John Ford en las mismas montañas del Valle de Arizona, que fuera escenario de esta guerra.

XAVIER CUGAT LLEGA MAÑANA PARA TRABAJAR EN EL CINE CAUPOLICAN

También actuará en el Hotel Carrera

Xavier Cugat, director de la orquesta más famosa de ritmos latinoamericanos—hábil caricaturista, compositor y astro cinematográfico—, ha adquirido otro título: el de autor. Escribió un libro titulado: "Lo que veo desde mi platáform". En él habla de los personajes famosos que ha conocido, durante sus 35 años en el negocio de las diversiones. No hay duda que el libro es tan interesante como el mismo Cugat, ya que tanto en la pantalla, como fuera de ella, él está siempre en carácter representando al inolvidable y único Xavier Cugat. Al frente de su gran orquesta cinematográfica, debutará el miércoles 6 en la noche en el

UN FILM ARGENTINO SE REESTRENA MUY PRONTO

Se nos ha comunicado que el cine Lux será el encargado de entregar a la consideración del público la película titulada "El cura gaucho", realización argentina, que fue uno de los clamorosos éxitos de otras temporadas y que ahora vuelve en copia nueva.

Enrique Muñiz, Aída Alberti y el pequeño actor Salvador Lloito, son las figuras de mayor relieve de esta producción, que el Honorable Consejo de Censura Cinematográfica ha estimado que pueden ver grandes y chicos.

MAGNIFICA PUBLICIDAD DE UNA CINTA MUSICAL

Ha llamado poderosamente la atención de los amantes al séptimo arte, la publicidad que preparó la editora Columbia Pictures, para presentar su comedia musical "El hombre inolvidable", que con éxito sostenido se está proyectando en la Sala Cervantes.

Los avisos permanentes en los diarios y otros medios de publicidad han sido usados por el Departamento de Propaganda de esta compañía para que nadie pueda dejar de conocer esta obra en Technicolor, cuyos méritos sobre salientes son factores para que el cine mencionado sea muy concurrido en sus tres funciones.

SE VENDE

Patente de Bodega Frutos del País, de la comuna de Santiago.

Tratar:

HUERFANOS 2798

SOLO PARA MAYORES DE 15 AÑOS

ULTIMOS 3 DIAS

ROBERT TAYLOR

AUDREY TOTTER - HERBERT MARSHALL

MURO DE TINIEBLAS

4-FUNCIONES

MATINEE 1.30 P.M.
SEÑALTA 4.00 P.M.
VERMOUTH 6.45 P.M.
NOCHE 9.30 P.M.

JUEVES

Festival en México

Un carnaval en Technicolor!

Estrellas: WALTER PIDGEON con JOSE ITURRI, RODDY McDOWALL - JANE POWELL.

XAVIER CUGAT

famoso tenor Enrico Caruso, con quien hizo varias caricaturas, adquiriendo de él su afición al dibujo de caricaturas.

La gran orquesta tropical de

piense!

Y DIGANOS CUAL SERA LA COMPOSICION QUE LA ORQUESTA DEL GRAN

TOCARA EN PRIMER LUGAR EL

Miércoles DIA DE SU DEBUT EN EL

TEATRO CAUPOLICAN

Si ACIERTA, SE HARA ACREEDOR A UNA CARICATURA QUE HARA GENTILMENTE PARA UD. CUGAT REY DE LA RUMBA Y MAGO DEL LAPIZ.

TITULO.....

NOMBRE..... DIRECCION.....

Si SON VARIOS LOS QUE DEN CON EL NOMBRE DE LA MELODIA SE HARA ENTRE ELLOS UN SORTEO PARA DAR CON EL AFORTUNADO.

COLOQUE ESTE CUPON EN LOS BUZONES UBICADOS EN EL T. CAUPOLICAN

ABRIL

4

LUNES

SANTO DE HOY
D. Cusimodo, San Isidoro
SANTOS DE MAÑANA
San Vicente Ferrer

Boletín del tiempo

DE LA OFICINA METEOROLÓGICA DE CHILE

Ministerio de Defensa Nacional

(Redactado a las 20 horas del día 3 de abril de 1949)

Con excepción de la región austral, donde se han producido precipitaciones débiles, aisladas y vientos fuertes del Suroeste, en todo el país se ha observado buen tiempo con nubosidades parciales y caloroso en el valle central.

APRECIACION GENERAL

Habrán buen tiempo general en el país, con nubosidades parciales aisladas.

ARICA A COQUIMBO — Bueno. Nubosidades matinales. Vientos del Oeste y Suroeste.

ACONAGUA A MAULE — Bueno. Nubosidades parciales. Vientos del Sur y Suroeste.

CORDILLERA CENTRAL — Bueno.

SUBLE A CHILE — Bueno. Nubosidades parciales. Vientos del Sur.

GUAFU A EVANGELISTAS — Nubosidades locales. Precipitaciones débiles, aisladas. Vientos del Suroeste.

PUNTA ARENAS — Nubosidad parcial.

INFORMACIONES DE SANTIAGO

TEMPERATURA DEL AIRE. — (Día 3). Máxima: 31.0°C a las 16.00 horas. Mínima: 25.0°C a las 7.00 horas.

HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE. — (Día 3). Máxima: 84% a las 8.00 horas. Mínima: 15% a las 15.30 horas.

SOL. — (Día 4). Sale: a las 6.57 horas. Puesta: a las 18.33 horas.

LUNA. — (Día 4). Sale: a las 12.30 horas. Puesta: a las 22.16 horas. Fase: Cuarto creciente el 6 del presente.

Oficina Meteorológica de Chile, (Sección Previsión del Tiempo). Fono: 90753.

Agencia de "LA NACION"

ROBERTO CARRASCO O.

Maule No 1006

FARMACIA DE TURNO

PERMANENTE HASTA LA UNA DE LA MADRUGADA

Andrade

DELICIAS 2902-FONO 92340

TURNO DE BOTICAS

FARMACIA	UBICACION	FARMACIA	UBICACION
Burgos	Catedral-Bandera	Burgos	Gran Avenida 8039
Bremen	J. J. Pérez 5271	Bella Vista	V. Mackenna 2193
Carretera	Alameda 4487	Central	V. Mackenna 3167
Vaporal	Exposición 1488	Imperial	Vivaceta 2602
Mapocho	Matucana 1098	Santa Laura	1183
El León	San Pablo 2196	Barona	Independencia 428
Puente	Chacabuco 432	Castillo	Loreto 162
San Alfonso	E. Encalada 2020	San Cristóbal	Recoleta 997
Ruta	Basculán 1971	Alameda	E. Salto 2204
Harlem	Castro 507	Santa María	D. Sta. María 1140
Rex	Díaz de Julio 335	Pruña	J. M. Infante 1517
Progreso	Lord Cochrane 1738	P. Valdivia	P. de Valdivia 650
Arriarán	San Francisco 1204	Apoguido	289
Matadero	Franklin 705	Aracena	El Aguilucho 3296
Villaseca	E. Valdivia 3201	Los Orientales	2299
Canfrío	4.ª Avenida 0302	Era	Avda. Hamburgo 387

NOTA. — De acuerdo con el Art. 81 del Reglamento de Farmacias, el turno es sólo para el despacho de recetas y el expendio de medicamentos de urgencia, y será atendido después de las 21 horas por la refilla correspondiente.

SITIOS
\$ 5.000 -- 8.000 CONTADO
SALDO HASTA 50 MESES

AGUA POTABLE
LUZ ELECTRICA
SOLERAS DE PIEDRA
ACERAS DE
CONCRETO

CALZADOS MACADAM HIDRAULICO — MICRO A LA PUERTA — ENTREGA DE SITIOS Y TITULOS INMEDIATA

POBLACION JOSE JOAQUIN PEREZ
TRATAR CON SU DUERO
SOTOMAYOR 375

VENDO PROPIEDADES DE RENTA

\$ 165.000. — Inmediato a Santa Rosa y Franklin. Dos casitas que rentan \$ 1.300 al mes, renta que se puede subir.

\$ 165.000. — Inmediato a Independencia, propiedad esquina, dos casitas y un local. Renta \$ 1.800 al mes.

\$ 170.000. — Comuna de Quinta Normal, lado esquina de Mapocho. Dos casas de un piso, construcción sólida, techos de zinc. Cada casa tiene cuatro piezas y un patio grande.

\$ 220.000. — Sector Parque Cousiño. Dos locales comerciales con habitaciones y además una casa habitación. Esta se compone de tres piezas.

\$ 260.000. — Próximo a la Gran Avenida, paradero 27. Terreno: 23 por 28. Tres locales y casa de cinco piezas, baño, patio, galpón y garage.

\$ 300.000. — Sector Club Hípico. Dos casas, una en altos y otra en bajos. Cada piso tiene 6 piezas y dos baños. Renta al mes \$ 4.000.

\$ 360.000. — Lado San Pablo, dos casas de renta a la calle y una interior. Construcción sólida. Techos de zinc. Renta mensual \$ 4.000.

\$ 395.000. — Bellavista esquina. Propiedad de

buen construcción, 150 metros cuadrados. Renta mensual \$ 3.200, susceptible a mejorarse.

\$ 420.000. — Inmediato a Avda. Independencia, altura 1000. Casa de dos pisos; bajos: 10 piezas y un departamento; altos: 8 piezas. Alrededor de 1.000 metros cuadrados de terreno. Renta al año \$ 48.000.

\$ 550.000. — Santos Dumont, próximo a Independencia. Edificio de dos casas. 10 por 40 metros. Renta mensual \$ 4.000.

\$ 580.000. — Santa Laura, en su mejor ubicación comercial, una casa habitación grande y en buen estado, con dos locales independientes. Precio rechazado de \$ 700.000.

\$ 640.000. — A una cuadra de la Alameda, propiedad esquina. Consta de dos pisos independientes, construcción de ladrillo. Cada piso tiene amplios recibos, cinco dormitorios, baño, cocina, dormitorio y baño de empleadas.

\$ 680.000. — Inmediato a Coventry, lado Simón Bolívar. Dos locales a la calle y una casa con 9 piezas, baño instalado, servicios. Renta mensual actual \$ 5.276.

(2334) SORPRESA

Por Edgar Rice Burroughs



MIENTRAS TARZAN CORRÍA HACIA EL HOGAR EN BUSCA DE JANE...



...SU COMPAÑERA, PREOCUPADA POR LA AUSENCIA DEL HOMBRE, SALIÓ DE LA CHOZA ARBÓREA.



UN SONIDO ATRAJO SU ATENCIÓN...



...Y DE LA ESPESURA SURGIÓ UN PEQUEÑO ELEFANTE.

1. — ALHAJAS, JOYAS

ARGOLLAS COMPROMISO. despertadores. Composturas: joyas, relojes. "Casa Danziger" — San Antonio 344. 8 E. 1950

ALHAJAS TODA CLASE FABRICAMOS. Comerciantes precios especiales. Argollas para novios. Casa Rivera. San Pablo 2247. H.A.

ARGOLLAS DE COMPROMISO en todos los kilates. Medallas religiosas. Merced. 864, oficina 43. Fono 32987. Casa Capot. 4 M. 1950

ORO, JOYAS, BRILLANTES, platino, plata, monedas antiguas compramos. — Supero cualquiera oferta. Ahumada 68. 30 Ab.

NOVIOS! PARA ARGOLLAS, fábrica Sostin. Nueva York número 66. 30 Ab.

NOVIOS, ARGOLLAS ORO 14 y 18 kilates, macizas, grabadas desde \$ 800 par. San Diego 780. Relojería Sportman. 30 Ab.

JOYAS, ANTES VENDERLAS consulten. Pagamos mejores precios. Brillantes, marfiles, objetos de arte, boleros, empuño, etc. — Bandera 316. Fono 86072. 30 Ab.

BRILLANTES, JOYAS. Boleros, vando y compro. — Supero cualquiera oferta. — Ahumada 88, esquina Nueva York. 30 Ab.

COMPRO ORO Y PLATA, PAGO buenos precios. Alameda 846. 2 M.

2. — ARBOLES, PLANTAS

CRADERO "MAIPO" OFRECE Olivos, Citrus, etc. lo mejor de zona. Aurelio Barrientos Buitrago. 11 S.

PIMPINELA, FAMOSAS SEMILLAS, animales, gollicela con tiempo. Casa Ibáñez, Coelemu. 19 S.

2. — ARBOLES, PLANTAS

JARDIN ORIENTE AVISA A su distinguida clientela y público en general, que ha vendido su existencia don Raúl Castro, para establecerse en Temuco; Padre Las Casas. Ernesto Gaete. 3 A.

SEMILLAS ESTACION SIEMBRAS, papas, flores, almácigos, hortalizas, jardín, plantas ornamentales cípré, Alcachofas, frutillas, frésón, frambuesa, juguetes, cerámica. — Rosa Suazo. — Mercado Central 26 A.

JAZMINES DEL CABO, INJERTADOS, plantas para jardín, macetas grada, tierra hojas litre. Ofrece: Criadero "Corral", Alameda esq. Arturo Prat. 30 Ab.

NOGALES MUY VIEJOS en trozos, compramos, pagando buenos precios. Pedir datos: Santo Domingo 1261. Teléfono 86665. H.A.

3. — ARMAS, CAZA, PESCA

ARMAS, REPARACIONES, Niquelados, pavonados, compras, ventas. San Isidro 261, Departamento B., teléfono 36036. 7-E-1950

4. — ARTICULOS PARA CABALLEROS

CLINICA DE CAMISAS. San Antonio 470. Teléfono 31952. Arreglamos sus camisas ensuciadas: las dejamos nuevas. 5 N.

CABALLEROS! CALZADOS finos. También hechuras a medida. Precios sin competencia. Técnico-especialista, Zoltan Olbaum. San Diego 730. "La Elegancia". 2 M.

COMPRO CALZADOS, SIN consultar antes al técnico especialista Zoltan Olbaum. Zapatería "La Elegancia". Precios sin competencia. San Diego 730. Vistenos sin compromiso alguno. 2 M.

5. — ARTICULOS PARA DAMAS

"AVATTE" FABRICA POSTIZAS de arte. Pelucas, trenzas, rizos, armados. — Bandera 320. Teléfono 80479. 23 Ji.

DAMAS! CALZADOS FINOS. También hechuras a medida. Precios sin competencia. Técnico-especialista, Zoltan Olbaum. San Diego 730. "La Elegancia". 2 M.

6. — ARTICULOS PARA NIÑOS

"EL CABRITO" OFRECE para niños y niñas de 1 hasta 16 años, las últimas novedades en abrigos, vestidos, ternillos, gran surtido. Modelos del centro, precios de barrio. Fabricación propia. Avenida Irarrázaval 2844 (A) lado del Teatro Hollywood. 19-A.

COLEGIALES! ZAPATILLAS de gimnasia y calzados durables. Precios de fábrica. "La Elegancia". San Diego 730. Precios sin competencia. 2 M.

COMERCIALES: VENDO UNA partida de carretoncitos y juguetes finos. Precio regalado. Santo Domingo 784. mañana solamente. 5 Ab.

7. — ARTICULOS PARA EL HOGAR

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

4. — ARTICULOS PARA CABALLEROS

A LOS PRECIOS DE HACE UN año atrás liquidó toda la existencia de calzado para caballeros, damas y niños (por uno o más pares). Todo de excelente calidad, una partida de camisas y calcetines a precio de costo, por término de negocio. Atención de 9 a 21 horas. Santa Rosa 983. 4 Ab.

5. — ARTICULOS PARA DAMAS

"AVATTE" FABRICA POSTIZAS de arte. Pelucas, trenzas, rizos, armados. — Bandera 320. Teléfono 80479. 23 Ji.

DAMAS! CALZADOS FINOS. También hechuras a medida. Precios sin competencia. Técnico-especialista, Zoltan Olbaum. San Diego 730. "La Elegancia". 2 M.

CALZADOS PARA PIES PLANOS. Técnico-especialista Zoltan Olbaum. Precios sin competencia. San Diego 730. "La Elegancia". 2 M.

NO COMPRE CALZADOS, SIN consultar antes al técnico especialista Zoltan Olbaum. Zapatería "La Elegancia". Precios sin competencia. San Diego 730. Vistenos sin compromiso alguno. 2 M.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

7. — ARTICULOS PARA EL HOGAR

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Colchones lana. Colchones algodón. ¡Enorme surtido. Créditos! Santo Domingo 865. 4 A.

CATRES METÁLICOS. Catres plegables. Col

DIVERSOS.

CUATRO VIEJO, SE LO DE-
nuevo. Toda clase de trans-
formaciones; especialidad en ba-
ñar y dorar a fuego. Brasil 537.
16 A.

"SOLARINE". CONVIERTA EL
bronce en oro. Abriendo el trans-
formador "SOLARINE". Agen-
cia en Santiago: MARKET Co.
Ahumada 71. Teléfono 69511.
18 F. 1950

RECIBO TODA CLASE DE
de telas de alambre. Brasil
57.

ESTUDIO EN ARTE DE LEER
mano científicamente. Diag-
nóstico biológico de negocios. In-
teligencia, carácter, educación
matrimonial y psicología criminal.
Avda. Los Leones 926. Teléfono
6111. Consultas de las 3 en
adelante.

VENTA DE COMPRAR CAL-
zado, todo el gran Zapatería
"La Elegancia". Precios sin com-
prensión. San Diego 730. Visi-
tas en compromiso alguno.

MAZADOS PARA PIES DELI-
cados. Técnico especialista Zoltan
Olbaum. Precios sin compren-
sión. San Diego 730. "La Elegan-
cia".

VENTA INTERMEDIARIOS!
pague los zapatos para su fa-
milia donde el fabricante: Zoltan
Olbaum. Técnico especialista. —
San Diego 730. Zapatería "La
Elegancia".

VENTA DIRECTA DEL FABRI-
cante al consumidor. — Calzados
para damas. Técnico espe-
cialista. Zoltan Olbaum. Zapate-
ría "La Elegancia". — San Die-
go 730.

VENTA DE JUGAR. ESCRIBA-
me dándome sus datos de naci-
miento, hora, día, mes, año y
signo. Favor Mayo, Correo San
Diego.

COMPRAN BOTELLAS VA-
cías, vineras, licoreras. Para-
finales bien. Santo Domingo 2465.
5 Ab.

ENDO UN LOTE DE CAJAS
cartón, doble, en rústica. San-
to Domingo 784.

ARTIDA DE CHUCOS PARA
dames, de 50 a 60 lbs, desnudos
encadenados, vando. — Santo
Domingo 784.

TRASPASO TELEFONO O
cambio numeración 6 por 5. —
San Francisco 1001.

18.—EDUCACION

INICA ESCUELA PROFESIO-
nal francesa Suzanne Rouset,
fundada 1927. En-
señanza garantizada, reconocida
por el Estado. Cursos de
señanza diurnos y nocturnos. Cor-
ses, modas, costura, flores, borda-
do a máquina, muñecas, inter-
no. Matrícula permanente. Pi-
tas prospectos. Casilla 9684, 32190.
10 A.

INSTITUTO SAN MARTIN.
Avda. Vicuña Mackenna 660.
Exámenes válidos. Primer
curso de Humanidades.
Preparatorias. Inglés desde
intermedio. Internado, medio-
diurno, externo. Natación,
gimnasia, atletismo. Recibe
niños y niñas. Matrícula abier-
ta. 9-12 y 5-8.

"HICHO MANUEL GUZMAN
Maturana". Establecimiento par-
ticular, reconocido como coope-
rador del Estado. Kindergarten,
Preparatorias completas. Van-
cantes en algunos cursos. Toes-
ta 2364, entre República y Av.
España.

MODAS, CORTE Y CONFE-
cción. Cursos rápidos. Sistema
moderno. Profesora especialista.
Alumnas confeccionan trajes
primer mes. Lencería. Clases
diurnas y nocturnas. Diplomas
válidos. Academia Nacional.
Rosas 1853, fono 88860.

INSTITUTO BERNARDO
O'Higgins. Santa Isabel 85. Ma-
trícula abierta. Humanidades,
preparatorias, kindergarten, ex-
ternos, internos; mediodiurnos;
exámenes válidos.

ZAPATILLAS Y BOTAS DE
flor, durables, finas. Precios
bajos. Técnico especialista Zoltan
Olbaum. San Diego 730. "La Ele-
gancia". Único depósito de la
marca "La Elegancia".

CALZADOS PARA COLEGIA-
les. Alta calidad. Precios bajos.
Técnico especialista Zoltan Ol-
baum. San Diego 730. "La Ele-
gancia".

18.—EDUCACION.

LOS MEJORES CURSOS COR-
te, confección, peinados, perma-
nentes. Mecánica Dental. "Ins-
tituto Moderno". Mac-Iver 549.
9 Ab.

¡¡¡OJO!!! APRENDA "DOS
meses" peinados, permanentes,
manicura "ARMANDINI" úni-
cas academias especializadas.
Diplomas. Facilidades. Ahumada
131, 7.º piso.

CURSOS COMERCIALES PIT-
man, solamente a señoritas.
Dactilografía al tacto. Taquígra-
fia Pitman, Contabilidad, Redac-
ción, Aritmética, Ortografía.
Preparamos rápidamente secre-
tarias, taquígrafas, dactilógrafas.
Instituto Femenino, Estado 225.
H.A.

MODAS, CORTE Y CONFE-
cción. Cursos rápidos. Sistema
moderno. Profesora especialista.
Alumnas confeccionan trajes
primer mes. Lencería. Clases
diurnas y nocturnas. Diplomas
válidos. Academia Nacional de
Corte y Confección. Rosas 1353.
Fono 88690.

SAN MIGUEL-LA CISTERNA.
San Bernardo. Liceo "Diego
Portales". — Humanidades. Niñas.
Preparatorias-Kindergarten. Mis-
tos Vespertinos. Capacitación
Primer Año Humanidades. No-
turnos. Humanidades. Mecánica.
Automóviles. Electricidad. Mu-
ñecas. Corte, confección. Exa-
menes válidos. — Gran Avenida
5986. Fono 51234.

CURSOS RAPIDOS, TAQUI-
grafía Pitman modernizada. —
Dactilografía. \$ 100.— Estado
141-B.

CORTADOR SASTRE.
Curo rápido, eficiente.
económico. Academia "Fe-
nix". Santo Domingo 1030.
6 A.

ACADEMIA "FENIX".
Matrícula abierta. Cor-
ses: modas, corte, con-
fección, moda infantil,
lencería, camisería, sas-
tería, eficiente, econó-
mica, por profesoras es-
pecializadas. Sistema de
facilísima comprensión
y aplicación inmediata.
Atención esmerada.
Otrórganse en la Academia.
Solicite prospectos. Santo Domingo
1030, (cerca Puente).

PENSIONADO UNIVERSITA-
rio de Señoritas "Aurelia Soto
Gálvez". Dardignac 183. Telé-
fono 62890. Recibe señoritas pen-
sionistas internas y mediodiur-
nas para establecimientos uni-
versitarios, secundarios y de en-
señanza técnica, profesional y
comercial femenina, del Estado
y particulares; de Congregacio-
nes religiosas y colonias extran-
jeras. Inmediato Parque Forestal
y Cerro Santa Lucía; exce-
lente locomoción a todos los ba-
rrios. Regia casa; alimentación
familiar, distinguido y conforta-
ble. Solicite prospectos a
Aurelia vda. de Stockbrand,
educacionista titulada por el Es-
tado. Directora.

TAQUIGRAFAS, DAC-
tilográficas. Correspon-
sables, cursos completos. Con-
sistencia, contabilidad, ta-
quígrafa, redacción, ar-
itmética. Cursos diur-
nos, nocturnos. Enseñan-
za completa, eficiente,
profesores especializados.
Instituto de Contabili-
dad, fundado 1922. Santo
Domingo 1030. Fono
69595.

ACREDITADO INSTITUTO
Técnico. Santo Domingo 1307.
Comercio completo, modas, dac-
tilográfica, taquígrafa, telegrafía,
sastaría, peinados.

PEINADOS, CORTE, MODAS.
La mejor enseñanza. Instituto
"Alonso Figueroa". Catedral 1257.
2 A.

"TRIUNFO DE LAS ESCUELAS
Politécnicas Profesionales "Días
Gascogne". Cooperadoras del
Estado: Mecánica Dental, Mo-
das, Lencería Fina, Moda In-
fantil, Peinados Artísticos en
general, Belleza Femenina, Ma-
nicura, Sastaría (Corte Inglés).
Contabilidad Comercial, Recu-
peración escolar, etc. Moderno,
fácil, rápido, garantido. Inter-
nado económico para señoritas
de provincias. 35 años de ex-
periencia, prestigio al servicio
del país. Titulos válidos. Pida
prospectos. — Apresúrese. —
Santo Domingo 670, teléfono
32468.

PLUMAS FUENTE, ENCENDE-
dores, lápices, arreglo. — Galería
Alessandri N.º 30.

PLANOS Y YESO 1.80 MT.
31 Cornisas, tornillos, topores.
Arturo Prat 1754.

GRAN BODEGA AVENIDA GE-
neral Bustamante 772. Teléfono
45184. Materiales para construc-
ción.

PINTA, EMBALDOSA, REPARA
su casa, y etc., a precios más
bajos. E. Lobos, Arturo Prat
936.

¡OPORTUNIDAD! PAPELES
murales, lisos, rollo \$ 4.00; Flo-
reados a \$ 7; Poncedos a \$ 11.
Papelaría Nacional. — Arturo
Prat 361.

CORTINAS METALICAS Y DE
malla; cerrajería; reparaciones.
Casta y Valverde. Rogelio Uga-
te 1865. Teléfono 62346.

PIERRO PARA CONSTRU-
cciones. Abel Gamúa. Testinos
349.

PAPELERIA CENTRAL, NUE-
va York 63. Casilla 722. Lindo
surtido papeles importados y
nacionales. Despacho a provin-
cias.

DEMOLICION: HAY PUERTAS,
zinc, tablas piso, vigas, fierro,
caldería, galería, fierro redondo,
y otros materiales. San Diego
1978.

PUERTAS, VENTANAS, GRAN
surtido en medidas y modelos
"Standard", a los precios más
bajos. Se confeccionan persia-
nas, celosía. Fábrica "Record".
San Diego 743.

CASAS PLAS Y PREFABRI-
cadas, desde \$ 25.000, la cons-
trucción Velasún. Ver planos sin
compromiso. Arquitecto Fernán-
des 1971, esquina Zaldívar, Rn.
50.

PIERRO REDONDO PARA
construcciones. Sack. 30 Ab.

PIERRO GALVANIZADO LISO.
— Sack. 30 Ab.

PIERRO ACANALADO GALVA-
nizado. — Sack. 30 Ab.

PINTURAS PASTA SACK.
— Sack. 30 Ab.

S. SACK. BARRACA PIERRO.
San Pablo 1179. Morande 817.
Precios bajos.

EL JUEZ JUSTO

Por
Brent and Wells



18.—EDUCACION

¡PADRES DE FAMILIA! CUI-
den ustedes los pies de sus hi-
jos. Para comprar botitas, diri-
jense donde el técnico especia-
lista Zoltan Olbaum. San Die-
go 730. "La Elegancia". Precios
sin comprensión.

CALZADOS PARA NIÑOS!
También hechas a medida. —
Precios sin comprensión. Técni-
co-especialista Zoltan Olbaum.
San Diego 730. "La Elegan-
cia".

LICEO AMERICANO PARA
niños. Santa Rosa 128. Kinder-
garten. Cursos primario com-
pletos tres primeros años de
humanidades. Profesorado titu-
lado, competente. Inglés desde
intermedio. Matrícula 10-12
M. y 3-5 P. M. Externas, me-
diopulpas, internas. — Laura
Vargas Ravanal, directora.

PENSIONADO UNIVERSITA-
rio de Señoritas "Aurelia Soto
Gálvez". Dardignac 183. Telé-
fono 62890. Recibe señoritas pen-
sionistas internas y mediodiur-
nas para establecimientos uni-
versitarios, secundarios y de en-
señanza técnica, profesional y
comercial femenina, del Estado
y particulares; de Congregacio-
nes religiosas y colonias extran-
jeras. Inmediato Parque Forestal
y Cerro Santa Lucía; exce-
lente locomoción a todos los ba-
rrios. Regia casa; alimentación
familiar, distinguido y conforta-
ble. Solicite prospectos a
Aurelia vda. de Stockbrand,
educacionista titulada por el Es-
tado. Directora.

TAQUIGRAFAS, DAC-
tilográficas. Correspon-
sables, cursos completos. Con-
sistencia, contabilidad, ta-
quígrafa, redacción, ar-
itmética. Cursos diur-
nos, nocturnos. Enseñan-
za completa, eficiente,
profesores especializados.
Instituto de Contabili-
dad, fundado 1922. Santo
Domingo 1030. Fono
69595.

ACREDITADO INSTITUTO
Técnico. Santo Domingo 1307.
Comercio completo, modas, dac-
tilográfica, taquígrafa, telegrafía,
sastaría, peinados.

PEINADOS, CORTE, MODAS.
La mejor enseñanza. Instituto
"Alonso Figueroa". Catedral 1257.
2 A.

"TRIUNFO DE LAS ESCUELAS
Politécnicas Profesionales "Días
Gascogne". Cooperadoras del
Estado: Mecánica Dental, Mo-
das, Lencería Fina, Moda In-
fantil, Peinados Artísticos en
general, Belleza Femenina, Ma-
nicura, Sastaría (Corte Inglés).
Contabilidad Comercial, Recu-
peración escolar, etc. Moderno,
fácil, rápido, garantido. Inter-
nado económico para señoritas
de provincias. 35 años de ex-
periencia, prestigio al servicio
del país. Titulos válidos. Pida
prospectos. — Apresúrese. —
Santo Domingo 670, teléfono
32468.

PLUMAS FUENTE, ENCENDE-
dores, lápices, arreglo. — Galería
Alessandri N.º 30.

PLANOS Y YESO 1.80 MT.
31 Cornisas, tornillos, topores.
Arturo Prat 1754.

GRAN BODEGA AVENIDA GE-
neral Bustamante 772. Teléfono
45184. Materiales para construc-
ción.

PINTA, EMBALDOSA, REPARA
su casa, y etc., a precios más
bajos. E. Lobos, Arturo Prat
936.

¡OPORTUNIDAD! PAPELES
murales, lisos, rollo \$ 4.00; Flo-
reados a \$ 7; Poncedos a \$ 11.
Papelaría Nacional. — Arturo
Prat 361.

CORTINAS METALICAS Y DE
malla; cerrajería; reparaciones.
Casta y Valverde. Rogelio Uga-
te 1865. Teléfono 62346.

PIERRO PARA CONSTRU-
cciones. Abel Gamúa. Testinos
349.

PAPELERIA CENTRAL, NUE-
va York 63. Casilla 722. Lindo
surtido papeles importados y
nacionales. Despacho a provin-
cias.

DEMOLICION: HAY PUERTAS,
zinc, tablas piso, vigas, fierro,
caldería, galería, fierro redondo,
y otros materiales. San Diego
1978.

PUERTAS, VENTANAS, GRAN
surtido en medidas y modelos
"Standard", a los precios más
bajos. Se confeccionan persia-
nas, celosía. Fábrica "Record".
San Diego 743.

CASAS PLAS Y PREFABRI-
cadas, desde \$ 25.000, la cons-
trucción Velasún. Ver planos sin
compromiso. Arquitecto Fernán-
des 1971, esquina Zaldívar, Rn.
50.

PIERRO REDONDO PARA
construcciones. Sack. 30 Ab.

PIERRO GALVANIZADO LISO.
— Sack. 30 Ab.

PIERRO ACANALADO GALVA-
nizado. — Sack. 30 Ab.

PINTURAS PASTA SACK.
— Sack. 30 Ab.

S. SACK. BARRACA PIERRO.
San Pablo 1179. Morande 817.
Precios bajos.

18.—EDUCACION

CURSOS DE COMER-
cio, enseñanza completa,
perfecta, ramos comer-
cialista, profesorado espe-
cialista. Cursos de Pre-
paración Comercial, Ofi-
cinalistas, para empleados
ambos sexos; vespertinos
y nocturnos. Prospectos.
Instituto de Contabilidad,
fundado 1922. Santo
Domingo 1030. Fono
69595.

PROFESOR PIANO, LUIS SO-
to Silva: teoría, solfeo, escuela
alemana, metodología moderna.
Comunica sus alumnos reñicia-
les primer abril. Victo-
ria 565, teléfonos: 50627-51162.

BACHILLERATO TODAS LAS
pruebas, exámenes admisión.
recuperación, madurez. Asociación
O'Higgins. Monjitas 363.

EXCELENTE PREPARACION
comercial, taquígrafa, dacti-
lográfica. Solicite prospectos. "Ins-
tituto Moderno", Mac-Iver 549.

APRENDA ESCRITURA
máquina, quince días,
un mes, dos meses. En-
señanza perfecta, econó-
mica, garantizada. Ins-
tituto de Contabilidad, fun-
dado 1922. Santo Do-
mingo 1030.

26.—MAQUINAS DE COSER.
MAQUINAS COSER Y ESCRI-
bir, compro-vendo. Reparaciones
garantizadas. Casa Pupko: 10 de
Julio 318-B 34730.

COMPRO MAQUINAS COSER
boletos empuño, objetos, alha-
jas. García Reyes 85. Fono
90191.

27.—MAQUINAS DE
ESCRIBIR.
SIMS, OFICINA TECNICA Ma-
quinas escribir, sumar, calcular.
Testinos 551. Teléfono 60273.

NO HAY MEJOR QUE
Unguento Monte Santo!

28.—MUSICA.
COMPRAR UN PIANO ES CO-
sa de confianza. Si Ud. desea
quitar un buen piano, visite la
Casa Mozart, Avda. España 378,
fono 94873, donde usted puede
elegir entre 14 pianos de cola y
20 verticales, que se venden con
garantía y facilidades de pago.

29.—MODAS Y
CONFECCIONES.
¡¡PIELES!! TECNICO
peletero europeo, recibe
hechuras y transformacio-
nes. Precios módicos.
San Antonio 470. Fono
31952.

PIELES: TRANSFORMACION-
es, curtidors, teñidos. Trabajo
perfecto. Precios módicos. "El
Canadá", Merced 301.

30.—MUEBLES Y MENAJES
ROSAS 1777, MUEBLERIA CEN-
TRAL, directos y dormitorios 3200
pesos; comedores \$ 2.900; halls
\$ 2.000. También ofrece crédi-
tos. Mueblería Central, Rosas
1777.

SOMIERES FINOS, CUALQUE-
ra medida, somieres con patas;
se estrinan y arreglan somieres.
Brasil 537.

MUEBLES "ASTRAL"
San Diego 458. Alta ca-
lidad. Precios bajos.

COLOCHONES Y SOMIERES
desde \$ 150. Marquesas. Catres,
\$ 800. Especialidad medidas,
composturas. Despachamos pro-
vincias. Venta mayor y menor.
Fábrica: Mapocho 3330. Fono
95302.

¡¡OCASION!! VENDO TODA
clase muebles, menajes, catres.
Créditos. San Diego 346.

MUEBLES NORMAN-
dos. Precios rebajados.
comedor completo 8.400
pesos; living, tela in-
portada, \$ 7.800. Mue-
blería "El Circulo". Ar-
turo Prat 563.

¡¡COLEGIALES!!
Somieres, colchonería
"Francesca". Refaccionaria
colchones a domicilio.
San Diego 9, Teléfono
46259.

25.—MAQUINARIAS.

BOMBAS CENTRIFUGAS IM-
portadas, nacionales, todos ta-
maños. Motores bencina o eléc-
tricos. Fábrica Ingenieros Repara-
ciones. Fono 93732. Santo Domín-
go 4140.

SOLDADORA ELECTRICA 5
a 300 Amperes, nueva, impor-
tada, vando. — Días de Julio
831.

QUEMADORES DE PETROLEO
y alquitrán, para calderas y hor-
nos. Monseñor Eyzaguirre 434.
(Ñuñoa), altura 1700. Irarrizá-
val. 22 F. 1950

CAFETERAS EXPRESS, BA-
ñomaria, loncheras, jugueras,
ventiladores, lavadoras ropa.
"Precisión Hispana". Avenida
Bernardo O'Higgins 287, teléfo-
no 34223.

BALANZA, MOLINILLOS, PI-
cadoras, cortadores flambas ven-
dores. Fábrica Ingenieros Repara-
ciones garantizadas. Ex jefe técnico
Hobart-Dayton, 24 años. "Pre-
cisión Hispana". Alameda B.
O'Higgins 287. Fono 34223.

BOMBAS TRANSVASIAR VI-
nos, sobre carros. Fábrica Inge-
nieros Cintoless. Santo Domingo
4140. Fono 93732.

MOTORES ELECTRICOS AL-
ternos y continuos, vando. Ca-
tedral 1285, teléfono 83573. H.A.

26.—MAQUINAS DE COSER.
MAQUINAS COSER Y ESCRI-
bir, compro-vendo. Reparaciones
garantizadas. Casa Pupko: 10 de
Julio 318-B 34730.

COMPRO MAQUINAS COSER
boletos empuño, objetos, alha-
jas. García Reyes 85. Fono
90191.

27.—MAQUINAS DE
ESCRIBIR.
SIMS, OFICINA TECNICA Ma-
quinas escribir, sumar, calcular.
Testinos 551. Teléfono 60273.

NO HAY MEJOR QUE
Unguento Monte Santo!

28.—MUSICA.
COMPRAR UN PIANO ES CO-
sa de confianza. Si Ud. desea
quitar un buen piano, visite la
Casa Mozart, Avda. España 378,
fono 94873, donde usted puede
elegir entre 14 pianos de cola y
20 verticales, que se venden con
garantía y facilidades de pago.

29.—MODAS Y
CONFECCIONES.
¡¡PIELES!! TECNICO
peletero europeo, recibe
hechuras y transformacio-
nes. Precios módicos.
San Antonio 470. Fono
31952.

PIELES: TRANSFORMACION-
es, curtidors, teñidos. Trabajo
perfecto. Precios módicos. "El
Canadá", Merced 301.

30.—MUEBLES Y MENAJES
ROSAS 1777, MUEBLERIA CEN-
TRAL, directos y dormitorios 3200
pesos; comedores \$ 2.900; halls
\$ 2.000. También ofrece crédi-
tos. Mueblería Central, Rosas
1777.

SOMIERES FINOS, CUALQUE-
ra medida, somieres con patas;
se estrinan y arreglan somieres.
Brasil 537.

MUEBLES "ASTRAL"
San Diego 458. Alta ca-
lidad. Precios bajos.

COLOCHONES Y SOMIERES
desde \$ 150. Marquesas. Catres,
\$ 800. Especialidad medidas,
composturas. Despachamos pro-
vincias. Venta mayor y menor.
Fábrica: Mapocho 3330. Fono
95302.

¡¡OCASION!! VENDO TODA
clase muebles, menajes, catres.
Créditos. San Diego 346.

MUEBLES NORMAN-
dos. Precios rebajados.
comedor completo 8.400
pesos; living, tela in-
portada, \$ 7.800. Mue-
blería "El Circulo". Ar-
turo Prat 563.

¡¡COLEGIALES!!
Somieres, colchonería
"Francesca". Refaccionaria
colchones a domicilio.
San Diego 9, Teléfono
46259.

30.—MUEBLES Y MENAJES.

¡¡MUEBLES: CALIDAD
insuperable. Amplios
créditos!! Consulte sin
compromiso. Mueblería
"Confort". Santo Do-
mingo 865.

¡¡MUEBLES: CALIDAD
insuperable. Amplios
créditos!! Consulte sin
compromiso. Mueblería
"Confort". Santo Do-
mingo 865.

¡¡MUEBLES: CALIDAD
insuperable. Amplios
créditos!! Consulte sin
compromiso. Mueblería
"Confort". Santo Do-
mingo 865.

¡¡MUEBLES: CALIDAD
insuperable. Amplios
créditos!! Consulte sin
compromiso. Mueblería
"Confort

LA NACION

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

LUNES 4 DE ABRIL DE 1949
SANTIAGO DE CHILE

48.a.—SANTARIOS.

PARA INSTALACIONES SANITARIAS: MUGA, Vicuña Mackenna 843. Teléfono 34139. 1.0-M.-1950

SI SU CALIFONT NO FUNCIONA bien, llame a MUGA. Teléfono 34139. 1.0-M.-1950

SANTARIOS: SALAS baño completas. Silenciosos montados, asientos blancos. Tinas baño revestidas. V.C. corrientes, lavaplatos, muebles, cocinas, cortinas Nylon, eléctricas. Tramitacion para Caja a empleados. Emballaje provincia. Alameda 389 y San Pablo 1374. 27 O.

49.—SASTRERIAS.

QUIERE PERFECCION EN su traje? Dirijase a Sastria "El Viraje". Técnicas hechas, zureidos inimitables. Viraduras perfectas. Transformaciones de trajes de señora. San Diego. N.º 218. Fono 81232. 27 N.

SASTRERIAS "LAS DOS NACIONES". Bascuñan 36. Tornos abrigos de medida y confección. (Diez meses plazo) H.A.

SASTRERIA PASCUAL GRAN. Facilidades de pago. Entrega inmediata. San Diego 928. Tornos, confecciones, hechas finas. H.A.

TRAJES HUASO TRANSPORT. Tornos, único especialista. Asesoramiento. Sastria Luis San Diego 163. 22-N.

SASTRERIA "POBLETE". Damas caballeros. Tornos años prestigio. Especialidad. Trajes sastre modernos. San Diego 2425. 18-Ag.

SASTRERIA WELLDRESS. Hechuras \$ 550. Virados zureidos. Composura, transformaciones. Tornos en traje sastre y huaso. Independencia 353. H.A.

SASTRERIA JUAN JOSE JARA. Hechuras finas \$ 1.100.— Transformaciones. Tornos en traje sastre y huaso. Virados perfectos \$ 480.— Recibo composura y transformaciones. Punte 638. Teléfono 87588. Altos Casa Costoya. 19-F.-1950

AMPLIOS CREDITOS SASTRIA "La Flor de Matucana". Casimires nacionales e importados. Martínez de Rozas 3284. Lado Correo. H.A.

SASTRERIA VASQUEZ. BANDERA 564 (altos). Teléfono N.º 81687. Casimires finos. Hechuras. H.A.

OSORIO RECIBE HECHURAS finas desde \$ 900. Tornos medida desde \$ 1.500. Avenida Matucana 323. H.A.

TRAJES MEDIA CONFECCION. Sastria Enrique Guendelman. San Diego 235. Créditos. 20-J.

VIADURAS. TERNOS. ABRIGOS. Transformaciones. Trajes hombre en trajes jóvenes. Zureidos invisibles Sastria Luis. San Diego 163. Teléfono 80655. 22-N.

GUENDELMAN, SASTRE. Hechuras finas. Créditos. San Diego 852, edificio Teatro Caupolicán. 30 Ab.

CASIMIRES NACIONALES desde 125 pesos metro; importados desde \$ 175. Depósito directo de fábrica. Casa Salazar. Alameda Bernardo O'Higgins número 2783, esquina Libertad. 30 Ab.

SASTRERIA "SALAZAR". Caballeros, niños. Extenso surtido. Corte elegante. Precios inimitables. Alameda Bernardo O'Higgins 2783, esquina Libertad. 30 Ab.

DESDE \$ 850. TRAJES SOBRE medida; desde \$ 700. Trajes confeccionados. Sastria Salazar. Alameda Bernardo O'Higgins número 2783, esquina Libertad. 30 Ab.

"LA ELEGANCIA". CALZADOS finos, durables. San Diego 730. 2 M.

51.—TALLERES.

TALLER MECANICO DIEZ DE Julio 316. Gustavo Bustos L. Ejecuto trabajos de torno: Soldaduras eléctricas y al oxígeno. Arreglos de motores, reparaciones de coronas y piones de ataques de automóviles. Rellenos de piezas de palas mecánicas con soldadura especial. Soldadura al oxígeno con bronce en estanques de benzina de automóviles y camiones o cualquier estanco que haya tenido liquido inflamable. 4-E-1950

52.—VIJES TURISMO VERANEO

RESIDENCIAL "PLENCIA". RE serve plaza. Avenida Argentina 264. Valparaíso. Una cuadra Estación Carlos. 26-S.

CASABLANCA. GRAN HOTEL para veraneantes, pasajeros de gusto refinado. Ideal para descanso. Canchas deportes. Servicio a la carta. 4 O.

RESTABLEZCA SU SALUD con días de cordillera, sana alimentación, precios "réclame", visitando Hostería de Campy El Roble, situada al pie del monte más alto de cordillera, costa chilena, rodeada de paisajes y vertientes, a 15 kilómetros Estación TICTI. Servicio auto, días lunes, miércoles y viernes, al tren de la mañana. 10 A.

53.—JUDICIALES

QUINTO JUZGADO CIVIL. Concedió posesión efectiva herencia de Eulalia Susana Ochoa de Echagüe a hijos Félix Carlos y Luis Susana Matas, María Luisa, Eladio, María Elvira, Ricardo y José Ignacio Susana Sáenz, sin perjuicio derechos conyugales. María Luisa Sáenz de San Pedro. Inventario solemnemente practicado 5 abril, 15 horas.— Secretario.

REMATATE. ANTE QUINTO JUZGADO CIVIL Mayor Cuantía. 5 abril, 15 horas, se rematará cuota, acciones y derechos hereditarios que corresponden Felicidad Benavides Lavín, Inmueble San Isidro 1570. Mínimo: \$ 64.000. Subasta correspondiente localidad derechos de comuneros sobre la propiedad. Mínimo: \$ 320.000. Involucrando cuota Felicidad Benavides. Oñado \$ 200.000, saldo cuotas legadas 6 y 9 meses de plazo. Hipoteca. Caja de Defensa Nacional. Boleta garantía \$ 32.000. Demás bases y antecedentes autos "Benavides Lavín Felicidad". Autorización enajenar.— Secretario. 5 A.

SEXTO JUZGADO TRABAJO. El 22 abril 1949, 12 horas, ante el Martillero don Benigno, don Pedro González Sandoval, y el domicilio, Arturo Prat N.º 499, de esa ciudad, efectuándose remate de especies embargadas en juicio N.º 17797, causante "Caja de Seguro Obligatorio con Mario Cárdenas", que constan en dos silios normandos tapizados en cretona floreada.— Secretario. 4 A.

REMATATE JUDICIAL. POR Orden del 2.º Juzgado de Menor Cuantía, en Juicio Soc. Comercial Alfa Ltda. con Bruna y A la Villa de Nue con Irribarra, el jueves 14 de abril, a las 10.30 horas, en Amunátegui 31. Hay: Radio Farnworth Modelo E. T. 60 con mínimum de \$ 5.424.44. Radio Philco Modelo 806, con mínimum de \$ 3.443.44. Ley 4702.— Germán Fuenzalida, Martillero de Hacienda. 5 A.

REMATATE JUDICIAL. EL 18 de abril en curso, a las quince horas, ante el Tercer Juzgado Civil de Mayor Cuantía, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

REMATATE. EL 10 DE ABRIL próximo, a las quince horas ante el Tercer Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, se rematará en un solo lote la pertenencia San Carlos, ubicada en el Mineral de Boquerones, Comuna y Departamento de Copiapó, provincia de Atacama. Mínimum: \$ 13.000. Boleta 10 olo. Bases y antecedentes en Secretaría Juzgado, Juicio "Caja de Crédito Minero con Sociedad "Humeres y Matta Ltda". Amthal Muñoz A.— Secretario. 5 A.

53.—JUDICIALES.

"CAJA DE CREDITO HIPOTECARIO". Habitación Barata. El 19 de abril de 1949, 15 horas, rematará ante Segundo Juzgado Mayor Cuantía propiedad N.º 2147, calle J. M. Bari de Santiago. Mínimum: \$ 16.000 pagaderos: reconociendo \$ 10.172,83 saldo obligación Caja; con \$ 3.000 al contado y saldo 6 meses. Bases Secretaría Juzgado, Juicio Caja con Castro. Titulos archivo Caja. Boleta garantía 10 olo mínimum.— El Secretario. 6 A.

QUIEBRA JAIME RONCERIA. Por resolución de 31 de marzo de 1949, ordenóse notificar fecha cesación pagos fallido propuesta por Sindico en día 31 de julio de 1948. El Secretario. 6 A.

QUIEBRA SUCESION MANUEL Quintanilla. Segundo Juzgado Civil. Ante el señor Juez del Segundo Juzgado Civil de Mayor Cuantía de Santiago, en los autos de la quiebra de la Sucesión de don Manuel Quintanilla Cortés, se llevará a efecto el 30 de abril de 1949, a las 10.30 horas, el remate de la casa y sitio conocido con el nombre de "Callejones", de la Comuna de Nancagua del Departamento de San Fernando, ubicado entre la estación de Placilla y el Paradero Pupudegua, del Ferrocarril de San Fernando a Alcones. Mínimum \$ 120.000. Pago contado dentro de decimo día contado desde la fecha del remate. Boleta de garantía 10% mínimum, tomada en la Caja Nacional, ubicada en el depósito del dinero en poder del Secretario del Tribunal. Demás bases y antecedentes en los autos y Tribunal mencionados. El Secretario. 7 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución primero abril presente año, concedió posesión efectiva herencia testada a Ana Escudero Ochoa, al Seminario Pontificio de Santiago y a la Facultad de Teología de la Universidad Católica de Chile.— El Secretario. 6 A.

53.—JUDICIALES.

POSISION EFECTIVA E INVENTARIO. Resolución Primer Juzgado Civil Mayor Cuantía, primero abril, concedió posesión efectiva de la herencia testada quedada al fallecimiento de don Carlos Montebano López, a su heredero testamentario don Benigno, Inventario solemnemente practicado en la Secretaría Social de Santiago. Inventario solemnemente de los bienes del causante, practicado en la Secretaría del Juzgado, Bandera 342, el 14 del actual, quince horas.— Secretario. 5 A.

APERTURA DE SUCESION. Ante el Alcaide, don Omar Werth Lubbert, en Mac-Iver 541, 4º piso, Asesor Jurídico de la Junta de Beneficencia y Asistencia Social de Santiago, y en su estudio, Huérfanos 1055, Departamento de Oficiales N.º 333, entré, se encuentra abierta la sucesión de don Carlos Montebano López. 5 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Elena Carmona Pizarro a Carlos Sánchez Carmona, sin perjuicio derechos conyugales. Boleta de garantía 10% mínimum, tomada en la Caja Nacional, ubicada en el depósito del dinero en poder del Secretario del Tribunal. Demás bases y antecedentes en los autos y Tribunal mencionados. El Secretario. 7 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril, 15 horas. Bandera 342.— El Secretario. 6 A.

PRIMER JUZGADO CIVIL. Resolución treinta y uno marzo presente año, concedió con beneficio inventario, posesión efectiva herencia testada Rubén Antonio Reyes Sandoval a Rubén José Reyes Sandoval, sin perjuicio derechos conyugales sobreviviente Leonor Rosado Pacheco. Practicándose inventario solemnemente el 30 de abril,