

Francfort sufrió otro bombardeo

TAMBIEN FUERON ATACADOS OBJETIVOS MILITARES EN LA COSTA DE INVASION

LONDRES, 8.—(U. P.).—(Por Walter Cronkite).—En corrientes interminables, desde el amanecer a la noche, los bombarderos pesados, medianos y ligeros y todos los tipos de cazas de la RFA, norteamericanos, los dominios y aliados, atacaron hoy los objetivos alemanes en la zona de Paso de Calais, al tiempo que poderosas formaciones de fortalezas y Liberators llegaron hasta Francfort, en el oeste de Alemania, por tercera vez en los últimos 11 días.

Esta última incursión costó 12 bombarderos cuatrimotores y una caza de gran radio de acción, incluyendo Lightnings, Thunderbolts y Mustangs. A su vez los atacados destruyeron un avión enemigo, un bombardero ligero y dos cazas portabombas a pesar de haber cumplido más de 350 misiones en el curso del día.

Cabe subrayar que en estas operaciones contra Francfort los norteamericanos participaron volviendo a atacar a pesar de las bajas sufridas por los bombarderos. El objetivo industrial importante que permitieron la ubicación de los blancos a través de tales obstáculos. El último ataque contra dicho centro, antes de hoy, se registró el 4 de febrero cuando los norteamericanos, los dominios y aliados, lanzaron una gran explosión y un caza, el anterior se había efectuado el 29 de enero, ocasión en que participaron 80 fortalezas y Liberators.

En los ataques contra el norte de Francia, los norteamericanos, los dominios y aliados, lanzaron una gran explosión y un caza, el anterior se había efectuado el 29 de enero, ocasión en que participaron 80 fortalezas y Liberators.

DETENIDOS ADICTOS MILITARES DEL EJE EN BUENOS AIRES

SE ENCUENTRAN INCOMUNICADOS EN SUS RESIDENCIAS

BUENOS AIRES, 6 (U. P.).—Se anuncia oficialmente que los detenidos militares del Eje en Buenos Aires, que se encuentran incomunicados en sus residencias, son: el capitán alemán, mayor de la Fuerza Aérea, Friedrich Wolf, el capitán japonés, contralmirante Kazumasa Yukihito, y el capitán japonés, contralmirante Kazumasa Yukihito, y el capitán japonés, contralmirante Kazumasa Yukihito.

Según las informaciones, Wolf se encuentra en contacto con los oficiales alemanes de Chile durante la guerra, pero en círculos bien informados se duda que tuviese acceso a estos tres diplomáticos en sus casas, donde bajo estricta vigilancia quedaron aislados de toda comunicación con el exterior, incluyendo el uso del correo y del teléfono.

MILITARES CHILENOS EN ESTADOS UNIDOS

Los oficiales chilenos que actualmente visitan Estados Unidos, ante la intensa labor de desarrollo en el centro experimental de armas y equipo más grande de los Estados Unidos, regresaron en este momento al coronel Juan Bertossi y al coronel Juan Ojeda, acompañados por el teniente coronel G. L. de Larraín, miembro de la misión chilena en Washington. Atendiendo a los distinguidos visitantes, el mayor R. J. Miranda de la Caballería de Estados Unidos, además del mayor Raymond S. Johnson, Director de Entrenamiento Técnico de Aberdeen.

ULTIMA HORA

Aviación aliada vuela hacia la fortaleza nazi

LONDRES, 8.—(U. P.).—Continuando la ofensiva aérea contra Alemania, aviones de la Real Fuerza Aérea cruzaron la costa oriental durante más de tres horas, a partir desde poco después de caída de la noche del martes, y volaron en dirección al este.

Entretanto, otra formación cruzó el Canal de la Mancha, la que demoró más de una hora en pasar por un punto de la costa sudoriental.

tabombas Typhoon de la RFA, Dominios y Aliados, escoltados por innumerables tipos de cazas.

ESCARA RESISTENCIA AEREA. Hecho notable es que, por el quinto día consecutivo la Luftwaffe no recibió el desafío y no intentó interceptar las operaciones, contra los objetivos militares, aún no revelados de Paso de Calais, se dio el caso que muchas misiones se cumplieron sin haber sido avistado un solo avión enemigo. El fuego antiaéreo, en cambio, fue bastante intenso, y así se debieron las bajas sufridas por los británicos.

Toda estas amplias operaciones diurnas siguieron a los ataques de la RFA anoche, reñida en el momento por el Ministerio de Aviación. Aviones Mosquito del Comando de Bombardeo atacaron anoche objetivos en el oeste de Alemania y aviones de hostigamiento atacaron aeródromos en el norte de Francia. Repetición con todas nuestras máquinas.

TERREMOTO EN TURQUIA

LONDRES, 7.—(U. P.).—Radio Ankara anunció que esta mañana se registró un nuevo terremoto en la provincia de Angora, a consecuencia del cual murieron 103 personas, quedando heridas otras 100.

SUECIA BARCO ALEMAN HUNDIDO EN EL BALICO

ESTOCOLMO, 8.—(U. P.).—El Riddings, citando una emisión por radio en estoniano desde de Leningrado, dice que un submarino ruso hundió un barco de carga alemán en la bahía de Riga.

LOS RUSOS OCUPARON LA BASE DE NIKOPOL

La base de Cassino cayó en poder de las fuerzas aliadas

Fue vencida una de las más obstinadas resistencias nazis

ARRECIA LA LUCHA EN EL SUR DE ROMA

NUEVA YORK, 8.—(U. P.).—Una transmisión de la BBC captada en Nueva York citaba un despacho de última hora del frente italiano que decía que los aliados han ocupado Cassino.

ARGEL, 8.—(U. P.).—(Por Chris. Cunningham).—Entró hoy a su octavo día la feroz batalla que norteamericanos y alemanes libraron por la posesión de Cassino, mientras que en la cabecera de puente de 250 kilómetros cuadrados al sur de Roma, las columnas británicas y norteamericanas defendieron obstinadamente y tenazmente sus posiciones contra la creciente presión del enemigo.

El breve comunicado dado hoy por el cuartel general en esta ciudad, reveló que las fuerzas de tanques e infantería mantuvieron incesantemente sus ataques contra la casta rodeada guarnición de la Wehrmacht dentro de Cassino y las posiciones del enemigo en los cerros al norte del pueblo, sin descanso, noche y día, ambos bandos atacaron y contraatacaron con ferocidad, a veces a corta distancia, otras veces empleando su artillería.

Los despatches del frente dicen que los alemanes aún tienen en su poder una buena parte del pueblo, mientras que tropas norteamericanas siguen haciendo paso por las faldas del cerro de la Abadía, y las de Cassino a unos pocos cientos del monasterio benedictino que se levanta en su cima desde hace 1400 años. No se confirmó el despacho extrarrefrendado, que los norteamericanos estaban empleando en las operaciones 35,000 hombres, 600 cañones y 400 tanques, pero se estima que tales cifras no corresponden a la realidad.

EN LA CABECERA DE PUENTE. Entretanto, en la cabecera de puente de Anzio, 80 kilómetros al norte, las fuerzas aliadas ocuparon posiciones bajo una lluvia de fuego de artillería del enemigo, a lo largo de un frente de 25 kilómetros, que se extiende siempre unos 12 kilómetros desde el mar al interior. El comunicado de hoy hizo saber que las tropas anglo-norteamericanas "consolidaron sus posiciones", pero no dio más detalles.

Nada se ha comentado en los círculos oficiales del despacho, llegado anoche desde Washington, en que se citaba a una alta fuente militar británica en esa capital diciendo que la batalla en la cabecera de puente no se desarrollaba de acuerdo con el plan, debido principalmente, al continuado mal tiempo. Sin embargo, se subraya que no debe guardarse pesimismo alguno respecto a la posibilidad que los alemanes pudieran recuperar sus posiciones mediante un repliegue aliado.



Completada ocupación de Kwajalein en las Marshall

RESUMEN DE LA GUERRA

NUEVA YORK, 8.—(U. P.).—De acuerdo con las noticias recibidas o captadas por la United Press durante las últimas 24 horas, la situación en los diversos frentes de guerra, era la siguiente:

ITALIA. Fuerzas norteamericanas iniciaron el salto al Monte Cassino. Se informa de violentas batallas aéreas sobre Roma y sobre la cabecera de puente. Ha sido bombardeada la ciudad de Florencia.

RUSSIA. El ejército rojo capturó Nikopol y castigó las posiciones nazis en la ribera oriental del Dnieper, poniendo en retirada a 29 divisiones.

GUERRA AEREA. Uno de los ataques aéreos de mayor intensidad de toda la guerra sacudió a Europa desde Frankfurt a la costa francesa. Los nazis han comenzado a emplear un nuevo tipo de caza.

ISLAS MARSHALL. La Armada norteamericana sentó un verdadero record al cañonear en el término de 6 días, media docena de islas del atol Kwajalein con 14,495 toneladas de granadas.

PACIFICO SUROCCIDENTAL. Fuerzas de infantería de marina capturaron un lejoso cuartel general japonés en la selva de Nueva Bretaña. Las fuerzas aliadas han abalao 185 aviones japoneses desde el 1.º de febrero.

LEJANO ORIENTE. Bombardeos norteamericanos "Liberator" destruyeron una fábrica de armamentos en Bangkok. Bombardeos mediodiurnos atacaron objetivos ferroviarios y puentes en el norte de Indochina.

EUROPA. Unidades alpinas nazis desfilaron a los patriotas yugoslavos, de un pueblo estratégico de Croacia. Tropas alemanas y milicias de Vichy, trataron de aniquilar a las fuerzas patriotas francesas en Alta Saboya.

ENERGICA PROTESTA DEL PAPA ANTE EL GOBIERNO DEL REICH

POR LA VIOLACION DE LOS DERECHOS EXTRATERRITORIALES DEL INSTITUTO DE SAN PABLO

BERNA, 8.—(U. P.).—Una información de fuente impecable llegada esta noche a esta capital, revela que el Papa formuló una enérgica protesta ante el Embajador de Alemania en la Santa Sede, por la violación de los derechos extraterritoriales del instituto religioso de San Pablo, que fue invadido por la Wehrmacht en las primeras horas del 4 de febrero.

Se tiene entendido que la protesta del Vaticano dejó en claro que la violación de los derechos extraterritoriales de San Pablo y otros edificios católicos, el artículo 22 del mismo tratado dice que las personas, bienes de actos de derecho cometidos en territorio de Italia y refugiados en territorio del Vaticano deben ser entregados a la policía italiana.

El general Monti, ex comandante de la aviación italiana en Sicilia y otros cuatro oficiales superiores del ejército arrestados en el Instituto de San Pablo son sin embargo, acusados de traición, que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común, de modo que no se ha tomado en consideración el artículo 22 del tratado de Letrán.

Todo el asunto está más complicado por el hecho que actualmente no hay ninguna relación diplomática entre el Gobierno de Mussolini y la Santa Sede que son los signatarios del tratado de Letrán de 1929.

17 MIL BAJAS SUFRIERON LAS TROPAS NAZIS EN LA LUCHA POR SU POSESION

SIGUE EL ANIQUILAMIENTO DE LAS DIEZ DIVISIONES ALEMANAS CERCADAS

MOSCU, 8.—(U. P.).—(Por Meyer S. Handler).—El Tercero y Cuarto Ejército de Ucrania, al mando de los generales Malinovsky y Tolbukhin, respectivamente, en amplia maniobra convergente desalojaron hoy a los alemanes de sus últimas posiciones en la ribera oriental del Bajo Dnieper, ocuparon Nikopol, gran centro productor de manganeso y aplastaron a todo un grupo de ejército de la Wehrmacht de 50 a 75 mil hombres, que allí resistía y que tuvieron más de 15,000 muertos y poco más de 2,000 prisioneros como bajas.

Este triple triunfo fue anunciado en dos órdenes del día emitidos por el comandante supremo mariscal Stalin, destacando que las fuerzas de Malinovsky conquistaron Nikopol, mientras que un ala de su ejército, combinada con las tropas Tolbukhin, recuperaron los últimos emplazamientos de la cabecera de puente en una extensión de 120 kilómetros, por una profundidad de 35 kilómetros.

ANILAMIENTO DE LAS DIEZ DIVISIONES. Fue la primera vez que se registró una acción concertada de los ejércitos soviéticos en el frente meridional de Rusia, y resultó en cierta modo la maniobra de Konev y Vatutin en el curso medio del Dnieper, donde de continua la destrucción de las diez divisiones rodeadas. En el Bajo Dnieper siete divisiones quedaron evidentemente atrapadas, sin esperanza de escapar, y encerrando sólo la muerte o la rendición. Stalin expresó que tales fuerzas fueron "aplastadas" pero no dio detalles inmediatos.

Los anuncios de hoy revelaron que la cabecera de puente de Nikopol era mayor de lo que originalmente se estimó, ya que llegaba casi hasta Bolshaya-Lepetikhá, a solo 120 kilómetros de Khevon. Cabe hacer notar que —por los detalles que se comunicaron— las tropas soviéticas que atacaron al otro lado del río desde Lepetikhá al norte, podían copar fácilmente a los alemanes en las cercanías de Apolovo, ya que podrían irrumper por su retaguardia, lo que completaría otra operación de cerco; en esta forma las fuerzas alemanas, pues ahora han perdido, Nikopol, vital por su producción de manganeso, así como la mayor parte de 22 divisiones. La liquidación de la cabecera de puente que protegía los accesos del sector desde el cual los nazis se abastecían del 60 por ciento del manganeso, utilizado para endurecer el acero de la artillería, en libertad a las fuerzas de Tolbukhin para unirse al martillado contra las tambaleantes formaciones enemigas en el resto de

Cesó totalmente la resistencia NIPONES SUFRIERON MAS DE OCHO MIL BAJAS EN 8 DIAS

PEARL HARBOR, 8.—(U. P.).—(Por William F. Tyner).—El atol más grande del mundo, el de Kwajalein en el archipiélago de las Marshall, ha sido conquistado en su totalidad por las fuerzas de infantería de marina y del ejército de Estados Unidos, y toda resistencia organizada ha cesado a lo largo de los kilómetros de islas y promontorios, coralíferos después de ocho días de sangrienta lucha, en la que más de 8,000 japoneses perdieron la vida.

Un breve comunicado del cuartel general de la flota del Pacífico, dio la noticia hoy, expresando: "Ha cesado la resistencia organizada en Kwajalein, y se ha completado su conquista y ocupación".

Aun cuando la ocupación total demoró ocho días, algunos segmentos del atol fueron capturados en ataques relámpago al aplastar violenta y rápidamente la resistencia enemiga, los destacamentos de infantería de marina y soldados del ejército. Hubo casos en que solo fue cuestión de minutos la ocupación de los islotes al desmoronarse la resistencia de la fuerza de marina y soldados del ejército. Hubo casos en que solo fue cuestión de minutos la ocupación de los islotes al desmoronarse la resistencia de la fuerza de marina y soldados del ejército.

En el frente de Italia

Cañones aliados disparando durante la noche contra las posiciones enemigas en el frente de Italia

Impedir que los japoneses lleven hasta ellas aviones de bombardeo o intenten evacuar su personal. Otras bases niponas al alcance de los bombarderos norteamericanos son Pomape, en las Carolinas; Eniwetok, al noroeste de las Marshall y la isla de Wake.

Funerales de la señora Guadalupe Diez de Bonilla de Mujica.

Con numerosa y selecta concurrencia se llevaron a efecto en la mañana de ayer, después de una misa que se celebró en la parroquia de la Asunción, los funerales de la distinguida dama señora Guadalupe Diez de Bonilla de Mujica, esposa del recordado diplomático y ex ministro de México en Chile, don Adolfo Mujica.

Campamento Vida Sana en Quintero.

El Campamento Vida Sana sigue desarrollando sus actividades con entusiasmo y gran aceptación de nuestra juventud y familias. Este año más que nunca, ha sido comprendida la vida del camping que viene fomentando esta institución, y cuya obra es hermanar a las distintas clases sociales en un solo ideal de enriquecimiento físico y espiritual. Este esfuerzo ha sido coronado de un verdadero éxito para sus dirigentes que, durante diez años luchan por una juventud mejor.

En el campamento, pequeña ciudadela, con un régimen de vida organizado, las vacaciones se deslizan en forma provechosa, participando los campantes en actividades saludables, matizadas con una recreación abundante y un descanso reparador, dando lugar a un ambiente de perfecta armonía y buen humor. Las actividades, sean físicas o sociales, están a cargo de personas de responsabilidad.

Estas vacaciones son también compartidas gratuitamente por numerosos niños y jóvenes de escasos recursos, y sus dirigentes no han escatimado en hacer extensivos los beneficios de esta labor a niños pertenecientes a Instituciones de Beneficencia, al Conservatorio Nacional y a sesenta niños del

ENFERMOS.— En el Pensionado de El Salvador, fue operada ayer la señora Olga Ricci de Ramos, esposa del Secretario abogado del Juzgado de Curicó, señor Roberto Ramos Rivera.

CRUZ ROJA CHILENA.— La Cruz Roja Estación de la Cruz Roja, a las 15 horas, a todas sus socias, en el local de la Policlinica, Antonio Vargas N.º 50, por tener que dar instrucciones sobre la Colecta de mañana.

EN LA PISCINA DE CARTAGENA.— La Piscina Olímpica del balneario El Suspiro, de Cartagena, se ha convertido en el sitio de reunión predilecto de muchos veraneantes del vecino balneario, que concurren a ella mañana y tarde, poniendo una nota de gran animación.

Sabemos que se están preparando grandes fiestas náuticas en la Piscina, lo que pondrá una nota de atracción en la actual temporada.

IN MEMORIAM.—

Hoy 9 de febrero, primer aniversario del fallecimiento de nuestro querido e inolvidable esposo y padre, don Justino Berrios González, se oficiará una Misa por el descanso eterno de su alma, en la Parroquia "San Antonio", a las 9 horas, calle Carmen de Maule.

Invitamos a los que fueron sus amigos y a los nuestros, atención que agradecerán profundamente.

Luzmila M. v. de Berrios e hijos.

PEÑAFLORES
VENDO o ARRIENDO
espléndida quinta, toda plantada, buena casa de habitación, 11 mil metros.
TELEFONO 89472

NOVIOS ARGOLLAS DE ORO
CASA SOSTIN
FABRICA DE ARGOLLAS
66— Nueva York — 66
No confundir.
Garantía seriedad, rapidez.
Remitimos a provincia.



Asistentes al almuerzo
El adicto militar de la Embajada de los Estados Unidos, coronel Wendell G. Johnson, dió hoy un almuerzo en el Club de la Unión, en honor del Coronel Cecil Henry Hill y del Capitán Philipps Hobbs, de la Real Policía Montada del Canadá, que se encuentran de visita en Chile, como huéspedes del Cuerpo de Carabineros.

Entre los invitados se encontraban los siguientes:
S. E. el Embajador de los EE. UU., Claude G. Bowers; S. E. el Ministro del Canadá, señor Warwick Chipman; el Ministro del Interior, D. O'Connell; el conserjero de la Embajada Norteamericana, Donald R. Heath; el Intendente de Santiago, señor Washington Bannen; señor M. J. Vesichler y Jules Leger de la Legación del Canadá; General Osvaldo Paoletti; General Anselmo Gravo, General Pedro Zamora, General Eduardo Maldonado, General Hernán San Cruz, Coronel Reinaldo Espinoza, Coronel Ricardo Romero Meza, Coronel Humberto Meneses, Coronel Lorenzo Muñoz, Teniente Coronel Edmundo Ruiz, Teniente Coronel Osceles Barrios, Teniente Coronel Volante Villanueva, Mayor Octavio Allende, Mayor Luis Jaapard, Mayor Alvaro del Solar, Capitán Carlos Minoletti, Capitán Mariano Colre, Capitán Luis Fuentes Rojas, Capitán Alberto Lavín, Teniente Gustavo Jara, Teniente Ludovico Alunáte, Teniente Coronel Harold J. Pearson, Capitán Henry W. Wiley, Jr., Capitán Douglas Gorman Jr. y señor A. K. Dacy.

MATRIMONIOS.

El 12 del presente, será bendecido en Valdivia, en la Iglesia de San Francisco, el matrimonio de la señorita Ida Elena Hess Díaz con el señor Luis González Martínez. Los padrinos, por parte del novio, don Luis González Devoto y la señora Adela Martínez de González; y por la novia, don Augusto Hess Bergen y la señora Elena Díaz de Hess.

Actuarán como testigos, por parte del novio, los señores Noé Contreras C., Alfredo Hess B. y Carlos Araoz Núñez; y por la novia, los señores Alamiro Díaz B., Max Hess B. y Gonzalo Díaz B.

En el matrimonio civil se celebró, por parte del novio, los señores Gonzalo González Devoto, Luis Maldonado Boggiano y Fernando González Martínez; y por la novia, los señores Erico Haverbeck W., Carlos Barrientos Gutiérrez y César Sánchez Puelma.

Fue bendecido en la Iglesia de San Agustín, de Talca, el matrimonio de la señorita Olga Ruy Brieve con el señor Ricardo Burgos Guerra. Fueron padrinos, por parte de la novia, la señora Teresa Brieve de Ruy y el señor Jerónimo Ruy García; y por parte del novio, la señora Rafaela Guerra y de Burgos y el señor Antonio Burgos Guerra.

Testigos en la ceremonia religiosa, por parte de la novia, los señores Clemente Zubia Lazcano, Humberto Hugo León León y Raúl León León; y por parte del novio, los señores Rafael Burgos Guerra, Rafael Pérez Alúa y Ángel Trilla Pera.

Testigos del matrimonio civil, por parte de la novia, los señores Juan José Brieve, Jorge Pinochet Monsalve y Francisco Ruy Lacarra; y por parte del novio, los señores Juan Burgos Guerra, Antonio Abasolo García y Jaime Font Gabarró.

INFORMACIONES CABL EGRAFICAS

BLOQUEADO EL CAMINO DEL TRANSANDINO
MENDOZA, 8. (U. P.).— El camino internacional de ferrocarril transandino fue interrumpido a raíz del violento temporal de lluvia y nieve que ocurrió anoche en la zona cordillerana.

Se informa oficialmente que el granizo caído la noche del sábado ha motivado elevados daños en una extensa zona de la provincia, especialmente en el distrito Real del Padre. Vientos y lluvias ocasionaron registrar en los distritos de Rama Calda, Cua dro, Benegas, Canadá Seca y Villa Atluel, con lo cual los sembrados se han perjudicado en escala considerable.

SESION SEMANAL DEL ROTARY CLUB.
A mediodía de hoy, en los salones de Gath y Chaves Ltd., celebrará su sesión semanal el Rotary Club de San Manuel, bajo la presidencia de don Luis Font Díaz. Ha sido encomendado al socio don Juan Urzúa Madrid y versará sobre "Impresiones del terremoto de San Juan".

El Rotary Club de Santiago verá con especial complacencia, la asistencia a su sesión de hoy de los rotarios nacionales y extranjeros que se encuentren de paso por la capital.

RESIDENCIA.
El ex Adicto Militar a naves tra Embajada en Alemania, coronel Osvaldo Puelco Guzmán, ha fijado su residencia en Avenida Carmen Covarrubias 441.

VIAJEROS.
De Pucón regresó el señor César Fuenzalida Correa y familia.
— De Llo Lleo el señor Luis Sartori y familia.
— A Concepción, la señorita Sylvia Riesle R.
— De Viña del Mar el señor Juan Riesco y familia.
— A Papudo se han dirigido don Aristides Aguilera Sanhueza, señora e hijos.

REVISTA "FLYING" ESCRIBE SOBRE LA AVIACION CHILENA
NUEVA YORK, 8. (U. P.).— Reconociendo que en Chile "los actuales servicios aéreos no son más que el principio, y que se anticipa enorme expansión para el futuro", la revista de aviación "Flying" en el número de marzo dedica un artículo especial a la celebración en Chile del vigésimo quinto aniversario del primer vuelo, practicado por el teniente chileno Dagoberto Godoy, sobre los Andes, "en frío amanecer del 12 de diciembre de 1918".

El artículo, firmado por John C. Cross, alaba el funcionamiento de la Línea Aérea Nacional, de la cual dice que ha vencido las enormes dificultades topográficas y geográficas al mantener un eficiente servicio nacional para el país.

ARGENTINA, MERCADO PARA PRODUCCION DE HILO CHILENO

800 MIL KILOS ANUALES PUEDE ADQUIRIR LA VECINA REPUBLICA

BUENOS AIRES, 8. (U. P.).— Si los productores chilenos de hilo fino quisieran poner en contacto una buena parte del mercado de más o menos 300 mil kilos al año, que consume Argentina, y que antes venía en un 90 por ciento de Europa.

Según los técnicos argentinos, Chile tiene asegurado desde luego, la venta de sesenta mil kilos para este año y los resultados que ha dado en la confección de la reciente industria de mangueras de Argentina garantizar cualquier empuje que se le quiera dar.

La entrada del hilo de lino chileno, durante el año pasado, se le recibió con poco entusiasmo. Pero, según afirman los propios consumidores, la clase de hilo chileno se impuso. Los stocks de hilo inglés han sido agotados y los proveedores de Francia, Bélgica y Alemania, están fuera de competencia desde 1939.

Aparte de Chile, Estados Unidos, México y Brasil son los únicos países americanos que han comenzado esta industria. La industria argentina hace hilados de estopa de lino, que no tiene aplicación técnica.

La industria argentina usa la materia prima chilena en forma del hilado para rector.

Según informa el comercio local, prefieren acá el hilo elaborado en Chile directamente y muchos importadores y vendedores argentinos han hecho hincapié en la necesidad de que el Gobierno chileno suprima las trabas de su exportación, porque de lo contrario, la posguerra tendrá a otros proveedores, que terminen con las ventas chilenas.

Tanto los técnicos chilenos como los argentinos, en las ventas de hilo de lino fino, dicen que la unión aduanera, de concretarse, puede asegurar para Chile, todo el mercado argentino.

FILATELICOS

CLASIFICADORES DE TODOS TAMAÑOS, FINAMENTE CONFECCIONADOS, VENDIENDO PARA COMERCIANTES CON DESCUENTOS

Se atienden pedidos de Provincias a particulares

TELEFONO 62492
Casilla 3171
SANTIAGO

Victor Vogt, Eddi Baldreich, José Pérez R., Roberto Künstmann, Carlos Segundo Bistchoff, Luis González, Osvaldo Wenzel, Rodolfo Casanova, Jorge Mosser, Rolando Bonafont, Carlos Montes S., Killian Arens, René Moncayo y otros.

COMUNICADO ALEMAN
LONDRES, 8. (U. P.).— Radio Berlín dió a conocer hoy el siguiente comunicado del Alto Mando Alemán:

"El frente del este fue nuevamente ayer teatro de intensas batallas defensivas al este de Zhitkovskaya, en la zona de cerca de Vitebsk, en el curso de las cuales todos los intentos de trucción de los soviéticos fueron frustrados por la resistencia de nuestras tropas."

En la zona de Zhitkovskaya, don de 17 tanques enemigos fueron destruidos en el día de ayer, continúa aún la intensa lucha.

"Al oeste del lago Dvina y al norte de Luga fueron también rechazados los ataques soviéticos y enconados combates cuerpo a cuerpo los ataques soviéticos apoyados por tanques y aviones de asalto. Al norte de Nevel en la zona al este de Luga y cerca de Narva tuvieron lugar las operaciones ofensivas de nuestras tropas, que llevaron a mejoramientos locales de nuestra línea del frente."

En el período comprendido entre el 1.º y el 7.º de febrero fueron destruidos en el frente oriental 192 aviones soviéticos, contra la pérdida de 17 de los nuestros.

En la cabecera de puente de Netuno hubo una actividad de lucha en pequeña escala; un ata, que de un batallón norteamericano fue desbaratado y tres tanques fueron destruidos en esta lucha. En horas de la noche fuertes patrullas de asalto con sigiloso menor localmente sus posiciones en Aprila (Carrocoet), frente a la resistencia del enemigo, que fue obstinada en algunos puntos. La artillería de largo alcance nuevamente causó con eficacia las concentraciones de barcos y los desembarcos cerca de Netuno; un transporte fue incendiado. La Luftwaffe volvió a realizar efectivas ataques patrullas de asalto contra los desembarcos en los puertos de Netuno y Anzio. Varios grandes depósitos de combustible fueron incendiados y se causó devastación en las instalaciones portuarias. Cuatro mercaderes con un total de 14.000 toneladas, fueron gravemente averiados con impactos de bombas.

En el frente del sur (de Italia), la presión del enemigo continuó al noroeste de Cassino pero no hubo lucha de importancia. En los últimos días se observaron movimientos de reagrupación del enemigo, que se relacionan con sus elevadas pérdidas anteriores. En la intensa lucha defensiva al noroeste de Cassino, que duró varios días, se distinguió en forma especial la 44.ª división de granaderos del Reich "Hoch und Deutschmeister" al mando del teniente general Frank, así como un batallón del 8.º regimiento de granaderos motorizados y un grupo de asalto al mando del coronel Baade.

En horas del mediodía del lunes unos pocos aviones enemigos incendiaron el buque suco de la Cruz Roja "Witli", que estaba al ancla en el puerto de Chios.

PERSPECTIVAS COMERCIALES ENTRE CHILE Y LOS EE. UU. DESTACO MR. CORDELL HULL

WASHINGTON, 8. (U. P.).— El Secretario de Estado, Mr. Cordell Hull, dió en una conferencia de prensa que Estados Unidos y Chile tienen numerosas oportunidades comerciales de interés mutuo, y que espera al intercambio comercial entre ambos países un futuro espléndido.

En respuesta a la pregunta de un reportero respecto de si había falta de interés de Chile o de Estados Unidos en el desarrollo del comercio actual, Mr. Hull expresó que ambos países habían mostrado la mayor actividad en la discusión de todas las fases de las relaciones comerciales de ahora y de la post-guerra, y que existe el mismo deseo de proseguir estas conversaciones.

Los reporteros pudieron observar en el tono constructivo de Mr. Hull su gran deseo de realizar esfuerzos aún mayores que los desplegados hasta ahora para llegar a un entendimiento.

Dijo que hasta el momento, las conversaciones comerciales entre Estados Unidos y Chile se han referido en especial al período de post-guerra. La declaración de Mr. Hull confirma lo informado anteriormente por la United Press en el sentido de que su principal objetivo es lograr un acuerdo comercial para la post-guerra.

EL ATAQUE NAVAL CONTRA PARAMUSHIRO SE CONCENTRO SOBRE BASE DE KARABU ZAKI

MAS DE 200 TONS. DE PROYECTILES LANZARON LOS BARCOS NORTEAMERICANOS

DESDE UNA BASE AVANZADA EN LAS ALEUTAS, 8. (U. P.).— (Por Russell Annabell).— Se ha revelado hoy que la fuerza especial norteamericana que llegó hasta 1.280 millas de Tokio el viernes para inferir a Japón el primer bombardeo naval en 80 años, lanzó más de 200 toneladas de proyectiles contra las instalaciones enemigas, en Paramushiro.

Solamente un buque japonés fue avisado; fue un carguero que hizo explosión y se incendió después de haber sido alcanzado con una sola bala.

Virtualmente todo el peso de los explosivos, disparados en 30 minutos y a la luz de la luna, cayó en Karabu Zaki, nueva base aero-naval japonesa, en el extremo meridional de Paramushiro. Los japoneses habían convertido Karabu-Zaki en un puesto aislado en una base formidable que protegía el estrecho de Onokotan, libre de hielo y expedito para el paso de barcos; pero ni un solo buque de guerra o avión de los japoneses intentó interrumpir el bombardeo norteamericano. La única respuesta fue el errático fuego de las baterías de costa, pero no hubo daños ni pérdidas de vidas en ninguno de los buques participantes.

Tres bandadas de bombarderos de patrulla de la Armada observaron los incendios, y añadieron destrucción arrojando los emplazamientos de los nipones; hoy todas las posibilidades de que los japoneses tengan ahora que trabajar duro para reparar los destructos, pero no tienen garantía alguna contra nuevos bombardeos antes que puedan terminar la labor de poner en funciones sus instalaciones.

Este ha sido el primer bombardeo naval del territorio metropolitano japonés desde que una flota integrada por buques británicos, franceses, holandeses y norteamericanos cañoneó Shimomoko, en 1864, en represalia por el ataque de las baterías de costa nipona contra ellos.

NOTICIAS DE LA AMERICA LATINA

ARGENTINA
BUENOS AIRES, 8. (U. P.).— El Banco Central de Argentina ha notificado a los importadores de cobre y derivados que deben presentar sus solicitudes, especificando sus necesidades y ulterior destino de la mercadería, para la distribución de las cuotas de 1944, antes del 15 de febrero en curso.

BUENOS AIRES, 8. (U. P.).— El nuevo diario nacionalista, "El Federal", vespertino, apareció hoy, publicado bajo la dirección de don Enrique Oses, quien fue director de "El Pampero", que fue clausurado el 27 de enero pasado.

BUENOS AIRES, 8. (U. P.).— Llegó el vapor chileno "Antofagasta", junto con el peruano "Apurimac", al cual debía reemplazar desde el Estrecho, donde el "Apurimac" sufrió la rotura del eje de la hélice.

SAN JUAN, 8. (U. P.).— Se ha puesto término al racionamiento de artículos alimenticios en la región afectada por el terremoto. Ya funcionan normalmente las ferias libres y los almacenes, donde el público puede surtir como lo hacía anteriormente.

Se trabaja febrilmente en la tarea de habilitar locales donde funcionaban las escuelas, revisándose prontamente los edificios para proceder a la inmediata reparación de aquellos cuyas condiciones no permitan que se les use.

En abril, los alumnos de esas escuelas deberán rendir sus exámenes. Así lo permite asegurar el buen éxito obtenido en los esfuerzos que se han hecho para regularizar rápidamente la enseñanza.

COLOMBIA
BOGOTA, 8. (U. P.).— Acaba de regresar a ésta José Francisco Socarrás Rector de la Escuela Normal Superior después de visitar el Ecuador, Perú, Chile y Bolivia, habiendo asistido también como Delegado de Colombia al Cuarto Congreso Americano de maestros que se reunió en Santiago de Chile en diciembre pasado.

El señor Socarrás después de exaltar los vínculos de cordial amistad que mantiene Colombia con los países mencionados dice que en el Congreso de Santiago se acordó la creación de la Federación americana de maestros y profesores cuya orientación concuerda con la política de solidaridad continental en apoyo a los regímenes democráticos.

BOGOTA, 8. (U. P.).— El diario "El Liberal" anuncia que el sábado próximo llegará a Barranquilla el Presidente señor Alfonso López, quien actualmente se encuentra en Palm Beach, Florida. Agrega que el Presidente López tiene la intención, antes de venir a la capital, de visitar las ciudades de Cartagena, Santa Marta, Medellín y Cali, en cumplimiento de invitaciones que le han hecho los gobernadores de Bolívar, el Magdalena, Antioquia y el Valle.

También anuncia que tanto en Barranquilla como en las demás ciudades que visitará, se organizan manifestaciones populares para solicitar a López que continúe en la Presidencia.

BOGOTA, 8. (U. P.).— En los círculos políticos reina enorme expectativa sobre el regreso al país del Presidente Alfonso López que según anuncia el diario "El Liberal", llegará a la capital de la República en el curso de la presente semana.

El mismo diario en su sección editorial publica una carta del Excmo. señor López al Canciller Carlos Lozano en la cual le manifiesta: "Le he dado muchas veces vuelta en mi cabeza a la idea de solicitar una nueva licencia por término indefinido que aborraz a la nación agitaciones e incertidumbres por un debate presidencial".

Por su parte dirigentes del Partido Conservador continúan celebrando reuniones políticas en las cuales se ha tratado de la posibilidad de lanzar un candidato propio en el caso de que se efectúen elecciones presidenciales este año.

BOGOTA, 8. (U. P.).— Gustavo Adolfo Otero, Ministro de Bolivia en Colombia, visitó al Canciller, señor Carlos Lozano Lozano, dándole cuenta de que a fines de la semana regresará a La Paz, quedando cerrada la Legación hasta la reanudación de relaciones entre Colombia y Bolivia. Agrega que a cargo del Archivo de la Legación, quedó el señor Eduardo Ibarra.

BOGOTA, 8. (U. P.).— Hoy llegaron a esta ciudad, por la vía aérea, ocho nuevos secretarios de la Legación soviética en Colombia, anunciándose que el total de secretarios será de 34.

BOGOTA, 8. (U. P.).— El Presidente Echandía firmó hoy el decreto que designa Ministro de Colombia en Panamá, al señor Armando Solano, ex Consejero de la Embajada en Santiago de Chile, y conocido periodista. El señor Solano viajará el lunes de la próxima semana a Panamá, para tomar posesión del cargo.

En horas del mediodía del lunes unos pocos aviones enemigos incendiaron el buque suco de la Cruz Roja "Witli", que estaba al ancla en el puerto de Chios.

Anoche unos pocos aviones de Alemania, que

Esta página se publica todos los Miércoles

OCEANOGRAMAS

OCEANOGRAMAS

Año L—Sigo. de Chile, febrero 9 de 1944.—N.º 2

COOPERACION

Si hay cosa difícil para los chilenos, es el cooperar. No sabemos si en los demás países ocurrirá algo semejante; pero aquí, hace ya bastante rato que cada cual tira para su lado, sin hacer otra cosa que criticar.

Es por eso que queremos insistir en la absoluta necesidad que existe de deponer, siquiera por breves instantes, este afán tan nuestro de encontrarlo todo malo, y contribuir a encauzar el criterio público por caminos que a todos nos habrán de favorecer.

En efecto, hacer que el grueso del pueblo consuma un alimento barato, baratísimo, como es el pescado, reemplazando con los recursos inagotables del mar los elementos nutritivos que la exhausta ganadería chilena no puede proporcionarle, es obra que —lo repetimos— redundará en beneficio general. Para los patrones y capitalistas, porque habrán encontrado los medios de dar de comer a sus obreros; para los empleados y trabajadores, porque, fuera de incontables otras ventajas, solucionarán el problema económico de cada día, y para los enfermos, los niños, las madres y tantos otros seres que necesitan alimentos completos, el pescado son las vitaminas, las proteínas, el calcio, el fósforo, el hierro y todos los demás elementos imposibles de conseguir por ahora sin gastos considerables, y que habrán de devolverles la salud y la vida.

No comprender estas cosas y no cooperar a la difusión de estas ideas, es restarse a la ciudadanía; es hacer obra contraria a la conveniencia nacional. Por ahora al menos, y frente a la necesidad imprescindible de tomar alguna determinación ante el problema de las subsistencias, esperamos que el grueso del público nos comprenda y apoye. ¿Y para qué decir nada de la prensa, de las autoridades municipales, escolares, instituciones públicas y cuanta entidad tiene carácter educacional? Todos sus esfuerzos serán pocos para esta cruzada de enseñanza de alimentación nacional.

Que por esta vez siquiera, frente al espectro del hambre y la desnutrición, nos pongamos de acuerdo y COOPEREMOS en saber comer.

CONCURSO DE CUENTOS DE PESCADORES

Como medio de fomentar el interés del público por las cosas del mar, la Compañía Pesquera Arauco, S. A., ha llamado a Concurso a los escritores y aficionados nacionales, para que compitan en el mejor cuento sobre pescadores, dentro de las bases siguientes:

Extensión: Tres a cuatro páginas escritas a máquina.

Plazo: Los trabajos se recibirán hasta el 1.º de Marzo próximo.

Premios: Un Primer Premio de \$ 1.000; dos Segundos Pre-

mios de \$ 500; y cuatro Terceros Premios de \$ 250.

Dircción: Los trabajos podrán enviarse personalmente o por Correo, a Concurso de Cuentos, Dirección de Pesca y Caza, Avda. O'Higgins 1936, Santiago, bajo sobre cerrado.

Nota.—Todos los trabajos enviados quedarán de propiedad de la Compañía Pesquera Arauco, S. A., la que podrá transmitirlos, por radio, publicarlos o darlos a conocer en la forma que mejor le plazca.

Hasta el momento se han recibido numerosos trabajos.

NUESTRO CONCURSO N.º 1

La receta mejor y más barata de merluza

En nuestro número anterior llamamos al Primer Concurso; e invitamos al público a enviar la Receta Mejor y Más Barata de Merluza. Recibimos las respuestas hasta el 15 del presente.

Las respuestas, deberán venir dirigidas a: La Receta más Económica de Merluza, Concurso N.º 1, casilla 9891, o Huérfanos 1005, Compañía Pesquera Arauco.

Los premios, como lo anunciamos oportunamente, consistirán en: Un primer premio en valores por \$ 50 en pescado, y dos segundos premios, por \$ 20 cada uno, canjeables en cualquiera de los puestos de la Compañía Pesquera Arauco. Los resultados serán publicados en nuestra edición del próximo miércoles 16 del presente. Todas las recetas enviadas quedarán de propiedad de la Compañía, la que las podrá publicar y dar a conocer por los medios que estime conveniente.

Después de este Primer Concurso, lanzaremos otro, cuyas bases habrán de variar sucesivamente. De todos modos, es conveniente ir teniendo a mano las recetas interesantes, por lo que pueda suceder.

Merluza a solo \$2 el kilo!

Pídala en todos los puestos de la CIA. PESQUERA "ARAUCO" S. A.

Pídala en todos los puestos de la CIA. PESQUERA "ARAUCO" S. A.

Las instalaciones hechas al barco velero chileno "Lautaro" en Estados Unidos

Damos a continuación, por juzgarlo de especial interés, el artículo publicado en el número de julio del año pasado de la "Fishing Gazette", New York. "La Atlas Imperial Diesel Engine Co., de Oakland, California, acaba de entregar una instalación que, desde varios aspectos, seguramente habrá de ser de las más interesantes.

Ella consiste en los trabajos efectuados a bordo del barco a vela chileno "Lautaro". Se trata de una barca de cuatro mástiles de 318 toneladas grusas, que anteriormente fuera el barco alemán "Friswall". Es una nave construida de acero, construida en Hamburgo, el año 1919 por la conocida firma Blohm and Voß. Primitivamente perteneció a la línea Lapez, de Hamburgo.

Se trabajaba los internacionales, conocidos veleros "P. Voladores". Se le conocía por su apelativo, porque todos sus barcos tenían nombres que comenzaban con "P.", y por su extrema velocidad. Es interesante observar a este respecto que en el "Lautaro" desarrolló a veces 15 nudos. Esta velocidad es notable, especialmente por tratarse de un buque de 318 toneladas, por 47 de manga, y del tonelaje establecido anteriormente.

Los anteriores propietarios del barco lo dedicaban al comercio del nitrato desde Chile a puertos continentales de Europa. Posteriormente, pasó a poder del Almirante chileno, el que decidió convertirlo en buque escuela para los graduados de su Escuela Naval.

Debemos recalcar que la Marina Chilena es considerada la principal Marina de Sud América. Aun cuando en el número de sus barcos es aventajado por otros países sudamericanos, el tipo de sus barcos, el completo y sobresaliente entrenamiento y eficiencia de sus tripulaciones y, por lo que todo, la educación y el entrenamiento de los oficiales chilenos, la coloca en primer rango a los ojos de quienes conocen estas cosas. Esto, por supuesto, es sencillamente un reflejo del magnífico trabajo realizado por las distintas Misiones Navales Británicas durante años anteriores.

Es también de interés observar que el Almirante Chelero no lo considera que un hombre sea un buen marino hasta que no haya tenido la experiencia frente al mástil, desde que de los deberes en un barco a vela el joven guardiamarina se transforma en experto en las cosas de mar, de arrolla su "vista al tiempo", y recibe los beneficios de la experiencia, que de otra forma no podría adquirir, capacitándose para llegar al barco a vapor dotado de amplias condiciones marítimas.

Mediante la intervención del Gobierno de Estados Unidos y de su política de "buena vecindad" se adquirieron las máquinas para suministrar energía propia al barco, y en conformidad a dichos acuerdos, se celebró un tratado entre la Armada de Chile y la Atlas Imperial Diesel Engine Co., la firma de 1941.

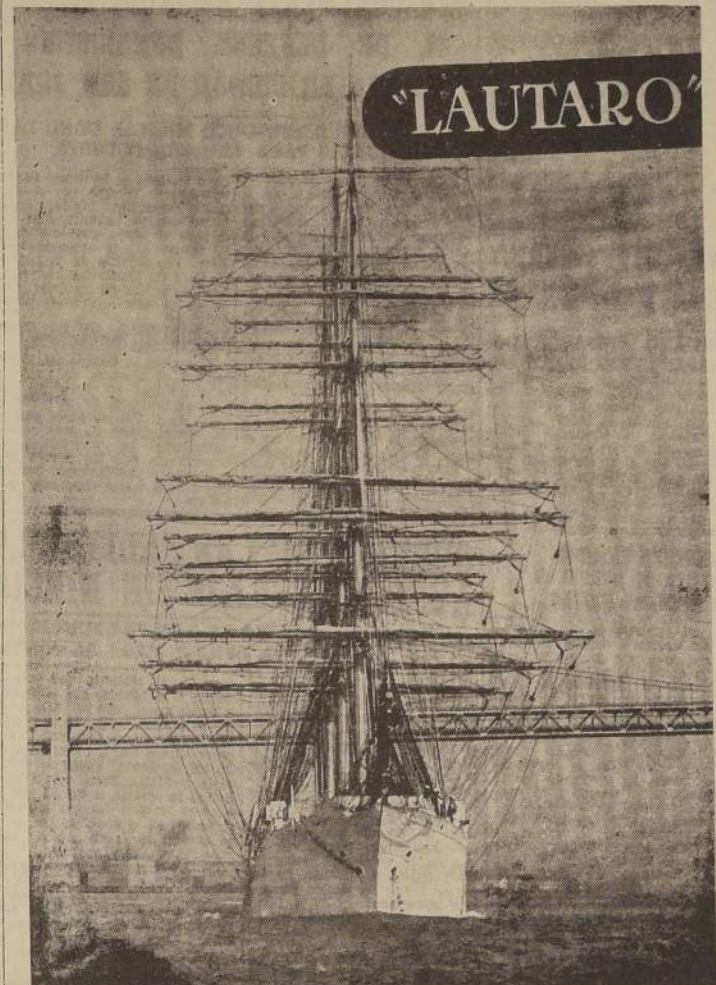
El barco zarpó de Chile en marzo de 1942, y llegó a San Francisco en mayo, encarándose con los trabajos de la General Electric and Dry Dock Co. de Alameda, donde fue comandado por el capitán Young-Ward, un sobresaliente oficial del servicio chileno. El capitán Young-Ward es un comandante de amigos en Estados Unidos, donde hace algunos años, estuvo como Attaché Naval chileno en Washington. El capitán Young-Ward tenía a su cargo una flotilla de destructores, fue asesinado por su tripulación, por lo que se le atribuye la responsabilidad de la graduación de oficiales en la Escuela Naval Chilena.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young-Ward, un sobresaliente oficial del servicio chileno, el capitán Young-Ward es un comandante de amigos en Estados Unidos, donde hace algunos años, estuvo como Attaché Naval chileno en Washington. El capitán Young-Ward tenía a su cargo una flotilla de destructores, fue asesinado por su tripulación, por lo que se le atribuye la responsabilidad de la graduación de oficiales en la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlas Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlas de 600 P. H. después de la instalación gemela. Todas las demás instalaciones de la escuela naval fueron también suministradas por Atlas y la forma en que se procedió a dichas instalaciones, significó un verdadero triunfo para los astilleros.

La espaciosa sala de máquinas es de tales dimensiones, que hay completo acceso al equipo desde los distintos ángulos. Con sus motores Atlas Diesel como auxiliares, dan la navegación a vela, el "Lautaro" presenta el sumum de la velocidad, facilidad de maniobra, suavidad y versatilidad, constituyendo por tanto el barco escuela ideal para los graduados de la Escuela Naval Chilena.

La navegación se hizo por conducto de los señores Saavedra, Benard y Cía S.A.C., agente de la fábrica Atlas Imperial Diesel Engine Co. para Chile.



El "Lautaro", nuevo barco velero de la marina mercante nacional

Cuando se considera que el "Lautaro" era primitivamente un barco mercante con acomodación para sólo cinco oficiales y treinta hombres, y que los trabajos en la nave incluyen las instalaciones para doce oficiales, 135 marineros, y además, acomodación para 36 guardiamarinas, podrá tenerse idea de la inmensidad del trabajo realizado. Bajo la guía experta del capitán Young-Ward, el teniente Pearson, el barco constituye ahora un ejemplo sobresaliente de verdadero barco escuela.

El equipo suministrado por la Atlas Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlas de 600 P. H. después de la instalación gemela. Todas las demás instalaciones de la escuela naval fueron también suministradas por Atlas y la forma en que se procedió a dichas instalaciones, significó un verdadero triunfo para los astilleros.

La espaciosa sala de máquinas es de tales dimensiones, que hay completo acceso al equipo desde los distintos ángulos. Con sus motores Atlas Diesel como auxiliares, dan la navegación a vela, el "Lautaro" presenta el sumum de la velocidad, facilidad de maniobra, suavidad y versatilidad, constituyendo por tanto el barco escuela ideal para los graduados de la Escuela Naval Chilena.

La navegación se hizo por conducto de los señores Saavedra, Benard y Cía S.A.C., agente de la fábrica Atlas Imperial Diesel Engine Co. para Chile.

Dificultades de un teniente en comisión

Un vivido relato de los duros aprietos en que se viera el propio Teniente Silva Palma durante la Campaña del Pacífico



Después de ocupar definitivamente la provincia de Tarapacá el año 1879, y antes de principiar las operaciones contra el Ejército enemigo acantonado en Iquique y Arica, se procedió a establecer una división de la escuadra al mando del Almirante Riveros.

El día que se hizo efectiva esta operación, había dentro del puerto un vapor de la P. S. N. C. que esa misma tarde zarpó para el norte.

Una vez fuera de las aguas territoriales de Arica, se hizo tener el vapor, haciéndole por un oficial del buque Almirante, una visita de bordo y de reconocimiento.

Despachado éste, siguió su marcha y el teniente, al regresar al buque, avisó al Almirante que ese vapor conducía a don Pedro Lautaro, ex capitán del transporte Rimac, que había sido tomado por peruanos frente a Antofagasta.

Tan pronto como el Almirante tuvo conocimiento del prisionero que se llevaba el vapor, ordenó a la corbeta O'Higgins, comandada por el Capitán Montt, que lo siguiera y que rescatase al Capitán Lautaro.

La O'Higgins siguió tras el P. S. N. C., dándole alcance al día siguiente en el puerto de Ilo, donde acababa de fondear. Se arrió un bote de doble bandada, se le armó en guerra y se mandó un teniente que hiciera la visita de reconocimiento, con la orden especial de sacar al Capitán Lautaro.

El teniente fue recibido y atendido por el Capitán, y en su compañía se revisaron los papeles, patente, rol, etc., y por último, se le dio un bote de doble bandada, se le puso especial cuidado; allí debía encontrarse la X de la escuadra que el teniente tenía encargo de resolver, pero por más que la daba vueltas al derredor, y al revés la incógnita no aparecía: el Capitán Lautaro no figuraba en la lista y no se le divisaba en parte alguna. Al fin, apersonándose de frente al Capitán del vapor, y con firmeza, le dijo que esa lista no estaba correcta, en ella no figuraban anotados todos los pasajeros que conducía. Como el Capitán protestase de esa aseveración el te-

niente, aun con más firmeza, hizo presente que de Arica habían sacado un pasajero, ese pasajero era el Capitán Lautaro y tenía orden de llevarse.

Entonces el Capitán vino a confesar la partida, diciendo que Lautaro en esos momentos andaba en tierra con el contador, y que respecto a extrañarlo de a bordo, él no lo permitía, bajo protesta de que ese pasajero estaba cubierto por el pabellón inglés, y si ese acto se llevaba a cabo, lo consideraría como un atropello, por el cual entablaba reclamo ante su Ministro en Lima, y podría llegar a ser un conflicto internacional.

El asunto se presentaba en forma bastante delicada y el teniente, no atreviéndose a tomar en sí esta responsabilidad, subió al puente del vapor, y desde allí, por medio de banderolas semafóricas, comunicó a su comandante lo que ocurría y las dificultades que encontraba, para el desempeño de su comisión; obteniendo por contestación, para salir de la dificultad, la comunicación siguiente: "Obre como sea más conveniente".

La tabla de salvación se vino al suelo. Si sacaba a Lautaro con

la protesta del Capitán, metía al país en un nuevo conflicto internacional, que podría enturbiar las buenas relaciones de amistad que nos ligaban a Inglaterra y más que todo, perderíamos las simpatías que en muchas ocasiones nos brindaran nuestros buenos amigos los británicos, gracias a cuyas indicaciones evitamos casos y peligros que pudieran sernos fatales.

Y si Lautaro no era rescatado, el teniente no habría cumplido con su deber.

Ahí tienen ustedes al teniente en un verdadero conflicto y conculcado en lo más delgado del hilo, hasta que un emblema más cercano vino a iluminarlo. En los papeles sobre aquel volcán de la dificultad, mirando para tierra, al fin vino al prisionero y a la O'Higgins, donde su comandante lo observaba, de repente y como fulminado por un rayo, la vista de la tricolor flameando en la gallarda corbeta, le dio en la frente como, para decirle: "Yo soy quien te salvaré".

Con la solución del problema en la cabeza, sentía volcarse de gusto el corazón, y el pausado e inconsciente, pero sobre el puente se convirtió en diligente y casi juvenil carrera.

Al divisar a Lautaro, que de tierra venía en bote arbolado de bandera inglesa, de dos saltos el teniente se constituyó en su familia, que se había mantenido atascada a la escala del vapor.

Llegado al costado del Contador, acompañado de Lautaro, pide despejemos la escala para atracar su bote; pero como la estratagemas del teniente estaba en esa operación, con la mayor prontitud del mundo indicó al Contador que atracase su bote y pasase sobre él, que así era más expedito el reembarque.

Momento crítico para el teniente: tenía que hacer cara tranquila e inocente, cuando adentro, tenía uno que le hacía tum... tum... y ya se le salía por la boca.

El Contador accedió, y junto con poner el pie en el bote, cayó en el garlito. En la bandada del vapor, escala y puente, había pasajeros, oficiales y hasta el Capitán, todos mirando hacia ese lado, al bote que iba llegando.

Como digo, pasó el Contador y trepó por la escala; le tocó su turno al Capitán Lautaro. El teniente estaba listo y aguardando, así como el gato cuando va a saltar sobre su presa; Lautaro que puse pie en la falda y el teniente que se le cuadró de frente afirmándole una mano sobre el hombro.

El Capitán se asustó de la brusquedad, y antes que articular palabra, el teniente, con la mano desocupada, le muestra la bandera chilena que tremolaba en el bote, y le dice: "Capitán ¿conoce esta bandera?" Si señor, es chilena, contesta el Capitán. "Entonces reconocerá usted que está en territorio chileno, y en tal virtud, yo hago a Ud. mi prisionero".

"Pero, señor Ud. no tiene derecho ni motivo alguno para proceder de esta manera!" Así respondió el Capitán, pero yo lo hago a Ud. mi prisionero.

"Pero señor, yo voy prisionero bajo mi palabra de honor para presentarme en Lima."

Así respondió el Capitán, pero yo nada tengo que ver con su palabra de honor; y a la razón del fuerte, tuvo que ceder y sentarse al lado del teniente.

Mientras tanto, los curiosos del vapor se aglomeraban en las cercanías de la escala presenciando aquel incidente. Una vez sentado y en seguridad la presa, a la voz de "largar" del teniente, el bote se separó del costado y el teniente con toda rapidez, desdoblándose, se dirigió al Capitán del vapor y en sonora voz le dijo un "Good bye, captain!" que fue escuchado con una carcajada por los espectadores de esta escena.

El capitán Lautaro era un viejo y experto marino; gracias

EL PUESTO DEL MERCADO

La primera idea de la Compañía Pesquera Arauco S. A., al tratar de ubicarse en las inmediaciones del Mercado santiaguino, fue el colocarse fuera de él. La razón salta a la vista.

desparadas de pescado, a almacén bien refrigerado mientras no se consume, y a exportación al público con el máximo de higiene mientras se va vendiendo.



Un aspecto del Puesto del Mercado (Ismael Valdés 884, Teléfono N.º 80179). Hay existencia permanente de las más variadas, esperes a su disposición

No era posible establecer un puesto realmente higiénico, rodeado de un ambiente nauseabundo como es el que prima en el principal centro de distribución de nuestra capital.

Y lo hizo a pocos pasos del Mercado, pero, ¡en qué condiciones! Por la calle Ismael Valdés N.º 884, o sea, la que da frente al río, instaló un modernísimo local, con su puerta de rejilla, y mesone, de mármol reconstituido, dotados todos de cafeterías de agua y de desajete, con abundante provisión de hielo y sala de refrigeración anexa. O sea, el tipo standard de local destinado a recibir gran-

de este Puesto, y lo, del interior del Mercado, no hay ni siquiera que mencionarlo. Invitamos al público a constatar de visu este contraste, al par que a darse cuenta de la enorme variedad de pescados que la Compañía tiene constantemente en exhibición en sus mesones. Hay de todo, desde los choritos y locos, hasta la corvina, congrio, albacora, lenguado, y para qué decir nada de merluza, el pescado popular.

Tanto el jefe del local como el corredor y los repartidores, están siempre atentos para atender a sus clientes. Y si no puede acudir personalmente, llámenlo por teléfono 80179; se le atenderá en el acto.

Pesca de arrastre

LA PESCA DEL MAR DE GALILEA, PALIDA ANTE LA REALIDAD

La revista norteamericana "Pacific Fisherman" da cuenta que a mediados de Octubre último la pequeña embarcación pesquera "Western Mariner", perteneciente a la Nelson Bros. Fisheries, y comandada por el Capitán J. E. Clark, ha batido todos los records conocidos, con una redada fantástica de 540 toneladas.

La cantidad señalada es la realmente aprovechada de la red, la que fue arrastrada hasta bajos fondos de manera que el peso de los peces no pudiera romperla. La faena requirió 36 horas de labor y el Capitán Clark tuvo que esperar muchas horas hasta que otras embarcaciones pudieran ayudarlo. Otra gran redada conseguida por ese mismo tiempo, fue la alcanzada por el "Tachichi", embarcación perteneciente a B. C. Packers y comandada por el Capitán John Goodland, que produjo 350 toneladas.

IMPOSIBLE

Un almirante se disfrazó, un día, para inspeccionar de incógnito un crucero.

Al acercarse a uno de los cañones pesados, observó un grupo de hombres recostados rezacamente sobre cubierta. Indignado, le dijo a uno de ellos: "¿Usted miembro de la tripulación, verdad?"

—Sí, señor —replicó aquel.—

—Pues, entonces, ¿cómo se le ocurre estar aquí? ¿No ve Ud. que voy a plantear a usted un problema? —prosiguió el Almirante.— Supóngase que, en pleno combate, me atan al capitán de la dotación encargada de los cañones. ¿Qué haría Ud.?

—Nada, replicó tranquilamente el oficial.

—¿Cómo! —insistió el Almirante.— ¿No ve Ud. que se trata de una situación crítica? El capitán está muerto; los marineros no tienen jefe. ¿Qué haría Ud.?

—Nada —replicó el hombre.

—Por Dios —vociferó el Almirante.— No puede Ud. decir tal cosa, siendo miembro de la Marina norteamericana.

a su pericia, constancia y condiciones de carácter, había llegado a colocarse como comodoro de la Compañía Sudamericana de Vapores, y todo el mundo que lo conocía lo estimaba y respetaba.

Era un señor de edad, pero de los años lo tenía ya encorvado y le hacía arrastrar los pies; su cara tostada por la insolencia de los mares, su rostro surcado de profundas y multiplicadas arrugas, hacían de él un verdadero lobo de mar, que infundía respeto no sólo por sus años, sino por los sacrificios y privaciones que ese atleta del mar debía haber experimentado en sus años de servicios.

El bote estaba ya a medio camino de la O'Higgins, bastante distante del vapor para que desde él no se percibiesen de lo que él podía hacer. Parecía que aguardaba esta circunstancia para dar desahogo a sus sentimientos.

Todo emocionado y rodándose a una lagrima por su tostado rostro se levanta del asiento, y estrujando su mano temblorosa recibe la del teniente, y en voz conmovida le dice:

—Teniente... gracias, con qué podré pagar lo que Ud. ha hecho conmigo! Su actuación, salvando mi palabra de honor, cometele el no se acordaba de lo que él podía hacer. Parecía que aguardaba esta circunstancia para dar desahogo a sus sentimientos.

Todo emocionado y rodándose a una lagrima por su tostado rostro se levanta del asiento, y estrujando su mano temblorosa recibe la del teniente, y en voz conmovida le dice:

—Teniente... gracias, con qué podré pagar lo que Ud. ha hecho conmigo! Su actuación, salvando mi palabra de honor, cometele el no se acordaba de lo que él podía hacer. Parecía que aguardaba esta circunstancia para dar desahogo a sus sentimientos.

El teniente, contagiado con la emoción de aquel veterano Capitán, le replica: "Tengo gran

—Sí, señores —repuso el otro— Es que yo soy el capitán.

(Jerome Kern)

ALGUNAS RECETAS

Merluza en tortilla de habas.— Se cocerán las habas, friéndose en seguida en un poquito de aceite o manteca, después de peladas. Independientemente, se cocerán pequeños trocitos de merluza, revolviendo toda la pasta con huevos batidos e incorporando la merluza. Se sirve como tortilla ordinaria.

Merluza a la milanesa.— En una gran sartén se echa bastante aceite, friendo en ella cebolla bien picada. Cuando esté frita se echará tomate picado y cuando esté también frito, se echarán unos pedazos de merluza revolviendo en harina y fritos en aceite. A todo esto se le agregará laurel, limón, una cabeza de ajo, agua y perejil, dejándolo en el horno durante cinco minutos.

Merluza norteña.— Tomar medio kilo de merluza, medio kilo de papas, y una vez cocida, se echa queso rallado y una cucharada de harina. En una budinera untada con manteca, se coloca la merluza una vez cocida y en pedazos, y las papas cocidas, espolvoreando todo esto con queso rallado mezclado con harina. Se bañará todo con caldo sin sal, agua muy caliente o leche hirviendo, pudiendo añadirse un poco de manteca y dejándolo hervir al horno.

Merluza a la criolla.— Se freirán cebollas, trozos de limón y laurel, en un poco de aceite, a todo lo cual se añadirá algunas papas dejándolas cocer. La merluza bien limpia se cortará en pedazos, y una vez cocida se agregará la cebolla, las papas, etc., añadiéndole una salsa compuesta de harina y manteca o manteca hervida batida con perejil y caldo o agua caliente. Se removerán constantemente mientras se va cocinando, pudiendo añadirse al fin un poco de vinagre.

(Del Libro "Cien Recetas para Cocinar Pescado")

satisfacción en que haya sido a mí a quien le tocase en suerte desempeñar la delicada comisión de liberar a Ud.; ella me ha proporcionado la oportunidad de hacerme trato a los ojos de un respetado y amado marino. Su recuerdo y este anécdota de marinos quedarán para siempre grabados en mi memoria.

Mientras tanto, el Capitán Montt, con ceño duro e impaciente se paseaba en el puente de su O'Higgins, esperando el resultado de esta comisión, que a todos luce, tenía que ser desagradable.

El teniente, revirtiéndose de la mayor indiferencia posible para no revelar su contenido sube al puente y, cuadrándose militarmente ante su comandante, le dice: "Sin novedad, Comandante; aquí está el Capitán Lautaro".

—¿Cómo sin novedad —dice Montt— y en qué quedó la protesta?"

—Todo se arregló convenientemente como Ud. me lo ordenó. Y después de relatar la agria de que se había valido para salir del paso, Montt, agachando la cabeza y retorciéndose el bigote, ahora con cara sonriente, dijo dos pasos más y apretando con nerviosidad el telegrafo de la máquina, dió un "rin-rin" al timbre, que fue contestado por un zapateo de la hélice. "Estríben la caña!" "¡Así!" y a veloz marcha nos dirigimos a Arica para entregar al Almirante el prisionero rescatado.

Almirante Silva Palma (Crónicas de la Marina Chilena)

INTERVENCION DEL GOBIERNO EN LAS HUELGA PENDIENTES SOLICITO ALIANZA DEMOCRATICA

DIRIGENTES DE ESTE ORGANISMO SOSTUVIERON AYER UNA LARGA ENTREVISTA CON EL MINISTRO DEL INTERIOR.—NO SE TRATO SOBRE LA ACTUALIDAD POLITICA

FUERON ANALIZADOS SEIS CONFLICTOS OBREROS

Representantes de la Alianza Democrática visitaron a mediados de ayer al Ministro del Interior, don Oscar Matta Larraín, en cumplimiento de un acuerdo adoptado por este organismo en su sesión del lunes último.

Asistieron a la reunión el Dr. Jerónimo Méndez Arancibia, el senador don Elías Lafertite, los diputados señores César Godoy Urrutia y Vicente Ruiz y don Salvador Ocampo, Subsecretario General de la CTOH.

SOLUCION DE CONFLICTOS OBREROS

La reunión fue bastante prolongada y al término de ella tuvieron oportunidad de conversar con el Ministro señor Hiriart y con algunos de los representantes aliancistas que concurrieron a la entrevista.

El señor Hiriart nos expresó que sólo se había conversado sobre la solución de los conflictos obreros pendientes y que no se había tocado en ningún momento el problema político. Agregó que los representantes de la Alianza Democrática habían solicitado la intervención del Gobierno en favor de la solución de estos movimientos huelguísticos y que se habían planteado algunas fórmulas de arreglo.

El diputado socialista señor Vicente Ruiz nos expresó que la Alianza Democrática había ofrecido su cooperación al Ministro del Interior para intervenir en la solución de estos problemas sociales.

CON EL SR. OCAMPO
El diputado señor Salvador Ocampo, Subsecretario de la CTOH, nos dijo que había in-

formado al Ministro señor Hiriart que los obreros en huelga de María Elena y Pedro de Valdivia habían aceptado el arbitraje propuesto por el Gobierno. Nos agregó que se esperaba con especial interés la intervención del Gobierno para obtener la aceptación, por parte de los industriales, del arbitraje propuesto, y que tenía la seguridad de que los obreros regresarían a sus faenas antes de la formación del tribunal arbitral, siempre que el fallo que éste emita tenga efectos retroactivos.

Propuso también al Ministro señor Hiriart, en representación de los obreros en huelga de las obras del "Sifón del Gringo", la formación de un tribunal arbitral para resolver el conflicto.

El señor Ocampo entregó una

carta al señor Hiriart dirigida por los empleados de la Caja de Seguro Obligatorio a la CTOH, en que se exponen las quejas del personal contra el nuevo vicepresidente ejecutivo de la institución, por su política contraria a la organización sindical.

Se solicitó que se dé cumplimiento al decreto por el cual se incorporó a la Dirección General de Ferrocarriles los servicios de ferrocarril de la Defensa Militar y en las minas de carbón de Isla Riesco, en Magallanes.

En la reunión de ayer se conversó también acerca de los conflictos obreros suscitados en las obras de la nueva Escuela Militar y en las minas de carbón de Isla Riesco, en Magallanes.

El señor Ocampo entregó una

ALMIRANTE ALVINA INVESTIGARA LA VENTA DE ACERO DEL "PRAT"

AYER PARTIO A TALCAHUANO COMISIONADO POR EL MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

La exposición que el Ministro de Defensa Nacional, general D. Oscar Escudero O'Farrell, iba hacer sobre la venta a un particular de planchas de acero del ex crucero "Prat", ha sido postergada en vista de que el Secretario de Estado desea reunir mayores antecedentes sobre esta negociación.

En el día de ayer, el Ministro llamó al jefe del Apostadero Naval de Valparaíso, almirante don

Antonio Alvina, con quien sostuvo una prolongada entrevista. En seguida, el señor Escudero comisionó al almirante Alvina para que se trasladara a Talcahuano en vista de que este Secretario de Estado desea reunir mayores antecedentes sobre esta negociación.

El almirante Alvina partió

SIGUE EN ESTUDIO VENTA DE CEREALES A ESTADOS UNIDOS

El Ministro de Agricultura, don Alfonso Quintana Burgos, tuvo ayer una reunión en su despacho, a la que asistieron el Subsecretario de Economía, don Ricardo Healy, y el Jefe de la Sociedad Nacional de Agricultura, don René Silva Espejo.

Se trató sobre el convenio de venta del excedente de la producción nacional de cereales a los Estados Unidos, cuyas gestiones ya están por finalizar.

Este mismo asunto será tratado en la sesión de hoy del Instituto de Economía Agrícola, oportunidad en la cual se estudiarán los nuevos antecedentes que se han reunido sobre la materia.

LUCIDO PROGRAMA SE DESARROLLARA EN GRAN FESTIVAL DEL DIA DE LA PRENSA

JUNTO CON EL ESPETACULO DEPORTIVO, EL ESTADIO NACIONAL SERA ESCENARIO DE LOS MAS DESTACADOS ARTISTAS.— EL RESULTADO ECONOMICO SERA A BENEFICIO DE LOS PERIODISTAS DAMNIFICADOS DE SAN JUAN

Seguendo la norma implantada el año pasado, el Círculo de Periodistas de Santiago se propone celebrar en el actual mes de febrero, un festival para conmemorar la fundación de la "Prensa", que fue el primer periódico publicado en nuestro país, pero la fecha de esta festividad sufrió alteración para el mes de abril en atención a que actualmente se halla fuera de la capital el Presidente de la República, en viaje a Magallanes, y a que también se encuentran paralizadas en Santiago muchas actividades por causa del terremoto.

No obstante, aquella institución ha querido aprovechar el aniversario para realizar una obra de solidaridad chileno-argentina, organizando un festival deportivo y artístico para ir en ayuda de los periodistas argentinos que sufrieron las consecuencias del reciente terremoto de San Juan. Para este efecto, ha obtenido la cooperación del Ministro de Educación, señor Benjamín Claro Velasco; del Administrador del Estado Nacional, señor Joaquín Orellana; de varios destacados artistas que se han comprometido a actuar en esta capital, y de las Asociaciones de Footbal de Santiago y de Valparaíso, a fin de presentar al público un grandioso espectáculo.

Sobre las bases indicadas, la noche del sábado próximo se efectuará en el Estadio Nacional.

CURSOS DE VERANO

Escuelas Politécnicas Díaz Gascoigne

Mecánica Dental (dentente curativo). Enfermería Dental. Modas. Maquillaje. Moderno. Perfume. Facilitado. Rápido. Sistema propio (también por correspondencia). Moda Infantil. Lencería fina. Contabilidad. Recreación escolar. Sombreros. Pelados Artísticos. Belleza. Manicure. Bordado a mano. Sestería, etc.

"Internado económico para alumnos de provincias". Diploma profesional válido.

Transformarse Ud. en el elemento útil, productivo, decente y triunfador en la vida.

—Estamos preparando hoy a la segunda generación, a las hijas de nuestras ex alumnas!

Escuelas Politécnicas Profesionales "Díaz Gascoigne". Reconocidas oficialmente Sup. Gobierno, 31 años fundación. Primeras Chile.

P.D. PROSPECTOS

Santiago Domingo 670 - Telef. 32468

GRAN PLANTA INDUSTRIAL DEL PESCAO TENDRA ANTOFAGASTA FIRMA EXTRANJERA SE INTERESA EN ESTA NEGOCIACION

El Fiscal del Instituto de Fomento Minero e Industrial de Antofagasta, señor Juan Riquelme, se entrevistó ayer con el Subsecretario de Economía y Comercio don Ricardo Healy, para informarle para el presente año de la referida institución.

El señor Riquelme informó también al Subsecretario de Economía sobre los últimos detalles de la relación con el proyecto de contrato de arrendamiento del frigorífico de Antofagasta, por diez años a una firma extranjera que se establecería en ese puerto con el objeto de dar impulso al desarrollo de la industria pesquera.

La firma, arrendataria construiría nueva, instalaciones para completar un gran centro industrial del pescado en dicho puerto.

PERSONALMENTE RECIBIRA EL M. DE DEFENSA DONACIONES PARA LA CIUDAD DE SAN JUAN

EL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DONO LAS
INSIGNIAS PARA LA GRAN COLECTA

A las 17.30 horas de ayer se reunió el Comité Central de la Gran Colecta por Reconstrucción de San Juan en el Ministerio de Defensa Nacional. Presidió la sesión el general Puentes, vicepresidente de la Defensa Civil, organismo que tendrá a su cargo la dirección de la colecta en todo el país.

El Instituto Geográfico Militar donó las insignias para la colecta. Los cinco mil quinientos de insignias que se necesitan para la colecta en todo el país.

El día de la Colecta, el 18 de febrero, el Ministro de Defensa se constituirá en visita en las oficinas centrales de la Defensa Civil, en el Palacio de la Moneda, con el objeto de recibir personalmente las donaciones de importancia que las firmas comerciales e instituciones bancarias deseen hacer para este noble fin.

OBREROS DE LAS SALITRERAS ACEPTARON AYER ARBITRAJE SIN NINGUNA CONDICION

LAS EMPRESAS AUN NO SE HAN PRONUNCIADO.— SE ESTA REDACTANDO EL ACTA OFICIAL PARA EL CONFLICTO DEL CARBON

El Ministro del Trabajo, don Mariano Bustos, conversó ayer por teléfono con los directores de los obreros de las salitreras María Elena y Pedro de Valdivia, que se encuentran en huelga a fin de conocer los últimos acuerdos del comando, único respecto a las sugerencias, que este Secretario de Estado hizo llegar a los sindicatos respectivos a raíz de la aceptación del arbitraje sujeto a algunas condiciones, sobre las cuales ya hemos informado.

Los obreros dirigentes manifi-

festaron al Ministro que aceptaban el arbitraje, sin sujetar a condiciones, pero sobre la base inalterable de un Tribunal Arbitral. Asimismo, anunciaron al señor Bustos que los presidentes de los sindicatos Pedro de Valdivia y María Elena, llegarán hoy a la capital, a fin de asistir a la reunión durante la cual se redactará el acta por el cual se entrega al laudo arbitral la solución de este conflicto.

En los círculos aliados al Ministerio se ha manifestado la impresión de que la huelga y el conflicto mismo quedará arreglado dentro de pocas horas más.

LOS PATRONES AUN NO CONSENTIRAN

En la tarde de ayer se reunió el directorio de las compañías Anglo-Chilena y Lautaro Nitrate a fin de estudiar la fórmula de arbitraje aceptada por los obreros.

IMPORTANTE OBRA SE REALIZARA EN AV. INDEPENDENCIA CON ZAÑARTU

EL ALCALDE ORDENO ABRIR UNA CALLE EN
TRES ESA AVENIDA Y EL HOSPITAL DE NIÑOS

En la mañana de ayer el Alcalde, señor Salvador Gallardo Nieto, acompañado por el regidor señor Héctor Pacheco y el ex senador señor Jorge Andrés Guerra, practicó una defienda de la calle Independencia.

Después de imponerse de algunas necesidades de este populoso barrio de la capital, ordenó abrir la calle que comunica esa

CAMBIO COMPLETO EN CONVENIO DEL COBRE ENTRE CHILE Y EE. UU.

SE FACILITARAN LAS EXPORTACIONES DE
ESTE METAL A LOS PAISES AMERICANOS

El nuevo Consejo Comercial de la Embajada de los Estados Unidos, señor Brock, se entrevistó en la tarde de ayer con el Subsecretario de Economía y Comercio, don Ricardo Healy, para conversar acerca de las nuevas modalidades que establecerá el Gobierno de Chile para facilitar los negocios de exportación de cobre a los mercados americanos.

Este nuevo régimen significará un cambio substancial en el convenio del cobre suscrito con el Gobierno de Estados Unidos.

ACLARACION DE LOS EMP. DE AUTOBUSES

Se nos solicita la publicación de lo siguiente:

En la prensa de la mañana de ayer apareció una información en la cual se dice que los empleados de autobuses han reclamado el precio fijado a los neumáticos y que en otros reclamos, acompañados de representantes de las Compañías Beneficentarias.

Este Sindicato General se permite manifestar que no ha reclamado en forma alguna el nuevo precio fijado a los neumáticos, por lo que se rebaja en relación con el antiguo.

Aprovecha esta oportunidad para manifestar en nombre de los empleados de Santiago y también por encargo del señor Joaquín Martínez Bisig, Presidente del Sindicato General, que el Sindicato Nacional de la Confederación Nacional de Fomento de Autobuses, sus agradecimientos a la Autoridad, representada por el Comisario, señor Ramón Vergara Montero, que ha logrado detener en parte la especulación que se venía haciendo

¿Se va de vacaciones? lleve—

'SAL DE FRUTA ENO'

—A base de tratamiento de cada...—

—A base de tratamiento de cada...—

—A base de tratamiento de cada...—

COMITE DE IMPULSARA REALIZACION DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE RED HOTELERA EN EL NORTE

QUEDO CONSTITUIDO CON REPRESENTANTES DE LA CORPORACION DE FOMENTO, DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO, DEL BANCO DE CHILE Y DE LA CAJA NACIONAL DE AHORROS

Se ha constituido un Comité que tendrá a su cargo las primeras medidas tendientes a hacer realidad el proyecto de construcción de una red hotelera para las ciudades del norte aprobadas por el Comité de Fomento. Este Comité lo integran los señores Francisco Steeger, por la Corporación; Humberto Valenzuela, por el Banco de Chile; Alejandro Valenzuela, en representación de los FF. CC.; y Humberto Donoso, por la Caja Nacional de Ahorros. Entre otras iniciativas, ha tomado a su cargo

la acumulación de los antecedentes que deben remitir a la brevedad posible, los Comités de vecinos organizados en las ciudades que se beneficiarán con el proyecto. Estos antecedentes, consistentes en planos de terrenos, servicios de alcantarillados, luz eléctrica, agua potable, etc., son indispensables para elaborar los proyectos de construcción. Hasta la fecha sólo se han recibido los antecedentes de Ovalle y debido a esto, el proyecto de Hotel se encuentra casi totalmente confeccionado.

La construcción de estos hoteles estará a cargo de una sociedad formada con el Banco de Chile y la Corporación de Fomento de Ahorros y Emprendimientos. El costo social será de 15 pesos por persona, pero el costo real, en la diferencia, será cubierto por inversionistas regionales. Los hoteles se edificarán en la zona de Mañifa, Antofagasta, Copiapó, La Serena y Ovalle.

AYER SE FIRMO EL NUEVO CONVENIO SOBRE EL PRECIO DE LA BENCINA

SE MANTENDRA EN \$ 2.70 EL LITRO.—LAS CIAS. DISTRIBUIDORAS ENTREGARAN AL FISCO UNA BONIFICACION DE DOCE CENTAVOS POR LITRO DE GASOLINA INTERNADO

SE MEZCLARA ALCOHOL AL COMBUSTIBLE

Ayer quedó firmado entre el Ministro de Hacienda y Subrogante de Economía y Comercio, don Arturo Matte Larraín, y las compañías distribuidoras de petróleo un nuevo convenio respecto a la forma de distribución de los valores que integran el precio de venta de la bencina, el que se mantendrá en \$ 2.70 el litro.

Las bases de este convenio empezarán a regir a contar del 1.º de enero recién pasado. Entre otras de sus cláusulas, figura una que establece una contribución de 12 centavos por litro de gasolina internada al país. Las Compañías Distribuidoras deberán depositar estas cuan-

tas en una cuenta especial en la Tesorería de Santiago.

Una parte de esta contribución se destina al pago de la diferencia de precio por compra de alcohol que se destinarán a mezclarse con la bencina para aumentar las disponibilidades de combustible.

En relación con este propósito de agregar alcohol a la bencina, sabemos que el Subsecretario de Economía don Ricardo Healy, está conversando ayer con el Gerente de la Refinería de Arándor de Vitis del Mar, don Roberto Ovalle, para tratar sobre la fabricación de una cantidad de alcohol en dicha industria.

Los agricultores que compran a los agricultores, en Temuco, por ejemplo, a cuarenta, cincuenta o sesenta pesos, el quintal de avena forrajera, y en cambio ellos, entregan este producto en la misma localidad a \$ 106.00 el quintal, según las propuestas que se han adjuntado al Estado.

Los agricultores habían solicitado que el Instituto de Economía Agrícola adquiriera su producción de avena para que evitara este abuso, pero en atención a que las propuestas fueron adjudicadas y existen contratos sobre el particular, esta situación no podrá resolverse sino hasta una nueva temporada.

PROVEEDORES DE AVENA DEL EJERCITO COMETEN UN ABUSO

COMPRAN EL PRODUCTO A LOS AGRICULTORES A UN PRECIO Y LO VENDEN AL DOBLE

En declaraciones formuladas en la tarde de ayer a los reporteros de Moneda, el Ministro de Agricultura, don Alfonso Quintana Burgos, denunció que los agricultores del sur, especialmente los de la provincia de Cautín, han reclamado un abuso que están cometiendo los proveedores de avena al Ejército.

Estos intermediarios compran a los agricultores, en Temuco, por ejemplo, a cuarenta, cincuenta o sesenta pesos, el quintal de avena forrajera, y en cambio ellos, entregan este producto en la misma localidad a \$ 106.00 el quintal, según las propuestas que se han adjuntado al Estado.

Los agricultores habían solicitado que el Instituto de Economía Agrícola adquiriera su producción de avena para que evitara este abuso, pero en atención a que las propuestas fueron adjudicadas y existen contratos sobre el particular, esta situación no podrá resolverse sino hasta una nueva temporada.

DE LA CANCELLERIA NO HA SIDO EXONERADO UN C RIGENTE SINDICAL

En un diario de la tarde de ayer se afirma que el Subsecretario de Economía don Ricardo Healy, al haber sido designado por la Asamblea de Sindicatos de la Cate para tratar un pliego de peticiones de los empleados.

Se nos ha pedido demostrar esta noticia en cuanto que el señor Luis Valenzuela, designado por la Asamblea de Sindicatos de la Cate para tratar un pliego de peticiones de los empleados.

Se nos ha pedido demostrar esta noticia en cuanto que el señor Luis Valenzuela, designado por la Asamblea de Sindicatos de la Cate para tratar un pliego de peticiones de los empleados.

CASI TOTALMENTE A OSCURAS ESTA DESDE VARIAS NOCHES SECTOR DE CALLE S. DIEGO

JUSTIFICADAS PROTESTAS DEL VECINDARIO

El sector de la calle San Diego, desde Avenida María hasta Franklin, está quedando desde hace varias noches casi totalmente a oscuras, sin que las autoridades ni la compañía de alumbrado se dedican al menor esfuerzo en corregir este defecto.

No sabemos cuál es la causa, pero es el caso de que todos los focos colocados a lo largo del sector indicado, sólo tienen una luz tan insignificante que no sirve para una grave deficiencia en el servicio.

Esta oscuridad, que como decimos es casi total, sirve para proteger las actividades de los ladrones que se dedican al robo a la fuerza en el tránsito.

Se hace, pues, necesario que a quien corresponda, se ocupen de estas justificadas protestas del vecindario.

REVISION DEL CONVENIO CON LA METALS RESERVE COMPANY

EL GOBIERNO TIENE INTERES EN MANTENER
LA ACTIVIDAD MINERA EN EL NORTE

Ayer se realizó en el despacho del Ministro de Hacienda, don Arturo Matte Larraín, una reunión a la cual asistieron los representantes de la Metals Reserve Co., y la comisión chilena que estudia la revisión del convenio con dicho organismo.

Los miembros de la comisión chilena formularon algunas observaciones a las proposiciones de los representantes de la Metals Reserve, en especial las que se refieren al interés que tiene el Gobierno en mantener normalmente las actividades mineras de la zona norte del país.

Según se nos informó, la comisión norteamericana quiere de consultar las observaciones y condiciones propuestas por los representantes chilenos, al Departamento de Estado de Washington.

EMPRESA AZOCAR

FUNERALES
UNICAMENTE EN TRES CASAS

Casa Matriz: Díez de Julio 981...
Sucursal 2: Alameda 3547...

OSCAR R. AZOCAR SCH., Propietario

PORTUGAL 931

PORTUGAL 931

Funerales LA UNION

SERVICIO
NOCUERO

RAMON VALDES
Y CIA. LTDA.
TELEFONO 51864

PORTUGAL 931

PORTUGAL 931

PORTUGAL 931

EL MINISTRO DE JUSTICIA SE IMPUSO DE LOS TRABAJOS PARA ESTABLECER COLONIA PENAL EN ISLA S. MARIA

TENDRA UNA EXTENSION DE ALREDEDOR DE CIENTO HECTAREAS

CONTARA CON TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA REEDUCACION DE LOS PENADOS

EL SR. GAJARDO SE IMPUSO, ADEMAS, DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS DIVERSOS SERVICIOS CARCELARIOS DE LA REGION

DECLARACIONES DEL MINISTRO

En la mañana de ayer regresó desde Concepción el Ministro de Justicia, señor Oscar Gajardo, quien se había dirigido a esa ciudad para practicar una visita de inspección a la Isla Santa María, donde funcionará la primera Colonia Penal del país.

En Concepción el Ministro señor Gajardo aprovechó su permanencia para imponerse de las necesidades de numerosos servicios de los servicios de su dependencia y adoptó de inmediato diversas medidas tendientes a satisfacerlas, las que serán contempladas con otras que adoptará en el curso de la presente semana.

El Ministro acompañado de una pequeña comitiva que estaba integrada por el diputado por Santiago don Jorge Rivera Vial, el Secretario General de la Dirección de Prisiones, don Luis Morales Morales, el Secretario del Consejo de Defensa del Niño, don René Prias de Mendonza y el Arquitecto de la Dirección General de Obras Públicas, don Gerardo Forní, llegó a Concepción en la mañana del sábado.

En la estación fue esperado por el Intendente Suplente, señor Oscar Emhart, el presidente de la Corte de Apelaciones, don Gonzalo Brañas, los Ministros señores Alfredo Larena, Humberto Bianchi y Juan José Vessio los señores señores Alberto Molter y Julio Martínez Montt, Prefecto Jefe de Carabineros, coronel don Rodolfo Pizarro, presidente del Colegio de Abogados, don Clodomiro Acuña, Director del "Sur", don Luis Silva Fuentes, Presidente de la Sociedad Protectora de Menores, don Oscar Gacilán, y numerosos funcionarios, personalidades y representantes de la prensa local.

Después de la recepción, el Ministro dio comienzo a varias visitas de inspección, entre otras al local de los Juzgados, del Conservador de Bienes Raíces, del Archivo Público, servicios del Registro Civil, Identificación y el nuevo edificio para los Servicios Públicos. También hizo una visita de cortesía a la Corte de Apelaciones, donde fue recibido por los miembros de ese Tribunal.

A media tarde, el senador don Alberto Molter ofreció un almuerzo en el Club de Concepción en honor del Ministro y comitiva, con asistencia de altas autoridades y distinguidas personalidades.

AUDIENCIAS
En la tarde del sábado recibió en audiencia especial a una delegación de médicos que le expusieron la situación que se presenta al Instituto Médico Legal.

En la noche el Poder Judicial ofreció un banquete en los salones del Club de Concepción. El domingo temprano se trasladó a Coronel acompañado de su comitiva y autoridades, donde se embarcó en una escampavía de la Armada que fue puesto a su disposición por las autoridades marítimas.



UBICACION DE LA COLONIA

Una vez en la Isla, la recorrió ampliamente a caballo, y terminada la visita, dispuso el sitio exacto en que será instalada la Colonia Penal.

El terreno en cuestión es una extensa planicie alargada de más o menos cien hectáreas, faja que limita al norte con la Punta Norte de la Isla, de más o menos un kilómetro de profundidad desde la playa; al sur, con el Puerto Sur; al Oeste, con un barranco de más de treinta metros de altura y al Este, con la Punta o Puerto "Tres Cuevas".

La Colonia Penal será construida a doscientos metros del barranco, hacia el Este, aprovechando una vertiente de agua dulce que existe en la falda de dicho barranco, donde según se ha consultado, se construirá un estanque de captación. Este establecimiento tendrá la forma de un semicírculo y ocupará tres hectáreas y media incluyendo en dicha superficie un parque, donde serán construidas las casas para el Director de la Colonia, personal y oficinas.

OTRAS VISITAS
Por la tarde, de vuelta a la Isla, el Ministro y su comitiva descendieron en Lota, donde fue atendido por el Administrador de la Compañía Carbonífera. Desde ahí siguió su viaje a Concepción.

En la mañana del lunes visitó la Casa Correccional y los Hogares de Menores, que funcionan en esa ciudad.

El lunes a mediodía le fue ofrecido un almuerzo en el Club de Concepción por el senador don Julio Martínez Montt.

En la tarde el Ministro se instaló en la Intendencia de la provincia, en donde recibió a la prensa local, a la que dio a conocer



El Ministro de Justicia acompañado de las autoridades de Concepción y miembros de su comitiva, durante la visita a la Isla. — Terrenos que ocupará la Colonia Penal de la Isla Santa María. — El Ministro de Justicia acompañado de don David Pincheira, uno de los más antiguos pobladores de la Isla Santa María.

sus impresiones de las diferentes visitas practicadas y especialmente la de la Isla Santa María, explicándole el funcionamiento y finalidades que tendrá la colonia.

Colonia Penal. Después celebró una prolongada y detenida reunión con el Intendente, señor Emhart, y funcionarios técnicos que lo acompañaron, quedando acordado que será el propio Intendente quien tendrá a su cargo todo lo relacionado con la supervigilancia de los trabajos de instalación, adquisiciones en general y otras necesidades de la Colonia.

DECLARACIONES DEL MINISTRO
El Ministro señor Gajardo, nos hizo ayer las siguientes declaraciones:

"En realidad, las innumerables atenciones que recibí de todo orden y de todos los círculos de Concepción, en especial del Intendente Suplente, señor Emhart, me han impresionado profundamente. Deseo dejar especial constancia del decidido espíritu de cooperación que en todas partes encontré para la instalación de la Colonia Penal, en la Isla Santa María, principal objetivo de este viaje, y que ha aumentado así, aún más, mi admiración por esa histórica ciudad a la que me ligan tantos vínculos."

"Mis sentimientos de gratitud no sólo los dirijo a las autoridades locales, sino también a los funcionarios oficiales y representantes parlamentarios, como lo son los señores señores Alberto Molter y Julio Martínez Montt, sino a todos los elementos representativos y particularmente a quienes se interesan por todos los problemas que signifiquen un progreso para la región."

"Parafraseo aparte merece la atención excesivamente bondadosa que tuvo para conmigo la prensa de Concepción, que por medio de sus dos importantes diarios, "El Sur" y "La Patria", se excedieron verdaderamente en las expresiones que tuvieron para mí visita."

REASUMIO AYER EL MINISTRO DE OBRAS
Ayer reasumió su cargo el Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, don Abraham Alcaino.

En la tarde pasaron a saludarlo los diversos jefes de servicio, quienes le dieron cuenta de la marcha de los asuntos pendientes en ese Ministerio.

90 millones de pesos se destinarán para el plan de obras públicas en la región norte

EL MINISTRO DEL RAMO, SR. ALCAINO SE TRASLADARA EL VIERNES EN AVION A ESA ZONA PARA GESTIONAR LA INMEDIATA INICIACION DE LOS TRABAJOS.—UN INSPECTOR INVESTIGARA LAS VENTAS DE ACERO DEL APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO A LOS FF. CC. DEL ESTADO.—EXITO DE LA JIRA QUE REALIZA S. E. A LA ZONA SUR

AYER SE REUNIERON EN COMITE NUEVE MINISTROS

La Secretaría General de Gobierno entregó ayer a la prensa, la siguiente información oficial:

"Presidido por el señor Ministro del Interior, don Osvaldo Hiriart, se reunieron hoy, en Comité, a las 17.45 horas, los señores Ministros don Joaquín Fernández, don Arturo Matte, don Oscar Gajardo, general don Oscar Escudero, don Abraham Alcaino, don Alfonso Quintana, don Mariano Bustos y doctor don Sótero del Río. Actuó de Secretario el Secretario General de Gobierno, subrogante don Alejandro Vivanco S."

EXITO DE LA JIRA DE S. E.

El señor Ministro del Interior dio cuenta a sus colegas de Gabinete, del éxito que tuvo oportunidad de constatar en la jira que realiza al sur del país. S. E. el Presidente de la República, que ha motivado diversas manifestaciones que constituyen muestras de decidida adhesión al Gobierno y que alientan a éste en la obra nacional en que se encuentra empeñado.

INSPECTOR INVESTIGARA VENTA DE ACERO A LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Por acuerdo unánime y después de dados a conocer por los señores Ministros de Defensa y Obras Públicas algunos antecedentes relacionados con las ventas de acero por el Apostadero Naval de Talcahuano a la Empresa de los Ferrocarriles, se resolvió que estos Secretarios de Estado soliciten conjuntamente de la Contraloría General de la República, la designación de un Inspector que investigue los hechos denunciados en estas materias, sin perjuicio de los sumarios particulares que realizará cada uno de estos Departamentos de Estado. Con el resultado de todas estas investigaciones se tomará una resolución definitiva y se aplicarán las sanciones a que hubiere lugar.

POBLACION OBRERA SE CONSTRUIRA EN PUEBLO DE CAÑETE

El Ministro, del Trabajo comunicó al Secretario General de Gobierno que en el plan de

construcciones aprobado para el presente año por la Caja de la Habitación Popular, está contemplada la construcción de una población de treinta casas, en la localidad de Cañete, por un valor de un millón de pesos, en los terrenos que cedió el Fisco a dicha institución.

CONFLICTOS OBREROS EN VIAS DE SOLUCION

El señor Ministro del Trabajo informó al Comité de Ministros acerca del estado de los conflictos obreros, tanto del norte como del sur del país, conflictos todos que van en vías de solución mediante arbitrajes, de los cuales se han algunos constituidos en principio y otros en activo tramitación.

NOVENTA MILLONES DE PESOS PARA OBRAS EN EL NORTE

El señor Ministro de Obras Públicas expresó la conveniencia de poner en pronta ejecución el plan de obras públicas destinado a absorber la cesantía que comienza a producirse en la zona norte del país, plan que se encuentra ya aprobado por el Gobierno.

Como es deseo de S. E. el Presidente de la República de que este plan se ponga de inmediato en actividad, se acuerda comisionar al señor Ministro de Obras Públicas para que el próximo viernes se traslade, por avión, al norte y tome todas las medidas necesarias para la iniciación de los trabajos correspondientes, entre los que merecen destacarse la inversión de treinta millones de pesos para obras de caminos; dieciocho millones de pesos, que han anticipado las compañías salitreras para su inversión en el puerto de Iquique; doce millones de pesos, que han anticipado las mismas compañías para dotar de agua potable al puerto de Tocopilla. A estas cantidades deben agregarse treinta millones de pesos, más o menos, que figuran en el Presupuesto de la Nación, destinados también a obras de progreso y bienestar para la zona norte del país, todo lo cual hace un total aproximado de noventa millones de pesos que el señor Ministro indicado pondrá en ejecución en su viaje al norte.

Terminó esta reunión a las 19.40 horas.

ALZA DE LA BENCINA PARA LINEA DE SAN ANTONIO A LLOLLO

El Director Subrogante de Transporte y Tránsito Público, señor Carlos Fortín, después de varias entrevistas sostenidas con

los propietarios de la línea de autobuses de San Antonio a Lloilo, y de considerarse definitivamente la situación de este gremio, resolvió alzar en veintidós centavos el litro de bencina para esta recorrida, en el carácter de temporal, mientras se realiza un estudio más amplio de este problema.

DEPORTES

Ahora nos explicamos el por qué de los desaciertos que hay en la A. Central

LA Asociación Central ve pasar los problemas del fútbol nacional con la misma tranquilidad que su directorio y su consejo pierden dos y tres horas para tomar acuerdos y pequeñas decisiones, que luego quedan en nada. Hay ejemplos y podrían citarse.

Algo grave e irregular tiene que ocurrir en el seno de este organismo que, desgraciadamente, es quien controla las actividades del fútbol chileno. Y habrá que decir así, aunque haya unos treinta extranjeros en nuestros equipos, porque al fin y al cabo los nombres de los clubes, por lo menos, todavía nos pertenecen.

No hemos podido definir qué corriente es la que impera en las sesiones de esta Asociación, para que se dejen oír tantos y tan grandes disparates, y, sobre todo, para que nunca haya salido de allí alguna idea de innovación o de mejoramiento para la organización y para la calidad misma del popular juego. Se nos ocurre que la culpa no es de unos cuantos, sino que de todos, porque en conjunto han creado un ambiente de prejuicios y de resquemores, de invenciones y de pacotilla, que no sabemos, en verdad, a qué conducen. Parece que esta política está ya implantada desde hace bastante tiempo y que se ha arraigado en la personalidad de la entidad profesional.

Asistimos a la sesión del Consejo del lunes último. Se trataba de que una institución solicitaba el concurso gratuito de la Asociación y de sus clubes para un festival a beneficio de los periodistas damnificados de San Juan. El móvil que guiaba a quienes hacían la petición, era algo que dejaba al margen cualquier razón, que se quisiese dar para no dar lugar a este servicio, a este favor que no era de años pocos, sino que nada menos que de un país a otro país. Fueron varios los delegados que expusieron sus argumentaciones que, al fin y al cabo, tenían que darlas, puesto que se trataba de intereses monetarios de los cuales había necesidad de desprenderse. No obstante la trascendencia del asunto, —y cómo no iba a ser así!—, asomó pronto el motivo bajo y provocativo.

Dijo un presidente de club que el debate se estaba alargando mucho y que él, por ningún motivo, deseaba que se fuera a pensar que había mala voluntad de parte del fútbol profesional para los periodistas. Digo esto —agregó el dirigente—, porque me consta que el Círculo de Cronistas Deportivos de Chile está desgraciado y no mira con buenos ojos a la Asociación, a la cual no volverá a pedir un servicio. Estas informaciones —terminó— son tan verdaderas, como que me las han proporcionado amigos personales que tengo en el Círculo.

Nosotros respetamos profundamente la opinión de este señor presidente, y le reconocemos todo el derecho que tiene para defender a su club, y luego a la entidad que lo cobija, pero no escapa a nuestro juicio esta campaña sorda de injustificada defensa, en que se coloca y sin que exista la menor razón para ello. Por lo demás, sus aseveraciones no sabemos exactamente la verdad que enciernen, desde el momento que el Círculo de Cronistas Deportivos de Chile jamás ha manifestado, ni tampoco existe en el ánimo de los componentes de su directorio, esta especie de fobia para con la Asociación Central. Muchos amigos personales podrá tener el señor presidente del club a que nos referimos, más ninguno de ellos que pertenezca al Círculo, habrá podido incurrir en semejante disparate. Por lo demás, y conviene que lo sepa, la solvencia y la responsabilidad que como institución tiene el Círculo de Cronistas Deportivos, no es posible ponerla a guisa de parangón con la Asociación. La entidad periodística mencionada ha realizado una labor de repercusión internacional bastante conocida y muy alejada de pequeneces que no son de la competencia del periodista, porque su trabajo está basado en el mayor acercamiento posible de los colegas de los demás países.

Habló en seguida el delegado de otro club —y como la oportunidad había que aprovecharla—, manifestando que se dejara especial constancia de esta ayuda que proporcionaría la Asociación Central, agregando que esto era importante porque contrastaba con la actitud de los diarios que no publicaban una línea de fútbol profesional si la información no era pagada al detalle, centímetro por centímetro. En realidad, esto ya no hay como entenderlo y francamente mueve a risa. El señor delegado, con una inteligencia no muy aguda, por cierto, quiso poner en la balanza aquello de "hoy por ti, mañana por mí". Cuesta creer que sea éste el criterio que impera en quienes dirigen el fútbol profesional, y todo ello con la complacencia más absoluta del presidente. Casi con estos detalles podemos explicarnos ahora el porqué de la vida monótona y tan sin iniciativas que ha llevado durante varios años una Asociación que, como la Central, ha tenido siempre un campo magnífico para aprovecharlo, para dar normas al fútbol de todo el país, para mejorar su calidad, para enaltecer nuestro prestigio internacional, para hacer de este deporte popular una actividad tan importante como sucede en otras partes.

Ahora nos estamos convenciendo y lo estamos confirmando del porqué de sus innumerables desaciertos, y de su política pequeña, de imitación, que tanto ha rebajado al fútbol nacional. Nos explicamos fenómenos como el de la exagerada cuota de extranjeros que ha invadido a los equipos locales, el descuido en que se tiene a las secciones infantiles de los clubes, los contrastes frescos aún frente a los teams de Buenos Aires, todo está ahora justificado. Los hechos lo están diciendo.

El Círculo de Periodistas de Chile es quien ha perdido el concurso de los clubes profesionales para realizar el sábado próximo un festival, con el objeto de ayudar con lo que se recaude, a los colegas de San Juan. Nadie más ha tenido que ver en esto. El Círculo de Cronistas Deportivos es completamente ajeno a esta iniciativa, aunque, desde luego, los distintos diarios que lo integran —por un motivo muy humano—, le ofrecerán toda su cooperación.

No había para qué referirse a los redactores deportivos. No es el de la Asociación Central un ambiente para ellos. Cada uno donde le corresponde.

FERROVIARIOS DE LLAY-LLAY Y GRADIN, EN UN PARTIDO FINAL POR EL CAMPEONATO DE "FUTUROS CRACKS".—CANCHA: CANODROMO

En la cancha número 1 del ex canódromo se verificará el próximo sábado en la tarde una reunión de fútbol que corresponde a una de las etapas más interesantes del Campeonato de "Futuros Cracks", organizado en honor del Círculo de Cronistas Deportivos de Chile.

En efecto, se jugarán dos encuentros que son finales en sus respectivas series. En la división especial, disputarán el título los equipos del Ferrovial de Llay-Llay e Isabella Gradin y, en los infantiles, los teams Capri y Jupiter se enfrentarán por conseguir la primera clasificación.

El programa completo que se se desarrollará el sábado es el que indicamos:

CANCHA N.º 1
14 horas: Gradin con Solari, equipos infantiles (amistoso).
15 horas: Final de la división Infantil de la Competencia de Futuros Cracks, Jupiter, campeón de La Legua, con Capri, campeón del barrio San Pablo.
16 horas: final del Campeonato de Consuelo (serie Moraga).
Victoriano con Ricardo Cumming, equipos de División Especial.
17 horas: final de la División Juvenil, Gradin, campeón del

NOTICIAS DIVERSAS

DIRECTORIO DEL CLUB ESCALANTE. — En sesión celebrada últimamente procedió a designar su Directorio para el presente año, quedando integrado por las siguientes personas:

Presidentes honorarios, señores Oscar Escalante y Jerónimo Mateo; vicepresidentes, señores Antonio Jara y Leopoldo Sánchez; directores, señores Eduardo Aranibia, David Meneses, Manuel Valenzuela y Fernando Aracena; presidente efectivo, señor René Verdugo; vicepresidente, señor René Sánchez; secretario, señor Luis Bazo; prosecretario, señor Luis Rodríguez; tesoroero, señor Fernando Hurtado; protesoroero, señor Mario Santelices; directores, señores Miguel Vázquez, José Noriega y Juan Vázquez; capitanes, señores Mario Santelices, Guillermo Vergara y Orlando Cancino.

UN NUEVO CLUB: EL SAN LORENZO DE PRAT. — Se ha fundado recientemente en la Población Arturo Prat de la Comuna de Ríofrío una institución que desarrollará toda clase de actividades deportivas, especialmente fútbol. Por unanimidad acordaron designar diario oficial a "LA NACION".

UNION CHILE-ARGENTINA. — En los partidos efectuados en Peñaflor entre esta institución y el Club Bata de esa localidad se obtuvieron los siguientes resultados: tercer equipo de Bata ganó por dos tantos a cero; el segundo elenco del Unión Argentino triunfó por la cuenta, de

tres tantos contra uno; los primeros teams empataron a un gol por lado.

DEPORTIVO BODEGAS CORFO CHILE. — El nuevo directorio para el año en curso lo componen los siguientes señores socios: presidente, señor Guillermo Espinoza; vicepresidente, señor Carlos Morales; secretario, señor Carlos Campos; prosecretario, señor Armando Zelada; tesoroero, señor José Pérez; protesoroero, señor Juan Vivallos; directores, señores Juan Fuhropi, José Lazo, Luis Parra y Julio Morales; capitanes, señores Víctor Trincado y Julio Morales; secretario de prensa, señor Gilberto Palma.

TRES TRIUNFOS DEL SAN JOAQUIN. — Por el campeonato que organiza el Olímpico Argentino se midieron los tres equipos de esta institución con los del Club San Joaquín. Indicamos a continuación los resultados: primer elenco del San Joaquín triunfó por la cuenta de cinco goles a uno; el segundo y tercer cuadros de la misma institución se impusieron por tres a cero y dos a uno, respectivamente.

CONTINUA INVICTO EL OLIMPICO JUVENTUS. — Con sus tres equipos venció ayer esta institución que se mantiene invicta desde su fundación. Los resultados obtenidos fueron los siguientes: segundo elenco infantil ganó por 5 goles a 1; primer equipo juvenil triunfó por 3 a 0, y finalmente el team juvenil del Olímpico Juventus venció por la cuenta de 2 a 0.

CONSUMA PAN MAS NUTRITIVO

El Instituto de Economía Agrícola, en su deseo de permitir al público el consumo de un tipo de pan elaborado con harina de alto valor nutritivo, debidamente acreditado con certificados de análisis de los laboratorios fiscales, hace presente a los consumidores que, desde el 4 del presente, se expende a

TRES PESOS EL KILO

en unidades de 100 gramos a \$ 0.30 cada una, en las siguientes panaderías de Santiago:

"La Perla"	Santa Rosa 301
"El Aguila"	Esperanza 1002
"El Cañón"	Andrés Bello 685
"Ideal"	Independencia 2709
"Moderna"	Recoleta 544
"La Portaña"	San Pablo 1633
"Niza"	Avda. Manuel Montt 2785
"Palermo"	Avda. Larraín 5788
"Providencia"	Avda. Providencia 1391
"Atacama"	Gran Avenida 6333
"Del Pacífico"	San Diego 299

Los reclamos deben formularse al teléfono N.º 62248.

INSTITUTO DE ECONOMIA AGRICOLA

31775

METRO FRESCO Y PURO
BANDERA 141 • TELEFONO 83361

MAÑANA

¡Ibidio a la luz de la luna! ¡Misterio en la media-
noche! ¡Amor sobre la marcha... y asesinato
al compás de la música! ¡La más emocionante
luna de miel que se haya visto!

LA EXQUISITA
JOAN CRAWFORD

JOHN CON
FRED McMURRAY
CONRAD YEID - BASIL RATHBONE
REGINALD OWEN

"BAJO SOSPECHA"
(ABOVE SUSPICION)

UNA LUNA DE MIEL
EN LAS GARRAS
DEL ESPIONAJE

¡No tendrá Lid



...un momento de reposo pues una emoción se sucede a otra en esta excepcional película de la Metro-Goldwyn-Mayer!

★ ★ *México Goliatina Mover* ★ ★

HOY **ULTIMO DIA!**

Para adultos y menores de 15 años

3 PM
6:15
9:15

★ ★

Y 30
P.M.

¡Las productoras
de "Hijos de la
Farándula" vuelven
a deleitarnos!

VIRGINIA WEIDLER
RAY McDONALD
etc.

NACID

PREMIERA
EXCLUSIVA
SABORES
SOLARES

NO VOLVERA A EXHIBIRSE EN SANTIAGO HAS TA DESPUES DE 60 DIAS DE ABANDONAR EL METRO

NACIDOS PARA EL CANTO

||Metz|Goldwyn|Mayer||

PROGRAMAS DE RADIO ONDA CORTA EN CASTELLANO

FLU	25 a 1 metro	11.83 meg.		
FLU	25 a 1 metro	11.83 meg.	17.30 a	24 h - hora
LW	40 metros	0.68 meg.	17.30 a	20.15 hora
LW	40 metros	0.68 meg.	20.30 a	24 h - hora
LWO	16 metros	1.8 meg.	17.30 a	18.45 hora
LWO	21 metros	9.38 meg.	17.30 a	24 h - hora
MICROCOMPUTER				
FEBRERO				
Ante de estas frecuencias, se crea				
20.03	Noticias y comentarios desde			
20.03	Washington			
20.03	Resumen de programas.			
20.03	Noticias.			
20.03	Noticias Latinoamericanas.			
20.03	La Hora del Niño.			
20.03	Norman Cloutier y su Orq.			
20.03	Noticias.			
20.03	Comentario por Víctor Hugo			
20.03	Comentario, por Vicente			
20.03	Tovar			
20.03	Americano Todos.			
20.03	Radio, teatro de América.			
20.03	Noticias.			
21.13	Comentarios - Mario Camargo			
21.13	Reinador y la O.			
21.13	questa Panamericana.			
22.05	Noticias.			
22.05	Recepciones de Todo el Mundo			

15	Vida.	22.15	La Hora del Ensueño.
15	Eva Garza y la Orquesta	22.30	Caravana de preguntas.
45	Panamericana	23.00	Noticias.
45	Habla Hollywood.	23.15	El título War.
00	Noticias.	23.30	El desfile de las Américas.

ARIEDADES

ORIENTE. — Providencia esquina de Valdivia. — Teléf. 41354.
 Permuth y noche: Pastores a cabarete.

O'HIGGINS. — San Pablo esquina

REAL. — Compania número 104.
 — Teléfono número 6541.
 Matinée, especial y noche: L. M. blanca

RECOLETA. — Avenida Recoleta

mouth y noche: hombre hablar el
brason y Arcañete mujer

PORTUGAL.—Avenida Portugal
no 18 de Julio. Teléfono 51473. —
Noche: La locura del lan-
y Romance de la noche

PRINCIPAL. Abismos, núme-
ro 162. — Teléfono número 5875.
Saludos de Walt Disney y
Policiario.

PRINCESA.—Avenida Recoleta nú-
mero 345. — Teléfono número 52265.
El dictador y Dama afortunada.

suma. — 597. Teléfono N.º 48874.
Rafaelito Muchachos de la calle, Cu-
do habla el coraón. Alima y
clarior.

SANTIAGO.—Merced, núme-
ro 839. — Teléfono número 32885.
Noche: La locura del lan-
y Romance de la noche
de los forasteros

SANTA LUCIA.—Bernardo OH-
gina stg. San Isidro. Tel. 4179.
Matinée, vermouth y noche. Los ú-
mos días de Pampa.

SAN MIGUEL.—Avenida Cén-
tral. — Teléfono número 53373.
Vermouth y noche.

PROVIDENCIA — Manuel Mohrt
82. — Teléfono número 46073.
Relativo: Verdugo de Sevilla y Abundancia.

RIALTO. — Pedro de Valdivia número 316. — Teléfono N. 41667.
Relativo: Las cinco, noche de Aduán, La mujer que no dejó.

RADIO CITY — Hédraños número 1555. — Teléfono N. 66421.
Relativo: El balcon malida y agredido.

SELETA. — Chacabuco número 1173. — Teléfono N. 8519.
Vermouth y noche: La suerte los tres veces. Cuanta abala y Murel: inferna.

VALENCIA. — Pitas Chacabuco — Teléfono número 61557.
Vermouth y noche: Yo quiero un Via y Puerto nuevo.

VICTORIA. — Hédraños equipo de San Antonio. — Teléfono 340092.
Relativo: Murel.

