

## Francfort sufrió otro bombardeo

TAMBIEN FUERON ATACADOS OBJETIVOS MILITARES EN LA COSTA DE INVASION

LONDRES, 8. — (U. P.) — (Por Walter Cronkite). — En corriente interminable, desde el amanecer a la noche, los bombarderos pesados, medianos y ligeros y todos los tipos de cazas de la RFA, norteamericanos, los Dominios y aliados, atacaron hoy los objetivos alemanes en la zona de Paso de Calais, al tiempo que poderosas formaciones de fortalezas y Liberators llegaron hasta Francfort, en el oeste de Alemania, por tercera vez en los últimos 11 días.

Esta última incursión costó 12 bombarderos cuadradores y nueve cazas de gran radio de acción, incluyendo Lightnings, Thunderbolts y Mustangs. A su vez, los atacantes destruyeron un total de 19 aviones enemigos, incluyendo tres por los bombarderos y 16 por los cazas. En las operaciones, contra el norte de Francia, se perdieron solamente un bombardero mediano, un bombardero ligero y dos cazas portabombas a pesar de haberlos cumplido más de 350 milagros en el curso del día.

Cabe señalar que en estas operaciones contra Francfort los pilotos norteamericanos volvieron a estacar a pesar de las casas de nubes que cubrían ese importante objetivo industrial al empleando las nuevas tácticas aliadas que permiten la ubicación de los blancos a través de tales obstáculos. El último ataque contra dicho centro, de hoy, se registró el 21 de febrero, cuando no regresaron 21 bombarderos y un caza; el anterior se había efectuado el 29 de enero, ocasión en que participaron 50 fortalezas y Liberators.

En los ataques contra el norte de Francia, participaron formaciones de Liberators y más de 200 bombarderos norteamericanos, bombarderos medianos Boston y Mitchell, ligeros Mosquito y port-

### ULTIMA HORA Aviación aliada vuela hacia la fortaleza nazi

LONDRES, 8. — (U. P.) — (Por Chris Cunningham). — Entró hoy en su octavo día la guerra batallón que norteamericanos y alemanes libraron por la posesión de Cassino, mientras que en la cabecera de puente de 250 kilómetros cuadrados al sur de Roma, las columnas británicas y norteamericanas defendieron obstinada y tenazmente sus posiciones contra la creciente presión del enemigo.

El breve comunicado dado hoy por el cuartel general en esta ciudad, reveló que las fuerzas de tanques e infantería mantuvieron ininterrumpidamente sus ataques contra la cabecera de puente de la Wehrmacht dentro de Cassino y las posiciones del enemigo en los cercanos al norte del pueblo; sin descanso, noche y día, ambos bandos atacaron y contratacaron con ferocidad; a veces a corta distancia, otras veces empleando su artillería.

Los despachos del frente dicen que los alemanes aún tienen en su poder una buena parte del pueblo, mientras que tropas norteamericanas siguen arriendo paso por las faldas del cerro de la Abadía, detrás de la cual se asienta a unos pocos círculos del monasterio Benedictino que se levanta en su parte desierta de hace 1,400 años. No se confirmó el despacho exprimido que expresaba que los norteamericanos estaban empleando en las operaciones 35,000 hombres, 600 cañones y 400 tanques, pero se estima que tales cifras no corresponden a la realidad.

## FUÉ VENCIDA UNA DE LAS MÁS OBSTINADAS RESISTENCIAS NAZIS

### ARRECIA LA LUCHA EN EL SUR DE ROMA

NUEVA YORK, 8. — (U. P.) — (Urgente). — Una transmisión de la BBC captada en Nueva York citaba un despacho de última hora del frente italiano que decía que los aliados han ocupado Cassino.

ARGEL, 8. — (U. P.) — (Por Chris Cunningham). — Entró hoy en su octavo día la guerra batallón que norteamericanos y alemanes libraron por la posesión de Cassino, mientras que en la cabecera de puente de 250 kilómetros cuadrados al sur de Roma, las columnas británicas y norteamericanas defendieron obstinada y tenazmente sus posiciones contra la creciente presión del enemigo.

El breve comunicado dado hoy por el cuartel general en esta ciudad, reveló que las fuerzas de tanques e infantería mantuvieron ininterrumpidamente sus ataques contra la cabecera de puente de la Wehrmacht dentro de Cassino y las posiciones del enemigo en los cercanos al norte del pueblo; sin descanso, noche y día, ambos bandos atacaron y contratacaron con ferocidad; a veces a corta distancia, otras veces empleando su artillería.

Los despachos del frente dicen que los alemanes aún tienen en su poder una buena parte del pueblo, mientras que tropas norteamericanas siguen arriendo paso por las faldas del cerro de la Abadía, detrás de la cual se asienta a unos pocos círculos del monasterio Benedictino que se levanta en su parte desierta de hace 1,400 años. No se confirmó el despacho exprimido que expresaba que los norteamericanos estaban empleando en las operaciones 35,000 hombres, 600 cañones y 400 tanques, pero se estima que tales cifras no corresponden a la realidad.

### EN LA CABECERA DE PUENTE

Entretanto, en la cabecera de puente de Anzio, 80 kilómetros al norte, las fuerzas aliadas ocuparon posiciones bajo una lluvia de fuego de artillería del enemigo, a lo largo de un frente de 25 kilómetros que se extiende siempre unos 12 kilómetros desde el mar al interior. El combate de hoy hizo saber que las tropas anglo-norteamericanas "consolidaron sus posiciones", pero no dijeron cuántas.

Toda esta amplia operación diurna siguió a los ataques de la RFA anoche, informados en el siguiente parte del Ministerio de Aviación: "Aviones Mosquitos del Comando de Bombardeo atacaron anoche objetivos en el este de Alemania y aviones de hostigamiento atacaron aeródromos en el norte de Francia". Regresaron todas nuestras máquinas".

### EN LA CABECERA DE PUENTE

Entretanto, en la cabecera de puente de Anzio, 80 kilómetros al norte, las fuerzas aliadas ocuparon posiciones bajo una lluvia de fuego de artillería del enemigo, a lo largo de un frente de 25 kilómetros que se extiende siempre unos 12 kilómetros desde el mar al interior. El combate de hoy hizo saber que las tropas anglo-norteamericanas "consolidaron sus posiciones", pero no dijeron cuántas.

Nada se ha comentado en los círculos oficiales del despacho que llegó, anochecido desde Washington, en que se citaba a una alta fuerza militar británica en esa capital diciendo que la batalla en la cabecera de puente no se desarrollaría de acuerdo con el plan, debido principalmente, al continuado mal tiempo.

ITALIA. — Fuerzas norteamericanas iniciaron el asalto al Monte Cassino. Se informa de violencias batallón sobre Roma y sobre la cabecera de puente. Ha sido bombardeada la ciudad de Florencia.

RUSIA. — El ejército rojo capturó Nikopol y castigó las posiciones nazi en la ribera oriental del Dniéper, poniendo en retirada a 29 divisiones.

GUERRA AEREA. — Uno de los ataques aéreos de mayor intensidad de toda la guerra sacudió a Europa desde Frankfurt a la costa francesa. Los nazi han comenzado a emplear un nuevo tipo de caza.

ISLAS MARSHALL. — La Armada norteamericana sentó un verdadero record al cañonear en el término de 6 días, media docena de islas del atolón Kwajalein con 14,495 toneladas de granadas.

EFÍMICO SUREOCIDENTAL. — Fuerzas de infantería de marina capturaron un lujoso cuartel general japonés en medio de la selva de Nueva Bretaña. Las fuerzas aliadas han abatido 185 aviones japoneses desde el 1 de febrero.

LEJANO ORIENTE. — Bombardeos norteamericanos desbarataron una fábrica de armamentos en Bangkok. Bombardeos mediados atacaron objetivos ferroviarios y puentes en el norte de Indochina.

EUROPA. — Unidades alpinas nazi desembarcaron a los patriotas yugoslavos, de un pueblo estratégico de Croacia. Tropas alemanas y milicias de Vichy, trataron de aniquilar a las fuerzas patriotas francesas en Alta Saboya.

## RESUMEN DE LA GUERRA

NUEVA YORK, 8. — (U. P.) — De acuerdo con las noticias recibidas o capadas por la United Press durante las últimas 24 horas, la situación en los diversos frentes de guerra era la siguiente:

ITALIA. — Fuerzas norteamericanas iniciaron el asalto al Monte Cassino. Se informa de violencias batallón sobre Roma y sobre la cabecera de puente. Ha sido bombardeada la ciudad de Florencia.

RUSIA. — El ejército rojo capturó Nikopol y castigó las posiciones nazi en la ribera oriental del Dniéper, poniendo en retirada a 29 divisiones.

GUERRA AEREA. — Uno de los ataques aéreos de mayor intensidad de toda la guerra sacudió a Europa desde Frankfurt a la costa francesa. Los nazi han comenzado a emplear un nuevo tipo de caza.

ISLAS MARSHALL. — La Armada norteamericana sentó un verdadero record al cañonear en el término de 6 días, media docena de islas del atolón Kwajalein con 14,495 toneladas de granadas.

EFÍMICO SUREOCIDENTAL. — Fuerzas de infantería de marina capturaron un lujoso cuartel general japonés en medio de la selva de Nueva Bretaña. Las fuerzas aliadas han abatido 185 aviones japoneses desde el 1 de febrero.

LEJANO ORIENTE. — Bombardeos norteamericanos desbarataron una fábrica de armamentos en Bangkok. Bombardeos mediados atacaron objetivos ferroviarios y puentes en el norte de Indochina.

EUROPA. — Unidades alpinas nazi desembarcaron a los patriotas yugoslavos, de un pueblo estratégico de Croacia. Tropas alemanas y milicias de Vichy, trataron de aniquilar a las fuerzas patriotas francesas en Alta Saboya.

## ENERGICA PROTESTA DEL PAPA ANTE EL GOBIERNO DEL REICH

POR LA VIOLACION DE LOS DERECHOS EXTRATERRITORIALES DEL INSTITUTO DE SAN PABLO

BERNA, 8. — (U. P.) — Una información de fuente impecable negada esta noche a esta capital, revela que el Papa formuló una energética protesta ante el Embajador de Alemania en la Santa Sede, por la violación de los derechos extraterritoriales del instituto religioso de San Pablo, que fué invadido por la Wehrmacht en las primeras horas del 4 de febrero.

Se tiene entendido que la protesta del Vaticano dejó en claro que, aun cuando la violación real fue ejecutada por los neofascistas dirigidos por el recientemente nombrado jefe de policias, el Cardenal Caro, pariente del monarca, el tenor, los arrestos realizados frente al instituto fueron hechos por soldados alemanes, dando así a toda la operación el timbre de la aprobación alemana.

No obstante el "profundo sentimiento" manifestado en la protesta del Vaticano, se puso que los neofascistas y la Wehrmacht proseguían la sistemática violación de los edificios romanos que gozan de derechos de extraterritorialidad, debido al gran número de "trámites" encontrados en el Vaticano.

Al mismo tiempo se tiene entendido que el Embajador de Alemania ante la Santa Sede estuvo confirmando a plazas cerradas con el Secretario de Estado, Cardenal Merlone, esta mañana, e informó al Secretario de Estado

del Vaticano que, aun cuando el artículo 18 del tratado de Letrán reconoce la extraterritorialidad de San Pablo y otros edificios eclesiásticos de la Santa Sede, sin embargo, acusados de traidores.

Todo el asunto está más complicado por el hecho que actualmente no hay ninguna relación diplomática entre el Gobierno de Mussolini y la Santa Sede, que son signatarios del tratado de Letrán de 1929.

El general Monti, ex comandante de la aviación italiana en Sicilia, y otros cuatro oficiales superiores de la aviación aeronáutica, y el Instituto de San Pablo son, sin embargo, acusados de traidores.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

Un avión de la aviación italiana, que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

Tras el avión italiano, que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes militares y no de derecho común; de modo que no se ha tomado en cuenta el artículo 18.

que es un delito cubierto por las leyes milit



## PROXIMA CONFERENCIA ECONOMICA

La reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de Río de Janeiro recomendó en su resolución XXV sobre los problemas de postguerra, la celebración de una Conferencia Técnica Económica Interamericana encargada de estudiar los problemas económicos actuales y los que habrán de surgir cuando, terminadas las operaciones bélicas, los Gobiernos deban enfrentar la obra de reajuste económico, político y social impuesta por el enorme trastorno a que estamos asistiendo.

El espíritu de esta resolución es de una gran amplitud, pues, aún cuando sus términos parecen referirse exclusivamente a los asuntos de carácter económico, no cabe dudas de que sus redactores tuvieron en vista las complicaciones de índole política que invariablemente van involucradas en ellos. De esto hay constancia en el texto mismo del acuerdo aprobado, en cuyos considerandos se hace referencia a la necesidad de estudiar "desde ahora los fundamentos del nuevo orden económico y político".

La evolución de los acontecimientos y la conclusión de los estudios preparatorios han llevado a la Unión Panamericana a someter a la consideración de los diversos Gobiernos del hemisferio la posibilidad de llevar a cabo durante el presente año la Conferencia a que se refiere el acuerdo de Río de Janeiro. La consulta ha sido hecha, de acuerdo con el procedimiento establecido, por intermedio de la Secretaría de Estado norteamericana, y los organismos técnicos de los diversos países deben estar estudiando en la actualidad las respectivas respuestas, las cuales—dadas las razones que abonan la convocatoria—serán seguramente unánimemente favorables.

Partiendo de esta premisa, los funcionarios de Washington están haciendo ya pronósticos relativos a la fecha de la conferencia, cuáles sesiones tendrán lugar seguramente en los comienzos de la próxima primavera septentrional, y adelantan el contenido de la orden del día, la cual deberá encuadrarse en los términos de la Resolución de Río.

Lo importante es, en consecuencia, dar a estos últimos el alcance amplio que su redacción y la circunstancias indican. Si es verdad, como dice la referida resolución, que "la seguridad colectiva ha de fundarse no sólo en instituciones políticas, sino en sistemas económicos justos, eficaces y liberales", queda siempre por determinar el alcance que cabe dar a las palabras justa, eficaz y liberal, respecto a las cuales no siempre los hombres logran entenderse.

La guerra ha puesto de manifiesto que es difícil cuando se es poderoso, — y aun cuando se esté lleno de las más santas intenciones—respetar integralmente la libertad del débil y dar a su interés el sitio igualitario que se le asigna en los discursos y en los acuerdos de las Conferencias. Igual prueba deberá ser atravesada durante el período de transición entre la guerra y la paz, en el que se decidirá el futuro de las industrias extractivas de las naciones pequeñas de América, abocadas a la competencia de productos similares, naturales o sintéticos, mantenidos por la protección oficial en el centro de los más grandes mercados consumidores.

En esta oportunidad habrá que aclarar de una vez por todas cuál es el sentido real de la famosa Resolución IX de Río de Janeiro, según la cual "las naciones del continente evitarán en lo posible el establecimiento e incremento de industrias de productos substitutos y sintéticos que sean económicamente artificiales y que puedan desplazar el consumo de productos naturales disponibles en otros países de América".

De la voluntad que se ponga en esto dependerá en gran parte el porvenir del sistema de solidaridad puesto en práctica bajo tan buenos auspicios durante los días tormentosos de la actual emergencia bélica.

## Fondos para caminos

Nuestro problema caminero ha pasado por tantas alternativas y vicisitudes, que aun no hemos podido llegar a su solución integral. De tiempo en tiempo se pone de actualidad, y en la prensa, a las levantan voces favorables a solución tan esperada. Sin embargo, a pesar de tan repetidos esfuerzos individuales y colectivos, nuestra red caminera permanece incapaz de satisfacer las necesidades más premiosas de nuestro intercambio interno, y constituye un signo adverso en el progreso económico del país.

Por causas que no es del caso recordar y que no admitem justificación posible, los fondos destinados a obras camineras no solían entregar en la oportunidad debida, ni se aplicaban en la forma ordenada por la Ley. En el Senado y en la Cámara se levantaron voces para protestar de estos procedimientos administrativos en diversas ocasiones, como se hizo ver la inconveniencia de cercenar los fondos que correspondían entregar para caminos con sujeción estrecha a las disposiciones legales. Tiempo hubo en que este cercenamiento llegó a una suma cercana a los 200 millones de pesos, en un período determinado, lo que hace fácil comprender el porqué nuestras vías de comunicación tienen que no cumplen con la misión que les corresponde en una nación bien organizada.

Nuestra política caminera, como lo dijeron un honorable senador, está íntimamente ligada al problema de la alimentación, porque sin una buena y eficiente red de caminos, no puede haber enriquecimiento del país, que es

## Especulación comprobada

Los empresarios de micros y autobuses, al responder a las diversas interrogaciones que les formuló este diario sobre el problema de la movilización, expresaron, respecto de una de ellas, que existe una desfensa de la especulación en las adquisiciones que están obligados a hacer de cámaras y neumáticos.

Por otro lado, el Comisariado General de Subsistencias y Provisión ha dado por establecido que se han cobrado sumas superiores a las legítimas en las ventas de estos artículos y ha dispuesto la devolución de las cantidades pagadas en exceso a contar desde el 17 de noviembre último.

E consecuencia, la especulación aparece comprobada por

el propio Comisariado, y ello merece una explicación, por cuanto se había confiado precisamente a este organismo el control de los precios en lo relativo a cámaras y neumáticos.

Además, merece asimismo una explicación el hecho de que solamente se ordena devolver las sumas indebidamente cobradas desde el 17 de noviembre último. En realidad, la especulación viene desarrollándose desde mucho tiempo atrás, por lo menos durante todo el año último. Y tanto derecho tiene a ser recordado de las cantidades cobradas en forma ilegítima los adquirentes últimos como los que con anterioridad fueron víctimas de los mismos abusos.

Hemos estado evidenciando, con datos irrefutables, que el servicio de movilización de

Santiago es muy distante de corresponder a las necesidades de la población. También hemos destacado la injusticia e ilegalidad que habría en aceder a la pretensión de los empresarios de volver al régimen de la bencina a precio rebajado para los autobuses.

No aceptamos las nuevas tarifas porque fueron alzadas sin los requisitos previos que se habían fijado en el convenio suscrito por los empresarios de la movilización con el Gobierno, ni porque, merced a los trucos y manejos de indole local. Pero es innegable, asimismo, que si llegara a cristalizarse en realidad, produciría aquello que todos reclaman dentro de la fraseología imperante en las relaciones americanas una efectiva unidad del Continente.

Pero es evidente que si los empresarios aparecen sujetos a especulaciones en la adquisición de elementos indispensables para sus máquinas, se genera una inflación artificial de costos que redunde en perjuicio general y que no debe ser tolerado por las autoridades.

Para optar a un mejoramiento positivo en los medios de transporte de pasajeros en la capital, esta queja justificada de los dueños de autobuses debe ser atendida. Nadie tiene derecho para obtener ganancias ilícitas con el comercio de artículos de necesidad vital para un servicio de utilidad pública, y lo repetimos—no resulta comprensible que la especulación comprobada en las ventas de cámaras y neumáticos haya podido efectuarse a la vista y paciencia del organismo llamado a evitarla y sancionarla.

## Publicación dedicada a Magallanes

Con motivo de las fiestas conmemorativas del primer centenario de la ocupación del Estrecho y del viaje de S. E. el Presidente de la República a la región austral del país, la revista "En Víaje" ha dedicado un número especial a Magallanes. Se trata de 250 páginas que encierran un nutrido material de lectura y espléndidas informaciones gráficas que dan una idea cabal de la vida intensa de trabajo que se desarrolla en el extremo austral de Chile, del interés que encierra esa región, las aspiraciones que la animan y de los problemas fundamentales que la afectan.

Con la edición del número 124 de la revista "En Víaje", la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha realizado un esfuerzo periodístico encomiable. El director de la revista mencionada, don Carlos Barella, ha tenido el acierto de reunir en esta publicación un material variadísimo, la mayor parte escrito especialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfilan los primeros intentos para encontrar la ansiada comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, el triunfo de Magallanes, la toma de posesión del Estrecho en nombre de la República de Chile, en una serie ininterrumpida e interesantísima que culmina con una completa información de la vida industrial, comercial y social de Magallanes. La lectura está ilustrada profusamente con dibujos y fotografías, escogidas con rara habilidad. Todo esto expuesto no en forma desparejada y revuelta, sino con una unidad y organización a través de las cuales se transmite la individualidad de cada sector y obedeciendo esencialmente, que viene a constituir una verdadera semblanza de la vida y historia de aquellas lejanas tierras. Ante los ojos del lector desfil





## LA SITUACION EN EL FRENTE DE ITALIA

DEL TENIENTE GENERAL, SIR DOUGLAS BROWNRIGG, ESP. PARA "LA NACION"

LONDRES 8. (Especial) — Las operaciones en Italia se están acercando a un punto de culminación. Si queremos comprender el futuro curso de los acontecimientos, debemos dedicar unos momentos a examinar los hechos que los han precedido.

Hace dos semanas, la lucha en los ríos Tíber y Arno se intensificó. Los italiani, tres divisiones motorizadas de alrededor de 80 mil soldados, tuvieron que abandonar sus posiciones y se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la costa de la mar Adriática. Sin embargo, se habían establecido una serie de fortificaciones y se había consolidado la línea de la costa.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se dirigieron a la costa, y los aliados, que habían avanzado hasta el interior, se dirigieron a la costa.

En mi opinión, las cosas que pasaron en Italia fueron aún más sorprendentes. La ignoró casi por completo. La posición, en consecuencia, era que los aliados no parecían tener intención de cortar las comunicaciones entre Roma y el sur y que los alemanes, evidentemente, no estaban dispuestos a que lo hicieran.

Alexander sabía que no podía abrir una brecha efectiva en las comunicaciones enemigas mientras no tuviera suficiente tropas en la playa para realizar la doble labor de asegurar la playa y el contrataque. La que él no ocurrió, y para el cual hubo que emplear una serie de maniobras, para el cual no tuvo suficiente fuerza de ataque, sino para mantener la brecha contra los contrataques a que tal operación invitara.

Es relativamente fácil comprender el pensamiento de Alexander. Poco se comprende la justa apreciación de la situación por parte de Kesselring. Fue tan justa que continuó sus contraataques en el Cárabe y en el Tíber. Aún, conocido el desembarco en su retaguardia. En mi opinión, el cálculo de Kesselring estuvo basado en su conocimiento casi seguro de que los alemanes no iban a emplear una serie de maniobras, sino que iban a emplear una serie de ataques rápidos y bien coordinados.

Todos los buques aliados empleados en la operación estuvieron seguramente bajo la observación del enemigo. Kesselring podía apreciar perfectamente el número de tropas desembarcadas por Alexander en la primera y segunda noche, y el número de tropas que las divisiones alemanas habían sido sitiadas. El Quinto Ejército y las tropas nuevas recibieron llegadas a Italia; los preparativos en Inglaterra, le debían de haber dado la clave de que no podían ser tropas nuevas.

Decidido en consecuencia emplear sus tropas contra el frente del Quinto Ejército, que había debilitado las fuerzas aliadas antes que las tropas alemanas fueran bastantes fuerzas como para constituir un serio peligro para sus comunicaciones hacia Roma.

Ahora hemos llegado a la etapa en que los alemanes están realizando su contraataque ante la cabecera de puente con las fuerzas reunidas al norte. El desenlace de esta batalla no puede ser anticipado, aunque podemos tener confianza en que será favorable para los aliados.

TEN. CORONEL SIR D. BROWNRIGG.

## La base de Cassino...

(DE LA PRIMERA PAG.)

Los Spitfire del Comando de Caza derribaron otras cinco máquinas, incluyendo cuatro Henschel 126 a 85 kilómetros al oeste de Génova, frente a Gállinaria, y tres Messerschmitt 200 contra la Punta Palazzo, los dos desplazamientos fueron destruidos.

Otro correspondiente, en despatcho para el "pool" de la prensa norteamericana, dice que los aliados derrotaron dos intentos de irrupción en pequeñas escuelas lanzadas por los alemanes contra las avanzadas aliadas norteamericanas del lunes; y poco después del anochecer del lunes, añade que los norteamericanos rechazaron una salida alemana a través de la Tierra de Nádies, mientras que los británicos, después de dos horas de lucha, aniquilaron una penetración enemiga.

### BUQUE HOSPITAL ATACADO POR LA LUFTWAFFE

Packard informó en otro despatcho, fechado ayer noche, que un avión de bombardero en picada de la Luftwaffe, bombardeó un hospital de convalecientes alemán en la playa de Cassino. En la cabecera de puente de Anzio las tropas del 50.º ejército, consolidaron sus posiciones. Las patrullas del 8.º ejército estuvieron activas.

**COMUNICADO DE OPERACIONES**  
El parte entregado a mediados de febrero por el comando aliado en Argel, dice:

"El Ejército: en el frente principal del 50.º ejército, las tropas norteamericanas continúan sus ataques contra Cassino. En la cabecera de puente de Anzio las tropas del 50.º ejército, consolidaron sus posiciones. Las patrullas del 8.º ejército estuvieron activas.

**AVIACIÓN:** Ayer los bombarderos medianos atacaron las instalaciones ferroviarias de Viterbo y tanques de almacenamiento de petróleo de Llorna. Cisterna fueron atacadas con concentración de tropas y abastecimientos. Los bombarderos medianos atacaron objetivos ferroviarios y caminos en la retaguardia de las líneas enemigas. Los cazas efectuaron muchas patrullas ofensivas sobre la cabecera de puente, y dispersaron numerosos ataques enemigos. Durante el día fueron destruidos 24 aviones y dos deslizadores del enemigo; nuestras pérdidas fueron de cinco máquinas. Se sabe ahora que otros cinco aviones enemigos fueron destruidos en las operaciones de patrullas.

**LUNES**

Los pilotos aliados derribaron ayer lunes 24 aviones enemigos, más dos deslizadores, al aumentar las acciones aéreas nazis contra las fuerzas de tierra en los diversos sectores; dicho total fue el más alto para un solo día, en el curso de febrero. Cinco máquinas aliadas no regresaron de todas las operaciones.

El mal tiempo obligó a permanecer en tierra a los bombarderos pesados, pero los medianos atacaron Biterro y Llorna y los ligeros se concentraron en blancos al sur de Roma. Los alemanes intensificaron sus ataques aéreos contra la cabecera de puente enviando formaciones de 10 a 15 aviones cada día, pero fueron rápidamente rechazados por los caídas Spitfire y Warhawk, que forman las escuadrillas de protección de las posiciones.

Se calcula que no menos de 120 aviones enemigos estuvieron en el curso del día sobre dicho sector; de ellos, 19 fueron derribados en batallas libradas en los suburbios de Roma. Las tropas de tierra pudieron observar estos ataques en los cuales eran dispersadas la mayoría de las formaciones alemanas, pero algunas de ellas consiguieron arrojar bombas sobre las posiciones aliadas.

## Los rusos ocuparon...

(DE LA PRIMERA PAG.)

Jaron a éstos abandonados en los caminos.

En tierra de Malinovsky, especialmente, tuvo el carácter de una venganza que empezaron a cobrar desde el mismo día que se celebró el aniversario de la victoria soviética sobre la batalla de Stalingrado y la destrucción del 6.º ejército alemán en el Dniestr.

Al disminuir la superficie del cerco, varios pueblos cayeron en poder de los rusos, que además rechazaron desesperados intentos del comando alemán para ir en socorro de las tropas rodeadas.

Es importante la ocupación de Valava, 35 kilómetros, al norte de Schipka y 15 kilómetros al sur de Korsun, que está en el centro del frente de la batalla de Stalingrado y la destrucción del 6.º ejército alemán.

Al enviar a las fuerzas al asalto final contra Nikopol, el comando del Tercer Frente de la Ucrania emitió una Orden del Día especial, elogiando a sus tropas, y que dice en parte:

"Vosotros gloriosos soldados que habéis abierto vuestro camino hacia el Volga al Gran Dniestr, estás ahora trazados en mortal combate con el odio del enemigo. Asciende al goce final."

**EN LA REGION DE ZELEVIGO-RODKA-SCHPOLA**

Los despatchos del frente dicen esta noche que los ejércitos de Konev y Vatutin han iniciado ya en la fase final de la destrucción de los ejércitos alemanes que hasta entonces hubieron llegado a su fin.

Las noticias de prensa del sector dicen, que en un trozo de frente sólo un suboficial sobrevivió de toda una compañía; otros prisioneros declaran que regimientos enteros desaparecieron con el terrible bombardeo de la artillería y la aviación, que hoy martes continuó con fuerza aún mayor que en los días anteriores.

**LAS ACCIONES DEL FRENTE SEPTENTRIONAL**

En el frente del norte los soviéticos y los sitiados avanzaron a lo largo de importantes vías de comunicación, capturando entre otros pueblos el de Torkovichi, a 30 kilómetros al noreste de Luga y sobre el ferrocarril de Leningrado a Dno; y el pueblo de Orlovets, a 25 kilómetros al oeste-noroeste de Smila.

Los destrozos del general Popov continuaron profundizando su penetración en las posiciones alemanas al oeste y noreste de Novo-Sokolniki, hacia donde el enemigo lleva refuerzos para impedir una irrupción hacia los accesos de la frontera con Letonia.

En su comunicado ni los noticiarios de prensa dijeron, hoy noche, de las acciones en Estonia, donde Narva sigue amenazada de inminente caída, ni del frente de Ucrania Occidental, donde Vatutin continúa su avance por Polonia.

## ITINERARIO

AL NORTE DEL NORTE

Lunes

Martes

Miércoles

Viernes

Domingo

Lunes

Martes

Miércoles

Viernes

Domingo

A ARGENTINA Y BRASIL

Servicio diario

DE ARGENTINA Y BRASIL

Servicio diario

PASAJEROS - CORREO - ENCOMIENDAS

Panagra

AN AMERICAN-GRACE AIRLINES, INC.

## MRS. HULL REITERA SU ADVERTENCIA A GOBIERNO FINES

WASHINGTON, 7. (U. P.) — El Ministro de Estado, Mr. Cordell Hull dijo ayer una conferencia de prensa que Estados Unidos ha recomendado su advertencia a Finlandia de hacer una paz separada con Rusia y con Gran Bretaña, o sufrir las consecuencias de una negativa.

El acuerdo a que los aliados se están acercando a un punto de culminación. Si queremos comprender el futuro curso de los acontecimientos, debemos dedicar unos momentos a examinar los hechos que los han precedido.

Hace dos semanas, la lucha en los ríos Tíber y Arno se intensificó. Los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del 10 de febrero, los alemanes, contra la retaguardia, se retiraron a sus espaldas, en Nettuno. Los invasores, que se habían acercado a 80 kilómetros de Roma, apresaron la capital y se dirigieron a la costa, donde se establecieron en la bahía de la mar Adriática.

En la noche del

Esta página se publica todos los Miércoles

# OCEANOGRAMAS

## OCEANOGRAMAS

Año I.—Santiago, febrero 9 de 1944.—Nº 2

### COOPERACION

Si hay cosa difícil para los chilenos, es el cooperar. No sabemos si en los demás países ocurrirá algo semejante; pero aquí, hace ya bastante rato que cada cual tira para su lado, sin hacer otra cosa que criticar.

Es por eso que queremos insistir en la absoluta necesidad que existe de deponer, siquiera por breves instantes, este afán tan nuestro de encontrar todo malo, y contribuir a encuadrar el criterio público por caminos que a todos nos habrán de favorecer.

En efecto, hacer que el grueso del pueblo consuma un alimento barato, baratísimo, como es el pescado, reemplazando con los recursos inagotables del mar los elementos nutritivos que la exhausta ganadería chilena no puede proporcionarle, es obra que —lo repetimos— redundará en beneficio general. Para los patrones y capitalistas, porque habrán encontrado los medios de dar de comer a sus obreros; para los empleados y trabajadores, porque, fuera de incontables otras ventajas, solucionarán el problema económico de cada día, y para los enfermos, los niños, las madres y tantos otros seres que necesitan alimentos completos, el pescado son las vitaminas, las proteínas, el calcio, el fósforo, el fierro y todos los demás elementos imposibles de conseguir por ahora sin gastos considerables, y que habrá de devolverles la salud y la vida.

No comprender estas cosas y no cooperar a la difusión de estas ideas, es restarse a la ciudadanía; es hacer obra contraria a la conveniencia nacional. Por ahora al menos, y frente a la necesidad imprescindible de tomar alguna determinación ante el problema de las subsistencias, esperamos que el grueso del público nos comprenda y apoye. ¿Y para qué decir nada de la prensa, de las autoridades municipales, escolares, instituciones públicas y cuanta entidad tiene carácter educacional? Toda sus esfuerzos serán pocos para esta cruzada de enseñanza de alimentación nacional.

Que por esta vez siquiera, frente al espectro de hambre y la desnutrición, nos pongamos de acuerdo y COOPEREMOS en saber comer.

### CONCURSO DE CUENTOS DE PESCADORES

Como medio de fomentar el interés del público por las cosas del mar, la Compañía Pesquera Arauco, S. A., ha llamado a Concurso a los escritores y aficionados nacionales, para que compitan en el mejor cuento "sobre pescadores", dentro de las bases siguientes:

Extensión: Tres a cuatro páginas escritas a máquina.

Plazo: Los trabajos se recibirán hasta el 10 de Marzo próximo;

Premios: Un Primer Premio de \$ 1 000; dos Segundos Premios de \$ 500 cada uno y cuatro Terceros Premios de \$ 250 cada uno.

Dircción: Los trabajos podrán enviarse personalmente o por Correo, a Concurso de Cuentos, Dirección de Pescas y Caza Aérea, O'Higgins 1936, Santiago bajo sobre cerrado.

Nota.— Todos los trabajos enviados quedarán de propiedad de la Compañía Pesquera Arauco S. A., la que podrá transmitirlos por radio, publicarlos o darlos a conocer en la forma que mejor le plazca.

Hasta el momento se han recibido numerosos trabajos.

En nuestro número anterior mencionamos el Primer Concurso, lanzaremos otro, cuyas bases habrán de variar sustancialmente. De todos modos, es conveniente la teniendo, a mano, las recetas interesantes, por los premios, que estime conveniente que pueda suceder.

Después de este Primer Concurso, lanzaremos otro, cuyas bases habrán de variar sustancialmente. De todos modos, es conveniente la teniendo, a mano, las recetas interesantes, por los premios, que estime conveniente que pueda suceder.

Despachado éste, siguió su marcha y el teniente, al regresar al buque jefe, avisó al Almirante que ese vapor conducía a don Pedro Lautrop, ex Capitán del transporte *Rimac*, que había sido tomado por peruanos frente a Antofagasta.

Una vez fuera de las aguas territoriales de Arica, se hizo de nuevo el vapor, haciéndose por un oficial del buque Almirante, que se llevaba el vapor, ordenó a la corbeta *O'Higgins*, comandada por el Capitán Montt, que lo siguiese, y que rescatase al Capitán Lautrop.

La *O'Higgins* siguió tras el P. S. N. C., dándole alcance al día siguiente en el puerto de Ilo, donde acababa de fondear.

Se arrió un bote de doble fondo, se le llevó en guerra y se mandó un teniente que inició la orden de encadenamiento, con la orden especial de sacar al Capitán Lautrop.

El teniente fué recibido y atendido por el Capitán, y en su compañía se revisaron los papeles, patente, rol, etc., y por último, la lista de pasajeros; en esta última se puso especial cuidado: allí debía encontrarse la X de la escuadra que el teniente tenía encargo de resolver; pero parecía que la daba vueltas al derroche y al revés, la indógena no aparecía: el Capitán Lautrop no figuraba en la lista y no se le divisaba en parte alguna. Al fin, se puso en contacto con el Capitán, y se le aseveró que el teniente tenía el cargo de rescatar al Capitán Lautrop.

El teniente se presentó en forma bastante desconfiada, al teniente, no atreviéndose a tocar el puente del vapor, y desde allí, por medio de banderolas semáforicas, comunicó a su comandante lo que ocurría y las dificultades que encontró, para el desempeño de su comisión; obteniendo, por contestación, para sí de la dificultad, la comunicación siguiente: "Obre como sea más conveniente".

La tabla de salvación se vino al suelo. Si sacaba a Lautrop con

### Las instalaciones hechas al barco velero chileno "Lautaro" en Estados Unidos

Damos a continuación, por favor de especial interés, el artículo que apareció en el número de julio del año pasado de la *Fishing Gazette*, New York:

"La Atlass Imperial Diesel Engine Co. of Oakland, California, acaba de instalar una instalación que, desde varios aspectos, seguramente habrá de ser de las más interesantes.

Ella consiste en los trabajos efectuados a bordo del barco a vela chileno "Lautaro". Se trata de una barca de cuatro mástiles de 3.185 toneladas grisesas, que anteriormente fuera el barco a vela "Lautaro". Es una nave enteramente de acero, construida en Hamburgo, el año 1919, para la conocida firma Blohm and Voss. Primitivamente perteneció a la Compañía de Hamburgo que trabajaba los internacionalmente conocidos veleros "Lautadores". Se les conocía por este apelativo, porque todos sus barcos llevaban nombres que comenzaban por "L", y por su extrema velocidad. El teniente que observa a este respecto que en su viaje desde Chile a San Francisco, navegando a pura vela el "Lautaro", logró más de 15 nudos. Esta velocidad es notable, especialmente por tratarse de una buque de 325 pies de eslora por 47 de manga, y del tonelaje establecido anteriormente.

Los anteriores propietarios del barco lo dedicaban al comercio del nitrato desde Chile a los puertos continentales de Europa. Posteriormente, pasó a poder del Almirante chileno, el que decidió convertirlo en buque escuela para los graduados de su Escuela Naval.

Debemos recalcar que la Marina Chilena es considerada la mejor marina de Sud América. Aun en su número de sus barcos es asentada por otro país sudamericano, el comité de sucesos, el comité y sobre todo sus tribulaciones V. por lo tanto, en la escuela, educación y entrenamiento de los oficiales chilenos, la coloca en primera fila, en el ojo de cuáles comienzan en esa cosa. Esto, por suerte, es completamente en reflejo del marítimo de su escuela naval, que a los distintas Misiones Navales Británicas durante años anteriores.

Es también de interés observar que el Almirante chileno no considera que un hombre sea un buen marinero hasta que ha tenido la experiencia "frente al mar", desde que de las deberes en el barco a vela, el joven guardiamarina se transforma en experto en las cosas de mar, arrolla su "vista al tiempo", y recibe los beneficios de la experiencia que de otra forma no podría adquirir. Recientemente se realizó al barco a vela, dando de amplias condiciones marítimas.

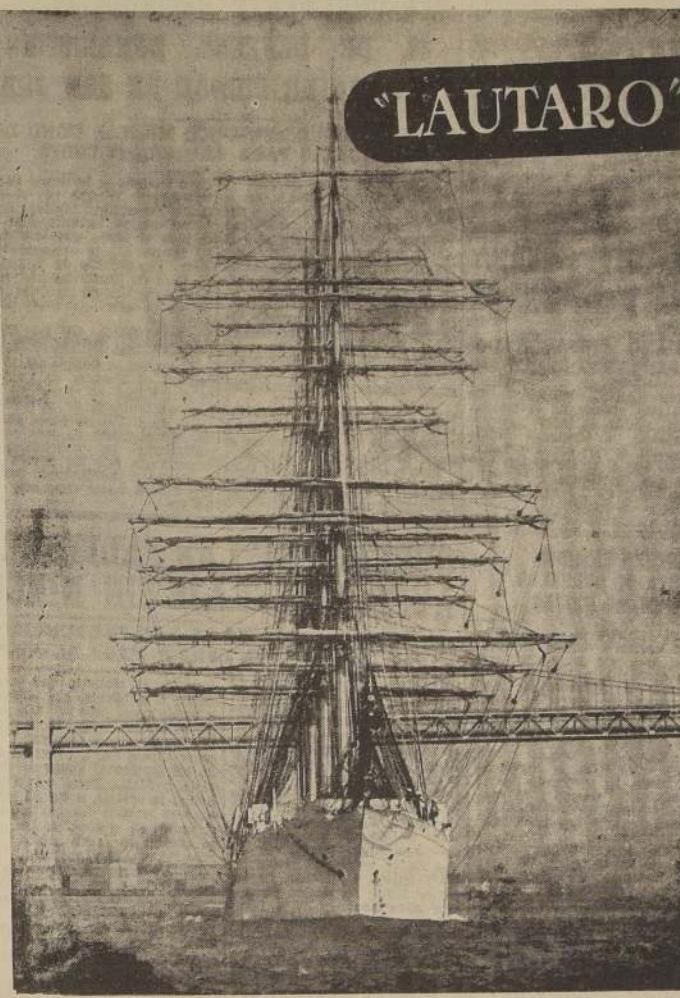
Es también de interés observar que el Almirante chileno no considera que un hombre sea un buen marinero hasta que ha tenido la experiencia "frente al mar", desde que de las deberes en el barco a vela, el joven guardiamarina se transforma en experto en las cosas de mar, arrolla su "vista al tiempo", y recibe los beneficios de la experiencia que de otra forma no podría adquirir. Recientemente se realizó al barco a vela, dando de amplias condiciones marítimas.

Mediante la intervención del Gobierno de Estados Unidos y de su política de "buena voluntad" se adquirieron las máquinas para suministrar energía propia al barco, y en conformidad a una cláusula que se celebró con el contrato entre la Compañía de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co., a fines de 1941.

El barco zaró de Chile en marzo de 1942, y llegó a San Francisco, donde se realizó la mayoría de los trabajos, la General Engineering and Dry Dock Co. de Alameda. Venía como comandante de la nave el Capitán Arthur Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas



El "Lautaro", nuevo barco velero de la marina mercante nacional

su absoluto conocimiento de sus peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

Cuando se considera que el barco mercante con acomodación para sólo cinco oficiales y treinta marineros y tripulantes, incluyendo las instalaciones para doce oficiales 135 marineros, y además, acomodación para 36 guardiamarinas, podrá decirse que es de la inmenso del trabajo realizado. Bajo la guía experta del capitán Young y del teniente Pearson, el barco constituye ahora un ejemplo sobresaliente de veradero barco.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán Young trabajó como el capitán Kenneth Pearson, oficial sobresaliente del arma submarina chilena. Tanto el capitán Young como el teniente Pearson, con prudencia, en todos los oficiales de su nave, hablan excelente inglés. En el hecho, el conocimiento de un buen inglés de trabajo es uno de los requisitos para la graduación de la Escuela Naval Chilena.

El equipo suministrado por la Atlass Imperial Diesel Engine Co. para las instalaciones en el "Lautaro" consistió en dos motores Diesel Atlass de 600 H. P. dispuestos en instalación gemela. Todas

su absoluta conciencia de sus

peculiaridades. Su llegada a California fue casi como un retorno a su propio país, porque en su país natal, en cambio, no se habla inglés.

El teniente Young, que era el teniente de la escuadra chilena que se había graduado en la Escuela Naval de Chile y la Atlass Imperial Diesel Engine Co.

Como Oficial Ingeniero, el capitán

## INTERVENCION DEL GOBIERNO EN LAS HUELGAS PENDIENTES SOLICITO ALIANZA DEMOCRATICA

DIRIGENTES DE ESTE ORGANISMO SOSTUVIERON AYER UNA LARGA ENTREVISTA CON EL MINISTRO DEL INTERIOR.—NO SE TRATO SOBRE LA ACTUALIDAD POLITICA

### FUERON ANALIZADOS SEIS CONFLICTOS OBREROS

Representantes de la Alianza visitaron al Ministro señor Hiraiart a mediados de ayer. El Ministro del Interior, don Osvaldo Hiraiart Corvalán, en cumplimiento a un acuerdo adoptado por este organismo en su sesión del lunes último.

Asistieron a la reunión el Dr. Jerónimo Méndez Arancibia, el senador don Elias Lafauci, los diputados señores César Godoy Urrutia y Vicente Ruiz y don Salvador Ocampo, Subsecretario General de la CTCH.

### SOLUCION DE CONFLICTOS OBREROS

La reunión fue bastante prolongada y al término de ella tuvimos oportunidad de conversar con el Ministro señor Hiraiart y con algunos de los representantes aliancistas que concurren a la entrevista.

El señor Hiraiart nos expresó que sólo se había conversado sobre la solución de los conflictos obreros pendientes y que no se había tocado en ningún momento el problema político. Agregó que los representantes de la Alianza Democrática habían solicitado la intervención del Gobierno en favor de la solución de estos movimientos huelguísticos y que se habían planteado algunos fórmulas de arreglo.

El diputado socialista señor Vicente Ruiz nos expresó que la Alianza Democrática había ofrecido su cooperación al Ministro del Interior para intervenir en la solución de estos problemas sociales.

### CON EL SR. OCAMPO

El diputado señor Salvador Ocampo, Subsecretario de la CTCH, nos dijo que había in-

### ALMIRANTE ALVINA INVESTIGARA LA VENTA DE ACERO DEL "PRAT"

#### AYER PARTIO A TALCAHUANO COMISIONADO POR EL MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

La exposición que el Ministro de Defensa Nacional, general D. Oscar Escudero Oñate, iba a hacer sobre la venta a un particular de planchas de acero del ex crucero "Prat", ha sido postergada en vista de que este Secretario de Estado desea reunir mayores antecedentes sobre esta nación.

En el día de ayer, el Ministro llamó al Jefe del Apostadero Naval de Valparaíso, almirante don

### POR SANTIAGO URZUA VICUÑA

## ETICA PERIODISTICA, JUSTICIA Y VIRTUDES CRISTIANAS

Debo a la noble y generosa prensa chilena el que durante casi 12 años me han sido posible escribir sobre un tema tan importante como este de la fundación "Colegio Santa Elena", así como poder invocar la Justicia, y la Verdad, bases incompromisables de la fe religiosa, como fundamentos de mi inquebrantable decisión. Y dando muestras de una elevada ética periodística, el propio "Diario Ilustrado" ha observado en este debate último, claramente una prudente abstención. Respeto este actitud y me limito a considerar en apoyo de mis puntos de vista.

No obstante tampoco lo que fué "El Mercurio", ni el nombre de su fundador en Valparaíso, que tanto venero, ni del otro tan justiciero que lo fundó en Santiago y del cual vive tan agradecido. Este órgano fué el que más se esforzó en tiempos pasados, porque se me hiciera justicia. Si el actual Director don Justo Díaz León, ejerció con una actitud peculiar el oficio de que mis aspiraciones fueran atendidas y su consejo ecuanime no fué estimulado en mi campaña de justiciera reivindicación y es por todos estos motivos que de él también vivo muy agradecido.

Buscaba yo una solución Salomónica en las dificultades producidas en torno a la fundación "Colegio Santa Elena" para el objeto cuando la dificultad se inició más dirigiéndose a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos: "Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que me merece su alta investidura he de mencionar también el nombre del Excmo. señor Ríos Morand, depositario de nuestra confianza cuando llegó el instante en que se inició la legislación que justificó el derecho respectivo de la fundación "Colegio Santa Elena" y a los señores Arzobispados de Santiago en estos términos:

"Creo que esta es la única solución que puede tener este delicado asunto y me imagino que V. S. I. al aceptar la proposición antes indicada, junto con hacer un acto de alta justicia, dejaría en el plazo que corresponde a las autoridades la conclusión de que el Arzobispado había procedido contra todo principio de equidad. Hombres de Izquierda sentían bullir ideas de justicia, de ecuanimidad y de armonía social y no podían concebir que la Iglesia se apartara de su senda por simples ventajas materiales.

Con todo el respeto que

# EL MINISTRO DE JUSTICIA SE IMPUSO DE LOS TRABAJOS PARA ESTABLECER COLONIA PENAL EN ISLA S. MARIA

TENDRA UNA EXTENSIÓN DE ALREDEDOR DE CIEN HECTAREAS  
CONTARA CON TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA RE-EDUCACION DE LOS PENADOS

EL SR. GAJARDO SE IMPUSO, ADÉMASE, DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS DIVERSOS SERVICIOS CARCELARIOS DE LA REGION

DECLARACIONES DEL MINISTRO

En la mañana de ayer regresó desde Concepción el Ministro de Justicia, señor Oscar Gajardo, quien se había dirigido a esa ciudad para practicar una visita de inspección a la Isla Santa María, donde funcionaría la primera Colonia Penal del país.

En Concepción el Ministro señor Gajardo aprovechó su permanencia para imponerse de forma independiente de numerosas necesidades de los servicios de su dependencia y adoptó de inmediato diversas medidas tendientes a satisfacerlas, las que serán comparadas con otras que adoptará en el curso de la presente semana.

El Ministro, acompañado de una pequeña comitiva que estaba integrada por el diputado por Santiago don Jorge Rivera Vizcarra, el Secretario General de la Dirección de Prisiones, don Luis Morales Morales, el Secretario del Consejo de Defensa del Niño, don René Fries de Meneses y el Arquitecto de la Dirección General de Obras Públicas, don Gerardo Forni, llegó a Concepción en la mañana del

En la estación fué esperado por el Intendente Suplente, señor Oscar Embart, el presidente de la Corte de Apelaciones, don Gonzalo Brattes, los Ministros don Alfredo Larenas, Humbero Bianchi y Juan José Vélez, los senadores señores Alberto Moller y Julio Martínez Montt, Prefecto Jefe de Carabineros, coronel don Rodolfo Pineda, presidente del Colegio de Abogados, don Clodomiro Aguirre, Director del "Sur" don Luis Suárez Fuentes, Presidente de la sociedad Protectora de Menores, don Oscar Gauchín, y numerosos funcionarios, personalidades y representantes de la prensa local.

Inmediatamente después de su llegada el Ministro dió comienzo a varias visitas de inspección, entre otras al local de los Juzgados, del Conservador de Bienes Raíces, Cárcel Pública, servicios del Registro Civil e Identificación y el nuevo edificio para los Servicios Públicos. También hizo una visita de cortesía a la Corte de Apelaciones, donde fue recibido por los miembros de ese Tribunal.

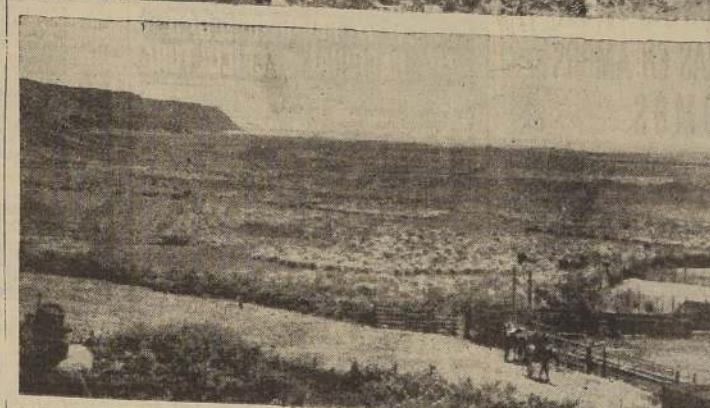
A mediaida, el senador don Alberto Moller ofreció un almuerzo en el Club de Concepción en honor del Ministro y comitiva, con asistencia de altas autoridades y distinguidas personalidades.

AUDIENCIAS

En la tarde del sábado recibió en audiencia especial a una delegación de médicos que le expusieron la situación que se presenta al Instituto Médico Legal.

En la noche el Poder Judicial le ofreció un banquete en los salones del Club de Concepción.

El domingo temprano se trasladó a Coronel acompañado de su comitiva y autoridades, donde se embarcó en una escampavía de la Armada que fue puesta a su disposición por las autoridades marítimas.



UBICACION DE LA COLONIA  
Una vez en la Isla, la recorrió ampliamente a caballo, y terminada la visita, dispuso el sitio exacto en que será instalada la Colonia Penal.

El terreno en cuestión es una extensa planicie alargada de más o menos cien hectáreas, faja que limita al norte con la Punta Norte de la Isla, de más o menos un kilómetro de profundidad desde la playa; al sur, con el Puerto Sur; al Oeste, con un barranco de más de treinta metros de altura y al Este, con la Punta o Puerto "Tres Cuevas".

La Colonia Penal será construida a doscientos metros del barranco, hacia el Este, aprovechando una vertiente de agua dulce que existe en la falda de dicho barranco, donde según se ha consultado, se construirá un estanque de captación. Este establecimiento tendrá la forma de un semicírculo y ocupará tres hectáreas y media, incluyendo en dicha superficie un parque, donde serán construidas las casas para el Director de la Colonia, personal y oficinas.

OTRAS VISITAS

Por la tarde, de vuelta a la Isla, el Ministro y su comitiva desembarcó en Lota, donde fué atendido por el Administrador de la Compañía Carbonífera. Desde ahí siguió su viaje a Concepción.

En la mañana del lunes visitó la Casa Correccional y los Hogares de Menores, que funcionan en esa ciudad.

El lunes a mediaida le fué ofrecido un almuerzo en el Club de Concepción por el senador don Julio Martínez Montt.

En la tarde el Ministro se instaló en la Intendencia de la provincia, donde recibió a la prensa local, a la que dió a conocer las autoridades que tendría la



El Ministro de Justicia acompañado de las autoridades de Concepción y miembros de su comitiva, durante la visita a la Isla. — Terrenos que ocupará la Colonia Penal de la Isla Santa María. — El Ministro de Justicia acompañado de don David Pintchera, uno de los más antiguos pobladores de la Isla Santa María

sus impresiones de las diferentes visitas practicadas, especialmente a la Isla Santa María, explicándole el funcionamiento que lo acompañaron, quedando resuelto que será el propio Intendente quien tendrá a su cargo todo lo relacionado con la supervigilancia de los trabajos de instalación, adquisiciones en general y otras necesidades de la Colonia.

## DIRECTOR DE LA COLONIA PENAL

El Ministro de Justicia, señor Gajardo, ha designado Director de la Colonia Penal de la Isla Santa María a don Alfredo Ríoschad Villegas, antiguo y meritorio funcionario de los Servicios de Prisiones, quien hasta hace poco se desempeñó como Alcalde de la Cárcel de Santiago.

## DECLARACIONES DEL MINISTRO

El Ministro señor Gajardo, nos hizo ayer las siguientes declaraciones:

"En realidad, las innumerables atenciones que recibe de todo orden y de todos los círculos de Concepción, en especial del Intendente Suplente, señor Embart, me han impresionado profundamente. Deseo dejar especial constancia del decidido espíritu de cooperación que en todas las partes encontré para la instalación de la Colonia Penal, en la Isla Santa María, principal objetivo de este viaje, y que ha aumentado así, aún más, mi admiración por esa histórica ciudad a la que me ligan tantos vínculos."

"Mis sentimientos de gratitud no sólo me dirijo a las autoridades oficiales y representación parlamentaria, como lo son los senadores señores Alberto Moller y Julio Martínez Montt, sino a todos los elementos representativos y particulares que tan vivamente se interesan por todos los problemas que significan un progreso para la región."

"Párrafo aparte merece la atención excesivamente bondadosa que tuvo para conmigo la prensa de Concepción, que por medio de sus dos importantes diarios, 'El Sur' y 'La Patria', se excedieron verdaderamente en las expresiones que tuvieron para mi visita."

## REASUMIO AYER EL MINISTRO DE OBRAS

Ayer reasumió su cargo el Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, don Abraham Alcaino.

En la tarde pasaron a saludar los diversos jefes de servicio, quienes le dieron cuenta de la marcha de los asuntos pendientes en ese Ministerio.

# 90 millones de pesos se destinarán para el plan de obras públicas en la región norte

EL MINISTRO DEL RAMO, SR. ALCAINO SE TRASLADARA EL VIERNES EN AVION A ESA ZONA PARA GESTIONAR LA INMEDIATA INICIACION DE LOS TRABAJOS.—UN INSPECTOR INVESTIGARA LAS VENTAS DE ACERO DEL APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO A LOS FF. CC. DEL ESTADO.—EXITO DE LA JIRA QUE REALIZA S. E. A LA ZONA SUR

AYER SE REUNIERON EN COMITE NUEVE MINISTROS

La Secretaria General de Gobierno entregó ayer a la prensa la siguiente información oficial:

"Presidido por el señor Ministro del Interior, don Osvaldo Hiriart, se reunieron hoy, en Comité, a las 17.45 horas, los señores Ministros don Joaquín Fernández, don Arturo Matthe, don Oscar Gajardo, general don Oscar Escudero, don Abraham Alcaino, don Alfonso Quintana, don Mariano Bustos y doctor don Sotero del Río. Actuó de Secretario el Secretario General de Gobierno, subrogante don Alejandro Vivanco S."

## EXITO DE LA JIRA DE S. E.

El señor Ministro del Interior dio cuenta a sus colegas de Gabinete, del éxito que tuvo oportunidad de constatar en la jira que realiza al sur del país. S. E. el Presidente de la República, que ha motivado diversas manifestaciones que constituyen muestras de decidida adhesión al Gobierno y que alientan a éste en la obra nacional en que se encuentra empeñado.

## INSPECTOR INVESTIGARA VENTA DE ACERO A LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Por acuerdo unánime y después de dados a conocer por los señores Ministros de Defensa y Obras Públicas algunos antecedentes relacionados con las ventas de acero por el Apostadero Naval de Talcahuano a la Empresa de los Ferrocarriles, se resolvió que estos Secretarios de Estado soliciten conjuntamente de la Contraloría General de la República, la designación de un Inspector que investigue los hechos denunciados en estas materias, sin perjuicio de los sumarios particulares que realizará cada uno de estos Departamentos de Estado. Con el resultado de todas estas investigaciones se tomará una resolución definitiva y se aplicarán las sanciones que hubiere lugar.

CONFLICTOS OBREROS EN VIAS DE SOLUCION  
El señor Ministro del Trabajo informó al Comité de Ministros acerca del estado de los conflictos obreros, tanto del norte como del sur del país, conflictos todos que van en vías de solución mediante arbitrajes, de los cuales se hallan algunos constituidos en principio y otros en activa tramitación.

## NOVENTA MILLONES DE PESOS PARA OBRAS EN EL NORTE

El señor Ministro de Obras Públicas expresó la conveniencia de poner en pronta ejecución el plan de obras públicas destinado a absorber la cesantía que comienza a producirse en la zona norte del país, plan que se encuentra ya aprobado por el Gobierno.

Como es deseado de S. E. el Presidente de la República de que este plan se ponga de inmediato en actividad, se acuerda comisionar al señor Ministro de Obras Públicas para que el próximo viernes se traslade, por avión, al norte y tome todas las medidas necesarias para la iniciación de los trabajos correspondientes, entre los que merecen destacarse la inversión de treinta millones de pesos para obras de caminos; dieciocho millones de pesos, que han anticipado las compañías salitreras para su inversión en el puerto de Iquique; doce millones de pesos, que han anticipado las mismas compañías para dotar de agua potable al puerto de Tocopilla. A estas cantidades deben agregarse treinta millones de pesos, más o menos, que figuran en el Presupuesto de la Nación, destinados también a obras de progreso y bienestar para la zona norte del país, todo lo cual hace un total aproximado de noventa millones de pesos que el señor Ministro indicado pondrá en ejecución en su viaje al norte.

Terminó esta reunión a las 19.40 horas".

los propietarios de la línea de autobuses de San Antonio a Lolleo, y de considerarse definitivamente la situación de este gremio, resolvió alzar en veinte centavos el litro de bencina para este recorrido, en el carácter de temporal, mientras se realiza un estudio más amplio de este problema.

## ALZA DE LA BENCINA PARA LINEA DE SAN ANTONIO A LOLLEO

El Director Subrogante de Transportes y Tránsito Público, señor Carlos Fortín, después de variadas entrevistas sostenidas con

## DEPORTES

# Ahora nos explicamos el por qué de los desaciertos que hay en la A. Central

A la Asociación Central ve pasar los problemas del football nacional con la misma tranquilidad con que su directorio y su consejo pierden dos y tres horas para tomar acuerdos y pequeñas decisiones, que luego quedan en nada. Hay ejemplos y podrían citarse.

Algo grave e irregular tiene que ocurrir en el seno de este organismo que, desgraciadamente, es quien controla las actividades del football chileno. Y habrá que decir así, aunque haya unos treinta extranjeros en nuestros equipos, porque al fin y al cabo los nombres de los clubes, por lo menos, todavía nos pertenecen.

No hemos podido definir qué corriente es la que impera en las sesiones de esta Asociación, para que se dejen oír tantos y tan grandes disparates, y, sobre todo, para que nunca haya salido de allí alguna idea de innovación o de mejoramiento para la organización y para la calidad misma del popular juego. Se nos ocurre que la culpa no es de unos cuantos, sino que de todos, porque en conjunto han creado un ambiente de prejuicios y de resquemores, de inventones y de patotilla, que no sabemos, en verdad, a qué conducen. Parece que esta política está ya implantada desde hace bastante tiempo y que se ha arraigado en la personalidad de la entidad profesional.

Asistimos a la sesión del Consejo del lunes último. Se trataba de que una institución solicitaba el concurso gratuito de la Asociación y de sus clubes para un festival a beneficio de los periodistas damnificados de San Juan. El móvil que guía a quienes hacen la petición, era algo que dejaba al margen cualquier razón que se quisiese dar para no dar lugar a este servicio, a este favor que no era de unos pocos, sino que nada menos que de un país a otro país. Fueron varios los delegados que expusieron sus argumentaciones que, al fin y al cabo, tenían que darlas, puesto que se trataba de intereses monetarios de los cuales había necesidad de desprendérse. No obstante la trascendencia del asunto, —y cómo no iba a ser así—, asomó pronto el motivo bajo y provocativo.

Dijo un presidente de club que el debate se estaba alargando mucho y que él, por ningún motivo, deseaba que se fuera a pensar que había mala voluntad de parte de los footballistas profesionales para los periodistas... Dijo esto —agregó el dirigente—, porque me consta que el Círculo de Cronistas Deportivos de Chile está disgustado y no mira con buenos ojos a la Asociación, a la cual no volverá a pedir un servicio. Estas informaciones —terminó— son tan verídicas, como que mis las delegados que proporcionaron amigos personales que tengo en el Círculo.

Nosotros respetamos profundamente la opinión de este señor presidente, y le reconocemos todo el derecho que tiene para defender a su club, y luego a la entidad que lo cobija, pero no escapa a nuestro juicio esta campaña sorda de injustificada defensa, en que se coloca y sin que exista la menor razón para ello. Por lo demás, sus aseveraciones no sabemos exactamente la verdad que encierran, desde el momento que el Círculo de Cronistas Deportivos de Chile jamás ha manifestado,

ni tampoco existe en el ánimo de los componentes de su directorio, esta especie de fobia para con la Asociación Central. Muchos amigos personales podrá tener el señor presidente del club a que nos referimos, más ninguno de ellos que pertenezca al Círculo, habrá podido incurir en semejante disparate. Por lo demás, y conviene que lo sepa, la solvencia y la responsabilidad que como institución tiene el Círculo de Cronistas Deportivos, no es posible ponerla siquiera en parangón con la Asociación. La entidad periodística mencionada ha realizado una labor de repercusión internacional bastante conocida y muy alejada de pequeñeces que no son de la competencia del periodista, porque su trabajo es basado en el mayor acercamiento posible de los colegas de los demás países.

Habiéndose seguido el delegado de otro club —y como lo oportunidad había que aprovecharla—, manifestó que se dejara especial constancia de esta ayuda que proporcionaría la Asociación Central, agregando que esto era importante porque contrastaba con la actitud de los diarios que no publicaban una línea de football profesional si la información no era pagada al detalle, centímetro por centímetro... En realidad, esto ya no hay cómo entenderlo y francamente mueve a risa. El señor delegado, con una inteligencia no muy aguda, por cierto, quiso poner en la balanza aquello de "hoy por ti, mañana por mí". Cuesta creer que sea éste el criterio que impera en quienes dirigen el football profesional, y todo ello con la complacencia más absoluta del presidente. Casi con estos detalles podemos explicarnos ahora el porqué de la vida monótona y tan sin iniciativas que ha llevado durante varios años una Asociación que como la Central, ha tenido siempre un campo magnífico para aprovecharlo, para dar normas al football de todo el país, para mejorar su calidad, para enaltecer nuestro prestigio internacional, para hacer de este deporte popular una actividad tan importante como sucede en otras partes.

Ahora nos estamos convenciendo y lo estamos confirmado del porqué de sus innumerables desaciertos, y de su política pequeña, de limitación, que tanto ha rebajado al football nacional. Nos explicamos fenómenos como el de la exagerada cuota de extranjeros que ha invadido a los equipos locales, el descuido en que se tiene a las secciones infantiles de los clubes, los contrastes frescos aún frente a los teams de Buenos Aires, todo esto ahora justificado. Los hechos lo están diciendo.

El Círculo de Periodistas de Chile es quien ha pedido el concurso de los clubes profesionales para realizar el sábado próximo un festival, con el objeto de ayudar con lo que se recaude, a los colegas de San Juan. Nadie más ha tenido que ver en esto. El Círculo de Cronistas Deportivos es completamente ajeno a esta iniciativa, aunque, desde luego, los distintos diarios que lo integran —por un motivo muy humano—, lo ofrecen todo su cooperación.

No había para qué referirse a los redactores deportivos. No es el de la Asociación Central un ambiente para ellos. Cada uno donde le corresponde.

NOTICIAS DIVERSAS

DIRECTORIO DEL CLUB ESPECIAL. — En sesión celebrada últimamente procedió a designar su Directorio para el presente año quedando integrado por las siguientes personas:

Presidentes honorarios: señor Oscar Escalante y Jerónimo Mateo; vicepresidentes: señores Arturo Jara y Lopoldo Sánchez; directores: señores Eduardo Araníbar, David Meneeses, Manuel Valencia y Fernando Aracena; presidente efectivo, señor René Verdugo; vicepresidente, señor René Santelices; secretario, señor Luis Basso; prosecretario, señor Luis Rodríguez; tesorero, señor Fernando Hurtado; prosecretario, señor Mario Santelices; directores, señores Miguel Vasquez, José Noriega y Juan Torres; capitanes, señores Mario Santelices, Guillermo Vergara y Oscar Cancino.

UN NUEVO CLUB: EL SAN LORENZO DE PRAT. — Se ha fundado recientemente en la Población Arturo Prat de la comuna de Nuhos una institución que desarrollará toda clase de actividades deportivas, especialmente football. Por unanimidad acordaron designar director oficial a "LA NACION".

EN PEAFLAOR ENTRE ESTA INSTITUCIÓN Y EL CLUB BATA DE ESA LOCALIDAD SE ACORDÓ UN PLAN DE JUEGOS.

CONTINUA INVICTO EL OLIMPICO JUVENTUS. — Con sus tres equipos efectuó en Peaflaor entre esta institución y el Club Bata de esa localidad sus partidos. Los resultados obtenidos fueron los siguientes: segundo equipo de Bata ganó por dos tantos a cero; el segundo equipo del Olímpico Juventus ganó por tres goles a uno; el tercero de la misma institución se impuso por tres goles a uno, respectivamente.

CONTINUA INVICTO EL OLIMPICO JUVENTUS. — Con sus tres equipos efectuó en Peaflaor entre esta institución y el Club Bata de esa localidad sus partidos. Los resultados obtenidos fueron los siguientes: segundo equipo de Bata ganó por dos goles a cero; el segundo equipo del Olímpico Juventus ganó por tres goles a uno; el tercero de la misma institución se impuso por tres goles a uno, respectivamente.

Los resultados obtenidos fueron los siguientes: segundo equipo de Bata ganó por dos goles a cero; el segundo equipo del Olímpico Juventus ganó por tres goles a uno; el tercero de la misma institución se impuso por tres goles a uno, respectivamente.

# Un "clásico" del fútbol: Santiago-Valparaíso

LAS SELECCIONES PROFESIONALES DEL PUERTO Y DE LA CAPITAL SE ENFRENTARAN EL SABADO EN LA NOCHE EN EL E. NACIONAL

SE TRATA DE UNA AYUDA A LOS PERIODISTAS DE SAN JUAN

En la noche del próximo sábado tendrá lugar en el Estadio Naciones un festival deportivo organizado por el Círculo de Periodistas de Chile, con el objetivo de recolectar fondos para los periodistas de San Juan.

Con tal objeto se ha confeccionado un programa de difusión en los medios de comunicación, en el cual figura como número básico el fútbol que sostendrá los seleccionados profesionales de Santiago y Valparaíso.

ANTES ERA UN "CLÁSICO"

Portenos y metropolitanos, hace ya varios años, tuvieron en este partido uno de los "clásicos" más importantes del fútbol nacional y siempre su desarrollo constituyó uno de los espectáculos más atractivos del año.

La implantación del profesionalismo en las competencias estableció que a se vieran abocados los clubes que dieron su vida a esta modificación, fueron motivos tan poderosos, que pronto el match Santiago-Valparaíso no se volvió a efectuar o, al menos, si se hicieron, no revisaron el mismo interés de atención.

EVERTON-WANDERERS

El cuadro que enviará Valparaíso estará constituido por los mejores jugadores que militan en los clubes Everton y Wanderers, temáticos que han cumplido en el último tiempo per-

fectuaciones de alto valor, en especial el Everton que en sus compromisos internacionales empató con Rosario Central y ofreció una resistencia al campeón de Argentina, el Boca Juniors.

## SANTIAGO

El seleccionado profesional de la capital se hará, tomando a los jugadores más destacados de los principales clubes que militan en la Asociación Central. A nuestro juicio, creemos que podría disponerse del siguiente team:

Fernández, Henríquez, Roa, Busquets, Garrido, Las Heras, Domínguez, Toro, Romo, Cáceres, Armingol.

Si Las Heras no estuviera en condiciones de acudir, por encontrarse de vacaciones, su lugar ocuparía Oscar Morales, del Audax, bien, Pouce, de la Unión Española.

TIBOR GORDON

Hasta ayer iban muy avanzadas las gestiones tendientes a conseguir el concurso del atleta Tibor Gordon, el "Tarzán" Europeo, para que hiciera la noche del sábado en el Estadio Naciones una nueva demostración de sus fuerzas.

ATLETISMO

El programa se completaría con una o dos pruebas de atletismo, en la que participarían los más destacados valores metropolitanos.

ACTIVIDADES DE LOS INFANTILES DEL MAGALLANES

Hoy, desde las 19 horas, continuará el torneo de ajedrez y damas, para los infantiles del Magallanes.

Los socios que jueguen ajedrez pueden inscribirse en este competencia.

—En la semana pasada, San Juan ganó a M. Zavala. En damas, octupan los primeros lugares: Zavala, Sendra y Troncoso.

Las clasificaciones para los jugadores infantiles y juveniles, antiguos y nuevos, son los días jueves, miércoles y sábado, en calle Huérfanos 1349, de 19 a 21 horas.

—En el match del equipo de división especial con Feria Municipal se jugará el viernes 11, en la cancha Académica de Humanidades.

—Se previene a los jugadores juveniles y de división especial que deben presentar su carnet de identidad en el momento de la inscripción.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los siguientes jugadores que actuaron en la división juvenil en 1943, L. Grimaldi, L. Parra, H. Labbé, A. Reyes, A. Longton, M. Flores, R. Rodríguez, J. Toledo y G. Mella, deben presentar a inscribirse en los formularios de la división especial, premiados de tres fotografías y carnet de identidad.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los siguientes jugadores que actuaron en la división juvenil en 1943, L. Grimaldi, L. Parra, H. Labbé, A. Reyes, A. Longton, M. Flores, R. Rodríguez, J. Toledo y G. Mella, deben presentar a inscribirse en los formularios de la división especial, premiados de tres fotografías y carnet de identidad.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes, de 12 a 21 años, deben dirigirse a la Secretaría del Club, calle Huérfanos 1492, de 15 a 20 horas.

—Hoy deberán presentarse a jugar ajedrez, Zavala, J. Silva, J. Salazar, San Juan, M. Bustamante y M. Valdés.

—Los jugadores que deseen ingresar a la Sección Cadetes del Magallanes,



AGUSTINAS 1269 - CASILLA 81 D.

SANTIAGO DE CHILE, MIERCOLES 9 DE FEBRERO DE 1944

PRECIO EN TODO EL PAIS: UN PESO

B O X

## CEREZO DESEA CONFIRMAR SUS ANTIGUAS CONDICIONES

PELEARA EL VIERNES PROXIMO CON LAGAY.—FIGURAN EN EL PROGRAMA EXCELENTE PROFESIONALES

Passado mañana viernes en el Teatro Caupolicán comienza la velada que tiene sanitizado de la Fuenti y que tiene como objetivo principal la presentación del profesional Durazno Cerezo, peso medio, al saco, de quien los aficionados al boxeo tienen tan grande recuerdo por la campaña brillante que desarrolló en nuestros rings en los años comprendidos entre 1932 y 1938.

En Lima se está capital, sin que en el Perú, Cerezo desarrolló una actividad extraordinaria y evidenció sus condiciones de peleador infatigable, recio golpeador, resintente y valiente, sin duda alguna, ese exponente se satisface como una de las más propias esperanzas del boxeo profesional.

EN LIMA FUE SUSPENDIDO

El por qué Cerezo se retiró de las actividades profesionales aún son recordadas por el público. En Lima se realizó una velada de más de seis peleas con Padilla, y entonces regresó a Copiapó donde se le ofreció trabajo en los minerales. Se dedicó a ello y pronto se activó, cuando fue suspendido, la medida por no abandonar sus nuevas actividades decidió retirarse del ring.

Como motivo de la guerra algunos minerales han perdido actividad, trayendo que aprovechar Cerezo para volver a las actividades profesionales, aprovechando su magnífico estado físico.

EL FAMAE B. C. CON EL COMERCIO ATLETICO

Para el sábado próximo, a las 21 horas, se anuncia uno de los más interesantes encuentros entre el Comercio Atlético y el Famae B. C. en el local de la calle Gálvez N° 1272, estando el match de fondo a cargo de los peleadores Héctor Gutiérrez, del C. Atlético y Jorge Flores, del Famae.

EL PROGRAMA COMPLETO ES EL SIGUIENTE

Sergio Cáceres del C. Atlético, versus Rómulo Rojas del Famae. Ángel Molares del C. Atlético versus Luis Encina del Famae. José S. Llagas del C. Atlético versus Oscar Briceño del Famae.

Mario Gutiérrez del C. Atlético versus Juan Baeta del Famae. Luis Cáceres del C. Atlético versus Federico Fernández del Famae.

Carlos Sánchez del C. Atlético versus Rafael Vera del Famae. Fermín Muñoz del C. Atlético versus Álvaro Soto del Famae.

COMPROMOS

Victor López del C. Atlético versus Segundo Sepulveda de Famae. Jorge Vaca del C. Atlético versus Mario Carvacho del Famae.

Héctor Gutiérrez del C. Atlético versus Jorge Flores, del Famae.

Alfredo Lagay profesional ar-

gentino, que será el rival de Cerezo en el encuentro del viernes próximo. También se anuncia a un peleador no identificado de Box y seguramente hemos sido informados, dejó la mejor impresión.

Lagay viene de actuar en Bue-

nos. Alrededor poco en donde

se viene realizando entre otros a K. Charol 2.0 y siendo vencido por puntos por Raúl Rodríguez, en un encuentro cuyo final no sa-

mos a la mayoría de los especi-

adores.

Cumplida por Lagay la prueba

que le exigió la Federación, en

el torneo que también se exi-

gió a Bóbom Coronado, todos

los rivales de la reina del vien-

to próximo han quedado sus-

comprobados.

Al finalizar se dio lectura a

las conclusiones de la concen-

tración, las cuales fueron las si-

AUN SE MANTIENE UN

CONFLICTO OBRERO EN

FABRICA DE CALZADO

Corra, de dos meses se encuen-

tra en conflicto los obreros del

cuerpo que trabajaban en la fabri-

ca "Pedro Azuara Alzaga", por

intransigencia del Industrial, que

no quería acceder a la peti-

ción de los trabajadores de la

mañana de este organismo.

Según dice el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los

sindicatos adheridos a esta Fede-

ración para que ayuden solidaria-

mente a los obreros de esta fa-

brica.

Según el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los

sindicatos adheridos a esta Fede-

ración para que ayuden solidaria-

mente a los obreros de esta fa-

brica.

Según el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los

sindicatos adheridos a esta Fede-

ración para que ayuden solidaria-

mente a los obreros de esta fa-

brica.

Según el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los

sindicatos adheridos a esta Fede-

ración para que ayuden solidaria-

mente a los obreros de esta fa-

brica.

Según el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los

sindicatos adheridos a esta Fede-

ración para que ayuden solidaria-

mente a los obreros de esta fa-

brica.

Según el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los

sindicatos adheridos a esta Fede-

ración para que ayuden solidaria-

mente a los obreros de esta fa-

brica.

Según el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los

sindicatos adheridos a esta Fede-

ración para que ayuden solidaria-

mente a los obreros de esta fa-

brica.

Según el presidente de la

Confederación del Cuerpo

que agredió de hecho a

unos obreros de la Industria.

Además, se persigue la pre-

stación demanda a los tribuna-

los respectivos cobrando sus desa-

duchos salarios impares, asigna-

ción familiar y más de feriados.

Sobre este punto, la Federación

Nacional del Cuerpo ha imparti-  
do las instrucciones necesarias a los