

La Mañana

SANTIAGO, 11 DE FEBRERO DE 1911

LA PESADILLA DEL NORTE

Ha sido desmentida, por felicidad, la noticia de que los Estados Unidos cedían al Perú dos de aquellos poderosos blindados que arribarían a la España los últimos gringos de su manto colonial y que hoy día habrían bastado para llevar tuerca de los pontones que mantienen la ficción de nuestro perdido predominio en el Pacífico.

Escribimos hoy un artículo que es idéntico a los que publicáramos en este mismo diario hace un año y a los que escribiéramos sobre el mismo tema muchos años atrás.

Y mientras esta voz sigue haciéndose oír vibrante y poderosa, con el mismo diapason de alarma patriótica, es muy digna de notarse la mutación que se ha producido en la opinión pública.

Ya no caen nuestras advertencias en el vacío; los ciudadanos chilenos empiezan a despertarse de un letargo que pudo ser fatal, y se dan cuenta exacta de los progresos de un enemigo que vive galvanizado por el ansia del desquite.

Quedan ya muy pocos de aquellos felices herederos de la chispa del alma de Jerjes que se encogían de hombros ante nuestros desastres, seguros de que nuestras huestes dispersarían, latigo en mano, a los ejércitos armados con los últimos adelantos bélicos, por el patriotismo peruano.

Ese enervamiento de la opinión, ese desprecio verdaderamente digno de un rey de Argel, por los armamentos peruanos, ese desprecio de que se hacía alarde en los consejos de Gobierno y en las sesiones de las Cámaras, ha causado un mal inmenso al país.

Y quiera la Providencia tan constantemente pródigo en éxitos con este pueblo de Chile, hacer que sea tiempo todavía de conjurar las fatales consecuencias de esa política que nos ha dejado sin buques, sin rifles y sin cañones.

La excitación que ha causado en la opinión pública, esta noticia que acaba de ser desmentida, es verdaderamente consoladora para los que se impresionan la tarea áspera y censurada de servir de atalayas hacia las fronteras del Perú.

Hemos estado durante dos días sometidos a la influencia paralizadora de una ansiedad sin límites. Ha bastado el simple rumor de que el Perú adquiría dos navios de combate para producir una verdadera perturbación en los negocios, bursátiles y una honda sensación de alarma en todo el país.

El bálsamo del desmentido trae otra vez el sueño a la opinión pública. Es preciso conjurar esta vez para siempre.

¿Acaso es imposible que el Perú pueda tentar esta aventura? ¿No hemos visto cuán fácil le es a un país adquirir por sorpresa elementos navales que le dan una inusitada preponderancia sobre su rival?

Frente está el recuerdo del estúpido que causara la noticia de que la Argentina compraba los famosos Garibaldi que se construían para el Gobierno de Italia en los astilleros de Ansaldo, durante el período álgido de nuestro litigio de límites. Y no vimos también cómo el Japón tuvo el talento suficiente para sacar de costas chilenas esa Esmeralda que necesitaba, cubriéndola con el pabellón ecuatoriano?

Bien podría hoy cualquiera firma comercial de los Estados Unidos o de cualquier otro país tentar una colosal especulación, adquiriendo los blindados de que se ha hablado a otros para cederlos al Perú.

Y el premio de esa aventura, es el tesoro más inmenso que jamás imprevisión alguna haya dejado dormido a orillas del mar, a merced del primer pirata bien armado y sin más guarda que el recuerdo de pasados triunfos: el salitre de Tarapacá.

Aquí está botado ese salitre que es la vida de nuestro organismo

nacional, allí la única poalanza del progreso actual del país.

Y no paramos mientes en que a poca distancia, se ajita el gran sonámbulo sud americano, presa de sus locas pesadillas de reivindicación y de resurgimiento. Le bastaría un extendido la mano para tomar nuevamente esas riquezas. Una vez producida la sorpresa, una vez consumado el golpe de mano a qué precio rescatáramos, qué probabilidades tendríamos de recuperarlas alguna vez?

Porque el Perú no fia en venenos en una guerra larga, se prepara al malón sorpresivo en que pueda hacer pesar la superioridad de sus elementos bélicos. Y después de esa sorpresa bien sueña él con otros apoyos y otros influjos que nos obliguen aceptar los hechos consumados o a morir. Pero qué muerte la de las viejas galeras de Cartago, destruidas a mansalva por las flamantes naves de Scipión, la muerte gloriosa pero inútil y desconsoladora en su impotencia para devolverla al enemigo!

Medite el país que la alarma de ayer bien puede realizarse mañana. Y muestre el Gobierno de la República, que aun queda en Chile, uno de los estadistas que ayudaran a Errazuriz el grande, a preparar la grandiosa epopeya del 1879, adquiriendo el Blanco y el Cochrane.

Don A. Carrasco Albano

Los incendios de Los Vilos

Todavía el monopolio de las autoridades, la salvaje persecución continúa.

Hemos recibido la siguiente comunicación ha-o firma perfectamente responsable y conocida, que nos apresuramos a publicar: Señor Director de La Mañana.— Santiago.— Señor:

Ausente hace ya tres meses de Los Vilos, el lugar que desde hace dos años ha tenido el triste privilegio de ser el teatro de los más vergonzosos escándalos administrativos que hayan ocurrido en Chile, he recibido ayer la siguiente comunicación telegráfica, que denuncia allí nuevos crímenes cometidos cobardemente en la sombra, los cuales hay derecho para suponer la continuación o la consecuencia de otros semejantes metódicamente realizados bajo el amparo de autoridades colocadas allí para servir los intereses inconfundibles de una empresa de ilícito lucro, preparada, amparada y dirigida durante largo tiempo desde Santiago.

«Los Vilos, Febrero 9 de 1911.— Señor Adolfo Carrasco Albano.— Santiago:—

Desde anoche, 11 P.M., arde Bosque de Quero. Persecución incendios parece continuar. Temo mucho que sus cosechas sean incendiadas este año, como año pasado. Autoridades no dan ahora más garantías que antes. Avisoselo para que pida garras al Gobierno. Aquí sería inútil tomar medidas. —N.N.»

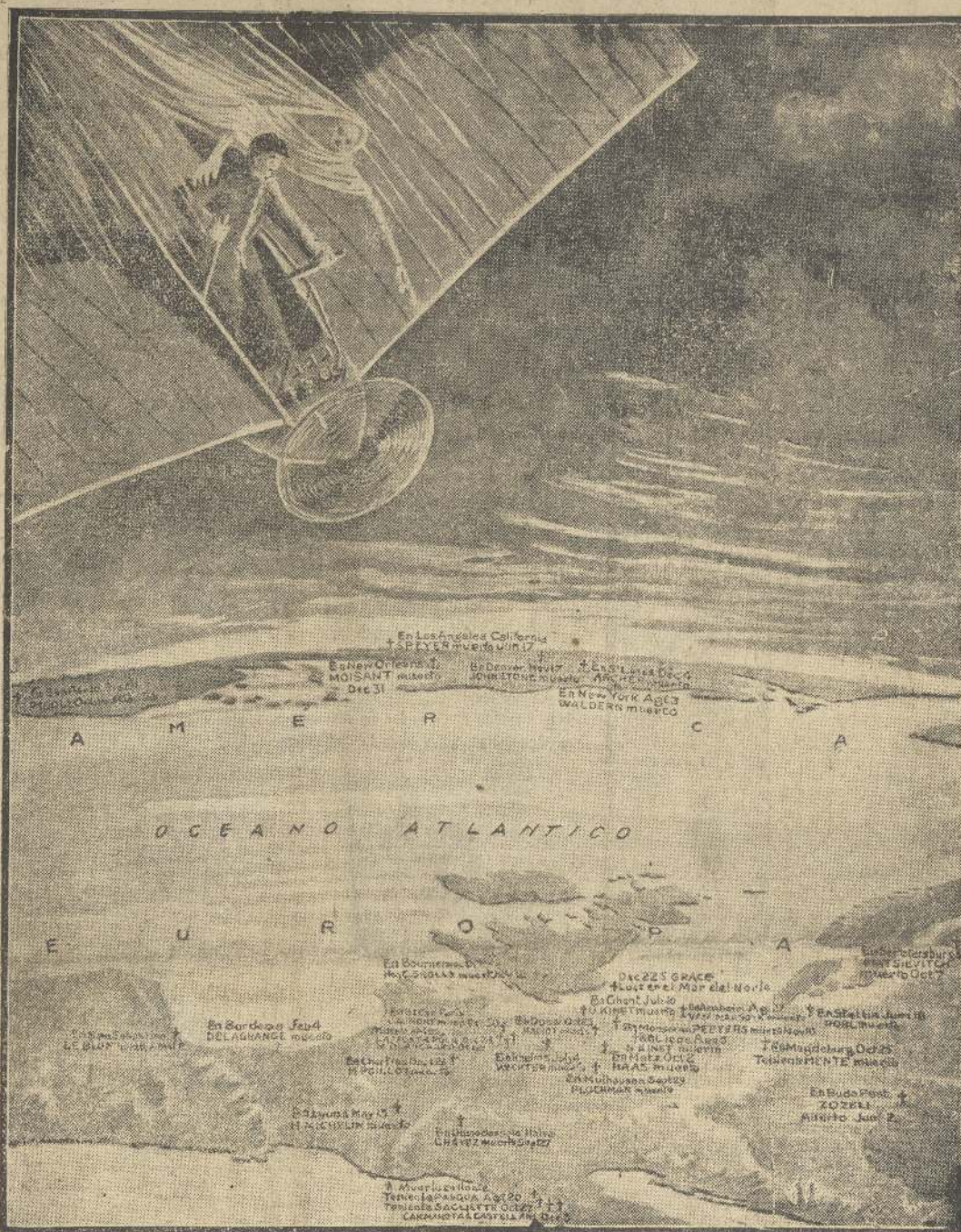
El incendio a que se refiere el telegrama, es el undécimo que ha tenido lugar en la Hacienda de Conchalí, donde se halla el Puerto de Los Vilos, de propiedad de don Arsenio Larraín, y actualmente arrendado por una sociedad de que forma parte y es gestor el que suscribe, durante el no muy largo espacio de poco más de un año.

Todo cuanto había en la Hacienda que quemar, todo ha sido incendiado: metódicamente, por orden, con todo género de precauciones para que resultase la averiguación imposible, y fácil la defensa de la policía y de las autoridades lugareñas, a quienes todo el mundo acusa de ser los autores de estos crímenes, y a quienes, en efecto, me vi en la necesidad de acusar yo mismo ante los Tribunales de la República en el mes de Agosto del año pasado, con ocasión de la destrucción por el fuego de las Casas de la Hacienda, con todo lo que contenían, llevada a cabo algunas horas más tarde de una excusa de cable en que fui amenazado de una manera misteriosa y sugestiva por el entonces Jefe de Subdelegación, y actual Oficial de R. C. ejecutor y brazo derecho del monopolio de autoridades constituido en Los Vilos.

Ignoro si el sumario, seguido con motivo de esta acusación por el distinguido y competente juez de letras de filapal, habrá dado algún resultado. Lo dudo. Nunca se ha descubierto un incendio intencional en poblado; todavía más difícil es obtener este resultado en el campo. Habrá, pues, que renunciar al castigo de estos crímenes. Pero no puedo renunciar, señor Director, al derecho de denunciarlos públicamente, para que se sepa, al menos, lo que es posible que ocurra en un departamento de la República, al cual expresa y manifiestamente se le ha ido privando de toda garantía constitucional y legal, hasta entregarlo a manos de ladrones en manos de corruptos y a la vez a la más absoluta impunidad.

Lo que ahora acaba de ser quemado es un bosque de más o me-

El martirologio de la aviación. - Las víctimas habidas en 1910



Si la superioridad de una nación en el aere se determinara por sus hazañas, sus victorias, sus éxitos, a Francia correspondiera, sin duda alguna, la supremacía en aviación. Este primer puesto no se haga, sin embargo, solamente con triunfos; la gloria cuesta a veces muy caro.

Hemos visto evolucionar durante el año pasado todos esos grandes pájaros mecánicos. Los hemos seguido en sus largos viajes, lejos, muy lejos; nos hemos sentido dominados por esa potencia, por ese prestigio, por esa fuerza puesta en las manos del hombre, que excita las pasiones, estimula las energías, y hace realizar proezas que arrancan el unánime aplauso. Y cuando llegó la hora de las realidades más crudas asistimos impotentes, angustiados, a la caída rápida y fatal de esos dominadores, llamados víctimas.

Es el tributo pagado a la ciencia y a la tasa del progreso, contra los cuales nada podrá nuestra voluntad teñir. Largo es el número de aquellos que pagaron con su vida un instante de gloria, pero su desaparición no detendrá la marcha ascendente de esta ciencia nueva, dado que otros nuevos hombres surgirán para consagrarse a su triunfo decisivo y completo.

Es necesario que esas muertes sirvan de ejemplo a los sobrevivientes, para que prometen, ante todo, a la máxima prudencia.

En diversas ocasiones se ha proclamao en Francia disminuir, si no suprimir, los accidentes aéreos. Cada cual expone su opinión, y hasta llegase a constituir una comisión especial encargada

de buscar los medios necesarios para la seguridad de los aviadores: se orientó a los buscadores en el sentido de las caídas; a los inventores se les ha pedido que hallen un dispositivo capaz, si no de detener al aparato en un caída irresistible, de impedir que vaya a estrellarse contra el suelo. Hasta ahora los resultados son negativos.

Según la opinión misma de los pilotos, no se podría, sin comprometer la estabilidad o las cualidades de rapidez de un aeroplano, agregarle un dispositivo de seguridad. ¿Entonces? ¿Debe bastarse a sí mismo y ser, a la vez, un instrumento de conquista y de propia defensa? Es el piloto el dueño absoluto de su destino.

Se ha entregado a los aviadores aparatos perfectamente montados, muy seguros, muy seguros, y también muy veloces. Los pilotos, entendiéndose metódicamente, a salvar todas las dificultades y a hacerse agoreros y, adquiriendo mayor confianza cada vez, insensiblemente, para hacer más conde la victoria, se tornaron más temerarios, más audaces, y empezaron a volar en todo tiempo y con cualquier viento.

De aquí procede todo el daño. Este exceso de confianza ha sido funesto a muchos.

M. Robert Esnault Pelterie, en el discurso que pronunció recientemente en el banquete de los aviadores, dijo: «Tenéis aparatos que se encaminan hacia la perfección, tenéis instrumentos que os permiten realizar grandes hazañas; pero no os entusiasmeis, no dejéis que os domine una loca temeridad, sed prudentes, muy prudentes, y os convertiréis en los mejores artesanos del cielo».

Y es en esta prudencia, en esta sabiduría, donde residen todos los secretos para la disminución de los accidentes mortales.

En las listas de víctimas que se publicaron durante el año pasado hubo errores que creemos necesario rectificar. Los aviadores que pagaron con su vida el triunfo de la aviación, si del número se excluye a los que murieron en ensayos de planeadores y paracaidas, los aviadores, en el sentido literal de la palabra, víctimas de accidentes con aparatos movidos por motor, son éstos:

Año 1908:
1. Seldridge (subteniente norteamericano), 11 de Septiembre.

Año 1909:
2. Lefebvre (francés), 7 de Septiembre.
3. Capitán Forber (francés), 22 de Septiembre.

4. Fernández (español), 6 de Diciembre.

Año 1910:
5. Delagrange (francés), 4 de Enero.
6. Ibbión (francés), 2 de Abril.
7. Hauvette-Michelin (francés), 13 de Mayo.

8. Speyer (norteamericano), 17 de Junio.

9. Hohl Thaldens (alemán), 18 de Junio.

10. Wachner (francés), 3 de Julio.
11. Daniel Kinet (belga), 10 de Julio.
12. Roll (inglés), 12 de Julio.
13. Nicolas Kinet (belga), 8 de Agosto.

14. Charlie Walden (americano), 3 de Agosto.

15. Subteniente Vivaldi Pasqua (italiano), 20 de Agosto.

16. Van Maasdyck (holandés), 27 de Agosto.

17. Poirot (francés), 25 de Septiembre.

18. Chávez (peruano), 27 de Septiembre.

19. Blochmann (alemán), 29 de Septiembre.

20. Haas (alemán), 1.º de Octubre.

21. Mazewick (ruso), 7 de Octubre.

22. Capitán Madiot (francés), 23 de Octubre.

23. Subteniente Mente (alemán), 25 de Octubre.

24. Blanchard (francés), 25 de Octubre.

25. Subteniente Saglietti (italiano), 27 de Octubre.

26. Johnstone (norteamericano), 17 de Noviembre.

27. Cammarota (piloto italiano), 3 de Diciembre.

28. Castellani (pasajero italiano), 3 de Diciembre.

29. Archer Walter (americano), 5 de Diciembre.

30. Cecil Grace (inglés), 22 de Diciembre.

31. Piccolo (italiano), 24 de Diciembre.

32. Laffont (piloto francés), 28 de Diciembre.

33. Pola (pasajero español), 28 de Diciembre.

34. Subteniente de Caumont (francés), 30 de Diciembre.

35. Moisan (norteamericano), 31 de Diciembre.

36. Hoxey (norteamericano), 31 de Diciembre.

El año 1910 es el que ha hecho más víctimas. Es también el que ha presenciado las más grandes proezas, y el que marcará de modo irrefutable el progreso de la aviación.

Seguramente, señor Director, este es un asunto mucho más grave que el de los metros de terreno más o menos que don Arsenio Larraín, propietario del fundo en que se halla el pueblo de Los Vilos, disputa actualmente al Fisco ante la prensa y los Tribunales, y sobre el cual puede ser que llegue la ocasión de que transmita al público, por el conducto de su apreciable diario, el juicio que me merezca.

Quedo de Ud. señor Director, muy alto y S. S.

A. Carrasco Albano.

A YAÑEZ SILVA,

el que al hablar se repite y al escribir se equivoca.

Señor

Natahaniel Yañez Silva:

Declaro que he meditado largo rato en el vocativo de esta carta y no me he atrevido, por pudor profesional, a llamarle a Ud. discipulo, a pesar del título de maestro con que me regala en su artículo de ayer, pues veo con pena que continúa Ud. zarabeteo en materias literarias y artísticas.

Yo he disculpado siempre esa afán de usted para escribir: Ud. desahoga con la pluma, lo que en lengua rebelde se niega a dar forma...

No es delito de Ud. pues, esa farrago literario de que se cree autor, y por eso siempre le he contemplado con benevolencia evangélica.

Yo bien sé que Ud. es de los que han llegado a la cima... de la vanidad.

En esta ocasión, como en otras muchas, se ha equivocado: «Observador» no soy yo.

Desde hace mucho tiempo, por no decir toda mi vida, me he preocupado de cosas más interesantes e instructivas que las producciones literarias del género chico nacional y extranjero.

Usted mismo, me ha echado en cara en más de una ocasión, mi pereza para escribir, y créame «Sueños y Fantasías» no alcanzan a sacudir mi pereza.

Celebro que sea Ud. hombre de hogar y por ello bien merece un consejo: no escriba sino sobre su hogar, no salga de allí y absténgase de hacer sicologías de ambientes que no conoce.

Y entre tanto, guárdese sus opiniones sobre mi ilustración, en la cual no es voto, para cuando pueda Ud. discernir sobre esta materia.

La vanidad literaria le ha cegado, y ha disparado contra quien no le ha tomado en cuenta jamás. Respecto al recuerdo de ese simpático muchacho, amigo de usted, las cartas que de él tengo, enviadas desde Europa, y las dedicatorias de los libros que me ha hecho remitir, por sus autores, Geger, Guimera y otros, preludian lo contrario.

Ese muchacho, que le llamaba a Ud. «el perfumista», aludiendo al olor de su literatura cursi, y que es más amigo mío que de usted, le tomaba el pelo, querido Natahaniel, así como se lo han tomado siempre hasta las jóvenes tiples del género chico apesar que usted ha llamado a una «María Guerrero» y a otra «Rosario Pinos».

Bueno hubiera sido, que antes de plusar de los lectores de «El Diario Ilustrado», espetando los dos columnas sobre algo tan insignificante como la labor literaria de usted, se hubiese enterado primero de quien es «Observador» cosa que a su profunda sicología hubiera sido fácil descubrir.

Es una lastima, que la costumbre, transformada en hábito a fuerza de ejercitarla, de escribir sobre lo que no sabe, ni entiende, le haya hecho incurrir ahora en un error de personas.

Sin embargo, si es para Ud. honor y alegría el que yo le diga cuatro desamotes, délos usted por dichos, en correcta pronunciación por cierto, Natahaniel, y alégrese y honrese con ellos...

Eso si que prefiero que usted me escriba las respuestas y no que las hable: así nos evitaremos balbuceos cómicos.

¿Qué recuerdo podía yo guardar contra Ud., que no ha hecho otra cosa que alabar de pueril alabanza y por eso?

Esta evocación me ha permitido conocer el fondo de su pensamiento, si es que tiene Ud. alguno, y saber que posee la sinceridad de las naturalezas cortesanías...

Aproposito también esta equivocación, para decirle que los únicos regalos que he recibido en mi vida, son dos artículos de usted, éste en que pretende zaherirme y otro en que hace lo contrario, ni este me hiera, ni aquél me envenene.

Ha prodigado usted tantas alabanzas para hacerse camino, que bien se le puede otorgar el derecho de enojarse alguna vez! Es ley física que el que hace muchas, genuflexiones, a veces, como el mimbre, se pierga con prosopopeya ridícula.

Eso le ha acontecido a usted; cuya labor artística y literaria no hará, por cierto, que nadie repita el clásico epigrama que usted no conoce seguramente y por eso le trascribo su terminación: «Y si fuese a tener fama ya verías que alguno exclama: «Eso es discipulo mío».

El Maestro.

W. R. GRACE Y CIA.

OFRECEN EN VENTA:

ROMANAS de todos tamaños
ZUNCHOS DE METAL

REFRIGERADORES
METAL DEPLOYÉ

SACOS: Trigueros, Cebaderos, Paperos

Café Rio de Janeiro

Unicos Impotadores

de Café

DIRECTAMENTE DE LAS

Haciendas
de S. Paulo

SANTIAGO

Ahumada 135

Teléfono 412 y 334

Valparaíso - Condell 6

Los incendiarios

en acción

EN VALPARAISO.—UN PAQUETE CON
PÓLVORA Y PAPELES Y UNA MECH.
EL PRESUNTO AUTOR EN VIAJE A
BUENOS AIRES.

La 2.ª comisaría de Valparaíso pasó
ayer al 2.º juzgado del crimen el siguiente
caso:

«Doy cuenta, a U.S. que hoy a las 3 P.
M. se presentó a la Sección de Seguridad
Isla E. González, mayor domo del paque-
te denominado Ripemonti, situado en la
Avenida Francisca, de propiedad de
don Luis Toro Mazotti, y expuso que en
circunstancias en que el trabajador I-
mael Moro, domiciliado en el cerro de la
Mariposa, callejón núm. 2 casa 37, re-
encontraba haciendo ciertas reparacio-
nes en un departamento que había sido
ocupado por el exhibito italiano Agustín
Barnasino, encontró en su interior un
paquete que tenía que fuera una bomba
explosiva.

El oficial de guardia de la Sección de
Seguridad mandó hacer las averiguacio-
nes del caso a los agentes Benjamín Flo-
res y Marcos Gutiérrez, los cuales acom-
pañados del guardián Segundo Zúñiga
Parra, retiraron dicho paquete, el que, al
ser examinado, se comprobó que su con-
tenido era de pólvora y papeles.
El presunto autor de este atentado de
incendio, se nos dice que tomó la combi-
nación de ayer con rumbo a Buenos Ai-
res.

Hombre

que muere de sed

Vicente Donoso Reyes es el nombre
de un pobre obrero que ha muerto de
hambre y sed en el trayecto de Antofa-
gasta a Mejillones.

Según las informaciones que hemos
podido obtener, las cosas han pasado de
modo como pasamos a relatarlas a nues-
tros lectores:

Vicente Donoso Reyes y Abraham Vé-
lez partieron a pie antenoche de esta ci-
dad con dirección a Mejillones, en de-
manda de trabajo.

No llevaban más provisiones para ha-
cer frente a la fatiga y larga jornada
que una botella de agua, la que por cier-
to no les duró mucho tiempo.

Como a dos leguas antes de llegar a la
ciudad del puerto de Mejillones, Donoso
Reyes manifestó a su compañero Vélez
que ya no podía dar un tranco más, pues
le faltaban las fuerzas y sentía una sed
que apenas le permitía balbucear es-
tas palabras.

Vélez se agachó y tomó que su compa-
ñero fuese a buscar en medio de la in-
mensa pampa que todavía los separaba
de Mejillones. Calculó que tendría en-
frente una fuerza para llegar al puerto y dar
parte a las autoridades de lo que ocurría
y que le prestaran auxilio.

En efecto, las autoridades despacha-
ron inmediatamente un piquete de car-
banceros para auxiliar a Donoso Reyes
llevando como indicador a Vélez.

Grande fué la estupefacción y el pán-
ico de Vélez cuando al llegar al sitio en
que se encontraba su compañero de in-
fortunio, éste yacía cadáver desde algu-
nos momentos antes.

El cadáver de Donoso se hizo transla-
rar a ver al pueblo de Mejillones, y se le
sepultó en el cementerio fiscal.

EJERCITO Y MARINA

2.ª División

Se vuelve a hablar en los círculos mi-
litares de un probable cambio en la je-
fatura del Comando de la 2.ª División,
que hasta aquí ha sido desempeñado por
el general de división don E. las YAN-
ZQUIER, quien parece ya estar cansado, y des-
pués de haberse cambiado a otro puesto de me-
nor labor.

Por otra parte, se nos dice que el Go-
bierno desea que este Comando sea ocu-
pado por un jefe joven y en todo a-
pagado de sus energías, como se nece-
sita en la División más importante de
país.

Fiscalía Militar

Esta oficina ha quedado definitiva-
mente organizada, con el personal asig-
nado por disposiciones supremas re-
cientes, en la forma siguiente:

Fiscal: Coronel don Manuel Moore.
Secretarios: Capitán don Carlos Jimé-
nez, para las causas de tropa.
Teniente primero don Gerardo Oca-
rrieto, para las causas de oficiales.

Actuario: Sargento 1.º don Manuel
Vergara Galvez, para las causas de tri-
bunal.

Escriviente: Sargento 2.º don Manuel
López.

Además, un soldado ordenanza para
el aseo de la oficina y servicio de la co-
rrespondencia y tres soldados asistentes
del señor Fiscal y sus dos secretarios.

Dirección de la Armada

A don Antonio Gutiérrez se le ha
nombrado excedente de segunda clase de
la Dirección General de la Armada.

Contratación de un instructor

El Ministerio de Marina ha aprobado
el contrato celebrado entre el Direc-
tor del Personal de la Armada, contra-
tante don Federico González y el teniente

de la Armada británica don Alexan-
der Quincke, para que preste sus servi-
cios durante dos años como instructor
de torpedos y minas submarinas.

El señor Quincke tendrá un sueldo de
£ 85 mensuales.

Exámenes de los guardia marinas
del «Blanco Encalada»

Antesayer terminaron los exámenes
que durante cuatro días han estado rin-
diendo los guardia marinas que hicieron
su curso en el «Blanco» en su último
viaje a Europa.

El instructor, teniente 1.º señor Al-
candro García, ha recibido de sus jefes
merecidas felicitaciones, pues las prue-
bas rendidas por sus alumnos resulta-
ron brillantes.

Como en este, los guardia marinas del
«Blanco» visitaron en el último viaje los
principales astilleros y casas construc-
toras de armamentos de Alemania, Kiel,
Stettin, etc., haciendo provechosos cono-
cimientos.

Manoleo-bóveda en Talcahuano

Es un hecho que en el presente año
el personal que fallezca en Talcahuano
contará con un manoleo-bóveda que
guarde sus restos, pues la Superioridad
Naval, tan pronto como lleguen impre-
sas los presupuestos, pedirá al Supremo
Gobierno los fondos necesarios para la
construcción de esta bóveda, cuyo pre-
puesto se hace subir a 10,000 pesos oro.

Los talleres de los arsenales de
Marina

La Dirección de la Armada, con el fin
de recoger todo con trabajos de gran
cantidad la Maestrana del Apostadero
Naval de Talcahuano, ha autorizado la
adquisición de valores a importantes
maquinarias para su montaje al poder si-
tiente de los trabajos de que disponen
actualmente los talleres de la maestrana
de Arsenales.

El valor de estas adquisiciones im-
portará al Fisco un desembolso de 19
mil libras esterlinas.

INDUSTRIA Y OBRAS PUBLICAS

AGUA POTABLE DE VICTORIA

La cantidad de 110,000 pesos se ha so-
licitado para proseguir las obras del ser-
vicio de agua potable de Victoria.

MEMORIA

La Inspección de Puertos y Caminos
ha terminado y remite a la aprobación
de la Dirección de Obras Públicas la Me-
moria de esta Inspección correspondiente
al 4.º trimestre del año próximo pa-
sado.

ANTE PROYECTO

Ha quedado terminado el ante proyec-
to para proceder a la construcción del
ferrocarril de Fiestra a Tanco.

PUNTO ALTO AL MELOCOTON

La suma de 10,000 pesos se ha conce-
dido para la Inspección Técnica del fe-
rrocarril de Punto Alto al Melocotón.

SANTIAGO A BUENOS

La suma de 10,000 pesos se ha conce-
dido para proseguir las obras del camino
de Santiago a Buenos.

HORQUETAS Y ALAMBRES PARA PASTO

OFRECEN

Williamson Balfour & Cia.

Bandera esq. Catedral

The Pacific Steam Navigation Company

Unica Compañía que hace el servicio rápido de Valparaíso a Panamá en 12 días

El vapor-correo del Estrecho, ORAVIA (doble hélice, 7,000 toneladas, in-
stalación telégrafo sin hilos, Marconi), saldrá el Martes 14 de Febrero, a las 11 A. M., tocando en L-
is de Corneil, Punta Arenas, Port Stanley (Islas Malvinas), Montevideo (para Buenos
Aires), Santos, Rio de Janeiro, San Vicente, Lisboa, Leixoes (Oporto), Vigo y Co-
ruña, La Rochelle-Fallice, para París (Liverpool).

El vapor VICTORIA (doble hélice, 7,000 toneladas), capitán J. Waller, saldrá
para Guayaquil e intermedios el Sábado 18 de Febrero a las 6 P. M., haciendo las
escalas siguientes:
Coquimbo, Huasco, Caldera, Chaitara, Taltal, Antofagasta, Gatico, Tocopilla,
Iquique, Caleta Buena, Pisagua, Arica, Mollendo, Calles, Chala, Pisco, Tambo de
Mora, Callao, Huacho, Sape, Casma, Samsuco, Chimbote, Pacasmayo, Eten y
Paita.

El vapor rapidísimo para Panamá, en conexión con el vapor de la Royal Mail
Steam Packet Co., que sale de Colón el 7 de Marzo para Nueva York el ORGOMA,
capitán F. E. Kite, (doble hélice, de 19,400 toneladas y tiene instalación Telégrafo
sin hilos «Marconi»), saldrá para Callao e intermedios el Miércoles 22 de Febrero,
a las 4 P. M., haciendo las escalas siguientes: En Coquimbo, donde debe llegar el
23 de Febrero, a las 8 A. M. y salir 10 A. M. En Iquique, donde debe llegar el 25
de Febrero a las 12 M. y salir 4 P. M. En Arica, donde debe llegar el 25 de Fe-
brero a las 5 P. M. y salir 7:30 P. M. En Mollendo, donde debe llegar el 25 de Fe-
brero a las 7 A. M. y salir 1 P. M. y debe llegar al Callao el 27 de Febrero, a las 6
P. M., y hará conexión en el Callao con el vapor «Perú», que saldrá el día 28 para
Panamá, tocando en Salaverry, Pacasmayo, Eten y Paita y debe llegar a Panamá
el 6 de Marzo.

W. J. Pearson,

Gerente.

Se pueden comprar pasajes al mismo precio y condiciones que en Valparaíso
y obtener además pormenores donde los agentes en Santiago: Swinburn y O-
Hedrales 114; C. A. los sub-agentes: Spencer y Watter, Pasaje Balmaceda número
11; Transportes Unidos, en el edificio propio, Estado esquina Alameda; Expres-
Villalonga, Moneda 994; A. Schroggie, Bandera 172.

Boletines de pasajes para la costa del Norte se extenderán en Santiago hasta las
6 P. M. del día antes de salida, y en Valparaíso hasta las 2 P. M. del día de salida.
Boletines de pasajes para los vapores del Estrecho se extenderán también en
Santiago hasta el Sábado antes de salida, y en Valparaíso hasta las 4 P. M. del día
antes de salida.

FERIAS UNIDAS CHILLAN

Remate especial

EL DOMINGO 12 DE FEBRERO DE 1911

Por orden de varios hacendados ven-
deremos en feria especial:

- 150 bueyes de trabajo.
- 200 vacas gordas mestizas.
- 200 vacas de aseo mestizas.
- 20 novillos gordos mestizos elegidos.
- 100 terneros de año mestizos (entre machos y hembras).
- 150 novillos y vacas de crianza, gordos.
- 100 vacas gorda.
- 50 vacas paridas mestizas.
- 100 novillos mestizos gordos de 2 para 3 años.
- 200 laneros gordos Southam.
- 20 toritos de año, hijos de toros importados criados a todo campo.
- Parejas de caballos ccheros, caballos de silla y de servicio.

COMISIONES, LAS DE COSTUMBRE

El remate empezará a la 1 P. M. en
punto

El Administrador

11 12 88

Ferrocarriles del Estado

--AVISO--

Con motivo de las fiestas que se verificarán en San Bernardo el I-
mingo 12 del presente, se establecerá el siguiente servicio de trenes en
Santiago y esa localidad:

Parten de Alameda trenes a las 6:30, 7:30, 8:30, 9:50, 10:35, 11:
11:40 A. M., 12:10, 1:00, 1:30, 2:00, 2:50, 3:10, 3:30, 4:15, 5:00, 5:15, 5:
6:00, 6:25, 7:00, 7:35, 8:45, 9:30, 10:00, 10:30, 11:15 y 11:45 P. M.
Parten de San Bernardo trenes a las 10:01, 10:57, 11:10 A. M., 12:
12:27, 12:45, 2:00, 2:18, 2:35, 3:25, 3:50, 4:22, 4:50, 5:17, 5:50, 6:10, 7:
8:05, 8:23, 9:20, 9:52, 10:28, 10:40, 11:10, 11:50 P. M. y 12:20 A. M.
Santiago, 10 de Febrero de 1911.

El Administrador de la 2.ª Sección

Compramos Fondos

Nuestra Oficina ha recibido últimamente numerosas órde-
nes para comprar fondos en la zona central

IZQUIERDO y VARGAS

Huérfanos 1289

Casilla 1864

Teléfono 512

Detalles completos del Gran Sorteo de veinte mil pesos

DEL

TE RATANPURO

Un premio gordo de	\$ 10,000
Un premio de	5,000
Un premio de	1,000
Un premio de	500

Cinco premios de	\$ 200		\$ 1,000
Diez premios de	100		1,000
Diez premios de	50		500
Cincuenta premios de	20		1,000

TOTAL \$ 20,000

El Sorteo se verificará en Valparaíso el 30 de Junio de 1911 ante un Notario Público

Los envases del TE RATANPURO contienen adentro un cupón, y cada diferente envase contiene cupones de distintas series, á saber:

EL ENVASE DE 1/16 LIBRA (paquete ó tarro) TRAE UN CUPON SERIE B
1/8 : : : : : C
1/4 : : : : : D

EL ENVASE DE 1/2 LIBRA (paquete ó tarro) TRAE UN CUPON SERIE E
1 : : : : : F
5 : : : : : G (solamente tarro)

El cupón ó los cupones correspondientes á una libra de cualquier envase de TE RATANPURO que todo consumidor haya comprado dá ó dan derecho á un boleto del Sorteo

Los consumidores de TE RATANPURO de los paquetitos tienen derecho á canjear 60 paquetitos vacíos de á 5 centavos, ó bien 30 paquetitos de á 10 centavos, por un boleto del Sorteo

Guárdense los cupones y paquetitos vacíos que se canjearán por boletos del sorteo desde el 1.º de Marzo próximo en adelante en los locales que se publicaran oportunamente

Saavedra Bénard y Ca.

BANDERA 419

OFRECEN EL

CARBURO DE CALCIO

á precios fuera de competencia

Municipalidad de Santiago
DATOS ESTADÍSTICOS

Se pone en conocimiento de los contribuyentes de las patentes industriales de Santiago, que han llegado á esta Tesorería los formularios estadísticos enviados por la Sección de Estadística de la Sociedad de Fomento Fabril, los cuales deben retirarse en el plazo de 15 días, á contar desde la fecha, y devolverlos con las anotaciones correspondientes antes del 1.º de Marzo próximo.

Santiago, 7 de Febrero de 1911.

El Tesorero Municipal

1-12 586

C. S. A. V.
(Compañía Sud-Americana de Vapores)

Vapor para Guayaquil

El vapor

"Maipo"

saldrá para Guayaquil é intermedios

El Sábado 11 de Febrero á las 6 P. M.

con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chañaral, Talca, Antofagasta, Gatico, Tocopilla, Iquique, Caleta Buena, Pisco, Arica, Mollendo, Chila, Pisco, Tambo de Mora, Callao, Huacho, Supe, Huarmey, Casma, Sanaico, Chimbote, Pisco, mayo, Eten y Paita.

Vapor rápido para Panamá

El vapor rápido

"Palena"

saldrá para la Zona del Canal (Istmo de Panamá) el

Miércoles 15 de Febrero

á las 6 P. M., haciendo las siguientes escalas: Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, Pisco, mayo, Eten y Paita.

Llegará al Istmo el 2.º de Marzo y estará en conexión con vapores para New York, San Francisco, Barcelona, Southampton, Havre y Hamburgo, New Orleans y Liverpool.

OLIVERIO SWEENEY,

GERENTE

Para los y demás pormenores p. con chinar en Santiago en la

AGENCIA

CARLOS ROQUE M. 1903

S. H. SPENCER, Paseo Balneario

"La Brasileña"

Huérfales 1036

El más antiguo y acreditado establecimiento de ventas de los afamados cafés de Brasil, Guayaquil y Costa Rica. La fama de sus cafés es ya conocida por toda la República. Sus cafés son tostados por sistema privilegiado que reconstruye en cada grano todo el aroma y fragancia con que ha sido dotado por la naturaleza esta sabrosa y alimenticia planta. El lema de la casa es

PUREZA EN SUS PRODUCTOS
NADA DE MEZCLAS

BAND Y CIA

¡Aprovechar!

20 por ciento menos del costo realizo maderas torneadas y recortes.

Laurel, Rauli, Lingue y álamo seco, VIGAS y PILARES de ROBLE. Pino Oregon para construcciones, id. id. elaborados para puertas.

Barraca y Fábrica

"LA REPUBLICA"

717 - República - 717

M. Escobedo

Banco Nacional

Abona sobre depósitos á la vista 3 por ciento

En cuenta corriente 3 " "

El Director-Gerente

Fundición Unión Americana, antigua Klein Hnos.

Sucesor J. DUPLAQUET, Ingeniero Civil y de Minas.

ARADOS KLEIN

Los únicos legítimos son los que llevan nuestra marca registrada estampada á fuego sobre el timón con una etiqueta á tres colores.

Cuidado con las groseras imitaciones.

DIRECCIÓN: Calle Unión Americana número 242.

REALIZAMOS
PINTURA marca A y B

Con 20 por ciento

de rebaja sobre precio de costo

Calidad garantizada

COUDEU CAMALEZ Hnos.

AHUMADA, II



KOSMOS

Compañía Alemana de Vapores

El magnífico vapor correo de pasajeros

"Negada"

Con oficina telegráfica inalámbrica de gran potencia; en la que se tienen Kegelmacher, zar p rá de Valparaíso en viaje rápido al Callao é intermedios

El Lunes 20 de Febrero, á las 3 P. M.

haciendo escala en Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica y Mollendo. La Agencia, Huérfales 1183, recibe órdenes para cargar y descargar mercancías en Valparaíso.

Permanencia

EN SANTIAGO

Agencia Kosmos, Huérfales 1183

San Antonio 355 y Estado esq. Alameda

EN VALPARAISO

AGENCIA MARITIMA KOSMOS

BLANCO 234

Establecimiento fundado en 1851

ANEMIA
Clorosis, Neurastenia, Raquitismo, Tuberculosis, Fosfatúria, Diabetes, etc.
Son curados por la
OVO-LECITHINE BILLON
Medicación fisiológica reconocida por las Celebridades Médicas y en los Hospitales de París como el más
ENERGICO RECONSTITUYENTE
ES LA UNICA
entre todas las LECITHINAS que ha sido objeto de comunicaciones hechas á la Academia de Ciencias, á la Academia de Medicina y á la Sociedad de Biología de París.
F. BILLON, 48, Rue Pierre-Charron, París.
y en todas droguerías y farmacias.

Municipalidad de Santiago

Materiales para el Taller Municipal para el año 1911

Por orden de la Alcaldía se piden propuestas públicas cerradas para proveer de diversos artículos y materiales de construcción á los Almaces Municipales.

Datos y antecedentes pueden consultarse en las siguientes oficinas: Prefectura de Policía de Ases, Taller y Tesorería Municipales.

Las propuestas se abrirán en la sala de la Alcaldía el 16 de Febrero, á las 4 P. M., ante la Junta de Alcaldes.

Tesorería Municipal de Santiago, á 1.º de Febrero de 1911.

El Tesorero Municipal

11-16-568

TESORERIA MUNICIPAL

De Santiago

REMATO de ARTICULOS

Por orden de la Alcaldía se rematarán en el Almacén Municipal el 23 del presente mes, á las 9 A. M., los siguientes artículos:

Una imprenta y sus útiles, una caja de fierro usada, varios artículos de cerámica, madera, etc., etc., según detalle que se puede consultar diariamente en el Almacén Municipal y en esta Tesorería.

Tesorería Municipal, Santiago, 7 de Febrero de 1911.

El Tesorero Municipal

11-22-689

