

La Mañana

SANTIAGO, 11 de Enero de 1911

AL REVÉS LAS CHAQUEYAS!

LA POLÍTICA AL DÍA

LAS INCIDENCIAS DE AYER

CESAN LAS DIFICULTADES

EL NUEVO MINISTERIO

OTRAS INFORMACIONES

Desde el primer día de esta crisis ministerial, dijimos nosotros con entera franqueza que la demora en confiar a quien quiera que fuese, las gestiones de organización política acarrearía serias dificultades para la marcha del Gobierno.

Estas dificultades se han presentado ya, y el prestigio del país está interesado en que ellas cuanto antes desaparezcan.

Es sensible reconocer que el partido liberal doctrinario que se presentó a la convención de Septiembre en condiciones verdaderamente desmoralizadas, evolucionó en estos instantes en tal forma que la opinión comienza a señalarlo como el único responsable de una anarquía que no tiene precedentes.

Es de lamentar una y mil veces que S. E. el Presidente de la República no haya iniciado gestiones para organizar gabinete, sino apenas 48 horas antes de hacerse cargo del mando.

Esta omisión permitió que se le colocara sorpresivamente a S. E. en la eventualidad inmediata de presentarse ante el Congreso Pleno sin llevar Ministros.

No tenían, seguramente, derecho de aprovechar esta circunstancia los seis caballeros doctrinarios que tomaron a su cargo todas las carteras.

Si ellos habían cuál es la composición política del parlamento, obraron con deliberado propósito de hostilidad para los demás partidos aliados, cuando emprendieron aquella combinación que despojaba a sus amigos de sus legítimas expectativas. No era razón suficiente para ser despojo la premura del tiempo, que como antecedente se invocaba.

Con el mismo apremio se pudo buscar en los demás partidos políticos hombres prestigiosos y capaces de servir al señor Barros Luco en ese caso extremo. No solamente el partido liberal doctrinario tiene el privilegio de contar con individualidades respetables, alejadas de la política activa, que puedan hacerse cargo de las carteras ministeriales, siendo al mismo tiempo garantía para todo el mundo.

El partido liberal no tuvo el derecho de apoderarse de todas las carteras ni el de colocar desde el primer momento al nuevo Presidente en tan molestas, en tan difíciles dificultades. Mucho más pudo el honorable señor Ibáñez ir a buscar en el Senado el apoyo del pequeño grupo liberal democrático que vive en pleno campamento conservador.

Todos los políticos de Chile pudieron tomar ese camino antes que el señor Ibáñez, porque su señoría no ha hecho otra cosa durante largos años, que inculpar y denigrar a todos aquellos que el diputado de Santiago, con razón ó sin ella, señalaba como capaces de pactar con la coalición.

El señor Ibáñez llegó hasta el extremo de exigirle su renuncia al Ministerio liberal que presidía don Ismael Tocornal, por la sola circunstancia de haberse producido en la Cámara de Senadores una situación de hecho, que trajo la designación de don Luis Antonio Vergara como presidente del Senado.

Un espíritu tan exorbitantemente doctrinario, no podía permitir ni siquiera un momento, esta especie de capitulación: tratándose del señor Tocornal, el honorable señor Ibáñez fue intrínsecamente ó Tocornal ó Vergara; ó esta ó esta ó esta, y ya que la coalición conservadora mantenía a Vergara en la presidencia del Senado, el señor Ibáñez exigió del señor Tocornal que dejara el cargo de Ministro; y lo hizo como el sabe hacer las cosas: franca y resueltamente, crudamente, pasando por encima de muchas y muy pesadas consideraciones.

Y ahora no solamente el honorable diputado, actual Ministro del Interior, se encuentra bien avenido con la presidencia de don Luis A. Vergara, sino que, además, sobre esta piedra edificó su iglesia y llega al seno de la Cámara de Diputados haciendo alarde de que la coalición liberal-balmacedista-conservadora, acaba de colocarle sobre el corazón los colores de su escarapela.

¿Qué país es el nuestro!

Los conservadores han vivido veinte años, asustándonos con el diablo, mientras los doctrinarios nos asustaban con la coalición, y ahora resulta que de improviso, el diablo sale vendiendo cruces y don Luis Antonio Vergara aparece como director-gerente del partido liberal de la calle de Bandera.

Nos explicamos perfectamente este paso hábil y previsor por parte de los conservadores, que necesitan reelegir la mayor parte de sus senadores; pero no abisma la actitud de los liberales, que improvisadamente se dan vuelta la chaqueta, como los soldados vencidos en la mañana de Placilla.

Las incidencias

Después del fracaso del señor Adolfo Guerrero para organizar Gabinete, debido a la exigencia de los liberales doctrinarios de tener dos representantes en el Ministerio, con mucha insistencia se habló ayer de los roles y papeles de la gestación de un pacto radical-balmacedista.

Se dice que habría sido propuesto por el círculo radical don José María Bustos, y apoyado con decisión por el capitán liberal-democrático don Victoriano Vial.

Interrogados por nosotros varios señores dignos de las fealdades agraciadas por las alas, a sí mismos decían que era imposible que se había hablado de dicho pacto; pero que la cosa no pasaba de simples insinuaciones, pues se venía a dar el giro al Bativo del Partido Liberal.

El suplemento de los 20 millones

Como el Consejo de Estado ya está en aprobación al menos de la ley que el Ejecutivo enviará al Congreso pidiendo un suplemento de veinte millones de pesos para atender a los gastos públicos mientras se despachan los Presupuestos, ayer se reunió en la Cámara de Diputados los comités radical, liberal-democrático y nacional, para estudiar este asunto.

Después de una corta deliberación, se acordó que los tres partidos votaran el rechazo de dicha ley por considerarla inconstitucional y por no haber Ministerio parlamentario responsable.

Con el acuerdo de esos Partidos, se considera, de hecho, el suplemento de los 20 millones.

Nuevo organizador

S. E. llamó ayer a su despacho al señor don Rafael Orrego y le pidió tomara a su cargo la organización del Gabinete, asegurándole que el Partido Liberal se desentendía de su exigencia, subyugando a los demás.

Don Rafael acepta

En vista de la declaración de S. E. al Presidente de la República, aún cuando en la misma misión había fracasado el señor Guerrero, el señor Orrego aceptó el encargo que le hacía el Excmo. señor Barros Luco.

Don Rafael en campaña

El señor Orrego se puso inmediatamente en campaña, y después de sondear las intenciones entre sus correligionarios liberales doctrinarios, se puso al habla con don Juan Luis Sanfuentes, quien radicado en resolución de dar toda clase de facilidades para la organización del Gabinete.

Se seguidamente se puso al habla con don Luis Antonio Vergara quien le manifestó que si los liberales no mantenían en la lealtad, él por su parte no podía obedecer, pero le rogaba que eligiera el candidato de entre las personas que figuraban en la siguiente lista:

Don Rafael Balmaceda.
Don Aníbal Letelier.
Don B. Ferrández.
A continuación el señor Orrego se puso al habla con el señor O' Higgins, y se casualmente, en nombre de los radicales, le expresó también que no había inconveniente en ser parte de ellos.

Ejecutiva Liberal

Arregladas así las cosas, se citó para las 9 P. M. a la Junta Ejecutiva Liberal.

A las nueve en punto empezaron a llegar los miembros de la Junta, concurriendo también el señor Rafael Orrego.

Se inició un largo debate sobre la abstención del Partido y sobre el deseo en que aparecería envuelto el señor Guerrero, si se le daban facilidades al señor Orrego.

Se expresaron opiniones en contrario, manifestándose que las circunstancias habían variado y que el Partido debía dar todo el apoyo de sus fedelidades al Gobierno d. E. Exc. al señor Barros Luco.

Terminado el debate, por unanimidad se acordó dar amplias facilidades al señor Orrego para llenar el cometido que le encomendaba S. E. el Presidente de la República, desistiendo de exigir las dos carteras que reclamaban.

Con el paso

Con el paso concedido ya, el señor Orrego se encaminó a buscar a sus hombres.

A falta de interna, le alumbra el camino el larguísimo farol del coche en que subió.

Se dirigió a casa del señor don Beltrán Prats para ofrecerle la cartera de Guerra y Marina, y obtuvo una aceptación.

Haciendo de mandados de un viaje, pasó en seguida la Moneda y fué a comunicarle a S. E. el resultado de la sesión de la Junta Liberal.

Seguía en su coche y fué a dar al renata de la calle de Santo Domingo, por el lado oriente.

Se detuvo en la casa de don Aníbal Letelier, a quien iba a ofrecerle la cartera de Hacienda.

Acusó el cargo, pero no pudimos tenernos a punto fijo el aceptó esa cartera.

Seguía el coche por la calle Santo Domingo, dobló por Carretera, entró por Montaña, salió a la Plaza, y se quedó como un ciego por la calle O'Higgins, a la izquierda, y se detuvo en el Club de la Unión.

Así se encontró con don Enrique Rodríguez y le ofreció la cartera de Hacienda.

Se siguió a un lugar anexo al edificio de don Roberto Sánchez, para el cual se había designado, y con esto terminaba el señalamiento de la cartera de Hacienda al señor Orrego en Ministerio, pues iba a la cartera de Industria el señor Beltrán Matthei.

Sin embargo, se decía que podía presentarse un cambio de nombres y carteras, pues se habían expresado los señores Prats, Bello y Mathieu, y que el señor Letelier había pedido la cartera de Justicia.

El Ministerio definitivo

Después de cortos trajitos, a las 12 de la noche quedaba definitivamente organizado el Ministerio en la siguiente forma:

RAFAEL ORREGO
Jefe de Gabinete

ENRIQUE RODRIGUEZ
Relaciones Exteriores

ROBERTO SANCHEZ
Hacienda

RAMON LEON LUCO
Guerra

JAVIER GANDARILLAS
Interior

ANIBAL LETELIER
Relaciones

ERIQUE RODRIGUEZ
Justicia

ANIBAL LETELIER
Guerra

RAMON LEON LUCO
Hacienda

JAVIER GANDARILLAS
Industria

ANIBAL LETELIER
Justicia

El problema de las entrevistas



En muchas ocasiones nos hemos referido a la obligación que tiene la Empresa de Tracción de pavimentar la parte que ocupan sus líneas tendidas en la ciudad. Hemos llamado también la atención hacia la necesidad que hay de que las entrevistas se pavimenten con adoquines cubiertos con alquitran, única forma de evitar que al poco tiempo se formen a ambos lados de los rieles enormes canales que se vuelven pozos de agua y de barro en el invierno, y que todos los días son causas de deslamiamientos.

Pero la Empresa ha tenido a bien no hacernos caso.....

En los últimos días se han producido numerosos deslamiamientos, especialmente en la Plaza de Armas. Las tranvías saltan, siguiendo varios metros por el asfalto. Atrás va formándose un largo tajo de carros, que ocupa varias cuadras.

Nuestra vista representa uno de los deslamiamientos que hubo ayer en la Plaza esquina de Catedral.

dad política, si hubiese tomado el puesto que le correspondía.

En estas condiciones, lo repetimos, la próxima campaña electoral se presenta llena de peligros para el partido conservador y sus políticos dirigidos, han debido comprender que por esa misma causa, el apoyo de la coalición liberal, en esta ocasión, ha sido un error.

Los liberales doctrinarios deben meditar la responsabilidad inmensa que se echó sobre sus hombros, formando en estos momentos decisivos para el porvenir del liberalismo del país, una coalición que venga a perpetuar, tal vez por otros seis años más, ese block del Senado, que durante todo el tiempo ha sido como la roca Tarpeya, desde donde se ha precipitado su poder al sufrágio popular.

La dirección doctrinaria debe deponer sus odios y sus pequeñas ambiciones en aras de los intereses del liberalismo, que hoy se ven amenazados por la falta de cohesión de los partidos que forman la alianza liberal.

Julio.

En las ciudades del sur

Constantemente la prensa está llamando la atención del Gobierno, hacia el olvido en que el presupuesto mantiene a las provincias alejadas del centro de la República.

Los pueblos de la frontera, que en el granero del país, soportan con preferencia, ese abandono, verdaderamente culpable, ya que en aquellos campos es la reserva de la riqueza nacional, y la mejor solución de los problemas sociales.

En esas ciudades es donde se agremian los hombres que lo deben todo a su constancia en el trabajo, y aún hay allí grandes expectativas para el futuro.

Esas expectativas no tienen sino un solo punto negro: el abandono, el olvido de las primordiales necesidades de la vida, que las mantiene el Gobierno.

Poblar aquellas riquísimas regiones, es prepararse para afrontar los problemas económicos que el futuro deparará a las públicas.

Y para poblar, para formar ciudades, no basta que el Gobierno envíe de la vida de los habitantes, ni orgánicos oficiales, se muestre que se preocupa con preferencia de otras necesidades, tan importantes como la seguridad de la vida y el resguardo de los bienes. Hay que proporcionar a los habitantes la tranquilidad para su existencia, y una de esas cosas es el agua, el agua sana, limpia, no infestada y fuente de epidemias, que asolan una ciudad.

En el sur, esta necesidad del agua no ha sido atendida en la forma elemental de la higiene moderna, ni aún en lo más rudimentario para el desarrollo de una población.

Las ciudades de Victoria y Collipulli, han quedado constantemente por la falta de agua; sus habitantes se ven obligados a beber la barrosa de los pozos y pequeños charcos, y en Collipulli tenían que ir a buscarla a dos leguas de distancia, en el fondo de la quebrada del Malleco.

Por eso una exajeración alocada que esos pueblos se han formado, y han sido vistos hasta aquí, careciendo del agua, que es como si digéramos, el elemento de vida y de luz.

Y sin embargo, así ha sido el clamor de los ciudadanos de esas ciudades, que han organizado esas ciudades, no ha logrado tardar la indiferente gubernamental, que tardará aún en ir a su socorro.

De Anel nos llega hoy un telegrama, que es otra vez más, otro grito de auxilio de esos pobladores de nuestros campos más ricos, que piden al Gobierno su ayuda para las ciudades que han levantado: piden agua, con la urgencia de un asfixiado, como podrían en el momento del peligro, el resguardo sus vidas y haciendas.

Ya es hora que el Gobierno preste un poco de atención a esas poblaciones nuevas, llamadas a ser grandes y poderosos centros agrícolas. Es necesario no olvidar que la balanza comercial del país está sostenida por la producción de nuestros campos, de nuestros bosques, y otras industrias que florecen en aquellas regiones.

He aquí el telegrama:

«Anel, Enero 10 de 1911.—Señor Director de La Mañana.

El servicio del agua potable se encuentra en pésimas condiciones, careciendo de este elemento la mayor parte de la ciudad.

La peste alforbrilla y otras epidemias han causado numerosas defunciones, existiendo más de cincuenta casos graves.

El mejoramiento en los servicios del agua potable principió en el mes de Noviembre de 1909 y no se sabe cuándo podrá quedar terminado.

Rogamos a usted se sirva gestionar se arbitren urgentes medidas tendientes a normalizar esta insostenible y aflitiva situación.—Antonio Kind, Luis Cortés, doctor Borquez, Bartolomé Sepúlveda, Luis Klapp, Agustín Oliva, doctor Montenegro, Alfredo Rondanelli, N. Rodríguez, Roberto Danzán, Enrique Bustos, Víctor Villar, Arturo Cuevas.

Al dar lugar a la publicación del telegrama trascrito, telegrama que parece que viniera de un país muy lejano, a donde no llegara sino un eco de la civilización, nos proponemos, cuando haya Ministerio, insistir sobre negocio tan importante para toda una región, la más hermosa y rica del país.

«La Mañana» hará tenaz campaña para obtener lo que con tanta justicia piden las ciudades de la frontera.

No sólo es obra de estadísticas, es obra de caridad cristiana, proporcionar a los habitantes de aquellas poblaciones, frutos recientes del esfuerzo de nuestra raza, un elemento como el agua, base de la vida humana, y una de las más importantes de la civilización.

El block del Senado

A fines del año 1909, se formó una alianza liberal-pedroña, compuesta de los cuatro partidos que la constituyen en la actualidad. A saber: balmacedistas, doctrinarios, radicales y montinos.

Se acercaban las elecciones de Marzo de 1909; el partido liberal doctrinario, en aquel entonces, tuvo exigencias en el reparto de las senadurías y diputaciones, tan desproporcionadas de justicia, que produjeron la ruptura de la alianza.

A los liberales doctrinarios se les quería dejar, en el reparto de diputaciones y senadurías, crismos que no se daban y catóicos diputados. Es preciso confesar que este ofrecimiento no era equitativo, si se toma en cuenta que en esa elección obtuvieron el triunfo en las urnas veintidós ó veintitres diputados liberales democráticos y seis u ocho senadores.

Dentro del partido liberal doctrinario, los mismos dirigentes que fueron la causa de aquella ruptura de la alianza a principios de 1909, son, precisamente, los que hoy provocan la formación de una nueva coalición.

De aquel pacto de coalición nació el block del Senado, compuesto de conservadores y liberales democráticos, que tan poco respeto ha demostrado por nuestras instituciones, más fundamentales.

Desde hace algunos años las elecciones senadurías resultan absolutamente inútiles, si se toma en cuenta la forma en que se hace la calificación por el block del Senado.

La mayoría del Senado no se ha detenido, ante ninguna consideración, cuando se trataba de calificar las elecciones.

En el Senado que se sale de la Carta Fundamental, decían los autores de ese proyecto no puede exigir que se le reconozcan los fueros que la Constitución le da. Si el mismo rasga en pedruzcos esa Constitución, ¿con qué lógica puede exigir que se la respete?

Afortunadamente, la voz de la cordura ha habido más alto y nos hemos evitado el bochorno de ver bollado el recinto del Congreso por el tapon de la fuerza armada.

Los partidos liberales, sin embargo, no pueden olvidar que la actitud del Senado fue lo que provocó lo que hizo germinar la idea de un golpe de mano.

La prensa de "La Mañana"

Los lectores de LA MAÑANA tienen conocimiento de que la Dirección de este diario, animada del propósito de servir mejor a sus abonados, encargó a la Casa Albert y Cia. una nueva prensa, de gran poder con todos sus accesorios de los últimos y más perfeccionados sistemas.

Esta prensa se está ya instalando en el local de nuestra imprenta.

Los trabajos de instalación de la prensa se llevan a cabo bajo la inmediata dirección del Ingeniero señor Zimmermann, venido especialmente de Europa con este objeto.

Con estos nuevos elementos, LA MAÑANA se encuentra en situación de ofrecer en venta la prensa Duplex legítima en que hasta ahora ha impreso sus ediciones.

La Duplex funcionará hasta el 1 de Febrero y las personas que se interesen en adquirirla, pueden observarla en trabajo diariamente hasta la fecha indicada.

Recomendamos a nuestros colegas de la prensa que consideren la conveniencia de adquirir una prensa de primer orden, que ha soportado nuestros más altos tirajes sin sufrir ningún desperfeccionamiento, y que podemos cederla en condiciones ventajosas para ellos.

ULTIMAS INFORMACIONES DEL CABLE

ESPAÑA

Lerroux en Bilbao. Cheque entre radicales y socialistas. Consecuencias de la ruptura de la Unión. Grandes tumultos. La policía interviene enérgicamente. Meeting en el Frontón. Grave escándalo. La guardia civil carga contra los revoltosos. Heridos y confusos.

Madrid, 10.—Desde las primeras horas de la mañana de hoy en el Ministerio de la Gobernación se notaba bastante movimiento con motivo del anunciado meeting radical que debía celebrarse hoy en Bilbao.

El Ministro de la Gobernación, señor Alonso Castiella, impartió anoche a las autoridades civiles y militares de aquella ciudad, severos órdenes, para que se mantuviera el orden.

En los centros políticos y oficiales se aseguraba que surgirían colisiones entre los socialistas bilbaínos y los elementos radicales a causa de la violenta campaña de propaganda hecha estos días por los primeros en contra de Lerroux. Algunos radicales indicaban que el jefe radical debía haber desistido de la celebración del meeting para evitar lamentables incidentes.

Se reconoce indudablemente que los antiguos odios y divergencias políticas existentes entre los radicales y demócratas políticos republicanos, han estado con mayor fuerza a causa de la ruptura de la Unión. Refléjase el estado de la opinión en los diarios de ambas tendencias, incluso los de esta capital, que contienen actualmente violentas campañas.

Las noticias particulares llegadas esta mañana de Bilbao indican que las precauciones militares adoptadas por las autoridades, son grandísimas. Por las calles patrullan fuerzas de guardia civil y en los puntos estratégicos se hallan retenes de caballería.

Numerosos agentes de policía rodean materialmente la estación y las calles cercanas para evitar que a la llegada de Lerroux y los propagandistas radicales, ocurran los incidentes que se temen. Horas antes de la llegada del jefe de los radicales en las andenes había numerosa concurrencia compuesta en su mayoría por los elementos radicales y republicanos.

Esperaban a los viajeros muchos centros y grupos con banderas y paños y banderas y entre los grupos se notaba la presencia de centenares de socialistas. Al llegar el tren los concurrentes se agruparon en las andenes y en las calles de la estación para evitar que a la llegada de Lerroux y los propagandistas radicales, ocurran los incidentes que se temen. Horas antes de la llegada del jefe de los radicales en las andenes había numerosa concurrencia compuesta en su mayoría por los elementos radicales y republicanos.

Al salir de la estación los propagandistas, se iniciaron los tumultos. Un grupo de socialistas comenzó a vitorear a la Unión Republicana, a Azcarate y a Pablo Iglesias.

Los radicales se batieron con vitores a Lerroux y aquellos dicen que se batieron los chanchuleros y gaiteros de Ferrer.

Las palabras provocaron generales protestas por parte de los radicales y la agitación aumentó, degenerando en lucha a puñetazos y palos. La policía intervino rápidamente, y después de haber trabajado con energía para restablecer el orden.

Se puso en marcha la comitiva de los radicales y a cada paso, poco a poco, se renovaban aquellos incidentes. Los grupos de socialistas y radicales se agredían con palos teniendo la policía que adoptar medidas enérgicas para evitar un grave incidente.

En las plazas, rondas volantes de socialistas repartían volantes y hojas impresas en las que se acusa a los radicales y especialmente a Lerroux. En las plazas se alzó el grito de varios miles de personas, grito por los españoles republicanos residentes en la Argentina y a la liberación de la patria de los mismos. Hablaba de otros asuntos, todos encaminados a demostrar las falsas cometidas por el jefe de los radicales.

Naturalmente, el reparto de estas hojas era lo pedido por los radicales, y por causa de estos se provocaba a cada paso nuevos escándalos e incidentes personales entre unos y otros.

A la llegada al Frontón local, designado para la realización del meeting, el escándalo fue más violento. Compuestos los grupos de socialistas alibaban ruidosamente, mientras los radicales intentaban con sus vitores apagar los silbidos. Sobre los grupos caía una verdadera lluvia de hojas impresas.

En el Frontón el ruido era ensordecedor, en distintos sitios el local se promovieron incidentes, y radicales y socialistas lucharon a palos y alfilerazos. La policía intervino constantemente, practicando numerosas detenciones. En los momentos en que el escándalo era mayor, llegaron nuevas fuerzas de guardia civil, que se situaron en el interior del local, para prestar ayuda a los agentes, impotentes para contener a los tumultos.

El diputado señor Alborno, comenzó a hablar y protestó enérgicamente contra la «draca» que se armaba a la tribuna pública.

Apenas había terminado estas palabras; centenares de socialistas desde todos los puntos del local comenzaron a cantar el himno internacional «Al Trece».

Por momentos adquiría mayor gravedad el escándalo; la guardia civil intervino a cada paso deteniendo a los que pretendían desordenar, que eran muchos. Los radicales intentaban repetir las manifestaciones de los socialistas; el

tan avalados en la suma de 185 millones de 314,749 marcos, es decir, han aumentado un aumento de 153,583,406 marcos sobre el año 1910.

Se necesitará contraer un empréstito de 29 millones para poder equilibrar el presupuesto.

RUSIA

Desavenencias con el Vaticano

San Petersburgo, 10.—En los círculos diplomáticos de esta capital se asegura que en estos últimos días se han producido graves desavenencias entre el Gobierno del Imperio y el Vaticano, ignorándose la causa.

INGLATERRA

Empréstito chileno

Londres, 10.—«The Financial Times» publica en su número de hoy la noticia de que el Gobierno chileno emitirá en breve un nuevo empréstito por la suma de cinco millones de libras esterlinas, la mitad de cuya suma será lanzada en Londres y la otra mitad en el Continente, al tipo de 99 por ciento y con el 5 por ciento de interés.

Las bombas de Sidney Street

Londres, 10.—Las pretendidas bombas que la policía encontró recientemente en el barrio de Sidney Street, son simples sacabocados destinados a la fabricación de bombas. La policía encontró además dos recipientes que contenían nitroglicerina.

Los sucesos de Bassorah

Londres, 10.—«The Daily Telegraph» publica en su número de hoy un telegrama de Bagdad, anunciando que las autoridades de esa ciudad evitan hoy un fuerte destacamento de tropas a la ciudad de Bassorah, con el objeto de reprimir los disturbios.

SERBIA

Muerte de un aviador

Belgrado, 10.—Mientras el aviador serbio, señor Rostic, realizaba hoy algunos ensayos en un aeroplano se cayó desde una considerable altura, causando una muerte instantánea.

ITALIA

Los príncipes de Bulow

Roma, 10.—Con motivo de la celebración de las bodas de plata de su matrimonio, el ex-canciller del Imperio de Alemania, príncipe von Bulow y su esposa, obsequiaron anoche con una comida a sus relaciones íntimas.

Fuerales del Cardenal Sagaa

Roma, 10.—Ayer se verificaron en esta capital los funerales del Cardenal Sagaa, los que resultaron en extrema impopularidad.

Desarrollo de la aviación en el Ejército

Roma, 10.—El Ministro de Guerra, general Spingardi, ha solicitado del Gobierno la suma de un millón de liras con el objeto de realizar en el próximo verano grandes maniobras del Ejército las que tendrán por objeto el desarrollo de todos los servicios militares, especialmente el de los globos dirigibles.

Es muy probable que en estas maniobras tomen parte dos globos dirigibles, los que efectuarán algunas evoluciones en los alrededores de Roma.

Movimiento emigratorio en 1910

Roma, 10.—Durante el año 1910 la emigración sufrió una notable disminución, sufriendo, en cambio, la repatriación de los súbditos italianos.

Según el indicado año emigraron al Brasil 7,537 personas y 72,095 a la República Argentina.

La emigración, comparada con la habida en el año 1909, disminuyó en 15,502 personas, repatriándose 122,901.

Audiencias del Papa

Roma, 10.—El Papa recibió en audiencia a un gran número de personas de todas las condiciones sociales.

Avanchar de nieve

Roma, 10.—Una colosal avalancha de nieve ha caído en dos fracciones sobre la localidad de San Damiano, en la provincia de Coni.

Una numerosa cuadrilla de trabajadores se ocupan actualmente en abrir galerías en la nieve para extraer a las personas que han sido sepultadas entre los escombros, lo mismo que al numeroso ganado.

El aniversario de la muerte del Rey Víctor Manuel

Roma, 10.—El aniversario del fallecimiento del Rey Víctor Manuel II ha sido hoy conmemorado en todas las ciudades de la Península.

Los edificios públicos y muchos particulares ostentaban la bandera nacional a media asta. En los templos se verificaron solemnidades religiosas, dándose en los teatros conferencias sobre la vida del rey.

Una gran muchedumbre depositó hermosas coronas en los monumentos erigidos a la memoria del Soberano.

Elección empatada

Roma, 10.—En la elección de diputado verificada hoy en Città Sant'Angelo, se produjo un empate entre los honorables Del Fico y Chialavoglio, ambos candidatos del Partido Radical.

La enfermedad del Papa

Roma, 10.—Los diarios del Vaticano dicen hoy los rumores que han ido circulando últimamente acerca de que el Papa padece de diversas y graves enfermedades.

En los diarios aseguran que el Pontífice goza actualmente de excelente salud.

Grandes nevadas en Piamonte

Roma, 10.—Anunciado de Turín que durante estos últimos días han caído grandes nevadas en toda la provincia de Piamonte.

La temperatura alcanzó hoy en la ciudad de Turín a 14 grados bajo cero.

taron hermosas coronas en la tumba del Rey Víctor Manuel II.

BELGICA

Formación de un Banco

Bruselas, 10.—Varios conocidos financieros belgas y extranjeros han echado las bases de una nueva institución bancaria que se llama «Banco Belga-Brasileño», que tendrá en su capital de 20 millones de francos.

ESPAÑA

Los grandes temporales de Melilla.—Naufragio

Madrid, 10.—Un telegrama procedente de Melilla da cuenta de que durante todo el día de hoy ha continuado el terrible temporal que azota las costas africanas.

Durante la noche se han hundido numerosas embarcaciones pequeñas, causando las más lamentables consecuencias en las obras del puerto.

Reina en la población una gran ansiedad, pues se ignora el paradero del «Banco» «Alvaro Bazán», del transporte «Barón» y del crucero francés «Du Chayla».

Huacimiento de una mina.—4 muertos

Madrid, 10.—Teógrafos de San Andrés que en la mina Asite, situada en el pueblo de Castañeda, se produjo hoy un gran derrumbe, consecuencia del cual murieron cuatro mineros y cinco quedaron gravemente heridos.

EL REY EN MELILLA

Madrid, 10.—El Rey Alfonso acaba de salir de Melilla, donde ha estado visitando a Elibah Nabor, donde los moros les hicieron una espléndida recepción.

El capitán «Alvaro Bazán» y el «Lobos», se refugieron hoy en Tíes Forcas, huyendo del resaca temporal.

ESTADOS UNIDOS

La revolución de Honduras

Washington, 10.—Un telegrama procedente de Puerto Cortez (Honduras) anuncia que el ex-Presidente de la República, general Bonilla se apoderó hoy de la ciudad de Tora, dirigiéndose en seguida en contra de la plaza de Seiba.

Los sucesos de Honduras

Washington, 10.—Una nueva maniobra de Puerto Cortez, confirma la noticia de que los «fuerzas» revolucionarias han ocupado hoy la isla de Roatan.

El general Bonilla se ha proclamado Presidente de la República de Honduras, huyendo del resaca temporal.

Tratado de arbitraje con Inglaterra

Washington, 10.—El Gobierno de Inglaterra por intermedio del Embajador en esta capital, ha manifestado al Presidente de la República, Mr. Taft, que acepta una proposición para la celebración de un tratado de arbitraje entre ambas patrias.

Trabajos marítimos

Washington, 10.—Los secretarios de los Departamentos de Guerra y de Marina, han pedido a la Comisión de Comercio del Senado que vote los créditos necesarios para abastecer las proximidades del Arsenal de Marechal y otros canales del Pacífico, para hacerlos accesibles a los buques de mayor tonelaje que los actuales.

Próximos tratados de arbitraje

Washington, 10.—El presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Diputados, Mr. Frazier, ha planteado sobre la mesa, manifestando que a los Estados Unidos, los Estados Unidos, Francia y el Japón, a fin de someter todos los litigios que se susciten entre esos Gobiernos a la Corte por intermedio de arbitraje que se establezca en la Isla.

BRASIL

Ferrocarril del continente

Rio de Janeiro, 10.—El Presidente de la República, Mariscal Hermes Rodrigues de Foz, firmó hoy el decreto supremo por el cual se aprueba la resolución tomada durante la celebración del tercer Congreso Pan-Americano que se reunió en esta capital, para construir un gran ferrocarril continental.

El Presidente de la Cámara de la Argentina

Rio de Janeiro, 10.—Hoy partió de esta capital, viajando a la República Argentina el Presidente de la Cámara de Diputados.

URUGUAY

Nombramiento de comisiones en el Congreso Postal

Montevideo, 10.—En la sesión celebrada hoy por el Congreso Postal se nombraron cinco comisiones para que dictaminen los siguientes asuntos: la primera, sobre la conveniencia de principios; la segunda, sobre los gastos postales; la tercera sobre encuestas internacionales; la cuarta sobre la creación de oficinas postales internacionales y la quinta sobre asuntos diversos.

Estas comisiones serán presididas por los jefes de las delegaciones del Uruguay, de Bolivia, del Perú, del Ecuador y de Venezuela, respectivamente.

Un libro de Rio Branco

Montevideo, 10.—«La Razón» publica la noticia de que el libro publicado recientemente por el Ministro de Relaciones Exteriores del Brasil, Barón de Rio Branco, sobre el tratado de amistad de las aguas de la laguna Merim y del Rio Yaguarón, ha sido de tirada de 1.000 ejemplares.

Estas comisiones serán presididas por los jefes de las delegaciones del Uruguay, de Bolivia, del Perú, del Ecuador y de Venezuela, respectivamente.

Asesinato de un extranjero

Montevideo, 10.—La policía de esta capital encontró ayer asesinado en un domicilio al súbdito francés M. Francis Carminet, de 80 años de edad, quien se asegura era un verdadero avaro.

Saludos al Congreso Postal

La Mesa directiva del Congreso Postal de esta capital recibió hoy la contestación del telegrama que dirigió a la Oficina Internacional de Berna, en el cual se le agradece el saludo que se le envió cuando al Congreso el mayor éxito en sus tareas.

El telegrama agrega que se comunicará a todos los países de la Unión Postal Internacional el saludo del Congreso de Montevideo.

El Presidente de la República recibió hoy en la tarde en la Casa de Gobierno

Remate

El 11 de Marzo próximo de 1911, a las 2 P. M., se sacarán a remate en el segundo Juzgado Civil de esta ciudad, los sitios números 174 y 175 de la Población La Quindora, por el

Mínimum de \$ 960.00 cju.

Los sitios tienen 15 por 85 metros. Datos y antecedentes en secretaría segundo Juzgado. Ejecución Azúcar con S. za.

PRECIOS	ENERO	DISPONIBLE
IRRISORIOS	11	
	San Higinio	
	CAMBIO 10 15 16	
Vales «Buque» legítimos, 450 gramos \$ 1 paquete.	1 2 vale.....	\$ 21 94
Id., id., de color, \$ 180 caja.	1 del ar.....	4 57
Id., id., de fantasía \$ 0.80.	1 franco.....	0 87
Papel para moscas «Tanglefoot»	1 marzo.....	1 08
\$ 3 caja	1 nec. arz.....	2 01
Garantías y p. ordenencia.		
HAYES & Co., Importadores		
Estado seg. Argentinas.—Cual la S	ORO 68.30 %	

Banco Nacional

Oficina Estación

Abona sobre depósitos a la vista 3 por ciento
En cuenta corriente. 3 %

a todos los delegados, a quienes ofreció un espléndido lunch.

El Presidente se despidió durante largo rato con los delegados.

PARAGUAY

La campaña electoral

Asunción, 10.—A pesar de haberse dado ya principio en esta capital a la inscripción de candidatos en los registros electorales, la comisión del Partido socialista no ha proclamado las listas de sus candidatos.

BOLIVIA

Consul chileno en Cochabamba

La Paz, 10.—El Presidente de la República, Doctor Eleodoro Villarroel, ha concedido el permiso constitucional al Doctor Roberto Suarez para desempeñar el cargo de Consul de Chile en la ciudad de Cochabamba.

ARGENTINA

La gran explosión del polvorín de San Martín.—12 muertos.—Grandes perjuicios.

Buenos Aires, 10.—Ayer se tomó en esta capital que la explosión del polvorín de San Martín, que se produjo ayer en el polvorín del vecino pueblo de San Martín resultó ser de las proporciones de una verdadera catástrofe.

Se asegura que de cincuenta obreros que trabajaban en el momento de producirse la explosión, solo han aparecido hasta ahora siete.

El polvorín pertenecía al señor Luis Fontana, y se encontraba situado detrás del cuartel del regimiento 2º de infantería.

Debido a la interrupción del servicio de teléfonos, ayer no se pudo obtener ninguna noticia oficial acerca de las proporciones de la explosión.

Esta mañana a primera hora empezaron a llegar detalles de la catástrofe, la que en realidad no ha revelado la gravedad que al principio se le atribuía.

Hasta este momento se han recogido doce muertos y gran número de heridos. Se cree que la explosión se produjo a consecuencia de la imprudencia de uno de los obreros.

Se calcula que las pérdidas causadas por la explosión pasan de quinientos mil pesos.

Ministro de Chile en Londres

Ayer llegó a esta capital el Ministro de Chile en Londres, señor Agustín Edwards.

El distinguido viajero fue recibido en la estación por el Ministro chileno en esta capital, señor Miguel Orcoyaga. En su comitiva, acompañada por el señor Edwards, se encontraba el señor Edwards.

El introducido de Ministros pasó momentos después a su residencia, con el objeto de darle la bienvenida en nombre del Gobierno.

Regreso del Presidente

Buenos Aires, 10.—El Presidente de la República llegó hoy a esta capital, de regreso de su viaje a su estancia de Foz de Iguazú.

Visita del señor Edwards al Canciller

El Ministro de Chile en Londres, señor Agustín Edwards, hizo hoy una visita de cortesía al Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Ernesto Bosch, con quien conversó algunos momentos.

Calor excesivo

Durante el día de hoy se ha sentido en esta capital un calor extraordinario, llegado a marcar el termómetro 38 grados a la sombra.

Homenaje al Ministro del Uruguay

El Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Ernesto Bosch, ha comisionado al Encargado de Negocios de la República Argentina en Montevideo, para que deposite, en nombre del Gobierno argentino, una corona sobre los restos del ex Ministro del Uruguay en esta capital, Dr. Guillermo Ramírez.

gentino por tan sensible pérdida, concurren después a sus funerales.

El Presidente de la República, Dr. Sáenz Peña, firmó ayer en la tarde un decreto supremo ordenando que durante el día de hoy el pabellón nacional sea izado a media asta en todos los edificios públicos, cuarteles y buques de la Armada.

Todos los diarios de esta capital publican el retrato y largos artículos necrológicos en homenaje al Dr. Gonzalo Ramírez, haciendo resaltar las altas dotes de inteligencia y de carácter que adornaban al extinto.

Se recuerda sobre todo la brillante actuación que tuvo el diplomático oriental en el asunto de la jurisdicción de las aguas del río de La Plata.

La Legación en el Vaticano

La Nación, en su número de hoy, asegura que se absolutamente falso la versión que ha circulado últimamente respecto de que el Gobierno tuviese el propósito de nombrar a Monseñor Román Ministro argentino ante la Santa Sede.

Regreso del Dr. Drago

El eminente jurista don Dr. Luis María Drago se encontrará de regreso en esta capital en los primeros días del próximo mes de Marzo.

El protocolo con Bolivia

El Presidente de la República, Dr. Sáenz Peña, firmó hoy el decreto supremo por el cual se ordena restablecer las interrumpidas relaciones diplomáticas con el Gobierno de Bolivia.

Aún no se han nombrado los respectivos Ministros por los Gobiernos interesados.

Fallecimiento

Hoy falleció en esta capital el Dr. Julián Martínez, quien había ocupado el cargo de diputado nacional.

Ecos de la explosión de San Martín

Los obreros heridos en la explosión ocurrida ayer en el polvorín del vecino pueblo de San Martín pasan de 20.

Los campos situados en los alrededores del accidente han quedado salpicados de desechos humanos. Se presume que los muertos pasan de doce personas.

Hace a la fecha casi dos años que otro gran explosión destruyó una fábrica de pólvora de propiedad del mismo Luis Fontana, situada en Chacarilla, a 150 metros de diez casas donde se produjo la explosión.

Ayer había depositados provisoriamente 25,000 kilos de pólvora, los que no alcanzaron a quemarse.

El pueblo de Ramos Mexía, situado a más de dos leguas de distancia, fue conmovido hoy notoriamente por la explosión. Las viviendas salieron en mil pedruzcos y a las masas más próximas se derrumbaron algunas de sus marcos las puertas y ventanas.

Cinco de los doce cadáveres que fueron extraídos del sitio de la explosión están completamente despedazados, en contraposición entre ellos el de una señora que se encontraba en cinta.

Regreso del señor Edwards al Canciller

El Ministro de Chile en Londres, señor Agustín Edwards, hizo hoy una visita de cortesía al Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Ernesto Bosch, con quien conversó algunos momentos.

Calor excesivo

Durante el día de hoy se ha sentido en esta capital un calor extraordinario, llegado a marcar el termómetro 38 grados a la sombra.

Homenaje al Ministro del Uruguay

El Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Ernesto Bosch, ha comisionado al Encargado de Negocios de la República Argentina en Montevideo, para que deposite, en nombre del Gobierno argentino, una corona sobre los restos del ex Ministro del Uruguay en esta capital, Dr. Guillermo Ramírez.

Al mismo tiempo se le ha encargado que se acuerde al Presidente de la República y le exprese el pesar del Gobierno argentino por tan sensible pérdida, concurren después a sus funerales.

Esta noche se representará en 1ª «E. Sombra Jeta», en 2ª «Don Dierro» y en 3ª «San Juan de Luz».

TEATRO POLITEAMA

Hoy reabre sus puertas el teatro Politeama transformado en circo.

Se habrá esta noche el estreno de la «Pantomima Acrobática», montada con todo lujo.

Como se recordará, hace muchos años que no aparecen en nuestros escenarios las figuras de los populares «recreos» del «Paseo» y del «Paseo».

Trabajarán en la primera parte de los espectáculos los artistas de variedades del circo de Del-Mauro.

INFORMACIONES DEL DIA

HOY

"La Mañana"

DIARIO INDEPENDIENTE E IMPARCIAL

—Redacción y Administración—

—Calle número 1037.—Casilla 1347.—

Teléfono Inglés número 2354

—Subscripciones—

Por un año..... \$ 20.00

Por un semestre..... 12.00

Para el extranjero..... 30.00

—Anuncios—

—20 centavos por cada 10 palabras—

—Onomástico—

Médicos: 11 de Enero.—Sancti Higinio,

papa y maría; Alejandro y Salvo; elipio,

y marines; Honorata, virgen; y Palmon,

abad.

—El día—

11 de Enero de 1911.

El sol sale a las 5.1 A. M.

Se pone a las 7.11 P. M.

—Instituto Central Meteorológico y Geofísico de Chile—

Temperatura bajo abrigo.—Máxima 29.6

Mínima 9.6

Temperatura a cielo descubierto.—Máxima

40.6. Mínima 8.0

10 de Enero de 1911.

9 p.m. 7 a.m. 2 p.m.

de ayer

Temperatura bajo

abrigo. Barómetro a 0

(mm). Humedad relativa

a las 5. Tensión del vapor

de agua. Dirección del

viento. Velocidad del

viento por mil

metros. Nebulosidad. Ciclos nubulosos.

Agua caída en milímetros.

Evaporación en las 24 horas en milímetros.

Kilómetros recorridos por el viento en 24

horas. Mareas de la mañana.

El canchales de las 12 M. disparo.

Temperatura máxima al sol hasta las 2

P. M. 40.6.

Ala sombra. 29.6.

—Servicio Médico Nocturno—

Turno que regiré desde el 10 de Enero:

Doctores:—Fuentes, Alonso Ovalle, 234;

Guillermo Becerra, Huérfanos 234;

Humberto Pérez Castro, Rosa 234.

Boticas:—Botica Santa Domingo, 21 de

Mayo 234; Botica La Domínguez, Botica

segunda de Domínguez, Botica Adolfo S.

ger, Galería Becerra; Botica M. Arce, 1037,

Catedral 1347; Botica Santiago Infante,

Santa Rosa 234.

Farmacias:—Eduardo Aguilera, Maruri

1347; C. Ortiz R., Carrón 1347; B. J.

B. Bascuñán Guerrero 1347; Antonio Toro

C., an Francisco 66; Carlos Alberto Cua-

pillo, Esperanza 734.

Farmacias:—Correa Arellano, Romero

234; Laura Pizarro, Alonso Ovalle 234;

Laura Arce, Huérfanos 234; Felicitas

Pinto Flores, San Diego 434; Laura Lago

de R., Galves 1347; Urrutia Tapia,

Valdivia 934; Amalia Araya, Andes 234;

María S. Beltrán, V. de M., Galves, 1347;

Mercedes I. Benavente, D. González,

Eduardo 434; Benigna Martínez R., a

venida Manuel Montt 434; Claudina Escobar

L., San Pedro 234; Rosa A., Fuentes, San

Vicente 434.

Matronas:—Sabina Rojas v. de Leiva, An-

drés Bello 440 F. del Carmen Toledo de C.

Maestranza 1347; Celis Jiménez Mora,

Rosa 234; Rosalía Parrales, Huérfanos 1347;

Laura Cardenas, San Pedro 234; Josefina

Flores, San Pedro 234; Aurora O. San-

ta, Botomayor 434; Amalia Guízar de

R., San Francisco 934; Clara B. Reyes

de L., Montañas 934; Ángela del C. Alva-

res de R., Bascuñán Guerrero 1037;

Marta Llanos, San Martín 634; Do-

nato González, Libertad 734; Beatriz

Alvaros Rojas, Carrón 1347; Ana Julia

Salgado, Jofre 934; Ana Luisa Torrealba,

Padura 934; Beatriz Alvaros de Becerra,

Bosch 1347; Margarita Tapia, Recoleta 934;

M. Ester Ojeda de C., Ecuador 834.

Dispensario gratuito para enfermedades de

la piel (servicio del doctor García Colón).

—Baldío municipal, 21 de Mayo 634.—

Funcionarios:—Jueves y Sábado de 6 a

P. M.

—Defunciones—

—Enero 10.

—Terencia Araya, de 1 año; María Oyarce, de

1 año; María Araya, de 1 año; María Oyarce, de

Las inmundicias de la Capital

ESA FERIA DEL CENTENARIO

Informe de la Policía. Todo lo que se ve. Muchas ruletas y mesas de juego.

Informamos ayer que la Intendencia, en vista de los grandes denuncios que se habían recibido en contra de la Feria del Centenario, que funciona en la Alameda de las Delicias, había ordenado su clausura.

Denunció a continuación el informe pasado por la policía al señor Intendente sobre esta feria.

«Santiago, 9 de Enero de 1911.—En cumplimiento de las instrucciones recibidas de parte de U. S., respecto al funcionamiento de las cantinas, como también de las vistas que se exhiben públicamente en la Feria del Centenario, puedo informar a U. S. lo siguiente:

Funcionan en esta feria diez mesas de juegos que el que las dirige lo pongo con el título de puntos mayores y menores, consistentes en dos billares paralelos de números del 1 al 7 y del 7 al 12, teniendo colocado al centro de las billeras un número 7 extraordinario, el cual es pagado doble al apostador cuando acierta dicho número, perdiendo naturalmente los demás apostadores de los números restantes.

Esta clase de juego es matemáticamente favorable para el que lo dirige, siendo la mejor prueba la utilidad que invariablemente le reporta en las diferentes apuestas que se hacen.

Seis de estas mesas están instaladas en las cantinas, y las restantes se establecen en cualquier parte del local de la Feria.

Existen tres ruletas que funcionan en las cantinas, cuyo sistema es de mesa.

con juego giratorio sobre una carpeta que indica en forma circular varios colores y en los cuales colocan merceditas que se saca a la suerte por los apostadores.

Hay otra ruleta instalada en una cantina cuyo sistema es de fichas y consiste en sacar a la suerte el dinero que se encuentra depositado en ella.

(Vienen varios párrafos que por decaída no podemos publicar.)

«Estas vistas son observadas hasta por menores de 15 años, siendo éstos de ambos sexos, para lo cual hay cajones colocados delante de las máquinas para que puedan ver cómodamente.

Hay nueve cantinas abiertas al público que expendían bebidas alcohólicas, sin tener la patente que las autoriza.

El juego de la chaya con serpientes se lleva a efecto en una forma muy animada y poco decente en sus maneras.

Se nota también que las personas hacen sus necesidades, ya sea en el interior o exterior del local, lo que resulta una infección y mal efecto en general.

Es cuanto puedo informar a U. S. al respecto. (Firmado).—C. Espinosa, Inspector.

ACLAARACIÓN

Debemos aclarar que los socios que componen la Empresa propietaria de la Feria del Centenario, no han tenido participación alguna en el rumbo de esta feria, la que ha seguido, pues la tenían arrendada desde hace muchos meses a un particular.

Salitre al Japón

IRÁ UN TRANSPORTE DE LA ARMADA

El Ministerio de Industria envió ayer una nota al Director de la Armada, manifestándole que el día 15 de febrero se embarcará un transporte de la Armada para llevar al Japón un cargamento de salitre.

Nombramientos judiciales

El Ministerio de Justicia hizo en la tarde de ayer los siguientes nombramientos judiciales:

A don Julio Mujica, Promotor Fiscal de Imperial.

A don Julio Figueroa, Promotor Fiscal de San Felipe.

A don Alfredo Santa Cruz, Juez suplente del segundo Juzgado del Olimpo de esta capital.

Pompas Fúnebres

"LA CENTRAL"

San Antonio esquina de Maipo

Acabamos de recibir un lote de URNAS METÁLICAS y de MADERAS FINAS importadas de Estados Unidos, como son: Caoba, Encina, Roble Americano, etc., etc.

LA CENTRAL es la única en Chile a. el ramo de Pompas Fúnebres.

Juan Forlivesi.

Dirección: Gr. 1347.

Teléfono: Inglés 535-Nacional 460

Pompas Fúnebres

La Central

es LA CONFIANZA

Estado 11.—Teléfono Inglés 618

Llegadas en el vapor «Hughes», por conducto de la Casa G. y C., un lote de URNAS METÁLICAS marca «Atlántica», y de MADERAS FINAS, como son: cedro, palo santo, ébano, etc., etc.

LA CONFIANZA es la casa mejor surtida de Sud América, atendida con esmero por su propio dueño.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

La Chilena

San Diego 232.—Teléfono Inglés 689

La única que vende en Chile un 50 por ciento más barato.

A. Boher.

Propietario de las empresas.

JARDIN Central

TELEFONO 1037

Cereales, ramos, etc.

A sueldo frente a San Martín.

Ecos del incendio de los Ferrocarriles

EXPOSICIÓN DEL SEÑOR JULIO INFANTE.—CONDUCTA DE LA POLICIA.—ACORDOS EN CHILE

Hemos recibido la siguiente carta:

«Santiago, Enero 9 de 1911.—Señores:

Editores de LA MAÑANA.—«El Ferrocarril» de hoy, al publicar en relación anterior, sobre el incendio de la Estación Central de los Ferrocarriles del Estado, dice:

«EN EL SERVICIO MEDICO»

Durante el incendio fueron atendidos en el servicio médico de los Ferrocarriles las siguientes personas:

Don Julio Infante, secretario de la Inspección de Transportes de la 2.ª Sección, con lesiones externas inferidas por la policía.

Como en la referencia que hacia mi persona se hace, no se explica la causa por la cual la policía de la ciudad me infligió las contusiones que recibí, pero que debo hacer una exposición exacta de los hechos, a fin de que la prensa y el público se impongan de los atropellos, estultos y necios, hechos en la noche del 7 al 8 del actual, por el elemento policiaco de la capital.

Soy secretario de la Inspección de Transportes de la 2.ª Sección, y como tal fui de los primeros en concurrir al sitio del incendio con el propósito de organizar con el cuerpo de empleados, el salvaje del valioso archivo de la oficina en que sirvo, archivo que al perderse, hubiera ocasionado consecuencias fatales de comprender.

Conseguido cumplir las obligaciones necesarias, traté de comprender mi deber, pero tropicé con un intrínsego rechazo de los oficiales de policía y, a pesar de identificar mi persona con mi tarjeta de pase libre anual, no obtuve facilidad alguna, sino un nuevo y grosero rechazo.

En tanto, el fuego tomó proporciones, y arrojó con el edificio de altos, por derribo del edificio, y mobiliario, solo por falta de facilidades de la mencionada policía.

En el andén de la estación, impuso de lo ocurrido a mis jefes, señores Federico Martínez, Inspector jefe de Transportes, Juan Francisco Salazar C., Administrador, y Horacio Oporot, Director general interno; y momentos después, estando a las órdenes de esos jefes, para las comisiones de servicio que se otorgaron, fui requerido en el sitio que se usaba en la policía de la Capital, para abandonar el andén.

A mis protestas de que era empleado de la Empresa, y que me encontraba a desempeño de mis funciones, recibí un poco de un aspirante a oficial, quien, haciendo abstracción absoluta de mis razones y de la tarjeta de pase libre que por segunda vez exhibí, ordenó, junto con el comisario de la 8.ª, don Indalecio Cortés, me sacaran a viva fuerza.

Los rayones de su mando, los empujaron con mígo a bofetadas, puñetas y rascaduras de jirón, llegando a la ferocidad de sacarme a pueras una rodilla en el estómago, lo que me hizo desmayar.

Como se comprenderá, este acto de salvajismo, irritó a mis compañeros de la Empresa, quienes rechazaron el ataque, en forma contundente.

En vano el Director Interino Sr. Oporot, me dió a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

El Sr. Intendente de la Provincia, al tener conocimiento de lo que me pasó, me mandó a conocer ante el referido comisario, retrocedí ante energías y llegó al extremo de hacerme arrastrar con el Sr. Oporot, que trató de defenderme.

Los gastos públicos en la Municipalidad El ferrocarril Longitudinal

GASTOS URGENTES DE LA ADMINISTRACIÓN.—EL MENSAJE DE LOS 20 MILLONES DE PESOS.—VOTACIÓN EN EL CONSEJO DE ESTADO

En la sesión celebrada en la tarde de ayer por el Consejo de Estado, éste, por 6 votos contra 1, no se acordó sobre el mensaje de la Municipalidad Longitudinal, sobre el incendio de la Estación Central de los Ferrocarriles del Estado, dice:

«EN EL SERVICIO MEDICO»

Durante el incendio fueron atendidos en el servicio médico de los Ferrocarriles las siguientes personas:

Don Julio Infante, secretario de la Inspección de Transportes de la 2.ª Sección, con lesiones externas inferidas por la policía.

Como en la referencia que hacia mi persona se hace, no se explica la causa por la cual la policía de la ciudad me infligió las contusiones que recibí, pero que debo hacer una exposición exacta de los hechos, a fin de que la prensa y el público se impongan de los atropellos, estultos y necios, hechos en la noche del 7 al 8 del actual, por el elemento policiaco de la capital.

Soy secretario de la Inspección de Transportes de la 2.ª Sección, y como tal fui de los primeros en concurrir al sitio del incendio con el propósito de organizar con el cuerpo de empleados, el salvaje del valioso archivo de la oficina en que sirvo, archivo que al perderse, hubiera ocasionado consecuencias fatales de comprender.

Conseguido cumplir las obligaciones necesarias, traté de comprender mi deber, pero tropicé con un intrínsego rechazo de los oficiales de policía y, a pesar de identificar mi persona con mi tarjeta de pase libre anual, no obtuve facilidad alguna, sino un nuevo y grosero rechazo.

En tanto, el fuego tomó proporciones, y arrojó con el edificio de altos, por derribo del edificio, y mobiliario, solo por falta de facilidades de la mencionada policía.

SOCIEDADES

SOCIEDAD COMERCIAL DEL MERCADO CENTRAL

Se pone en conocimiento de todas las instituciones amigas en general, que esta Sociedad, en junta general extraordinaria celebrada el 8 del presente, nombró al siguiente directorio, que regirá los destinos de nuestra institución durante el año en curso de 1911, quedando compuesto de la siguiente manera:

Presidente, don Samuel Astor; vice presidente, señor Ramón R. Mieres; secretario, señores José Manuel Duarte y Manuel Muñoz; tesorero, señor Pantaleón Mesa; directores: señores Juan Zúñiga, Benjamín Barrios, Juan Ignacio Reyes, Toribio S. rra, Enrique Celso Domingo Arce, Pedro A. Maza, Marcos Marchant, Gabriel González, y Benjamín Valdés; sección de contabilidad: señores Manuel Ubbia, Fermín Sánchez y Pedro Pablo Ramírez.

UNIÓN ARTES MECANICAS
Cito a junta general para el Domingo 15 del presente, a las 9 de la mañana, igualmente a la comisión de contabilidad.

El directorio, en su última sesión, acordó recomendar a la comisión de contabilidad que toda orden para el pago de los recibos sea firmada por el miembro que autoriza dicha orden, para los efectos de la contabilidad.

Fueron aceptados como socios los señores Clodomiro Valenzuela, Arturo Araya, Luis A. Vallejo, Segundo González Pino, Manuel Gutiérrez, Guillermo Gamboa, Manuel Zamorano R. y Juan F. Lazo.—El secretario.

CHLORODYNA

DEL D^r J. COLLIS BROWNE

TOS, RESFRIADOS, ASMA, BRONQUITIS

J. J. BAYNPORT 14

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

LONDRES E. VALPARAISO, SANTIAGO

BANCO DE CHILE

En conformidad a lo acordado en la Junta General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 12 de Noviembre p.pdo., los señores Accionistas deberán pagar en los días comprendidos entre el 1.º y el 15 de Enero próximo, el total de 50 por ciento del valor de las acciones que les corresponda en la nueva emisión, y que se distribuirán a razón de una por cada tres de las que posean.

Las acciones que no se suscriban el 15 de Enero de 1911, se venderán por el Banco en conformidad a los acuerdos del Consejo.

Santiago, 16 de Diciembre de 1910

Augusto Villanueva G
Director Gerente

Municipalidad de Santiago

REMATE DE MATERIALES
Por orden de la Alcaldía se procederá al remate de los materiales del edificio de la calle de Independencia número 809, de propiedad municipal.

El remate tendrá lugar el día Viernes 18 del próximo mes de Enero de 1911, a las 4 P. M., en el mismo local, ante la Comisión del Tesorero, Director de Obras y Martillero Municipales, debiendo los interesados presentar un depósito bancario a la orden del Tesorero Municipal, por la suma de CINCO PESEOS.

El plazo fijado para retirar los materiales es de 15 días.

Las bases pueden consultarse en esta oficina.

Tesorería Municipal de Santiago, a 23 de Diciembre de 1910.

El Tesorero Municipal

Manuel Fernández García
Gerente

Banco Español de Chile

En conformidad a lo dispuesto en el artículo 26 del Reglamento de Banco, queda cerrado el Registro de Transferecia de Acciones desde esta fecha hasta el 21 del presente inclusive.

Valparaíso, Enero 11 de 1911.

FERNANDO RICOJA,
Presidente

Banco Español de Chile

Bodeguero

Se necesita uno con muy buenas informaciones. Dirijase únicamente por carta a

Casilla 439

I 12-48

The Pacific Steam Navigation Company

Unica Compañía que hace el servicio rápido de Valparaíso a Panamá en 12 días

El vapor rapidísimo del Estrecho ORITA, capitán H. W. Hayes, (doble hélice, de 12,000 toneladas) saldrá para Valparaíso el Miércoles 11 de Enero, a las 4 P. M., haciendo las escalas siguientes:

En Coquimbo, donde debe llegar el 12 de Enero, a las 8 A. M. y salir 10 A. M.

En Antofagasta, a las 12 M. y salir 2 P. M.

En Iquique, a las 14 M. y salir 7 A. M.

En Arica, a las 16 M. y salir 5 P. M.

En Mollendo, a las 18 M. y salir 7 A. M.

Debe llegar al Callao el 16 de Enero, a las 6 P. M., y hacer conexión en el Callao con el vapor «Chile», que saldrá el día 17 para Panamá tocando en Salaverry, Pucallpa, Etén y Payta y debe llegar a Panamá el 23 de Enero.

El vapor CALIFORNIA (doble hélice, 7,000 toneladas), capitán C. De la Cruz, saldrá para Guayaquil el Miércoles 14 de Enero a las 6 P. M., haciendo las escalas siguientes:

Coquimbo, Huasco, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Gatico, Tocopilla, Iquique, Caleta Buena, Pisagua, Arica, Mollendo, Chila, Pisco, Tambo de Mora, Callao, Huacho, Supe, Casma, Samsco, Chimbote y Pucallpa, Etén y Payta.

Boletos de pasajes para la costa del Norte se extenderán en Santiago hasta las 6 P. M. del día antes de salir, y en Valparaíso hasta las 2 P. M. del día de salida.

Boletos de pasajes para los vapores del Estrecho se extenderán también en Santiago hasta el Sábado antes de salir, y en Valparaíso hasta las 4 P. M. del día antes de salir.

El vapor-correo del Estrecho, OROPELA (doble hélice, 7,000 toneladas, instalación telegráfica sin hilos, Marconi), capitán R. Archer, llevando las malas para Europa, saldrá el Martes 17 de Enero a las 11 A. M., tocando en Lata, Ponto Arenas, Port Stanley (Islas Malvinas), Montevideo (para Buenos Aires), Santos, Rio de Janeiro, San Vicente, Lisboa, Leixoes (Oporto), Vigo y Orono, La Rochelle, París, para París (Liverpool).

J. W. Pearson,
Gerente.

Se pueden comprar pasajes al mismo precio y condiciones que en Valparaíso y obtener demás pormenores donde los señores: Swinburn y O^{rs}, Huérfanos 1144; o a los sub-agentes: Spencer y Watter, Pasaje Balmaceda número 11; Transportes Unidos, en el edificio propio, Estado esquina Alameda; Expreso Villalonga, Moneda 994; A. Schreggie, Bandera 172.

Compañía de Salitres y Ferrocarril de Agua Santa

DIVIDENDO INTERINO

Se avisa a los señores accionistas que, según acuerdo del Directorio, comenzará a pagarse un dividendo trimestral interno de TRES POR CIENTO, equivalente a SEIS CHELINES por acción, desde el Lunes 9 de Enero próximo.—El pago se hará aquí y en Santiago por las oficinas del Banco de Chile; y a los señores accionistas residentes en el país se les pagará en moneda corriente al tipo de cambio que el Banco fije para el Sábado 7 del mismo mes.—El Registro de transferencia de acciones permanecerá cerrado desde el Lunes 2 hasta el Martes 10 de Enero próximo, ambos días inclusive.—Valparaíso, Diciembre 26 de 1910.—JUAN G. SEARLE, Director Gerente.

Arturo Izquierdo

TELÉFONO 3001

HUERFANOS 838

Recibe órdenes de compra y venta en

Acciones, Bonos, Oro, Conversiones de

Deudas y de la

centralización de préstamos

en la

Caja Hipotecaria

Bancos y particulares

Se encarga también de la compra y

venta de frutos del país y de todo clase

propiedades.

314

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

LA AVENIDA BEAUCHESNE

PARRAMA EN TOS

Días de remate, JUEVES y SABADO

siempre este último al de principal por

la ausencia de toda clase de

Vendidos por, para sugetos, arriendos, tales

libres y gacetas masar.

Vendidos a la vista y al peso. Unica

con una remota especial de primera cla-

se. Se encarga del embarque y desem-

barque, sin costo para los rematantes, y

llevarlos a puerto de la

CASA LA FERIA

a la vista por cuenta de ellos, que dicen 11

cuadras de la Veris.

Los animales que vienen por ferroc-

rill deben remitirse a

ALAMEDA (corrales)

A la orden del que suscribe,

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

Sucesión Samuel Izquierdo

TE DULCINEA TE DULCINEA TE DULCINEA

RAZONES MILITARES PARA FORTIFICAR EL CANAL DE PANAMA

Traducido especialmente para LA MAÑANA de la revista "Journal of the United States Artillery", - Virginia. Escuela de Artillería, Julio y Agosto de 1909.

1. La discusión de la conveniencia militar de fortificar el canal requiere, primeramente, alguna consideración acerca de la política general diplomática e internacional de los Estados Unidos, puesto que el ejército y la marina de los Estados Unidos existen para el propósito de ejecutar la voluntad nacional, y por consiguiente, son los instrumentos finales del Departamento de Estado y del Ejecutivo, en la expresión de la política nacional. Durante ochenta años los Estados Unidos han tenido una política exterior: la política Monroe, cuyo mantenimiento, en cualquier momento, sea causa de una guerra, cuyo teatro esté situado en aguas del Atlántico y costas adyacentes.

En el espacio de los últimos diez años los Estados Unidos han desarrollado una política exterior: la de la puerta abierta en China, que está estrechamente relacionada con el control americano de las Filipinas. El mantenimiento de esta política puede envolver a los Estados Unidos en una guerra, cuyo teatro esté en aguas del Pacífico y costas adyacentes.

2. El valor del canal debe ser, en último término, considerado como un bien de guerra, quedando en las manos de la marina, la conclusión de la paz, en este respecto, hay dos puntos de vista: el valor financiero del canal como un activo, y su valor naval y militar como un activo estratégico en tiempo de guerra.

3. Con relación al primer punto, los datos muestran que se puede admitir que 7,000,000 de toneladas de carga pasarán cada año desde el principio, en las cuales se espera que mucha parte corresponderá al comercio interno de los Estados Unidos, entre las costas del Atlántico y del Pacífico.

4. Indudablemente, la política de los Estados Unidos tenderá a establecer la paz, con el objeto de promover el comercio del tráfico. Con tarifas de un dólar por tonelada, los gastos de navegación serán fácilmente cubiertos, con un excedente de \$ 5,000,000 (dólares). Si el canal cayera en manos de otra potencia, que arreglara las tarifas en una de una entrada exorbitante, el tráfico en la navegación de los Estados Unidos sería muy desfavorable, y sería una gran pérdida para la marina de guerra, que para la marina de guerra pagar al canal los gastos corrientes de guarniciones, fortificación, tanto como de operación, y, además, al mismo tiempo, una utilidad para el comercio exterior.

5. Establecimiento, el canal en manos de un enemigo, a la ruptura de la guerra, puede agotar a los Estados Unidos desde el principio. Si la flota de los Estados Unidos fuera dividida, una gran parte de ella podría ser paralizada en alta mar, mientras el enemigo pueda enfrenarse con la otra mitad en aguas cercanas.

6. Solo en el caso en que la flota de los Estados Unidos se encuentre al lado derecho del canal, cuando se declara la guerra, podrá llevar su deber, y aún con dificultades en cuanto a la provisión y paso de los buques del tren naval y de los transportes del ejército. Estos serán más o menos obstaculizados.

Por otra parte, la flota enemiga podrá pasar libremente en caso de necesidad. Como consecuencia, la probabilidad de que tal enemigo obtenga un aliado es tanto mayor, cuanto que la flota sería más formidable, y por consiguiente, más ventajosa para ambas potencias, como que la ventaja de las líneas interiores que los Estados Unidos sostendrán a la conclusión del canal, entre las dos mitades de su flota, pasaría a los aliados, con respecto a sus dos escuadras, como de uno de ellos está en posesión del canal. Así, pues, parece probable que si el canal no se encuentra fortificado, el enemigo tratará de apoderarse de él; pero si se fortifica, procurará destruir la flota marítima.

7. En respuesta a la pregunta de si la defensa del canal debe ser atribuida al ejército o de la armada, debe recordarse que actualmente, por una reciente orden presidencial, esa tarea es un deber del Departamento de Marina, lo cuyo cumplimiento está encargado al Cuerpo de Marina. Pero el principal deber del Cuerpo de Marina en tiempo de guerra, es la flota y la ocupación de puertos avanzados y como se compone de la infantería, no está ni organizada ni ejercitada para la defensa de costas en su más amplio sentido. La fuerza requerida para este propósito, en la suposición de que la zona del canal está fortificada, debería estar compuesta de las necesarias tropas de artillería de costa, para manejar las baterías y de una fuerza de campaña de todas armas, capaz de oponerse a un ataque terrestre a la zona del canal. La fuerza y composición de tal fuerza, puede ser determinada solamente después de un cuidadoso estudio sobre el terreno de los lugares de desembarque y líneas de aproximación a la zona del canal.

Como los deberes de la flota residen principalmente en alta mar, para el propósito de asegurar nuestras propias comunicaciones militares y comerciales, y impedir las del enemigo, es evidente que la flota no puede adherirse a Panamá, con el objeto de conservar abierto el canal y, por consiguiente, esa debe ser una tarea del ejército, por medio de tropas de campaña y defensas fijas, con frente a mar y tierra.

8. No obstante, la defensa local debe contar con el recurso de un fuerte situado de ataque naval, por medio de torpederos y submarinos, definitiva y permanentemente adscritos al servicio local.

9. Se cree, por consiguiente, que la defensa del canal de Panamá, en tiempo de guerra, debe consistir en:

- a) Fortificaciones marítimas manojadas por el cuerpo de artillería de costa.
- b) Una poderosa fuerza de todas armas, perteneciente al ejército.
- c) Una fuerza naval de torpederos y submarinos, perteneciente a la marina y adscritos al servicio local.
- d) Una fuerza de policía para vigilar la línea del canal.
- e) Una fuerza de policía de la bahía.

para controlar la navegación del canal y su bahía.

Todas estas fuerzas deberían estar bajo el mando de un solo comandante, destinado a ese deber por el Presidente, y dicho comandante debería ser, también, el gobernador de la zona del canal.

7. Con relación a las tierras y aguas de los alrededores de la zona del canal que puedan ser consideradas necesarias y convenientes para la protección del canal, se puede establecer que hay una buena bahía en Porto Bello, a veinte millas al este de Colon, y un buen anclaje en las islas de las Perlas, a cincuenta millas sudeste de Panamá, que serían valiosas bases para flotas hostiles que bloquearan el canal o trataran de apoderarse de él y de su zona.

Probablemente no sería deseable ocupar ninguna de esas bases permanentemente en tiempo de paz, pero en tiempo de guerra, sería conveniente establecer allí defensas temporales con cañones de sesenta pulgadas y minas de contacto, para impedir al enemigo ocuparlos con miras viles.

La laguna de Chiriqui cerca del final oriental de Panamá, al lado del Atlántico, es también una admirable bahía donde un enemigo podría establecer una base, pero está más lejos del canal y su ocupación por los Estados Unidos no sería deseable hasta la ruptura de la guerra.

Las islas Galápagos, a una distancia de 850 millas de Panamá, pertenecientes al Ecuador, podrían ser deseables como una estación naval permanente para una potencia extranjera, y los Estados Unidos podrían adquirirlas con el objeto de impedir que otro lo haga. Sea cual sea su valor como estación permanente, su distancia del canal es demasiado grande y esto bastaría para que un enemigo busque una base más cercana para sus operaciones activas contra el canal.

8. Se ha dado el siguiente argumento contra la fortificación del canal:

"El canal es un punto con una línea de comunicaciones marítimas, y su defensa debería ser naval para que se extendiera en las lejanías fuera posible. Si una marina fuera armada del canal, el canal no tendría utilidad, puesto que podría ser bloqueado, y siendo así, las fortificaciones no podrían impedir el bloqueo y son, por consiguiente, inútiles. Si la flota no puede proteger el canal, sus fortificaciones, tampoco pueden hacerse con ellas."

Los cañones a la entrada del canal, meramente obligarían al enemigo a desembarcar en otra parte y tomar las defensas por retaguardia.

Las fortificaciones no previenen el peligro de los pequeños ataques en alta mar. El peligro de que una flota hostil después de pasar a través del canal, agite en alta mar, es visionario, porque tal flota estaría a merced de las corrientes. Por consiguiente, el enemigo debe, primero, tomar posesión y esto debe hacerlo derrochando a la flota de los Estados Unidos; en seguida, debe desembarcar, y aniquilar el ejército de ocupación de los Estados Unidos, que presumiblemente, se encontrará allí; para entonces, el mismo canal puede ser perfectamente ser destruido por las tropas de los Estados Unidos.

Si se coloca un ejército de guarnición en el Istmo, necesitará tener abiertas sus comunicaciones con los Estados Unidos, y esta necesidad no estaría asegurada con las fortificaciones. La flota debería encargarse de ello.

Una flota hostil no puede destruir las comunicaciones, al menos, desde afuera, puesto que están fuera del alcance del fuego de cañón, y una flota enemiga no entraría al canal con esas intenciones, puesto que se encontraría allí dentro de las fuerzas navales de los Estados Unidos en las desfavorables condiciones, que habrían una escuadra derrotada de los Estados Unidos no necesitaría la protección de fortificaciones.

El peligro de bombardeo de un canal no fortificado es imaginario, puesto que las leyes de la guerra lo prohíben, pero si se hubieran las leyes de la guerra, la necesidad de liberar batalla dentro del canal contra la escuadra de los Estados Unidos con el objeto de llegar a las comunicaciones, estaciones cariboneras y otros accesorios, haría inútil el bombardeo.

Las fortificaciones del Istmo proporcionarían el ataque por fuerzas que sean, puesto que pueden ser fácilmente asaltadas por una escuadra superior, y serán débiles en tal caso, de tal manera que la conservación del canal dependerá de la flota.

Las islas Galápagos ofrecen una posición de flanco para una base naval tal que ninguna flota enemiga se atreva a atacar al Golfo de Panamá, dejando una flota de los Estados Unidos en Galápagos. Por consiguiente, los Estados Unidos deben procurar obtener esas islas.

DOCTOR
ALCIBRADO VI ENCIO
Alameda
Profesor de ginecología y partos
Consultas: De 1 a 3
1360

VINO SANTA ELENA
ORDENES
POR TELEFONO 1962
ALBERTO VALDIVIESO M.

FLOR DEL DIA



Corsetes de gran moda, baratísimos, ofrece en San Antonio número 98, esquina de Moneda LA FLOR DEL DIA.

ADLER VISIBLE
Escritura visible. Almacenada recta. Gran fuerza de penetración. Aug. O. Bohme, Santiago. Hód. fono 710.-Casilla 1163

ESPERMACIO
NUEVO REMEDIO INFALIBLE
No debe faltar en ninguna toilette de señoras. Pídale en las buenas boticas y droguerías.

Pierro Ingles BMU
PARA TECHU
Cemento DOS AMERICAS
Vigas I y U
METAL DESPLEGADO
FIERRO EN BARRAS Y PLANCHAS
OFRECEN
Pp. Lazenby y C. A. VIOLEIER.

La Legítima
CARPIQUINA
DEL DOCTOR BORRELL
Quita la caspa

MULES de casos rebeldes han cedido al poder curativo de las **Pastillas del Dr. MOELLER** para el estómago y sus enfermedades.

La gimnasia sueca y la educación física moderna

La cuestión educación física ha tomado en los últimos años una importancia capital, importancia que no había llegado a tener desde los tiempos florecientes de la antigua Grecia, y esto tiene su explicación, puesto que hoy la higiene individual y social nos preocupan más que a nuestros antepasados, la salud del cuerpo y del espíritu llega a ser cada vez más necesaria y sobre todo, cuando tomamos en consideración, que la salud del niño influye sobre la existencia del adulto, puesto que la formación normal del cuerpo prepara la de la inteligencia y de la voluntad.

De esta manera sólo se explica que haya tanta gente que se preocupa del valor de los métodos de gimnasia para formar el cuerpo del niño, y por consiguiente, para preparar la actividad orgánica del adulto.

Los tres últimos Congresos internacionales llevados a cabo sucesivamente en París en 1900, en Lieja en 1905, y en Bruselas en 1910, nos han venido a demostrar la importancia que se está atribuyendo a todas estas cuestiones. Otras veces, estos Congresos se han limitado a reuniones de profesionales y uno que otro aficionado de gimnasia. El profesor era considerado por los educacionistas como un auxiliar inferior, y los médicos no se ocupaban del estudio de la ciencia del movimiento. Estudios de importancia como los de Marey y Demyer etc., no eran tomados en cuenta, ni por los fisiólogos, ni por los educacionistas, ni por los médicos. La gran importancia de los Congresos ha consistido precisamente en la unión de todos los educadores, con los médicos y los gimnastas.

Cuando los hombres de tan diferentes puntos del globo se reúnen para estudiar un mismo asunto sus discusiones se concentran pronto sobre el punto esencial: esto lo que ocurrió en Lieja en 1905: todas las discusiones se concentraron rápidamente en la cuestión de los métodos.

En sistema que se creía colocado por encima de todos los demás pretendía poseer todo lo que la fisiología, la medicina y la pedagogía podían exigir al mejor método de educación física. Este era el sistema de Ling. Este sistema debía llegar a hacerse universal, haciendo adoptar en todos los países y por todos los niños, los ejercicios físicos practicados en Suecia. El sistema sueco, según decían sus defensores, formaba un conjunto de ejercicios que era preciso aceptar tal cual era, sin hacer en él cambios ni modificaciones de ninguna especie.

Según las tradiciones suecas, todos los movimientos escolares debían ser puros y conforme con las tradiciones enseñadas en Estocolmo, e inmutables, cualquiera que fueran, por otra parte, los progresos de la fisiología de los movimientos. El método de Ling pretendía ser inflexible y perfecto, como un dogma. Así lo manifestaron en aquel Congreso sus defensores. Pero los resultados vinieron muy pronto a manifestar que estaban todavía muy lejos de la verdad científica.

Ninguno de los tres Congresos celebrados, ha acordado dar a los partidarios de este método lo que solicitaban por el contrario, los tres, lejos de enfundarse al método de los sucesores de Ling, han rechazado a él y han preferido someterlo a un tratamiento especial como a todos los demás, es decir, someterlo al doble registro de las ciencias biológicas y de la práctica experimental. Esta resolución fue aceptada con placer por los defensores de todos los otros métodos, sólo el método sueco pidió ser adoptado primero en toda su integridad y después se vería si había necesidad de modificarlo. Sin embargo, esto no tuvo otro efecto que hacerlo perder terreno, a tal punto que después del 2.º Congreso, sus partidarios tuvieron que aceptar, con gran pena, una nueva renuncia de latinistas en Mons, donde se repitió lo que ya se había aprobado en Lieja, esto es: que los métodos de educación física debían quedar siempre solidarios del progreso de la fisiología y de las ciencias anexas y que no deben ser jamás inmovilizadas alrededor de un método tradicional y exclusivo.

Estas ideas quedaron bien establecidas en 1905 con el voto siguiente, aprobado en el Congreso de Lieja:

"En la práctica de los ejercicios corporales educativos, se buscará de preferencia los medios cuyo valor desde el punto de vista de la higiene, de la economía de las fuerzas y del efecto moral, haya sufrido el control experimental unido al análisis científico. Este voto fue también aprobado en el Congreso de Mons, sin que se le agregara ni quitara una sola letra."

Si analizamos este voto, veremos que él consta de dos partes principales: primeramente, que los movimientos empleados para formar el cuerpo del niño, deben darle la belleza, la salud, la agilidad y la moralidad, doblando de esta manera todos aquellos que no estén en condición de ser escogidos en perfecta adaptación con su naturaleza propia, en segundo lugar, el mismo voto dice que la constitución

del análisis científico consiste en conocer las reglas generales que rigen su crecimiento dejando al educador el derecho de escoger, entre todas las combinaciones posibles las que mejor se adapten al endople del objeto que se propone la educación del cuerpo: belleza, salud, economía de las fuerzas y moralidad. Mas adelante tendremos oportunidad de analizar más detenidamente estas conclusiones.

Leotardo Matus Zapata.

El proyecto de regadio ante el Senado

Pantanos artificiales o represas.

El señor ALDUNATE. — Me ocupaba en la sesión anterior en hacer una reseña general de la materia que contiene el proyecto de ley y me falta lo relativo al título VIII que no venía en el proyecto de la Cámara de Diputados y fue agregado por la Comisión del Senado.

El se refiere a los pantanos artificiales o represas. Los comuneros conocidos entre nosotros con el nombre de represas.

El proyecto contempla varias situaciones.

El art. 40 se trata de las obras que puede hacer un propietario en su propio fundo para recoger aguas de su particular dominio y sin ocupar con el embalse terrenos ajenos. Esta clase de obras han sido las condenadas a la muerte por el punto de vista de la seguridad, consultando disposiciones para evitar catástrofes como las que se han producido en el país a consecuencia de represas mal concebidas.

Otra situación que contempla el proyecto es la de pantanos que no solamente recojan aguas de dominio particular del propietario sino que corten corrientes nacionales de uso público aprovechadas por los propietarios de mas abajo. La Comisión no ha creído prudente autorizar esta clase de obra sino cuando las corrientes nacionales interceptadas son de poca importancia y puede ser reemplazado con aguas de mismo pantano.

He aquí lo que dispone para el caso del artículo 43:

"Si el pantano cortare corrientes nacionales de uso público, no se podrá ejecutar la obra sin el consentimiento de las personas que tienen derecho constituido sobre la corriente y sin mermas de la autoridad competente sobre el canal de agua sobrante, salvo el caso de que las corrientes cortadas no tengan un gasto normal, a juicio de la Oficina Nacional de riego, superior a 10 segundos y de que puedan reemplazarse sin perjuicio de sus dueños, con aguas del pantano artificial."

En este caso, el juez determinará, con el informe de dicha Oficina, la forma en que quedará establecido el derecho de los propietarios de las aguas del pantano.

La Comisión no ha creído conveniente autorizar el cualquier caso el embalse de las aguas corrientes de dominio nacional, porque muchas veces el perjuicio de los predios inferiores con derecho a esas aguas o el de los predios superiores con esas aguas, sería mayor que el beneficio que se obtendría con tales obras.

La situación más importante que contempla este título es la referente a la construcción de represas en el origen de los grandes ríos o en depresiones de terreno en su curso.

En la zona central de Chile todos los ríos están agotados, lo que equivale a decir que en su caudal normal está totalmente agotado en las partes centrales. Las obras de regadio que pueden proyectarse en esta zona o son canales con las aguas abundantes del curso inferior de los ríos, reconstituidos con infiltraciones o derrames, o embalses para regar campos vecinos a la costa en la cordillera de aguas lluvias o del exceso de aguas de las grandes represas de invierno o de la época del derretimiento de las nieves.

Para efectuar estos embalses se requiere una ley de expropiación de los terrenos que se hayan de ocupar las aguas, una ley que califique los casos de utilidad pública, una ley que autorice al Gobierno o a la colectividad de los regantes de un río para emprender tales obras en tales o cuales condiciones, y una ley que fije, aunque sea de un modo general, las bases para distribuir las aguas del pantano artificial sin perjuicio de los derechos constituidos sobre la corriente que no pueden ser alterados en beneficio de otros. Esta ley podría ser la propuesta en los artículos 44 y siguientes del título que estoy analizando.

El orden cronológico de las mercedes o derechos adquiridos por Prescripción como norma para la distribución en los ríos agotados.

Boqueando en sus grandes líneas el proyecto en debate, voy a entrar en algunos detalles, tomando en consideración las objeciones que se han formulado en esta Cámara y en la prensa.

Fajas apretadoras BRAQUEROS
Aparatos ortopédicos
ARMANDO ORRASPON, especialista
A. Pral 814 Casilla 405

Quiero ocuparme ante todo en la indicación hecha por el honorable Senador por Nuble, señor Balmaceda, para que se agregue un artículo concebido así:

"Las preferencias por antigüedad de las mercedes permanentes a que se refiere el inciso 2.º del artículo 3.º y los derechos adquiridos por prescripción, se determinarán por los Tribunales de Justicia en los casos de tornantes que se declaren a turnos."

Esta indicación tiene el inconveniente de referirse a preferencias por antigüedad sin definir en que consiste esta preferencia. El autor de la idea ha sostenido en el Senado la norma del orden cronológico de las mercedes o de derechos adquiridos por prescripción para regar aguas de las aguas en ríos agotados. Según esto, en épocas de escasez, cuando venga un río, por ejemplo, la cuarta parte del caudal normal, deben llamarse las tomas más antiguas por orden cronológico y dejarse en seco a las más modernas, aunque se destruya la riqueza formada con los años de trabajos y con un regadio no disfrutado.

Hecho este sistema como modelo y contrario a un orden de cosas que se ha respetado durante cerca de cuarenta años en los ríos agotados de la República. Si el honorable Senador por Nuble ha querido introducir esta norma de repartición en la frase, esta de su indicación, ésta debe rechazarse y si no se ha querido tal cosa, debe explicarse en que consiste la preferencia por antigüedad.

Otro inconveniente de la agregación propuesta por el señor Balmaceda es que deja a la discreción de los jueces determinar las preferencias de los derechos de agua. Los jueces están llamados a resolver las contiendas entre partes, dando a cada cual lo que le corresponde por la ley. La ley es la que debe determinar la norma de repartición de las aguas y al juez le toca aplicar esta norma.

El proyecto de la Comisión del Senado establece una norma para los ríos agotados. Discútese el sistema propuesto por la Comisión y propóngase si quiere otro en su lugar, pero no se han indicaciones ambiguas que destruyan el edificio.

Por mi parte sostengo el sistema del proyecto, porque no he oído nada superior para reemplazarlo.

Algunos han dicho que no obstante la disposición de las ordenanzas de 1872 que prescriben el riego en tiempo de escasez de todos los derechos constituidos hasta dos años, se ha dictado sentencias que reconocen preferencia de unos sobre otros de los derechos que deben someterse a priorato según las mismas ordenanzas. El caso envuelve una contradicción patente y me parece raro, pero como muchas veces se dictan sentencias que se apartan de las buenas doctrinas, en obsequio al respeto que merece la cosa juzgada, yo apoyaré que al final del Título I del proyecto se agregará este artículo:

"Lo dispuesto en este título es sin perjuicio del pleno efecto de las sentencias judiciales que se hayan dictado sobre las mismas materias antes de la promulgación de la ley."

Mercedes no aplicadas en los ríos no agotados.

El señor ALDUNATE. — Con relación a este mismo título primero del proyecto, se ha preguntado en que condición quedan las mercedes de agua no aplicadas al regadio, en los ríos no agotados.

Algunos opinan que estas mercedes otorgadas antes de la promulgación de la ley deben ser permanentes.

Otros creen que estas mercedes no aplicadas deben ser eventuales.

El proyecto adopta una solución equitativa a mi juicio. Dispone que quedan subordinadas al aforo que se haga del río, si caben dentro del caudal normal serán permanentes; y en caso contrario, quedarán como eventuales. Todo esto, sin perjuicio de la prescripción que con arreglo a la ley se opera por haberse dejado transcurrir un lapso de veinte años sin ejercer el derecho de usar el agua.

El honorable Senador por Aconcagua me llamaba la atención la primera vez que usó de la palabra sobre la condición especial de ciertos ríos del Norte, de pequeño caudal, que después de salir de la cordillera han sido repescados más abajo y consumidos en el riego de algún gran fundo que más tarde se divide en muchas hijuelas.

Esa es una situación ya considerada y resuelta por el Código Civil. El presente proyecto se refiere a las aguas comprendidas en la categoría de bienes nacionales de uso público, es decir a los cursos de agua que atraviesan o sirven de límite a varias propiedades rurales y pueden ser objeto de concesiones gubernativas. Pero, las corrientes que actualmente se refiere el señor senador por Aconcagua no se encuentran en este caso, son de dominio particular por que nacen y mueren dentro de una misma propiedad o dentro del mismo fundo, puede aprovechar estas aguas como mejor le parezca.

(Continúa)

PINO La San Diego
Barraca y Fábrica elaboradora de maderas
2320-San Diego-2320
TELÉFONO INGLÉS 6168.-MATADERO

BAU
ACEITE OLIVA
NO MAY MEJOR
UNICOS IMPORTADORES
González, Soffin y Cia.
VALPARAISO

MOTORES A GAS POBRE "CROSSLEY"

TIPOS: Dos volantes y eje balanceado. Un volante, tres descarnes y eje balanceado. Lubricación forzada al émbolo y lubricación de anillos en los descarnes.

"GASÓGENOS"
TIPOS: Con coque de Fábrica de Gas. Con antracita. Con leña. Con carbón del país.

Recién han obtenido estos motores y plantas de gas LES GRANDS en las Exposiciones de BRUSELAS y de BUENOS AIRES.

OFRECEN:
Rose Innes & Co.
VALPARAISO

Banco Español de Chile

Capital	\$ 20.000,000.00
Fondo de Reserva	5.700,000.00
Fondo de Accionistas	248,981.39

Vigésima primera Memoria

que el Consejo de Administración presenta a la Junta Ordinaria de Accionistas en 21 de Enero de 1911

CONSEJO DE ADMINISTRACION: VALPARAISO

Señor **FERNANDO RIOJA**,
Presidente

Señor **RAMON PUELMA BESA**,
Vice-Presidente

Señor **Pelegrino Cariola**
„ **José J. Donoso**
„ **Jenaro Torre**

Señor **Luis Ugarte**
„ **Ramón de la Vega**
„ **Francisco Vives**

Consejo local de Santiago: SR. JAVIER ERRÁZURIZ, Presidente; SR. IGNACIO ITURBE, Vice-presidente; SEÑORES ASCANIO BASCUÑAN SANTA MARIA, MANUEL LUEJE, JOSE NORIEGA, ROMUALDO ZULUETA, ENRIQUE MORANDE VICUÑA

Oficina Central Valparaíso

Sr. Manuel Salustio Fernández, Consultor General. Sr. Manuel Fernández García, Gerente del Banco. Sr. José G. Ceardi, Sub-Gerente. Sr. Manuel Castro Veldivia, Inspector de Oficinas. Sr. Edmundo Oportet, Inspector de Oficinas. Sr. Emilio Etcheagaray, Secretario.

Oficina de Santiago: SR. JOSÉ URETA E., Gerente

Valpo.-Almendral, Sr. Enrique Jara Torres, agente
Iquique, Sr. Luis Felipe Videla, agente
La Serena, Sr. Francisco Alvarez Z., agente
Coquimbo, Sr. Rafael Aguirre M., agente
Vicuña, Sr. Agustín Zavala M., agente
Quillota, Sr. Luis A. Martínez, agente
Melipilla, Sr. Carlos Irarrázaval L., agente
Rancagua, Sr. Raimundo Batista, agente
Angol, Sr. Eugenio Krummenacker, agente

Santiago-Estación, Sr. Francisco Betzhold, agente
Curicó, Sr. Horacio A. Goldsmith, agente
Talca, Sr. Anibal Maturana, agente
San Javier, Sr. Juan C. Villar, agente
Chillán, Sr. Luis A. Larraguibal, agente
Concepción, Sr. Adolfo Norstadt, agente
Talcahuano, Sr. Julio Moas, agente
Los Angeles, Sr. Esberto A. Ramírez, agente
Lautaro, S. Alfredo Garcés G., agente

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Montevideo, BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA
Buenos Aires, BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA
Italia, BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA
Hamburgo, BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA
París, COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS
CREDIT LYONNAIS

Londres, LONDON COUNTY & WESTMINSTER BANK, LTD.
CREDIT LYONNAIS
España, BANCO HISPANO-AMERICANO
GARCIA CALAMARTE & CO.
New York, W. B. GRACE & CO.

Señores Accionistas:

En cumplimiento de lo dispuesto por los Estatutos, el Consejo de Administración tiene la honra de presentar a ustedes el Balance del Banco en 31 de Diciembre próximo pasado y la cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondiente al semestre que acaba de terminar.

La utilidad líquida del semestre, después de deducir sumas prudente para castigos y provisiones, asciende a la suma de \$ 1.616.402.15

Esta cantidad agregada al Fondo de Accionistas existente \$ 248.981.39

Forma un total disponible de \$ 1.865.383.54

El Consejo propone dar a esta suma la distribución siguiente:

1.º Repartir a los señores Accionistas un dividendo de 6% \$ 1.200.000.00

2.º Pasar a Fondo de Reserva la cantidad de \$ 300.000.00

3.º Destinar a gratificación de empleados y asignación al Fondo de Retiro, conforme al Reglamento respectivo \$ 72.000.00

4.º Dejar en Fondo de Accionistas el saldo de \$ 293.383.54

Total \$ 1.865.383.54

Aceptada la distribución que se propone, los fondos del Banco quedarían representados por las siguientes cifras:

Capital totalmente pagado	\$ 20.000.000.00
Fondo de Reserva	6.000.000.00
Fondo de Accionistas	293.383.54
	\$ 26.293.383.54

El consejo tiene el agrado de comunicar a los señores accionistas que las operaciones del Banco han continuado desarrollándose en condiciones muy satisfactorias y que, en vista de los favorables resultados obtenidos en las diversas sucursales establecidas, acordó ampliar su número. En el curso del semestre se abrieron las oficinas de Quillota, Melipilla, Rancagua, Curicó, Chillán y Angol, y próximamente se procederá a la apertura de otras nuevas.

En el período de que damos cuenta ha habido que lamentar el fallecimiento del señor don José G. Rámila, presidente del consejo local de Santiago, quien prestó desde la fundación del Banco muy útiles e importantes servicios. Ha sido reemplazado por don Romualdo Zulueta.

Por motivos particulares, renunció el señor don Manuel Salinas, del mismo Consejo, y fué designado para reemplazarlo el accionista don Enrique Morandé Vicuña.

Sobre estas designaciones debe pronunciarse la Junta. En conformidad a los Estatutos, han terminado su período los miembros del Consejo de Administración, don Francisco Vives y don José Joaquín Donoso, y los del Consejo Local de Santiago, don Manuel Lueje y don Ascanio Bascuñán Santa María.

Corresponde a la Junta reelegirlo o elegir sus reemplazantes y nombrar dos inspectores propietarios y dos suplentes para el examen de las cuentas del semestre que comienza, en las oficinas de Valparaíso y de Santiago.

Valparaíso, 11 de Enero de 1911.

MANUEL FERNANDEZ GARCIA,
Gerente.

FERNANDO RIOJA,
Presidente.

(AL FRENTE)

DEL FRENTE

BALANCE GENERAL del Banco Español de Chile en 31 de Diciembre de 1910.—Oficinas en: Valparaíso, Valparaíso (Almendra), Santiago, Santiago (Estación), Iquique, Serena, Coquimbo, Vicuña, Quillota, Melipilla, Rancagua, Curicó, Talca, San Javier, Chillán, Concepción, Talcahuano, Los Angeles, Angol y Lautaro.

DEBE

Depósitos en Moneda Corriente...	\$ 46,561,700.33	
Depósitos en Oro Chileno de 18d	412,965.26	\$ 46,974,725.59
Depósitos de Bonos y Documentos en Custodia...	28,898,503.60	
Depósitos de Bonos y Documentos en Garantía...	13,159,489.59	42,057,993.19
Aceptaciones...		3,525.96
Fondos de Aborro y Retiro...		488,459.19
Intereses, Comisiones, etc...		15,524.24
Operaciones Pendientes...		4,197,790.72
Adeudado al Público...		93,738,018.89
Cajita...	2,000,000.00	
Fondo de Reserva...	5,700,000.00	
Fondo de Accionistas...	248,881.89	
Dividendos...	51,973.11	
Generancias y Pérdidas...	1,616,402.15	
Adeudado a los Accionistas...		27,017,356.65
		\$ 121,355,375.54

HABER

Billetes Fiscales...	\$ 8,788,524.00	
Metálico Oro Chileno de 18 d.	70,843.54	
Metálico Plata...	120,732.85	
Chèques y Valores disponibles en otros Bancos...	3,462,563.87	
Acciones y Bonos...		\$ 12,442,664.26
Bienes Raíces...		640,516.35
Valores en Custodia y Garantía...		1,384,066.42
Muebles...		42,067,993.19
Material...		170,554.84
Avances y Documentos en cartera...	\$ 60,630,370.54	
id. id. artículo 10 de la ley de Bancos...	818,522.35	
id. id. artículo 14 ley 1054 de 31 Julio 1898...	13,219.52	
id. id. en Oro Chileno de 18 d.	498,404.89	
Agencias y Sucursales...		\$ 61,980,517.80
		2,572,229.19
		\$ 121,355,375.54

GANANCIAS Y PÉRDIDAS

DEBE

Contribución...	\$ 42,837.20	
Gastos generales...	\$ 122,105.99	
Seguros...	3,970.05	
Gastos de escritorio...	7,956.82	
timbres...	16,833.49	
Sueldos...	389,419.48	540,285.83
Muebles y material: castigo en estas cuentas...		49,280.05
Utilidad líquida...		1,616,402.15
Total...		\$ 2,248,825.23

HABER

Saldo que resulta al Haber de esta cuenta rebajando intereses pagados y haciendo provisión para documentos dudosos...	2,248,825.23	
Total...		2,248,825.23

Santiago Risso G.,
CONTADOR.VALPARAISO, 31 DE DICIEMBRE DE 1910.
Manuel Fernández García,
GERENTE.FERROCARRILES DEL ESTADO
AVISO

Desde el Domingo 15 de Enero actual se pondrán en vigencia los nuevos Itinerarios confeccionados para los trenes de la 2.ª Sección combinados con los de la 1.ª, 3.ª y 4.ª Secciones, cuyos trenes se movilizarán en la forma siguiente:

LINEA CENTRAL

Trenes de pasajeros de Norte a Sur

Tren Núm. 13—Ordinario	Alameda	sale 6.30 A. M.	Rancagua	llega 8.34 A. M.
Tren Núm. 15—Expreso Talcahuano	"	sale 7.15 A. M.	Talca	llega 12.52 P. M.
Tren Núm. 17—Ordinario Chillán	"	sale 7.30 A. M.	Talca	llega 1.52 P. M.
Tren Núm. 19—" "	"	sale 8.30 A. M.	Buín	llega 9.21 A. M.
Tren Núm. 21—" "	"	sale 9.30 A. M.	Alcones	llega 4.04 P. M.
Tren Núm. 23—" "	"	sale 11.05 A. M.	Rancagua	llega 1.10 P. M.
Tren Núm. 25—" "	"	sale 1.00 P. M.	Talca	llega 7.20 P. M.
Tren Núm. 27—" "	"	sale 2.00 P. M.	Rancagua	llega 4.18 P. M.
Tren Núm. 29—" "	"	sale 3.30 P. M.	Talca	llega 10.00 P. M.
Tren Núm. 31—" "	"	sale 5.00 P. M.	Rancagua	llega 7.10 P. M.
Tren Núm. 33—(Temporada)	"	sale 5.45 P. M.	San Bernardo	llega 6.09 P. M.
Tren Núm. 35—Noct. Talcahuano Osorno	"	sale 6.40 P. M.	Talca	llega 12.35 A. M.
Tren Núm. 37—Ordinario	"	sale 7.00 P. M.	Nes	llega 7.37 P. M.
Tren Núm. 39—Nocturno, Chillán	"	sale 9.30 P. M.	Talca	llega 3.50 A. M.
Tren Núm. 41—Ordinario (temporada)	"	sale 10.40 P. M.	San Bernardo	llega 11.05 P. M.
Tren Núm. 43—Especial de teatro,	"	sale 12.15 A. M.	San Bernardo	llega 12.40 A. M.
Tren Núm. 111—Mixto, San Fernando,	"	sale 5.30 A. M.	Talca	llega 11.15 A. M.

Trenes de pasajeros de Sur a Norte

Tren Núm. 44—Nocturno de Chillán	Talca	sale 11.40 P. M.	Alameda	llega 6.30 A. M.
Tren Núm. 38—Id. de Talcahuano. Osorno	"	sale 1.50 A. M.	"	llega 8.50 A. M.
Tren Núm. 20—Ordinario	Buín	sale 9.30 A. M.	"	llega 10.24 A. M.
Tren Núm. 14—" "	Rancagua	sale 9.00 A. M.	"	llega 11.20 A. M.
Tren Núm. 30—" "	Talca	sale 6.15 A. M.	"	llega 12.50 P. M.
Tren Núm. 22—" "	Alcones	sale 7.55 A. M.	"	llega 2.32 P. M.
Tren Núm. 24—" "	Rancagua	sale 2.30 P. M.	"	llega 4.45 P. M.
Tren Núm. 26—" "	Talca	sale 10.40 A. M.	"	llega 5.40 P. M.
Tren Núm. 18—" "	Talca	sale 1.05 P. M.	"	llega 6.20 P. M.
Tren Núm. 16—Expreso Talcahuano.	S. Bernardo	sale 6.16 P. M.	"	llega 6.40 P. M.
Tren Núm. 36—Ordinario (temporada)	Rancagua	sale 5.00 P. M.	"	llega 7.15 P. M.
Tren Núm. 28—" "	Nes	sale 8.10 P. M.	"	llega 8.50 P. M.
Tren Núm. 40—" "	Rancagua	sale 8.03 P. M.	"	llega 10.15 P. M.
Tren Núm. 32—" "	Talcahuano.	sale 4.18 P. M.	"	llega 10.50 P. M.
Tren Núm. 26—" "	temporada.	S. Bernardo sale 11.15 P. M.	"	llega 11.40 P. M.
Tren Núm. 46—" "	S. Bernardo	sale 12.47 A. M.	"	llega 1.10 A. M.
Tren Núm. 48—Especial Teatro.	Talca	sale 1.16 P. M.	San Fernando	llega 7.10 P. M.
Tren Núm. 112—Mixto.				

RAMALES

Alameda a Providencia

Tren Núm. 1—Ordinario Alameda	sale 6.05 A. M.	Providencia llega 6.30 A. M.	Combina 21 de Puerto
Tren Núm. 3—" "	sale 7.25 A. M.	" llega 7.50 A. M.	" 44 Chillán
Tren Núm. 5—" "	sale 11.35 A. M.	" llega 12.00 M.	" 14, 56 y Rápido Puerto
Tren Núm. 7—" "	sale 1.55 P. M.	" llega 5.20 P. M.	" 24, 50
Tren Núm. 9—" "	sale 6.25 P. M.	" llega 6.50 P. M.	" 16, 18, 58 y 7 de Puerto

Núm. 2 Providencia sale 6.40 A. M.	Alameda llega 7.5 A. M.	combina con 15, 17, 49 y rápido a Puerto
Núm. 4 Providencia sale 8.00 A. M.	Alameda llega 8.25 A. M.	combina con 19, 51, 21 y Ordinario núm. 6 a Puerto.
Núm. 6 Providencia sale 12.30 P. M.	Alameda llega 12.55 P. M.	combina con núm. 25, 53 y Ordinario 8 a Puerto.
Núm. 8 Providencia sale 5.30 P. M.	Alameda llega 5.55 P. M.	combina con núm. 37, 57 y expreso a Puerto.
Núm. 10 Providencia sale 7.10 P. M.	Alameda llega 7.35 P. M.	

Alameda a San Antonio.

Correrán los mismos trenes que están en actual servicio y estarán en relación con los trenes de la Línea Central, al Norte y Sur de Alameda.

Pelequén a Las Cabras

Tren Núm. 62—mixto, Pelequén	sale 5.20 A. M.	Las Cabras llega 8.25 A. M.	Combina nocturno 38
Tren Núm. 65—Ordinario, L. M. y V.	sale 9.52 A. M.	Las Cabras llega 11.04 A. M.	" 30 y expreso 15
Tren Núm. 67—" " M. J. S. y D., Pelequén	sale 10.40 A. M.	" llega 11.53 A. M.	" 30 y ordinario 17
Tren Núm. 69—" " L. M. V. y D.	sale 2.35 P. M.	" llega 3.57 P. M.	" 18, 21.
Tren Núm. 71—" "	sale 6.45 P. M.	" llega 8.00 P. M.	" 29, 16, 25.
Tren Núm. 72—Ordinario, Las Cabras	sale 8.00 A. M.	Pelequén llega 9.20 A. M.	Combina 30, 15
Tren Núm. 64—" "	sale 9.10 A. M.	" llega 10.29 A. M.	" 17, 21, 22.
Tren Núm. 66—" "	sale 12.45 P. M.	" llega 2.06 P. M.	" 18, 25.
Tren Núm. 68—" "	sale 2.30 P. M.	" llega 3.42 P. M.	" 16, 25.
Tren Núm. 70—" "	sale 5.10 P. M.	" llega 6.27 P. M.	" 20, 26.

De San Fernando a Alcones

Tren Núm. 157—Mixto, San Fernando	sale 5.40 A. M.	Alcones llega 10.30 A. M.	Combina 38.
Tren Núm. 75—Ordinario, Mrt. J. y S. San Fernando	sale 9.08 A. M.	Lingue llega 11.55 A. M.	" 30.
Tren Núm. 77—" " L. M. V. D.	sale 10.30 A. M.	" llega 1.35 P. M.	" 30, 15
Tren Núm. 21—" " de Santiago	sale 1.51 P. M.	Alcones llega 4.04 P. M.	" 18.
Tren Núm. 79—" "	sale 7.25 P. M.	" llega 9.50 P. M.	" 25, 29.
Tren Núm. 80—Alcones	sale 6.15 A. M.	San Fernando llega 8.40 A. M.	Combina 30, 15
Tren Núm. 23—Ordinario a Santiago.	Alcones sale 7.55 A. M.	San Fernando llega 10.22 A. M.	Combina 17
Tren Núm. 86—" " L. M. V. Talca	sale 11.55 A. M.	San Clemente llega 12.55 P. M.	" 16, 25
Tren Núm. 78—" " M. J. S. y D. Lingue	sale 12.12 P. M.	" llega 3.09 P. M.	Combina 26 y 29
Tren Núm. 158—mixto Alcones	sale 1.35 P. M.	" llega 6.20 P. M.	" 26, 29.
Tren Núm. 78—Ordinario, L. M. V. y D. Lingue	sale 3.25 P. M.	S. Fado llega 6.38 P. M.	

Talca a Constitución y San Clemente

Tren Núm. 81—Mixto Talca	sale 6.30 A. M.	Constitución llega 11.10 A. M.	
Tren Núm. 83—Ordinario San Clemente	7.45 A. M. Talca llega 8.25 A. M. Talca sale 8.40 A. M.	Constitución llega 12.05 P. M.	
Tren Núm. 85—" " M. J. y S. San Clemente	sale 12.55 P. M. Talca sale 2.05 P. M.	Constitución llega 3.17 P. M.	
Tren Núm. 87—" " L. M. V. D. San Clemente	sale 12.50 P. M. Talca llega 1.45 P. M. Talca sale 2.05 P. M.	Constitución llega 5.17 P. M.	
Tren Núm. 89—San Clemente	sale 5.55 P. M. Talca llega 6.55 P. M.		
Tren Núm. 82—Mixto Talca	sale 6.30 A. M.	San Clemente llega 7.26 A. M.	
Tren Núm. 84—Ordinario Constitución	sale 7 A. M. Talca llega 10.30 A. M. Talca sale 11.20 A. M.	San Clemente llega 12 M.	
Tren Núm. 86—" " L. M. V. Talca	sale 11.55 A. M.	San Clemente llega 12.55 P. M.	
Tren Núm. 88—Constitución	sale 12.40 P. M. Talca llega 4.05 P. M. Talca sale mixto 4.30 P. M.	San Clemente llega 5.30 P. M.	
Tren Núm. 90—Mixto Constitución	sale 1.40 P. M. Talca llega 6.10 P. M.		
Tren Núm. 92—Ordinario domingos y festivos	Constitución sale 7 P. M. Talca llega 10.30 P. M.		

NOTA.—No correrán por ahora los trenes núms. 35 y 36, 45 y 46 y 47 y 48 de la Línea Central, y los trenes núms. 5 y 6 y 9 y 10 del ramal a Providencia.—Los trenes de este ramal correrán solo hasta y desde Nufloa.

Santiago, Enero 6 de 1911.

El Administrador de la Segunda Sección

