

Con el majestuoso fondo del cerro Campanario, hoy se inaugura el nuevo camino transandino por el paso de El Pehuenche. Autoridades chilenas y argentinas solemnizarán el acto.

(INFORMACION PAGINA 2)

*** Los bomberos de Nancagua exploraron sin resultados los cerros de Millahué, después de que un particular de Santa Cruz, llamado Zuloaga, informó que el aparato había sido ubicado en dicho punto. Luego de una infructuosa exploración de cerros y quebradas, los bomberos regresaron a Nancagua. Zuloaga declaró a LA NACION que si se había llamado a repetir una información radiada por él, era su responsabilidad porque no tenía certeza de la veracidad del episodio. No obstante, Fernando Musalem, Comandante de Bomberos de Nancagua, dijo algo muy diferente a esto.

"Zuloaga nos encontró en los cerros, y a mí, personalmente, me dijo que un avião había entregado al teniente Salazar, comandante de San Vicente de Tagua Tagua, unos fósforos de un ala del avión, encontrados en la zona donde los voluntarios se disponían a iniciar la búsqueda. Nos arregró toda esta información, pero no fue confirmada oficialmente, tras lo cual escalamos los cerros."

Por otra parte, como muestra de la historia compleja creada en Colchagua por la desaparición del Douglas, hay otros dos detalles:

*** Carabineros solicitó la ayuda de un piloto de aviación de Nancagua para acompañar a una pareja de carabineros en

un sobrevuelo del área que produjo ayer. Carmen Becerra, de 45 años, llevó al Ser Aéreo de Rescate una carta "mi compadre que es adiós". En la misma señalaba: "El avión se estrelló realmente que el avión se estrelló a cien kilómetros de Santiago, hacia la ciudad de Nahuelbuta, frente a la zona de la aplicación de la ley". La aplicación comenzó entre otras cosas porque la dillera de Nahuelbuta es la altura de Angol, a 630 kilómetros al sur de Santiago. El piloto ofreció salir por Fernando Valenzuela Concepción, quien informara al Servicio Aéreo de Rescate "revelaciones de los pilotos de la fuerza aérea que voces ultratumba fueron sumando imprescias, dado que Valenzuela dijo a los oficiales del caso que el avión estrellado estaba en la zona de Angol o en quebrada no identificada entre Temuco y Concepción."

Por último, el aviador argentino había encontrado el avión en la zona que Ramón Arco, jefe de la Sección de Búsqueda, indicó que estaba al interior de las ma-
las del Flaco, Adadú que antecesor tenía los ojos, se soldado, la construcción de 1891 y habilitación que todos los pantes del Douglas 210 o flejos, salvo dos heridos permanecieron en el suelo, siendo de Chile. Luego, una comprobación reveló que el avión era existente,

Ayer HOY y Mañana

● Sigue viaje Director de OIT

Por vía aérea se dirigió ayer a Buenos Aires, el Director General de la OIT, David H. Morse, acompañado de la Subdirectora de la Organización, Ana Figueroa, delegada permanente de Chile ante la OIT. Ambos funcionarios internacionales asistirán a la Séptima Conferencia Regional para América Latina, de la OIT, que se realizará del 10 al 21 del mes en curso. Se anunció que la delegación chilena viajará hoy sábado o mañana.

● Funcionarios de Agricultura al sur

Ayer viajaron a Ancud — vía aérea — el Jefe del Departamento de Conservación y Asistencia Técnica del Ministerio de Agricultura, (DECAT) ingeniero agrónomo Emilio Williams y Tucapel Schudeck, jefe de la Sección Especialistas, de ese departamento. Ambos, funcionarios asistirán a la Exposición Frutícola e Industrias Derivadas, a realizarse en esa ciudad.

● Jefe policial a Londres

Hoy viajará a Londres — vía BOAC — el Jefe de la Policía Internacional, Prefecto Patrick Weichmann, con el objeto de asistir a una reunión en Scotland Yard, en la cual se discutirán materias relacionadas con la sección policial internacional. Posteriormente, viajará a París, para participar en una segunda reunión del Comité del Comité Ejecutivo de la Organización Internacional de Policía Criminal.

● Sesión de profesores liberales

La Junta Ejecutiva Nacional cita a sesión general a todos los profesores liberales de Santiago, hoy a las 19 horas en el local de la Asamblea "Pedro Aguirre Cerda", calle Catedral 1361. En la reunión se designará la nueva directiva para 1961.

● Ministro de Agricultura a Brasil

Hoy se dirigirá a Río de Janeiro para asistir a la reunión del Consejo Directivo del Banco Interamericano de Desarrollo, el Ministro de Agricultura, Manuel Casanueva. La reunión se efectuará entre el 10 y 14 de abril en curso y asistirán, en representación de Chile, además del Ministro Casanueva, el Gerente del Banco Central, Luis Marchena y el Embajador de Chile en Estados Unidos, Walter Müller.

● Delegación chilena a la Feria de Milán

Ayer se dirigió a Buenos Aires para continuar a Italia, la delegación chilena a la Feria de Milán. La integran, el Subsecretario de Economía, Enrique Valenzuela, el Gerente de Planificación de la CORFO, Carlos Cromatie; Edmundo Berstein, de la Empresa de los Ferrocarriles; Mario Vergara del Ministerio de Relaciones Exteriores; y Aristides Aránez, representante del Círculo de Periodistas.

● Concierto en Plaza Nueva

La Banda de la Escuela de Carabineros ofrecerá en la Plaza Nueva mañana, de 11 a 12.30 horas, el siguiente programa: Carabineros de Chile, de Luis Araque; La Dolores, selección de F. Serrano; Opera Flamenca, paso doble de Luis Araque; Amor de Glorias, polka de Frase Lehar; Ay Portugal, fado de Luis Araque; Rigoleto, selección de Verdi; Dulce Amada, vals de Luis Araque; y Carabineros en Desfile, marcha de M. Valenzuela.

● Exposición frutícola de Chile

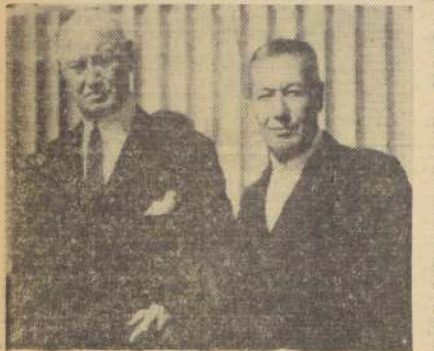
Emilio Williams, Jefe del Departamento de Conservación y Asistencia Técnica del Ministerio de Agricultura y Tucapel Schudeck, jefe de la Sección Especialistas de ese mismo departamento, viajarán ayer a las 13 horas a Ancud, para asistir a la Exposición Frutícola e Industrias Derivadas, que se realizará en Chileo los días 8 y 9 del presente.

● Nuevo representante norteamericano

El presidente de la Fundación de Viviendas de Emergencia, Alberto Risopatron, informó ayer que en breve asumirá sus funciones el nuevo representante de la Cruz Roja norteamericana en Chile, Edgar P. Zimmerman, en reemplazo de Vernon H. Zimmerman, quien regresa a su país.

● Subvención municipal al ciclismo

La Municipalidad otorgará una subvención de 1.200 escudos a la Asociación Ciclista de Santiago, como una contribución de la comuna a los gastos de organización y realización del 34.º Campeonato Nacional de Ciclismo.



JAMES A. FARLEY, destacado hombre público norteamericano y conocido figura del Partido Demócrata que integró el equipo de trabajo del Presidente Roosevelt, llegó ayer a Santiago, Valdivia y Universidades de Estados Unidos lo han distinguido con el título de Doctor Honoris Causa por sus servicios a la comunidad. Farley, que en la actualidad preside el Directorio de The Coca-Cola Corporation, dará hoy, a las 11 de la mañana, una conferencia en el Salón Inglés del Hotel Carrera. En el grabado, de izquierda a derecha, los señores Farley y Benjamin Claro Velasco.

Breves

NUEVO FOLLETO SOBRE TREBOL SUBTERRANEO. — La Sección Divulgación Agrícola del Departamento de Conservación y Asistencia Técnica del Ministerio de Agricultura, está distribuyendo gratuitamente el nuevo folleto del especialista en forraje, Juan Jirkal, sobre trebol subterráneo.

MATADERO FRIGORIFICO DE TEMUCO. — El Ministro de Agricultura informó al presidente del Consejo de Adelanto y Reconstrucción de Cautín, señor Luis Raimier, que la próxima semana quedarán terminados los estudios previos a la petición de propuestas para iniciar la construcción del Matadero-Frigorífico de Temuco. Este matadero se hará con el excedente de los Convenios de Excesos Agrícolas y dinero solicitado a los Estados Unidos en calidad de préstamos.

DIA POR LA PAZ DE ARGENTIA. — Un minuto de silencio guardaron las Escuelas Universitarias del país ayer, fecha de recordación del "Día por la Paz de Argelia". La orden la impartió la Unión de Federaciones Universitarias de Chile (UFUCH), a pedido de la Unión Nacional Sueca.

FORMACION PROFESIONAL. — El lunes se inicia el segundo programa de formación acelerada de mano de obra para obreros de la construcción. En el Centro de Instrucción del Servicio de Cooperación Técnica, 64 alumnos se capacitarán en tres meses para trabajar en este oficio.

PROBLEMAS ECONOMICOS. — Hoy, a las 22.15 horas, se transmite por Radio Universidad Técnica del Estado el programa "Problemas Económicos". René Moraga Neira hablará sobre "La biblioteca de la Escuela de Economía y la investigación bibliográfica".

ATENCION DE TURISTAS. — Una oficina para la atención de viajeros proyecta organizar la Dirección de Turismo en Los Cerrillos. La oficina será atendida por funcionarios expertos, quienes informarán a los turistas sobre sitios de atracción, precios de pasajes, cotizaciones de cambios de moneda, tarifa de hoteles y condiciones climáticas en diversas regiones.

MINISTRO SE EXCUSA. — El Ministro de Agricultura, Manuel Casanueva, se excusa por nota telegráfica ante el Intendente de Cauquenes y el presidente de la Cooperativa de Liso-Liso, por no poder asistir a la fiesta de la vendimia, en Cauquenes, y a la Exposición Frutícola, de Castro. El Ministro, por disposición del Presidente de la República, deberá viajar a Brasil a la reunión del Consejo Directivo del Banco Interamericano de Fomento.

CRUZ ROJA JUVENIL. — Eligió la siguiente directiva: presidenta, María Ahumada, profesora de la Escuela Normal Santa Teresa; Gertrudis Cáceres, vicepresidenta; Eugenia Inostroza e Inés Figueroa, secretarías; Adriana Silva, tesorera; Aída Vargas, prosecretaria; Cristina Muñoz, María González Prado, María González Valenzuela, Inés Montero, María Serrano y Luminia Martínez, directoras. **CURSO DE FORRAJERAS.** — El martes se inicia el Primer Curso Nacional de Forrajerías organizado por la Facultad de Agronomía de la Universidad de Chile. El curso está destinado al perfeccionamiento de ingenieros agrónomos, especialistas en ese campo. Las clases se efectuarán en la Estación Experimental de Maipú. Consultas a casilla 1004.



DEBEN ELIMINARSE LOS MALOS CONDUCTORES. — Debemos poner término a la irresponsabilidad criminal de algunos conductores de vehículos por negligencia culpable, día a día arrancan la vida a jóvenes y ancianos, lo que hace que Chile sea uno de los países que tiene uno de los índices más altos de mortalidad por accidentes de tránsito, expresó ayer el Ministro de Justicia, Enrique Ortúzar Escobar, en el acto solemne de conmemoración del 12.º aniversario del Día Mundial de la Salud. EN EL GRABADO: Entre los asistentes que concurren a la ceremonia que se realizó en el Salón de Honor de la Casa Central de la "U", se destacan, de izquierda a derecha: el Ministro del Interior y Salud Pública, Dr. Sótero del Río; Luis Gajardo, en representación de la Cruz Roja, y el Dr. Hernán Romero, profesor de la Facultad de Medicina de la "U". En el centro, el Ministro Ortúzar, mientras diserta sobre el proyecto de ley, cuya elaboración preside.

CATEGORICA ADVERTENCIA: LOS CONDUCTORES IRRESPONSABLES Y CRIMINALES SERAN ELIMINADOS

● Lo anunció Ministro Ortúzar al informar sobre modificaciones de la legislación del tránsito, durante el acto de celebración del Día Mundial de la Salud. ● Ceremonia en la Universidad de Chile

Chile es uno de los países con más alto índice de accidentes de tránsito, lo que significa anualmente muchas pérdidas de vida, de capacidad para el trabajo y de bienes que son indispensables para nuestro desarrollo de país joven pero de gran futuro, declaró ayer el Ministro de Justicia, Enrique Ortúzar Escobar, en el acto solemne de celebración del Día Mundial de la Salud que se realizó a las 19 horas, en el Salón de Honor de la Casa Central de la Universidad de Chile.

Presidió la ceremonia el Ministro del Interior y Salud Pública, Dr. Sótero del Río, y asistieron el Director subrogante del SNS, Dr. Alfredo Leonardo Bravo; el Dr. Hernán Romero, de la Facultad de Medicina de la "U", autoridades y público en general.

Esta es la primera vez que la Organización Mundial de la Salud conmemora su aniversario con el estudio exhaustivo de foros y conferencias sobre los accidentes y su prevención. Este es uno de los problemas más importantes y de mayor repercusión en la colectividad y que por lo mismo interesa notablemente a las autoridades y a la ciudadanía. El lema esgrimido por la OIT para celebrar su 12.º aniversario fue "Los accidentes no son accidentales", precisamente por la gravedad que el problema encierra tanto por su descomunal número de víctimas como por el elevado número de víctimas que causan. Año tras año, sobre todo en los países de alto desarrollo,

NO ESTA AUTORIZADO TEATRO MUNICIPAL PARA LA SINFONICA

"No está autorizado el Teatro Municipal para la actuación de la Orquesta Sinfónica", dijo anoche el Alcalde de Santiago, ante las informaciones de prensa y avisos que anunciaban para el martes próximo un concierto de ese conjunto, en el que la figura principal es el famoso cello ruso Rostropovich.

Agregó que la Comisión de Espectáculos y Difusión Cultural había tomado conocimiento de la petición de una empresa publicitaria y turística para que fuera facilitado el teatro, pero que no tenía resolución alguna al respecto. Sólo hoy el Comité de Regidores tratará este asunto, pero, entretanto, ha sido suspendida la venta de entradas, ya que esto sólo puede hacerse en el Municipio, se ha tenido conocimiento que la citada empresa ha estado vendiendo entradas, lo que transgrede la reglamentación municipal.

CHARLA CIENTIFICA DEL DOCTOR CASASBELLAS

El doctor Fernando Casasbellas, vicepresidente de la Sociedad Científica de Chile, disertará hoy, a las 20.45 horas, por CB 130, Radio Presidente Balmaceda. El tema de su charla será el doble tratamiento anticancerígeno y los conocimientos del mundo de las ciencias.



A LA FERIA DE MILAN. — Por el Comité de Aerolíneas Argentinas se dirigió ayer a Buenos Aires, para proseguir a Milán, vía ALITALIA, la delegación oficial chilena que asistirá a la Feria de Milán invitada por el Gobierno italiano. En el grabado aparece dicha delegación, cuando es despedida en Los Cerrillos por el Embajador de Italia en Chile, Mario Lucifora, y el representante de la Feria de Milán, Francisco Giovine, y Carlos Santa María de ALITALIA, en Santiago. La delegación está integrada por: Enrique Valenzuela, Subsecretario de Economía; Mario Vergara, del Ministerio de RR. EE.; Raúl Sáez, Gerente General de ENDESA; Carlos Croxatto, Director Ejecutivo de la CORFO; Edmundo Berstein, de los Ferrocarriles del Estado; Guillermo Feliú Silva, Gerente General de la Sociedad de Fomento Fabril; y Aristides Aránez, Director de la Sociedad Periodística del Sur.

EN LA MONEDA: RENOVACION DE CONVENIOS DE PASAPORTE

Per intercambio de notas, se prorrogó la vigencia de dichos acuerdos con Bélgica, Holanda y Luxemburgo



Un intercambio de notas para renovar el Convenio de Pasaportes se realizó ayer entre los Gobiernos de Chile y de los países del Benelux (Bélgica, Holanda, Luxemburgo).

La ceremonia tuvo lugar a las 12.30 horas en el Salón Rojo de la Cancillería. Las notas fueron firmadas por el Ministro de Relaciones Exteriores, Germán Vergara Donoso, y el Embajador de Bélgica, Alain de Thysebaert. Según el documento, los turistas de esos Estados pueden ingresar y permanecer hasta 90 días en Chile, y viceversa, sin necesidad de visación de sus pasaportes.

CONDECORACION A DIPLOMATICO URUGUAYO

Con la Orden al Mérito de Chile, en grado de Comendador, fue condecorado el Consejero de la Embajada de Uruguay, Roberto Domínguez, quien regresará a su país después de una permanencia de 10 años en Chile. Las insignias le fueron impuestas por el Subsecretario de Relaciones Exteriores, Germán Domínguez, en una ceremonia realizada en el Salón Rojo de la Cancillería. Asistieron el Embajador de Uruguay, Álvaro Vázquez, funcionarios de la Embajada y de la Cancillería.

CONCEDIDO ASILO A 4 BOLIVIANOS

El Gobierno chileno concedió asilo político a los ciudadanos bolivianos Roberto Daza, Julio González, Federico Ramírez y Hilarión Seigler. Los cuatro llegaron el jueves a Antofagasta por la combi, en un viaje patrocinado por la Antofagasta-Salta, y solicitaron asilo.

Ayuda para terminar estado solicito

Alcalde de Chillán

La Intervención del Gobierno, a fin de obtener fondos necesarios para la terminación del Estado Municipal, solicitó al Ministro del Interior, Abel Jarpa, igual ayuda solicitó el Ministro del Río para la solución de diversos problemas de la comuna.

Estudios del Convenio de Extradición con Venezuela

Continúan las negociaciones tendientes a la firma de un convenio de extradición entre Chile y Venezuela. Actualmente se realizan consultas entre el Ministerio de Justicia en relación a las cláusulas del proyecto.

EXPORTACION E IMPORTACION DE OBRAS DE ARTE

En nota enviada al Superintendente de Aduanas, el Jefe del Protocolo, Hernán Cuenca, dio a conocer disposiciones vigentes en varios países sobre exportación e importación de obras de arte y antigüedades. Se refiere en especial a Francia, Gran Bretaña y México, cuyas legislaciones prohíben tales exportaciones, pero dan toda clase de franquicias para su internación.

Regreso de Luis María de Pablo Pardo

Para el miércoles se anunció el regreso a Santiago del Embajador de Argentina, Luis María de Pablo Pardo. Este a Buenos Aires por asuntos particulares, según informó la Cancillería.

El CAPITAN DE CORBETA Bruce E. Prum, Adicto Naval Adjunto a la Embajada de Estados Unidos en Santiago, fue condecorado con la Medalla Naval por la Armada Nacional.

La ceremonia se efectuó en las oficinas de la Jefatura del Estado Mayor General de la Armada, y colocó las insignias el contralmirante Jacobo Neumann Etienne. El Prum, después de dos años de permanencia, ha sido destinado a un cargo aboard de las naves norteamericanas. En el grabado, de izquierda a derecha, el jefe del Estado Mayor Naval, J. Neumann; el capitán Prum, y el comandante en jefe de la Armada, contralmirante Leopoldo Fontaine.

HOY INAUGURAN CAMINO POR EL PASO DE EL PEHUENCHE

Hoy a mediodía será inaugurado el nuevo camino internacional que unirá Talca con la Argentina de Mendoza, pasando por el paso El Pehuenche. Las autoridades chilenas, encabezadas por el Ministro de Obras Públicas, Ernesto Pinto Lagarrigue, darán la bienvenida a las autoridades argentinas, teniendo como telón de fondo la majestuosidad del Cerro Campanario. A los acuerdos de los buenos patrones de ambas naciones se lezará la bandera de Chile y Argentina, procediéndose posteriormente a la colocación de la estatua recordatoria en los respectivos monolitos ubicados en el lindero. Argentina expresará su reconocimiento a Chile por haber sido el país que en 1961, la ruta tiene una extensión de 176 kilómetros desde la Laguna del Maule al límite. El último tramo, de 224 kilómetros, fue construido en un tiempo récord de 3 meses, con un presupuesto de \$ 13.000.000, la continuación de los actos oficiales se servirá un almuerzo campestre, al que asistirán los obreros que tuvieron a cargo la realización de la obra.

Campana pro microbus para Escuela Normal

Una campaña nacional, pro adquisición de un microbus que facilite las tareas docentes del alumnado, ha iniciado el Centro de Alumnos de la Escuela Normal Superior "José Abelardo Núñez", de Santiago.

El vehículo es indispensable para los alumnos que deben, con frecuencia, realizar prácticas docentes en comunas apartadas del Gran Santiago, y, asimismo, para trasladar cursos completos de pequeños estudiantes primarios, hacia museos, bibliotecas o centros de deportes.

Con tal motivo, el Centro de Alumnos ha hecho un llamado a los egresados del plantel — más de cinco mil — en el sentido de colaborar en esta campaña.

Los normalistas, profesores o particulares que deseen ayudar, a la iniciativa, deben enviar sus aportes al Centro de Alumnos de la Escuela citada, Casilla 4744 o Alameda 3671, Santiago.

Apareció "Album Chile" para fomento del turismo

Editado con el patrocinio de la Dirección de Turismo, el "Album Chile", publicación que será distribuida en el país y en el extranjero, se obtuvo el primer premio en el concurso internacional de diseño de la Unión Internacional del Turismo, celebrado en Ginebra, Suiza, el 1.º de mayo de 1960.

En un hermoso libro, con abundante material gráfico — blanco y negro y color —, "Album Chile" muestra el resultado de la labor del turismo chileno.

DONALD NIGHTINGALE, Gerente General de Standard Electric S. A. C., quien efectuó una breve visita a la filial chilena de la industria, viajó ayer vía Canadian Pacific a Lima.

En Los Cerrillos fue despedido por los representantes chilenos de Standard Electric.

Los accidentes de tránsito son causa de preocupación en las industrias y comercios.

Organizó el Consejo Nacional de Seguridad.

Los accidentes de tránsito son causa de preocupación en las industrias y comercios.

Organizó el Consejo Nacional de Seguridad.

agricultura mecanización veterinaria

Gestión en favor de los viticultores que pagaron con letras el impuesto de 1960

Los viticultores 3 del presente año, solicitando una solución a la Asociación Nacional de Viticultores, pidiendo al Fisco que les permita pagar el impuesto de 1960, en las mismas fechas del presente año.

Hace presente la Asociación que, de acuerdo con la ley y como consecuencia de la disposición por dichos decretos, el plazo para cubrir este impuesto no ha vencido, y que los contribuyentes no han estado obligados a satisfacerlo, ya que la obligación se encuentra prorrogada.

Agrega que se explica el hecho de que muchos productores se hayan anticipado en noviembre y diciembre último

a pagarlo, mediante letras —mas un 25 de descuento cancelado en efectivo—, porque, tanto el decreto 14.904, como el 17.663, fueron publicados tardíamente con relación a las fechas originales de pago: el primero lo fue el 9 de diciembre, y el segundo, el 29 del mismo mes.

LA SARNA DE LOS LANARES

Al llegar el otoño sabido es que son muchas las actividades que debe cumplir el productor de ganado ovino. Entre ellas se encuentra la de efectuar una profilaxis adecuada contra la sarna.

Para lograr un éxito satisfactorio en la referida acción, el bañadero debe estar en buenas condiciones de uso, y el baño debe ser preparado de acuerdo con las indicaciones que da el fabricante del remedio a utilizar; la solución deberá reforzarse en forma progresiva y haciendo reposiciones frecuentes, es decir, cada mil litros de baño "levantado", o bien, 300 litros, si el bañadero es de reducida capacidad. Se aconseja también efectuar dos baños profilácticos o preventivos con intervalos de 10 días, aunque, aparentemente, la majada esté

"limpia", y tres o más cuando exista sarna comprobada; con ello se logrará eliminar, además, otros parásitos, como el piojo y el melophagus. A pesar de que la sarna se manifiesta en los meses de verano, hace su aparición bien visible en invierno.

IMPORTANCIA DE LAS PROTEINAS EN ALIMENTACION DEL GANADO

La ración de granos de cereales destinados al ganado debe ir acompañada de algún buen concentrado proteico, ya que aquellos son casi siempre pobres en proteínas. Veamos cuáles son algunos de los principales concentrados proteicos:

TORTA DE LINO: Es el residuo de la extracción del aceite de las semillas del lino, entra en su composición un buen porcentaje de proteínas de calidad. Para dar al ganado en forma provechosa debe estar en buenas condiciones (sin sabor a rancio) y tener por lo menos un treinta por ciento de proteínas.

TORTA DE ALGODON: Se obtiene una vez extraído el aceite de las semillas. Su contenido en proteínas oscila entre el 40 y el 50 por ciento. Es un poco astringente, produce algo de constipación, mientras que la torta de lino resulta laxante. La torta de primera calidad tiene un tenor proteico no menor de 36 por ciento, no está emollicida ni tiene olor desagradable y es de grano fino y de color claro amarillento. Es excelente, y muchas veces reemplaza con ventaja a la torta de lino. Presenta el inconveniente de su mayor precio y de contener en algunas oportunidades un principio tóxico que la hace inadecuada para los cerdos.

TORTA DE MANI: Se obtiene del mani descascarado y prensado. Es, a pesar de no usarse casi en nuestro país, el concentrado vegetal que tiene el contenido más alto de proteínas de calidad, pudiendo alcanzar hasta un 45 por ciento. De efecto algo laxante y gusto agradable, resulta muy apetecida cuando se agrega a la ración. Su contenido en grasa (9 a 10 por ciento) hace que pueda tomar cierto gusto y olor desagradable, por lo que debe comprarse lo más fresca posible.

HARINA DE CARNE: Muy apetecida por el ganado, tiene un elevado contenido de proteínas de primera calidad. Mezclada con concentrados de origen vegetal, da excelentes resultados. Su contenido proteico puede pasar de un 60 por ciento, conteniendo además calcio, fósforo y otros minerales.

Envío de ganado de la Zona Sur a Ferias de Santiago

	Diciembre 1959 Enero 1960	Diciembre 1960 Enero 1961	Variación %
Novillos kilos	825.709	1.261.001	+ 53 %
Cabezas	1.144	2.132	+ 86 %
Promedio peso	722	591	- 18 %
Vacas kilos	131.608	209.410	+ 120 %
Cabezas	263	385	+ 46 %
Promedio peso	502	485	- 3 %
Bueyes kilos	94.410	246.740	+ 161 %
Cabezas	132	351	+ 166 %
Promedio peso	715	703	- 2 %
En general: kilos	1.051.727	1.797.151	+ 71 %
Cabezas	1.538	3.078	+ 100 %
Promedio peso	684	584	- 15 %

Las cifras señaladas en el cuadro han sido confeccionadas examinando las listas de Remates de las Ferias de Santiago y considerando los envíos de ganado de la zona situada al sur del Bío-Bío a tales Ferias.

De las cifras se concluye que se ha registrado un apreciable aumento en el número de cabezas de ganado bovino que se han recibido en esta ciudad proveniente de esa región; este aumento en el número de cabezas recibido provoca un incremento en la cantidad de carne que ha provenido de tal región, aunque tal aumento es inferior al incremento del número de cabezas, pues el promedio registró una disminución.

Se puede estimar el aumento de kilos de ganado recibido en un 70,9% entre los meses de diciembre de 1960 a enero de 1961, en comparación a los meses de diciembre de 1959 y enero de 1960.

Este aumento se debe a un mayor envío desde la zona sur de 1.540 cabezas, o sea, un aumento de 100,1%; lo que ha sido en cierta forma contrarrestado con una disminución en el peso promedio de 604 kilos en el primer periodo a 584 kilos en el segundo, cifra que señala una disminución de un 14,6%.

Las vitaminas más importantes

Las vitaminas más importantes, conocidas hasta ahora, son la A, que si falta en la alimentación produce oftalmía o xeroftalmia; la B, cuya carencia provoca el beriberi; la C, que si no abunda ocasiona el escorbuto; la D, cuya carencia produce el raquitismo; y la E, cuya ausencia provoca la esterilidad. La A se encuentra, sobre todo, en la zanahoria, el tomate, espinaca, teja, espinaca, repollo, cebolla y zanahoria. También se encuentra en el hígado y en los sesos. Hay que tener presente que esta vitamina desaparece casi totalmente al hervir. La C, o antiescorbútica, se encuentra en mayor cantidad en el limón, naranja, uva, tomate, cebolla, lechuga, germin de trigo, perejil y paja. La D, abunda en el aceite de hígado de pescado, y la E en las grasas de origen vegetal.

AL CUERPO MEDICO VETERINARIO

Nos es grato poner a su disposición los siguientes productos de Uso Veterinario:

- **ROVAC:** Vacuna a virus vivo modificado, contra el COLERA PORCINO.
- **TARGOT:** Ungüento para la mastitis a base de Aureomicina, Neomicina y Dihidroestreptomicina.
- **AUREOMICINA:** Ungüento para Infusión en la Ubre. (Clortetraciclina).
- **AUREOMICINA:** Bolos solubles de 500 Mg. (Clortetraciclina).
- **SULMET:** Solución al 12,5% para el agua de beber. (Sulfadimetilpirimidina).
- **SULMET:** Bolos de 2,5 gramos. (Sulfadimetilpirimidina).
- **ACROMICINA:** Intramuscular de 500 Mgr. y 1 gramo. (Clorhidrato de tetraciclina).
- **VACUNA CONTRA EL MOQUILLO CANINO:** Virus vivo modificado.
- **MEGASUL:** Preventivo de la Coccidiosis. (25% de Nitrofenol).
- **AUOFAC:** 1,8 gramo de Aureomicina y 1,8 Mgr. de Vitamina B—12 por libra.
- **AUOFAC:** 2—A Aureomicina 3,6 gramos por libra y Vitamina B—12.
- **AUOFAC 20:** Superconcentrado.
- **AUOFAC 25—S:** Superconcentrado SOLUBLE.

INFORMES Y LITERATURA SE ENVIAN A SOLICITUD.

• Marca Registrada



INFORMES
LABORATORIO CHILE S.A.
Rosas 1274 - Cas. 87 D - Santiago

Representantes Exclusivos de:
CYANAMID INTER-AMERICAN CORPORATION
DIVISION AGROPECUARIA

EMPRESA DE COMERCIO AGRICOLA

PROPUESTAS PUBLICAS

Por Mezcla de Vitaminas

Salas Minerales

Se solicitan propuestas públicas por la provisión de 30.000, con opción a 50.000 Kgs., de mezcla de vitaminas y sales minerales para el enriquecimiento nutritivo de la harina.

Las propuestas se abrirán el 28 de abril de 1961, a las 15 horas, en la oficina de la Vicepresidencia Ejecutiva.

Bases y antecedentes pueden solicitarse en el Subdepartamento Trigo, Sección Laboratorios de la EMPRESA DE COMERCIO AGRICOLA, Alameda Bernardo O'Higgins N.º 1170, 6.º piso.

VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

CONSTRUCCIONES
AGRICOLAS
E INDUSTRIALES

fumacol

BANDERA 140 K - 6.º PISO
FONOS: 66485 - 80424 - SANTIAGO

Semillas de Trigos Candeales

Siembre Ud. temprano más Trigo Candeal, con la asistencia técnica gratuita de los ingenieros agrónomos de "CAROZZI".

Para entrega inmediata disponemos de SEMILLA CERTIFICADA, de las variedades:

CANDEALFEN Nos 1, 4, 5 y 6, y CABILDOPEN y SEMILLA MULTIPLICADA, de las variedades CAPPELLI, CABILDOPEN y CANDEALFEN N.º 6.

Todas nuestras semillas son seleccionadas, desinfectadas y obtenidas en siembras especiales de multiplicación bajo control de nuestro Servicio Técnico Agronómico.

La SEMILLA CERTIFICADA está, además, controlada por el Ministerio de Agricultura en su cultivo, selección, pureza y germinación.

APROVECHE NUESTROS COMODOS CREDITOS A LA COSECHA

Nos complacemos en anunciar que en nuestros Contratos para 1961/62 hemos establecido nuevas e interesantes bonificaciones para los sembradores de Candeal que utilicen semillas "CAROZZI".

Consulte y formule pronto su pedido de SEMILLAS a nuestros Agentes Zonales, o a su Correo habitual, o directamente a:

CIA. MOLINOS Y FIDEOS "CAROZZI", S.A.
QUILPUE Y SAN FELIPE

FIERRO S. SACK

SAN PABLO 1179 - MORANDE 817

V. MACKENNA 1648

CAJA DE COLONIZACION AGRICOLA

COLONIA "SAN MARTIN"

(Provincia de Santiago, Departamento y Comuna de "San Antonio")

De conformidad a lo dispuesto en el inciso 7.º del Art. 50 del DFL. N.º 76, se pone en conocimiento de los interesados la nómina de los postulantes a parcelas en la Colonia "San Martín", con mayor puntaje, en que se indican las parcelas a que postula cada uno y el grado de preferencia de que gozan de acuerdo a sus antecedentes de inscripción

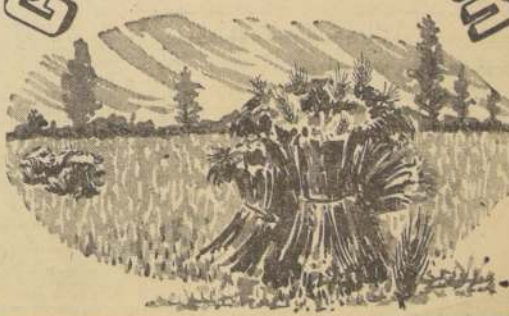
N.º de Orden	Nombre del Postulante	Profesión	Puntaje	Orden de Preferencia de las Parcelas Solicitadas					
				1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º
1	PERALTA VALIN, ROBERTO TOMAS	Ingeniero Agrónomo	45	6	3	2	4	1	5
2	ESKENAZI TCHIMINO, ALBERTO	Ingeniero Agrónomo	45	6	3	4	2	—	—
3	ASTORGA JOHANNSEN, RALPH	Administ. Egres. Agronomía	44	3	2	6	1	4	5
4	GUZMAN REYES, ALFREDO	Ingeniero Agrónomo	37	2	3	4	6	5	1
5	BARROS VALENZUELA, RAFAEL	Ingeniero Agrónomo	37	4	5	6	3	2	1
6	CLAROS DE LA MAZA, DANIEL	Ingeniero Agrónomo	33	6	3	4	2	1	5
7	FUENTES GONZALEZ, HECTOR	Ingeniero Agrónomo	33	4	6	3	2	5	1
8	IRARRAZAVAL CORREA, JAIME L.	Agricultor	17	5	—	—	—	—	—
9	VIAL GUZMAN, ALEJANDRO	Administrador	13	4	3	6	2	5	—
10	FRANCO AMARO, EPITASIO L.	Agricultor	11	—	—	—	—	—	—
11	SANDOVAL SALDAS, GUILLERMO	Agricultor	8	5	6	4	3	2	1
12	HENRIQUEZ HERMOSILLA, HECTOR	Agricultor	6	—	—	—	—	—	—
13	TORRES ENRIQUEZ, EDMUNDO	Agricultor	3	6	4	5	2	3	1
14	JIMENEZ BARRA, ISAIAS SEGUNDO	Agricultor	1	—	—	—	—	—	—
15	HERRERA RIESCO, LUIS	Ingeniero Agrónomo	12	—	—	—	—	—	—

El H. Consejo, en sesión de 16 de febrero ppdo., acordó fijar un plazo de 10 días, contados desde la presente publicación, para que los postulantes que se sintieran postergados en la selección recurran al H. Consejo de la Caja.

SANTIAGO, 8 de abril de 1961.—

JORGE BARAONA PUELMA
Vicepresidente Ejecutivo

COSECHE MAS CON



BIFOS^{MR}

40% DE ANHIDRIDO FOSFORICO
SOLUBLE

EL ABONO INSUPERABLE PARA:

CEREALES • CHACRAS • HORTALIZAS
CULTIVOS INDUSTRIALES
VINAS • PRADERAS • FRUTALES

DISTRIBUCION

EXCLUSIVA

BANCO DEL ESTADO DE CHILE

CONSULTORIO DE Leyes Sociales

DERECHO A MONTEPIO POR PARTE DE LA MADRE E HIJOS NATURALES

CONSULTA. El lector Raúl Espinoza, de Valparaíso, ha pedido diversas aclaraciones con respecto al derecho a montepío que puedan tener la madre natural y los hijos naturales, de un imponente de la Caja Nacional de Empleados Públicos, con 23 años de servicios, que ha fallecido.

RESPUESTA: Para tener derecho a montepío, ciertos requisitos legales del imponente fallecido, entre los cuales se encuentran los que usted señala, es necesario que el causante haya estado afecto al régimen de la institución por un período superior a diez años.

El montepío es equivalente a un 20% del promedio de sueldo de sueldo del causante. Se paga desde el momento de fallecimiento del imponente.

Los beneficiarios obligados de montepío las siguientes personas en el orden que se indica:

1. La viuda e hijos, la madre, legítima o natural, y los hijos naturales.

2. A falta de ellos, las hermanas legítimas solteras.

La distribución se hace de la siguiente manera:

Si concurren viuda e hijos legítimos, corresponde un 50% de la pensión a cada grupo, vale decir, la mitad a la viuda y la otra mitad a los hijos legítimos.

Si concurren madre, legítima o natural, e hijos naturales, corresponde la cuarta parte de la pensión a la madre y la otra cuarta parte a los hijos, por iguales partes y en el orden que se indica.

Si concurren solo hermanas legítimas solteras, les corresponde el 50% de la pensión, con derecho de sucesión entre ellas, hasta entrar el 25% por persona.

No tienen derecho a montepío los varones mayores de edad, salvo invalidez absoluta para ganarse el sustento.

Las gestiones para el cobro de montepíos se inician en la Caja de Empleados Públicos y Periodistas, mediante la presentación de una solicitud impresa que proporciona la institución. A ella deben agregarse los documentos de los beneficiarios, una declaración notarial referente a los bienes, posesión efectiva y testamento, si lo hubiere.

Las gestiones pueden hacerse a través de la Sucursal de la Caja en Valparaíso, donde se instruye convenientemente los interesados para las tramitaciones de rigor.

SEGUNDO PROGRAMA DE FORMACION ESPECIALIZADA PARA OBREROS SE INICIARA EL LUNES EN SANTIAGO

Es patrocinado por la CORFO. ● Forma parte de diversas iniciativas en este orden de la OIT

El próximo se iniciará el segundo programa de formación especializada de mano de obra para obreros de la construcción. Seenta y cuatro obreros concurrirán a él, que serán en las especialidades de albañilería, carpintería, alfarería, etc.

Los obreros especializados a 16 por cada una de las especialidades, son becarios de la Cámara Chilena de la Construcción. Los instructores son nacionales con asientos de expertos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

Este programa forma parte de los trabajos que se desarrollan en el país consultados en el plan de formación profesional que impulsa la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO).

El primero de ellos se cumplió hace poco. Funciona en el local de la Universidad Técnica del Estado, bajo la dirección del Centro de Instrucción Funcional.

El primer de ellos se cumplió hace poco. Funciona en el local de la Universidad Técnica del Estado, bajo la dirección del Centro de Instrucción Funcional.

El primer de ellos se cumplió hace poco. Funciona en el local de la Universidad Técnica del Estado, bajo la dirección del Centro de Instrucción Funcional.

El primer de ellos se cumplió hace poco. Funciona en el local de la Universidad Técnica del Estado, bajo la dirección del Centro de Instrucción Funcional.

El primer de ellos se cumplió hace poco. Funciona en el local de la Universidad Técnica del Estado, bajo la dirección del Centro de Instrucción Funcional.

El primer de ellos se cumplió hace poco. Funciona en el local de la Universidad Técnica del Estado,

Vivien Leigh anuncia próximo matrimonio

LONDRES, 7 (UPD).— El Daily Herald dice hoy que la actriz Vivien Leigh contraerá matrimonio el lunes en Tobago, Antillas Occidentales, con John Merivale.

El diario no dice dónde obtuvo la noticia.

Merivale, desde hace años, amigo de la actriz, realiza ahora una gira de vacaciones por las Antillas, en compañía de ella.

La actriz obtuvo el año pasado el divorcio de Sir Laurence Olivier, tras 15 años de matrimonio. Olivier contraerá matrimonio el mes pasado en Nueva York con la actriz Joan Plowright.

TEATRO MUNICIPAL

EXTRAORDINARIO EXITO

"El Burgués Gentilhombre" de Molière

Hoy sábado 8 de abril y domingo 9, a las 19 horas

Salón de orquesta F. 2.00
Plata baja 1.50
Plata alta 1.20
Palco de la 1.00

Balcon 0.80
Anfiteatro Pref. 0.50
Anfiteatro general 0.40
Galería 0.20

Entradas en venta — Últimas funciones

Reserve sus localidades al fono 31407

presentada a

GOYESCAS



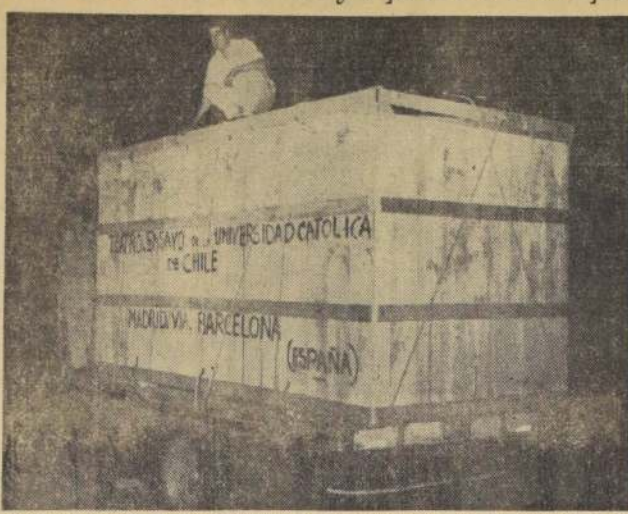
DEAN REED

El idolo de la Juventud

HOY y MAÑANA solamente

RESERVAS AL FONOS 30799.

El Teatro de Ensayo parte a Europa



El grabado muestra el primer embarque de escenografías que, por vía marítima, se envía a España, para las presentaciones que cumplirá en ese país, el Teatro de Ensayo de la Universidad Católica de Chile. Como se sabe, ese conjunto actuará también en el Teatro de las Naciones, en Francia. En el grabado, personal de la empresa de transportes, revisan las amarras, antes de salir rumbo a Valparaíso.

* Kim Novak no ha hecho ninguna película desde hace cerca de un año.

* El film de "West Side Story" se estrenará terminando con la participación de Natalie Wood, Rita Moreno, George Chakiris, y otros.

* Se estrenará en breve en Nueva York "Wild, Wild Women", donde aparecen encarnadas Anna Magnani y Giulietta Masina.

* Para desempeñar el papel del hijo ayo en la premiada biografía de Hemingway, titulada "Aventuras de

Mirilla Indiscreta

un hombre joven", Gary Cooper está buscando un joven muchacho. Gary, interpretado por Hemingway, mayor, con quien le liga una vieja amistad.

* Laurence Bacall ha dicho: "Nosotros, las mujeres, acabamos siempre por enamorarnos del mismo tipo de hombre. En nuestra manera de ser monógamas."

* Brigitte Bardot está planeando hacer el papel de Juliette, en el drama de Shakespeare "Tercera". La artista francesa las características necesarias.

* Dicen que Deborah Kerr se casó con Peter Viertel porque es excelente cocinero.

* William Holden, Jack Palance, Yul Brynner y varios otros artistas que se instalaron en Estados Unidos, deben estar intranquilos; el Gobierno americano está estudiando la posibilidad de exigirles, a pesar de todo.

* Sean Flynn, hijo de Errol y de Lili Damita, que tiene 18 años, y mide cerca de 1 metro 80, ha dejado el colegio para ir a Hollywood donde actuará en el papel del "Hijo del Capitán Blood", del cual su padre fue protagonista. Sean no cree preciso tomar lecciones de actuación por no creer en ellas. Según él, un actor inteligente puede comunicarse con un buen director. Al acabar el film viajará a España y quizá vuelva luego a Hollywood.

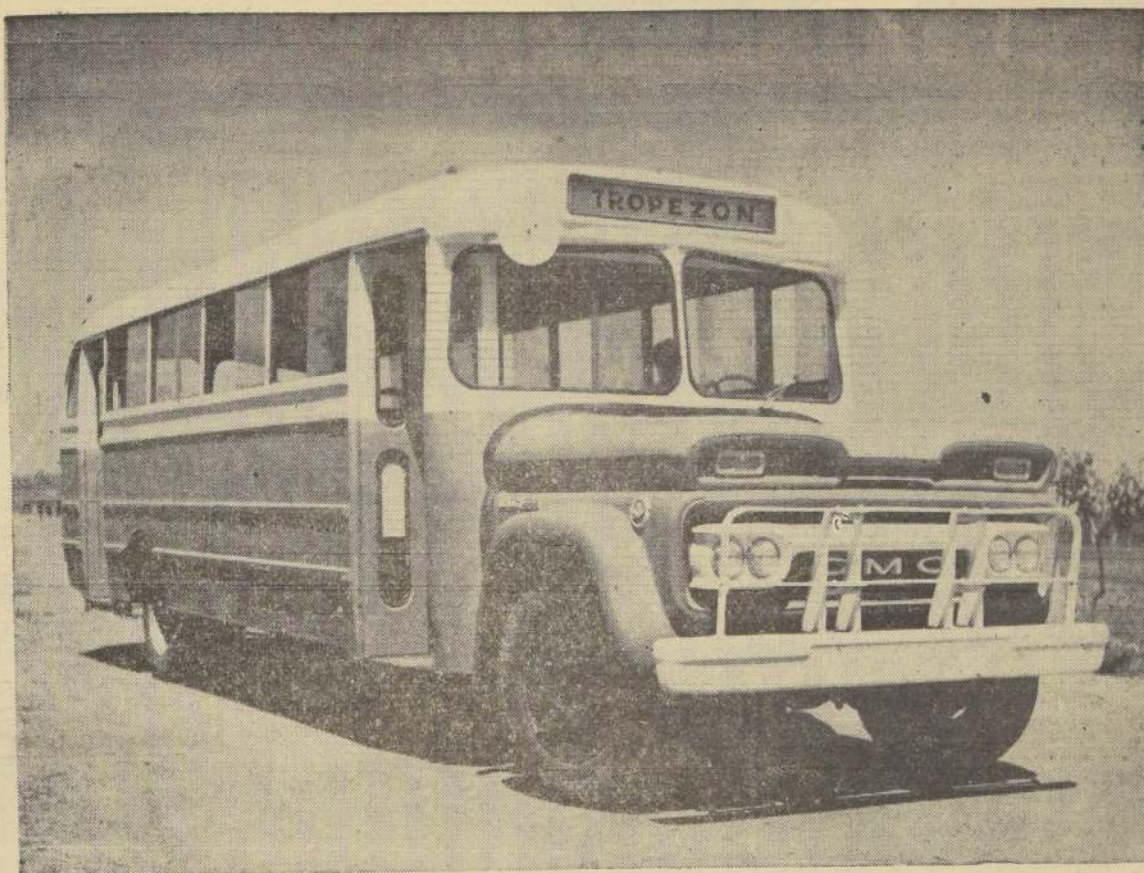
Vuelven a la Sala Mozart tititeres de José F. Hogada

Desde el próximo domingo, en la Sala Mozart, de Avenida Apoquindo 3384, se presentará en una única función de mañana a las 15.30 horas, la Compañía

CARROCERIAS

SOCOSEG

PARA BUSES URBANOS Y RURALES Y TAXIBUSES



✓ UN BUS CONSTRUIDO
PARA DURAR EN LAS PEORES CON-
DICIONES DE SERVICIOS RURALES.

✓ LA UNICA ESTRUCTURA
METALICA QUE REUNE UN MAXIMO DE
RESISTENCIA EN UN MINIMO DE PESO
(BUS URBANO 2.200 KGS.)

✓ LA CARROCERIA
QUE OFRECE LA MAYOR CARGA UTIL PARA
TRANSPORTES DE PASAJEROS Y EQUIPAJE.

✓ UN BUS QUE OFRECE
COMODIDAD AL PASAJERO Y AGRA-
DO POR SUS FINAS TERMINACIONES.

✓ VISITENOS E INFORMESE
EN NUESTRA INDUSTRIA DE LAS
VENTAJAS DEL BUS SOCOSEG.

CONSTRUIDAS POR.

S.E.G.

SOCIEDAD ELECTROTECNICA GENERAL LTDA.
Independencia 4142 - Telf. 371311

SOCO  METAL

S.A. HEIREMANS DE CONSTRUCCIONES METALICAS
Alberto Pepper 1621 - Renca Telf. 370022

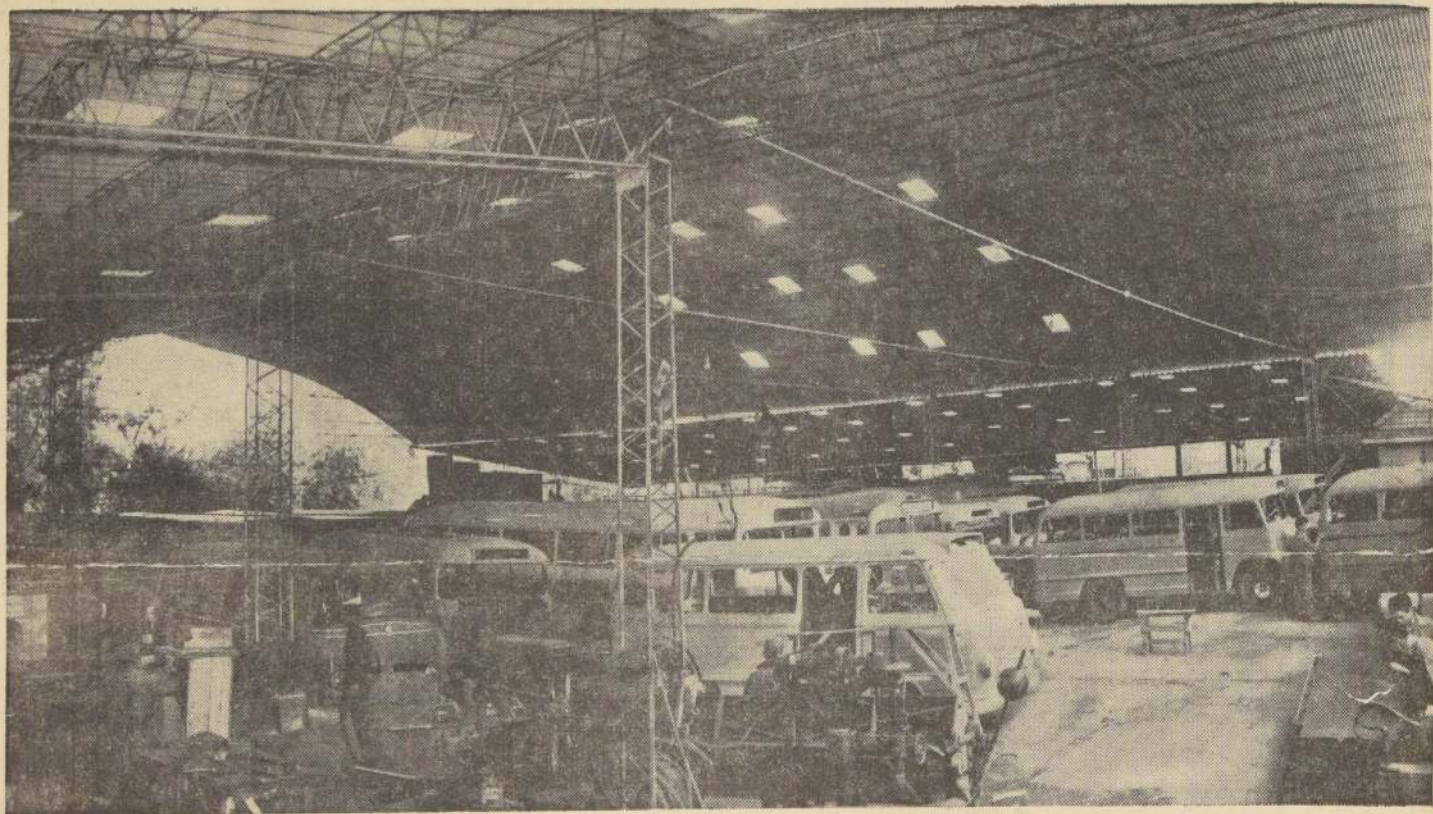
SOCOSEG

FCA. DE CARROCERIAS METALICAS

20 años de experiencia

y

prestigio en el ramo



Los mejores materiales nacionales técnicos y obreros chilenos.

Carroceria Juan Ortega
distingue por su solidez
seguridad en los caminos
rurales

400 carrocerias para
microbuses y taxibuses
incorporados a la
movilización colectiva.



**Fabrica de
carrocerias
para
microbuses,
taxibuses
y furgones**

Juan Ortega Beiza

Gaspar de Orense 648

Telefono 92630 Quinta Normal.

Industria Carrocera Nacional amenazada por oferta de inversionista extranjero

GRUPO DE INDUSTRIALES PIDE PROTECCION ANTE PODEROSOS CAPITALES INVERTIDOS

LOCOMOCION METALICA Y MODERNA

A pesar de las facilidades que se le ha otorgado a los empresarios por intermedio de organismos estatales para la modernización de su maquinaria, es importante el aporte que ha significado a este esfuerzo la cooperación de la Industria Carrocera Nacional. Al respecto, es necesario consignar el hecho de que gran parte de los favorecidos con importaciones de chasis de bieron recurrir, luego a las industrias del ramo, para la confección de sus respectivas carrocerías metálicas, establecimiento, donde encontraron las facilidades necesarias para el logro de su cometido.

En consecuencia, si bien es cierto que la locomoción colectiva exhibe hoy un nuevo rostro con la incorporación definitiva del bus integramente metálico, esto se debe en gran parte, también, a la industria carrocera nacional, y justo es reconocerlo, ya que no ha escatimado esfuerzos por aumentar sus capitales e invertirlos en la renovación de su maquinaria, a fin de ir dando cumplimiento a los compromisos pendientes, cuyos clientes les ha otorgado previamente enormes facilidades.

En esta forma, y de acuerdo al volumen e intensidad del ritmo de trabajo de las industrias dedicadas a este importante rubro, éstas se encuentran distribuidas en la

siguiente forma: INDUSTRIA DE CARROCERIAS "SOCOSEG", constituida por dos prestigiosas firmas asociadas: S. A. Heintzen de Construcciones Metálicas "Socome", y Sociedad Electrotécnica General Ltda. "S. E. G.", Independencia 4142; Industrias de Acero "Franklin", Fábrica de Carrocerías "LOS 4 ASES", de Pereira Hnos., Independencia 3180 y 4477; CARROCERIAS METALICAS "JUAN ORTEGA B.", Gaspar de Orense 648; FABRICA DE CARROCERIAS "CHAVEZ HNOS.", Gaspar de Orense 1071, y FABRICA DE CARROCERIAS "NAHUM", Cruzchaga Montt 940, con oficina en Erasmo Escala 1875.

AMENAZA PARA LA INDUSTRIA

De acuerdo a lo que ha informado la prensa, se encuentra en nuestro país el representante de una importante industria brasileña, la que se interesaría por instalar en nuestro país, y especialmente en Santiago, una industria similar a la que existe en São Paulo, con el fin de dedicarse a la confección de carrocerías metálicas para buses, invirtiendo en su montaje y puesta en marcha una suma inicial superior a los dos millones de dólares, agregando que, de no encontrar dificultades, entraría en producción en un plazo de seis meses.

Ante la iniciativa de Industrias Grassi S. A., de Bra-

sil, y cuyo representante se ha entrevistado con los Ministros de Hacienda y Economía y otros importantes personeros de Gobierno, las industrias del ramo, en la capital, han expresado en forma unánime el peligro que esta gestión importa para la industria nacional, la que luego de muchos años de postergamiento por escasez de capitales, ha surgido final y casi repentinamente, debido al apoyo del Gobierno para la renovación del material rodante.

En efecto, es necesario reconocer un hecho palpable, y que es el que dice relación con la superación a que ha llegado en poco más de un año la industria carrocera, debido a la normal demanda que ha tenido, por las causas antes anotadas. Sin embargo, en este reducido lapso, ya ha podido renovarse aproximadamente un 40 por ciento de la maquinaria rodante antigua de la locomoción, tanto urbana como rural, quedando, en consecuencia, una labor casi igual,

pero a mucho mayor plazo, para la total renovación. Ante este hecho y dada la buena voluntad que demostraron los industriales del ramo, por apoyar la iniciativa del Supremo Gobierno, en este sentido, mal pueden estar hoy día expuestos a que se les amenace con la incorporación de capitales extranjeros, en un rubro tan limitado, como es el que nos ocupa.

FIDEN AMPLIO APOYO A SUS INVERSIONES

Por otra parte, si las perspectivas de los inversionistas foráneos son las de producir, tanto para el mercado nacional como extranjero, con miras a la exportación a otros países del continente, en virtud de las facilidades que originarán los acuerdos del Área de Libre Comercio, lo lógico sería que la Industria Carrocera Nacional, con el apoyo estatal en este sentido, labor que podría realizarse con creces y a satisfacción, con insospechadas posibilidades, tanto para el país como para este importante rubro, debido a los frutos que ya ha rendido en escaso tiempo.



Muchos son los millones invertidos por la industria carrocera en nuestro país para dar cumplimiento a la demanda que se produce con motivo de la apertura de los créditos del Banco del Estado de Chile, con esta finalidad. Centenares de chasis de buses han sido ensamblados en Santiago y hoy lucen estilizada y moderna silueta por los diferentes recorridos de la metrópoli. El grabado capta al interior de la Industria Carrocera "SOCOSEG", de Independencia 4142, lugar donde a diario están saliendo buses contruidos en serie y de probada resistencia en todos los caminos, especialmente rurales.

Vital ha sido función cumplida por la industria carrocera nacional en la renovación del material rodante

El empresario autobusero ha tenido el máximo de facilidades

Punto al problema que enfrentaría la industria carrocera nacional, al instalarse en nuestro país una manufactura extranjera similar a las que funcionan, especialmente en Santiago, LA NACION ha entrevistado con varios personeros de esta importante actividad, los que han sido categorizados en sus declaraciones para resaltar esta idea, con serios argumentos y fundamentales demostraciones de la inconven-

nencia de esta oferta, que, aparte de perjudicar ostensiblemente a la industria local por lo limitado de su campo, significaría una arriesgada inversión para cualquiera firma que pretendiera interesarse por participar en este rubro.

Las razones de este aserto, las constituyen el hecho de haberse renovado un alto porcentaje de buses de la locomoción colectiva urbana, suburbana y rural, por existir sólo un limitado margen por renovarse, trabajo que irán realizándose a largo plazo y a medida de las disponibilidades de los empresarios, como, asimismo, de las facilidades que en este sentido le otorgue el Banco del Estado de Chile, con créditos a tres años plazo.

La labor realizada por la industria carrocera nacional, especialmente este último año, en virtud del apoyo que le ha prestado el Supremo Gobierno por mejorar la locomoción, ha sido utilísimamente satisfactoria. Se ha logrado renovar un alto porcentaje de vehículos, tanto en Santiago como en provincias, situación que va en beneficio directo del público. Por otra parte, las industrias del ramo han otorgado al empresario las facilidades necesarias para el logro de este cometido, contribuyendo en esta forma a dar

cima a esta antigua aspiración, tanto el actual Gobierno como la de los empresarios por modernizar sus medios de trabajo.

Don Juan Ortega Beiza, propietario de la industria del mismo nombre, con más de 20 años de experiencia en este ramo, nos dice:

"Considero que las industrias carroceras de nuestro país han cumplido un elevado papel, al facilitar a los empresarios créditos a largo plazo para la renovación total de su maquinaria. Si bien es cierto que el Banco del Estado ha puesto a disposición de su cliente (empresario) un crédito para la adquisición del chasis, los industriales carroceros han sido los que han podido satisfacer los anhelos de los autobuseros, al fabricar las carrocerías de sus vehículos, otorgándoles los créditos a que eran acreedores.

En relación con la posible instalación de una industria extranjera en nuestro país, en este rubro de carrocerías, estimo que haría un pésimo negocio, por lo exiguo de la demanda, especialmente ahora, que ya ha sido renovado un 40 por ciento del material rodante que existía en malas condiciones. Ningún inversionista serio podría aventurarse ahora en este ramo, porque le sobran razones para desistirse a tiempo."

CARROCERIA DE MICROBUSES

CHAVEZ HNOS. Y CIA. LTDA.



FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA

MICROBUSES-TAXIBUSES-STATION WAGON-FURGONES

REPARACIONES Y PINTURA EN GENERAL



GASPAR DE ORENSE 1071

QUINTA NORMAL SANTIAGO



EL PREFERIDO

PARA SU MICRO



TRICOLUX

ESMALTE SINTETICO INSUPERABLE

PRODUCTO TRICOLOR



Distribuidores

RAFFO Y CIA. LTDA

av. Brasil 27 A.

Grave problema crearía la incorporación de taxibuses en los recorridos rurales

PRESIDENTE DE LA CONFEDERACION NACIONAL DE DUEÑOS DE AUTOBUSES DE CHILE ANALIZA ESTA SITUACION

Recientemente la Confederación Nacional de Dueños de Autobuses de Chile, institución que preside don Jorge Zúñiga, ha realizado numerosas gestiones ante las autoridades estatales, destinadas a dar solución a un problema que la amenaza seriamente y que está vinculado a la incorporación de los taxibuses que actualmente se encuentran circunscritos en diferentes industrias del ramo en Santiago y que, al carecer de recorrido, se pretende incorporar a los servicios suburbanos y rurales. Frente a esta situación, el presidente de la Confederación ha dicho:

La industria autobusera —tan importante como cualquier otra del país— tiene

también sus problemas e inquietudes, ya que existen disposiciones que imponen un peligro para las inversiones, y ponen en peligro la renovación y mejoramiento de sus medios de trabajo y para la continuidad del servicio.

Por ejemplo, para los taxibuses, hay en vigencia disposiciones discriminatorias. El empresario particular debe mantener la tarifa obrera de 20 pesos, hasta las 8.30 de la mañana, transportar gratuitamente a los alumnos primarios y cobrar una tarifa de 10 pesos a los estudiantes secundarios, técnicos y universitarios.

Estos empresarios, que ven reducida su tarifa media a me-

nos de 25 pesos, no se oponen a estos pasajes preferenciales y a que los autos el propósito de colaborar en lo posible a que no aumente el nivel del costo de la vida.

Sin embargo, esta obligación no afecta a los servicios de taxibuses, que en esas horas de la tarifa obrera de 20 pesos, triplican sus entradas sin ninguna clase de exigencias.

Los antecedentes expuestos dejan en claro que en materia de locomoción colectiva no existe, por parte de las autoridades del Departamento de Transportes Caminero y Tránsito Público, dependiente de la Subsecretaría de Transportes, un tratamiento igualitario. Si se aplicara un estricto espíritu de justicia, tomando en cuenta la capacidad, velocidad y actual monto de las tarifas, se debería exigir a los taxibuses la venta de pasajes escolares a 20 pesos y la aplicación de una tarifa de 20 pesos.

El señor Director de Transportes Caminero y Tránsito Público, asegura, en su oportunidad, a los empresarios particulares que no se autorizarían taxibuses en los recorridos rurales e interurbanos y que por ningún motivo sería ampliada la actual dotación de taxibuses en las líneas urbanas de Santiago.

Respondiendo a una consulta de éstos, les pidió que no adquirieran taxibuses sino chasis para autobuses. Se necesita, dijo, que puedan capitalizar sus ganancias y proceder a la renovación del material y a su ampliación cuando ello sea posible.

Sin embargo la imprevisión de este funcionario facilitó la internación al país de más de 1.000 chasis para taxibuses, en circunstancias que se habían autorizado solamente 600 para la ciudad de Santiago como tope máximo. La totalidad de esos 600 chasis ya fueron carrozados y están en

servicio. Se presenta ahora el problema de buscar colocación a más de 500 taxibuses que se están carrozando, los que donde quiera que circulen traerán la quiebra a los empresarios de autobuses.

Se pretende solucionar el problema desviándolos hacia los recorridos rurales. Esta medida significa, lisa y llanamente, crear otro problema de mayores proporciones, como es el rápido desplazamiento de los autobuses que están sirviendo esos recorridos desde hace casi 40 años —cuando los caminos sólo eran lodo y piedra— y prácticamente no existían las comunicaciones interprovinciales e interurbanas.

Los empresarios particulares fueron los verdaderos pioneros de los caminos rurales. Llegaron a ellos a sustituir a la carreta, la carretela y el coche, y a través de los años fueron renovando sus maquinarias y hoy los vehículos con que atienden las comunicaciones entre una y otra ciudad, son los más modernos en cuanto a comodidad, seguridad y rapidez.

La experiencia adquirida, ha sido una de las palancas más efectivas para el mejoramiento de los servicios y gracias a ellos han crecido y progresado campos, pueblos y ciudades. Esta gigantesca obra de adelantamiento nacional, está amenazada y los empresarios de las líneas suburbanas y rurales están dispuestos a retirar sus máquinas de todos aquellos recorridos donde se autorice la competencia desleal y ruinosa de los taxibuses.

Cuando se hizo presente al Director de Transportes la situación de excepción que se distribuían los taxibuses y los deseos de no adquirir autobuses, sino llevarlos, le respondió que sus inversiones debían orientarse hacia la renovación y ampliación de las actuales dotaciones de vehículos para servir mejor a la ciudadanía. Esta es la política que los empresarios particulares, que hoy se ven abocados al peligro que significa una competencia desleal por disposiciones discriminatorias.

Frente a esto, muchos empresarios de autobuses se preguntan si no sería justo que ellos debieran ser los que se aprovecharan de las franquicias que disfrutaban los propietarios de taxibuses, ya que esta máquina, con menor capital les rinde mayores utilidades.

En general, los empresarios, con exacta visión del problema, advierten el peligro que se avecina. Muchos de ellos tratan de desprenderse de sus autobuses para adquirir llevables por ser más remunerativa la inversión y otros, con la competencia, se ven arruinados al no poder cumplir los compromisos contraídos cuando iniciaron la compra de nuevas máquinas para renovar el material.

Por lo demás, ningún actual empresario de la locomoción colectiva volverá a comprar autobuses y sólo adquirirán taxibuses, creándose con ello, una crisis de los medios de locomoción cuya responsabilidad caerá sobre el Director de Transportes y las consecuencias las pagará el público.

El futuro próximo nos dará la razón en estos planteamientos.



Las diferentes empresas que tienen a su cargo los recorridos rurales e interprovinciales han adoptado para el cumplimiento de estos servicios, buses modernos, amplios y que otorguen el máximo de comodidad al numeroso público que los ocupa. Esta es una de las razones que invoca la Confederación Nacional de Dueños de Autobuses de Chile para que se autorice cualquier intento en el sentido de introducir taxibuses en estos servicios que, lejos de ser eficaces y de prestar las facilidades que el público espera, constituirían un motivo de constantes reclamaciones por la estrechez de su interior y la limitada capacidad que exhiben. En el grabado, el interior de una de las modernas máquinas de LIT (Transportes Interprovinciales), donde puede apreciarse la comodidad en que viajan los pasajeros y la atención que se les presta.

Buses "Magirus-Deutz" imponen su potencia en los caminos de Chile

Máximo de seguridad, suavidad y fuerza, son las características de estas modernas máquinas

Los buses de procedencia europea están dando magnífico resultado a las empresas encargadas del transporte de pasajeros entre ciudades, especialmente en aquellas líneas cuyos recorridos son superiores a los 500 kilómetros.

En esta situación se encuentra la empresa "VIA SUR LTDA.", cuya flota de modernos buses llega hasta Concepción y Los Angeles, que, además, tiene choferos con más de un millón de kilómetros recorridos.

LOS BUSES MAGIRUS-DEUTZ

La Empresa VIA SUR LTDA., igualmente PULLMAN BUS SANTIAGO-CARTAGENA, han incorporado a su flota modernos buses MAGIRUS-DEUTZ, de gran capacidad para el transporte de pasajeros. Ambas compañías están plenamente convencidas de las bondades de estas máquinas, cuyas ventajas saltan a la vista: vienen equipadas con el famoso motor Diesel refrigerado por aire; poseen tres sistemas seguros de frenos; su suspensión neumática les otorga mayor estabilidad y una suavidad incomparable. Por el hecho de poseer carrocería integral, son sólidas y sin ruidos, y, finalmente, el extraordinario motor Diesel-Deutz, refrigerado por aire, les da mayor potencia y les representa, a la vez, una mayor economía.

COMODIDAD Y VELOCIDAD

En relación con el confort que ofrecen al pasajero, estos modernos buses poseen un am-

biente interior siempre puro y muy agradable, y sus asientos son blandos, amplios y reclinables. La calefacción se acciona independientemente del motor, lo que le permite al conductor seleccionarla a voluntad y en forma estable.

Otros detalles técnicos sobresalientes de estos buses, son los 85 kilómetros que pueden mantener cómodamente, en velocidad de cruce, lo que los hace ideales para los recorridos de larga distancia.

significa que el motor va con un régimen económico de revoluciones. Está dotado, además, de departamentos de equipaje amplios y herméticos.

REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN CHILE

La firma representante de los buses y camiones MAGIRUS-DEUTZ, con el carácter

de exclusiva para Chile, es "SOINA", Braumüller, Opaso, Valdivieso & Cia., oficina 312, oficina 623 y 67635 y 84460, en Santiago.

Esta firma representante tiene, además, una Estación de Servicio de MAGIRUS, como Asistencia técnica y clase de repuestos para esta marca.



El moderno y confortable bus pullman "MAGIRUS" de fama internacional, se está incorporando a todas las rutas interprovinciales. Por su resistencia, comodidad y seguridad es adquirido por las principales empresas, tanto en nuestro país como en el extranjero. El grabado muestra este moderno vehículo junto a la parilla de la PULLMAN BUS, junto a la Estación Central, que tiene a su cargo los recorridos entre Santiago y diferentes pueblos de la costa. Las ventajas de esta moderna máquina han sido ampliamente apreciadas por el público que las prefiere.

PREMIO NACIONAL DE SEGURIDAD POR CARRETERA FUE INSTITUIDO

LA CONFEDERACION NACIONAL DE DUEÑOS DE AUTOBUSES ha resuelto instituir el Premio Nacional de Seguridad por Carreteras, que se otorgará anualmente a la Empresa Nacional que haya ofrecido garantías máximas de seguridad y atención a los pasajeros.

El Reglamento que determinará esta distinción estará basado en las normas internacionales sobre la materia y será otorgado transitoriamente por la Confederación Nacional de Dueños de Autobuses, hasta que esta iniciativa estimuladora se convierta en Ley de la República.

Los requisitos que deberán cumplirse como su otorgamiento serán resueltos por una Comisión Autónoma integrada por tres representantes de la Confederación, por uno de la Subsecretaría de Transportes en representación del Ejecutivo y por otro representante del Comité Nacional de Seguridad en el Tránsito.

Para otorgar el Premio Nacional de Seguridad por Carreteras será considerado el período comprendido entre el 1.º de enero al 31 de diciembre de cada año y los antecedentes respectivos serán entregados antes del 30 de enero del año siguiente.

El fallo del jurado será dado a conocer en la primera semana de marzo y el Premio será entregado en el acto solemne con que la Confederación Nacional de Dueños de Autobuses celebra su fiesta anual, el 10 de marzo de cada año.

El Premio inicial estará constituido por un Trofeo y el Diploma correspondiente.

INVERSIONES DE LA INDUSTRIA AUTOBUSERA ASCIENDEN A MAS DE 50 MIL MILLONES DE PESOS

La industria autobusera nacional muestra en este breve resumen la importancia de su rubro:

SUS INVERSIONES: En máquinas, estaciones de servicio e instalaciones administrativas están calculadas en \$ 50.000.000.

DISPONE: De 4.500 máquinas que dan trabajo directo a 20 mil personas y movilizan a 3.000.000 de pasajeros a lo largo del país, de los cuales un 17% son estudiantes.

CONSUME: El 30 por ciento del combustible que llega o se elabora en el país.

HA DADO: Nacimiento a la industria del carrozado, que hoy compete ventajosamente con el trabajo importado. En Santiago hay 10 firmas que se dedican a este trabajo y otras 10 en provincias.

CONSUME: En neumáticos, \$ 4.000.000.

EN REPUESTOS: Se invierten aproximadamente 3.000.000 anuales.

REPARADORES DE RADIOS

Necesitamos operarios con buena experiencia en reparación de receptores. Salario conforme a capacidad. Indispensable situación militar arreglada.

Los interesados deberán presentarse con sus antecedentes, de lunes a viernes, en horas de trabajo en:

VICUÑA MACKENNA N.º 3333

DEPARTAMENTO DEL PERSONAL

UNIVERSIDAD DE CHILE

ESCUELA DE MEDICINA

De acuerdo a la Ley 10.223, llámase a concurso para proveer el siguiente cargo docente:

CATEDRA DE FISIOPATOLOGIA

1 ayudante 2.º, grado 5.º, con 6 horas.

Los interesados deberán presentar sus antecedentes hasta el día 24 de abril próximo, a las 12 horas, en la Dirección de la Escuela de Medicina, Santos Dumont N.º 999, quinto piso.

CUADROS AL OLEO

de paisajes chilenos y motivos europeos

VENDO

Confección rápida de marcos.

Merced 753, Local 9 "Galería Andar"

CORPORACION DE LA VIVIENDA VIVIENDAS ECONOMICAS EXPERIMENTALES

Se invita a los señores:

Arquitectos
Ingenieros
Constructores Civiles
Contratistas
Industriales

y a todos aquellos interesados que posean algún sistema constructivo aplicable a la edificación de viviendas económicas, a desarrollar su idea en los terrenos que ha dispuesto para este fin la Corporación de la Vivienda en la Población "DR. JUAN NOE", de Arica.

Para realizar lo anterior, cada uno de los interesados podrá construir un grupo de dos viviendas económicas experimentales, en conformidad al sistema que se proponga y que haya sido aceptado por la Corporación.

La inversión en dinero que represente la construcción de cada grupo de viviendas le será reembolsada a los Sres. interesados por medio de Estados de Pago que se irán cursando en conformidad al presupuesto oportunamente aprobado y al avance de las obras contratadas.

Planos, bases y demás antecedentes podrán solicitarse en la Oficina de la Corporación de la Vivienda, Lastarria 1203, en Arica, y en la Secretaría de la Sección Zona Norte, Arturo Prat 48, 5.º piso, en Santiago.

SANTIAGO, 28 de Marzo de 1961.—

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

MAGIRUS-DEUTZ

¡¡ con el famoso motor Diesel refrigerado por aire!!

Una opinión AUTORIZADA

Presentamos a don HERNAN BLANCO, uno de los choferos de la Empresa VIA SUR LTDA., que ha conducido Buses MAGIRUS-DEUTZ por más de UN MILLON DE KILOMETROS, quien dice:

"Me siento seguro manejando los Buses MAGIRUS-DEUTZ de la Empresa VIA SUR, para la cual trabajo desde hace 11 años. Esta seguridad me la dan los 3 sistemas de frenos, la estabilidad y la suavidad incomparables debido al sistema exclusivo de suspensión neumática, la carrocería integral, sólida y sin ruidos, de máxima seguridad, y el POTENTE y ECONOMICO motor Diesel Deutz, refrigerado por aire, que es extraordinario."

Y en cuanto a la comodidad para los pasajeros, el chofer HERNAN BLANCO agrega:

"El ambiente interior de los Buses MAGIRUS-DEUTZ es siempre puro y muy agradable; los asientos son blandos, amplios y reclinables; la calefacción se acciona independientemente del motor y, por lo tanto, se selecciona a voluntad, y es estable."

Con respecto a otros detalles técnicos, don HERNAN BLANCO expresa:

"Los Buses MAGIRUS-DEUTZ mantienen cómodamente 85 kilómetros en velocidad de cruce; cuando el Bus va a esa velocidad, el motor va con un régimen económico de revoluciones; los departamentos de equipajes son amplios y herméticos."

Representantes Exclusivos para Chile de los Camiones y Buses MAGIRUS-DEUTZ

SOINA
BRAUMULLER, OPASO, VALDIVIESO & CIA

AHUIMADA 312 OF 623 TEL 67635-84460
SANTIAGO



"EL PEHUENCHE", PUERTA DE ENTRADA Y SALIDA PARA 4 PROVINCIAS CHILENAS

EL TURISMO, EL COMERCIO Y EL AUGE DE CURICO, TALCA, LINARES Y MAULE

Cuarenta obreros, trabajando en jornadas forzadas, terminaron en tiempo record el último tramo de 22 kilómetros de los 176 que median entre Talca y el límite chileno-argentino. En tres meses completaron su labor y es así como hoy el Ministerio de Obras Públicas, Ernesto Pinto Lagarrigue podrá inaugurar este paso en medio del marco imponente de la cordillera andina, a una altura de 2.600 metros sobre el nivel del mar.

Malargue, ciudad argentina que quedará unida con Talca,

tiene solamente 7 mil habitantes, dos bancos y un teatro, pero es punto de suma importancia en las comunicaciones argentinas. De allí hay vías directas a Mendoza, a San Rafael y a General Alvear, que a su vez están unidas a Buenos Aires y al resto del país.

Especial importancia para la economía de la zona tendrá esta vía de comunicación. Talca pasará a convertirse en una especie de puerto de salida de la industria y la agricultura sureñas hacia la Argentina y será el punto de entrada de los productos argentinos. El movimiento que se derivará de este comercio es difícil calcularlo en números. Lo concreto y definitivo, es que Talca y todas las provincias adyacentes darán un gran salto en sus economías.

Por ejemplo, actualmente las usinas de Huachipato exportan a Buenos Aires un promedio de 60 a 80 mil toneladas anuales de hierro, que ahora deben viajar por vía marítima, para lo cual las naves dan la vuelta por el estrecho de Magallanes. Este recorrido da un total de 4.400 kilómetros. Por el Paso de El Pehuenche, el hierro de Huachipato llegará a Buenos Aires después de recorrer menos de 2.000 kilómetros, es decir, menos de la mitad del viaje actual. Las ventajas de este nuevo camino internacional son evidentes.

San Rafael y Malargue, ciudades vecinas, son los puntos principales de una rica zona minera, en la cual hay actualmente 18 minas en explotación. Aquí conviene recalcar un dato curioso. Al igual que en el extremo austral argentino, la inmensa mayoría de los trabajadores son chilenos.

Cuatro hoteles de primera categoría quedarán unidos por este camino. San Rafael, Malargue, Talca y Constitución,

el balneario vecino a Talca, poseen cómodos y modernos hoteles que serán puntos de primerísima importancia en el auge que necesariamente tendrá el turismo tanto en la zona argentina como en la chilena. Es tradicional, a este respecto, la costumbre de los mendocinos y de otros argentinos del interior, de veranear en Chile antes que atravesar medio continente para llegar hasta las costas argentinas. Viña del Mar, debido al paso transandino, capta año a año mayor cantidad de argentinos que vienen a sus playas. Ahora será la zona sur la que podrá gozar de los beneficios de una corriente turística anual.

CARACTERISTICAS TECNICAS DEL CAMINO INTERNACIONAL PASO DE "EL PEHUENCHE"

SECTOR	Long. Kms.	PAVIMENTO:		
		Con. creto	Est. Ri. Nat.	Pav. Firme
Talca-San Clemente	22	—	—	—
San Clemente-Cipreses	80	—	—	80
Cipreses-Laguna del Maule	50	—	—	50
Laguna del Maule-Límite	32	—	—	32
TOTAL	174	22	84	68

Pendiente máxima: Cuesta Los Cóndores 10% en 2 Kms.
 Altura de Paso: 2.450 Mts. s.n.m.
 Ancho de Calzada: 4 Mts. en diversos sectores que en total alcanzan a unos 12 Kms. El resto tiene como mínimo 6 mts.

Se constituyó el Comité de Progreso "El Pehuenche"

Un comité que se dedicará exclusivamente al progreso material del Paso de "El Pehuenche", fue resuelto en la sesión que celebró en Talca la Comisión Chilena de Intercambios con Argentina. De acuerdo con lo resuelto este comité estará integrado por dos representantes de cada provincia, los que en conjunto lucharán por obtener el mejoramiento permanente del camino y la forma de que esa vía tenga una vida constante, mediante la creación de centros de atracción tales como casino, hospedera, estaciones de servicio, etc. Este comité, celebrará sesiones rotativas, y continuamente sus integrantes estarán gestionando ante las autoridades la aplicación de proyectos que tiendan a lograr lo que se busca, cual es que el camino internacional por el Paso de "El Pehuenche" se aleje de ser una vía condenada a morir por la falta de recursos, como ha ocurrido con otros caminos internacionales.

COLABORACION DE MANUFACTURAS PROTEC TALCA

FABRICA DE IMPERMEABLES, CASACAS DE CUERO Y CASTILLA, GUANTES Y ROPA DE DEPORTE



Cía. Cervecerías Unidas S.A. TALCA



SE ASOCIA A LAS FESTIVIDADES DE LA INAUGURACION DE LA NUEVA RUTA INTERNACIONAL

SOC. FABRICA DE PAPEL Y CARTON SCHORR Y CONCHIA

TALCA

DIRECCION TELEGRAFICA

"PALACIO"

CASILLA 185 — TELEFONO 61

PAPELES SATINADOS DE COLOR
 PAPELES PARA ENVOLVER
 CARTULINA DE COLOR, CARTONES
 SACOS DE PAPEL

BARRACA VOLCAN

Prop. de la Cia. Chilena de Fosforos TALCA



PINO INSIGNE EN BRUTO Y ELABORADO
 ALAMO EN BRUTO Y ELABORADO — CAJONERIA
 PABELLONES PARA INSTALACIONES DE
 FAENAS — MADERAS DURAS EN GENERAL
 4 NORTE — 8 ORIENTE — FONO 118

CIA. CHILENA DE FOSFOROS TALCA (Chile).

EN CEREMONIA DEL PEHUENCHE

EL MINISTRO DE OO. PP. REPRESENTARA A CHILE

Un Ministro de Estado y cuatro Subsecretarios representarán al Gobierno de Chile en la ceremonia inaugural del paso internacional de El Pehuenche. La delegación nacional, que partirá ayer de Santiago, rumbo a Talca, está presidida por Ernesto Pinto Lagarrigue, Ministro de Obras Públicas, quien tendrá a su cargo el principal discurso de la ceremonia al mediodía de hoy. También forman parte de la misión los Subsecretarios de Obras Públicas, Guillermo Ríos Mackenno; del Interior, Jaime Silva; de Agricultura, Ciro Hurtado; y de Relaciones Exteriores, Fernando Donoso.

Además, estarán presentes también el Director de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, Oscar Jimenez y el Director de Turismo, Luis Valdés Pereira; el Intendente de Talca, José Escobar; de Maule, Mario Pica; de Curicó, René León



Ernesto Pinto Lagarrigue

y de Linares, Sergio Barja; y el gobernador de Constitución, Sotero Astaburuaga.

Sus bellezas naturales auguran enorme porvenir turístico a Talca

Cuando se habla del turismo en la provincia de Talca, inmediatamente todos piensan en Constitución. El balneario sureño tiene la rara peculiaridad de aunar todos los elementos que el amante de la naturaleza puede exigir. Junto al mar, los cerros y los bosques le dan un viso totalmente diferente a los otros balnearios de la costa. Si a eso agregamos la desembocadura del río Maule, con todos sus paseos y lugares de excursión, tenemos que Constitución tiene bien ganada su fama.

Pero Constitución es sólo uno de los tantos parajes que la provincia guarda para los visitantes. En la zona cordillerana, tres grandes conos muestran su constante capucha blanca. El Descabezado Chico, el Descabezado Grande y el Cerro del Campanario, este último casi en el límite con Argentina, se elevan todos ellos sobre los 3.000 metros sobre el nivel del mar.

Seguramente, muy pocos viajeros conocen el Alto de Vilches. Ubicado en la montaña,

su principal característica es un bello fenómeno atmosférico sin parangón. Trasladémonos imaginariamente a la región. Hay un sol esplendoroso. El calor invita al generoso refugio de la enramada o al cantarino acariciar de los esteros. Cuando más aprieta el calor, se produce lo increíble, el milagro de la naturaleza: cesa el calor y comienza a nevar, como si el invierno se hubiera hecho presente en todo su rigor y si en lugar de encontrarnos en una aldea montañosa chilena nos encontráramos en medio de un paisaje escandinavo.

Desde el siglo pasado, los talquinos tenían un punto de reunión. Se encontraban los encapetados vecinos y se citaban: "Nos encontramos en los baños de Mondaca". En carruajes especialmente adaptados para tales paseos, viajaban hasta los temperados "baños de Mondaca". Su temperatura varía entre los 28 y los 44 grados, y se les señala como de poder curativo en los casos de afecciones cutáneas, reumatismo y desórdenes estomacales.

Un análisis químico ha demostrado que sus aguas contienen cloruro de sodio, de potasio, sulfato de magnesio, silice y óxido de hierro.

A sólo 150 kilómetros de Talca, y a más de 2.000 metros de altura, se encuentra la espectacular laguna del Maule. Con una superficie superior a los 47 kilómetros, está enmarcada por formidables guardianes andinos, varios de los cuales le proveen de la mayor parte de su caudal. A pesar de que no hay locomoción colectiva hasta ese lugar, vale la pena cualquier esfuerzo para llegar a este paraje, de impresionante belleza.

Así, desparramados en lo ancho y lo largo de toda la provincia, parajes idílicos, farallones espectaculares, lagunas, baños termales, playas con cerros, bosques y ríos, van dejando en la retina del viajero impresiones de belleza en todos sus tonos y matices. Talca tiene, sin lugar a duda, una riqueza potencial enorme en la explotación sistemática y organizada de sus bellezas naturales. El turismo en esta zona deberá ser una de sus mayores fuentes de ingresos. Ahora, los talquinos tienen la palabra.

COOPERATIVA
VITIVINICOLA
DE TALCA

Casilla 394-Fono 724

TALCA

ELABORACION
VINOS
COOPERADOS

"GONZAGAS"

EL GAS LICUADO DE TALCA

EN

1 SUR 4 ORIENTE — FONO 278



MADERAS

Santiago Bravo Caballero

TALCA — 1 SUR OTE — FONO 238-R — CASILLA 519

INVITA A SUS VECINOS Y AMIGOS ARGENTINOS, A VISITAR SU ESTABLECIMIENTO

PINO ELABORADO - ALERCE - OLIVILLO

FABRICA DE PUERTAS Y VENTANAS

ELABORACION EN MAQUINAS MODERNAS

BANCO DE TALCA

FUNDADO EN 1884

CAPITAL Y RESERVAS E^o 1.039.086,34

DIRECTORIO

AURELIO FERNANDEZ BARROS

Presidente

ARMANDO FUENZALIDA FELIU

Vicepresidente

VICTOR OPASO COUSINO

PEDRO CORREA OPASO

SANTIAGO VERGARA LOIS

(Honorario)

CESAR CUADRADO MERINO

Gerente General

OFICINA DE TALCA (Matriz)

WALDO LOPEZ STRANGE

Gerente Inspector

FEDERICO VENEGAS KAYSER

Subgerente Administrativo

ALBERTO DANIONI BERNASCON

Subgerente de Crédito

ENRIQUE BURGOS MOREIRA

Vicepresidente

CESAR GARAVAGNO TRUCCO

OSCAR PINOCHET SALGADO

OFICINA DE SANTIAGO

AGUSTIN EYZAGUIRRE ESCOBAR

Gerente

JORGE ACEVEDO CASTRO

Subgerente

LUIS TRONDREAU STA. MARIA

Subgerente de Cambios

SUCURSALES EN:

- CAUQUENES
- PARRAL
- LINARES
- SAN CARLOS
- SAN JAVIER
- MOLINA
- TALCA ESTACION



EL BANCO DE TALCA OFRECE A SU DISTINGUIDA CLIENTELA, ADEMAS DE LAS OPERACIONES USUALES BANCARIAS, SU DEPARTAMENTO DE CAMBIOS, QUE ATIENDE TODA CLASE DE OPERACIONES, CON CORRESPONSALES EN LOS PRINCIPALES PAISES DEL MUNDO.

Establecidos el año 1930

IMPORTADORA

J. Y R. BURGOS S. A. C.

Importadores — Distribuidores

AUTOMOVILES Y CAMIONES
CHEVROLET — OPEL — AUTO-
MOVILES BUICK

Repuestos y accesorios legítimos.
NEUMATICOS Y BATERIAS
B. F. GOODRICH

5 Oriente N.º 1301 — Casilla 227 — Teléfono N.º 116-J (31700)

31 años al servicio del automovilismo

ARROZ MIRAFLORES

envasado



óptima
CALIDAD

máxima
HIGIENE

PESO
exacto



Radio Portales de Talca cumple cinco años de eficiente labor

tadas Puertales de Talca se
 celebrará el 50.º aniv-
 ersario de la ciudad, como para los de los corrientes
 diversos grupos de la
 y la Laman la gran pro-
 priedad
 novedad 50.º concebi-
 que sea ya señalada
 el auditorio de emisoras
 y las presentaciones espe-
 ciales y las presentaciones
 y el espléndido nudo de
 que está dotada
 de proyección de
 en los pasados, razón del
 permitir al grupo de
 en el presente
 importante que para los
 10 está montada
 Presentación Artística de
 Peralta, las pantallas
 que se teie.
 están ubicadas en
 importantes
 rituales de la ciudad
 de la ciudad, esto en
 actividades de
 del 50.º anivers-
 de la estación
 de la Población

atención cordial que comprende, luego la amplia y acogedora oscuridad del señor Abraham Hassbón, a quien caracteriza su sonrisa franca y cordial y siempre dispuesto a restar algunos minutos de su valioso tiempo para mostrar con justificado orgullo su emisora, la labor que realiza en el medio y la línea de acción ya fijada para el porvenir. Antes de los estudios mismos, está el cómodo y acogedor salón auditorio, su acústica perfeccionada, ex profeso por

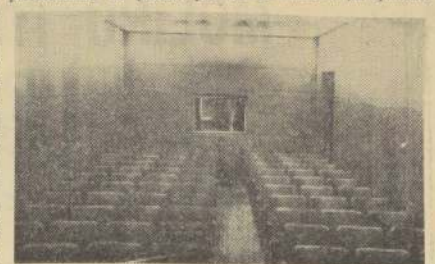
nicos en la materia, por, me la transmision con gran calidad de las prestaciones artisticas, que se suceden especialmente en dias de fin de semana; locutorios y salas de control; bien montadas, gracias a lo cual el personal, tanto de locutores y controles está en condiciones de laborar con comodidad en las horas de sus respectivos turnos; una discoteca amplísima y dotada de primicias y exclusividades realmente novedosas, que de acuerdo a las opiniones

Hemos querido dar de esta forma, una visión a nuestros lectores de las instalaciones de Radio Portales de Talca.

El Grupo de Emisoras Diego Portales, es una Sociedad Anónima cuyo directorio es el siguiente:

Presidente: señor Nazir Hirmaa Atallah; vicepresidente: Abraham Hasbun Ananias;

gerente general: Raúl Tarud Siwady; Gerente administrativo: Arturo Tarud Siwady, Directores: Arturo Aldunate Phillips, Julio Durán Neumann, Alfonso Ardisoni, Eduardo Alessandri Rodríguez, Pedro del Campo Benavente, Elías Deick, Fernando Díaz Acuña.



TALCA DEJA SU ROMANTICISMO Y SE LEVANTA COMO MODERNA CIUDAD

Talca es la ciudad que según la leyenda guarda un hueso de Don Quijote de la Mancha y que se jacta de que allí se refugió la más rancia nobleza colonial, es, sin embargo, una ciudad no sólo de gente romántica, sino que también de hombres de acción. Recorrer la historia de esta ciudad, plagada de hechos curiosos y anécdotas de todo tipo, es conocer la vida de esfuerzo y sacrificio que han llevado sus

hijos, pero lo que ha dado un sello peculiar a los talquinos es aparte de su famoso lema de "Taica, Paris y Londres", es su temple para soportar, con espartana resignación y nuevas energías, los embates de la naturaleza. Sobreponiéndose a su dolor, han sabido levantar de las ruinas una ciudad magnífica, verdadero ejemplo para sus hermanas del resto del país.

Aun cuando los talquinos in-

sisten en su entroncamiento con los más retumbantes apellidos, ahora el ciudadano moderno casi no tiene tiempo para preocuparse de esas cosas. Mucho más importante para él es llevar el ritmo actual de vida, preocuparse de las industrias, mejorar las vías de comunicación, aprovechar mejor el agro para hacerle producir el máximo. Siendo la provincia de mayor producción vitivinícola del país, con más de

millones de litros, tiene también la más grande fábrica de fósforos del país. Junto al arroz, el trigo y las papas, están las fábricas de chocolate, textiles y de productos alimenticios. La producción de olivos y las grandes refinerías, la ganadería y las curtientes. Puentes monumentales y carreteras modelos. Plantas hidroeléctricas y riego mecánico. Y, después de cada terremoto, el país se levanta.

DISTRIBUIDORES
"SHELL" EN

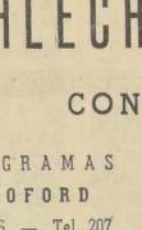
TELE
MOT
Casilla 25

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

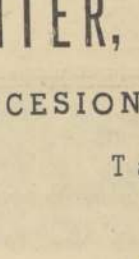
AMIG
Visite

Para la alme
y HARINILLAS CO

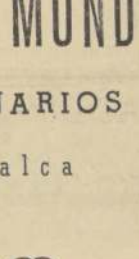


461. 207

entación de animales
CONVERTIDAS, ricas



y aves dispone de s
en proteínas y diver



COPEC

EL PUNTO OBLIGADO
DE REABASTECIMIENTO
EN LA RUTA AL SUR



SERVICIO COPEC

HENRIQUEZ Y MANZI LTDA.
TALCA

Nuestra firma contribuyó a la rápida terminación de los trabajos de la nueva ruta a la República Argentina, proporcionando los combustibles y lubricantes para el movimiento de máquinas.

A fines del siglo XVII fue fundada ciudad de Talca

"Al norte del Maule había fundado el Gobernador Marín mayor que cualquiera de las de Poveda, a fines del siglo XVII, el pueblo de Talca, pero cincuenta años más tarde era todavía una aldea miserable formada por unas cuantas casas. A su paso por este lugar, en abril de 1742, determinó José Manso de Velasco darle una nueva planta, trasladándola con el nombre de S. Agustín de Talca, un poco más al occidente, en los terrenos que para este objeto habían cedido dos años antes los padres agustinos, que tenían allí una estancia y un convento. Esta villa, a que se acogieron algunos hacendados de las inmediaciones poseedores de bienes de fortuna más o menos considerables, tomó en pocos años un incremento mayor que cualquiera de las que se fundaron por entonces. En 1745 tenía ya construidas 124 casas; y uno de sus vecinos, llamado don Francisco de Silva, edificó a su costa la casa del Cabildo y la Cárcel de la ciudad." (Barros Arana-Hist. de Chile.)



BANCO DE TALCA: 76 AÑOS AL SERVICIO DE LA ZONA

Su primer presidente fue don José Manuel Fernández C. — Se instaló en el mismo lugar donde funciona actualmente

Los Estatutos por los cuales debería regirse la nueva sociedad anónima denominada "Banco de Talca" fueron reducidos a escritura pública con fecha 17 de septiembre de 1884, ante el Notario de la localidad, don Manuel Veillon Borgoño.

El 27 de octubre del mismo año, fueron aprobados por Decreto Supremo, que lleva las firmas del Presidente de la República don Domingo Santa María y la de su Ministro de Hacienda don Ramón Barros Luco.

El Decreto Supremo que declaró legalmente instalada la nueva sociedad fue dictado con fecha 20 de junio de 1885, e inició sus actividades comerciales el 2 de julio del mismo año.

En la primera sesión, celebrada el 24 de octubre de 1884,

quedaron designados presidente, D. Gerónimo de la Cruz; vicepresidente, José Manuel Fernández Carrillo, y secretario, Angel María García. El cargo de gerente recayó en la persona del señor Víctor Silva Cienfuegos.

Como un dato curioso, agregamos que el local primitivo se instaló en el mismo terreno donde funciona actualmente esta Oficina Central, y que fue adquirido por escritura pública de 7 de enero de 1885, a don Pedro José Jara, en la suma de 27.062,95 pesos.

PRIMER DIRECTORIO. — Presidente, don José Manuel Fernández C.; vicepresidente, don Ursulino Opaso; directores: señores Angel María García, Ruperto Echeverría, José Joaquín Donoso, Constantino de la Cruz y Carlos Ycaza. Director-gerente, don Víctor Silva Cienfuegos.



MOLINO TALCA



SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y COMERCIAL

Oficinas: 1 Sur 818 — Casilla 15-D

Teléfonos: Gerencia 1004 — Contabilidad 283

Telegramas: "MOLINOTALCA"

TALCA

Molino: Camino a Duao — Teléfono 3033

Harinas Superfinas: León Colorado

Copihue Rojo

Planta Seleccionadora de Semillas

MOLINO DE ARROZ

Arroz Elaborado: León Colorado

Miembro de la Sociedad de Fomento Fabril — Santiago
Asociación de Industriales del Centro "ASICENT" — Talca

CAMARA DE COMERCIO DE TALCA FUNDADA EN 1928

A lo largo de sus 33 años de vida su preocupación constante ha sido la defensa del comercio en lo económico, financiero y social, basando en un pie de sólida organización y de eficientes servicios a la comunidad.

Mesa directiva: Armando Fuenzalida Feliú, presidente; Matías Hojas Alonso, vicepresidente; Orlando Ramírez Peña, secretario; Esteban Pérez Martínez, tesorero.

ACEITERA CONCHA BARROS S. A.

FABRICA DE ACEITES COMESTIBLES OLIVA Y OLEAGINOSAS

Camino Longitudinal - Frente 5 Sur
Casilla 416 — Teléfono 1037 — Dirección Telegráfica: "ACEITERA" — TALCA —

SERVICIO MEDICO NACIONAL
DE EMPLEADOS

A V I S O

Llámanse a Concurso Médico conforme a lo dispuesto en el Reglamento del Servicio Médico Nacional de Empleados, Decreto Supremo No 212, para proveer los siguientes cargos:
DOS MEDICOS EXAMEN DE SALUD, con dos horas cada uno, grado 5.º y quinquenio, en la ciudad de Valdivia.
Los antecedentes se recibirán en la Oficina de Partes, Bandera No 72, 5.º piso, Santiago, hasta el día 29 de abril de 1961, a las 12 horas.

DR. ENRIQUE CUADRA GAZMURI
Vicepresidente Ejecutivo

ALEJANDRO JARAMILLO

Av. San Miguel esq. Camino Longitudinal 1 Sur 817

Tels. 341-RJ 259-R-Casilla 295-TALCA



OFRECE A SU DISTINGUIDA CLIENTELA DE LA REGION Y A LOS VECINOS

DE LA REPUBLICA ARGENTINA, LA LINEA COMPLETA DE
CAMARAS, NEUMATICOS Y BATERIAS

"GENERAL INSA"