

"Gobierno velará por intereses del comercio y los consumidores", dijo el Ministro Herrera

MINISTRO DEL INTERIOR LEYO MENSAJE DE S. E. AL CONGRESO QUE REALIZAN LOS MINORISTAS

El Congreso de la Cámara de Comercio Minorista de Chile, que se reúne hoy en la Sala de Sesiones de la Cámara de Diputados, para leer el mensaje que el Gobierno le envía, dijo el Ministro del Interior, señor Benjamín Videla, que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro del Interior, señor Benjamín Videla, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro del Interior, señor Benjamín Videla, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro del Interior, señor Benjamín Videla, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro del Interior, señor Benjamín Videla, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro del Interior, señor Benjamín Videla, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.



ASPECTO DE LA TRIBUNA DE HONOR durante la concentración de los comerciantes minoristas, realizada ayer en el Teatro Auditorium. Aparecen en el grabado, de izquierda a derecha: Teófilo Quiñigay, de Calama; Eduardo Trombetti, ambos presidentes del X.º Congreso de la Cámara de Comercio Minorista; el Ministro de Economía y Hacienda, don Oscar Herrera; el Ministro del Interior, don Benjamín Videla; diputado, señor Galvarino Rivera, quien agradeció, en el Interior de parte de S. E. el Presidente de la República. A continuación, los señores Humberto Alegre, de Rancagua, y Enrique Golec, de Nufsa, Secretario del Congreso.

Cientos de telegramas del Norte piden la aprobación del Referendum

"Es la única solución para la industria", dice Ministro de Minería

Para el martes próximo, entró en tabla en el Senado el Proyecto sobre el Referendum. Este día, el Ministro de Minería, don Oscar Herrera, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro de Minería, don Oscar Herrera, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro de Minería, don Oscar Herrera, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

LAS FUERZAS ARMADAS REDUCIRAN SUS GASTOS

El Ministro de Defensa Nacional, viceministro don Francisco O'Ryan Orrego, envió ayer una circular a los Comandantes en Jefe del Ejército, Armada y de la Fuerza Aérea, en la que les informó que el Gobierno reducirá sus gastos.

El Ministro de Defensa Nacional, viceministro don Francisco O'Ryan Orrego, envió ayer una circular a los Comandantes en Jefe del Ejército, Armada y de la Fuerza Aérea, en la que les informó que el Gobierno reducirá sus gastos.

El Ministro de Defensa Nacional, viceministro don Francisco O'Ryan Orrego, envió ayer una circular a los Comandantes en Jefe del Ejército, Armada y de la Fuerza Aérea, en la que les informó que el Gobierno reducirá sus gastos.

EN \$ 8.556 SERA REAJUSTADO EL SUELDO VITAL DE SANTIAGO

Entregadas cifras oficiales de costo de la vida

El Ministro de Economía y Hacienda, don Oscar Herrera, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro de Economía y Hacienda, don Oscar Herrera, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

El Ministro de Economía y Hacienda, don Oscar Herrera, dijo que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores, y que el Gobierno velará por los intereses del comercio y los consumidores.

NUESTRA DE ARTE CHILENO SE INAUGURA HOY EN WASHINGTON

Se inaugura hoy en la Sala de Sesiones de la Unión Panamericana, en Washington, la Exposición de Arte Chileno, organizada por el Instituto de Estudios de Artes Plásticas de la Universidad de Chile.

Se inaugura hoy en la Sala de Sesiones de la Unión Panamericana, en Washington, la Exposición de Arte Chileno, organizada por el Instituto de Estudios de Artes Plásticas de la Universidad de Chile.

Se inaugura hoy en la Sala de Sesiones de la Unión Panamericana, en Washington, la Exposición de Arte Chileno, organizada por el Instituto de Estudios de Artes Plásticas de la Universidad de Chile.

Buena acogida tiene la carne frigorizada de la Argentina

250 animales a la semana consume la capital. Valiendo ayer LA NACION, por la Cooperativa Distribuidora de Carne Frigorizada Argentina, se informó que la carne frigorizada de la Argentina es muy bien acogida en Chile.

Valiendo ayer LA NACION, por la Cooperativa Distribuidora de Carne Frigorizada Argentina, se informó que la carne frigorizada de la Argentina es muy bien acogida en Chile.

Valiendo ayer LA NACION, por la Cooperativa Distribuidora de Carne Frigorizada Argentina, se informó que la carne frigorizada de la Argentina es muy bien acogida en Chile.

Islas Pedro I y Scott, indicadas para observatorios meteorológicos

Don Julio Bustos Navarrete, director del Observatorio de El Estero, nos informa que en los Estados Unidos se han indicado las Islas Pedro I y Scott para la instalación de observatorios meteorológicos.

Don Julio Bustos Navarrete, director del Observatorio de El Estero, nos informa que en los Estados Unidos se han indicado las Islas Pedro I y Scott para la instalación de observatorios meteorológicos.

Don Julio Bustos Navarrete, director del Observatorio de El Estero, nos informa que en los Estados Unidos se han indicado las Islas Pedro I y Scott para la instalación de observatorios meteorológicos.

JUNTA ANUAL DE SOCIOS CELEBRA HOY "ICARE"

Elección del nuevo Directorio. Hoy, a las 18.30 horas, se efectuará en el Hotel Golden del Hotel O'Higgins la Junta Anual de Socios del Instituto Chileno de Administración de Empresas (ICARE).

Elección del nuevo Directorio. Hoy, a las 18.30 horas, se efectuará en el Hotel Golden del Hotel O'Higgins la Junta Anual de Socios del Instituto Chileno de Administración de Empresas (ICARE).

Elección del nuevo Directorio. Hoy, a las 18.30 horas, se efectuará en el Hotel Golden del Hotel O'Higgins la Junta Anual de Socios del Instituto Chileno de Administración de Empresas (ICARE).

Ministerio Relaciones asumió D. Oscar Herrera

Ayer asumió el cargo de Ministro de Relaciones Exteriores, don Oscar Herrera, quien fue recibido por el Presidente de la República, don Benjamín Videla.

Ayer asumió el cargo de Ministro de Relaciones Exteriores, don Oscar Herrera, quien fue recibido por el Presidente de la República, don Benjamín Videla.

Ayer asumió el cargo de Ministro de Relaciones Exteriores, don Oscar Herrera, quien fue recibido por el Presidente de la República, don Benjamín Videla.

ENERO 1956

2da. TOTAL LIQUIDACION

DE CAMISAS DEPORTIVAS

20% DESCUENTO

Y TRES OFERTAS EXTRAORDINARIAS EN NUESTROS TRES LOCALES

HUERFANOS 1059 — SAN DIEGO 2067

SAN DIEGO 2080

LACAMISA DEPORTIVA QUE DOMINA LA CIUDAD

Empresa Periodística "LA NACION", fundada el 14 de enero de 1917. — AGUSTINAS 1268. — TELEFONO 62222. — CASILLA 81-D. Valor del ejemplar del día: \$ 25.— Ejemplares atrasados: \$ 50.—

Santiago de Chile, miércoles 25 de enero de 1956

El Fondo de Riego

LOS industriales indígenas que adoraban al sol en los ciétopos templos de Tiahuanaco o el Cuzco, sabían que su civilización dependía de otro de los elementos de la naturaleza: el agua. En las colinas de su dilatado imperio, los incas construían terrazas de regadío, y también captaron el líquido indispensable para la agricultura, por medio de canales que a veces tenían muchos kilómetros de recorrido. Aun hoy día se pueden admirar algunos de esos trabajos, que dirigió un anónimo ingeniero de poncho tejido con lana de llama.

En Chile los conquistadores españoles encontraron por doquier "acequias labradas en los cerros que daba gusto verlas". Aun en la lluviosa provincia de Osorno se conserva parte de lo que fuera un canal de regadío anterior a la llegada de Pedro de Valdivia.

Al nacer la República, los primeros gobernantes hicieron pequeños embalses y obras de regadío que fueron mejorados y aumentados en las Administraciones posteriores. Hoy día, con los estudios que realizan nuestros técnicos, se puede trazar un plan que incorpore a la producción 150.000 hectáreas de terreno actualmente sin aprovechamiento, y mejorar las condiciones de otras tantas.

Los Ministerios de Obras Públicas y Agricultura redactaron el importante proyecto de ley, que se conoce con el nombre de "Fondo de Regadío", que espera su despacho en las Comisiones de las Cámaras. Las disposiciones en vigencia no corresponden a los intereses generales del país. Grandes obras construidas por el Fisco han convertido en millonarios a los beneficiados, sin que el aumento de capital producido por la plusvalía de las tierras haya servido para obtener dinero para continuar trabajos que son necesarios en otras partes.

El "Fondo de Regadío" que proyecta el Ejecutivo ha sido estudiado también por los expertos extranjeros de la FAO, los que ven en él la solución permanente del problema. Con un capital inicial de \$ 2.000 millones se podrán terminar las obras en construcción, iniciando nuevos tramos y canales con los fondos que se recaudarán con el aumento del rendimiento de los campos.

Los trabajos que sólo esperan su financiamiento para ser terminados se encuentran repartidos desde el Valle de Azapa a la provincia de Cautín. Las aguas del Bio Bio serán aprovechadas en los sectores de Negrete y la ribera sur. En la Laguna del Maule, en El Melonal y el Valle del Yeso, se invertirá el resto de los fondos que se piden en el proyecto de ley.

El aspecto más interesante del "Fondo de Regadío" se encuentra en el hecho de que los futuros proyectos no se iniciarán solamente por consideraciones de orden parcial. Se estudiará primero qué tipo de producción es la más indispensable para las necesidades nacionales, y se le dará preferencia. En esta forma el Fondo contribuirá a estabilizar la producción dentro de las reales demandas del país, impidiendo que en un momento dado escaseen el trigo, el arroz o las hortalizas.

El Plan Agrícola que puso en marcha el Gobierno del Presidente Ibáñez, permitió a las tierras de cultivo alimentar a la población del país, después de haber sufrido 25 años de escasez. El Fondo de Regadío refuerza la campaña que se hizo posible gracias a la reorganización de la Dirección General de Agricultura en 1953. La acertada acción del Gobierno ha dado un nuevo paso para conseguir aumentar la producción agropecuaria, y con ella beneficiar al pueblo, que cada día encuentra mayores dificultades para adquirir los comestibles indispensables para sus hogares. Para finalizar esta obra de tan alto interés para el país, sólo falta que el Poder Legislativo le dedique algunas sesiones a su estudio y aprobación.

Lo que no es demasiado pedir al patriotismo de los representantes del pueblo.

Racionalización de Empresas

UNA de las notas características del desarrollo industrial contemporáneo, es la aplicación de los métodos científicos a la organización y administración de las empresas.

Ya en los comienzos de este siglo se comenzaron a hacer los primeros experimentos de racionalización industrial en los países más avanzados, pero sólo en los últimos 25 años, ellos han cobrado una importancia y una trascendencia apenas concebibles como elementos de progreso y constante superación en las actividades productivas.

En nuestros días asistimos, como consecuencia del desarrollo inusitado alcanzado por la racionalización industrial, al nacimiento de una nueva técnica, la de la administración industrial, y al de una nueva profesión, la de administrador de empresas.

Las más variadas disciplinas intervienen en este proceso: la Ingeniería y la Química Industriales, la Higiene y Salubridad de las Industrias, el Derecho Industrial y del Trabajo, la Economía Industrial, y todas ellas contribuyen a formar al moderno empresario.

Sólo a él compete hacer de su industria un todo orgánico, conexo y económico. La ciencia y la técnica modernas aplicadas a la industria permiten orientar al empresario en sus planes para crear un ambiente físico propicio al trabajo, para aprovechar mejor los locales y distribuir los talleres, para obtener un mayor rendimiento de las maquinarias, eliminando movimientos inútiles y pérdidas de tiempo; en una palabra, para producir más con un mínimo de esfuerzo, sin sacrifi-

car por ello los derechos inalienables de los trabajadores y los técnicos a un trabajo humano y a una remuneración justa.

En este nuevo orden de cosas nada queda entregado a la improvisación o a la rutina. Los recursos de la técnica se aplican en todas las esferas de la organización y administración industrial. Comienzan por proporcionar estudios preliminares para la formación de las empresas; sobre los problemas relacionados con el abastecimiento de materia prima; sobre costos de producción, mercados y precios; sobre planificación de la contabilidad, regulación de los gastos y establecimiento de sistemas internos de control, para terminar, en definitiva, con la entrega a los consumidores de una mercadería de óptima calidad y a los menores precios posibles.

En una palabra, podría afirmarse que hasta hace poco la dirección de una empresa era un verdadero arte, pero que en cambio hoy es una técnica perfectamente racional.

En Chile, la racionalización de empresas ha encontrado un camino propicio. El 2 de julio de 1953, se reunieron por primera vez en nuestra capital diversos representantes de la industria, el comercio, los organismos estatales y privados, y procedieron a formar una organización destinada a difundir los principios y los métodos de la administración científica de las empresas y del trabajo.

Nació así el Instituto Chileno de Administración Racional de Empresas, ICARE, que en la actualidad cuenta con 430 socios, empresarios en su mayor parte, y que opera a tra-

De REMY ROLLAND

Buques fantasmas



Muchas hipótesis se han lanzado poco ha para esclarecer el misterio del yate fantasma "Joyita", que fue hallado en el fondo del mar, a la altura de las Islas Fidji, en el Océano Pacífico. El "Joyita", un lujoso yate de setenta toneladas, había zarpado de las Islas San Juan, el día 23 de octubre, con veintinueve personas a bordo, entre marineros y pasajeros. Debía transportar un cargamento de madera de construcción a las Islas Tokelau, a unas docecientas millas de distancia. Tres días más tarde, las autoridades de Tokelau anunciaron que el "Joyita" no había llegado al puerto, ni se había visto en el mar. El yate desapareció.

El yate fantasma "Joyita" fue hallado en el fondo del mar, a la altura de las Islas Fidji, en el Océano Pacífico. El "Joyita", un lujoso yate de setenta toneladas, había zarpado de las Islas San Juan, el día 23 de octubre, con veintinueve personas a bordo, entre marineros y pasajeros. Debía transportar un cargamento de madera de construcción a las Islas Tokelau, a unas docecientas millas de distancia. Tres días más tarde, las autoridades de Tokelau anunciaron que el "Joyita" no había llegado al puerto, ni se había visto en el mar. El yate desapareció.

El yate fantasma "Joyita" fue hallado en el fondo del mar, a la altura de las Islas Fidji, en el Océano Pacífico. El "Joyita", un lujoso yate de setenta toneladas, había zarpado de las Islas San Juan, el día 23 de octubre, con veintinueve personas a bordo, entre marineros y pasajeros. Debía transportar un cargamento de madera de construcción a las Islas Tokelau, a unas docecientas millas de distancia. Tres días más tarde, las autoridades de Tokelau anunciaron que el "Joyita" no había llegado al puerto, ni se había visto en el mar. El yate desapareció.

El yate fantasma "Joyita" fue hallado en el fondo del mar, a la altura de las Islas Fidji, en el Océano Pacífico. El "Joyita", un lujoso yate de setenta toneladas, había zarpado de las Islas San Juan, el día 23 de octubre, con veintinueve personas a bordo, entre marineros y pasajeros. Debía transportar un cargamento de madera de construcción a las Islas Tokelau, a unas docecientas millas de distancia. Tres días más tarde, las autoridades de Tokelau anunciaron que el "Joyita" no había llegado al puerto, ni se había visto en el mar. El yate desapareció.

El yate fantasma "Joyita" fue hallado en el fondo del mar, a la altura de las Islas Fidji, en el Océano Pacífico. El "Joyita", un lujoso yate de setenta toneladas, había zarpado de las Islas San Juan, el día 23 de octubre, con veintinueve personas a bordo, entre marineros y pasajeros. Debía transportar un cargamento de madera de construcción a las Islas Tokelau, a unas docecientas millas de distancia. Tres días más tarde, las autoridades de Tokelau anunciaron que el "Joyita" no había llegado al puerto, ni se había visto en el mar. El yate desapareció.

El yate fantasma "Joyita" fue hallado en el fondo del mar, a la altura de las Islas Fidji, en el Océano Pacífico. El "Joyita", un lujoso yate de setenta toneladas, había zarpado de las Islas San Juan, el día 23 de octubre, con veintinueve personas a bordo, entre marineros y pasajeros. Debía transportar un cargamento de madera de construcción a las Islas Tokelau, a unas docecientas millas de distancia. Tres días más tarde, las autoridades de Tokelau anunciaron que el "Joyita" no había llegado al puerto, ni se había visto en el mar. El yate desapareció.

De JACQUES DUMESNIL

Lo que nos cuenta un gran automobilista

Antes de su salida para Modena, hemos tenido oportunidad de conversar con Jean Behra, campeón francés de automovilismo y uno de los mejores pilotos del mundo, respecto a su accidente en el circuito de Belfast, con ocasión del último "Tourist Trophy", accidente en el cual ha perdido la oreja derecha.

—¿Cómo fue eso? —comenzamos preguntándole. —La carrera estaba mojada, brillaba el sol, y en un curva, no vi una capa de aceite que había esparcido otro coche. Iba a 150 kilómetros por hora y me lancé al otro lado de la pista y caí. Yo fui arrastrado en el coche por espacio de ochenta metros. Me golpeó lo mejor que pude, pero mi casco frenó contra el suelo y me vino gastado por el roce me dejó indefenso el lado derecho de la cabeza, sufriendo entonces el desgarramiento de la oreja derecha, aparte de numerosas heridas por frotamiento en el rostro, en el pecho y en el brazo derecho.

—¿Sufriste todavía? —No. Estoy curado y presto a tomar el volante de nuevo. Desde mi salida del hospital he conducido un "Jaguar" en Inglaterra.

—En el "Tourist Trophy" se registraron otros accidentes —le decimos. ¿A qué cree usted que fueron debidos? —La mayor parte a la diferencia grande de potencia de los coches que participan en esas pruebas. Hasta a los pilotos de los coches pequeños son excelentes y llevan bien su derecha, estorban a los bolidos que llegan detrás a toda velocidad, so-

bre todo en los virajes. Habría que reglamentar eso. —¿Cuáles son sus proyectos inmediatos? —Mañana salgo para Modena. Allí comenzaré los preparativos para la próxima temporada deportiva que posiblemente emplee para mí en Argentina. —¿Tiene usted alguna participación de los "Mercedes", ¿cree usted que las pruebas de la próxima temporada serán tan interesantes como las de la temporada última? —Serán más interesantes todavía, porque los coches que en ellas tomarán parte correrán con nuevas mejoras, y habrá más "Mercedes" dominando a sus concurrentes.

—¿Cree usted que los records establecidos por los "Mercedes" serán batidos ahora? —Sí, lo creo, porque las otras marcas han hecho notables progresos. Maserati, por ejemplo, ha puesto en su punto un nuevo motor de dos litros 3, de inversión, y prepara un nuevo chasis. El coche comprenderá depósitos laterales incorporados a la carrocería y no habrá frenos de disco.

—¿Cómo se compondrá el equipo "Maserati"? —Por el momento soy yo el único corredor oficialmente comprometido con esta firma. Más adelante, veremos.

—¿Fangio y Stirling Moss corren, como se ha dejado entender, en coches diferentes, ¿opina usted que el discípulo vencerá al maestro? —Para mí, el primero es Fangio, y después, los otros.

—¿Ha tenido usted ocasión de ver al nuevo Bugatti? —Sí, lo he visto en Molsheim. —¿Qué coche particular tiene usted? —Un "Spider" Lancia azul claro, que marcha a 180 kilómetros por hora.

—¿Le gusta a usted conducir por carretera? —Sí, me gusta conducir por carretera, pero no en la ciudad. Yo soy todo un piloto. Voy normalmente a Niza en ocho horas y treinta y cinco minutos, a la velocidad reglamentaria y nunca he sufrido una pena por contravención de los límites de velocidad marcados.

—¿Qué piensa usted, en conjunto, de los conductores de Francia? —Al mismo tiempo que en la mecánica, el progreso se registra también en el modo de conducir los vehículos. Hace toda-

el asunto del "Mary Celeste" y que había realizado algunas investigaciones sobre el caso, encontré, en una casa de campo de los alrededores de Liverpool, a un anciano octogenario llamado John Pemberton, que era el antiguo cocinero a bordo del buque misterioso. Logré el escritor inspirarle confianza y Pemberton terminó por hacerme una relación detallada del drama.

He aquí lo que se desprende de su narración. A principios de noviembre de 1872, el capitán Moorehouse, del "Del Gracia", y el capitán Briggs, del "Mary Celeste", se encontraron en las islas Azores, donde Moorehouse recuperaría sus tres marineros. El "Mary Celeste" salió de Nueva York, llevando a bordo a la esposa del capitán, señora Briggs, que instaló un piano en su camarote. La noche del 24 de noviembre, el "Mary Celeste" fue avistado por una tromba, que lo levantó y lo inclinó completamente a la banda de estribor. El barco recobró después su posición normal; pero la tromba había hecho un agujero en la cubierta, a la que el piano había caído encima, lo que ocasionó la muerte de los tres marineros que había tomado a bordo. El capitán Briggs, al haber sido el culpable, por falta de previsión, Hullcock amonizó a la tripulación. Los tripulantes se apoderaron del capitán, lo arrojaron al mar y el cadáver de la señora Briggs y el piano. Entre los tripulantes, borrachos, estaba una contienda en el curso de la cual desapareció el capitán. Sin duda se suicidó lanzándose al agua.

A la mañana siguiente, desembarcó Hullcock en el islote de Santa María, al sudeste de las islas Azores, tratando de encontrar al "Mary Celeste". Los tres marineros que le había cedido Moorehouse, y a John Pemberton, que prefirió quedarse con ellos. El 4 de diciembre el "Del Gracia" abordó al "Mary Celeste", encontrándose este barco en la forma que Moorehouse describió en su informe. Sólo que Moorehouse tuvo buen cuidado de no mencionar la presencia, a bordo de los tres marineros, que no estaban inscritos en el rol de la tripulación del "Mary Celeste", y omitió también la existencia de Pemberton, al que no daba importancia. A esta mañana, Moorehouse y su tripulación pudieron cobrar y distribuirse las 1.700 libras de la prima de salvamento del barco, que de otro modo no hubieran percibido.

Eso fue lo que pasó. Pero hubieron de transcurrir más de cincuenta años para que el misterio fuese esclarecido. (Exclusivo para LA NACION.)

R. R.

Tratándose de ferrocarriles, uno será peligroso y otro seguro. La velocidad de los coches de turismo debe ser suficiente para permitir a los conductores tomar las decisiones necesarias para evitar accidentes. Nada más peligroso que uno de esos coches lentos, que se debían conducir a una velocidad de 100 kilómetros por hora. En los tiempos que se aproximan, es tan importante tener un buen acelerador, como tener un buen freno.

—¿Qué piensa usted de la circulación en las ciudades? —Como en todas partes, el peligro viene de la lentitud. Todo lo que es lento, pausado, es peligroso. Los conductores de taxis pueden ser causa de accidentes, el ex prefecto de París, M. Dubouche, lo comprendió así y sus esfuerzos tendían a activar la circulación en general.

—Y ¿qué piensa usted de la influencia de las carreras en el progreso del automovilismo? —Las carreras son la única piedra de toque, el único banco de ensayo válido. Su influencia para el progreso del automovilismo es inmensa.

—¿Por qué los constructores franceses no se interesan en las competencias? —Porque nos encontramos en un período de subproducción, porque los carnets de pedidos

están llenos y es necesario detener transcurrir plazos, a veces bastante largos, para obtener un coche. Por consiguiente, la actividad financiera de las casas constructoras está asegurada por muchos años y no es cosa de preocuparse demasiado.

—En ese caso —insistimos— ¿por qué las firmas extranjeras, como "Mercedes" y "Jaguar", vienen haciendo un esfuerzo considerable en lo que concierne a las carreras? —En primer término, por la pasión del deporte, y después, porque ello les permite conquistar los grandes mercados del exterior, y especialmente los de los Estados Unidos. Allí, un aficionado al automovilismo compra con suma gusto un 300 SL o un XK 140, mientras que no le pasará por la cabeza jamás la idea de comprar un coche francés, por la sencilla razón de que no ha visto nunca que gane en las carreras.

—Tales son las manifestaciones que me hizo Jean Behra y que transcribimos fielmente, sin añadir un solo comentario. (Exclusivo para LA NACION.)

J. D.

En el importante Servicio que es la Dirección General de Investigaciones, se han producido varios movimientos de escalafón. A Secretaría General ha sido promovido el actual Prefecto, don Raúl del Campo Cornejo, y a Prefecto, el actual Comisario, don Luis Vidaurte. Estos ascensos han determinado otras mercedidas promociones dentro del mencionado y eficiente servicio de los defensores de la sociedad.

El Servicio de Investigaciones constituye, hoy por hoy, una de las ramas técnicas de la policía científica que goza de mayor prestigio, por su reconocida capacidad y eficacia dentro de los Servicios análogos de la América Latina y del mundo. Los funcionarios que lo integran son alumnos egressados de una escuela idónea, en la que no sólo se imparten los más modernos principios en todo lo relacionado con la actividad criminal, sino que, para obtener un mejor rendimiento funcional, el educando recibe valiosos conocimientos de cultura general. De esta manera se consigue un verdadero defensor de las normas que rigen la vida social, y que es el más eficiente de los defensores de la higiene pública, destinado a luchar contra la delincuencia y toda otra actividad que represente un peligro para las costumbres consagradas por la ética.

Ha pasado muchos años desde el tiempo en que el policía, al estilo de Vidok, el famoso ladrón arrepentido, era la única manifestación de la actividad policial. Es este un período romántico que para suerte del mundo moderno sólo tiene preámbulo en novelas en ciertas folletines que ya nadie lee. La actual policía recurre a métodos perfectamente conciliados con las reglas morales de respeto hacia el individuo, por muy delincuente que éste sea.

La esporádica recrudescencia de la actividad delictiva, impide la creación de medidas de prevención social, de acuerdo con los tiempos en que vivimos. Es evidente que la transformación de Santiago en una urbe próxima a los dos millones de habitantes, ha influido poderosamente en la determinación de numerosos casos de criminalidad. Creemos que una medida acertada e inmediata, es la selección de los funcionarios encargados de reprimir la delincuencia. Los ascensos anotados ponen de manifiesto el buen espíritu que reina en los Servicios de Investigaciones.

Este espíritu imperante en los Servicios de Investigaciones, debemos atribuirlo, muy en especial, a la tesonera labor del prestigioso funcionario que es don Luis Muñoz Monto, su actual Director General. No obstante, este hombre integerrimo ha sido la víctima propiciatoria que han escogido los polígrafos. Y esto se explica fácilmente si recordamos que el actual jefe ha sido el eliminador de la política del seno de sus Servicios, que en otros tiempos contralora allí un campo fértil. Los polígrafos no lo han perdonado.

Peró esto no importa, pues como el beneficiario de la opinión pública.

LA PREGUNTA

Tratándose de ferrocarriles, uno será peligroso y otro seguro. La velocidad de los coches de turismo debe ser suficiente para permitir a los conductores tomar las decisiones necesarias para evitar accidentes. Nada más peligroso que uno de esos coches lentos, que se debían conducir a una velocidad de 100 kilómetros por hora. En los tiempos que se aproximan, es tan importante tener un buen acelerador, como tener un buen freno.

—¿Qué piensa usted de la circulación en las ciudades? —Como en todas partes, el peligro viene de la lentitud. Todo lo que es lento, pausado, es peligroso. Los conductores de taxis pueden ser causa de accidentes, el ex prefecto de París, M. Dubouche, lo comprendió así y sus esfuerzos tendían a activar la circulación en general.

—Y ¿qué piensa usted de la influencia de las carreras en el progreso del automovilismo? —Las carreras son la única piedra de toque, el único banco de ensayo válido. Su influencia para el progreso del automovilismo es inmensa.

—¿Por qué los constructores franceses no se interesan en las competencias? —Porque nos encontramos en un período de subproducción, porque los carnets de pedidos

están llenos y es necesario detener transcurrir plazos, a veces bastante largos, para obtener un coche. Por consiguiente, la actividad financiera de las casas constructoras está asegurada por muchos años y no es cosa de preocuparse demasiado.

—En ese caso —insistimos— ¿por qué las firmas extranjeras, como "Mercedes" y "Jaguar", vienen haciendo un esfuerzo considerable en lo que concierne a las carreras? —En primer término, por la pasión del deporte, y después, porque ello les permite conquistar los grandes mercados del exterior, y especialmente los de los Estados Unidos. Allí, un aficionado al automovilismo compra con suma gusto un 300 SL o un XK 140, mientras que no le pasará por la cabeza jamás la idea de comprar un coche francés, por la sencilla razón de que no ha visto nunca que gane en las carreras.

—Tales son las manifestaciones que me hizo Jean Behra y que transcribimos fielmente, sin añadir un solo comentario. (Exclusivo para LA NACION.)

J. D.

LA PREGUNTA

Tratándose de ferrocarriles, uno será peligroso y otro seguro. La velocidad de los coches de turismo debe ser suficiente para permitir a los conductores tomar las decisiones necesarias para evitar accidentes. Nada más peligroso que uno de esos coches lentos, que se debían conducir a una velocidad de 100 kilómetros por hora. En los tiempos que se aproximan, es tan importante tener un buen acelerador, como tener un buen freno.

—¿Qué piensa usted de la circulación en las ciudades? —Como en todas partes, el peligro viene de la lentitud. Todo lo que es lento, pausado, es peligroso. Los conductores de taxis pueden ser causa de accidentes, el ex prefecto de París, M. Dubouche, lo comprendió así y sus esfuerzos tendían a activar la circulación en general.

—Y ¿qué piensa usted de la influencia de las carreras en el progreso del automovilismo? —Las carreras son la única piedra de toque, el único banco de ensayo válido. Su influencia para el progreso del automovilismo es inmensa.

—¿Por qué los constructores franceses no se interesan en las competencias? —Porque nos encontramos en un período de subproducción, porque los carnets de pedidos

están llenos y es necesario detener transcurrir plazos, a veces bastante largos, para obtener un coche. Por consiguiente, la actividad financiera de las casas constructoras está asegurada por muchos años y no es cosa de preocuparse demasiado.

—En ese caso —insistimos— ¿por qué las firmas extranjeras, como "Mercedes" y "Jaguar", vienen haciendo un esfuerzo considerable en lo que concierne a las carreras? —En primer término, por la pasión del deporte, y después, porque ello les permite conquistar los grandes mercados del exterior, y especialmente los de los Estados Unidos. Allí, un aficionado al automovilismo compra con suma gusto un 300 SL o un XK 140, mientras que no le pasará por la cabeza jamás la idea de comprar un coche francés, por la sencilla razón de que no ha visto nunca que gane en las carreras.

—Tales son las manifestaciones que me hizo Jean Behra y que transcribimos fielmente, sin añadir un solo comentario. (Exclusivo para LA NACION.)

J. D.

LA PREGUNTA

Tratándose de ferrocarriles, uno será peligroso y otro seguro. La velocidad de los coches de turismo debe ser suficiente para permitir a los conductores tomar las decisiones necesarias para evitar accidentes. Nada más peligroso que uno de esos coches lentos, que se debían conducir a una velocidad de 100 kilómetros por hora. En los tiempos que se aproximan, es tan importante tener un buen acelerador, como tener un buen freno.

—¿Qué piensa usted de la circulación en las ciudades? —Como en todas partes, el peligro viene de la lentitud. Todo lo que es lento, pausado, es peligroso. Los conductores de taxis pueden ser causa de accidentes, el ex prefecto de París, M. Dubouche, lo comprendió así y sus esfuerzos tendían a activar la circulación en general.

—Y ¿qué piensa usted de la influencia de las carreras en el progreso del automovilismo? —Las carreras son la única piedra de toque, el único banco de ensayo válido. Su influencia para el progreso del automovilismo es inmensa.

—¿Por qué los constructores franceses no se interesan en las competencias? —Porque nos encontramos en un período de subproducción, porque los carnets de pedidos

están llenos y es necesario detener transcurrir plazos, a veces bastante largos, para obtener un coche. Por consiguiente, la actividad financiera de las casas constructoras está asegurada por muchos años y no es cosa de preocuparse demasiado.

—En ese caso —insistimos— ¿por qué las firmas extranjeras, como "Mercedes" y "Jaguar", vienen haciendo un esfuerzo considerable en lo que concierne a las carreras? —En primer término, por la pasión del deporte, y después, porque ello les permite conquistar los grandes mercados del exterior, y especialmente los de los Estados Unidos. Allí, un aficionado al automovilismo compra con suma gusto un 300 SL o un XK 140, mientras que no le pasará por la cabeza jamás la idea de comprar un coche francés, por la sencilla razón de que no ha visto nunca que gane en las carreras.

—Tales son las manifestaciones que me hizo Jean Behra y que transcribimos fielmente, sin añadir un solo comentario. (Exclusivo para LA NACION.)

J. D.

LA PREGUNTA

Tratándose de ferrocarriles, uno será peligroso y otro seguro. La velocidad de los coches de turismo debe ser suficiente para permitir a los conductores tomar las decisiones necesarias para evitar accidentes. Nada más peligroso que uno de esos coches lentos, que se debían conducir a una velocidad de 100 kilómetros por hora. En los tiempos que se aproximan, es tan importante tener un buen acelerador, como tener un buen freno.

—¿Qué piensa usted de la circulación en las ciudades? —Como en todas partes, el peligro viene de la lentitud. Todo lo que es lento, pausado, es peligroso. Los conductores de taxis pueden ser causa de accidentes, el ex prefecto de París, M. Dubouche, lo comprendió así y sus esfuerzos tendían a activar la circulación en general.

—Y ¿qué piensa usted de la influencia de las carreras en el progreso del automovilismo? —Las carreras son la única piedra de toque, el único banco de ensayo válido. Su influencia para el progreso del automovilismo es inmensa.

—¿Por qué los constructores franceses no se interesan en las competencias? —Porque nos encontramos en un período de subproducción, porque los carnets de pedidos

PANORAMA

En el importante Servicio que es la Dirección General de Investigaciones, se han producido varios movimientos de escalafón. A Secretaría General ha sido promovido el actual Prefecto, don Raúl del Campo Cornejo, y a Prefecto, el actual Comisario, don Luis Vidaurte. Estos ascensos han determinado otras mercedidas promociones dentro del mencionado y eficiente servicio de los defensores de la sociedad.

El Servicio de Investigaciones constituye, hoy por hoy, una de las ramas técnicas de la policía científica que goza de mayor prestigio, por su reconocida capacidad y eficacia dentro de los Servicios análogos de la América Latina y del mundo. Los funcionarios que lo integran son alumnos egressados de una escuela idónea, en la que no sólo se imparten los más modernos principios en todo lo relacionado con la actividad criminal, sino que, para obtener un mejor rendimiento funcional, el educando recibe valiosos conocimientos de cultura general. De esta manera se consigue un verdadero defensor de las normas que rigen la vida social, y que es el más eficiente de los defensores de la higiene pública, destinado a luchar contra la delincuencia y toda otra actividad que represente un peligro para las costumbres consagradas por la ética.

Ha pasado muchos años desde el tiempo en que el policía, al estilo de Vidok, el famoso ladrón arrepentido, era la única manifestación de la actividad policial. Es este un período romántico que para suerte del mundo moderno sólo tiene preámbulo en novelas en ciertas folletines que ya nadie lee. La actual policía recurre a métodos perfectamente conciliados con las reglas morales de respeto hacia el individuo, por muy delincuente que éste sea.

La esporádica recrudescencia de la actividad delictiva, impide la creación de medidas de prevención social, de acuerdo con los tiempos en que vivimos. Es evidente que la transformación de Santiago en una urbe próxima a los dos millones de habitantes, ha influido poderosamente en la determinación de numerosos casos de criminalidad. Creemos que una medida acertada e inmediata, es la selección de los funcionarios encargados de reprimir la delincuencia. Los ascensos anotados ponen de manifiesto el buen espíritu que reina en los Servicios de Investigaciones.

Este espíritu imperante en los Servicios de Investigaciones, debemos atribuirlo, muy en especial, a la tesonera labor del prestigioso funcionario que es don Luis Muñoz Monto, su actual Director General. No obstante, este hombre integerrimo ha sido la víctima propiciatoria que han escogido los polígrafos. Y esto se explica fácilmente si recordamos que el actual jefe ha sido el eliminador de la política del seno de sus Servicios, que en otros tiempos contralora allí un campo fértil. Los polígrafos no lo han perdonado.

Peró esto no importa, pues como el beneficiario de la opinión pública.

LA PREGUNTA

Tratándose de ferrocarriles, uno será peligroso y otro seguro. La velocidad de los coches de turismo debe ser suficiente para permitir a los conductores tomar las decisiones necesarias para evitar accidentes. Nada más peligroso que uno de esos coches lentos, que se debían conducir a una velocidad de 100 kilómetros por hora. En los tiempos que se aproximan, es tan importante tener un buen acelerador, como tener un buen freno.

—¿Qué piensa usted de la circulación en las ciudades? —Como en todas partes, el peligro viene de la lentitud. Todo lo que es lento, pausado, es peligroso. Los conductores de taxis pueden ser causa de accidentes, el ex prefecto de París, M. Dubouche, lo comprendió así y sus esfuerzos tendían a activar la circulación en general.

—Y ¿qué piensa usted de la influencia de las carreras en el progreso del automovilismo? —Las carreras son la única piedra de toque, el único banco de ensayo válido. Su influencia para el progreso del automovilismo es inmensa.

—¿Por qué los constructores franceses no se interesan en las competencias? —Porque nos encontramos en un período de subproducción, porque los carnets de pedidos

están llenos y es necesario detener transcurrir plazos, a veces bastante largos, para obtener un coche. Por consiguiente, la actividad financiera de las casas constructoras está asegurada por muchos años y no es cosa de preocuparse demasiado.

—En ese caso —insistimos— ¿por qué las firmas extranjeras, como "Mercedes" y "Jaguar", vienen haciendo un esfuerzo considerable en lo que concierne a las carreras? —En primer término, por la pasión del deporte, y después, porque ello les permite conquistar los grandes mercados del exterior, y especialmente los de los Estados Unidos. Allí, un aficionado al automovilismo compra con suma gusto un 300 SL o un XK 140, mientras que no le pasará por la cabeza jamás la idea de comprar un coche francés, por la sencilla razón de que no ha visto nunca que gane en las carreras.

—Tales son las manifestaciones que me hizo Jean Behra y que transcribimos fielmente, sin añadir un solo comentario. (Exclusivo para LA NACION.)

J. D.

LA PREGUNTA

Tratándose de ferrocarriles, uno será peligroso y otro seguro. La velocidad de los coches de turismo debe ser suficiente para permitir a los conductores tomar las decisiones necesarias para evitar accidentes. Nada más peligroso que uno de esos coches lentos, que se debían conducir a una velocidad de 100 kilómetros por hora. En los tiempos que se aproximan, es tan importante tener un buen acelerador, como tener un buen freno.

—¿Qué piensa usted de la circulación en las ciudades? —Como en todas partes, el peligro viene de la lentitud. Todo lo que es lento, pausado, es peligroso. Los conductores de taxis pueden ser causa de accidentes, el ex prefecto de París, M. Dubouche, lo comprendió así y sus esfuerzos tendían a activar la circulación en general.

—Y ¿qué piensa usted de la influencia de las carreras en el

Congreso despachó observaciones de S. E. al Puerto Libre de Punta Arenas

Senado aprobó el préstamo a los personales gráficos

En los mismos términos en que el Senado de Diputados, en la sesión ordinaria de ayer, aprobó las observaciones formuladas por el S. E. al proyecto de ley que establece el Puerto Libre de Punta Arenas, el Senado aprobó el préstamo a los personales gráficos.

El proyecto de ley, que establece el Puerto Libre de Punta Arenas, fue aprobado por el Senado de Diputados en la sesión ordinaria de ayer, con 15 votos a favor y 10 en contra.

El Senado de Diputados aprobó el préstamo a los personales gráficos, con 15 votos a favor y 10 en contra.

MNI SENALARA HOY LAS BASES DE LAS LIGAS DE CONSUMIDORES

La MNI senalará hoy las bases de las ligas de consumidores. La MNI senalará hoy las bases de las ligas de consumidores. La MNI senalará hoy las bases de las ligas de consumidores.

TRES CANDIDATOS PARA TARAPACA

Se han iniciado conversaciones con tres candidatos para Tarapaca. Se han iniciado conversaciones con tres candidatos para Tarapaca. Se han iniciado conversaciones con tres candidatos para Tarapaca.

CAMARA SUSPENDIO SU SESION DE HOY

La Cámara de Diputados suspendió su sesión de hoy. La Cámara de Diputados suspendió su sesión de hoy. La Cámara de Diputados suspendió su sesión de hoy.

Por el Interamericano de la Panagra llegó ayer a Santiago

Por el Interamericano de la Panagra llegó ayer a Santiago. Por el Interamericano de la Panagra llegó ayer a Santiago. Por el Interamericano de la Panagra llegó ayer a Santiago.

Colegio Rosa de Santiago Concha

Colegio Rosa de Santiago Concha. Colegio Rosa de Santiago Concha. Colegio Rosa de Santiago Concha.

EN VENTA LOS TERRENOS

En venta los terrenos. En venta los terrenos. En venta los terrenos.

TERRENOS

Terrenos. Terrenos. Terrenos.

Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000.

Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000. Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000.

20 % al contado

20 % al contado. 20 % al contado. 20 % al contado.

EL MARTES 31, SENADO EMPEZARA LA DISCUSION DEL REFERENDUM

La Comisión de Economía del Senado terminó ayer de informar acerca de las opiniones de estudios y personas sobre el Referendum. En la sesión celebrada en la mañana de ayer, la Comisión, que preside el señor Enrique Curri, escuchó a los representantes de los sindicatos y de otras entidades salitreras.

La Comisión de Economía del Senado terminó ayer de informar acerca de las opiniones de estudios y personas sobre el Referendum. En la sesión celebrada en la mañana de ayer, la Comisión, que preside el señor Enrique Curri, escuchó a los representantes de los sindicatos y de otras entidades salitreras.

Personeros de la Rockefeller



Via Panagra llegaron ayer a Santiago los señores Lindsay Kimball y George Harrar, vicepresidentes y director de la Fundación Rockefeller, respectivamente.

TORRES ORREGO EXPUSO A S. E. HECHOS OCURRIDOS EN S. DE SEGURO SOCIAL

El Superintendente del Servicio de Seguro Social, doctor Guillermo Torres Orrego, informó ayer que el 19 del mes en curso fue recibido por el Presidente de la República, a quien puso personalmente en antecedentes de los hechos ocurridos en el Servicio de Seguro Social y la Caja de Empleados Particulares.

El Superintendente del Servicio de Seguro Social, doctor Guillermo Torres Orrego, informó ayer que el 19 del mes en curso fue recibido por el Presidente de la República, a quien puso personalmente en antecedentes de los hechos ocurridos en el Servicio de Seguro Social y la Caja de Empleados Particulares.

MANIFESTACION AL DIPUTADO MUSALEM

La Federación de Empleados de la Industria y el Comercio y el Comité Pro-Sábado Ingés ofrecieron el próximo sábado, en "El Pollo Dorado", un almuerzo en honor del diputado José Musalem Sáfi, autor del proyecto respectivo, que el sábado 4 de febrero se presentará al Senado, al respecto.

La Federación de Empleados de la Industria y el Comercio y el Comité Pro-Sábado Ingés ofrecieron el próximo sábado, en "El Pollo Dorado", un almuerzo en honor del diputado José Musalem Sáfi, autor del proyecto respectivo, que el sábado 4 de febrero se presentará al Senado, al respecto.

PROBLEMAS AGRICOLAS

El señor Curri, conservador unido, informó de una reunión de la Asociación de Productores de Rindes parlamentarios de la zona, efectuada el sábado último, en Chile, para discutir los problemas que enfrentan los agricultores.

El señor Curri, conservador unido, informó de una reunión de la Asociación de Productores de Rindes parlamentarios de la zona, efectuada el sábado último, en Chile, para discutir los problemas que enfrentan los agricultores.

EN TODA INDUSTRIA

En toda industria. En toda industria. En toda industria.

MADECO

MADECO. MADECO. MADECO.

PARA CUALQUIER NECESIDAD, CONSULTE A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO.

PARA CUALQUIER NECESIDAD, CONSULTE A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO. PARA CUALQUIER NECESIDAD, CONSULTE A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO.

M. MADECO R.

M. MADECO R. M. MADECO R. M. MADECO R.

Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000. Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000.

No se produjo acuerdo unánime para un receso parlamentario

Se discrepa sobre Referendum y el Estado de Sitio. Se discrepa sobre Referendum y el Estado de Sitio. Se discrepa sobre Referendum y el Estado de Sitio.

CAMARA OTORGO PERMISO A CANCELLER

En una sesión especial, iniciada a las 10.30 horas de ayer, y que duró un minuto y medio, la Cámara de Diputados otorgó el permiso solicitado por el Ministro de Relaciones Exteriores, don Enrique O. Barja, para ausentarse del país, con el fin de dirigirse a la República del Brasil, en calidad de Jefe de la Misión Chilena que concurrirá a la Transacción del Mundo Presidencial en ese país.

En una sesión especial, iniciada a las 10.30 horas de ayer, y que duró un minuto y medio, la Cámara de Diputados otorgó el permiso solicitado por el Ministro de Relaciones Exteriores, don Enrique O. Barja, para ausentarse del país, con el fin de dirigirse a la República del Brasil, en calidad de Jefe de la Misión Chilena que concurrirá a la Transacción del Mundo Presidencial en ese país.

La Junta Conservadora Unida, preocupada de la elección de regidores

Después de un debate sobre las elecciones de regidores de abril próximo, la Junta Conservadora Unida, en su sesión ordinaria de ayer, designó una comisión especial, para que se haga cargo de la dirección de los trabajos electorales en Santiago, la cual quedó integrada por los señores Mario A. Morandé, Bernardo Larraín, Víctor Huidobro, Roberto Gutiérrez, Francisco Huidobro Walker y Pedro Lira Vergara.

Después de un debate sobre las elecciones de regidores de abril próximo, la Junta Conservadora Unida, en su sesión ordinaria de ayer, designó una comisión especial, para que se haga cargo de la dirección de los trabajos electorales en Santiago, la cual quedó integrada por los señores Mario A. Morandé, Bernardo Larraín, Víctor Huidobro, Roberto Gutiérrez, Francisco Huidobro Walker y Pedro Lira Vergara.

Cámara aprobó empréstitos para Yumbel, Chillán y Calle Larga

Se acordó pedir la suspensión del remate de objetos de arte en Aduana de Valparaíso. Se acordó pedir la suspensión del remate de objetos de arte en Aduana de Valparaíso. Se acordó pedir la suspensión del remate de objetos de arte en Aduana de Valparaíso.

PEDIRAN SESIONES ESPECIALES PARA ESTADO DE SITIO

Los Comités del Senado de los Partidos Radical, Democrático y Socialista, comunicaron ayer al Presidente de la Corporación, don Fernando Alessandri, que el martes próximo pedirán sesiones especiales para que el Senado trate y se pronuncie sobre el Estado de Sitio.

Los Comités del Senado de los Partidos Radical, Democrático y Socialista, comunicaron ayer al Presidente de la Corporación, don Fernando Alessandri, que el martes próximo pedirán sesiones especiales para que el Senado trate y se pronuncie sobre el Estado de Sitio.

REMANEJO DE OBJETOS DE ARTE

Por acuerdo especial de la Sala, se remanejó la sala al diputado Sr. Muñoz Horta, quien solicitó el remate de objetos de arte, que hoy comenzará en la Aduana de Valparaíso, debido a que no hubo de esas valiosas colecciones, pretendidas por el Estado de Chile, en virtud de la ley que autoriza la remanencia de los objetos de arte.

Por acuerdo especial de la Sala, se remanejó la sala al diputado Sr. Muñoz Horta, quien solicitó el remate de objetos de arte, que hoy comenzará en la Aduana de Valparaíso, debido a que no hubo de esas valiosas colecciones, pretendidas por el Estado de Chile, en virtud de la ley que autoriza la remanencia de los objetos de arte.

EN TODA INDUSTRIA

En toda industria. En toda industria. En toda industria.

MADECO

MADECO. MADECO. MADECO.

PARA CUALQUIER NECESIDAD, CONSULTE A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO.

PARA CUALQUIER NECESIDAD, CONSULTE A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO. PARA CUALQUIER NECESIDAD, CONSULTE A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO.

M. MADECO R.

M. MADECO R. M. MADECO R. M. MADECO R.

Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000. Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000.

Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000. Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000.

Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000. Desde \$ 724.000. Hasta \$ 1.395.000.

Se incendió una mansión de la calle Ejército

El itinerario de la pesquisa, policlinalmente es, perfecto y la combinación de la policía técnica y científica, permitió descubrir un homicidio que, en otras circunstancias, habría permanecido eternamente en el misterio.

Para apreciar la importancia del suceso, habría que recapitular:



PATIBULO

**o joven que
ar a Perón**

Boickmann, quien en el mes de mayo de 1973, al haber intentado asesinar al entonces presidente de la Nación, Juan Carlos Perón, Dos horas después de haber sido juzgado nacional lo envió en un tren hacia la Patagonia, para ser un elemento indeseable. Fue enviado anteriormente por detectives de la Gendarmería a la que fue catalogada de espías. El personaje y las incidencias que rodearon su suceso, fueron custodiado a Santiago.

... que no podía dar mayores detalles en marcha. Lastimeramente pide reserva sobre su nombre, y aunque la Federación de Estudiante

datos del pintoresco joven llega a la policía bonaerense informó: Nadie lo busca por el delito de estafa.

REPRODUCCION
GRAN ESCALA
La Dirección General de F

ca y Caza está desarrollando una serie de programas de fomento de las pesquerías, e financieramente se ha obtenido a través del Consejo de Fomento e Investigaciones Agrícolas (CONFIN). Uno de estos programas, ya en realización conjuntamente con el Insti-

de Biología Marina de Montevideo dependiente de la Universidad de Chile, es el que ha emprendido el estudio de los choros fin de obtener su reproducción en gran escala, como se está haciendo con las ostras en estaciones que mantiene el servicio.

INTENSA LABOR— Como se sabe existe en la actualidad una veda indefinida en todo el país para la extracción del marisco, ya que este marisco se encuentra extinguiendo.

Conforme al programa militar de choros son examinados en Montemar, como resultado de las inspecciones, se han encontrado...

de una primera expedición que participaron biólogos y colonos de ambos servicios que se efectuó en la isla de San Juan, donde la Dirección de Caza y Fomento mantiene unos cuantos cueros.

cuentra en el Instituto de
logía Marina de Montemar
pecializándose, y el técnico
ostricultura, señor Albe
Schifforff Chaumont, ha re
zado una visita inspectiva a
Centros de Reproducción de
del país. Este viaje se exten
también a Castro, Puerto M
z, Maldonado, lugares en los

SALMON DE ALASKA.—segundo programa dice relación con investigaciones biológicas sobre la introducción del salmón de Alaska.

mon. Este proyecto tiene gran

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a small tear near the top left corner. A dark, irregular stain is visible along the bottom edge of the page.

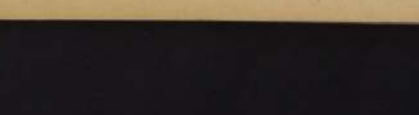
This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a vertical crease near the left edge. A small dark spot is visible near the bottom center. The right edge of the page is slightly irregular.



oestructura, señor Albe Schiffrill Chaumont, ha realizado una visita inspectiva a los Centros de Reproducción del pez de la salmón. Este viaje se extendió también a Castro, Puerto Madero y Valdivia, lugares en los que se controló el manejo de las estadísticas llevadas por los productores zonales.

SALMON DE ALASKA. - El segundo programa dice relación con investigaciones biológicas sobre la introducción del

ión. Este proyecto tiene gran



ANTHONY EDEN VIAJA A LOS ESTADOS UNIDOS
LONDRES, 24.— (UP).— El Pr...

La pugna entre los adictos a los

temiendo por la vida de los huelguistas, decidió sacarlos del edificio y llevarlos a un hospital privado.

La pugna entre los adictos a los legisladores huelguistas y los que apoyan a José Luis Martínez y

SERVICIOS CABLEGRAFICOS DE UNITED PRESS, FRANCE PRESSE Y ANSA

Embajador ruso en EE. UU. solicitó urgente audiencia con Eisenhower

WASHINGTON, 24 (UP).— El Embajador ruso en Washington, Georgi N. Zarubin, solicitó una urgente audiencia con el Presidente Eisenhower, para que el enviado soviético se entrevistara con el jefe de la Casa Blanca, el Secretario de Estado, John Foster Dulles, y un intérprete del Departamento de Estado, asistieran a la entrevista de Eisenhower y Zarubin.

Hagerty dijo que no tenía idea de lo que contendría el mensaje de Zarubin. El Secretario de Estado, John Foster Dulles, y un intérprete del Departamento de Estado, asistieron a la entrevista de Eisenhower y Zarubin.

El mensaje de Zarubin a Eisenhower, según se supo, era de un tipo muy serio. El Embajador ruso solicitó una urgente audiencia con el Presidente Eisenhower, para que el enviado soviético se entrevistara con el jefe de la Casa Blanca, el Secretario de Estado, John Foster Dulles, y un intérprete del Departamento de Estado, asistieran a la entrevista de Eisenhower y Zarubin.

JUAN PERON RECTIFICA SUS DECLARACIONES A UN DIARIO NEONYORKINO

PANAMA, 24 (UP).— El ex Presidente argentino, Juan Perón, dijo hoy a la prensa que rectificaba sus declaraciones a un diario neoyorkino, el "New York Herald Tribune", en la semana pasada en el "New York Herald Tribune", enviada por el editor de dicho periódico, Joseph Newman.

La declaración de Perón dice que se está produciendo ese fenómeno. Perón dijo que rectificaba sus declaraciones a un diario neoyorkino, el "New York Herald Tribune", en la semana pasada en el "New York Herald Tribune", enviada por el editor de dicho periódico, Joseph Newman.

Perón dijo que rectificaba sus declaraciones a un diario neoyorkino, el "New York Herald Tribune", en la semana pasada en el "New York Herald Tribune", enviada por el editor de dicho periódico, Joseph Newman.

R. Nixon representará a USA en transmisión del mando en Brasil

WASHINGTON, 24 (UP).— Altes representantes de las ramas Ejecutiva y Legislativa formarán parte de la delegación oficial norteamericana que, presidida por Richard M. Nixon, Vicepresidente de los Estados Unidos, asistirá a la ceremonia de la transmisión del Mando en el Brasil el próximo martes.



BLACKBUSHE, Inglaterra.— Estos tres soldados de Infantería Ligera escocesa tuvieron una despedida afortunada con un beso de la agraciada actriz Jeanette Scott, momentos antes de tomar el avión que los llevaría a la isla de Chipre. El lunes de la presente semana, 500 hombres fueron transportados por la vía aérea a la isla, siguiendo otros contingentes ayer martes. (Radiofoto de UNITED PRESS.)

El socialista Le Troquer elegido presidente de Asamblea Francesa

PARIS, 24.— (UP).— (Por Wilbur G. Landry).— El socialista André Le Troquer fue elegido esta noche presidente de la nueva Asamblea Francesa, con el apoyo de los comunistas, tras una enconada pugna partidaria que terminó con el triunfo del frente republicano de socialistas y radicales que con toda probabilidad será encargado de formar el próximo Gobierno de Francia.

El Primer Ministro, Edgar Faure, tenía el propósito de presentar su renuncia al Presidente René Coty tan pronto como terminara la elección del presidente de la Asamblea. Conspicua renuncia se inició oficialmente la búsqueda del vigésimo segundo Primer Ministro francés desde el fin de la guerra.

Los oradores políticos aseguran que el nuevo jefe del Gobierno será el candidato socialista Guy Mollet, colider del Frente Republicano con el líder radical Pierre Mendès-France.

DESARROLLO DE LAS VOTACIONES.— En la primera votación, Faure obtuvo 212 votos, contra 143 del comunista Marcel Cachin, 133 de Le Troquer, 37 del socialista Jean Jean Vey Ruff, y 15 de otros varios aspirantes. Schneider obtuvo 282 votos de la mayoría absoluta para ser elegido en esta primera votación.

En la segunda votación, como se esperaba, los comunistas dieron sus votos a Le Troquer, que reunió 279, dos menos de los necesarios para ser elegido. Le Troquer fue elegido también en la segunda votación, con 282 votos, contra 212 y otros 34 fueron para Ruff.

La tercera y última votación, la elección se decidió, según los reglamentos por simple mayoría. Le Troquer reunió 280, contra 203 de Schneider.

La noche entre Le Troquer y Schneider fue una repetición de la del año pasado, sólo que aquella vez ganó este último.

La Asamblea concluye la elección de sus restantes dirigentes y que Coty encargue a alguien la formación de un Gobierno.

Le Troquer, quien ya anteriormente presidió la Asamblea, durante un periodo, con un interludio de acuerdo que le valió el odio de los comunistas, ganó esta vez con el apoyo. Fue éste, entre muchos, el triunfo de Le Troquer, que obligó a Mollet y Mendès-France a aceptar un "Frente Popular" con ellos.

Los dos caudillos del frente republicano, sin embargo, han rechazado ya de plano toda colaboración con los rojos.

ENTRADA DEL PRIMER.— PARIS, 24 (UP).— El Primer Ministro, Edgar Faure, presentó esta noche su renuncia al Presidente René Coty, iniciándose así oficialmente la búsqueda del vigésimo segundo Primer Ministro francés desde el fin de la guerra.

ROMPEHIELOS INGLES LOGRO ZAFARSE DE LOS TEMPANOS ANTARTICOS

LONDRES, 24 (UP).— La expedición antártica británica logró hoy abrirse paso para salir del mar de hielo en el que estaba encerrada por los hielos, y emprendió viaje a toda máquina en dirección a tierra para dejar en ella a los abastecimientos antes de que el invierno imposibilite la navegación en el Polo Sur.

Después de pasar tres críticas semanas atrapado en el Mar de Weddell, el pequeño rompehielos "Theron", usando el helicóptero de otro buque para "ver" la ruta, logró salir a mar abierto, y ahora un mensaje que envió al Almirantazgo dice que marcha a toda máquina en dirección este, con mar desfavorable, para establecer una base en la costa antártica.

El "Theron" tuvo que desembarcar sus provisiones y abandonar precipitadamente el Mar de Weddell antes de que el prematuro invierno hiciera las aguas a fines de febrero o principios de marzo. En las semanas que quedan de "otoño", debe navegar 1.200 millas hasta la base proyectada en la Bahía de Vahsel, y regresar.

Las noticias llegadas aquí dicen que tan pronto como se reúna el "Theron" se reanuda la liberación del rompehielos "Protector" voló sobre aquí buscando posibles rutas de salida y transmitiendo su información por radio al capitán del "Theron".

Este se hallaba atrapado por hielo de dos metros y medio de espesor, pero ayer había logrado ir abriéndose paso hasta donde el hielo no tenía más que unos 60 centímetros.

Según el Almirantazgo, el "Theron" no necesita ayuda directa del almirantazgo, con excepción del auxilio del helicóptero y una pequeña cantidad de cerveza.

Mejora salud del general E. Lonardi

WASHINGTON, 24 (UP).— El general Eduardo Lonardi, ex Presidente Provisional de Argentina, rehusó hoy comentar las informaciones extrajudiciales de Buenos Aires en el sentido de que partidarios suyos figurarían entre las decenas de personas detenidas durante el último fin de semana por actividades subversivas.

La señora de Lonardi actuó como portavoz de su marido desde la hospitalización que éste ocupa en el Georgetown University Hospital, donde Lonardi fue sometido a una operación el 13 de enero.

La señora de Lonardi dijo que su marido seguía mejorando y que, aunque no se ha fijado fecha para su regreso del hospital, confiaba en que ello sería pronto.

Acuerdo de Caracas garantiza defensa hemisférica contra penetración roja

WASHINGTON, 24.— (UP).— El Secretario de Estado, John Foster Dulles, dijo hoy que, en su opinión, la "Doctrina de Caracas" es suficiente para disipar cualquier peligro de propagación del comunismo en el Hemisferio Occidental.

Dulles hizo esta declaración en su conferencia de prensa. Refiriéndose a la doctrina de la consulta mutua, Dulles dijo que las repúblicas latinoamericanas tienen en conciencia el deber de defenderse contra el peligro del comunismo internacional. Por esa razón, dijo, adoptaron en Caracas, en marzo de 1954, una declaración por la que se comprometieron a actuar conjuntamente en el caso de que los comunistas asumieran la dirección de algún Gobierno en el Hemisferio.

Dulles dijo que esta doctrina fue la que condujo a la caída del régimen comunista en Guatemala.

La existencia de una maquinaria internacional, agregó el Secretario de Estado, le hace pensar que la última maniobra de Moscú para ganar simpatías en América Latina no constituye un peligro para la seguridad hemisférica.

Dulles, sin embargo, advirtió que los Estados Unidos no daban nunca nada por seguro y que los funcionarios norteamericanos observaban atentamente la política soviética con respecto a la América Latina. Dijo que hay peligro potencial del comunismo en América Latina, tal como lo existe en la mayoría de los países del mundo, pero hizo hincapié en que los países de este hemisferio están mejor organizados para hacer frente a la amenaza.

Moscú dice que ha superado a los Estados Unidos en armas nucleares

MOSCÚ, 24 (UP).— El Mariscal Vasili Chukov, dijo hoy al Congreso del Partido Comunista de Ucrania, que "la Unión Soviética ha superado a los Estados Unidos en el campo de las armas termonucleares (bomba hidrógena)".

(Chukov, en consecuencia, es uno de los soldados más prominentes de la Unión Soviética, aunque no se le haya visto mucho en público últimamente.)

(Se distinguió en Stalingrado como Comandante del Sexagésimo Segundo Ejército, y más tarde aceptó la rendición de los alemanes en Berlín. Permaneció en Alemania después de la guerra hasta ser nombrado Su premio Comandante en 1949 puesto que dejó en junio de 1953 para asumir otras funciones en Rusia misma.)

La bella Marta Rocha "Miss Brasil 1954" casará en Argentina

BUENOS AIRES, 24 (UP).— "Miss Brasil 1954", la joven que ganó el título de "Miss Universo", en Long Beach (California), por tener unos rasgos continuados de más en las caderas, llegó esta tarde de Río de Janeiro en un avión de la Pan-American, para contraer matrimonio en Mar del Plata.

Maria Marta Rocha, cuya figura provoca admiración general, a pesar de los centímetros extra (o tal vez por ellos), mide 1,70 de estatura, tiene los ojos azules y el cabello dorado. Cuenta 23 años.

La joven está en carajadas cuando alguien le preguntó si era cierto que había huido para casarse en Argentina, y se complacía mucho en casarse en la Argentina y conocer este hermoso país, en el cual nunca he estado.

Con cierta timidez presentó a su futuro esposo, Alvaro Plano, portugués de 30 años, propietario de la "Casa Plano", una de las casas de cambio más antiguas y grandes de Buenos Aires.

"Nos casaremos en Mar del Plata —dijo la reina de belleza— dentro de unos 15 días".

La joven se alojó mientras tanto en el Hotel Joutan.

Guerreros bereberes dieron sepultura a los restos de "El Glaoui"

MARRAKECH, 24 (UP).— Una nutrida multitud de fieros guerreros bereberes trasladó hoy a su última morada los restos del legendario Bajá de Marrakech, El Glaoui, último señor feudal del África del Norte, fallecido ayer.

Envuelto en un sudario de seda negra, el cadáver embalsamado del fabuloso jefe de 2.000.000 de caballos bereberes, fue trasladado desde su palacio rosado hasta el mausoleo de Ben Slimane, en el barrio indígena de la ciudad, y sepultado al lado de su padre, Si Mdami El Glaoui, fallecido en 1919.

El Residente General francés, André-Louis Dubois, presidió el duelo. El sultán Mohamed Ben Yusuf fue representado por su Ministro del Interior, Si Lahcen Lyoui. Destacamentos del ejército francés presentaron armas al paso del cadáver del famoso "Agulla del Atlas", fallecido ayer a las tres semanas de ser operado de cáncer al estómago. Se cree que contaba 80 años de edad.

En un elogio necrológico al poderoso jefe que entronizó y derribó a cuatro sultanes, Dubois rindió tributo al "intrepido guerrero, hábil organizador, astuto anfitrión, cuya vida fue una leyenda de la cual no hay repetición en los tiempos modernos". Con gran tacto, Dubois recordó la enconada pugna por el poder entre El Glaoui y el sultán Ben Yusuf, y dijo: "Pero, en el preciso momento en que El Glaoui se dio cuenta de que, al oponerse a su soberano, se oponía a todo el pueblo marroquí, tuvo el gesto que sólo hacen los hombres grandes. Admitió públicamente su error y al hacerlo, se convirtió en el artífice de la vuelta del sultán y la reconciliación de la nación".

El mariscal francés Alphonse Juin fue uno de los altos dignatarios franceses que cablegrafiaron su pésame a la familia del extinto.

Informe de la S.I.P. sobre controles de la prensa en El Salvador

MURVA YORK, 24.— (UP).— La Sociedad Internacional de Prensa (S.I.P.) calificó hoy de "forma viciada de censura" la orden dada por el Ministerio de Gobernación de El Salvador a las compañías telefónicas para que las sometan los cables de prensa sobre la situación política que se las entregan, para su transmisión.

El presidente de la S.I.P., James G. Stahlman, dirigió un cable al Presidente de El Salvador, Oscar Castro, en el que le decía: "Con todo respeto solicitamos que Vuestra Excelencia interponga sus buenos oficios para que se retire una orden verbal dada a las compañías telefónicas que les obliga a someter al Ministerio de Gobernación ciertos mensajes de prensa relativos a la situación política".

"A la prensa libre de las Américas le agrada la atención de esta medida, que es una forma viciada de censura, para poder decir que el El Salvador se mantiene sin mancha la magnífica y recta conducta que ha caracterizado al Gobierno de Vuestra Excelencia en materia de libertad de prensa".

Entre vacas y flores...

230.

UN LINDO VERANEO!

25 millones

ENTERO... \$ 2.000

VIGESIMO... \$ 100

ORTEO SIN COMBINACION CON CARRERAS

AG. GRAL. PROP. POLLA: LAGOS DEL SOLAR.

RECIBIMOS LA ULTIMA NOVEDAD

CAUTIN ELECTRICO EXTRACTORES MICA Y MICANITA

NICRON 0.40 Y 0.50

Medidores, platos e interruptores para cocinas. Motores notaficos de 1/4. HORNOS COMERCIALES E INDUSTRIALES, a parafina y electricos. Neulites. Ampollitas, termómetros, etc. maderas de imitación.

MIGUEL YAKIN Y CIA.

BANDERA 570

CONCEPCION: B.O'HIGGINS 688

Campeonato Sudamericano de Fútbol.

El próximo match: Uruguay-Perú, el sábado

MONTEVIDEO, 24. — (U.P.) — Los futbolistas argentinos que se preparan para el próximo match, efectúan en la noche de la tarde una serie de entrenamientos en la cancha del Parque Rodó.

El entrenador, Guillermo Stabile, informó que los jugadores De la Hoz, Quinteros y Bonelli fueron lesionados en el partido con los uruguayos, pero que se recuperarán bien.

Los jugadores tendrán suceso mañana, y el jueves practicarán fútbol en la Villa Olímpica.

Los paraguayos continuaron hoy su preparación, con una sesión de fútbol en la cancha de Liverpool. El director técnico, Ramírez, confirmó que la práctica fue beneficiosa, encontrándose todos los jugadores bien. Jorge Romero, el único jugador que se tenía que ver una lesión grave, ha mejorado. El diagnóstico médico dice que puede jugar. El entrenamiento se intensificará paulatinamente con miras al match con Brasil.

A pesar del tropiezo sufrido ante los argentinos, en la concen-

tración peruana reina animación y confianza para sus matches próximos, esperando que se han de rehabilitar. El seleccionado realizó ejercicios suaves.

El Embajador del Brasil, J. B. de Berenguer César, donó la copa "Arturo Frienderich" para el match de Brasil con Uruguay el 9 de febrero.

BUENOS AIRES, 24. — (U.P.) — Hugo Papini, miembro de la Intervención en la Asociación del Fútbol Argentino (AFA) informó que

ha comunicado a la Federación Mexicana de Fútbol que el primer grupo de 13 personas integrantes de la delegación argentina al Torneo Sudamericano de ese deporte partirá el 4 de febrero próximo.

Papini, que asistió a las jornadas inaugurales del Campeonato Sudamericano de Montevideo, informó que la selección argentina que participó en ese certamen regresará en las primeras horas de mañana. Los jugadores quedarán licenciados hasta el jueves, día en que realizarán una práctica, para marchar nuevamente a Montevideo el sábado, a fin de jugar con Chile el domingo próximo.

Sudamericanas

MONTEVIDEO. — (Especial) — Bien notorio es el prestigio del Insider Cecconato, titular indiscutido de los últimos seleccionados argentinos. Sin embargo, el director técnico Sr. Guillermo Stabile, prefirió finalmente, optar por Sivori, de River Plate, elemento que sobresaliera en 1955.

LOS BRASILEÑOS. — El plantel oficial de los brasileños, es éste: Gilmar y Cabecas (porteros); Olavo, Mauro, Alfredo y Di Sora (defensores); Juliao, Roberto, Zito, Formiga y Djalma Santos (halfbacks); Luizinho, Baltazar, Vasconcelos, Alvaro, Tite, Del Vecchio, Maurinho, Canhotinho y Jair (delanteros).

Con este plantel, la Federación Paulista, venció en 1955 2 veces al combinado de Nacional y Federal por 1 a 0; a la selección de Chile por 2 a 1; empatando con Paraguay en la Copa "Ovaldo Cruz" 2 a 2.

TRIBUNAL DE LOS REFERES. — Quedó constituido así: por Argentina: Sr. Agustín Rodríguez Araya; por Brasil: Antonio Cordeiro; por Chile: Carlos Maldonado; por Paraguay: Mayor José T. Ríos; por Perú: Dr. Saul de la Cruz y por Uruguay: Edo. José María Torregrosa.

AUTORIDADES DEL CONGRESO. — Inmediatamente de aprobar los poderes de todas las delegaciones, se eligió al arquero Miguel A. Cattáneo, presidente del Congreso. Como primer vice al Dr. Manuel Lavie, de Argentina, y 2.º vice, al Dr. Fermín Huidi, de Venezuela. Secretario será el Sr. Lirio Quevedo, de Paraguay.

—Designaron las siguientes comisiones: Asunto FIFA: Dr. Lavie,

LABRINA. — Antes de iniciarse el match, el comisario general del Campeonato Sr. Horacio Chahín Gurméndez, dio a conocer por los altavoces, la formación de los equipos, ofreciendo nombres y números de cada jugador. Al final de la mención de cada equipo, la asistencia estalló en aplausos.

Sin embargo, hubo un nombre que fue acogido con claro beneplácito. Nos referimos al veterano Ángel Labruna. La mención de su nombre fue subrayada con una ovación. La misma no sólo fue al reconocimiento de su capacidad de futbolista de gran categoría sino también a la corrección que animó su extensa carrera.

PRIMERA BAJA DEL TORNEO: ROMERO, DE PARAGUAY. — Pese al contratiempo del sábado y según es característico de los equipos paraguayos, desde hoy se aprestan a abordar el entrenamiento previo al match del domingo con Brasil. Han fijado un extenso programa de preparación, según nos informó el técnico Sr. Julio Ramírez, iniciándose esta mañana con ejercicios suaves en la pista y por la tarde caminata por Cerro Colorado, si es posible practicarán fútbol en el Estadio

durante la tarde; el miércoles, ejercicios y pelotas; jueves, práctica nocturna; viernes y sábado, movimientos suaves.

A raíz del encuentro con Uruguay, han quedado lesionados los jugadores: Marcel, Rolin, Benítez (del golero) y Legitimado. Todos con contusiones leves, por lo que se estima que jugarán contra Brasil. Ahora, esa es la de Jorge Romero es más serio. Se han tomado radiografías y el pronunciamiento de hoy será definitivo.

PERU NO TIRO AL ARCO. — ¿Quieren una definición, una síntesis del partido? ¿Quieren una explicación del resultado? Oigan esto. Muamensal tenía tanto, pero tanto frío, que mandó pedir un bazo de azúcar; nada de polvareda en su área.

Los peruanos no le tiraron nunca o casi nunca. Sólo alguna vez y por casualidad: sólo por alguna de esas cosas que paga Ripley si le pesan el "chinito" gana un partido un equipo en cuyo libro no figura el espíritu de abito al arco. Por eso, Perú jugó bien y de igual a igual; por eso vimos muchas veces traquetear la pelota de una cámara blanca, banda roja, a la otra y algunas de las gambetas más justas y rápidas, las hizo Perú. Perú ganó Argentina.

¿PENAL? — Los muchachos blancos sumaron dos puntos que valen oro y no hay nada que objetar al resultado. Tampoco sería cuestión de tirarse del pelo por un empate. Saliendo del Estadio, entumecidos todos, yo oí a más de uno decir que, en el primer tiempo, el referto no dio un penal muy claro. Que con ese penal —Bellachá barrió a Lorete de Mola en la puerta del arco— quien sabe qué pasaba.

PERO, la valoración final, "el pudo ser", no cuenta. Y la verdad es que los platenses, sin rendir nunca mucho y apenas mostrando la hilacha de lo que hay derecho a exigirles, fueron más positivos, más lucidos en el área, más categoricos. No estaban bien, simplemente.

En la sala de araña, vistosa y hasta sutil, que tejieron los medios y centrales peruanos, se redó el peducho mosca de Mouris.

Y, sin pulmón, los forwards tuvieron que bajar demasiado. Y como Sivori y como Bonelli son "matadores" de pelota, se encontraron a gusto en el clima, y también ellos tejieron.

NO SACO NADA DE LA "OLLA". — Los sabios atisbadores de Labruna y de Gutiérrez —pelotas bajas, largas, profundas— no fueron oídos. El colitrancero vuelo de la delantera, se hizo roído de perdiz y no agudeza de gavota. Las puntas de las alas estaban recordadas. "Querendón" el balón Michel y Cuchiarini... Cuchiarini, esta vez, no sacaba nada de la "olla".

GOLAZO EL DE DRAGO. — Perro. Ganó Argentina porque, planteadas las oportunidades, las aprovechó mejor y hay, por lo menos, un sobresaliente, para el cabezazo de Sivori... Y para la viveza de Vairo. "A los largos, de abajo..." y allá fue el taponazo y cuando "Segarita" enrolló su metro noventidos de altura, la pelota había pasado. Golazo el de Drago, también. Y sacada esa de Muamensal, al final, así salió de zapatero. La otra pelota que había ido al arco, entró... Entendieron entonces, por qué ganó Argentina, que sólo mostró el ribete del poncho y entendieron por qué perdió Perú, que jugó "indio" al fútbol, pero que lo jugó jugando?



A la derecha y abajo, presentamos dos escenas del mismo encuentro entre uruguayos y paraguayos, que se definió por el triunfo de los celestes, por 4 goles contra 2. Los vencedores llegaron hasta 4-0 en el marcador, a los 20' del 2.º tiempo y a 30' en el 3.º tiempo, después de la victoria.

Después vinieron los 2 tantos de Gómez, que anotaron la ventaja para los guaraníes. Las fotos corresponden a acciones cercas del arco del perdedor. A la derecha, el guardavalla Benítez aleja por encima de la cabeza de Migurs y con un puñetazo, una pelota que viene por alto. Abajo, a los 22' del primer tiempo, Escalada, entraba izquierdo uruguayo, derrota por 2 a 0, y con un certero cabezazo a Benítez, quien se estira inútilmente. Escalada ha sobrado a Hermosilla, viéndose más lejos a Maciel. El sábado Uruguay juega con Perú y el domingo Paraguay enfrentará a Brasil. (FOTO DE UNITED PRESS).



JUEGOS OLIMPICOS DE INVIERNO

Declaraciones de participantes japoneses y chilenos

CORTINA D'AMPEZZO, 24 (U.P.) — Chibaru Yaga, una de las esperanzas japonesas para conquistar una medalla olímpica, declaró hoy que el equipo norteamericano de esquí tiene grandes posibilidades de triunfar en las competencias de pendiente.

Yaga rehusó pronosticar el resultado de su actuación, pero miembros del equipo japonés se mostraron seguros de que ganará el primer lugar, bien en la prueba de pendiente o en la de slalom gigante.

Arturo Hammerley, miembro del equipo chileno de esquí, declaró al evento, el próximo viernes, que los chilenos no esperan

lograr una victoria en las competencias, pero que harán grandes esfuerzos para hacer una buena demostración.

Las condiciones de la pendiente son uno de los obstáculos que los chilenos encuentran en la competencia. Aparte de la irregularidad de la misma, principal desventaja de los sudamericanos, numerosas competidores se quejan de que la cuesta no tiene suficiente nieve.

Mauricio Martel, director del comité francés, dijo que la prueba será una "carrera de la muerte" si no brava antes de que comience el evento, el próximo viernes.

Otros dos esquiadores, los ita-

FALTAN 12 PARTIDOS

Doce partidos restan en el campeonato olímpico de invierno de fútbol que se desarrolla en Montevideo. Entre otros, quedan los "clásicos" del Pacífico y del Río de la Plata.

El fixture restante del torneo consulta los siguientes encuentros:

Sábado 25 de enero: Uruguay, con Perú.
Domingo 26 de enero: Brasil, con Paraguay y Chile, con Argentina.
Miércoles 1.º de febrero: Brasil, con Perú y Argentina, con Paraguay.
Sábado 4 de febrero: Uruguay, con Chile.
Domingo 5 de febrero: Perú, con Paraguay y Argentina, con Brasil.
Jueves 9 de febrero: Chile, con Perú y Uruguay con Brasil.
Domingo 12 de febrero: Chile, con Paraguay.
Martes 14 de febrero: Uruguay, con Argentina.

Una petición del Club Independiente, de Buenos Aires

BUENOS AIRES, 24. — (U.P.) — Las autoridades recientemente elegidas en el Club Independiente —uno de los "grandes" del fútbol argentino—, se dirigieron a la Confederación Argentina de Deportes, solicitando, que se ponga término a la intervención en la Asociación Argentina de dicho deporte. La Asociación fue intervenida poco después de la revolución de septiembre último.

\$ 3.000 la platea y 150 la galería

MONTEVIDEO, 22. (De Renato González M., especial para LA NACION.) — La ampliación de las asientos del Estadio Centenario, le han demandado un desembolso de cerca de 120 millones de pesos chilenos, a la Asociación Uruguaya de Fútbol, organizadora del campeonato sudamericano extraordinario, quien no ha recibido ninguna ayuda de parte de los organismos gubernativos. Todo da a pensar que el torneo le dejará un déficit apreciable. Lo trata de disminuir, cobrando precios que nunca se habían visto en Montevideo. Los más altos corresponden a los partidos donde interviene el cuadro celeste, que van desde 150 pesos chilenos hasta 3.000 por las tribunas numeradas. En los demás, no se alzarán las tallas de piedad, manteniéndose el precio de \$ 150, mientras que las plateas costarán solo 1.500 pesos chilenos, o sea, 10 pesos uruguayos. Los precios intermedios, calculados al cambio de \$ 150 por peso uruguayo, fluctúan entre 225 y 900 pesos.

Los precios que regirán en las distintas reuniones del campeonato son los siguientes:

Partidos donde actúa el team oriental:	
Tribunas	\$ 1.00
1. Colombia y Colombia	2.00
2. Olimpia (sin numerar)	3.00
3. Olimpia (numerada)	3.00
4. Olimpia (menor)	1.00
5. América (numerada, los tres primeros partidos)	6.00
6. América (sin numerar)	8.00
7. América (numerada, los tres primeros partidos)	10.00
8. América (sin numerar)	10.00
9. América (numerada, los tres primeros partidos)	15.00
10. América (sin numerar)	20.00

MATCH ARGENTINA-BRASIL

Tribunas	\$ 1.00
1. Colombia y Colombia	2.00
2. Olimpia (sin numerar)	3.00
3. Olimpia (numerada)	3.00
4. Olimpia (menor)	1.00
5. América (numerada)	6.00
6. América (sin numerar)	10.00

OTROS PARTIDOS

Tribunas	\$ 1.00
1. Colombia y Colombia	2.00
2. Olimpia (sin numerar)	3.00
3. Olimpia (numerada)	3.00
4. Olimpia (menor)	1.00
5. América (numerada)	6.00
6. América (sin numerar)	10.00

¡SE ACABO el RACIONAMIENTO!

LO MEJOR EN ARTEFACTOS ELECTRICOS Banks 10 AÑOS DE EXPERIENCIA



DISTRIBUIDORES:

ALMACENES PARIS, San Antonio y M. YAIKIN Y CIA. LTDA., Bandera 578 Alameda.

IMP. ELECTRO RADIO, San Antonio 319.

IDA LTDA., Rdo. O'Higgins 1169.

JOAQUIN BIGAS S., Merced 754.

IDEMA LTDA., Bandera 146.

SINTONIA, Puente 719.

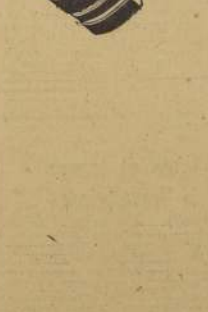
IMP. ELECTRO RADIO, Ahumada 19.

HITES HNOS., Bandera 741.

DAVID STAGNO, Teatinos 739.

JOSE BAROLI, Matías Cousiño 57.

HALLE Y CIA., Compañía 1052.



SKF Para cada caso el rodamiento preciso

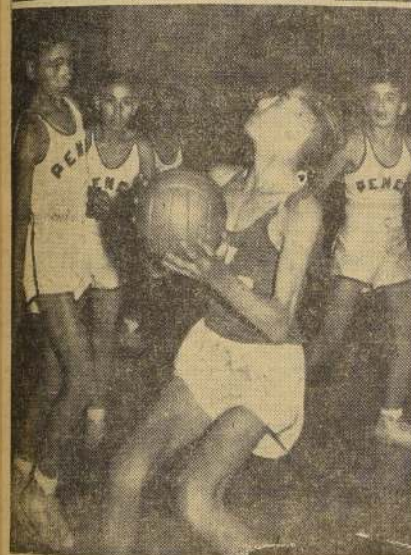
FIRMA IMPORTANTE NECESITA AMPLIAR PLANTA REPRESENTANTES

SEÑORAS, SEÑORITAS Y CABALLEROS

para trabajo fácil, muy bien remunerado e independiente, que no altera actuales actividades. Es indispensable reunir las siguientes condiciones básicas: a) Excelente presencia; b) Vastas relaciones; c) Muy honorables y cultas; y d) Aspiraciones y decisión para ganar fuertes remuneraciones. Presentarse o escribir, a:

CORFOR LTDA. AHUMADA 254 — OFICINAS 1008-1009 y 1010

BIDDY BASQUETBOL



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ARQUITECTURA
CONCURSO DE ADMISION

Licencias a concurso de antecedentes y competencia, a los Arquitectos Civiles, para proveer los cargos que se indican más adelante.

Las plazas que se llenarán son de la Planta Permanente, como sigue:

- 1) grado 5.º, con residencia en Punta Arenas.
- 1) grado 3.º, con residencia en Cauquenes.
- 1) grado 6.º, con residencia en Valparaíso.
- 1) grado 4.º, con residencia en Arica.
- 1) grado 8.º, con residencia en Talca.

Los cargos gozarán de los beneficios y limitaciones correspondientes, del D.F.L. N.º 256 de julio de 1953 y sus modificaciones posteriores.

El plan de recepción de antecedentes vence el 4 de febrero de 1956.

Antecedentes en la Oficina Administrativa, Morandé N.º 71, en las Oficinas 3 y Oficinas de los Arquitectos Provinciales y Oficina del país.

Santiago, 21 de enero de 1956.
EL DIRECTOR DE ARQUITECTURA

CAMISERIA
COHAMA
INICIA MAÑANA SU EXTRAORDINARIA
VENTA ANIVERSARIO

Para esta gran venta aniversario hemos marcado precios fuera de toda competencia. Lea mañana detenidamente nuestra lista de precios y convéncese de la realidad de nuestras ofertas.

CAMISERIA
COHAMA
ROSAS 1073



El animoso y batallador conjunto de Puerto Montt, la más austral de las Asociaciones representadas en el certamen, se clasificó campeón chileno del 1.º Torneo de Biddy Basquetbol Infantil, organizado en nuestro país, a iniciativa de la Asociación de Basquetbol de Santiago y que tuvo por escenario el Gimnasio de la Universidad Católica. Los pencaes sureños, en meritorio esfuerzo, vencieron sucesivamente en la rueda de clasificación a Rancagua, por 35 a 18; a la U. C., por 27 a 18 y a Santiago, por 30 a 20; y luego, en la final, a Santiago, nuevamente, por 33 a 32; a Valparaíso, por 36 a 27, y, por último, a Valparaíso, en el match decisivo por el campeonato, por la cuenta 40-36. En el momento, nueve notas gráficas de este atrayente y novedoso torneo. A la izquierda, arribas, equipo de Melipilla; luego el de Universidad Católica y a



continuación el de Valparaíso, integrado por Eric Arrué, Aquilino Leiva, Carlos Peralta, Gonzalo Fernández, Luis Buslamante, Sergio Preder, Gabriel Gómez, Juan Jiménez y Carlos Cumming, que se clasificaron vicecampeones. A la derecha arriba, el team de Valparaíso; en seguida, un aspecto de la ceremonia inaugural del certamen, y a continuación el cuadro de Penca. A la izquierda, arriba, una escena del partido que Santiago le ganó a la U. C., por 39 a 18; luego el campeón de Puerto Montt, integrado por Manuel Vargas, Ricardo Bertril, Jorge Cardozo, Enrique Tumpe, Santos Campos, Roberto White, Moisés Oyarzún, Emilio Aleny, Claudio Gaste y Francisco Saldivia, y, por último, abajo, un pasaje del partido Valparaíso-Penco, en que el triunfo le correspondió a los porteños, por 35 a 13.

Desarrollo

El Primer Torneo Chileno de Biddy Basquetbol Infantil, organizado por la Asociación de Basquetbol de Santiago, tuvo, a través de sus dos ruedas oficiales, el siguiente desarrollo:

RUEDA DE CLASIFICACION GRUPO "A"				
EQUIPOS	Pto. Montt	Sigo.	Rancagua	U. C.
Pto. Montt	—	30-20	35-18	37-18
Santiago	20-30	—	37-22	39-16
Rancagua	18-35	23-37	—	36-21
U. Católica	18-37	16-39	21-26	—

GRUPO "B"				
EQUIPOS	Valpo.	Vallenar	Penco	Melipilla
Valparaíso	—	48-28	35-13	37-31
Vallenar	28-46	—	65-18	53-36
Penco	13-35	18-65	—	11-24
Melipilla	31-37	26-33	24-11	—

RUEDA FINAL				
EQUIPOS	Pto. Montt	Valpo.	Sigo.	Vallenar
Pto. Montt	—	40-36	33-32	36-27
Valparaíso	36-40	—	59-31	73-27
Santiago	32-33	31-39	—	24-36
Vallenar	27-36	27-73	26-34	—

Constitución

Terrenos en la ribera sur del río Maule, fueron entregados a la Asociación de Remo.

En sencilla y significativa ceremonia, el general (R) don Enrique Caballero y Sra. Yolanda de Caballero, hicieron entrega de un amplio sitio al río Maule, a la Asociación de Remo local.

En este mismo acto se procedió a colocar la primera piedra, la que fue bendecida por el Cura Párrico.

Oportunamente hicieron uso de la palabra, la donante, Sra. Yolanda de Caballero, el presidente de la Asociación de Remo, Sr. Osvaldo Fuentes; Sr. Enrique Caballero, y el poeta Sr. Martínez Montreal.

Se dio término a esta simpática reunión con un Verbeno de Honor y una presentación de las tripulaciones de los diferentes clubes de boga. Entre los asistentes pudimos anotar al Gobernador, don Agustín Uribe; mayor de Carabineros, Sr. Nicanor Romero; los esposos Caballero; notario, Sr. Sergio Mendoza; Nathan El Moro; Alvaro Barrios; Capitán de Puerto, Sr. Juan Sierralta; Oscar El Moro; Sr. Hugo Negri, Humberto Arancibia; Jefe de Educación, Sr. Horacio Blanco; don Víctor Müller y señora, Sr. Eduardo Muñoz, Sr. Carlos Tratman, Edmundo Orellana y otros.

En básquetbol, Dinamo ganó a Arboleda 41-16

Se puso término al campeonato de básquetbol masculino de la Población, José Joaquín Pérez, de Barranca, con el triunfo del quinteto representativo del Club Dinamo, quien venció en la final al Deportivo Arboleda, por el fácil score, de 41 a 16.

Equipos y puntos:
DINAMO: Eduardo Moris, 17; Belarmino Quinteros, 16; Jaime Suazo, 4; Rodolfo Peña, 2; Julio Carvajal, 2; José Sastre, 0; y Roberto Alzamora, 0.
ARBOLEDA: Sofamor Espinoza, 14; Hugo Kraus, 7; Luis Manzano, 6; Ovario Albornoz, 6; Alfonso Urbibia, 6; Sergio Pizarro, 6; Héctor Concha y Enrique Astorga, 0.

ATACAN AL BOXEO EN CIRCULOS CATOLICOS

CIUDAD DEL VATICANO 24.—(UP).— Algunos círculos católicos han exhortado al Vaticano a que condene el boxeo profesional.

El jesuita italiano, padre Alfredo Boschi encabezó la campaña en un artículo publicado en una revista en que califica al boxeo de "brutal", "maligno" y "perigroso". Afirma, además, que debe ser declarado ilegal por el Vaticano porque es contrario al mandamiento: "No matarás".

En círculos del Vaticano se afirma que no es probable que el Papa Pío XII tome medida alguna en tal sentido. Un vocero declaró en privado que las reglamentaciones actuales en ese deporte reducen a un mínimo el peligro físico para los luchadores.

Hizo notar el vocero que muchos buenos católicos y aún hasta algunos sacerdotes enseñan boxeo. Los boxeadores católicos incluyen un grupo de luchadores que marcan épocas, tales como Gene Tunney y Rocky Marciano. El campeón de peso máximo de Europa, Franco Bionzi y el liviano, Duffie Loh, ambos italianos, se hacen la señal de la cruz antes de cada pelea.

El padre Boschi afirma en un artículo de la revista "Paletta del clero", que el boxeo no es permisible, porque su objetivo, a diferencia del de otros deportes, es producir daño físico al oponente.

Declara que el mero hecho de asistencia a una pelea de boxeo es malo, porque al comprar la entrada se financia la ayuda a "un deporte moralmente injustificable".

Soberano...

Antartica
Dry GINGER ALE

el mejor entre los mejores

Compañía Cervecerías Unidas

DICEN LOS RUSOS:

"HAY QUE SANEAR NUESTRO FUTBOL"

A medida que se acerca el final del Campeonato de Fútbol en la U. R. S. S. y que los equipos contendientes tratan de imponerse para mantener o mejorar su clasificación, los partidos decisivos se desenvuelven en un ambiente cada vez más apasionado, multiplicándose los incidentes en las canchas de juego.

Un buen ejemplo del estado de ánimo actual lo constituye el reciente encuentro entre "Dinamo" de Moscú y su homónimo de Kiev, celebrado en el campo de este último. Pese a un fuera de juego clarísimo y silbado por el árbitro, el delantero centro de Kiev sigue corriendo con la pelota y la envía a las mallas. Uno de sus compañeros se apodera del cuero para colocarlo en el centro del campo. El gesto desata aplausos en buena parte del público y a continuación el grito vociferante: "El árbitro a la casta!". Dos jugadores rivales se enzarzan a puñetazos y el encuentro degenera en una reyerta general sin que el árbitro se atreva a intervenir. Al día siguiente, en vez de sancionar a los jugadores que provocaron los incidentes, los directivos de Kiev plantearon una reclamación ante los organismos oficiales. Y la Federación soviética de fútbol la examinará al mismo tiempo que otras cinco tan infundadas como la primera.

Semejante estado de cosas ha provocado enérgica reacción por parte de A. Popov, presidente de la Comisión de Disciplina de la Federación. En un gran artículo publicado en la "Komsomolskaya Pravda", Popov se alza contra la conducta antidemocrática, tratando de puntualizar responsabilidades y propagando los remedios que considera necesarios para mejorar la situación.

DEPURACION ENTRE LOS ARBITROS.— Claro que, al igual que sus colegas extranjeros, los jueces soviéticos evidencian en ciertos casos una clara falta de autoridad y cometen errores. Mas estos últimos son relativamente pocos numerosos. Hace un mes, el Comité de Cultura Física, y de Deporte publicó nuevas instrucciones sobre el arbitraje, descalificando con tal oportunidad a cierto número de árbitros cuyas actuaciones resultaban poco lucidas desde comienzos de la temporada.

Generalmente, los jueces soviéticos no carecen de energía. Por cierto que uno de ellos creó incluso un precedente durante uno de los últimos partidos de la Copa de la U. R. S. S. al expulsar a un jugador del "Ejército Rojo", que, con el propósito de ganar tiempo, había mandado la pelota a las tribunas de un soberbio puntapié. Las autoridades federales rechazaron la decisión arbitral alegando que es difícil ganar tiempo, pero con medios que no perjudiquen al adversario ni al público, por ejemplo, haciendo pasar entre los jugadores del equipo en medio del terreno para conservar la pelota.

RESPONSABILIDAD DE LOS DIRECTIVOS.— También existe una categoría de jugadores de primer plano, como Kuznetsov, de Moscú, Roman, de Kiev, o Gorojov, de Leningrado, que han conquistado una poco envidiable fama de "golferos"—incoherentes, brutalidades, agresiones—. Y aquellos que vociferan en las canchas, se insultan y, cuando fallan un gol, escupen al suelo e incluso hacen gestos groseros ante millares de aficionados.

La grave, indica Popov, es que en su anhelo de conquistar los dos puntos de la victoria los directivos no dan más que una consigna a sus jugadores: "¡Muchachos! ¡Hay que ganar!". Además, las autoridades federales son excesivamente indulgentes con los grandes ases. Así, pongamos por caso, las "últimas amonestaciones" dirigidas al internacional Kuznetsov son inencontrables. El artículo hace constar al propio tiempo que en los encuentros internacionales los jugadores son sumamente correctos porque las exigencias de los dirigentes son mucho más severas.

¿Qué no convertir tales exigencias en una regla general? pregunta el presidente de la Comisión de Disciplina. Por otra parte, en Rusia se considera que el papel educativo de los directivos y entrenadores no cesa en las puertas de los estadios. "Pese a su juventud, precisa al respecto Popov, el internacional Streltsov lleva una vida privada poco recomendable. No obstante, tiene cuatro preparadores, dos en su propio equipo y otros dos en el seleccionado nacional".

EDUCACION DEL PUBLICO.— ¿Y cómo poner freno a las ruidosas manifestaciones del público cuyos desbordamientos falsean el desarrollo de los encuentros? ¿Cómo ayudar a los "hinchas", de buena fe que discuten la validez de un tanto en la calle mucho después del final del partido? Desde hace algún tiempo, los programas de los partidos distribuidos en el Estadio "Dinamo" de Moscú y en otros terrenos recuerdan las principales reglas del juego. Más coherente el papel de los locutores al ser, siendo Unitarismo, Popov propone que todas las actuaciones complicadas que pudieran producirse en las canchas sean explicadas a los espectadores por medio de altavoces.

Sobre alza de tarifas automóviles de alquiler

Vistos estos antecedentes N.º 764, y en especial el Acuerdo Municipal N.º 35, de fecha 17 de enero en curso, y en uso de las facultades que me confiere el N.º 6 del artículo 93 de la Ley Orgánica de Municipalidades,

DECRETO:

PROMULGASE el referido Acuerdo N.º 35, adoptado por la H. Corporación en sesión ordinaria, de fecha 17 de enero en curso, por el cual se autoriza el alza de la tarifa que marcan los taxímetros en un 50%, alza que será de un 100% desde la una hasta las seis de la madrugada.

Autorízase el cobro de \$ 20 por cada bulto o maleta de más de 0.60 cms, siempre que excedan de un número superior a dos.

Autorízase el cobro de la cantidad de \$ 10 por cada pasajero que exceda del número de tres.

Los automóviles de alquiler deberán llevar una tarjeta autorizada por el Departamento del Tránsito de la I. Municipalidad de Santiago, con las tarifas aprobadas, la que se colocará en un sitio visible en el respaldo del asiento destinado al chofer.

El presente decreto se publicará durante tres días consecutivos en los principales diarios de la capital.

Antése, publíquese y pase al Departamento del Tránsito para su conocimiento y fines consiguientes.

Firmados: María Teresa del Canto Molinas, Alcaldesa; María García García, Secretaria Reemplazante.

Para aceptar el alza de tarifas señaladas, la I. Municipalidad ha tenido en cuenta las siguientes razones:

- Que la gasolina ha experimentado un alza de 35%;
- Los lubricantes han experimentado un alza de un 48%;
- El valor de los neumáticos para el presente año ha experimentado un alza equivalente al 275%;
- El rubro "reparaciones" ha experimentado un alza de 10%;
- La mantención de los vehículos ha experimentado una variación estimada en un 100%.

De los estudios practicados por el Departamento del Tránsito, se ha llegado a la conclusión que el valor por kilómetro recorrido es de \$ 35,33, lo que significa un porcentaje de aumento de un 34% con relación al valor de la tarifa fijada por el año 1955.

Por las consideraciones expuestas, la I. Municipalidad estimó conveniente un alza de un 50% sobre la tarifa actualmente en uso durante las horas del día, la que será de un 100% desde la una hasta las seis de la madrugada.

UNA GRAN NOTICIA !!!
Para los niños
 MAGNIFICA VENTA DE VERANO
 CON EFECTIVAS REBAJAS
 Palm Beach — Polaras — Shorts —
 Blue jeans — Trajes de baño —
 Vestidos — Soleras y todos los artículos
 necesarios para un espléndido verano en...
 LA CASA DE LOS NIÑOS
 AL PRECIO FIJO
 ESTADO 276 — 280

JOCKEYS Y ADVERSARIOS QUE COMPONEN LA REUNION QUE PRESENTARA EL CLUB HIPICO

PRIMERA CARRERA. — 1.300 metros. — A las 12.40 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

SEGUNDA CARRERA. — 1.500 metros. — A las 13.30 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

TERCERA CARRERA. — 1.000 metros. — A las 14.15 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

CUARTA CARRERA. — 1.200 metros. — A las 15.00 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

QUINTA CARRERA. — 1.300 metros. — A las 15.45 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

SEXTA CARRERA. — 1.400 metros. — A las 16.30 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

SEPTIMA CARRERA. — 1.500 metros. — A las 17.15 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

OCARTA CARRERA. — 1.600 metros. — A las 18.00 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

CORTAS del TURF

Mario Baham ganador de la Triple Corona del Turf Británico

BUENOS AIRES, 24. — En las praderas del Club Hípico, Mario Baham ganó la Triple Corona del Turf Británico, un título que se otorga al ganador de las tres carreras más importantes del mundo: el Derby, el St. Leger y el Oaks. Baham, un caballo de 4 años, ganó las tres carreras con una ventaja abrumadora.

ORIBERO, lucido ganador el domingo último de la carrera oficial del Club Hípico, fue embarcado en la mañana de ayer a Viña del Mar, con el objeto de que participe en el clásico "El Mercurio", donde está anotado con 51 kilos.

TAMBIÉN participó al Sporting la potranca Hironima que debutó ganando con facilidad hace pocos días en el Club Hípico. Será preparada para "El Estreño".

LA SUREÑA Flor de Cardo, que está también a cargo de Augusto Breuer, fue llevada a Viña del Mar. Está inscrita para el domingo en los 1.500 metros del premio "La Nación".

DOMADOR, un producto que costó, en las últimas ventas, \$ 3.000.000, de propiedad de don Salomón Sumar, y que es preparado por el comandante Muñoz Guzmán, se encuentra completamente restablecido del accidente que sufrió hace algunos días. Fue embarcado al Sporting donde debutará el próximo mes.

ENRIQUE SAAVEDRA, el finete que condujo a Arriales en el Derby, vendrá esta semana a Santiago para montar varios buenos caballos que le han al. donificado "Hiena", sus compromisos para las reuniones en el Club y Chile.

EN EL CLUB FUERON ACERTADAS TRES GRANDES CARTILLAS

Tres grandes cartillas fueron acertadas el domingo pasado en el Club Hípico. La primera de ellas, con cien pesos dio \$ 17.330, y combinó Cachapero, Soubrer, le Olantay y Emburjada; la segunda de 70 a ganador dio \$ 12.524 pesos y combinó los siguientes ganadores: Chirchila, la Grosella, Por último, una de \$ 3.500 a ganador que combinó Cachapero, Olantay y Emburjada, dio \$ 167.195.



VOIPER, el notable hijo de Bromato, considerado el mejor elemento que tenemos en la actualidad para distancias cortas, reaparecerá el domingo próximo en Viña del Mar, en el clásico "El Mercurio", número principal de la reunión dedicada a la prensa de Santiago y Valparaíso, por el Sporting Club. Llevará 62 kilos y enfrentará a buenos elementos.

Resultados de la reunión del domingo en el C. Hípico de Concepción: \$ 13 pagó Eugenia

CONCEPCION, 24. (Especial). — Damos a continuación los dividendos registrados el domingo pasado en el Club Hípico de Concepción:

PRIMERA

1. LIMADURA \$ 27.
2. Placé 17.
3. Sarrán 24.
4. Cotoño 18.

Jinetes: J. Gómez.
Preparador: M. Azócar.

SEGUNDA

1. PETRICOLA \$ 41.
2. Placé 26.
3. La Circa 16.

Jinetes: J. Gómez.
Preparador: M. Azócar.

TERCERA

1. SAPIENCIA \$ 35.
2. Placé 21.
3. Don Conrado 29.
4. Exhilar Man 39.

Jinetes: L. Sandoval.
Preparador: M. Azócar.

CUARTA

1. TALAGANTE \$ 12.
2. Placé 12.
3. Mujeriega 13.
4. Marconi a/d.

Jinetes: A. Sepúlveda.
Preparador: H. Avendaño.

QUINTA

1. TARQUINO \$ 15.
2. Placé 10.
3. Taucu 10.
4. Exhilar Man 10.

Jinetes: J. Gómez.
Preparador: S. Parra.

SEXTA

1. Brisbane \$ 23.
2. Dinámica a/d.
3. People a/d.

Jinetes: H. Pilar.
Preparador: S. Parra.

SEPTIMA

1. TALENTOSA \$ 33.
2. Placé 13.
3. Santoy 14.
4. Terékiana 18.

Jinetes: A. López.
Preparador: C. López.

OCARTA

1. INEXACTO \$ 16.
2. Placé 13.
3. Comocorte 19.
4. Nabuel 12.

Jinetes: J. Villanueva.
Preparador: R. Torres.

NOVENA

1. LAST FEU \$ 32.
2. Placé 15.
3. Firr 24.
4. Atotonilco 14.

Jinetes: J. Gómez.
Preparador: M. Norambuena.

TELEFONICA

1. EUGENIA \$ 13.
2. Placé 13.
3. Denikin 39.
4. Geyser 22.

JINETES Y COMPETIDORES DE LAS CARRERAS DEL DOMINGO EN EL HIPODROMO DE LA PALMA

PRIMERA CARRERA. — 1.200 metros. — A las 12.40 horas.

1. Altamira 52, D. A. García
2. Armelina 52, A. Orellana
3. Cachapero 52, J. E. Bravo
4. Clarita 52, L. Bobadilla
5. Dolina 52, E. Márquez
6. Emburjada 52, J. E. Bravo
7. Inma 52, D. Reyes
8. Janina 52, L. Fuentes
9. La Soledad 52, V. Alvar
10. Macarena 52, R. Montoya

SEGUNDA CARRERA. — 1.300 metros. — A las 13.30 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

TERCERA CARRERA. — 1.000 metros. — A las 14.15 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

CUARTA CARRERA. — 1.200 metros. — A las 15.00 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

QUINTA CARRERA. — 1.300 metros. — A las 15.45 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

SEXTA CARRERA. — 1.400 metros. — A las 16.30 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

SEPTIMA CARRERA. — 1.500 metros. — A las 17.15 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

OCARTA CARRERA. — 1.600 metros. — A las 18.00 horas.

1. Aguirre 52, J. E. Bravo
2. Aguirre 52, J. E. Bravo
3. Aguirre 52, J. E. Bravo
4. Aguirre 52, J. E. Bravo
5. Aguirre 52, J. E. Bravo
6. Aguirre 52, J. E. Bravo
7. Aguirre 52, J. E. Bravo
8. Aguirre 52, J. E. Bravo
9. Aguirre 52, J. E. Bravo
10. Aguirre 52, J. E. Bravo

INSTITUTO CHILENO DE ADMINISTRACION RACIONAL DE EMPRESAS

I. C. A. R. E.

Recordamos a nuestros socios que esta tarde se efectuará nuestra reunión anual en el 15.º piso del Hotel Carrera, de 18.30 a 20 horas.

En esta oportunidad se repartirá a los asistentes la Memoria y el Balance anual, sobre los que deberán pronunciarse, así como elegir el Directorio para el presente año.

Al término de la sesión se exhibirá un corto cinematográfico en colores que demostrará diversos modos de simplificar al máximo el trabajo diario de oficinas.

EUGENIO HEIREMAN
Presidente

¿Se arrastra su auto por las cuestas?

Unas bujías de encendido débil, con corto circuito, quitan potencia: ... producen un funcionamiento brusco e inseguro del motor

El exclusivo aislador de Champion de 5 rebordes impide los cortocircuitos... asegura la chispa de encendido total que aprovecha toda la potencia del motor

Su motor da máxima potencia sólo cuando cada bujía da una chispa fuerte en cada recorrido del émbolo. Unas bujías defectuosas, gastadas o con cortocircuitos reducen la potencia y el rendimiento. Para lograr toda la potencia que puede dar el motor, instale nuevas Champion de Encendido Total: las únicas bujías de encendido que tienen el aislador de 5 rebordes contra cortocircuitos.



Insista en las Bujías **CHAMPION** de 5 rebordes

RADIO-PROGRAMA DE HOY

CB 57 — AGRICULTURA
1.50 Alocución Agrícola.
8.30 Pura Vida.
9.30 Buenos Días, Señores.
10.30 Heraldo Cronológico.
14.00 Concierto de Música.
16.00 Los Grandes Muestras.
18.30 Club de las Artes.
20.15 Sucesos Deportivos.
21.30 Los Cuatro Hermanos Silva.
22.00 Concierto.

CB 58 — LA REINA
1.40 Alegre. Orquesta.
8.00 La Marcha del Mundo.
9.30 Concierto Matinal.
10.30 Concierto de Música.
14.00 Concierto de Música.
16.00 Tardes Selectas.
18.30 La Hora del Radiador.
20.00 Música Selecta hasta las 24.
24.00 Bailando con La Reina.

CB 59 — CHILENA
1.40 Alegre. Orquesta.
8.00 Mel. Interme. Populares.
9.30 Archivero Musical.
10.30 Concierto.
16.00 Ministerio de Educación.
17.00 Clásica de Música.
18.30 Búscame, Compañero, Deportista.
20.30 Concierto al Jazz.
21.45 Alejandro Magaña.
22.30 Concierto.

CB 60 — SANTIAGO
1.40 Alegre. Orquesta.
8.00 Dances y Discólicas.
9.30 Solamente para Señores.
12.30 Salud, Digno y Amor.
14.00 Música Grande Muestras.
16.00 Clásica de Música.
18.30 Tardes y Discólicas (2a.).
20.30 Concierto.
22.00 Radioteatro U. Católica.
22.30 Concierto.

CB 61 — BULNES
8.00 Informativo.
10.00 El Lobo y su Mar.
11.30 Santiago Recuerdo.
12.30 Concierto de la Tarde.
14.00 Bailando.
16.00 Danciamania.
20.30 Luzes de Italia.
22.00 Club del Radioteatro.
22.30 Operetas.
23.00 Concierto.

CB 62 — AURORA DE CHILE
12.00 Pick Up de los Oyeantes.
13.00 El Cabello y sus Casimiro.
14.30 Magazine de las Américas.
15.00 sobremanera de Píomo.
16.00 Con las Estrellas.
18.00 Aquí Manda el Auditor.
19.30 Tren Internacional.
22.00 Radioteatro de St. Altes.
22.30 Mensaje Radioteatro.
23.00 Hiat y Camarero de Chile.
23.30 Crónicas Clásicas.

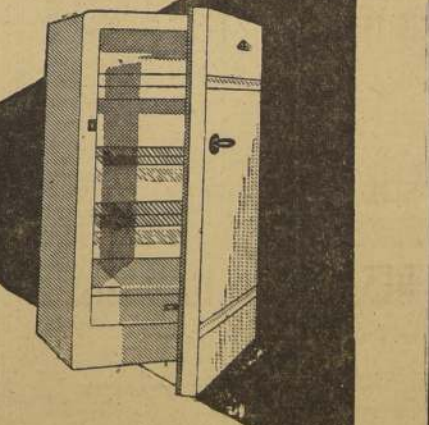
DESTACAMOS PROGRAMAS DE MUSICA SELECTA:
CB 57: 14.30, 15 y 23.
CB 58: 8, 14, 15 y 21.
CB 59: 12, 13, 14 y 22.30.
CB 60: 12, 13, 14 y 22.30.

REFRIGERADORES A HIELO

Hechos totalmente en acero y su interior enteramente enlozado, lo que asegura una duración eterna. Gran estanque enlozado. Anaqueles cromados inoxidables. Ajustes de goma herméticos. Aislación perfecta, a base de lana de vidrio.

LÍNEAS MODERNAS Y DE ASPECTO SIMILAR A LOS ELECTRICOS.

JOSE E. FORTUÑO y Cía. Ltda.
AHUMADA 77



Higiénicas, vistosas. Adornan y valorizan su negocio.

GALVANOMETAL LTDA.
ROSAS esp. LIBERTAD
FONO 94865 - CAS. 5563

COMPRESOS EN EL DEPARTAMENTO COMERCIAL DE LA COMPAÑIA DE GAS
SANTO DOMINGO 1061

CAMPEONATO MUNDIAL DE BRIDGE

tran a los costados de la nave, y la tercera al centro. La proa, de una altura de seis metros,

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The right edge of the page shows the binding structure, including the spine and the edges of other pages. There is no text or other markings on the page.

de NUEVA YORK y las colecciones Eugster y Drus- vez más de lo concreto.

phammed El Saffi (izquierda), M
nal— (Foto INTERCONTINENT

PARIS. — Dos de los hijos del Sultán Mohamed V. del Marruecos francés, han llegado a París para convertirse en estudiantes. Ella es la princesa Laila, de 14 años de edad, y se matriculará en un colegio del aristocrático barrio de Neuilly. Su apoderado será el Conde de París. Ambos llegaron al aerodromo de Orly, acompañados por Si Mohammed El Saffi (izquierda), Ministro marroquí de Educación Nacional. (Foto INTERCONTINENTAL.)

de Nueva York y las colecciones Eugster y Drus-
vez más de lo concreto.

vez mais o lo concreto.