

# Individuos armados sacaron al general Tanco de la casa del Embajador de Haití

El jefe revoltoso fue devuelto por el Gobierno argentino al diplomático haitiano

BUENOS AIRES, 14. — (UPI). — El ex general Tanco, uno de los jefes de la fracasada rebelión peronista del sábado y domingo últimos, se encuentra asilado en la

Así informaron hoy en la noche fuentes de la Casa Rosada. José Valle, fusilado hace dos días, se hallaba prófugo desde el fracaso del complot.

Tanco, que encabezó el movimiento con el ex general Juan en las mismas fuentes, dicen que Tanco estaría arrestado.

Es de hacer notar que las versiones coinciden en que el ex general peronista no se encuentra en Montevideo.

Un vocero del Ministerio de Relaciones Exteriores dijo que

(A la página 8, columna 1)

# LA NACION

AÑO XL — VIERNES 15 DE JUNIO DE 1956 — SANTIAGO DE CHILE — PRECIO \$ 25.— N.º 14.072

EDICION DE 18 PAGINAS	
DIGITAL	Pág. 1, 2 y 3
EDUCACION	TURISMO ..... Pág. 11 y 13
POLITICA	4 GRENADINES ..... 12
PROVINCIALES	5 CERVECERIA ..... 13
SOCIAL	6 DEPORTES ..... 14 y 15
CARTEL	7 TEATROS ..... 15 y 17
POLICIA	8 Y CLASIFICADOS ..... 18
	10 MAGAZINE ..... 19

Tras el telón del antiperonismo.-

# Personajes bossayistas comprometidos en aventura política con los argentinos

Nueva prueba documental de la confabulación con frondizzistas

## PLENAMENTE COMPROBADO EL TUTELAJE POLITICO EXTERIOR

LA DENUNCIA HECHA por LA NACION, en el sentido de que radicales bossayistas chilenos están confabulados con el equipo frondizista de la Unión Cívica Radical Argentina, para intentar desestabilizar al Poder, utilizando como herramienta la retrotracción electoral ante las masas, la lucha "antiperonista", ha causado estupor en la opinión pública chilena, y revuelo en los círculos políticos del país.

La objetividad de nuestras informaciones, corroboradas por la pública exhibición de copias fotostáticas de documentos escritos auténticos, que obran en nuestro poder, puede ser destruida por el simple desmentido del líder radical argentino, Arturo Frondizi, y del presidente del Partido Radical chileno, Alejandro Ríos Valdivia.

La maniobra existe. Es evidente. Y, en prueba de ello damos hoy a la publicidad la copia de otro documento de igual origen que el anterior, en el que se mencionan personas y hechos concretos, que actúan en esta curiosa confabulación sin precedentes en la historia política de Chile.

Así lo han comprendido altos dirigentes radicales no comprometidos en esta aventura bossayista, que repudian esta maniobra, cuyo único efecto ha sido el de introducir el desconcierto, la desconfianza y un clima de mutuas acusaciones en esa tienda política.

ANTECEDENTES.—En nuestra edición anterior dimos a conocer el texto de una carta dirigida por Leonardo Escobar Fuelle, relacionador entre bossayistas y frondizistas, a Juan Carlos Costavina, un alto dirigente de la fracción radical de Frondizi, dando cuenta de su misión en Chile y de las exigencias monetarias hechas por algunos bossayistas para financiar la publicación del vocero radical.

Esa misiva tenía fecha 18 de mayo.

Sin conocer esos antecedentes, el presidente radical se apresuró a desmentir nuestra denuncia y a calificárla "de recurso deshonorable" del diario de Goitano.

Por su parte el Sr. Frondizi, formando parte de su gabinete, respondió:

EL SENADOR TORRES Y OTROS.—En el documento que anotamos se hace una alusión a algunos de sus dirigentes.

EL DIPLOMÁTICO.—En la carta que, según expresa Fuelle, es el "verdadero" de la campaña de difamación contra el Gobierno constitucional de su patria

servirían para financiar campañas antiperonistas en Chile. Ambos desmentidos los esperábamos. No podía ser de otro modo.

Scaria aburrió que quienes están comprometidos en esta aventura política, lo reconocerán.

Ignoramos a qué recursos acudirán ahora para insistir en sus desmentidos ante la nueva prueba documental que ofrecemos a nuestros lectores sobre la efectividad del pacto bossayista-frondizista.

NUEVO DOCUMENTO.—En columnas aparte dimos a conocer copia fotostática de una segunda carta dirigida por Escobar Fuelle a Costavina.

De su tenor se desprenden numerosas conclusiones.

En primer término, las exigencias económicas de los bossayistas al parecer se han atenuado considerablemente.

Los autores a "La Epoca" —pese al desmentido de Frondizi— ocasionan una apreciable sangría en la caja frondizista, y de ahí, que el apoyo financiero al vocero radical chileno deba ser también menor.

La alusión a esta situación es clara: "Los amigos de acá van entendiendo mejor que nuestras posibilidades de apoyo financiero no son como las creían. Yo les mostré los gastos que tenemos en casa y los aportes que se han hecho a la Epoca".

EL SENADOR TORRES Y OTROS.—En el documento que anotamos se hace una alusión a algunos de sus dirigentes.

Espero esas informaciones y el material y documentos que vos me anunciarás en tu carta. Nada me decis de Oscar Alberto. Avisame lo que te haya contestado.

Tu afmo.,

*Punto*

Publicamos el facsímil de una segunda carta de Leonardo Escobar Fuelle a Juan Carlos Costavina, de la que claramente se desprende la confabulación entre los grupos bossayistas y frondizistas para alcanzar el poder. Es otra evidencia innegable a pesar de los desmentidos que en su desesperación intentan los acusados.

# RUMORES Y MANIOBRA ESPECULATIVAS PROVOCAN ALZA FICTICIA DEL DOLAR

Particulares creen que se podrá importar autos con dólar del mercado

Una campaña sincronizada de rumores, dirigida por determinados sectores, ha provocado durante los últimos días una alza especulativa del dólar en el mercado negro, que culminó ayer cuando la cotización al cierre del mercado fue de \$ 545 comprador y \$ 548 vendedor, luego de haber alcanzado una diferencia de veinte puntos entre ambos precios (\$ 540 y \$ 560).

Esta situación en la bolsa negra de divisas es la consecuencia de la circulación durante diez días, en los diversos círculos de Santiago de las más variadas versiones sobre la situación del Ministro de Hacienda y Economía, don Oscar Herrera. Los rumores comenzaron cuando se afirmó que la renuncia de este Secretario de Estado era inminente; que había tenido acudas discusiones con el Presidente de la República y que existían divergencias profundas con los expresidentes de la Misión Klein Saks, en lo que se refiere al valor real del dólar y, finalmente, que el Fondo Monetario había negado a Chile un empréstito, en circunstancias de que no existe ninguna operación pendiente.

En fuentes bien informadas se nos manifestó anochecer que todo esto obedecía a una maniobra rayosa realizada por el mundo norteamericano y que se había pretendido crear un clima de desconfianza y deslealtad en la opinión pública frente a la política antifascista que orientó y desarrolló el Gobierno.

Ahora bien, según otras fuentes, el alza del dólar tiene dos razones fundamentales:

1.º — Durante el mes de junio de 1955 se produjo una extraordinaria expansión de los créditos bancarios, ya que todos los Bancos suscribieron el rincón de las colectivizaciones que anteriormente estuvieron restringidas. De este modo, en la última semana solamente, el volumen de crédito aumentó en más de dos mil millones de pesos, lo que eleva las瓦yuas del poder adquisitivo de valor de especulación, y 2.º — Que muchos particulares e inversionistas han creído que las importaciones de automóviles podrían hacerse con los dólares que se tránsan en el mercado libre.

A este respecto, el ministro de Hacienda y Economía, don Pedro Aguirre Cerda, se dejó ayer en claro que toda adquisición de automóviles una vez que se autorice la importación, se hará con divisas adquiridas a través de los bancos y procedentes de las exportaciones.

Las ventas de estos bonos superaron a fines del año pasado, que serán de 1.000 millones de pesos para el fomento agrícola, y de 500 millones de pesos para el fomento de la Hacienda Popular, se harán con fecha 1.º de julio próximo, vales que serán colocados en el Fisco, las Municipalidades, las instituciones semipublicas, las instituciones de Previsión,

mento de la Habitación Popular, el precio del metro cuadrado de construcción, que se establecerá con las informaciones que proporciona el Ser-

(A la página 2, columna 2)

S. S. recibe a Monseñor Eugenio



CIUDAD DEL VATICANO — El Santo Padre, Pío XII, recibió ayer en audiencia privada en el Vaticano, al Obispo Castrense chileno, Monseñor Teodoro Eugenio. (Radiofoto UNITED PRESS.)

## A. Frondizi no desmiente sus conexiones con Escobar Fuelle

Implicitamente reconoce sus relaciones con el agente de enlace

Ha llamado mucho la atención el desmentido —que no ha convencido a nadie— del dirigente del radicalismo argentino, Arturo Frondizi. La premura con que hizo sus declaraciones a las agencias noticiosas del extranjero demuestra la preocupación por el hecho de que haya sido descubierto el contubernio radical de las dos bandas.

Pero todavía más que esto, ha sido objeto de toda clase de comentarios la circunstancia de que implicitamente haya reconocido sus relaciones con el agente de enlace, Escobar Fuelle. En efecto, mientras negó conocer a sus otros complices políticos —Costavina, Pelluffi y Cavagnaro—, no se pronunció respecto del personaje más importante en esta cadena contubernista que atraviesa los Andes.

Las opiniones coincidían en considerar que sus conexiones con Leonardo Escobar Fuelle deben ser tan visibles, como para que no se haya atrevido a desmentirlos. Las declaraciones de Arturo Frondizi han conseguido, justamente, todo lo contrario de lo que el dirigente radical argentino se proponía. Ha sido así, porque sin quererlo ha dejado de manifiesto sus compromisos con este instrumento de penetración del radicalismo transandino.

## EMBAJADOR LYON PRESENTARA HOY SUS CREDENCIALES

El Excmo. señor Ibáñez recibió a las 11 horas de hoy, en el Salón Rojo de la Moneda, al Embajador de Estados Unidos en Chile, señor Cecil B. Lyon, quien le presentará sus cartas credenciales.

Durante la ceremonia rendirá honores al nuevo Embajador la Escuela de Telecomunicaciones y el Escuadrón de Escoltas del Regimiento de Infantería.

El Embajador Lyon fue recibido a mediodía de ayer por el Canciller, señor Osvaldo Santesteban, a quien le hizo entrega de copias de sus credenciales, y compartió con él

una solemne, el volumen de crédito aumentó en más de dos mil millones de pesos, lo que eleva las瓦yuas del poder adquisitivo de valor de especulación, y 2.º — Que muchos particulares e inversionistas han creído que las importaciones de automóviles podrían hacerse con los dólares que se tránsan en el mercado libre.

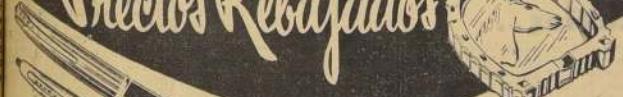
A este respecto, el ministro de Hacienda y Economía, don Pedro Aguirre Cerda, se dejó ayer en claro que toda adquisición de automóviles una vez que se autorice la importación, se hará con divisas adquiridas a través de los bancos y procedentes de las exportaciones.

Las ventas de estos bonos superaron a fines del año pasado, que serán de 1.000 millones de pesos para el fomento agrícola, y de 500 millones de pesos para el fomento de la Hacienda Popular, se harán con fecha 1.º de julio próximo, vales que serán colocados en el Fisco, las Municipalidades, las instituciones semipublicas, las instituciones de Previsión,

mento de la Habitación Popular, el precio del metro cuadrado de construcción, que se establecerá con las informaciones que proporciona el Ser-

(A la página 2, columna 2)

## Por Balance Saldos a Precios Rebajados



CENICERO cristal checo-slovaco. \$ 750.— c.u.

OPAL, imitación Sheaffers. \$ 1.000.— Se regala un lápiz pasta retráctil.

LAPIZ pasta retráctil, con un repuesto gratis. \$ 400.—

JUEGO STRAFORD con estuche plástico. \$ 850.— Lapicera sola. \$ 500.—

HOJAS PARA AFEITAR Gillette doradas \$ 2.700. Zippo Malibú, fabricación alemana \$ 1.600. Legión Extranjera dorada, \$ 1.000. Legión Extranjera azul, fabricación nacional \$ 800.

ARMONICAS HOHNER SEDUCTORA 32 voces ..... \$ 1.500.— 40 voces ..... 1.900.— 48 voces ..... 2.500.— 64 voces ..... 3.100.— 80 voces ..... 4.000.— 96 voces ..... 4.500.—

CINTA Standard. 13 m.m. para máquina escribir, negro. \$ 390.— el rollo.

Casa FIONA UNION CENTRAL COSTADO I METRO CASILLA 170 STGO.

SEGURO EN ALAS DE TRANS

PARA ESTUDIANTES SECUNDARIOS Y PRIMARIOS CONOCE LA PROVINCIA MAS AUSTRAL DE CHILE!

GANENSE 4 PASAJES A MAGALLANES!

DE IDA Y VUELTA, CON 10 DIAS DE ESTADA EN EL HOTEL COSMOS, Y OTROS IMPORTANTES PREMIOS

NOMBRE \_\_\_\_\_

DIRECCION PARTICULAR \_\_\_\_\_

COLEGIO \_\_\_\_\_

CURSO \_\_\_\_\_

BASES: Competencia literaria sobre la fundación de Punta Arenas, e importancia de la aviación comercial en el desarrollo de esta provincia.

EXTENSION: hasta 5 cartillas tamaño encuadernado.

SEGURIDAD EN ALAS DE TRANS

La recompensación y fecha para la emisión de bonos reajustables a fomento de la agricultura y la construcción, aprobado en la reunión del Consejo Directivo del Banco del Estado, es el 1.º de julio próximo, vales que serán colocados en el Fisco, las Municipalidades, las instituciones semipublicas, las instituciones de Previsión,

mento de la Habitación Popular, el precio del metro cuadrado de construcción, que se establecerá con las informaciones que proporciona el Ser-

(A la página 2, columna 2)

mento de la Habitación Popular, el precio del metro cuadrado de construcción, que se establecerá con las informaciones que proporciona el Ser-

(A la página 2, columna 2)

mento de la Habitación Popular, el precio del metro cuadrado de construcción, que se establecerá con las informaciones que proporciona el Ser-

(A la página 2, columna 2)

# La previsión social obrera en Chile cumple hoy 31 años de existencia

La asignación familiar alcanza al millón de asegurados

El 15 de junio de 1925 nació por primera vez sus puertas para atender al obrero imponente de la ley 4.054, la Caja de Seguro Obrero Obligatorio, hoy Servicio de Seguro Social, institución que cumple 31 años de

## CONTROL DE LAS PLAGAS VEGETALES

El Ministro de Agricultura ha solicitado su colega de Economía y Hacienda la inclusión en las listas de mercaderías de libre importación, de equipos pulverizadores y espolvoreadores para control de las plagas vegetales.

## Girl Guides celebrarán hoy su día

A las 19 horas de hoy, se efectuará en la Sala de Conferencias de la Universidad de Chile una velada en celebración del Día de la Girl Guide de Chile, a la que asistirán especialmente invitadas la esposa del Presidente de la República señora Graciela Letelier de Ibáñez; el Nuncio Apostólico Monseñor Sebastián Baggio, y el Ministro de Educación, General René Vidal.

Harán uso de la palabra en esta oportunidad el Director General de Educación Primaria señor Luis Gómez Catalán y la señora Virginia de Donoso y se exhibirá la película "Amistad Mundial".

## DEFUNCIONES

Federación Ciclista de Chile. Tenemos el sentimiento de comunicar que ha fallecido nuestro querido tesorero y amigo, don

EDUARDO LASSALLE PENNA. Q. E. P. D.

Sus funerales se efectuarán hoy, a las 10 horas, partiendo el cortejo desde calle Compañía N° 1630, al Cementerio General.

El Director.

+ Ha dejado de existir la señora

MATILDE MORENO de VELASCO.

Sus funerales se efectuarán mañana sábado, en el Cementerio Católico, después de una misa solemne a las 10 horas, en la Iglesia de los RR. PP. Capuchinos. La familia.

+ Tenemos el sentimiento de comunicar a nuestras relaciones el sensible fallecimiento de nuestro querido esposo, padre, abuelo y suegro, señor GUSTAVO WERNER DOORMANN.

Sus funerales se efectuarán hoy, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde la Clínica Alemana, a las 18 horas.

La familia.

+ Ha dejado de existir nuestra querida madre, abuelita y bisabuela, doña TERESA OTTO vda. de MONTECINO.

Sus funerales se efectuarán hoy, a las 11 horas, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa habitación, calle Santa Rita N° 1028 (Núñez). La familia.

+ Ha dejado de existir nuestro querido hermano, don GERMÁN HERRERA MORALES. Q. E. P. D.

Sus funerales se efectuarán hoy, a las 15:30 horas, partiendo el cortejo desde la Plaza N° 3, hacia el Cementerio Católico. Se invita a todos sus amigos y familiares. Elías y Cia. Herrera M.

+ Tenemos el sentimiento de comunicar el fallecimiento de nuestro querido esposo, padre, suegro y abuelo, don ALBERTO CARREDANO R.

Se oficiará una misa por el sacerdote de su alma hoy viernes, a las 10 horas, en la Basílica de Nuestra Señora del Pilar. Pedro Carredano y familia.

DEFUNCION

+ Con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento de nuestro querido padre y abuelo, don

HERBERT J. LEWIS.

Su funeral se efectuará hoy, a las 11:30 horas, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa habitación. Avda. El Bosque 0304. La familia.

IN MEMORIAM

+ Con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento de nuestro querido querido padre y abuelo, don

GUSTAVO WERNER DOORMANN.

Sus funerales se efectuarán hoy viernes, a las 16 horas, partiendo el cortejo desde la Clínica Alemana.

El personal de Geberit y Cia. Santiago-Concepción

DEFUNCION

+ Tengo el sentimiento de comunicar a mis relaciones que ha fallecido mi tan apreciado amigo y socio, señor

Gustavo Werner Doormann.

(Q. E. P. D.)

Y a quien conservaré un recuerdo eterno.

Adolfo Geberit K.

DEFUNCION

+ Tenemos el sentimiento de comunicar a nuestras relaciones, que ha fallecido nuestro socio, señor

Gustavo Werner Doormann.

(Q. E. P. D.)

Los funerales se efectuarán hoy viernes, a las 16 horas, partiendo el cortejo desde la Clínica Alemana.

Geberit y Cia. Santiago-Concepción

DEFUNCION

+ Tenemos el sentimiento de comunicar a nuestras relaciones, que ha fallecido nuestro socio, señor

Gustavo Werner Doormann.

(Q. E. P. D.)

Los funerales se efectuarán hoy viernes, a las 16 horas, partiendo el cortejo desde la Clínica Alemana.

Geberit y Cia. Santiago-Concepción

## EDIFICIO ESCOLAR INAUGURARA S. E. MANANA EN LA CIUDAD DE LINARES

Con asistencia del Presidente de la República, Excmo. Sr. Ibáñez, del Ministro de Educación, don René Vidal; del Director General de Educación Primaria, don Luis Gómez Catalán, del gerente de la Sociedad Constructora de Establecimientos Educativos, don Sergio Undurraga, será inaugurado mañana el nuevo local de la Escuela Mixta N° 35 de Linares, construida por la citada sociedad.

Dicho edificio tiene una capacidad para cuatrocientos alumnos y dispone de ocho salas de clases, talleres de trabajos manuales, de labores, de economía doméstica y casa para el Director y el cuidador.

El costo de esta importante obra fue de veinte millones de pesos.

A fines del mes en curso se procederá también a la inauguración oficial de seis nuevas escuelas rurales en la provincia de Linares.

Con una solemne velada realizada en la mañana de la histórica de esta Escuela Normal, que ha sido inmortalizada sus nombres por ser la primera creada en América Latina.

Más adelante se reseña: Si la función del maestro, en épocas normales consiste en dirigir el proceso de formación de las nuevas generaciones, medianamente la transmisión y creación activa de los bienes culturales, para incorporarlos a la vida de la sociedad como elementos eficientes, en épocas difíciles —como la presente— la importancia de la tarea del maestro aumenta grandemente. De su acción dependen también la solidaridad de las instituciones sociales y el perfeccionamiento de la democracia.

Se inició la velada con el Himno Nacional entonado en coro por los asistentes siguientes con el Himno de la Escuela Normal.

Luego, el Director del establecimiento, don Raúl San Martín Lara dio la bienvenida a los visitantes y señaló los aspectos más importantes sobre el funcionamiento de esta escuela. Al término de sus palabras ejecutaron piezas clásicas el Cuarteto de Cámaras de la Escuela y diversos alumnos, que actuaron como solistas en el violín, piano y cello.

En el Club Aéreo de Chile desfilaron ayer categoríicamente las informaciones acerca de algunas veintenas, según las cuales los ocho aviones de sus regimientos que participan en un raid a la República Argentina habían sido apresados en ese país.

De acuerdo con las informaciones proporcionadas, dirigentes de la entidad se pusieron en contacto telefónico con las participantes en el raid, los que informaron que tanto ellos como sus máquinas estaban en libertad y que durante todo su permanencia en territorio argentino habían sido objeto de numerosos ataques y demostraciones de hostilidad.

Los pilotos chilenos esperan regresar al país mañana o el domingo, dependiendo ello de las condiciones climáticas reinantes en la cordillera.

## MODIFICACION DE UN DECRETO PIDE FOMENTO FABRIL

Recientemente, por Decreto Supremo N° 547, de fecha 11 del actual, del Ministerio de Economía (Subsecretaría de Comercio e Industrias), el Gobierno creó comisiones informantes para presentar el proyecto de reforma de la legislación que regula las fuentes productivas de la nación. Es decir, que para llevar a cabo este propósito el Gobierno necesita estar informado, en forma permanente, de la influencia de su política económica y crediticia en la Industria, el Comercio y la Agricultura.

Una MODIFICACION.— En el mismo decreto se refiere a la necesidad de que las representaciones de los tres rubros de producción citados serán designados por los Intendentes respectivos y que un comisión será ad hoc.

La Sociedad de Fomento Fabril dirigió un oficio al Ministro de Economía y Hacienda, don Oscar Herrera Palacios, solicitándole que agrupa en su seno las propuestas y direcciones de todas las empresas y organizaciones de las principales industrias y sectores, específicamente las normas por medio de las cuales se regirán en el futuro.

Astamiano, por medio de otra

decreto se reglamentan las importaciones difieren las organiza-

ciones establecidas, especificando las normas por medio de las cuales se regirán en el fu-

ture.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

injustas.

Se tomó especial conocimien-

to de la decisión de la Cámara

de Diputados en su sesión del

5 del presente, en la que por

la amplia mayoría de votos rechazó la medida.

En la reunión de la Cámara

de Diputados se impuso a los congresistas sanciones infundadas e

9.487 millones ha prestado el Banco del Estado a la agricultura en 5 meses

créditos en semillas y fertilizantes han aumentado en 65.6 y 53 por ciento con respecto al año pasado

El Ministro de Agricultura, Jorge Aravena Carrasco, comunicó al Banco del Estado una comunicación de la Sociedad Agrícola y Ganadera de Osorno (SAGO), en la cual esta sociedad expresa la necesidad de regularizar los pagos de alquiler de suelo a la agricultura que está organizada en su Departamento Agrícola. La SAGO expresa que en la norma de préstamos se considera que se ha establecido un aumento en los costos de los diferentes tipos de cultivos, que permite niveles más altos de los créditos en el mundo de los créditos de agricultura.

LA ACCION CREDITICIA.

Por su parte, el Banco del Estado en una información enviada ayer manifiesta que ha establecido el fomento a la producción del país, des- particularmente la agricultura, ya sea con semillas o con créditos en efectivo para cultivos y cose-

chas, aparte de mejoras y otros trabajos.

Un cuadro comparativo de kilogramos de semillas y fertilizantes que se han vendido en su mayor parte con crédito a la agricultura, en los meses de enero a abril de 1955, establece un aumento en estos rubros de un 65.67 por ciento para los primeros y un 53 por ciento, para los segundos.

En efecto, entre trigos y otras semillas se vendieron 2.396 toneladas en 1955, contra 3.667 toneladas en el presente año, y en fertilizantes, 44.510 toneladas, en 1955, contra 67.982 toneladas en 1956.

PRESTAMOS EN DINERO.

Agrega el Banco del Estado que los créditos en lo que se refiere a dinero para labores agrícolas, han experimentado desde el mes de marzo de 1955 al 31 del mismo mes, un aumento de \$ 423.000.000. En la primera fecha se registraron colocaciones por 19.064 millones de pesos, y en la segunda, \$ 19.487.000.000. Aho-

ra, entre el 31 de diciembre de 1955 y el 31 de mayo de 1956, se establece un aumento de estos créditos de 1.285 millones de pesos. Al fin del año pasado habían colocados \$ 18.202.000.000 de créditos, y el 31 de mayo del presente año, \$ 19.487.000.000.

A LAS ACTIVIDADES PRODUCTORAS.

Estas cifras y las anteriores dejan en claro que la política crediticia de ayuda a la agricultura, que ha seguido el Banco del Estado, cumple con los propósitos del Gobierno de impulsar todas las actividades productivas, dentro del crédito improductivo hacia los rubros.

Sí hasta el momento las colocaciones no han sido mayores aún, ello se debe a que ha sido necesario encuadrar dentro de los límites fijados para todos los créditos.

FALLECIO ANOCHE EL EX ARZOBISPO MONS. CAMPILLO

Anoche falleció en Santiago, a la edad de 84 años, el ex Arzobispo de Santiago, don José Horacio Campillo Infante, quien hasta el año 1939, desempeñó altos cargos dentro de la jerarquía eclesiástica chilena.

Una rápida enfermedad, que lo llevó al anochecer, efecto a este cardete que falleció en su residencia rodeada de sus familiares y autoridades eclesiásticas, después de haber recibido los auxilios médicos y religiosos.

El extinto nació en Santiago el 15 de octubre de 1872. Sus estudios los cursó en San Ignacio, Benito Pérez Galdós, en la Universidad Católica y, finalmente, en la de Chile, donde obtuvo su título de abogado en 1892. Realizó en seguida sus estudios eclesiásticos en el Seminario de Santiago y desde 1900 hasta 1939, realizó diversas actividades en el campo social.

Lo resto de Monseñor Campillo se vivió privadamente, y luego trasladado a la Catedral de Santiago, donde murió ayer, a las 9 horas, serán oficiadas gemes Honras Fúnebres. Sus funerales se efectuarán en el Cementerio Católico.

Hoy, este Consejo se congratula que el señor Sainte-Marie, después de un año de intensa labor, frente a la Cartera de Minería, continúa desempeñándose.

Durante todo este tiempo la Sociedad Nacional de Minería ha podido contar con su concurso inestimable y, sobre todo, su lealtad y sinceridad para abocarse al estudio y resolución de las necesidades de nuestra industria extractiva.

Durante el tiempo que tan brillantemente desempeñó la presidencia de nuestra Sociedad, el señor Cuevas Mackenna tuvo en el señor Sainte-Marie un perfecto conocedor de nuestros problemas. Y por lo que a mí respecta, durante todo el tiempo que he dedicado a mi función como director, he apreciado sus relevantes dotes, que adornan al señor Sainte-Marie, como esmismo, he podido comprobar el verdadero interés que pone conti-

# CUALQUIERA QUE SEA LA FLUCTUACION DEL COBRE, CHILE RECIBIRA EL MEJOR PRECIO DEL MERCADO

Dijo Ministro Sainte - Marie al agradecer homenaje de la Sociedad Nacional de Minería

En la tarde de ayer celebró sesión el Consejo General de la Sociedad Nacional de Minería presidida por don Hernán Videl Lira y con asistencia de la mayoría de sus Consejeros. Después de darles lectura a la cuenta, se procedió a elegir un tema para que sea presentado a consideración del Gobierno, para que de ella elija a la persona que en carácter de Consejero de Estado, cumpla con los propósitos del Gobierno de impulsar todas las actividades productivas, dentro del crédito improductivo hacia los rubros.

Sí hasta el momento las colocaciones no han sido mayores aún, ello se debe a que ha sido necesario encuadrar dentro de los límites fijados para todos los créditos.



En motivo de haber cumplido un año en el cargo de Ministro de Minería, don Osvaldo Sainte-Marie, fue objeto ayer de un significativo homenaje por la Sociedad Nacional de Minería. En el grado, el Ministro Sainte-Marie, agradeciendo los conceptos expresados por el presidente de la institución. A su lado el señor Hernán Videl Lira y don Francisco Cuevas Mackenna, quien también habló.

NUEVAS INVERSIONES EN EL COBRE.

Como consecuencia del acuerdo tratado propiciado por el presidente de la República, establecido en la ley 11.828, que impulsará las minas precedentes, la Chile Exploration Company, en su avance de Chacuilcamata; la Andina Copper Company, en el yacimiento del San Pedro; la BHP, la British Copper Compa, en el Teniente; han hecho fuertes inversiones tendientes a aumentar la capacidad de producción o a explotar nuevos yacimientos.

El resultado tangible y provechoso de esta muestra económica será que la capacidad de producción de las referidas empresas aumentará en total, 126.000 toneladas anuales, y que la capacidad de refinación electrotípica aumentará en 44.500 toneladas.

Por instrucciones expresas del Presidente de la República, se puso especial énfasis para contribuir a la dictación de la Ley que aprueba el Convenio suscrito con

los productores salitreros, y porque

ella tiene en su preámbulo el establecimiento de la Misión Klein Sacks que estudiará ese problema y, en general, los que aquejan a dicha institución. Los representantes de la Minería han manifestado que el establecimiento de la Misión Klein Sacks que corresponde a las inversiones, podría solucionarse por medio del crédito externo;

que inversiones a corto plazo representan un factor fundamental para el desarrollo económico del país.

Este factor fundamental es el nubro.

Puedo declarar con orgullo que

he conseguido todas mis energías

a la solución de los problemas mineros del país, pero debemos recordar que la minería es el colosal factor

inteligente y experimental de los organismos técnicos de los funcionarios de mi dependencia y de esta

eficiente Sociedad Nacional de Minería, de muy poco hubieran servido mi esfuerzo, mi dedicación y buenas intenciones.



## IMPUESTO A LA RENTA

Durante el presente mes de junio debe pagarse en las Tesorerías Comunales del país el Impuesto a la Renta, en sus diversas categorías, correspondiente al PRIMER SEMESTRE del año en curso.

Se advierte a los contribuyentes que acostumbren cancelar por correspondencia, que sólo se aceptarán cheques hasta el día 23 y que se devolverá toda aquella que sea recibida después de esa fecha, a menos que el valor del impuesto venga en Vale Vista o letra bancaria, siempre que se reciban oportunamente.

Personalmente, las Cajas recibirán cheques hasta el último día del plazo.

### INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA LA COMUNA DE SANTIAGO

Para una mejor atención de los contribuyentes de la Comuna de Santiago, se ruega no acumular en un solo cheque el total de los impuestos que paguen por si o por sus mandantes, sino extenderlos separadamente, de acuerdo con la siguiente distribución de las Cajas de la Tesorería, las cuales están ubicadas en Teatinos N.º 28, primer piso.

1a. CAJA — LETRAS A - D

2a. CAJA — LETRAS E - LI

3a. CAJA — LETRAS M - R

4a. CAJA — LETRAS S - Z

más Sociedades Anónimas, Congregaciones Religiosas y 4a. Categoría (Minería), en todas sus letras.

La Tesorería Comunal de Santiago atenderá al público desde las 8.30 hasta las 12 horas, de lunes a viernes y de 8.30 a 11.30 horas, los sábados.

Evítense las molestias y aglomeraciones de última hora! Cumpla oportunamente con sus obligaciones tributarias.

EL TESORERO GENERAL DE LA REPUBLICA

a la hora señalada...

precios señalados para su economía

**Penalba**  
ESTADO 144 AHUMADA 268

CAMPAÑA INVENCIAL  
OFERTA ESPECIAL PARA CABALLEROS

Abrigo pelo camello  
en colores beige, café,  
gris y azul, todas las tallas.

\$ 12.400

**ABRIGOS  
PARA TODOS**



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19





# La Ley de Fomento de la Marina Mercante permitirá darle un extraordinario auge

La nueva legislación es una de las más importantes dictadas durante la presente Administración del Excmo. señor Ibáñez. Profunda satisfacción en los círculos navales y comerciales de Valparaíso. Su aprobación se produjo después de un debate de tres años, en que se demostró plenamente sus proyecciones para el desenvolvimiento económico del país. Destacada participación de algunos parlamentarios frente al proyecto

**VALPARAISO.** Profunda satisfacción ha producido en los círculos navales y comerciales de este puerto el despacho del proyecto de ley que fomenta la Marina Mercante Nacional, y que ya convertido en ley de la República, permitirá que los Armadores Nacionales realicen una serie de invaluables beneficios.

**APOYO DEL GOBIERNO.** Este proyecto contó con el patrocinio del Gobierno. Y en forma especial de Su Excelencia el Presidente de la República, don Carlos Ibáñez del Campo, que estima esta ley como una de las más trascendentales de su Administración.

El Excelentísimo señor Ibáñez manifestó siempre que uno de sus más anhelos era de que se contara con una legislación que impulsara en forma efectiva nuestras actividades navales, permitiendo la inversión de ca-

de la ley en referencia por el Congreso Nacional se ha producido después de una debate que se prolongó por más de tres años, investigándose en su curso la realidad y perspectiva de nuestra Marina Mercante y su desmedrada situación frente a otras naciones marítimas —y también mediterráneas— que por medio de una oportuna legislación protecciónista llevaron a un enviable plano de superación de sus flotas mercantes. Con esta nueva ley —que fue patrocinada en su origen por parlamentarios de casi todas las fuerzas políticas— se da comienzo a una halagadora etapa en el desarrollo de los medios nacionales de transporte marítimo, que ha de producir —como primer resultado— un ahorro vital, en las divisas que hasta ahora la nación destinaba al pago del excedente de importación de importaciones y exportaciones.

Como es de conocimiento general, nuestro país realiza el 99 por ciento de sus operaciones de comercio con la única vía del mar. Necesita entonces, para no incurrir en gastos desmedidos, una Marina Mercante nacional que sea capaz de cubrir, por lo menos, una parte considerable de ese tráfico marítimo, tal cual lo hacen otros países que comprenden a tiempos la importancia de contar con una fuerza naval adecuada a sus necesidades, y, aún, capaz de servir comercialmente a otras naciones. Para que Chile contara, pues, con la Marina Mercante necesaria, era urgente legislar en el sentido de permitir a las empresas navales aumentar su tonelaje a flote, otorgándoles un trato alentador. Esto por fin se ha conseguido. Conviene ahora, entonces, recapitular sobre los antecedentes, que movieron a las autoridades de ambos Poderes Ejecutivo y Legislativo, a impulsar el desarrollo de la Marina Mercante Chilena.

**INICIATIVA PARLAMENTARIA.** A fines de marzo de 1953, los diputados Julio von Mühlensbrock, Raúl Benítez, Enrique Campos Menéndez, Pablo Aldunate Phillips, Ricardo Quintana Héctor Correa Letelier, Juan de Dios Carmona, José Musalem, Ricardo Muñoz, Enrique Muñoz Mallet, presentaron a la Honorable Cámara de Diputados un proyecto de ley modificatoria de la Ley 6.415, que reservó el comercio de cabotaje a las naves de bandera nacional. Esta última ley fue dictada en 1939 por el Presidente Pedro Aguirre Cerda y reservó a las naves chilenas el cabotaje en el litoral.

Claron, los parlamentarios mencionados en dicho proyecto, modificaron, a su juicio, la CEPAL de la Misión de Vivero del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, que en 1952 estudiaron la situación de Chile, llegando a la conclusión de que el desarrollo de la producción no puede hacerse sin un avance paralelo de los medios de transporte, especialmente marítimos, ya que Chile cuenta con 4.225 kilómetros de litoral, circunstancia geográfica imponiendo la obligación en el 99 por ciento de su comercio exterior de importación como de exportación — se efectúa por esa parte, emplean barcos norTEAMERICANOS.

Los diputados, en su proyecto, establecieron que el desarrollo de la producción se efectuaría en el desarrollo de su comercio exterior, en el que el 99 por ciento de su comercio exterior de importación como de exportación — se efectúa por esa parte, emplean barcos norteamericanos, dato desolador que habrá de ser solucionado si se mantiene la ley.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**NUESTRA MARINA MERCANTE.** Pese a todos los inconvenientes encontrados para su desarrollo, la Marina Mercante nacional alcanzó en la actualidad un piso que había perfectamente definido por la propia legislación.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

**PROTECCION A LA MARINA MERCANTE.** Desde 1922 se viene observando una política de protección y fomento a la Marina Mercante, que hasta 1950 solamente se refirió al cabotaje en el litoral. Anteriormente, entre 1922 y 1940, se estableció una reserva del cabotaje que se abandonó con cambios realizados para acceder a la condición inmediata por la primera línea de navegación a vapor que se estableció en el Pacífico. En esa época la Marina Mercante de Chile era la primera del continente sudamericano. Luego, una nutrita legislación fue entorpeciendo cada vez más el desarrollo de la Marina Mercante y desalentando el afán progresista de los armadores. Hasta ahora la ley encierra la actividad naviera desde 1928 y, además, interviene otras 27 leyes y 5 decretos ley que regulan las operaciones del sector.

esta ley estuvo en vigencia 200 años y permitió que la Marina Mercante inglesa adquiriera una importancia preponderante. Ella posteriormente sustituyó por diversas medidas proteccionistas que contemplan subvenciones de correos, subsidios y préstamos para construcción de buques, etc., y que constan en leyes de 1920 —Overset Trade Act—, de 1922 —Trade Facilities Act—, de 1927 —Trade Facilities Act—, de 1935 —British Shipping Act—, de 1943 —British Shipping Bill—, de 1943 —North Atlantic Shipping Act—, etc., EE. UU., por su parte, ante la experiencia de la guerra se esfuerza, también por sostener

esta ley emitido un amplio informe sobre el proyecto de "Fomento de la Marina Mercante Nacional" que decidió al Gobierno del Excelentísimo señor Ibáñez del Campo a prestarle su apoyo e incluirlo en las convocatorias. Refiriéndose a la política adoptada en 1950, de reservar el 50 por ciento del transporte de ultramar para naves chilenas, la Subsecretaría de Transporte, expuso: "Esta política ha sido muy bien comprendida y otras, tercero, que quedan pendientes es establecer que la reserva del 50% no significa otra cosa que asignar el 100% de la carga a los países de origen y destino de ella, repartiéndola por cuotas iguales, de 50% en sus flotas;

Cia., Sociedad Andina de Navegación (8.700 toneladas dwt.); CORFO (3.440 toneladas dwt.); Naviera Marinkovic y Maffei (1.600 toneladas dwt.); Compañía Carbonera (18.680 toneladas dwt.); Fundición Schwager (18.680 toneladas dwt.); y Compañía Naviera Arauco S. A. (16.443 toneladas dwt.). Las tres principales mantienen servicios al extranjero y las dos últimas se dedican exclusivamente al transporte de Arquimedes; de Arquimedes: "Dadme un punto de apoyo y levantará el mundo". Démósis, pues, a la Marina Mercante nacional el incentivo que necesita y veremos cómo el espíritu de nuestros hombres de esfuerzo, enamorados permanentemente del mar, traerán a Chile la flota mercantil que necesitamos para que nos permita en movimiento de hoy, para llegar en un plazo prudencial al millón de toneladas.

**AHORRO EN DIVISAS.** Esta ley estuvo en vigencia 200 años y permitió que la Marina Mercante inglesa adquiriera una importancia preponderante. Ella posteriormente sustituyó por diversas medidas proteccionistas que contemplan subvenciones de correos, subsidios y préstamos para construcción de buques, etc., y que constan en leyes de 1920 —Overset Trade Act—, de 1922 —Trade Facilities Act—, de 1927 —Trade Facilities Act—, de 1935 —British Shipping Act—, de 1943 —British Shipping Bill—, de 1943 —North Atlantic Shipping Act—, etc., EE. UU., por su parte, ante la experiencia de la guerra se esfuerza, también por sostener

esta ley emitido un amplio informe sobre el proyecto de "Fomento de la Marina Mercante Nacional" que decidió al Gobierno del Excelentísimo señor Ibáñez del Campo a prestarle su apoyo e incluirlo en las convocatorias. Refiriéndose a la política adoptada en 1950, de reservar el 50% no significa otra cosa que asignar el 100% de la carga a los países de origen y destino de ella, repartiéndola por cuotas iguales, de 50% en sus flotas;

CIA., Sociedad Andina de Navegación (8.700 toneladas dwt.); CORFO (3.440 toneladas dwt.); Naviera Marinkovic y Maffei (1.600 toneladas dwt.); Compañía Carbonera (18.680 toneladas dwt.); Fundición Schwager (18.680 toneladas dwt.); y Compañía Naviera Arauco S. A. (16.443 toneladas dwt.). Las tres principales mantienen servicios al extranjero y las dos últimas se dedican exclusivamente al transporte de Arquimedes; de Arquimedes: "Dadme un punto de apoyo y levantará el mundo". Démósis, pues, a la Marina Mercante nacional el incentivo que necesita y veremos cómo el espíritu de nuestros hombres de esfuerzo, enamorados permanentemente del mar, traerán a Chile la flota mercantil que necesitamos para que nos permita en movimiento de hoy, para llegar en un plazo prudencial al millón de toneladas.

**AHORRO EN DIVISAS.** Esta ley estuvo en vigencia 200 años y permitió que la Marina Mercante inglesa adquiriera una importancia preponderante. Ella posteriormente sustituyó por diversas medidas proteccionistas que contemplan subvenciones de correos, subsidios y préstamos para construcción de buques, etc., y que constan en leyes de 1920 —Overset Trade Act—, de 1922 —Trade Facilities Act—, de 1927 —Trade Facilities Act—, de 1935 —British Shipping Act—, de 1943 —British Shipping Bill—, de 1943 —North Atlantic Shipping Act—, etc., EE. UU., por su parte, ante la experiencia de la guerra se esfuerza, también por sostener

esta ley emitido un amplio informe sobre el proyecto de "Fomento de la Marina Mercante Nacional" que decidió al Gobierno del Excelentísimo señor Ibáñez del Campo a prestarle su apoyo e incluirlo en las convocatorias. Refiriéndose a la política adoptada en 1950, de reservar el 50% no significa otra cosa que asignar el 100% de la carga a los países de origen y destino de ella, repartiéndola por cuotas iguales, de 50% en sus flotas;

CIA., Sociedad Andina de Navegación (8.700 toneladas dwt.); CORFO (3.440 toneladas dwt.); Naviera Marinkovic y Maffei (1.600 toneladas dwt.); Compañía Carbonera (18.680 toneladas dwt.); Fundición Schwager (18.680 toneladas dwt.); y Compañía Naviera Arauco S. A. (16.443 toneladas dwt.). Las tres principales mantienen servicios al extranjero y las dos últimas se dedican exclusivamente al transporte de Arquimedes; de Arquimedes: "Dadme un punto de apoyo y levantará el mundo". Démósis, pues, a la Marina Mercante nacional el incentivo que necesita y veremos cómo el espíritu de nuestros hombres de esfuerzo



**VIRAS LE ROBAN EL AUTO.** — En generoso gesto, Oscar Silva Clark, da su donación a Vira Benítez y Patricia Larrain, en el último beneficio para el Hogar de Cristo. Ahora le roban auto, un Ford 49, cuatro puertas, celeste, patente Y. V. 216, N.º 492498, desde su domicilio en Avda. Sucre 2379.

**RIO DE JANEIRO.** — Ha **A VIRA.** — Se encuentra en **ENFERMOS.** — Se encuentra en **mejor,** el señor José Manuel Vergara Prieto.

## HOY, A LAS 10 HORAS COMIENZA LA LIQUIDACION DE 2 FABRICAS QUE EN EL LOCAL: 21 DE MAYO 523 UNIDAS LIQUIDAN TOTALMENTE SUS EXISTENCIAS AL PUBLICO

VENTAS ESTRICAMENTE POR 15 DIAS — SE PREVIENE AL PUBLICO: ARTICULOS AGOTADOS NO SE REEMPLAZAN

MEDIAS nylon 15 Denier. **SEGURO garantizada** \$ 275.—

MEDIAS nylon 15 Denier. **finalista calidad** \$ 320.—

MEDIAS nylon 15 Denier. **muy fina** \$ 350.—

MEDIAS nylon 15 Denier. **blanco y negro. calado** \$ 520.—

MEDIAS nylon 66 Gauge **Denier. finalista** \$ 430.—

MEDIAS nylon 15 Denier. **blanco. calidad extra** \$ 390.—

MEDIAS nylon 15 Denier. **calidad especial** \$ 335.—

MEDIAS nylon 60 Gauge. **muy rica calidad** \$ 390.—

MEDIAS nylon 15 Denier. **"Lában"** \$ 420.—

MEDIAS nylon 15 Denier. **lo mejor que se fabrica** \$ 390.—

MEDIAS nylon inde-

minables. **menos del costo** \$ 790.—

INAGUAS Mongol. **encaje** \$ 845.—

INAGUAS Mongol. **encaje + pulgadas** \$ 1.190.—

INAGUAS satán. **muy fino** \$ 1.395.—

INAGUAS satán. **importado** \$ 2.540.—

INAGUAS satán. **con ma-**

**crane suizo.** \$ 3.400.—

INAGUAS satán. **con ma-**

**crane suizo, muy fino** \$ 3.840.—

INAGUAS satán. **con en-**

**caje, rica calidad** \$ 1.140.—

INAGUAS satán. **con en-**

**caje, rica calidad** \$ 1.260.—

INAGUAS de satán. **con en-**

**caje importado, 20 cen-**

**timetros de ancho** \$ 2.300.—

INAGUAS Super. **Linge-**

**ria, con encaje de nylon** \$ 2.420.—

INAGUAS con sostén. **de**

**lure bordado suiza** \$ 2.240.—

INAGUAS de Mongol. **con**

**lure bordado suiza** \$ 2.240.—

CUADROS de seda. **Puente Alto** \$ 265.—

**HOY COMIENZA.** — **A LAS 10 HORAS**

**CUADROS de seda, muy**

**finos** \$ 325.—

**CUADROS de gamuza, ri-**

**ca calidad** \$ 290.—

**CUADROS "Ninfa"** \$ 290.—

**CUADROS de seda, muy**

**fina calidad** \$ 285.—

**CAMISAS de dormir, de**

**gamuza muy fina** \$ 1.180.—

**CAMISAS de dormir, de**

**satin, con encaje impor-**

**tado** \$ 2.820.—

**SOSTEN maternal, calidad**

**superior** \$ 360.—

**SOSTEN de Pinza, tela**

**extra fina** \$ 390.—

**CAMISAS de popelina**

**blanca, rica calidad** \$ 1.487.—

**SENSACIONAL**

**LIQUIDACION**

**D E**

**2 FABRICAS**

**Con venta directa**

**al público**

**E N**

**21 DE MAYO 523**

**A 20 metros de**

**Plaza de Armas**

**SOLO 15 DIAS**

## acontece... POR YOLANDA ROSS

TENER UN NOMBRE DE SANTO conocido es cosa tan seria como ser santo en esta época y en una oficina. Los que llevan el nombre famoso tienen que pagar sus consecuencias. Y las consecuencias las pagó en dicha forma Antonio Pinto Durán, ex presidente del Consejo de Defensa Fiscal, antayer, dia en que se celebró San Antonio. Fue despedido con los telefonos de saludos. Senadores, diputados y amigos personales figuraron en la lista de llamados. A ellos se le agregaron sus trece hermanos que están en Santiago. Estos no solamente lo llamaron cada uno, por su cuenta, sino que además desfilaron a verlo en tarde...

ANTONIO Pinto Durán está acostumbrado a que su hermana Luisa le regale para su santo un gran frasco de su dulce favorito. Pero esta vez no llegó ninguno el regalo. Luisa, explico después. No fue olvido. El azúcar está muy cara ahora, dijo. Y... se le pidió.

DE LOS TREINTA y dos cuadros que presenta el pintor Luis Strozzini en la Sala del Banco de Chile, siete de ellos son paisajes de Papudo. Los papudos están transformados con estos cuadros. Strozzini hace solo quince días estuvo en Papudo y nadie dice que vio. Por su propia descripción sus vinosas las habilidades del balneario. El Dr. António Gundian, que conoce palmo a palmo todos los caminos y rocas de Papudo, espero en la mañana de ayer, ansiosa, que abriera la puerta de la sala de exposición para comprarse dos de ellos. Son dos ligares en donde acostumbra ir a bajararse y a pesar...

STROZZINI dijo ayer, que el entusiasmo de las personas por los lugares, que querían era lo que a él más le agrada. Pintó en forma gruesa, decimos que gusta que mis cuadros tengan un contenido sentimental para las personas que los com-

CUMPLEANOS. — Con motivo de su cumpleaños las amigas de misia María Vergara Pinto la pasaron a saludar en la tarde de anteayer a su residencia. Entre otras personas asistieron las siguientes:

Amelia Pinto de Correa, Gabriela Errázuriz de Montes, Gabriela Montes Errázuriz, Matilde Pinto de Edwards, Luisa Goycolea de Sainte-Marie, Elena, Edwards de Rodríguez, Adelina Bascuñán de Fuenzalida, Eugenia Pinto de Salvadora, Ana Bascuñán de Goycolea, Adriana Vergara de Kalceneff y Blanca Vergara Pinto.

CHARLAS Y PROYECCIONES. — Las diversas charlas y proyecciones cinematográficas y sobre artes plásticas infantiles se realizarán en la siguiente forma:

Jueves 21 de junio, 19 horas: Proyección de film sobre arte y educación plástica infantiles. Martes 26 de junio, 19 horas: Charla del señor Enrique Saavedra, Asesor de Educación Artística de la Superintendencia de Educación. Tema: Educación infantil y arte.

Jueves 28 de junio, 19 horas: Películas sobre experiencia plástica en la educación de niñas.

Martes 3 de julio, 19 horas: Charla del señor Víctor Carvajal, Crítico de Artes y Jefe de Plástica de la Sección Experimental de Educación Secundaria. Tema: Arte y motivo, arte infantil y arte moderno.

Viernes 6 de julio, 19 horas: Foro sobre Educación Artística en el mundo y análisis de la presentación de plástica infantil en Santiago.

Los actos se realizarán en la Sala de Conferencias del Ministerio de Educación, Alameda B. O Higgins N.º 1371, primer piso.

En las conferencias se realizarán en la Sala de Conferencias del Ministerio de Educación, Alameda B. O Higgins N.º 1371, primer piso.

2 SHOW ARTÍSTICO CON

Alicia Lizaraga Ballet CARLOS MANUEL SILVIA INFANTAS y LOS BAQUEANOS Olga y JUSTO Nino VERY Alicia LABORDE Jazz CASINO de BUENOS AIRES

Típica de ANIBAL APPOLAZA y Orquesta de ISIDOR ROISMAN Especialidades

RESERVE SU MESA AL TELEFONO 68589

BANQUETES ESTRAZAS

PIJAMAS Viyella listada, afranclada, muy gruesa \$ 2.290.—

CALZONCILLOS cortos, popelina sanitizada, blancos \$ 292.—

CALZONCILLOS cortos, popelina sanforizada, de color \$ 305.—

CALZONCILLOS cortos, popelina de hilo fino \$ 362.—

CORBATAS, rica calidad, en todos los colores y de calidad muy fina: surtido: \$ 320.— \$ 325.— \$ 340.— \$ 350.— y \$ 380.—

Mejoral Mejoral Mejoral



**CONFRATERIDAD EN EL INSTITUTO CHILENO-JAPONES.** — El grupo muestra a representantes de otros Institutos de Cultura, que asistieron al acto de inauguración del Instituto Chileno-Japonés de Cultura. Entre ellos en señal de confraternidad: Guillermo Gaudílleres, presidente del Instituto Chileno-Japonés; Carlos Morín, del Instituto Chileno-Arabe; Israel Marin, del Instituto Chileno-Japonés; Jorge Vial Jones, secretario del Instituto Japonés. Al centro el Ministro Naría.

DIPLOMATICAS. — El Embajador de México y la señora Molynex ofrecerán el domingo, a las 17:30 horas, un té a sus relaciones sociales, con motivo de su día nupcial. Han sido invitadas las siguientes personas:

Patria Balmaceda, señora Nicanor Ureta de Balmaceda, Vicente Crespo y señora Marisol Ureta de Crespo, María Encina de Silva, María Morel de Molina, Eugenio Molina Morel y señora Raquel Ilanés de Ferreira y señora Eugenia Prado, Mayra Hogg Monreal, Mariana Infante Casanova, María Bernal de Vallenar, Elsa Arrigada de Segura, Marius Astorga de Infanta, Piola Ríos Lavín, María Victoria Vicuña Flugman, María León Weppke, Lucia Olivos Ehlers, María Teresa Gandler, Vilma Vergara, María Soledad Ojeda Parga, Patricia Barceló Carvallo, Raquel García Huidobro, Blanca María Bernadeta Ojeda Parga, María Comandante Kaiser, Gloria García Huidobro Barros, Mariela Larrain, Leonor Gómez, María Cárdenas, Norma Bañados de Silva, Leonor Guzmán Zamorano, Carmen Meléndez Chávez, Luz Salinas Arriagada, Gloria Correa de Rivadeneyra, Teresa Droguet Cuevas, Adriana Rivas Molynex, Elizabeth de Cáceres, Ximena Olivos Jerez, Mónica Olivos Jerez, María Luisa Merino Cádiz, Luis Montero Paredes, Valeria Weisser Gazzuri, María Luisa Molynex Manley, María Angélica Barrientos de Reyes, María de la Luz Ortega, Adriana Fuenzalida, María Inés Silva Molynex, María Stella Edwards Zaccarelli y Carmen Rivadeneyra.

COMIDA. — Con motivo de su matrimonio, el señor Roberto Barros Benítez y señora Olga Encina de Barros, ofrecieron una comida en su residencia, a la que asistieron, entre otras, las siguientes personas:

Pilar Aguirre Romero, Rosalie Asturquiza Pizarro, Matilde Fernández Alcaino, Ximena Franke de Salazar, Valentina Herrera Osorn, Ximena Vergara Pinto, Guillermo Urbina Vásquez, Ivonne Tello de Salazar, Jorge Vial Jones, secretario del Instituto Chileno-Japonés, y Jorge Vial Jones, secretario del Instituto Chileno-Japonés.

MISA. — Mañana, a las 10 horas, en la Iglesia de la Veracruz, calle Lastarria, se oficiará una misa por el eterno descanso del alma de la señora Isabel Piérola de Delaporte. La señora Delaporte falleció el sábado pasado y su deceso ha sido bondamente lamentado en los círculos sociales.

MANIFESTACION AL EMBAJADOR DE ECUADOR. — La Asociación del Libro Americano —ALA— ofreció una comida de bienvenida al señor don Alfonso Dávalos, Embajador de Ecuador, el segundo baile de la temporada de la Comisión de Fiestas de la Institución, y que está dedicado a los aniversarios de su muerte.

LA SEÑORA ROSA SEPULVEDA DE BUSTAMANTE. — Ha fallecido en Chillán la señora Rosa Sepulveda de Bustamante, perteneciente a respetables familias de las provincias de Ñuble y Concepción y Santiago.

Era viuda del distinguido periodista señor Gregorio Bustamante, que le cupo importante actuación en diversos diarios de la zona sur.

De carácter distinguido y agradable, además de los profundos sentimientos y la gran amistad que imprimió a los suyos, gozaba de merecimiento de sus virtudes de madre y esposa de gran estimación de quienes la rodeaban.

En Farmacias y Almacenes POR MAYOR SANTIAGO — CASILLA 3402

**PIELES OFRECE POTOKER**  
ABRIGOS CAPAS ESTOLAS  
MONEDA 720 ENTREPISO FONO 84094

RELOJ DE CU-CU PARA LA SOLAPA — El ingenio de los fabricantes suizos en el diseño de sus relojes de calidad es sólo comparable a su admirable obra de mano y su experiencia de siglos en la ciencia relojera. He aquí un original y llamativo modelo que fue exhibido en la última Feria de Basilea: un diminuto relojito suizo fino para llevar en la solapa, con diseño de reloj de cu-cu, capaz de atraer la atención del más desprendible e indiferente transeúnte. Reloj así, preciosos y preciosos, solo pueden conseguirse en una relojería de confianza, porque solo el relojero sabe si un reloj es suizo fino o no.

**MODAS "HONET"**  
CREDITOS

TRAJES SASTRE — VESTIDOS CHAQUETONES Y ABRIGOS Gran surtido HECHURAS SELECCIONADAS Precios Económicos Para Provincias

SAN PABLO 960 (INTERIOR) FRENTES MERCADO

Isabel Kondor Foto

ROPA INTERIOR INFANTIL, BATAS, MANANITAS

en su conocida calidad

HUERFANOS 709 MERCEDES 673







## PARFADET Y ALEGORIA SOBRESALEN CLARAMENTE EN EL CLASICO "FRANCISCO BAEZA"

Durante tres años y más, que no son ganadores de clásicos, se disputarán el domingo próximo en el Club Hipico, el premio "Francisco Baeza", sobre 2,400 metros. En el jote de nueva condición, hay dos, Parfadet y Alegoria, que se destacan netamente, y el cual será ésta una prueba que interesaría a los aficionados.

**PARFADET 50 (E. Araya)**— Es el caballo que se trata de una victoria condicional, ya que lleva un peso superior al que se le imponga. El domingo: 600 metros, 100 kilos. Si gana, se pondrá en suerte asignado en un handicap. El domingo: 1.000 metros, 100 kilos. Sería genial, por ejemplo, con Parfadet, que está siendo atendido por el mejor veterinario, porque no se dará la lógica cosa que se presentó más a menudo en la hipica.

**BRABANTE 45 (A. Nunes)**— Viene de un descanso y estará haciendo muy mal.

**1 CONTRALOR 42 (L. Fuentes)**— Son demasiado deficientes sus

días. A pesos iguales, ahora es lógico que la situación se mantenga, pese a que en aquella oportunidad, Comandante fue perfectamente dirigido.

**6 TRENCHILLO 50 (R. Monroya)**— Algunas mejoras le costó al llegar quinto en la misma prueba, recibiendo seis kilos de Parfadet, con el que se medirá también a pesos iguales.

**4 PARFADET 50 (E. Salas)**— Es gran favorito en las apuestas y preaviso ganador, debido al peso a que cayó, de acuerdo con las condiciones. Si no llega segundo, por lo menos, hoy es una gran opción, a pesar de la mayor calidad de sus adversarios.

**8 IPAL 45 (H. Hevia)**— Venida entre los detalleros hacia la recta, y en este lo harán en el orden.

**2 EL VALEROSEN 45 (C. Peso)**— Dos lindas victorias ha obtenido en las recientes reuniones del Chile, la última sobre 1.800 metros y en el Estadio. Tres vueltas. Tropezando en vigoroso atropellada final y en muy buen tiempo. Tropezando de un elemento que cada día se ve mejor, hoy es una gran opción, a pesar de la mayor calidad de sus adversarios.

**8 IPAL 45 (H. Hevia)**— Venida entre los detalleros hacia la recta, y en este lo harán en el orden.

## L.A.GARCIA PREPARADOR CON SOBRADOS ANTECEDENTES PARA TRIUNFAR

Cómo y cuándo llegó a la hipica.— Sus primeros éxitos.— Paganini, caballo que le dio sus mayores satisfacciones.— Resultados sorprendentes y sus mejores días

**HACE AÑOS**, el caballo Paganini realizó una hazaña que en su tiempo casi pasó inadvertida: en 14 días obtuvo cuatro victorias... Harto grande, si se toma en cuenta que muchos ejemplares en training no tienen la oportunidad de ganar en su vida. En ese año, en toda una campaña de tres o cuatro años. Pero el aludido animal, que era hijo de Pantera, tuvo la suerte de ser presentado en un estado de preparación sobresaliente en el curso de unas Fiestas Patrias y en la "muite" de reuniones que se realizaron con tal motivo, logró tan sorprendente número de victorias.

**L. A. GARCIA** aparece en el grabado con uno de sus regalones: el caballo Chamuscado. "Ganara muchas carreras en cuanto llegue a su ser", dijo.

—**CUANDO L. A. GARCIA** habla de su gente que lo oyen, dice: "Me encanta ver a los caballos que siempre me han favorecido. Hoy adoro un caballo que no tiene nombre, pero que en su año, yo temí encargarme de comprar un ejemplar de cierta calidad, pero ninguno de los que venían en calidad de "promesa" me gustó. Elegí a Paganini, que era un caballo muy feo, cabecón, desgarbado y aparentemente flojo. Me dio la certeza que una vez modificado, apresaría algo que iba a durar". Y dice: "La suerte de que salió fuerte".

—**Y A PROPOSITO**, Garcia, ¿cuántos años lleva en este oficio?

—Desde 1941, soy preparador con licencia oficial. Pero antes, había trabajado, o mejor dicho, había realizado mi fase de aprendizaje al lado de Daniel Sandoval, Muñoz Guzman y otros. Sin embargo, mis primeros contactos con la hipica, datan de 1925. Entonces recién llegado de Maracaibo, cuando conocí a un caballero que tenía una caballería de percheras, me ofreció trabajo y me hizo cargo del cuidado de los caballos. Me gustaba el ambiente y como no había decidido qué rumbo tomar en la vida en cuanto a profesión u oficio, pensé que en tales menesteres podría hallar mi porvenir. Los caballos me enseñaron todo lo que necesitaba para tener contacto con el gremio. Más tarde el caballero alquiló mi tierra, yo me empleé con Daniel Sandoval y dediqué aquellos años, 1930 o 1932, aproximadamente, estoy por estos lados.

—**L. A. GARCIA**, tiene en la actualidad unos 48 años, pero representa mucho. Ni una cara. Es de aquella clase de personas que no crean problemas. Si tiene la paciencia filosofia, acepta la vida y la convención de que mientras el hombre cumpla con responsabilidades las obligaciones que asume todo marchará bien. Y el principio ha puesto en práctica en el curso de su actuación profesional.

—**La venia de boletos** comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Como se acuerda el Gran Pozo**, como se sabe, para la rueda or-

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana quien saque 27 puntos, vale decir, cuatro de las diez carreras de que consta el programa, que esta semana consigue una prima.

La venia de boletos comienza hoy en todas las oficinas y sucursales. Los que hacen sobre 25 ó 30 boletos pueden echarse a la facilidad que concede la boleta múltiple.

—**Para la última carrera, sin em-**

bargo, no será válido el favorito en reemplazo del caballo retirado.

El valor de la boleta se mantiene en 50 pesos, y el Gran Pozo lo gana

Charla gremial habrá hoy  
en Cooperativa Soberanía

La directiva de la Sociedad Cooperativa de Edificación Soberanía Ltda. ha organizado para hoy, a las 10.30 horas, una charla gremial, que estará a cargo del funcionario de la Cámara Chilena de la Construcción, don Jorge Bravo. El acto se llevará a efecto en Baezaflor 1830.

## SE NECESITA TECNICO MECANICO

con experiencia en Estación de Servicio.  
Conocimiento de inglés indispensable.

FORD MOTOR COMPANY  
EXPOSICION 1258

EJERCITO DE CHILE  
HOSPITAL MILITAR

## CONCURSO

Llámase a concurso de antecedentes para proveer una vacante de médico grado "K" (1º grado) transfusor, con una jornada diaria de dos horas y una renta mensual de \$ 34.110.—

Plazo para la recepción de antecedentes 22-VI-1956.

EL DIRECTOR

**NEEDED**  
TRACTOR CLERK  
WITH EXPERIENCE

Ford Motor Company  
EXPOSICION 1258

Dirección de Obras Sanitarias  
ALCANTARILLADO DE SANTIAGO

Solicitanse cotizaciones públicas para el suministro de  
MOLDES METALICOS

para la confección de tubos de concreto centrifugado, con  
las siguientes características:

Diámetro exterior del tubo ... 2.100 mm.  
Espesor de la pared del tubo ... 150 mm.  
Diámetro interior del tubo ... 1.800 mm.  
Largo útil del tubo ..... 3.000 mm.

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

## RELOJ SUIZO FINO

ENTREGAMOS  
CON SOLO \$1000-

SALDO FACILIDADES  
EN LA RELOJERIA GABOR  
SABADO ABIERTO HASTA LAS 13 HORAS  
ESTADO 91-5° PISO OF 501

Venta de 200.000  
pulgadas más o menos  
maderas variadas

Se reciben propuestas por la venta de 200.000 pulgadas, más o menos, en dos lotes, de maderas olivillo, tepa, laurel, lingue, manío, ulmo, roble y coihue, encastilladas en la Estación Lipingüe, producción 1955-1956.

Las propuestas se reciben hasta el 21 del presente mes, a las 15.30 horas.

Forma de pago: 240 días (6 letras, 1º, 90 días).

Mayores antecedentes:  
Morandé 107, 11.º piso

## CICLOS DE CONFERENCIA INAUGURA MAÑANA LA CONFED. MUTUALISTA

En el Salón de Honor de la Universidad de Chile, se llevará a efecto mañana, a las 18.30 horas, la inauguración del Ciclo de Conferencias organizado por el Departamento de Cultura y Educación de la

Confederación Nacional Mutualista de Chile.

Al acto han sido invitados representantes del Ejecutivo, parlamentarios, jefes, miembros de organismos congéneres y representantes de la prensa y radio de la capital.

La charla inaugural estará a cargo del Director General de Educación Primaria, don Luis Gómez Catalán, quien desempeña a su cargo la secretaría del Club de Directores organizado por la Confederación Nacional Cultural Interamericana, establecida últimamente en Lima.

PROGRAMA: — 1) Homenaje; 2) Discursos del presidente de la Confederación Mutualista de Chile, don Salvador Fernández; 3) Número musical por el Orquesta Sinfónica de Profesores; 4) Recitación de los presidentes de la Federación de Estudiantes de la Mutualidad, don Osvaldo Godoy Cornejo; 5) Conferencia del Director de Educación Primaria, don Luis Gómez Catalán; 6) Pieza musical de la Sinfónica de Profesores; 8) Recitación por la señora Lucía Durán; 9) Homenaje mutualista por la Sinfónica de Profesores.



Don LUIS GOMEZ CATALAN, Director General de Educación Primaria, quien tendrá a su cargo la inauguración del Ciclo de Conferencias organizado por la Confederación Nacional Mutualista de Chile.

## JUNTA DE VECINOS COMUNA CHUCHUNCO

Con la totalidad de sus socios celebró ayer la Junta de Vecinos de la comuna de Chuchunco, procediendo a elegir la nueva mesa directiva, la que efectuado el escrutinio quedó formada por los siguientes vecinos presidente, don Juan Trujillo; vicepresidente, don Manuel Rojas; secretario, don Ricardo Troncoso; prosecretario, don Samuel Duque; tesorero, don Aníbal Mora; prosecretario, don Bernardo Pérez; presidente, Reverendo Ignacio Vergara, Juan Larra, Rafael Norambuena, Sergio Maldonado, Pedro Jorquera, Ulpicio Villalobos, Luis Cañas y doña Adriana Cauda.

## SESION CELEBRA EL DOMINGO LA UNION VECINAL S. MIGUEL

En el local de la Escuela de Artes Gráficas, Florencia 1442, se llevará a efecto la sesión convocada por la Unión Vecinal de San Miguel, para el domingo a las 10.30 horas. Tabla: Gestiones y estudios realizados para obtener la construcción de un edificio que sea construido en la Avenida Ochagavía. Trabajos para dar terminación del colector del alcantarillado y prosecución de la urbanización de las poblaciones.

## ARGOLLAS

Oro 18 quilates. Surtido completo

Precios sin competencia  
CASA WEISS  
142 - Mac Iver - 142  
INTERIOR - LOCAL 13  
Fono 30684 - Casilla 2521

Obrajes de Obras Públicas  
lomaron diversos acuerdos

La Asociación de Obreros del Ministerio de Obras Públicas, celebró ayer y después de la cuestión de la adhesión a la Federación, y frente a los problemas pendientes que tiene el gremio, adoptó los siguientes acuerdos: Solicitar una entrevista con el Secretario de Estado en la Cartera de Vías y Obras, señor Adelberto Fernández; realizar asambleas extraordinarias en cada comité y organismo de base de Santiago y resto del país para impulsar la solución de los problemas pendientes de carácter económico y social; y concurrir a la concentración que celebrará la Institución el domingo en la Plaza Artesanal, a las 9 horas.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Relacionador.

SANTIAGO, 12 de junio de 1956.

HORACIO LIRA DUARTE  
Director de Obras Sanitarias

Las bases y las especificaciones se podrán retirar a partir del día 14 de junio, en la Oficina de Partes de la Dirección.

Las cotizaciones se recibirán en sobre cerrado hasta las 16 horas del día 19 de junio, en la Oficina del Ingeniero Jefe del Departamento Rel

# Chances completas del HIPODROMO

1.000 mts.

máx.







**Vergaquer, María Ecco y Valeria son las atracciones que tiene el Opera**

Maria Ecco es una de las más que ha grado Bandy en la revista "Quién". Mónaco es "Principe", que ayer se estrenó en el Teatro, y donde Vergaquer, María Ecco y Valeria, se presentó. A su lado, Eduardo Gamboa y Gabriel Araya.

## GRAN EXITO EN LA BOITE NIGHT AND DAY



Algunas de las esculturales bailarinas del conjunto argentino "MAURIN"

que un éxito constituyó el debut en Boite Night and Day, un magnífico ballet venido del Florida de Buenos Aires. Al mismo tiempo la cantante Marcela Vidal y un grupo de brillantes estrellas Agustinas 1022 (subterráneo) frente al salón.

**GUIA DEL ESPECTADOR**  
TEATROS

**LA PALMILLA** — R.: El mundo de las condones. Teresa Baquin.

**ALAMEDA** — M., V. y N.: Clase Llopis: La hija de na-

**ALFONSO VARAS** — V.: La vini-

entos. Pluma blanca y Noticieros

**ANTONIO VILLALBA** — V. y N.: Los mu-

chos de antes no usaban gancha

**ARMANDO** — Clas de Revistas P-

**ARMANDO** — V.: Clas de Revi-

saciones.

**ARMARTE** — M., V. y N.: La

muerte. Agregados.

**ARMELLE** — V.: Marta Fox: Es-

ción de Fernando Joseau.

**ARMIL** — Clas de Rev. Bim. Bam,

**ARMIL** — Clas de Rev. Must-

tenido. Eugenio Retes.

**ARMIL** — V.: La incaica-

**ARMIL** — V.: Compañía de Ope-

nra Riva Viena: La Casta Susa-

**ARMIL** — V.: Teatro Experi-

mental. Sonderling.

**ARMIL** — R.: Fusileros de

la patria. Fusileros de Bengala, y

Agregados.

**ARMIL** — V.: Marta Fox: Es-

ción de Fernando Joseau.

**ARMIL** — Clas de Rev. Bim. Bam,

**ARMIL** — Clas de Rev. Must-

tenido. Eugenio Retes.

**ARMIL** — V.: La incaica-

**ARMIL** — V.: Compañía de Ope-

nra Riva Viena: La Casta Susa-

**ARMIL** — V.: Teatro Experi-

mental. Sonderling.

**CINES**

**ARMIL** — V. y N.: Noche y

**ARMIL** — R.: Hombres vio-

lentos. Pluma blanca y Agregados.

**ARMIL** — R.: Sombra tene-

rrida. Un túnel en la ca-

**ARMIL** — R.: Escuela de mű-

di. El paderme: desconocido. Una

en el camino.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** — R.: Su prima Silvia. Escena en la muerte.

**ARMIL** — R.: Aurora de rebel-

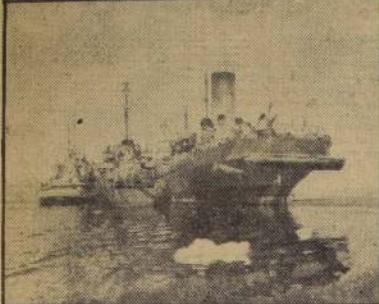
ientes. Verdadera. Parte.

**ARMIL** — R.: Los ojos dejan

se. Una novia. No me quie-

**ARMIL** —

Base sin Novedad LIV Por el capitán Hugo Schmidt  
EL AISLAMIENTO CREA SOLIDARIDAD



Todo eso es parte de la vida del hombre. Parte que no se aprecia mientras se disfruta de ella; pero que, al faltar, se abora. La misantropía absoluta no existe. La vida en común es una ley de Dios para el hombre. Bien lo sabemos los que pasamos un invierno en la Base Antártica del Ejército.

Si hubiera que describir gráficamente el proceso psicológico que sufren los aislados, nosotras lo haríamos con una curva que desde su origen asciende rápida y bruscamente. Ello indicaría que, a las pocas semanas de entrar en aislamiento, los hombres se sienten invadidos por una nostalgia enorme, por unos vehementes deseos de volver al lado de sus afectos, de sus cosas, de las situaciones que les son familiares. Entonces es cuando se paipa lo trágico que resulta el aislamiento completo. En el alma y en la razón la necesidad de volver; en la realidad, la imposibilidad material de regresar y, frente a la impotencia, el manto infinito de nieves y el horizonte que se pierde en la bruma espesa de la borrasca confluencia antártica. Por delante, un calendario grueso y la incertidumbre de un mundo desconocido. En lo recóndito del ser, el miedo animal e innato a la furia de la Naturaleza despiadada. Mientras rugen los vientos y la construcción se estremece, los pensamientos se adelantan a su acción destructora. Sin decirlo, todos piensan en la ruptura de las amarras de la casa que aún no está recubierta por el hielo. Las noches sin noche y los días sin días. Las largas veladas recordando el pasado y ordenando los propósitos. La tristeza del párano y la fuga de las aves en busca del calor del septentrion. Las sonrisas forzadas y las falsas alegrías no alcanzan a ahogar las penas que llegan, y siguen viniendo. El cuerpo se entumece, las manos se agrietan, el estómago se resiente. El fantasma de mil males derivados de la alimentación inadecuada se cierne sobre los soldados. La inexperiencia total, el desconocimiento absoluto del sector. ¿Qué pasará cuando el ventisquero se despiome? ¡O cuando la presión barométrica siga bajando! Que sucederá cuando un rayo caiga sobre la casa metálica? Y más que eso: ¿Será posible salir alguna vez de la helada moria para besar a la madre, al hijo, a la amada? Los relojes de la casa antártica, en el silencio total de las noches serenas, alargaban las horas y martillaban nuestros sentidos. Afuera, los perros gemían doloridos. Jamás olvidaré los ojos tristes del "Corbeta" mientras me acompañaba en las vigilias del peñón donde refugiado mis anhelos tristes y mis penas. Tan pronto le hablaba, el animal se incorporaba y me insinuaba el regreso a la vida.

En embarro, pasadas las primeras semanas, tal vez

al mes de aislamiento, la vida de la dotación toma ritmo de máquina y los duros quehaceres impuestos por la servidumbre del rodaje y el cumplimiento de las misiones, traen distracción a los espíritus, cansan los músculos y mitigan las postas. Nuevamente retorna la alegría. Pero, es una alegría distinta. Es alegría serena, sin manifestaciones intensas. Es más bien una filosofía hecha modalidad de vida. Es una paz espiritual y una tranquilidad notable. Así se podrá vivir años y años. No hay inquietudes y la racional distribución del tiempo y las actividades aleja los problemas biológicos y psíquicos. Es una dulce resignación a la suerte, en tanto que el espíritu se eleva. Se aprecia en lo que vale el sacrificio aportado a la sociedad y a la Patria, proyectándolo al futuro, sin nimbo de petulantes consideraciones ni finas egolatras. Cada hombre sabe que está laborando el mañana de un Nuevo Mundo y lo toma a horas. Se satisface intimamente con saberse útil. Por ello no cobra nada; pero se paga a sí mismo con la tranquilidad de conciencia que le restará en el momento de morir, al saberse autor del pasaje más ingrato de la incorporación de la Antártica al concierto del mundo civilizado.

Es en este periodo cuando la curva desciende lentamente y se mantiene paralela, a escasa distancia de la recta de la normalidad. No importa que el viento arrecie y el trabajo se centuplica. Nada significan el peligro y la renunciación. Para la escuela de vida, para la cara filosófica que el páramo enseña, ello constituye la materia didáctica. El hombre se enfrenta a la Naturaleza salvaje y agreste. Aprende a respetar y a conocer la tierra. Luego, adentrado en ella, la quiere y la valoriza mejor. Intimamente, cada uno se va sintiendo más dueño de sí, y va incrementando su acervo con tolerancia, serenidad, medida, valor y espíritu de sacrificio. Los pies helados se sacan de la botas y se calientan en el viento del compañero mientras se habla de la arena de mar que se halló la vispera en las rocas del acantilado. Después de una arriesgada e involuntaria voltereta consecuente a la ceguera de nieve o al espejismo del hielo, la mente está puesta en la suerte del compañero que viene en socorro. Cuando Araro se disloca una pierna al precipitarse el trineo en la cueva, los camaradas no huyen de temor que los persegue y alcanza, sino que, convencidos del único proceder honorable y necesario, se lanzan a luchar contra la muerte, codo a codo con el caído, y lo conducen hasta la casa después de horas de desesperado batallar. No hay una reminiscencia en una queja cuando la antena se cae tan pronto ha sido levantada por vigésima vez. Cuando la carne es mala y mal oliente; cuando el olor a la comida se queda en la casa o cuando el viento del Este devuelve el humo al interior de la habitación, nadie reclama de nada ni de nadie. Cuando el vendaval de abril rompió los ventanillas de fierro y la ventisca se adentra en la barraca, inundando todo en escasos instantes, los hombres cantaban:

Los gitánitos,  
tenemos todos  
el corazón alegre . . .

Ha sido un momento dramático. El endemoniado "bramador" infundió pavor. Con resignación contemplábamos su acción destructora y a cada instante esperábamos que derribara la casa. Nos habíamos acostado temprano. Las estufas parecían no calentar y sonaban de manera aturdidora. El cilindro de acero se estremecía mientras sobre los costados asotaban pesados trozos de hielo. Cada hombre tenía bajo su cama un atado con víveres y una bolsa con ropa. La veleta estaba destrozada y todas las varillas indicaban el Norte. Nunca habíamos presenciado huracán más potente. Recogidos en las camas nos sentímos guapitos ante la fuerza brutal de la Naturaleza.

(CONTINUARA)

Recorte cada capítulo de "Base sin Novedad", siguiendo la línea punteada, y guárdelo. Una vez empastados, usted podrá optar a un excelente premio. LA NACION lo dará al estudiante que, una vez publicados todos los capítulos, exhiba el volumen mejor presentado.

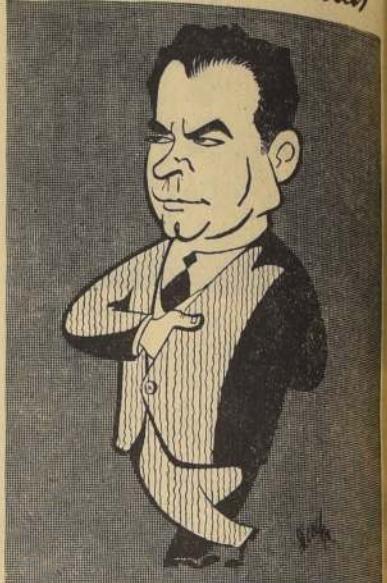


EL MAS GRANDE BEBEDOR DE SAKE ES UNA MUJER. En Japón acabó de terminar el curso de bebedores de sake (vino de arroz) y la vencedora fue una mujer: Mma. UI, que tomó el primer lugar en el juego de haber recibido el premio. (Foto Intercontinental.)



# Una mujer bandido tiene en jaque a policía de la India

El Rostro del día,



Diputado JULIO VON MUHLENBROCK, autor del proyecto que fomenta la Marina Mercante y que el Congreso acaba de despachar,

## 5.560 DOLARES AL AÑO GANA UN NORTEAMERICANO MEDIO

NUEVA YORK.— A. F. P.— (Intercontinental)— Por Emile Guilkovaty.— Según un estudio reciente, la renta familiar media en los Estados Unidos se eleva a 5.560 dólares por año.

En realidad se trata de una buena renta de obrero altamente especializado. La "General Motor" (Buick, Pontiac, Chevrolet, etc.) acaba de anunciar, por ejemplo, que sus obreros ganaron 98 dólares por semana en el curso del mes de marzo. Esta media de salario de un total de 4.500 dólares.

Sin embargo, para establecer la medida se tuvo en cuenta los salarios de 6.000 a 7.000 dólares que cobran muchos obreros especializados de la industria de la construcción.

Aceptemos, pues, esta cifra de 5.500 dólares. El estudio nos conduce a una primera deducción: los impuestos, las cotizaciones para los seguros sociales (pensión de vejez; el seguro social de enfermedad no existe bajo una forma gubernamental), contribuciones a la obra de la Cruz Roja y de otros "fondos" (cáncer, tuberculosis, enfermedades cardíacas, etc.) todo lo cual se eleva a un total de 852 dólares.

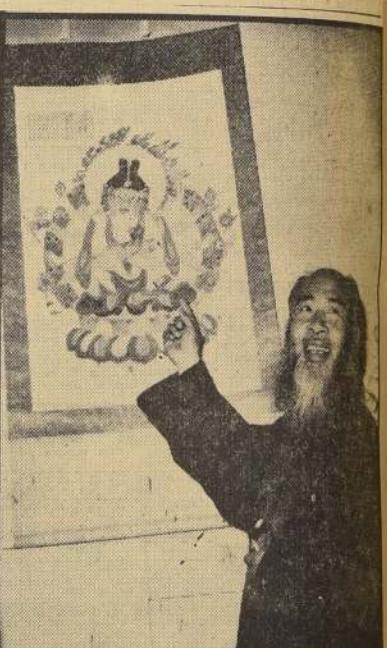
Segunda deducción importante: el alquiler o, en muchas ocasiones, el reembolso del préstamo destinado a adquirir la vivienda (la media establecida se refiere a una persona que habita una casa individual y no

un inmueble de alquiler): 774, enorme para una familia médica europea y 343 dólares para la compra de muebles y aparatos domésticos, cifra todavía más grande para las familias del Viejo Continente. Después viene el automóvil, por el que hay que contar un gasto anual de 488 dólares (pago a crédito y gastos generales).

El estudio cifra los gastos de asistencia médica en 243 dólares. A este respecto, vale la pena subrayar una de las debilidades del sistema económico norteamericano: el precio muy elevado de la asistencia médica, que no está compensado por ningún sistema de seguros estandarizado. Muchos trabajadores gozan de los seguros de enfermedad establecidos por sus respectivos sindicatos. El precio de una visita de un facultativo de medicina general se eleva al menos a 5 dólares. Los especialistas cobran fácilmente 10, 15, 25 y 50 dólares por una visita. Resulta fácil comprender que la enfermedad sea el punto más sombrío en el horizonte social norteamericano.

Finalmente, este estudio conduce a la conclusión de que la familia media norteamericana tiene... un déficit anual de 83 dólares, y que su deuda anual (préstamos de los Bancos para la vivienda, el coche, etc.), asciende a 322 dólares, mientras que sus bienes, que tienen a principios del año un valor de 11.820 dólares, alcanza un valor de 12.355 al terminar el año (327 dólares más).

El estudio concluye con la siguiente sustacción: aumento del valor de los bienes familiares (527 dólares), aumento de la deuda familiar (322 dólares), beneficio: 205 dólares.



PINTURA CHINA.— Tchang Ta Tsien, pintor chino que muestra sus obras en el Museo de Arte Moderno, en París, donde ha constituido una verdadera novedad. (Foto Intercontinental)

## Ejemérides de hoy

15 DE JUNIO

- 1911.— Tricolor Nacional.  
1911.— Enriqueeta Beecher Stowe.  
1898.— Se conquista una bandera chilena.  
1919.— Vuelo de Alcock y Brown.  
1944.— Cohetes voladores.  
1946.— Primer Cardenal chileno.

TRICOLOR NACIONAL.— Se debió el tricolor al Parlamento de Chile, que lo adoptó el 18 de junio de 1811. Se puso consagrando solemnemente a su arco iris.

Damas MORIGA, Rosario, y sus hermanas, Verónica y Concepción, Oberthur, de Oporto, Inglaterra. Obsequio de la señora Au-Holberg Zeit, para Oporto, Portugal.

La bandera se compone de tres franjas: blanca, azul y amarillo. Además, se crea un escudo de armas y una escarapela.

Fueron los primeros signos existentes de la patria.

Una parte del decreto dice así: "En lugar de la bandera española que se ha usado hasta hoy, se establece la bandera en la forma y en el modo que se ha puesto en secretaría, para que las buques mercantes serán sin duda formar la bandera en celebración de la fiesta de Corpus, se hará treamar en la plaza mayor este bandera, y todos los regimientos se presentarán en uniforme, y se celebrará un acto en honor del aniversario de la libertad, y se efectuarán estrictamente triunfos y glorias de la patria".

ENRIQUETA BEECHER STOWE.— Nació en Litchfield (Connecticut) la novelista Enriqueta Beecher Stowe.

Es conocida en el mundo entero por su novela "La católica del Tío Tom".

Sólo en un año se imprimieron 300.000 ejemplares de la obra.

Creenza que actualmente no hay un solo libro que no conozca la famosa comedia norteamericana.

NACK GRIEG.— Nació el clásico compositor y pianista noruego Eduardo Hagerup Grieg, en Bergen.

Estudió en el Conservatorio de Leipzig y en el de Copenhague, y gracias a una sensación vitalicia que

duró 90 años en estos días.