

TIEMPO PARA SANTIAGO  
BOY: LLUVIA.  
EDICION DE 20 PAGINAS

# LA NACION

MARTES 12 DE JULIO DE 1948  
SANTIAGO DE CHILE  
Precio \$ 2.-

# 1 MIL MILLONES EN VIVIENDAS PARA EMPLEADOS PARTICULARES

## Nueva alza del cobre en Estados Unidos

### HA MEJORADO SITUACION DE EMPLEADOS PUBLICOS", DICE E ALESSANDRI

Ministro de Hacienda desvirtúa afirmación de empleados fiscales

"Desigualdades en materias de sueldos"

"La situación de los empleados públicos ha mejorado en forma apreciable durante el tiempo que desempeñó la Cartera de Hacienda" dijo anoche en una declaración oficial dicho Secretario de Estado, señor Alessandri, al hacer un alcance al memorial de los Empleados Fiscales, presentado a la consideración del Presidente de la República, Excmo. señor González Videla.

Expresa el Ministro Alessandri que es "perfectamente efectivo que al hacerse cargo del Ministerio existan notorias desigualdades en materias de remuneraciones y de otros beneficios", agregando, que nadie pueda desconocer la "energía y constancia con que he batallado para hacerlas desaparecer hasta donde las circunstancias lo permitían".

**TEXTO DE LA ACLARACION**  
La declaración oficial entregada anoche por el Ministro Alessandri, en la cual hace un alcance a las afirmaciones hechas por la Asociación de Empleados Fiscales, es la siguiente:

"No es mi intención referirme en detalle al memorial presentado por los Empleados Fiscales a S. E. el Presidente de la República. En el Congreso y en la prensa he abordado en repetidas oportunidades este problema y en ella he demostrado que la situación de estos servidores públicos ha mejorado en forma apreciable durante el tiempo que desempeñó la Cartera de Hacienda, en relación con la que tenían cuando la asumí. No pretendo, por cierto, sostener que ella sea la que estimo que les corresponda.

La lectura de esa exposición puede inducir en algunos errores y entre ellos que la ley N° 9.311, que me correspondió patrocinar a comienzos de este año en el Congreso, habría agravado las injusticias existentes en la Administración Pública.

Es perfectamente efectivo que al hacerse cargo del Ministerio existan notorias desigualdades en materia de remuneraciones y de otros beneficios. Con honradez no habrá nadie que pueda desconocer la energía y la constancia con que he batallado para hacerlas desaparecer hasta donde las circunstancias lo permitan. Las discrepancias habidas entre la Anef y yo sobre el particular derivan del procedimiento elegido para eliminar algunas de ellas.

El punto más debatido se refiere al pago de un 21,42 por ciento por concepto de horas extraordinarias. El estatuto administrativo sólo las permite para efectuar trabajos ajenos a las funciones habituales del empleado. Esta ley no contemplaba el pago de sobretiempo en días hábiles. Un decreto dictado mucho antes de mi llegada al Ministerio interpretó en forma anajadizquierda aquella disposición para pagar regularmente sobretiempo al personal del Ministerio de Hacienda. De ahí nació la aspiración de otros grupos de funcionarios de obtener igual beneficio. Algunos lo consiguieron en términos semejantes a los empleados de Hacienda, otros sólo como gratificación y finalmente, algunos no gozaron de ese beneficio ni siquiera en esta última forma.

Sobre "Paipote" se trató en la Moneda

PUDO HABER PROVOCADO UNA TRAGEDIA



Un fierro 3/4 de un metro 20 de largo y de más de 4 kilos y medio de peso se desprendió ayer desde la terraza de uno de los altos edificios de la tercera cuadra de Teatinos, a las 14.30 horas para ir a caer, ante el espanto de los transeúntes que a esa hora pasaban por la calle, sobre el auto patente XF-972 de Provisión, que estaba estacionado frente al edificio de departamentos de Teatinos 251. "Mi coche lo dejé estacionado en la mañana", declaró a LA NACION, el señor Jorge Vidal Bustamante, dueño del flamante Chevrolet azul del año 47 y que trabaja en la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo. "Los destrozos los avíalo a simple vista en más de 15 mil pesos", agregó el damnificado al comprobar que tendría que cambiar completamente la capota y el vidrio del auto por donde penetró el fierro. "Es criminal que estas cosas sucedan en pleno centro y sin conocer a los autores", terminó diciendo el Sr. Vidal, mientras el carabinero de turno escribia en su libreta la denuncia colocando "origen desconocido".

Subió ayer 5/8 de centavo americano en Nueva York

**NUEVA YORK, 11.** — (UP) — Una importante firma fundidora elevó hoy el precio del cobre en 5/8 de centavo; a 17 5/8 centavos la libra.

Esta ha sido la segunda alza en el precio del cobre en menos de una semana, y lleva el total del aumento del precio hasta ahora, a 15 5/8 centavos por libra.

Agradecen a S. E. los obreros de "El Tambo"

S. E. el Presidente de la República recibió ayer el siguiente telegrama: "El Sindicato Industrial y Agrícola "El Tambo" presenta sus felicitaciones y agradecimientos a S. E. por su eficaz apoyo al proyecto de reforma de las leyes 4.054 y 4.055. Respetuosamente, Pedro Valenzuela, presidente".

Estarán reparando el funicular del Cerro S. Cristóbal

Desde ayer, y hasta fines de la próxima semana, no funcionará el Funicular del Cerro San Cristóbal, debido a que está siendo objeto de la revisión y reparación anual con el objeto de dar al público el máximo de seguridad. Se nos pide dejar constancia que no se trata de que haya habido algún desperfecto, sino de una simple medida de prevención, autorizada por el Departamento de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación.

Falleció ayer ex Ministro de Estado don Pablo Ramírez



Consejo extraordinario de la Caja de Previsión acordó un vasto plan

Absorberán cesantía

Mil millones para construcciones de viviendas destinadas a los empleados particulares, distribuidos por iguales partes en este año y en el próximo, acordó invertir la Caja de Previsión de este vigoroso gremio, en la reunión extraordinaria celebrada ayer por el Consejo de la institución.

En esta sesión se acordó también que el Departamento Técnico acepte las medidas conducentes a la confección del proyecto de construcciones de la Caja, en el cual se invertirán las sumas indicadas.

**EL PLAN MIRANDA**

El plan propuesto por el Consejero señor Manuel Miranda comprende tres fases esenciales: terminar a la brevedad posible los estudios; urbanizar los terrenos y pedir propuestas públicas para iniciar rápidamente las construcciones.

"La Caja invertirá así sus fondos, en forma rápida, en construcción para sus inquilinos", dice el señor Miranda a LA NACION. El costo proyectado, cuyos diferentes detalles serán dados a conocer dentro de breves días, constituye también la solución del problema de la habitación.

"Nuestro plan ayudará, asimismo, a la iniciativa del Supremo Gobierno, tendiente a absorber la cesantía", agregó el señor Miranda.

5.000 empleados y obreros tendrán trabajo por dos años con este amplio proyecto de construcciones, que se desarrollará a lo largo de todo el país, y para importantes de Arica hasta Punta Arenas.

**ESTA SITUACION ACTUAL**

Este plan viene a ser solución práctica para los anhelos de este numeroso gremio, que deseaba tener casa propia. Desde hace dos años la Caja de Empleados Particulares está construyendo casas, pero no en la escala que se lo permiten sus medios, quedando a finales de cada ejercicio un remanente crecido de dinero, que debió ser invertido en construcciones.

Se debe esto a que el Departamento Técnico de la Caja, encargado de la construcción, prácticamente no da abasto para edificar mayor número de casas.

Hijo de un prestigioso facultativo, el doctor don Manuel J. Ramírez, y de la señora Elvira Rodríguez, hizo sus primeros estudios en el Colegio Mac-Ray y en el Seminario de Valparaíso, en seguida a los Países Francés y en las Universidades Católica y de Chile, recibiendo su título de abogado el 11 de diciembre de 1908. Dijo ese año en un Congreso Científico, sobre Régimen de Bienes Matrimoniales.

En 1909, se incorporó al Partido Radical, y en 1913 fue elegido diputado por Valparaíso y reelegido hasta 1921. El 3 de mayo de 1919, es nombrado Ministro de Justicia e Instrucción Pública. Durante el des-

(PASA A LA PAGINA 3)

**JABON Y CREMA DE AFEITAR**

**Sic.**

## AYER SE INAUGURÓ PRIMERA CONVENTIÓN DE ESCUELAS TÉCNICAS



Las convencionales, señoras Lidia Vargas, María Araníz, María Román, Elena Bertrand, Ernestina Retamal, Luisa Quezada y Teresa Almarza, representantes de diversas Escuelas Técnicas del país, fueron sorprendidas por LA NACION en los momentos en que trabajaban en la revisión de poderes de la Primera Convención de Escuelas Técnicas que se inauguró ayer oficialmente en la Universidad de Chile.

## ISLA DE PASCUA SURTIRA AL PAÍS DE PLATANOS Y PINAS

Una ayuda inmediata de 50.000 pesos prometida el Ministro de Tierras y Colonización, señor Fidel Estay Cortés, a una delegación de la Sociedad Amigos de la Isla de Pascua que se entrevistó ayer con él. Dicho comisión planteó a este Secretario de Estado la necesidad de una ayuda económica efectiva

para llevar adelante su plan de trabajo en este territorio nacional.

### NUEVAS EXPERIENCIAS DE RAPA-NUI

Los representantes de la Sociedad Amigos de la Isla de Pascua hicieron presente al Ministro de Tierras y Colonización la posibilidad de que Rapa-Nui abastezca dentro de un período muy breve a todo el país con piñas y plátanos, frutas que tienen que ser importadas actualmente pagando un fuerte gasto de divisas. Expresaron también que contando con esta ayuda económica efectiva, se podría eliminar la lepra en un plazo de 15 años.

Expusieron luego la necesidad de hacer experiencias de reforestación, abonos y plantaciones de semillas de diferentes plantas en el departamento de Bosques del Ministerio, señor José Herreros López, quien quedó comisionado por el señor Estay para que estudie la posibilidad de concretar la ayuda a la Sociedad Amigos de la Isla de Pascua.

CONCURRÍA A LA ENTREVISTA EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE BOSQUES

CONCURRÍA A LA ENTREVISTA EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE BOSQUES DEL MINISTERIO, SEÑOR JOSÉ HERREROS LÓPEZ, QUIEN QUEDÓ COMISIONADO POR EL SEÑOR ESTAY PARA QUE ESTUDIE LA POSIBILIDAD DE CONCRETAR LA AyUDA A LA SOCIEDAD AMIGOS DE LA ISLA DE PASCUA.

SELVIA SAAVEDRA, PRESIDENTA DE LA CONVENCIÓN

A las 15 horas de ayer, en el local de la Escuela Técnica Superior, se realizó la Sesión Preparatoria de la Convención donde fue elegida la directiva y designadas las 16 comisiones de trabajo. Presidenta fue designada la Directora de la Escuela Técnica Superior Femenina N° 1 de Santiago, señora Selva Saavedra; vicepresidenta Filomena Ramos, Directora Técnica N° 2 de Santiago, y Pablo Peña, Directora de la Técnica de Valparaíso; secretario general, Olga Neumann, Inspectora General de la Técnica de Valdivia; secretaria de actas, Bertha Corvera, de Los Andes; Inés Artazón, de Talca; Luisa Lira, de Concepción.

ASPECTOS BIOGRÁFICOS

El señor Pablo Ramírez nació en Valparaíso en 1885.

A las 15 horas de ayer, en el local de la Escuela Técnica Superior, se realizó la Sesión Preparatoria de la Convención donde fue elegida la directiva y designadas las 16 comisiones de trabajo. Presidenta fue designada la Directora de la Escuela Técnica Superior Femenina N° 1 de Santiago, señora Selva Saavedra; vicepresidenta Filomena Ramos, Directora Técnica N° 2 de Santiago, y Pablo Peña, Directora de la Técnica de Valparaíso; secretario general, Olga Neumann, Inspectora General de la Técnica de Valdivia; secretaria de actas, Bertha Corvera, de Los Andes; Inés Artazón, de Talca; Luisa Lira, de Concepción.

ROGER & GALLÉT - PARÍS

dan al cutis ese incomparable aterciopelado que constituye el encanto de las que los usan.

(PASA A LA PAGINA 3)

## "LOS JUEGOS OLIMPICOS 1948"

EAGLE LION FILMS DISTRIBUIDO POR LEO-FILMS

EL MAS GRANDE Y HERMOSO ESPECTACULO DEL SIGLO!

EN MARAVILLOSO TECHNICOLOR

OOL

HOY ESTRENO SIMULTANEO

SANTA LUCIA

MATINEE 3 VERMOUTH 6.15 NOCHE 9.45

CERVANTES

MATINEE 3 VERMOUTH 6.30 NOCHE 10

CONTINENTAL

MATINEE 245 VERMOUTH 6.15 NOCHE 9.45

## Destinarán 36 millones para habilitar diferentes hospitales en todo el país

Con el Ministro de Salubridad se entrevistó ayer el Fiscal de la Dirección General de Beneficencia y Asistencia Social señor Inzunza, quien trató sobre el proyecto de ley para estudiar el financiamiento, tendiente a la habilitación de hospitales en diferentes provincias. Estos establecimientos ya se encuentran terminados.

El Ministro expresó que será destinada la suma de 36 millones de pesos para la pronta realización de este proyecto.

## "Ha mejorado situación...

(DE LA PRIMERA PAGINA) clativa más de estabilizar no el porcentaje sino que el monto de esa remuneración extraordinaria para los que de ella disfrutaban de manera permanente sobre la base que fuese desapareciendo paulatinamente a medida que ascendiera el funcionario respectivo.

No haber aceptado la segunda solución, que es la que proclamaban los empleados públicos, no justificó de ninguna manera afirmar que mi actuación ha contribuido a agravar este problema.

### SITUACION DEL PERSONAL DE CORREOS

Se alude en forma especial al caso del personal de Correos y Telégrafos, al cual, según afirman, por razones que nadie comprende se explica no se les aplicó la fórmula general de los que gozaban el 21.42 por ciento, sino que por el contrario ese porcentaje se les rebajó al 14.38 por ciento". Me causa extraña que la Anef pueda afirmar semejante cosa. En el año 1947 me correspondió patrocinar un aumento de sueldos y de Puenta para el Personal de Correos y Telégrafos. Entre los fundamentos que se me dieron para justificar ese proyecto por los interesados y que tuvieron en vista el Gobierno y el Partido, que con él se suprimirían las horas extraordinarias que debía trabajar dicha clase de personal. Promulgada aquella ley, se sostuvo que debían mantenerse las horas extraordinarias y el pago respectivo. Después de largas tramitaciones entre los interesados, el Ministro de Hacienda y la Dirección del Servicio, se llegó a establecer un determinado régimen de horas extraordinarias, fruto del cual fue el establecimiento de ese porcentaje de 14.28 por ciento.

Sobre la materia se dictó un decreto supremo que regía con anterioridad a la promulgación de la Ley N° 9.311. Como el año 1948 recibieron ese porcentaje de acuerdo con el artículo uno de esta ley, han debido conservarlo.

### DESVERTUA AFIRMACIONES

En la publicación a que me refiero se dejó, también, constancia de que doce mil funcionarios públicos ganan menos del sueldo vital. Para evitar confusiones quiero recordar que entre estos funcionarios está el personal de servicio, encuestadores, etc., así como empleados cuyas funciones no corresponden a una jornada completa de trabajo, todos los cuales si rigieran para los funcionarios públicos las normas de sueldos establecidas.

### EL SABADO SE CLAUSURA LA CONVENCION

La Convención continuará hoy con sesiones de estudio entre las 8:30 y las 12 horas, y a las 15 y 18 horas, en la Escuela Técnica N° 1, ubicada en la Alameda 676. Mañana el programa consulta los siguientes actos: de 8:30 a 10 horas, sesiones de estudio de las delegaciones; 10:30 horas, visita a la Cristalería Yungay; 15 horas, sesión plenaria; a las 18 horas, recepción a las convencionales, ofrecida por la Municipalidad de Santiago en el Palacio Cousiño. Los actos de los días siguientes son: jueves: 10 horas Segunda Sesión Plenaria; 15 horas, Conferencias sobre orientación profesional; 18:30 horas, tercera sesión plenaria. Viernes: 9 a 10 horas, conferencia sobre orientación profesional; 10 horas visita a los Talleres Vester; 16 horas, cuarta sesión plenaria. Sábado: 16:11 horas, asamblea de clausura en el Teatro Municipal; 21 horas, comida en el Hotel Carrera.

### ESTA CANSADA ?

¿Está cansada de remojar, hervir y fregar ropa...

de que sus ropas queden desgastadas por efectos de ácidos y álcalis en el jabón?

**ENTONCES deje de usar jabón!**  
Pida LACON - jabón sin jabón!

LACON no contiene ácidos ni álcalis. Las ropas duran más y quedan más BLANCAS con LACON.

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

Ideal Para Su Máquina Lavadora

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

AMERICAN ASSOCIATES ADVERTISING

En venta en FARMACIAS y ALMACENES

# Cuatro líneas de trolleybuses pasarán por la Alameda

Se espera inaugurar el próximo mes estos modernos servicios.

**MEJORARA MOVILIZACION EN LA COMUNA DE NUÑOA**

Cuatro nuevas líneas de trolleybuses cruzarán la comuna a partir del 25 de agosto próximo, convergiendo todas ellas, en el curso de su trayectoria, hacia la Avenida Bernardo O'Higgins, de la cual serán definitivamente removidas las líneas de tranvías, para cuyo efecto se acuerdan las obras de postación en la Plaza Baquedano a la Estación Central.

La Empresa Nacional de Transportes Colectivos informó ayer a LA NACION que el acuerdo fijado para los trolleybuses, que ampliarán su servicio a la comuna de Nuñoa, en este extenso sector que mejor servido, por cuantos en el referido servicio tendrá mayor número de pasajeros hora" que los que proporcionan actualmente los tranvías.

Gubirán el siguiente recorrido las nuevas líneas, que denominaremos con las letras A, B, C y D.

A.—Plaza Nuñoa, Irarrázaval, Vicuña Mackenna, Alameda, Plaza Argentina, Macarena, y sube por Compañía.

B.—Plaza Egana, Irarrázaval, Vicuña Mackenna, Parque Forestal, Mapocho, Estación Alameda.

C.—Plaza Egana, Irarrázaval, Vicuña Mackenna, Alameda, Morandé, Mapocho, Parque Forestal, Vicuña Mackenna, Irarrázaval y Plaza Balmaceda.

D.—Plaza Nuñoa, Irarrázaval, Vicuña Mackenna, Parque Forestal, Mapocho, Estación Alameda.

EL SERVICIO A NUÑOA

Es inexacto que la Empresa

ESTA

RESTAURANTE "LES GOURMETS"

Con motivo de la Fiesta Nacional Francesa, el 14 de julio, este conocido establecimiento realizará un DINNER DANZANT, amenizado por un magnífico conjunto orquestal, el cual recordará gratamente a los comensales las antiguas canciones y música francesa. Cubierto \$ 200.

Se reservan mesas hasta las 12 M. del día jueves 14.

RESTAURANTE "LES GOURMETS"

Santo Domingo 433 - Fono 31607

MECANICO AJUSTADOR

CON EXPERIENCIA EN MAQUINARIAS EN GENERAL SE NECESITA.

URETA COX 952

GRAN AVENIDA — PARADERO 10

ARENA PARA ESTUCOS

Advertimos a los interesados que estamos solicitando cotizaciones para el suministro de 6.000 m<sup>3</sup>. de arena para estucos, destinadas a la ejecución de las obras respectivas en nuestro edificio en construcción "Oficina Principal", que se levanta en Alameda Bernardo O'Higgins, entre Bandera y Morandé.

Las bases y especificaciones pertinentes, pueden solicitarse en la oficina del Jefe Administrativo de la Construcción, Morandé 147, 4.º piso, hasta el lunes 18 de julio de 1949.

CAJA NACIONAL DE AHORROS

CIGARRILLOS

PARTICULARES

INSUPERABLES!

## POSTERGADA ENTREGA DE CASAS A LOS PERSONALES DE DIARIOS

### EXTRAÑA RESOLUCION DEL CONSEJO DE LA CAJA DE LA HABITACION

Ayer recibimos la visita de un grupo de los personales de diarios de la capital que tienen opción a casa propia en la población "Vicente Navarrete" de la Caja de la Habitación, y con referencia a este asunto, un representante, nos informaron que de acuerdo con los deseos del Presidente de la República, reiterada y públicamente expresadas por la Caja, han dado el aviso de desahucio en las casas o departamentos que ocupan, para cambiarla a la propiedades para la adquisición anticipada por la Caja, hace dos años los millones de pesos, en dinero efectivo y al contado, operación que fue cerrada ante notario.

Así como la Comisión representativa de los adquirientes al concurrir a la Caja para recibirse de las casas, fué sorprendida con la notificación del Jefe de Propiedades, señor Dario Roil, de que el Consejo había acordado posponer nuevamente la distribución, extraña medida, por cuenta de la población "Vicente Navarrete" se encuentra terminada desde hace un mes, con todos sus servicios de luz, agua y gas instalados. Cabe hacer presente que la más pronta terminación de estos trabajos, que se efectuaban con lentitud, se debió a la intervención directa del Primer Mandatario y del Secretario General de Gobierno ante las

Exposiciones

DE ALFREDO ARAYA JA CORSON. — Continúa abierta la exposición de este pintor chileno en la Sala de Arte del Banco de Chile.

DE LADISLAO CHENEY. — Se inaugura el lunes, en la Sala del Banco de Chile.

DE LA FECH. — El miércoles próximo se dará término a los actos, que con motivo de la exposición Pro-Paz, inauguró la Federación de Estudiantes de Chile. En la tarde de hoy hará uso de la palabra, sobre este tema, el artista Camilo Mori.

DE ARTURO LORENZO. — Se encuentran desde ayer, a la vista del público, los cuadros del pintor español Lorenzo, en la Sala del Pacífico, Ahumada 57.

EN LA SALA RENOIR. — Exponen los pintores chilenos Israel Roa, Anita Cortés y Alberto Ried. Estado 120, subterráneo.

Joven extranjero necesita trabajar

Antigua imagen será enviada a ciudad de Angol

A la Sección Crónica de nuestro diario se ha acercado el joven extranjero Hans Bertoldo Müller, quien necesita trabajo con urgencia. El señor Müller es entendido en jardinería, agricultura, carpintería y pintura. Tiene excelentes recomendaciones y ha trabajado 10 años en Chile en varios cargos de responsabilidad. Los interesados pueden dirigirse a la Sección Crónica de LA NACION.

Se reservan mesas hasta las 12 M. del día jueves 14.

RESTAURANTE "LES GOURMETS"

Santo Domingo 433 - Fono 31607

MECANICO AJUSTADOR

CON EXPERIENCIA EN MAQUINARIAS EN GENERAL SE NECESITA.

URETA COX 952

GRAN AVENIDA — PARADERO 10

ARENA PARA ESTUCOS

Advertimos a los interesados que estamos sol-

licitando cotizaciones para el suministro de 6.000 m<sup>3</sup>.

de arena para estucos, destinadas a la ejecución de

las obras respectivas en nuestro edificio en construc-

ción "Oficina Principal", que se levanta en Alame-

da Bernardo O'Higgins, entre Bandera y Morandé.

Las bases y especificaciones pertinentes, pue-

den solicitarse en la oficina del Jefe Administrativo

de la Construcción, Morandé 147, 4.º piso, hasta el

lunes 18 de julio de 1949.

CAJA NACIONAL DE AHORROS

CIGARRILLOS

PARTICULARES

INSUPERABLES!

## INGENIEROS OFRECEN COLABORAR EN CONSTRUCCION DE OBRAS PUBLICAS

Con el fin de ofrecer su cooperación al Gobierno en las medidas que se proyecta adoptar para la absorción de la cesantía que provocaría la paralización de faenas cupireras y el cierre de algunos establecimientos industriales como consecuencia de la crisis económica de Chile esta mañana el Director de la Asociación de Ingenieros de Chile, don Germán Piéz Cañas, y el Ministro de Obras Públicas, don Ernesto Merino Segura, a la cual asistieron el ingeniero americano, señor Stubbs, el Director General de Obras Públicas, don Oscar Temam, el Director del Departamento de Riego, don Miguel Montalvo Calderón, y funcionarios de la Corporación Echegoyen y Vial.

En las reuniones efectuadas hasta ahora por el Núcleo de Ingenieros Constructores de la mencionada Asociación se ha representado la necesidad que existe de llevar a la práctica un plan de obras que consulte la acción coordinada de todos los elementos que hasta ahora han intervenido en la ejecución de obras principales de la organización nacional.

Sobre la labor desarrollada por la Corporación durante el curso de los 10 años, será dada a conocer a través de la Revista "Costos y Control", que saldrá a la circulación en una fecha próxima. A cargo de la publicación de esta revista está el Dr. Anton Rojo, catedrático de la Universidad de Chile y Jefe de de la Dirección de Obras Públicas con parte de

los fondos que se obtengan en el exterior para la realización de obras extraordinarias, de manera que el citado organismo pueda dar cumplimiento a la ejecución de faenas pendientes.

De los estudios efectuados se hizo una presentación al Ministerio de Obras Públicas y otra al Ministerio de Economía, a quienes se dirán a conocer diversos aspectos del problema.

### TRES NUEVOS EXILIADOS BOLIVIANOS LLEGARON

Llegaron al país tres nuevos exiliados políticos bolivianos. Son el diputado señor Edgar Núñez Vela, y los comerciantes señores José González Sánchez y Ugo Valenzuela. Han quedado radicados en Copiapó. De los exiliados llegados anteriormente han regresado a La Paz los señores José Javier Paz Estenssoro y Carlos S. Garín Rocabado.

## COMPRE HOY MISMO EN NUESTRA

# GRAN LIQUIDACION DE INVIERNO

QUE CONTINUAREMOS HASTA EL 23 DE JULIO

### OFERTA ESPECIAL

BATERIA DE COCINA en aluminio reforzado de la GRAN MARCA "FAN-

TUZZI" en práctico regalo, compuesta de tres cacerolas, una

sartén, una tetera para agua, un colador

verdura, una pa-

la para huevos, un cu-

charón y una es-

pumadera.

367.60



### CACEROLAS DE ALUMINIO,

de 22 cmts. \$ 91.60; de 18 cmts. \$ 56.80; de 14 cmts.

\$ 35.80 y de 10 cmts., con manguito

\$ 23.90

### TETERAS PA-

RA AGUA, de cuatro litros, \$ 129.50; de 3 litros, \$ 115.80;

de dos litros, \$ 98.40 y de 1 litro

\$ 69.80

### COLADORES CAL-

DO, de 20 cmts. \$ 43.30; de 18

cmts. \$ 34.50; de 16 cmts. \$ 32.20;

y de 14 cmts. \$ 29.90

\$ 13.90

### COLADOR VERDURA

con pie, de 26 cmts. \$ 69.80; de 24

cmts. \$ 61.70; de 22 cmts. \$ 53.80 y de 18 cmts.

\$ 37.90

### HERVIDORES DE LECHE CON TAPA,

de 3 1/2 litros, \$ 96.20; de 2

y medio litros, \$ 75.90; de 1

y medio litro, \$ 58.70 y de 1

litro

\$ 46.10

### CAFETERAS con filtro de

1 3/4 litro, \$ 176.80; de

1 1/4, \$ 143.20; de 1 litro, \$ 119.90 y de

3/4 litro, \$ 105.80

### ESPUMADERA, RECLAME,

de 10 centímetros

\$ 13.90

### ASADERAS CON ASA,

de 36 cmts., \$ 71.50; de 30 cmts.

\$ 50.50; y de 24 cmts.

\$ 39.90

### SARTENES,

de 26 cmts., \$ 49.60; de 24 cmts., \$ 43.10;

de 20 cmts., \$ 29.90 y de 16

cmts., \$ 21.30

### PAILITAS PARA HUEVOS,

de 16 cmts., \$ 29.90; de 14

cmts., \$ 16.50; y de 12 cmts.

\$ 13.90

### CASA GARCIA

MAS Y MAS BARATO EN CHILE.

ALAMEDA 659 AVENIDA ESPANA. Reembolso: Casilla 3224.

Damos preferente aten-

ción a los pedidos contra-

reembolso

Compre con tranquilidad.

Ubique cómodamente su

auto frente a nuestra casa.



## Asociación de Dueñas de Casa de Viña funcionará en el Palacio Presidencial

Sobre campaña de defensa del árbol trae esta tarde los adelantamos.

Como lo adelantamos, esta tarde a las 18.30 horas, se reunirá extraordinariamente la Sociedad de Amigos del Árbol, con el objeto de adoptar acuerdos relacionados con la celebración de un gran foro público, que será el comienzo de una campaña nacional en defensa del árbol.

Se debatirá en esta oportunidad el problema de las plantaciones y la conveniencia de intensificarlas en todos sus aspectos.

### Venta de clavos a negocios del ramo

Los fabricantes de clavos elaborados con alambre trenzado en el país, han sido autorizados este artículo a los merceros, ferreteros, comerciantes del ramo, constructores y agricultores, sin perjuicio de los racionamientos ordenados por el Comisariado General de Subsistencias y Precauciones.

El decreto respectivo se basa en que existe suficiente cantidad de materia prima para la fabricación de clavos y que no existe, por lo mismo, razón para mantener un racionamiento tan estricto de este artículo.

### Noticiario gremial

CENTRO FRATERNAL DE CIEGOS DE CHILE. — Cita a reunión para mañana, a las 17.30 horas, en Sierra Bella 1318.

CONSEJO PROVINCIAL DE LA CONFEDERACION DE TRABAJADORES DE CHILE. — Hoy, a las 20 horas, se finalizarán los estudios que servirán de tema para el Ampliado del viernes próximo, a las 19.30 horas.

### Reuniones científicas

SOCIEDAD CHILENA DE NUTRICION, BROMATOLOGIA Y TOXICOLOGIA. — Mañana, a las 19 horas, habrá una sesión especial para las dietistas que asisten de todas las provincias del país al Curso de Perfeccionamiento organizado por la Escuela de Dietistas. Se celebrará en el local de comité número Escuela de Química y Farmacia (V. Mackenna 20), con la siguiente tabla:

1. Doctor Francisco Mario R. (Servicio de la Madre y del Servicio Médico de la Universidad Nacional de Empleados de Nutrición del Instituto de Educación Física, Universidad de Chile); Complejos en la alimentación de grupos vulnerables de nuestra población.

2. Profesor doctor Hermann H. (Catedra de Bromatología y Toxicología de la Facultad de Química y Farmacia de Chile); Valoración del hierro en padres y embriones.

3. Dr. Esteban Kemeny H. (Unidad de Dietistas de la Bebenaria); Intolerancia frente a los alimentos.

SOCIEDAD DE BIOLOGIA. — Hoy, a las 18.45 horas, en el local de la Sociedad Médica (Márcos 560), celebrará la séptima reunión ordinaria, con la siguiente tabla:

1. Estudio de las contracciones de la membrana nictitante. — G. Parr y J. V. Lugo.

Departamento de Farmacología y Bioquímica, Universidad Católica.

2. Corteza suprarrenal y mecanismo humor de la hi-

pertensina. II. — Influencia en la reacción renina-hipertensinógeno. H. Croxatto y R. Groxatto. Laboratorio de Fisiología, Universidad Católica.

EMPRESA de los FERROCARRILES DEL ESTADO

## REMADE

El Sábado 13 de Agosto, próximo, en cumplimiento de los decretos números 2270 y D.C.E. N° 1042 del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación y Dirección General de los Ferrocarriles del Estado, respectivamente, se efectuará el remate de la propiedad de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, ubicada en Concepción, en la esquina de las calles Bilbao y Manuel Montt, de 308.70 m<sup>2</sup>, de superficie.

El mínimo para la subasta se ha fijado en la cantidad de \$ 75.555.00 y los interesados para garantizar sus ofertas, deberán presentar una boleta de depósito bancario por la suma de \$ 7.555.80 a nombre de la Empresa, equivalente al 10% del mínimo indicado para la subasta, cantidad que quedará a beneficio de la Empresa en caso de no pagarse de inmediato, al contado y en dinero efectivo por el comprador el precio del remate.

Todos los gastos de la operación serán de cargo del adjudicatario.

Más antecedentes en la Oficina del Martillero Pú- blico y de Hacienda de Concepción, don Manuel A. Viti-

## CAJA DE LA HABITACION PROPUESTAS PUBLICAS POBLACION "MALAQUIAS CONCHA" - LINARES

Se solicitan Propuestas Públicas para la construcción de la 2a ETAPA del Sector II de la Población, compuesta de 52 viviendas.

Podrán concursar a esta licitación los Contratistas Generales de Primera Categoría inscritos en los Registros vigentes de la Caja.

Bases y antecedentes desde esta fecha en el Archivo del Departamento Técnico. Arturo Prat 48. 4º piso.

Las Propuestas se abrirán el día 29 de Julio del año en curso, a las 16 horas en la Oficina del Jefe del Departamento Técnico. Arturo Prat 48. 4º piso.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

## NOTICIAS DIVERSAS

**POR DECRETOS** firmados por el Excmo. señor Gabriel González Videla y el Ministro de Tierras y Colonización, don Fidel Estay Cortés, se han concedido títulos gratuitos de dominio a las siguientes personas, en localidades de la provincia: Margarita Villalón v. de Cuesta; María Rosa Almonacid v. de Almonacid; Juan Barrionuevo Alvarez; Ramón Rogel Ampuero; Juan Carrasco Vicencio; Ramón Suárez Cotré; Luis Robinson Walnright; José del Carmen Taruman Taruman; Bellarmino Catelican Cayún y Rodolfo Bórquez Cárcamo.

**INVITADO POR LA COLECTIVIDAD FRANCESA** residente, el Ministro de Salubridad, señor Guillermo Varas Contreras, concurrirá hoy a las 10.30 horas a la inauguración de la Sala Francesa del Carmen Taruman Taruman, Luis Robinson Walnright, y Rodolfo Bórquez Cárcamo.

**EN LA CAMPANA RADIAL** pro colecta para la construcción del Templo a la Virgen del Carmen, en Maipú, hablarán hoy por radio El Mercurio a las 20.15 horas, el Pbro., don Gonzalo Silva; por radio Nuevo Mundo, a las 20.30 horas, el diputado Enrique Cañas Flores, y por Radio Bulnes, a las 21 horas, don Fernando Rodríguez.

**LA EXPOSICION FILATELICA** "Diego Portales", inaugura el 9 del presente en homenaje a la República Argentina, continúa abierta al público en Ahumada 131, segundo piso.

**REPRESENTANTES DEL SINDICATO INDAC** y representantes de los empleadores se entrevistaron ayer en la tarde con el Ministro del Trabajo. Tras algunas conversaciones sobre los problemas que les afectan quedaron de reunirse mañana.

**REASUMIO AYER SUS FUNCIONES** el Ministro de Obras Públicas, señor Ernesto Merino Segura, quien asistió a la inauguración del Gran Hotel de Portillo.

**TESORERO elegirá el** Circulo de Periodistas

**Regresará a su patria el** Adicto Militar colombiano. El Círculo de Periodistas de Santiago tendrá elección el viernes y sábado próximos, de 18 a 1 horas, para llenar el cargo de tesorero, dejado por don Manuel Marchant.

**El Agregado Militar a la Embajada de Colombia, Comandante Carlos E. Angarita, regresará a su patria el próximo mes, acompañado de su familia.**

Dentro de la labor en que está empeñado el Gobierno de dar justa y rápida solución a los conflictos colectivos, cabe destacar la reunión efectuada ayer en el Gabinete del Ministro, don Luis Felipe Letelier, que pone término a la situación de conflicto que se había creado en cinco importantes minerales del país.

Con la intervención y en presencia del Ministro del Trabajo don Luis Felipe Letelier I., se suscribió ayer el acta de advenimiento, por la cual se pone término completo y definitivo al conflicto colectivo del trabajo plantado por los Sindicatos Industriales de Potrerillos, La Mina,

Concepción, y el Ministro de Obras Públicas, señor Ernesto Merino Segura, quien asistió a la inauguración del Gran Hotel de Portillo.

**Hoy se traza previsión integral de los EE. PP.**

El Consejo de la Caja de Pensiones para los Trabajadores realizará hoy una sesión especial para tratar el proyecto de ley de previsión integral de los Empleados Particulares. Durante la misma reunión se procederá también a despachar los asuntos relacionados con las operaciones de préstamos hipotecarios que han presentado los imponentes de esta institución, por un monto de 12 millones de pesos.

## TERMINO CONFLICTO OBRERO DE CINCO MINERALES

Acta de avvenimiento fué firmada ante el Mi-

nistro del Trabajo

Las Vegas, Barquito y Andes Copper Mining Company.

Cesa así la aplicación del Decreto N.º 450, de 23 de ma-

yo último, del Ministerio del Trabajo, que ordenó la rea-

mendación de las faenas en

dichos minerales, con ocasión

de la huelga declaradas por

estas organizaciones y cuyas

faenas se mantuvieron bajo

el control del Interventor

Militar teniente coronel don

Arturo Vergara Puga.

Este documento garantiza

a los obreros las conquistas

sociales obtenidas en años

anteriores y concede otras,

como el pago de la diferencia

de jornal que existe entre el

obrero reemplazante y el

reemplazado, en una catego-

ria superior, siempre que es-

tos reemplazos sean de 6 días

o más, dentro del mes calen-

tarío; aumento de \$ 100 la

bonificación a los obreros pa-

nificadores por confección de

ropa; aumento de \$ 3 a \$ 4

el bono del turno C. Pago de

17 días de feriado en vez de

15 días y varias otras rega-

tas.

## CALIFONTS Y COCINAS A GAS, REPARO

TECNICO ESPECIALIZADO  
ORDENES AL FONO: 80212

TALLERES EN BERNAL DEL MERCADO 51 —

Por primera vez...



y solamente por el mes de Julio...

ABRIGOS de PATITAS de ASTRAKAN... con estas facilidades:

Sin pie... solamente su firma. y \$ 1.968 mensuales!

Gracias a la oportuna selección que Peletería Blanco Encalada hizo en Patitas de Astrakán, está ahora en condiciones de ofrecer Abrigos en la piel más fina, sedosa, abrigadora y durable... con cuotas mensuales de \$ 1.968!... y SIN PIE

Es una oportunidad extraordinaria... porque el Astrakán se luce con orgullo durante todo el año... y porque las pieles que ofrecemos en nuestros abrigos, son de primera selección en los mercados productores de Persia!...

Sin pie... solamente su firma, y \$ 1.968 mensuales!



Abrigos de Patitas de Astrakán... con el amplio corte de hoy... y con la garantía de nuestra casa... creadora de la moda en pieles por 40 años!...

Y no olvide... que además tenemos una fórmula de pago para cada bolsillo...

PELETERIA BLANCO ENCALADA Fundada en 1910 PASAJE MATTE 59



Ballet de Alicia Alonso en el Teatro Municipal.

Ante un público numeroso que cubría casi totalmente las aposentadurias del Teatro Municipal, se presentó ayer tarde el Ballet Clásico de Alicia Alonso, cuadro de primer orden, que evidenció ser un espectáculo coreográfico organizado, capaz de presentar grandes ballets clásicos, románticos y modernos, y que está a la altura de los grandes conjuntos europeos.

Alicia Alonso, que ha obtenido

HOY SE EFECTUAN FUNERALES DE DON RAGUEB SCHAIN A.

Hoy a las 10 de la mañana se efectuarán los funerales del conocido industrial sirio, don Raguel Schain Agar, que se encontraba radicado desde hace varios años en el país. Sus actuaciones en el comercio y en su vida privada le habían ganjando las simpatías de quienes tuvieron la oportunidad de conocecerlo.

El sensible fallecimiento del señor Schain, que se produjo a consecuencia de un ataque cardíaco, tuvo lugar a las 4.30 horas de ayer.

El cortejo partirá desde su residencia, avenida Recoleta 483, hacia el Cementerio Católico.

su consagración en los grandes centros artísticos, especialmente en los EEUU. de Norteamérica, demostró a través del desarrollo del programa las excepcionales cualidades de danzaria, con sentido plástico y dramático, que le han valido el sólido prestigio de que goza.

Alicia Alonso consigue crear un ambiente de admiración y deleite con sólo una simple actitud o una de esas inveteradas elevaciones que logra mediante un píle realmente único, en la ingravidez y en la elasticidad de su impulso.

El programa de ayer fué una cabal demostración de los merecimientos de este cuadro coreográfico, que hoy se presenta en la tarde con un programa totalmente renovado.

MANIFESTACION A CLEOPATRA TORRES.

Con motivo de su aniversario, sus amigos, corresponsales, colegas y escritores, ofrecerán a Cleopatra Torres de Perry, una manifestación el viernes próximo, a las 17 horas, en el Hotel Crillon. Las adhesiones se reciben en este mismo hotel.



Con motivo de haber sido elegida Consejera del Colegio Farmacéutico de Santiago, la señora Sara Arredondo de Flores sus amistades le ofrecieron una manifestación en el Hotel Crillon.

Cuerpo de Oficiales Superiores de la Defensa Nacional.

El viernes 15 del presente a las 13 horas, se celebrará en el Club Militar, el almuerzo con que el Cuerpo de Oficiales Superiores de la Defensa Nacional, que será presidido por Su Excelencia el Presidente de la República, con la concurrencia de los señores Ministros de Defensa e Interior, y de los Subsecretarios de Guerra, de Marina y de Aviación.

Las adhesiones se reciben en la Caja del Club Militar, y se cerrarán imponentemente a las 20 horas del jueves 15. No se aceptan adhesiones por teléfono.

Se encargará la asistencia de todos los oficiales superiores en retiro. Igualmente, se invita a adherir a los oficiales, generales y almirantes que deseen asistir.

FALLECIMIENTO. — Ha fallecido en la ciudad de La Unión, en el día de ayer, la respetable dama doña Rosario Fournier de Carrasco.

La señora de Carrasco era apreciada querida en los círculos que frecuentaba, por su generosidad y altruismo para con los necesitados.

Su deceso enlutó, honorables hogares de Río Bueno, Valdivia, Osorno y el hogar del Inspector escolar de Arauco don Carlos Carrasco Fournier.

# ULTIMA SEMANA LIQUIDACION de Invierno los Gobelinos

NIÑAS Y BEBES segundo piso JOVENES Y NIÑOS 2.0 Piso

le conviene a Ud... a su familia, a su bolsillo

SWEATERS y PULLOVERS en variados colores y modelos \$ 540.-

DELTANTALES muy originales para niñas de 2 a 6 años, confeccionados en brines y piqués, des. de ... \$ 125.-

JUEGO de Babero y Camisita en finas telas de tonos muy delicados 190.-

PALETICITOS tejidos en lana Magnolia, variedad en colores y modelos ... \$ 160.-

PANTALONCITOS para niñas de 1 a 3 años, en telas de excelente calidad y colores de moda ... \$ 125.-

CONJUNTO de 3 PIEZAS de abrigos para niñas, incluyendo pantalones y bicota, confeccionados en ricas lanas muy abrigadoras: \$ 690.-

SIN PIE 2.0 MESES PLAZO

SIN RECARGO Atiende solamente en la mañana de 8 a 10 horas

Esmirada N.º 874 — SANTIAGO —

CARTERAS SRA. NYLON SEDA OPACO SURTIDO COLORES

SOBRETODOS Ternos caballeros y niños, corte argentino, a sola firma

SIN PIE 2.0 MESES PLAZO

SIN RECARGO Atiende solamente en la mañana de 8 a 10 horas

Esmirada N.º 874 — SANTIAGO —

CARTERAS SRA. NYLON SEDA OPACO SURTIDO COLORES

PAQUETES PARTICULARES A ALEMANIA

zialmente destinados a la "ZONA RUSA", se reciben

hasta el 29 de julio, en Avenida República 173.

"COMITE CARITAS"

los envíos serán despachados en el barco "OLGA S."

Su nuevo dueño OFRECE:

AL DISTINGUIDO PÚBLICO SU PRIMERA REALIZACIÓN!

MEDIAS Nylon 54-20 Denier ... \$ 75.-

MEDIAS Nylon 51-30 Denier ... \$ 100.-

Medias de hilo ... \$ 25.-

Medias de algodón ... \$ 10.-

Calzettines Sintex para niñas de hilo ... \$ 16.40

Calzettines para hombres ... \$ 10.-

Soquetes finos para hom- bres ... \$ 16.40

Soquetes de hilo mercerizado ... \$ 12.-

Pañuelos para señora ... \$ 18.-

Pañuelos importados ... \$ 18.-

Combinaciones de chisela ... \$ 140.-

Combinaciones de jersey ... \$ 60.-

Chaqueteras ... \$ 39.-

Calzón afranelado ... \$ 39.-

Camisa de dormir ... \$ 156.-

Rata de levantarse ... \$ 575.-

Y MUCHOS ARTICULOS MAS, A PRECIOS DE QUEMAZON

LA CENTRAL

PAJE MATTE 93 ENTRANDO POR MUERTOS

MODAS 2.0 Piso

TRAJE DOS PIEZAS norte americano, confeccionado en Gabardina Inglesa, magnífico corte de nueva línea, varias tallas ... \$ 3,980.-

Vestidos Norteamericanos para cocktail

en rayón negro. Elegantes cortes siguiendo la linea

actual de moda. Varias tallas. Desde ... \$ 1,680

TRAJE SASTRE de impecable corte clásico en kashá inglés, gris y arena, varias tallas ... \$ 1,100.-

CHAQUETERA de corte amplio y moderno, en lana importada, varios colores y tallas desde ... \$ 1,480.-

TAILLEUR norteamericano, realizado en fina lana másilla, varias tallas \$ 1,400.-

MEDIAS VAN RAALTE, norteamericanas, numeración desde el 8 1/2 al 10 1/2, de calidad superior y gran duración

Dos pares a ... \$ 570.-

Un par a ... \$ 300.-

Publicitas

SOBRIOS vestidos, norte americanos para cocktail, en rayón negro, con adornos plisés ... \$ 3,200.-

Publicitas

los Gobelinos

Ahumada esq. Compañía

LA CENTRAL

PAJE MATTE 93 ENTRANDO POR MUERTOS



Despedida que el personal de la Viña Casa Blanca ofreció al gerente de la oficina en Santiago, señor José Oepen Hiller, en la Hostería Providencia, con motivo de su alejamiento de la firma.



Un aspecto de la reunión nocturna de ayer en el Cocktail Nook Waldorf.

### Conciertos de Walter Gieseking en el Teatro Municipal.

Pocas veces la venida de un artista había logrado despertar un interés tan entusiasta como el que ha provocado la venida del eminente virtuoso del teclado, Walter Gieseking. Esta expectativa se ha puesto de manifiesto en el ilustro movimiento del abono, ya casi prácticamente cubierto. Es ésta una de nuestro público, resulta plenamente justificado si se considera la nombradía universal del artista, consagrada por la

exigente crítica europea como el "más grande pianista de nuestros tiempos".

Walter Gieseking, que por primera vez arribará a la capital, dará en el Municipal una serie de tres recitales, habiéndose fijado el primero de ellos para el jueves 23 del presente.

#### A BORDO DEL SANTA ISABEL.

— A bordo del vapor "Santa Isabel", de los registros de la Grace Line y que arribará hoy a Valparaíso, viajan las siguientes personas, procedentes de Nueva York:

El Comandante Albert P. Coffin, señora e hijo. El Comandante Coffin es Agregado de la Estación Aeronaval en Moffett Field, California, que viene a Chile — misión de servicio.

Robert W. Cooper, señor e hijas. El señor Cooper es miembro de la Misión Naval de Estados Unidos en Chile.

Señorita Ana María Fuentes, señora Rita Gardiner, esposa del señor Henry C. Gardiner, Consejero Legal de la Chile Exploration Co., en Santiago.

Señorita Lynn Lewis, señor Carlos Recine y señora, Sor Anne Miriam Zimmerman, Sor María Jane McCarthy.

TE DE BENEFICENCIA — Hoy a las 17 horas se llevará a efecto en los salones del Hotel Crillon un té a beneficio de las obras sociales de Santa Mónica

FALLECIMIENTO.— Aquejado por una grave enfermedad dejó de existir anoche en esta capital, el señor Manuel Mardones Morales, antiguo periodista de diversos diarios de la zona norte. El señor Mardones,

Es necesario enemistar a todos los católicos de pensamiento honrado con el "Arzobispo José" (Berán). No es ésta una cuestión de liquidar a la Iglesia sino de liquidar la orden de la Iglesia. La orden dice: "La si-

guencia en nuestro país es mu-

cho más grave de lo que creen nuestros camaradas". Dicen que muchos miembros del Partido no han comprendido de lleno el significado de la Acción Católica patrocinada por el Gobierno.

PRAGA, 11. — (U.P.) — Un

pliego de instrucciones comunista, dirigido a los miembros del Partido, califica a la Iglesia Católica Romana. Es una medida para dirigir a las iglesias hacia otros terrenos, y apartarla de su lucha contra nuestra república. La compatriota de los Obispos insiste que han decidido luchar contra la Democracia Popular por todos los medios, hasta crear una profunda división entre ellos y el resto de los católicos, no podremos resolver ese problema.

"Elos temen el aparato del Estado, pero temen aún más a las autoridades de la Iglesia. Al principio quisimos llegar a un acuerdo con la Iglesia, empero ésta no accedió a ello. Hoy tal acuerdo será mucho más grave y cruel para la Iglesia. Desde luego, no podemos resolver este asunto golpe. Es necesario dejar que las cosas maduren, y entonces tomar una decisión definitiva".

Se imparten instrucciones es-

pecíficas respecto a cómo debían asistir los comunistas a la peregrinación de Velehrad, del 5 de julio, auspiciada por el Gober-

nino. La orden dice: "Hoy nue-

"Esto enemigo está añadiendo

entre nuestros campesinos. Con

la depuración puede resolverse

nuestro problema agrícola. No

habrá entonces obstáculos graves

a la formación de cooperativas y

a la transición de los agricultores

al socialismo".

"No queremos liquidar ja fe

(católica) en nuestra república

Queremos destruir todo vínculo

entre el Vaticano y la jerarquía checoslovaca. Debemos construir una poderosa barrera contra

los Obispos y Arzobispas".

Es necesario enemistar a todos los católicos de pensamiento honrado con el "Arzobispo José" (Berán). No es ésta una cuestión de liquidar a la Iglesia sino de liquidar la orden de la Iglesia. La orden dice: "La si-

guencia en nuestro país es mu-

cho más grave de lo que creen

nosotros camaradas". Dicen que

muchos miembros del Partido no

han comprendido de lleno el si-

gnificado de la Acción Católica

patrocinada por el Gobierno.

LA NACION. — Martes 12 de julio de 1949

## Plan para "liquidar" a los partidarios del Vaticano ha esbozado el Gobierno de Praga

Declara que es necesario luchar contra la iglesia, porque es "nuestro enemigo más peligroso"

PRAGA, 11. — (U.P.) — Un pliego de instrucciones comunista, dirigido a los miembros del Partido, califica a la Iglesia Católica Romana. Es una medida para dirigir a las iglesias hacia otros terrenos, y apartarla de su lucha contra nuestra república. La compatriota de los Obispos insiste que han decidido luchar contra la Democracia Popular por todos los medios, hasta crear una profunda división entre ellos y el resto de los católicos, no podremos resolver ese problema.

"Elos temen el aparato del Estado, pero temen aún más a las autoridades de la Iglesia. Al principio quisimos llegar a un acuerdo con la Iglesia, empero ésta no accedió a ello. Hoy tal acuerdo será mucho más grave y cruel para la Iglesia. Desde luego, no podemos resolver este asunto golpe. Es necesario dejar que las cosas maduren, y entonces tomar una decisión definitiva".

Se imparten instrucciones es-

pecíficas respecto a cómo debían

asistir los comunistas a la peregrinación de Velehrad, del 5 de julio, auspiciada por el Gober-

nino. La orden dice: "Hoy nue-

"Esto enemigo está añadiendo

entre nuestros campesinos. Con

la depuración puede resolverse

nuestro problema agrícola. No

habrá entonces obstáculos graves

a la formación de cooperativas y

a la transición de los agricultores

al socialismo".

"No queremos liquidar ja fe

(católica) en nuestra república

Queremos destruir todo vínculo

entre el Vaticano y la jerarquía

checoslovaca. Debemos construir

una poderosa barrera contra

los Obispos y Arzobispas".

Es necesario enemistar a todos

los católicos de pensamiento

honrado con el "Arzobispo José" (Berán). No es ésta una cuestión de liquidar a la Iglesia

sino de liquidar la orden de la Iglesia. La orden dice: "La si-

guencia en nuestro país es mu-

cho más grave de lo que creen

nosotros camaradas". Dicen que

muchos miembros del Partido no

han comprendido de lleno el si-

gnificado de la Acción Católica

patrocinada por el Gobierno.

LA NACION. — Martes 12 de julio de 1949

## Bomberos efectúan extraños juegos para entretenrer a los pasajeros de un tren

CHICAGO, 11. — (UP) — Los pasajeros del Expreso Minneapolis, de la Línea Soo, se quedaron asombrados ante el espectáculo de un grupo de bomberos pescando en tierra. Estaban los bomberos en un bote completamente equipado.

Pero el personal del tren sabía de lo que se trataba y sola-

miente se encogía de hombros.

Los miembros del departamento de incendios de River Forest, decidieron, hace dos años, que el personal del expresos tenía que hacer algo para entretenerte a los pasajeros con caras aburridas, y que estas caras se ponían más largas al pasar por el suburbio occidental. Los bomberos resolvieron hacer que las vidas del personal del tren fueran más interesantes.

Ahora cada vez que tienen una buena idea, la llevan a efecto. En esta última semana efectuaron varias escenas del Chicago de los pistoleros y cacerías grotescas de patos.

Pero son muy pocos los pasajeros que saben ésto, por lo tanto, cada vez que pasa este expreso por el lugar indicado, se ve a través de las ventanillas escenas que parecen que fueran de una "tierra de locos".

## Ray Robinson venció al cubano Kid Gavilán reteniendo el campeonato de peso medio

FILADELFIA, 11. — (Urgente). — El campeón mundial de peso mediomediano, Ray Robinson, retuvo su título en la pelea disputada esta noche con el campeón Kid Gavilán, al vencer a éste por decisión en un match a quince rounds.

LA PELEA RONDÓN ROUND. — Filadelfia, 11. — (UP). — Ray Robinson subió al ring con un gancho de izquierda a la sien de Gavilán, que respondió con golpes al cuerpo al centro, y sacudió al cubano hasta sonar la campana.

ROUND 2.— Robinson conectó una derecha al cuerpo y Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 3.— Robinson conectó una derecha al cuerpo y Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 4.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 5.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 6.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 7.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 8.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 9.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 10.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 11.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 12.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 13.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 14.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 15.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 16.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 17.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 18.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 19.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 20.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 21.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 22.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 23.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 24.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 25.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 26.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 27.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 28.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 29.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 30.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 31.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 32.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 33.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 34.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 35.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 36.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 37.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 38.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 39.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 40.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 41.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 42.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 43.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.

ROUND 44.— Gavilán respondió con un fuerte golpe.



# Estado de emergencia nacional proclamó el Rey de Inglaterra

Medidas para prevenir depresión económica apoya Truman

Reducido el cálculo de la producción de trigo en los EE. UU.

WASHINGTON, 11. — (U.P.) — El Departamento de Agricultura redujo en 148 millones de bushels el cálculo de producción del trigo. El Departamento toma como base las condiciones existentes al 1 de julio; pronostica una producción de 1.118.693.000 de bushels de trigo, y 3.530.155.000 de bushels.

La reducción en el cálculo de la producción de trigo parece que eliminará la necesidad de establecer cuotas de venta para los agricultores; pero queda por ver la posibilidad que el Gobierno imponga restricciones sobre las cosechas del año próximo, lo cual es un sistema menos radical de fiscalizar la producción.

MURIÓ EL GOBERNADOR DE TEXAS, B. JESTER

HOUSTON (Texas), 11. — (UPI) — Beauford Jester, de 56 años, Gobernador del Estado de Texas, falleció muerto en su cargo "pullman", en que se dirigía al puente Galveston. Jester perteneció a mediados de Austin, capital del Estado, con el propósito de pasar algún tiempo descansando y pescando en Houston. El deceso se produjo debido a un ataque cardíaco. El vicegobernador Allan Shively reemplazará a Jester en su cargo.

ASISTIERON A SU PRIMER CUMPLEAÑOS SUS SEIS ABUELOS

ROTTERDAM (Nueva York), 11. — (UPI) — Linda Jean Failing, tuvo a seis abuelos como invitados en su primer cumpleaños. Fueron sus dos abuelos y cuatro bisabuelos, cuyas edades sumaron un total de 422 años.

50 millones de dólares para España destinó Comité de Asignaciones del Senado de E. U.

WASHINGTON, 11. — (U.P.) — El Comité de Asignaciones del Senado, en una decisión adoptada por sorpresa, decidió destinar para un préstamo a España cincuenta millones de dólares, de un total de 3.778 millones de dólares aprobados para el programa de rehabilitación de Europa durante el año fiscal de 1950.

La decisión respectiva a España se adoptó cuando el Comité estableció dando los toques finales al proyecto de ley para facilitar fondos para el programa en conjunto de ayuda al exterior.

La enmienda para incluir a España en el programa, fue presentada por el senador demócrata de Nevada, Pat McCarran. Esta enmienda dispone que los cincuenta millones de dólares de los créditos concedidos para la Administración de Cooperación Económica sean utilizados en un préstamo a España o en caso contrario se utilicen en modo alguno.

El senador demócrata Kenneth McKellar, presidente del Comité, se negó a revisar la votación por la cual se ha aprobado la enmienda.

Aunque el comité redujo a 2.623 millones 380 mil los créditos para el programa de Rehabilitación Europea, esa cifra se aumenta a 3.778 millones de dólares cuando se incluye en la misma 150 millones de dólares destinados a facilitar a Europa occidental, mediante préstamos del Banco de Exportación e Importación.

Las asignaciones, sin embargo tienen que ser aprobadas todavía por el pleno del Senado y ajustadas de acuerdo con las aprobadas por la Cámara de Representantes. Por consiguiente, pueden sufrir modificaciones como puede pasar con el proyectado préstamo a España.

El comité derrotó, por empuje, la proposición del senador republicano James P. Kerr para rehusar la más ayuda a cualquier nación que nacionalizó más industrias.

La proposición está dirigida principalmente a Gran Bretaña.

El Comité rechazó una enmienda para incluir a China entre los beneficiarios de los nuevos fondos de la ACE. Sin embargo, hay una gran cantidad de fondos de la ACE para China, que no se usaron y que pertenecen a las partidas del año fiscal.

Los fondos para Grecia y Turquía fueron reducidos en diez por ciento, de 50 millones a 45 millones de dólares.

El senador Taft votará contra el Pacto del Atlántico porque cree promoverá la guerra

WASHINGTON, 11. — (U.P.) — (Por John L. Steele) — El senador Robert A. Taft, anunció, "con gran pesar", que votaría contra el Tratado de Defensa del Atlántico Norte, porque creía que "promovería la guerra más bien que la paz en el mundo".

En un encendido discurso pronunciado en el Senado, Taft atacó el pacto suscrito por doce naciones, sobre la base que la alianza impone una "obligación continua por 20 años a los Estados Unidos de otorgar ayuda militar a los signatarios". Dijo también que existe la posibilidad que en el caso de una guerra, Rusia pueda tomar las armas norteamericanas, con "propósitos agresivos" contra Estados Unidos.

En cuanto al Pacto, dijo: "Bara mas por dar lugar a una tercera guerra mundial de lo que podrá hacer por mantener la paz en el mundo".

La oposición categórica de Taft al Pacto, quizá cuente el acuerdo algunos votos, pero dirigentes del gobierno confían en que será ratificado por un buen margen de votos.

Taft atacó el Pacto del Atlántico pocas horas después que el comité de Asignaciones del Senado aprobó la partida de 3.778 millones de dólares para sufragar el Plan Marshall durante el presente año fiscal. La cifra aprobada es menor en un diez por ciento a la recomendada por el Presidente Truman.

Taft se refirió a las erogaciones de la Administración de Cooperación Económica en su advertencia que la nación no debe extralimitarse en los programas de ayuda exterior.

El senador Taft, quien es presidente del Comité de la política republicana en el Senado, indicó que no objetaría al Pacto, si no llevara implícitamente la obligación de suministrar equipamiento de una fuerza policial a las Naciones Unidas y revisar la Carta orgánica de las Naciones Unidas.

Refiriéndose a las declaraciones del General Omar N. Bradley,

ley, Jefe del Estado Mayor del Ejército, formuladas ante el Comité de Relaciones Exteriores, Taft dijo: "Esto (la declaración de Bradley) parece contemplar la guerra terrestre con Rusia sobre el Continente europeo. Parece contemplar la invasión del tipo que Napoleón y Hitler descubrieron ser imposible. Aseguró con claridad que las naciones que firmaron este Pacto esperan que nosotros envíemos tropas norteamericanas para defender sus fronteras. Si es que esperan tal cosa, nosotros nos comprometemos a algo que no podemos cumplir".

Taft declaró que el Presidente Truman ha pasado por alto varias peticiones básicas en la resolución del Senado que establece bases para el Pacto. Dijo que no se habían tomado medidas para cumplir las estipulaciones sobre la reducción de los armamentos nacionales, ni el establecimiento de una fuerza policial a las Naciones Unidas y revisar la Carta orgánica de las Naciones Unidas.

Un muerto en accidente en Araxos, Grecia

ATENAS, 11. — (UPI) — Un piloto británico murió hoy y su copiloto quedó herido, cuando su avión se estrelló en el suelo y se incendió en el aeropuerto de Araxos, en las proximidades de Patras.

Sava Kosanovich, embajador yugoslavo en Washington, con

fervoroso y con el Embajador nor-

eamericano Cavendish Cannon inmediatamente después de su llegada a Belgrado, procedente de Pola en donde Tito pronunció ayer un importante discurso sobre política exterior.

Durante una conferencia que el doctor del Mariscal Tito que el cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incursiones dentro del territorio yugoslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

de guerra, se reunió una hora y media con Ca-

vendish, Kosanovich explicó que la declaración formulada ayer por Tito en el sentido que "debe cerrarse por completo la frontera griega", no es una medida futura, sino inmediata.

Kosanovich repitió la decla-

ración del Mariscal Tito que el

cierre de la frontera ha sido motivado por las numerosas incu-

siones dentro del territorio yu-

goslavo de aviones y tropas

**La Fox reunió los mejores artistas para su film "Ese impulso maravilloso"**

El 20th Century Fox, ha reunido a Gene Tierney y Tyrone Power es el héroe en una comedia sensacional que será todo un éxito. Se ambienta en los elegantes salones de Sun Valley, plena tempestad de sol, y relata la historia de un periodista de vida soñadora, que se enamora de la casa de indiscreciones en el ambiente, que se enamora de una joven hermosa de millones, a quien más debe controlar en sus

Un excepcional éxito alcanza "Brindis a Manolete" en el ecran del Baquedano

Con un éxito superior a todas las expectativas, hoy inicia su tercera tríduo en el Teatro Baquedano, la excepcional producción "Brindis a Manolete", que la Sociedad Cinematográfica Selman Limitada.

Hoy inicia una nueva semana en dicha sala. "Brindis a Manolete" es una de las más emotivas películas realizadas por el cine hablado en castellano y ha causado verdadera sensación en nuestro país. Muestra los más importantes aspectos de la vida del inmortal torero Manolete, y presenta las numerosas corridas de su carrera, sus éxitos en México y Madrid, y una terna trágica, en la Plaza de Linares donde encontró la muerte, cogido por el toro Isleño.

Además, a lo largo de la trama se desarrolla un hermoso festival de bailes y canciones de España, a cargo de los más reputados artistas de la Península.

JUEVES  
CINE Rex  
TYRONE POWER  
GENE TIERNEY  
Y TODO POR...  
ESE IMPULSO MARAVILLOSO.



**FEROZ PELEA ENTRE UN BOXEADOR Y UN FAMOSO LUCHADOR SE CONOCERA**

Ochenta minutos de intensa emoción en la vida matrimonial se desarrolla en la pantalla que dejarán al público profundamente conmovido y agitado a la producción de RKO Radio "¡Juventud que veremos muy pronto en la pantalla del Teatro Santa Lucía". El hombre en cuestión es un boxeador profesional, de segunda categoría, si así puede decirse. Ha sido derrotado consecutivamente durante los últimos tiempos, pero no ve ocasión de retomarse, pensando siempre en responder y volver a triunfar. Es tan ansioso por una oportunidad para ganar un buena pelea, y poder volver a colizarse por lo alto.

La pelea que venimos en "Luchador" aparte de otras de inferior calidad, es la más realista de cuantas hasta ahora han llegado al cine y excede, con mucho, a las más refididas batallas celebradas en un ring. Y esta pelea —y sus consecuencias— es la solución a la crisis aparentemente imposible de solucionar entre el hombre y su mujer.

**Hoy Central**  
MATINEE - VERMOUTH - NOCHE



MAGNIFICA ! ATRACTIVA !  
HUMORISTICA... ! HUMANA !

Las tribulaciones de un matrimonio que fabrica la casa de sus sueños...

CARY GRANT  
MYRNA LOY  
MELVYN DOUGLAS

**HOGAR de ENSUENO**

MAYORES Y MENORES

TEATRO  
**CAUPOLICAN**  
DOMINGO DEBUT! CIA. ARGENTINA DE COMEDIAS DE ROBERTO ARRIETA  
COMEDIA EN BACTOS Y CUADROS  
**La vida de Carlos Gardel**  
EN LA QUE SE PRESENTA COMO PRIMICIA PARA CHILE ENTERO

**Uno de los mejores trabajos cinescos de Italia conoceremos hoy en el Real**

**CAMBIAN DE PELICULAS EN EL CINE NORMANDIE**

El Teatro Normandie presenta desde hoy dos películas que triunfaron plenamente en sus estrenos.

Diálogo entre gente que escucha radio:

—Tengo un terrible dolor de cabeza.  
—Escucha la radio y te darán el nombre de un caimán.  
—¡Nunca! La cabeza se me vuela de dolor de tanto escuchar nombres de cantantes en publicidad grabada.

Trozos de "Pagliacci" en la trama del film

**LA DISTRIBUYE FOX**

El cine hasta ahora se había

preocupado de llevar a la pantalla las óperas sin permitir mayor acción a su alrededor, pero los italianos han logrado solucionar este difícil problema de presentar la inspiración musical de una ópera y la acción cinematográfica, con la película "Los Payasos", que cuenta la historia real como el maestro Leoncavallo encontró el argumento de su ópera "Il Pagliacci". Escenas emocionantes, se combinan aquí con la música de fondo de la famosa ópera, y algunas de las arias más populares y dramáticas son cantadas por Beniamino Gigli, que figura en esta cinta como un famoso cantante de ópera que estrenó la obra de Leoncavallo. Alida Valli, es la estrella central de la película y la acompaña Carlo Romano, en la interpretación de Canio, el payaso. Ambos logran una intensidad dramática maravillosa en el relato de esta historia. "Los Payasos", es una película italiana, distribuida en Chile por la 20th Century Fox.



Alida Valli

Daniel Tinayre en "Pasaporte a Rio"

**ROTATIVOS**

**CARRERA DE 2 PM.  
ALMAGRO DE 4 PM.  
MAYORES Y MENORES**

**Desde HOY Presentan:**

EL TRIUNFO DE TODOS LOS TIEMPOS!! LO QUE FUERA REALIDAD Y QUE AHORA PARECE UN FANTASMA



**"EL DESPERTAR DEL MUNDO"**

TOM NATURE, CAROLE LANDIS Y LON CHANEY.

DISTRIB : CINEM. SELMAN LTD.

UN NOTABLE SUceso DE AVENTURAS Y ROMANCE DE 20TH CENTURY FOX CON PEGGY CUMMINGS Y CHARLES COBURN.



**HOY BAQUEDANO**  
MATINEE - VERMOUTH - NOCHE  
3A SEMANA TRIUNFAL

LA VIDA Y LA MUERTE DEL  
CELEBRE TORERO EN  
UNA PELICULA MARAVILLOSA

(MAYORES Y MENORES)



**Brindis a Manolete!**

BAILES POR JOSE GRECO

CANCIONES POR:  
PAQUITA RICO

Y LOS GITANOS HEREDIA

DISTRIBUIDO: CINEMATOGRAFICA SELMAN LTD.

COMPANIA CHILENA DE ESPECTACULOS  
LOS MEJORES PROGRAMAS EN LAS MEJORES SALAS

**Rex**  
EL MEJOR TEATRO DE AMERICA  
FONOS 3143-3144 HORARIO: 3-6:30 Y 9:45 P.M.

Pendiente día que exhibiremos la producción Paramount, por Melvyn Douglas y Phillipa Calvert.  
AMOR QUE MATA OTRO AMOR  
(Solo para mayores)

Noticiero Paramount, alipsis, etc.

**REAL**  
SANTIAGO  
3, 6:30 Y 9:45 P.M.  
Iniciamos la 1.a semana de

**LOS PAYASOS**  
(Mayores)  
por Beniamino Gigli

**VICTORIA**  
1.15, 3.15, 5.15, 7.15 Y 9.20  
Errol Flynn y Ann Sheridan en la hermosa películas de acción

**DIECIODCHO**  
Rotativo de 3 adelante  
(Mayores)

**VANIDAD**  
por Diana Lille. Además:  
SOMERA ACUSADORA

Escogidos agregados.

**BORGES Y PLATA**  
(Mayores)

**Hoy Real**  
MATINEE - VERMOUTH - NOCHE

REAL

LA LEYENDA DE LA VIDA Y TRAGEDIA DE UN POBRE PAYASO QUE MOTIVO UNA DE LAS OPERAS MAS MELODIOSAS.

Beniamino GIGLI  
EL TENOR DE FAMA MUNDIAL

Alida VALLI  
LA MUJER MAS FASCINADORA DE EUROPA.

**Los PAYASOS**

UNA GRAN PRODUCCION ITALIANA, DISTRIB. por

20 CENTURY FOX

(I PAGLIACCI)

Un film que toda mujer debe ver.

(SOLO MAYORES)



LA MODA  
AL DIA

## MARTES Femenino

MODELOS  
DE PARIS,  
LONDRES  
Y N.YORK

**El ajuar de una novia**

Una novia que no dispone de muchos medios económicos tiene que preocupa de que su ajuar sea práctico. Para esto conviene tener en cuenta que la gran cantidad de trajes de calidad inferior no sostienen los trajes especialmente necesarios y de calidad superior, pues estos últimos, además de ser de mayor duración, tendrán un costo muy superior a los demás.

Damos algunas ideas de las prendas necesarias para un ajuar práctico.

**LOS TRAJES**

Cuatro son los trajes de comodidad casi imprescindibles de una novia. Un traje de tweed o chandíllate que servirá de traje de viaje; un traje de dos piezas con una falda de lana y un solo color; un traje para noche; y un traje para noche. El traje debe ser sin adornos ni especiales para poderlo vestir con flores, collares y guillotines según la ocasión.

**LOS ABRIGOS**

Los abrigos son indispensables, si no se cuenta con un abrigo de piel. El uno debe ser amplio de sport y servir para acompañar el traje de viaje; si el traje es de noche, se elegirá una tela de un color. El otro debe ser ajustado al talla, con mangas kimono.

**LOS ACCESORIOS**

Una falda de un color es indispensable para las horas de trabajo; debe combinar con los abrigos elegidos y de color oscuro para que también la pueda usar en la noche. Su ajuar debe llevar por lo menos 5 blusas: 3 sencillas que pueden ser blancas y dos más elaboradas para usarlas en la tarde. Estas deben ser de raso y lámé.

## LOS ZAPATOS

Si la novia va en viaje de嫁衣 (faldas) es imprescindible un par de zapatos de tacón alto; debe llevar el ajuar completo de tacones anchos que van con el traje de viaje, y para la tarde de gamuza, se reina completamente il-

LOS DETALLES  
EN LA TORTA

## Consideraciones en torno al matrimonio

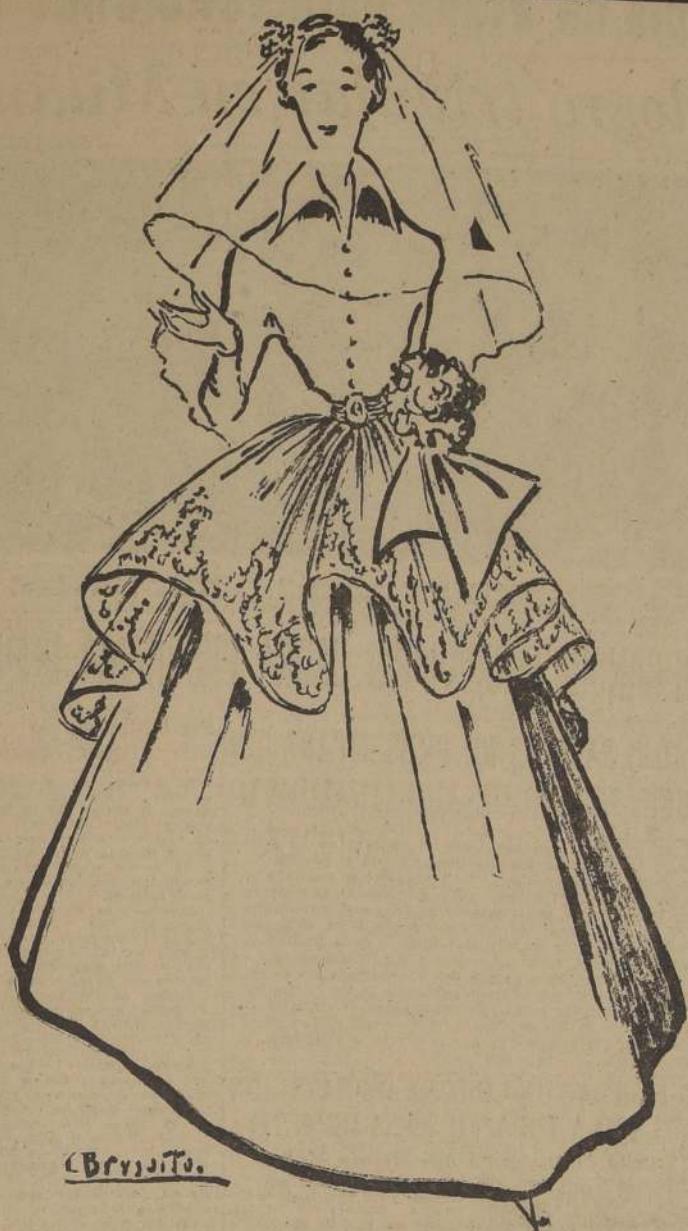
Es conveniente considerar que la vida de matrimonio no cambiará fundamentalmente a la persona y que por esta razón se necesita una mayor comprensión para poder adaptarse mutuamente. Tampoco el cambio de estado civil cambiará en principios la manera de actuar y de vivir de las personas. Es preciso reconocer en la persona elegida para formar un hogar al ser que servirá para reforzar su propia línea de conducta; es decir, la persona de criterio ya formado tiene un camino que seguir, y este camino, elegido voluntariamente, no será posible cambiarlo a pesar de los muchos atractivos que puede tener la persona a quien se está ligada sólo con lazos sentimentales.

QUEEN CORTA LA TORTA DE BODAS? Naturalmente la novia, ayudada por el novio. El primer trozo cortado se le entrega, ya con obsequio, en cajitas especiales de celofán o con decoración para colocarlo esa noche bajo su almohada. La tradición dice que haciendo esto se soñaría con su futuro esposo.

OTRAS PAREJAS hacen conservar un trozo de la torta de bodas en un recipiente de latón soldado, para conservarla en el primer aniversario de su boda. Como es sabido, este tipo

de torta se puede conservar tomando las debidas precauciones mucho tiempo, sin que se alteren sus condiciones.

3.0.— Al hombre comprensivo y capaz de ser un apoyo en las dificultades de la vida.



(Breviato.)

## LA TORTA DE NOVIA

Puede usted misma hacer preparar la torta de novia en su casa. Le damos aquí una buena receta:

Ingredientes (para su torta de cinco pisos y base ancha): tres kilos de mantequilla; igual cantidad de azúcar; cuatro docenas de huevos; tres pasas de coñac y tres de ron de Jamaica; tres tazas de azúcar rubia; un kilogramo de cáscares brillantadas de toronja, naranja y lima; cuatro y medio kilogramos de harina; dos kilogramos de pasas de corinto; dos kilogramos de pasas sultanas; dos kilogramos de pasas rubias; tres paquetes de especias de tortas; tres tazas de leche; seis cucharaditas de polvo de hornear; un kilogramo de dulce de leche; cuatro kilogramos de fondant; el jugo de tres limones; ocho claras; tres kilogramos de azúcar impalpable.

Preparación.— Formar una crema batiendo la manteca con el azúcar (dado la cantidad de ingredientes que se utilizan, se recomienda dividir cada uno en dos proporciones, y preparar por separado dos mezclas, que deben resultar iguales). Añadir de a una las yemas; luego el azúcar rubia; agregar el ron y el coñac.

Para cerciorarse de que la harina con el polvo de hornear; añadir las especias y añadir la primera preparación, alternando con la leche. Cortar en trozos chicos la fruta brillantada; lavar bien las pasas y pasárlas por harina; agregar a la preparación; finalmente, añadir las claras batidas a nieve. Para dar color oscuro hay quienes agregan también media libra de chocolate rayado, y, en otras recetas, también muy aceptadas, a las especias se agrega, además, una cucharadita de jengibre rallado por cada piso de torta; en mantener sellos moldes de distintos diámetros, de los que uno debe ser muy ancho, pues forma la torta de la base. Cocinar a horno suave cada una de las tortas. No es un tipo de preparación que levanta.

Decorado.— Siendo una torta de preparación casera, y aunque resulta exquisita y perfecta en su presentación, no

## UN RINCON ACOGEDOR



Por pequeña que sea una casa o lo reducido del departamento, es preciso tener siempre un lugar acogedor donde poder descansar o leer un buen libro. Aquí tenemos uno que, por su sencillez, puede estar al alcance de cualquiera persona. El diván-cama puede ser tapizado también en general a rayas o cretona, los cojines en un solo color o al revés. Una buena consola para libros y maceteros. Una hilera de mosaicos o algunas miniaturas en la pared, y las cortinas lisas, completan el arreglo de este agradable conjunto de estilo oriental.

## LOS JERSEYS

3 jersey importantes deben tener en cuenta la novia: uno de color fuerte verde o rojo, otro de color suave, amarillo o rosa y uno negro, que le servirá más de vestir. Es preferible que todos sean de mangas largas y lanas de buena clase, para que queden bien al lavado.

Raso con los díjes, haciendo que entre poco dentro de la torta; adornar cada piso y a distancia regular con los botones de azahar, rodeados de hojitas verdes; colocar en lo alto el ramo de azahar.

## EL TRAJE DE BODAS

El traje de bodas debe ser confeccionado con regias telas, tulles y encajes. Debe ser simple y, sin embargo, suntuoso. Brocados y satines son los géneros preferentemente buscados para tal objeto.

Esta temporada, la mayoría de las grandes casas los han presentado de anchas faldas y ceñido corséete, mangas japonesas, los más, y el tul que adorna la cabeza, pequeño. Las faldas las presentan cortas, adelante y largas atrás.

Nuestro dibujo presenta uno en satín, adornado con tul, y bordado alrededor de las caderas. La cintura es ceñida, las mangas kimono, con pequeña abotonadura al frente, cuello directorio. En la cabeza, tul cogido con dos ramitos de azahares a los lados. De estas mismas flores es el bouquet que lleva en la mano.

Se complementa el traje con guantes cortos, de gamuza blanca y con calzado, también de gamuza, tipo reina liso.

## BRUSOTTO

## LAS CARTERAS

Los bolsoncitos para la mañana son muy prácticos; no deben faltar en un trousseau. Una cartera de gamuza o antílope para la noche, pequeña y muy sencilla, y otra para toda hora son indispensables.

## LOS ADORNOS

Dos collares perlas serán indispensables para adornar sus trajes, uno delgado para los trajes de mañana y jersey y un soutien para la noche. Las fantasías son poco recomendables, porque pronto cansan. Los mismo se puede decir de los anillos; es preferible usar sólo el anillo de compromiso con la argolla.

Al Fin de Acuerdo!!!  
TODOS DE ACUERDO SOBRE LAS VENTAJAS INDISCUTIBLES  
DE VOLCANITA

EL ARQUITECTO la recomienda porque es fácil de aplicar, bien presentada, resistente e incombustible.



## VOLCANITA ES SUPERIOR

compra EN Délano

AHUMADA 91 - FONOS 87786/80673

Servicio de colo-  
cación atendido  
por especialistas.  
También venta y  
entrega inmedia-  
ta desde una plan-  
cha, en sus pro-  
prios bodegones.  
V. Mackenne 1074  
Fono: 30426



Amplio abrigo, con cuello directorio y mangas dolman. El traje es de dos piezas, en lana de fantasía, con cerradura al seco, pequeño escote blanco, falda plisada.

**AMERICAN MILK BAR**  
AHUMADA 346 — FONO 85966

MARTES 12 COMIDA \$ 63.—

ALMUERZO \$ 42.—

Májicón de mariscos  
Crema de tomates  
Costillas de chancho con  
potros a la crema  
Zanahorias en azúcar  
Café

VINOS — LICORES — APERITIVOS

ONCE COMPLETO "AMBAR" \$ 24.—

CAFFÉ, TE O CHOCOLATE  
PANERA SURTIADA ABUNDANTE  
SANDWICHES DE JAMÓN O QUESO  
TURITOS DE QUESO O AVE CALIENTE  
MANTEQUILLA Y MERMELADAS  
PASTELLES

SERVICIO A DOMICILIO  
SERVICIO DE ROTISSERIA  
ESPECIALIDADES EN TORTAS Y PASTELLES

Moka	... \$ 340,-	200.-
Americana	... 60.-	
Pasteles vieneses, do-		
cena	... 72.-	

346 — AHUMADA — 346

ESTIMAMOS A Ud. a escuchar nuestro "CONCIERTO AMERICANO" en el "AMERICAN MILK BAR", los días lunes, miércoles y viernes, de 20 a 20.30 horas, y los domingos de 9.30 a 10 horas, por CB 97 Radio PRAT

# Raúl Inostroza ganó la maratón de Tucumán



SEGUNDO ROJAS Y  
TERCERO GUINEZ

(TUCUMAN 11, U. P.) — El chileno Raúl Inostroza ganó la maratón de 15 kilómetros de esta ciudad, con un tiempo de 31 minutos, 21 segundos y 1/10. Segundo, también de Chile, con 31 minutos, 45 segundos 2/10. Tercero llegó el argentino Eusebio Guíñez, con 31 minutos, 45 segundos y 2/10.

La prueba se corrió por las calles de esta ciudad con la adhesión del pueblo que aplaudió fraternalmente a los atletas chilenos, que se trasladaron hoy a Córdoba.

MOSTRO DE NUEVO SU CLASE

Otro año se ha mostrado genial para Raúl Inostroza, el experimentado fondista del Club de Deportes Green Cross, pues a su triunfo en Tucumán, hay que agregar los que obtuvo en el Torneo Sudamericano de Lima, donde hizo la fuerza en competencias de fondo aliento, y su brillante victoria en la maratón de San Silvestre, realizada en la noche del 31 de diciembre, en San Pablo, donde superó a más de 1.300 rivales, y en la cual lo escoltó René Millas, el legendario crack del Atlético Santiago. Cada salida que hace al extranjero, Raúl Inostroza vuelve con otros tantos galardones para su destacado rol deportivo.

## MAGALLANES Y AUDAX JUEGAN EN EL E. NACIONAL

EN SU REUNION ORDINARIA DE ANOCHE, EL DIRECTORIO DE LA DIVISION DE HONOR DE LA FEDERACION CHILENA DE CHILE, FILMÓ EL SIGUIENTE PROGRAMA PARA EL SÁBADO Y DOMINGO VENIDEROS, CUYOS PARTIDOS CORRESPONDEN A LA 7A FECHA DEL CAMPEONATO PROFESIONAL DE 1949:

SÁBADO 16 DE JULIO:

CANCHAS ESTADIO SANTA LAURA. — A las 15.30 horas, Iberia con Green Cross; turno, señor Aquiles Cáceres.

CANCHAS ESTADIO DE LA U. C. — A las 15.30 horas, Colo Colo con Everton; turno, señor Carlos Wedel.

Domingo 17 de Julio:

CANCHAS ESTADIO NACIONAL. — A las 15.30 horas, Magallanes con Audax Italiano; turno, señor Antonio Alvarado.

CANCHAS ESTADIO SANTA LAURA. — A las 15.30 horas, Union Española con Santiago; turno, señor Julio Pinto.

CANCHAS ESTADIO PLATA ANCHA. — A las 15.30 horas, Wanderingers con Badminton; turno, señor Carlos Creen.

EL "CLASICO" UNIVERSITARIO. — Se jugará en fecha única, el domingo 24 de este mes, en el Estadio Nacional.

Se resolvió también que el tradicional encuentro de Colo Colo con Magallanes, sea disputado, también, programa único, al término de la rueda inicial del torneo.

## LOS MEJORES CLUBES DE EQUITACION SE ENCONTRARAN EN LA COPA FRANCIA

El domingo, en el jardín de saltos del Stade Français se efectuará el domingo

próximo un interesante concurso hípico interclubes en disputa de la Copa Francia, instituida por la representación diplomática de dicho país, competencia que será considerada como número oficial de las fechas del "14 de julio".

El programa, que se hará a las 10.30 y 14.30 horas del día indicado, estará sujeto a las siguientes bases y disposiciones generales:

EN LA MAÑANA:

PRIMERA PRUEBA. — Para jóvenes infantiles (14 años), montando cualquier clase de caballos. Altura máxima, 1.00 mtr. Cuartos mínimos, 0 a 12.

SEGUNDA PRUEBA. — Recorrido para caballos de tercera categoría. Altura máxima, 1.20 mtrs. Ancho máximo, 3.50 mtrs. Obstáculos, 10 a 12.

QUINTA PRUEBA. — Prueba de equipos de tres jinetes para caballos de segundo y tercera categoría, debiendo ser, por lo menos, un caballo de tercera categoría. Altura máxima, 1.20 mtrs. Ancho máximo, 4 mtrs. Obstáculos, 10 a 12.

BASES GENERALES. — 1.º En caso de empate a cero faltas, se desempeñará contra el tiempo. Si hay igualdad de faltas primaria el tiempo.

2.º Se limita a ocho caballos por club o unidad en cada prueba y a dos los equipos en la quinta prueba.

3.º El peso será libre. 4.º Los participantes, a 15 por caballo y a 30 por equino, y deberán entregarlos en la Secretaría General, Plaza Bulnes 1302, de 18 a 20 horas o por carta a casilla 1063 hasta el 14 del presente.

5.º Se disputará en este concurso la Copa Francia que la obtendrá definitivamente el club que gane dos años consecutivos o tres alternados.

La copa francesa se ganará anualmente por el club que obtenga mayor puntaje a la siguiente escala: Un primer puesto, 4 puntos; un segundo puesto, 3 puntos; un tercero puesto, 1 punto. En la prueba de equipos un primer puesto, 6 puntos; y un segundo puesto, 4 puntos. Solo se considerarán las pruebas abiertas a todo competidor.

En caso de igualdad de puntos por dos o más clubes, decidirá el emate, un ranking especial igual al de la prueba de equipos, de un caballo por cada club. La categoría caballo y jinete lo decidirá por sorteo el jurado de en-

esta institución.

Los que participaron en la prueba de equipos. En caso de que un club se niegue a desempeñar, perderá la copa a la Copa Francia.

(Esta copa fué ganada en 1948 por el Regimiento Camadas).

LA AVIACION DESPIDO AL PUGIL I. BOGDANIC

La Asociación de Box de la Fuerza Aérea despidió el sábado con un almuerzo, al aficionado Iván Bogdanic Bassi, que se retiró de esta institución para regresar a Pötterres. Esta manifestación se efectuó en los comités del Club Green Cross, ocasión en que se pudo saludar al compañero que se exilió entre los deportistas de la Aviación. Ofreció la manifestación, el Secretario de la Asociación, señor Lorenzo C. Texidó R., quién se refirió a las dotes de caballería y amistad que adornan la persona del aficionado Bogdanic. La manifestación se prestigió con la presencia del Comandante, señor Enrique Vera; del capitán Fernando Sarabia y del Teniente Medina, además de varios pugiles de esta institución.

Durante la tarde, se efectuó una reunión de la Asociación de Box de la Fuerza Aérea, en la que se acordó que la reunión se efectuara el viernes 18 de julio, a las 19 horas, en la sede social del Club Green Cross.

LA TRIBUNA NUMERADA

## CLASICO UNIVERSITARIO DIURNO

U. DE CHILE - U. CATOLICA

24 DE JULIO DE 1949

Se pone en conocimiento a los socios, que las entradas numeradas estarán a la venta y contar desde el MARTES 12 de julio, en los siguientes locales:

Universidad de Chile, Plazuela Escolar, Av Santa María esquina Avenida Independencia.

Universidad Católica, Avda. Bernardo O'Higgins No. 300-A.

PRECIOS

TRIBUNA NUMERADA ..... \$ 175.—  
TRIBUNA SIN NUMERO ..... \$ 80.—  
TRIBUNA DE SOCIOS ..... \$ 10.—

NOTA. — Se advierte al público que a la entrada del Estadio deberá mantener el talón de contracción, pues será exigido al entrar a cada localidad. Esta advertencia es para todas las localidades, inclusive de galería.

## CAJA DE LA HABITACION PROPUESTAS PUBLICAS Población "Obreros Municipales de San Miguel" 1<sup>a</sup> Etapa

Se solicitan propuestas públicas para la construcción de la 1<sup>a</sup> Etapa de la Población, compuesta de 16 viviendas.

Podrán concurrir a esta licitación los Contratistas Generales de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> categorías, inscritos en los Registros vigentes de la Caja.

Bases y antecedentes desde el día 8 del presente en el Archivo del Departamento Técnico, Arturo Prat 48, Piso 4.<sup>o</sup>

Las propuestas se abrirán el día 22 de julio del año en curso, a las 16 horas, en la Oficina del Jefe del Departamento Técnico, Arturo Prat 48, 4<sup>o</sup> Piso.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

**ESQUIADORES**  
VIAS A FAZELLONE  
Ida y vuelta: \$ 60.—  
Manda hacer sus pantalones donde REINALDO ROJAS B. Arriendo esquí y zapatos. SANTO DOMINGO 1124 TELEFONO 64426

**PATRULLAS DE SKI DE CHILE**  
Cita en asamblea general extraordinaria para hoy, a las 19 horas, en primera citación, y a las 19.30, en segunda citación, en el local de Asociación Cristiana de Jóvenes. Arturo Prat 130

# Raúl Inostroza ganó la maratón de Tucumán

Ahora el Rapid de Viena está venciendo por goles

Villoresi logró triunfar en Milán

BELDA, CHILENO,  
6.º EN SAO PAULO

BUENOS AIRES 11. (Agence France Presse). — La Federación Argentina de Básquetbol, ha designado a la delegación que concursará a fines del mes a São Paulo, invitada especialmente por el Departamento de Deportes de la Secretaría de Gobierno del Estado de São Paulo.

Esa delegación será presidida por Hugo Mario, presidente de la entidad metropolitana, e integrada por el director técnico Gabriel Uriarte y los jugadores Ricardo González, Rubén Menini, Guillermo Castro, Adolfo Chenabur, Carlos Jakin, Alberto Podesa, Luis Rodríguez, Enrique Salgado, Roberto Vlau.

La delegación será portadora de una placa que será entregada al Delegado de Deportes del Estado de São Paulo.

AUTOMOVILISMO

MILAN 11. (Agence France Presse). — El noveno circuito automovilístico de la Gara, ganado por Villoresi en "Ferrari".

La clasificación fue la siguiente:

1.º Villoresi en 1 hora 26' 27"; 2.º Tadini en "Ferrari", en 1 hora 27'49"; 3.º Moss, en "Cooper", en 1 hora 30' 4.º Nizzetti, en "Flat", en 1 hora 35'54"; 5.º Morten, en "Ferrari", en 1 hora 35'59".

NEUQUEN 11. (Agence France Presse). — Mientras se efectuaba una prueba automovilística organizada por el Automóvil Club local, perdió el volante Nicolás Cancino, debido al volcamiento de su coche. La causa fue una rotura.

CICLISMO

SAO PAULO 11. (Agence France Presse). — El gran prueba ciclista denominada Nueve de Julio, disputada anualmente en esta capital, bajo la organización de la "Gazeta Sportiva", fue ganada por el portugués Fernando Moreira.

Segundo fué el paulista Carlo Zernick, tercero el chileno Ernesto Ramírez, cuarto el paulista Moreira; quinto el uruguayo Mario Machado; sexto el chileno José Baldi.

HILLAR

BUENOS AIRES 11. (Agence France Presse). — El campeón argentino Nevarrín tiene todas las posibilidades de vencer al campeón mundial de billet, el norTEAMERICANO Willis Hoppe, en el match a 1.500 metros que disputarán estos Jueves Navales. Hoppe lleva hasta ahora una considerable ventaja sobre el norTEAMERICANO.

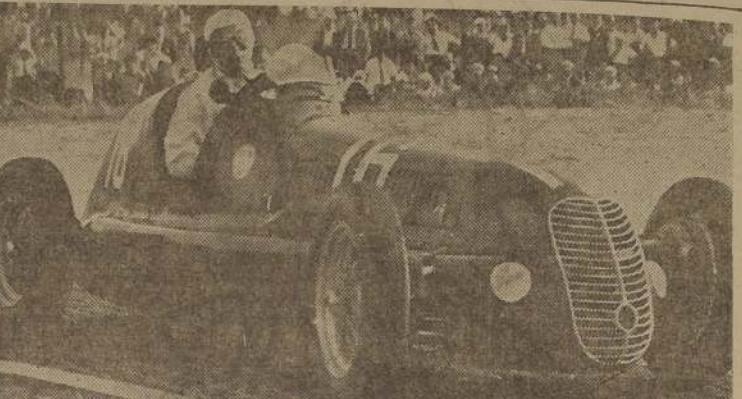
Hoppe ha justificado su actuación manifestando que las banderas son diferentes a las en que él generalmente actúa, que el clima es muy húmedo y las sesiones demasiado intensas.

LA FEDERACION CHILENA DE NATACION REELIGIO A TODA SU MESA DIRECTIVA

Seguirá de presidente don Hernán Muñoz.

LA FEDERACION CHILENA DE NATACION REELIGIO A TODA SU MESA DIRECTIVA

Por la división de honor amateur



SIGUE SU SERIE. — En pistas europeas los triunfos en las pruebas más importantes se los reparten Fangio y Villoresi, quienes son indudablemente los más notables cracks mundiales del automovilismo. Ayer Villoresi triunfó en una importante carrera efectuada en Milán.

## EN CANCHA FERROVIARIO HABRA PROGRAMA DOBLE

MARIO SALINAS SE PRESENTARA EN BUEN ESTADO DE ADIESTRAMIENTO

El próximo viernes reaparecerá el campeón de los pesos livianos Mario Salinas, que esta vez enfrentará al peruviano Julio Febres, en un combate a diez rounds que se efectuará en el ring del Teatro Caupolicán. Salinas después de su contraste con Vicente Pastor, se ha dedicado de lleno a su preparación, y se encuentra seguro de que ofrecerá una lucha de interés frente a Febres. Ya restablecido totalmente de la fractura de su mano derecha, factor determinante que influyó en su derrota con Pastor, ha trabajado con entusiasmo a fin de bajar su peso, ya que el nuevo adversario es un liviano auténtico. Salinas ha estado preparándose en el gimnasio de la Federación de Box de Chile, ante numeroso público, de lo que prueba que el pupilo de Andrés García se presentará en buenas condiciones para este match.

LA FEDERACION CHILENA DE NATACION REELIGIO A TODA SU MESA DIRECTIVA

En el salón de la Federación de Fútbol de Chile, sesionó anoche el Consejo de la División de Honor Amateur, a fin de fijar el programa de la segunda fecha de esta competencia que se inició el domingo último en cinco ciudades.

El presidente de este organismo, señor Waldo Palma, dio cuenta al Consejo del buen éxito alcanzado en la primera fecha de esta competencia, de acuerdo con los informes de los Directores de Turno, que presentaron los cinco encuentros. Dejó constancia del entusiasmo y disciplina de los jugadores que intervienen en los diferentes partidos, ya que según los informes que le fueron proporcionados, no se registró ningún incidente, demorando toda una conducta ejemplar. Luego se dejó constancia de la labor de la prensa, de la capital, especialmente del diario de los deportistas LA NACION, que ayer publicó una información amplia sobre los cinco encuentros de la primera fecha.

LA SEGUNDA FECHA

A continuación, se fijaron los partidos que se efectuarán para la capital, en la fecha de la segunda fecha de esta competencia el próximo domingo:

ESTADIO FERROVIAZIO (doce). — La Cruz de Valparaíso con Santiago National, y San Luis de Quillota con Israelita Macabi.

EN SAN BERNARDO — Transandino de Los Andes con Maestranza Central.

RANCAGUA — Walter Müller con América.

EN TALCA — Ferrovial con Rangers.

Quedó "sige" en esta fecha, el Administrador del Puerto de Valparaíso.

En la sesión de mañana, se designarán los árbitros y directores de Turno, además se fijarán las canchas con quince días de anticipación de los programas de la tercera y cuarta fecha.

LA SEGUNDA FECHA

A continuación, se fijaron los partidos que se efectuarán para la capital, en la fecha de la segunda fecha de esta competencia el próximo domingo:

ESTADIO FERROVIAZIO (doce). — La Cruz de Valparaíso con Santiago National, y San Luis de Quillota con Israelita Macabi.

EN SAN BERNARDO — Transandino de Los Andes con Maestranza Central.

RANCAGUA — Walter Müller con América.

EN TALCA — Ferrovial con Rangers.

Quedó "sige" en esta fecha, el Administrador del Puerto de Valparaíso.

En la sesión de mañana, se designarán los árbitros y directores de Turno, además se fijarán las canchas con quince días de anticipación de los programas de la tercera y cuarta fecha.

LA SEGUNDA FECHA

A continuación, se fijaron los partidos que se efectuarán para la capital, en la fecha de la segunda fecha de esta competencia el próximo domingo:

ESTADIO FERROVIAZIO (doce). — La Cruz de Valparaíso con Santiago National, y San Luis de Quillota con Israelita Macabi.

# CAMARA DE DIPUTADOS

CUENTA

No hubo.  
Se abrió la sesión a las 19 horas y 30 minutos.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— En nombre de Dios, se abre la sesión.

El señor RIVAS (Secretario).— Se ha recibido una petición suscrita por 29 señores Diputados, en la que piden se celebre la presente sesión, con el objeto de "analisar todo asunto relativo a la Línea Aérea Nacional".

La citación fué repartida oportunamente.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Terminada la Cuenta.

L-INVESTIGACION DE POSIBLES IRREGULARIDADES EN LA LINEA AÉREA NACIONAL.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Entrando al objeto de la presente sesión, lo corresponde usar de la palabra, en primer término al Comité Independiente.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Puede usar de ella Su Señoría.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Señor Presidente, la situación producida en la Línea Aérea Nacional está preocupando en forma viva a la opinión pública, por tratarse de un servicio que es vitalmente necesario para los intereses del País.

Ya en el Honorable Senado se han levantado voces que han hecho ver la conveniencia de ocuparse de este asunto. La Falange Nacional lo hizo por intermedio del Senador don Eduardo Prat, quien, en la forma levantada y serena a que se refirió el Honorable señor Undurraga, en una de las últimas sesiones de esta Corporación, indicó que esta Honorable Cámara nombrara una Comisión Investigadora para que estableciera un juicio exacto sobre las condiciones en que se desenvuelve la Línea Aérea Nacional.

Confieso, señor Presidente, que entro a este debate con angustia. Se ha dicho ya que es motivo de legítimo orgullo para los chilenos comprobar los servicios de transportes en nuestro país los han efectuado por medio de organizaciones privadas, aprovechando los elementos técnicos, los escasos medios económicos que ha podido disponer el país y los recursos de nuestro elemento humano, que ha tenido así amplio campo para desarrollar sus iniciativas.

Para Chile era urgentemente necesario constituir con esos recursos propios una Flota Mercante Aérea. La configuración y conformación geográfica de nuestro país hacen que, en nuestro territorio, haya que recorrerse largas distancias para ir de una ciudad a otra, especialmente tomando como punto de referencia, Santiago y las ciudades más importantes del Norte y Sur del país. Este inconveniente es obviado con el transporte aéreo.

La existencia y el progreso siempre creciente de una Flota de esa naturaleza van ligados no sólo a la facilidad y comodidad del transporte de las personas, sino que también al desarrollo económico y cultural de las provincias beneficiadas con su servicio. Asimismo, se contribuye con él a aliviar en parte la situación de las provincias, en el país en que los servicios administrativos están sumamente centralizados.

Para las provincias del Norte, la Línea Aérea Nacional tiene una importancia fundamental, pues constituye, o constituye, hasta hace poco tiempo, su medio de comunicación más normal y útil.

Por estas razones, produce angustia contemplar la marcha de la institución señalada, porque todos los chilenos tenemos motivos suficientes, aún de orden sentimental, para defender la existencia misma de nuestra Flota Aérea Mercante.

No hay duda alguna, señor Presidente, que la Línea Aérea Nacional acusa deficiencias en su servicio que nadie puede desconocer. Son continuos los reclamos del público por la falta de servicio, por la desorganización y por la inseguridad en que se hacen los vuelos.

Últimamente, esta situación se ha visto agravada por las incidencias que todos conocemos y que han afectado a 23 pilotos de esa institución que han sido exonerados de sus cargos.

Però no quisiera esta tarde guiararme por esa vaguedad de mi servicio que hace el grueso público ni por la situación o posición especial de los pilotos afectados por la medida que recién enumera. Hasta hacer mis observaciones.

Dicho en esta oportunidad dar a conocer algunos hechos a la Honorable Cámara, que hacen ver la conveniencia de renovar el deseo de que, cuanto antes, se designe una Comisión Investigadora de esta Corporación, que inicie un análisis serio de las actuaciones de los dirigentes de la Línea Aérea Nacional, dentro de un plazo breve, para satisfacción de la opinión pública.

Como saben todos los señores Diputados, la Línea Aérea Nacional tenía, hasta hace poco tiempo atrás, un servicio normal y continuo a la zona norte; servía igualmente a la zona sur, especialmente en lo que se refiere al correo a Concepción, y efectuaba el servicio internacional a Buenos Aires. Para esos servicios disponía de las máquinas Douglas, Lockheed Lodestar, Lockheed Electra y Glenn Martin.

Actualmente, Honorable Diputados, la Línea Aérea Nacional no está en condiciones de prestar los servicios referidos. Se ha comunicado ya que ha terminado el servicio internacional, y el servicio al sur del país también está suspendido, salvo casos excepcionales de aviones que salen a Punta Arenas, me parece que cada quince días. Una únicamente, en estos momentos, de toda la red comercial de la Línea Aérea Nacional, de todo el servicio que era orgullo del país, el servicio a la zona norte, que se está efectuando en la forma deficiente a que me referiré más adelante.

¿A qué se debe esta situación? A un hecho grave, que habla por sí solo: de todas las máquinas de la Línea Aérea, solo pueden prestar servicios actualmente cuatro: dos Lodestar y dos Douglas. Los demás están fuera de servicio, sin que puedan explotarse comercialmente en forma alguna.

Es interesante señalar también algunas cifras que dan a conocer el retroceso acelerado de la Línea Aérea Nacional en este último tiempo, y especialmente en estos últimos meses. La cifra de pasajeros transportados en el último cuatrimestre de 1948, en relación con el movimiento habido en 1947, descendió en un 31,7 por ciento. A este respecto, señalo que en diciembre de 1947 se llegó a transportar 600.471 pasajeros-kilómetro, mientras que en diciembre de 1948 solamente se transportaron 321.764. Esta cifra debe haber disminuido en forma notable en estos primeros meses del año en curso.

El promedio de horas mensuales de vuelo fué de 1.450 horas en 1948, cifra inferior a la de 1.600 en la actualidad, los aviones de la empresa están volando un término medio de 800 horas semanales.

Estos hechos hacen meditar hondamente sobre la situación de la empresa, pues de seguir en esta recta, llegarán un día en que la Línea Aérea Nacional estará en condiciones de prestar servicio, al igual que hoy.

Este interés es una grave circunstancia al país, señores Presidente, que este solo hecho basta para hacer ver la conveniencia de investigar en forma minuciosa esta situación de la Línea Aérea, que afecta en tantos aspectos a la

Este dice que este estado obedece a malas operaciones comerciales en la adquisición de aviones, a la falta de repuestos, a pésimo control de las condiciones de vuelo de los aviones y a desorganización interna de la Línea Aérea Nacional.

El Consejo de la Línea Aérea Nacional resolvió adquirir cuatro aviones Glenn Martin, que le significaron una inversión de más de un millón setenta mil dólares. Esta adquisición que se va

refirió a comienzos del año 1947, fué hecha con el propósito de servir el transporte a Buenos Aires y para establecer un tráfico más rápido y útil a tener una vida útil de 20.000 horas se hayan fuera de servicio cuando han entrado 800 horas de servicio. Uno de ellos ha sido enviado ya a los Estados Unidos de Norte América para su reparación y los otros están esperando el mismo destino, sin que puedan ser explotados comercialmente por la Línea Aérea.

Es curioso constatar, asimismo, que estos aviones que debieron tener un rendimiento comercial muy superior a las otras máquinas de que disponía la institución, por instrucciones sucesivas de la fábrica fueron quedando en estado de ser aprovechados, en lo que a carga y pasajeros se refiere, en forma cada vez más reducida, hasta desempeñar el mismo papel de un Douglas, avión de valor infinitivamente más bajo que el Martin. Por esta circunstancia, se arguye que el Consejo o la dirección de la LAN debió haber adquirido un número igual o superior de aviones Douglas, ya suficientemente probados en nuestro territorio y de rendimiento comercial reconocido, a más de una cantidad suficiente de repuestos que habrían servido para mejorar y aprovechar al máximo el equipo que en esos momentos estaba en uso.

Los pormenores de esta adquisición y el empleo de las divisas en ella han sido objeto de una larga polémica. Es conveniente determinar la responsabilidad que existe hoy día sobre las condiciones de seguridad en que vuelan los aviones de la Línea Aérea Nacional no deja de tener fundamento.

Ya me ha referido a que un gran porcentaje de aviones, más de la mitad de ellos, se encuentran sin prestar servicios, por fallas y falta de re-

El dictamen del Fiscal señor Bravo señala también que ha comprado diversos cargos de falta de previsión, de peligrosidad y de falta de seguridad en los vuelos. Ellos fueron ya debidamente señalados por el Señor señor Frei y no es tanto el caso volver sobre la misma materia.

Sin embargo, tengo a la vista un cuadro que señala las diferentes fallas que han tenido los aviones en el período comprendido entre el 1.º de enero al 30 de abril, con posterioridad a la fecha de la presentación hecha por los pilotos al señor Ministro de Defensa Nacional, y que dare a conocer a la Honorable Cámara:

Falladas sufridas por los aviones de la LAN, con posterioridad a la presentación hecha por los pilotos al Ministro de Defensa Nacional.

El señor TORRES.— ¿Cuántas fallas han sido estas? Ruego a Su Señoría se sirva contestarme.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Ya vamos a verlas. Honorable Diputado.

El señor REYES (don Juan de Dios).— En todos los países del mundo ocurren fallas, Honorable Diputado.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Pero no este año. Honorable Diputado.

El señor UNDURRAGA.— ¿Me permite, Honorable Diputado?

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Estoy tan urgido por el tiempo...

El señor ALDUNATE (Don Pablo).— Lo intenso. Honorable señor Carmona no es leer un discurso sino saber bien el estado en que se encuentra la Línea.

Los premios de seguridad se dan después de terminado el año.

El año 48 obtuvo este premio la Línea Aérea Nacional. En el último año que terminó ya tiene ganado el premio...

HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Se enviarán los oficios solicitados por Su Señoría a nombre del partido a que pertenece el señor Diputado.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor BRANES FARMER (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo).— Señor Presidente, en realidad, este debate tiene especial significación, en primer término, porque él revela la preocupación fiscalizadora de este Parlamento, función esencial de un Congreso y, particularmente, de su Cámara Joven. Tiene además, importancia, porque se refiere a un servicio de gran trascendencia que dice relación con la construcción de una nueva maestranza adecuada para este nuevo tipo de aviones.

Quiero referirme en seguida a la falta de repuestos. No ha desarrollado la Línea Aérea Nacional política alguna en el sentido de adquirir el material indispensable para sus aviones, y, según lo entiendo, de la exposición que hizo el Honorable señor Undurraga en esta Cámara, ha reducido su acción a protestar por la falta de divisas para la compra de los repuestos indispensables.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Tengo muy poco tiempo, Honorable colega.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis).— Es muy breve.

Ya que Su Señoría aborda el problema de los repuestos y se explica sobre la política financiera seguida por la Línea Aérea Nacional, desearía que nos indicara cuál podría ser el camino para obtener las divisas necesarias que permitieran adquirir esos repuestos.

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— No ha desarrollado la Línea Aérea Nacional política alguna en el sentido de adquirir el material indispensable para sus aviones, y, según lo entiendo, de la exposición que hizo el Honorable señor Undurraga en esta Cámara, ha reducido su acción a protestar por la falta de divisas para la compra de los repuestos indispensables.

El señor REYES (don Juan de Dios).— Habría que ver la índole de las fallas. Pueden haber sido también fallas del piloto...

El señor CARMONA PERALTA (don Juan de Dios).— Voy a leer la lista:

3.ero.— Lodestar 0163, primer correo a La Serena, fue cancelado por falla.

10 enero.— Douglas 0187, correo procedente de Arica, fue cancelado en La Serena, a las 16.29 horas por falla.

13 enero.— Douglas 0187 estuvo detenido aproximadamente dos horas en Antofagasta, por falla del equipo de radio.

17 enero.— Lodestar 0163, fue cancelado en Antofagasta, en espera de repuestos.

27 enero.— Douglas 0188, estuvo detenido una hora en Ovalle, por falla.

29 enero.— Douglas 0011, pernoctó en La Serena, por falla.

1.º febrero.— Electra 0006, correo de Arica, cancelado en Antofagasta, a las 12.38 horas, por falla.

1.º febrero.— Douglas 0011, correo de La Serena, pernoctó en Ovalle, por falla.

2 febrero.— Douglas 0011, correo a Arica, fue cancelado en Santiago, por haber llegado a Ovalle, a las 16 horas, donde había pernoctado por falla.

2 febrero.— Douglas 0011, estuvo detenido en Puerto Montt, aterrizó de emergencia en Nohaco, a las 13.26 horas, por falla de ambos motores.

8 febrero.— Douglas 0009, estuvo detenido en Iquique por espacio superior a una hora a causa de la falla de los magnétos.

9 febrero.— Douglas 0011, correo a Punta Arenas, salió atrasado de Santiago por falla.

14 febrero.— Martin 0299, estuvo cancelado en Buenos Aires por falla.

15 febrero.— El correo a Concepción fué cancelado por falla del neumático izquierdo.

8 febrero.— Lodestar 0071, correo a Concepción, fué cancelado por falla. No hubo otro avión para reemplazarlo.

8 febrero.— Lodestar 0070, procedente de Puerto Montt, aterrizó de emergencia en Nohaco, a las 13.26 horas, por falla de ambos motores.

8 febrero.— Douglas 0009, estuvo detenido en Iquique por espacio superior a una hora a causa de la falla de los magnétos.

9 febrero.— Douglas 0011, correo a Punta Arenas, salió atrasado de Santiago por falla.

14 febrero.— El correo a Concepción fué cancelado por falla del neumático izquierdo.

23 febrero.— Martin 0058, correo a Buenos Aires, fue cancelado por falla.

27 febrero.— Martin 0058, salió atrasado de Santiago por falla de un magneto izquierdo.

3 marzo.— Electra 0008, correo a Arica, debió efectuar aterrizaje forzoso en Salamanca por incendio del motor izquierdo en vuelo.

3 marzo.— Martin 0299, pernoctó en Buenos Aires por falla.

6 marzo.— Martin 0299 fué cancelado en Buenos Aires por falla.

7 marzo.— Douglas 0008, correo a Punta Arenas, fué cancelado en Concepción por falla.

8 marzo.— Lodestar 0071 fué cancelado en La Serena por falla.

12 marzo.— Lodestar 0071, correo a Concepción, fué cancelado por falla.

14 marzo.— Lodestar 0070, correo a Arica, salió a las 09.35 horas voló solamente tres minutos y tuvo que regresar a Santiago por falla en vuelo y fué cancelado.

15 marzo.— Douglas 0188, correo a Arica, fué cancelado porque el avión no tenía certificado de navegabilidad.

18 marzo.— Martin 0299 fué cancelado en Antofagasta por falla.

19 marzo.— Lodestar 0071 fué cancelado en Concepción por falla.

19 marzo.— No hubo correo a Antofagasta por falla de avión.

22 marzo.— Douglas 0186, correo a Arica, regresó a Santiago por falla en vuelo y fué cancelado.

23 marzo.— Douglas 0186, correo a Arica, regresó a Santiago por falla en vuelo y fué cancelado.

24 marzo.— Douglas 0011, fué cancelado a las 10.20 horas por falla.

30 marzo.— Martin 0060, correo de Antofagasta, fué cancelado en esa ciudad por falla.

8 abril.— Lodestar 0071, correo a La Serena, fué cancelado por falla.

9 abril.— Douglas 0009, fué cancelado en Antofagasta por falla.

e los tres miembros de la Comisión, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Se dice, y esto demuestra que las expresiones de carácter técnico deben ser, incluso, sujetas a la crítica de personas que no son tan técnicas.

— HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Decía, señor Presidente, que esta misma comisión, también dice bajo su firma, la misma Comisión dice lo siguiente en la letra e): «El hecho de que estos aviones —refiriéndose a los Douglas— no posean el sistema de vaciado rápido de estanques no involucra necesariamente gravedad, pues es sólo un medio de mayor seguridad en casos extremos; por lo tanto, no tiene importancia si los aviones operan con carga limitada y buen tiempo en la travesía de la cordillera».

Por lo tanto, los tres firmantes dicen que no tiene importancia el hecho de si los aviones operan con carga limitada. Tenemos, entonces, señor Presidente, que los tres mismos firmantes que en un momento dieron declaran que esta situación es de suma gravedad, en otro momento declaran, bajo su firma, que eso no tiene importancia...

El señor VALDES LARRAIN. — ¡Cuando hay buen tiempo!

El señor VALDEBENITO. — ¡Y sin cargo!

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Ellos también constatan que la Línea Aérea Nacional los hacia volar cuando había buen tiempo y con la carga adecuada, no sin carga. No torzamos las cosas.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Dicen lo mismo respecto de la falta de equipo de deshielos de los aviones que hacen el viaje a Punta Arenas?

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Exactamente lo mismo, y se lo voy a leer en otro momento.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No obstante todas estas observaciones, que yo le agradezco mucho al Honorable señor Aldunate, aparece un segundo informe emitido por estos mismos miembros de la Fuerza Aérea. Esto es muy simple: en el primer informe se declara, lisa y llanamente, la efectividad de los cargos formulados; posteriormente aparece un segundo dictamen, en el cual se da una serie de explicaciones, para restar gravedad o disminuir importancia a las comprobaciones ya hechas.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¡Me permite?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — En un momento más le acepto su interrupción, a fin de poder completar ahora mi idea por lo menos.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Le quería aclarar...

El señor MUÑOZ ALEGRIA. — ¡Esos técnicos le merecen confianza a Su Señoría sólo cuando cambian de parecer?

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¡Eso es lo curioso!

En cambio, la opinión de un Ministro, designado en este caso para pronunciarse, no se la merece. Yo, Honorable colega, no quisiera en ningún instante aparecer en defensa personal de nadie, pero el debate requiere que se proporcione los antecedentes completos.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — ¡Es el mismo temperamento mío!

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Y si tenemos el deber de llevar la tranquilidad y la confianza a la clientela de esta empresa, y a la ciudadanía que requiere su uso; es necesario que así se haga...

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Evidentemente, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Creo que estamos procediendo de tan buena fe, que si Su Señoría, al sostener una tesis, o el Diputado que habla, al sostener otra distinta, llegamos en el curso del debate a convencer al otro de qué lado está la razón, a la postre, sabremos reconocerlo.

El señor ROSENDE. — Comparto plenamente su opinión...

— HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — ¡Me permite, señor Diputado? Ha terminado el tiempo...

— HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Ha terminado el tiempo del Honorable señor Rosende.

El señor IZQUIERDO. — Que se le prorroga, señor Presidente.

El señor VALDES LARRAIN. — Que se le prorroga, señor Presidente.

Varios señores DIPUTADOS. — Que se le prorroga, señor Presidente.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Si le parece a la Honorable Cámara, se le prorrogará el tiempo al Honorable señor Rosende hasta que termine sus observaciones.

Acordado.

Puede continuar, Su Señoría.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¡Me permite, Honorable Diputado?

Deseo, en una palabra...

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Ruego a los Honores Diputados se sirvan evitar los diálogos y dirigirse a la Mesa.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Estoy haciendo uso de una interrupción que se me ha concedido, señor Presidente.

Dicía, en una parte de su discurso, el Honorable colega, en forma categórica, que el informe del señor Mellado condonaba el uso de los aviones de la ruta del Sur sin los aparatos deshieladores. Pues bien, la letra b) del mismo informe definitivo, que sirvió de fundamento para que el juez se formara criterio, dice como sigue:

«Los aviones Douglas no están provistos de equipos anti-hielo, por cuya razón no es recomendable este tipo de aviones en la ruta Santiago-Punta Arenas. Sin embargo, la Empresa está sirviendo esta ruta con dichos aviones, por no contar con otros más apropiados, y ha tomado las mismas medidas de seguridad de vuelo que para el cruce de la cordillera, o sea, que debe operarse con estos aviones en la ruta a Punta Arenas sólo cuando las condiciones de tiempo sean muy favorables».

En otra parte, ha quedado perfectamente acreditado que respecto de esta ruta del Sur, la empresa jamás ha permitido que los aviones salgan —hecho ratificado por todas y cada una de las cancelaciones de pasajes, que aquí se leyeron como críticas— si no cuando estas condiciones de tiempo existen. El procedimiento, Honorable Cámara, en realidad, es simple. La técnica moderna, por las informaciones generales que se puede tener, permite que los aviones, equipados con instrumentos muy completos, puedan volar frente a cualquier tiempo, e, incluso, volar de noche, como se hace en los Estados Unidos habitualmente... Pero cuando los aviones no tienen estos equipos modernos, pude suplir esta situación y mantenerse el mismo margen de seguridad de noche, reemplazando la falta de instrumentos, que no podemos por ahora mantener en condiciones perfectas, por un régimen en que sólo se permiten los vuelos de día y con buen tiempo. Esto mismo lo dice el informe técnico, tantas veces aludido.

Esto es lo que ha hecho y lo que hace la Línea Aérea Nacional. Y esto es lo que le ha valido el prestigio y la confianza de que ha gozado por su seguridad. Por consiguiente, el argumento de que la Línea Aérea Nacional es una empresa que omite las medidas de seguridad, no es un argumento efectivo, y debemos eliminarlo, si se tiene presente que esta empresa sólo permite los vuelos de sus aviones en los momentos en que tales instrumentos y tales complementos modernos sólo son usados como emergencia de excepción.

Muy agradecido.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No podrás dar una respuesta inmediata acerca de la serie de datos técnicos a que se ha referido.

Yo Su Señoría, particularmente tratándose de vuelos de aviones a las regiones del Sur, y, especialmente, a Magallanes, en las que me imagino que las alteraciones atmosféricas son considerables, y algunas veces, imprevisibles.

Pero tomando pie en el propio informe que, según el Honorable señor Aldunate, es el definitivo hago presente que en la letra b) de él se dice lo siguiente:

«Aun cuando el nivel profesional de los mecánicos e Inspectores de la Línea Aérea Nacional es bueno, los servicios de mantenimiento se han sentido seriamente por la falta de repuestos para aviones, motores e instrumentos, lo que se traduce en continuas fallas de los aviones, atrasos en itinerarios, INSEGURIDAD EN EL VUELO, y bajo porcentaje de aviones operando. Durante los primeros meses de 1948 sólo el 40,7 por ciento, como término medio, de los aviones comerciales estuvieron en vuelo, porcentaje que bajó a 37,3 por ciento en los últimos meses. Esta situación se ve más agravada aún por la falta de Ingenieros Aeronáuticos en la Maestranza, ya que en la actualidad sólo existe uno, debiendo, a juicio de esta Comisión, haber por lo menos tres. Esta es una de las razones que explica la disminución del porcentaje de aviones en vuelo en el último período de 1948, y anomalías en el servicio de mantenimiento, tales como las observaciones que anotan los pilotos en sus Informes de Vuelo, no son, en muchas oportunidades, corregidas ni fiscalizadas por los Departamentos Técnicos correspondientes».

De manera, entonces, que esos técnicos, en sus opiniones siguen manteniendo mi fe, en el informe definitivo, sostienen la tesis, digamos global, de que las condiciones de la Línea Aérea Nacional son de inseguridad en el vuelo. Esto se desprende de la letra b) del informe definitivo.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — ¡Me permite una interrupción, Honorable colega?

Yo creo que no.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — ¡Cuando llegaron?

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — El año 1946.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — El año 1946.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — A fines del año 1946.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Esas somos de acuerdo.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Respecto de la seguridad en el vuelo, vale la pena anotar que todas las máquinas de la Línea Aérea Nacional, como todas las que se encuentran en el territorio nacional, están bajo la dependencia de la Dirección General de Aeronáutica.

Está al frente de esta Dirección General del Aire, un profesional. Además, forman parte de ella técnicos competentes. En seguida, mantiene permanentemente, en Los Cerrillos, un inspector de aeronáutica, que es el que tiene que darle el visto bueno a las máquinas que la Línea Aérea Nacional tiene en uso.

También conviene hacer notar el hecho de que mientras el señor Mellado, quien pese a sus conciliaciones técnicas, no ha podido prevenir algunos accidentes de vuelo en el país, como el que sufrió el North American 205 de la Fuerza Aérea, afirma que la Línea Aérea Nacional tiene inseguridad en el vuelo, la Dirección General de Aeronáutica, organismo responsable, que no tiene nada que hacer con la Línea Aérea, que es absolutamente independiente, sostiene que los aviones de esa entidad vuelan en condiciones de seguridad.

Es interesante destacar este hecho, no porque se trate de defender o atacar a alguien, sino porque él revela que la Línea Aérea ha preferido sacrificar sus itinerarios antes que la seguridad en el vuelo.

El señor REYES VICUNA (don Tomás). — ¡Me permite una interrupción, Honorable colega?

Me parece que la participación del Director de Aeronáutica en el Consejo de la Línea Aérea afecta la facultad fiscalizadora de este mismo organismo, porque si el es miembro del Consejo de la Línea Aérea Nacional —como entiendo que lo es— será bien difícil que sea fiscalizado y, a la vez, adopte acuerdos de carácter administrativo o se haga soldado de la Dirección General de Aeronáutica.

El señor UNDURRAGA CORREA (don Luis). — ¡Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Con mucho gusto.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Su Señoría está en un error. En muchas oportunidades la Dirección de Aeronáutica ha dispuesto, incluso, ha ordenado...

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Señor Presidente, reclamo mi derecho.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — ¡Me permite, Honorable señor Undurraga?

El Honorable señor Rosende reclama su derecho.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — ¡Pardonme, Honorable colega, es para poor dar mi desarrollo general a mis observaciones.

Señor Presidente, he estado desarrollando el principio de que la Línea Aérea Nacional es su actual estado...

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Honorable señor Rosende, ¿sería mucha molestia que me concediera otra interrupción?

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — De ninguna manera, Honorable colega.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Es para evitar que se asiente en la conciencia de esta Honorable Cámara la idea manifestada por el Honorable señor Reyes de que el Director General de Aeronáutica carece de independencia para controlar la Línea Aérea Nacional. Yo quiero dejar en claro el hecho de que su nombramiento de Consejero no lo debe a la Empresa, sino a que, en atención a su cargo, pasa a ser de hecho miembro del Consejo. Este es un concepto que vale la pena poner en claro.

El Director General de Aeronáutica mantiene su control sobre la aviación general dentro del país, tanto chilena como extranjera; su desempeño jamás ha sido objeto de críticas de ninguna especie y —como decía el Honorable señor Undurraga— las personas a quienes ha visto desempeñar el cargo, son de la más absoluta severidad y rigurosidad en cuanto a las exigencias que deben reunir los aviones en servicio.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — Puedo continuar, Su Señoría.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¡Me permite, Honorable Diputado? Ha terminado el tiempo...

— HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Ha terminado el tiempo del Honorable señor Rosende.

El señor IZQUIERDO. — Que se le prorroga, señor Presidente.

El señor VALDES LARRAIN. — Que se le prorroga, señor Presidente.

Varios señores DIPUTADOS. — Que se le prorroga, señor Presidente.

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Si le parece a la Honorable Cámara, se le prorrogará el tiempo al Honorable señor Rosende hasta que termine sus observaciones.

Acordado.

Puede continuar, Su Señoría.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — ¡Me permite, Honorable Diputado?

Deseo, en una palabra...

El señor BRANES FARMER (Presidente). — Ruego a los Honores Diputados se sirvan evitar los diálogos y dirigirse a la Mesa.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Estoy haciendo uso de una interrupción que se me ha concedido, señor Presidente.

Dicía, en una parte de su discurso, el Honorable colega, en forma categórica, que el informe del señor Mellado condonaba el uso de los aviones de la ruta del Sur sin los aparatos deshieladores. Pues bien, la letra b) del mismo informe definitivo, que sirvió de fundamento para que el juez se formara criterio, dice como sigue:

«Los aviones Douglas no están provistos de equipos anti-hielo, por cuya razón no es recomendable este tipo de aviones en la ruta Santiago-Punta Arenas. Sin embargo, la Empresa está sirviendo esta ruta con dichos aviones, por no contar con otros más apropiados, y ha tomado las mismas medidas de seguridad de vuelo que para el cruce de la cordillera, o sea, que debe operarse con estos aviones en la ruta a Punta Arenas sólo cuando las condiciones de tiempo sean muy favorables».

En otra parte, ha quedado perfectamente acreditado que respecto de esta ruta del Sur, la empresa jamás ha permitido que los aviones salgan —hecho ratificado por todas y cada una de las cancelaciones de pasajes, que aquí se leyeron como críticas— si no cuando estas condiciones de tiempo existen. El procedimiento, Honorable Cámara, en realidad, es simple. La técnica moderna, por las informaciones generales que se puede tener, permite que los aviones, equipados con instrumentos muy completos, puedan volar frente a cualquier tiempo, e, incluso, volar de noche, como se hace en los Estados Unidos habitualmente... Pero cuando los aviones no tienen estos equipos modernos, pude suplir esta situación y mantenerse el mismo margen de seguridad de noche, reemplazando la falta de instrumentos, que no podemos por ahora mantener en condiciones perfectas, por un régimen en que sólo se permiten los vuelos de día y con buen tiempo. Esto mismo lo dice el informe técnico, tantas veces aludido.

Esto es lo que ha hecho y lo que hace la Línea Aérea Nacional. Y esto es lo que le ha valido el prestigio y la confianza de que ha gozado por su seguridad. Por consiguiente, el argumento de que la Línea Aérea Nacional es una empresa que omite las medidas de seguridad, no es un argumento efectivo, y debemos eliminarlo, si se tiene presente que esta empresa sólo permite los vuelos de sus aviones en los momentos en que tales instrumentos y tales complementos modernos sólo son usados como emergencia de excepción.

Muy agradecido.

El señor ROSENDE SUBIABRE (don Hugo). — No podrás dar una respuesta inmediata acerca de la serie de datos técnicos a que se ha referido.

Yo Su Señoría, particularmente tratándose de vuelos a las regiones del Sur, y, especialmente, a Magallanes, en las que me imagino que las alteraciones atmosféricas son considerables, y algunas veces, imprevisibles.

Pero tomando pie en el propio informe que, según el Honorable señor Aldunate, es el definitivo hago presente que en la letra b) de él se dice lo siguiente:

«Aun cuando el nivel profesional de los mecánicos e Inspectores de la Línea Aérea Nacional es bueno, los servicios de mantenimiento se han sentido seriamente por la falta de repuestos para aviones, motores e instrumentos, lo que se traduce en continuas fallas de los aviones, atrasos en itinerarios, INSEGURIDAD EN EL VUELO

era con toda serenidad y tranquilidad, ya que esto, al igual que mis Honrables colegas, que se escranean los hechos que han motivado tal estado de cosas en esa Embajada.

No comparto la opinión de algunos Honrables colegas, en el sentido de que a raíz de este debate se está llevando, más allá del Parlamento, la desconfianza y la intranquilidad a la opinión pública, y que esto perjudica gravemente a la institución a la que me estoy refiriendo.

Otro, señor Presidente, que no es este debate el que ha originado esta desconfianza y esta intranquilidad; todo lo contrario, es la propia opinión pública la que ha empezado a sentirse alarmada, con justicia, a mi entender, en razón de que ha debido tomar conocimiento de una serie de antecedentes y de hechos que revelan una desorganización técnica-administrativa en la Línea Aérea Nacional.

Yo creo que, por el contrario, es útil y es conveniente que aquí se aclare todo el problema de la Línea Aérea Nacional y se diga la verdad sobre este asunto, porque esto evita que la opinión pública se deje guiar por rumores que, desgraciadamente, a veces, son muchos y más graves que la misma realidad, por muy cruda que ésta sea.

Se ha dicho, señor Presidente, que la LAN ha mantenido durante muchos años sus servicios en un pie de prestigio y de eficiencia que ahora se ha venido a socavar, y que era deber nuestro defender. Y se ha aducido el hecho de que por ese prestigio obtuvo el premio de seguridad de vuelo durante muchos años. Pues bien, efectivamente ha sido así. Y ha sido a consecuencia de ese mismo prestigio que el propio Parlamento le ha otorgado, en diversas ocasiones, subvenciones con las cuales esta empresa ha podido extender sus servicios y proveerse de un material aéreo de calidad.

Pero el hecho de que la LAN, en el pasado o hasta el año 1948, estuviera en un alto pie de prestigio, no admira la gravedad de la situación actual, ni tampoco excusa las deficiencias y anomalías que informes técnicos han dado a conocer al respecto.

Para nuestro país, la existencia de una línea aérea reviste caracteres de mucho mayor necesidad que para otras naciones, en razón de la propia configuración geográfica de nuestro territorio, que hace que sea la línea aérea el mejor medio, mejor dicho, que sea hoy día el único medio rápido y expedito para la comunicación entre uno y otro de los extremos del territorio. De aquí que la situación de la LAN tenga caracteres de suma gravedad para nosotros, porque todo lo que afecta a ella, afecta comercial e industrialmente a todas las ciudades del país, y en especial las ubicadas en los extremos norte y sur.

Como ya lo expresé, la LAN, señor Presidente, goza de la confianza no solamente de la opinión pública, sino también del Parlamento, que le otorgó, además, el monopolio en el tráfico aéreo del país; monopolio con el cual yo, en principio, no concuerdo, pero que es la demostración de que en este Parlamento, en períodos anteriores, se tuvo la seguridad o la esperanza de que este organismo iba a ser dirigido siempre con eficiencia y capacidad.

¡Qué ha sucedido actuamente a la Línea Aérea Nacional?

En el orden de la confianza, la opinión pública la ha perdido totalmente.

En el orden económico, hay un déficit que, el año pasado, ascendió a \$ 45.000.000, por lo cual el Parlamento te tuvo que conceder una subvención, y que este año, según mis antecedentes, alcanza, y los seis primeros meses, a \$ 30.000.000, lo que me hace pensar que el déficit de este año será superior al anterior.

Esa situación, evidentemente, se va a agravar con la paralización de gran número de aviones, ya que al disminuir el tráfico aéreo disminuirán también las entradas.

En el orden técnico, nos encontramos con informes que aseguran que hay carencia de material. Efecto, el material de la Línea Aérea se compone de 5 aviones Electra que tienen ya 9 años de uso; 4 Lockheed, que tienen ya 7 años de uso; 6 Douglas, que se compraron usados en 1946; dos aviones Bierkraft, para su servicio interno o para instrucción, y cuatro aviones Martin, cuya compra ha sido tan debatida, y que están totalmente fuera de uso.

Realmente, Honorable Cámara, este es un panorama bien poco alentador para una empresa de esta naturaleza.

A demás, señor Presidente, en el orden técnico, los propios informes de oficiales de la Fuerza Aérea demuestran, y los consejeros de ese organismo no lo desmienten, que hay falta absoluta de repuestos, lo que puede producir la paralización total de los pocos aviones que aún están en uso.

En el orden administrativo, nos encontramos, también, con una situación grave y difícil, comprobada en el informe del Fiscal señor Bravo, y agravada por la forma en que se despidió a 23 pilotos de la Línea Aérea Nacional. Además, este organismo se encuentra perturbado, en cierto aspecto, por el problema burocrático, al cual me voy a referir en otra parte de mis observaciones.

En el orden de los servicios, también, señor Presidente, la Línea Aérea se encuentra en una situación muy poco halagadora.

El servicio a Buenos Aires, que en un comienzo fue diario, se hizo, andando el tiempo, semanal, y ahora está totalmente suprimido.

No es regular el servicio a Punta Arenas, ni se estableció tampoco el anunciado servicio a Lima y La Paz.

Hoy, señor Presidente, se puede observar que la Línea Aérea, por lo general, despacha sólo 3 aviones. Dos al Norte y uno, a veces, a Concepción y La Serena. Otro de Punta Arenas a Puerto Natales. Y no hay más, salvo un servicio irregular, algunas semanas, no todas, a Punta Arenas.

Ahora bien, señor Presidente, los informes, a los que se ha referido mi Honorable colega señor Rosende, nos están demostrando que hay ciertas anomalías en el aspecto técnico y administrativo, que nos llevan a la conclusión de que es indispensable la reorganización y estructuración de la Línea Aérea Nacional, bajo nuevos moldes, a fin de que devuelva la confianza al público, que nunca debió haberla perdido en un servicio de tal naturaleza.

Todos estos antecedentes han sido conocidos por la opinión pública a raíz de dos sumarios, mandados instruir por el Presidente de la Línea Aérea Nacional, es decir, por el señor Ministro de Comercio Nacional, a petición de 43 pilotos.

El informe de aspecto técnico, que ha sido emitido por distinguidos oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, contiene algunos cargos que son de una gravedad realmente alarmante.

Chango el Honorable señor Rosende se refería a que se ha referido mi Honorable colega señor Rosende, nos están demostrando que hay ciertas anomalías en el aspecto técnico y administrativo, que nos llevan a la conclusión de que es indispensable la reorganización y estructuración de la Línea Aérea Nacional, bajo nuevos moldes, a fin de que devuelva la confianza al público, que nunca debió haberla perdido en un servicio de tal naturaleza.

— Acordado.

Puedo continuar Su Señoría.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Muchas gracias, señor Presidente.

Por ahora, no voy a analizar algunos de los puntos del informe de los oficiales de la Fuerza Aérea a que he aludido. Me parece que es más interesante referirse, aunque en realidad expresa como una insistencia de esta Cámara, a la compra de los famosos aviones Martin.

Estos aviones, señor Presidente, ya sufrieron en Chile una transformación, en que se modificó su estructura. Ahora, como todos saben, estos aviones deben ir a los Estados Unidos para mayores transformaciones; pero la fábrica anunció — y esto es lo triste, si es efectivo — que sólo se los recibirá en Estados Unidos, si acaso la LAN le daba un plazo con respecto a todo lo que les había pasado a los aviones. O sea, que la Línea Aérea Nacional al final podría cobrar la indemnización a que tiene derecho por los graves perjuicios sufridos. Otras empresas americanas, como deben saber los Honrables colegas, han iniciado juicios de lo que ocurre.

Si estos hacen los particulares, mayor obligación tiene de hacerlo un organismo tan importante como la L. A. N. que está al borde de la paralización por la actitud del Consejo Nacional de Comercio Exterior.

— HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor GONZALEZ MADARIAGA (don Exequiel). — El Honorable señor Valdés afirma que estos hechos debían también divulgarse a través de la prensa?

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — El ideal es que no se haga, pero cuando hay un organismo como el Consejo Nacional de Comercio Exterior, que se muestra insensible y manifiesta temerar ante un problema tan importante y fundamental como el de la escasez de divisas para la compra de los aviones.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo). — Puedo decirle a Su Señoría que la LAN rechazó el finiquito y que el avión fué enviado a los Estados Unidos, el cual se está arreglando.

Además, puedo manifestarle que se está equi-

pando, al igual que mis Honrables colegas, que se escranean los hechos que han motivado tal estado de cosas en esa Embajada.

No comparto la opinión de algunos Honrables colegas, en el sentido de que a raíz de este debate se está llevando, más allá del Parlamento, la desconfianza y la intranquilidad a la opinión pública, y que esto perjudica gravemente a la institución a la que me estoy refiriendo.

Otro, señor Presidente, que no es este debate el que ha originado esta desconfianza y esta intranquilidad; todo lo contrario, es la propia opinión pública la que ha empezado a sentirse alarmada, con justicia, a mi entender, en razón de que ha debido tomar conocimiento de una serie de antecedentes y de hechos que revelan una desorganización técnica-administrativa en la Línea Aérea Nacional.

Yo creo que, por el contrario, es útil y es conveniente que aquí se aclare todo el problema de la Línea Aérea Nacional y se diga la verdad sobre este asunto, porque esto evita que la opinión pública se deje guiar por rumores que, desgraciadamente, a veces, son muchos y más graves que la misma realidad, por muy cruda que ésta sea.

Se ha dicho, señor Presidente, que la LAN ha mantenido durante muchos años sus servicios en un pie de prestigio y de eficiencia que ahora se ha venido a socavar, y que era deber nuestro defender. Y se ha aducido el hecho de que por ese prestigio obtuvo el premio de seguridad de vuelo durante muchos años. Pues bien, efectivamente ha sido así. Y ha sido a consecuencia de ese mismo prestigio que el propio Parlamento le ha otorgado, en diversas ocasiones, subvenciones con las cuales esta empresa ha podido extender sus servicios y proveerse de un material aéreo de calidad.

Pero si no es el Consejo el responsable de estos cargos, lo son evidentemente los ingenieros y técnicos que la Línea Aérea Nacional tenía destinados, precisamente, para velar por este aspecto. A ellos les cabe toda responsabilidad y, al respecto, quiero formular una pregunta a uno de los Honrables colegas consejero de esta empresa.

¿Después de estos informes, el Consejo ha aplicado alguna medida contra los ingenieros técnicos de la maestranza, responsables de las inspecciones y anomalías dadas a conocer por el informe?

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Por qué no lee uno de los cargos? Están, por ejemplo, el cargo número 3, el que indica que los aviones Martin, sufren ciertas deficiencias, casi todos, deben haber sido desconocidos por el Consejo, ya que los ingenieros o técnicos responsables con seguridad omitieron, enviarles estos informes o antecedentes que no hablaban muy bien de su actuación. Si los hubieran conocido querría imaginarne que habrían procedido a remediar las deficiencias.

Pero si no es el Consejo el responsable de éstos cargos, lo son evidentemente los ingenieros y técnicos que la Línea Aérea Nacional tenía destinados, precisamente, para velar por este aspecto. A ellos les cabe toda responsabilidad y, al respecto, quiero formular una pregunta a uno de los Honrables colegas consejero de esta empresa.

¿Después de estos informes, el Consejo ha aplicado alguna medida contra los ingenieros técnicos de la maestranza, responsables de las inspecciones y anomalías dadas a conocer por el informe?

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.

El señor ALDUNATE PHILLIPS (don Pablo).

— ¿Me permite, Honorable colega? Quisiera que Su Señoría tuviera la gentileza de precisarme algunos de los que llamo cargos.

El señor VALDES LARRAIN (don Luis). — Me ha referido a las 27 observaciones que aparecen en el informe.</p

JULIO

12

MARTES  
SANTOS DE HOY  
JUAN GUALENTO  
SANTOS DE MASANA  
ANACLETO

Boletín del tiempo  
DE LA OFICINA METEOROLÓGICA  
DE CHILE  
MINISTERIO DE LA DEFENSA NACIONAL  
(Redactado a las 20 horas del  
15 de julio de 1949)

Ha seguido asentándose el mal  
tiempo en la región central, exten-  
diéndose hasta la provincia de Co-  
quimbo y sur hasta Valdivia. Las  
lluvias han sido copiosas y los tem-  
pores depresivos de regular fuerza,  
especialmente en la costa. En la cor-  
dillera observó temporal cuya ne-  
vada alcanzó hasta pueblos cercanos  
a ella. En la parte austral se man-  
ifestaron con nublados parciales y  
algunos chubascos atípicos de poco  
importancia.

APERTURACIÓN GENERAL

Seguirá perturbado con lluvias y  
vientos del norte desde la provincia  
de Coquimbo hasta la cordillera, con  
probabilidades de que se produzca  
poco más al norte. En la cordillera  
continuará arreciando el mal tiempo.

ÁREA A COQUIMBO.—Nubes  
locales en el norte de la zona.  
Perturbado con precipitaciones y  
vientos del norte en el resto.

AGONCAGUA A MAULE.—Pertur-  
bado, con vientos del norte  
de mayor intensidad en la costa.

Lluvias y vientos de sur.

CORDILLERA CENTRAL.—Mal  
tiempo persistente.

SURESTE A CHILOE.—Mal tiempo.  
Lluvias y vientos del norte. Variable  
en la parte sur de la isla.

OCÉANO A EVANGELISTAS.—Nubo-  
ladas persistentes. Chubascos aludidos.

Vientos del sur y suroeste.

PUNTA ARENAS.—Variable.

INFORMACIONES DE SANTIAGO

TEMPERATURA DEL AIRE.—(Día  
11-12-13) 16.0°C a las 20 horas.

MINIMA: 15.0°C a las 14.30 horas.

HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE.—  
(Día) Máxima: 85% a las 14.00  
horas. Mínima: 51% a las 10.00 ho-  
ras.

GOL.—(Día 12) Salida a las 7.45  
horas. Puesta: a las 17.31 horas.

LUNA.—(Día 13) Salida a las  
20.10 horas. Puesta: a las 16.32  
horas. El día 14.

AGUA CAIDA.—(Día 13) Última  
lluvia hacia las 19 horas, 13.6 mm.  
Total hasta esta fecha presente año  
25.7 mm.—Total hasta esta fecha  
pasado 179.2 mm.—Total hasta  
esta fecha año 1948, 191.4 mm.

Oficina Meteorológica, Chile  
(Sociedad Previsión del Tiempo)  
Fono 80725.

ARREDO ESTÉTICO Y  
NATURAL V/A A RECIBIR  
SU DENTADURA FEA

colocando fundas de porcelana o plásticas.

Estudios especiales en U.S.A.

CLINICA DENTAL

Dr. MAYO

Prótesis inmediata. Cirugía  
soldar en boca. Terminación  
rápida.

Franja Agustín Edwards 89

Entrepiso 111. Entrada por  
Abumada 818. Fono 74835.

S. SACK

FIERO NACIONAL

RECOMENDADO CUADRADO PLANO

San Pablo 1179

MORANDE 817

FARMACIA DE TURNO  
PERMANENTE HASTA  
LA UNA DE LA MADRUGADA

Andrade

DELICIAS 2902-FONO 92340

TURNO DE BOTICAS

SEMANA DEL 9 AL 16 DE JULIO DE 1949

FARMACIA UBICACION

Chaves... Alameda 801

Oheras... Independencia 3120

Elvadadera... Betta Maria 458

Chile... Independencia 1000

Independencia... Andrés Bell 498

Blanco... Recolata 1501

Moneda... El Salto 3027

Hondados... San Blas 1149

Santa María... Andrés Pérez 4223

Ladrón... Arzobispo 101

La Torre... Alameda 3347

Villanueva... San Pablo 2906

Alonso... San Pablo 1796

Iglesiastas... Alameda 1707

Cañepelán... Basurifán 1903

NOTA: De acuerdo con el Art. 8º  
del Reglamento de Farmacias, el turno  
de urgencia es sólo para el despacho de  
recetas y el expediente de medicamentos  
pandémicos.

El del Reglamento de Farmacias, el turno  
de urgencia y será atendido después de las 21 horas por la rejilla corre-  
pondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.

de las 21 horas por la rejilla corre-  
spondiente.

spondiente.



## 'PORTILLO', EL MEJOR HOTEL DE CORDILLERA DE LA AMERICA DEL SUR

**Minas de plata, mica y asbestos se descubrieron en provincia de Osorno**

OSORNO, 11. — El Centro para el Progreso envió una comunicación a la Caja de Crédito Minero, solicitando que envie una comisión de ingenieros, técnicos y geólogos a la provincia de Osorno, con el fin de investigar y ubicar la existencia de yacimientos minerales, especialmente en las cordilleras de los Andes y de la Costa.

Expresa la institución mencionada, que en el subsector de Osorno hay grandes riquezas mineras explotadas. Así, existen yacimientos de carbón de piedra, plata, mica, talco, asbestos, y otros minerales, que constituyen una riqueza en potencia, de gran magnitud.

El Centro para el Progreso de Osorno ha pedido a la Caja de Crédito Minero que practique de inmediato las investigaciones, con el fin de ubicar, en forma precisa, esta riqueza, para organizar, en seguidas, su explotación.

Se estima que Osorno, considerado hasta ahora como un gran centro agropecuario y ganadero es, además, rico en minerales, y que ha llegado la hora de iniciar la explotación de tales reservas, como un complemento del plan de industrialización de la provincia, que está en marcha. — (Corresponsal).

**Obras de progreso local emprenderá la Municipalidad de Quinta Normal**

QUINTA NORMAL, 11. — El Alcalde, señor Alejandro Ruiz Álvarez, y la Comisión que preside el hospital preanunciaron en forma especial de doblar de sus electricidad, agua potable y arreglo

**ASAMBLEA RADICAL DE TRAIGUEN TUVO SESION ORDINARIA**

TRAIGUEN, 11. — Encuentrense celebrado ayer ordinaria la Asamblea Radical, con asistencia de la totalidad de los asambleístas, presidida por el titular, don Manuel García Marchena, y actuaron el secretario, don Orlando Carrasco Romero, en la que se trataron asuntos de importancia para la administración del Municipio.

En esta sesión, dio cuenta el delegado a la Convención de Villa del Mar, don Manuel García M., la que tuvo pasajes de gran interés para los asambleístas. En una de sus partes, hizo mención a la intervención que el cuerpo de grandes vecinos de la comuna de Malloco quisieron se entrevistaran con S. E., ocasión que él aprovechó para hacer presentes al Jefe del Estado, los problemas que apremian al Departamento, para los cuales S. E. demostró sumo interés.

Entre los asuntos de importancia tratados en la reunión, cabe destacar el que el nombre una comisión compuesta por el doctor don Julio Terrazas O., don Enrique Giménez G., y don Manuel García M., con el objeto de buscar la mejor fórmula de unificación con los ex radicales demócratas.

Al levantarse la sesión, se tratabó un cálculo voto de aplauso al delegado señor García, por su destacada actuación que le cupo en dicha Convención. También se acordó tener sesión ordinaria, el primer martes de cada mes. — (MADINA, correspondiente).

### AVISOS ECONOMICOS

#### 52.—JUDICIALES.

CAJA DE CRÉDITO HIPOTECARIO, Remate Judicial.— El 30 de julio 1949, 10 horas, se realizará prueba de calificación de bienes de Robo en Ciudad de Chillán, ante Quinto Juzgado Civil Mayor Cuadra de Santiago. Minimo \$ 300.000. Paraderos recomendando, por saldo de reducción una deuda primitiva de \$ 200.000 en la que se incluye el pago de ejecución favor Cala. Saldo al contado. Basí: Secretaría 5 o Juzgado, Juzgo Civil Cala. Llamafonte. Tífolios. Archivo Cala. Boleta: 10% mínimo. — El Secretario. — 13 Jl.

REMITA, EL CUATRO AGOSTO PROXIMO a las quinientos horas. Ante Tercer Juzgado Civil Mayor Chaita Santiago, inscrita a la fr. 373 N° 1533 Registro Propiedades Contraf. Oficina de Fiscales Santiago, año 1947. Minimo \$ 100.000. Basí: Secretaría Juzgado Civil Santiago. — El Secretario. — 14 Jl.

NOTIFICACION.— PRIMER JUZGADO Civil. Masa: Cuantia de Santiago. Notificación. El Banco de Chile, sociedad anónima comercial domiciliada en Santiago, solicitó se notificara a la Sociedad Artesana Sanitarias S. A. de la calle Lira 1000, que dedica a la fabricación de artesanas sanitarias, domiciliada en Santiago, representada por su señor don Jorge Pimstein y a la jueceta de don Marcos Pimstein. Trámite: conforme a lo establecido en la legislación. — Secretario. — 14 Jl.

PRIMER JUZGADO CIVIL RESOLUCIÓN. Once julio presente año, concedió posesión efectiva herencia intestada de María Urculla Galisteo a Carlos Pérez Jorge y Andrés Mario Ramírez Urculla, sin perjuicio derechos cónyuge sobreviviente. Inventario solemne: 1948. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Dorvala Romero Carrascal a Amalia Humberger. Nicacio Cipriano y Blanca Ignacia Erraño sin perjuicio de derechos cónyuge sobreviviente. Inventario solemne: 1948. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Beatriz Quilines, Oliva a Héctor Orellana Quilines, sin perjuicio de derechos cónyuge sobreviviente. — Secretario. — 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesición efectiva herencia intestada de Arturo Decennick Decana y heredero sucesorio Camilo Decennick Decana. — Secretario. — 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Eugenio Holando Racoconsera. Hilario Martínez, Nicacio Cipriano y Blanca Ignacia Erraño sin perjuicio de derechos cónyuge sobreviviente. — Secretario. — 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.

QUITO JUZGADO CIVIL CONCEJO posesión efectiva herencia intestada de Mario Silva Benavides a Sergio y Dolores Gabiola. Basí: Cor. 14 Jl.