



Siniestro ferroviario en el Sur

HUNDIMIENTO DEL PUENTE SOBRE EL RIO TRAIQUEN

Arrastra en su caída a un tren de carga que pasaba en esos momentos

Resultan varios muertos y heridos y 24 carros despedazados. Completas informaciones

Los grandes festejos a los marinos alemanes

La matinee de ayer a bordo del «Kaiser» adquiere las proporciones de una gran manifestación social. El banquete a la prensa. La delegación de marinos alemanes a Santiago. Las fiestas en su honor.

Tanto en Santiago como en Valparaíso se ha continuado desarrollándose el programa de festejos en honor de los marinos alemanes que nos visitan.

EN VALPARAISO

Llegada del Ministro de Guerra

El Ministro de Guerra, señor Corbalán, acompañado de su esposa, señora J. Trumbull de Corbalán, se dirigió en el expreso de la mañana de ayer a Valparaíso, con el objeto de asistir a la matinee que se ofreció a bordo del «Kaiser».

En la Estación del Puerto en Valparaíso recibieron al señor Ministro el Intendente de Valparaíso, don Carlos Zañartu Pardo, y su secretario, señor Las Casas, el Director General de la Armada, vicealmirante Oñi, los señores Wilson, Simpson y Aguirre, el Gobernador Martner, capitán de navío señor Florentino Guzmán, el general señor Silva Renard y numerosos jefes del Ejército y de la Armada.

El señor Ministro y señora reanudar

en Valparaíso en vista al jefe de la escuadra alemana.

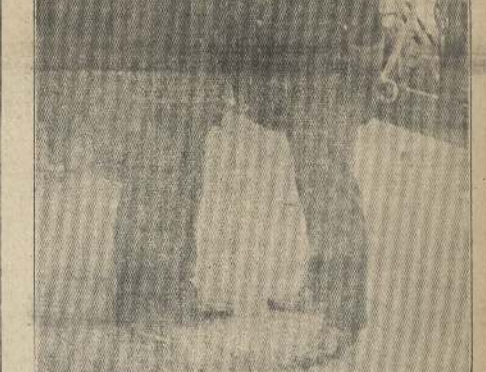
La entrevista fue cordialísima y el señor Montt fue muy agasajado. Al regresar de a bordo el señor Montt fue saludado con los salvas de cañon correspondientes a su alto rango.

El Ministro aludido parte a Valparaíso. El señor Ministro de Alemania y señora partieron también ayer en el expreso a Valparaíso, para asistir a la matinee a bordo del «Kaiser».

Fueron recibidos en Valparaíso por las autoridades y miembros de la colonia alemana.

La matinee a bordo del «Kaiser» Como estaba anunciado, a las 2 1/2 de la tarde se llevó a efecto a bordo del «Kaiser» la gran matinee que los marinos alemanes ofrecieron a la sociedad de Santiago y Valparaíso y a los miembros de la colonia.

De Santiago y Villa del Mar concurrieron numerosas familias. A las 3 de la tarde el marino Prat se veía inundado por centenares de familias que iban a la matinee.



El presidente del Club Alemán de Valparaíso y el almirante Kabeur, durante la visita de ayer al acorazado «Kaiser».

A Santiago por el expreso de anoche. El almirante Montt retribuye la visita al jefe de la escuadra.

En nuestra edición de ayer dimos cuenta de la visita que el jefe de la escuadra alemana, contraalmirante von Robert Kabeur, hizo a bordo del acorazado «Kaiser».

El almirante Kabeur, a las 11 de la mañana, a bordo del acorazado «Kaiser».

En el muelle eran atendidas por la oficialidad de los buques alemanes y trasladados al «Kaiser» en lanchas y lanchones automotores.

Numerosas invitadas tuvieron que trasladarse al «Kaiser».

El Ministro de Alemania se fue al «Kaiser».

Los buques alemanes se encontraban artísticamente adornados con banderas y flores.

La fiesta resultó sencillamente soberbia y a ella han concurrido más de 3 mil personas.

Después de las 5 de la tarde las numerosas familias regresaban al puerto, gratamente impresionadas de las atenciones y agasajos que fueron objeto de parte de los distinguidos marinos alemanes.

A esta fiesta social concurrieron el Ministro de Guerra, señor Corbalán, el Ministro de Alemania, señor Montt, y nuestra Armada con sus familias y sus más distinguidos miembros de la sociedad de Valparaíso y Santiago.

Nos comenteron solamente a dar la lista de las autoridades invitadas:

Intendente de Valparaíso, don Carlos Zañartu Pardo y señora.

Secretario de la Intendencia, don Anibal Las Casas y señora.

Ayudante de la Comandancia General de Armas, mayor don Nicolás Vial y señora.

Director General de la Armada, don Carlos Oñi y señora.

Secretario de la Dirección General

CRABA A LA LA PAGINA

A Europa



Manana se dirigirá a Buenos Aires por la combinación transandina, don José Perrelli, que va a Europa a perfeccionar sus estudios de pintura.

Permanecerá en el Viejo Mundo tres o cuatro años, durante los cuales recorrerá los principales países en que artística, favoreciéndolos con correspondencias literarias de viaje.

Mos guarde a U.S.—(Firmado).—A. Guzmán.

No obstante estas reiteradas comunicaciones no se adoptó medida alguna, debido según se nos dijo en el Ministerio de Ferrocarriles, porque el Congreso no autorizó la inversión de fondos para estos trabajos.

temos que dar cuenta a nuestros lectores de un grave accidente ferroviario ocurrido en la noche del Domingo último, en la 3.ª sección de los Ferrocarriles del Estado.

Por las comunicaciones telefónicas que nos ha enviado nuestro correspondiente en Victoria y por las informaciones recibidas por la Dirección de los Ferrocarriles, este accidente ha adquirido las proporciones de un verdadero siniestro.

El tren de carga número 139, que en la noche del Domingo por el puente sobre el río Traiguén, situado entre Quilquico y Victoria, cuando, de improviso, se sintió un gran ruido, desplomándose el puente, y precipitándose al río todos los carros del convoy en forma sencillamente inesperada.

El personal del tren no se dio cuenta en los primeros momentos de lo ocurrido, sino cuando se encontraban en el lecho del río los 23 carros que formaban el convoy.

La máquina alcanzó a pasar el puente, salvándose el maquinista, el fogonero y el conductor de una muerte segura.

Se iniciaron los primeros trabajos de salvamento del personal de palanqueros, que, junto con los cables cayeron

puente ferroviario Traiguén al pasar tren 139. Causó el accidente un gran siniestro. Enseguida se puso en marcha un tren de socorro que se dirigió al lugar del siniestro.

Por su parte la Dirección de los Ferrocarriles recibió los siguientes despachos telegráficos del administrador de la 3.ª sección de los ferrocarriles:

Concepción.—20 A. M.—Abril 6 de 1914.—Director Ferrocarriles.—Mapocho.—Tengo el sentimiento de comunicarle que anoche, a la pasada del 139, cayeron dos de sus trenes del lado norte del puente Traiguén, entre Quilquico y Victoria, cayendo al río los carros del tren y la máquina y la locomotora. Ha habido que lamentar la muerte de dos palanqueros y tres heridos. El conductor y la máquina y el personal escaparon a penas. El telegrama quedó interrumpido y tan pronto se supo en Collipulli por comunicación telefónica, se trasladó auxilio de Reservas con elementos disponibles y el inspector de esa zona. Los cuadreros trabajan en desmenuar puente y en preparar trasbordo. En las primeras horas de la mañana salieron de aquí ingeniero e inspector jefe y luego siguió

Este siniestro ferroviario, que ha ocasionado la muerte de modestos servidores de la Empresa y ha dejado heridos a varios empleados, se debe únicamente a una culpable negligencia.

La Dirección de los Ferrocarriles, a solicitud de la Inspección General de la Vía y Obras Nuevas, ha venido solicitando, desde los primeros meses del año pasado, los fondos indispensables para reforzar los puentes en mal estado del sur, entre los cuales se encontraba el Traiguén, donde ahora ha ocurrido esta catástrofe.

En efecto, el Director General de los Ferrocarriles en comunicación número 485 de 19 de Agosto del año próximo pasado, manifestaba al señor Ministro de Ferrocarriles la urgente necesidad de proceder al refuerzo y reconstrucción de algunos puentes, que dados sus años de servicios no ofrecen ya ninguna seguridad al tráfico de los trenes. Refiriéndose a los puentes de la 3.ª Sección desde lo siguiente:

«En la 3.ª Sección son numerosos los puentes que han sido destruidos por las aguas en las crecidas de los años anteriores y que se han reconstruido sólo provisionariamente para restablecer el tráfico y que por consiguiente, no ofrecen ninguna garantía de seguridad. Otros como el de San José, se encuentran con sus estrados de alfilería agrietados. Otros como el de Malleco, el de Colo y el de Traiguén, etc., han sobrepasado todo coeficiente de seguridad en materia de fatiga del metal; la más elemental prudencia aconseja proceder a reforzarlos convenientemente».

Refiriéndose también a los puentes de la 3.ª Sección dice que los puentes de madera exigen gastos anuales de conservación desproporcionados y no ofrecen garantías de seguridad para el tráfico.

En la rememoración en referencia se llama muy especialmente la atención de Gobierno hacia la necesidad de prestar la atención que este estado de cosas requiere y propiamente a la Empresa, sin pérdida de tiempo, los recursos necesarios.

Después, en el mes de Octubre último, la Dirección General, envía al Ministerio de Ferrocarriles la siguiente nota:

«Santiago, Octubre 23 de 1913.—Señor Ministro.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado se encuentra desde hace tiempo preocupada de la necesidad de reforzar algunos puentes metálicos que existen en la zona del Sur, cuyas condiciones de seguridad han disminuido sensiblemente a causa del

al río, encontrándose tres muertos y cuatro gravemente heridos de estos modestos servidores.

Los carros están unidos de escombros.

Inmediatamente se telegrafió a las estaciones próximas pidiéndose los auxilios del caso. De Remolco partió un tren auxiliar, con todos los elementos necesarios, los muertos y heridos fueron trasladados a Victoria, donde se le prestaron a los últimos toda clase de atenciones.

Nuevas informaciones recibidas dan cuenta que el tren a su pasada por el puente ya citado, atropelló a un buey que se encontraba en la vía, lo que produjo, según lo afirma, la catástrofe.

El puente sobre el río Traiguén es uno de los viejos de la red central, y sus condiciones de estabilidad dejaban mucho que desear.

El servicio telegráfico de la Empresa quedó interrumpido, pero ayer se logró restablecerlo.

A última hora se ha restablecido también el trasbordo de pasajeros en el sitio de la catástrofe.

Las pérdidas sufridas por la Empresa en este siniestro ferroviario, por la destrucción del equipo y de la vía pasan de 150 mil pesos.

El Director de los Ferrocarriles, señor Guzmán, y el Inspector General de la Vía y Obras, señor Márton, impusieron de los telegramas recibidos sobre este grave accidente ferroviario, se trasladaron ayer mismo al sitio de la catástrofe. Igual resolución adoptaron los administradores de la 3.ª y 4.ª secciones, señores Sayago y Vargas Salgado, respectivamente.

El telegrama de nuestro correspondiente en Victoria dice así: «Victoria, Abril 6 de 1914.—LA MAÑANA.—Santiago.—Ayer hundióse

El puente Traiguén, donde se produjo la catástrofe.

Concepción, Abril 6 de 1914.—Director Ferrocarriles.—Mapocho.—El accidente del Traiguén empezó por haber caído la 3.ª pila N. de la 3.ª sección, sólo 2 de sus columnas y la 3.ª se ve con una muy inclinada.

El largo en que las vigas han caído es de 52 metros. No se ve fácil la construcción de un puente provisional y tal vez conviene pensar en reconstruirlo dañado.

Trasbordo ha quedado organizado.—E. Sayago.

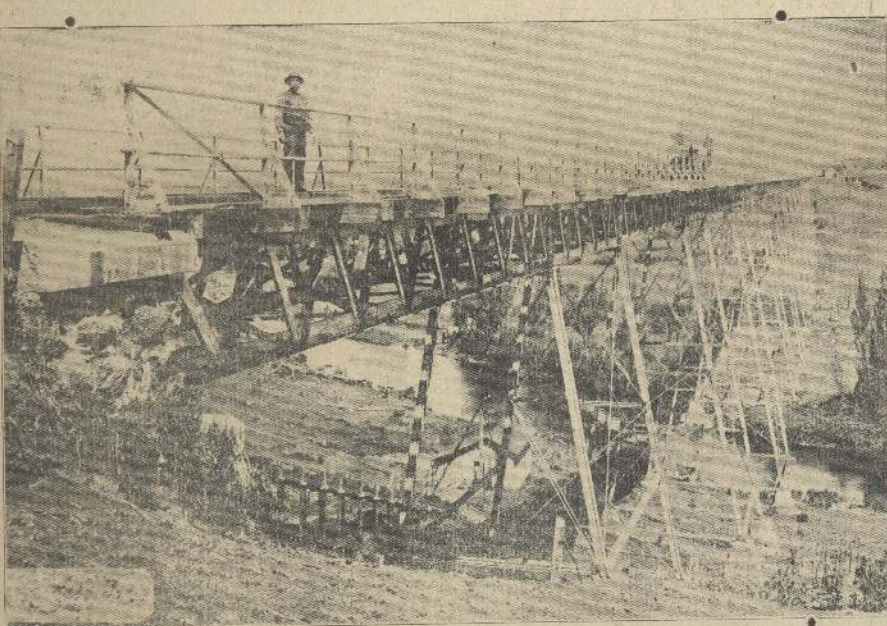
Desde el lugar del accidente, el Director de la Empresa recibió el siguiente telegrama del administrador de la 3.ª sección:

Abril 6 de 1914.—Señor Director General de los Ferrocarriles.—Confirmo telegrama anterior sobre el desgraciado accidente del puente Traiguén, agregando que la parte destruida de las vigas tiene un largo de 44 metros, pesa de 11 toneladas y 21 metros y uno de 12.

Totalmente destruida está la segunda pila del lado norte, que debe haber sido la primera en caer».

La primera pila tiene sólo dos de sus pilares en pie y la tercera está notablemente resquebrajada y inclinada.

Al remover los escombros se ha encontrado un animal vacuno y por demostraciones que hay en los rieles y



El puente Traiguén, donde se produjo la catástrofe.

VENDEMOS SITIOS EN LAS SIGUIENTES POBLACIONES

A largo plazo, con grandes facilidades para el pago y sin intereses

EN SUSOA.—La Villa "El Carmen", situada a tres cuadras al oriente de la Plaza de Suñu y a la Avenida Irarrázaval, vendemos sitios apropiados para formación de quintas, pues hay agua corriente en abundancia. Quedan muy pocos sitios para la venta, que ofrecemos a precios bajos y con muchas facilidades para el pago.

En la misma Villa tenemos un CLUB DE SEÑORES, en formación, que por su cercanía a la Avenida Irarrázaval, ha tenido buena aceptación y en muy poco tiempo hemos colocado un gran número de acciones.

Aprezamos a tomar acciones en este Club, que por su situación tan central, duplicará muy pronto su valor.

Para ver planos y visitar la Población, dirigirse a Irarrázaval 3372.

POBLACION BALMADEA.—Con frente a la calle Suñu, por donde pasan los carros, que partiendo de Independencia esquina de Borgoña llega a Repón. Esta Población está edificada en su totalidad y tiene agua potable y corriente en abundancia.

Los pocos sitios que quedan los vendemos a largo plazo, con mensualidades pequeñas y sin intereses.

POBLACION EL MIRADOR.—Aprezamos a vender esta Población que por su cercanía a la Alameda de San Eusebio, ha adquirido un gran valor. Muy pronto quedará instalada el agua potable como también la construcción del puente con frente a la calle Bascañán esquina de Antofagasta.

SITIOS EN CALLE COVADONGA.—Solo a cinco cuadras de los carros de Independencia, vendemos sitios de diferentes dimensiones y precios pagaderos con mensualidades pequeñas a largo plazo, y sin intereses.

VER PLANOS Y TRATAR EN:

OFICINA DE VENTA DE SITIOS

CORNELIO 20 ARAVENA

530 -- Bandera -- 536

(DE LA PRIMERA PAGINA)

de la Armada, capitán de navío don Jorge Olayo L.

Superintendente de Alambas, don Salvador Sepera, señora y familia.

Administrador de la Alameda, don Enrique Escobar Solar, señora y familia.

Presidentes de la Alameda, Certe de Aye Ines, don Pedro S. Hinojosa y familia.

Fiscal de la Corte, don Juan B. Vela y familia.

Ministro de la I. Corte, don Marco A. Quiroga y señora.

Ministro de la I. Corte, don Braulio Morera y familia.

Ministro de la I. Corte, don J. Germán Aldasola y señora.

Ministro de la I. Corte, don Carlos Silva Domínguez, señora y familia.

Secretario de la I. Corte, don Ricardo Escobar Cordero y señora.

Jefe del primer juzgado civil, don César Salazar, señora y familia.

Jefe del segundo juzgado civil, don José Antonio y señora.

Jefe del tercer juzgado civil, don Humberto Sánchez y señora.

Jefe del primer juzgado del crimen, don Ricardo S. Hinojosa y familia.

Jefe del segundo juzgado del crimen, don Roberto Quijada y señora.

Procurador de policía, don Alberto Troncoso y señora.

Administrador principal de correos, don Honorio E. Jiménez y señora.

Director de la Escuela Naval, don Valeriano don Llanos Pérez Gálvez, señora y familia.

Auditor de marina, don Alejandro Flores.

Fiscal de marina, don Emilio Verdugo y señora.

Administrador de los ferrocarriles, don Samuel Vargas Salcedo y señora.

Thomson, don Carlos, Bravo Valdivieso, señora y familia.

Arquitecto de la provincia, don Ricardo Dublé y señora.

Médico de ciudad, don Cornelio Durán y señora, y don César Merell y señora.

Senador, don Jorge Buchanan y señora.

EL BANQUETE DE ANOCHE A LA PRENSA

Con motivo de la visita de la escuadra alemana, el diario alemán "Deutsche Zeitung", cuyo director es el doctor von Eckhard, ofreció anoche un banquete en honor de la prensa chilena, que tuvo lugar en el Club Alemán de Valparaíso.

Asistieron los señores contralmirante von Reuber Paschwitz, los comandantes de los tres buques alemanes capitán de navío von Thüro y Thüro y capitán de fragata Reuber; señor von Eckhard, Ministro Plenipotenciario de Alemania; señor barón von Ow. Wachenfeld, secretario de la legación de Alemania; señor Reuber, Comandante de la escuadra alemana, y los directores del "Deutsche Zeitung".

Asistieron representantes de los diarios de Santiago.

Se pronunciaron entusiastas discursos de confraternidad periódicos.

EL BANQUETE DE HOY

Hoy se efectuará el almuerzo y visita al "Kaiser", ofrecida por el viriente de la escuadra a los miembros de la prensa.

EN SANTIAGO

Llegada de los marinos alemanes. En el expresito de ayer arribaron a esta capital, una delegación de marinos alemanes, compuesta de quince oficiales y de diez hombres de tropa.

En la estación los esperaban representantes miembros de la colonia y un enorme gentío, que aplaudieron efusivamente a los marinos.

EN EL PROHINIS

Los marinos fueron festejados con un almuerzo en esta institución, nación don Juan E. Cordero de alegría y buen humor.

VISITA A LA CIUDAD

En la tarde, tanto los oficiales como la marinería, recorrieron la ciudad acompañados de miembros de la colonia.

EL BANQUETE DE ANOCHE

Anoche se efectuó en el Restaurant "El Cero Sur", un banquete con que la colonia festejó a los oficiales y marinos alemanes.

La oficialidad, compuesta de quince marinos, fué festejada en los salones de los altos del Restaurant, y la marinería en la terraza.

Se hizo un verdadero derroche de entusiasmo y se proyectó por la propiedad de Alemania, del Emperador y de los huéspedes.

A esta manifestación concurren con gran entusiasmo.

LOS FESTEJOS DE HOY

Hoy, a las 3 y media A. M., partirán a San José de Mayo, donde pasarán un día de campamento.

A las 7 y media P. M. habrá un baile en el Casino, con asistencia de 25 oficiales que vendrán en el expresito de Valparaíso. Además, además el marino alemán, y el almirante Reuber, oficiales del "Kaiser" y de la Armada, y el comandante del Gobierno.

EL PASO A ROQUE

Mañana, a las 5 y A. M., habrá un tren especial de Valparaíso, para conducir al almirante, comandante y viceroy oficiales de la escuadra alemana, con rumbo a San José de Mayo.

En la mañana, el señor Daniel Corraza Subercaseaux.

Hay numerosas familias invitadas, tanto de Valparaíso como de Santiago.

Notas Teatrales

Teatro Santiago.—Gran función en honor de Doménico.

Esta noche tendrá lugar en el Teatro Santiago una gran función de gala en honor del salvador Juan Doménico.

Se ha pasado invitación especial a todas las autoridades locales, provinciales y nacionales, y a los miembros del teatro, a delegaciones de las academias de letras y de ciencias.

TERRENOS para CASAS y CHACRAS

¡¡ Oportunidad Unica !!

RIQUISIMOS SUELOS en lotes de 5.000 a 25.000 metros a 38, 40 y 45 CENTAVOS METRO CUADRADO. Al lado de la estación "Una hora de Santiago y hora y media de la Costa. Agua abundantísima. CON LA COSECHA DEL AÑO PUEDE EL COMPRADOR PAGAR EL SUELO. El clima benigno permite hacer dos cosechas de chacra al año. Los interesados pueden, en su visita a esta ver los hermosos productos de estos suelos. 180 a 200.000 cebollas y 300 a 400 sacos de papas por chacra. Ya algunos compradores han comenzado a edificar. Estado de los terrenos al lado de la Estación de Chingüe (F. C. a San Antonio). Los interesados no necesitan avisar pudiendo venir por los trenes de 8.15 A. M. y 12.30 P. M.

PAGO: mitad al contado y mitad a un año, 7 por ciento. Entrega inmediata. Los interesados deben aprovechar los días festivos pues ya solo quedan pocos lotes.

TELEFONO: Paico Núm. 10

GREGORIO SANTA CRUZ OSSA

Chingüe

Los retardadores son sencillamente unidas de acero reforzadas que pueden usarse al final del viaje para la limpieza.

LA POTASA Y LAS HIELOSAS.

Experimentos hechos en Francia por W. Galle demuestran que los abonos tienen la propiedad de proteger a los sembrados contra los efectos de las heladas.

Para observar los resultados obtenidos en diferentes cultivos procedió de la siguiente manera: sembró centeno en tres parcelas de terreno de diez áreas cada una; a la primera no le echó nada de ningún género y a la segunda y a la tercera las abonó respectivamente con 250 y 150 libras de un abono de potasa llamado "salitral".

Después de un período de grandes heladas observó que no se había helado el terreno que había recibido mayor cantidad de abono. La otra parcela, menos abonada, sufrió mucho menos helada que la que no había recibido abono alguno.

El autor considera que este efecto es debido indudablemente a la acción de la salitral que cubre la superficie del suelo. Pero la dosis de la parcela muy abonada resultó menos favorable que las otras y sus helas habían perdido una considerable cantidad de agua al parecer, por evaporación. Sin embargo, al pasar la época de los hielos desaparecieron los síntomas patológicos y las plantas se desarrollaron rítmicamente. En cambio, en el área no abonada, se hicieron patentes los estragos de las heladas en la amarillez de las hojas.

Sabido es que los daños causados por las heladas se deben al hecho de que el agua encerrada en los tejidos celulares destruye los tejidos al helarse y desmenuzarse. El abono de potasa evita temporalmente gran parte del agua de la planta y de ahí el que disminuya su acción.

Gratificación

daré a quien indique en San Diego 560 el paradero de FRANCISCO CABALLERO

"LA SALVADORA"

SOCIEDAD

DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA

Habiendo fallecido el asegurado de Concepción, señor José L. Carrasco Lobo tenedor de la póliza hasta por \$ 10.000, número 2443, se avisa a los señores asegurados que en virtud del artículo 6 de su contrato de póliza, deben pasar a la oficina de la Compañía Morandé 57, a pagar la respectiva cuota mortuoria.

El Gerente.

Santiago, Abril 7 de 1914.

IV-7-3859.

Garantizamos

La curación radical aunque sea crónica de la GONORRUEA, BLENNORRUEA, PURGACIONES Tratamiento indoloro infalible

Informes e instrucciones. Huérfanos 1184, (Galería Alemana), casa 17. Se remite por correo. — Casilla 185-D. — P-2472

LA FLOR DE CABARAS

CIGARRILLOS HABANOS EXTRA-FINOS

VINO SANTA ELENA

ORDENES POR TELEFONO 1962

ALBERTO VALDIVIESO M.

THE ULTRIC MEDICINE CO., New York

PROXIMA A ENTREGARSE.

Unos ríñones enfermos son un mal augurio. De un dolor tras consigo misteria interminable.

Se despierta Ud. cansado, baldado y adolorido. Aun el vestirse se hace difícil. Dolores a la menor inclinación y agonia al volver a colocarse.

Todo el resto de la vida se pasa en dolor y sufrimiento. Alargando con punzadas a flechazos al tener que doblar o mover el cuerpo; ataques de desvanecimiento, visión de puntos o pallas, insupportable jaqueca y entorpecimiento.

Desgastado, incapaz para sus quehaceres, sin poder borrar de su mente la imagen de los dolores, se despierta Ud. varias veces a la noche con deseos de morir.

No es extraño el que tantas personas preparadas a dolores dobles se desanimen y sufran de los ríñones. En la mayoría de los casos ignoran que sus males provienen de los ríñones.

Las Píldoras de Foster para los Ríñones, "Me siento tan cansado y adolorido."

PILDORAS DE FOSTER PARA LOS RÍÑONES

De venta en las boticas. Se envía muestra gratis, franco porte, a quien la solicite. Foster-McClellan Co., Buffalo, N. Y., E. U. de A.



"Me siento tan cansado y adolorido."

Alcos con 5 entradas	\$ 3.00	Balcon.....	\$ 0.40
Plata.....	\$ 0.60	Galeria.....	\$ 0.20

.....

SIFILIS

606 sin inyecciones

EL SIGMARSOL del Profesor Bachelet de París. son comprimidos de arzenobensol para la curación radical de la sífilis. Se administran como simples píldoras y tienen el mismo resultado de las inyecciones en cualquiera de los tres períodos del mal. Desaparición inmediata de la roséola, las plaques, las sífilides y demás accidentes del período secundario. Existe cama, ni dieta, ni contraindicaciones. Una sola caja constituye el tratamiento completo. Las numerosas cartas de agradecimientos recibidas, prueban su maravillosa eficacia. Asociación para el Estudio Nacional de Higiene de Buenos Aires.

Aprobado por el Consejo Nacional de Higiene de Buenos Aires y por la Facultad de Medicina de Lima. Precio de la caja:

\$ 55 m/c.

Pídanse prospectos explicativos **grátis**, al concesionario

Augusto Meytre

33 BLANCO 933, Casilla 1435, Valparaíso

IV - 5 - 1951

Escuela de Artes y Oficios
SECCION de ARTES GRAFICAS
Está abierta la matrícula para alumnos de 13 á 18 años
edad que sepan leer y escribir.

Las clases funcionan de 1 a 5 P. M.
La Escuela se encarga de ocupar a los alumnos durante
mañana dándoles trabajos remunerados.—EL DIRECTOR
1V-2-471

Escuela de Artes y Oficios
Cursos de chauffeurs y chauffeurs mecánicos.

Las clases funcionan de 1 a 5 P. M.
La Escuela se encarga de ocupar a los alumnos durante
mañana dándoles trabajos remunerados.—EL DIRECTOR
1V-2-471

Escuela de Artes y Oficios
Cursos de chauffeurs y chauffeurs mecánicos.

ta abierta la matrícula de 8 a 11 A. M. y de 1 a 5 P. M.
(V-7-47)
EL DIRECTOR.

OTICA y BROGUERIA "San Ignacio"
Alameda esquina San Ignacio
TELEFONO INGLÉS 1780
Abierta permanentemente de 7 de la mañana a 12 1/2 de la noche. Días Domingos
y festivos abierta hasta las 12 de la noche.
OXIGENO PURO A TODA HORA
C. SANDOVAL CH
P-139 Químico y Farmacéutico

C. S. A. V.
(Compañía Sud-Americana de Vapores)

VAPOR PARA IQUIQUE
El vapor "LEBÚ", capitán Petersen, saldrá para Iquique é Intermedios los martes 14 de Abril á las 6 P. M., con escala en Los Vilos, Tongoy, Coquimbó, Quase, Talita, Antofagasta y Tocopilla.

VAPOR PARA PUERTO MONTT

VAPOR RÁPIDO "LINCOLN", capitán Scharf, saldrá para Puerto Montt e Intermedios, a las 10.30, con escalas en Yumbé, Talcahuano, Corral, Valdivia, Ancón y Calbuco. Este vapor recibirá carga para los puertos de los canales de Chiloé.

VAPOR PARA GUAYAQUIL

El vapor "Cochapala", capitán Gregory, saldrá para Guayaquil e Intermedios a las 13 de Abril e las 15.30, con escalas en Coquimbo, Huancabampo, Valparaíso, Talcahuano, San Antonio, Valdivia, Corral, Pangua, Pisagua, Arica, Hu, Mollendo, Chala, Pisco, Cerro Azul, Ilo, Huacho, Supe, Huarmey, Casma, Sarmiento, Chimbote, Pucallpa y Yauco.

VIAJE DIRECTO Y RÁPIDO A PANAMA, EN 14 DIAS

El vapor rápido "Lincoln", capitán Carter, con instalador de telégrafos, saldrá para Panamá, a las 10.30, con escalas en Yumbé, Talcahuano, Corral, e Intermedios, a las 6 de Abril, a las cuatro de la tarde, con escalas en:

Puerto, Antioqueño, Quilichao, Arica, Molinillo, Calán, Salaverry, Pacasmayo,
 Ilo, y Talpa, Chile, al Estado el 22 de Abril y al Estado el 22 de Agosto, con
 pases para Nueva Orleans, Nueva York, Barrios y Bristol (Inglaterra).
 Hará escala en Antioqueño el 11 de Abril y en Arica el 12, estando o
 nación directa con los trenes internacionales de La Paz, que salen los mis-
 mos días a las 5.49 P. M. y 19 A. M., respectivamente.

Oliviero Sweeny,
 GERENTE.

Pasajes y demás porvenir pueden obtenerse en Santiago donde se
 Agentes

Sub-agencia

CARLOS ROGERI, Rueda 92. Montecito.	S. J. SPENCER, Páase Balmaceña 11.
---	---

P-12

The Pacific Steam Navigation Company

VAPOR PARA GUAYAQUIL
El vapor "MEXICO", (donde hécia, 7,000 toneladas y con instalación te-
legráfo sin hilos "Marconi"), capitán W. E. Newton, saldrá de Valparaíso
para Guayaquil el lunes mediodía el Sábado 13 de Abril, a las 8 P. M.

VAPOR PARA EUROPA
El vapor-correo del Estado "OLYMPIA", (donde hécia, de 10,000 ton-
das y con instalación telegráfo sin hilos "Marconi"), capitán G. C. M
Wiley, llevando las malas para Europa, saldrá de Valparaíso el MARTES
DE ABRIL, a las 11 A. M.

VAPORES RAPIDÍSIMOS ENTRE VALPARAÍSO, EL CALLAO Y PANAMA

5 días al Callao, 9 días al Callao + Panamá 11 días en todo a bordo
El vapor-correo del Buque "ORISHA" expedirá T. 2, Panamá 10 días
a México, de 7000 toneladas y con instalación telegráfica sin hilas Marconi
de Valparaiso para el CALLAO e intermedios el Miércoles 16
por la mañana a las 8 P. M.

THIR PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

Se pueden comprar pasajes al mismo precio y condiciones que a
Paraiso, obtener además proveenores desde los agentes en Santiago
FERNANDEZ Y Cia., Mádfonso 144; o a los sub-agentes SPENCER
LIMITED, Pasaaje Balmaine 11; TRANSPORTES UNIDOS, Estado según
se indica; EXPRESO VILLALONGA, Agustinas 832-40; A. SCROGGINS
dentro según de Agustinas.

F-11

SIFILIS

606 sin inyecciones

EL SIGMARSOL del Profesor Bachelet de París: son comprimidos de arzenobensol para la curación radical de la sífilis. Se administran como simples píldoras y tienen el mismo resultado de las inyecciones en cualquiera de los tres períodos del mal. Desaparición inmediata de la roseola, las placas, las sífilides y demás accidentes del período secundario. No exige cama, ni dieta, ni contraindicaciones. Una sola caja constituye el tratamiento completo. Las numerosas cartas de agradecimientos recibidas, prueban su maravillosa eficacia.

Aprobado por el Consejo Nacional de Higiene de Buenos Aires y por la Facultad de Medicina de Lima. Precio de la caja:

\$ 55 m/c.

Pidanse prospectos explicativos grátiis, al concesionario

Augusto Meytre
933 BLANCO 933. Casilla 1435. Valparaíso
19-5-2951

SECCION de ARTES GRAFICAS
Está abierta la matricula para alumnos de 13 á 18 años
de edad que sepan leer y escribir.
Las clases funcionan de 1 á 5 P. M.
La Escuela se encarga de ocupar á los alumnos durante
la mañana dándoles trabajos remunerados.—**EL DIRECTOR.**

SECCION de ARTES GRAFICAS
Está abierta la matrícula para alumnos de 13 á 18 años
de edad que sepan leer y escribir.
Las clases funcionan de 1 á 5 P. M.
La Escuela se encarga de ocupar á los alumnos durante
la mañana dándoles trabajos remunerados.—EL DIRECTOR.
1V-2-471

Escuela de Artes y Oficios

Cursos de chauffeurs y chauffeurs mecánicos.

Está abierta la matrícula de 8 á 11 A. M. y de 1 á 5 P. M.

(Y-7-47)

EL DIRECTOR.

BOTICA y DROGUERIA "San Ignacio"

Alameda esquina San Ignacio

TELEFONO INGLIS 1750

abierto permanentemente de 7 de la mañana á 12 1/2 de la noche. Días Domingo-
y festivos abierta hasta las 12 1/2 de la noche.

OXIGENO PURO A TODA HORA

C. SANDOVAL CH

Químico y Farmacéutico

P-189

C. S. A. V.
(Compañía Sud-Americana de Vapores)

VAPOR PARA IQUIQUE
El vapor "LEBU", capitán Fajersica, saldrá para Iquique é Intermedieiro el Martes 14 de Abril á las 6 P. M., con escala en Los Villos, Tongoy, Coquimbo, Huasco, Talita, Antofagasta y Tocopilla.

VAPOR PARA PUERTO MONTE
El vapor "TUNO", capitán Salazar, saldrá para Puerto Monte é Intermedieiro

diós el Jueves 9 de Abril, a las 3 P. M., con ocasión en Tontú, Takahauha, Coronel, Corral, (Vaidiá), Amenc y Calbuco. Este viaje recubrirá carga para los puerres de los vapores de Chibolé.

CAVALAR PARA GUAYAZULI.

El viaje "Cachapual", capitán Gregory saldrá para Guayazuli a las 12 horas del Lunes 12 de Abril a las 5 P. M., con escala en Combarba, Hagua, Cardenal, Calabaz, Chudará, Tontú Antioqueño, Caticó, Teopipila, Intermedio, Calera Buena, Pluma, Arica, Ho, Molendo, Chula, Disco, Cerro Azul, Caliao, Huacho, Sango, Huarmey, Garmas, Samanco, Chimbote, Pacasmayo, Eten y Paita.

VIJE DIRECTO Y RAPIDO A PANAMA, EN 14 DIAS

El "Cachapual", capitán Gregory saldrá para Panamá el Jueves 9 de Abril a las 3 P. M., con escala en Tontú, Takahauha, Coronel, Corral, (Vaidiá), Amenc y Calbuco. Este viaje recubrirá carga para los puerres de los vapores de Chibolé.

La grabadora, sistema "Marconi", saldrá para la zona del Canal (Istmo de Panamá), el Miércoles 8 de Abril, a las cuatro de la tarde, con escala en: Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Calais, Salaverry, Pacamayo, Huar y Paita, llegando al Istmo el 25 de Abril. Se hará escala en vapores para Nueva Orleans, Nueva York, Barceos y Bristol (Inglaterra). Hará escala en Antofagasta el 11 de Abril y en Arica el 12, estando en conexión directa con los trenes internacionales a La Paz, que toman los miércoles a las 8.40 P. M. y 10 A. M., respectivamente.

Olivero Sweeny,
O.C.R.E.N.T.

Pasajes y demás pormenores podrán obtenerse en Santiago donde los

AGENCIA CARLOS ROGERS, Bandera cog. Moneda.	Sub-agencia S. M. SPENCER, Pasaje Balma- ceda 11.
--	--

P-122

VAPOR PARA EUROPA
El vapor-correo del Estrecho "OKINAWA" (doble hélice, de 19,000 toneladas) con instalacion telegráfo en Hiro, Marconí, capitán G. C. M. Oakley, llevando las malas para Europa, saldrá de Valparaíso el MAITEES 1 DE ABRIL, a las 11 A. M.

VAPORES RAPIDÍSIMOS ENTRE VALPARAÍSO, EL CALLAO Y PANAMA
5 días al Callao, 8 días Callao a Panamá; 11 días en todo a bordo
El vapor-correo del Estrecho "GRISIA", capitán A. T. D. Pearson, (doble hélice, de 7,000 toneladas) con instalacion telegráfo en Hiro, Marconí, saldrá de Valparaíso para el Callao y a Intermedios el Miércoles 16 de ABRIL a las 3 P. M.

Se pueden comprar pasajes al mismo precio y condiciones que en Valparaiso, obtener ademas postmores donde los agentes en Santiago, WINBURN y Cia., Huérfanos 1444; C. & los sub-agentes SPENCER Y WATERS, Pasaje Balmaceda 11; TRANSPORTES UNIDOS, Estado esquina llamada: EXPRESO VILAALONGA, Agustinas 882-40; A. SCROGGIE, Bandera esquina de Agustinas.

INFORMACIONES DEL DIA

El cura párroco de Los Andes

No ha rendido cuenta por una suma respetable. Desconoce los deberes de los empleados públicos para con el representante del Gobierno. Enérgica nota del Gobernador.

Damos a continuación la nota pasada por el Gobernador de Los Andes, señor Jorge Padilla Mac-Ivor, al cura párroco, y en la cual se establecen cargos gravísimos contra este último empleado:

"Los Andes, Marzo 29 de 1914. — Señor cura párroco, don Francisco J. Lizaso. — Presente. — Por nota número 55, del 4 del corriente, la Gobernación pidió al sacerdote de la provincia que se comunicara en vista en esta ciudad, a fin de que informara detalladamente sobre las obras de reparaciones efectuadas en la iglesia parroquial, teniendo a la vista las seis planillas presentadas por la Comisión de Fábrica de Templos, que confirmaban haber hecho todos los trabajos de reparación hasta dejar la torre comunicada y pintada.

El señor ingeniero, en cumplimiento de dicho oficio, se trasladó a esta en la semana pasada y después de inspeccionar la demolición debida, emitió el siguiente informe:

"Las planillas asignadas con los números 1, 2 y 3, están conformes con las obras efectuadas. Las obras correspondientes a las planillas números 4, 5 y 6, no se han efectuado, existiendo material acumulado por valor de \$ 1.200, más o menos, destinado a la prosecución de las obras de reparación que se detallan en estas planillas.

En consecuencia, hay inconveniente en aceptar la inversión de \$ 1.434,15, suma que corresponde a las planillas números 1, 2 y 3, mientras se terminen las obras correspondientes a las otras tres.

Es cuanto tengo que informar a U.S. sobre el particular."

Del informe anterior se desprende que de los \$ 1.277,46 que usó en la ciudad para reparaciones de la iglesia, sólo ha invertido la suma de \$ 1.434,15 en los trabajos que detallan las primeras planillas, más \$ 400 que tu-

vo en materiales hacen un total de \$ 1.838,44, quedando, por lo tanto, un saldo en su poder de \$ 1.092.

En dos comunicaciones anteriores ha preguntado a usted si se van a proseguir estos trabajos hasta darle completa salida a las cosas que están en su poder. A la primera de ellas usted me contestó que sólo esperaba se desocupara el contratista de otras obligaciones que debía cumplir, para iniciar inmediatamente las reparaciones en la iglesia y no agregó que como la suma de que dispone es demasiado pequeña, ya ha dispuesto hacer todo el trabajo de su cuenta y riesgo.

A la segunda vez usted no contestó, olvidando la corteza que se debe esperar de la autoridad eclesiástica y desconociendo, al menos, los deberes de los empleados públicos para con el representante del Gobierno.

Hasta la fecha no hay constancia que usted haya cumplido con las dos preguntas dichas, pues que no se ha dado principio a esas obras ni con los fondos fiscales que para ello usted tiene ni mucho menos con los bienes particulares que usted con tanta desvergüenza afreca.

Ha pasado todo lo contrario, pues el infrascripto ha podido imponerse por la propia boca que usted ya acordó no seguir en las reparaciones de la torre.

Ruego a usted se sirva confirmar este acuerdo y expresarme la intención que está en su poder, como asimismo enviar a esta Gobernación nuevas planillas con especificación del trabajo necesario, de los materiales comprados y del sobre en dinero que usted servirá invertido en reparaciones de la misma torre o reintegrarlo en la Tesorería Fiscal, a fin de que el infrascripto pueda dar luego cuenta de estos fondos al Tribunal de Cuentas.

Dios guarde a usted. — Jorge Padilla Mac-Ivor."

La delegación del Aero Club Argentino

Las manifestaciones en su honor. — Regreso hoy a Buenos Aires.

El secretario del Aero Club Argentino, señor Manuel Ramos Vivot, que vino a Santiago, en representación de esa institución, para asistir a la sesión de homenaje al aviador Navegante, ha sido objeto de especiales atenciones.

En la mañana de ayer concurrió a las volaciones que se efectuaban en la escuela de aeronáutica militar.

El señor Ramos, subió como pasajero en el biplan de 100 H. P. pilotado por el teniente aviador señor Tucapel Ponce. Este vuelo duró quince minutos, alcanzando una altura de 500 metros.

En seguida se le ofreció una copa de champán en el casino de la Escuela.

A medio día de ayer se efectuó el banquete que le ofreció el Aero Club de Chile.

A esta manifestación asistieron los señores: Jorge Matte, Manuel Ramos Vivot, general A. Pinto Concha, Domingo Scleroder, capitán Enrique Pérez Larraín, J. Renard, Augusto Pérez, Armando Fernández, Emilio Castro, Arturo Urrutia, Amador Vial, Gabriel Valenzuela, doctor Roberto Ugarte Donoso, Paul Burel, Pedro Illanes, Alejandro Weber, capitán Manuel Ayoa, P. Juan A. Maciarena, V. Irujo, Tucapel Ponce, Erasmo Vázquez A., Joaquín Velazco, teniente Augusto León, Joaquín Díaz Garate.

Trascurrió no de la palabra los señores Jorge Matte, Manuel Ramos Vivot, general Pinto Concha, Domingo Scleroder.

El señor Manuel Ramos Vivot parte esta tarde para la vecina República.

En la Escuela Militar de Aviación

Las volaciones de ayer.

En la mañana de ayer se realizaron en la Escuela de Aeronáutica Militar, las volaciones que todos los Lunes se efectúan en este establecimiento.

Como todas las volaciones que se llevan a cabo en la Escuela, las de ayer, fueron todo un éxito.

CASA LUMSDEN de Maquinarias

IMPORTADORA E INSTALADORA DE TODA CLASE DE MAQUINARIAS

Monjitas 879, Casilla 2215, Teléfonos, Inglés 560. Nacional 212

Riegue Ud. su chacra con el mejor, más económico y sencillo de los motores.

"EL NATIONAL"

combinado con bomba de último modelo. Instalaciones rápidas y a precios equitativos.

No necesitan mecánico ni hombre de experiencia alguna para manejarlos, no se descomponen, no fallan, siempre listos y seguros.

INVITAMOS VER INSTALACIONES. A un paso de Santiago

Disposiciones adoptadas por el Gobierno de Méjico

La Legación chilena en México ha comunicado al Gobierno de esa República decretó la suspensión por seis meses el servicio de la Deuda Nacional y los derechos de aduana deberán pagarse en efectivo en las respectivas oficinas federales.

Además, se decretó que los billetes de los Bancos que se enumeran a continuación, por haber garantizado el valor de su emisión: Banco de Aguas Calientes, Banco de Guerrero, Banco de Hidalgo, Banco Estado de México, Banco de Tabasco, Banco de Tamaulipas, Banco de Veracruz, Banco Mercantil de Veracruz, Banco Occidental de México, Banco Peninsular Mexicano, Banco de Guaymas, Banco de Querétaro, Banco de San Luis Potosí, Banco de Jalisco, Banco de Durango, y Banco de Sonora.

Asociación de educadores nacional

Rescisa de la sesión de ayer. — Elección y reorganización del directorio.

Acuerdo para promulgar un acta heroica.

La asamblea general de educadores de la Asociación de Educación Nacional celebró el domingo su primera reunión del décimo primer año de fundación, con el objeto de elegir a los directores y horas de sesiones de asamblea. La lectura de la Memoria anual, aprobada por el plan de reorganización de sus servicios, y la elección del directorio que regirá durante el presente año.

Cuenta. — 1.º De la presentación de las cuentas de inversión informadas por el departamento de inversión de fondos.

2.º Del Informe de la Asociación de Educación Nacional sobre el estudio del XIV Congreso Anti-Alcohólico de Milán, presentado por los delegados chilenos señores Santiago Aldunate, Isaac y Fernando Gándara y publicado en la Revista de la Revista de Educación Nacional.

Tabla. — 1.º El presidente, doctor Carlos Fernández Pita, leyó la Memoria anual de 1913, que fue plenamente aceptada por la asamblea.

2.º Se procedió en seguida a votar la reorganización de los departamentos de la Asociación de Educación Nacional, reforma que fue aprobada sin discusión y por unanimidad.

3.º Elección de directorio general, para el presente año y dió el siguiente resultado:

Presidente, doctor Carlos Fernández Pita.

Vice-presidentes: señores Darío Salas y Tomás A. Ramírez Prias.

Secretario, administrador y cajero general, señor Alejandro Quisana.

Pro-secretarios: señores Nicolás Vial Urbina y Guillermo Tapia.

Tesorerero, señor Américo A. Gallardo.

Acuerdos: 1.º Cambiar el día y hora de las sesiones de asamblea general por los Domingos primeros y terceros de cada mes, y en consecuencia, celebrar la próxima sesión el Domingo 12 del presente, a las 9 de la mañana, en el salón de honor de la Universidad, para ocuparse del estudio de las cuentas de inversión de 1913, del presupuesto de 1914, de la Memoria de los distintos departamentos y de la terminación del estudio de la alimentación en los internados.

2.º Con el asentimiento y aplauso unánimes de la asamblea se acordó honrar el acto heroico de la huida Teófilo Navarro, la última heroína de los años de Chile, por su gloria inmarcesible al salvar de la muerte, en un incendio, a sus dos hermanitos menores, en la isla de Tonga.

Protección Mutua de Empleados Públicos de Chile

Elección de Directorio

Se nos ocurre recordar a los señores socios de esta institución que la votación para la elección de siete consejeros del directorio, está abierta desde el 1.º de Marzo y quedará cerrada el 25 de Abril.

Las horas de recepción de los sufragios, son de 3 a 5 P. M., en la secretaría de la Sociedad, Morandí N.º 469.

INSPECCIÓN A LOS EDIFICIOS FISCALES

Conforme lo anunciamos, ayer partió a inspeccionar los edificios fiscales del sur, el Inspector General de Arquitectura señor Carlos Carvajal M.

El señor Carvajal llegará hasta Puerto Montt.

Otro de los puntos que estudiará el señor Carvajal, tiene relación con la construcción de nuevas habitaciones para obreros.

Durante su ausencia será reemplazado por el Sub-Inspector señor Carlos Reyes.

Reglamentación de las profesiones de Venezuela

La Legación de Chile en Venezuela envió a Relaciones la copia de un decreto dictado por el Ejecutivo Federal de Venezuela, por el que reglamenta el ejercicio de las profesiones de médico, dentista y matrona.

SOCIEDAD EMPLEADOS DE COMERCIO

Bajo la presidencia del señor Manuel Herrera celebró la noche del Viernes último su 7.ª sesión ordinaria el directorio de esta institución, con asistencia de los siguientes directores: señores J. Alberto Garay, Francisco Vial, Emilio Larroca, Emiliano Barrientos, Heriberto Cifuentes, Luis A. Espejo y Alfredo Richard.

Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior.

Se adoptaron, entre otros de carácter interno, los siguientes acuerdos: a) Se tomó conocimiento de una nota de la Unión de Empleados Franceses, en que comunican el sensible fallecimiento del presidente de esa institución, señor E. Mugnot, y se acordó enviar un cable manifestando a esa corporación el profundo pesar que ha causado en el seno de este cuerpo directivo tan dolorosa como irreparable pérdida.

b) En vista de ser día festivo el próximo Viernes, se acordó suspender la sesión ordinaria de esa fecha, y en caso de presentarse algún asunto urgente que resolver, se citará oportunamente a los señores directores.

c) Se tomó nota que la existencia de socios en 1.º de Abril es como sigue: honorario, 286; cotizantes, 1.923. Total: 2.209.

No habiendo otro asunto de que tratar, se levantó la sesión a las 10 1/2 P. M.

Consejo de Instrucción Pública

La sesión de ayer. Importantes asuntos tratados.

Ayer celebró sesión el Consejo de Instrucción Pública.

Se acordó proveer a las necesidades de la Facultad de Ciencias de la Facultad de Derecho Constitucional en el Curso de Leyes de Valparaíso, la asignatura de castellano con 3 horas semanales de clases en el Liceo de Traful y el rectorado del Liceo de Aplicación.

Se resolvió pasar en informe a la Facultad de Leyes el informe del Ministerio de Instrucción Pública en que se presente que por no haberse constituido fondos para el funcionamiento de la clase de economía social e industrial deberá en el presente año, profesarse la asignatura de Derecho Agrícola e Industrial.

El Consejo espera el informe de la Facultad para tomar resolución sobre este asunto.

Se determinó informar favorablemente al Ministerio de Instrucción acerca de la creación de la sección municipal en el Liceo Amunátegui.

Se resolvió también pedir la instalación de cursos paralelos para el 2.º año de Humanidades del Liceo de Lirio, para el 1.º año en el Liceo de Puerto Montt, para el 1.º y 2.º en el Liceo de Chillán y para el 3.º en el Liceo de Valparaíso.

Se resolvió para el 1.º año en San Fernando y 1.º en el Liceo Barros Borgoño y 2.º en el Liceo de Copiapó.

Se resolverá 20 horas semanales de clases de castellano en el Liceo de San Felipe y 14 de gimnasia y física en el Liceo de Lirio-Lal.

Se aceptó el informe de la comisión de Liceos referente a las pensiones que deben pagar los alumnos y se desahogaron numerosas solicitudes particulares.

El Consejo consideró por fin la situación que se le creó el profesorado con motivo a la aplicación que desea darse al número de horas de clases que quedan desempeñar los profesores y el relativo al modo de computar los premios por años de servicios.

Se formó la siguiente terna para proveer el cargo de rector del Liceo de Copiapó, señores Carvajal, Luis C. Prieto y Eduardo Carvallo.

Se concedieron, por último los siguientes títulos y grados universitarios:

1.º Licenciado en Leyes y Ciencias Políticas. — Don Crisóforo Flores Vicuña.

Bachilleres en Matemáticas. — Don Alejandro Beltrán Dávila, don Pedro A. Hernández Henríquez, don Juan José Latorre Inguirén, don Samuel A. Lermán Molina, don Sergio Prieto Nieto, don Alfredo Rojas Lavín, don Federico Walker Giese, don Leopoldo Zuloaga Villalón.

Bachilleres en Humanidades. — Don

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

MAQUINAS PARA PABLOAN

BOULET y C. S. de Chile

Existe el Catálogo

Servicio de navegación

La Compañía de Vapores y Diques del Callao, firmó con el Gobierno Federal de México un contrato para hacer el servicio directo de navegación entre Salina Cruz y al Callao.

Nuestra legación comunicó además que la flota amarilla ha disminuido hasta casi desaparecer.

Las estadísticas anotadas la cantidad de 182 casos con 187 defunciones en 1911; la de 88 casos con 23 defunciones en 1912; y la de 9 casos con 1 defunción en 1913.

Agentes Consulares

Agente consular de Chile en Tacoma ha sido nombrado el vice-consul británico, señor Luciano Amas y agente consular de Costa Rica en Punta Arenas, don Luis Canchibola.

Invitación a un Congreso

El Gobierno de Inglaterra ha invitado a él de Chile para que se haga representar en la IV Conferencia Internacional sobre los Ciegos, que tendrá lugar en Londres del 15 al 20 de Junio próximo.

Visita de inspección

Ha llegado a esta capital, después de practicar una visita de inspección a las Escuelas Agrícolas del sur, el contador general de Servicios Agrícolas, señor Arturo Prieto S.

Consejo de Administración de los Ferrocarriles

Mañana celebrará sesión el Consejo Administrativo de los Ferrocarriles, presidido por el Director del ramo, señor Guzmán.

Cuentas pendientes

La Dirección de Obras Públicas ha puesto en conocimiento del Ministerio del ramo que se encuentran agotados los fondos destinados al pago de cuentas pendientes.

Todas esas cuentas, ha pedido que sean pagadas por la Tesorería Fiscal.

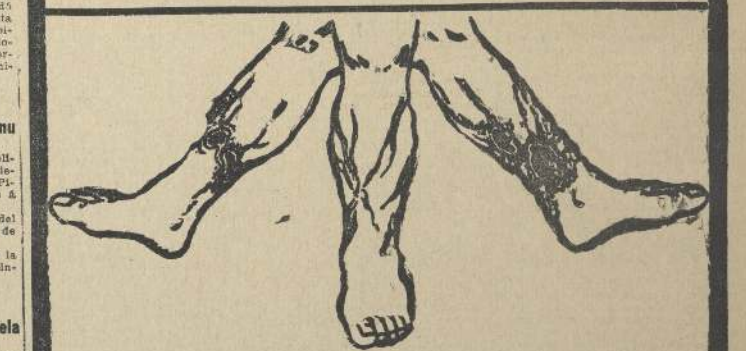
Agua potable de Combarbalá

La comisión de ingenieros designada por la Dirección de Obras Públicas para recibir de la Combarbalá el servicio de agua potable, ha informado en el sentido de que cumplió su cometido sin objeción alguna.

NEUROSINE PRUNIER

Reconstituyente general.

VARICES-FLEBITIS



Las VARICES son constituidas por una dilatación de las venas. Están situadas especialmente en los miembros inferiores y ocasionan pesades de las piernas, hormigueo, calambres y dolores mas o menos violentos.

Su ruptura causa la Ulcera varicosa, difícilmente curable.

Se encuentran igualmente varices en la cara, en la garganta y sobre la lengua; mal situadas constituyen los Varicoceles y las Amorrinas.

Cuando las venas se inflaman, producen la FLEBITIS cuyo principal peligro es el embolio casi siempre mortal.

Es sin embargo muy fácil prevenir o curar radicalmente estas enfermedades haciendo uso del delizioso

ELIXIR de VIRGINE NYRDAHL

que se vende en todas las Farmacias y Boticas

Para recibir gratuitamente y franco de gastos el folleto explicativo, escribir a:

Productos Nyrdahl

Casilla 1495. VALPARAISO.

MEMORANDUM

OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE SANTIAGO DE CHILE

Salida del sol: 5:58 A. M.
Puesta del sol: 5:52 P. M.
Salida de la luna: 2:41 P. M.
Puesta de la luna: 2:24 A. M.

Salida del sol: 5:59 A. M.
Puesta del sol: 5:50 P. M.
Salida de la luna: 4:10 P. M.
Puesta de la luna: 3:35 A. M.

Próximas fases de la luna: luna llena el 10 del presente.
Manchas del sol el 6 de Abril, nubado.

El cañonazo de medio día observado no se oyó.

Fenómenos especiales: Neptuno estacionario.
Mercurio en estrella.
Mercurio sale a las 3:45 A. M. y se pone a las 4:30 P. M.
Venus sale a las 7 A. M. y se pone a las 6:45 P. M.
Marte sale a las 1:14 P. M. y se pone a las 11 P. M.
Júpiter sale a las 1:14 y se pone a las 9:45 P. M.
Saturno sale a las 10:45 A. M. y se pone a las 8:45 P. M.

INSTITUTO CENTRAL METEOROLÓGICO Y GEOFÍSICO DE CHILE SANTIAGO

Observaciones meteorológicas

Abril 6 de 1914.

Temperatura bajo abrigo.—Máxima 23.0. Mínima: 9.0.
Temperatura a cielo descubierta.—Máxima: 46.0. Mínima: 6.6.

	9 p. m.	7 a. m.	3 p. m.
Temperatura bajo abrigo	13.0	9.0	16.0
Barómetro a 8 m.	716.5	717.0	716.5
Humedad relativa	75	85	75
Tensión del vapor de agua	6.0	7.6	9.0
Velocidad del viento	SW	Calma	SW
Nubosidad total	0	0	0
Agua caída en 24 h.	0	0	0

Evaporación en 24 horas (máximo).

1.1.

Kilómetros recorridos por el viento en 24 horas: 199.9.

Hidrometeoros: viento anochecido, neblina en la mañana.

Temperatura máxima del 6 hasta las 2 P. M.

Barómetro: 13.0.

A cielo descubierta: 43.9.

TRIBUNALES

BOLETÍN JUDICIAL

Movimiento habido el Lunes 6 de Abril de 1914.

CORTE SUPLENTE

Tribunal Pleno 2 y 7 en acuerdo y los demás no vistas o suspendidas.

CORTE DE ADELANTADOS

1. Sala 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

CORTE SUPLENTE

Tribunal Pleno 2 y 7 en acuerdo y los demás no vistas o suspendidas.

CORTE DE ADELANTADOS

1. Sala 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

CORTE SUPLENTE

Tribunal Pleno 2 y 7 en acuerdo y los demás no vistas o suspendidas.

CORTE DE ADELANTADOS

1. Sala 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 1