

Por otra parte, si como parece indudable, Bolivia, incluso el afamado Luis Moreno el artículo 3.º que dice: "Los avances y ocupaciones no darán derecho en un arbitraje", es así, ¿cómo puede haber una referencia incidental que hiciese en un entrevista y que el señor Ministro se ha servido desautorizar. ¿No es una contradicción? Me voy dando—que el arbitro llamado a disminuir las dificultades de Limites en Chaco no tomó en cuenta la ocupación—no solamente la fuerza sino también la limitación material en el arbitraje; eso equivale a borrar por completo todo camino que se quiera llevar a la práctica. Mas ¿cómo puede importarse sugerir un arbitraje que había desaparecido, la cuestión misma que está cuestionada en el tratado con Paraguay y Bolivia, está ubicada en regiones inexploradas y a veces malisimas e inpopulares y en las cuales no puede invocarse la efectividad material de la posesión anterior a la Independencia de la América española. Aquellas regiones distantes ceden, a su naturaleza y condición, a la imposibilidad de su explotación. Así que, mientras más antigua, la posesión constituye el mejor, el primer título que un arbitro podrá aceptar. Pero ¿cómo puede haber las ocupaciones sin más o menos gentes y si ellas se efectuaron en los últimos veinte años a raíz de un descubrimiento, ¿cómo puede haber un statu-quo entre las poblaciones justo que ni Bolivia ni el Paraguay acepten esas ocupaciones he-

Proximas salas por las afamadas naves de la
 Línea "A", buques de gran lujo, rapidez y
 seguridad

BRASIL, LISBOA, BUENOS AIRES A MA-
 DEIRA, VIGO, CHERBURGO Y
 SOUTHAMPTON

ALCANTARA (Buque-motor)	5 de enero 1939
ANDES	14 de enero
ARLONZA	6 de febrero
ARMATZOLA	20 de febrero
ALCANTARA (Buque-motor)	2 de Marzo
ANDES	20 de marzo
ASTURIAS	30 de marzo

Línea "D": BUENOS AIRES, BRASIL, PE-
 NINSULA, LIVERPOOL

DARRO	24 de enero
DESEADO	7 de febrero
DESNA	21 de febrero

Agentes:

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION Co.

SANTIAGO, AGUSTINAS 1017 — VALPARAISO, BLANCO 689
 Casilla 536 Casilla 24-V.

Sub-Agentes: Transportes Unidos, Estado esquina Alameda, Expreso
 Villalonga, Moneda 543

Ve.—G.

The Pacific Steam Navigation Co.
SANTIAGO, Agustinas 1017, casilla 556. VALPARAISO, Blanco 659, casilla 24-V.
SUB-AGENTES: TRANSPORTES UNIDOS, estado esp. Alameda.
EXPRESO VILLALONGA, Moneda 913.

MERCED 799, ESQ. SAN
EL MAYOR SURTIDO EN URN
IMPORTADAS Y NACIONALE
LOS MAS BAJOS PRECIOS. ABIE
DIA Y NOCHE TODO EL AÑO

CUANDO ME PRECISO
SOCIER CUS
TES QUE S
CAN.

Stos. Luc
Stos Seve

EN LA DI
cepran en
pasarán la t
del Excmo. M
el señor Viena
Mercedes Cou
milla.

El Minis
Chile, Excmo
not y señori
mañana una
Ministro de
don Manuel
proxiamente

DEL PI
Para el señ

EXPOSIC
Circula la sig
"María Ar
Inacno Ar
honor de Ex
de la Exposi
altura que l
enero de 1
Dittrich y
plano de sal
Maz Guirre

BAUTIZO-
San Lázaro t
capel, hij
Rodríguez Le
Carmen de l
Fueron pab
la Barra y a
de la de la B

MATRIMO
—Ha queda
rimonio del
Cabo con la
la Puente Pu

EN HONOR
DE CHILE U
Añocho se
Legación de
Amida que o
Inglaterra, E
Jerr Clark
Cabo con la
una, Excmo
Bermúdez.

Asistieron,
do, el Minis
Excmo. señ
Embajador
Figuera; S.
México y E
S. E. el Min
Olivia y señ
Secretario d
aciones y se
del Ministro
Longchan
gado de Neg
señora de L
rio de la Ga
Alfaro, señ

CONFERE
las 18.40.
ferencia pab
nación de la
de la Gafría

La entrada
do, después
fue sometido
se encuentra

OPERACH
—Ha sido
ción el Excmo.
dra S. Su e
—Ha sido
as, por los
res y Aquil
Welt de Ec

LOS ES

HOY, "TOSC
Don llenos
Compañía Lin
"Boma" Lin
son obras lo
nceptación an
Corra y
"El Bagliaccio"
Maria Ebell, F
Boma", y Ro
de la Le
de "El Papi
Acá a Domi

Es

TRAMIS

Concier
impor

1. L.
2. M.
3. R.
4. Wa
5. Ma
6. E.
7. P.
8. Ti

1. Ho
2. Ros
3. Co
4. G.
5. St
6. "Di
7. Ra
8. Rul
9. V.
10. L.
11. Inf
12. Bol
13. J.
14. J.
15. "PD
16. Ver

MATRIMONIO CONCERTADO .—

Vs. — 3 En.

PRINCIPAL-HOY

Especial 6.30 — Noche, 9.45

CINE Y VARIETADES
(PARA MAYORES Y MENORES)Continúa el éxito delante del original espec-
táculo que repeta diariamente el Teatro, el

EMPRESA CHILENA FRANCISCO Y FELIX SANFUEENTES SMITH

Bataclan NEGRO

LA ATRACCIÓN FORMI-
DABLE DE HOY EN
SANTIAGO.—HOY NUE-
VO PROGRAMA. T-X.El cine continuará las
gratificaciones cómicas
“Cazados al vuelo”
por TITO Y RUBEN.
“El juez guardia”
por el guapo diablo de
por ARTURO LAKE.
“La cosa es grande”El
Pirata del Rio

PARA MAYORES Y MENORES

FOX-EL PIRATA DEL RIO-F

Creación magis-
tral de Victor Mc. Laglen, Lois Moran y Nick StuartLas atrevidas aventuras de un pirata estilo Siglo
XX. La piratería moderna en los muelles de la gran me-
trópoli norteamericana.PASADO MAÑANA EN EL
VICTORIAGrandiosa cinta de sensacionalismo y emoción
cada por FOX a todos los que amen este género
atractivo.

Victoria

18.40 — HOY — 21.40

POR EL GALAN
FAVORITO

EL CRONISTA SENSACIONAL

WILLIAM HAINES

MASANA Estreno: Richard
madge, en
“PATRULLA
NOCTURNA”

SPLENDID

Dirección: MAX GLUCKSMANN

HOY

PARA MAYORES Y MENORES

ESPECIAL
y NOCHE

LA NOTABLE PRODUCCION DESCRIPTIVA — VERDADERO DOCUMENTO VIVO:

Entre Fieras y Salvajes de Borneo

Cinta filmada en la Selva Negra, por el célebre explorador MARTIN JOHNSON.

ROTATIVAS

Plata \$ 1.30

El malogrado idolo del publico fe-
menino: RODOLFO VALENTINO

en su mejor creación:

AVARICIA

CON ALICE TERRY

Solo para mayores

REPUBLICA

La gran producción

LA CASA DE LA JUVENTUD

Creación de

JACQUELINE LOGAN

Solo para mayores

ACTUALIDAD “LA NACION” N.º 105

Editada por Andes Film

Teatros: SPlENDID, CAPITOL

ACTUALIDAD “LA NACION” N.º 104

Teatro LATORRE

ACTUALIDAD “LA NACION” N.º 103

Teatros: SAN MIGUEL, ROGELIO UGARTE.

LOS PROGRAMAS DE HOY

TEATROS

ESMERALDA.—Compañía Lírica Chilena.—Noche: “Tosca”.
SANTIAGO.—Compañía Rioplatense.—Vermouth: Ahogarse y salvar la
ropa y Tu cuna fue un conventillo. Noche: Tu cuna fue un conventillo y
estreno de Las golondrinas, de Alberto Novión.

CIRCOS

AUSTRALIANO.—Mapocho esquina Villaseca.—Noche: Función popular
con la actuación de toda la Compañía.
HERMANOS CORALES.—Arica esquina Dolores.—Noche: Última función
velada de Rosas.
CIRCO DORY.—Luna Park.—Función de gala a las 21.45. Nuevos artis-
tas.GRAN CIRCO ROMA.—Hoy, a las 21.45, cambio total de programa.
STANDARD.—San Diego, entre Avenida Central y Avenida Milán.—No-
che: Despedida de la Compañía, función de gallo.

CINES

APOLO.—Victoria y San Francisco.—Vermouth y noche: Los Miserables,
de Victor Hugo y La comarca peligrosa.
ATENAS.—Maestranza y Avenida Matta.—Vermouth y noche: Las aven-
turas de Margarita (8a) y Al oeste de Broadway.
BRASIL.—Hoy descanso.
CARRERA.—Hoy descanso.
CAPITOL.—Ar. Independencia 234.—Vermouth y noche: La llama del
Yukón y Así son las mujeres.

ESMERALDA

COMPANIA LIRICA CHILENA

DIRECCION: DANTE BETTEO

HOY — A LAS 9.30 — HOY

GRANDIOSO EXITO DE LA HERMOSA OPERA DEL MAESTRO PUCCINI

“TOSCA”

CANTADA POR LENA REDEL, MARIO ROJO Y CARLOS PUELMA

PLATEA \$ 7 — BALCON \$ 4 — GALERIA \$ 1

ENTRADAS EN VENTA DESDE LAS 10 EN EL TEATRO Y EN LA CONFI-
TERIA PALET

O'Higgins

VERMOUTH Y NOCHE FUNCIONES POPULARES A

\$ 1.- PLATEA

Segunda función de

“LA ISLA DE LOS DUENDES”

— Y —
“LA BESTIA DEL MAR”

COLISEO.—Arturo Prat y Avenida Matta.—Vermouth: Día Popular, Va-
riete, por Emil Jennings y Lya de Putti.
COLON.—Plaza Ecuador.—Vermouth: Día Popular, La Viuda Alegre, por
John Gilbert y Mae Murray.
COUSINO.—San Ignacio y Avenida Matta.—Vermouth y noche: Las
aventuras de Margarita (8a) y Al oeste de Broadway.
DELICIAS.—Alameda y San Alfonso.—Vermouth y noche: El corazón de
una nación, por George Lewis.
DIECIOCHO.—Dieciocho 14.—Vermouth y noche: Detrás de la Cruz, el
Diablo, Mayores y menores.
ELECTRA.—Catedral y Sotomayor.—Vermouth y noche: La esclava, por
Billie Dove.
EXCELSIOR.—Independencia 1070.—Vermouth y noche: Popular super-
gigante Las esposas de los otros, por Irene Rich y Haciéndose el muerto,
por Billy Sullivan y actuarán los Buzos de Chinocho y el popular Lucho
Barra con nuevas creaciones.
REPUBLICA.—Ar. República 239.—Vermouth y noche: La casa de la ju-
ventud, por Jacqueline Logan.
INDEPENDENCIA.—Independencia 373.—Vermouth y noche: La pista de
los lobos, por Rin Tin Tin y Héroe y caballero a la moderna, (Día Popular).
LATORRE.—Belicás 334.—Vermouth y noche: Tierra de todos, por An-
tonio Moreno y Grete Garbo.
MUNDIAL.—Plaza Almagro.—Vermouth y noche: Día Popular, La Viuda
Alegre, por John Gilbert y Mae Murray.
O'HIGGINS.—Funciones populares, Vermouth y noche, 2a función de
La isla de los duendes y La bestia del mar.
RECOLETA.—Ar. Recoleta esquina de Dominica.—Vermouth y noche:
De padres a hijos, por Sue Carol y David Rollins y fin de El rey de las sel-
vas.
ROGELIO UGARTE.—Plaza Bogotá.—Vermouth y noche: Gran día
popular, La venganza de Buda.
SALA ORIENTE.—San Francisco 178.—Vermouth y noche: Popular, Be-
sos de Príncipe. (Para mayores).
SEPTIEMBRE.—Hoy descanso.
SPLENDID.—Huérfanos 1048.—Matinee de 3 a 5. Funciones rotativas:
Avaricia, por Rodolfo Valentino, Vermouth y noche: Entre fieras y salvajes
de Borneo.
VICTORIA.—Especial y nocturna: El cronista sensacional, por William
Haines.

EL BATACLAN NEGRO EN EL PRIN-
CIPAL

El bataclan negro sigue siendo la
nota espectacular y de color de los
espectáculos santiaguinos del mo-
mento.
Lorencia Torralva, la inteligente
y hermosa directora de este bata-
clan, ha sabido armonizar cada uno
de los números en forma caracte-
rística.
Olga Cáceres y Elena O'Connell,
las dos bellas muchachas chilenas,
son aplaudidas por su entusiasmo en
el trabajo.
Hoy el bataclan negro trabajará
en las dos funciones, haciendo el
siguiente programa: 1. Sangre y
Arena; 2. Calles; 3. Canción Cu-
bana; 4. Miss Black & White; 5. Wa-
nan Piro; 6. El Sing Sing; 7. Char-
leston; 8. Bailo Español; 9. Pan
Pin Pon Punk, savannah.
El cine completará el espectáculo
con un lote de películas cómicas.

En el Esmeralda se reali-
zará un gran campeonato
INTERNACIONAL DE LUCHA RO-
MANA

Cablegráficamente ha cerrado con-
trato la empresa Valenzuela para la
realización en el Teatro Esmeralda
de un gran campeonato internacio-
nal de lucha romana, contando para
ello con los profesionales de mayor
renombre.
Vienen 14 luchadores entre ellos
el famoso Le Marin, campeón mun-
dial de este deporte.
Próximamente daremos mayores
detalles acerca de este espectáculo
que comenzará a desarrollarse el 26
del presente.

El viernes debuta César
Sánchez en el Coliseo

Interés ha despertado en el pú-
blico la próxima temporada reviste-
ril de César Sánchez. Este conjun-
to, compuesto en su totalidad por
lo mejor que tenemos en el país,
en el género revisteril y por nue-
vos artistas que serán una revela-
ción se iniciará el viernes próximo
con la obra cómica y espectacular
de Malbrán y Campaña, “El Mundo
en Cuatro Zancadas”.

EL DIECIOCHO

Estrena hoy, a precios corrientes,
la Paramount 1929“DETRAS
DE LA CRUZ
EL DIABLO”

Una interesante producción Pa-
ramount, estreno absoluto, basada
en una novela de Julian Street,
premiada en el concurso de Phila.
Creación admirable de dos artis-
tas de prestigio: Charles Rogers y
Alice Joyce.

T-X.

TEATRO RECOLETA

Presenta hoy lunes popular: “De
padres a hijos”, por Sue Carol,
y fin de“EL REY DE
LAS SELVAS”

A los bajos precios de todos los
lunes, ofrece hoy el Recoleta un
formidable programa, doble que
será un verdadero suceso. Irán la
grandiosa producción de Sue Car-
rol, David Rollins y Tom Eletot,
“De padres a hijos”, y el final de
la celebrada serie de fieras y sen-
sacionales aventuras, “El rey de
las selvas”.

T-X.

TEATRO SANTIAGO

Compañía Rioplatense

HOY — LUNES — HOY

Vermouth, dos grandes éxitos có-
micos:“AHOGARSE Y SALVAR LA ROPA
Y TU CUNA FUE UN CONVENTILLO”Noche, regie programa. Gran éxito
“TU CUNA FUE UN CONVENTILLO”Notable estreno:
LAS GOLONDRINAS
de Alberto NoviónDOLLIE
&
BILLIELas famosas bailarinas inglesas que llevan 10 meses de actuación en el Empire y
el Maipo de Buenos Aires, con un éxito como no hay recuerdo de otro
señalante desde la época de Raquel Meller.

Espectáculo de costo mínimo de \$ 1,500 diarios

con el cual inicia audazmente sus actividades la nueva Empresa “Círculo Au-
tovalenzuela y Cia”, con la seguridad de que el público correspondiente entusiasta-
mente a sus iniciativas para traer al país espectáculos cuya venida no había sido
posible hasta ahora a Chile porque su contratación demanda fuertes sumas.



“DOLLIE & BILLIE” son actualmente las primeras bailarinas en el mundo
por su belleza, su gracia y su distinción. Su espectáculo está presentado en forma
que supera el lujo de las más fastuosas revistas.
Quienquiera que reciba diarios o revistas argentinas, o que haya visitado Bu-
enos Aires el año último podrá testificar que nuestro anuncio es expresión del ver-
dad y no bluff para dar un golpe.

DEBUTARAN EL

VIERNES

EN LA NOCTURNA DEL

CARRERA

EL TEATRO MAS HERMOSO DE CHILE Y EL QUE DA LOS MEJORES Y MAS
VALIOSOS ESPECTACULOS DE ARTE

PLATEA NUMERADA: \$ 6.— INCLUIDO EL IMPUESTO



Pregonamos la Noticia a todo Santiago

Gath & Chaves

HOY A LAS 9 HORAS
dará comienzo a su

Gran Liquidación de Verano

Todo ha sido extraordina-
riamente

Rebajado de Precio

pues con motivo de las gran-
des transformaciones que
estamos haciendo a nuestros
Almacenes, **NECESITAMOS**
agotar los surtidos de Verano
para facilitar los trabajos en
todas las nuevas instalacio-
nes.

No lo olvide:

Tendrá Ud. la oportunidad única y más grande
de la temporada de Verano.

En un mueble antiguo fueron encontrados varios manuscritos de Antonio Stradivarius

EL FAMOSO FABRICANTE DE VIOLINES

BERGAMO, 6.—Se anuncia que han sido encontrados varios manuscritos y dibujos del famoso fabricante de violines, Antonio Stradivarius. Estos documentos estaban en un mueble antiguo que hace poco compró un vendedor de antigüedades de esta localidad, a una familia del Valle Serliana, que fue muy rica y que ahora, debido a dificultades financieras, se ha visto obligada a deshacerse de valiosos muebles antiguos.

Según se dice, los manuscritos contienen la fórmula para hacer violines, aprovechando las indicaciones de dicha fórmula. Stradivarius dio a los violines de su fabricación, un tono especial. Parece que la fórmula consiste en el empleo de ciertos barnices especiales.

Las autoridades se han apoderado de los manuscritos, y están ahora tratando de establecer su identidad. — (U. P.)

ARGENTINA

Dos jóvenes alemanes fueron arrestados en las cercanías de un fuerte paraguayo

BUENOS AIRES, 6.—Anuncian de Asunción, que dos jóvenes alemanes, Ernest Killek y Karl Phynolt, fueron arrestados en las cercanías de un fuerte paraguayo, ubicado en las cercanías de Puerto Peñasco.

Los alemanes declararon que se encontraban cazando en aquellos lugares; pero fueron entregados a las autoridades militares y retenidos en Concepción. — (U. P.)

FRANCIA

ACCIDENTE DE AVIACION AL PRINCIPE ANTONIO DE HABSBURG BORBON Y SU HERMANO

DIJON, 6.—El Príncipe Antonio de Habsburgo Borbón, sobrino del ex-Emperador de Austria, y su hermano, estuvieron a punto de perecer, al caer el aeroplano Moth en que viajaban como pasajeros, debido a dificultades en la alimentación del motor.

El aeroplano quedó destruido, y los ocupantes, que resultaron con ligeras heridas, fueron conducidos a un hospital.

El aeroplano había salido de Londres el 3 de este mes y de Le Bourget, hoy en la mañana. — (U. P.)

EL BOLETIN MEDICO DE AYER DICE QUE EL REY JORGE V HA EXPERIMENTADO UNA LIGERA MEJORIA

LONDRES, 6.—El boletín oficial de las 8.15 horas dice que el Rey ha experimentado cierta mejoría. — (U. P.)

MARSHALL, TAKACS Y CALLE, GANARON EL CAMPEONATO ANUAL DE AJEDREZ DE HASTINGS, INGLATERRA

HASTINGS, 6.—El campeón norteamericano de ajedrez, Frank J. Marshall, compartió con el campeón belga E. Colle y con el de Austria, Takacs, el primero, segundo y tercer premios del torneo internacional de ajedrez que se celebra con motivo del festival anual que organiza los clubes de ajedrez de Hastings y St. Leonard.

Cada uno de ellos se anotó seis puntos de un máximo de nueve que podían obtener, o sea, que ganaron seis y perdieron tres puntos.

El cuarto premio lo ganó el peyor belga Koltanowski, que ganó 5.5 puntos y perdió 3.5. El quinto, el austriaco E. Colle, con 5.5 puntos y 3.5 perdidos.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

EL MATCH DE ANTENOCHÉ ENTRE CAMPOLO Y COOK EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 6.—En su pelea de antenoche, el boxeador Campolo logró producir el K. O. con un fuerte golpe de derecha al corazón.

Cook parecía llevar cierta ventaja hasta el 2.º round, cuando Campolo demostró poseer una más fuerza, cansando al australiano con fuertes golpes al cuerpo.

Se produjeron frecuentes clinchas durante la pelea. — (U. P.)

LO VENCIO AL SPORTIVO BARRACAS

RIO DE JANEIRO, 6.—Un team combinado de Sao Paulo derrotó al team Argentino Sportivo Barracas, por cinco goles a tres. — (U. P.)

SE SUSPENDIERON LAS PELEAS DE LOS BOXEADORES CHILENOS EN MONTEVIDEO

MONTEVIDEO, 6.—Debido al mal tiempo, se suspendieron los combates de box entre los boxeadores chilenos y uruguayos. — (U. P.)

MONTEVIDEO, 6.—Los boxeadores chilenos concuerdan a un par-

te de los combates de box entre los boxeadores chilenos y uruguayos. — (U. P.)

MONTEVIDEO, 6.—Los boxeadores chilenos concuerdan a un par-

te de los combates de box entre los boxeadores chilenos y uruguayos. — (U. P.)

MONTEVIDEO, 6.—Los boxeadores chilenos concuerdan a un par-

te de los combates de box entre los boxeadores chilenos y uruguayos. — (U. P.)

MONTEVIDEO, 6.—Los boxeadores chilenos concuerdan a un par-

te de los combates de box entre los boxeadores chilenos y uruguayos. — (U. P.)

MONTEVIDEO, 6.—Los boxeadores chilenos concuerdan a un par-

te de los combates de box entre los boxeadores chilenos y uruguayos. — (U. P.)

MONTEVIDEO, 6.—Los boxeadores chilenos concuerdan a un par-

te de los combates de box entre los boxeadores chilenos y uruguayos. — (U. P.)

Falleció Tex Rickard, el famoso empresario de encuentros boxeriles de Estados Unidos

Rickard murió en Miami, Florida, a causa de una infección gangrenosa que se le desarrolló después de una apendicitis. — Se encontraban junto al lecho del enfermo su esposa y Jack Dempsey. — El cadáver fue llevado anoche a Nueva York, en donde se le velará. — Los funerales se verificarán el miércoles. — Declaraciones de Luis Angel Firpo. — La prensa argentina hace elogiosos comentarios acerca de la vida de Rickard. — Según se dice, el famoso empresario proyectaba hacer un viaje al Paraguay, donde tenía terrenos en los cuales creía que había petróleo.

MIAMI, 6.—Tex Rickard, el conocido promotor de peleas, dejó de existir hoy a las 8.37 horas. — (U. P.)

MIAMI, 6.—Los médicos han declarado que la muerte de Tex Rickard se debió al aumento de una infección gangrenosa, desarrollada después de una apendicitis.

La esposa de Rickard y Jack Dempsey se encontraban junto al lecho del enfermo cuando ocurrió su muerte. — (U. P.)

MIAMI, 6.—Tex Rickard murió en el Hospital Allison. Durante la noche empeoró rápidamente, cayendo después en estado crítico, y en las últimas horas perdió el conocimiento. — (U. P.)

BUENOS AIRES, 6.—El boxeador Angel Firpo, ha dicho que está profundamente afectado por la muerte de Tex Rickard.

"Era todo un hombre y sus cartas eran verdaderas fuentes de inspiración y fueron lo que más influyó para que deseara volver al ring", declaró.

Firpo alabó la honradez de Rickard, diciendo: "Pagó siempre a todo el mundo lo que le debía, y en muchas ocasiones más que eso". — (U. P.)

BUENOS AIRES, 6.—Los diarios dedican muchas columnas al comentario de la muerte de Tex Rickard, y en ellas lo alaban, calificándolo de "el más grande entre los promotores de peleas y popularizadores del box".

Se recuerda que Rickard vivió en una ocasión en la Argentina, siendo dueño de un frigorífico en la provincia de Corrientes, el que



Tex Rickard, el popular empresario del Madison Square Garden

El giro actual de los negocios norteamericanos es satisfactorio y las perspectivas para la primera parte de 1929 son en extremo buenas

En esta opinión concuerdan los principales diarios de Nueva York y los economistas, banqueros e industriales que han escrito para ellos artículos especiales al respecto. — Sólo hay un punto que se presenta sombrío: la posibilidad de que el actual estado de restricción de los créditos se haga más grave en marzo y abril y obstaculice el progreso industrial de la nación. — Situación de los diferentes mercados al fin de la semana

(Resumen comercial cableográfico de Lloyd Allen, exclusivo para "La Nación")

NUEVA YORK, 6.—La posibilidad de que el actual estado de restricción de los créditos se haga más grave en marzo y abril y obstaculice el progreso industrial de la nación, es el punto que se presenta sombrío.

Los principales diarios de Nueva York han publicado sus artículos especiales al respecto, resumiendo las actividades de 1928, y numerosos artículos escritos especialmente para ellos por los más destacados economistas, banqueros e industriales.

Todos están de acuerdo en que el giro actual de los negocios es satisfactorio y que las perspectivas para la primera parte de 1929 son en extremo buenas.

Sin embargo, la mayoría de los artículos mencionan el aumento de la intranquilidad con respecto a la situación de los créditos y estiman, en general, que esta situación es el resultado de año y medio de movimiento de oro hacia el exterior, período durante el cual los Estados Unidos han exportado 800 millones de dólares de este metal. Esto ha producido automáticamente una restricción más bien grave de los créditos disponibles.

El café se ha mantenido firme y el azúcar ha estado más firme. Las perspectivas sobre este producto en Europa son observadas atentamente.

El algodón ha estado más bien inactivo pero la tendencia de desarrollo de la industria textil al algodón una situación de firmeza.

Las primeras indicaciones que se tienen al respecto, demuestran que pueden ser planteadas otras 30 o 50 millones de acres. Sin embargo, los negociantes no consideran la posibilidad de que se llegue a la sobre-plantación, porque se cree, en general, que las pérdidas causadas por las plagas e insectos serán considerables.

Los granos se han mantenido firmes durante toda la semana, aún hasta fines de la misma. La

Asociación de Negociantes en Granos del noreste hizo hoy el cálculo de que la cosecha canadiense de trigo llegaría a 540,730,800 bushels, contra 451,000,000 a que subía el cálculo del Gobierno, con lo cual el trigo experimentó la aguda baja de 1 1/4 centavos oro.

Los comerciantes esperan ahora el informe final del Gobierno canadiense, que será publicado en el curso de este mes; pero hay inclinación a confiar en la exactitud del cálculo de los negociantes en granos.

El maíz se mantuvo firme, sin alternativas notables.

El trigo de Inana tuvo un giro algo mejor pero muy tranquilo y sin variación en los precios.

Los cueros estuvieron tranquilos, sin características notables.

Los cueros empacados en la ciudad y los del campo mejoraron de precio.

Los cueros secos comunes no variaron y los stocks de los mismos fueron más o menos grandes, por lo cual los curtidores se inclinaban a no hacer compras.

El informe de Parsons and Pettibone sobre los nitratos dice que los precios de estos productos no han variado y que ha habido tranquilidad en su mercado. — LLOYD ALLEN.

La escuadrilla continuó hoy su viaje a Guantánamo. — (U. P.)

NUEVE AVIONES SE VIERON OBLIGADOS A DESCENDER EN GEORGETOWN, ESTADO DE CAROLINA DEL SUR. — Los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Aun no reinita temor con respecto a la suerte que puedan haber corrido los hidroaviones que salieron de Hampton Roads en viaje a Cuba y de los cuales se carece de informaciones. Se cree probable que hayan descendido en varios puntos aislados a lo largo de la costa, cuando se vieron azotados por la tormenta.

La escuadrilla está compuesta de aviones tipos "30-9" y "J-2", y va al mando del teniente comandante H. C. Capert y del

teniente comandante J. P. Maloney. — (U. P.)

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

La escuadrilla continuó hoy su viaje a Guantánamo. — (U. P.)

NUEVE AVIONES SE VIERON OBLIGADOS A DESCENDER EN GEORGETOWN, ESTADO DE CAROLINA DEL SUR. — Los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Aun no reinita temor con respecto a la suerte que puedan haber corrido los hidroaviones que salieron de Hampton Roads en viaje a Cuba y de los cuales se carece de informaciones. Se cree probable que hayan descendido en varios puntos aislados a lo largo de la costa, cuando se vieron azotados por la tormenta.

La escuadrilla está compuesta de aviones tipos "30-9" y "J-2", y va al mando del teniente comandante H. C. Capert y del

teniente comandante J. P. Maloney. — (U. P.)

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

La escuadrilla continuó hoy su viaje a Guantánamo. — (U. P.)

NUEVE AVIONES SE VIERON OBLIGADOS A DESCENDER EN GEORGETOWN, ESTADO DE CAROLINA DEL SUR. — Los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Aun no reinita temor con respecto a la suerte que puedan haber corrido los hidroaviones que salieron de Hampton Roads en viaje a Cuba y de los cuales se carece de informaciones. Se cree probable que hayan descendido en varios puntos aislados a lo largo de la costa, cuando se vieron azotados por la tormenta.

La escuadrilla está compuesta de aviones tipos "30-9" y "J-2", y va al mando del teniente comandante H. C. Capert y del

teniente comandante J. P. Maloney. — (U. P.)

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

La escuadrilla continuó hoy su viaje a Guantánamo. — (U. P.)

NUEVE AVIONES SE VIERON OBLIGADOS A DESCENDER EN GEORGETOWN, ESTADO DE CAROLINA DEL SUR. — Los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Aun no reinita temor con respecto a la suerte que puedan haber corrido los hidroaviones que salieron de Hampton Roads en viaje a Cuba y de los cuales se carece de informaciones. Se cree probable que hayan descendido en varios puntos aislados a lo largo de la costa, cuando se vieron azotados por la tormenta.

La escuadrilla está compuesta de aviones tipos "30-9" y "J-2", y va al mando del teniente comandante H. C. Capert y del

teniente comandante J. P. Maloney. — (U. P.)

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

NORFOLK, 6.—Según los funcionarios de la Estación Aérea de Hampton Roads, se tienen informaciones de los 24 aviones que forman parte de la escuadrilla que salió desde esa estación, en viaje a Cuba.

Nueve aviones se vieron obligados a descender en Georgetown, y los restantes siguieron aterrizando hasta Charlestown. — La escuadrilla continuará hoy viaje a Cuba.

Se le da un homenaje al Gobierno y de la nación.
Las sugerencias hechas por los diversos partidos para solucionar la crisis son diametralmente opuestas.
El comunicado no indica qué me-

El Congreso de Medicina y Cirugía Militar y Naval

SE RINDIO UN HOMENAJE AL CIRUJANO DE LA "ESMERALDA" EN EL MONUMENTO A PRAT. — EL MINISTRO DE MARINA ADIERE, A NOMBRE DEL GOBIERNO. — EN LA MAÑANA SE VERIFICÓ LA PRIMERA SESIÓN Y LA INAUGURACIÓN DE LA EXPOSICIÓN. — HOY CONTINUARÁN LAS SESIONES.

SE DA COMIENZO AL ACTO

En el momento que los señores de honor fueron ocupados por los dirigentes y personalidades cuya lista hemos dado, la orquesta tocó una apertura y en seguida el doctor Medel dió lectura al hermoso discurso que damos a continuación:
"Iniciamos hoy la segunda jornada de nuestro primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile. Los cirujanos, dentistas y farmacéuticos de las instituciones armadas nuestros esfuerzos en pro del progreso de los servicios sanitarios de la República, es la necesidad de que los están confiados e inspirándonos en Congresos similares que celebran periódicamente los servicios sanitarios de otras naciones, propiciamos la ejecución de este primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile.
De los primeros en impulsar nuestra acción fué nuestro presidente honorario, el Excmo. señor Presidente de la República, general don Carlos Ibáñez del Campo.
Viniéron en seguida los señores Ministros de Estado y, por fin, el señor Decano de la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad de Chile nos alentó con sus generosos conceptos.
Tiene este Congreso, como fundamento, el lema que hemos inscrito en el reverso de la medalla conmemorativa: (pro-salutis et patriae).
Perfeccionarnos, perfeccionar y estandarizar nuestros elementos y organizar armónicamente los servicios que nos han confiado, es luchar por la salud y por la Patria. Los fines de este Congreso no pueden, pues, ser más dignos de la alta proyección que se le ha dispensado.
Al impulso sano y generoso de S. E. el Presidente de la República y de los hombres de su Gobierno, han respondido ampliamente los profesionales de las distintas ramas del arte de curar. A nuestro llamado han respondido colegas, aquí presentes, viniendo de las regiones más apartadas del país, aportando su experiencia y conocimientos a la solución de los más delicados problemas relacionados con la sanidad naval y militar.
Esperamos que los resultados correspondan a nuestros ideales hoy de orden general; pero que, bajo los auspicios de nuestras autoridades, siempre inspiradas en los más puros principios de bien y progreso, celebrando periódicamente estos torneos, se obtengan así conclusiones precisas de valores prácticos y científicos.
En nombre del Primer Congreso de Cirugía Naval y Militar de Chile, cumplimos agradecer al Supremo Gobierno la forma magnífica en que nos ha ayudado a llevar a la práctica, este ideal: a S. E. el Presidente de la República y señores Mi-

nistros de Estado, al señor Decano de Ciencias Médicas de la Universidad de Chile, y señores directores y profesores de las Escuelas Médicas, el que se hayan dignado honrarnos con su alto patrocinio honorario y científico, todo lo cual constituye el ALMA MATER DE ESTE CONGRESO.
Al mismo tiempo, en nombre del Comité Organizador, cumplimos dar la bienvenida a los colegas de las instituciones armadas y a los profesionales civiles que vienen a depositar en nuestras manos el tesoro de su experiencia.
Señores! Queda abierto el Primer Congreso de Cirugía y Medicina Naval y Militar de Chile.
Después de un nuevo número de la orquesta, el jefe de la División Militar, don Juan Pérez Ruiz Tagle, dió lectura al siguiente comunicado:
"Al General don Juan Carlos Pérez Ruiz Tagle.—Valparaíso.—En el momento de la inauguración del Congreso Médico Militar y Naval, usted se servirá leer la siguiente comunicación. (Firmado).—Blanche, Ministro de la Guerra".
En nombre de S. E. el Presidente de la República saludo a los señores cirujanos del Ejército, Armada y Carabineros que se han reunido en el Congreso Médico Militar y Naval y hace fervientes votos porque los resultados a que se arriben, sean un testimonio fehaciente de la capacidad profesional y del entusiasmo con que han trabajado para llevar a la práctica el anhelo tantas veces sentido por los médicos de las instituciones armadas y que ahora se realiza".
El profesor de Psiquiatría de la Facultad de Medicina, doctor Oscar Fontecilla, a nombre de los médicos asistentes al Congreso, habló a continuación:
"UN TELEGRAMA A S. E.
Terminado el discurso del doctor Fontecilla, el secretario general del Congreso, doctor Samuel Avendaño, dió lectura al siguiente telegrama que fue enviado a S. E. el Presidente de la República, en el momento mismo de abrirse la sesión inaugural:
"Excmo. señor Presidente de la República, General don Carlos Ibáñez del Campo.—Moneda, Santiago.—Iniciados los trabajos del Primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile, cumplimos agradecer a V. E. la eficaz ayuda otorgada, que será prenda segura de éxito.—Santiago Medel, presidente del Congreso".
TELEGRAMAS DE ADHESIÓN
A continuación se leyeron los telegramas de adhesión que fueron entusiásticamente aplaudidos por la concurrencia.
Del señor Ministro de Marina: "Doctor Santiago Medel, Valparaíso.—En los momentos de inaugurarse el Primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile, el

Ministro de Marina se complace en felicitar a usted y Comité Organizador, y demás colaboradores de esta importante reunión profesional y formula votos entusiastas porque el resultado del torneo supere las expectativas que cifran en él las instituciones armadas del país, lamentando profundamente que un asunto impostergable del servicio me prive del agrado de asistir a él.—Frodden".
Al mismo tiempo, en nombre del Comité Organizador, cumplimos dar la bienvenida a los colegas de las instituciones armadas y a los profesionales civiles que vienen a depositar en nuestras manos el tesoro de su experiencia.
Señores! Queda abierto el Primer Congreso de Cirugía y Medicina Naval y Militar de Chile.
Después de un nuevo número de la orquesta, el jefe de la División Militar, don Juan Pérez Ruiz Tagle, dió lectura al siguiente comunicado:
"Al General don Juan Carlos Pérez Ruiz Tagle.—Valparaíso.—En el momento de la inauguración del Congreso Médico Militar y Naval, usted se servirá leer la siguiente comunicación. (Firmado).—Blanche, Ministro de la Guerra".
En nombre de S. E. el Presidente de la República saludo a los señores cirujanos del Ejército, Armada y Carabineros que se han reunido en el Congreso Médico Militar y Naval y hace fervientes votos porque los resultados a que se arriben, sean un testimonio fehaciente de la capacidad profesional y del entusiasmo con que han trabajado para llevar a la práctica el anhelo tantas veces sentido por los médicos de las instituciones armadas y que ahora se realiza".
El profesor de Psiquiatría de la Facultad de Medicina, doctor Oscar Fontecilla, a nombre de los médicos asistentes al Congreso, habló a continuación:
"UN TELEGRAMA A S. E.
Terminado el discurso del doctor Fontecilla, el secretario general del Congreso, doctor Samuel Avendaño, dió lectura al siguiente telegrama que fue enviado a S. E. el Presidente de la República, en el momento mismo de abrirse la sesión inaugural:
"Excmo. señor Presidente de la República, General don Carlos Ibáñez del Campo.—Moneda, Santiago.—Iniciados los trabajos del Primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile, cumplimos agradecer a V. E. la eficaz ayuda otorgada, que será prenda segura de éxito.—Santiago Medel, presidente del Congreso".
TELEGRAMAS DE ADHESIÓN
A continuación se leyeron los telegramas de adhesión que fueron entusiásticamente aplaudidos por la concurrencia.
Del señor Ministro de Marina: "Doctor Santiago Medel, Valparaíso.—En los momentos de inaugurarse el Primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile, el

Exposición General de Sanidad. El Intendente de la Provincia, el Presidente de la Exposición doctor Medel y el Jefe de la Brigada de Infantería, general Pérez Ruiz Tagle, y el Alcalde procedieron a abrir la Exposición a las 11.30 horas.
Una concurrencia numerosa se abalanzó a los salones admirando las instalaciones de la Sanidad del Ejército, la Sala de la Dirección General de Sanidad.

conferencias que se darán en los salones locales durante la celebración de las sesiones del Congreso. La Exposición abre sus puertas a las 11.30 horas de hoy inaugurada oficialmente la mesa directiva del Congreso.
EL ALMUERZO EN LAS SALINAS
Una fiesta social brillante, entusiasta y alegre fué la ofrecida por la Junta Ejecutiva del Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar en el parque de las Salinas. Bajo los árboles se habían preparado grandes mesas en las cuales los invitados que iban llegando encontraban el buen aperitivo y la entrada que biera, el apellido.
Más allá, en el amplio local bajo los árboles donde se han servido los grandes banquetes, se habían instalado dos grandes mesas adornadas con un delicado gusto con guirnaldas y flores que daban bellísimo aspecto. En la mesa de honor tomaron coacción el presidente del Congreso, capitán de navío cirujano doctor don Santiago Medel, quien tenía a su derecha al Intendente de la provincia, don Javier Angulo, el Director de la División de Infantería, general don Juan Carlos Pérez Ruiz Tagle, al Director General de Sanidad, doctor Carlos Illanes, al coronel Luis del Pozo, capitán de navío contador don Alfredo Andonaeburu, profesor de Psiquiatría de la Facultad de Medicina, doctor don Oscar Fontecilla, presidente de la Asociación de Farmacéuticos, don Ernesto Ewertz, comandante del Regimiento Maipo, teniente coronel don Ernesto García Fernández, secretario del sub-comité de Sanidad y Carabineros, doctor don Naclanceno Romero, mayor de ordenes del Apostadero Naval, capitán de fragata don Alberto Obrecht, y a la izquierda al jefe de la Sanidad Militar, coronel cirujano doctor Ortiz Vega, al presidente don Manuel Torres Boonen, al doctor don Gregorio León Villarroel, al doctor don José Grossi, al comandante de la Artillería de Costa, capitán de navío don Javier Angulo, al Director de la Escuela Dental, doctor Alejandro Manhood, al presidente del sub-comité de Sanidad Militar, doctor don Manuel Torres Boonen, al presidente de la Sociedad Médica, doctor don Vicente Dagnino, al director de la Escuela de Farmacia, doctor don Armando Soto Parada, y a los delegados de Concepción, don Manuel Merino Reyes, y de Antofagasta, doctor don Selín Carrasco. Los demás asistentes estaban ocupados por los médicos, cirujanos, dentistas y farmacéuticos militares, navales, de carabineros y civiles, en número que no bajaría de doscientos.
Un servicio esmerado atendió directamente por el administrador del fondo Las Salinas, don Alberto González, no dejó nada que desear. Todos pudieron saborear un almuerzo exquisito, compuesto de guisos a la chilena, en que, como entrada, se

tenía malaya con ensalada, la infaltable cazuela de ave, las empanadas y el asado de cordero, además de otros guisos que fueron del agrado de los comensales.
A los postres, el presidente del Congreso, doctor don Santiago Medel, pontificando de pie, brindó por la felicidad personal de S. E. el Presidente de la República, Excmo. señor don Carlos Ibáñez del Campo.
Todos de pie brindaron en la forma más entusiasta por el Presidente de la República, lanzándose sonoros vivas en honor del Excmo. señor Ibáñez.
Invitado a usar de la palabra el doctor don Manuel Torres Boonen, lo hizo en forma elocuente, rindiendo un justiciero homenaje al doctor Medel, en la siguiente forma:
"Compañeros: Os pido me permitáis hablar de Santiago Medel, el hombre que preside este Congreso, con singular acierto y a cuyo entusiasmo y decisión se debe el buen éxito que esta asamblea de profesionales ha alcanzado, y de quien esperamos continúe su benéfica obra, hasta ver coronado con el mas brillante de los buenos éxitos, la reunión a que se nos ha convocado.
Todos, en medio de un entusiasmo indiscreto, lanzaron sonoros vivas en honor del cirujano naval, que ha puesto al servicio de esta campaña las mejores energías de su vida.
El doctor Víctor Grossi habló del ideal que inspiró la iniciación de esta obra grande, que beneficiará a la sanidad general del país.
Habló de los beneficios que para las instituciones representadas en el Congreso y para la sanidad en general tendría el Congreso, exhortando a sus compañeros a la cooperación general único medio de alcanzar el buen éxito que todos anhelan.
Terminó brindando porque la reunión sea como la aurora de un nuevo día, en que la medicina y cirugía servidas por apostóles de una nueva doctrina de cooperación y solidaridad profesional, permita a todos alcanzar los más grandes triunfos en los bellos ideales, y evitar a la humanidad los dolores que sufre y las epidemias que minan sus existencias más precias.
Un entusiasmo delirante saludó estas bellas ideas del doctor Grossi.
El doctor don Waldemar Coultas, de la Facultad de Medicina, de Valparaíso Sporting Club, donde habían sido invitados por el directorio a las carreras de la temporada, que se corrían en la tarde.
EN LAS CARRERAS
Después del almuerzo, los delegados se dirigieron a la cancha del Valparaíso Sporting Club, donde habían sido invitados por el directorio a las carreras de la temporada, que se corrían en la tarde.
A las 10 horas de la mañana comenzaron en el Liceo de Hombres las sesiones de las diversas comisiones para tratar de los trabajos presentados por los diversos concurrentes al Congreso.

Dando cumplimiento al programa fijado para el desarrollo del Primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile, ayer se dió comienzo a las diversas ceremonias que debían preceder a las labores científicas del torneo.
LA ROMERÍA AL MONUMENTO PRAT
Poco antes de las 9.30 horas, los dirigentes del Congreso, la primera autoridad de la provincia, contralor don Emiliano Costa Pelly, el alcalde de Valparaíso, don Lautaro Rosas, el Presidente de la Sociedad Médica de esta ciudad, doctor don Vicente Dagnino, y numerosos miembros del Congreso y delegados, dirigieron al monumento Prat.
La comitiva cruzó toda la Plaza Tomassini, precedida por los portadores de la corona que se iba a depositar en la tumba del cirujano de la "Covadonga", don Pedro Regalado Videla. La corona era transportada por dos sub-oficiales, uno del Ejército y otro de la Marina, y entre las hermosas flores naturales que era formada, llevaba una cinta tricolor con la siguiente inscripción:
"El primer Congreso de Medicina y Cirugía Naval y Militar de Chile, el heroico cirujano de la "Covadonga", don Pedro Regalado Videla.—Valparaíso, 6 de enero de 1923".
LA CEREMONIA Y LOS DISCURSOS
En los momentos que los sub-oficiales colocaban la corona al pie del monumento, el teniente-coronel cirujano don Manuel Torres Boonen, dió lectura a un hermoso discurso.
LA INAUGURACIÓN DEL CONGRESO
Terminada la ceremonia en el monumento de la Marina, las autoridades y todos los miembros de la comitiva se dirigieron al Teatro Imperial, donde debía verificarse la sesión inaugural.
En el recinto del teatro, al llegar la comitiva, se encontraba un numeroso público, formado por los miembros del Congreso, adherentes delegados de provincia.
LOS ASIENTOS DE HONOR
En el presencio tomaron colocación el presidente del Congreso, doctor don Santiago Medel, quien tenía a su derecha al Intendente de la provincia, don Javier Angulo, el jefe de la División Militar, coronel cirujano doctor Ortiz Vega, al presidente don Manuel Torres Boonen, al doctor don Gregorio León Villarroel, al doctor don José Grossi, al comandante de la Artillería de Costa, capitán de navío don Javier Angulo, al Director de la Escuela Dental, doctor Alejandro Manhood, al presidente del sub-comité de Sanidad Militar, doctor don Manuel Torres Boonen, al presidente de la Sociedad Médica, doctor don Vicente Dagnino, al director de la Escuela de Farmacia, doctor don Armando Soto Parada, y a los delegados de Concepción, don Manuel Merino Reyes, y de Antofagasta, doctor don Selín Carrasco. Los demás asistentes estaban ocupados por los médicos, cirujanos, dentistas y farmacéuticos militares, navales, de carabineros y civiles, en número que no bajaría de doscientos.
Un servicio esmerado atendió directamente por el administrador del fondo Las Salinas, don Alberto González, no dejó nada que desear. Todos pudieron saborear un almuerzo exquisito, compuesto de guisos a la chilena, en que, como entrada, se

CUAN DU A LA VILLE DE NICE

EMPLEA LA PALABRA LIQUIDACION ES REALIDAD

No ofrecemos ningún artículo que no sea una verdadera oportunidad
VENTAS DE TELAS AL COSTO

SEDAS	LANAS	VELOS
ESPUMILLA FRANCESA LISA EN CLASE EXTRA, CUYO VALOR ES DE \$ 45.00 Y 42.00, A \$ 32.00	ESPUMILLA IMPRESA DE MUY RICA CALIDAD, PRECIO DE SALDO \$ 25.50	CREPE DE HILO Y SEDA FANTASIA, ARTICULO DE BUENA PRESENTACION, GUSTOS DE MODA, PRECIO EXCEPCIONAL, METRO \$ 8.50
ESPUMILLA LISA DE MEDIA SEDA, GRAN OCA-SION \$ 8.90	VELOS VELOS ESTILOS COMPLETAMENTE NUEVOS, MUY RICA CLASE \$ 6.90	KASHA PARA ABRIGOS O TRAJES DE PLAYA, COLORES DE ULTIMA NOVEDAD, ANCHO 140 CENTIMETROS . . \$ 25.00

PERFUMERIA

Nuestros precios son los más bajos de plaza

POLVOS DE HOUBIGANT , todos los tonos y perfumes \$ 6.50	EXTRACTO DE BICHARA , todos los perfumes, precio único \$ 55.00	LOCION MOUSSE DIANNE de Atkin-son \$ 33.80
POLVOS DE COTY , todos los perfumes \$ 5.40	EXTRACTOS DE COTY , con envase de lujo, Perfiles L'Origan, Paris, L'Or \$ 42.50	LOCIONES DE HOUBIGANT , todos los perfumes \$ 29.80
POLVOS DE CARON , Narcise Noir \$ 14.80	EXTRACTOS DE HOUBIGANT : Royal Cielamen \$ 22.80	LOCIONES DE COTY , todos los perfumes \$ 21.80
POLVOS TABAC BLOND , de Caron \$ 27.50	PARFUM IDEAL \$ 22.80	LOCION MON PARFUM Bourgeois \$ 12.50
	ROSE DE FRANCE \$ 22.80	CREMA LE SECRET DE BONNE FEMME DE GUERLAIN \$ 17.80
	COEUR DE JEANNETTE \$ 22.80	JABONES A LA VILLE DE NICE DE GLICERINE, CAJA \$ 4.50
	EXTRACTOS DE GUERLAIN : L'HEURE BLEU \$ 76.00	
	A TRAVERS CHAMPS \$ 76.00	
	RUE DE LA PAIX \$ 76.00	
	EXTRACTO DE CARON : NARCISSE NOIR \$ 47.50	

BONETERIA

Los artículos que ofrecemos en estos días no admiten competencia

CALZONES de algodón mercerizado, artículo francés, bonitos colores, reforzados \$ 3.90	CAMISAS de algodón mercerizado, artículo francés, bonitos colores, reforzados \$ 3.90	MEDIAS de seda con flecha calada, de forma francesa, de rica calidad \$ 12.80	MEDIAS de seda, bonitos colores, todas las medidas, precios sin precedentes \$ 2.60
NUESTRA MEDIA "Dancing" con flecha, precio por pocos días \$ 7.50	3.90 - Medias "DANCING" , la conocida por toda nuestra clientela \$ 3.90		HAY EN NUESTRO Departamento de Bonetería, sección hombres, calcetines de seda, desde \$ 1.50

CONFECCIONES

SALIDAS DE BAÑO para ambos sexos, artículo de muy buena calidad, gustos originales y nuevos, desde \$ 36.50	OFERTA EXCEPCIONAL Y MUY INTERESANTE PARA FAMILIAS NUMEROSAS.	TRAJE DE BAÑO , artículo de gran reclame, muy rica calidad, ambos sexos \$ 29.50
PULL-OVER Y CHALECOS de rica clase, en hilo y seda, colores de última moda \$ 23.50	TRAJES de seda y lana de dos piezas, especiales para campo y playa, artículo muy bonito y de mucha duración, gran variedad de colores.	PULL-OVER de seda, con mangas, artículo de muy rica calidad \$ 11.50
BATAS DE PERCALA , gran surtido, a \$ 15.50	COMPRANDO:	BOINAS VASCAS , todos los colores, Sensacional \$ 8.90
HUERFANOS 940	1 Traje \$ 39.50	TRAJES DE JERSEY , modelo de última moda \$ 26.80
	2 Trajes, c.u. \$ 35.00	HUERFANOS 940
	4 Trajes, c.u. \$ 32.50	
	6 o más, c.u. \$ 30.00	



ESTA OFERTA DURARA POCOS DIAS.— ENORME SURTIDO DE DIBUJOS Y COLORES DE MODA.

clausurado sus labores anuales. Centro de Instrucción y Perfeccionamiento "Juan J. Rousseau", dirigido por maestros de educación primaria, que funciona en la Escuela N.º 11, de la calle López 202. Los estudios realizados por el Centro, durante el último tiempo, fueron provechosos para el perfeccionamiento científico y cultural del magisterio. Se desarrollaron cursos de Psicología, investigación, análisis, memoria, inteligencia, atención, etc.; de Educación Física; alimentación, higiene; Antropometría, Biología, Química, Ciencias Naturales, Filosofía y muchas otras. Los profesores Pedro León Loyola, Maximiliano Bales M. y Luis Taparelli, dictaron conferencias educacionales. El actual directorio del Centro está formado por los siguientes maestros: presidente, don Francisco Alvarado; secretario, señora Ofelia Alfaro; tesorero, don Heriberto Quirós; directores, don Pedro Blandy y señora Julia Gatica. Los cursos se reanudarán en el mes de marzo próximo.

En el canal San Carlos frente a "Lo Hermida" cayó un desconocido

En la tarde de ayer, el contador del fundo "Lo Hermida", se presentó a la traza comarcal, dando cuenta de que alrededor de las 12.30 horas había visto caer un hombre al canal. SE BUSCA EL CADÁVER. Hasta las últimas horas de la noche de ayer, aún no había sido posible encontrar el cadáver de dicho individuo, cuyo nombre se ignora. Algunos inquilinos declararon a la policía que desde temprano habían visto rondar por un sitio cercano al canal, a dos individuos desconocidos que a ratos discutían acaloradamente. Por estos antecedentes, la policía ha procedido a iniciar las investigaciones necesarias, para conocer las circunstancias que rodean este misterioso suceso.

B O X

Ayer murió Tex Rickards

LA PERDIDA DEL AFAMADO PROMOTOR AFECTA AL BOX MUNDIAL

Tex Rickard ha muerto. Una operación o que debió ser sencilla, lo llevó al lecho cuando disfrutaba de su mejor entusiasmo. El desaparecimiento de Rickard, significa la pérdida más valiosa para el pugilismo mundial, pues era el gran promotor norteamericano, el impulsor del mundo. Cofundador de la Asociación de Box, su entusiasmo y criterio comercial en la materia, lo llevaban a la cumbre al desconocido que se abrigaba a su lado. Dempsey, Tunney, Carpenter, Firpo y otros tantos pugilistas que alcanzaron fama mundial, fueron llevados por él a esa popularidad que en muchos llegó a ser fantástica. Esto es en cuanto al box moderno, que lo que es el antiguo, Johnson, Willard, Godfrey y otros, fueron también pagados por el asno de la taquilla en sus peleas que siempre mantuvieron la expectación del mundo amante a los deportes. En otras actividades, como uno de los más fuertes accionistas del Madison Square Garden, tuvo también acción preponderante. No hace mucho llegó a Nueva York contratado por Tex Rickard El Quafi, quien se dedicó al profesionalismo, atraído por los dólares del gran empresario. Como una medida de dar a conocer las actividades de este hombre, en el local en que tan grandes espectáculos de box ofreció, realizó hace algún tiempo un campeonato de baile de resistencia. La muerte de Rickard constituye para los deportes profesionales del mundo entero la pérdida más considerable, y especialmente para el box, donde sus actividades eran superiores, la pérdida total de esos grandes combates cuyos premios alcanzaban a fantásticas sumas, que solo él podía ofrecer en su afán de revolucionar el mundo con sus grandes empresas. En Nueva York, Rickard era el regulador de las actividades pugilísticas, pues nunca procedió sin su consulta y el público ya tenía puesta en él toda su confianza, pues le reconocían como el más conocedor de los negocios pugilísticos y en cada temporada esperaban la nota semanal con que levantaría el pugilismo.

La muerte le sorprendió cuando estaba empeñado en buscar el sucesor de Tunney, con cuyo objeto había llamado a selección a los ases del peso pesado. Nuevamente el Madison Square Garden iba a ser el centro obligado de reunión de los amantes al box y sin duda esta competencia lograría el éxito por el cual él se ponía lo que él debía poner de su parte.

EL SABADO HACE LA REPARTICION DE PREMIOS LA ASOCIACION DEPARTAMENTAL

INTERESANTE CITACION A ALGUNOS AFICIONADOS Y CAMPEONES DE ESTA INSTITUCION

El sábado próximo se anuncia en el ring del Hippodrome Circo la repartición de premios a los campeones de la Asociación Departamental de Box de Santiago, ofreciéndose esta velada en honor de los componentes de esta Asociación que han intervenido en el Campeonato Sudamericano, realizado recientemente en Buenos Aires. Entre los aficionados deberán concurrir hoy de 18 a 20 horas a la secretaría de la Asociación. En caso de no poder concurrir, se ruega asista el delegado del Centro a que pertenecen.

CITACION. — Para hoy a las 18 horas en la Federación de Box para firmar contrato para las peleas en el Stadium Caupolicán del próximo Domingo. Teobaldo Vera, Benjamin Cornejo, Amador Galleguillos, Kid Valencia, Daniel Bague, Carlos Rojas, Luis Garrido, Alejandro Adams.

«Betoneras Ransome»

HUINCHES ELECTRICOS O A BENCINA

BETONERA RANSOME 7-8

Tenemos en existencia Betoneras Ransome en tamaños 3 1/2 S., 4 S., 7 S., y 10 S., movidas a bencina o motor eléctrico. También huinchas eléctricas o a bencina, para hormigon.

PIDANOS PRECIOS Y DATOS:

International Machinery Co.

MORANDE 530 — SANTIAGO — TELEFONO 2531 (TRES LINEAS)
PLAZA SOTOMAYOR 5 — VALPARAISO — CASILLA 90-V

Vaya usted hoy a ver la interesante y extraordinaria Actualidad "La Nación" Núm. 105

EDITADA POR ANDES FILM EN LOS TEATROS:

Splendid - Capitol

CON EL SIGUIENTE SUMARIO:

- 1.—Presentación anual en la Escuela de Caballería.
- 2.—Festival de aviación en El Bosque.
- 3.—Inauguración de la Feria Nacional en Concepción.
- 4.—Exposición de productos analógicos.
- 5.—VALPARAISO: La Pascua en la Avenida Argentina.

ACTUALIDAD "LANACION" N.º 104 Teatro LATORRE

ACTUALIDAD "LANACION" N.º 103 Teatros: SAN MIGUEL — ROGELIO UGARTE

amos a continuación una reseña de la labor realizada por el Ministerio de Educación desde el 18 de octubre del año pasado hasta el 31 de diciembre de 1928.

ORGANIZACIÓN DEL MINISTERIO DE LA SUBSECRETARÍA

La creación de una Dirección General que tuviera a su cargo el manejo administrativo y técnico de cada una de las ramas de la enseñanza, permitió descongestionar el trabajo de la Subsecretaría, y reducir su personal en forma apreciable. Fueron suprimidos los Jefes de Sección, y sólo se mantuvo el personal necesario para la marcha correcta y expedita del servicio.

La Sección Contabilidad sufrió también modificaciones de la misma índole, pues cada servicio en particular tiene un contador, y el servicio central se limita a lo indispensable para mantener el control del presupuesto.

Los servicios de arquitectura dependientes del Ministerio pasaron a formar parte de la Dirección General de Arquitectura, donde formarán una sección especial destinada a estudiar todo lo relativo a la edificación escolar.

Depende también del Ministerio la Revista de Educación, en la cual se han refundido, con provecho técnico y efectiva economía, las diversas revistas que antes editaban los distintos departamentos de educación.

LA SUPERINTENDENCIA DE EDUCACIÓN PÚBLICA

Por decreto N° 5836, expedido el 1 de noviembre de 1928, dispuso que la Superintendencia de la Educación Pública sería ejercida por el Ministro del ramo, asistido por un Consejo de la Superintendencia. Forman parte de este Consejo el Rector de la Universidad de Chile, los Directores Generales de Educación Primaria, Secundaria, Industrial, Agrícola, Comercial, Física y Artística, los Consejeros del Ministerio de Educación, y el Rector de alguna de las Universidades particulares que designe el Presidente de la República. En esta última calidad se ha designado al Rector de la Universidad Católica de Santiago.

La organización de la Superintendencia y del Consejo obedeció a la necesidad de coordinar los distintos servicios de la educación pública, y de mantener la unidad en sus orientaciones generales, y tuvo también en vista la conveniencia de que en la resolución de asuntos de carácter técnico, el Ministerio fuera asesorado por profesionales de especial competencia.

Corresponde al Consejo de la Superintendencia informar sobre las cuestiones relacionadas con la articulación de los diversos grados y ramas de la educación nacional, y con la correlación de sus programas, y con la forma de su ejecución, y con la forma de su ejecución, y con la forma de su ejecución.

En dos meses de labor, el Consejo de la Superintendencia ha dado término al estudio de la correlación que debe establecerse entre las diversas ramas de la enseñanza, considerando sus resoluciones, acuerdos que han servido de base a la nueva organización que se ha dado a la educación normal, agrícola, comercial y artística, y a la organización que se proyecta para las demás ramas de la enseñanza.

ORGANIZACIÓN DE LAS DIRECCIONES GENERALES PARA CADA RAMA DE LA ENSEÑANZA

Tan pronto como el actual Ministerio de Educación asumió sus funciones, procedió a modificar la organización administrativa y técnica de los servicios educacionales, creando una Dirección General para cada una de las ramas generales y especiales de la enseñanza. A cada una de estas reparticiones se le entregó el manejo administrativo y técnico de los establecimientos a su cargo, logrando así producir una desconcentración de la función pública, que antes estaban encomendadas a la Subsecretaría o Departamento administrativo.

Estas medidas permitieron reducir el personal de la Subsecretaría y de la Sección Contabilidad anexa al Ministerio, a la vez que contribuyeron a activar la tramitación y despacho de los diversos asuntos que son de su incumbencia.

CONTRATACIÓN DE PROFESORES

Una de las principales preocupaciones de las autoridades educacionales es la de procurar el perfeccionamiento del personal docente; para este objeto, se ha procedido a la contratación de profesores especialistas extranjeros, y al envío de profesores y alumnos a estudiar en el extranjero.

En el curso del presente año se contrataron nuevos especialistas para diferentes ramas de la enseñanza. En este decreto se consultan dos clases de comisiones: unas que se confieren a alumnos recién egresados de los diversos establecimientos educacionales, que van a hacer cursos regulares que durarán de uno a tres años; y otras que se refieren a profesores en activo servicio, que irán por períodos de seis meses a un año; sin embargo, cuando se trate de formar especialistas en un ramo determinado de la enseñanza, superior a las últimas comisiones podrán extenderse hasta tres años.

El decreto determina el número de profesores y alumnos egresados de cada rama de la enseñanza que deben ir cada año, y ordena consultar una suma en el presupuesto de cada año para atender a los gastos que demande su aplicación.

Desde luego, en el presupuesto de

LABOR REALIZADA EN DOS MESES Y MEDIO POR EL MINISTERIO DE EDUCACION.— CADA RAMA DE LA ENSEÑANZA PÚBLICA ESTA REGIDA POR UNA DIRECCION GENERAL, CON FACULTADES DOCENTES Y ADMINISTRATIVAS.

La instrucción primaria es el fundamento de la educación nacional

1928 se consultó una partida de \$ 500,000 con este objeto.

CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO

Se han organizado diversos cursos de perfeccionamiento en las distintas ramas de la enseñanza. Funcionan actualmente uno destinado a la preparación de los inspectores escolares, dependientes de la Dirección General de Educación Primaria; y otro destinado a los profesores de Educación Física, en los establecimientos secundarios de todo el país, dependientes de la Dirección de Educación Física.

En el período de vacaciones funcionarán cursos de perfeccionamiento para profesores de dibujo, en

Osorno, un curso en Iquique para profesores primarios, y en Santiago, un curso destinado a profesores de cursos infantiles.

CURSOS EXPERIMENTALES

El decreto número 5831, de 19 de diciembre, dispuso la organización de escuelas y cursos experimentales, destinados a poner en práctica los planes y métodos de educación que se ensayen con éxito en el extranjero. Adaptados a las condiciones propias del país, y de acuerdo con la conveniencia de incorporarlos parcial o totalmente en el sistema escolar chileno.

Se establecen, además, las escuelas modelo, en las cuales se

practicará el estudio de planes educativos diversos, se enseñarán con bilingüismo de los mismos, y se aplicarán formas nuevas, algunas de los principios pedagógicos más sólidos, todo ello bajo estricto control y teniendo en vista el propósito de llegar a determinar los caracteres que debe reunir nuestra futura escuela primaria, para adaptarse al niño chileno y a las necesidades nacionales. Por ahora se dan el carácter de escuelas modelo.

En el presupuesto de 1929 se consultan fondos para el funcionamiento y desarrollo de estos cursos.

Se consultan también una partida

análoga para la educación secundaria.

EDIFICACION ESCOLAR

En el año que recién termina quedó finalizado el contrato con la

Foundation Company para la construcción de edificios para escuelas por valor de 60,000,000 de pesos.

El estudio de los planes de edificación escolar se encuentra bastante adelantado, y comenzará a ejecutarse en práctica inmediatamente, resolviéndose en esta forma uno de los problemas básicos de la educación pública.

El presupuesto extraordinario para el año 1929 consulta fondos para la continuación de obras ya iniciadas y para la iniciación de obras nuevas, que permitirán dar un positivo impulso a la labor educacional.

El presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

Con fecha 31 de diciembre se expidió un decreto en que se fijó la cuota correspondiente a cada repartición, y con la misma fecha y separadamente, se determi-

La Ley de Presupuesto del año 1929 consultó para el Ministerio de Educación Pública una partida global de 146,029,544 pesos, y autorizó al Presidente de la República para distribuir esta cuota entre los diversos servicios dependientes del Ministerio.

S. E. ofreció ayer una brillante recepción a los miembros del Ejército y la Armada

CONCURRIERON, ADEMÁS, LOS MINISTROS DEL INTERIOR, RELACIONES, GUERRA Y MARINA.

De acuerdo con lo anunciado, a las 18 horas de ayer se llevó a efecto en los salones del Palacio de La Moneda, la recepción que S. E. el Presidente de la República, don Carlos Ibáñez del Campo, y señora Graciela Letelier de Ibáñez, ofrecían a los miembros del Ejército y de la Armada residentes en Santiago.

A la hora indicada, empezaron a llegar a La Moneda altos jefes de las instituciones armadas y oficiales de los distintos cuerpos que forman la guarnición, quienes eran recibidos en el Salón de Recepciones de la Casa de Gobierno por nuestro Primer Mandatario. Acompañaban en

esos momentos al Excmo. señor Ibáñez los Ministros del Interior don Guillermo Edwards Matte, de Relaciones Exteriores don Conrado Ríos Galdames, de Guerra, General don Batolomé Blachère y de Marina, Capitán de Fragata don Carlos Proden, Varias orquestas y bandas milita-

res ejecutaban escogidos programas de música de baile, empujando a los invitados a la recepción en un ambiente de exquisita amabilidad y brillo.

Un espléndido buffet fué servido en el curso de la recepción, notándose gran animación entre los numerosos oficiales concurrentes, que

podrían disfrutar de agradables momentos.

La presencia de distinguidas damas y señoras contribuyó a dar un mayor atractivo a la recepción ofrecida por S. E., a la que se puso término cerca de las 20 horas, en medio de la mayor cordialidad.

Has, en Casablanca, 1.700,000. Una vez realizadas estas obras, podrá aumentarse en 50,000 Has. la superficie regada del país, con lo cual, en tres años, se habrá aumentado en 100 por ciento la extensión regada por nuevas obras en los últimos diez años.

Las firmas Ulen y Cia. Foundation Dates y Hunt, Anglo Scottish Construction Dyckerhoff y Wiedemann, White Engineering Corporation, Saverio Parodi, Fred T. Ley S. A. Cia. General de Construcciones y MacDonnald, Gibbs y Cia., han sido autorizadas para estudiar estos proyectos y formular ofertas para su construcción.

También se están estudiando los proyectos de riego de la Pampa del Tamarugal en Tarapacá, para 12,000 hectáreas; tranques de Digullín en Suble, Algarrobal en Elqui, Los Mayos en Ruble y Chillán, Los Orcoles en esta misma provincia, Los Peracón en Casablanca, con un total de 23,000 hectáreas más, estudios que se terminarán en el curso del año actual.

Todas estas obras están comprendidas en el Presupuesto Extraordinario y deberán ejecutarse de acuerdo con la ley que autoriza la construcción de obras de riego que acaba de ser despachada por el Congreso a petición del Gobierno.

De la exposición anterior, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Poco después de estas obras, se deduce que, en ninguna época, excepción hecha en materia de ferrocarriles, durante la administración de don Pedro Montt, se ha desarrollado un plan de obras más vasto y una labor más intensa en materia de obras de ferrocarriles, puentes, caminos y riego, que el que se ha iniciado y realizado durante el último año por el Ministerio de Fomento.

Préstamos sobre Joyas
CUALQUIER SUMA A LARGO PLAZO
COMPRAMOS alhajas valiosas pagando como nadie.
LA EQUITATIVA. — Delicias 851 al 857

COMPRAS-VERDES
ARRIENDA-PERMUTA
ALFREDO TAGLE RODRIGUEZ
Huérfanos 1387. — Casilla 3132

F. C. TERERO E.
Concordancias y Jurisprudencia del Código Civil Chileno
ACABA DE APARECER EL TOMO V
Precio... \$ 40,00
Tratado especial, ejemplares numerados... \$ 100,00
Solicite lista de obras de Derecho Chileno.

EDITORIAL ZAMORANO Y CAPERAN
COMPANIA 1015 — CASILLA 362

HABERDAS
Vacunas Lignieres
Contra Carbunclo Bacteriano y Síntomático. De una y dos inyecciones.
Contra abortos infecciosos de las vacas, hemos recibido vacuna procedente del Instituto Lignieres. Efectos seguros y de fácil aplicación.
INSTITUTO SEROTERAPICO
Dr. L. Schmidt Herman
MONJITAS 780. — SANTIAGO
NOTA. — Ponemos en conocimiento del público, que se está ofreciendo una vacuna del mismo nombre, procedente de otro Laboratorio.
Para evitar sorpresas desagradables, prevenimos que las legítimas sólo se pueden obtener en Santiago, por intermedio de nuestra casa o en provincias por nuestros agentes autorizados.

Dr. L. Schmidt Herman
MONJITAS 780. — SANTIAGO
NOTA. — Ponemos en conocimiento del público, que se está ofreciendo una vacuna del mismo nombre, procedente de otro Laboratorio.
Para evitar sorpresas desagradables, prevenimos que las legítimas sólo se pueden obtener en Santiago, por intermedio de nuestra casa o en provincias por nuestros agentes autorizados.

A bordo...

CRUZANDO el Atlántico, rumbo a París, ¡qué emociones, para los mimados de la vida!

La salud es el secreto del éxito. Ud. también puede gozar de todo lo que la vida ofrece de atractivo, manteniéndose en la plenitud del vigor, cuyo primer requisito es la seguridad en las funciones del organismo.

Las Píldoras del Dr. Carter para el Hígado ayudan a mantener esta regularidad. Eliminan la congestión, el peor enemigo de la salud y la dicha. Los dolores de cabeza, la biliosidad, la indigestión y la fatiga — consecuencias todas del estreñimiento — lo abandonarán con la ayuda de las Píldoras del Dr. Carter.

Puramente vegetales, no contienen mineral, resultan fáciles de tomar, por su pequeño y su benignidad y obran sobre el hígado, lo cual las distingue de otros laxantes.

PÍLDORAS DEL DR. CARTER PARA EL HÍGADO.
Exija Ud. las Originales con esta Firma

Dr. Carter

Dr. Carter

Dr. Carter

Dr. Carter

Dr. Carter

Dr. Carter

Dr. Carter

Dr. Carter

Grave accidente automovilístico en Puente Alto

RESULTARON TRES PERSONAS HERIDAS

A las 18 horas de ayer ha ocurrido en la Comuna de Puente Alto un accidente automovilístico de graves consecuencias.

Por el camino que enfrenta al fundo "San José de la Estrella" iba el automóvil particular número 3470 gobernado por la señora Olga Labarca de Ricci, y en él iban también, como pasajeros algunas personas, entre ellas don Gustavo Durán y don Rudecindo Herrera.

Debido a la pérdida de la dirección el automóvil se volcó completamente, arrojando a sus ocupantes.

La consecuencia de este accidente resultaron heridos los señores Durán y Herrera, quienes fueron recogidos, en estado inconciente por los carabineros de la comuna y enviados a Santiago a la Posta N° 2 de la Asistencia Pública. La señora Labarca de Ricci sufrió una conmoción cerebral.

- ¿De qué se admiran?
- De tu cara satisfecha
- Ah!... Es que ahora fumo "EMBAJADORES"

EMBAJADORES

SELECTOS 60 Cts. ESPECIALES 80

La prueba en este hipódromo, cuyo programa ofrece innegables atractivos, y al cual servía de prueba técnica el clásico La Palma, handi- cap sobre 1.500 metros y con \$ 5.000 de recompensa.

La reunión se caracterizó por el fracaso casi total de los favoritos, de los cuales solo Alhué y Batum lograron cruzar triunfantes la meta.

De los restantes, Mont d'Or fue segundo; Más Afuera no tomó tabla; Fichá Negra se dejó aventajar por Charming; Altamira fue vencida por Monte Aguilá, y por último Cabimbo solo ocupó el tercer puesto. Se registraron dos dividendos de tres cifras, que fueron proporcionados por Charming y Monte Aguilá.

MONTE AGUILA, COIZADO OUT-SIDER, SE IMPUSO EN EL CLASICO "LA PALMA", ABONANDO \$ 175.50 POR UNIDAD. — EL HIJO DE OLASCOAGA VENCIO POR 12 PESQUEZO A ALTAMIRA, CUBRIENDO LOS 1.500 METROS EN 1.32. — LA PALOMA OBTUVO SU PRIMER TRIUNFO. — EL HANDICAP DE FONDO FUE GANADO POR ALHUE. — BATUM Y ANTANITA HICIERON "PUESTA" EN LA SEGUNDA SERIE DEL PREMIO BANDAJO. — MONTAGNARD, CHARMING Y SIN PENSAR SE ADJUDICARON LAS PRUEBAS RESTANTES.

Después del "starter" preliminar, los 12 rivales se alinearon frente a las cintas, correspondiéndole los puros a Valentino y escalonándose a continuación Beresin, Altamira, Paimpol, Monte Aguilá, Weimar, Vase d'Or, Jonia, Cedro, Lockerbie, Ales y Barbaridad por fuera, pero

Tría del favorito, cuando, a media cancha, surgió Monte Aguilá, desordenadamente salido por Pinto, y devorándose el terreno, cayó sobre Altamira en los tramos de decalón. No hubo mayor lucha; el hijo del noble Olascoaga se había clasificado ganador del clásico La Palma por medio pesquezo sobre Altamira. El tercer lugar, a tres cuerpos, lo conquistó Paimpol, que precedió a Barbaridad, la que, aparte de venir mal colocada, en la curva fue a dar casi a las bandaras de afuera, lo que le restó toda chance. Quinto terminó Vase d'Or; sexto Weimar; séptimo Ales; octavo Beresin; noveno Valentino; décimo Cedro; undécima Jonia, y última Lockerbie. Tiempo: 1.32.

A su regreso al pesaje, el vencedor, aunque costaba con escasos partidarios, fue muy aplaudido, al igual que su jockey, el popular Juan Pinto, que a pesar de la forma descompuesta en que finalizó, hay que reconocerle que lo condujo con admirable fino, aprovechando las circunstancias favorables que se le presentaron en el desarrollo de la prueba.

Se dio comienzo a la reunión con el premio BANDAJO, cuarta serie, y que se resolvió por la sorpresa de Montagnard, que batió en el mejor de los estilos al favorito Mont d'Or.

La señal vino rápidamente, apareciendo Montagnard al frente, seguido muy de cerca por Bloscope, quedando tercero Quilero y en cuarta posición Alarmista. Mont d'Or, La Rana y Pabellón, en tanto que Aguada curaba la marcha.

El líder no logró desprenderse más de un cuerpo sobre Bloscope, el que una vez dejado atrás los 900 metros, pasó a la delantera, al tiempo que Mont d'Or aparecía en tercer término y precediendo a Alarmista y Clarette, orden en que entraron a la recta.

No demoró Montagnard en estar nuevamente a la punta, y sin ser molestado por el caballo de Bloscope, que defendió con éxito de la atropellada de Mont d'Or, al que derrotó por 3/4 de cuerpo. El tercer puesto, a 2 cuerpos, lo conservó Alarmista, delante de Clarette y Bloscope. Penúltimo Quilero y última Clarette. Tiempo: 1.15. No corrieron: Christmas Gift y Alhué.

La prueba reservada a 3 años no ganadores, fue un fácil triunfo para La Palma, que se impuso al galope sobre Flamante y Mentalina. La morida se hizo en magníficas condiciones y solo a los 100 metros corridos, logró Radalco desprenderse a la delantera, perseguido muy de cerca por Palmiste, situándose en tercer lugar. Frente a Frente y Mercenario, Más Afuera y Mentalina, con los restantes en larga fila, viéndose penúltimo a Flamante y última a Titina.

A los 300 metros, Palmiste desplazó al líder, quedando tercero ahora Mercenario, mientras los demás no variaban en sus posiciones, pero poco después de los 900 metros, Radalco recuperó su posición primitiva, a la vez que Mentalina se colocaba cuarta y Flamante avanzaba por fuera, situándose en el centro del grupo, orden en que llegaron al derecho final.

No tardó La Palma en hacernos presente, y al enfrentar las galerías pasaba a la vanguardia con su carrera asegurada, trabándose la lucha por el segundo puesto entre Flamante, que atropellaba por fuera a Mentalina, Frente a Frente y Mercenario, sorprendiéndolos al disco cuando la pupila del Nervión llevaba 1 1/2 cuerpos sobre Flamante, Cuarto Frente a Frente y más atrás Mercenario, Más Afuera y Titina. Última terminó Balerita. Tiempo: 1.27.

No corrieron: My Diamond, Fionela y Tantas Gracias.

La tercera carrera fue un nuevo golpe para la cátedra, que se encargó de proporcionar Charming, que repartió \$ 147.70 por unidad, y en donde venció a Fichá Negra y a Balerita.

Después del grupo, Charming se encargó de mostrar el camino, escoltado por Fichá Negra, en cuya fila corrían Pimpe, Greibel, Ford, Balerita y Mont d'Or, con Odesa distanciada al fondo, pues largo desmejorada.

Este orden se mantuvo hasta los 900 metros, en donde Fichá Negra pasó al frente, poniendo a los dos cuerpos sobre Pimpe, que precedía por poco a Charming y Greibel, entrando en este orden a la recta de decisión.

Faltando 300 metros para la raya, Charming dejó atrás a Pimpe, quedando en persecución de la punta, a la que dio una frente a las bandaras, y tras corta lucha la dominó sin esfuerzo, siguiendo al disco, el que traspuso con 3/4 de cuerpo sobre la hija de Elqui. Tercero, en una arremetida de última hora fue Balerita y cuarto Ford. Último se clasificó Pimpe. Tiempo: 1.14 3/5.

No corrieron: Arizana, Argonaut y don Fausto.

La segunda serie del premio BANDAJO tuvo un emocionante final entre Batum y Antañita, los que después de reñida lucha traspusieron el disco en empate.

Barranca Abajo, aprovechando una partida adelantada, estuvo breve trecho en punta, siendo luego reemplazada por Antañita, en cuya alza se escalonaron Batum, Barranca Abajo, Ernestina, Gengis Khan, Segador y Sonus con Mentu Fe y Titilla a la retaguardia.

A los 200 metros, Ernestina avanzó rápidamente, hasta quedar segunda, precediendo a Batum y Barranca Abajo, con los demás agrupados y siempre con Titilla al fondo.

Con la sola variante del avance al tercer lugar de Segador, en tanto que Barranca Abajo quedaba penúltima, llegó el pelotón a la recta final, en donde Ernestina estuvo a las patas de la líder, pero luego retrocedió agotada, surgiendo Batum por fuera, el que, aludiendo posición, con Antañita a 100 metros para el disco, se fueron en hermoso "tete a tete" a la raya, la que cruzaron en perfecto empate. Tercera a 2 cuerpos finalizó Barranca Abajo, en tardí atropellada, precediendo a Gengis Khan y Ernestina. Último terminó Suque. Tiempo: 1.13 3/5.

No corrieron: Navas de Tolosa y Popa.

A continuación del clásico tocó su turno al handicap de fondo y que se resolvió por el triunfo de Alhué, que se impuso casi de extremo a extremo derrotando a Katerfeto estrechamente. La largada demoró algunos minutos.

Debido a las mañanitas de Charming, y por fin, cuando el campo quedó libre, el grupo movió en una línea, siendo Epíro el primero en avanzar, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido

los 900 metros, al tiempo que se adelantó a la punta, pero luego fue sustituido por Alhué, quedando segundo El Clarín, tercero Epíro y a continuación Navas de Tolosa. Rendida, Katerfeto y Legionario con Castas en la última línea, orden en del grupo, perseguido



Alhué, vencedor de la prueba de fondo del Hipódromo Chile. Jockey: Muñoz.

siendo el más subido el del hijo de Olascoaga, que repartió \$ 175.50 por unidad de diez.

Los profesionales, que actuaron con más éxito fueron Pedro Marchesini, entre los preparadores, y P. Cancino y F. Santander entre los jockeys, aplaudidos dos victorias cada uno de ellos.

El atractivo del "meat" lo constata el clásico La Palma, y en el cual hicieron acto de presencia dos de los trece anotados, pues a última hora desistió La Greña.

El numeroso grupo fue examinado detenidamente en el pasado preliminar en el paddock, sobresaliendo, por sus trainings esmerados, Valentino, Altamira, Barbaridad, Vase d'Or y Weimar, que se veían en el sumo de sus formas.

Cuando sonó la campana que anunciaba la salida a la pista de los campeones, el público invadido las tribunas, notándose desde el principio, una acentuada preferencia por el corral Villa, que al cierre de las apuestas finalizó con más de 400 boletos sobre Weimar, que llegaba prestigiado a la carrera con un enorme favoritismo.

A continuación, damos el resumen correspondiente al juego de paddock:

1. Corral Villa, 1.257 ganadores	2. Weimar, 1.118	3. Paimpol, 555	4. Barbaridad, 267	5. Cedro, 247	6. Monte Aguilá, 232	7. Lockerbie, 209	8. Vase d'Or, 192	9. Jonia, 152	10. Valentino, 112	11. Beresin, 116
----------------------------------	------------------	-----------------	--------------------	---------------	----------------------	-------------------	-------------------	---------------	--------------------	------------------

Total: 4.735 ganadores

RESULTADOS GENERALES DE LAS CARRERAS DE AYER

15 Primera carrera. — Premio BANDAJO. — 4 años. — 1.200 metros. — Premios: \$ 2.000 al 1.º; \$ 400 al 2.º y \$ 200 al 3.º.

G. P.			
0 Montagnard, con 55 kilos por Ugo- lin y Cordillera, del Stud Dos de Ochobre, jinetes P. Alvarez	82 58	0 Belerita, 50, O. Domínguez	0
0 Mont d'Or, 56, R. Ravello	234 173	0 Badalco, 50,5 C. C.	0
0 Alarmista, 51, J. Muñoz	80 54	0 Mas Atrera, 44,2,	0
0 Iruña, 47, J. Pinto	10 6		
0 Pabellón, 60, P. Quizada	73 63		
0 La Rana, 59, M. Zúñiga	14 9		
0 Quilero, 58, C. Silva	97 49		
0 Clarette, 58, C. Pombet	73 63		
0 Aguada, 58, O. Sepúlveda	14 9		
0 Bloscope, 54, P. Muñoz	147 61		
	845 520		

DIVIDENDOS	
1	Ganador de La Palomera
2	Placé de id.
3	Id. de Fiamante
4	Id. de Fiamante

Ganado por 3/4 de cuerpo; el 3.º a 2 cuerpos. Tiempo: 1.18. Preparador del ganador: J. Madrid. No corrieron: Ch. Gift 59 y Alhué 56.

16 Segunda carrera. — Premio BACULO. — 1.400 metros. — Premios: \$ 3.000 al 1.º; \$ 600 al 2.º y \$ 400 al 3.º.

G.	P.	Dividendos	Tribunas	Galerías	Vina
1.º La Palma, con 44,7 kilos, por Campanazo y La Taba del Stud	2.º Flamante, 50, S. Quizada	3.º Mentalina, 51, P. Cancino	4.º Balerita, 50, C. Santander	5.º Radalco, 50, C. Santander	6.º Más Afuera, 44,2, H. Moja
181	98	218	154	270	184



Llegada del clásico La Palma. — 1.º Monte Aguilá, 2.º Altamira, 3.º Paimpol, 4.º Barbaridad

Cigarrillos genuinamente Cubanos

Habaneros

\$4.-LA CAJETILLA. VALEN MUCHO MAS.

17 Tercera carrera. — Premio BANDAJO. — (3 años). — 1.200 metros. — Premios: \$ 2.000 al 1.º; \$ 400 al 2.º y \$ 200 al 3.º.

LAS CARRERAS DE AY									
		DIVIDENDOS:			Tribunas		Galerías		Vina
Alameda	7	2							
Alameda	422	153							
Alameda	15	6							
Alameda	134	57							
Alameda	619	284							
	9223	213							
1.º Mont. Aguilá, con 43.6 kilos por Sandrid									
2.º Alameda, 50.4, C. Santander									
3.º Pampol, 51, P. C. Santander									
4.º Barbadillo, 55, R. Ravello									
5.º Valentín, 63, W. Fuentes									
6.º Cedro, 58, L. P. Fuentes									
7.º Alce, 57, C. Pombet									
8.º Vase d'Or, 34, P. Silva									
9.º Estrada, 49.5, J. Cancino									
10.º Weim, 49.5, J. Muñoz									
11.º Lockerie, 47.9, P. P. Quizada									
12.º Jonia, 45.3, M. Quizada									
1.º Cuarta carrera. — Premio BANDAZGO. — (2.a serie). — 1.200 metros. Premios: 2,500 al 1.º; 900 al 2.º y 350 al 3.º.									
2.º Antañilla, con 49 kilos, por Antañilla y Chilena del señor A. Grilli, jinetes F. Santander y A. Grilli, jinetes									
3.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
4.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
5.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
6.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
7.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
8.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
9.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
10.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
11.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
12.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
13.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
14.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
15.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
16.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
17.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
18.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
19.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
20.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
21.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
22.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
23.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
24.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
25.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
26.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
27.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
28.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
29.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
30.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
31.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
32.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
33.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
34.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
35.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
36.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
37.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
38.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
39.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
40.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
41.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
42.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
43.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
44.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
45.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
46.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
47.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
48.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
49.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
50.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
51.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
52.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
53.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
54.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
55.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
56.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
57.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
58.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
59.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
60.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
61.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
62.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
63.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
64.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
65.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
66.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
67.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
68.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
69.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
70.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
71.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
72.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
73.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
74.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
75.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
76.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
77.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
78.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
79.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
80.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
81.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
82.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
83.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
84.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
85.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
86.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
87.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
88.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
89.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
90.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
91.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
92.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
93.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
94.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
95.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
96.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
97.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
98.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
99.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									
100.º Balerita, con 65 kilos, por Celair y Celair									

Ganado por 3/4 de cuerpo; el 3.º a 2 cuerpos. Tiempo: 1.14 3/5. Preparador del ganador: P. P. Cancino. No corrieron: Arizana 50, Argonaut 51 y Don Fausto 50.

Parece mentira, pero.... es verdad

Donde actúan los CHRYSLER, triunfan los CHRYSLER

EL CIRCUITO SUR, CORRIDO AYER, ES UNA CONFIRMACION DE ESTE LEMA



A. AZZARI, VENCEDOR DE LA CATEGORIA FUERZA LIBRE



ANDRES GALVEZ, TRIUNFADOR DE LA GRAN CATEGORIA DE TURISMO



ATILIO CASSALE, CUYA ESPLENDIDA PERFORMANCE EN LA CATEGORIA LIBRE, FUÉ ELOGIOSAMENTE COMENTADA

Fuerza Libre

1.º ALADINO AZZARI en CHRYSLER
4.º ATILIO CASSALE en CHRYSLER

Gran Categoría Turismo

1.º ANDRES GALVEZ en CHRYSLER

EL OTRO "CHRYSLER", PILOTEADO POR JOAQUIN GONZALEZ, NO FIGURO, PUES FUE VIOLENTAMENTE CHOCADO POR OTRO COMPETIDOR, DESPUES DE HABER RECORRIDO TRIUNFALMENTE DOS VUELTAS

Compañía Chilena de Automóviles y Accesorios

DELICIAS Núm. 1326

NUEVAMENTE SE IMPONEN LOS "CHEVROLET"

Y se consagran como Campeones

En la Categoría de CUATRO Cilindros, en que corrían, y se inscribieron los siguientes automóviles:

FORD..... piloteado por Sr. Alfredo Jenkins
CHEVROLET piloteado por Sr. Pedro Arrigoni
WHIPPET... piloteado por Sr. Humberto Magnani
CHEVROLET piloteado por Sr. Pedro Millar
CHEVROLET piloteado por Sr. Celestino Fruttero

Obtuvieron la Victoria

1.º CHEVROLET, Sr. Celestino Fruttero
2.º CHEVROLET, Sr. Pedro Arrigoni

En el formidable tiempo de 55' 24 45", mejorando nuestro propio tiempo del año pasado, en que un "Chevrolet", piloteado por el Sr. Salomón Kripper, que también ocupó el primer lugar, hizo el recorrido en 56' 17 35".



No olvide que un Chevrolet igual al de los ganadores sólo vale \$ 7,975

Así se explica que sólo circulen Chevrolet por las calles y caminos

BRUSADELLI & MANNI

SALON DE EXHIBICION Y VENTAS:

DELICIAS ESQUINA NATANIEL

TELEFONOS AUTOS
2061 - 2062 - 2063

SUB - AGENTES EN VALPARAISO
CONDON & HOWARD
PEDRO MONTT ESQUINA MORRIS

SUB - AGENTE EN SANTIAGO
PEDRO ARRIGONI
ESTADO N.º 55

Aladino Azzari, en un Chrysler, al imponerse en el Circuito Sur

El vencedor cubrió los 308 kilómetros en 2 horas 48 minutos 1 quinto

EL PROMEDIO MARCADO FUE DE 109,8 KILOMETROS POR HORA.

El extraordinario interés que había despertado la prueba automovilística del Circuito Sur se vio ayer claramente demostrado con la enorme concurrencia de público que se reunió a lo largo de todo el recorrido.

hían apostado también sus servicios sanitarios y todos los vecinos concurrían directa o indirectamente a facilitar el éxito de la prueba.

Colipetti, Pedro Millar, en Chevrolet; y Luis Rodríguez en Dodge. Tres minutos después se daba la

larga de la segunda serie, para coches con valor superior a mil dólares, partiendo Carlos Delano, en Bugatti; Atilio Casales, en Oakland; Andrés Gálvez, en Chrysler y Eugenio Lazo, en Chrysler.

En cuanto a los Chevrolet, su clasificación es muy hermosa desde el momento que se trata de coche de cuatro cilindros que ayer compitieron frente a un auto de seis cilindros, en vista de las bases especiales que se habían fijado para la prueba.

EL RESULTADO DE LA SEGUNDA SERIE
Los cuatro competidores que in-

Factores propios de la clase de competiciones en las circunstancias anotadas.

LISTOS PARA LA PRUEBA
Los concursantes en su última revisión a la



Pedro Pavone, el afortunado recordman de la vuelta, 1932 3:5

La primera vuelta

Luis Rodríguez, que desde los primeros momentos imprimió a su máquina una gran velocidad, logró tomar ventaja y así pudo completar la primera vuelta con el buen tiempo de 23' 27". Poco después pasaba Pedro Arrigoni, que había implantado 23 minutos 34 segundos. Humberto Magnani, que completó la vuelta en 23 minutos 57 segundos y finalmente Celestino Fruttero, que hizo el recorrido en 23 minutos tres segundos.

Pedro Millar no logró terminar la primera vuelta debido a que se volcó su "Chevrolet" pasado la curva de Bajos de Mena, fallando sin consecuencias para el piloto.

La etapa definitiva

Magnani, que había cumplido en espléndidas condiciones la jornada inicial, en la curva Santa Rosa con la Legua hubo de abandonar la prueba porque se le cortó la cadena de la bicicleta y quedó parado.

En estas condiciones sólo completan la competencia en la primera etapa Rodríguez, Arrigoni y Fruttero. El primero, en su Dodge manteniendo su tren de las primeras distancias, completó el recorrido en el buen tiempo de 45' 23 3/5.

A continuación remató Celestino Fruttero, en Chevrolet, con 52' 24 2/5 y tercero Arrigoni, también en Chevrolet que empleó 57' 7 2/5.

El triunfo de Rodríguez, con un



Luis Rodríguez, en Dodge, vencedor en la categoría turismo, primera serie

AZZARI HABLA PARA "LA NACION"

El vencedor del Circuito Sur, luego de arribar a la meta, fue rodeado por una compacta masa humana que lo hizo objeto de un espontáneo y cariñoso homenaje. Difícilmente los carabineros lograron sustraer al popular piloto del Chrysler de los entusiasmos del público, y mientras refrescaba la garganta le presentaban los saludos de nuestro diario y le solicitamos sus impresiones de la carrera.

Al coche respondió ampliamente durante toda la jornada, nos expuso, y mi triunfo lo debo en gran parte a la regularidad del tren que procuré mantener en todas las vueltas. No tuve en estas condiciones ningún accidente que lamentar y he podido clasificarme vencedor en la prueba en que hacía mi

He empleado neumáticos Seibeling, Super Energina y Aceite Mobilil con resultados excelentes.

Puede decirse que al finalizar la prueba mi coche se encontraba en condiciones de repetirla, pues no se advertían en él las consecuencias de la jornada ya cumplida. Y digo esto no por inmodestia, sino con la sinceridad que he puesto siempre en todas mis actuaciones deportivas.

Los amigos se disputaban a Aladino para abrazarlo con la efusión característica de los grandes momentos y el vencedor del Circuito Sur de 1929 se alejó comentando las incidencias de la gran prueba.

La categoría de turismo

PRIMERA SERIE

Clasificación	Pilotos	Coches	1.ª vuelta	2.ª vuelta	Tiempo
1.º	Luis Rodríguez	Dodge	23'27"	23'31 3/5	46'28 3/5
2.º	Celestino Fruttero	Chevrolet	23'34"	27'21 4/5	50'24 4/5
3.º	Pedro Arrigoni	Chevrolet	23'34"	27'33 2/5	51'7 2/5
—	Humberto Magnani	Whippet	23'57"	—	—

SEGUNDA SERIE

1.º	Andrés Gálvez	Chrysler	26'13"	26'9"	52'22"
-----	---------------	----------	--------	-------	--------

RECORRIENDO DEL CIRCUITO

Gracias a la gentileza del Sr. Vazquez de Larrañaga que nos ofreció gentilmente un asiento en su coche, en compañía de otros colegas recorrimos en toda su extensión el Circuito señalado para la carrera.

Pudimos así apreciar personalmente el espléndido estado de los caminos, principalmente en Santa Rosa y la organización de la entidad organizadora que no había escatimado detalles para que los pilotos pudieran cumplir la prueba ampliamente garantizados.

En las curvas de La Legua, Bajos de Mena, Puente Alto y al entrar a la recta final se habían aglomerado miles de personas y en todos estos puntos y en diferentes partes del camino había jueces y personas encargadas de mantener con ayuda de los carabineros expedito el camino y de prestar toda clase de auxilio. Los Municipios comunales ha-

En el punto de partida

Cerca de tres mil personas se encontraban en el sitio fijado para la partida momentos antes que se dio la larga del primer coche de categoría Standard. Se habían constituido unos 50 metros de tribuna, pero el público prefirió situarse en los alrededores de la pista, a fin de no perder detalle del desarrollo de las pruebas.

En ese momento se encontraban en el punto de partida todos los inscritos en la categoría Standard, con excepción del señor Pedro Baccera, que a última hora desistió de participar.

A las 12 horas se daba la partida al primer coche que era el Ford del señor Alfredo Jenkins. Con diferencia de minutos salían en seguida el Chevrolet, que pilotaba Pedro Arrigoni, Humberto Magnani en



El héroe de la jornada, Aladino Azzari, en su Chrysler

AGUA DE COLONIA IDEAL

QUIMERA M. R.

LA PREFERIDA DE LAS DAMAS

Lt.—X.

HIGIENICO ESPECIAL
Jabon de TOCADOR

Lt. N.

MINISTERIO DE LA GUERRA

Propuestas de Alumbrado Eléctrico

Se piden propuestas para la instalación del alumbrado eléctrico de la Escuela de Artillería en Linares.
Las propuestas se abrirán el día 14 del presente, a las 16 horas.
Bases y antecedentes en la IV Sección del Departamento de Administración.

ARQUITECTO JEFE.
CL.—14-E.

Viña Linderos

GAZITUA-BRAUN
Premiada en diecisiete Exposiciones Internacionales.
EL VINO FRANCES DE CHILE
Dice el análisis 3432, agosto 8 de 1925, del Ministerio de Agricultura de Francia: El vino de la Viña Linderos (Chile) depositado por M. M. Schroeder & Co. POR SU COLOR, BOUQUET Y SABOR, ES COMPARABLE A LOS MEJORES CRUS DE FRANCIA.
Agentes:
Vinos en botella: Weir, Scott y Cia. (San Antonio 248)
Sub-agente: Raúl Gazitua G., San Pablo 1228, Santiago.
Sub-agente: Vinos en barril: RAUL GAZITUA G., San Pablo 1128 - Santiago.
WEIR, SCOTT & Cia.
Santiago, Concepción, Talcahuano Lt. no

A NADIE EXTRAÑO QUE

CHANDLER

SE CLASIFICARA ENTRE LOS

VENCEDORES

DE LA CARRERA DEL 6 DE ENERO

PUES SIEMPRE ES ASI

CARLOS FACHE
CON

CHANDLER "75"

ESTRICTAMENTE DE SERIE, LLEGANDO 2.º

HIZO UNA DE LAS CARRERAS MAS BONITAS QUE HAYAN VISTO EN CHILE POR SU

REGULARIDAD MATEMATICA

IMPORTADORES

SIMON HERMANOS

DELICIAS 2114

VIAU y LAFOSSE

DELICIAS 2474

Una prueba convincente de la calidad del

"Cóndor Motor Oil"

En la carrera del circuito sur, corrida ayer, el Dodge de Luis Rodríguez, 1.º en la 1.ª serie de coches turismo y el Chrysler de Aquiles Casale, 4.º en la categoría de fuerza libre, usaron este excelente lubricante.

ORO ES SU COLOR
ORO ES SU CALIDAD

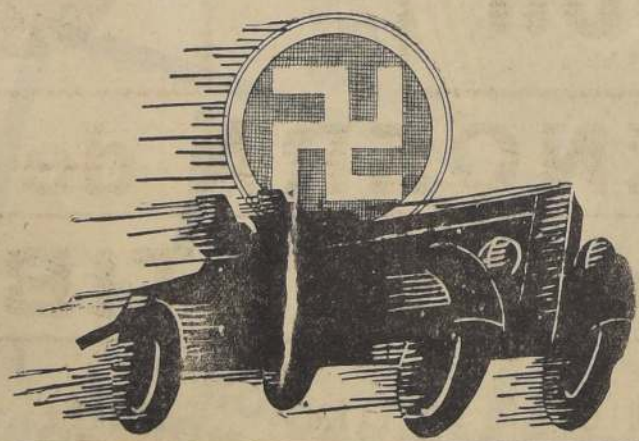
Use CONDOR MOTOR OIL

SAAVEDRA, BENARD y Cía. Ltda. Soc. Com.
IMPORTADORES

UN EXITO MAS!!

Obtenido por nuestro producto, la bencina

"SUPER-ENERGINA"



EN EL CIRCUITO SUR CORRIDO AYER, VENCIERON USANDO BENCINA

ALADINO AZZARI, VENCEDOR DE LA PRUEBA

"SUPER-ENERGINA"

En la Categoría Fuerza Libre: El CHRYSLER, piloteado por el señor Azzari
2.º El CHANDLER, piloteado por el señor Carlos Fache.

Esto prueba la ALTA CALIDAD y POTENCIA de la BENCINA

"SUPER-ENERGINA",

PRODUCTO DE LA

ANGLO-MEXICAN PETROLEUM Company Limited

Huérfanos 1153

TRIUNFO ABSOLUTO



Ha comprobado que no tiene **COMPETIDOR**



1.a carrera Standard: Triunfó el "DODGE", con Luis Rodríguez, usando GOODRICH.

2.a carrera Standard: Triunfó el "CHRYSLER", de Gálvez, con GOODRICH.

La gran carrera ganada por Azzari, en tiempo record, con su insuperable "CHRYSLER", también ganó con

GOODRICH



Uselo y se **CONVENCERA** de su
SUPERIORIDAD INDISCUTIBLE

AGENTES GENERALES PARA CHILE Y BOLIVIA

BABURIZZA, LUKINOVIC Y CIA.

SANTIAGO - VALPARAISO - ANTOFAGASTA

DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAIS

EL TATTERSALL

EN LA FERIA HOY LUNES 7, ENTRE OTROS LOTES DE GANADO GORDO Y PARA ENGORDA

REMATAREMOS

NOVILLOS gordos de Osorno, Quepe, Victoria, Santa Clara, Nancagua, Colchagua, Peralillo y Codazo.

VACAS gordas de Osorno, Puerto Varas, Sagilde, Freire, Niquén, Villún, Chillán, San Fernando, Panihue y Rengo.

BUEYES gordos de Osorno, Victoria, San Carlos, Requino y Palme.

VACAS Y NOVILLOS GORDOS ARGENTINOS RECIBIDOS DE LOS ANDES

GANADO PARA ENGORDA Y CRIANZA

26 Vagullas overas negras, argentinas, muy buena clase, de 2 y 3 años y de buena procedencia lechera.

1 Toro de 3 años, en estado de reproducción, llegado de la República Argentina.

50 Novillos de 3 años, llegados de San Fernando.

40 Vacas, muy preparadas, llegadas de Panihue.

20 Vacas paridas, Durham y Holandesas.

15 Vagullas de preñez avanzada.

2 Novillos Durham, en estado de servicio.

Rm.—7-E.

CAJA DE CREDITO HIPOTECARIO

REMATE JUDICIAL

El 18 de marzo de 1929, a las quince horas, se rematará ante el señor Juez Letrado del Segundo Juzgado Civil de Mayor Cuantía de Santiago, los fundos denominados "Hijuela San José" del Cerro de Navia o "Santa Victoria", e "Hijuela de Abajo del Cerro de Navia", ubicados en este departamento.

MINIMUM: \$ 400,000
que se pagará: a) —Con \$ 17,025.56 U. S., saldo de una obligación de dólares a favor de la Caja de Crédito Hipotecario; b) —Con \$ 2,322.76 U. S., saldo de otra obligación de dólares a favor de la Caja de Crédito Hipotecario; c) —Con \$ 180,000 chilenos al contado, en dinero efectivo, y d) —Con \$ 135,752.44 chilenos, por mitades a seis meses y un año plazo.

Bases y antecedentes, en la Secretaría del Segundo Juzgado Civil de Mayor Cuantía de Santiago.
Títulos en el Archivo de la Caja de Crédito Hipotecario. Boleta por \$ 40,000.—El Secretario.

Rm.—10-E.

REMATE

EL 14 DE ENERO DE 1929, a las tres de la tarde, se rematará en el estudio del abogado don Joaquín Irarrázaval, edificio de la Bolsa, oficina 112, la propiedad comercial

SANTO DOMINGO 1131 A 1147.

casal esquina de Bandera, de esta ciudad, con un frente de 39 metros y una superficie de 1,950 metros cuadrados más o menos y un extenso y sólido edificio antiguo, adaptable a distintos usos, por el minimum de

\$ 700,000

pagaderos reconociendo el comprador por el saldo de 272 mil 591.14 pesos a que está reducida una deuda de 290,000 primitivos en letras del 8 o/o a favor del Banco Hipotecario de Chile; con \$ 200,000 al contado, \$ 100,000 a un año plazo, \$ 100,000 a dos años plazo y el saldo a tres años plazo. La propiedad quedará hipotecada para responder del saldo a plazo, y éste devengará intereses de 7 o/o anual, pagaderos semestralmente.

Títulos en el Banco Hipotecario de Chile. Demás bases y antecedentes, en el estudio del árbitro, don Joaquín Irarrázaval, edificio de la Bolsa, oficina 112.

Rm.—G.

FERIAS UNIDAS



IZQUIERDO Y RODRIGUEZ

SOCIEDAD ANONIMA

EN LA FERIA DE MAÑANA MARTES REMATAREMOS GANADO PARA ENGORDA Y CRIANZA

60 LECHONES muy buena clase, llegados de HOSPITAL.
66 VACAS mestizas a media gorda, de ANGOSTURA.
47 NOVILLOS, de 2 y 3 años, mestizos, de REQUINOA.
25 BUEYES de trabajo, buena clase y estado, de CHILLAN.

GANADO GORDO DE MATADERO

22 NOVILLOS GORDOS, de "Santa María", de COLINA.
24 NOVILLOS GORDOS, de RARIRUCA.
22 NOVILLOS GORDOS, de LANCO.
26 VACAS GORDAS, de MULCHEN.
20 VACAS GORDAS, de CHILLAN.
22 VACAS GORDAS, de LINARES.
18 BUEYES GORDOS, de CHILLAN.
18 BUEYES GORDOS, de OSORNO.
20 BUEYES GORDOS, de COIGUE.

DE OTRAS PROCEDENCIAS

CABALLARES de montura, tiro y arado. Vacas paridas de ternero chico.
CHANCHOS GORDOS, de Matadero.

EL GERENTE.

Rm.—8-E.

Municipalidad de Yungay

Solicítanse propuestas públicas para la provisión de farras y aprovisionamiento de rraja y aprovisionamiento de rraja durante el año 1929, las cuales se abrirán el 8 de enero próximo, a las 16 horas.

Datos en Secretaría.

Cta.—E—8

JUNIOR

Se necesita en casa importadora con conocimientos trabajo oficina y máquina Multigraph. Ofertas por escrito a

Casilla 3883

con certificados y pretensiones. Ct.—7-E.

COMPRO

Casa grande central que no sea estilo moderno. No me entiendo con agentes.

Datos y precio, a

C. E. D.

Correo Central. — Santiago Ct.—7-E.

WANTED

English-Spanish stenographer (either sex). Apply, giving details of experience and salary required, etc.

CASILLA 6-D.

SANTIAGO

Ct.—8-E.—9037

RIVAS y CALVO

Remate del menaje de casa

DE LA Sra. EMELINA SANCHEZ DE BENTON

2444 — CATEDRAL — 2444

MAÑANA MARTES 8, A LAS 2 1/2 P.

HAY:

PIANO vertical de estudio, rico amoblado salón antiguo, carandá tapiz raso de seda granate, lindo boudoir con muebles, estante libros, amoblado comedor Renacimiento, mesa de sillas tapiz cuero; pláques, cuadros al óleo, alfombras, porcelanas, cuchillería, lámparas antiguas, amoblados de rios de dos y un cuerpos, en lingue imitación roble y color guardia-ropa, cómoda caoba, muebles de asiento tapizados, dos para salita, tinas de baño, cocina a carbón, parafina, horn y chilenas, estante, plantas y gran cantidad de cosas ADELANTE.

CARLOS RIVAS V. y ARTURO CALVO M.

MARTILLEROS DE HACIENDA.

HUERFANOS 1287 — TELEFONO 5593 — CASILLA 81-D.

GERMAN FUENZALIDA Y COMPANIA

MONEDA 738 — CASILLA 3155 — TELEFONO 9037

REMATE

DE LAS MAQUINARIAS DE LA FABRICA DE PLASTICO GALVANOPLASTIA DEL

SEÑOR JUAN LASALBIA

1424- SAN DIEGO -1424

Hoy Lunes a las 15 h.

POR AUSTRARSE DEL PAIS

HAY:

Gran instalación (única en Chile) de galvanoplastia, puesta de un grupo generador con motor de 7 H. P. y un (Este grupo sirve también para producir luz eléctrica, fundido o pueblol), plata y cobre completos, con sus máquinas pulidoras, torno repulador, motores eléctricos, misiones, correas, poleas, herramientas, bancos, etc., etc. A la vista hoy de 14 a 18 horas y el día del remate de 10 a 12 horas.

GERMAN FUENZALIDA

Martillero de Hacienda

REMATE

Por acuerdo de los herederos de don Nicolás Vicuña, a 8 de enero próximo, a las 11.30 de la mañana, ante el comprador don Juan E. Tocornal y en su estudio, Claras 735, se rematará con admisión de postores extrínsecos, la propiedad ubicada en la ciudad, en la

Av. del Parque Forestal

N.º 440

compuesta de tres casas independientes, una en bajos y altos, todas con frente al Parque Forestal y a la calle de Ríngulo y con dos garajes. Las dos casas de altos están en las; la de bajos y su garaje pueden ocuparse inmediatamente.

La propiedad debe al Banco Hipotecario de Chile 1 millón de pesos del 8 o/o con 1 o/o reducidos a \$ 85,151.24 y \$ 57,000.00 del 7 o/o con 1 o/o reducidos a \$ 49,488.20. Total, 132,139.44 pesos, reducidos ya a \$ 137,622.44.

MINIMUM: \$ 400,000

pagaderos, reconociendo por su valor nominal y haciendo el comprador como parte de precio los 137,622.44 adeudados al Banco Hipotecario, con \$ 150,000 al contado y el resto a seis meses con hipoteca de la propiedad e intereses del 8 o/o anual, elevados al 12 o/o en caso de mora, sin perjuicio de la vía ejecutiva. Gastos de escritura, etc., por cuenta del comprador. Títulos en el Banco Hipotecario. Bases y antecedentes, en la Notaría del Sr. don Abraham del Río.

Las casas pueden visitarse diariamente, de 10 a 12 y de 2 a 4.

INSPECCION CASAS DE PRESTAMOS.—SANTIAGO

REMATE DE PRENDAS DE PLAZO VENCIDO

HOY LUNES 7 DE ENERO

HORA	AGENCIA	DIRECCION	VALOR
9 h.	La Magallanes Av. Matta 1094.	85712 a 85902	12565 a 12600
10 h.	El Mono	Av. Matta 1088	15833 a 15900
15 h.	La Africana	San Diego 904	99456 a 99500
16 h.	Cometa Biela	San Diego 1705	99703 a 100000

HAY: ropa de cama, vestidos, colchones, corderos, mantas, etc.

MARTES 8 DE ENERO

9 h.	Maravilla 2	San Diego 1393	60339 a 60500
10 h.	El Globo	San Diego 560	10132 a 10200
15 h.	Los Estrellas	M. Montt 2802	2135 a 2150
16 h.	Liquidadora	Basecuñán 102	64654 a 64700

HAY: vestidos, ternos, ropa de cama, corderos, muebles, etc.

Las prendas estarán a la vista dos horas antes del remate.

PAGO AL CONTADO.

CON SUELDO DE \$ 1,000 MENSUALES

PARA EMPEZAR

NECESITA ESTABLECIMIENTO MINERO DOS JOVENES TITULADOS EN ESCUELA DE MINERIA DE COPIAPO

SERENA

Antecedentes y certificados, remitirlos bajo

DIRECCION: J. L. M. — CASILLA 30

FUNDO EN VENTA O PERMUTA

AL PIE DE ESTACION

En la provincia de Bio-Bio, a dos kilómetros de estación, bonito fundo de 170 hectáreas planas, aptas para trigo, y críanza.

Tiene árboles frutales y forestales, y próximamente se riegan.

Títulos de más de 40 años. No tiene deuda.

Precio, 120,000 pesos, sin rebaja, pagaderos con 40,000 al contado y el saldo en cinco cuotas anuales de \$ 16,000 cada una, con intereses.

También permutable por casa-quinta o chalet en Santiago, igual valor o de más valor en deuda.

EURIGA, JARA Y YATTA, LIMITADA

Corredores de la Cámara de Propiedades

Bandera 34 — Departamento 10 — Casilla 30

Estado 64 LA RIOJANA Estado 64 1.ª cuadra

Blanco Hnos. y Cía.

Ct.—7-En.