

Nuevo record mundial establecieron los aviadores franceses Codos y Reine en su raid París-Santiago

EMPLEARON 58 HORAS 34 MINUTOS SOBRE UN RECORRIDO DE MAS DE DOCE MIL KILOMETROS

En Los Cerrillos, donde llegaron a las 16.50 hrs., se les hizo un recibimiento triunfal

HOY SERAN CONDECORADOS POR S. E.

EXPECTACION EN EL PUBLICO

El anuncio de la llegada a nuestra capital de los famosos aviadores franceses despertó extraordinaria expectación en el público, que siguió minuto a minuto las alternativas del vuelo.

Esta expectación se vio aumentada con las noticias que

se recibían en la tarde de ayer relativas al mal tiempo que reinaba en la cordillera, y que podría hacer fracasar en su tentativa a Codos y Reine.

El numeroso público que se había congregado en Los Cerrillos con el objeto de saludar y felicitar a los esforzados pilotos, miraba a ratos con desaliento la enorme masa de la cordillera enteramente cubierta de espesas nubes. Luego se supo que el avión de itinerario de la Panagra, que había emprendido su viaje habitual a esta ciudad, hubo de volverse a Bue-

nos Aires a causa de las adversas condiciones climatéricas.

DIVERSAS CONJETURAS

De este modo pasó más de una hora de espera. Los teléfonos funcionaban sin interrupción, solicitando informes al aeródromo de la Air de France y a la United Press sobre la posición del avión.

Esta situación de incertidumbre dio margen a diversas versiones. Unos aseguraban que el Farman, luchando con la tempestad, trataba de cruzar la cordillera al sur de Curicó. Otros afirmaban que

trataba de pasar al norte de Ovalle. Y todos aseguraban que sus informaciones eran rigurosamente exactas. Se dijó también que los aviadores franceses estaban en Mendoza, esperando que abriera un poco la cordillera para intentar la travesía. Cada uno tenía algo que contar y en cada caso sus noticias procedían de muy buena fuente. Al último, lo único verdadero de todas ellas, fue el mal tiem-

po que reinaba en la zona cordillera.

EL AVION A LA VISTA

En estas circunstancias se produjo en el recinto del aeropuerto una extraordinaria conmoción. Alguno había avistado a un avión volando un poco al norte de la capital en demanda de Los Cerrillos.

Inmediatamente el público se precipitó a las terrazas y a la cancha, a fin de identificar el aparato. Eran justamente las 16.40 horas. A medida que la máquina se acercaba, no cupo ya ninguna du-

da de que se trataba del Farman de Codos, y la concurrencia estalló en ruidosas demostraciones de júbilo.

UN ATERRIZAJE IMPEN-

CABLE

A las 16.45 horas, el avión pasó volando bajo sobre la cancha, preparándose para tomar tierra, en tanto que el público lo aclamaba agitando sus sombreros. Después de dar una larga vuelta sobre el aeropuerto, la enorme máquina se posó suavemente sobre la cancha en un aterrizaje impecable, a las 16.50 horas en punto. Corrió luego algunos metros, para detenerse frente a la terraza del aeropuerto.

OVACIONADOS POR EL PUBLICO

La concurrencia que espereaba impaciente la llegada de

(PASA A LA PAG. 13)



Un numeroso público va hacia el avión a recibir a los pilotos en el momento de su llegada a Los Cerrillos.

CABLEGRAMA DE "LA NACION" AL MINISTRO DEL AIRE FRANCES

"La Nación" recibió ayer de manos del aviador Paul Codos, piloto del avión "Farman 23-21", las declaraciones que el Ministro del Aire francés, M. Pierre Cot, hizo a nuestro corresponsal en París, monsieur George Blessey, y que publicamos en esta misma página.

Nuestro diario envió ayer después de recibir esas declaraciones el siguiente cablegrama al Ministro francés:

Monsieur Pierre Cot, Ministro de l'Air — Paris.

Momento aterrizaje Codos, Reine a Santiago avons l'honneur saluer Monsieur le Ministre de l'Air dont recevons declarations Le Directeur de "La Nación", Santiago.

En esta fotografía puede apreciarse la magnitud del Laurent Guerrero, una enorme máquina aérea que pesa 19 toneladas.

M. PIERRE COT, MINISTRO DEL AIRE DE FRANCIA, HABLA PARA "LA NACION"

Nuestro corresponsal en París, M.G.E. Blessey, tuvo ocasión de entrevistar al Ministro del Aire de Francia, M. Pierre Cot, acerca de la aviación comercial francesa, antes de que los aviadores Codos y Reine iniciaran el viaje que ha tenido tan éxito. Esta entrevista, que publicamos a continuación, nos fué entregada ayer en Los Cerrillos por los ases franceses que son ahora nuestros huéspedes. — N. de la R.

En el último momento, una nación nos pidió que se estableciera un escala en Damasco; Francia aceptó esa petición por cortesía. Si hubiera rehusado, cosa que no figura entre sus costumbres, habría mostrado probablemente que de todos los aparatos que participaron en la carrera, los suyos eran los únicos que poseían un radio de acción suficiente para realizar ese circuito de un extremo al otro.

Fuimos derrotados. ¿Hay que sacar de allí la conclusión que la aviación francesa no existe? Acaso los Estados Unidos se sintieron deprimidos o deshonrados cuando el año pasado nuestro piloto Detrovay derrotó con un avión francés a todos los aviones norteamericanos en un concurso aéreo?

— Sería indiscutible, señor Ministro, preguntarle en qué estado se encuentran la aviación aérea y la aviación comercial francesa?

— La pregunta o más bien las preguntas que Ud. me formula son muy importantes. Si resolviera contestarlas, seguramente lo haría sólo por escrito, tal vez en forma de artículo. En todo caso le doy la seguridad que ese artículo será reservado exclusivamente para "LA NACION" de Santiago.

— Agradezco al señor Ministro su promesa, que me permitiré recordar. Nada sería más precioso para los lectores de "LA NACION" que tener de su propia pluma informaciones precisas acerca de esos asuntos que interesan a través de la aviación francesa, al porvenir mismo de la Francia. La identidad de cultura que une a los chilenos y franceses, la tradición simpatía que liga a ambos pueblos, la adhesión a las formas democráticas de la Francia, al porvenir mismo de la Francia.

— Pero ya que Ud. ha hablado de crítica, ¿puedo tratar un tema acerca del cual estimo que la prensa francesa lo ha atacado con demasiada severidad? Me refiero a la carrera Istrés-Damasco.

— Rehuso siempre las polémicas, responde sonriendo M. Pierre Cot, y me abstengo, en general, de hacer declaraciones a la prensa, pero me es grato salir de esa reserva para complacir a Ud. y a su gran diario.

— El señor Ministro puede estar completamente seguro de que los lectores de "LA NACION" han de apreciar altamente ese favor.

— Digales, responde M. Pierre Cot, que Francia no ha hecho y no hará nunca polémicas de prestigio en materia de aviación.

— Como la carrera internacional sobre el Atlántico Norte no pudo llevarse a cabo a causa de la oposición de los Estados Unidos, proyecté la carrera Istrés-Damasco — París, porque sigo estando convencido de que las competencias internacionales pue-



De izquierda a derecha: Reine, Codos y el radioelectrografista Giménez, al parecer fatigados, pero no abatidos.

El Farman tiene el nombre de un piloto que murió

Se trata de Laurent Guerrero, que pereció trágicamente hace tres semanas

Cuando pronto descendió el avión, nos llamó la atención el hecho de ver en los costados del fuselaje la siguiente inscripción: Chef Pilote L. Guerrero.

Tan pronto como tuvimos ocasión de cambiar algunas palabras con uno de los aviadores que nos visitan, le preguntamos el significado de las palabras escritas en el fuselaje de la máquina.

Nos respondió que se trataba de un homenaje a la memoria de un compañero piloto de la Air France, Laurent Guerrero, muerto trágicamente hace tres semanas frente a Casablanca.

Laurent Guerrero, nos dice, era un magnífico camarada, y su desaparición nos produjo un profundo pesar. Hacía regularmente la travesía del Atlántico de Dakar a Natal y estaba concebido como un piloto de primera línea.

Chiang Kai-Shek no se rendirá a los japoneses declararon expertos en Washington ... 9

Lord Halifax se niega a hablar de su visita a Berlín hasta informar al Gabinete ... 11

Acabas se secuestraron ayer en Valparaíso al senador demócrata D. Julio Martínez Montt ... 13

Don Fidel Estay fué elegido presidente de la Convención General Ordinaria de la Democracia ... 13

Fue expulsado a perpetuidad del Partido Demócrata el senador Morales por considerarse traidor a la causa del pueblo ... 12

A la Corte absolvió a la señora Emma Flores de Molina Lackington acusada del delito de parricidio ... 14



Ruta seguida por los aviadores.

Codos y Reine son llevados en andas por el público, después de dejar el avión.

— ¿Qué novedades hay en París? preguntó Codos

Habló con la Radio City de esa ciudad poco después de su llegada a Santiago.

Poco después de su llegada a Los Cerrillos, los aviadores franceses sostuvieron una comunicación telefónica con la Radio City de París.

Damos a continuación un extracto de la conversación que sostuvieron Paul Codos con un dirigente de esa broadcast:

— Aló, aló, ¿París? ... Sí, señor. Muy bien. ¡Aló! ... Sí, sí, muy satisfecho de la jornada realizada. No sólo tiene valor deportivo, sino que también hemos hecho estudios muy interesantes. Este viaje nos ha aportado muchas enseñanzas de gran valor para la aviación en general.

La travesía de la cordillera la llevamos a cabo sin grandes dificultades, a pesar de que nevaba intensamente. Transmití nuestro reconocimiento a todas las personas que nos han ayudado en la realización de esta empresa.

— ¿Aló? Si, la recepción ha sido muy agradable y emocionante. ¡Aló! Esta muy bien. Muchas gracias. Hasta luego.

ALGUNAS PALABRAS CON UN PERIODISTA

A continuación Paul Codos conversó brevemente con un redactor del diario parisino "Paris Soir". M. Fleury. Codos inició la charla preguntando: — Y bien, señor Fleury, ¿qué hay de nuevo en París?

Luego le transmitió algunas impresiones del raid, la hora de su llegada a Los Cerrillos y la recepción que se les acababa de tributar. Le comunicó, asimismo, que permanecerían en esta capital por espacio de 48 horas.

Paul Codos conversa telefónicamente con París desde el puerto de Los Cerrillos. El llamado fue hecho desde Francia a Chile, cabulando, matemáticamente, la hora de llegada de los aviadores.

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

BARRACA de FIERRO
Minze y Bosleman
Chacabuco 61
TELEFONO 65369
 fierro

Index de avisos económicos clasificados

1. Alhajas, monedas y antigüedades
2. Automóviles, compraventa.
3. Neumáticos y accesorios.
4. Rodados en general.
5. Arriendos buscados:
—Casas, chalets.
—Departamentos, piezas.
—Locales y oficinas.
6. Arriendos ofrecidos:
—Casas, chalets.
—Departamentos, piezas.
—Locales y oficinas.
—Garajes.
7. Turismo y veraneo.
8. Artículos para deportes.
9. Flores y plantas artificiales.
10. Armas, caza y pesca.
11. Artículos de escritorio, librerías e imprentas.
12. Abarrotes y comestibles.
13. Aves, animales y talajes.
14. Belleza y Peluquería.
15. Compraventas varias.
16. Sastrieras e indumentaria.
17. Diversos.
18. Educación e instrucción.
19. Profesionales varios.
20. Emprendimientos ofrecidos:
—Prof. Part. —Domésticos.
21. Emprendimientos buscados:
—Prof. Part. —Domésticos.
22. Estudios sociales.
23. Frutos del país.
24. Hoteles y restaurantes.
—Residenciales y Pensiones.
25. Modas, interés para el hogar.
26. Materiales y minerales.
27. Muebles y transportes.
28. Muebles y menajes en general.
29. Materiales de construcción.
30. Máquinas registradoras, escribir y coser.
31. Motores, maquinarias y artículos eléctricos.
32. Negocios e instalaciones, compraventa.
33. Operarios y obreros ofrecidos.
34. Operarios y obreros buscados.
35. Objetos y animales perdidos.
36. Propiedades compradas:
—Casas, chalets.
—Quintas, sitios.
—Fundos, chacras.
37. Propiedades venden:
—Casas, chalets.
—Quintas, sitios.
—Fundos, chacras.
38. Propuestas y anuncios perdidos.
39. Personas buscadas.
40. Permutas.
41. Radios, pianos, fonógrafos y otros.
42. Restaurantes y sitios de recreo.
43. Remates voluntarios.
44. Relaciones y notificaciones.
45. Tallerías y composturas.
46. Tintorerías y lavanderías.
47. Artículos de tabacaria.
48. Utiles científicos.
49. Vinos y viñas.
50. Remates judiciales.
—Chacales, Bombas.

AGENCIAS

— DE —

"LA NACION"

PARA LA RECEPCION DE AVISOS ECONOMICOS:

SAN DIEGO 1180.—

Teléf. 76035.

Cigarrería y Camisería "El Record".

PORTAL EDWARDS 2748.

Cigarrería.

PORTAL EDWARDS 2752.

Cigarrería.

SAN PABLO 1515.

Almacén de Música.

SAN PABLO 2558.

Peluquería.

MAPOCHO 2874.

Peluquería.

PROVIDENCIA 1340.

PEDRO LAGOS 1120.

RECOLETA 794.

Peluquería "Paris".

ALONSO OVALLE 756.

Lavandería.

INDEPENDENCIA 319.

Agencia de Empleos.

En las agencias se reciben avisos hasta las 8 P. M.

1) ALHajas, monedas y antigüedades

INNOVOS!! PARA ARGO-llas. Fábrica Sostin. Nueva York 66. 13 dic.

INNO PAGUEN LUJO!! "LA Perla" garantiza composturas relojes 2 años. Precios bajos. Argollas de oro \$ 90 par. Monjas 847, frente "La Bahía". 4 Dic.

ACERO

OCHAVADO, CUADRADO Y REDONDO PARA MINAS. PRECIOS BAJOS

S. SACK SAN PABLO 1179 MORAÑDE 817.

11 Dic.

1) ALHajas, monedas y antigüedades

"LA ROYAL", ESTADO 56, compra brillantes, esmeraldas, plata, platino; pagando los precios más altos. 28 Nov.

"CASA REAL", ORO, JOYAS, brillantes fantasía, compraventa. Composturas. Compañía 1025 (frente Teatro Real). Teléfono 65855. 7 Dic.

ORO, JOYAS, BRILLANTES, plata, platino, boletos, compraventa; pagamos más que nadie. Huérfanos 1121. Teléf. 86747. 11 Dic.

ARGOLLAS ORO, 14 Y 18 Kilitos, macizas, grabadas, desde 96 par. San Diego 780. Relojería Sportman. 2 Dic.

2) AUTOMOVILES, COMPRAVENTA

CHEVROLET 6 CILINDROS, abierto, vendido con facilidades. 12 Febrero 71. 23 Nov.

CONTRA DOLOR DE CABEZA: ;Obleas Chinas Li-Wu-Pat!! 24 Nov.

VENDO SIN INTERMEDIARIOS Ford V-8 de lujo, poco corrido, radio y equipo extraordinarios, precio 35.000 pesos. Tratar: Las Lillas, frente Puente Arzobispo o Cancillería de EE. UU. —Joseph Maldonado. 31 Nov.

CHEVROLET 1934, CUATRO puertas, vendido con facilidades. 12 Febrero 71. 23 Nov.

CONTRA DOLOR DE CABEZA: ;Obleas Chinas Li-Wu-Pat!! 24 Nov.

225-300 ARRIENDANSE CASAS nuevas. Nataniel 2036. 25 Nov.

SE ARRIENDA UNA CASA nueva, con todo servicio en S 200. Avenida Los Castaños 1870. 24 Nov.

\$ 400 ARRIENDANSE CASA, —Argomedo 465. 25 Nov.

PIEZAS, DEPARTAMENTOS amoblados, baño, teléfono, sin comodato. Arriendo por meses. "Grand Hotel", Huérfanos 1164. Lo Dic.

ARRIENDO DEPARTAMENTO independiente, baño, puerta cárdena. Carmen 405. 23 Nov.

DEPARTAMENTO, BONITAS piezas con o sin pensión, casa de familia. Tratar: Las Lillas, frente Puente Arzobispo o Cancillería de EE. UU. —Joseph Maldonado. 31 Nov.

FORD 1936, COLOR AZUL vendido con facilidades. Delicias 58. 23 Nov.

CHRYSLER, ROADSTER 28, perfecto estado, 4.000. Talagante Prat 4. 23 Nov.

COMPRAVAMOS MOTOR ROL-lix, en perfecto estado de trabajo. Dirigirse: Casilla N.º 2392. Santiago. 24 Nov.

COMPRA, VENDO, PERMUTO automóviles. Facilidades. Itinerario XX 146. 12 Dic.

FORD 1936, COLOR AZUL vendido con facilidades. Delicias 58. 23 Nov.

CHRYSLER, ROADSTER 28, perfecto estado, 4.000. Talagante Prat 4. 23 Nov.

COMPRAVAMOS MOTOR ROL-lix, en perfecto estado de trabajo. Dirigirse: Casilla N.º 2392. Santiago. 24 Nov.

COMPRAVENTA DE AUTOMÓVILES usados, de todas marcas y modelos. Sociedad Chilena de Automóviles. Delicias 76. 18 Dic.

REUDAS V-8 CON NEUMATICOS nuevos o de poco uso, adaptables cualquier automóvil. Reembolsos las suyas en parte pago. Fono 51322. 10 de Julio 1936. 27 Nov.

VULCANIZACION "EL FERRARI" Delicias 3417. Recibe trabajos de provincias contra reembolso. 7 Dic.

JUEGOS DE RUEDAS MODERNAS de ocasión vendido. Recibo equipo usado parte de pago. —Avenida Natta 320. 23 Nov.

SIEMBRE AHORA BAYGRASS Lawhness, trébol italiano, Creeping Ben, Chépica alemana, Restes. Compañía 1508. 26 Nov.

WILLYS SIX 1930, CERRADO, 4 puertas, muy buen estado vendido ocasión. \$ 12.500. Verlo Casa Copetta. Delficas 2427. 26 Nov.

EJES TRASEROS, CORONAS, piñones, cerchas para Whippet y Willys y varías marcas recibo Copetta. Delficas 2427. 26 Nov.

ARBOLES, ARBUSTOS, PLAN-tas, tierra hoja, de litre, maderas greña, ofrece: Criadero Corral Alameda esquina Aruru Prat. 6 enero.

BATERIAS SPARK TIPO Ford \$ 253. Delicias 1740. 18 Dic.

10) ARMAS, CAZA Y PESCA

ARMERIA!! SAN DIEGO 59, atiende órdenes provincia. 24 Nov.

12) ABARROTES Y COMESTIBLES

PAPAYA "BROCKWAT" SIEMPRE la mejor. Comerciantes, repartidores, buenos descuentos. Teléfono 51833. 10 Dic.

CARRETILLA CASI NUEVA, regalo. Villavicencio 267. 25 Nov.

5) ARRIENDOS BUCADOS

CONTRA NEURALGIAS ;Obleas Chinas Li-Wu-Pat!! 24 Nov.

NECESITO CASA GRANDE, Gran Avenida 428. Teléfono 43207. Precios rebajados. 30 Nov.

13) AVES, ANIMALES Y TALAJES

AUMENTE LA POSTURA DE Rodes Island. Quedan algunos gallos hijos de grandes ponedoras. Criadero Rhode Island, Avenida J. P. Alessandri 424. Teléfono 43207. Precios rebajados. 30 Nov.

17) DIVERSOS

LABORATORIO DENTAL RO-3059, planchas, composturas rápidas; precios muy bajos. 25 Nov.

PAÑA ROMANAS Y BALANZAS, gran fábrica Ital Chilena. Independencia 149. 4 Dic.

COPIAS A POLIGRAFO EJER-cio 182. 24 Nov.

18) EDUCACION E INSTRUCCION

CURSOS RAPIDOS, TAQUIGRAFIA, Pitman, modernizada, dactilografía, \$ 8; contabilidad, aritmética, inglés, Estado 141 B. 24 Dic.

28) MUEBLES Y MENAJES EN GENERAL

LA FABRICA "NACIONAL de Muebles", Delicias 2933, sigue con gran éxito vendiendo a precios increíbles su gran surtido, dando facilidades de pago, sin recargo. Delicias 2933. 25 Nov.

29) MATERIALES DE CONSTRUCCION

TECHO ECONOMICO plancha acanalada 1 m.

PUERTAS, VENTANAS, placa completa en placa, pila, tira, tregua, y también, puertas, ventanas, etc.

DEMOLICIONES Proveedores de Talleres "Frente" San Pablo 1179. 25 Nov.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

PUERTAS, VENTANAS, placa completa en placa, pila, tira, tregua, y también, puertas, ventanas, etc.

FABRICA "MUEBLES", HACEMOS todo clase de instalaciones oficiales, tiendas, etc. Presupuesto a solicitud. Vendemos toda clase muebles, facilidades de pago. San Pablo 3755. Teléfono 64306.

20) EMPLEADOS OFRECIDOS

Residenciales y Pensiones

PENSION, VIVIENDAS DOMICILIARES, Rosas 1554. 23 Nov.

AITOR HOTEL, ESTADO 45. —Puente 84474. Cambió de dueños. Limpieza máxima. Habitaciones desde \$ 7. Con agua caliente. Propietario. Dic.

PROFESORES ESTADO 45. —Puente 84474. Cambió de dueños. Limpieza máxima. Habitaciones desde \$ 7. Con agua caliente. Propietario. Dic.

24) HOTELES Y RESTAURANTES

Residenciales y Pensiones

PENSION, VIVIENDAS DOMICILIARES, Rosas 1554. 23 Nov.

AITOR HOTEL, ESTADO 45. —Puente 84474. Cambió de dueños. Limpieza máxima. Habitaciones desde \$ 7. Con agua caliente. Propietario. Dic.

25) MODAS, INTERESES PARA EL HOGAR

Residenciales y Pensiones

"BAZAR JAPONES" OFRECE gran surtido recién recibido, de alta novedad en juguetes importados, precios nunca vistos. Monjas 809. 24 Nov.

DAMOS CREDITOS ABRIGOS, trajes, cuellos, capitas zortos. Coquimbo 615. Teléfono 50734. 28 Nov.

COMPRO Y VENDO MUEBLES, pianos, máquinas coser, catres, colchones, cojines, baños. Carmona 360. Teléfono 987. 26 Nov.

PAPELES PINTADOS, cuadros, etc. existentes, baratas, puestas en venta.

PUERTAS VENTANAS, etc. existentes, baratas, puestas en venta.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

DEMOLICIONES Proveedores de Talleres "Frente" San Pablo 1179. 25 Nov.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

EXTRAORDINARIA LIQUIDACION de madera, liquidación de madera de la Infancia. Precio 1 m.

Nadie debía haber más interesada que la Confederación de Trabajadores de Chile en que se mantuviera a toda costa la organización existente, que ha sido creada por la ley misma en defensa de sus propios intereses y para satisfacción de sus justos anhelos de progreso. Por eso estimamos que tal vez, impremeditadamente, se ha ido demasiado distante en una apariencia que, lejos de convenir a las necesidades de los proletarios, de pretexto a determinados círculos contrarios a esta legislación, para encontrar nuevos argumentos que mantengan esta estructura social, que es la única protección de los trabajadores del país.

EL VUELO DE CODOS Y REINE

Además cuando el aviator Codos declaró antes de salir de París, que en el vuelo que acaba de realizar con Reine no se trataba de batir ningún récord, sino simplemente efectuar un viaje de estudio para recoger enseñanzas sobre la velocidad de la aviación comercial, lo cierto es que se trata de una verdadera hazaña de la aviación francesa y uno de los vuelos más extraordinarios de este último tiempo. Codo, Reine y sus acompañantes han empleado menos de 3 días en arribar de la capital francesa a la capital de Chile. El Atlántico fue casi siempre inconfundible, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

EL FUTURO DE LA ESCUADRA NACIONAL

Cuando se escribe mucho sobre algo es señal de que va siendo pasado y recuerdo agradable.

En efecto, las biografías noveladas —alivio literario característico de la época— coinciden con los socialismos y otras formas de transformar a los hombres en máquinas.

A causa de ello los escritores recuerdan los tiempos antiguos y las vidas de los hombres liberales.

En corto espacio he leído no pocas obras y artículos referentes a la marina. En primer lugar los brillantes artículos de D. Carlos Bowen O. (Pierre Chile). En las Tierras del Sol Naciente, por D. Jorge Pérez Brown, Los Andes, 1936. En seguida, la obra de D. Enrique Cordovez M., titulada: *Nuestros Hidrografos*, y por último la obra inédita, cuyo "manuscrito" tengo a la vista, de D. Mario Vergara, sin título hasta ahora. Esta última obra, de verdadero mérito, y muchos artículos publicados en la prensa por diversos marinos, hacen meditar melancólicamente en América frente a los progresos desfavorables.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el Japón y los Estados Unidos veían en nuestra marina un ejemplo hace medio siglo, el público creería que desvaríábamos.

Extraña coincidencia es el paralelismo entre la decadencia de Valparaíso y el caso de la marina estacionaria. En efecto, las diversas etapas de la decadencia son: separatismo de Cuyo, tarifas andinas prohibitivas, apertura de Panamá y fundación del puerto de San Antonio. Este último hecho es culpable del colapso del fuerte espíritu naval de Valparaíso. Estableciendo comparaciones, Chile permanece estacionario en el mundo del vecindario.

Voy a permitirme una advertencia a los marinos, o patriotas. Se dice que ha dejado el entusiasmo naval antiguo.

Durante los años de la formación independiente de nuestra América, Chile asumió una autoridad directiva desde el Golfo de México hasta Magallanes. Su poder en el Pacífico fue casi siempre incontrastable, por lo menos entre potencias americanas. Aún durante la guerra de España encontraron nuestros marinos la ocasión de lucirse en condiciones extremadamente difíciles. Eran esos tiempos en que la pluma heráldica y superlativa de Vicuña Mackenna encontraba eco en la organización de una campaña libertadora de Cuba. Nuestro país era algo así como el hermano mayor y juicioso entre los hijos de Europa. La elevada cotización de nuestro peso permitía, por lo demás, hacer frente a las adquisiciones navales, menos costosas que ahora, aún dentro de lo relativo. Hasta 1891 se demostró nuestro grado de preparación naval insuperado entre naciones iberoamericanas. Dadas entonces también comenzaron a hacerse sentir los efectos negativos de la revolución de la independencia, esto es, comenzaron a acuñarse las separaciones entre unas y otras Repúblicas, siendo Chile el país más dividido, a causa de su posición de cascara o costa estrecha. Desde el momento que carecemos del hinterland —y que no somos ésta— esta cáscara resulta

vacia. Parecen a causa de ello las esperanzas en una inmigración vasta y capaz de transformar a la posibilidad financiera, tal como ha ocurrido en Brasil, Argentina, y más tarde, Colombia. Efectos de esta misma ausencia de capacidad financiera es la baja cotización del peso, cuyos efectos para la marina, sujetos a la importación, son desastrosos. Si dijéramos ahora que el J

MATRIMONIOS.

Ha quedado concertado el matrimonio de la señorita Irma López Arellano con el señor Germán Alvarez González. Hizo la visita de este la señora Laura González Alvarez.

Circula la siguiente invitación:

“Ricardo Oportot V. y María Vergara de Oportot, participan a Ud. el matrimonio de su hija María con el señor Joaquín Díaz Bessa y la invitación a la ceremonia religiosa que se efectuará en la parroquia de Uroelá Cruz el sábado 27 del presente a las 4.30 P. M.

Sábado 27 de noviembre de 1937.

El sábado será bendecido en la Capilla de los Padres Alemanes el matrimonio de la señorita Elena Valenzuela Blanquier con el señor Alejandro Herreros Nebel.

FALLECIMIENTOS.

Inesita Belaunde Palma. — A las 12 años, en esa edad en que recién la vida comienza a sonreír, ha arrebatado del cariño de los tuyos a esta niña toda bondad y ternura, dejándolo sumido en el más profundo desconsuelo.

ENFERMOS.

Mejor sigue la señorita Laura Antúnez Zafaruto.

—Continúa enfermo el señor Ricardo Oportot Vergara.

LIQUIDA un hermoso y completo surtido de comedores, dormitorios y amoblados de hall, de estilo moderno y de calidad perfecta y a precios nunca vistos.



DESPEDIDA DE SOLTERO.

Los amigos de don Joaquín Díaz Bessa le ofrecerán el jueves en el Club de la Unión, una comida para despedirlo de su vida de soltero.

Las adhesiones se reciben en la Casa del Club de la Unión.

DISTRIBUCION DE PREMIOS.

Circula la siguiente invitación:

El P. Rector y profesores del Colegio de San Ignacio, invitan a Ud. y familia a la misa de Acción de Gracias y Solemne Distribución de Premios, que se efectuará el miércoles 24 del presente, a las 8.30 A. M. y 5.30 P. M. respectivamente, como clausura del Curso Escolar.

Funerales.

Ayer se efectuaron los funerales del señor Enrique Abalos Dávila, hijo del notario don Carlos R. Abalos y de la señora Virgilia Dávila Vicuña de Abalos.

POLVOS DEL HAREM
COMPACTOS

Compañeros inseparables de la mujer, arreglan el rostro en un momento, perfumándolo delicadamente.

LOS POLVOS ANTHEA
a base de almidón de arroz reducido en polvos impalpables, deben su calidad superior a su pureza y, sobre todo, a su grandísima finura que los hace invisibles, dando a la tez lo afelpado, la transparencia, y para decirlo mejor, hasta el vello tan hechicero que siempre se admira sobre el cutis del niño o de la jovencita.

Sufórmula queda el secreto de **ROGER & GALLET**
Parfumeur Paris

creador de los perfumes Fleurs d'Amour, Gloire de Paris, Missive, Feu-Follet, Nadir.

\$ 15 \$ 20

En todas partes.

El Gran Concurso Hípico
DE LA ESCUELA DE CARABINEROS DE CHILE, A
BENEFICIO DE LAS OBRAS
PRO AYUDA ESCOLAR

de la Comisión de Señoras del Rotary Club de Santiago, se efectuará el DOMINGO 28 de noviembre, de 2.30 a 7.30 P. M., en el estadio de la Escuela de Carabineros, Antonio Varas 1742.

Las entradas, cuyos precios son de \$ 5, 3 y 1, se encuentran en venta en el Hotel Crillón y en las Casas Otto Becker y Gath y Chaves, 4.º piso.

EN LA DIPLOMACIA.

El Encargado de Negocios de Colombia y la señora de García Peña ofrecieron ayer en el Club de la Unión un almuerzo en honor del Profesor de la Facultad de Medicina de la Universidad de Colombia, doctor Miguel Antonio Rueda, doctor esposo señora Amada Zeta de Rueda. El doctor Rueda se halla en Santiago de paso a Buenos Aires, en donde asistirá don Delegado de Colombia al Congreso Panamericano de Urología el sábado 27 del presente a las 4.30 P. M.

ENFERMOS.

Señora Belaunde Palma. — A las 12 años, en esa edad en que recién la vida comienza a sonreír, ha arrebatado del cariño de los tuyos a esta niña toda bondad y ternura, dejándolo sumido en el más profundo desconsuelo.

ENFERMOS.

Mejor sigue la señorita Laura Antúnez Zafaruto.

—Continúa enfermo el señor Ricardo Oportot Vergara.



Señora Lidia Albert de Werner Señora Inés Zañari de Cox Señora Carmen Jaramillo de Rossot

COMIDAS.

Con una comida en el Club de la Unión, una despedida de su vida de soltera la señorita Anita Bulnes Santander, Asistente Silvia Barker, Cuñada, Elena Cousoño Vergara, Elena Cerdá Echeverría, Isabel Chadwick Errázuriz, M. Luisa Cárces Correa, Inés Concha Larrain, Blanca Fernández Lecaros, Paulina Amatérez Lecaros, Genoveva Williams, Ana María Edwards Santamaría, Amelia Correa Valdés, Magdalena Correa Valdés, Ramona Correa Valdés, Elsa Campomonti Barrios, Matías Fabres Bulnes, Oscar Greene Valverde, Blanca Bulnes de Correa, Alfonso Chadwick Errázuriz y señora Luis Hurtado de Chadwick, Arturo Videla Cobo y señora Josefina Martínez de Videla, Emilio Edwards Santander, Arturo Rodríguez Izquierdo, Luis Bulnes Francisco Bulnes Santander, Manuel Bulnes Santander, F. Pérez Molina García Moreno, Pedro Molina García Moreno, María Garcés Sepulveda, Ignacio Cruzat S. M., Roberto Phillips Reyes, Héctor Barrica S. Jorge Pérez J. Ismael Edwards Izquierdo, Juan Ureta, Guillermo Barker Cifuentes, Arturo Cerdá Cuadra, y Jorge Ovalle Chacón.

Con motivo de ser su cumpleaños la señorita María García Rodríguez ofreció una comida a un grupo de sus relaciones a la cual asistieron las siguientes personas:

Señoras: María Rodríguez de Garcés y Teresa Rodríguez A.; señoritas: Ester Zañari Z., Juana Ries Ferrada, Ester Fuentes Opazo, Raquel Vergara, María Escobar Valenzuela, Inés Hurtado H., Tita Sanfuentes Orellana, Isabel Alcalde y Francisco Escobar U.; señores: Jaime Ruiz Tagle, Alfredo Valenzuela Cabero, Ramón García, Guillermo Valenzuela Cabero, Fernando Rees Ferrada, Miguel Cousino O., Ernesto Gacitúa A., Raúl Aldunate Vergara, Antonio Fuentes Opazo y Ramón Santucho Orellana.

CONCIERTO ARABELLA PLAZA

Esta tarde, a las 19 horas, Arabella Plaza, sobresaliente alumna del Curso de Perfeccionamiento de piano del profesor Alberto Spikin, dará un concierto en el Conservatorio, con el siguiente programa:

I. J. S. Bach: Corales: a. Jesús, yo te invoco. b. Jesús, alegría del hombre. Partita en el bendito mayor.

II. Beethoven: Sonata, op. 31, N.º 3. Allegro.

Scherzo.

Minuetto.

Presto con fuoco.

III. Anónimo inglés: "Alman" (S. J. G. XVII). Arreglo para piano de Hardi Craxton.

Haendel: Suite en Re menor. Mozart: Sonata con variaciones en La mayor.

MAÑANA CONCIERTO DEL PIANISTA HUGO FERNANDEZ

Para su concierto de mañana y cuyo programa integro publicamos en nuestra edición anterior, Fernández ha seleccionado trozos de tal variedad que sus facultades de intérprete, tendrán un amplio campo de lucimiento.

Bach-Busoni, Brahms, Liszt, Ravel, Stravinsky, Prokofieff y Chopin han sido programados para el concierto de mañana, que dada la demanda de localidades que hay, promete verse sumamente concurrido.

LIRICA NACIONAL, MAÑANA EN EL TEATRO PORTUGAL

DEBUT CON "RIGOLETTO" DE VERDI, POR LOS MISMOS CANTANTES DEL CARRERA

Como era natural esperar, las familias que viven en el país, y que tienen en el Teatro Porteño, han recibido con vivas muestras de interés la noticia de que mañana se presentará en el escenario de ese cómico sala la Compañía Lírica organizada por la dirección superior del Teatro Nacional y que en su breve temporada, que comienza mañana, y que dura hasta el 28 de noviembre, constituirá la única compañía que permanecerá en la capital.

Entre las novedades que ya pueden formarse en Chile como las mejores extranjeras. La Lírica Nacional hará en el Teatro dos únicos espectáculos ilícitos, el primero de los cuales, para la noche, estará constituido por "Rigoletto", la ópera de Verdi, que cantarán Armando Medina, Tedda Nelson, Emilio De Joannes con otros no menos aplaudidos artistas de la escena lírica nacional. "Rigoletto" será presentado con todo el aparato que requiere.

tándos para ello con los coros, orquesta, sastreña, decorados y complementos que se han visto en el Teatro Municipal. Los precios de las localidades son más altos, con el objeto de que se encuentren al alcance de todos los bolsillos.

GUILLERMO M. D.

REGRESE donde se encuentre.

Su papá muy enfermo en CISTERNA.

NOVIOS

ARGOLLAS de oro, garantizadas, macizas, selladas y grabadas, de \$ 98 el par. Entrega inmediata.

CASA SOSTIN

"FABRICA DE ARGOLLAS" Nueva York 66. No confundir.

Entregamos con facilidades de pago

— con —

MAQUINAS DE COSER

MUNDLOS

A. JACOB Y CIA

SANTIAGO AHUMADA 23

VIAJEROS VIA PANAGRA.

De Buenos Aires: Srs. Fred Goeckeler, señor J. Evans, señor Sydnei, señor Markham Cheever, señora Judith Cheever.

A Bogotá: señor Fred Goeckeler.

A Buenaventura: señor Juan Gantes.

A Lima: señor Alfonso Madalengotia, señor James Miller, señor C. R. Disher.

A la Paz: señor Antonio R. Larroudé.

A Antofagasta: señor Mauricio Zepeda Molina, señor Romulo Alayza.

— A Panamá se ha dirigido la señora dona Consuelo iglesias de Agustín Batres.

MANIFESTACIONES.

Mr. Joseph D. Mac Courtney, profesor universitario, Presidente de la University English Academy y Tesorero del University Club, será festejado con una comida en el Restaurant de la Quinta Normal el sábado 4 de diciembre.

Las adhesiones se reciben en el mismo Restaurant o en el University Club, Sr. T. Villagra, (Arturo Prat 139, local 8749 de 7 P. M.)

Mañana se llevará a efecto en uno de los salones del Savoy Hotel, el te en honor de la señorita Rosa Vergara Larrain, que sus relaciones ofrecen con motivo de asueto de la capital.

Las adhesiones se reciben en la Oficina de la Ruta 100.

El jueves 20 de diciembre, a las 5 P. M. tendrá lugar en el Savoy, el te en honor de la señorita Elena Bustos Muñoz, que sus relaciones ofrecen con motivo de su próximo matrimonio.

Las adhesiones se reciben en el Ritz.

— Mañana se ofrecerá un te de despedida de soltera a la Sta. Maruja Herman en el Ritz.

El sábado próximo un grupo de amigos admiradores dará un te en el Ritz en honor de la señora Inés y sus esposos.

— Con motivo de la próxima partida a la República Dominicana del Decano de Filosofía y Ciencias de la Educación, don Luis Galdamez, sus amigos le ofrecerán próximamente una comida.

Mañana en los salones del Ritz se efectuará un te de despedida de soltera a la señora Josefina Fernández.

Las adhesiones se reciben en la Conferencia Ritz.

EL EMBAJADOR ANTE EL VATICANO.

El Embajador ante el Vaticano don Luis Eguiguren Valero y señora E. E. Irarrázaval, de Eguiguren se han embarcado en un viaje de regreso a Chile.

CLUB DE SEÑORAS.

Las funciones de hoy. Esta tarde a las 6.30 y noche 9.45 este cine estrenará "De regreso", producción de arte y emoción interpretada por destacados actores.

— El jueves 25 del presente en los salones del Ritz se efectuará un te de despedida de soltera a la señora Josefina Fernández.

Las adhesiones se reciben en la Conferencia Ritz.

Exposiciones, Reuniones y Conferencias.

Exposiciones: Palacio de Bellas Artes, Salón Oficial.

— Salón del Banco de Chile, cuadros del pintor Victor Cuevas Pabón.

— En una de las salas de exposiciones de Bellas Artes, algunas esculturas de Lidia Gómez, próximamente.

Reuniones:

Unión de Profesores: Diariamente en la noche.

— Oficiales de Reserva: a

reunión general para hoy, las 19 horas, en Santo Domingo 1081, of. 19.

Conferencias:

Unión de Profesores: Diariamente en la noche.

— el intelectual argentino, Sr. Faustino Jorge, quien disertará sobre Problemas Culturales de Argentina.

Escuela Normal Superior:

Disertará hoy a las 19 horas, don Domingo Melé, que abordará el tema "Reflexiones sobre la novela Americana".

Universidad de Chile:

Don Enrique Montero O.

dictará esta importante conferencia sobre "Factores genéticos del Cáncer".

FABRICA:

BELLAVISTA 0503.

Final de los carros 9.



REAL SANTIAGO

EL TEATRO DE MODA

Matine . . . a las 3.00
Tarde . . . a las 6.30
Noche . . . a las 10.00

Estreno de la hermosa producción europea en francés.

Hnos. Hernández

Selecciones Instrumentales: Nueva Granada, Bambú, Rascón, Rascón, Silla, Obertura; Canciones Populares: Selecciones de Serranito Musical, etc.,

HOY CENTRAL



PROGRAMA TERRA PRESENTA
UN GRAN FILM de ARTE FRANCES
TAN VALIOSO como "UN REY en PARIS"
(MAYORES y MENORES)

Los reyes ya no quieren ser reyes: quieren ser hombres! Y es que una corona pesa demasiado y siempre se hereda con un abrumador acervo de odio popular.

ARLETTE MARCHAL y ROBERT LYNNEN

en la impresionante versión de la gran novela de André Lichtenberger que enfoca un problema de palpitante actualidad.

EL PEQUEÑO REY

MATINEE \$3.40 3PM. \$2. SPLendid ESPECIAL 6.45
NOCHE 10PM. \$5. \$3.40 \$2
METROGoldwyn MAYER:
y LAUREL y HARDY CONVIDAN A
GRANDES Y CHICOS a
reir y gozar con la más desman-
dibulante super producción cómica
ALLÁ EN EL LEJANO OESTE

MARIA PALOU, LA ACTRIZ HISPANA, SERA LA PRIMERA FIGURA DE LA CIA. DE ALEJANDRO FLORES

DEBUTARA EL 30 EN EL BAQUEDANO

La noticia de haber sido convidada como primera figura femenina del conjunto de Alejandro Flores, la primera actriz hispana María Palou, ha sido recibida con gran alegría en todos los círculos artísticos de la capital, con muestras de la más viva complacencia. Y

es que se sabe que María Palou forma, por derecho propio, en el núcleo de las artistas eminentes del teatro castellano, que ha sido siempre cabeza de su propia compañía en la península ibérica y que ha sido la animadora, por primera vez, de los personajes de las comedias de los más destacados comediógrafos españoles y americanos que han estrenado en Madrid. Esta verdadera adquisición para nuestro

teatro, ha sido posible, solamente gracias a la feliz circunstancia de que María Palou viniera no hace mucho a nuestro país acompañada a su esposo, el distinguido escritor Felipe Sastre. Para la compañía de nuestro primer actor nacional será María Palou un timbre de orgullo y prenda segura de que este año, como ninguno Alejandro Flores se llevará a escena las más grandes obras de los más celebrados

LA CIA. QUEVEDO AL POLITEAMA

El amplio escenario del Teatro Politeama servirá para presentar en el barrio de la Estación Central a la Compañía de Comedias de Jorge Quevedo, que debutará a fines de la presente semana con la discutida obra de Loïc Gourdelec, "El Bebe Mortal", cuya trama trata al-

gunos puntos básicos de la peligrosidad que encierra la inexperiencia e ignorancia de la juventud ante el problema sexual. Como sabemos, Jorge Quevedo, su conjunto teatral han des-

arrollado una activa campaña en el norte y en la capital difundiéndola esta obra, que ha gustado por su crudeza y realismo para enfocar un punto delicado. Para ello cuentan

con figuras artísticas como son Luisa Luisa, Otero, Orlando, Alejandro Lira, Isabel Luisa, otras de no menos reputación artística.

TEATRO
COMEDIA
PRESENTA A LA GRAN CIA.
DE COMEDIAS MODERNAS
HOY - NOCHE
DEBUT ESTEBAN SERRADOR

MARIA "LA FAMOSA"
CHISANTE COMEDIA EN 3 ACTOS DE QUINTERO Y GUILLEN
GRAN INTERPRETACION DE LA GENIAL Y UNICA ACTRIZ DE
GRAN CARTEL ANTONIA HERRERO

ENTRADAS EN VENTA EN BOLETERIA DESDE LAS 10 A.M.

**TEATRO VICTORIA
HOY**
La 67^a Exposición de Animales

Teatro Municipal
MASANA
A LAS 6.45 P. M., UNICO CONCIERTO
DEL PIANISTA CHILENO
Hugo Fernandez
Bach - Busoni - Brahms - Liszt - Ravel - Stravinsky
Prokofiev - Chopin.
PLATEA: \$ 10.

GUIA DEL ESPECTADOR

TEATROS

BALMACEDA. — Artesano esq. Salas. — Teléfono 88768. Cía. de Revistas "Condor". Vermouth y noche: 365 noches de casado, y cine.

CARRERA. — Delicias 2151. — Teléfono 36685. — Vermouth y noche: Cía. Tango Llorca.

COMEDIA. — Haciéranos 1180. — Teléfono 87630. — Cía. H. Rero.

Serrador. — Vermouth y noche: María, la famosa.

TEATRO CIRCO CAUPOLE- CAN. — Charlo y su conjunto de guitarristas en vermuth y noche: cine.

CINES

ALMAGRO. — Plaza Almagro con San Diego. — Teléf. 83425. — Vermouth y noche: Tu y yo.

APOLO. — Victoria española Juan Vicuña. — Teléfono 51748. — Vermouth y noche: Chan en las olimpiadas y Bultres del presidente.

ATENAS. — Avenida Portu-

gal 1085. — Teléfono 51554. — Vermouth y noche: Me divorcio por amor y Fugitivos del aire.

AVENIDA. — Vicuña Mackenna 624. — Teléfono 84966. — Vermouth y noche: De regreso.

ALAMEDA. — Avenida De- licias 2367. — Teléfono 85254.

Vermouth y noche: Cielito lindo y Millones en el aire.

AVDA. MATTIA. — Avenida Matta 618. — Teléfono 61455.

Vermouth y noche: El ballarin y el trabajador y Días de sol.

BAQUEDANO. — Plaza Baquedano. — Teléfono 65050. — Vermouth y noche: El hijo del carnaval.

BOLIVAR. — San Francisco esq. Tarapacá. — Teléfono 69985.

Vermouth y noche: Al servicio de Francia y Hermano y culpa.

BROADWAY. — Avenida Central 1202. — Teléfono 86185.

Vermouth y noche: Cuidado con los marinos.

BRASIL. — Av. Brasil esq. Huérfanos. — Teléfono 80306.

Vermouth y noche: Lucha de titanes.

CLUB DE SEÑORAS. — Monjas 743. — Teléfono 85020. — Vermouth y noche: De regreso.

COLISEO. — Arturo Prat esq. Avda. Matta. — Teléfono 52225.

Vermouth y noche: Madres del mundo y Cielito lindo.

COLON. — San Pablo esquina Maipú. — Vermouth y noche: El reina de las olimpiadas.

ESMERALDA. — San Diego Nro. 1035. — Teléfono 65153.

Vermouth y noche: Por su patria y por su dama.

EXCELSIOR. — Independencia 1070. — Teléfono 60776.

Vermouth y noche: Las mujeres mandan y Fugitivos del aire.

FRANKLIN. — San Diego esq. Franklin. — Teléfono 66783.

Vermouth y noche: La cruz de los años y Aventura en Palermo.

HOLLYWOOD. — Av. Irarra-

Vermouth y noche: De regre-

so. BUENOS AIRES. — Teléfono 83099. — Vermouth y noche: Bultres del aire.

DIEZ DE JULIO. — Avenida Diez de Julio 319. — Teléf. 80386.

Vermouth y noche: El presidente.

IDEAL. — Independencia 224. — Teléfono 89811.

Vermouth y noche: El crimen de mu-

eres de Ctra.

CENTRAL. — Huérfanos 939.

Martínez 4117. — Teléfono 62185.

Vermouth y noche: Matinee y la reina de las olimpiadas.

CLUB DE SEÑORAS. — Monjas 743. — Teléfono 85020.

Vermouth y noche: De regreso.

COLISEO. — Arturo Prat esq. Avda. Matta. — Teléfono 52225.

Vermouth y noche: Madres del mundo y Cielito lindo.

COLON. — San Pablo esquina Maipú. — Vermouth y noche: El reina de las olimpiadas.

ESMERALDA. — San Diego Nro. 1035. — Teléfono 65153.

Vermouth y noche: Por su patria y por su dama.

EXCELSIOR. — Independencia 1070. — Teléfono 60776.

Vermouth y noche: Las mujeres mandan y Fugitivos del aire.

FRANKLIN. — San Diego esq. Franklin. — Teléfono 66783.

Vermouth y noche: La cruz de los años y Aventura en Palermo.

HOLLYWOOD. — Av. Irarra-

2900. — Teléfono 42389.

Vermouth y noche: Vivir y

IMPERIO. — Estado 239. — Teléfono 80130. — Matiné: Irma la mala: vermuth y noche: Una millonaria pobre.

DIEZ DE JULIO. — Avenida Diez de Julio 319. — Teléf. 80386.

Vermouth y noche: El presidente.

IDEAL. — Independencia 224. — Teléfono 89811.

Vermouth y noche: Crimen y perdon y La reina de los años.

IRIS. — Castro 130. — Teléfono 80336.

Vermouth y noche: Borrachín.

ITALIA. — Av. Bidebarrieta 4183.

Vermouth y noche: Tu y yo.

IMPERIAL. — San Diego Nro. 1344. — Teléfono 60964.

Vermouth y noche: Horizontes perdidos. Caballero fantasma y Vendedores afortunados.

METRO. — Bandera esquina

Único Central. — Teléfono 83681.

Matiné, vermuth y noche: Encrucijadas del amor.

MINERVA. — San Pablo esq. Chacabuco. — Teléfono 83464.

Vermouth y noche: Reunión de corazones y Corazón de taur.

HOLLYWOOD. — Av. Irarra-

2900. — Teléfono 42389.

Vermouth y noche: Vivir y

MONUMENTAL. — Alameda 3943. — Teléfono 81462.

Vermouth y noche: Nobleza

gloriosa.

NACIONAL. — Av. Independencia 801. — Teléfono 63568.

Vermouth y noche: La dama de las camillas.

NOVEDADES. — Gral. Körner

esq. Av. Portales. — Teléf. 85200.

Vermouth y noche: Crimen y

perdón.

SUNGA. — Avda. Irarrázaval 2706. — Teléfono 43125.

Vermouth y noche: Rumbo al pa-

ralo.

RECOLETA. — Avenida Re-

coleta 597. — Teléfono 63874.

Vermouth y noche: Cielito lindo y Malditas sean las mujeres.

REPUBLICA. — Avenida Re-

puerta 239. — Teléfono 83613.

Vermouth y noche: La cruz de los años.

PORTUGAL. — Avenida Por-

tugal 390. — Teléfono 89868.

tugal esquina Diez de Julio. — Vermouth y noche: Lucha de titanes y Del miércoles barro.

SANTIAGO. — Merced III. — Teléfono 88888. — Matiné, vermuth y noche: La noche del Carmen.

SANTA LUCIA. — Avenida de las Delicias esq. San Isidro. — Matiné, vermuth y noche: Entre tu y yo.

POLITEAMA. — Portal Ed-

wards — Teléfono N.º 80654.

Vermouth y noche: Entre tu y yo y De regreso.

PRINCESA. — Avenida Re-

coleta 162. — Teléfono 60192.

Vermouth y noche: El amor nació del odio y La hija de Juan Simón.

PROVIDENCIA. — Manuel Montt 62. — Teléfono 80645.

Vermouth y noche: Tu y yo.

REAL. — Compañía 1040. — Teléfono 65555. — Matiné: vermuth y noche: Rumbo al pa-

</div

Hoy inicia el Teatro Santiago la 3.^a semana de exhibiciones de "LA RANCHERITA DEL CARMEN" y presenta al célebre trío colombiano de guitarras y bandurrias

LOS HERMANOS HERNANDEZ

VERDADEROS MAGOS DE LOS INSTRUMENTOS DE CUERDA, CREADORES EMINENTES DE UN ARTE NUEVO Y DIVULGADORES ADMIRABLES DE LA MUSICA SUDAMERICANA

El Teatro SANTIAGO presenta hoy un espectáculo doble de un valer artístico extraordinario, durante el cual se alternarán las bellísimas y triunfales canciones de "LA RANCHERITA DEL CARMEN", con las primicias maravillosas que nos traen los Hermanos Hernández en sus guitarras, tiples, bandurrias y en su asombroso serrucho, imitador de la voz humana.

justificados elogios. Por esta razón el Santiago y la firma Ibarra y Cia. se ven en el caso de mantenerla en el cartel. Los que no la conocen todavía y los que ya han disfrutado de sus bellezas, la pliden clamorosamente y no es

possible desatender tal solicitud.

Pero "LA RANCHERITA DEL CARMEN" desde hoy, no va sola. Con ella aparecen los grandes embajadores de arte colombiano: Hermanos HERNANDEZ, que forman un

trío de virtuosos eminentes en instrumentos de cuerda.

Los Hermanos Hernández, animando una guitarra, un tiple y una bandurria, producen la bella ilusión de que son cincuenta profesores de una sinfónica. Ejecutan con

igual maestría bambucos colombianos, trozos de ópera y diversos estilos. Su arte incomparable electriza, porque es arte nuevo, creado por ellos y actúa en un repertorio de una selección.

Entre las muchas sorpresas

que nos brindarán los Hermanos Hernández se destaca una que provocará verdadero asombro. Nos referimos al partido que uno de ellos le actúa en un simple serrucho. De esta herramienta de carpintero sabe arrancar los más

dulces sonidos de la más tierna voz humana, y en ciertos momentos combina dos y hasta tres voces distintas. El auditor siente un extraño arrabamiento ante tan portentooso milagro y cree, a veces, que esas notas delicadas

tienen algo de sobrenatural o extrahumano.

Louis Sobol, crítico de arte del "New York Journal", leído por millones de americanos, ha dicho: "Los Hermanos Hernández, virtuoso trío colombiano de guitarras y bandurrias, han creado un arte nuevo". Muchas otras autoridades musicales han elogiado fervorosamente a estos notables artistas, que hoy conocera nuestro público en el Teatro Santiago.

En vista del enorme interés que los Hermanos Hernández despiertan y del inmenso éxito que obtiene "La Rancherita del Carmen", aconsejamos al público adquirir temprano sus localidades numeradas.

"MUSIC-HALL REVIEW", HOY NUEVAMENTE EN EL CARRERA

La revista de 2 actos y 23 cuadros "Music-hall Review", en que alcanza un gran éxito la Compañía Tanco Lorca, subirá a escena nuevamente en la vermouth y nocturna de hoy en el Carrera. Intervendrán en su reparto todos los atracciones, como Antonietta Lorca, Ernesto Tanco, las piezas de ballet, Chico and Christian y Miller and Lopez, Margaret Smith, Pepe Cordero, el negro Guácaro, América López, y el cuerpo de danzas y bibelots. Los números a cargo de ellos obtuvieron franceses aplausos.

Las localidades para las funciones de hoy y mañana estarán en venta hoy, desde las 10 A. M., pudiéndose reservar personalmente o por el teléfono 86685. El cartel cambiará totalmente el viernes próximo, con el extremo absoluto del gran show neoyorkino "Mexico-Broadway", donde se tienen las mejores referencias a través de la prensa de las capitales donde ha sido presentado. Contiene hermosos cuadros folklóricos mexicanos, como también de Estados Unidos y países centro y sudamericanos.



TEATRO VICTORIA

HOY
RECORD INFORMATIVO

La llegada de los aviadores franceses
ayer a Los Cerrillos.

"VIVIR"

Italia, la nación de más gloriosas tradiciones artísticas, tiene en su tierra, en sus hombres y en su ambiente, todo lo que hoy día puede exigir la industria cinematográfica moderna. Después de algún tiempo en que el cine italiano se había mantenido en una incomprendible reserva, algo distanciada de la demasiada producción cíneasta europea, por momentos casi en desfase con los países extranjeros, ha llegado una cinta que revela su progreso y que evidencia la capacidad artística de sus directores y de sus intérpretes. Nos referimos a la hermosa película "Vivir", ofrecida en la pantalla del Teatro Santa Lucía y protagonizada por el célebre tenor Tito Schipa.

Sólo ayer hemos tenido oportunidad de conocer esta producción, y debemos decir, desde luego, que no hizo sentir una intensa emoción de arte. Tito Schipa traduce en su voz y en su estilo emotivo, todo su alma de artista. Naciendo para cantar, muestra la expresión de sus trozos musicales, ya sea en las melodías alegres o dolorosas de los momentos que vive. El talentoso artista no ha querido hacer el acomodado galán; interpreta a un padre amante y pone en su trabajo, arte, ternura y corazón. Los demás intérpretes, todos elementos que revelan condiciones, forman un conjunto de labor muy digna, que se mueve en un marco de bellas paisajes de interior, elegantes y de escenas sencillas; su ambiente y a su desarrollo argumental.

Además de esas condiciones que hacen de esta película una de las más recomendables de la temporada, por su música y su belleza emocional y hasta por su lenguaje, que ayuda a una mejor comprensión, tiene la calidad de decirlo todo sin decir nada. Una agua mansa y cristalina que se enturbia y se embravece, nos in-

dica la inocencia y la falta de una mujer. Y así se desarrolla su tema, delicadamente, artísticamente.

"Vivir" renueva los triunfos del cine italiano de otra época y ha de ser la iniciación de otros muchos.

T.

EL NEGRO OFARRILL SIGUE HACIENDO REIR EN LAS REVISTAS DEL "BALMACEDA", HOY ESTRENO, "365 NOCHES DE CASADOS"

Hoy en cine, Warner Baxter-Myrna Loy en "ME DIVORCIO POR AMOR".— Mañana, bocazas JOE E. BROWN en "EL CAMPEON DE POLO" y la revista "EL TANGO, DANZA CANALLESCA".

Como habitualmente se hace hoy martes hay un nuevo estreno revisteril en el Teatro Balmaceda, por las revistas Balmacénicas "Condor", que presentan a Eugenio Reites y el maestro Roberto Reites que ha puesto su partitura musical.

"365 Noches de Casados", una variadísima juguete cómico, en la que toman parte todos los componentes de esteenco ligero, sobreseriendo una vez más el balarín y cantante negro Alberto O'Farrill y su pareja la rubia Betty Springill; Eugenio Reites.

arte negro a través del canto, el baile y la risa.

La primera revisa de estreno de hoy se inicia "365 NOCHES DE CASADOS", letra de Eugenio Reites con música del maestro Roberto Reites, y en cuya interpretación se destacan el negro O'Farrill con su rubia neoyorquina, Betty Springill, los ases cómicos Eugenio, Blanca Arce, Caicedo, Carvallo, participando también los colombianos Hermanos Cordero, el radiente cuerpo de baile, los sencillos tipos y folklóricos acentos de Josefina Barroso, Pedrito Maestra y Ubaldio Romero. Los precios son \$ 3.40 platen; \$ 1.80, balcón y 80 galera.

Mañana miércoles se repite la misma revista "EL TANGO, DANZA CANALLESCA", acompañada del bocazas JOE E.

BROWN en "EL CAMPEON DE POLO", que es un prodigo de caricaturas de los prestigiosos sello Warner Bros.

NUEVA REVISTA ESTRENA HOY EL BALMACEDA

Noches de Casados", cuya trama es una festiva composición escénica que se debe a Eugenio Reites y el maestro Roberto Reites que ha puesto su partitura musical.

"365 Noches de Casados", un variadísimo juguete cómico, en la que toman parte todos los componentes de esteenco ligero, sobreseriendo una vez más el balarín y cantante negro Alberto O'Farrill y su pareja la rubia Betty Springill; Eugenio Reites.

EL ESPECTACULO DEL DIA
TANCO - LORCA Revistas

Vermouth 6.30 P. M. Noche 10 P. M.
SUCESO SIN IGUAL!

9.a y 10.a representaciones triunfales del lujoso y alegre "show" en 2 actos y 23 cuadros:

TEATRO MIRAFLORES

Teléfono 66985.
VERMOUTH 6.05 NOCHE 9.45
Otro La simpática comedia París, Amor y Mary Carlisle.

CUIDADO con los MARINOS

2.o El ídolo femenino Robert Taylor con Barbara Stanwyck en su mejor creación:

ENTRE TU Y YO.

Mañana. El intenso drama La Cruz de los Años, por Victor Moore en programa doble. Lunes próximo. Premiere del barrio: Otra Aurora, de Erroll Flynn.

MUSIC-HALL REVIEW

DESPLIANDO POR LA SCENA TODAS LAS ATRACCIONES.

COLOSAL EXITO

HOY CARRERA
TEATRO CHILENO LEY 5583

Las localidades se agotan rápidamente. Pida la suya temprano.

Vermouth y noche:
Preferencia... \$ 7.00
Plata... \$ 6.00
Balcón... \$ 3.40
Galería... \$ 1.00

EL MARAVILLOSO POEMA DE RUDYARD KIPLING EN QUE CANTA A LA INDIA

SANGRE Y MARFIL

★ Un canto apasionado a la naturaleza - un recio drama de extraordinaria novedad.

HOY
MATINEE, VERMOUTH Y NOCHE
TEATRO
SANTA
LUCIA

Nunca el cine había logrado aprisionar en escena de una belleza tan delicada y a la vez tan grande, el espíritu de un gran poeta, que a la vez tan grande es el imponente espectáculo de la naturaleza y de la vida animal.

Kipling, el genio de la poesía inglesa, que antes le permitió escribir todo ese talento suyo que antes le dieron "Sangre y Marfil" es un romance en que se anima la India misteriosa, con sus selvas y sus tradiciones poéticas.

Los principales roles están a cargo del niffo indígena Sabu y del elefante Irawatha, animal que causa asombro por su inteligencia.

APROBADA PARA ADULTOS Y MENORES DE 15 AÑOS.



EL DRAMA DEL HOMBRE QUE SE SACRIFICA PARA REDIMIR A LA MUJER
QUE FUE DESHONRADA Y ABANDONADA POR UN SEDUCTOR

La mejor película mexicana

HONRARAS A TUS PADRES

SP
SELECT PICTURES

Los artistas que se han ganado la simpatía
de nuestro público en "Allá en el Rancho
Grande" y "La Rancherita del Carmen".

René Cardona
Lucha Avila
Victoria Blanco
Juan Orol

El drama que nos lleva del
hogar honesto al cabaret, donde
impera el vicio.

Los principales elementos que actuaron en
"Allá en el Rancho Grande", "En la Rancherita del Carmen", como René Cardona, la
niña Lucha Avila, Mario Noriega, tienen a
su cargo los principales roles de esta maravil-
losa película que es el mejor drama que ha
producido el cine de México.

Es la historia impresionante de la mujer
que fué traicionada por el hombre a quien amó
y al cual entregó su honra. Es un drama que
nadie verá sin lágrimas en los ojos.



Mañana COLISEO

TEATRO
Metro Hoy
SANDERA 850 UNION CENTRAL
TEL. 83361

ROTA
PELILLA
NO VOLVERA
EXHIBICIONES
HASTA DOS
MESES
DE
LIBERACION
EL CINE METRO

Franchot Tone
MAUREEN
O'Sullivan - Bruce
VIRGINIA
Hoy: 6.30
NOCHE: 10.30
PLATEA: 14
VERMOUTH: 6.30
NOCHE: 10.30
PLATEA: 14
BALCON: 15

SOLO
PARA
MAYORES DE 15

ENCUENTRAS
del
AMOR

CLUB DE SEÑORAS
El Teatro de las Exhibiciones de
Alta Selección.

CAUPOLICAN
EMPRESA: ECHEVERRIA FAPIRA Y CIA. LTDA
SAN DIEGO 850 TELÉFONO 5132

HOY
Vermouth 6.30, noche a las 10.
;El éxito clamoroso!

CHARLO

El Gran Cantor Argentino y
sus Guitarristas: Caso, Robles y Arana.

Cine: Warner Baxter en
PRISIONEROS DEL ODIO
(mayores).

\$4 CO \$2 PLATEA \$1 BALCON \$1 GALERIA

CLUB DE SEÑORAS
El Teatro de las Exhibiciones de
Alta Selección.

HOY 6.30 y 9.45, estreno de
la monumental superproducción
de la Universal:

DE REGRESO

(mayores). Todo cuanto se diga
en arte, verdad y emoción en
esta cinta que el público apla-
ude con entusiasmo. Platea \$ 3.40.
Balcon \$ 2.40.

Mañana estreno: Vivir, por Tito
Schipi: jueves estreno: La Rialta
de la Ruleta, Miriam Hopkins
viernes estreno del personal con
un magnífico programa; maestres
Larrel, Hardy: Allá en el De-
jano Oeste.

EMPRESARIOS
DE CIROS
SE REUNEN
ESTA TARDE

Se nos ruega avisar que para

CHARLO SIGUE ACTUANDO A PRE-
CIOS POPULARES EN EL TEATRO
CAUPOLICAN

Con el mismo entusiasmo
que los primeros días el público
continuado demostrando sus
aplausos al c.ctor argentino
Charlo, que ayer inició
su segunda semana de actuación
en el escenario del teatro Circo
Caupolicán, eso si que a precios
muy bajos que los del debut, lo que se hizo a pedido del

mismo artista en virtud que nu-
merosos admiradores se lo solicitaron personalmente.

En la semana popularísima que
se inició ayer, Charlo ha cambia-
do el repertorio de sus cincio-
nes, como también sus ejecucio-
nes en piano y acordeón.

Entrar las canciones de
canción criolla: "El cantor de los reyes",
"El cantante de los reyes", "El conde
de amores". Mequitas
"Y... que más", "Mequitas
blancas", valses, dan-
ciones y tangos que se
solicita.

El cine exhibe
dos funciones la pelí-
cula nro. del odio", por
ter.

Casa Fantasi

AHUMADA 345.

POR CONCLUSION DE NEGOCIO LIQUIDA TU
MENTE SU EXISTENCIA,
UD. ENCONTRARA PARA JOVENCITAS: AB-
RIGOS DE LANA EN COLORES DE MODA.

PARA SEÑORAS: ABRIGOS NEGROS DE LU-
ABRIGOS negros de seda, Georgeite y Enci-
lana,
VESTIDOS de lana,
VESTIDOS de encaje de lana,
VESTIDOS de seda,
CORONA y tul para novias,
SOMBREROS, Echarpes y Flores,
ROPA INTERIOR de seda Super Linge.

Todo a Precio de Verdadera Liquidación

CIA CINEMATOGRÁFICA ITALO CHILE

HOY
ESPECTACULOS
CENTRAL STA LUCI

MATINEE A LAS 3 P. M.

(Platea: \$ 4.00).

TARDE 6.30 P. M. y NOCHE 10 P. M.

Terra Film presenta el suceso artístico
de la temporada, la versión cinematográ-
fica de la impresionante novela de ectua-
lidad, de André Lichtenberger, titulada

EL PEQUEÑO REY,

Creación de

Arlette Marchal y Robert Lynen.

Extra: Noticario Universal recién lle-
gado por avión, sinopsis, dibujos, Cuarteto
Central (para mayores y menores).

SANGRE Y MARFIL.

Curiosa interpretación del nudo
gena SABU y del sústanie IRVATTA
más grande del mundo.

Extra: Noticario Universal
animados, sinopsis, etc. (Para ma-
iores).

ORIENTE

6.30 P. M. y 10 P. M. — La cinematografía francesa presenta a la exquisita actriz
NIELLE DARRIEUX en la elegante comedia dramática

EL DOMINO VERDE

Complementos del programa: Noticario, Sinopsis próximo estreno, etc. (Para se-
ñoritas). No recomendable para señoritas).

ALAMEDA PORTUGA

6 P. M. y 9.30 P. M.

PROGRAMA DOBLE. La gran cinta en
castellano:

CIELITO LINDO

y la comedia musical Paramount

MILLONES EN EL AIRE

GRAN PROGRAMA DOBLE. La
película musical cantada por

Tito Schipa: VIVIR

v la linda comedia musical

MILLONES EN EL AIRE
(sólo para mayores).

TEATROS PROPIEDAD DE SANTIAGO SERRA - EMPRESA IBARRA Y CIA.

COLISEO ★

Hoy: Especial 6.15 y Noche 9.45
A \$ 3.40 PLATEA

DOBLE FUNCION MONSTRUO EN CASTELLANO
CIELITO LINDO y
MADRES DEL MUNDO
(Mayores)

NOVEDADES

Hoy: Especial 6.30 y Noche 9.45
VICTOR MAC LAGLEN en el formidable drama
CRIMEN Y PERDON
(Mayores)
ADEMAS AGREGADOS, COMPLEMENTOS DE
PROGRAMA

T. Portugal

DOS UNICAS FUNCIONES DE OPERA POPULAR.
Mañana miércoles, a las 10 P. M.

RIGOLETTO

por Tessa Nelson, Emilio De Yoannes, Armando Medina, Oscar
Díaz, Zulilda Carrasco y Augusto Rascón.

Jueves, a las 10 P. M.:

MADAME BUTTERFLY

por Thalia López Buendía, De Yoannes, Armando Medina, Oscar
Díaz, Zulilda Carrasco y Augusto Rascón.

Decorados, coros, orquesta, trajes y utilería del Teatro
Municipal. Directores de orquesta: Giusti y Puelma. Direc-
tor de escena: Arcelli.

PRECIOS:
Plata \$ 4.60 Balcón \$ 2.40 Galería \$ 1.00.

O'HIGGINS

POLITEAMA

BARBARA STANWYCK
ROBERT TAYLOR
hoy en estreno
Fox 1937

ENTRE TU Y YO

HIS AFFAIRE

Hoy Martes de Moda Doble (ma-
yores) en Politeama y O'Higgins,
DE REGRESO,
la censurada y discutida novela de
Remarque, Y.
ENTRE TU Y YO.
\$ 3.40 plata, \$ 2.10 balcón y
\$ 1 galeria.

Cub.

Teatro
PROVIDENCIA
HOY

AVDA. MANUEL MONTT GZ. (PROVIDENCIA) TELÉFONO 81564-2

Para admirar una buena pe-
lícula en ambiente confortable,
no hay como el Providencia.

Especial y Noche, para mayo-
res. Platea alta, \$ 2.40.

El favorito del mundo feme-
nino, Robert Taylor, con Bar-
bara Stanwyck, en la hermosa
obra 20th Century Fox,

"TU Y YO".

Mañana: "CRIMEN Y PER-
DON".

El Duque de Guisa anuncia que se encuentra dispuesto a recuperar la corona de sus antepasados

Ayer expidió un manifiesto criticando a la República y a su Gobierno

LA MONARQUIA

Ataca tanto a la derecha como a la izquierda y a las dictaduras

PARIS, 22. — (U. P.) En un manifiesto distribuido hoy en esta capital a las 14 horas, el Duque de Guisa anuncia que está decidido a reconquistar el trono de sus antepasados.

Ese manifiesto fue lanzado en los precisos momentos en que los principales monárquistas franceses estaban reunidos en Versoix, en Suiza, para entrevistarse con el Conde de Paris, heredero del Duque y verdadero cerebro del movimiento monárquico francés, pero la entrevista fue prohibida por las autoridades suizas. En su calidad de pretendientes al trono, tanto el Duque de Guisa como su heredero están desterrados de Francia y viven en su mansión de Anjou, en Bélgica.

El manifiesto consta de 13 páginas cuidadosamente redactadas y en el se ataca al sistema político de la República. Recuerda que la guerra realizada después de la guerra por el Gobierno Republicano, tanto dentro como fuera del país, y se echa un régimen monárquico, prometiendo que, con él, "Francia reanudará su misión en el mundo y volverá a disfrutar de concordia, paz, prosperidad y unión popular, bajo su guardia tutelar, el Rey".

Al comienzo el manifiesto hace notar que no se ha mejorado el sistema económico y que las reformas emprendidas por la República francesa "a nadie satisfacen".

Respecto de la situación externa, el Duque la considera grave y se pregunta si esto no causa de que el pueblo francés confie en un dictador, ya sea de derecha o de izquierda, y alega: "La guerra de sus dictaduras ha perdido su libertad, solamente queda abierta una solución: la monarquía".

El Duque ataca a los Gobiernos totalitarios, tanto de la izquierda como de derecha: los primeros porque suprimen toda libertad y esclavizan a los obreros y a los campesinos, y los segundos por una "emancipación personal" impuesta por el fascismo. Recuerda que la dictadura tiene que vivir de la política del prestigio personal mientras que la monarquía cuenta con un poderoso elemento de estabilidad: la herencia.

Luego dice el manifiesto: "Luis XIV no favoreció a las clases privilegiadas sino que buscó a los hombres más capaces para confiarles los puestos de responsabilidad y los cargos que forman, como él, el sistema democrático francés, una engaño que no podía agradar porque carecía de los elementos del problema y nuestro juicio no es libre, por muy grande que sea vuestro fe".

PARA DEJAR EN LIBERTAD DE ACCION AL PRESIDENTE BUSCH, RENUNCIO AYER EL GABINETE BOLIVIANO

LA PAZ, 22. — (U. P.) — El Gabinete renunció con el objetivo de dejar al Presidente Busch en libertad para reorganizar.

La renuncia obedece a la dimisión presentada por el Ministro de Hacienda. El Presidente aceptó la renuncia del Ministro de Hacienda, pero se cree que no aceptará la de sus demás Ministros.

El Gobierno decretó la convocatoria a elecciones de convencionales para el 13 de marzo de 1938.

Miles de combatientes desfilaron ante el Presidente Busch, ratificando su adhesión a la política de él.

Derrumbe en un ferrocarril subterráneo en construcción en Argentina

BUENOS AIRES, 22. — (U. P.) — Los bomberos rescataron los escombros de una sección del ferrocarril subterráneo en construcción que se hundió entre las calles de Cangallo y de Córdoba, en busca de 3 trabajadores que quedaron sepultados entre los muchos que fueron cogidos en el subterráneo en el derrumbe de la tierra que siguió al derrumbe.

Aviación

LA TENTATIVA DE CHRISTIAN MOENSCH

PARIS, 22. — (U. P.) — Se informa que el aviador francés Christian Moensch, que intentó batir el récord de velocidad entre París y Saigón (Indo-China Francesa), hizo hoy el recorrido Damasco-Basora. Partió este mañana de Damasco, y luego de permanecer un breve tiempo en Basora, continuó hacia el Oriente.

BRUNO MUSSOLINI Y ATILIO BISEO

ROMA, 22. — (U. P.) — El teniente Bruno Mussolini y el coronel Atilio Biseo, mejoraron su propio récord de velocidad en avión con carga de 800 kilogramos en un circuito triangular de 1.000 kilómetros.

Para establecer el nuevo récord utilizaron un trimotor Saivola 79, semejante al que usaron en el reciente vuelo a Mallorca, logrando un promedio de velocidad de 430 kilómetros 622 metros por hora.

El record anterior, establecido el día 8 de julio, fue de 428.061 kilómetros por hora.

PICOTAS ACERO PUNTA Y CINCÉL
PICOTAS ACERO PUNTA Y RAMA
PALAS CUADRADAS PARA RIPIO
PALAS CARBONERAS
CORREAS COPPER QUEEN HASTA 14"

MORRISON & CIA.
AHUMADA 67-TELEF. 63263 SANTIAGO

Frustrado plan de suspender la Conferencia de Bruselas y dejar abandonada a la China

Campaña comunista contra Franco se hace en Francia

Se hace un llamado a los trabajadores para impedir que se dé ayuda a los nacionalistas

PARIS, 22. — (U. P.) — A nombre de la Tercera Internacional Comunista, los comunistas franceses dirigieron una carta al presidente y secretario de la Segunda Comisión Nacional de la Federación Socialista de Bruxelles. Fritz Adloff pidiendo la unión del proletariado del mundo, a fin de impedir que llegue a Francia ayuda alguna extranjera a impedir que Francia u otros países reconozcan oficialmente o concedan derechos de belligerancia a la Junta Nacionalista.

El llamamiento de los comunistas franceses a la Segunda Comisión de Bruxelles sin tomar en cuenta sus peticiones de que se ayude a oponerse a Wellington Koo a la aprobación del informe preparado por las delegaciones británica y estadounidense.

El informe estipulaba, en efecto, la suspensión de las sesiones de la Conferencia, la que podría volver a ser convocada a petición de dos o más de sus miembros, expresando, además, su pesar por la negativa del Japón a participar en la Conferencia, pero sin condenarla. Además, reafirmaba el principio de la sanidad de los tratados de paz, recordando que solamente una solución pacífica podría resolverse en forma permanente el conflicto, y aseguraba que la Conferencia estaba dispuesta a ofrecer, en cualquier momento, sus últimos recursos, poder y fuerza, a contribuir, en la parte que os corresponde, a aliviar la situación de los países que sea indirecta, a socorrer los principios del derecho, del orden de la seguridad y de la paz mundiales o creerles, en realidad, que simples declaraciones de principios pladios profesionales de fe en el valor de la paz, empêtrada bastarán para que unos y otros sepan observados y respetados en el mundo.

Wellington Koo, en un emotivo discurso pronunciado en la sesión privada de la Conferencia, que duró desde las 17.10 hasta las 19.15 horas, pidió que la Conferencia dejara de enunciar principios pladios, y encarara francamente la petición del Japón.

Dijo que no aceptaría el informe ni en su totalidad ni parte, sin consultar a su Gobierno, y prometió presentar enmiendas al informe que obligarían a las otras potencias a

La prensa derechista de París está clamando por el reconocimiento. Dice "L'Epoch": "Si el Gobierno francés obedece a cualquier consideración que no sean impulsos ideológicos, puede de establecer rápidamente la calma en la Península, cortando el paso bajo los pies de cualquier agitación, y hasta lograr un acuerdo moral a la causa de Francia para hacer sucumbir la resistencia roja. Poco franceses dan cuenta de las posteriores consecuencias de la revolución española: no ven que está despidiendo a nuestras pueras una España guerrera y que habiendo templado España en el sufrimiento, habiendo recuperado su heróica tradición y reconciliada con Portugal, pasará a ser un factor de importancia en los asuntos europeos".

El pastor protestante francés Jézéquel, y presidente de la Asamblea Universal de la Paz, que fue a España en misión oficial, se dirigió a la Conferencia para pedir la reertura de la frontera y el restablecimiento del libre comercio de armas con la España Republicana.

Se ha creído que la policía ha vuelto a insinuar al Conde que prefiere que no prolongue su estancia en territorio suizo.

El Conde saldrá para Zurich el martes, recibido por el presidente del Comité de San Gregorio el Grande.

Muchas otras condecoraciones fueron otorgadas a ciudadanos franceses que tuvieron alguna relación con la visita que recientemente hizo a París el cardenal Pacelli.

Por su parte, el Gobierno francés condecoró con la Legión de Honor a varios miembros de la comitiva de Mons. Pacelli, a saber: monseñor Delmonico Tardini, monseñor Salvatore Natucci y monseñor Carlo Grano.

El diputado, el Gobierno británico no pidió ninguna.

Mr. Locker-Lampson preguntó en seguida: "No cree el señor Ministro que se debe pedir alguna compensación por la pérdida de salud que ha sufrido nuestro representante?"

Eden respondió: "No. Despues de los incidentes de la conferencia, el Gobierno de Su Majestad está de acuerdo con que seamos más conscientes con la importancia de la situación otorgar nosotros mismos una compensación".

FALLADO EN FAVOR DEL DUQUE DE WINDSOR EL JUICIO CONTRA HEINEMANN Y DENNIS

LONDRES, 22. — (U. P.) — El presidente del tribunal King's Bench anuncio el arreglo del juicio seguido por el Duque de Windsor contra los publicistas Heslop y Dennis en relación con el libro "Comentario de la Coronación". El presidente del mencionado tribunal consumió el retiro de los escritos del juicio, después de presentar los acusados amplias excusas, pagando las costas y perjuicios.

Sir William Jowitt, abogado del Duque, anuncio que los acusados pagarian una suma por perjuicios y costas, que el Duque repararía en obras de caridad por las que, como Príncipe de Gales y como Rey, se interesa profundamente.

Al emitir su juicio, el presidente del tribunal denuncio la declaración de Dennis respecto del Duque de Windsor, como "difamación indigna y cruel" que "aparecía invitando completamente a una eficaz azotaina". Indicó que podría seguirse a continuación acción criminal.

LONDRES, 22. — (U. P.) — "Daily Mail" estima que la demanda por difamación que podría seguir el representante del Duque de Windsor, sería por más o menos 10.000 libras esterlinas.

Koo se negó terminantemente a la aprobación del informe preparado por británicos y norteamericanos

EL DOCUMENTO ESTIPULABA LA SUSPENSION DE LAS LABORES PUDIENDO LA CONFERENCIA SER CONVOCADA DESPUES

El discurso del jefe de la delegación china, — Propone sanciones al Japón y ayuda económica a su país. — Sus argumentos merecieron felicitaciones

BRUSELAS, 22. — (U. P.) — "China logró frustrar una tentativa de suspender las sesiones de la Conferencia de Bruselas sin tomar en cuenta

""Refiriéndose a la conferencia y a los principios fundamentales que debieran guiar las relaciones internacionales, continuó:

"La cuestión se resume ahora como sigue: 'Están dispuestas las potencias representadas en la Conferencia a apoyar sus palabras con actos?' y luego agregó:

"'No estás dispuestos, con vuestros limitados recursos, poder y fuerza, a contribuir, en la parte que os corresponde, a aliviar la situación de los países que sea indirecta, a socorrer los principios del derecho, del orden de la seguridad y de la paz mundiales o creerles, en realidad, que simples declaraciones de principios pladios profesionales de fe en el valor de la paz, empêtrada bastarán para que unos y otros sepan observados y respetados en el mundo'".

"Al negar a los judíos a Chine, que querían asistir a la reunión, se pidió que la Conferencia dejara de enunciar principios pladios, y encarara francamente la petición del Japón.

Dijo que no aceptaría el informe ni en su totalidad ni parte, sin consultar a su Gobierno, y prometió presentar enmiendas al informe que obligarían a las otras potencias a

"aprender las lecciones de la Conferencia, que se han aprendido en la reunión, y que la Conferencia dejara de enunciar principios pladios, y encarara francamente la petición del Japón".

"La delegación china, si bien aprueba las lecciones de la Conferencia, que se han aprendido en la reunión, no puede exteriorizar su pesar y desilusión ante la visible carencia de resultados fructuosos, no sólo para la suerte de China, que así como combate la agresión, tiene también el derecho de insistir en que las otras potencias signatarias del tratado de la Paz Nueva, que han sido indirectamente opuestos, que Italia también tiene un problema judío que es preciso seguir con la mayor atención.

"Los círculos judíos de Roma están conjeturando si el Gobierno ha decidido abordar el 'problema judío existente', porque parece particularmente difícil que el Gobierno italiano permita el festejo de sus ideas. Dice Interlandi: 'Los judíos son extranjeros, aun cuando sostienen ser patriotas. Cierta grupo de jóvenes judíos que guardan el anónimo nos escribieron últimamente en un tono orgulloso, pero prudente: 'Probablemente nosotros permanezcamos para siempre en Italia'. Los hebreos consideran a Italia como un hotel y ahora están satisfechos; pero el próximo año, adelante a Jerusalén'".

"El problema judío existe en Italia, y sobre todo representa para nosotros un problema de conocimiento. Debemos conocer a los judíos claramente no por las manipulaciones del autor Levi y juzgarlos. Por lo que a nosotros respecta, hace ya largo tiempo que hemos juzgado de lo que piensa que les ha prometido 'todo el mundo' y que, sin embargo, no posee una patria".

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 detenidos fueron llevados a la prisión militar de sanción.

"Lissieux, cuya celebridad deriva, hasta ahora, del hecho de ser el pueblo natal de Santa Teresita, ha pasado ahora a ser uno de los centros de las investigaciones relacionadas con los cagoulards, al ser allanadas por la policía procedente de Rennes algunas villas aisladas, ubicadas en los bosques vecinos al pueblo, no sabiéndose aún cuáles han sido los resultados de estos allanamientos.

"Algunos dueños de casas cercanas, ante la actividad de la policía, se han intensificado, así deshaciéndose de sus armas, ametralladoras y tiros en las bodegas, donde debiera guardarse el vino, llevando el sacrilegio hasta disimular las balas al interior de las botellas".

"Lissieux, cuya celebridad deriva, hasta ahora, del hecho de ser el pueblo natal de Santa Teresita, ha pasado ahora a ser uno de los centros de las investigaciones relacionadas con los cagoulards, al ser allanadas por la policía procedente de Rennes algunas villas aisladas, ubicadas en los bosques vecinos al pueblo, no sabiéndose aún cuáles han sido los resultados de estos allanamientos.

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 detenidos fueron llevados a la prisión militar de sanción.

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 detenidos fueron llevados a la prisión militar de sanción.

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 detenidos fueron llevados a la prisión militar de sanción.

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 detenidos fueron llevados a la prisión militar de sanción.

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 detenidos fueron llevados a la prisión militar de sanción.

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 detenidos fueron llevados a la prisión militar de sanción.

"Los investigaciones se han llevado a cabo en varias ciudades y pueblos del Departamento del Girona, pero como en el caso de Lissieux, sus resultados no han sido dados a conocer.

"La Sureté está convencida de que existe en Tolouse una importante ramificación de los

"Los 6 deten

BREVES NOTICIAS DE TODO EL MUNDO

VARSOVIA, 22 (U. P.) — Se anuncia semi-oficialmente que la misión de expertos de la economía polaca, que fuera hace algún tiempo a Salamanca a investigar las posibilidades del comercio polaco-español en el territorio de Franco, y que también en esa ocasión estudió la probabilidad de descontar los créditos polacos existentes allí, ha informado que se ha llegado a un "modus operandi" con ese Gobierno.

MOSCÚ, 22 (U. P.) — El Embajador de Rusia en Japón, Slatyukov, entregó una "protesta resuelta" a los oficiales Hirota, por la reciente entrevista a Araki publicada en el ejemplar de "ataque contra Japón" y pidiendo la guerra a la Unión Soviética.

LISBOA, 22 (U. P.) — El Gobierno ha hecho una declaración con que manifiesta que ha prohibido al ex dirigente monárquico Paiva Couceiro, residir en Portugal por dos años, porque envió una carta al Premier Oliveira Salazar, con referencias falsas sobre una grave situación que existía en Angola, colonia africana del Portugal.

La investigación policial ha probado que Paiva Couceiro tenía el propósito de perjudicar, con fines políticos, la opinión pública.

Ha sido tratado con la mayor cortesía, pero salió ya del territorio portugués.

MILAN, 22 (U. P.) — La sobrina del Premier de Italia, la señora Silvia, dió a luz con todo éxito un infante. La aludida es esposa del señor Vito Mussolini, director del diario del Duce: "Il Popolo d'Italia".

LONDRES, 22 (U. P.) — Eden declaró en la Cámara de los Comunes a Arthur Henderson que el Gobierno estaba estudiando con el Embajador portugués, Monteiro, el envío de una misión militar británica a Portugal, compuesta de representantes de todos los servicios de la defensa. "Sin embargo" expresó, "aun no se llega a decisión alguna".

ROMA, 22 (U. P.) — La Reina Juana, de Bulgaria, llegó de regreso a su madrastra, Elena de Italia.

INGSTON (Jamaica), 22 (U. P.) — Lluvias torrenciales causaron la inundación de la bahía de Montego Ancho. Los campesinos perdieron miles de libras esterlinas. Se ha informado que una persona perdió ahogada; esa zona de la isla está aislada, debido a que el agua bloqueó los caminos.

GROYDON (Inglaterra), 22 (U. P.) — Trece nuevos casos de fiebre tifídica, ha hecho llegar al 149 el número de los afectados, y a 6 los fallecidos.

COOPENHAGUE, 22 (U. P.) — El Ministerio de Relaciones Exteriores declara que las negociaciones para prolongar el acuerdo comercial germano-danés durante 1938 se han desarrollado con todo éxito, y a menos que se produzcan importantes cambios en las condiciones económicas, se espera que el acuerdo continúe vigente durante el año 1939. El acuerdo estipula el aumento de 10 por ciento de las exportaciones danesas destinadas a Alemania.

DONCASTER (Yorkshire), 22 (U. P.) — Se afilió en el juicio más importante, 1.835 miembros de la Unión Hickson, la principal minoría de carbón de Yorkshire, declarando todos convictos de haber quebrantado su contrato al "mantener las huelgas".

El magistrado ordenó que pagaran multas que llevan hasta 3 libras esterlinas, más las costas del juicio. La parte acusadora declaró que como resultado de las huelgas, la compañía había temido pérdidas totales de 13.800 toneladas de carbón.

NAPOLÉS, 22 (U. P.) — Ha llegado a ésta el Ministro de Comunicaciones de Alemania, doctor Dörpmüller. Viene a asistir a la conferencia internacional de ferrocarriles de 3 días que se celebrará en esta ciudad y que entenderá de todos los asuntos relativos a los problemas del tráfico en Europa.

ROMA, 22 (U. P.) — Los círculos bien informados se ha sabido que el general Caviglioglio, secretario de Guerra, será nombrado jefe del Estado Mayor General de Addis Abeba. El general del Aire, Aurelio Liotta, a quien se le amplió una plena y quien perdió un ojo, a raíz del atentado del 20 de junio, es el general Gragnani, en febrero, reemplazará al general Eugenio Santini como Gobernador del Somalí Italiano. El general Ettore Rossi, vice Jefe del Estado Mayor General, sucederá al general Pizzi Birolli, como Gobernador de Asmara.

LONDRES, 22 (U. P.) — Representantes de los empleados y delegación de la Unión Mutualista de Tiendas firmaron, en el Ministerio del Trabajo, un acuerdo en cuanto a salario, en que se estipula aumento para los 35.000 empleados de las tiendas en serie. Este acuerdo se considera como el mayor paso alcanzado hasta aquí en la unificación distributiva comercial.

PARÍS, 22 (U. P.) — En el almuerzo ofrecido en honor del Ministro de Relaciones Exteriores letones, Münster, y esposa, por M. Delbos en el Quai d'Orsay, asistieron miembros del Gobierno francés y de la diplomacia.

PARÍS, 22 (U. P.) — Se teme por la suerte de la población de la isla de Noirmoutier, frente a la costa de la Vendée, a consecuencia de la destrucción del molo por las tormentas y la invasión de una gran extensión por el mar.

La primera pasada un maremoto destruyó el malecón y las tormentas de anoche completaron su destrucción. En la costa fueron destruidos por la tormenta las defensas próximas a Trestort en varios puntos, y han quedado inundados varios cientos de hectáreas de tierra.

La neutralidad de EE. UU. ante la guerra china

PARÍS, 22 (U. P.) — El Ministro de la Guerra, M. Daladier, y el jefe del Estado Mayor, General Gamelin, salieron esta mañana de París para hacer una visita oficial de inspección a las líneas de fortificaciones Maginot y a las ciudades fortificadas de la frontera alemana. Estudiarán especialmente el posible afianzamiento de ciertos puntos importantes.

La inspección empezó en las casamatas cerca de Longuyon, en la frontera del Gran Ducado de Luxemburgo.

Después de la inspección de hoy, M. Daladier presidió la ceremonia conmemorativa de la entrada de las tropas francesas a Estrasburgo después de la guerra, la que fue celebrada en esa ciudad.

Al mismo tiempo, se celebró la solemne reunión de la Universidad de Estrasburgo, a la cual asistieron representantes de las autoridades y francesas, entre ellas el general Gouraud, el ex Presidente Millerand y el Embajador de Polonia, Lucasiowicz.

Daladier y Gamelin recorrieron esta mañana la frontera del Saar, y, en seguida, examinaron las fortificaciones de Metz, Colmar, Mulhouse y Estrasburgo. La inspección culminará con ejercicios militares, en las cuales los tropas francesas, en su mayoría, se dirigen apresuradamente a las fortificaciones de todas las bases y ametralladoras, y se dirigen a los hospitales, cocinas y radioestaciones subterráneas, como se haría al establecer la guerra.

La línea Maginot, ya está completamente terminada. Consiste en líneas paralelas de fortificaciones en un ancho de 19 kilómetros. Los obras, sin embargo, se prosiguen desde Mont Medy hasta el Canal de la Mancha, y emplearán cuando menos dos años.

Otras aeronaves en el Congreso incluyen demandas por parte del dirigente de minoría, Mr. Snell, y del senador Henry Cabot Lodge, a fin de que se ponga término al programa de los tratados comerciales.

El bloqueo que se apizarran nuevas negociaciones para suscribir tratados comerciales, mientras no se constate el resultado de los que están en vigencia.

El senador Nye pidió que Estados Unidos abandonara la Conferencia de Bruselas.

LA "MUCHACHA MAS RICA DEL MUNDO" SOMERVILLE (Nueva Jersey), 22 (U. P.) — Doris Duke, Cromwell cumple hoy 25 años de edad, y simultáneamente el segundo aniversario de la cuantiosa herencia que le dejó su padre y que la "muchacha más rica del mundo". Esta cuota de 30.000.000 de dólares. El último tercio lo recibirá cuando cumpla los 30 años. El Doris acaba de anunciar 130.000.000 de dólares en la industria del tabaco.

Palestina ARRESTADO EL JEQUE FARHAN SAADI

JERUSALÉN, 22 (U. P.) — La policía y fuerza militar rodearon la sede de Nazar, cerca de Jerusalén, y arrestaron al jeque Farhan Saadi, conocido como el principal ayudante del jeque Izzeddin el Quissam, a quien las autoridades buscan desde hace dos años.

Otras tres personas fueron arrestadas. Cuyos dirigentes serían sometidos a proceso por los tribunales militares de Haifa, el miércoles.

La policía ha confiscado cuatro mil 1.500 proyectiles para los mismos y varios revólveres.

DESPACHADORES AUTORIZADOS DE ADUANA VALPARAISO

EUGENIO DE LA FUENTE M. Prat N. 655. Piso 8.0. Casilla 578 LUIS GREZ S. Prat N. 732. Oficina 8. Casilla 2014.

EDUARDO VALDES P. Uriarte N. 142. Piso 4.0. Casilla 3673.

LUIS POGGI FERRARI Cochrane N. 741. Casilla 105 ROBERTO CHIRCHTON Blanco N. 656. Piso 3.0. Casilla 1875.

ANIBAL MOYA F. Uriarte N. 142. Oficina 28. Casilla 1334.

C. FONTAINE Y CIA. Edificio Bola Comercio. 4.0 piso. Teléfono 84435. Santiago.

RECEPIÓ PASAJEROS EN 1. a 2. a y 3. a CLASES.

LINEA AL BRASIL Vapor "ANGOL"

SALDRA DE VALPARAISO EL 6 DE FEBRERO PARA RIO GRANDE DO SUL (opcional), SANTOS Y RIO DE JANEIRO, via puertos del sur.

LINEA DE NORTE AMERICA Vapor "ANGOL"

SALDRA DE NUEVA YORK a mediados de diciembre, via Canal de Panamá, recibiendo carga para puertos de Chile.

RECEPIÓ PASAJEROS EN 1. a y 3. a CLASES.

COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA

LINEA A LA ARGENTINA

Vapor "ARAUCO"

SALDRA DE VALPARAISO EL 27 DE NOVIEMBRE PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, con escalas en San Antonio (opcional), Talcahuano, Corral, Puerto Montt (8 de diciembre) y Mazatlán.

RECEPIÓ PASAJEROS EN 1. a, 2. a y 3. a CLASES.

LINEA AL BRASIL

Vapor "ANGOL"

SALDRA DE VALPARAISO EL 6 DE FEBRERO PARA RIO GRANDE DO SUL (opcional), SANTOS Y RIO DE JANEIRO, via puertos del sur.

LINEA DE NORTE AMERICA

Vapor "ANGOL"

SALDRA DE NUEVA YORK a mediados de diciembre, via Canal de Panamá, recibiendo carga para puertos de Chile.

RECEPIÓ PASAJEROS EN 1. a y 3. a CLASES.

COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA

ALMIRANTE SENORET 47 CASILLA 1410 TELEF. 7721 VALPARAISO.

NOTICIAS DE AMERICA LATINA

BUENOS AIRES, 22 (U. P.) — Se pospuso por unos días la inauguración del monumento al prócer chileno, general don Juan Mackenna, anunciada para hoy.

BUENOS AIRES, 22 (U. P.) — La Embajada alemana en esta capital ha establecido con el Gobierno un acuerdo comercial con el Gobierno argentino, hace ya dos meses, previendo que dentro de poco días dicho acuerdo estará listo para la firma.

El Embajador von Herman, quien debía ausentarse en viaje a Alemania, ha retrasado su viaje, a fin de poner término a las negociaciones.

RIO DE JANEIRO, 22 (U. P.) — El Presidente Vargas ha puesto su firma al decreto que priva a Flores Cunha de su título honorario de general.

BUENOS AIRES, 22 (U. P.) — Los aviadores italianos se dirigieron por tren a Córdoba, donde visitarán la fábrica de aeronaves del Gobierno.

Cuota de 120,000 toneladas de salitre se daría a Chile en Francia en 1938

PARÍS, 22 (U. P.) — Dos Gustavo Ross hizo una visita de cortesía al Ministro de Agricultura, M. Monnet, con quien tuvo una conversación de media hora. En círculos franceses se tiene entendido que se discutió ampliamente sobre la cuota de salitre chileno, presumiéndose que de preferencia se trataba de la cantidad que se permitiría importar desde Chile el año próximo, en vista de la escasez de pétrolas españolas necesarias para la manufactura de nitratos artificiales en Francia.

Un experto francés predijo a la United Press que Francia pudiera necesitar importar 200.000 toneladas de salitre en 1938 desde Rusia, Chile y Noruega, y aun posiblemente desde Alemania, esperándose que de este total se diera a Chile una cuota de 120.000 toneladas.

AUMENTO LA CESANTIA EN ESTADOS UNIDOS, EN OCTUBRE

WASHINGTON, 22 (U. P.) — La Secretaria del Departamento de Trabajo, Miss Frances Perkins, informó que el desempleo en los Estados Unidos aumentó en octubre a 1.400.000 personas, de acuerdo con las cifras oficiales del Departamento.

La cifra francesa se basa en una estimación de los datos de la Oficina de Estadística, que incluye el número de personas que se han inscrito en las oficinas de los departamentos de trabajo y que están en la fuerza laboral.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

En octubre, el número de personas que se inscribieron en las oficinas de trabajo aumentó en 100.000, de acuerdo con las cifras oficiales.

Senador Morales fué expulsado a perpetuidad por considerársele traidor a la causa del pueblo

En circunstancias de que había reingresado a la Democracia Unificada, negó este hecho y concurrió a las reuniones de la fracción disidente para apoyar al señor Ibáñez

En la reunión de trabajo de ayer de la Convención de la Democracia se aprobó por unanimidad un voto por el cual se expresa la voluntad de los fines del Partido. El Senador don Virgilio Morales, declarándose traidor a la causa de la democracia y al pueblo. Como se sabe, el señor Morales ha proclamado la candidatura presidencial del señor Ibáñez dentro de la fracción disidente.

LA ACTUACION DEL SESOR MORALES

Motivo de las peticiones comenzadas en los círculos de la Convención de la Democracia Unificada ha sido la actitud asumida por el Senador don Virgilio Morales, quien participó en la concentración que realizó el grupo disidente que preside el señor Raúl Ferrada Riquelme.

Se ha comentado, también el hecho de que el señor Morales pidió suisión en su tiempo, por medio de una carta, su reincorporación a la Democracia Unificada, dirigiendo esta comunicación al presidente del Partido, don Aquiles Concha.

De acuerdo con esta petición, la Junta aceptó la reincorporación del señor Morales, no así del grupo disidente.

En Valparaíso, según estos co-

mentarios que hemos recibido en los círculos de la Convención de la Democracia Unificada, el Senador Morales habría declarado que él no ha solicitado la reincorporación a la Democracia y que ésta es la acuerdo sin consentimiento.

Contra estas declaraciones por el presidente de la Democracia Unificada, Senador señor Aquiles Concha, éste ha declarado que es efectivo que el señor Morales no ha solicitado suisión, al punto que busca el acuerdo de la Junta para reincorporarse a las filas de la colectividad. La comunicación fue leída en sesión oficial de la Junta, pero días después se extrajo.

En estas circunstancias el señor Aquiles Concha declaró que lo han colocado en una situación de gran prestigio tanto en el país como en el extranjero, el doctor Leonardo Guzmán es una de las personalidades más destacadas del radicalismo, y de quien se presentan otras ideas y orientaciones claras en momentos cáticos como el presente.

Siempre ha revelado el Dr. Guzmán gran independencia de criterio y serena altivez frente a todas las circunstancias. En efecto, ya en 1924, cuando se acumulaban nubarrones sobre nuestro horizonte político, amenazando nuestras instituciones cívicas, y siendo diputado por Antofagasta y reelegido ya por su partido para el período 1924-1927, en un manifiesto que se publicó en casi toda la prensa del país, expuso con clarividencia muy neta sus temores ante acontecimientos que él estimó que nos exponían a las vallas constitucionales, a las que las vallas constitucionales fueran saltadas por cualquier grupo de hombres organizados, lo que lo indujo a despojarse voluntariamente de su candidatura. Por desgracia, esos vaticinios se cumplieron, y en septiembre de ese año se derribaba nuestro edificio constitucional. En 1926, cuando el Ministro de Guerra en aquel entonces general Ibáñez, pretendió pronunciar en la Cámara un discurso preñado de violencias, el doctor Guzmán, que por tercera vez había sido elegido diputado por Antofagasta, se opuso a que ese Ministro continuara hablando, obteniendo la adhesión de sus colegas en una protesta general por su actitud.

Las palabras del señor Villarrín, conocido dirigente obrero, motivaron violentas incidentes y la reunión tuvo que ser terminada en vista del caro que tomaban los acontecimientos.

CONGRESO EXTRAORDINARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA INICIA SU LABOR

EL 27

SE PRONUNCIARA SOBRE EL PROBLEMA PRESIDENCIAL

El próximo sábado 27 se inaugura en esta capital el Congreso Extraordinario del Partido Socialista, que ha sido convocado por el Comité Central de este partido, a fin de que se avogue el estudio de la política presidencial que deberá sustentar la organización como asimismo las luchas y compromisos con la población.

En este Congreso se harán representantes de trececentos sectores que tiene el partido a lo largo del país y cada uno de ellos ha sido convocado a los dos días. En consecuencia, funcionará con un número aproximado de 650 delegados, ya que a aquellos se agregaron los miembros del Comité Central, los parlamentarios, regidores y municipales del partido.

Hasta la fecha el Comité Central ha recibido la delegación designada por las Secciones de Concepción, Temuco, Valdivia, Osorno, La Araucanía, La Serena, San Fernando, Chañaral, Necoclí, Carahue, Llolleo, Llay Llay, Parral, San Fernando, Calera, Paredones de Aiquile, Yungay, Negrete, Machalí, Casma, Viña del Mar, Valparaíso, Antofagasta, Constitución, Cuba, San Carlos, Galvarino, Angol, Lautaro, Los Angeles, Talagante, ADHESIONES RECIBIDAS POR EL COMITÉ CENTRAL

El Comité Central del Partido Socialista ha continuado recibiendo adhesiones a la línea política del partido y de aprobación por medidas disciplinarias adopta-

das contra los elementos divisionistas y traidores encabezados en las filas del Partido.

Las últimas comunicaciones correspondientes a la adhesión de Puerto Montt, ampliaron la integración de la Marcha de la Libertad, igualmente política, disciplinaria y moral.

CONFERENCIA SECCIONAL CHONCHI

PUERTO MONTT: Ampliada

Sección por unanimidad, adhesión de la Comisión Central, el Poder Judicial, el doctor Guzmán

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

COMITÉ SECCIONAL YUNGAY

YUNGAY: Sección Comité Central, adoptó frente a elementos divisionistas y protesta columnas lanzadas contra dirigentes. — M. Ruiz del Seccional.

DE EDUCACION

DON JUAN GANTES PARTE HOY A COLOMBIA. — El Director General de Infraestructura Industrial y Minera, don Juan Gantes A., parte en la mañana de hoy, en avión, con destino a Colombia, cuyo Gobierno le ha informado favorablemente para que desarrolle el trabajo que realizan las Escuelas Industriales y Técnicas de dicho país.

En la tarde de ayer el señor Gantes celebró una reunión en la Embajada de Colombia, en el avión Gantes se dirigió en avión a la República Dominicana donde ha sido invitado por el Gobierno, a fin de que organice la enseñanza industrial de ese país centroamericano.

COMISION DE EDUCACION FISICA. — Ayer, a las 20 horas, se reunió la Comisión de Educación Física con el Ministro de Educación, don Guillermo Correa Funesalda, Secretario de Estado que envió un saludo especial a su colega, el Ministro de Educación del país hermano.

Organizó una reunión de las autoridades en la Embajada de la República de Colombia, en el avión Gantes se dirigió en avión a la República Dominicana donde ha sido invitado por el Gobierno, a fin de que organice la enseñanza industrial de ese país centroamericano.

COMISION DE EDUCACION FISICA. — Ayer, a las 20 horas, se reunió la Comisión de Educación Física con el Ministro de Educación, don Guillermo Correa Funesalda, a fin de dar término al estudio del proyecto que sobre esta materia enviará el Gobierno a la consideración del Congreso Nacional.

Según nuestras informaciones, dicho estudio quedó totalmente terminado, y muy pronto quedará redactado el texto definitivo del proyecto de ley.

DOS CURSOS DE VERANO DE LA U. DE CHILE. — Con el objeto de facilitar a las personas que se interesan por los problemas educacionales, el estudio de las nuevas materias pedagógicas, el Rector de la Universidad de Chile y la Dirección de la Escuela de Verano, ofrecen este año los cursos que se verificarán en diversos niveles asignaturas a cargo de profesores especializados, preparados para ello. Tales son, por ejemplo: Sociología Educacional, por el señor Agustín Alvarez Villalobas; y Teoría y Práctica de las Escuelas en Comunidad de Vida y de Trabajo, por el señor Gonzalo Latorre.

DE LA INTENDENCIA

PRUEBA DEL SIFON DEL SAN CRISTOBAL. — Mañana, a las 10 horas, efectuará la prueba del nuevo sifón del Cerro San Cristóbal, destinado a la irrigación de dicho paseo.

A este acto asistirán el Intendente de la provincia, señor Juan Bustamante, y los miembros de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de San Felipe y en la Circunvalación.

Hace ver que dichos puntos son peligrosos para el tránsito, por lo tanto deben ser mantenidos en buenas condiciones.

POR LAS COMUNAS

ACUERDOS DEL COMITE PRO-ADALIANO DE TOLABALA. — El Comité Unido "Pro Adaliano" de la Av. Tobalaba celebró reunión ayer bajo la presidencia del señor don Díaz.

Durante la misma el secretario señor Luis A. Baca dio cuenta que el Comité de Defensa Física acordó la consulta referente al tránsito en la faja de tierra que sirve de servidumbre al canal San Carlos, opinando que la sociedad de Canal de Maipo no puede otorgar concesiones en ella, y que la Municipalidad a quien corresponde la supervisión de esos terrenos.

Como consecuencia de un debate promocional acerca de la problemática de la tránsito en la Av. Tobalaba hasta Rufos, se acordó instar ante la I. Municipalidad de Providencia y ante la Compañía Chilena de Electricidad la ejecución total de la petición formulada por los vecinos de las tres comunas afectadas a este problema, manifestando que mientras la Compañía no se compromete a respetar esa so-

DEFUNCION
Ha fallecido nuestra querida hija
Y su hermano,
INESITA
de la BELAUNDE
PALMA.

Sus restos serán sepultados hoy martes 23 a las 10.30 horas en el Cementerio General en la Capilla particular de su casa habitación, Av. Irarrázaval N.º 803.—La familia.

ATENCION
Al contratar un servicio funerario pídale en la
EMPRESA
"LA CENTRAL"

Las mejores urnas y la más severa presentación al menor costo. San Antonio 442. Teléfono 88565.

Pídense Propuestas Públicas

por el término de diez días, contados desde la fecha, para la transformación y reparaciones del remolcador "Pudeto", al ancla en Puerto Montt, de acuerdo con las bases y especificaciones que se puedan consultar en la Dirección General de Pesca y Caza, Santiago, o en la Oficina de la Inspectoría del Servicio en Puerto Montt. Los trabajos deben efectuarse en Puerto Montt y las propuestas se abrirán el día 3 de diciembre a las 11 horas, en esta Dirección.

EL DIRECTOR GENERAL.

DE JUSTICIA

SECRETARIO DEL MINISTERIO DE JUSTICIA. — Ha sido designado secretario del Ministerio de Justicia el señor Adolfo Barrera Valdivieso, quien desempeñó en la actualidad el cargo en la Secretaría de Estado.

SE DARA CONFERENCIAS MORALES A LOS REOS. — El Ministro de Justicia ha enviado un oficio al Director General de Prisiones, autorizándole para que permita al señor Maximino Fernández para que dé algunas conferencias morales a los reos. En su oficio, el señor Correa Funesalda manifiesta que no hay razón alguna para negar tal autorización.

DE AGRICULTURA

HOY SE REUNIRÁ LA COMISIÓN DE FERTILIZANTES. — A las 17 horas de hoy, celebrará su sesión semanal la Comisión de Fertilizantes en el Ministerio de Agricultura.

En la tabla de esta sesión figura el estudio de las bases para pedir propuestas públicas para la captación de la Isla Alacran, así como la captación de la materia el Inspecto de Covedas de Iquique, señor Lacour, quien ha vendido especialmente a Felipe Araya, al Grupo N.º 2; tenientes primeros señores Diego Barros, Vicente Montero y Alfredo Cáceres al Grupo N.º 3; tenientes primeros señores Diego Barros, Vicente Montero y Alfredo Cáceres al Grupo N.º 4; teniente Lo señor Guillermo Gómez, al Grupo N.º 5; teniente Lo don Hernán Mujica, al Grupo N.º 6; teniente 2º don Sabonio Castro al Grupo N.º 7; subteniente don Ernesto Bendeiro al Grupo N.º 8.

DE FOMENTO

25.000 SOLICITA ASOCIACION DE PESCA Y CAZA. — La Asociación de Pesca y Caza de Valparaíso ha enviado un telegrama al Ministro de Fomento en el que informa que se destinó en los presupuestos de Turismo, la suma de \$ 25.000 para dicha institución, a fin de que pueda desembocar en su labor en debidas condiciones.

POLITICA CAMINERA DE CAUTIN. — El Señor señor Cristóbal Sáenz se entrevistó ayer con el Ministro de Fomento y fin de informar que el caminero de Cautín se desarrollaría en la provincia de Cautín.

CONSERVACION DE CAMINOS. — Se han destinado \$ 17.500 para la conservación del camino de Trío a Carahue.

— Se encuentran listos los estudios y los presupuestos para el mejoramiento de la barra del río Trío, a fin de facilitar la navegación en el río, y se han destinado a la suma de \$ 277.046 al RENDICIO DE LOS VALLES NI-LAHUE Y LOLOL. — En la noche de ayer se entrevistó con el Ministro de Fomento el diputado Carlos Errázuriz Menéz, a fin de agradecerle el envío de un ingeniero para iniciar los estudios del Ferrocarril de Peralillo a Parroquia, y el ministro le informó que el envío de una comisión de ingenieros a Fumanque, a fin de que estudien la forma de ejecutar las obras de regadío de los valles Llolleo y Lanco.

DESCRIBACION CAMINERA PARA VALDIVIA. — El Diputado señor Carlos Achávarri Arce en una entrevista que celebró ayer con el Ministro de Fomento, le manifestó su descontento que para pavimentar y mantener en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para que pavimente y mantenga en buen estado de conservación los cruces a nivel que existen en la Provincia de Valdivia en el referente de los caminos de Santiago y de la Junta de Ornato del Cerro.

La prueba se efectuará en la vuelta antigua al camino de La Pirámide.

CONSERVACION DE DOS CRUCES. — El Ingeniero Provincial señor Horacio Echegoyen, ha enviado un oficio a la Intendencia para que oficie a la

NUEVO RECORD MUNDIAL...

(DE LA 1. a PAGINA)

los pilotos franceses, sin atender a las órdenes de los carabineros, se avanzaron entonces sobre el poderoso aparato, ovacionando a los tripulantes de la máquina, los que, asomados a las ventanillas, agradecían el homenaje de que eran objeto.

LOS PRIMEROS SALUDOS

Tan pronto como Codos y Reine descendieron de la máquina, fueron cordialmente saludados por el Ministro de Francia, Excmo. señor de Sartiges, quien los abrazó estrechamente y les felicitó por la proeza cumplida que marca una época en la historia de la aviación.

Luego, abriendo paso a su círculo, se adelantaron hacia los tripulantes del avión algunas damas de la colonia francesa, las cuales, después de abrazar a los pilotos, les entregaron hermosos canastillos de flores con los colores franceses.

BOMBARDEOS POR LOS FOTOGRAFOS

A continuación los aviadores franceses tuvieron que afrontar el asedio de los fotógrafos y periodistas locales. Las preguntas e instantáneas, en rápida sucesión, salían de todos los angulos.

MANANA EMPRENDE EL VIAJE DE REGRESO

Codos y sus acompañantes, encenderán mañana en la mañana, el viaje de regreso, siempre que las condiciones atmosféricas lo permitan.

MANANA EMPRENDE EL VIAJE DE REGRESO

Codos y sus acompañantes, encenderán mañana en la mañana, el viaje de regreso, siempre que las condiciones atmosféricas lo permitan.

3 MIL METROS DE ALTURA

MEDIA

A continuación, nos manifiesta que durante el raid, volaron a una altura media de tres mil metros y a una velocidad de crucero superior a los trescientos cincuenta kilómetros por hora.

LA PEOR ETAPA DEL RAID

Más adelante, interrogamos a Paul Codos acerca de la etapa del raid que resultó más dura. Inmediatamente nos responde: "Natal-Buenos Aires. Era la segunda noche de vuelo y cuando volábamos sobre Río de Janeiro, nos sorprendió una violenta tempestad eléctrica. Nos elevamos sobre cinco mil metros, sin poder escapar a la violencia del fenómeno. En mil vida había visto una tempestad eléctrica de tal intensidad. Fue un espectáculo inolvidable: chispas de más de cincuenta centímetros rodaban por todos lados al avión y se podía escuchar—a pesar de los motores—, su sordo crepitante característico. Las alas presentaban un espectáculo fantástico iluminadas por un vivo resplandor violeta. Y cosa curiosa, a pesar de que ganamos más altura, no conseguimos salir de aquellas nubes secas, cargadas de electricidad.

Reine, por su parte, trasmitió un cordial saludo y expresó su alegría por encontrarse nuevamente en nuestro país, donde tiene muy buenos amigos. Terminó con un sonoro "Viva Chile", que fue muy bien acogido por los asistentes.

EL SALUDO DEL GOBIERNO

A continuación, el Director del Departamento Diplomático, don Benjamin Cohen, presentó a los aviadores franceses, el saludo del Gobierno y departió algunos instantes con ellos.

LA BIENVENIDA DE LA FUERZA AEREA

Luego, los pilotos se dirigieron en compañía del Ministro de Francia, Conde de Sartiges, a la oficina del Comandante del Puerto Aéreo, don Aurelio Celedón, donde el Comandante don Oscar Heisteros le dio oficialmente la bienvenida, en nombre de la Fuerza Aérea Nacional.

UNA COPA DE CHAMPAÑA

En seguida, Codos, Reine, Gimier y Vauthier fueron invitados al casino del aeropuerto, donde se ofreció una copa de champaña.

En esta oportunidad, ofreció la manifestación el Ministro de Francia, Conde de Sartiges, quien puso de relieve la proeza realizada por Codos, Reine y sus compañeros, que constituye un nuevo record de la Air France y engrandeció a la aviación francesa.

Contestó agradeciendo Paul Codos, quien manifestó que este record recién conquistado, sería en adelante el record regular de los aviones de la Air France.

EL FARMAN A COLINA

Momentos después, la tripulación del Farman se aprestó para descolgar, a fin de conducir la máquina al aeropuerto de la Air France en Colina.

La maniobra se hizo con gran limpieza, y el poderoso avión, no obstante sus 19 toneladas de peso, impulsado por sus cuatro motores, despegó con toda facilidad, y se elevo rápidamente, después de haber pasado rozando los mástiles de la terraza del aeropuerto en una arriesgada maniobra.

Tras algunos minutos de vuelo, el Farman aterrizó en

Codos no es supersticioso, no ha sufrido nunca accidentes, rehuye la popularidad y declara que no intentó batir record

El momento más emocionante del raid fué cuando el avión se vió envuelto a su paso por Río de Janeiro, por una violenta tempestad eléctrica



Los pilotos del Farman 22-31 y el Ministro de Francia en Chile. Excmo. señor Conde de Sartiges.



La señorita Iovonne Valeran, en nombre de la colonia francesa, entrega un ramo de flores al piloto Paul Codos.

man es la máquina más pesada que hasta la fecha ha atravesado los Andes. En efecto, el aparato tiene un peso neto de 19 toneladas. Al mismo tiempo, nos advierte que es la máquina más grande que ha venido al país, y es de un tipo similar a los que se usan en Europa para la aeronavegación comercial, con capacidad para 40 pasajeros.

NO CREE EN SUPERSTICIONES

Durante el curso de la entrevista, alguien le pregunta si es supersticioso y si ha tenido miedo alguna vez.

Codos contesta: —No soy supersticioso ni traigo amuletos de ninguna clase, lo que no significa que no tenga miedo alguna vez.

—En realidad, prosigue, el aviador no puede ser supersticioso. Debe ser fatalista y aceptar su destino. Hay necesidad de cumplir los itinerarios y es imposible escuchar decir, por ejemplo, no fué frugalismo: pasas, datiles y sobre todo, mucha agua fresca y azúcar de caña.

—Como pueden ver, nos dice Codos sonriendo, un régimen de alimentación muy simple.

LA TRAVESSIA DE LA CORDILLERA

Respecto de la travesía de los Andes, nos manifestó que también había sido un tanto difícil a causa del mal tiempo reinante. El Farman estuvo más de media hora buscando un paso en la cordillera con una visibilidad prácticamente nula en medio de una tormenta de nieve.

Por fin, lograron atravesarla un poco al norte del Aconcagua, volando a siete mil metros de altura para pasar en seguida sobre el Cristo Redentor.

LA MACINA MAS PESADA QUE HA CRUZADO LOS ANDES

Siempre hablando de la travesía de la cordillera, Reine nos apunta que el Far-

man es la máquina más pesada que hasta la fecha ha atravesado los Andes. En efecto, el aparato tiene un peso neto de 19 toneladas. Al mismo tiempo, nos advierte que es la máquina más grande que ha venido al país, y es de un tipo similar a los que se usan en Europa para la aeronavegación comercial, con capacidad para 40 pasajeros.

NO CREE EN SUPERSTICIONES

Durante el curso de la entrevista, alguien le pregunta si es supersticioso y si ha tenido miedo alguna vez.

Codos contesta: —No soy supersticioso ni traigo amuletos de ninguna clase, lo que no significa que no tenga miedo alguna vez.

—En realidad, prosigue, el aviador no puede ser supersticioso. Debe ser fatalista y aceptar su destino. Hay necesidad de cumplir los itinerarios y es imposible escuchar decir, por ejemplo, no fué frugalismo: pasas, datiles y sobre todo, mucha agua fresca y azúcar de caña.

—Como pueden ver, nos dice Codos sonriendo, un régimen de alimentación muy simple.

LA TRAVESSIA DE LA CORDILLERA

Respecto de la travesía de los Andes, nos manifestó que también había sido un tanto difícil a causa del mal tiempo reinante. El Farman estuvo más de media hora buscando un paso en la cordillera con una visibilidad prácticamente nula en medio de una tormenta de nieve.

Por fin, lograron atravesarla un poco al norte del Aconcagua, volando a siete mil metros de altura para pasar en seguida sobre el Cristo Redentor.

LA MACINA MAS PESADA QUE HA CRUZADO LOS ANDES

Siempre hablando de la travesía de la cordillera, Reine nos apunta que el Far-

man es la máquina más pesada que hasta la fecha ha atravesado los Andes. En efecto, el aparato tiene un peso neto de 19 toneladas. Al mismo tiempo, nos advierte que es la máquina más grande que ha venido al país, y es de un tipo similar a los que se usan en Europa para la aeronavegación comercial, con capacidad para 40 pasajeros.

NO CREE EN SUPERSTICIONES

Durante el curso de la entrevista, alguien le pregunta si es supersticioso y si ha tenido miedo alguna vez.

Codos contesta: —No soy supersticioso ni traigo amuletos de ninguna clase, lo que no significa que no tenga miedo alguna vez.

—En realidad, prosigue, el aviador no puede ser supersticioso. Debe ser fatalista y aceptar su destino. Hay necesidad de cumplir los itinerarios y es imposible escuchar decir, por ejemplo, no fué frugalismo: pasas, datiles y sobre todo, mucha agua fresca y azúcar de caña.

—Como pueden ver, nos dice Codos sonriendo, un régimen de alimentación muy simple.

LA TRAVESSIA DE LA CORDILLERA

Respecto de la travesía de los Andes, nos manifestó que también había sido un tanto difícil a causa del mal tiempo reinante. El Farman estuvo más de media hora buscando un paso en la cordillera con una visibilidad prácticamente nula en medio de una tormenta de nieve.

Por fin, lograron atravesarla un poco al norte del Aconcagua, volando a siete mil metros de altura para pasar en seguida sobre el Cristo Redentor.

LA MACINA MAS PESADA QUE HA CRUZADO LOS ANDES

Siempre hablando de la travesía de la cordillera, Reine nos apunta que el Far-

man es la máquina más pesada que hasta la fecha ha atravesado los Andes. En efecto, el aparato tiene un peso neto de 19 toneladas. Al mismo tiempo, nos advierte que es la máquina más grande que ha venido al país, y es de un tipo similar a los que se usan en Europa para la aeronavegación comercial, con capacidad para 40 pasajeros.

NO CREE EN SUPERSTICIONES

Durante el curso de la entrevista, alguien le pregunta si es supersticioso y si ha tenido miedo alguna vez.

Codos contesta: —No soy supersticioso ni traigo amuletos de ninguna clase, lo que no significa que no tenga miedo alguna vez.

—En realidad, prosigue, el aviador no puede ser supersticioso. Debe ser fatalista y aceptar su destino. Hay necesidad de cumplir los itinerarios y es imposible escuchar decir, por ejemplo, no fué frugalismo: pasas, datiles y sobre todo, mucha agua fresca y azúcar de caña.

—Como pueden ver, nos dice Codos sonriendo, un régimen de alimentación muy simple.

LA TRAVESSIA DE LA CORDILLERA

Respecto de la travesía de los Andes, nos manifestó que también había sido un tanto difícil a causa del mal tiempo reinante. El Farman estuvo más de media hora buscando un paso en la cordillera con una visibilidad prácticamente nula en medio de una tormenta de nieve.

Por fin, lograron atravesarla un poco al norte del Aconcagua, volando a siete mil metros de altura para pasar en seguida sobre el Cristo Redentor.

LA MACINA MAS PESADA QUE HA CRUZADO LOS ANDES

Siempre hablando de la travesía de la cordillera, Reine nos apunta que el Far-

man es la máquina más pesada que hasta la fecha ha atravesado los Andes. En efecto, el aparato tiene un peso neto de 19 toneladas. Al mismo tiempo, nos advierte que es la máquina más grande que ha venido al país, y es de un tipo similar a los que se usan en Europa para la aeronavegación comercial, con capacidad para 40 pasajeros.

NO CREE EN SUPERSTICIONES

Durante el curso de la entrevista, alguien le pregunta si es supersticioso y si ha tenido miedo alguna vez.

Codos contesta: —No soy supersticioso ni traigo amuletos de ninguna clase, lo que no significa que no tenga miedo alguna vez.

—En realidad, prosigue, el aviador no puede ser supersticioso. Debe ser fatalista y aceptar su destino. Hay necesidad de cumplir los itinerarios y es imposible escuchar decir, por ejemplo, no fué frugalismo: pasas, datiles y sobre todo, mucha agua fresca y azúcar de caña.

—Como pueden ver, nos dice Codos sonriendo, un régimen de alimentación muy simple.

LA TRAVESSIA DE LA CORDILLERA

Respecto de la travesía de los Andes, nos manifestó que también había sido un tanto difícil a causa del mal tiempo reinante. El Farman estuvo más de media hora buscando un paso en la cordillera con una visibilidad prácticamente nula en medio de una tormenta de nieve.

Por fin, lograron atravesarla un poco al norte del Aconcagua, volando a siete mil metros de altura para pasar en seguida sobre el Cristo Redentor.

LA MACINA MAS PESADA QUE HA CRUZADO LOS ANDES

Siempre hablando de la travesía de la cordillera, Reine nos apunta que el Far-

man es la máquina más pesada que hasta la fecha ha atravesado los Andes. En efecto, el aparato tiene un peso neto de 19 toneladas. Al mismo tiempo, nos advierte que es la máquina más grande que ha venido al país, y es de un tipo similar a los que se usan en Europa para la aeronavegación comercial, con capacidad para 40 pasajeros.

NO CREE EN SUPERSTICIONES

Durante el curso de la entrevista, alguien le pregunta si es supersticioso y si ha tenido miedo alguna vez.

Codos contesta: —No soy supersticioso ni traigo amuletos de ninguna clase, lo que no significa que no tenga miedo alguna vez.

—En realidad, prosigue, el aviador no puede ser supersticioso. Debe ser fatalista y aceptar su destino. Hay necesidad de cumplir los itinerarios y es imposible escuchar decir, por ejemplo, no fué frugalismo: pasas, datiles y sobre todo, mucha agua fresca y azúcar de caña.

—Como pueden ver, nos dice Codos sonriendo, un régimen de alimentación muy simple.

LA TRAVESSIA DE LA CORDILLERA

Respecto de la travesía de los Andes, nos manifestó que también había sido un tanto difícil a causa del mal tiempo reinante. El Farman estuvo más de media hora buscando un paso en la cordillera con una visibilidad prácticamente nula en medio de una tormenta de nieve.

Por fin, lograron atravesarla un poco al norte del Aconcagua, volando a siete mil metros de altura para pasar en seguida sobre el Cristo Redentor.

LA MACINA MAS PESADA QUE HA CRUZADO LOS ANDES

Siempre hablando de la travesía de la cordillera, Reine nos apunta que el Far-

man es la máquina más pesada que hasta la fecha ha atravesado los Andes. En efecto, el aparato tiene un peso neto de 19 toneladas. Al mismo tiempo, nos advierte que es la máquina más grande que ha venido al país, y es de un tipo similar a los que se usan en Europa para la aeronavegación comercial, con capacidad para 40 pasajeros.

NO CREE EN SUPERSTICIONES

Durante el curso de la entrevista, alguien le pregunta si es supersticios

RESULTADOS DE AMISTOSOS DE FOOTBALL

SEDERIAS VIGUERA F. C. — Venció al primer equipo del Se-400 de la República Dominicana, por 7 a 0, perdiendo el 3.0; por la cuenta mínima.

DEPORTIVO MELONES. — Se impuso al primer equipo del Tú-100 Inter, por 4 a 1. El 2.0 y 3.0 perdieron por la cuenta mínima.

JUVENTUD CHILENA F. C. — Venció al Juvenil del Blanquillo 2.0 F. C. por 3 a 1.

EL VOLGA F. C. — Ganó al primer equipo del V. Chile F. C. por 2 a 1 y empató sin cuello con el 3.0.

DEPORTIVO CALIFORNIA. — Se impuso al 1.0 y 2.0, quienes al Petróleo F. C. por 2 a 0 y 1 a 1, respectivamente.

GMO. MARTINEZ F. C. — Ganó a los 3.0 equipos del Nacional F. C. Al 1.0 por 3 a 1; al 2.0 por la misma cuenta y al 3.0 por 3 a 2.

DEPORTIVO M. CASTILLO. — Empató a 3 tantos con el primer equipo del R. de Pumas de San Eugenio; venció al 2.0 por 0 a 0 al 3.0, por la misma cuenta.

LA CATALANA F. C. — Se impuso al primer equipo del Club Mella F. C. por 2 a 0, 3.0 por 3 a 0 y empató con el 1.0 a 1 tanto.

DEPORTIVO E. ABOAROA. — Empató a 2 tantos con el Bol. de Comercio F. C.

ATLETICO DE SAN MIGUEL — Compitió con los 3 equipos del Barros Luco F. C. por la cuenta de 3x3, sin cuenta con el 2.0 y 1x1, con el 3.0.

Deportivo Klockmann

Hoy a las 19.30 horas, se enfrentará con los equipos de los basketbol del Cooperativa de los PF. CC. en la cancha de Avenida Exposición.

Asoc. de Football de Santiago

El directorio de esta colectividad se reunirá hoy martes, a las 19 horas, a fin de conocer la cuenta pendiente y organizar los programas oficiales del próximo domingo.

Hoy parten atletas argentinos que vienen al Torneo Nacional

Los peruanos se embarcaron ya en viaje a nuestro país

Ya vienen en viaje a Chile los atletas peruanos que intervendrán en el Campeonato Nacional de Atletismo que se celebra el sábado próximo, en el Estadio Francés.

Los argentinos tomarán hoy el tren de Buenos Aires a Mendoza para seguir a nuestro país, llegando a Santiago en la noche de mañana.

Por su parte, la Federación Chilena se ha preocupa de concentrarse en la capital a los atletas del deporte y sur del país que concurrirán al gran certamen, quienes se encontrarán oportunamente en Santiago.

El orden del programa se dará a conocer próximamente.

Como se sabe las pruebas que se desarrollarán son todas las del programa olímpico.

COMPETENCIAS DE MEDIO FONDO

Serán sin duda, las pruebas de medio fondo las que despiertan.

Inscripciones del Campeonato Nac. de Tenis

Quedaran cerradas mañana

El 3 del mes próximo se iniciará el Campeonato Nacional de Tenis que este año ofrece una especial atracción. En efecto por primera vez desde que juega en nuestro país, participa una figura máxima del tenis mundial, encarnada esta vez por el maestro compatriota Vilma Llano.

También actuarán en este torneo cinco jugadores extranjeros de saber, el argentino Russel Zappa y Cattruza, el brasileño Alcides Procopio y el uruguayo Ponciano de León, cuya intervención está ya asegurada.

LAS INSCRIPCIONES

Las inscripciones para este campeonato quedarán cerradas

mañana miércoles, a las 18 horas en Huérfanos 945.

La prueba de selección se juzgará el sábado 27 y el domingo 28 del presente mes.

ANITA LIZANA SE ENTRENA

La campeona Anita Lizana, convencionalmente será la base de financiamiento del campeonato que ha iniciado ya su preparación de pue de entrenamiento, alejada por espacio de más de un mes de las actividades del court. Ha practicado con varios jugadores locales y paulatinamente empieza a ponerse en forma.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

Este interesante combate se realizará en el México B. C.

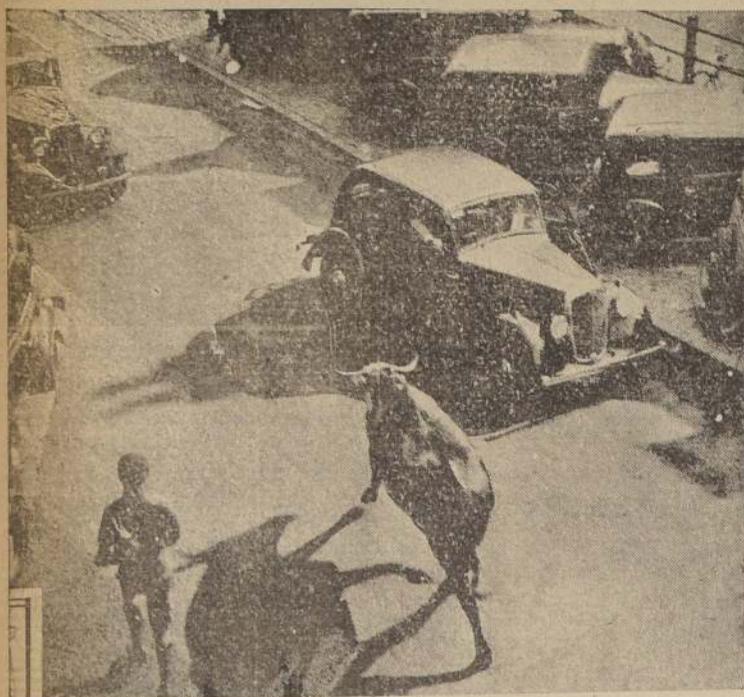
Este interesante combate se realizará en el México B. C.

AGUSTINAS 1269 - CASILLA 21 - D

SANTIAGO DE CHILE, MARTES 23 DE NOVIEMBRE DE 1937

PRECIO EN TODO EL PAIS 60 CENTAVOS

TORO EN LAS CALLES DE LONDRES



Mientras lo conducían en un camión este toro bravo se los escapó y salió corriendo a las calles de Londres, donde, después de diez minutos de verdadera batalla se lo consiguió amarrar.

TEMAS DE INTERÉS FEMENINO

Saquitos para la Noche
Por PRUNELLA WOOD

Un elegante saquito sobre los trajes de noche los convierte en vestidos de comodidad o de teatro. Veamos los diseños de hoy:

1.º—Este traje "de piezas" está hecho en "satín" negro estampado con grandes flores amarillas. El vestido es muy escotado. El ramillete del "corset" es de rosas amarillas.

2.º—Este vestido y el bolero de "pó" que lo acompaña, están hechos en "chiffon" azul púrpura. El bolero puede ajustarse a la cintura.

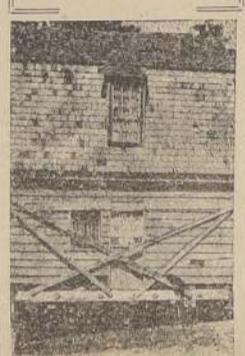
INSPECCION DE CASAS DE PRESTAMOS
Remate de Prendas de Plazo Vencido
HOY MARTES 23 DE NOVIEMBRE
MORA AGENCIA DIRECCION NUMEROS
9.30 LA SANTA JUANA, AV. DE
HEDREN N.º 3561 18847-50575 71556-72104
10.30 LAS DOS BALLEAS, AV.
De Leñas 2611 58121-59380 P 83339-39438
15.00 LA ESMERALDA, calle San
Diego N.º 1430. 38700-71178 63367-63423
16.00 EL COMETA BIELA, calle
San Diego N.º 1785 67133-63100 44908-44040
MARTES 24 DE NOVIEMBRE
9.30 LA LIQUIDADORA, calle
Castro N.º 507. 77213-78560 P 47387-47403
10.30 LA SAN FRANCISCO, calle
Recoleta N.º 105. 56618-58338 P 79828-80573
15.00 EL INDIJO, AV. Independencia N.º 419. 54685-57337 P 64269-64726
HOY—Vestidos, ternos de ropa, lona, zapatos, catres, alhajas, brillantes, cristalería, cuchillería, radios, etc.
Las prendas estarán a la vista dos horas antes del remate
PAGO AL CONTADO
EL INSPECTOR

El violín más pequeño del mundo



Anton Ostrizek, fabricante vienes de violines, empleó mil doscientas horas o sea cincuenta y seis días, en fabricar este pequeño violín, reducido exactamente a una centésima parte del tamaño de un instrumento normal. Cabe, como medida veras en el gramo, en el fondo de la mano. Dado luego, sus diminutas dimensiones que hacen de él el violín más pequeño del mundo, no sieran absurdo... su perfección.

Nació un Presidente



En esta casa de dos pisos y tres piezas nació el presidente Andrew Johnson, de los Estados Unidos. La casa es trasladada en un camión al Colegio de Agricultura del Estado de Carolina del Norte

Cuando llegaban el auxilio y la

Menú colosal

Cierto restaurante de Nueva York ha puesto en práctica una nueva forma de ahorro, colgando en el techo del edificio donde está instalado, un enorme cartel con la lista de platos de la casa. Las letras miden de 60 a 90 centímetros de alto y este curioso "menú", especialmente ideado para atraer la atención de las personas que trabajan en los rascacielos vecinos, es perfectamente visible desde el piso quincuagésimo de los edificios de la manzana contigua.

Lugar seguro

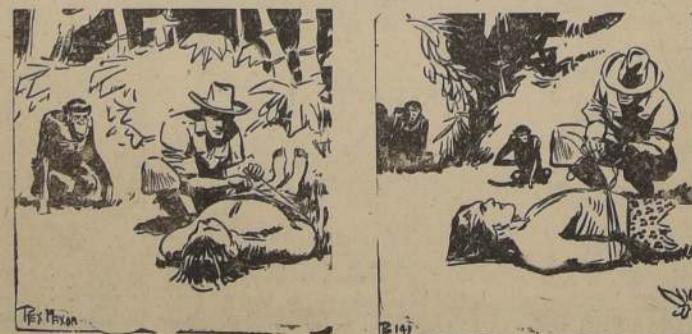
—¿Y tu mujer, no encuentra los licores en la biblioteca?
—No! Siempre coloco las botellas al lado del "Libro de cocina".

AGENCIA "LA CHILENA"

Esta Casa de Préstamos se ha trasladado a su nuevo local, ubicado en
SAN DIEGO N.º 1219,
dónde continuará, como siempre, atendiendo al público.

EUSTASIO MORENO,
Propietario.

"TARZAN Y LOS HOMBRES LEOPARDOS" (141)



A toda prisa, el viejo empezó a desatar los alambres que tenían atado a Tarzán. A medida que lo hacía, su prisa se iba llenando con emociones diversas. Primero había la sorpresa que le causaba la amistad de Tarzán con los grandes monos y su facultad de comunicarse con ellos en su lengua.

EN UN AVION DE 80 H.P. AVIADOR CIVIL CHILENO ATERRIZO EL DOMINGO EN MENDOZA

Tuvo que realizar un aterrizaje forzoso a 75 kilómetros del campo aéreo de "Los Tamarindos"



El avión es tirado a cadena por una yunta de animales a fin de llevarlo al campo donde el señor Carlos del Campo

Rivera intentaría practicar el decolage



EL AVION LEVANTA VUELO

Varios peones de la estancia allá arribaron en lo posible las estancias del campo vecino, y que eran varias las personas que trataban de hacer decolar la máquina en un espacio tan reducido y rodeado de trincheras de 4 amas, se dispuso a poner en práctica su propósito.

Fué así como, puesto el avión casi arrimado al alambrado, para ganar más lugar, poco pudo el piloto lo lanza rápidamente levantando vuelo a una distancia no mayor de 15 metros para de inmediato un hábil golpe de comando trajo la máquina limpemente.

La sensación en esos instantes que se estaba frente a la posibilidad de un accidente. Cuando se compró el avión y audaz de la maniobra, el piloto fué aplaudido en una reunión natural de los vecinos frente a las inquietudes de momento.

Antes de dirigirse hacia los Tamarindos el piloto iba a muy baja altura el avión se inclinó pronunciadamente a máquina al pasar frente a las presencias.

Poco después iba a aterrizar en el campo del Regimiento

Antes de dirigirse hacia los Tamarindos el piloto iba a muy baja altura el avión se inclinó pronunciadamente a máquina al pasar frente a las presencias.

El avión es una máquina

Klemm, de 80 H. P.

El piloto del avión da explicaciones sobre los motivos del accidente

GERMAN FUENZALIDA & COMPAÑIA
MONEDA 738. CASILLA 3155. TELEFONO 8800

570 — AVENIDA SEMINARIO — 570
Próximo a Santa Isabel.

Gran REMATE

de las maquinarias, último modelo, motores eléctricos, transmisiones, herramientas, maderas en bruto y elaboradas y galpones de la

"Barraca Santiago"

570 — AVENIDA SEMINARIO — 570
Próximo a Santa Isabel.

Mañana Miércoles a las 2.30 P. M.

Por conclusión de negocio.

HAY

1 Gran sierra huincha belga "DANCKAERT" de 3" x 1 mtr. de diámetro con su traeje.

1 Sierra huincha de 2" x 0.70 de diámetro.

1 Gran moldura "DANCKAERT" de 4 cabezas.

1 Cepilladora KITCHENER de 3 cabezas con su contraeje.

1 Tupi de fierro.

1 Banco partidor. Banco despuetador.

1 Motor eléctrico "ASEA", de 25 HP, con su tablero y resistencia.

1 Motor eléctrico "ASEA", de 10 HP.

12 metros transmisión de acero de 2" con dascansos de 6" de diámetro.

Poleas americanas partidas de diversas dimensiones. Esmeril a transmisión, Escopetas DANCKAERT. Fraguas portátil. Bancos mecánicos. Cuchillos para cepilladoras y maderas. Sierra huincha. Herramientas, etc., etc.

1 GALPON de 15 x 25 METROS CON TECHO HUMBRE DE FIERRO GALVANIZADO TRAEJE.

RAULI CEPILLADO de diversas dimensiones. RAULI MACHÍ HEMBRADO PARA DE

1x3 y 1x4 1/2, Vigas y Viguetas de alám. RAULI en bruto de 1 1/2 x 10. LINGUE LAT. REL. etc.

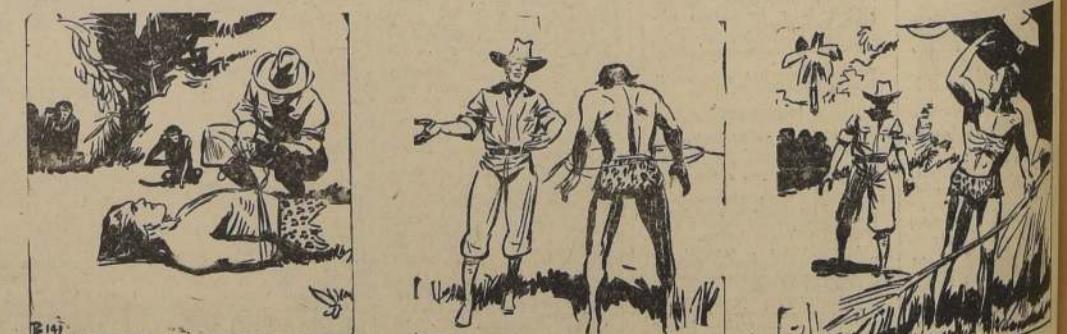
Gran cantidad de molduras de raúl, mobiliario oficina, GRAN CAJA DE FONDOS DE

ESTRUCTURA. Ministerio, Estanterías, etc., etc.

Y DEMAS A LA VISTA DESDE HOY.

Germán Fuenzalida N.
Martillero de Hacienda.

Por EDGAR RICE BURROUGHS



Y se admiró mucho cuando supo cómo el amo de la selva lo había salvado a él y a Kip. Bwana la noche anterior de la ferocidad de los pigmies antropófagos. Pero en medio de su admiración y su sorpresa, corrió el hilo candente de su ansiedad por la suerte de la muchacha que se había quedado sola en medio de mil riesgos.

Cuando al fin, todos los alambres fueron desatados, Tarzán de un salto se puso en pie, huelas de Ga-Yat, que están todavia en la "cuchachaca", dijo, tranquilamente. "Pero muy convencido. Por lo menos, pensó que cuando el mono me traía no podía siempre del mono a lo largo del tronco que las ramas pasábamos. Quizá no la poda. Antes que llegaran Kali podía ponerse