

Luchamos por que el bienestar sea patrimonio de todos los chilenos⁹⁹

En una de las demostraciones de adhesión popular más numerosas, efectuadas en Santiago, el candidato a la Presidencia de la República de los Partidos de Centro Izquierda, don Pedro Enrique Alfonso, tuvo vibrantes palabras para señalar las responsabilidades de la hora presente. En el Teatro Caupolicán la multitud que lo rodeaba, completamente de pie, vitoreaba el nombre de Alfonso como símbolo de triunfo, el abanderado de las fuerzas progresistas de Chile, junto con definir el hondo significado social, económico, político y humano de la cruzada democrática de los partidos de la combinación que lo ha

ungido candidato, destacó las tareas que los legítimos herederos de la alta misión que legó a las fuerzas de avanzada don Pedro Aguirre Cerda, deben realizar aun para dar cima a los ideales de justicia social que inspiraron el prodigioso proceso de transformación de Chile que se inició en 1938. Dijo el señor Alfonso:

Representamos, conciudadanos, en estos instantes, una combinación de Partidos de Centro Izquierda, que constituye para Chile la única posibilidad de seguir avanzando en forma constante por el camino del progreso social. Reconocemos que en el mundo entero existe una gran

efervescencia, que las masas humanas se agitan pidiendo mayor equidad y que en el fondo de su angustia y de su intranquilidad surgen principios de justicia que nadie podría negar. Encauzar esos sentimientos, darle solución a esos anhelos, es la tarea que el destino ha puesto en nuestras manos, en las manos de los únicos partidos democráticos de Chile que, unidos por sentimientos de justicia, de humanidad y de solidaridad, quieren crear una patria grande, en donde el bienestar y la felicidad no sean sólo patrimonio de unos pocos, sino patrimonio de todos los chilenos.

La presencia de miles de obreros y empleados en el Caupolicán —el que hasta ahora no logró repletar ningún candidato— constituyó la más elocuente manifestación de la conducta de los sectores gremiales de Santiago frente a la lucha presidencial que se aproxima. Junto con exteriorizar de esta manera su adhesión al candidato de Centro Izquierda, los efectivos sindicales reafirmaron su fe en la victoria final con entusiastas demostraciones públicas que se tradujeron luego en varios comicios callejeros.

TIEMPO PARA SANTIAGO
Clima: Inestable. Probable precipitación
EDICION DE 30 PAGINAS

LA NACION

VIERNES 13 DE JUNIO DE 1952
SANTIAGO DE CHILE
Precio: \$ 4.-

En la aspiración de servir a Chile se identificaron Alfonso y los gremios

Nunca antes en esta campaña se llenó el Caupolicán



EXTRAORDINARIO FERVOR CIVICO constituyó la magna concentración de los gremios y fuerzas independientes de centro-izquierda que ayer exteriorizaron su apoyo y su adhesión al abanderado de los partidos democráticos y progresistas, don Pedro Enrique Alfonso. Más de doce mil personas concurrieron al Teatro Caupolicán para escuchar la palabra del candidato y de los más connotados dirigentes de los partidos aliados, llenando por completo las amplias aposentaduras del Teatro Caupolicán. Representantes de todas las colectividades políticas se dieron cita a este acto de enorme trascendencia en la actual campaña electoral, portando sus estandartes, moles, car teles y banderas, que, desplegadas, dieron un soberbio espectáculo a la amplia sala de la calle San Diego.

Fervorosa manifestación popular



Don Pedro Enrique Alfonso: "Habremos de tomar la enseña bendita de la Patria para llevarla al triunfo y mantener vivos en Chile los altos principios de Libertad y de Democracia en esta hora inquietante por que atraviesa el mundo".

UNANIME Y VIGOROSO APOYO.— A medida que el espontáneo desfile organizado al término de la proclamación en el Caupolicán, avanzaba por calle San Diego en dirección a la Plaza Bulnes, centenares de personas que se encontraban a su paso se plegaban a la manifestación, mientras, desde los balcones, se veía el paso del abanderado de centro-izquierda, don Pedro Enrique Alfonso. No obstante que a esa hora los relojes marcaban las 3 de la tarde, el público se congregó con renovado entusiasmo en la Plaza Bulnes, para oír los discursos con los que se puso término en forma brillante a la proclamación realizada por los elementos gremiales de la capital del abanderado de la libertad y la democracia. En el grabado puede apreciarse una parte de la enorme concurrencia que llenaba la Plaza por todos sus ámbitos.

Notas de la gran ciudad

Medida que se acerca el 4 de septiembre, fecha en que se realizarán las elecciones presidenciales, avanza la lucha de los candidatos. Uno de los aspectos que ella se traduce, es el aumento de la propaganda mural. Pese a los llamados del Intendente y de la proyección de los candidatos, sus parientes encargados de pegar los afiches nada respetan. Ya no sólo se pegan en los postes de luz, fachadas y ciénegas provisionales, sino que en los monumentos. Así, por ejemplo, el obelisco que está detrás de la estatua de Balmaceda, aparece día a día lleno de cartelones. Los obreros municipales deben lavarlo y perder horas tratando de sacar los restos de afiches. Los basamentos de las pirámides del puente de ese nombre, ya no tienen forma y su espesor ha aumentado varias veces. Toda la noche cambia el candidato a que aluncian. Lo anterior son sólo ejemplos, pues sucede en la mayoría de los monumentos que adornan los paseos.

Las calles de las ciudades y pueblos son consideradas como "Bienes Nacionales de Uso Público". En la más amplia interpretación de ese concepto, cualquier persona puede darles el uso que estime conveniente. Para evitar tal peligro, se reglamentó lo que puede hacerse en ellas. Pero sucede que de vez en cuando, en el centro de ellas, hay algunas callejuelas que son particulares. Tienen dueño y son ellas los que pueden autorizar quienes se estacionan en ellas, y si quieren, quienes transiten por ellas. Es el caso de la calle Los Lirios, de trágico recuerdo. El de la calle Unión Central, próxima al Barrio de la Cruz, y el de la calle Huérfanos Interior, entre Mac Iver y San Antonio.

EDUCADORES FESTEJAN A RAUL ROJAS VALENCIA
La Federación de Educadores ofrecerá el sábado próximo un almuerzo al presidente de la institución, don Raul Rojas Valencia, en los comedores de los bajos del Teatro Central, como una expresión de solidaridad gremial. Las adhesiones pueden solicitarse en Moneda 1330 y en Monjitas 625.

DE LA SECRETARIA DE ARTURO MATTE.

Arturo Matte recibió ayer un gran homenaje en la Comuna de Q. Normal

El candidato nacional a la Presidencia de la República, fué ovacionado por la enorme concurrencia que asistió a la celebración del aniversario del Club "Presidente Prieto".

"La vida de Matte es el ejemplo vivo que esperábamos y su acción política, económica y social es nuestro aliciente en esta lucha restauradora de la chilenidad", expresó en su discurso el Sr. Delfín Bahamondes.

MATTE AGRADECIÓ EN UNA BRILLANTE IMPROVISACIÓN

El candidato nacional a la Presidencia de la República, Arturo Matte, fué objeto ayer a mediodía de un gran homenaje de adhesión y afecto de parte de los vecinos de la comuna de Quinta Normal, durante el almuerzo con que celebró el segundo aniversario de su fundación el Club "Presidente Prieto" en su sede social de calle San Pablo 4033.

La manifestación, que se efectuó con asistencia de centenares de personas, se desarrolló en un ambiente de entusiasmo y en medio de continuas demostraciones de cariño al abanderado de las fuerzas del trabajo.

El candidato nacional, señor Matte, presidió el almuerzo de ayer en Quinta Normal, acompañado de los diputados señores Juan A. Coloma y Juan Valdes Risco; del señor Víctor Riquelme, presidente del Comando Provincial de la Campaña Nacional; del señor Delfín Bahamondes, presidente comunal con servador tradicionalista; de la señora Margarita del Solar, vicepresidente nacional de la organización femenina conservadora tradicionalista; de la señora Sara Fuentes de Bahamondes, presidente comunal de las mujeres conservadoras tradicionalistas; y de los señores Fernando Prieto Concha y Alberto Undurraga, respectivamente, presidente y vicepresidente del 2.º Distrito del Partido Conservador Tradicionalista.

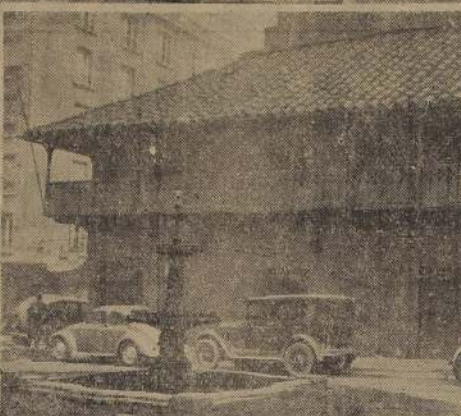
UNA VIDA EJEMPLAR. — Al ofrecer el homenaje el presidente comunal conservador tradicionalista, don Delfín Bahamondes, dijo en su discurso: "Quinta Normal está de fiesta. Los conservadores tradicionalistas, no sólo celebramos el 2.º aniversario de esta casa, sino que también recibimos al abanderado presidencial del partido y futuro Presidente de Chile, Arturo Matte". En seguida, agregó: "Vuestra vida, don Arturo, es el ejemplo vivo que esperábamos; vuestra acción política, económica y social es nuestro aliciente en esta lucha restauradora de la chilenidad".

En seguida, pronunció un hermoso discurso el diputado don Juan Valdes Risco, que arrancó calurosos aplausos.



SANTIAGO COLONIAL.

El progreso de la capital de Chile no ha impedido que todavía subsistan viejos rincones con sabor de otros siglos. No sólo en los arrabales, sino que en pleno centro de la ciudad, entre rascacielos y postes, arrullados por el ruido de los automóviles, los tranvías y los trolebuses duermen su siesta de siglos, viejos edificios. La plazuela de Santa Ana, en Catedral con San Martín, es un refugio de calma con su parroquia, su fuente y sus palomas. Junto a Bellavista está una calle angosta, pedregosa, con casas antiguas, es la calle del Patronato, imposible casi para los automóviles y digna de las carretas y birlochos de antaño. La Plazuela del Corregidor, en Esmeralda, es otro jirón de las viejas edades. Allí vivió el mal agostado y progresista Corregidor Zañartu, y su casa es ahora un café cantante donde se arrullan las parejas. Finalmente, y a la entrada de Avenida Recoleta, en la antigua Chimba, está el templo de la Recolectión Franciscana; por esa puerta entraba y salía, a comienzos de siglo, Fray Andrésito, que pedía limosnas para el convento y hacia milagros. (Fotos de Humberto Valenzuela).



Aspectos de los homenajes recibidos ayer por el candidato nacional a la Presidencia de la República, Arturo Matte, en las comunas de Quinta Normal y Barrancas, donde fué ovacionado por el pueblo.

Habitante de este populoso barrio de la capital y como conservador tradicionalista experimentando una enorme satisfacción al saludar a don Arturo Matte, que significa porvenir para nuestros hijos y grandeza para Chile. El conoce profundamente la vida de nuestros males y acrecentará la educación, el trabajo y la salubridad en nuestra abandonada Comuna, además impedirá el alza del costo de la vida, que como un monstruoso tumor tiene tales proporciones que puede dar término aplastados a todos".

Los conceptos de la señora Valero de Fernández fueron rubricados por el señor César Villavicencio que ocupó la tribuna en representación de la juventud y quien dijo que "estamos entregados de lleno, con feón inquietud a la lucha que realizamos para entregar el Gobierno del país a don Arturo Matte, que por sus energías y su talento organizador significará el triunfo de Chile y una etapa de resurgimiento económico y social".

El señor Alberto Undurraga, vicepresidente del 2.º distrito, en una improvisación muy aplaudida, manifestó: "Esta comuna, formada por padres de familia, dueños de casa, industriales y obreros, que sufren los penosos efectos de la inflación, productos de los últimos Gobiernos, confía y espera en Arturo Matte, que es una luz de esperanza".

AGRADECIO EL RECUERDO DE PRIETO. — Las palabras sinceras y modestas del presidente departamental del 2.º distrito — expresó don Fernando Prieto Concha — se oírán en este hogar conservador tradicionalista con marcada emoción, porque en el cumpleaños de nuestro club, como biznieto del que fué General de la República y Presidente de Chile, don José Joaquín Prieto, tengo también que agradecer, a nombre de toda la familia, el recuerdo cariñoso y justiciero que habéis hecho de ese gran general, honra y ejemplo de nuestra patria querida".

Refiriéndose al señor Matte, agregó: "Nosotros le decimos a Arturo Matte que los conservadores tradicionalistas de Quinta Normal, estamos tan unidos y lealmente trabajando por la buena causa que el representa, que estamos seguros que al caer la tarde del 4 de septiembre llegará a estrecharlo en un fuerte abrazo de respeto y cariño podremos gritar junto a él: Viva Chile. Se salvó nuestra patria porque Arturo Matte es Presidente", conceptos que fueron aclamados por la concurrencia.



CONFERENCIAS Y EXPOSICIONES

CONFERENCIAS

DE LA SOCIEDAD GEOGRAFICA DE CHILE. — Hoy a las 19 horas el Secretario de la Embajada del Canadá señor M. J. Wolfe, hablará en el Salón de Honor de la Universidad de Chile sobre "La geografía y el desarrollo económico del Canadá". Su charla formará parte del ciclo de conferencias "Panorama de América" auspiciado por la Sociedad Geográfica. Se complementará gráficamente con la proyección de las películas documentales "Niagara Frontis" y "Canadá World Trades". La entrada es libre.

INSTITUTO CHILENO FRANCÉS DE CULTURA. — El 150 aniversario del nacimiento de Víctor Hugo, se conmemorará con un ciclo de conferencias en la Sala Caveau. Se iniciará el jueves 19 de junio, con el tema: "Defensa et Illustration de Victor Hugo" de Roger Parolón, secretario general del Instituto.

ASOCIACION FOLKLORICA CHILENA. — Adjunta al Museo Histórico. — El escritor Sady Zañartu, pronunciará hoy su conferencia de incorporación a la Asociación sobre el tema "Cuentos del Tíle Vallejo, el Buscón Chileno". La conferencia se efectuará en Moneda 610, auditorium del Museo Histórico a las 18.30 horas.

DE ARTURO ALESSANDRI R. — El sábado finalizará la transmisión de las conferencias sobre las reformas del Código Civil dictadas por don Arturo Alessandri R. en el Salón de Honor de la Universidad de Chile. Las transmisiones se han realizado diariamente de 21.30 a 22 horas por C. B. 66, Radio Chilena.

EXPOSICIONES

DE LUIS STROZZI. — Hoy inaugurará su exposición de cuadros pintados en España, Francia, Italia, Suiza y Chile en la Sala del Banco de Chile, Huérfanos 972, 2.º piso, a las 17 horas. La exposición permanecerá abierta hasta el 21 de junio.

EN SALAS DE PRO ARTE. — Gran cantidad de público ha visitado las exposiciones en San Antonio 15, segundo piso. En la Sala Negra expone la pintora Dinora Duchizski una veintena de muestras originales. En la Sala N.º 1 están los últimos premios de Honor correspondientes a los años 1942, 1943, 1944, 1946, 1948, 1949 y 1951, de los pintores Camilo Mori, Héctor Cáceres, Augusto Eguluz, Israel Rosa, Carlos Pedraza y Sergio Montecino. Estarán abiertas hasta el 14.

RAUL JULIET, PRESIDE ASOCIACION DE PADRES DEL LICEO NIÑAS N.º 1

El diputado don Raul Juliet Gómez fué reelegido presidente del Centro de Padres del Liceo N.º 1 de Niñas de esta capital, en la sesión que esta institución celebró el jueves pasado. En el resto del directorio se reeligió como vicepresidente, a doña Marina Silva M.; secretario, don Horacio Valenzuela E.; prosecretaria, señora Serafina Polliz; tesorero, don Manuel Lake; protesorera, doña María Nieto de García, y directores a las señoras Cleophas Torres de Perry, Margarita M. de Lizana, María Cifuentes de Landolf, Teresa Rojas de Vergara, señoras Aura Guzmán y Blanca Vicari, señores Héctor Calzadilla, Angel Cerutti, Gral. Santiago Danus, Samuel Radrigán, Carlos Velasco, don Dr. Raul Silva, coronel René Álvarez, comandante Diego Barros Ortiz, Quintín Barrientos, Hernán Herrera, doctor Roberto Alvarado y Orlando Villablanca.

A continuación se tomaron los siguientes acuerdos:

Adherir al homenaje que el liceo y las ex alumnas rendirán el día 21 de junio a la señora Rosa Markmann de González Videla.

Asociarse con todo entusiasmo a las festividades del liceo en su aniversario, designándose a la señora Cleophas Torres, para que hable en representación del directorio.

Contribuir con la cantidad de cien mil pesos para la adquisición de modernos aparatos de física y química y de máquinas de proyección para un gabinete de Biología.

Efectuar un sorteo de una radio eléctrica para reunir fondos pro viaje de estudios de los sexos años.

Proseguir gestionando la adquisición de un moderno edificio para el liceo.

Modificar, en la primera reunión general, los estatutos para reactualizar sus disposiciones, y permitir darle representación en el directorio a la presidente del Centro de ex alumnas.

Sesionar los primeros y terceros jueves de cada mes.

se ven principios, agregó: "Lo que dan al pueblo los radicales con una mano se lo quitan con la otra. No pueden ofrecer nada porque no tienen soluciones. Por eso el pueblo los repudia".

Al terminar, en medio de los aplausos de la concurrencia, manifestó: "Queremos que el señor Matte proteja nuestra Religión, nuestra enseñanza y nuestros hogares, y queremos también que los católicos luchemos por los trabajadores".

PROCLAMACION EN BARRANCAS. — Terminado el almuerzo, el señor Matte, acompañado de los parlamentarios y dirigentes conservadores tradicionalistas, se dirigió a la sede del partido en la comuna de Barrancas, situada en la calle San Luis 153, en la cual se había congregado una numerosa concurrencia de trabajadores de ambos sexos, que recibieron con aclamaciones la presencia del abanderado nacional.

Durante esta nueva demostración de adhesión al señor Matte, hablaron personalidades de su comitiva y vecinos de la comuna, cuyos discursos exteriorizaron el profundo arraigo que el movimiento de Matte tiene en el seno de las clases obreras de todo el país.

OFERTA SENSACIONAL

LAPICERAS Fuenf USA Modelo Parker "51" \$ 35.—

CAJA Lapices de 6 colores Fab. alemana \$ 14.—

LIBRERIA "IMARES" MERCED 792

INFORMACIONES DIVER- SAS

LOS EX ALUMNOS DEL INSTITUTO TECNICO están citados para una reunión que se celebrará el próximo lunes, a las 18.30 horas, en el local de la ESCUELA DE QUIMICA Y FARMACIA, a las 11 horas de hoy una función de teatro en el Departamento de Extensión Teatral, Subcomité de un acto de Antonio Chejov, titulado "Propuesta", a las 18.30 horas una reunión de la COMITE NACIONAL DE CARABINEROS, en la cual se discutirán los accidentes en actos del servicio, relacionados con el domingo a las 11 horas en calle Santa Rosa 471-A.



Para color y Pinte con P...
Para calidad pareja... prefiero
PINTE
oleo-oleo mate-tempo
Exíjalas en Ferreterías y Almacenes

M. MADECO R.
MANUFACTURAS DE COBRE S. A.
URETA COX 930 — TELEFONOS 53094

OFRECE un nuevo producto en su línea de conductores eléctricos: **CABLE FLEXIBLE PARA EQUIPOS DE SOLDADURA ELECTRICA**

CABLE DE SOLDAR
desde N.º 4 hasta 3/0 AWG.

CONDUCTOR: Extra flexible, hebras estañadas 0,16 mm. diám.

CHAQUETA Y AISLACION INTEGRAL, EXTREMAMENTE GRUESA, DE CAUCHO 40% O NEOPRENE (Pont M. R.)

Recomendamos la chaqueta de Neoprene en todos aquellos casos de exposición a la luz solar y aceites.

Sección AWG	Corte en pies
4	100
3	150
2	200
0	300
00	500
000	600

* (Basado en distancia ida y vuelta no mayor de 100 metros)

FCA. DE FRAZADA
LAS MEJORES FRAZADAS EN TODOS LOS TIPOS, A PRECIOS DE FABRICA

Mantas Castilla Toallas Trapeadores

DEPOSITO FABRICA TEXTIL RENCA

MAC-IVER 18, casi Alameda — Reembolsable

El territorio antártico chileno es la prolongación del continente americano



CHILENOS EN SU TERRITORIO ANTÁRTICO. Cinco hombres de la base naval "Arturo Prat" de la Armada de Chile, durante una exploración al interior del Territorio Polar Chileno, prueban que el Gobierno tiene dominio material de esa zona. Desde el siglo pasado Chile ha reclamado ese vasto sector de la correspondiente jurídica, geográfica y legalmente hechos que se reflejan en las páginas de la Historia Chilena. Ahora la Sociedad Geográfica Nacional de Estados Unidos, en una vez más su razón a la tesis chilena. Fotografía gentileza del P. Stockins, as. co. captada en el verano del presente año.

Así lo confirma la Sociedad Geográfica de Estados Unidos

Una información cablegráfica, procedente de Washington, dice que, según la Sociedad Geográfica Nacional, la exploración del Polo Sur ha probado que hay un Continente casi tan grande como Sud América, en lugar del Océano Antártico, bajo el casquete de hielo. Por lo tanto, las aguas que bañan las costas antárticas son las de la parte meridional de los océanos Pacífico, Atlántico e Índico. Agrega la información que "ningún mapa reciente muestra al Océano Antártico".

Esta declaración de la Sociedad Geográfica Norteamericana se nos dijo en la Cancillería, viene a confirmar la tesis de Chile de que la zona antártica es la prolongación del Continente Americano, y, por lo tanto, nuestros derechos en ella son inalienables, no sólo desde los puntos de vista jurídicos e históricos, sino geográficos. Se nos agregó en la Cancillería que aun cuando se trata de estudios científicos, que no tienen carácter jurídico ni legal, es conveniente, por previsión, estudiar y analizar los efectos que esa declaración pudiera tener en el futuro para los derechos indiscutibles de Chile en esas regiones. En consecuencia, fue entregada, para su estudio, al Asesor Jurídico del Ministerio, don Luis David Cruz Ocampo.

Actualmente Chile tiene instaladas tres bases en el Territorio Antártico, a cargo de dotaciones del Ejército, Marina y Fuerza Aérea.

El Manual del Orador
Es la obra más interesante que se ha publicado para hacer discursos y saber pronunciarse brillantemente. Trae más de 200 discursos de políticos, militares y científicos, de los más célebres oradores chilenos y extranjeros, para toda ocasión social. Vale \$ 200. Se vende contra reembolso: a "FANCIERÍA DEL MAR" - SAN PABLO 1950 - SANTIAGO

En conferencia nacional se estudian los agudos problemas de la infancia

Se inauguró ayer en Escuela de Derecho
Quilón, representante de la Confederación de Trabajadores. En el discurso inaugural, el presidente del comité organizador, don Samuel Gajardo, Jefe de Menores, destacó la importancia del problema de la infancia en el país, que en nuestro país se desarrolla, en algunos casos, en condiciones inhumanas. Habió a continuación el señor Carlos Arriagada, secretario de la Organización, que hizo una reseña histórica de la gestión del movimiento que culmina con este primer torneo. El Dr. Nassar, por su parte, destacó en su discurso que la Sociedad Médica deberá concentrar sus esfuerzos en esta obra, porque la niñez y la infancia son la humanidad del futuro. Cincuenta y cinco instituciones del país han acreditado a más de 150 delegados, venidos desde diversas provincias, y se espera aún la llegada de otros más. En la primera sesión plenaria, celebrada a las 15 horas de ayer, se designó presidente de la Conferencia al doctor don Carlos Nassar, secretario general, a don Carlos Arriagada, y a la doctora Irma Latorre. Las diversas comisiones designadas comenzaron a trabajar ayer mismo en el desarrollo del temario. El trabajo de comisiones se reanuda a las 17 horas de hoy, en el Aula Magna de la Escuela de Derecho. La conferencia se clausurará el domingo.

CURANTO MERVILLES
MARISCOS OSTRAS

ALMUERZO EN HONOR DE DON JULIO BARRENECHEA

Mañana a las 13 horas, se realizará en los comedores de la Maison de France el almuerzo que un grupo de intelectuales, artistas y amigos, ofrecen al señor Julio Barrenechea, con motivo de su regreso al país, después de haber estado ausente por cerca de siete años, desempeñando el cargo de Embajador de Chile en Bogotá. Hasta la fecha han adherido cerca de doscientas personas, entre las que se cuentan políticos, pintores, poetas, periodistas, artistas, profesionales, etc. Ofrecerá la manifestación el señor Roberto Mera Fuentes y costeará el festejo. Las adhesiones se recibirán durante todo el día de hoy, en la Caja de la Maison de France, Agustinas 719, teléfono 30729.

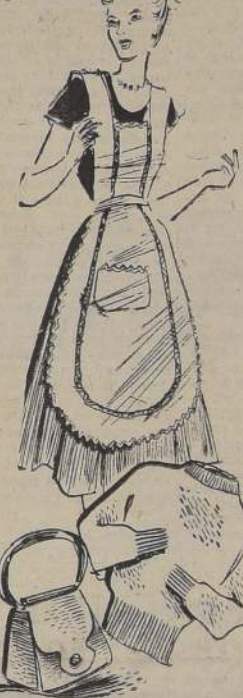
Fortifíquese para todo el día con un desayuno ideal

MILO
con leche

ALIMENTO TONICO FORTIFICANTE

Sensacionales ofertas en la gran Liquidación SEMESTRAL de ALMACENES Paris

QUE REALIZAMOS EN LOS 20 DEPARTAMENTOS



París

- GUANTES de imit. gamuza, tonos de moda \$ 37.-
- CHOMBA de lana fina, lastex, corto \$ 480.-
- LINDAS carteras de cuero, finas \$ 495.-
- DELANTAL fantasía, para servir 3 modelos diferentes en piqué blanco \$ 98.-
- DELANTAL manga larga en buena tela de gran duración, 48 al 50 \$ 198.-
- CAMISON afanelado, para señoras, muy abrigadores \$ 238.-

OFERTA ESPECIAL
GUANTES de gamuza 11 pulgadas

\$144

Medias

- MEDIAS Nylon, malla gruesa, especial para señoras \$ 99.-
- LINDA media nylon, feijido transparente \$ 149.-
- FINISIMAS medias nylon 51-15 Creaciones Paris \$ 178.-
- MEDIAS nylon Betinyani, lo más seleccionado \$ 185.-
- SOQUETE fino en hilo mercerizado, dif. colores \$ 38.-
- MEDIAS de algodón mercerizado, de gran duración \$ 49.80

OFERTA ESPECIAL
MEDIAS nylon 4 alamedas marcas Laban, Victoria, Capricho de lujo y Meletto

\$119

Perfumería

- PEINETA plástica, muy fina y en tamaño grande \$ 8.40
- JABON Paris, 140 gramos \$ 18.80
- PASTA Colgate, Forhan's, Kolyon, Phillips e Ipana, tubo gigante \$ 22.80
- EXQUISITOS Polvos Flame-Glo \$ 29.80
- FINISIMA Colonia, fresca y agradable: 1 litro \$128.- 1/2 litro, \$ 112
- 1/4 litro, \$ 52.-
- CEPILLO médico, práctico para masaje corporal y capilar \$ 78.-

OFERTA ESPECIAL
LECHE HINDS, frasco grande 150 gramos

\$59

Tapicería

- VELO importado, de algodón, especial para confeccionar cortinas y visillos, el metro \$ 78.-
- TAPIZ de seda doble faz, ancho 1.30 metros, especialmente indicado para cortinas de interiores, el metro \$ 179.-
- PISOS de lana Smirna, para bajadas de cama, hechos a mano, \$ 1.490.-
- CUBRECAMAS de reps de seda, en todos colores, para 1/2 plaza, con vuelos a dos lados, pesaña, y capucha \$ 765.-

OFERTA ESPECIAL
VALIJAS armadas con marco de fierro chapado niquelado, color habano y café, 38 cms.

\$365

SANITARIOS

Ofrecemos sanitarios STANDARD norteamericanos; nacionales de PENCO; azulejos de Penco, cocinas, califonís, termostatos, lavaplatos, espejos, botiquines, etc.

OFERTA ESPECIAL

LAVAPLATOS de fierro fundido enlozado, modelo Warren con dos llaves, desagüe, canastillo y mueble de madera \$ 3.750



ALMACENES Paris
ALAMEDA Y SAN ANTONIO

REEMBOLSOS CASILLA 786

Maletería

PORTA-MANTAS cuero calé y habano, en grano chanco, correas sobre 100 cms., a \$ 95.-

MALETAS, neceser en fino cuero marroquí, colores calé, verde, azul, habano y marrón con terminaciones de lujo y 11 complementos, medida 50 cms., \$ 1.990; 45 cms., \$ 1.850; y 40 cms., \$ 1.700.-

SABADO ABIERTO TODO EL DIA

Empresa Periodística "LA NACION", fundada el 14 de enero de 1917. —
 AGUSTIN 1209. — TELEFONO 8222. — Casilla 81-D. —
 Presidente del Consejo: RAMON CORTEZ. — Gerente:
 ANTONIO FERRER MEDINA. — Consejeros: CARLOS VASSALLO, BOLIVAR
 APARICIO, SILVIO HERD. — Jefe de Redacción: JUAN RAMOS. — Jefe de
 GUILLERMO EDUARDO FELU. — Jefe de Informaciones: WARINO ESPINOSA.
 Jefe de Propaganda: CARLOS ALZOLA.
 Representantes para el Uruguay: TIE N. DE FILIPES Co. 451 —
 Servicio Noticioso Extranjero: UNITED PRESS ASSOCIATION. — Servicio
 Fotográfico Extranjero: APME. — Agentes y Corresponsales en todas las
 ciudades y pueblos de Chile.
 SUSCRIPCIONES: Un año, \$ 1.296; seis meses, \$ 656; tres meses, \$ 336.
 Valor del ejemplar del día: \$ 4.— Ejemplares atrasados: \$ 8.—

Santiago de Chile, viernes 13 de junio de 1952

LA AMNISTIA Y LOS COMLOTADORES DE OFICIO

El Senado ha hecho una justa y legítima distinción al aprobar la amnistía para los procesados o penados por delitos que sanciona la Ley de Defensa de la Democracia. No la ha hecho extensiva a la totalidad de quienes han faltado a sus disposiciones, sino que al olvido de los delitos cometidos ha de favorecer exclusivamente a los obreros y dirigentes sindicales. Las personas que han atentado contra la estabilidad institucional participando en actividades golísticas, han de quedar al margen de estas liberaciones.

No podía ser de otra manera, en virtud de la situación tan diferente que se presenta entre los dirigentes obreros de una parte, y los responsables de actos revolucionarios, de otra.

Los obreros y dirigentes sindicales que han sido procesados en virtud de la Ley de Defensa de la Democracia, han tenido una participación exclusiva en movimientos de tipo económico-social. Les ha cabido una intervención evidente en la declaración de determinadas huelgas ilegales, con lo que de inmediato han caído dentro del área de vigencia de la Ley de Defensa de la Democracia. Estos obreros limitaron su actuación a tratar de imponer las aspiraciones del personal de las industrias en que laboran, aunque para ello recurrieron a la paralización ilegal de las faenas, esto es, a procedimientos abiertamente vedados, con lo que incurrieron en las sanciones que contempla dicho cuerpo legal. Sus desbordos se han realizado, por tanto, únicamente en el terreno de la lucha social.

Muy diferente es la situación de quienes han conspirado contra el régimen democrático que regula la convivencia en nuestro país. En 1948 y en 1951 estas personas pretendieron aniquilar el orden institucional, esto es, destruir la organización misma que hace posible una vida normal y progresista en la

República. En un vano intento de erigir a un dictador. Fueron juzgados de acuerdo con las leyes que nuestra democracia se ha dado legalmente para protegerse de la antidemocracia revolucionaria y nazi. No fueron órdenes administrativos, como ocurrió tantas veces durante una dictadura no lejana. Los Tribunales regulares de Justicia se abocaron a la investigación de estos delitos. Los culpables están convictos y condenados, y los Tribunales emitieron sus veredictos una vez que los culpables agotaron la defensa a que da derecho una justicia libre y democrática. Son pues, delincuentes comunes.

Para ellos no sería justo el olvido de sus delitos, puesto que su situación difiere diametralmente de los dirigentes sindicales y los obreros amnistiados. Liberados de las penas que están cumpliendo, habría significado habilitarlos para que se pusieran a disposición de una sola persona, esto es, de quien desde 1932 ha agredido a la democracia chilena por mano ajena, refugiándose así en una impunidad que le permitió escurrir el bulto durante las administraciones de los Presidentes Alessandri, Aguirre Cerda, Juan Antonio Ríos y González Videla. Habría sido una amnistía suicida, puesto que los recalescitantes elementos nazoides no habrían vacilado en volver a sus hábitos golísticos. Habría sido particularmente grave en víspera de la elección del Jefe del Estado, y, sobre todo, existiendo tantas posibilidades de que sea el Congreso Nacional quien en definitiva consagre al próximo Presidente de la República. A alguien se le habría dado todo un instrumental humano golístico para pretender imponer desde su escuálida minoría una nunca debilitada ambición al mando. Justa es, pues, la forma como la Cámara Alta ha acordado conceder la amnistía respecto de ciertos procesados y penados por la Ley de Defensa de la Democracia.

Necesidades sanitarias y personal enfermero

El Comité de expertos de los cuadros enfermeros de la Organización Mundial de la Salud ha reconocido que, en toda colectividad, el rol del personal enfermero depende de las necesidades sanitarias de la población y de los servicios médicos y para-médicos existentes. Las necesidades sanitarias y el personal enfermero (1952).

La salud implica ciertas condiciones de alimentación, de vivienda, de vestuario y de salubridad, implica, además, la existencia de servicios médicos apropiados y la posibilidad para los miembros de la colectividad de beneficiarse de los recursos de salud. La salud constituye una realidad universalmente reconocida, pero, en muchas regiones del mundo, el desarrollo económico y social no es todavía suficiente para que estas condiciones puedan realizarse. Sin embargo, diversos programas de demostración están actualmente en curso de ejecución, que ensayan como se puede responder a las necesidades de una población cuando simultáneamente en los dominios de la educación, de la agricultura y de la salud. El comité recomienda que la Organización Mundial de la Salud, participando en las experiencias de este género, subraye la importancia de la educación de las mujeres, en particular en materia de higiene de la infancia y de la familia, y establezca a este propósito — en colaboración con la UNESCO y otras instituciones especializadas de las Naciones Unidas — informes en que puedan inspirarse los administradores de programas sanitarios.

El rol que juega la enfermera, por otra parte puede tomar, según las regiones, formas muy diversas. Y es así como, en una colectividad rural del este del Canadá, una enfermera de higiene pública se ha esforzado por mejorar el régimen alimenticio de las familias, enseñando a las mujeres la manera de preparar conservas caseras; mientras que, en un distrito rural de la India, visitadoras de higiene han debido convencer a los jefes de pueblo que acorran un equipo de lucha antipalúdica y colaboren con él. Por lo esencial, sin embargo, la tarea de la enfermera en el "equipo sanitario", es en todas partes el mismo y reviste los cuatro aspectos principales siguientes:

1. Aspecto psicológico y social: la enfermera debe, de una parte, ayudar a los enfermos a vencer sus dificultades de orden afectivo y, de otra parte, estimular en el seno de la colectividad los movimientos tendientes a mejorar las condiciones de orden social, económico y educativo.
2. Aspecto específico: la enfermera debe de pensar sus cuidados a los enfermos y tomar la iniciativa de medidas apropiadas para prevenir la aparición y la propagación de las enfermedades en la colectividad.
3. Aspecto educativo: la enfermera debe no sólo instruir a los agentes sanitarios benévolos, al personal auxiliar y a las alumnas enfermeras, sino también — lo que es más importante — sobre todo en los países poco evolucionados — inculcar nociones de higiene a todas las personas con las cuales está en relación.
4. Aspecto administrativo y consultivo: la enfermera debe, según las necesidades existentes, participar en la elaboración de programas de enseñanza, así como en la institución y en la organización de servicios sanitarios.

Ahora bien, la formación de un personal enfermero capaz de cumplir estas diversas tareas significa un problema urgente principalmente en las regiones insuficientemente desarrolladas, por lo cual el comité hace algunas sugerencias, entre otras, que cuando se considere organizar servicios enfermeros en una colectividad, es necesario tener en cuenta a la vez las necesidades inmediatas y las necesidades a largo plazo. Que los gobiernos saquen los fondos necesarios para las escuelas de enfermeras de los créditos reservados a la educación más bien que del presupuesto general de los servicios de salud. En lo que concierne a los métodos de enseñanza, recomienda instantáneamente que se cese de considerar la formación del personal enfermero como un "subproducto" de su empleo en los hospitales y otras instituciones, pues resulta un derroche de esfuerzos al mismo tiempo que decepciones. Que la Organización Mundial de la Salud ayude a los países que disponen de instituciones de enseñanza necesarias para dar una formación superior al personal enfermero de los países que no poseen tales establecimientos, etc.

Finalmente, el personal enfermero, como elemento del "equipo sanitario", debe contribuir por todas partes a elevar el nivel de salud y de bienestar de las poblaciones. Para este efecto, es necesario que sea preparado para cumplir su tarea y que en todos los escalones de los servicios de salud sea afectado a las postas "estratégicas", juiciosamente elegidas; es necesario igualmente que participe en la acción sanitaria teniendo una visión clara de los objetivos del equipo y del rol que le incumben en particular; es necesario

CARTA DE LONDRES

Emigración de ingleses

De nuestro corresponsal especial, Esteban Salazar Chapala.

Todos los años emigran de Gran Bretaña — camino de los dominios y las colonias — nada menos que 170 mil ingleses. Esta cifra puede parecer pequeña a quienes tengan en cuenta la pequeña de territorio británico insular, y al mismo tiempo la población — la superpoblación — de la isla. Sólo Inglaterra — sin contar, pues, Escocia ni Gales — con una superficie bastante menor que la de Guatemala, tiene ya 43.744.924 habitantes. Contando Gales y Escocia, la cifra total de población de la isla entera se eleva a 50 millones. ¿De qué viven estos 50 millones? Viven de la industria y del comercio, o dicho de otra manera, viven de lo que exportan y lo que importan. ¿Y el campo, no produce nada el campo inglés? Se preguntará, sin duda, el lector. El campo inglés es al campo de otros países, lo que los árboles ornamentales de los paseos son a los árboles frutales: una colección de paisajes tiernos y delicados, colocados sucesivamente como los cuadros de un museo, con objeto de que los veamos y nos complazamos en ellos desde el tren, desde el avión, desde el coche. Ciertamente, a partir de la guerra se ha intensificado aquí mucho la agricultura, pero por mucho que se haya intensificado y se intensifique en el futuro, Inglaterra siempre tendrá que importar naranjas de España, cebollas de Francia, tomates de Italia, trigo de todas partes, y vino de los países que tienen viñas. Lo verdaderamente valioso del campo inglés no es el campo que vemos, sino el que no vemos, porque está debajo del campo, o sea, las minas, donde los ingleses guardan uno de sus más preciados e inagotables tesoros: el carbón.

Quiere decirse con todo ello que la existencia de la isla depende por completo de su producción, de su capacidad de exportación. Si Inglaterra no exporta para vender, Inglaterra no importa para comer. Y si Inglaterra no importa para comer, la única salida para el habitante que esté de más es tomar un barquito y marchar con viento fresco a otra parte. Con aquella vista que caracteriza a los políticos ingleses, estos comienzan

Con este proyecto de emigración en marcha, Inglaterra conseguirá dos cosas, ambas importantes: primero, desahogarse, curarse en salud contra el creciente paro y hacer más fácil la vida de cuantos queden en la isla; segundo y último, aumentar la población de sus dominios, pues se da el caso de que el Canadá, por ejemplo, con una superficie algo más grande que la del Brasil, sólo tiene 12 millones de habitantes, y Australia, que es más grande que la Argentina, sólo cuenta con siete.

E. S. Ch.

Londres, junio 1952.

CRITICA TEATRAL

"Anatol"

El Teatro "Pett-Rex" ha inaugurado su nueva etapa con la obra de A. Schnitzler, *Anatol*, espectáculo en dos partes; adaptación, traducción y dirección de Tobias Barro Alfonso.

¿Que es Anatol? Su encasillamiento, según la versión vista en la pequeña sala de Huertano, no parece tarea fácil. No es la pieza tradicional con un desarrollo armónico, con una arquitectura rigurosa y lógica, ni el vaudeville bien trabado en sus situaciones cómicas, aun cuando algo tiene de lo último.

Una de las más admirables innovaciones traídas al teatro actual la centramos en el ensanchamiento de la escena. Las tres unidades semejan desde nuestro actual punto de vista un mito. Se ha ganado mucho al permitir que la actuación de las convenciones traiga — paradójicamente — un acrecentamiento de la veracidad. (Un ejemplo: la contemplación de las vitrinas en una calle de Viena por Gabriela y Anatol — calle, vitrinas y regalos inexistentes —, resulta más real que si el decorado sugiriera la ficción. Basta para ello un buen texto y la sensibilidad de actores y público.)

Anatol es la historia algo vacua de un Don Juan vienes, No el Don Juan nórdico tradicional que roza la metafísica y busca un ideal inalcanzable. Esta más cerca — con todas las insalvables diferencias — del Burlador español, poseedor indiferenciado de la mujer, alegre, desentendado, carente de ideales, sensual. Le falta — claro es — el hondo sentido humano y la religiosidad tan geniales de *Don Juan*. Anatol no habla al espíritu, cosquillea apenas el espíritu epistolar. No parece Schnitzler haberse propuesto otra cosa que pintar un tipo de galante demoníaco cuyos rasgos dominantes son la trivialidad y el gesto incoherente y velado. Su Anatol oscila dubitativamente entre Casanova y el Burlador hispano, aguilardos ambos de conquistas, vistos con los jocosos ojos del humorista.

La historia de las rendiciones sucesivas está resuelta mediante una serie de estampas de diverso estilo y naturaleza, afinadas en la constante del humor, unidas por el trazo común de tres personajes: Anatol, Max y Alejandro. El recurso de la yuxtaposición y atomización del asunto principal en subtemas da a la obra así multifacetedad (como en *La Ronda*) una proyección temporal y espacial que de otro modo sería difícil de conseguir.

Recurso fértil en situaciones y apto para permitir el desfile de una serie de personajes episódicos y de variada condición y naturaleza. Por ello mismo incurrido en una diversidad de temas que coadyuvan al espíritu ligero, fresco y frívolo de la comedia. En este el rasgo capital. El humor, la desenvoltura. Sin caer en torpes delirios cómicos, chabacanos el espectáculo del Teatro "Pett-Rex" atrae nuestra atención, provoca la risa y crea una atmósfera de optimismo vital.

Respecto a la interpretación debemos señalar en primer término el acierto del director. En una escena diminuta ha sido posible desenvolver la acción múltiple acentuando la distorsión de las famosas unidades. Hay un ritmo regular en la inserción de las escenas a telón corrido, sin que falte tampoco el estilo ambiental incrementado por la música.

En el desempeño de los actores, que fué pareja, con la excepción posible de C. Golc en un ayuda de cámara "mal-style", especialmente cuando hace de camarero en el restaurante de lujo, cabe destacar, empero, la actuación superior de Margot Hurtado, como Anita, e Inés Moreno como Gabriela. La primera tuvo un momento brillante en las primeras escenas de la comedia. El espíritu ingenioso y simple — ¿cómo diríamos? — de candidez sonambúllica, dejó su impronta en el prosencio.

Inés Moreno fué delicada y sutil. Y, al mismo tiempo, apasionada y contenida, llevando en sí, en ese ritmo simulado de su andar, todo el ambiente del alto mundo en que vive. La reproducción, en cambio, su tendencia a una cierta afectación "étrique", de la voz, arrastrada desde que hiciera un personaje extranjero en *La Invitación al castillo*.

En sus papeles de mayor responsabilidad tuvieron momentos excelentes Lautaro Murua y Luis A. Heiremans. Al segundo cabe reprocharle cierta precipitación en las réplicas. La alusión a Shakespeare (¿) se perdió para el público.

CRITICO

DIFERENCIAS

En otros países, la gente se suicida con gas. Aquí las cafeterías sirven para respirar aire puro.

Maximo Severo

rio, por último y sobre todo, que pruebe espíritu de comprensión, condición esencial para el éxito de sus esfuerzos.

Doctor CAUM

Alimentos e industrialización

El editorial del No 51 de la Revista Chilena de Ingeniería, órgano oficial de la Asociación de Ingenieros de Chile, contiene algunos conceptos peligrosamente generalizados que pueden llevar a engaño al lector, induciéndolo a creer que los ingenieros civiles hemos dado la espalda a la industria. El tema no puede ser tratado debidamente en forma simplista y resumida, sino que requiere estudio meditado y completos, los cuales deben ser efectuados por la Asociación de Ingenieros.

En un debate así conducido se obtendrían conclusiones de gran interés para los capitalistas industriales y los agricultores, para los técnicos que laboran en ambos campos, y para los hombres de gobierno que hasta ahora han encontrado en los ingenieros valiosos cooperadores en la iniciativa, estudios y realización de los planes de expansión industrial.

Volviendo ahora al mencionado editorial titulado "La Batalla por los Alimentos", encontramos aquí frases como estas: "No queremos criticar los planes de industrialización en cuanto a electrificación, acero, petróleo, etc.". "Si la industrialización que lleva a cabo el Estado puede justificarse, no puede decirse lo mismo de las industrias que se manejan por particulares, que se mantienen sólo gracias a una política proteccionista".

Acaso no ha leído el autor del editorial los estudios e informes previos que justificaron e impulsaron la creación de esas grandes industrias que son la Enxesa y la Compañía de Acero del Pacífico? Le recordamos algunas frases tomadas de un informe del Instituto de Ingenieros: "... el desarrollo de la electrificación traerá el estímulo para numerosas industrias... producirá, además, a crear las industrias electro-metálicas y electro-químicas".

Otro tanto puede decirse del acero y del petróleo; puesto que no se han de acumular en las bodegas o depósitos, irán, ciertamente, a consumirse en la elaboración de productos y en el transporte motorizado.

En otras palabras: aceptar la conveniencia de la gran industria estatal involucra que debiéndose aceptar la existencia de la pequeña industria que utiliza la energía y que produce artículos de consumo.

Hace un argumento el editorial sobre la relación entre inflación e industrialización, punto al cual el ingeniero Z. Lukic se refiere en un artículo publicado en la misma revista. Al respecto, conviene distinguir bien: uno de los procedimientos para iniciar grandes empresas industriales en un país de bajo capitalismo consiste en crear cierta dosis de inflación, la cual es cierto que también aprovechan en su beneficio otras industrias ya establecidas, junto con empresas mineras y comerciales.

Pero cuando existe una inflación que no ha sido controlada ni concebida para favorecer la industrialización, sino que se debe a otros factores tales como la pasada guerra, cabe entonces preguntarse: ¿No es una gran suerte que una situación así se haya aprovechado siquiera con un mayor ritmo industrializador?

Es verdad que nuestra industria adolece de algunos graves defectos, de los cuales dan idea los siguientes que anotamos del libro "Estructura de Nuestra Economía", cuya lectura recomendamos. Así encontramos: Alto porcentaje de materias primas importadas. Pequeñas unidades de producción. Mecanización e Inversiones Limitadas, escasez de Trabajo Técnico, Pro-

PABLO LETELLIER

Ingeniero Civil

La figura del día



M. Francois Poncet, conocido diplomático y escritor francés, que ha sido elegido miembro de la Academia en el sillón vacante de Petain.

MUSICA

Dos conciertos

En el Quinto Concierto Sinfónico dirigido por Victor Tevah, se inició el programa con la Sinfonía No. 4, de Schubert, llamada "Trágica", en tanto la concepción del director como la ejecución del conjunto contribuyeron a que la obra se desarrollara en condiciones de excepción a que el romanticismo que surge de esta obra, su temática clara estructura, pudieron ser apreciadas a través de las versiones más cuidadosas y depuradas de la obra. Como segundo número se ofreció, después de un breve intermedio, la Sinfonía Op. 10, No. 3, de Beethoven, "Imperial", con Alfonso Maza.

La última parte del programa fue la Sinfonía Op. 10, No. 3, de Beethoven, "Imperial", con Alfonso Maza. Esta obra, que al contratiempo que rodeamos a la música, con la irregularidad e incertidumbre de sus temas, de haber tenido que preparar esta obra con el fin de que tracasó a última hora la obtención del material de Prokofiev, anteriormente programado y que ahinco durante todas las vacaciones, consiguiera un empeño más brillante de este talento artístico. La seguridad de mecanismo que siempre se realiza con el Lo anterior no significa que tal circunstancia haya sido propiamente musical a su participación. La música no depende ni de un transitorio desequilibrio que se cometa alguna falta de claridad en un pasaje, ni de los instantes de verdadera e inobjetable belleza por Montecino en este conocido Concierto, como el momento movimiento, pensamos que vale por los momentáneas caídas en el dominio melódico-musical, esta obra adquiere desmesurado relieve por tener tenido esencialmente virtuosístico. La Orquesta realizó con entera eficacia.

La cantante Inés Pinto goza en nuestro medio ganada reputación. Es uno de los pocos ejemplos que trabajan constantemente por el perfeccionamiento de sus condiciones, poniendo en juego no sólo las facultades que esta dotada, sino su cultura musical y la búsqueda de un repertorio adecuado.

Así, cada concierto de Inés Pinto, siempre un progreso en los distintos aspectos que se han considerado en la audición ofrecida por esta artista, en el teatro Sala Auditorium, se la pudo apreciar en un momento de relación a su actuación del año último. Su canto mayor homogeneidad, y asimismo, aparecen algunos defectos en la colocación de los agudos que le dan a su bello timbre al ser forzado en demasía.

Incluyo Inés Pinto, en su programa, obras de guos, románticos y contemporáneos, dedicando un ciclo a compositores sudamericanos. Del bien quisieramos destacar el resultado obtenido con los de Brahms; "Chanson Triste", de Duparc, y de las de Honneger, sobre textos de Paul Claudel. Los autores sudamericanos lo mejor fue la "Canción de los Andes", un trozo de verdadero mérito.

Inés Pinto logró entregar con entero dominio, "La Canto", Guastavino, es una fina y equilibrada canción opuso el efectismo fácil de "Rio Indígena", de Chau Morlet, y el colorido y rítmico de "Canción de aliento Lorenzo Fernandez".

El concierto de Inés Pinto tuvo en Elysa Savi, una talentosa, cuyas dotes pianísticos y musicales, altamente apropiadas para el tan valioso como el acompañante, ajeno a toda vana espectacularidad.

DANIEL

Cartas al Director

("Quisiera tener escrito por el público")

Felicitan al Presidente del Deportivo "Laguna Verde"

Señor Director: En días pasados estuve de visita en Laguna Verde, cerca de Valparaiso, y tuve la oportunidad de presenciar la celebración de las festividades de la Epopeya Naval de Iquique.

Es digno de mencionar la forma entusiasta de los deportistas, chicos y grandes, su participación en las competencias de ciclismo, box, pímpan y el match principal de fútbol entre cadetes y solteros, en que ganaron los primeros.

Finalmente, programa de esta conmemoración con un ameno baile familiar y la repartición de premios a los ganadores de las pruebas.

Por el éxito que obtuvo la celebración de estas festividades, felicitó al señor presidente del Club Deportivo de Laguna Verde, como también a la dirección, al señor jefe de la Planta Eléctrica, y especialmente a los deportistas participantes.

Fué un 21 de Mayo recordado con toda calidez: ¡joderamente! A. de C., carnet 2174, Santiago.

Para el viaje alrededor del mundo de Margot Duhalde

Señor Director: Somos 20 obreros chilenos y muy chilenos, que hemos viajado en los diarios que se hacen campañas nacionales a cosas sin importancia, y en cambio, nada se hace para el viaje en avión alrededor del mundo que hará Margot Duhalde.

Estos 20 obreros chilenos que escribimos, hemos reunido 200 pesos, los que retribuiremos entre todos los diarios de Santiago, para que sirvan de base a donaciones populares dirigidas por cada director de diario o periódico.

Queremos que esta idea sea acogida por el señor Director y que esta carta, o su contenido, se publique en el diario, para ejemplo de todos los chilenos. Incluyen veinte pesos y firman veinte personas con un timbre de los talleres gráficos "Rodriguez".

No respetan cierre uniforme del comercio en Puente Alto

Señor Director: En esta localidad de Puente Alto, el comercio establecido no respeta lo que estimo que es una ley y que ordena el horario de actividad del comercio. Los dueños de estos negocios no dan cumplimiento a los feriados legales, y cuando reclaman los empleados, son expulsados. Sobre el cierre uniforme hemos reclamado al señor Alcalde, sin que haya tenido intervención alguna, por el contrario, nos dicen que el comercio es dueño de su horario, que le parezca, y si encuentra mejor no cerrar ni

MAULLIN AGRADECE A
E. OBRAS PUBLICAS
El Sr. E. el Presidente de la
Municipalidad de Maullín,
recibió el siguiente
programa desde Maullín:
"A nombre de la Municipalidad de Maullín, de los habitantes de la comuna y en el
propio nombre, manifiesto a V. E.
los agradecimientos por
los trabajos realizados por
ustedes en la comuna, por
la importante obra pública
que significará un progreso
para la zona. René Gar-
za, Alcalde."

Se los necesita en el
Departamento Consular

En la Sección Administrativa del Departamento Consular del Ministerio de Relaciones Exteriores se necesita con urgencia a los parientes del ciudadano chileno Emilio Pallares Canipane, fallecido en la ciudad de San Juan (República Argentina) el año 1949, para comunicarle un asunto relativo a la indemnización a que tienen derecho las familias de este compatriota.

HOMENAJE EN CASA DE ESTUDIANTE AMERICANO A LA LIGA PRO PATRIA

En el salón de actos de la Casa del Estudiante Americano, se llevó a efecto una velada en homenaje al directorio de la Liga Nacional Pro Patria.

Después del desarrollo de un programa artístico y cultural, el señor Enrique Munta, a nombre del establecimiento, pronunció un discurso, dando a conocer las finalidades de la Casa del Estudiante y el desarrollo de sus tareas culturales, que viene realizando los sábados en su sede de Catedral 1432. Con este el presidente de la Liga Pro Patria, señor Alberto Peñarol, felicitando a los universitarios por la obra que se han impuesto en bien de la juventud de Chile y de América.

Terminado el acto, se sirvió un cocktail a los asistentes.

CREDITOS PARA LOS CHACAREROS GESTIONA COOPERATIVA AGRICOLA

La Cooperativa Agrícola de Chacareros "Rosa Markmann de González Videla" designó en su última asamblea general, la directiva que regirá los destinos de la institución durante el período 1952-1953.

Presidente fue elegido el señor Juan Larena Trujillo; consejeros, los señores Bonifacio Pablo Lobos, Javier González Silva, Pedro Acevedo Briceño, Ramón Leyton Cerevel y Luis Yañez Zuluaga. Gerente ha sido designado el señor Guillermo Cañón Tobar.

Se acordó, asimismo, arrendar a particulares o a instituciones fiscales o semifiscales, potreros que sean aptos para estos cultivos. Se tramitarán también créditos para todos los pequeños chacareros cooperados. La Cooperativa recibió igualmente vender directamente los productos chacareros a particulares e instituciones armadas.

En esta reunión se hizo recalcó la valiosa cooperación en estas gestiones de la presidenta honoraria, señora Rosa Markmann de González Videla.

CHARLA ESTA TARDE EN CENTRO BAHAI

Esta tarde en el Centro Bahai, calle Mac Iver 142, oficina 412, se dictará una charla pública sobre el tema "Esperanzas para un mundo en decadencia".

Esta disertación se hará en castellano.

LA EMBAJADA DEL PERU EXPLICA SITUACION DE UN DETENIDO PERUANO

La Embajada del Perú ha entregado la siguiente declaración:

"Con referencia a la expulsión de territorio chileno de un peruano inculcado del delito de estafa y al pedido de su extradición, sobre los que se han hecho últimamente publicaciones incompletas, la Embajada del Perú se ve en la necesidad de formular la siguiente aclaración:

1.º La policía peruana solicitó de la policía de Arica la detención del referido inculcado de estafa, que había entrado al territorio chileno en forma ilegal.

2.º El pedido estaba de acuerdo con el artículo VII del Tratado de Extradición, del 5 de noviembre de 1932, vigente entre el Perú y Chile, y con las prácticas internacionales.

3.º De conformidad con las instrucciones de su Gobierno, y estando detenido en Arica el inculcado, la Embajada del Perú confirmó en la tarde del sábado 7, y el domingo 8, el pedido a que se hace referencia, solicitando ya efectuada, por el plazo de dos meses que concede el citado artículo VII para presentar los documentos correspondientes a la extradición, la detención y la inculcación de estafa, las que fueron publicadas el domingo 8 en los diarios de esta capital.

4.º En la mañana del lunes 9, la Embajada del Perú presentó al caso, en el que se reitera el pedido de que la detención continuara conforme al artículo VII del Tratado, y pocas horas después lo renovó por medio de una nota.

5.º Habiéndose manifestado a la Embajada que esta situación se resolvía el lunes 9 de junio, la Dirección General de Investigaciones devolvió al inculcado a la frontera boliviana, por donde ingresó ilegalmente, según lo informado oficialmente a la Embajada.

Tal medida está al margen del Tratado de Extradición vigente, invocando por la Embajada, y se adoptó sin que se hubiera presentado sobre el pedido del Gobierno peruano —oportunamente presentado— para que se mantuviera la detención, que se mantendrá a la situación administrativa derivada del ingreso ilegal del inculcado al territorio chileno."

Santiago, 12 de junio de 1952.

SALA DE EXPOSICIONES INAUGURA EL MIERCOLES EL CORO UNIVERSITARIO

El próximo miércoles, a las 18 horas, inaugurará en la Casa del Coro de la Universidad de Chile, Lira 150, la Sala de Exposiciones destinada a posibilitar la exhibición de obras artísticas, pinturas, dibujos y otros de jóvenes que no cuentan con los medios para exponer sus trabajos artísticos.

La inauguración se realizará con una pequeña ceremonia, a la que se ha invitado a las autoridades educacionales, miembros de la prensa y la radio. Las personas que deseen exponer sus obras allí, deberán dirigirse al Director del Departamento de Extensiones del Coro Universitario, Sr. Hernán Coron, o al ayudante, Sr. Waldo Aránguiz.

COMITE DE ADELANTO SE FORMO EN LOS CERRILLOS

Con una numerosa y entusiasta asistencia de vecinos se llevó a efecto una reunión, con el objeto de formar un comité de adelanto del sector Los Cerrillos, concurriendo a este acto regidor de Maipú señor Hernán Bravo Cruz.

Se trató sobre el problema de la luz eléctrica, derivado de la medida del urbanizador de los terrenos, en el sentido de postergar una decisión al respecto.

Se constituyó el siguiente directorio: presidente, Sergio Loyola; secretario-tesorero, Antonio Figueroa; directores: donña Dora de Martínez, Manuel Jerez y José Galpán.

SU DIRECTORIO ELIGIO EL PEN CLUB DE CHILE

Después de la elección de directorio para el PEN CLUB de Chile, anteayer se eligió la mesa directiva, quedando compuesta en la siguiente forma: presidente, Juan Guzmán Cruz; vicepresidente, Julio Arias; secretario, Chela Reyes; tesorera, Matilde Allamand. Directores: Ricardo Latcham, Benjamín Subercaseaux, Teresa León, Alberto Oteiza, Guillermo Patricia Morgan, Gonzalo Zaldumbide, Luis Meléndez, Diego Barros Ortiz, José Santos González Vera, Guillermo Felgué Cruz.

Esta elección se efectuó por unanimidad después de escuchar al vicepresidente anterior, Benjamín Subercaseaux, quien pidió que no se le reeligiera, nuevamente, y al presidente, reelegido Juan Guzmán Cruz, quien expresó que sólo permanecerá en Chile unos meses más. El directorio entonces resolvió por unanimidad que a la partida de Juan Guzmán Cruz, Ricardo Latcham ocupará el cargo de presidente del PEN CLUB automáticamente. El directorio se reunirá todos los martes a las 19 horas, en el Ministerio de Educación. T. plus, oficina del subsecretario.

REUNIONES CIENTIFICAS SOCIEDAD MEDICA DE SANTIAGO

Señalará hoy a las 22 horas, con la siguiente tabla:

I. "Lesiones viscerales de la escleroderma". Profesor R. Armas Cruz y doctor González Salvatierra. — Cátedra de Medicina y Servicio B. de Medicina del profesor Armas Cruz, Hospital del Salvador.

II. "Histoplasmosis generalizada" (primer caso autóctono en Chile, aspecto general). — Doctores Osvaldo Olivares y Jorge Ahumada. — Cátedra de Medicina del profesor O. Ahumada M.

Aspecto bacteriológico y epidemiológico. — Prof. Hugo Vaccaro y Leonidas Paredes y doctor Sergio Boso. — Instituto de Microbiología e Inmunología, Universidad de Chile.

REEDICION DE LA Duodécima edición 1951-52 LIBRO VERDE de los TELEFONOS

AHORA \$ 250 — Pídale en Librerías y fono 41053. Rembollos: Casilla 1538 SANTIAGO

SOBRESEIDO CHOFER ALVARO DIAZ LOBOS

Por resolución del Juzgado de Los Andes, ha sido definitivamente sobresido, luego de comprobarse que no tenía responsabilidad criminal en la muerte de un menor que dejó de existir a causa de atropellamiento, el chofer y empujador de microbús de esa ciudad, señor Alvaro Díaz Lobos.

El accidente ocurrió el 29 de marzo último. En el proceso se constató que la muerte del menor fue casual. Por disposición del Juzgado, se devolvieron a Díaz sus documentos.

LA NACION.— Viernes 13 de junio de 1952.—5

MIEMBRO ACADEMICO DE FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIALES

El profesor don Gustavo Fer-

nández Godoy será recibido el próximo lunes, a las 18 horas, como miembro académico de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales.

PLYMOUTH 1947

SE VENDE

Perfecto estado de conservación

Tratar: SERRANO 23

VIERNES, 2 A 7 P. M. Y SABADO, 9 A 12 A. M.

COMPRO AUTOMOVIL 1952

De preferencia FORD o CHEVROLET

Tratar: SERRANO 23

VIERNES, 2 A 7 P. M. Y SABADO, 9 A 12 A. M.

CURSO DE LEGISLACION TRIBUTARIA

Está abierta la matrícula para un curso de Legislación Tributaria, relacionado con la aplicación de la Ley de Impuesto a la Renta y las leyes 7.344, 7.600, 7.747 y 10.329, recientemente dictada, a cargo del contador-jefe de la Dirección General de Impuestos Internos, don Guillermo García Torres, dependiente de la Cooperativa de Servicios del Instituto Superior de Comercio.

Mayor datos y matrícula en INSTITUTO SUPERIOR DE COMERCIO AMUNATEGUI 126 — D. 18 a 20 horas. En horas de Oficina: en Ahumada 235. Of. 319. Teléfono 68940

INCOMPARABLE LIQUIDACION

de INVIERNO

VESTEX

liquida a precios rebajados sin contemplaciones la totalidad de los NUEVOS MODELOS de gran moda de la presente temporada.

Es un verdadero REGALO que VESTEX ofrece a las damas en

ABRIGOS
CHAQUETONES
TRAJE-SASTRES
BATAS
FALDAS de LANA



Todo con 30 o/o de descuento!

VESTEX

MATIAS COUSINO 157

Empleados Particulares

Quedan los últimos días!...

El 30 de este mes vence el plazo que tienen los Empleados Particulares para aprovechar su PRESTAMO DE EDIFICACION.

¡Invierta el suyo antes que sea demasiado tarde, pero inviertalo bien...

En el

SECTOR RESIDENCIAL

ESTADIO ITALIANO

TERRENOS PARA EDIFICAR

CASAS EN CONSTRUCCION

CASAS EDIFICADAS

Nos encargamos de la tramitación en la Caja y le vendemos directamente, SIN COMISION

Planos y toda clase de informaciones, de 9 a.m. a 8.30 p.m. en

EMPRESA CONSTRUCTORA LAS CONDES

MAC IVER 142 - Entrepliso - Of. 105

Venta libre

CONTROLADA

NEUMATICOS ATLAS

La ESSO STANDARD OIL COMPANY, además de su línea completa de neumáticos ATLAS fabricados en el país, pone ahora a disposición de los automovilistas, neumáticos ATLAS importados, en las siguientes medidas, para VENTA INMEDIATA DIRECTA AL CONSUMIDOR, y controlada por el Comisariato General.

500 x 16 - 4 telas.
600 x 16 - 6 telas.
650 x 16 - 6 telas.
670 x 15 - 6 telas.
710 x 15 - 6 telas.
700 x 17 - 8 telas.
820 x 15 - 6 telas.



Comprélos a su Distribuidor

Esso

Números vivos y con artistas nacionales en cines de Santiago

Los cines de Santiago deberán presentar, a lo menos una vez por semana, antes del espectáculo o en su intermedio, números vivos con artistas nacionales.

Esta interesante innovación, que será introducida al Reglamento General de Espectáculos Públicos, fue propuesta por el Alcalde. Tiene por objeto estimular el desarrollo del teatro chileno, cuyo permanente y agudo problema es la falta de salas donde actuar. Cumple así también la Municipalidad su objetivo primordial de estimular el arte escénico nacional.

La modificación consiste en agregar al artículo 62, del mencionado Reglamento, el siguiente inciso final: "Igualmente los cines tendrán la obligación de presentar, a lo menos una vez en la semana, antes del espectáculo o en su intermedio, no menos de dos números vivos de artistas nacionales. El día que cada cine destine al cumplimiento de esta obligación, no estará obligado a exhibir noticieros o películas de corto metraje".

CURSO DE COMERCIO EXTERIOR

Está abierta la matrícula para un curso breve de capacitación práctica, y fundamentos científicos de Comercio Exterior a cargo de los señores Eugenio Bertena R. y Sergio Cordero, funcionarios de Comercio, y dependientes de la Cooperativa de Servicios del Instituto Superior de Comercio.

Mayores detalles y matrícula en:

INSTITUTO SUPERIOR DE COMERCIO

AMUNATEGUI 126 — De 18 a 20 horas.

En horas de Oficina: en Ahumada 236 Of. 319. Teléfono 66940.

Nuevo mercado en comuna de Nuñoa inauguran el 16

El Excmo. señor González Videla concurrirá el lunes 16, a las 19 horas, a la inauguración del "Mercado Seminario", el más moderno establecimiento de esta naturaleza que se ha construido en el Continente.

Junto con inaugurar esta central de abastecimiento, para la comuna de Nuñoa y barrios adyacentes, se procederá a la bendición del nuevo mercado, por el Arzobispo de Santiago, Cardenal Monseñor José María Caro.

Este establecimiento está ubicado en Avenida Seminario 950, pocos metros pasados la Avenida Larraín, y su construcción corresponde a la iniciativa privada, con el patrocinio y cooperación de la Municipalidad de Nuñoa.

Especialmente invitados al acto inaugural y su bendición concurrirán autoridades de Gobierno, edificaciones de Santiago y de la comuna, militares, directores de los diarios de Santiago y connotados vecinos de la capital y de la comuna.

Este moderno establecimiento constituye una joya entre los elementos de su género, pues está construido y dispuesto conforme a las más estrictas exigencias de la vida moderna, en cuanto a distribución de los productos, higiene y buen gusto. Cuenta, además, con la más moderna y eficiente cámara frigorífica del Continente, lo que le permitirá mantener permanentemente mariscos y pescados frescos para la población, a precios bajos.

SERVICIO NOCTURNO DE MICROS REGIRA LA PROXIMA SEMANA

Servicio nocturno de microbuses, con horarios fijos, en los sectores de mayor movimiento, quedará establecido a partir de la próxima semana, según informó el Director General de Transporte y Tránsito Público, mayor don Orlando Becker.

Agregó que para estimular a los empresarios en la prestación de un servicio eficiente, se otorgarán tarifas especiales que entrarán en vigencia a las 23 horas. Anunció drásticas medidas y la cancelación de recorridos en el caso de que no sean cumplidas estas disposiciones. En cuanto a los horarios fijos, éstos deberán respetarse desde las nueve de la noche, con las actuales tarifas.

Respecto de la petición para que estos servicios se conviertan en fiscales, que formularon los personales de Concepción y Talca, se acordó postergar un pronunciamiento definitivo para otra ocasión.

Esta tarde se dirigirá a Talca y Concepción la comisión de la directiva nacional que preside el señor Eduardo Becerra, que asistirá a las asambleas de los personales de esas ciudades, en las que se dará cuenta de los acuerdos adoptados por Santiago.



DE DINAMARCA. — Comandante de escuadrilla, cirujano doctor Marcial Baeza Martínez, que ha regresado de Dinamarca después de haber asistido a importantes reuniones de carácter científico relacionadas con la medicina aérea. Este distinguido profesional es, además, Médico Jefe de la Línea Aérea Nacional.

RECOGEN Y APRENSAN LA BASURA EN QUINCE MINUTOS LOS "MACK"

Seis camiones "Mack", adquiridos recientemente en Estados Unidos para modernizar el servicio de aseo de la capital, fueron armados por la firma importadora Sallinas Páez, y entrarán en funciones, en una jornada de ensayo, a principios de la próxima semana.

Entretanto, se realizaron los preparativos para traer el resto de la partida, que se encuentra en la Aduana de Valparaíso. Las faenas de prueba, efectuadas anteayer con uno de estos vehículos en el barrio Pila, demostraron que, con el esfuerzo de un solo hombre, la basura de una cuadra puede ser recogida y aprensada en quince minutos. Actualmente esta tarea dura hasta media hora, en condiciones muy deficientes.

DEBATEN SUS PROBLEMAS EMPLEADOS DE NOTARIAS

Los empleados de Notarías, Conservador de Bienes Raíces y Archivo Judicial, celebraron una sesión extraordinaria en el Club de Septiembre, para debatir sus problemas. Se tomó conocimiento de la entrevista celebrada el martes 10 con el presidente de la Comisión de Hacienda, señor Eliczer Mejías, quien se comprometió con el gremio a citar especialmente a ese organismo para el martes próximo, a fin de terminar el estudio del proyecto de aumento de los aranceles.

Respecto de la petición para que estos servicios se conviertan en fiscales, que formularon los personales de Concepción y Talca, se acordó postergar un pronunciamiento definitivo para otra ocasión.

AGRADECEN GESTION DEL MINISTRO DEL TRABAJO

La Comunidad "Bernardo O'Higgins", formada por 300 familias de la Población Franklin Delano Roosevelt, acordaron agradecer al Ministro del Trabajo por su interés en solucionar el problema de estas familias. El Ministro había hecho gestiones ante el Consejo de la Caja de la Habitación, que designó una comisión de técnicos, para que ésta visitara la población e informara sobre la dictación de una ley especial de expropiación, que beneficiará a los pobladores.

AGENCIA DEL INSTITUTO DE CREDITO INDUSTRIAL SE CREA EN VALDIVIA

En la próxima sesión del Consejo del Instituto de Crédito Industrial, que será presidida por el Ministro de Economía, don Pablo Larraín Tejada, se discutirá y aprobará la instalación de una Agencia de la institución en la ciudad de Valdivia, destinada a servir los intereses de la industria y comercio de una rica y progresista zona.

El Ministro de Economía y Comercio, don Pablo Larraín Tejada, dijo a la prensa que uno de los problemas que más aquejan a los pequeños y grandes industriales de las provincias de Valdivia y Osorno, que acaba de visitar, es la falta de crédito oportuno y el deservicio de las actividades.

Aparte de los ganaderos de la zona, la Agencia en Valdivia servirá a las industrias locales.

Los funcionarios Dentistas afectos a la Ley de los Profesionales Semifaciles y Autónomos (Seguro Obligatorio de Previsión Social), se reunirán el martes 17 de junio, a las 12.30 y de 19.30 a 21 horas.

SUSPENDIDA LA CLASE DE INSTRUCCION

Por seis meses, suspendida la clase de Instrucción por el Consejo de Guerra, el día 13 de junio, contra de la instrucción de Instrucción.

El Ministro de Economía y Comercio, don Pablo Larraín Tejada, dijo a la prensa que uno de los problemas que más aquejan a los pequeños y grandes industriales de las provincias de Valdivia y Osorno, que acaba de visitar, es la falta de crédito oportuno y el deservicio de las actividades.

Aparte de los ganaderos de la zona, la Agencia en Valdivia servirá a las industrias locales.

Los funcionarios Dentistas afectos a la Ley de los Profesionales Semifaciles y Autónomos (Seguro Obligatorio de Previsión Social), se reunirán el martes 17 de junio, a las 12.30 y de 19.30 a 21 horas.

La Línea del TRIUNFO

BAR LACTEO

CONSERVADOR DE CARNE

REJILLAS MOVILES

DISEÑO AVANZADO

EN REFRIGERADORES

PHILCO 1952

Ahora con el BAR LACTEO!

PHILCO, el líder, presenta el BAR LACTEO (un verdadero refrigerador extra!) aumentando así enormemente su capacidad de almacenaje.

Ahora se pueden conservar bebidas, huevos, leche y todos sus productos, en compartimentos especiales colocados a su alcance rápida y fácilmente!

La Quesera, novedad exclusiva de Philco, evita (por primera vez!) que se reseque, en dureza o pierda su sabor, conservándolo fresco e impidiendo que su olor penetre en otros alimentos!

El Conservador de Carnes ha sido diseñado especialmente en conformidad a las reco-

mendaciones del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, para conservar el color, sabor y consistencia de la carne.

Además rejillas intercambiables - gavetas para hielo - Easy Out - y el congelador gigante a todo el ancho de su interior.

La línea vencedora de PHILCO se compone de los TRILLIZOS

PHILCO (modelos de 7, 9 y 11 pies cúbicos) solamente distintos

en tamaño, pero todos ¡igualmente perfectos!

PHILCO

siempre a la vanguardia en refrigeración y famoso por su calidad en todo el mundo.

JOYAS

BRILLANTES, ORO, PLATINO

COMPRAMOS Precios máximos

JOYERIA Y RELOJERIA

"DRUVI"

SAN ANTONIO 80

FONO 61765

MODAS LIBERTY

OFRECE

Abrigos - Trajes - Vestidos - 3/4 - Tellos de punto - Pielotes - Ropa interior, etc.

A SOLA FIRMA 10 MESES PLAZO

21 de MAYO 617 Local 9

JOHNSON LIN

PROXIMAS SALIDAS, PARA AMBERES, GO, DINAMARCA, SUECIA Y FINLANDIA

Via San Antonio, Litoral Norte de Chile, Perú, Colombia, Panamá y Curacao.

"PERU" ... 17 de Junio, de 1ª Clase y Clase Intermedia.

TARIFAS REBAJADAS

COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA

VALPARAISO: SANTIAGO

Plaza Justicia 59 - Ca. Nueva York 1410 - Fono 7721. Illa 4246 - Fono

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

21 de MAYO 617 Local 9

EXTRAORDINARIA
MUNICIPALIDAD, HOY
se efectúan en micro-zoo

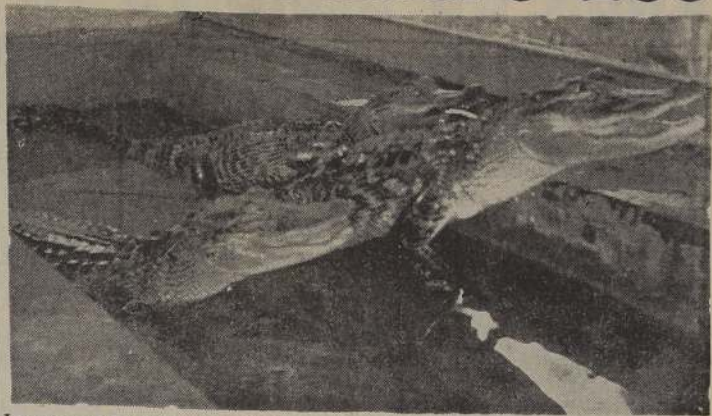
Notables investigaciones se efectúan en micro-zoo

Ambiente tropical con selvas y mar, todo en miniatura

Funciona en Nuños, en el Pedagógico

Un micro-zoo que presta importantes servicios a las investigaciones científicas, como a la enseñanza, funciona en la capital, bajo la dirección del profesor Guillermo Mann, quien tiene a su cargo la cátedra de zoología de la Universidad de Chile. Este plantel, que es un vivero donde se conservan en la forma más singular posible a su medio ambiente una serie de animales, está ubicado en el Instituto Pedagógico, Avenida José Pedro Alessandri 774. Hay allí, entre otras especies, un vampiro natural del norte, que fue cazado en una de las cuevas con frente al mar que existen en el Morro de Arica. También están cinco lagartijas apodas, cuya semejanza con una culebra, por este motivo, es notable. Asimismo viven una comadreja enviada en canje por el zoológico de Washington y tres caimanes del Mississippi.

Se construyen para hacerlo más real una selva del trópico, el mar y un río. Así los animales se sentirán en "suelo propio". El profesor auxiliar, señor Luis Capurro, explicó a LA NACIÓN los objetivos de este zoo, que son fundamentalmente el crear animales para experimentación y fines docentes. Los alumnos observan en sus jaulas la vida y reproducción de



Los caimanes del micro-zoo que funciona en el el Instituto Pedagógico, plantel donde se realizan interesantes investigaciones sobre la vida, mutaciones y otros fenómenos de los animales de especies exóticas, tanto chilenas como extranjeras. Estos saurios tienen dos años y miden, en la edad adulta, cuatro metros de largo

especies raras, las diferentes mutaciones y cambios por herencia. Se estudian ajenos contra la picadura de arañas venenosas, ensayos que se efectúan en corderos. Completan el conocimiento integral de la fauna chilena tratando de solucionar el problema de extinción de algunos animales característicos del país, promoviendo la creación de estaciones de crianza controlada para lograr así mejorar las razas por cruzamiento.

Semanalmente se trae agua de mar para mantener la vida acuática. En estas piscinas nadan pintorescos peces. Cerca de éstas surge un tupido

bosque, con cenagales y frondosos árboles, donde las serpientes simios y pájaros selváticos estarán como en su casa.

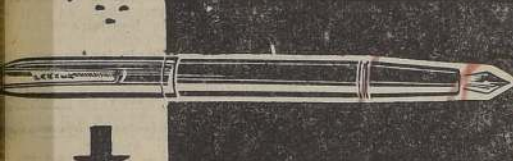
Un lagarto encontrado en uno de los desiertos del norte, en un medio que no le correspondía, constituye el enigma del micro-zoo. No ha sido posible clasificarlo con exactitud aún. Los caimanes tienen dos años de existencia y miden un metro de largo, alcanzando en su estado adulto hasta cuatro metros. Ha sido necesario iniciar la construcción de una jaula apropiada, con clima de la región. Llaman la atención una vitón, varias ranas europeas y

una gran cantidad de ratas, en las cuales se efectúan interesantes observaciones. Se han logrado obtener ejemplares totalmente blancos, por cruzamiento controlado. El ciervo enano, cazado en Chile, es una de las curiosidades, junto a una ardilla voladora de Norteamérica, tres gansos salvajes de las islas del sur, y ocho serpientes.

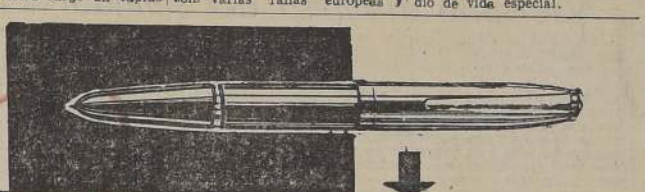
Nos agregó el señor Capurro, que se proyecta ampliar este vivero, hasta convertirlo no tan sólo en un centro de investigación sino en una exposición permanente de estos animales exóticos que necesitan de un medio de vida especial.

SITIOS
Urbanizados
EN PLENA CALLE
CARMEN
Tratar:
UMADA 312-OF 526

Un Regalo de buen gusto!



PARKER V. S. con pluma grande, oro de 14 kilates.
\$ 675.-



PARKER "21", con pluma de acero inoxidable.
\$ 630.-

CASA
FIONA
UNION CENTRAL 1063 (COSTADO T. METRO)

REEMBOLSOS
A PROVINCIAS:
CASILLA 1701.

con \$750 Mensuales su FUTURO en el PRESENTE!

Un terreno en La Palmilla

donde los pocos pesos que invierte HOY se valorizan por miles DIA a DIA...

Excepcional UBICACION en AV. INDEPENDENCIA a escasos minutos de la Plaza de Armas. LOCOMOCION día y noche. Si usted es empleado particular basta su sola firma para que le vendamos un terreno sin GASTO ALGUNO para usted ni desembolso extra, ni es necesario que tenga préstamo aprobado. Nos encargamos de la tramitación en la Caja. SIN COMISION

Atendemos en el lugar del Loteo, Independencia a la altura del 3.000 incluso los domingos y festivos, y diariamente en

EMPRESA CONSTRUCTORA LAS CONDES
MAC IVER 142 - Entrepiso-Of. 105

LA MESA DEL RECUERDO SE REUNE EL DOMINGO

El domingo se efectuará en el Club Coquimbo-Atacama la reunión social denominada la "Mesa del Recuerdo", que en esta oportunidad será presidida por don Pedro Enrique Alfonso y su esposa. El comité organizador está constituido

LA NACION.— Viernes 13 de junio de 1952.—7

por las siguientes personas: Doctor Honorio Aguirre Armijo, general Jacinto Ochoa Ríos, Juan A. González G., Humberto Alvarez Suárez, Gustavo Olivares, Carlos Melel Nazar, Víctor D. Silva, Humberto Mesa Andrade, Horacio Gana Aguirre, Octavio Adriasola Cruz, Mario Santana T., David Perrey Barnes, Ramiro Avalos Morales, Artemio Carvajal Astorga, Alberto Onate Fernández, Enrique Solís B., Barquero Moroso, Raúl Bravo Vargas y Oscar Díaz Ramos.

Las adhesiones se reciben en los teléfonos 64720 y 64893.

Farma-Química
DEL PACIFICO S.A.
FUNDADA EN 1837

115 AÑOS AL SERVICIO DE LA SALUD

Fábricas y Laboratorios en LLAY-LLAY y SANTIAGO

Planta Electrolítica para Agua Oxigenada.
FABRICA ELECTRO-QUIMICA NACIONAL
Producción de cloro y derivados
Fabricantes de los afamados

PRODUCTOS 18

de los cuales Ud. seguramente conoce y ha usado algunos como ser:

BOCALMIN
COLICLORINA
FORMOSAPOL
FRUTALIN
GRIPPODINA
LACTOMAGNESIA
LAVOL
NATROPEPSINA
NINOSAN
RIÑOL

Estas pastillas son excelentes contra afecciones de la garganta, ronquera y para evitar resfriados.

Tenemos el honor de representar, desde hace muchos años, a grandes Laboratorios y Fábricas de renombre mundial, de los EE. UU. de N. A. y Europa.

Además, colaboramos ampliamente con el Cuerpo Médico de Chile, elaborando una gran variedad de preparados, apreciados por los profesionales por su exactitud y eficacia, bajo la marca

TQP

Festeje a sus Santos... CON UN "PHILIPS"

MODELO 497. Elegante gabinete de madera en dos tonos, 5 tubos, 4 bandas, una para onda larga y tres para onda corta, enagache de banda de 25 a 34 metros.

SI ES **PHILIPS** ES MEJOR

FABRICA DE CAMISAS
"METRO"
MORANDE 605 - FONO 62373.



TES DE BENEFICENCIA. — En la noche del sábado, CARMEN MADRID GAYMER, hija del señor Sergio Madrid Arce, de la señora María Gaymer Risco de Madrid, fue sorprendida en su residencia por un grupo numeroso de sus relaciones veraniegas. El balneario de Papudo, en la zona de Sanhueza, fue el escenario de la reunión. En el aspecto gráfico, Gabriela Vianco Gumucio, Pepe Mendicó, Arechavala, Carmen Madrid Gaymer, López Guzzini, Silvia Echeverría, Francisco Madrid Gaymer, Iván Urzúa Ahumada, Custodio Sanhueza. En la fotografía inferior, en un intervalo del baile, charlan Aníbal Sanhueza, Gabriela Vianco Gumucio, Patricio Morel Zavala, Fernando Vargas Middleton, Patricio González Reyes e Iván Urzúa Ahumada.

Para las últimas adhesiones, llamar al Sr. María y en la casa del Hotel Crillon, en cuyos salones se realizará esta reunión.

El otro día de beneficencia que se anunció para la temporada se llevará a cabo el jueves 19 del presente, en el Oriente. El fin que se persigue con este beneficio es recaudar fondos para las obras sociales de la Parroquia de Cristo Rey.

Las reservas de mesas las atienden las señoras María Larraín de Reyes, fono 45723; Carolina Guzmán de Vergara, fono 80293; María Contardo de Larraín, fono 49269; y Carmen Searle de Infante, fono 40264.

BAUTIZO. — Ha sido bautizada Margarita María, hija del Dr. Hernán Mujica Lora y de la señora Carolina Guzmán de Mujica. Fueron padrinos el señor Alfonso Cabrera Montalva y la señorita María Eugenia Guzmán Reyes.

FUNERALES. — Hoy a las 11 horas se efectuarán los funerales de la señora Rosario Muñoz Silva, partiendo el cortejo de su casa habitación, de la calle Araucana 4254, hacia el Cementerio General.

Carnet de matrimonios.

JUNIO 14. — La señorita Erigasta Miguel Santa Cruz contraerá matrimonio con el señor Patricio Infante Rencoret, en la Iglesia de Las Agustinas, a las 17 horas.

JUNIO 14. — En la Iglesia de Nuestra Señora de Los Angeles, El Corol, contraerá matrimonio la señorita Luz María Perán de Fuenzalida con el señor Luis Bauerle O'Brien. La ceremonia se realizará a las 17 horas.

JUNIO 14. — En la Capilla del Templo de los Sacramentos, a las 18.30 horas, se casará la señorita María Teresa Barros Valdovinos con el señor Ismael García Huidobro Saavedra.

JUNIO 14. — A las 17 horas, en la Parroquia del Sagrado Corazón, contraerá matrimonio la señorita Alicia Dibarrat con el señor Marcelo Bonney Grieseler.

JUNIO 15. — En la Parroquia de Puerto Varas, a las 16.30 horas, contraerá matrimonio la señorita María Eliana Grob Jara con el señor Ovidio Ortiz Montes.

JUNIO 15. — La señorita Yolanda Saint Huneuse se casará con el señor Sergio Andúza Silva, en el fundo "Santa María de Manuel".

JUNIO 28. — En la Iglesia de la antigua Providencia, Avenida Providencia 1619, se casará, privadamente, a las 17.30 horas, la señorita María Teresa Huneuse Cox con el señor Luis Izquierdo Fernández.

JUNIO 29. — La señorita Cecilia Cox Palma contraerá matrimonio con el señor Jaime Errázuriz Zañartu, en la Iglesia del Sagrado Corazón, a las 12 horas.

JULIO 6. — La señorita María Teresa Lira Lagarrigue contraerá matrimonio con el señor Enrique D'Eugny Lyon, en la Iglesia de los RR. PP. Franciscas, a las 12 horas.

LA NACION.— Viernes 13 de junio de 1952.—11

MANIFESTACION. — En el Club House del Santiago Purchase Club, de Tobalaba, se llevará a efecto el domingo la cernida que los socios y amigos ofrecen en honor del señor Americo Simonetti, con motivo de la condecoración de que fue objeto de parte del Gobierno de Italia.

Las adhesiones para esta manifestación se reciben en el mismo Club, fono 493882.

FALLECIMIENTO. — Ayer ha dejado de existir en esta capital la señora Yolanda Pérez Castro v. de Zegers, después de soportar cristiana y valientemente una grave enfermedad.

Los funerales de la exlita se efectuarán hoy a las 13 horas, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde su casa habitación, Av. Casablanca 2458.

"FOX HUNTER" EN HONOR DEL CUERPO DIPLOMÁTICO. — El Santiago Purchase Club está preparando, en honor de los Embajadores de las diversas misiones diplomáticas acreditadas en nuestro país, una gran cacería de zorros. Una fauna de 60 zorros, seleccionados entre los mejores de Chile, tomará parte en esta "Fox Hunter", que recorrerá los campos de Apoquindo, el viernes 20 del presente, como asimismo seguirán la comitiva 10 coches de caza y numerosos automóviles.

La partida se iniciará a las 10 horas, para regresar a media día al Club House, en donde se servirá un almuerzo a los participantes.

NACIMIENTO. — Ha nacido un hijo del señor Jorge García Huidobro y de la señora María Angélica Lira de García Huidobro.

CASA AL PRECIO FIJO

1.ª GRAN LIQUIDACION

POR TRANSFORMACION DEL LOCAL Y DE TODAS SUS INSTALACIONES

TRAJE casimir pura lana, saldos de tallas 9 a 14 años, \$ 480.—	PANTALON polaina, género de lana, 2 a 8 años, \$ 240.—
TRAJE casimir pura lana, 6 a 8 años, \$ 680.—	OSITOS de mouflon, cardados, \$ 180.—
TRAJE casimir, pura lana, 9 a 11 años, \$ 790.—	ABRIGOS casimir, pura lana, espigada, 10 a 15 años, \$ 680.—
TRAJE casimir pura lana, 12 a 14 años, \$ 890.—	PULL-OVERS de lana, escosés, \$ 390.—
TRAJE casimir pura lana, de golf, 6 a 14 años, tamaño 6 años, \$ 750.—	PULL-OVERS de lana, lisos, de un color, \$ 290.—
TRAJE marinero, pantalón corto, 2 a 7 años, \$ 290.—	CAMISETAS afaneladas. "Mota", 4 a 6 años, \$ 98.—
TRAJE marinero, pantalón largo, 2 a 8 años, \$ 390.—	CAMISETAS, popelina, tamaños chicos, \$ 16.80
TRAJE polaina, de 2 a 6 años, \$ 490.—	COMBINACION B V D, 12 y 16 años, \$ 75.—
TRAJE, modelo holandés, 2 a 3 años, \$ 390.—	PARA NIÑAS VESTIDOS de pura lana, gran surtido de modelos y colores, \$ 390.—
TRAJE casimir, pantalón largo, modelo, cadete, \$ 1.550.—	ENSAMBLES, géneros de lana a cuadritos, \$ 790.—
ABRIGO casimir con terciopelo, de 4 a 6 años, \$ 690.—	DELANTALES de piqué blanco, con tapacosturas, 2 a 4 años, \$ 49.—
	VESTIDOS de pura lana, de 10 a 14 años, \$ 490.—

Casa AL PRECIO FIJO

ESTADO 276 al 280 - Fono 33794

En la noche del sábado, CARMEN MADRID GAYMER, hija del señor Sergio Madrid Arce, de la señora María Gaymer Risco de Madrid, fue sorprendida en su residencia por un grupo numeroso de sus relaciones veraniegas. El balneario de Papudo, en la zona de Sanhueza, fue el escenario de la reunión. En el aspecto gráfico, Gabriela Vianco Gumucio, Pepe Mendicó, Arechavala, Carmen Madrid Gaymer, López Guzzini, Silvia Echeverría, Francisco Madrid Gaymer, Iván Urzúa Ahumada, Custodio Sanhueza. En la fotografía inferior, en un intervalo del baile, charlan Aníbal Sanhueza, Gabriela Vianco Gumucio, Patricio Morel Zavala, Fernando Vargas Middleton, Patricio González Reyes e Iván Urzúa Ahumada.



EL ESQUELETO. — Encerrado en una caja transparente y cristal de roca, su finísimo mecanismo puede verse en incansable movimiento. El mecanismo es de oro y, sobre él, las manecillas negras se destacan señalando la hora. Un reloj así, como cualquier reloj suizo fino, sólo puede comprarse en una buena joyería y relojería.

CASA VERINA

CREDITOS

Con un pequeño pie y sales grandes facilidades, ofrece

PARA DAMAS:
Abrigos, trajes a la moda, chaquetas 3/4, vestidos de lana y jersey, pijamas, pijotes, etc.

PARA CABALLEROS:
Trajes hechos y de medida, abrigos, pijotes, etc.

Sábado, abierto todo el día

MONJITAS 737 3er PISO.

PILOTO... \$ 2.800.—

ABRIGO... 4.000.—

Oferta por 7 días

Un abrigo y un piloto: las dos prendas

\$ 4.950.—

ADemás:

Trincheras azules para caballeros

DOMINGO 792 — 5.º PISO
(Frente a la Cía. de Electricidad)

inspiración que ofende

que se opone al romance, ahora puede corregirse tan fácilmente con la aplicación de Bendorin el desodorante tan fácil de aplicar, que protege la ropa y no irrita la piel. Pida Bendorin en las buenas farmacias y perfumerías.

BENDORIN

BATA de levitación

LANA MOUFLON
SEDA ACUCHADA Y
SOBRE MEDIDA
GRAN SURTIDO

ISABEL KONDOR

HUERFANOS 709
(AL LADO DE LA ESTACION)
FONO 32441

LOS EX PELUQUEROS DE NIÑOS DE GATH & CHAVES

Bustamante, Contreras, Cabellos, Vial, Don Miquel y Marián, atienden en la

Peluquería Infantil "TELLO"

HUERFANOS 830
Frente Teatro Victoria

SALON CELESTE

(No confundir)

Hágase la PERMANENTE

en su casa con **Curly***

(La permanente del hogar, en frío)

- Sencillísima aplicación
- Ondulado perfecto
- Gran durabilidad

Un éxito en todo el mundo y un éxito en Chile.

Guíese por las instrucciones incluidas en el envase y verá qué fácil es y cuánto economía le significa.

Cada envase contiene los rizadores y principales elementos para hacer un modelo de permanente con

Curly

* fabricado, bajo el control técnico de. Instituto Sanitas y Anilinas.

En venta en farmacias.

Publicidad Internacional

LA NACIÓN CONTARÁ CON PODEROSA ORGANIZACIÓN PARA LA DEFENSA

versiones de EE. UU. le darán medios para tener doce divisiones en 1952

planes de Radar y 27 grupos para aviación

(UPP).—(Por Edward) que es aún más importante, se ha realizado un gran esfuerzo para modernizar el ejército de Estados Unidos. El anuncio que Estados Unidos ha hecho de que se ha comprometido a invertir un total de \$10,000 millones en la defensa de América, permite a la República de Chile, que es una potencia militar, cumplir su promesa de tener doce divisiones de tropas aéreas para fines de guerra.

En tales revelaciones en el momento de presentar el presupuesto para el año 1952, el gobierno de Estados Unidos ha aprobado un presupuesto de \$10,000 millones, y ahora debe aprobarlo el Congreso. Este presupuesto es el mayor que se ha aprobado en la historia de Estados Unidos, y es una muestra de la voluntad de Estados Unidos de defenderse.

El presupuesto de Estados Unidos para el año 1952, que es el mayor que se ha aprobado en la historia de Estados Unidos, es una muestra de la voluntad de Estados Unidos de defenderse.

NOTICIA EXACTA

El gobierno de Estados Unidos ha anunciado que se ha comprometido a invertir un total de \$10,000 millones en la defensa de América, permitiendo a la República de Chile, que es una potencia militar, cumplir su promesa de tener doce divisiones de tropas aéreas para fines de guerra.

RUROS ARRESTAN A PERIODISTAS DE BERLIN OCCIDENTAL

BERLIN, 12 (U.P.).—El Mayor General C.F.C. Coleman, Comandante británico de Berlín Occidental, anunció que se habían arrestado a dos periodistas de Berlín Occidental, acusados de haberse comprometido a revelar información sobre las fuerzas armadas de la Unión Soviética.

ACEPTAN A DELEGADO CHILENO EN CONGRESO DE LA OIT DE GINEBRA

GINEBRA, 12 (U.P.).—La Comisión de Credenciales de la 35.ª Conferencia Anual de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) ha aceptado a un delegado chileno, Sr. Alfredo Escobar Contreras, para asistir a la reunión que se celebrará en Ginebra el 28 de abril.

RUSA EN SE RESISTE A DONAR EL PAIS

GINEBRA, 12 (U.P.).—La Cancillería rusa ha rechazado la oferta de donar el país de Ginebra a la Unión Soviética, alegando que el país es demasiado pequeño para ser donado.

DARMERIA ARGENTINA HA VIOLADO FRONTERA BRASILEÑA

DE JANEIRO, 12.—(UP).—La nota de la Cancillería brasileña en la frontera con Argentina fueron ampliamente divulgadas hoy por la prensa brasileña. La primera manifestación oficial reconociendo la violación de la frontera e imputando la responsabilidad de los hechos a los gendarmes argentinos.

Los despachos de la prensa en los cinco conflictos por los menos cuatro brasileños.

Las declaraciones exclusivas al vespertino "O Globo", de Rio de Janeiro, afirman que el Riamarary pedirá reparaciones para las familias de los muertos.

La nota oficial sobre los contingentes de refuerzos enviados a la zona, pero se admite que serán destinados a ese fin elevar la tropa guarnición federal existente en el estado de Rio Grande do Sul.

CIUDAD DE MEXICO. 12.—(Especial para LA NACION.

viaticas tratará de realizar una labor de penetración económica, contando con los partidos comunistas de los demás países del mundo. Los frentes populares que según consigna de la Internacional Comunista se intentan crear en varias naciones, y como instrumento ejecutivo, el Comité de Coordinación del Fomento del Comercio Internacional, que se constituyó en Moscú durante la Conferencia que se efectuó el 8 al 12 de abril pasado.

Tales hechos se desprenden de la conferencia que el 5 del actual, por la noche, sustentó en la sala de actos del Sindicato de Trabajadores "El Angel", el dirigente comunista Tomás Cuevas, quien sin presentación alguna oficial asistió a la Conferencia Económica de Moscú, y aceptaron realizar los trabajos de la Comisión de Coordinación del Fomento del Comercio Internacional, que tiene por objeto poner en marcha un vasto plan de penetración comunista, especialmente en los países latinoamericanos.

EN MEXICO

Ante sus oyentes, en su totalidad miembros del Partido Comunista Mexicano, el señor Cuevas hizo el elogio de las condiciones que, según él, priman en la Unión Soviética, y afirmó que México debe aceptar el intercambio comercial con la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas "como medio de asegurar el desenvolvimiento de la industria, y en consecuencia, la paz mundial".

Se trata, según lo expuso, de realizar una intensa labor de propaganda, y mover a todas las organizaciones, partidos políticos e instituciones que en existen células comunistas.

El Comité de Coordinación del Fomento del Comercio Internacional, con sede en Moscú, fue constituido con los más prominentes líderes comunistas de varios países europeos, americanos y asiáticos, pero su presidencia está vacante. Posiblemente sea ocupada por Robert Chamberlain, líder comunista francés, quien tuvo la presidencia de la conferencia económica.

Según informaciones obtenidas se tiene por seguro que la tarea de infiltración será dirigida por las consignas que periódicamente serán enviadas a nuestro país, por medio de los delegados que existieron a la Conferencia Económica. Hasta ahora, son 47 los países que serán objeto de estos trabajos, pero se tiene el proyecto de englobar una cifra considerablemente mayor. Especialmente, será objeto de esta labor Asia y Latinoamérica.

ALZA EN EL PRECIO DEL COBRE EN USA

NUEVA YORK, 12 (UP).—La nueva fórmula para el precio del cobre que estudia la Oficina de Estabilización de Precios, resultará en un pago de 36 1/2 centavos por libra, según los cálculos de la oficina.

Según el periódico "Wall Street Journal", que coincide con las versiones que circulan en esta industria, el precio se basará en el de 35 1/2 que se ha venido pagando por el cobre en Antofagasta, más un centavo que representa el costo de traslado.

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "continuarán durante los próximos días", indica que se están celebrando en toda Italia, contra la visita de Ridgway. Asegura el diario que estos actos "continuarán durante los próximos días".

COMUNISTAS ITALIANOS PRETENDEN IMITAR LOS DISTURBIOS DE PARIS

ROMA, 12.—(U. P.).—Los comunistas italianos desafiaron las amenazas y advertencias del gobierno, y pidieron a sus partidarios que celebren asambleas y mítines como protesta contra el general Mathew Ridgway, que llegará aquí el lunes próximo en su primera visita a este país desde que fue designado Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

La Comisión Nacional de Partidarios de la Paz, organización dirigida por los comunistas, a la que la policía de Roma prohibió realizar reuniones públicas, resolvió el problema celebrando una sesión que duró una hora y quince minutos, dentro del local de la Bolsa del Trabajo de Roma, dominada también por los rojos, para tratar acerca de sus planes contra Ridgway.

La policía, en 15 "jeeps" y aproximadamente cien agentes vestidos de civil, se situaron en los alrededores de la Bolsa del Trabajo, para impedir que la reunión pudiera transformarse en manifestación callejera, pero la sesión terminó sin que se registrara acto alguno de violencia.

En una ocasión, cuando una docena de asistentes a la reunión permanecieron charlando frente al edificio, la policía se acercó y les pidió que se elevaran, el grupo se dispersó en seguida.

NO ACATAN LA ORDEN

La reunión en la Bolsa del Trabajo y el fuerte editorial del diario comunista "Unità", indican que los rojos no acatarán la advertencia del gobierno, hecha en el sentido de que se tomará medidas "vigorosas" para impedir toda tentativa de promover desórdenes.

Una información publicada por "Unità", bajo un titular que dice "contin

Caja de Retiros y de Previsión Social
de los FF. CC. del Estado

PROPUESTAS PUBLICAS

Llámanse a Propuestas Públicas para la instalación del alumbrado público y domiciliario en la Población Ferroviaria de Angol, de acuerdo con los planos, bases y especificaciones elaborados por el Departamento Técnico de la Caja y la ENDESA.

Los antecedentes pueden retirarse de lunes a viernes, de 16 a 18 horas, y los sábados de 10 a 12 horas, en las oficinas de la Caja, Departamento Técnico de Propiedades, Sección Poblaciones, Serrano 23, Santiago, y en las oficinas del Agente de la Caja en Concepción.

Las propuestas se abrirán el 18 de junio, a las 16 horas, simultáneamente en las oficinas del señor Vicepresidente Ejecutivo de la Caja, Serrano 23, 2.º piso, y en las del señor Agente de la Caja en Concepción.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

RELOJES SUIZOS

CON SOLO
\$ 300.-

SALDO
FACILIDADES
COMPOSTURAS
GARANTIZADAS

ESTADO 91-5 PISO OF. 501
AL LADO DE LA BOTICA PETRIZIO-FONO 69497

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CONSUMOS DE EMPLEADOS PARTICULARES LTDA.

Ponemos en conocimiento de los señores socios que, con motivo del inventario y Balance Anual, los Almacenes de la Cooperativa permanecerán cerrados durante los días 28 y 30 del mes en curso.

EL GERENTE

Radio FARADAY

Radio Gueland, onda corta y larga.

Mensual, \$ 550.-

Facilidades DE PAGO

Cocina metálica, de 10 más moderno a gas de parafina.

\$ 300.- Mensuales

Relojes suizos de las mejores marcas, anillo 15 rubíes, garantizados.

\$ 300.- Mensuales

SAN DIEGO 1361 NO CONFUNDA

¿SU RELOJ ESTA MALO?

No pierda tiempo, llévelo a la
Relojería y Joyería "La Yankee"
donde se lo arreglarán y revisarán ELECTRONICAMENTE, EN EL DIA. — Trabajos garantizados
DESPERTADORES alemanes, garantizados, desde \$ 375.-
Novedades en joyas y relojes

MEIGGS 20
(ESTACION CENTRAL) — TELEFONO 94823

Una oportunidad para Ud.!

CATRES DE BRONCE

ESTANTES CAMAS

COLCHON SIMONS

10 MESES PLAZO

Casa BRONCELAN
SAN PABLO 2715

\$2.300.- CON CORTINAS

VITROFER
W. MACKENNA 820

COMPRO JOYAS

Oro y Plata
Pólizas, empeño
MONEDAS DE COLECCION
Superior cualquier oferta
JOYERIA

"La Holandesa"
Ramón Nieto 911
Casi en Estado
TELEFONO 86747

RADIOS "ZENITH"

CREDITOS
AUTOPALACE
ALAMEDA 231
Distribuidor autorizado

Optica ROTTER

Despacho de recetas
EXATITUD Y PRECISION
HUERFANOS 1029

JOYAS

Compraventa de brillantes, oro, platino, plata, boletos de empuje, relojes, objetos de porcelana

AHUMADA 161
Diamante Club
FONO 80981
Pagamos los mejores precios

Gran liquidación de
Modas y Pielles

Abriego de piel Nu-
tría, desde \$ 4.800.-
Abriego de lana, des-
de \$ 1.140.-
Batas de Jersey, de
de \$ 595.-

CREDITOS
Mencionando este aviso
DESCUENTO ESPECIAL
"REVE"
MERCED 595

Pianos

IMPORTADOS
PIANOS DE CALIDAD

CONSULTE FACILIDADES
P. GALLIAS
MERCED 617
FONO 33491

ABOGADO
SANCHEZ DEL POZO
Especialmente asuntos y juicios de matrimonio, Posesiones efectivas, particiones
De 11 a 12.30 y de 17 a 19 hrs
MONEDA 1137 — OF. 78
FONO 80813

CHERE AMIE
Modas

desde
ABRIGOS elegantes
a \$1200.-
hasta
PIELLES finas

SAN PABLO 2351
FONO 85133
CREDITOS

DUVETINA
PARA ABRIGO Y 3/4
1.45 ANCHO — \$ 240.-

CHALECOS
SEÑORA \$ 125.-
Gran surtido en lana
MAGNOLIA y JAZMIN
para fabricantes de tejidos

UNIVERSAL TEXTIL LTDA.
AV. IRARRAZAVAL 440
SANTIAGO — FONO 41663

CALZADOS CREDITOS

DAMAS CABALLEROS
NIÑOS — BOTAS
CAMISAS CARTERAS
RELOJES
SAN DIEGO 1889

NO TEMA AL FRIO



SASTRERIA

SPLENDID

LE OFRECE A UD.

Abrigos -- Pilotos
Ternos -- Trincheras
TRAJES SASTRE
ABRIGOS Y TRAJES DE NIÑOS.
MEDIDAS Y CONFECCIONES EN TELAS NACIONALES E IMPORTADAS.

BANDERA 771

SABADOS ABIERTO TODO EL DIA

CREDITOS

Participe en nuestro Concurso "EL TRIBUNAL RADIAL", C.B. 97 RADIO PRAT, Lunes, Miércoles y Viernes: 8.30 a 9 P. M.

MOISES JARA SASTRE
Especialista en cuerpos difíciles
HECHURAS FINAS
\$ 1.400.-
Se recibe toda clase de arreglos, virados y transformaciones. También a traje sastre

MERCED 490
OFICINA 3
Visiteme sin compromiso alguno

MUEBLERIA "SUD AMERICA"

CATEDRAL 1053
Dormitorios, Comedores, Living, Muebles sueltos, Catres, Colchones, Somieres

30 MESES PLAZO
Sábado abierto todo el día

RADIOS SIN PIE

METALUX
MONJITAS 843
ENTREPISO

NOVIOS ARGOLLAS
SIN SOLDADURA
ULTIMA NOVEDAD

Oro 9 kilates \$ 600.-
Oro 14 kilates \$ 530.-
Oro 18 Kil. Ctas. 1.380.-
Oro 18 kilates gruesas 1.600.-
El par, grabadas y selladas
Unico fabricante en Chile

JOYERIA
FCO. BLECHOLDER
BANDERA 284 — Santiago
Reembolsa a provincias enviando previamente la mitad del valor

CASA ALONSO

ARRIENDO DE SERVICIO PARA BANQUETES

21 DE MAYO 817
FONO 63049

MENAJES

SASTRERIA JUAN JOSE JARA

Hechuras finas \$ 1.400
Virados perfectos \$ 680

Recibo composturas y transformaciones de ternos para caballeros, damas y trajes de linneo

21 DE MAYO 617
2.º piso — Local 7
(Edificio nuevo) y en
Calle PUENTE 638, Tel. 87558

INDUSTRIA NACIONAL

MEDIAS NYLON
DEL FABRICANTE AL CONSUMIDOR

MEDIAS nylon, par \$ 85
MEDIAS nylon, 15 denier, par \$ 100
MEDIAS nylon, calidad extra, par \$ 110
MEDIAS nylon, su- per velo, costura negra, par \$ 120
MEDIAS nylon, su- per velo, finas, 10-16, par \$ 130
MEDIAS nylon super velo, cristal, par \$ 145
MEDIAS nylon talón negro y café, par \$ 155

TODOS COLORES Y TAMAÑOS
Despachos contra reem- bolso a provincias, el mismo día, mínimo, 3 pares.

CARMEN 251
(ESQ. ROOT)
AV. PROVIDENCIA 2106

MUEBLES DE GRAN OCASION

\$ 4.800.-
LIVING Reina Ana, con co- jines

\$ 4.900.-
LIVING normando, tapizado en brocado, tallado a mano

\$ 7.600.-
LIVING normando, francés, de gran calidad, diseño especial

\$ 3.500.-
BUFFET con vitrina y espe- jo, renta mesa, 6 sillas ta- pizadas

\$ 7.500.-
ROPERO 3 cuerpos, arredon- dado, cómoda, emperatriz, 2 vitrinas con cubierta de cristal

\$ 9.800.-
COMEDOR normando, 8 pie- zas, lingue o placa

\$ 16.500.-
DORMITORIO normando, 16 piezas, lingue macizo.

657 — Nataniel — 657
NO TENEMOS SUCURSAL

\$ 2.800.-
Ocasión, vendo por viaje varios cortes 3 metros ca- simir fino, tipo inglés.

\$ 1.500.-
Varios cortes 3 metros, gabardina extrafina.

HOTEL KRISTOL
Piera 5
FRENTE MAPOCHO

LAPICERAS 4 BOLILLA

Cabot

EL REGALO IDEAL

Novias, Madrinas, Damas

Arrienden tra- jes lindas crea- ciones. Som- breros, picles, abrigos, estolas, Looza, sillas, mesas, alfom- bras, radios, Diademas finas.

CASA UTIL
SAN ISIDRO N.º 618

GUANTES

Camisa 1.ª lavable, forrada blanca, Giletti, negro, plomo, beige, blanco por partes, 2.º. CUEPO 1.º colores negro, habano azul, 7.º. 8.º. 9.º. 10.º. 11.º. 12.º. 13.º. 14.º. 15.º. 16.º. 17.º. 18.º. 19.º. 20.º. 21.º. 22.º. 23.º. 24.º. 25.º. 26.º. 27.º. 28.º. 29.º. 30.º. 31.º. 32.º. 33.º. 34.º. 35.º. 36.º. 37.º. 38.º. 39.º. 40.º. 41.º. 42.º. 43.º. 44.º. 45.º. 46.º. 47.º. 48.º. 49.º. 50.º. 51.º. 52.º. 53.º. 54.º. 55.º. 56.º. 57.º. 58.º. 59.º. 60.º. 61.º. 62.º. 63.º. 64.º. 65.º. 66.º. 67.º. 68.º. 69.º. 70.º. 71.º. 72.º. 73.º. 74.º. 75.º. 76.º. 77.º. 78.º. 79.º. 80.º. 81.º. 82.º. 83.º. 84.º. 85.º. 86.º. 87.º. 88.º. 89.º. 90.º. 91.º. 92.º. 93.º. 94.º. 95.º. 96.º. 97.º. 98.º. 99.º. 100.º.

CINTURONES FANTASIA Y SENCILLOS

Fabrica REX
SAN ANTONIO 470
Despachamos a provincias contra reembolso

FABRICA DE IMPERMEABLES
SUCESION DE JOSE MEDVINSKY

Impermeables para señoras, caballeros y ni- ños. Pilotos y trinche- ras de gabardina. Man- tas impermeables y de castilla. Trajes para obreros y capas para co- legiales.

Sábados abierto todo el día.

Avda. Almi- rante Latorre N.º 308
Casilla 4604
SANTIAGO

¡Evite los intermediarios!

MALETAS
PORTADOCUMENTOS etc. Compre directamente en la

FABRICA MALETERIA MUNDIAL
21 DE MAYO 665

AFICHISTAS COMPETENTES

se necesita para el Mineral de niente". Condiciones indispensables: originalidad y experiencia en de propaganda y caricatura. soltero. Contestar indicando pretensiones de sueldo y alga- tras de trabajo a:

AFICHISTA, BRADEN COMPANY
CASILLA 49-D

Miles de ARTICULOS a \$1

12 Perros . . . \$ 10.-	Coladores . . . \$ 10.-
3 Cucharas . . . \$ 10.-	Rayadores . . . \$ 10.-
3 Cucharitas \$ 10.-	Platos . . . \$ 10.-
2 Cuchillos . . . \$ 10.-	Tazas . . . \$ 10.-
2 Saleros . . . \$ 10.-	Cuchetas . . . \$ 10.-
2 Plátanos . . . \$ 10.-	Tenedores . . . \$ 10.-
2 Destapado . . . \$ 10.-	Abrelatas . . . \$ 10.-
2 res . . . \$ 10.-	Sacacorchos . . . \$ 10.-
2 Patitos . . . \$ 10.-	Floreros . . . \$ 10.-
2 Esponjas . . . \$ 10.-	Cucharones . . . \$ 10.-
2 Vasos . . . \$ 10.-	Pailitas . . . \$ 10.-
Tostadores . . . \$ 10.-	Escobillas . . . \$ 10.-
Escobillas . . . \$ 10.-	Badidores . . . \$ 10.-
Metros . . . \$ 10.-	Radiolina . . . \$ 10.-
Virutilla . . . \$ 10.-	Tricolor . . . \$ 10.-

GRAN LIQUIDACION POR ENSANCHE DEL

CASA BAU
AQUI MAS BARATO
SAN DIEGO 12

CAMION

Necesitamos transportar urgentemente fono

Carga cómoda. A puerto de San

ASEGUAMOS CARGA RETORNO

TELEFONO 811

MONEDA 1137

BATERIAS SUB

Precios de 6 meses

Descuento a

A. TIRAR COTT & C.
AV. B. O'HIGGINS
SANTIAGO
FONO 811

CREDITOS ENTREGA INMEDIATA

Camisas	Modas
Ternos para caballeros y niños.	Trajes sastre 3/4 — Abrigos y batas.

STO. DOMINGO 987-OF. 16
ESQ. PUENTE

Curso de Contabilidad Industrial

Costos

Pronto se iniciarán las clases de un Curso de Contabilidad Industrial y de Costos, a cargo del señor Emilio Rodríguez de la Cooperativa de Servicios de Comercio.

Mayores detalles y matrícula en:

INSTITUTO SUPERIOR DE COMERCIO
AMUNATEGUI 126
En horas de Oficina: en Ahumada 236, Of. 501

GILBEY GIN

ELABORADO POR CINZANO CHIESA

7.505 personas presenciaron la única
tación en Santiago del campeón sureño

Impresión que procuramos ajustar a la realidad, no resulte demasiado favorable a las visitas, diremos también que el Colo Colo de ayer no fué el mismo que alterna en la competencia profesional. Y no por ser porque, en verdad, el triunfo no lo fue. En cambio, lo que sí le interesa y bastante, era cuidar su gente para el difícil partido oficial que tiene mañana, pues debe enfrentarse nada menos que a San Marcos.

Por eso es que el match nos presentó a un team empuerado y lleno de voluntad por hacer bien las cosas —el del sur— y a otro que sólo se limitaba a cumplir, quedándose en la expectativa del contrario, aunque sin poner nada en juego, por conformar a su público, o por dejar una impresión técnica aceptable. Los albos tenían que tomar el cotejo como el último de sus días, y el otro, como el primero de mañana y, en consecuencia, había que cuidarse y que medirse.

Y es desde este ángulo de apreciación que hemos procurado tomar el encuentro, para emitir un juicio imparcial. Y, en consecuencia, decir, de un Colo Colo totalmente limitado en su rendimiento y de un Naval que procuró jugar como nunca lo había hecho de bien en su todo su flamante trayectoria de campeón.

En el campo local dominó con facilidad.

WIMBLEDON (Inglaterra) 12 (U. P.).— Armando Vieira, derrotó al tenista australiano, Ilian Ayre, en los cuartos del Campeonato de Tenis de Inglaterra Occidental. Ocupa el sexto lugar en las clasificaciones generales. Mañana, el tenista brasileño deberá enfrentarse con Straight Clark, de Estados Unidos, el que vencerá a Luis Ayala, de Chile, por 6/0, 3/6 y 6/2. Asimismo Ampon, de Filipinas, también enfrentó a la semis final, venciendo a Milán Matous, checo, por 6/3 y 9/7.



SANTIAGO Y COLO COLO SE MEDIRAN EN SANTA LAURA

El clásico de los blancos, entre Colo Colo y Santiago Morning, será el único encuentro de la cuarta fecha del campeonato profesional de fútbol que se jugará mañana, y tendrá por escenario la cancha del Estadio de Santa Laura.

15.30 horas, y previamente ju-
garán los cuadros de reserva
profesional de ambas institu-
ciones.

tuna en lo que va corrido del mes y buscarán los puntos en juego por todos los medios. El que pierda, ya quedará rezagado en la tabla de posiciones y seguramente le costará mucho trabajo recuperar el terreno perdido. Ante este panorama, han intensificado los preparativos a nivel mundial y se prestan a un mejor juego. Colo Colo actuará prácticamente completo, con la sola excepción de Arturo Farías. El arquero Escuti y Sáez ya cumplieron con su castigo y podrán ser de la partida. En el Santiago, a su vez, se han reforzado con jugadores de la selección internacional. Guillermo Díaz, y Oscar García, que es el verdadero conductor del quinteto de ataque.

Agreguemos además que los encuentros entre Colo Colo y Santiago Morning tienen su público propio, ya que la mayoría de los espectadores entre los que siempre se siempre dan origen a espectáculos de emoción y de mucho colorido.

Así deberán alinearse:

COLO COLO (2 puntos).—Escuti: Bustamante y J. Campos; Peña, Sáez y Valjalo; Arias, Vial, F. Campos, M. Muñoz y Castro.

SANTIAGO MORNING (0 puntos).—Exposito, Grill y Pizarro; Meneses, Fernández y Pizarro; De Luca, Hormazabal, Urileksen, García y G. Díaz.

El match deberá iniciarse a las

**América de Rancagua
ganó a la "U", 1 a 0**

En el Estadio Municipal de Rancagua el team del América venció al conjunto profesional de la Universidad de Chile por la cuenta de 1 gol a 0. Asistió un público estimado en 1.500 personas.

Los equipos formarán así:

AMÉRICA.— Cornejo; Rome Díaz; Quintana, Reyes y Muñoz Silva, Bedoya, Trincado, Vidal y Orueta.

U. DE CHILE.— Zacarias; Arenas y Negri; Silva, Flores y Arana; Musso, Di Pace, Passero, Quintana y Núñez.

QUIERE UD.
UN DATO
"GIMENO"
VENDE
BARATO
SAN PABLO 3098

CANCHAS: Estadio Nacional.
PÚBLICO: 7,505 personas, entre las que se incluye a 2 mil 303 socios de Colo Colo, Green Cross y Ferrobadminton.
RECAUDACIÓN: \$ 168.192.
ÁRBITROS: señores Walter Manning, Angel Miquel y Rolando Quezada.

COLO COF (albos): Miguel Escuti (capitán); Arturo Farías y Gilberto Muñoz; Sergio Oriedo, Osvaldo Sacz y Rogelio Núñez; José S. Arias, Julio Vial, Fernando Campos, Enrique González y Mario Castro. Goledores: Vial y Campos. Posteriormente, actuaron también José Campos, Juan Muñoz, Carlos de la Cruz y Roberto Muñoz.

DEPORTIVO NAVAL (azules): Manuel Rosa; Raúl Henríquez (capitán) y Sergio Arévalo; Rubén González, Luis Leal y José García; Ernesto Saavedra, Domingo Pillado, Justo Albarracín, José Bravo e Irineo Jara. Goledores: Albarracín (2). Actuó también el interclubero Morales, del "Bata", de Federación.

PRIMER TIEMPO.—Iniciado el juego a las 16.38 horas, ALBORNÓ abrió la cuenta a los 7, por pase de Bravo, y aprovechando que Fariás estaba descolocado. El chute fue lento y por bajo; pero Escuti no hizo el menor amago por evitar la caída. Posteriormente, a los 37 Arias combinó con VIAL, quien luego de un pase a Escuti, se lanzó a un tiro, resultando todo hacia a Roa. Cuatro minutos antes de terminar la etapa, Vial combinó con CAMPOS quien, sobre la carrera, expidió un tiro alto y cruzado, imbarajable. Con 2 a 1, favorable a Colo Colo, los cuadros se fueron al descanso.

SEGUNDO TIEMPO.—Iniciado a las 16.44 horas, ALBORNÓ consiguió el empate final, al servir un tiro libre. La pelota llegó a los brazos de Escuti, se le cayó y se fue a las redes. Tiro a 2 a 2.

En el empate conseguido ayer por Naval, frente a Colo Colo, se registraron los siguientes detalles técnicos:

	1.er tiempo		2.o tiempo		Totales	
	CC.	N.	CC.	N.	CC.	N.
Tiros directos	9	3	7	2	16	5
Tiros desviados	5	3	5	2	10	5
Deujo el arquero	2	7	1	7	3	14
En los Postes	0	0	0	1	1	1
Fuera de juego	0	0	1	4	1	4
Tiros de esquina	3	3	1	1	4	4
Con la mano	1	4	1	2	2	6
Jugadas ilícitas	1	1	6	7	7	8
Penal	0	0	0	0	0	0
Pases al contrario	6	5	8	6	14	11
Avances	15	12	12	12	27	24
Cast gol	1	1	0	2	2	1
Gol	2	1	0	1	2	2

VENTA DE DOLARES SOBRE ALEMANIA

La Caja de Crédito Minero vende para entrega inmediata, por intermedio de los Bancos comerciales, dólares sobre Alemania Occidental, en conformidad al tratado de compensación con dicho país, al tipo de cambio libre.

Se reciben ofertas de compra de estos dólares. La Caja de Crédito Minero se reserva el derecho de rechazarlas total o parcialmente.

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

Sities



TOTALMENTE URBANIZADOS
EN PLENA CALLE CARMEN

- 60 mensualidades. Sin pie
- Agua potable garantizada
- Luz eléctrica ejecutada
- Alcantarillado en servicio
- Pavimento de concreto en construcción.

SIN COMISION!
Porque venden directamente sus
PROPIETARIOS

TRATAR: AHUMADA 312 OF. 526 5º PISO

MAÑANA
QUINTO CURANTO
de la temporada

RESERVE SU MESA AL TELEFONO 93323

BLANCO ENCALADA 2116

Artefactos eléctricos
DE GRAN UTILIDAD PARA EL HOGAR

ADQUIERANLOS CON COMODAS
 FACILIDADES DE PAGO

DEPTO. ELECTRICO DE

Casa Garcia
 MEDA 899 AVENIDA ESPAÑA

RADIO PHILCO
 JUGUERA
 REFRIGERADOR PHILCO
 TOSTADOR
 PLANCHA
 LAVADORA HOOPER
 ASPIRADORA
 ENCERADORA
 BATIDORA
 EXTRACTOR

Monicaco se adjudicó el "Camilo Edwards Salas"

Monicaco derrotó a Chimito que esta vez corrió dero-
re. El tercer lugar a dos cuerpos lo ob-
tuvo el ganador. Mirra (\$ 115) y Retengo,
triunfaron en las pruebas de velocidad.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Desarrollo de la prueba
Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

Monicaco, que era la más importante y mejor ren-
dida, fue derrotado por el ganador. Monicaco, que con-
dujo a Monicaco, fue derrotado por el ganador. Monicaco,
que era la más importante y mejor rendida, fue derro-
tado por el ganador. Monicaco, que condujo a Monicaco,
fue derrotado por el ganador. Monicaco, que era la más
importante y mejor rendida, fue derrotado por el ganador.

STARLINER Y DAMITO GANARON LOS HANDICAPS SOBRE 1.600 MTS.

Repartiendo \$ 227 por boleto, triunfó Starliner en la milla de cuatro horas, aventajando a Vasco y Soir de París. Vasco se apoderó del extremo delantero en cuanto se alzaron las cintas cortándose dos cuerpos sobre Reamado, ubicándose tercero Chetnik, cuarto Don Comado y quinto Starliner, escalándose los restantes en larga fila que cerraba Quiandino.

Con la ventaja adquirida en las primeras distancias llegó Vasco al tiro derecho en donde avanzaron por los palos Starliner y por fuera Soir de París, de los cuales Starliner más la situación en su avance, dominó la situación a cien metros de la sentencia para cruzar la raya con medio cuerpo de ventaja sobre Vasco que por 3/4 de cuer-

po aventajó a Soir de París. Cuarto Ufano; 5.º Ortigal; 6.º Chetnik; 7.º Orozco, y último Don Comado.

DAMITO EN LA OCTAVA
Damito, que había estado corriendo muy bien en todos sus anteriores compromisos, obtuvo una merecida y concluyente victoria en la penúltima carrera de la tarde, en donde Disco-

Puesto el lote en carrera y definidas claramente las posiciones, First Star tomó decididamente la delantera cortando dos cuerpos sobre Royal Palace, ubicándose tercero Damito delante de Tolón y Discovery, mientras los demás actuaban en fila indiana que cerraba Lagarto.

Sin variantes dignas de especial mención siguió su curso la carrera hasta la entrada de la recta, en donde Damito cargó de firme sobre el puntero cuya resistencia quedó faltando doscientos metros para la sentencia, arremetiendo por fuera Pumay que dejó la impresión de que daría caza al puntero, pero al final Damito afianzó sus posiciones y desfiló ante el juez con dos cuerpos y medio sobre First Star, que en reacción final precedió a Pumay por media cabeza. Cuarto Tolón; 5.º Lagarto; 6.º Huevo Viejo; 7.º Nevica, y último Discovery.

BIEN ESTUVIERON LOS COMISARIOS

Con la misma independencia con que hemos criticado algunas actuaciones del Comisariato del Club Hípico de Santiago, que hemos considerado erróneas, debemos referirnos ahora a un acuerdo registrado en la tarde de ayer con respecto al caballo San Vicente.

Este veloc hijo de Copete es uno de los caballos más marcosos de la cancha, y no hace mucho para "justificar" una de sus numerosas irregularidades, su preparador manifestó ante la Junta de Comisarios que el torbellillo había "defectuado" debido a que era malo para el barto.

Con estos antecedentes, la Junta de Comisarios ordenó de oficio el retiro del pupilo de Eduardo Iba, que posiblemente por mala memoria (?) había mantenido la inscripción para la séptima carrera de la tarde, en una pista bastante barrosa.

Con esta determinación, es de esperar que no vuelva a intentar correr en canchas pedregosas y en todo caso estimamos que la aproximación de los señores Comisarios estuvo muy bien, pues allí resguarda los legítimos intereses de los apostadores.

TURGUENEFF SE REVELO COMO UN BUEN POTRILLO

La quinta carrera de la tarde condicional para potrillos de dos años, ganadora de una sola prueba, reveló un prometedor mérito en Turgueneff, que triunfó por amplio margen y el galope.

La partida comenzó debido a las nerviosidades de los jockeys, cuando las cintas se alzaron, el lote movió pa-
rejo, no tardando en quedar a la punta Bombardier, ligeramente adelantado sobre Ovidio y Cronos que pasaron a seguirlo. Cuarto corrió Varol, y en las colocaciones siguientes Air Mail, Turgueneff y Chivilingo, abrigándose el fondo Relampago.

En esta forma entraron al tramo de entrecorridos en donde Air Mail avanzó hasta quedar tercero en una línea con Cronos y Ovidio, y actuando los tres en línea, se retiraron Bombardier poco antes de la curva final, girando el último como casi sin ventajas entre sí.

En los comienzos de la recta, Bombardier se deslizo de la compañía de Air Mail y Cronos que retrogradaron batidos, surgiendo entonces Turgueneff que se había venido colocando paulatinamente, y que ahí aplicó fuerte racha para liquidar de dos saltos la carrera, y levantado en su acción continuó en cómodo galope en busca de la sentencia, que cruzó cuando llevaba cuatro y medio cuerpos sobre Martín Lutero que avanzó debilmente. A cuerpo y 3/4 de éste conservó Bombardier el tercer lugar delante de Varol, 5.º Air Mail, 6.º Relampago; 7.º Chivilingo que no entró en carrera en parte alguna, penúltimo Cronos y último Ovidio.

Orit y Courier salieron ayer de perdedores

La condicional de apertura reservada a potrillos de dos años no ganadores, se resolvió por el triunfo de nuestro recomendado Orit, que contó con abrumador favoritismo.

No tardó el juez en dejar puerta franca al lote y definidas claramente las posiciones, Biarrot y Banderolero quedaron en los lugares de avanzada colocándose tercero Orit y a continuación Fargo, que avanzó mientras los restantes actuaban muy agrupados y como las circunstancias lo permitían.

Banderolero llegó al derecho a la cabeza del grupo pero no tardó Orit en empujarse, mientras Fargo avanzaba por el lado interior, y por fuera, atropellaba Antar.

Al promediar las populares, Orit fue lanzado en demanda de triunfo, y aunque al final Antar desmontó bastante terreno, debió de conformarse con el segundo lugar a 3/4 de cuerpo. El tercer lugar a dos y medio cuerpos, lo conservó Fargo, pieza delante de Lord Gila que avanzó debilmente. 5.º Biarrot, 6.º Banderolero, 7.º Velloco y último Bonnaval.

COURRIER EN LA SEGUNDA
Courier reapareció ganando en excelente estilo al favorito Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

LA NACION.— Viernes 13 de junio de 1952.—17

NOTICIAS DEL COMISARIATO DEL CLUB HIPICO

SEGUNDA CARRERA.— Reclamación J. Espinoza (Temor) contra M. Reyes (Kulata) por cargarlo a 500 metros de la llegada. Desestimado.
J. E. Bravo (Tocato) dio cuenta de que su potrillo no le respondió a sus requerimientos.
Se ordenó el retiro del caballo San Vicente por haber constancia de que este caballo se descompensaba en pistas anormales.

Se multó en \$ 5.000 al preparador Juan Cavieres por infringir el Reglamento de Carreras, título XXXI, Art. 34, con su potrillo Courier y se pasen los antecedentes al H. Directorio.

TERCERA CARRERA.— Se amonestó a J. Sánchez (Maretazo) por uso indebido de la huasca en los metros finales.
Se multó en \$ 5.000 al preparador Eduardo Iba por infringir el Reglamento de Carreras, título XXXI, Art. 34, con su caballo Maretazo.

Se multó en \$ 1.000 al jinete R. Morla por no presentarse para correr a Starliner, en la cuarta carrera.

CUARTA CARRERA.— Reclamación B. Morela (Ortigal) contra S. Quezada (Chetnik) por cargarlo a los 100 metros corridos. R. Cifuentes (Chorro) contra C. Farmer (Ortigal) por cargar y cruzar a poco de partir. A. Rojas (Coronado) contra R. Valenzuela (Galleta) por cargar a poco de partir. Se suspendió a la Quezada por una reunión.

QUINTA CARRERA.— Reclamación A. Poblete (Martín Lutero) contra J. García (Relampago) por molestar al potrillo. O. Farner (Cronos) contra M. Guerrero (Air Mail) por cargarlo hacia los palos en la curva. Se suspendió a M. Guerrero por tres reuniones.

SEXTA CARRERA.— Reclamación J. García (Negrina) contra F. Gatica (Comsol) por molestar al potrillo. M. Guerrero (Monicaco) contra E. Salas (Coronel) por molestar en tierra derecha. Desestimado. Se amonestó a R. Madariaga (Norwest) por no reclamar contra G. Retamal (Chimito) por cargarlo en tierra derecha.

Se presentó L. Navarro, preparador de Sao Paulo, y manifestó que le dio instrucciones a Poblete para que lo corriera cuarto. Llamado éste, dijo que el caballo no le respondió.

SEPTIMA CARRERA.— Dieron cuenta: E. Muñoz (Vanidad) le cambió de mano al topa a otro caballo en la curva. E. Valenzuela (Déjelo Solo) se le vino resbalando en la curva y no le respondió en tierra derecha. Se multó en \$ 200 al jinete M. F. Silva (Voltaire) por haber ido a la partida sin estribar. Se multó en \$ 300 al jinete A. Tapia por excederse en el peso para correr a Relampago.

OCTAVA CARRERA.— Se llamó a G. Silva (Discovery) para que explicara la performance de éste. Declaró que cumpliendo las instrucciones corrió colocado, y final el caballo se agotó. Se amonestó a V. Alvear (R. Palace) por no reclamar contra F. Gatica (TO).

La Casa de los PIJAMAS
Batallas de baño. Pijamas
Batallas de levantarse para
señoras, caballeros y
niños.
HUEFANOS N.º 1165
ARTURO PRAT N.º 70

ARTICULOS FINOS PARA Caballeros
Juillerot
FUNDADA EN 1888 NO. 213

3 FOTOS en 18 MINUTOS \$ 18.
distintas poses o para Carnet
ahora
FotovelKon AHUMADA 340
SUSTERRANEO LOCAL 11

Peletería MONJITAS
722 MERCED 722
Y SE
GRAN LIQUIDACION
DESDE EL 20 DE MAYO
— 30 DE JUNIO —
Se ofrecen algunas prendas:
Abrigos de paño de astracán, desde \$ 24.000
Abrigos de castor, desde \$ 22.000
Abrigos de piel, desde \$ 8.500
Abrigos de moqueta, desde \$ 8.000
Abrigos de vicuña, desde \$ 6.000
Y un gran surtido en todas las pieles finas, como: vicuña, guanaco, alpaca, con un 30% más barato que los precios normales.
CREDITOS
MERCED 722, AL LLEGAR A MAC IVER, AL RINCON

SU ABRIGO DE PIEL
NECESITA UN ABRIGO?
Llévelo al Taller de Piel
MONEDA 856
OFICINA 304
Se lo dejaremos como nuevo, y con último modelo.
Trabajo garantizado

La condicional de apertura reservada a potrillos de dos años no ganadores, se resolvió por el triunfo de nuestro recomendado Orit, que contó con abrumador favoritismo.

No tardó el juez en dejar puerta franca al lote y definidas claramente las posiciones, Biarrot y Banderolero quedaron en los lugares de avanzada colocándose tercero Orit y a continuación Fargo, que avanzó mientras los restantes actuaban muy agrupados y como las circunstancias lo permitían.

Banderolero llegó al derecho a la cabeza del grupo pero no tardó Orit en empujarse, mientras Fargo avanzaba por el lado interior, y por fuera, atropellaba Antar.

Al promediar las populares, Orit fue lanzado en demanda de triunfo, y aunque al final Antar desmontó bastante terreno, debió de conformarse con el segundo lugar a 3/4 de cuerpo. El tercer lugar a dos y medio cuerpos, lo conservó Fargo, pieza delante de Lord Gila que avanzó debilmente. 5.º Biarrot, 6.º Banderolero, 7.º Velloco y último Bonnaval.

COURRIER EN LA SEGUNDA
Courier reapareció ganando en excelente estilo al favorito Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

Courrier estuvo a la descubierta cuando las cintas se alzaron, pero a los pocos metros corridos lo desplazó Palitroque, que lo tomó dos cuerpos de ventaja. En tercer lugar se ubicó Compendio, algo abierto de delante de Comsol, Teatito y Teo, viéndose en último lugar a Verdi.

Así llegaron a la recta, en cuyos comienzos Courier liquidó la situación a su favor y en cómodo galope se fue en demanda de la sentencia, que cruzó cuando llevaba tres cuerpos de ventaja sobre Compendio, que costosamente le quitó el segundo lugar a Palitroque, al que precedió, por medio pescuezo, Compendio que aunque corrió con poca fortuna, es mucho menos de lo que creen en su caballería.

RESULTADOS GENERALES DE LAS CARRERAS DE AYER EN EL C. HIPICO

1.º CARRERA.— 1.200 metros.— Con- dicional.— \$ 50.000 al primero G. P. 1.º J. Espinoza (Temor) ... 14378 4109 2.º M. Reyes (Kulata) ... 1382 435 3.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 4.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 5.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 6.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 7.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 8.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 9.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 10.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435	2.º CARRERA.— 1.200 metros.— Con- dicional.— \$ 50.000 al primero G. P. 1.º J. Espinoza (Temor) ... 14378 4109 2.º M. Reyes (Kulata) ... 1382 435 3.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 4.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 5.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 6.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 7.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 8.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 9.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 10.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435	3.º CARRERA.— 1.200 metros.— Con- dicional.— \$ 50.000 al primero G. P. 1.º J. Espinoza (Temor) ... 14378 4109 2.º M. Reyes (Kulata) ... 1382 435 3.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 4.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 5.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 6.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 7.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 8.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435 9.º J. E. Bravo (Tocato) ... 1382 435 10.º J. Sánchez (Maretazo) ... 1382 435	4.
--	--	--	----

VALDES LARRAIN.— ¿Adquirió la Administración del Puerto de San Pedro, Honorable Diputado? Me interesa este dato.

SEÑOR UNDURRAGA.— Esta grúa se adquirió en el Puerto de San Pedro, Honorable Diputado, en circunstancias que ella había sido vendida como propiedad de Iquique en la subasta de 10 mil pesos.

SEÑOR REYES.— ¿Me permite una interrupción, Honorable señor Reyes?

SEÑOR REYES (don Juan de Dios).— Con mucho gusto, Honorable colega, pero siempre que sea sólo por un minuto, porque me queda muy poco tiempo.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Con la venia de Su Señoría, tiene la palabra el Honorable señor Cheleñ.

SEÑOR CHELEÑ.— Señor Presidente, quiero ratificar en todas sus partes los conceptos vertidos por el Honorable señor Undurraga respecto de los trece obreros exonerados del servicio portuario de Iquique. Acabo de regresar de ese puerto. Allí tuve oportunidad de reunirme con algunos de los obreros afectados, quienes me proporcionaron todos los antecedentes sobre este problema que les afecta. Por eso, estoy en condiciones de ratificar ampliamente lo que ha manifestado mi distinguido colega, el Honorable señor Undurraga.

Por otra parte, debo manifestar que tenía el propósito de referirme, en la Honorable Cámara, a este problema. Sé que en el puerto de Iquique se ha cometido una atroz injusticia. Se ha condenado al hambre a trece obreros y sus familiares, y se ha causado la muerte de uno de ellos, porque le faltaron los medios necesarios para sobrevivir. Y esto, Honorable Cámara, puede comprobarse en cualquier momento.

Con respecto al problema que señalaba el Honorable señor Undurraga, sobre la venta de una grúa efectuada en el puerto de Iquique, se ha establecido que se hizo con ello un negociado, precisamente, por el funcionario que, en forma injustificada y atropelladora, exoneró del servicio a estos trabajadores, condenándolos al hambre y a la miseria, y causando, como ya lo dije, la muerte de uno de ellos.

Por estos motivos, señor Presidente, solicito que se haga una investigación de estos hechos. Tengo la certeza de que todo lo aquí denunciado se comprobará en forma efectiva: que el administrador del puerto de Iquique ha procedido en forma injustificada en contra de los trabajadores, y que está al servicio de una determinada candidatura presidencial. Sepa la Honorable Cámara que el desdicho de estos obreros fue porque no quisieron "cotizar", como lo dijo el Honorable señor Undurraga, para los trabajos electorales del candidato señor Pedro Enrique Alfonso.

Me he hecho un deber en manifestar estas cosas, porque me había comprometido a ello con los obreros de Iquique, y porque sé que todo esto es efectivo.

Muchas gracias, señor Diputado.

SEÑOR REYES (don Juan de Dios).— Y que también se investiguen los contrabandos que se atribuyen a este prepotente Administrador del puerto de Iquique, culpable de la cesantía y de la muerte de uno de los obreros del puerto.

15.—NECESIDADES DE LAS PROVINCIAS DE TARAPACA Y ANTOFAGASTA. — PETICION DE OFICIOS.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Puede continuar el Honorable señor Reyes, don Juan de Dios.

SEÑOR REYES (don Juan de Dios).— Señor Presidente, Honorable Cámara:

En mi visita a las ciudades del norte, he podido imponerme de problemas que revelan el abandono en que se encuentran las ricas provincias de Tarapacá y Antofagasta, que así, como por contraste, dan fe de la miseria, producen, igualmente, las mejores entradas del Presupuesto Nacional.

Sin embargo, la frivolidad de este régimen, que dilapidó grandes capitales en obras suntuarias, las ha mantenido poco menos que al margen de la protección que ellas merecen.

Arica, herida ayer por la inconsulta medida de ceder parte de su territorio a una potencia extranjera, es halagada más tarde, con fines políticos, con la creación de una provincia. A la hora undécima, se le prometen habitaciones de emergencia, cuando lo importante es terminar su puerto, edificar escuelas, aumentar el riego de sus ricos valles, mejorar sus óptimas condiciones turísticas, facilitar el crédito para el desarrollo de su comercio, fomentar pequeñas industrias, etcétera, cosas todas que realizará sin aspavientos el gobierno del señor Matte, pues no hay duda de que el buen sentido nacional lo impondrá, para término de la improvisación y de la ineptitud en que hemos vivido.

En Iquique no se realiza actualmente ninguna obra pública. Cosa que se extiende a toda la provincia. Quien llega a esta hermosa y heroica ciudad, tan vinculada a nuestras glorias, la verá sin luz eléctrica, absolutamente a oscuras en las noches, sin agua potable, falta de pavimentación y, lo que es peor, carencia de alcantarillado en casi todos sus barrios, reducida a un inmundicio sistema primitivo de abrochamientos, que causaría la vergüenza de cualquier gobierno y de sus servicios sanitarios.

El Ejército, que debía tener mayores comodidades en esta zona, carece de cuarteles adecuados para el desarrollo de su importante misión. El Regimiento Blindado está diseminado en diversas casas y barracas, absolutamente impropias para la finalidad de sus armas. No hay poblaciones para oficiales ni suboficiales, debiendo estos servidores de la Patria vivir en promiscuidad en reducidos cuartos, que hacen de sus vidas un camino de desesperación, con el consiguiente relajamiento de la disciplina y de la moral.

No hay poblaciones obreras, y la pobre casa callampa, única herencia que el pueblo tiene de los regímenes de Frente Popular, que le prometieron techo, comienza a aparecer, para escarnio de estos gobernantes, que a sí mismos se llaman de la "sensibilidad social". La única población obrera, "La Esmeralda", construida años atrás, es insuficiente para la finalidad de dar habitaciones a las clases populares de Iquique, y la Caja de Habitación, que tiene terrenos en la ciudad, hasta ahora nada construye, nada ha hecho.

Conozco el caso del obrero don Ricardo Copalva Cox, jubilado con la miseria de 700 pesos mensuales por la Caja del Seguro Obrero, que, por largos años, ha sido tramitado en las oficinas burocráticas de la Caja, sin que hasta ahora se le proporcionen los medios para levantar una modesta casa en un terreno propio.

Es indispensable edificar locales para el Liceo de Niñas y para la Escuela Técnica Fe-

menina. Esta última está reducida a funcionar cuando no hay clases en el ya inapropiado local del Liceo de Niñas. ¿Qué aprovechamiento podrán obtener las alumnas en edificios inapropiados? Nada diré ahora de la falta de profesorado, porque meses de meses deben esperar el nombramiento de reemplazantes, cuando los titulares se ausentan por enfermedad o licencias, porque en estos servicios prima más la politiquería que la eficiencia. Hay que nombrar a correccionarios antes que aquel que está más a mano.

En materia de caminos, muy poco se hace por ahora en la provincia de Tarapacá, a pesar de la actividad de su ingeniero provincial. Sin embargo, cuando hay interés se recurre hasta a los fondos de la Caja de Previsión para construir caminos que interesan a la ciudad del César.

Es indispensable el camino internacional a Oruro, de la República de Bolivia. Son más o menos 70 kilómetros de trazado, desde Moquegua de Oro pasando por Pampa Lirima, comunicación que interesa también a la república hermana, y con lo cual se contribuiría a unir más estas dos patrias. Este camino devolvería al puerto de Iquique su importancia comercial por la exportación de productos de la rica zona boliviana, a la que daría fácil salida.

Importante es dar acceso caminero a los ricos valles de Sibaya y Limaxña, realizando el camino desde Chumiza a Sibaya, por Usamagaya y Limaxña, localidades que en la actualidad están embotelladas. Ya mi Honorable colega, señor Torres, se refirió al importante camino de Moquegua a Camiña, que tiene solamente 18 kilómetros. Esta rica región en productos agropecuarios necesita con urgencia la terminación de este camino, y lo reclaman asimismo muchas otras poblaciones.

El Honorable colega se refirió también a la creación de la Oficina del Registro Civil de Camiña, y, por mi parte, agregó la de Chila, donde hay un buen número de habitantes que hasta ahora no figuran como chilenos.

SEÑOR PRESIDENTE: Hay en todo el norte una escasez de fletes y pasajes que realmente parece decir que las provincias de Tarapacá y Antofagasta no estuvieran en Chile. Más fácil es ir a Buenos Aires que a las ciudades de Arica, Pisagua, Iquique, Tocopilla, Antofagasta y Taltal. Nada diré de las del interior, a donde llegar es obra de romanos.

A la Línea Aérea Nacional, que realiza una óptima labor, deben pedirse los pasajes con semanas de anticipación, porque no tiene el número de aviones que urgen las necesidades de la zona. Se hace indispensable aumentar la dotación de barcos al norte y aviones de la "LAN". Actualmente, llega un barco de cabotaje cada quince días. De ahí se derivan los males, por falta de aprovisionamiento, la carestía de la fruta, verduras y artículos de primera necesidad en todo el norte.

El alza de los fletes ferroviarios ha perjudicado grandemente a todo el norte, pero el problema de la inflación y la demagogia gubernativa seguirá por el camino de las alzas hasta que el pueblo diga: "¡Basta!" Realmente, esta zona es digna de que se tonifique su movilización, tanto por la Línea Aérea Nacional como por los ferrocarriles en los capítulos de pasajes y carga.

Ha sido tan absurda el alza de los fletes en los ferrocarriles del norte, que casi podría decirse ha paralizado industrias hasta ayer prósperas, como las salineras. En otra oportunidad me referiré a problemas de Antofagasta. He querido tratar primero los de Tarapacá, por ser la provincia más lejana y la más abandonada.

Espero que el Gobierno haga un verdadero estudio de las necesidades de Tarapacá, sobre las que volveré a hablar, ya que por el espacio de tiempo de que dispongo, no me referiré al riego de la Pampa del Tamarugal, que trataré con detenimiento en otra oportunidad.

Solicito que mis observaciones sean dirigidas a Su Excelencia el Presidente de la República y a los Ministros que correspondan, a nombre del Comité Conservador Tradicionalista, ya que nuestro partido desea ir en auxilio de esos pueblos, comprometidos como están de la justicia que significa, devolverles parte de lo que generosamente dan al bienestar de la República con el sudor y el trabajo de sus hijos, con el sudor y el músculo de esa clase obrera chilena a la que rinde el homenaje de mi admiración y de mi afecto.

Nada más, señor Presidente.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Se dirigirán los oficios solicitados por Su Señoría, en nombre del Comité Conservador Tradicionalista.

16.—SITUACION CREADA A TRECE OBREROS PORTUARIOS DE IQUIQUE. — ACTUACION DEL ADMINISTRADOR DE DICHO PUERTO, SEÑOR IGNACIO PINOCHET. — PETICION DE OFICIO.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Denantes la Mesa omitió consultar a la Sala a fin de enviar, en su nombre, a Su Excelencia el Presidente de la República las observaciones formuladas por el Honorable señor Undurraga, por lo que ahora lo hace.

Si le parece a la Honorable Cámara, se procederá en la forma solicitada.

SEÑOR ARENAS.— No hay acuerdo.

SEÑOR AGUIRRE.— No hay acuerdo.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— No hay acuerdo.

SEÑOR UNDURRAGA.— Que se envíen en nombre del Comité Liberal, ya que no están de acuerdo los Honorables Diputados radicales.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Se enviarán las observaciones en nombre del Comité Liberal.

SEÑOR CHELEÑ.— También en nombre de los Diputados socialistas populares.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— También se enviarán en nombre de los Diputados socialistas populares.

SEÑOR BOLADOS.— Que se agregue el nombre del Comité Conservador Tradicionalista, señor Presidente.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Se agregará el nombre del Comité Conservador Tradicionalista.

17.—CONDICIONES EN QUE SE HALLA EL HOSPITAL DE PETORCA. — PETICION DE OFICIO.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Quedan dos minutos al Comité Conservador Tradicionalista.

SEÑOR REYES (don Juan de Dios).— Va a hacer uso de la palabra el Honorable señor Tagle Valdes.

SEÑOR TAGLE VALDES.— Pido la palabra, señor Presidente.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Tiene la palabra el Honorable señor Tagle Valdes.

SEÑOR TAGLE VALDES.— Señor Presidente, quiero aprovechar los dos minutos que restan a mi Comité para referirme a un asunto regional de grave importancia.

Se trata, señor Presidente, del mal estado en que, desde hace muchos años, se encuen-

tra el Hospital de Petorca. Los Diputados que representamos a la provincia de Aconcagua hemos hecho cuanta diligencia nos ha sido posible para mejorar la situación de este hospital, esto es, que se den por el Ejecutivo los fondos indispensables para construir un hospital nuevo, o para hacer las más urgentes reparaciones al actual, que amenaza ruina.

Las comunicaciones del departamento de Petorca, con el resto de la provincia, y también con la provincia de Santiago, son muy deficientes, por cuyo motivo es cada día de mayor necesidad mejorar la situación del hospital a que me vengo refiriendo.

Por estas razones, solicito que se dirija oficio al señor Ministro de Salubridad, transmitiendo mis observaciones y también a fin de que se arbitren las medidas del caso, mientras se construye el hospital que anhela tanto el pueblo de Petorca.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Se dirigirá el oficio a nombre del Honorable Diputado.

18.—SITUACION CREADA A TRECE OBREROS PORTUARIOS DE IQUIQUE. — RESPUESTA AL HONORABLE SEÑOR UNDURRAGA.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Corresponde el turno siguiente al Comité Conservador.

SEÑOR GARDEWEG.— Pido la palabra.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Puede usar de ella Su Señoría.

SEÑOR GARDEWEG.— Cualquiera que haya oído las observaciones del Honorable señor Undurraga ha tenido que quedar vivamente impresionado.

No hay duda de que el procedimiento adoptado por el funcionario a que ha aludido Su Señoría, de ser efectivo, está fuera de toda norma moral. Sin embargo, de las propias palabras del Honorable colega se desprende que los obreros a que ha hecho referencia fueron despedidos el 19 de enero o, en todo caso, en la primera quincena de ese mismo mes, porque no habrían cotizado en favor de determinado candidato.

SEÑOR UNDURRAGA.— En ese entonces, en favor del candidato del Partido Radical. También dejó constancia de ese hecho en una sesión pasada.

SEÑOR GARDEWEG.— Sólo quiero recalcar que la candidatura del señor Alfonso fue proclamada por los partidos que lo apoyan en la primera quincena del mes de marzo, o sea, dos meses después de ocurridos los hechos que el Honorable colega ha denunciado. Mal podría, en consecuencia, con tanta anticipación, exigirse cotización alguna en favor de su candidatura.

Yo no quiero de ninguna manera defender actuaciones dolosas; sólo deseo dejar constancia de que cualquiera que haya sido el origen de la actuación que se imputa al Partido Radical o a cualquiera otro de la combinación que lo apoya, tengo la certeza de que el señor Alfonso, si hubiera conocido esta clase de procedimientos extorsivos en favor de su candidatura habría sido el primero en rechazarlos.

Nada más señor Presidente.

19.—TABLA DE FACIL DESPACHO PARA LAS PROXIMAS SESIONES.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— Se va a dar cuenta de la Tabla de Fácil Despacho para las próximas sesiones.

SEÑOR RIVAS (Secretario).— El señor Presidente anuncia para la Tabla de Fácil Despacho de las próximas sesiones los siguientes proyectos de ley:

Moción que dispone que la asignación familiar establecida en favor de la mujer o hijos legítimos o adoptivos, se pagará directamente a la cónyuge;

Moción que libera de derechos la internación de una imagen destinada a la Iglesia de Comalle, de la comuna de Teno;

Moción que prorroga los efectos de la ley 9.041, que liberó de derechos la internación de los envases de hojalata, cartón y similares;

Moción que prorroga la vigencia de la ley N.º 8.733, que autorizó la contratación de diversos empréstitos con el objeto de construir túneles en las cuevas de Chacabuco, Zapata y Lo Prado;

Moción que modifica la ley N.º 10.043, que autorizó a diversas Municipalidades para contratar empréstitos destinados a la instalación de plantas de energía eléctrica, en sus respectivas comunas;

Moción que exime de impuestos a los bienes raíces pertenecientes a la Fundación de Beneficencia "Hogar de Cristo";

Mensaje que modifica la planta escalafones de los empleados civiles de la Armada Nacional;

Moción que legisla sobre el monto de la asignación familiar que la Caja de Empleados Particulares paga a sus imponentes, cuyo sueldo sea inferior al vital.

SEÑOR DE LA JARA (Presidente Accidental).— En conformidad a lo dispuesto en el artículo 113 del Reglamento de la Cámara se levanta la sesión.

—Se levantó la sesión a las 18 horas y 49 minutos.

CRISOLOGO VENEGAS SALAS,
Jefe de la Redacción de Sesiones

SESION 5.ª, ORDINARIA, EN MARTES 10 DE JUNIO DE 1952
(Sesión de 19.45 a 21.38 horas)
PRESIDENCIA DEL SEÑOR TAPIA
(Versión Oficial)

V.—TEXTO DEL DEBATE
—Se abrió la sesión a las 19 horas 45 minutos.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— En el nombre de Dios, se abre la sesión.

Se va a dar la Cuenta.

SEÑOR GOYCOOLEA (Prosecretario).— Se ha recibido una petición suscrita por más de 29 señores Diputados en que solicitan del señor Presidente se sirva citar a la presente sesión para tratar el Informe de la Comisión Investigadora de la adquisición de trolebuses.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— Terminada la Cuenta.

1.—RENUNCIAS Y REEMPLAZOS DE MIEMBROS DE COMISIONES.— PREFERENCIA.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— Solicito el asentimiento de la Sala para dar cuenta de una renuncia y un reemplazo en Comisiones.

Acordado.

SEÑOR GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Ojeda renuncia a la Comisión de Defensa Nacional.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Castro.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aceptarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

SEÑOR GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Arenas renuncia a la Comisión de Educación Pública.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Miranda, don Hugo.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aceptarán la renuncia y el reemplazo.

Acordado.

SEÑOR GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Correa Letelier renuncia a la Comisión de Constitución, Legislación y Justicia.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Montalva.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aprobarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

SEÑOR GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Correa Labra renuncia a la Comisión de Constitución, Legislación y Justicia.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Sandoval.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aprobarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

SEÑOR GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Vives renuncia a la Comisión de Gobierno Interior.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Campos, don Enrique.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Cámara, se aceptarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

SEÑOR GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Comité Independiente ha cambiado a uno de sus miembros en la Comisión Especial de Solicitudes Particulares, cambio que se dará a conocer reservadamente a los señores Diputados.

2.—ACCIDENTE FERROVIARIO OCURRIDO ULTIMAMENTE CERCA DE PAINE. — OFICIO A NOMBRE DE LA CAMARA. — NOTAS DE CONDOLENCIA.

SEÑOR TAPIA (Presidente).— El Honorable señor Castro solicita cinco minutos para referirse al accidente ferroviario ocurrido cerca de la Estación de Paine, y que ocasionó la muerte a dos servidores de los Ferrocarriles del Estado.

Solicito el asentimiento de la Sala para concederle la palabra.

Acordado.

Tiene la palabra Su Señoría.

SEÑOR CASTRO.— Señor Presidente y Honorable Cámara, el día 1.º de junio se produjo en la vecina estación de Paine, de los Ferrocarriles del Estado, un lamentable accidente que costó la vida al maquinista y al fogonero de la locomotora N.º 1.107, y que, en cierto modo, ha causado alarma pública por lo que este accidente puede significar en lo que respecta al material rodante de que dispone la Empresa para atender el servicio de carga y pasajeros.

Más que nada, Honorable Cámara, me mueve a intervenir esta tarde el hecho de que algunos círculos interesados en disimular las verdaderas causas de esta catástrofe, han pretendido achacarla a descuido o incapacidad del personal a cargo de la locomotora.

Hace algunos días, la organización denominada "Federación Santiago Watt", a la que pertenecen todos los maquinistas y fogoneros de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, hizo una declaración pública, aparecida en su totalidad en el diario "La Nación", que no ha sido desmentida por nadie, de suerte que es dable pensar que lo que esta organización asevera es la verdad en relación al accidente y a la situación de los Ferrocarriles. Pienso que es de sumo interés leer algunos párrafos de la citada declaración, pues ellos son de una elocuencia dramática para demostrar lo que sucedió en la estación de Paine y para hacer justicia a dos dignos y abnegados servidores del país que murieron —héroes del trabajo—, en el cumplimiento del deber. Dicen así:

"Por esto, no puede afirmarse antojadizamente, como sucede en los casos de accidente, que éstos son causados por desconocimiento de sus obligaciones por parte del personal, o de irresponsabilidad de su parte.

En el caso especial de los compañeros Filomeno Vallejos, maquinista, y Carlos Valenzuela, fogonero, fallecidos en la catástrofe de Paine, este directorio general se enorgullece en presentarlo a la opinión pública y al gremio ferroviario en general, como empleados de conducta intachable y de una capacidad técnica digna de toda consideración y admiración. En la "Hoja de Servicios" del compañero Vallejos no se registra ni siquiera una amonestación; por el contrario, por diversos actos meritorios, tiene anotaciones honoríficas de parte de sus jefes inmediatos y superiores.

Y más adelante se agrega:

"Ahora, estamos en condiciones de asegurar lo siguiente:

El caldero de la locomotora 1.107, que explotó el domingo 1.º del presente, en la Estación de Paine, lo hizo por falla del material, pues ha de saber la opinión pública que la Empresa de los FF. CC. del E., desde hace años, no tiene stock suficiente de planchas de acero para reparaciones de calderos, de acuerdo con las necesidades de servicio, y por causa de esta escasez de material, la Maestranza de San Bernardo, donde se efectúan las reparaciones de estas locomotoras, sólo parcha los calderos en vez de cambiar la plancha mala completa. En consecuencia: la falla principal, o sea, la causa verdadera de la explosión del caldero de la 1.107, fue que la plancha que falló no había sido cambiada, ni parchada, y por el mal estado debido a exceso de corrosiones, estaba.

Pero hay algo más que decir sobre este delicado y grave problema, y es esto: La locomotora que explotó no es la más mala que hay actualmente en servicio, pues hay otras en peores condiciones."

Honorable Cámara, hasta aquí la opinión pública no sabe de que se haya tomado ninguna medida drástica encaminada a solucionar integralmente este problema. Sólo el Departamento respectivo designó una comisión de Ingenieros para que se abocara al estudio de la causa del accidente y para que revisara las otras locomotoras. Al día siguiente de estar en funciones esta comi-

El señor TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aceptarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

El señor Prosecretario me informa que hay varias renuncias y reemplazos más.

Como no se alcanzó a dar cuenta de ellas en la sesión de la tarde, solicito el asentimiento de la Sala para hacerlo en este momento.

Acordado.

El señor GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Arenas renuncia a la Comisión de Educación Pública.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Miranda, don Hugo.

El señor TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aceptarán la renuncia y el reemplazo.

Acordado.

El señor GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Correa Letelier renuncia a la Comisión de Constitución, Legislación y Justicia.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Montalva.

El señor TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aprobarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

El señor GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Correa Labra renuncia a la Comisión de Constitución, Legislación y Justicia.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Sandoval.

El señor TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Sala, se aprobarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

El señor GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Honorable señor Vives renuncia a la Comisión de Gobierno Interior.

Se propone en su reemplazo al Honorable señor Campos, don Enrique.

El señor TAPIA (Presidente).— Si le parece a la Cámara, se aceptarán esta renuncia y este reemplazo.

Acordado.

El señor GOYCOOLEA (Prosecretario).— El Comité Independiente ha cambiado a uno de sus miembros en la Comisión Especial de Solicitudes Particulares, cambio que se dará a conocer reservadamente a los señores Diputados.

2.—ACCIDENTE FERROVIARIO OCURRIDO ULTIMAMENTE CERCA DE PAINE. — OFICIO A NOMBRE DE LA CAMARA. — NOTAS DE CONDOLENCIA.

El señor TAPIA (Presidente).— El Honorable señor Castro solicita cinco minutos para referirse al accidente ferroviario ocurrido cerca de la Estación de Paine, y que ocasionó la muerte a dos servidores de los Ferrocarriles del Estado.

Solicito el asentimiento de la Sala para concederle la palabra.

Acordado.

Tiene la palabra Su Señoría.

El señor CASTRO. — Señor Presidente y Honorable Cámara, el día 1.º de junio se produjo en la vecina estación de Paine, de los Ferrocarriles del Estado, un lamentable accidente que costó la vida al maquinista y al fogonero de la locomotora N.º 1.107, y que, en cierto modo, ha causado alarma pública por lo que este accidente puede significar en lo que respecta al material rodante de que dispone la Empresa para atender el servicio de carga y pasajeros.

Más que nada, Honorable Cámara, me mueve a intervenir esta tarde el hecho de que algunos círculos interesados en disimular las verdaderas causas de esta catástrofe, han pretendido achacarla a descuido o incapacidad del personal a cargo de la locomotora.

Hace algunos días, la organización denominada "Federación Santiago Watt", a la que pertenecen todos los maquinistas y fogoneros de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, hizo una declaración pública, aparecida en su totalidad en el diario "La Nación", que no ha sido desmentida por nadie, de suerte que es dable pensar que lo que esta organización asevera es la verdad en relación al accidente y a la situación de los Ferrocarriles. Pienso que es de sumo interés leer algunos párrafos de la citada declaración, pues ellos son de una elocuencia dramática para demostrar lo que sucedió en la estación de Paine y para hacer justicia a dos dignos y abnegados servidores del país que murieron —héroes del trabajo—, en el cumplimiento del deber. Dicen así:

"Por esto, no puede afirmarse antojadizamente, como sucede en los casos de accidente, que éstos son causados por desconocimiento de sus obligaciones por parte del personal, o de irresponsabilidad de su parte.

En el caso especial de los compañeros Filomeno Vallejos, maquinista, y Carlos Valenzuela, fogonero, fallecidos en la catástrofe de Paine, este directorio general se enorgullece en presentarlo a la opinión pública y al gremio ferroviario en general, como empleados de conducta intachable y de una capacidad técnica digna de toda consideración y admiración. En la "Hoja de Servicios" del compañero Vallejos no se registra ni siquiera una amonestación; por el contrario, por diversos actos meritorios, tiene anotaciones honoríficas de parte de sus jefes inmediatos y superiores.

Y más adelante se agrega:

"Ahora, estamos en condiciones de asegurar lo siguiente:

El caldero de la locomotora 1.107, que explotó el domingo 1.º del presente, en la Estación de Paine, lo hizo por falla del material, pues ha de saber la opinión pública que la Empresa de los FF. CC. del E., desde hace años, no tiene stock suficiente de planchas de acero para reparaciones de calderos, de acuerdo con las necesidades de servicio, y por causa de esta escasez de material, la Maestranza de San Bernardo, donde se efectúan las reparaciones de estas locomotoras, sólo parcha los calderos en vez de cambiar la plancha mala completa. En consecuencia: la falla principal, o sea, la causa verdadera de la explosión del caldero de la 1.107, fue que la plancha que falló no había sido cambiada, ni parchada, y por el mal estado debido a exceso de corrosiones, estaba.

Pero hay algo más que decir sobre este delicado y grave problema, y es esto: La locomotora que explotó no es la más mala que hay actualmente en servicio, pues hay otras en peores condiciones."

Honorable Cámara, hasta aquí la opinión pública no sabe de que se haya tomado ninguna medida drástica encaminada a solucionar integralmente este problema. Sólo el Departamento respectivo designó una comisión de Ingenieros para que se abocara al estudio de la causa del accidente y para que revisara las otras locomotoras. Al día siguiente de estar en funciones esta comi-

sión, ordenó dejar fuera de servicio a ocho, por estar en deficiente estado.

Ahora bien, señor Presidente, en la nota de la Federación "Santiago Watt" hay otro párrafo que se refiere a la angustia y al interés de este personal por contribuir a la solución del problema. Este párrafo dice así:

"Planteado este problema al señor Director General de la Empresa en repetidas oportunidades, el señor Gualda nos ha explicado las grandes dificultades que se le presentan para adquirir material en el extranjero, y que, a pesar de la autorización del Supremo Gobierno, el Consejo de Comercio Exterior (CONDECOR) no ha proporcionado las divisas necesarias para estas compras".

El Diputado que había podido comprobar que existe absoluta efectividad en lo que aquí se afirma. Durante siete meses, por ejemplo, el organismo llamado Consejo de Comercio Exterior, Condecor, ha demorado los recursos para incorporar al servicio algunas locomotoras que habían sido compradas por el Supremo Gobierno hace un año. En la actualidad, los interesados encaran infinitas dificultades para poder cristalizar una operación que permitirá a Chile adquirir un buen número de máquinas Diesel en los Estados Unidos, y veinte locomotoras a vapor, en Japón.

El señor TAPIA (Presidente).— ¿Me permite, señor Diputado?

Ha llegado el término de su tiempo.

El señor CASTRO. — Solamente tres minutos, señor Presidente, y termino.

El señor TAPIA (Presidente). — Con la venia de la Sala, puede continuar Su Señoría.

El señor CASTRO. — No sé si la Honorable Cámara podrá acceder, en el curso de esta sesión, a dos peticiones mías.

Una, oficial al señor Ministro de Obras Públicas y Vías de Comunicación, con el objeto de hacerle ver la preocupación de la Honorable Cámara frente a esta declaración de la Federación "Santiago Watt" sobre la trágica realidad de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, y, sobre todo, el temor de que estos accidentes puedan repetirse, y no ya en un tren de carga, afectando solamente al personal del mismo, sino en uno de pasajeros, en que el número de las víctimas pudiera ser mayor.

Y la otra petición: por esta declaración y por otros antecedentes, que están entre los de la carpeta del Diputado que habla, se sabe que los dos servidores muertos en este accidente, el maquinista señor Filomeno Vallejos y el carbonero señor Carlos Valenzuela, fueron dos hombres, como todos los servidores agrupados en la Federación "Santiago Watt", que pasaron por un curso de aprendizaje, luego por un período de preparación práctica y, por último, que reunieron méritos y capacidad, como todos los mecánicos chilenos que llegan a estos puestos, exhibiendo una gran idoneidad y, más que nada, un desarrollado sentido de responsabilidad, que los hizo acreedores al respeto y consideración de jefes y compañeros.

Estos hombres murieron en el cumplimiento de su deber, no por negligencia, no por incapacidad, sino debido a la precaria condición de las herramientas de trabajo que les entregaron a su cargo. Filomeno Vallejos y Carlos Valenzuela, durante mucho tiempo, estuvieron contribuyendo con su capacidad y, por sobre todas las cosas, con su gran lealtad para con la Empresa, a prolongar los servicios de un material que, por elemental prudencia de los que dirigen, debiera haber sido echado a la ruma del fierro viejo. Ambos pertenecían a esa organización "Santiago Watt", cuyos afiliados son todos hombres que se sobreponen a su modesta condición económica, para estudiar, prepararse, y lograr cargos, como éstos de maquinistas y fogoneros, que sólo se consiguen en base a eficiencia. Ellos llevan el mensaje del progreso por los metalúrgicos caminos de Chile. Nada saben del sueño ni del descanso cuando hay que salir con el convoy en busca de la estación que se les ha asignado. No precisan llegar antes o después de una hora determinada. Ganan por kilómetros, de modo que cuando muchos de los hombres de trabajo recuperan las energías luego de la habitual jornada de ocho horas, los maquinistas y fogoneros del ferrocarril — con doce y catorce horas de labor — están perdidos en el fragor de las calderas y las llaves de vapor.

Para todos ellos mi homenaje y mi reconocimiento.

Pues bien, esta Corporación democrática, de mucha conciencia, siempre acuerda enviar expresiones de condolencia a los familiares y a las instituciones de hombres que fallecieron mientras prestaban servicios a nuestra patria. Yo le hago una segunda petición a esta Honorable Cámara, cual es la de que se acuerde enviar una nota de condolencia a la Federación "Santiago Watt", haciéndole ver el sentimiento con que esta Honorable Cámara ve la pérdida en actos de servicios de dos magníficos servidores de la sociedad y la democracia.

El señor TAPIA (Presidente). — Solicito el asentimiento de la Honorable Cámara, para enviar el oficio y la nota de condolencia a que se ha referido el Honorable señor Castro.

Acordado.

El señor MELENDEZ. — ¿No se podría agregar a los miembros de sus familias?

3.—ADQUISICIÓN DE TROLEBUSES PARA LA EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE COLECTIVO

El señor TAPIA (Presidente). — Entrando al objeto de la presente sesión, corresponde ocuparse del informe emitido por la Comisión Especial Investigadora de la adquisición de trolebuses.

Tiene la palabra el señor Diputado Informante.

El señor PUENTES. — Señor Presidente, la Honorable Cámara tomó conocimiento de una denuncia firmada por el Honorable señor Riquelme, respecto de las irregularidades que se habrían cometido en las negociaciones efectuadas para adquirir trolebuses para las ciudades de Santiago, La Serena, Valparaíso y otras más. La Honorable Cámara designó una Comisión Investigadora, la que ha emitido su informe, y al cual me voy a referir en este momento.

Se trata de una operación que viene realizándose desde hace muchos años. El año 1946 se produjo un conflicto entre la Municipalidad de Valparaíso y la Empresa Nacional de Transportes Colectivos, a raíz del cual se desahució el contrato que antes existía y se suscribió uno nuevo para la locomoción colectiva en esa ciudad.

Fuera de ésta, hay también otro proyecto para adquirir 417 trolebuses para otras ciudades. Como estas negociaciones son independientes, la Comisión designada por la Honorable Cámara, sólo emitió el informe relativo a la negociación de los 30 trolebuses para la ciudad de Valparaíso, y dejó pendiente

te, para un informe separado y posterior, todo lo que se refiere a la compra de 417 trolebuses para las ciudades de Santiago, Concepción, Viña del Mar y La Serena.

Por lo que respecta a la negociación para Valparaíso, la Comisión hace presente que en el año 1946 la Empresa Nacional de Transportes Colectivos hizo notar al señor Alcalde de esa ciudad la necesidad que existía de renovar el contrato que había entre esa Corporación y la Compañía Chilena de Electricidad.

Posteriormente, la Empresa Nacional de Transportes Colectivos firmó un nuevo contrato con esa Municipalidad, en el cual se estableció que se llenarían las necesidades de la locomoción en Valparaíso en distintas etapas, mediante la suscripción de un contrato que se firmó el 11 de diciembre de 1948, ante el Notario señor Ernesto Cuadra Miranda. De acuerdo con este contrato, la Empresa Nacional de Transporte Colectivo se comprometió a realizar un plan de mejoramiento, obligándose a dar por terminada la primera de estas etapas el 11 de diciembre de 1949, la cual se entendería realizada mediante la adquisición de 30 trolebuses que se pondrían en funcionamiento en la ciudad de Valparaíso.

Desde la fecha de la forma de ese contrato en adelante, señor Presidente, la Empresa Nacional de Transporte Colectivo ha venido gestionando, por intermedio del Gobierno, el cumplimiento de este contrato, para la adquisición de estas 30 máquinas.

Se efectuaron una serie de diligencias y de gestiones con intervención del Gobierno, pero, desgraciadamente, hasta la fecha, la ciudad de Valparaíso no cuenta con la movilización proyectada.

¿A qué se debe esta demora en la adquisición de estas 30 máquinas? Esto es lo que la Comisión Investigadora ha tratado de establecer.

La Empresa Nacional de Transporte Colectivo, una vez que firmó el contrato, solicitó al Gobierno los recursos necesarios para poder adquirir estas máquinas. El Gobierno, por intermedio del señor Ministro de Economía y Comercio, don José Luis Infante, dictó una resolución, fijando en \$ 31.10 por dólar el tipo de cambio para la adquisición de US\$ 1.000.000, destinados a la compra de estos trolebuses.

Posteriormente, el señor Ministro de Hacienda, don Germán Pico Cañas, dictó el decreto N.º 6.581, poniendo a disposición de la Empresa Nacional de Transportes la cantidad de \$ 31.000.000 con el objeto de que adquiriera US\$ 1.000.000, que necesitaba para comprar estos treinta trolebuses.

El Consejo Nacional de Comercio Exterior concedió después una previa, que lleva el N.º 42.171, por la suma de US\$ 1.000.000, para pagar estas máquinas.

Esta operación de compra fué acordada con una firma norteamericana, la "Pullman Car". Posteriormente, el Gobierno autorizó la adquisición de esas máquinas.

Sin embargo, cuando el señor Ministro de Hacienda, don Germán Pico, asumió su cargo, se extrañó profundamente de que sólo se hubiera llamado para las propuestas que se abrieron para la compra de estos trolebuses, sólo a firmas norteamericanas y que se hubiera excluido a organizaciones del ramo en otros países. Especialmente, el señor Orrego, en representación de la firma "Vetra", hizo presente al señor Ministro que dicha empresa había sido excluida de las propuestas.

Ante esta denuncia, el señor Ministro de Hacienda trató de investigar a qué se debía el hecho de que sólo se hubiera llamado a las propuestas a firmas norteamericanas. Entonces trató de paralizar las gestiones que se estaban efectuando ya para la adquisición de estas 30 máquinas.

Pudo comprobar el señor Ministro de Hacienda que, en realidad, sólo se había llamado a cinco firmas norteamericanas, porque eran las únicas que daban seguridad de que las treinta máquinas, similares a las que corren en Santiago, se entregarían en la época prevista en el contrato. Cuando el señor Ministro conoció esta situación y hubo escuchado a la Corporación de Fomento de la Producción, se dió por satisfecho de que no se hubiera llamado a otras firmas para la adquisición proyectada.

Sin embargo, el señor Ministro de Hacienda, que ya había concedido la previa y dictado un decreto otorgando 31 millones de pesos para adquirir un millón de dólares, posteriormente cambió de criterio, manifestando que la previa, que ya se había entregado a la Empresa Nacional de Transportes Colectivos, se destinaria a otra cosa, porque los dólares estaban muy escasos y porque con la compra de trigo hecha por el Gobierno, había disminuido notablemente la existencia de dólares disponibles. Con este motivo proyectó hacer la operación en otra forma. No se pagaría de inmediato esta adquisición de máquinas, como lo establecía el contrato, sino que se cancelaría a medida que se fueran entregando los trolebuses, mediante una garantía otorgada por la Corporación de Fomento de la Producción. Esta institución tomó conocimiento de este hecho, y acordó dar una fianza a la Empresa Nacional de Transportes Colectivos. Más adelante, el señor Ministro de Hacienda pidió al Consejo de esta Empresa la devolución de la previa, la que, por acuerdo de aquél, fué entregada al Gobierno, el que la destinó a la adquisición de papel para diarios.

En esta forma el señor Ministro de Hacienda cambió la modalidad de un contrato ya establecido, de una previa ya concedida, por una forma distinta de realizar ese contrato, motivo por el cual hasta la fecha no se ha hecho esta negociación.

Naturalmente que toda esta tardanza, provocada por esta sustitución de una operación por otra que realizó el señor Ministro de Hacienda, hizo pensar a la Comisión, en un principio, que este Secretario de Estado pudo haber incurrido en alguno de los delitos que dan origen a una acusación constitucional.

Sin embargo, después de examinar todos los antecedentes, se llegó a la conclusión de que no había motivo alguno para proceder a acusar constitucionalmente al señor Ministro de Hacienda por un acto de esta naturaleza, a pesar de que hubo negligencia, descuido o tardanza en la realización de un negocio ya proyectado, y ya autorizado por el Supremo Gobierno, lo que ocasionó perjuicios a la Empresa Nacional de Transportes Colectivos.

Pero la Comisión estimó que el Consejo de la Empresa Nacional de Transportes Colectivos, al devolver al Gobierno la previa ya obtenida, había dejado de inmediato sin efecto una negociación que en esos momentos estaba por realizarse. El vicepresidente del Consejo Nacional de Comercio Exterior, señor Novoa, que fuera citado a las sesiones de la Comisión Investigadora, manifestó que

si esta previa hubiera estado vigente, aun cuando en esos instantes no hubiera habido los dólares necesarios, el Consejo de Comercio Exterior habría tenido que cubrirlos dentro de poco tiempo y el negocio se habría realizado. Pero como el Consejo de la Empresa de Transporte Colectivo devolvió la previa, desde ese momento el negocio ya no pudo realizarse en esa forma, y por eso la Comisión estimó que el Consejo de la Empresa obró con perjuicio de la propia institución.

El señor PUGA VEGA. — ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor PUENTES. — Con mucho gusto.

El señor TAPIA (Presidente). — Con la venia del Honorable Diputado Informante, tiene la palabra Su Señoría.

El señor PUGA VEGA. — La previa se dejó sin efecto, o mejor dicho, toda esta operación con la Pullman Standard Car, según lo ha expresado Su Señoría, se dejó sin efecto porque se había reemplazado el pago al contado por un pago diferido, gracias a la fianza que iba a otorgar la Corporación de Fomento.

¿Qué peso tenía, entonces, aquella argumentación de que convenía hacer esta compra en otros mercados, y, eventualmente, a la firma "Vetra"? ¿Dónde se enlazan las dos negociaciones? Esta es la pregunta que yo quería hacer, señor Presidente.

El señor TAPIA (Presidente). — Puede continuar el Honorable Diputado Informante.

El señor PUENTES. — En realidad, este negocio que se refiere a la adquisición de treinta trolebuses para la ciudad de Valparaíso, no se enlaza con las operaciones realizadas, como manifiesta el Honorable colega, porque ese enlace que quiere ver se refiere a los 430 trolebuses que se van a destinar al mejoramiento de la movilización en las ciudades de Santiago, Viña del Mar, Concepción y La Serena. La intervención que ha tenido la firma "Vetra" en el negocio de la adquisición de trolebuses para la ciudad de Valparaíso ha sido la siguiente: su representante se quedó ante el señor Ministro de Hacienda de que no se hubiera incluido a la firma en las propuestas públicas a que se llamó. Dijo: "¿Por qué a la firma "Vetra" la han dejado fuera de este negocio?" Y el señor Ministro de Hacienda, como expresó, ante esa denuncia que hizo el señor Orrego, tuvo dudas de que hubiera sido así, y trató, por todos los medios a su alcance, de establecer por qué se había dejado fuera de las propuestas a firmas norteamericanas.

El señor Ministro llegó a la conclusión de que el negocio así lo requería, porque eran las firmas norteamericanas las que podían entregar trolebuses semejantes a los que están en Santiago en actual servicio, dentro del plazo que el contrato establecía, es decir, eran las únicas firmas que podían entregarlos con rapidez. Por este motivo, se llamó a las firmas norteamericanas. La firma "Vetra" no ha tenido hasta la fecha ninguna otra intervención en este negocio que la de haberse quejado de no haber sido incluida en las propuestas públicas a que se llamó.

El negocio que se refiere a la adquisición de 430 trolebuses es distinto y será materia de otra investigación.

El señor PUGA VEGA. — Muchas gracias, Honorable Diputado.

El señor PUENTES. — Como decía, señor Presidente, en síntesis, la Comisión, después de haber oído a todos los funcionarios, al señor Ministro de Hacienda, al señor Gerente de la Empresa Nacional de Transportes, señor Riquelme, después de haber oído las declaraciones que hizo el señor vicepresidente del Consejo de Comercio Exterior, señor Novoa, llegó a la conclusión de que no había motivo para acusar al señor Ministro de Hacienda, como Ministro de Estado, por algunos de los delitos que la Constitución establece, aun cuando su intervención en este negocio fué desacertada, ya que ella vino a significar un hecho: que este negocio, acordado y convenido por una firma norteamericana, con propuestas que habían sido aceptadas, y una comisión enviada por la misma Empresa Nacional de Transporte a Estados Unidos, para que esta operación se liquidara con fondos conseguidos por un decreto que disponía el otorgamiento de una previa por parte del Consejo Nacional de Comercio Exterior, ha quedado postergado, ya que, a petición del señor Ministro de Hacienda, dejó sin efecto dicha previa, empujándose, desde entonces, a proseguir la negociación con la modalidad que este Secretario de Estado deseaba, o sea, con la fianza de la Corporación de Fomento.

Esta actuación desgraciada del señor Ministro de Hacienda no es suficiente, en manera alguna, a juicio de la Comisión Investigadora, para deducir en su contra una acusación constitucional; pero hace responsable a la Empresa Nacional de Transporte Colectivo, que es una entidad autónoma, con personería jurídica, cuya administración está encomendada a un Consejo constituido por nueve personas. En efecto, si el Consejo accedió a la petición del señor Ministro de Hacienda de devolver la previa, sin considerar que, dejando esta previa en manos del Gobierno, el negocio de los trolebuses no se hacía, él ha cometido, en contra de la Empresa que representa, un evidente perjuicio, pues su resolución ha postergado un negocio que significa un desembolso o una pérdida, por lucro cesante, equivalente a 2.000.000 de pesos mensuales, porque los trolebuses son los únicos medios de locomoción colectiva que a la Empresa le dejan utilidades. Además, esta entidad tuvo que pagar derechos por esta "previa", que tampoco le han sido devueltos.

Por eso, la Honorable Comisión estimó que los Consejeros de la Empresa Nacional de Transportes Colectivos que concurrieron a ese acuerdo de devolver la previa, a petición del señor Ministro de Hacienda, son los responsables de los perjuicios ocasionados a esta entidad.

El señor PUGA VEGA. — ¿Me permite, Honorable Diputado?

El señor PUENTES. — Con mucho gusto.

El señor PUGA VEGA. — ¿Quién va a responder de las dificultades y molestias ocasionadas a los transeúntes que no han podido contar con este moderno servicio de trolebuses? Está muy bien que se considere el aspecto económico de la Empresa Nacional de Transporte Colectivo; pero deben tomarse, asimismo, en consideración las molestias que ha sufrido el público por la actuación del señor Ministro. Porque los desaciertos del señor Ministro de Hacienda, ¿quién los repara, Honorable Diputado?

¿La Comisión, Honorable colega, estudió este punto?

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — ¿Me permite, Honorable Diputado?

El Honorable señor Puga Vega ha hablado de desaciertos del señor Ministro de Hacienda, y el señor Diputado Informante ha expresado que la responsabilidad correspondiente al Consejo de la Empresa Nacional de Transportes, por la devolución que ha hecho

de una previa, lo pregunto al señor Diputado Informante: ¿acaso la Cámara no tiene representantes en ese Consejo?

El señor CORREA QUESNEY. — El señor Ministro presionó al Consejo; lo hizo cambiar de opinión.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — No he oído lo que dijo Su Señoría.

El señor CORREA QUESNEY. — He dicho que el señor Ministro presionó al Consejo para obtener esa previa.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — Me parece que el Consejo ha sido muy bondadoso con el señor Ministro.

El señor ECHAVARRI. — ¿Qué hicieron los Consejeros parlamentarios en este caso?

El señor TAPIA (Presidente). — Puede continuar el señor Diputado Informante.

El señor PUENTES. — Respecto de la pregunta del Honorable señor González Madariaga, debo informarle que la Cámara tiene representantes en el Consejo, que pueden explicar los procedimientos que se emplean en el seno de él, y la forma en que se adoptan los acuerdos.

En cuanto a la pregunta que ha formulado el Honorable señor Puga Vega, debo manifestarle que la Comisión no puede llegar más allá de señalar las responsabilidades; y lo que Su Señoría ha indicado significa entrar a señalar el procedimiento mediante el cual los afectados o la Empresa Nacional de Transportes Colectivos pudieran hacer cumplir el pago de esta responsabilidad pecuniaria. Eso ya lo verán los abogados de la Empresa, que estudiarán cómo y contra quién pueden ejercitar la acción correspondiente. Me parece que la Comisión no tiene más atribuciones que las que específicamente se le encomendaron, o sea, establecer las responsabilidades que pudieran emanar de las irregularidades cometidas en esta operación.

El señor TAGLE VALDES. — Pido la palabra.

El señor PUGA VEGA. — Pido la palabra.

El señor TAPIA (Presidente). — ¿Termino el señor Diputado Informante?

El señor PUENTES. — Termino mi informe, señor Presidente, y quedo a disposición de los Honorables Diputados para contestar las consultas que deseen formularme.

El señor TAPIA (Presidente). — Ofrezco la palabra al Comité Independiente.

El señor GONZALEZ OLIVARES. — Pido la palabra.

El señor TAPIA (Presidente). — Tiene la palabra Su Señoría.

El señor GONZALEZ OLIVARES. — Señor Presidente, Honorable Cámara: se trata en estos instantes el problema de la locomoción colectiva que afecta a toda la población de Santiago y Valparaíso.

El Diputado que habla, señor Presidente, miembro del Consejo de la Empresa Nacional de Transportes Colectivos en representación del Honorable Senado de la República, desea aprovechar esta oportunidad para dejar claramente establecida la responsabilidad que cabe en este asunto al Consejo y al Ejecutivo.

En este Informe se llega a la conclusión de que el señor Ministro de Hacienda y el Consejo de la Empresa serían los responsables del fracaso de la referida negociación. Así se establece, por lo menos, en sus conclusiones.

En cuanto a la responsabilidad del Consejo, deben saber los señores Diputados que esta Empresa fué creada por la ley N.º 8.132, que estableció la representación del Consejo y quienes lo integraban.

Cuando el señor Ministro de Hacienda solicitó la devolución de la previa, los Consejeros, en forma unánime, estuvieron en desacuerdo con él, porque la operación estaba totalmente finiquitada. En efecto, se había enviado a dos personas de la Empresa a Estados Unidos — al señor Gerente General de ella, y a don Hugo Torres — para que finiquitaran esta negociación y firmaran este contrato.

El señor RIQUELME. — ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor GONZALEZ OLIVARES. — Perdóneme, Honorable colega; no deseo perder el hilo de mis observaciones.

El señor RIQUELME. — Quería solamente aclarar un punto: yo voté en contra de la devolución de la previa. Tengo las actas correspondientes aquí.

El señor GONZALEZ OLIVARES. — De manera, señores Diputados, que el Consejo acordó la devolución de esta previa cuando la Corporación de Fomento aceptó la responsabilidad de afianzar esta operación con un acuerdo tomado por el Consejo de la Corporación de Fomento.

En las actas del Consejo quedó establecida la responsabilidad directa que en esta negociación cabe a la Corporación de Fomento. Entre otras razones, el señor Ministro de Hacienda dijo que era conveniente proceder así, porque no había divisas para la importación de trigo y aceite y que, por lo tanto, ellas eran indispensables y necesarias para poder abastecer al comercio del país de estos artículos.

Hay constancia en las actas del Consejo de las razones que se tuvieron en vista para devolver esa previa y de que la Corporación finiquitara esta operación.

Asimismo en las actas correspondientes consta del término de la negociación con la Pullman Car — no sé si los señores Diputados, miembros de la Comisión Investigadora, las tuvieron a la mano — que este negocio quedó finiquitado y que fueron consultadas las divisas necesarias en el Presupuesto de este año, lo que demuestra que el informe de esta Comisión, ha perdido su oportunidad.

No es efectivo, entonces, lo que, hace un instante, afirmó el Honorable Diputado Informante, en el sentido de que esta operación había quedado sin efecto. Los trolebuses para Valparaíso, señores Diputados, llegan en agosto de este año.

Un señor DIPUTADO. — ¿En avión?

El señor BUSTAMANTE. — ¿A quién le creemos, entonces?

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor GONZALEZ OLIVARES. — Soy Consejero de la Empresa y estoy informando en esa calidad; me va a perdonar Su Señoría.

El señor PUENTES. — ¿Me permite, Honorable Diputado?

No he manifestado que el actual negocio haya quedado sin efecto. Al contrario, dije que se había reservado por el Consejo Nacional de Comercio Exterior en el presupuesto de este año la cantidad de dólares necesaria para realizar esta operación. Lo que manifesté en realidad es que, a pesar de esto, hasta la fecha los trolebuses no llegan.

El señor GONZALEZ OLIVARES. — Llegan en agosto, Honorable Diputado.

Señor Presidente, encuentro extraño que sólo ahora algunos Honorables Diputados em-

plecen a preocuparse de un problema que es de nuestra capital y en Valparaíso problema cada día es más grave.

El señor GARCIA (Don Raimundo). — ¿Honorable Diputado?

El señor GONZALEZ OLIVARES. — El día 13 de junio del año pasado, en una amplia exposición en esta Cámara sobre la necesidad que el Congreso se preocupara de las peticiones que venía formulando la Empresa Nacional de Transportes Colectivos y buses. También se le pidió al Honorable Diputado que se le preocupara de las peticiones que venía formulando la Empresa Nacional de Transportes Colectivos y buses. También se le pidió al Honorable Diputado que se le preocupara de las peticiones que venía formulando la Empresa Nacional de Transportes Colectivos y buses.

Hay constancia en este asunto a la mano de las propuestas que el año pasado se hicieron en la Cámara.

El año pasado manifesté que sería el único responsable de que el Consejo estaba realizando una mala gestión. También hice ver que la mala gestión que se estaba haciendo en Valparaíso quedaba a la locomoción colectiva si un nuevo internacional impedía traer estas divisas para la movilización.

Asimismo, señor Presidente, de Consejo de la Empresa, que hiciera el Honorable Diputado lo Martínez Montt, el 22 de mayo, en un oficio enviado a esa Corporación, las observaciones que el señor Martínez Montt formuló en su intervención. En él hago presente a las cuales la Empresa Nacional de Transportes Colectivos no ha podido liquidar las de adquisición de esos elementos para la movilización colectiva.

El Consejo no cabe responsable de esta situación, sino que ella se ha producido que el Gobierno no ha facilitado los medios económicos necesarios para finiquitar la operación.

¿No saben los señores Diputados, señores Diputados, que en esta tramitación General de la República, dando todos los antecedentes, puestas para determinar si la Empresa y el organismo técnico cumplido con los requisitos legales, satisficieron todas las condiciones para esta adquisición?

Por mi parte, en mi calidad de la Empresa, debo declarar: ¡jo...!

El señor CONCHA. — Su Señoría, la prensa.

—HABLAN VARIOS SEÑORES A LA VEZ.

El señor TAPIA (Presidente). — señor Concha, ruego a Su Señoría silencio.

El señor GONZALEZ OLIVARES. —

ne seguridad absoluta de que con toda honradez, cautela y del de la Empresa, del público y del ma que no ha incurrido en ni en ninguna falta al realizar conducentes a la adquisición de la movilización colectiva.

El señor Diputado Informante, constancia del procedimiento el Consejo de la Empresa para la de treinta trolebuses para la Valparaíso, procedimiento que ningún defecto de orden legal comprometía al país.

Los trolebuses adquiridos son los que están actualmente en Santiago, y que sirven a la movilización hace seis años. Sus resultados económicos los conocen los señores por el estudio hecho al respecto sión Investigadora.

En cuanto al informe legal, yo emitiré la Contraloría, tengo la guridad, como la tienen todos los señores parlamentarios de esta han intervenido y han dado sus bles a esa adquisición, de que estableceré que son absolutamente procedimientos y acuerdos de esta materia para realizar dicha que ha chutado los intereses que ha satisfecho la necesidad más movilización a Santiago y Valparaíso forma que estas ciudades lo

Termino manifestando, señores que he cumplido, como representante Honorable Senado ante esta Comis debe y que sólo he estado por cautelar los intereses nacionales, carácter particular o personal.

Nada más, señor Presidente.

El señor TAPIA (Presidente). —

cinco minutos al Comité Independiente. ¿Renuncia el Comité Independiente?

El señor GONZALEZ OLIVARES. —

ñor Presidente.

El señor TAPIA (Presidente). —

siguiente corresponde al Comité Independiente.

El señor RIQUELME. — Pido la palabra Su Señoría.

El señor TAPIA (Presidente). —

palabra Su Señoría.

El señor RIQUELME. — He hecho nuncias ante esta Honorable Cámara relación con la compra de 27 trolebuses a la firma de Estados Unidos American AF-6 para a Fuerza Armada le; y otra, referente a la compra de buses a la firma de Estados Unidos Standard Car Manufacturing Company. Son dos denuncias que al principio vieron aceptación aún en las filas del partido.

El señor CUADRA. — Ha hecho una noria.

El señor RIQUELME. — Sin embargo, posteriormente se ha hecho evidente que la compra ha estado en una afirmación de Honorable colegas han aceptado la ción de sendas Comisiones Investigadoras. Fué la propia Cámara de Diputados la unanimidad de sus miembros, la asignación de ambas Comisiones.

En este instante estoy satisfecho, Presidente, del informe que ha emitido la Comisión Investigadora de los trolebuses.

El señor Diputado Informante, señores, ha explicado claramente que se realizó dicha investigación, y que esta investigación fue hecha por la calidad de miembro de la Comisión y me consta que Su Señoría nía del señor Presidente de la Honorable Diputado señor Meléndez, hasta el más mínimo detalle, en la Sala de la Comisión Investigadora, presidente del Consejo Nacional de

Undurraga me solicitó una interrupción y yo se la concedí, señor Presidente.

El señor UNDURRAGA.—...pero retardó indebidamente la operación. Esta es, señor Presidente, mi modesta opinión, de acuerdo con este informe: retardó indebidamente la negociación iniciada por la Empresa Nacional de Transportes; y, en consecuencia, la adquisición de las máquinas, sin ningún objeto.

Le concedo una interrupción al Honorable señor Riquelme.

El señor RIQUELME.— Señor Presidente, quiero expresar al Honorable colega señor Undurraga, mi pensamiento, con las palabras más claras y sencillas que sea posible, a fin de que él me las entienda y comprenda mi pensamiento.

El señor UNDURRAGA.— Muchas gracias.

El señor RIQUELME.— Yo pedí en la Comisión investigadora —y para atestiguarlo invocó el testimonio del propio Presidente de ella— incluso que se llegara a una acusación constitucional. Y fue así como el Honorable colega señor Puentes, su correligionario, hombre conocedor a fondo del problema por ser abogado, por conocer mejor que cualquiera otro el rodaje interno de este trabajo de Comisiones y por haber sido designado él por la unanimidad de los miembros de la Comisión como su Diputado Informante, dijo: "Señor, no da", dígame bien el Honorable señor Undurraga, "no da para una acusación constitucional esta denuncia hecha por Su Señoría".

Pero yo voy a decirlo aquí: yo la habría hecho. Y dicha posición la mantengo. Creo que tuvo la culpa el Consejo, que aceptó la devolución de la previa, más aún, fue debilidad del Consejo. Y más todavía: fue culpa en parte del señor Ministro de Hacienda; y aun más, tuvo toda la culpa el propio señor Presidente de la República.

¿Queda conforme el Honorable señor Undurraga?

El señor UNDURRAGA.— Después de esta última intervención del Honorable señor Riquelme, se están aclarando las cosas en el sentido que muchos de los Diputados pensábamos, como creíamos que esto es: que seguramente el Consejo de la Empresa de Transportes incurrió en una debilidad, debilidad en que ordinariamente caen los consejos políticos. Porque, señor Presidente, es un hecho que en su mayoría los consejos de las instituciones fiscales o semifiscales o de administración autónoma, en este país, no tienen absoluta independencia y ello justamente por causa de su misma generación. Dependen principalmente del Poder Ejecutivo. En tal caso, basta una orden, muchas veces una insinuación, para que un consejo tenga que actuar en determinada forma.

En cuanto a la responsabilidad de los señores consejeros parlamentarios, veo que han procedido correctamente, con honrra, casi con testarudez, como dijo el Honorable señor Riquelme.

¿Pero qué ocurre? Que, de repente, surge la situación de tener que aceptar el hecho consumado. Así, usando la misma expresión del Honorable señor Riquelme, el Consejo "se dobló". ¿Por qué, cuando la negociación estaba terminada y finiquitada, se convencieron de que era mala?

No se convencieron, sino que el Consejo se "dobló", porque vino la insinuación, o, más bien dicho, la orden desde arriba.

No sé si fué el señor Presidente de la República o el señor Ministro de Hacienda.

El señor RIQUELME.— ¿Cómo, no lo sabe Su Señoría? Acabo de explicárselo.

El señor UNDURRAGA.— Pero para nosotros hay un responsable principal que es el señor Ministro de Hacienda, y cuya responsabilidad aparece de manifiesto a través de las palabras veladas de este informe, que yo me atrevo a calificar como hecho con guante blanco, como si existiera el propósito de no herir al señor Ministro de Hacienda. Si los Ministros de Estado tienen una responsabilidad gravísima cuando se trata de operaciones en que debe intervenir el Estado, especialmente de compras.

El señor RIQUELME.— ¿Me permite una interrupción?

El señor UNDURRAGA.— Y yo recuerdo algunas palabras que dijo en su intervención el Honorable señor Riquelme, las cuales quiero repetir en esta oportunidad: los hombres de conciencia pura no vacilan. Y los hombres de conciencia pura, en negocios del Estado, no deben tener vacilaciones. Y aquí ha habido vacilaciones graves. Vacilaciones que están perjudicando a quién, señor Presidente? En primer término, a la Empresa Nacional de Transportes, porque se habla de lucro cesante, pero en último caso a toda la población de esta ciudad.

El señor RIQUELME.— ¿Me permite una interrupción?

El señor UNDURRAGA.— Y esa gente, a mi entender, merece muchísimo más respeto que los dos, tres o diez millones de pesos que pudiera dejar de ganar la Empresa Nacional de Transportes. Esa es la responsabilidad grave del señor Ministro de Hacienda.

Por lo demás, esto no es nuevo. Si estas consecuencias se están produciendo muchísimo más a menudo de lo que el país piensa, si lo estamos viendo en los problemas del cobre...

El señor RIQUELME.— Este no incide en la materia.

El señor UNDURRAGA.— ¿Quién nos dice ahora que en la Empresa Nacional de Transportes Colectivos, que piensa tener sus máquinas en agosto próximo, no se "dobla" nuevamente el Consejo y se suspenda esta operación? Absolutamente nadie.

Creo que hay que hacer una separación en este problema de la Empresa Nacional de Transportes: por un lado, el aspecto técnico, el de la adquisición de las máquinas, que creo que ha sido estudiado seriamente, en el que se han dado garantías tanto a la Empresa como al interés público, en el que se han agotado las investigaciones y todos los procedimientos para llegar a tener un informe que le permitiera a los Consejeros determinar que era lo mejor; el otro aspecto, el que dependía no ya de la Empresa Nacional de Transportes sino de la línea que le podía imprimir el Gobierno, la línea que le imprimió el Ministro de Hacienda. Y de allí viene, señor Presidente, que yo sostenga que este informe no refleja exactamente lo que ha ocurrido en la Empresa Nacional de Transportes Colectivos con esta negociación.

Por de pronto, el señor Ministro de Hacienda, con esta insinuación, con esta orden de Su Excelencia el Presidente de la República, con este telefonazo disponiendo de retener el decreto, estaba, entre otras cosas, violando la ley que concede autonomía a la Empresa al no permitirle hacer la operación acordada. Aquí no es cosa de que se dispusiera de las divisas para otro objeto, sino que

se estaba interviniendo directamente para "doblar" la decisión del Consejo...

El señor PUNTES.— ¿Me permite, Honorable colega?

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— ¿Me permite, Su Señoría?

El señor UNDURRAGA.— Con todo gusto.

El señor PUNTES.— Debo manifestar que con posterioridad al informe de la Comisión, apareció en la prensa una nota de felicitación enviada por la ENT al señor Ministro de Hacienda, en una de cuyas partes pertinentes dice:

"ENT. agradece al Ministro de Hacienda:

"La especial atención que ha venido prestando el señor Ministro de Hacienda, don Germán Pico Cañas, al problema de la locomoción colectiva se ha traducido en la adopción por este Secretario de Estado de diversas medidas que significan la solución a corto plazo del problema del transporte de pasajeros en las ciudades de Santiago y Valparaíso.

En la práctica puede decirse que la acción desarrollada por el señor Pico Cañas en procura de realizaciones prácticas ha culminado en forma brillante, puesto que sus medidas constituyen una solución al problema de la compra de trolebuses para la Empresa Nacional de Transportes Colectivos.

Las gestiones del señor Ministro de Hacienda han provocado especial satisfacción en el Consejo Directivo de la ENT, que acordó representarle por escrito su reconocimiento por la acción desarrollada por el señor Pico Cañas.

Así en nota que le fué despatchada ayer, el Consejo de la ENT, manifiesta al señor Germán Pico Cañas su reconocimiento "por la acción desarrollada por el señor Ministro en beneficio de esta Empresa y por su preocupación constante en favor de la misma, con lo que ha contribuido a dar solución al problema de la locomoción colectiva de acuerdo con los intereses generales del país y en especial con los de esta capital y de Valparaíso".

Es ésta una noticia que sin duda será recibida con enorme satisfacción por el público de las ciudades mencionadas, ya que al contar la Empresa Nacional de Transportes Colectivos con mayores elementos de trabajo, vale decir, con mayor número de trolebuses, se verá en condiciones de prestar el mejor servicio de movilización a que aspiran Santiago y Valparaíso.

El señor GONZALEZ OLIVARES.— ¿Me permite, Honorable Diputado?

El señor PUNTES.— Además de haberse "doblado"...

El señor GONZALEZ OLIVARES.— ¿De qué fecha es esa nota?

El señor PUNTES.— ...la voluntad del Consejo, como ha manifestado el Honorable señor Riquelme, se llega hasta el extremo de enviárselo una nota...

El señor GONZALEZ OLIVARES.— ¿Qué fecha tiene?

El señor PUNTES.— [Apareció en la prensa, Honorable colega]

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor RIQUELME.— ¿Me permite una interrupción?

El señor UNDURRAGA.— Me ha pedido una interrupción el Honorable señor González Madariaga.

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor TAPIA (Presidente).— Honorable señor Riquelme, la interrupción es para el Honorable señor González Madariaga.

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— Señor Presidente, tenía interés en intervenir aprovechando la interrupción que me ha concedido el Honorable señor Undurraga, porque no tengo la misma impresión que Su Señoría frente a este proceso.

Si acaso se hubiese hecho uso de estos dólares para algo que mereciera censura, entonces sí que estaría de acuerdo con las críticas que se hacen; pero uno de los consejeros de la empresa, parlamentario, el Honorable señor González Olivares, ha dicho que la Empresa había hecho contrato por los 16 trolebuses...

El señor GONZALEZ OLIVARES.— [Treinta]

El señor RIQUELME.— [Treinta]

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— ...y la previa fué devuelta porque el Estado, en esos momentos, necesitó destinarla a importar otros productos que el país requería con más premura. Porque, señor Presidente, el que administra el Estado tiene que satisfacer las necesidades del país y no puede distraerse a veces en un problema específico, tiene que atender a la administración de toda la nación. Pero esto, generalmente, no queremos verlo. No debe olvidarse que el que dispara siempre al blanco, suele ocurrir que no dé en él; pero el que no dispara nunca, nunca tampoco está expuesto a dejar de dar en el blanco.

Pero lo importante es esto...

El señor TAPIA (Presidente).— ¿Me permite, Honorable Diputado? Ha terminado el tiempo del Comité Liberal.

El turno siguiente le corresponde al Comité Conservador Tradicionalista.

El señor CORREA QUESNEY.— Pido la palabra, señor Presidente.

El señor TAPIA (Presidente).— Tiene la palabra Su Señoría.

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— Honorable colega, ¿me podría conceder algunos minutos para terminar mis observaciones?

El señor CORREA QUESNEY.— Con mucho gusto, Honorable Diputado.

El señor TAPIA (Presidente).— Con la venia de Su Señoría, puede continuar el Honorable señor González Madariaga.

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— Señor Presidente, el Honorable señor González Olivares ha expresado aquí que cuando se cambió la forma de la operación, que hasta entonces se había efectuado a través de la concesión de una previa, la mayoría del Consejo de la Empresa Nacional de Transportes resolvió, bajo la responsabilidad de este organismo, mantener el contrato para la adquisición de los trolebuses.

En consecuencia, ¿qué hizo el señor Ministro de Hacienda? Cambió el "modus operandi" de la adquisición. Dispuso que, en vez de pagar esas máquinas de una sola vez, mediante la previa por US\$ 1.000.000, se cancelarían parcialmente, por partidas que la propia Empresa Nacional de Transportes iba a aportar. Y para esto servirá de fiador la Corporación de Fomento.

Por consiguiente, lo que ha ocurrido aquí es que el Gobierno destinó esa previa para fines determinados, a los cuales no se refiere el informe. Este alude sólo a que con ella se adquirió papel de diario; pero también se empleó para atender algunas otras importaciones que el país necesitaba. Las razones

que tuvo el Gobierno para proceder de esta manera, habrá que oír las todavía.

Se ha dado lectura en la Sala a una felicitación enviada al señor Ministro de Hacienda por el Consejo; sin duda, esta felicitación ha de relacionarse con el procedimiento general a que me estoy refiriendo.

Creo, señor Presidente, que este proceso no reviste la gravedad que, en un comienzo, pareció que tendría. Al contrario, se ha afirmado que la operación ha continuado, que solo ha cambiado la forma en que se había concebido al principio y que las máquinas van a llegar al país en agosto próximo, como lo ha manifestado el Honorable señor González Olivares. Además, resulta que el Consejo ha asumido la responsabilidad que le corresponde. Muchas gracias, Honorable colega.

El señor TAPIA (Presidente).— Puede usar de la palabra el Honorable señor Correa.

El señor CORREA QUESNEY.— Señor Presidente, para los miembros de la Comisión Investigadora de la compra de trolebuses no deja de ser extraño que, habiéndose emitido el informe con fecha 30 de enero del año en curso, la Honorable Cámara se haya reunido solamente casi seis meses después para considerarlo. En realidad, una vez que la Comisión dió por terminada su tarea, parece que no hubo mayor interés en ventilar este asunto. Si la Honorable Cámara dejó en suspenso este problema, sería, entiendo, porque habría otras materias de mayor interés que tratar o porque el Presidente de la Comisión, por algún otro motivo, no citaba a sesión.

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— ¿No se podría nombrar otra Comisión Investigadora que conociera lo que ocurrió en este lapso de seis meses?

El señor CORREA QUESNEY.— Honorable Diputado, considero tan desacreditadas las Comisiones Investigadoras, que no sería nada de raro que se nombraran tres o cuatro comisiones destinadas a investigar las unas a las otras. Digo esto, porque de los acuerdos que ellas adoptan no se llega absolutamente a ninguna conclusión.

El señor RIQUELME.— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor CORREA QUESNEY.— Con mucho gusto, Honorable Diputado.

El señor TAPIA (Presidente).— Con la venia del Honorable señor Correa Quesney, tiene la palabra Su Señoría.

El señor RIQUELME.— Señor Presidente, creo que ahora la Comisión Investigadora va a trabajar con mayor celeridad, tal como lo acaba de exponer el Honorable señor Undurraga.

Puedo decir en este instante a los cadáveres de los intrépidos pilotos de la Fuerza Aérea de Chile, y a sus familiares, que pueden estar tranquilos, porque el Honorable señor Undurraga, Presidente de la Comisión, será un valiente investigador.

¿Quién podrá dudar, después que se trató este problema con guante blanco en la Comisión que presidió el Honorable señor Meléndez, que el Honorable señor Undurraga no actuará con guante de hierro, con guante frío para escudriñar e investigar los reclamos de la Fuerza Aérea de Chile?

Yo estoy seguro que la actuación de nuestro Honorable señor Undurraga sería fría para estudiar el asunto de los North American.

Nada más, señor Presidente.

El señor TAPIA (Presidente).— Puede continuar el Honorable señor Correa Quesney.

El señor CORREA QUESNEY.— Señor Presidente, en el informe de la Comisión hay varios antecedentes que considero muy interesantes. Desde luego, esta operación de los trolebuses se realizó en tiempos en que era Ministro de Economía y Comercio el señor Benjamín Claro Velasco. En seguida, cuando se produjo el cambio de Ministerio, en el Gobierno también hubo un cambio de opinión.

Así, el nuevo Ministro de Economía y Comercio, don Luis Infante, pensó, de acuerdo con lo solicitado por el Ministro de Hacienda, señor Pico Cañas, en deshacer esta operación que estaba pendiente.

Señor Presidente, estimo que lo que ha producido un trastorno en este atraso, se debe, entre otras cosas, al hecho de que la Empresa Nacional de Transportes Colectivos envió, de su seno, una comisión de técnicos a los Estados Unidos, pagados por la Empresa y con el beneplácito del Gobierno, ya que iban con pasaporte oficial, a estudiar este problema.

Estas personas informaron en su oportunidad del resultado del viaje, pero como el Gobierno pidió la devolución de la previa, quedando esta operación totalmente desfinanciada, el Consejo de la ENT quedó en situación difícil en los Estados Unidos, pues había un contrato que el Gobierno de Chile estaba en la obligación de mantener y hacer respetar.

En seguida, lo que también llama la atención, es que haya transcurrido un año o un año y medio sin que la ciudad de Valparaíso haya logrado obtener una solución a su problema de la locomoción colectiva, lo que es más urgente que nunca, pues como las líneas de tranvías fueron levantadas, la población quedó en una situación de transporte totalmente insuficiente.

Por esto la propia Municipalidad de Valparaíso pensó entablar una querrela en contra de la Empresa Nacional de Transportes Colectivos, por no proporcionarle los medios de locomoción que estaba obligada a procurar.

Todas estas deficiencias se fueron abultando y, en la hora undécima, el Gobierno vió que ya no disponía de esos dólares, pues la previa había sido distribuida en otros rubros. Creo que si el Gobierno otorgó una previa debía existir la seguridad de que se iba a contar con esos dólares y que, por lo tanto, se podía hacer efectivo, en cualquier momento, el cumplimiento de un contrato ya suscrito con algunas firmas de Estados Unidos. Desgraciadamente, no ocurrió así.

En seguida, se nos dice que estos dólares se invirtieron en la importación de papel para diarios. Creo que la razón que se dió para proceder en esa forma, no es aceptable desde ningún punto de vista, porque es más conveniente que el pueblo disponga de una buena movilización colectiva, a que los diarios se vendan a precios más bajos, lo que, por otra parte, podría lograrse reduciendo el tamaño de los avisos o disminuyendo su formato.

Pero parece que había interés en desahogar este asunto y en buscar otra solución. Esto es lo que encuentro totalmente reprochable. Creo también que el Consejo de la Empresa Nacional de Transportes demostró demasiada buena voluntad para con el Gobierno y que aceptó las proposiciones que se le enviaron desde la Moneda con mucha facilidad.

Considero que es grave que los Consejos de los distintos organismos semifiscales, no puedan ni tengan la independencia necesaria para actuar en un sentido determinado.

Si el Gobierno se negaba a mantener el acuerdo, el Consejo de la E.N.T. no debió hacer la devolución de la previa, en espera de que se dictara un nuevo decreto.

El señor PUNTES.— No había que dictar ningún decreto, Honorable colega. Todos los decretos estaban tramitados.

El señor CORREA QUESNEY.— Creí entenderlo así al Honorable señor González Olivares.

El señor GONZALEZ OLIVARES.— ¿Me permite?

El señor PUNTES.— En verdad, incurrió, en un error el Honorable señor González Olivares, pues los decretos habían sido dictados por el Gobierno. En efecto, el decreto que concedía 31 millones de pesos a la Empresa Nacional de Transportes estaba dictado por el Gobierno; el decreto que concedía una previa por valor de un millón de dólares estaba dictado por el Consejo Nacional de Comercio Exterior. La previa había sido entregada y lo único que tenía que esperar la Empresa Nacional de Transportes, según el señor Novoa, era que se exigiera que la previa se cubriera. Para ello, dijo el señor Novoa, se habría necesitado un lapso de tres meses, en el cual se habría contado con las disponibilidades necesarias para cubrir la previa, porque con las entradas de los dólares que iban llegando se iban prorrateando las previas que más se exigían.

Aun más, si no hubiera sido cubierta totalmente la previa, el negocio podría haberse realizado por medio de una garantía bancaria, sin entregar inmediatamente los dólares, tal como se hace con todas las demás previas. Si la Empresa Nacional de Transportes, repito, hubiera insistido en realizar el negocio en la forma proyectada y convenida, él se habría realizado en tres meses, sin que el Gobierno hubiera dictado ninguna resolución y sin que se hubiera retardado el negocio, como ha sucedido.

El señor GONZALEZ OLIVARES.— ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor CORREA QUESNEY.— Ya voy a terminar mis observaciones, Honorable Diputado. En seguida podrá Su Señoría hacer uso de la palabra.

Antes de terminar, señor Presidente, quiero hacer presente que éste es un hecho aislado entre tantos que nosotros, los Diputados de oposición, hemos hecho ver para demostrar el porqué nuestra disconformidad con el criterio del Gobierno. Creemos que estos problemas deben tratarse con mayor altura de miras, con mayor seriedad y con mayor interés por atender las necesidades de la clase popular. Y este problema de la movilización colectiva es uno de los que a ella le atañe.

Creemos que el señor Ministro de Hacienda mantuvo una opinión propia contra todo un Consejo al que él ablandó e hizo cambiar de criterio en la forma que él lo quiso hacer. Cuando el señor Ministro lo deseó, no hubo ninguna oposición en el Consejo, ni más tarde para aceptar la forma que él propuso para poder realizar el negocio cuando y como quiso. Creo que la Honorable Cámara, señor Presidente, está en el deber de aclarar todas estas cosas, como también está en el deber de hacer presente su extrañeza por la demora que ha habido en la liquidación de este contrato, durante tanto tiempo.

Antes de terminar mis observaciones, señor Presidente, quiero hacer presente, como ya lo expresé, mi protesta por la falta de interés que ha demostrado la Honorable Cámara en conocer el informe de una Comisión que trabajó con bastante empeño y durante algún tiempo. Este informe ha venido a ventilarse casi seis meses después de emitido.

Estas son, señor Presidente, las consideraciones que quería hacer presente ante esta Honorable Cámara.

El señor TAPIA (Presidente).— Quedan 3 minutos al Comité Conservador Tradicionalista. ¿Renuncia, Su Señoría?

El señor CORREA QUESNEY.— Sí, señor Presidente.

El señor TAPIA (Presidente).— El turno siguiente corresponde al Comité Conservador.

El señor MELENDEZ.— Pido la palabra.

El señor TAPIA (Presidente).— Puede usar de ella Su Señoría.

El señor MELENDEZ.— Por lo avanzado de la hora, sólo voy a decir muy pocas palabras para aclarar algunos conceptos de mi Honorable colega, señor Correa Quesney, que afectan directamente a la Comisión que tuve el honor de presidir.

El Honorable Diputado ha hecho un cargo a la Comisión, y ha manifestado que no se explica que habiéndose emitido el informe en el mes de enero, sólo se venga a conocer ahora. Nadie debe olvidar que hemos tenido un recargo enorme de trabajo por motivo del estudio y discusión del proyecto de ley que mejoraba las rentas al personal de la Administración Pública del país, que tuvo al Congreso Nacional en tensión durante varios meses. También olvida el Honorable señor Correa Quesney que en un periodo extraordinario de sesiones, estamos supeditados al Ejecutivo, que envía una serie de proyectos con el carácter de urgencia, que el Congreso, por lo tanto, debe despacharlos en un plazo más o menos breve. Olvida, asimismo, Su Señoría, que existe una lamentable negligencia de muchos de nuestros Honorables colegas para asistir a las sesiones de esta Honorable Cámara. Prueba de ello es que en estos momentos, hay en la Sala una escasa asistencia, en circunstancias que somos 147 Diputados, y que, por lo menos, deberían haber concurrido unos 60. Hay que reconocer, también, que de los 147 Diputados, no son más de 60 los que trabajan efectivamente y desempeñan estas funciones como verdaderos representantes del pueblo.

De manera que recojo y devuelvo el cargo que ha formulado el Honorable señor Correa Quesney, porque lo primero que debió hacer Su Señoría, fué conversar con el Presidente de la Comisión para haber estudiado la posibilidad de efectuar antes esta sesión, como lo ha hecho el Diputado que habla, que ha reunido la firma de 29 señores Diputados para efectuarla y dar cuenta del informe relacionado con los trolebuses...

El señor CORREA QUESNEY.— ¿Me permite, Honorable Diputado?

No ha sido oportuna la presente reunión, porque el asunto ya está totalmente ventilado.

El señor MELENDEZ.— La sesión de esta noche no era tanto para dar cuenta del informe, como para preocuparnos del grave problema que significa para la ciudad de Santiago el hecho de no haberse efectuado la operación para adquirir 200 buses y 100 trolebuses encargados a la firma "VETRA", de Francia, operación que se paralizó debido al reclamo que hizo el Honorable Senador señor Martínez Montt en el Senado, y a los comentarios que comenzaron a circular en la opinión pública.

En realidad, actualmente, la movilización colectiva en la ciudad de Santiago, Valparaíso y otros puntos de la zona metropolitana, no va a mejorar, porque los trolebuses que ya están en la capital, la solución de la que, en el aspecto jurídico, se emitió al señor Contralor General de la República, quien me manifestó que estaba estudiando, que los ingresos de los trolebuses, pero que debía dar preferencia a la relación con el pago de tarifas en la energía eléctrica, que una vez solucionado se abocaría al estudio del problema en estos momentos.

Por estas consideraciones, te, es necesario que la Honorable Cámara, que me, no es posible que todo un carácter político. Porque, decirlo claramente, todo un fines políticos, nunca se trata de el interés público.

El señor CORREA QUESNEY.— entones, el señor Ministro me, operación?

El señor MELENDEZ.— Si de la mañana se cambia a un día que llega encuentra en carpas de tanta gravedad como ésta, que pueda solucionarlo de una me si existen veinte reclamos ticular? (No, señor Presidente, estudiar la materia de que algunos que, en tal estado, no po. En realidad, este tiempo no do. Por lo demás, un Ministro gar al cargo y, por sí y ante lusiones sin estudiar primero.

Yo no estoy defendiendo al al Ministro B; sólo estoy mirando blema desde el punto de vista llega al Ministerio de Hacienda na determinada y encuentra la gravedad del que estamos podrá darle solución mientras ga de su alcance. En el pre determinadas firmas han dicho negociación no se les ha termi él debe hacer las consultas del lucionar las deficiencias anotadas.

Por otra parte, la Empresa cierto punto, un Consejo político ción de uno o dos de sus miembros estas cosas bajo otro aspecto Consejo está supeditado a la el Gobierno, que, en estos mien nía que pagar una gratificación nado personal que significaba so de millones de pesos. Si no tenía encima la amenaza de grandes proyecciones.

De manera que este problema único que el Gobierno tenía que solucionar; y, a pesar de que esta empresa tiene clara la siempre debe contar con el de aquél. O sea, este Consejo dependencia relativa.

¿Cómo es posible, entonces, que el Consejo puede adoptar una resolución acerca de este pro do, en la práctica, este Consejo, ter político, está supeditado a ponga el Gobierno?

Quiero terminar, rogándole al sidente se sirva dirigir oficio al tro de Hacienda invitándolo a para que dé a conocer su opinión y separamos así, directamente del Gobierno, porque, como he no ha habido debilidad por parte misión investigadora.

Los miembros de la Honorable que presido, al emitir su informe jurídico primó la opinión de distinguido, el Honorable colega tes, quien nos dió su opinión este asunto. Los demás miembros misión no éramos abogados, pero la buena intención de servir al norable Diputado nos dió: "est demos "pescar" por ningún lado, el una acusación constitucional del señor Ministro". Por una aceptó este temperamento.

Es cierto que el Honorable se manifestó que debería haberse lejos en este asunto; pero de esto no dejó constancia en la Comisión se lo manifestó solamente al ruego.

Ruego también, al señor Puentes, a bien ordenar se envíe al Contralor General de la República que apesarse el informe que la solución de este problema postergando por más tiempo, ción que se haga a la compra de buses y cien trolebuses, represente ferencia de, más o menos, cinco por máquina más que la Empresa pagar.

El señor RIQUELME.— ¿Me permite, Honorable Diputado?

El señor MELENDEZ.— Con mucho gusto, Honorable Diputado.

El señor RIQUELME.— Deseo al señor Presidente, que se dirija un oficio al señor Contralor General de la República, en nombre del Diputado del Honorable colega señor Puentes, para que se le informe de los demás colegas que ya dole que emita cuanto antes su opinión de la adquisición de estas máquinas.

También pido, señor Presidente, que se dirija al Supremo Gobierno, en nombre de los Diputados que estamos en el momento debatiendo un problema de naturaleza, a fin de que de una vez se dé una solución definitiva a este asunto. Repito, deseo que se envíe oficio al Contralor General, señor Meléndez, al S. E. el Presidente de la República, en nombre del Diputado que habla, para que quieran sumarse a mi petición, que, cuanto antes, den un informe que sea de utilidad para el tivo a este odioso problema de la ción colectiva de la capital.

El señor TAPIA (Presidente).— variará los oficios, en nombre de Su Señoría.

Puede continuar el Honorable señor Meléndez.

El señor MELENDEZ.— Termina el señor Presidente, que se dirija un oficio al señor Ministro de Hacienda y al señor Ministro de Transportes, para que de las exposiciones caso sobre tan interesante materia.

El señor CORREA QUESNEY.— El señor TAPIA (Presidente).— ya las dió en la Comisión? Para venir aquí otra vez? Para que una Comisión Investigadora, en nombre del Diputado que habla, número en la Sala para tomar un informe, en nombre del Honorable Diputado; pero, en consecuencia, los Ministros pue



HERMANITAS GUERRE, han sido atraídas en los minutos a la hora del té en el "Violin Gitano".



EL TRIO MORENO, intérprete de las canciones españolas, puesta en sus actuaciones de la hora del té y en las reuniones nocturnas del "Violin Gitano".



REGULO RAMIREZ, es el astro colombiano de la canción continental que recibe, en sus actuaciones, calurosas felicitaciones por su acertado repertorio de canciones de todos los gustos.



Notable pareja **THELMA** y **WILLIAMS**, prodigios de rapidez mental, quienes obsequiarán día tras día, en este horario, el "horoscopo del destino" a cada persona asistente al espectáculo.

de incidentes a explicar cualquier problema de interés público. El señor **MELENDEZ**. — Es seguro, entonces, que el Ministro vendrá. El señor **MELENDEZ**. — Es seguro, entonces, que el Ministro vendrá. El señor **MELENDEZ**. — Es seguro, entonces, que el Ministro vendrá.

El señor **TAPIA** (Presidente). — El Comité Conservador, renuncia al resto de su tiempo. El señor **MELENDEZ**. — Si, señor Presidente. El señor **TAPIA** (Presidente). — En consecuencia, se levanta la sesión. — Se levantó la sesión a las 21 horas y 38 minutos.

GENE KELLY ESTÁ EN PLENA AFRICA Y DE VACACIONES. **HOLLYWOOD**. — Gene Kelly está pasando sus vacaciones en el África. El último Oscar de la Academia, concedido a "Un americano en París", ha elevado las acciones de Gene a unas alturas insospechadas por el mismo, dijo: "Para mí, el artículo de René Clair sobre 'El pirata' era la recompensa máxima que podía esperar yo en mi carrera. Pero desde que llegó el Oscar soy un hombre feliz. Me parece demasiado. Y al mismo tiempo me obliga a ir superándome cada vez más y más".

AVANZA CONSTRUCCION DE LOS DOS TEATROS DE SOCIEDAD DE AUTORES

Está próxima a llegar a su término la obra gruesa del edificio de los teatros de la Sociedad de Autores Teatrales de Chile, en la tercera cuadra de la calle San Diego. La brillante labor cumplida por el directorio de la SATCH, que preside Carlos Carli, ha significado un impulso vigoroso en la tarea de dotar al arte escénico chileno de amplias y cómodas salas para sus espectáculos. La cooperación prestada por los Poderes Públicos, el aporte personal de quienes han querido donar butacas para los teatros de la SATCH y la repercusión que esta campaña en pro del teatro nacional ha alcanzado en todas las esferas de la vida chilena, permiten suponer que los esfuerzos de la directiva de la Sociedad de Autores se verán coronados por el éxito.

Ballet con coreografía de Oclavio Cintolesi estrenan el miércoles

El próximo miércoles, 13 de junio, el Cuerpo de Ballet del Instituto de Extensión Musical estrenará el ballet "Redes", sobre música de Scarlatti, coreografiado por Oclavio Cintolesi. El estreno de "Redes" debe agregar un nuevo éxito al alcanzado por "Petrushka".

ESTA NOCHE DEBUTAN TONY ARMAND Y SU CONJUNTO EN EL "TAP-ROOM"



En los espectáculos artísticos que ofrecerá esta noche el Tap Room, en sus salones de la Avenida Balmes, se anuncia el debut del famoso conjunto de Tony Armand. El show está integrado hoy por Betty Cristal, Anita del Río, Edda Lima, Les Francy, Noelia, Carlos Rayero, las orquestas de Osvaldo Silva y la animación de Mario Suñer.

"La bella Carlota", martes en el Real

Un film en technicolor estrenará el martes el Teatro Real. Es la cinta de la Fox "La bella Carlota", con la actuación de la nueva estrella Mitzi Gaynor, secundada por el galán Dale Robertson.

ESTA TARDE SE LEERA OBRA DE JUAN G. TEJEDA

La lectura dramatizada de la obra "Arte de Magia", original de Juan Tejeda (Máximo Severo), que obtuvo el premio del Teatro Experimental en 1947, será presentada hoy viernes, a las 19 horas, en el Instituto Chileno-Norteamericano de Cultura.

Teatro MUNICIPAL

Ballet Folklorico del BRASIL



30 BAILARINES — CANTANTES Y MUSICOS
DEBUT: MAÑANA Vermut y Noche 6.30 10 P.M.
DOMINGO: Tarde y Noche

Localidades en venta: Boletería, fono 31407
ROY, EN AVION ESPECIAL DE ARGENTINAS, LLEGARA A CEREILLOS ESTE AFAMADO CONJUNTO

COMPANIA CHILENA DE ESPECTACULOS

LOS MEJORES PROGRAMAS EN LAS MEJORES SALAS

EL MEJOR TEATRO DE AMERICA

FONOS: 31143 31144 HORARIO: 3. 6.30 9.45

TEMPERATURA REGULADA
Selman presenta a PIER ANGELO y VITTORIO DE SICA, en

"MANANA ES DEMASIADO TARDE"

REAL SANTIAGO

FONO 6335
3.430 y 9.45 P.M.
Jane Bryan, Alida Smith y Bing Crosby, en

"AQUI VIENE EL NOVIQ" (Menores)
FONOS 32888-33444
6.30 y 9.45 P.M.
Lucia Palma, Olga Donoso, Andrés Soler, en

"MUJERES SIN MANANA" (Mayores)

VICTORIA

ROTATIVO — Fono 30921
1.15, 3.15, 5.15, 7.15 y 9.20
Zully Moreno y Arturo de Córdoba, en el repertorio

"DIOS SE LO PAGUE" (Mayores)

Petit-Rex

FONO 3114
7 de la tarde, Oclavio de Comedias, presenta obra de Arturo Schmitzer

"ANATOL"

GRANDES CREDITOS

PEQUEÑAS CUOTAS

RELOJES SUIZOS

RADIOS

CON PIE

MUNDIALES SIN PIE

DISTRIBUIDORA DE RELOJES LTDA

PASAJE A. EDWARDS 29 OF. 124

CURSO DE ORGANIZACION Y DISEÑO DE SISTEMAS DE CONTABILIDAD

Se halla abierta la matrícula para un curso de especialización, especialmente para contadores y jefes de empresas, sobre organización y diseño de sistemas de Contabilidad, a cargo del señor Emilio Tapie P., dependiente de la Cooperativa de Servicios del Instituto Superior de Comercio.

INSTITUTO SUPERIOR DE COMERCIO

(Cooperativa de Servicios)
AMUNATECUI 126 De 18 a 20 horas.
en horas de oficina, en Ahumada 236, Of. 319, Telef. 66940

Pague menos y vista mejor

200

MENSUALES LE ENTREGAMOS UN ELEGANTE TRAJE

O UN REGIO ABRIGO

GRATIS UN LAVERO DEPORTIVO DE SU CLUB FAVORITO POR CADA COMPRA

SASTRERIA "BOSTON"

SAN PABLO 1011 CASI 150 PUENTE

DIRECCION GENERAL DE PAVIMENTACION

CHILE

PROPUESTAS PUBLICAS

COMUNA DE PROVIDENCIA

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de los siguientes trabajos de pavimentación para el ensanamiento de las calzadas de la Avda. PEDRO DE VALDIVIA, desde el costado sur de la Plaza Pedro de Valdivia hasta la calle Ferrer, de la Comuna de PROVIDENCIA:

6.260 m2. de calzadas de adoquín sobre concreto.
1.240 m2. de extracción y recolocación de soleras rectas.
1.310 m2. de extracción de adoquín sobre concreto.

Las propuestas se abrirán en la Alcaldía Municipal de Providencia el viernes 27 de junio de 1952, a las 11 y hasta las 15 horas, en su interior y en el Registro de Contratos de esta Dirección General en PRIMERA o SEGUNDA CATEGORIA.

Consultar bases y antecedentes en la Oficina de Planificación de esta Dirección, Moneda 723, Santiago.

CARLOS CONEJERO SEGUEL, Director General.

Ideal para su hogar

\$1.900

Herman Yoikin B.

BANDERA 146 (entre Melitro) FONO 96970

MODAS

Clabamy

OFRECE A 12 MESES PLAZO

MODELOS EXCLUSIVOS

SABADO ABIERTO TODO EL DIA

MERCED 788 FONO 33482

COSTURERA PANTALONERA

Triplique su producción

Motors

PARA MAQUINAS DE COSER

MOTOR INGLÉS garantizado un año, adaptable cualquier máquina de coser, 3 velocidades.

Envíos contra reembolso. GRANDES FACILIDADES. Sección Eléctrica.

DISTRIBUIDORA DE RELOJES LTDA. Pasaje Agustín Edwards N° 29

Of. 124 (entrando por Ahumada 312)

MODAS

Narita

POR SOLO \$ 300.-

A sola firma entrega inmediata

Abrigos, trajes, sastre, en tela importada y nacional, paños 3/4, Bata de Jersey, sed y lana.

SIN RECARGO CREDITOS

AGUSTINAS 817

SABADO ABIERTO TODO EL DIA

CRYOGÉNE LUMIÈRE

CONTRA LA FIEBRE

CONTRA LA GR PE

CONTRA EL DOLOR

RELOJERIA "BELGICA" RELOJES SUIZOS

Entregamos inmediatamente con solo

\$ 300.- DE PIE

Saldo en pequeñas cuotas mensuales

BANDERA 84 SABADO ABIERTO TODO EL DIA

3° Piso - Of. 308 - C/ Esq. MONEDA

¡JUNIO! mes de regalos...

pero que sean de CASA YONIS

BATAS pura lana, \$ 420.-
BATAS lana, pelo came, \$ 1.350.-
BATAS lana, \$ 980.-
FUMOIR en duvetina y pelo camello \$ 450.-
PIJAMA-vestimenta, colores finos, \$ 450.-
Extenso surtido en BATAS para señoras y niños

Casa **YONIS** Mac-Iver 208

VENDEMOS mas

porque cobramos menos

ANAFES eléctricos, a solo \$ 42.-

JUGUETES de la famosa marca "Kenwood"

PANTALLAS IMITEX eternas y lavables, \$ 45.-

OPORTUNIDAD: Parrillas para planchar, \$ 28.-

Cocinas a parafina, de dos platos y horno bajo.

Estufas a parafina, ambas muy económicas, marca MADEMA

VENDEMOS CON GRANDES FACILIDADES

BERESTESKY-CHAMUDES Ltda

ELECTRICIDAD EN GENERAL

REEMBOLSOS

Agustinas 847 y San Antonio 208

ESQUINA AGUSTINAS

Lunes OPERA

HAY QUE VER...

"EL LADRON CON ALMA"

CON PAT O'BRIEN

OPTICA

AGUSTINAS 1096 esquina Bandera Fono 88075 - Casilla 3898

ESPECIALIDAD

RECETAS de médicos oculistas.

CASA Morgan

TELEFONO 60901

LOS MEJORES AUTOS A LOS MAS BAJOS PRECIOS

6 - 10 - 15 MESES DE PLAZO

CHEVROLET, Power Glide... 1952

CHEVROLET, dos puertas... 1952

CHEVROLET, cuatro puertas... 1952

CHEVROLET, Coupé... 1951

CHEVROLET, cuatro puertas... 1951

FORD, 4 puertas, nuevo... 1951

FORD, 2 puertas, nuevo... 1951

HANSA, nuevo... 1952

OLDSMOBILE Holiday... 1951

LINCOLN Cosmopolitan... 1950

STATION WAGON Chevrolet... 1951

PEUGEOT, cuatro puertas... 1947

FIAT Simca Station Wagon... 1949

DE SOTO Custom... 1947

NASH Ambassador... 1947

En exposición, revisados y garantizados.

102-Nataniel-102 esquina

ALONSO OVALLE

