

FUNDADO EL 14 DE ENERO
DE 1917
ANO XXIV N.º 8,092

LA NACION

(EMPRESA PERIODISTICA "LA NACION" S. A.)

EDICION DE 16 PAGINAS

SANTIAGO DE CHILE, MARTES 23 DE ENERO DE 1940

(M. C. R.)

NUEVO TELEFONO DIRECTO
SECCION PROPAGANDA
88607

PRECIO EN TODO EL PAIS: 60 CENTAVOS

ASPECTOS ALEMANES DE LA GUERRA EUROPEA

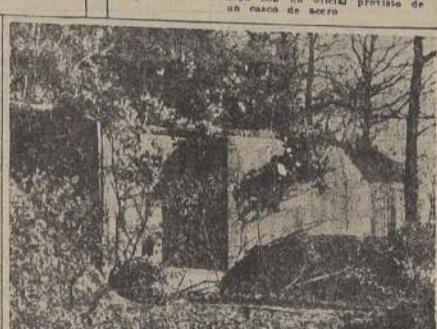


Desde uno de los puentes de obstrucción de la línea Siegfried, un contingente alemán trataba de capturar los movimientos del enemigo.

Durante su visita de inspección por la sección del Río Superior en el frente occidental, el coronel general Walter von Brauchitsch, jefe del Estado Mayor de las fuerzas constituidas delante de la línea Siegfried. Así como los jefes del ejército alemán le dieron conversación con el coronel previsto de un escaso de acuerdo.



El coronel general Walter von Brauchitsch, jefe del Estado Mayor de las fuerzas constituidas delante de la línea Siegfried, se dirige a Francia. Atraviesa el río. Al lado de su maleta flama la bandera. Las dos grandes telas que se ven a la izquierda, están hechas de tela semejante a la que se usó para el camuflaje natural.



Una de las miles de defensas que forman la linea Siegfried, una de las cuales, según se informa en los círculos alemanes, es una fortaleza poderosa. Bien oculta entre los árboles, ésta posee un "camuflaje" natural.

grandes sueldos
percibidos en los
EE. UU. en 1939

ULTIMA HORA
FALLECIO EL PRESIDENTE DE
SUIZA, DR. GIUSEPPE MOTTA

BERNA, 23.—(U. P.), (Urgente)
— Falleció el Dr. Giuseppe Motta, Presidente de Suiza.

EL REICH TIENE MAS O MENOS EL MISMO NUMERO DE SUBMARINOS QUE EL 1.º DE SEPTIEMBRE DE 1939

(Correspondencia de Robert Smith, exclusiva para "LA NACION")

COPENHAGUE, 22.—(ESPECIAL).—Según círculos que generalmente están bien informados, Alemania, gracias a un conjunto de 10 a 14 submarinos que adquirió de Rusia al comenzar la guerra en septiembre, y a otros 2 que construyó para Turquía y que no entregó, inicia el año 1940 con una flota submarina ligeramente más poderosa que la que tenía cuando Gran Bretaña y Francia le declararon la guerra.

Según esas fuentes, durante los cuatro primeros meses de guerra, el Reich ha perdido alrededor de 35 submarinos frente a las escuadras y aviones de los aliados, sea una cifra algo superior a la que admite Alemania. Por estas pérdidas han sido más que compensadas con las construcciones secretas, con los submarinos que se terminaron de acuerdo con el programa conocido desde que comenzó la guerra y con los 12 a 16 sumergibles de Rusia y Turquía.

Es imposible fijar exactamente la fuerza submarina alemana, pero no hay duda que el número de buques no es inferior al que existía al estallar el conflicto. En esa época, Alemania tenía 100 buques de guerra, incluyendo 100 barcos de guerra y 100 aviones de combate. Hoy tiene 100 buques de guerra y 100 aviones de combate. Los buques de guerra son más que el doble de los que existían en 1939.

CONSTRUCCIONES SECRETAS

En las ediciones anteriores se oyeron rumores acerca de los barcos tanto en construcción como terminados. Además de los 71 que se habían visto, se sabe que están terminados o en construcción durante 1939, mientras empeoraba la crisis, se sabe que se ordenaron construcciones secretas, las que alcanzarian de 7 a 28 submarinos, estando tal vez la cifra más cerca de la última que de la primera. Además los 12 submarinos que se construyeron para Turquía quedaron en poder de los alemanes. Uno debía ser entregado a Turquía en junio, pero se posergo esa entrega con el pretexto de subsanar pequeños defectos, tales como que faltaban aun ciertos toques para dejarlo listo. El resto debía entregarse en agosto, pero ni el uno ni el otro llegaron a Dardanelos.

Los detalles de la adquisición, en 1 de 16 14 submarinos soviéticos, se mantienen en el misterio, pero no hay duda que se realizó esa transacción.

Si se toma en cada caso la cifra mínima, Alemania debería tener ahora 90 submarinos, sin tomar en cuenta los resultados de la aceleración en las construcciones desde que ha guerra, y el hecho de que la cifra de construcción del mismo año crece mucho más cada vez que pasa el mes.

EL REICH HA COMPRADO LAS FERIDAS

Por lo tanto, reduciendo los 35 sumergibles hundidos, Alemania en numerosos redondos, está cuando menos en la misma situación que estuvo el 1 de septiembre.

Naturalmente las tripulaciones presentan para su reemplazo un problema diferente al de los barcos. La construcción de submarinos es una de las más rápidas, pero enseñar a las tripulaciones de estos barcos es la tarea más difícil que se presenta en la marina. No obstante, sin duda Alemania, durante los dos últimos años debe haber comprado un personal considerablemente mayor que es necesario para su flota submarina.

Actualmente la construcción de submarinos es un misterio, pero las fuentes bien informadas estiman que si Alemania

ha llegado al máximo de velocidad en la construcción podría poner en servicio 150 submarinos anualmente, siempre que pudiera preparar tripulaciones con la misma rapidez.

Las historias de que el Reich construye centenares de pequeños submarinos de 150 toneladas para tender un cordón en el Mar del Norte, no son tomadas en serio, los círculos mejor informados, en vista del caro costo de la construcción de los mismos y también porque presentan un número desproporcionadamente grande de armamento preparada para manejarse.

La última nota de Weyer indica como flota submarina alemana 25 unidades de 250 toneladas, 10 de 500; 3 de 517; 2 de 712 y 3 de 740.—ROBERT SMITH.

Respuesta francesa
sobre violación de
la costa americana

PARÍS, 22.—(U. P.)—Los funcionarios consulares franceses anuncian que todos los pasajeros del "Orazio" se han salvado, porque creen que barcos pescadores han recogido a los 106 pasajeros que han desaparecido en 3 botes salvavidas.

La compañía confía en que todos los pasajeros están a salvo, y que las únicas pérdidas de vidas sean las de unos pocos tripulantes que se encontraban en la sala de máquinas cuando ocurrió la explosión.

Los sobrevivientes dicen que el fuego se originó en ese sector del buque debido a una explosión que mató 5 marinistas.

Los autoridades francesas prohiben que se publiquen los nombres de los pasajeros y han intentado impedir a los sobrevivientes hacer declaraciones para la prensa.

Los sobrevivientes dicen que debido al incendio vienen que las llamas invadieron el barco a popa, semejando el "Orazio" una enorme antorcha. El capitán Schiano fue el último en abandonar el buque y fue recogido por el vapor "Cecilia".

Se cree que la nota francesa es paralela a la respuesta británica, en la que se pregunta cuáles son las acciones que las personas podían dar una seguridad satisfactoria de que los buques de guerra y buques de abastecimientos enemigos no violarían la zona de 300 millas para realizar sus depredaciones y resguardándose los derechos competentes de viajeros en alta mar, más allá del límite territorial.

Un nuevo y mayor campo minado hará la marina inglesa

A fin de contrarrestar las minas alemanas y la guerra submarina

LONDRES, 22.—(U. P.)—Se espera que el más grande campo minado de la historia, que los británicos han anunciado que tienen intenciones de formar a lo largo de la costa oriental, contrarreste la colocación de minas por los alemanes y, a la vez, la guerra submarina, que ha causado numerosas víctimas a fin de seguras.

Se informó que, cuando menos ocho barcos, entre ellos el destructor "Grenville", habían sido hundidos y otros 40 dañados, la mayoría de ellos por minas.

La nueva barrera británica de minas tiene por objeto proteger el movimiento marítimo en el Mar del Norte contra nuevas pérdidas de barcos, formando una línea de protección a lo largo de toda la costa oriental, dentro de la cual las naves británicas y neutrales se encontrarían comparativamente seguras.

La barrera se extenderá desde el borde sur de la costa de Escocia, hasta el estuario del Támesis, teniendo por lo tanto, un largo de 640 kilómetros, y un ancho de 50 kilómetros. La barrera británica será, pues, aún más grande que la famosa barrera colocada por las armadas de Gran Bretaña y Estados Unidos en 1918.

ESTADOS UNIDOS

EL COMUNISTA BROWDER, FALSIFICADOR DE PASAPORTES

NEW YORK, 22.—(U. P.)—El comunista Browder, jefe del Partido Comunista, fue declarado culpable de obtener pasaportes en forma falsa y con su nombre y su condición de jefe del partido, por pagar una multa de 2,000 dólares.

Browder, en su defensa, dice

que no testificó pero defendió personalmente su causa, diciendo que las acusaciones hechas contra él eran "basadas en un débil teatro de temor". Declara que él se limitó a traer pasaportes falso, sencillamente que jamás lo había sentido delante de él, por el cual se le ha acusado no era un acto ilegal en el sentido dado por la acusación, puesto que su acción no había causado daños a tercero.

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S. anunciamos haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el barco

esperando a ser rescatadas.

La narración minuta tras minuto del dramático acontecimiento quedó registrada en los mensajes por radio que se cruzaron entre el "Orazio" y las estaciones terrestres de Toulon y Marsella, y se resumen así:

EL PRIMER PEDIDO DE DOMINGO

el 4.05 horas del domingo

el "Orazio" recibió un S. O. S.

anunciando haber sufrido un incendio a bordo y dando su posición.

Alrededor de 400 personas

se quedaron en el bar

Santiago, 23 de enero de 1940

Presidente del Consejo
HORACIO HEVIADirector,
CARLOS PRENDEZ SALLIASGerente,
LUIS GAZMURI GATICA

SANCIONES

El informe presentado a la consideración de S. E. el Presidente de la República, acerca de la entrada de judíos al país, por la comisión nombrada al efecto, y cuyo texto fue publicado ayer en la prensa, causó, como era de suponerlo, la más viva impresión. Se contiene en él antecedentes y revelaciones de excepcional gravedad, y aun cuando no puede decirse que de él se desprenda en forma concreta la culpabilidad de algunas personas, existe un material de alta importancia para calificar la conducta de quienes, valiéndose de la situación que ocupaban, o por medio de interposita persona, procedieron a abusar del crédito que la opinión les había conferido. El informe deja constancia de la falsificación de algunas órdenes ministeriales, insinúa la existencia de malos manejos de algunos abogados y funcionarios que intervieron en este enojoso asunto como gestores, y hace una historia circunstanciada del proceso sobre inmigración de judíos, seguido desde 1937 hasta hoy.

Salta, desde luego, a la vista, el firme propósito del Gobierno de hacer plena luz en este asunto. El nombramiento de la Comisión que acaba de evacuar su informe, compuesta por elementos de insospechable reputación, y en la cual figuran nombres de personas que no puede decirse que sean partidarias del actual régimen, y la declaración expresa del Presidente de la República, en el sentido de castigar severamente a todos los que resulten culpables, son demostraciones categoricas de que podrá obtenerse, al fin, la sanción a que se han acreedores todos los que desprecian el buen nombre del país.

La opinión pública, que se había formado ya una conciencia acerca de esta cuestión de los judíos, que insinuaba nombres de personas comprometidas y llevaba hasta dar cifras, probablemente inducida a ello por la general indignación que flotaba en el ambiente, recibido con general agrado la publicación del informe y la noticia de que los culpables, o los que aparecen comprometidos, serán sancionados en la forma que lo establezcan los tribunales.

La sanción es indispensable en Chile, si se quiere despejar el camino de las sombras y de los escollos que oponen a su progreso moral. La sanción contra los delincuentes políticos, o contra los que han negociado con el crédito y con el honor del país o de sus instituciones, o con las funciones que desempeñaban en cargos administrativos, es ahora más que nunca necesaria, porque la sanción obra como el estimulante en un organismo atado por prejuicios y corrupciones ya tradicionales.

Con la sanción, aplicada sin debilidades, se logra que con los instrumentos represivos, y es seguro que allí donde ella se deja sentir con energía, es más probable, por no decir más efectivo, el verdadero saneamiento moral del ambiente.

Figura en el informe una lista de personas conocidas, que, directa o indirectamente, tuvieron relación con la visación de solicitudes de entrada de los judíos a nuestro territorio. Nos parece bien que esos nombres hayan sido dados a la publicidad, pues de allí surgirán explicaciones, y cada cual dejará perfectamente establecida cuál fue su verdadera participación en el asunto que nos ocupa. Pero lamentamos que esa lista haya sido dada en extenso, pues existen muchas otras personas conocidas, algunas de rango innegable, que también tuvieron que ver con la visación de solicitudes. Es preciso que en este negocio se agoten todas las investigaciones y se señale a los que han ido más allá de la buena fe. Así, los que sólo tuvieron una participación sentimental, como el mismo informe lo dejó ver, tendrán que temer con el contacto de los que sobrepasaron el sentimentalismo para caer en situaciones de orden que no queremos mencionar.

El Presidente de la República está empeñado en que se haga luz. Lo celebramos, porque en ese propósito se manifiesta su imperioso deseo de sancionar a los culpables, forma ésta de las más eficaces para sacar una democracia y levantarla del desprecio a que tratan de arrastrarla algunos malos elementos.

La entrega del informe a la justicia ordinaria, será final de este proceso de esclarecimiento, que todo el país espera, confiado en que, al fin, podrá decirse que a moral comienza su verdadera obra en Chile.

Una carretera internacional

No carece de importancia otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

ferencia a aquella otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

ferencia a aquella otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

ferencia a aquella otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

Presidente del Consejo
HORACIO HEVIA

Director,
CARLOS PRENDEZ SALLIAS

Gerente,
LUIS GAZMURI GATICA

SANCIONES

El informe presentado a la consideración de S. E. el Presidente de la República, acerca de la entrada de judíos al país, por la comisión nombrada al efecto, y cuyo texto fue publicado ayer en la prensa, causó, como era de suponerlo, la más viva impresión. Se contiene en él antecedentes y revelaciones de excepcional gravedad, y aun cuando no puede decirse que de él se desprenda en forma concreta la culpabilidad de algunas personas, existe un material de alta importancia para calificar la conducta de quienes, valiéndose de la situación que ocupaban, o por medio de interposita persona, procedieron a abusar del crédito que la opinión les había conferido. El informe deja constancia de la falsificación de algunas órdenes ministeriales, insinúa la existencia de malos manejos de algunos abogados y funcionarios que intervieron en este enojoso asunto como gestores, y hace una historia circunstanciada del proceso sobre inmigración de judíos, seguido desde 1937 hasta hoy.

Salta, desde luego, a la vista, el firme propósito del Gobierno de hacer plena luz en este asunto. El nombramiento de la Comisión que acaba de evacuar su informe, compuesta por elementos de insospechable reputación, y en la cual figuran nombres de personas que no puede decirse que sean partidarias del actual régimen, y la declaración expresa del Presidente de la República, en el sentido de castigar severamente a todos los que resulten culpables, son demostraciones categoricas de que podrá obtenerse, al fin, la sanción a que se han acreedores todos los que desprecian el buen nombre del país.

La opinión pública, que se había formado ya una conciencia acerca de esta cuestión de los judíos, que insinuaba nombres de personas comprometidas y llevaba hasta dar cifras, probablemente inducida a ello por la general indignación que flotaba en el ambiente, recibido con general agrado la publicación del informe y la noticia de que los culpables, o los que aparecen comprometidos, serán sancionados en la forma que lo establezcan los tribunales.

La sanción es indispensable en Chile, si se quiere despejar el camino de las sombras y de los escollos que oponen a su progreso moral. La sanción contra los delincuentes políticos, o contra los que han negociado con el crédito y con el honor del país o de sus instituciones, o con las funciones que desempeñaban en cargos administrativos, es ahora más que nunca necesaria, porque la sanción obra como el estimulante en un organismo atado por prejuicios y corrupciones ya tradicionales.

Con la sanción, aplicada sin debilidades, se logra que con los instrumentos represivos, y es seguro que allí donde ella se deja sentir con energía, es más probable, por no decir más efectivo, el verdadero saneamiento moral del ambiente.

Figura en el informe una lista de personas conocidas, que, directa o indirectamente, tuvieron relación con la visación de solicitudes de entrada de los judíos a nuestro territorio. Nos parece bien que esos nombres hayan sido dados a la publicidad, pues de allí surgirán explicaciones, y cada cual dejará perfectamente establecida cuál fue su verdadera participación en el asunto que nos ocupa. Pero lamentamos que esa lista haya sido dada en extenso, pues existen muchas otras personas conocidas, algunas de rango innegable, que también tuvieron que ver con la visación de solicitudes. Es preciso que en este negocio se agoten todas las investigaciones y se señale a los que han ido más allá de la buena fe. Así, los que sólo tuvieron una participación sentimental, como el mismo informe lo dejó ver, tendrán que temer con el contacto de los que sobrepasaron el sentimentalismo para caer en situaciones de orden que no queremos mencionar.

El Presidente de la República está empeñado en que se haga luz. Lo celebramos, porque en ese propósito se manifiesta su imperioso deseo de sancionar a los culpables, forma ésta de las más eficaces para sacar una democracia y levantarla del desprecio a que tratan de arrastrarla algunos malos elementos.

La entrega del informe a la justicia ordinaria, será final de este proceso de esclarecimiento, que todo el país espera, confiado en que, al fin, podrá decirse que a moral comienza su verdadera obra en Chile.

Una carretera internacional

No carece de importancia otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

ferencia a aquella otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

ferencia a aquella otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

ferencia a aquella otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlamentares correspondientes no siendo hasta hoy tan peticiones? ¿Por qué el Departamento de Turismo ha preocupa do del desarrollo definitivo de la importante ruta internacional? Sabido es que, en pleno invierno, es el camino el de más tránsito entre Argentina y Chile. Por él suulan los más remontables visitantes y los embajadores de las naciones amigas. Por él se realiza un fuerte intercambio comercial y por él pasan, con pre-

ferencia a aquella otra ruta, todos los turistas argentinos que vienen a visitarnos para regresar por la misma vía.

Esta ruta internacional de importancia tan trascendente está en las mismas pésimas condiciones en que se encuentra la carretera internacional que, en aquel punto, une a nuestro país con Argentina.

De sobre es conocida la calidad que presta aquella ruta, o que debería prestar en condiciones para ofrecer los invaluables beneficios de todo tipo que esta construcción ha traído, como lo indica la noticia que contamos, todos los años se pasó, con marcada intensidad, la reparación de la misma vía, sin que desapareciese.

Pero, a pesar de esto, la carretera internacional de Lonquimay carece de obras de arte necesarias, ya que hasta ahora no se han construido los puentes más indispensables, como ser los que faltan en Traillhue, Peñhuén y Pedregoso. La estructura misma de la carretera ofrece dificultades insalvables a los viajeros o turistas que por allí se arriesgan con sus vehículos motorizados.

Nosotros pensamos, ¿qué han hecho los parlament



EMPLEADO LARGA EXPRESIÓN en el ramo sanitario y dental aquí la Provincia. Demuth, Correo 13. En 23

UNION EMPLEADOS: SANTO Domingo 1081, Of. 19. Ofrece todo clase empleados para oficina, industria agricultura. En 23

INVESTIGACIONES PRIVADAS Informaciones comerciales atien de Yosan, Santo Domingo 1081, Of. 19. Teléfono 81031. En 23

ATENCION !!! SENORAS, caballeros. La antigua Agencia Arturo Prat se trasladó al lado N.o 10 de Olmos, continuando sus labores, mas. Prefieren nuestros servicios quedara contenta. Reciba órdenes para mudanzas, atención esmerada, precios convenientes. 6 Febrero

18.-Ocupaciones ofrecidas.

Empleados.

DOS JOVENES CON CONOCIMIENTOS de Contabilidad, dactilografía y buena caligrafía se necesita. Diríjase por escrito, acompañando referencias a casilla 2767.

SEÑORITA SEPA CONTABILIDAD, escritura, máquina muy buena redacción recomendaciones, necesita industria china de 8 1/2 a 9 San Pablo 1057.

CONTADOR ROBERTO SANCHEZ, Tomás Echeverría 1324, Teléfono 82222. Contabilidades atrasadas. Balances, Liquidaciones. Declaraciones de Renta, Contabilidades agrícolas, profesionales y comerciales en general. 30 E.

NECESITO SEÑORITA oficinista competente. S. Pablo 2675.

DOMÉSTICOS.

NECESITO NINA ASEAR CASA, recomendaciones, San Pablo 1388.

NECESITO EMPLEADA NATALIA 1122.

EMPLEADA PARA QUEDARSE, pueras adentro, necesita Ahumada 227. En 24

OPERARIOS.

NECESITAMOS COSTUEROS (AS), costureros (AS), botones (AS), para confección de hombres. Huérfanos 1112, tercer piso, Oficina C.

NISAS PARA BOBINAR HILO, necesita. Dávila 670.

NECESITO SACADOR DE puntera, corredor de fierro (rematador). Libertad 634.

NECESITO TEJEDORA LANA, competente, otra embobinadora. Avenida Maita 344.

AYUDANTA VESTONERA, ROMERO 2906. En 23 Ene.

TEJEDORES COMPETENTES, necesita fábrica sederías. Suble 1075.

NECESITO APLANADORA camisas. Recoleta 348.

OPTICA ROTTER'S

ANTEOJOS Y LENTES ENCONTRARA a cualquier PRECIO.

AHUMADA N.º 268.

ENERO 23 MARTES

SANTOS DE HOY:

RAIMUNDO HILDEFONSO Y EMERENCIA

SANTOS DE MAÑANA:

TIMOTEO, FELICIANO Y TIRSO

LLAMADOS DE URGENCIA

Asistencia Pública, San Francisco 60, teléfono 62401. Posta N.º 2 de la Asistencia Pública, Manzana 1500, teléfono 62550. Posta N.º 3 de la Asistencia Pública, Chacabuco esquina de Compañía, teléfono 62888; Asistencia Pública de Barrancas, Villares, esquina de Barrancas, teléfono 61012, teléfono 61042; Asistencia Pública de Providencia, Madero 200, teléfono 62550. Posta N.º 1 de la Asistencia Pública, Madero 200, teléfono 62550. Posta N.º 2 de la Asistencia Pública, Madero 200, teléfono 62550. Bombas, 61271; Prefecto de Investigaciones, Teatinos, teléfono 2216.

BOLETIN METEOROLÓGICO

INFORMACIONES DE SANTIAGO

TEMPERATURAS DEL AIRE

Maxima: 29.0°C. a las 15 horas.

HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE (dia 22) - Mínima: 13.0%

BORONERAS, MAESTRAS y ayudantes para impermeables, coridor de repa de cuero que se corta con cuchillo, coridor de repa de cuero, necesita la Fábrica de Impermeables, Benavente 308.

NECESITAMOS AYUDANTAS y vestoneras adelantadas y operarios, sastre rematadores. Sastre Cardone Hnos. Teatinos 251, Hall.

FABRICA CALZADO, AMUNIERTA 916, necesita cortadoras, relleno, emplazamiento Goodyear y armador puntas Goodyear.

FABRICA CALZADO, NECESITAMOS apardoras. Santa Elena 1487.

GARAGE VILCHES — RANCA-GUA. Necesita dos mecánicos para automóviles. Presentarse con recomendación.

NECESITO APLANADORA camisera. Recoleta 348.

Enero, 25

NECESITO AYUDANTE LIMPIADOR bronce. Erasmo, Escala 2096.

NECESITO SEÑORITA PELUQUERA para señoras, caballeros. Copiapo 1003.

Enero, 23

NECESITO BUENA APLANADORA y lavanderas. Pago bien. Lavandería. Santo Domingo 2942.

MAESTRO JOVEN SEPA HAcer cocinas que desee trabajar, necesita. San Alfonso 22.

24 Enero

FABRICA CALZADO AMUNIERTA 916, necesita cortadoras cueros, abridor hendidio plantilla Goodyear y labrador de tacón. Teatinos 251, Hall.

Enero, 23

NECESITO HOJALATERO GALVANIZADO 1358.

Enero, 23

19.-Residenciales, hoteles, restaurantes.

RESIDENCIAL EXTRANJERA. Oficinas 1350, Regio departamento, vista Alameda; piezas pasajeros.

GRAN RESIDENCIAL OFRECE turistas S 12 y 20 diarios, o menú. Garantizamos cocinero Teléfono 84688. Santo Domingo 1312.

TECHO ECONOMICO. PLANCHAS acanaladas, 3 cubren 2 metros cuadrados. Matucana 551.

ZINC TECHO: OCASIÓN, AV. General Bustamante, 772.

31 En.

PUERTAS, VENTANAS: FECHA, Delicias 739. Feb. 2

COMPRO REVOLVEDORA, TAMANO chico. Molino Bolas regular capacidad. Bandera 552, Oficina 22.

NECESITAMOS ESTANQUES, feria, gran regalo. Amunátegui 916.

VENDO OCASIÓN!!! HUENCHA americana, cepilladora Kirschner, Arturo Prat 227.

25 Feb.

23.-Máquinas de escribir y coser.

COMPRO MAQUINAS COSER, también empachadas; vez domicilio, Lira 923, Teléfono 51370.

MAQUINAS DE COSER VENDO, pagaderos mensuales. Huérfanos 820, 4.0 piso oficina 409.

MAQUINAS DE COSER, VENDO, cuotas mensuales. Huérfanos 920, 4.0 piso, oficina 409.

24.-Muebles, menajes y artículos sanitarios.

OFERTA INTERESANTE!!! Visite fábrica muebles "Imperial". Dormitorios, comedores, living, Grandes facilidades, sin recargo. Nuestro lema es: ganar poco, pero vender mucho. Delicias 2887.

17 Febrero

OCASIÓN VENDO!!! AMOBLODOS dormitorios, comedores y muebles sueltos. Delicias 2456.

MUEBLES MODERNOS: ENCHAPADOS, imitaciones, novedosos estilos, dormitorios, comedores, halls. Facilidades muy liberales. San Antonio 62.

29 En.

COMPRO VENTA!!! MATERIALES demolicion. Av. General Bustamante 772, Teléfono 45184.

31 Ene.

OFERTA VENTA!!! MATERIALES demolicion. Av. General Bustamante 772, Teléfono 45184.

31 Ene.

20.-Materiales de construcción.

CEMENTO MELON, SACK. 31 En.

FIERRO ACANALADO GALVANIZADO. Morandé 817. 31 En.

ZUNCHOS LISOS, AMPOLLAS, donde Sack. 31 En.

PINTURA EN PASTA. SACK. 31 En.

FIERRO REDONDO. CONSTRUCCIÓN. Sack. 31 En.

FIERRO GALVANIZADO LI-
SO. San Pablo 1179. 31 En.

PARA FIERRO. SACK. 31 En.

S. SACK. BARRACA fierro. San Pablo 1179. Morandé 817 Precios bajos. 31 En.

22.-Motores, máquinas y artículos eléctricos.

CIELO DE TEJO EN PLAN-
CHAS a \$ 5 m2, cornisas. Ferrer. San Luis de Francia 1650, entre Maule y Suble. 18 Feb.

APURO VENDO, PUERTAS, ventanas de lata, tabique liso, con vitrales, 2 puertas fijas, infinidad enseres, carpintería. Rauli llinge 15 años seco, Vaquez 244 Recoleta.

GRAN OCASIÓN, VENDO DORMITORIOS, comedores, hall, urgente. Riquelme 63.

COMPRO Y VENTA DE MAQUINAS. Depósito de romanas. Chacabuco 28-A. Teléfono 82717. 3 Feb.

24.-Muebles, menajes y artículos sanitarios.

GRAN OCASIÓN, VENDO DORMITORIOS, comedores, hall, urgente. Riquelme 63.

COMPRO Y VENTA DE MAQUINAS. Depósito de romanas. Chacabuco 28-A. Teléfono 82717. 3 Feb.

MAQUINA RASPADORA DE curtiembre compra. Antonio Vargas 411. Estación. Feb. 6.

ASBESTOS EN TRENZAS Y planchas, empaquetadura en grande y gráficas, klingerite, etc. afrecho a piezas confección. La Fundición Grajales. Calle Grajales 2548. Teléfono 93417. Casilla 1794. Santiago. (enero 26)

IMPRESA DEL INSTITUTO Científico de Lebu, necesita adquirir ronda para pruebas, tamano medio, ocasión. Lebu, calleza 33.

ATENCION! COMPRE SUS muñecas, nuevos o usados de ocasión, máquinas singer grandes facilidades pago únicamente. San Diego 1877. 6 Feb.

GRAN OCASIÓN, VENDO DORMITORIOS, comedores, hall, urgente. Riquelme 63.

COMPRO Y VENTA DE MAQUINAS. Depósito de romanas. Chacabuco 28-A. Teléfono 82717. 3 Feb.

MAQUINA RASPADORA DE curtiembre compra. Antonio Vargas 411. Estación. Feb. 6.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

COMPRO VENTA!!! MATERIALES para construir. San Pablo 1179. 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

COMPRO VENTA!!! MATERIALES para construir. San Pablo 1179. 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más variado y trayecto; los precios más liberales. 11 Visitantes y comprábrá diariamente!!! Ahorrará dinero!!! 31 Ene.

GRANDEZA LIQUIDA en fábrica de muebles "Las Delicias". Avenida Bernardo O'Higgins 3035; el local más amplio de Santiago; el surtido más

CON EL EJERCITO FINLANDÉS DEL NORTE, 22.—(U.P.)— Mensajes militares finlandeses indican que en el frente de Salla, el ejército rojo, se repliega de nuevo, posiblemente en dirección a la frontera, si bien esto no ha sido confirmado.

Según esos mensajes, los rusos han comenzado a movilizar su material más pesado y muchos hombres. Hasta ahora, Este, desde el lago Mäkri en dirección a Salla siendo posible que el repliegue siga aún más al Este.

Se calcula que los efectivos de las fuerzas rusas en la región de Salla asciende a unos 40,000 poco más de dos divisiones. Es imposible hacer un cálculo exacto, ya que tanto los rusos envían hacia Salla tropas procedentes de diferentes bases. Un oficial finlandés declaró que, actualmente, tienen noticias de la presencia de tropas rusas pertenecientes a nuevos regimientos.

LOS MOVIMIENTOS ROJOS
Se cree que los movimientos rusos en Maekjaervi se deben al deseo de los comandantes rojos de concentrar en el frente de Salla un mayor número de tropas capaces de combatir en los bosques para utilizarlas en ataques contra puntos expuestos detrás de las líneas finlandesas.

Los finlandeses reconocen que en el sector de Salla, las fuerzas rusas han tenido un mayor éxito en sus operaciones de patrulla que en cualquier otro punto de la línea Norte.

Según las últimas informaciones, procedentes de esa frente, lo más probable es que el repliegue de los rusos, desde Joutsjärvä hacia Maekjaervi sea únicamente el primer paso de una retirada general a posiciones más próximas a la frontera rusa y que por el momento, los rusos se concentrarán con la posesión de Salla.

**CAMBIA LA SITUACION PA-
RA LOS FINLANDSES**

Mientras tanto se ha sabido que los rusos realizan los mayores esfuerzos para construir carreteras "a prueba de patrullas". Fuerzas patrullas rusas se mantienen constantemente a ambos lados de las carreteras, de modo que los finlandeses, atacar las fuertes columnas del aprovisionamiento del enemigo o cortar sus líneas vitales.

En Maekjaervi las baterías de artillería de campaña rusa continúan bombardeando las líneas finlandesas. También se emplean aviones para ametrallar y bombardear las columnas de defensa. Por primera vez los

SE ANUNCIA UNA NUEVA RETIRADA RUSA EN EL FRENTE DE SALLA

Podría ser éste el primer paso de una retirada general. Una maniobra roja que cambia desfavorablemente la situación para los finlandeses.

Nuevos bombardeos aéreos. Kronstadt, bombardada por segunda vez por los finlandeses

rusos han efectuado incursiones en ese sector.

Al Norte de Maekjaervi los finlandeses han ganado terreno y están en condiciones de interceptar a los rusos. Si continúan su presión sobre ambos frentes, se cree que los rusos se verán obligados, en breve, a abandonar ese último bolsillo a lo largo del tramo de carretera, de 30 kilómetros de largo, desde Salla a Maekjaervi. Sin embargo, las patrullas rusas siguen activas a ambos lados del camino.

**1,000 RUSOS MUERTOS EN 3
ATAQUES**

HELSINKI, 22.—(U.P.)— Los finlandeses informan que cerca de 1,000 rusos fueron muertos en cinco ataques separados sobre varios puntos, donde el ejército rojo está nuevamente a la ofensiva, entre el Istmo de Carelia y el centro de Finlandia. Décadas fueron muertos y 3 tanques quedaron destruidos, ayer en un ataque rechazado en Kollomäki, en la región de Laponia.

120 rusos fueron muertos y 5 tanques y 2 automóviles blindados quedaron destruidos en un ataque en Kihla. Varios centenares de rusos fueron muertos ayer en un ataque a la tarde en Taipale, el que fue rechazado por los finlandeses.

**LA TIERRA DE NADIE CU-
BIERTA DE MUERTOS**

La "tierra de nadie" frente a las posiciones finlandesas de Taipale quedó cubierta de muertos, más de los que ya han sido contados. Los rusos trataron de intimidar a los finlandeses durante la batalla, amenazándoles con la venida de los alemanes.

La artillería rusa lanzó centenares de granadas por minuto, y los finlandeses respondieron con el extremo izquierdo de la Línea Mannerheim, donde se une con el lago Ladoga. En preparación de este ataque, los rusos habían acumulado en las últimas dos semanas grandes cantidades de munición.

Hasta ahora todos los ataques contra Taipale, que ha sido el escenario de violencias luchas en todo el frente, se han derrum-

bado bajo el certero fuego de la artillería y ametralladoras finlandesas y de los contraataques de los finlandeses.

BOMBARDEO DE ULEABORG

Se informa que 17 aviones

(DE LA 1.a PAG.)

marineros del "Orasio" llenaban los corredores de las oficinas de la Compañía. Difíciles de Navegación, colisionaron en espera de noticias. Algunas se colocó en los muelles de la compañía la lista con los nombres de los primeros sobrevivientes.

Un comunicado oficial publicó:

"En la mañana del 21 de enero, a las 5.12 horas, la motonave "Orasio", de 11,689 toneladas que se hallaba a 42 grados 36 minutos Norte y 5 grados 28 minutos Este, alrededor de 38 millas al Sur de Tolón, envió mensajes por radio pidiendo ayuda, pues había estallado a bordo un incendio."

BUQUES QUE

LO AUXILIARON

Un hidroavión, un astillero de minas, un remolcador y un destructor francés y al mismo tiempo los barcos italianos "Conte Biancamano", "Colombia", "Celia" y "Edera" devolvieron su ruta para dirigirse al punto indicado, con el fin de prestar ayuda.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del "Orasio" aún había pasajeros a bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cansancio. A pesar del violento temporal que reinaba, los barcos

de ese y de otro barco salvavidas, en total 45, de los cuales 25 eran mujeres, 3 niños y 17 hombres.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del

"Orasio" aún había pasajeros a

bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cansancio. A pesar del violento temporal que reinaba, los barcos

de ese y de otro barco salvavidas, en total 45, de los cuales 25 eran mujeres, 3 niños y 17 hombres.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del

"Orasio" aún había pasajeros a

bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cansancio. A pesar del violento temporal que reinaba, los barcos

de ese y de otro barco salvavidas, en total 45, de los cuales 25 eran mujeres, 3 niños y 17 hombres.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del

"Orasio" aún había pasajeros a

bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cansancio. A pesar del violento temporal que reinaba, los barcos

de ese y de otro barco salvavidas, en total 45, de los cuales 25 eran mujeres, 3 niños y 17 hombres.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del

"Orasio" aún había pasajeros a

bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cansancio. A pesar del violento temporal que reinaba, los barcos

de ese y de otro barco salvavidas, en total 45, de los cuales 25 eran mujeres, 3 niños y 17 hombres.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del

"Orasio" aún había pasajeros a

bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cansancio. A pesar del violento temporal que reinaba, los barcos

de ese y de otro barco salvavidas, en total 45, de los cuales 25 eran mujeres, 3 niños y 17 hombres.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del

"Orasio" aún había pasajeros a

bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cansancio. A pesar del violento temporal que reinaba, los barcos

de ese y de otro barco salvavidas, en total 45, de los cuales 25 eran mujeres, 3 niños y 17 hombres.

**EL MAR HERVIA ALREDEDOR
DEL BARCO**

"Cuando llegamos cerca del

"Orasio" aún había pasajeros a

bordo, agrupados en medio del

busque porque tanto la popa como la proa ardían. Vi caer al mar lo mayor a mi mar y era evidente que el buque no podría seguir durando mucho, pero lo que todos los barcos que estaban en sus cercanías comenzaron a recoger a los pasajeros a pesar del mar embravecido."

Un buque que salvó a 160 personas

vió que se acercó el "Orasio"

viendo mensajes y uno de ellos

llamó a todos los buques que estaban cerca que buscaran un bote salvavidas lleno de pasajeros que estaban perdidos, poco después de ser echado al agua. Bajo lluvia,

encontramos a otros botes salvavidas con varios pasajeros literalmente agotados por el frío y el cans

MINISTRO DE AGRICULTURA SE REFIERE A LA ADQUISICION DE ACCIONES DEL HIPODROMO CHILE

Manifiesta que esta operación se hizo para obtener mayores entradas con que atender necesidades de la industria agrícola

UNA COMUNICACION

El Ministro de Agricultura don Arturo Olavarria ha enviado el siguiente telegrama a don Jaime Larraín Garro:

Pucón, 22.

Señor Jaime Larraín—Santiago.

Como según su telegrama a don Carlos Ugarte, publicado en el "El Diario Ilustrado" del domingo, habría causado dolor entre los agricultores la noticia de que la Junta de Exportación Agrícola ha invertido parte de sus capitales en adquirir acciones del Hipódromo Chile, creo de mi deber expresar a usted que el verdadero estupor es el que experimenta al saber que los agricultores puedan criticar una operación que no tiene otro objeto que el de obtener mayores entradas para atender las necesidades generales de la agricultura.

Es sensible que esta operación venga a herir algunos sentimientos, pero es patético que las utilidades proporcionadas al público que vive a las carteras, sean invertidas en empresas de interés general y no en favor de un grupo de personas.

Atentos saludos.

ARTURO OLAVARRIA
Ministro de Agricultura.

EMPRESA NACIONAL DE PESCA CONTARA CON CAPITAL INICIAL DE VEINTE MILLONES DE PESOS

Seis millones serían cubiertos por acciones que tomaría el público y el resto sería suscrito por distintas instituciones del Estado.—Oficio del Ministro señor Schnake al vicepresidente de la Corporación de Fomento

SOLUCION INTEGRAL DEL PROBLEMA PESQUERO

En informaciones anteriores hemos dado cuenta de los estudios que venía realizando el Ministro de Fomento don Oscar Schnake, en el sentido de organizar de una vez por todas la industria pesquera sobre bases definitivas que permitan dar a esta industria la verdadera importancia que tiene en un país marítimo como el nuestro.

LA PESCA EN CHILE

El Ministro señor Schnake, con quien hemos conversado en varias ocasiones, estima que este proyecto va a solucionar un problema de interés general que debió ser abordado hace tiempo por cuanto junto con crear tráfico constituirá en un futuro cercano uno de los rubros más importantes de la economía nacional.

Las costas del país son ricas y abundantes en toda clase de pescados y mariscos. Esta fuente de riqueza no ha sido explotada en condiciones que permitan el verdadero desarrollo de la industria pesquera. Llegado al Ministerio el señor Schnake empezó inmediatamente a estudiar las posibilidades de organizar de industria en gran escala y para ello ha considerado indispensable la participación del Estado en la administración del gasto, mediante la creación de la Empresa Nacional de Pesca.

El Ministro ha sido asesorado en esta iniciativa por técnicos del Departamento de Pesca y Caza y por un numeroso grupo de refugiados españoles especialistas en pesca y fabricación de conservas.

Los TECNICOS ESPAÑOLES

Hasta técnicos españoles se han entregado con todo entusiasmo al estudio de estas materias y al efecto desde su llegada al país tuvieron celebrado diversas reuniones con el Ministro señor Schnake y con el subsecretario de Fomento señor Zúñiga a fin de llevar a la práctica las iniciativas del Ministro.

Estos hijos de la Madre Patria, se encuentran dedicados al trabajo en condiciones que los honra y que prueban el acerto que

tuvieron el Gobierno al sacarlos de Francia para que vinieran a laborar al lado de los chilenos por la grandeza de la democracia de las Repúblicas hispanoamericanas.

NOTA A LA CORPORACION DE FOMENTO

En la tarde de ayer, el Ministro señor Schnake que ha dado término al proyecto en referencia, envió al vicepresidente de la Corporación de Fomento el siguiente oficio:

"La explotación del inmenso patrimonio marítimo de la República, es una preocupación preferente del Gobierno, ya que el mar encierra para la Nación perspectivas ciertas de un desarrollo y una expansión en el orden económico que, posiblemente, los demás factores naturales del país no lo permiten.

Dado el Estado incipiente de las actividades que se relacionan con el aprovechamiento de nuestras naturales condiciones de país marítimo, se impone como una necesidad innegable la intervención del Estado para promoverlas en mayor grado, en lo que no se haría sino seguir ejemplos bien conocidos y muy provechosos que se traducen en cifras muy crecidas en la economía de varias naciones.

Si nuestra marina mercante está aún en la edad media, la industria pesquera no ha dado todavía ni los primeros pasos, pues las rudimentarias y aisladas actividades que en esta materia se conocen en Chile, no corresponden al concepto de actividad industrial organizada y comprende de los diversos aspectos que ella ofrece.

Cómo debe y puede actuar el Estado en presencia de ese importante problema nacional de la pesca? A juicio del Ministro infrascrito, debe irse de inmediato, como medida fundamental y urgente, a la creación de una Empresa Nacional de Pesca, cuya base esencial me permite someter a la consideración de esa corporación.

I. De acuerdo con las disposiciones legales y reglamentarias

que rigen para las sociedades anónimas, se constituirá en Santiago una sociedad anónima que bajo el nombre de Compañía Nacional de Pesca, S. A., u otros que pudiera adoptarse, tendrá por objeto explotar en el país, en todo su territorio, la industria pesquera de la forma más completa que permita dar a esta industria la verdadera importancia que tiene en un país marítimo como el nuestro.

En el Gobierno al sacarlos de Francia para que vinieran a laborar al lado de los chilenos por la grandeza de la democracia de las Repúblicas hispanoamericanas.

La instalación de fábricas para elaborar conservas destinadas al consumo interno y al comercio exterior, la distribución del pescado fresco por medio de modernos elementos y, en fin, asegurar la adquisición de todos los productos que se requieren por parte de esta Compañía, se considera que es necesario establecer una efectiva política de fomento pesquero, paralelamente a la actividad industrial y comercial de la Empresa. Además, la Compañía debe comenzar por adquirir una flota pesquera de acuerdo con sus necesidades y con las del tráfico que se observa en todos los mares que siguen desarrollo han alcanzado en esta materia. La adquisición de estos elementos primordiales, así como redes y otras que son requeridos apremiantemente, pude tener un doble objetivo inmediato: su explotación directa por la Compañía y su explotación por los sindicatos de pescadores, las condiciones que se establecerán en cada caso; y en este sentido la Empresa obrará también como institución de fomento.

II. El capital social será la suma de \$ 20,000,000 divididos en 400,000 acciones del tipo de \$ 50.

Serán suscritas:

a) Por la Corporación de Fomento de la Producción ... \$ 8,000,000

b) Por la Caja de Seguro Obrero ... 2,000,000

c) Por el Instituto de Crédito Industrial ... 2,000,000

d) Por el Instituto de Fomento de Tarapacá ... 1,000,000

e) Por el Instituto de Fomento de Antofagasta ... 1,000,000

f) Por el público (particulares) ... 5,000,000

Total ... 20,000,000

Las acciones subscrividas por la Corporación de Fomento, serán pagadas en efectivo.

Las acciones de los Institutos de Fomento de Tarapacá y de Antofagasta, serán pagadas en dos cuotas iguales: una al contado y la otra en un año plazo. Igualmente el Instituto de Fomento de Tarapacá podrá aportar en pago de sus acciones los bienes destinados a la industria pesquera que posee hasta concentración al valor de \$ 100,000. La Caja de Seguro Obrero pagará la cuarta parte de su capital en la Dirección de Pesca y el Ministerio concurre a ratificar ese concepto.

III. La sociedad será administrada por un Directorio compuesto de diez miembros, cuya elección, atribuciones y deberes, serán fijados en los Estatutos de acuerdo con las disposiciones que rigan sobre las sociedades anónimas en esta clase de sociedades.

El programa concreto y definitivo de las actividades de la Sociedad, es manifestar que debe ser acordado por el Directorio respectivo.

En la tarde de ayer, la Corte de Apelaciones, a petición de la defensa de la señora Victoria Manjon de Mackenna que se encuentra detenida junto con otras personas por los trágicos sucesos ocurridos en Pirque y que costaron la vida a don Juan Cuevas, la arrendataria del fondo "El Cardo", nombró al Ministro don Ernesto Zúñiga para que se avale al conocimiento del proceso que instruye el juez de San Bernardo.

En la mañana de ayer el juez subrogante don Carlos Ulloa, tomó declaración a la señora Manjon, quien estuvo por más de dos horas ante el tribunal. También declaró largamente el obrero Juan Espinoza, que fue quien disparó una carabina contra el señor Cuevas.

Por otra parte, se nos informó que el médico legista de Buij emitió un nuevo informe sobre el estado de la salud de la señora Manjon y, según se cree, en este informe se dice que la detenida goza de excelente salud. Sin embargo, no se dió ninguna orden sobre su traslado del hospital a algún establecimiento carcelario.

Por informaciones que hemos recogido ayer sabemos que el Ministro señor Zúñiga se hará cargo hoy del proceso.

SINDICATO PROF. DE ELAB. DE HORMIS Y TACOS PARA CALZADO

Ante el Inspector del Trabajo, don Manuel Herrera, se constituyó el Sindicato de la Industria de Tacos y Hormis, saliendo elegido el siguiente directorio:

Presidente, señor Alfredo Arriaga Zapata; del personal: Raúl Hinojosa; secretario, señor Pedro Valdés; tesorero, señor Blasón Rojas (personal); L. Humberto Rojas Juan Lillo y Manuel Basaita, directores.

Este Sindicato acordó en su primera reunión, afiliarse a la C. T. C.

Solicitar una entrevista con el Ministro del Trabajo, para tratar sobre el proyecto aprobado por la Cámara, sobre la sobreproducción de la Industria.

SE DESEA SABER DE LA Sra. MARIA E. MOLINA

Los parientes, especialmente su madre, desean saber noticias de la niña María Elena Molina Ortega, natural de Chillán, de quien desde el día del terremoto dejó 24 de enero del año pasado no sabe de ella.

Como se presume que pueda estar en este capital, se ruega dar cualquier noticia sobre ella al diario "El Sur", de la ciudad de Concepción.

INsercion

LA SOCIEDAD CRIADORES DE CABALLOS FINA SANGRE DE CARRERAS Y LA COMPRA DE ACCIONES DEL HIPODROMO CHILE

POR LA JUNTA DE EXP. AGRICOLA

El Directorio de la Sociedad con grandes facilidades de Criadores de Caballos Fina Sangre de Carreras Ltda., en su sesión ordinaria de ayer, tomó conocimiento de una publicación hecha en "El Diario Ilustrado" del sábado 20 del presente, que decía que la Junta de Exportación Agrícola había adquirido la totalidad de las acciones del Hipódromo Chile y de la Sociedad de Criadores.

Como la información es errónea, por lo que se refiere de una funesta sociedad y haber causado asombro a muchos de nuestros socios, que se hallan fuera de Santiago, y al público en general, el Directorio acordó manifestar por la prensa lo siguiente:

1. La Sociedad de Criadores es una institución absoluta y totalmente diversa del Hipódromo Chile, del Club Hipico y de todos los hipódromos nacionales, está constituida por los criadores de caballos de carrera, con el fin de fomentar la crianza del caballo fino por todos los medios posibles, y de una manera especial, facilitando las ventas de los productos de sus asociados.

2. La Sociedad creyó que era un deber de su parte hacer todos los sacrificios necesarios para adquirir un hipódromo, que no posee, y que posee, y ha efectuado la negociación que comentamos, no sólo porque no creemos compatible con sus fines el adquirir un hipódromo, que no puede repartir utilidades, ya que tiene entre manos, entre otros, el vasto y complicado problema de la compra de trigo, cuanto porque el precio de \$ 60,000 no tiene justificación alguna. Si nosotros, hace apenas unos meses, después de un concierto examen, en abierto lucha con el propio Directorio del Hipódromo, pagamos menos de \$ 32,000 por acción, no creemos que las circunstancias hayan cambiado en tal forma de convertir en un valor de \$ 60,000, lo que sólo valía \$ 32,000. Por lo demás, el Directorio del Hipódromo, en su lucha con la Sociedad de Criadores, compró cuatro acciones en poco más de 45 mil pesos cada una, y en lugar de conservar esas acciones, como habría sido lógico si se stimaba haber realizado un buen negocio, las traspasó a la misma Sociedad Hipódromo Chile, para reembolsarse el gasto.

Se dirá que es extraño que no deseamos vender en el doble de precio las acciones que hemos comprado, pero esa actitud no es extraña si se considera que nuestros fines son de dignidad hípica y no de simple especulación comercial.

Santiago, 23 de enero de 1940.

El Directorio de la Sociedad Criadores de Caballos F. S. de Carrera Ltda.

la consideración de la Corporación de la industria de la pesca.

No obstante la iniciativa del Consejo de la Corporación, así como de su Comisión de Industrias, la atención corresponde a la importancia que el Ministerio imprime a través de la Dirección de Pesca y Caza, y la consideración de las otras instituciones cuya concurrencia se contempla.

V. La duración de la sociedad será de 50 años.

IV. La reglamentación de la

Compañía, o sea, el Estatuto de la Sociedad, es manifestar que debe ser acordado por el Directorio respectivo.

En la tarde de ayer, la Corte de Apelaciones, a petición de la señora Victoria Manjon de Mackenna que se encuentra detenida junto con otras personas por los trágicos sucesos ocurridos en Pirque y que costaron la vida a don Juan Cuevas, la arrendataria del fondo "El Cardo", nombró al Ministro don Ernesto Zúñiga para que se avale al conocimiento del proceso que instruye el juez de San Bernardo.

En la mañana de ayer el juez subrogante don Carlos Ulloa, tomó declaración a la señora Manjon, quien estuvo por más de dos horas ante el tribunal. También declaró largamente el obrero Juan Espinoza, que fue quien disparó una carabina contra el señor Cuevas.

Por otra parte, se nos informó que el médico legista de Buij emitió un nuevo informe sobre el estado de la salud de la señora Manjon y, según se cree, en este informe se dice que la detenida goza de excelente salud. Sin embargo, no se dió ninguna orden sobre su traslado del hospital a algún establecimiento carcelario.

Por informaciones que hemos recogido ayer sabemos que el Ministro señor Zúñiga se hará cargo hoy del proceso.

SINDICATO PROF. DE ELAB. DE HORMIS Y TACOS PARA CALZADO

En la tarde de ayer, la Corte de Apelaciones, a petición de la señora Victoria Manjon de Mackenna que se encuentra detenida junto con otras personas por los trágicos sucesos ocurridos en Pirque y que costaron la vida a don Juan Cuevas, la arrendataria del fondo "El Cardo", nombró al Ministro don Ernesto Zúñiga para que se avale al conocimiento del proceso que instruye el juez de San Bernardo.

En la mañana de ayer el juez subrogante don Carlos Ulloa, tomó declaración a la señora Manjon, quien estuvo por más de dos horas ante el tribunal. También declaró largamente el obrero Juan Espinoza, que fue quien disparó una carabina contra el señor Cuevas.

Por otra parte, se nos informó que el médico legista de Buij emitió un nuevo informe sobre el estado de la salud de la señora Manjon y, según se cree, en este informe se dice que la detenida goza de excelente salud. Sin embargo, no se dió ninguna orden sobre su traslado del hospital a algún establecimiento carcelario.

Por informaciones que hemos recogido ayer sabemos que el Ministro señor Zúñiga se hará cargo hoy del proceso.

SINDICATO PROF. DE ELAB. DE HORMIS Y TACOS PARA CALZADO

En la tarde de ayer, la Corte de Apelaciones, a petición de la señora Victoria Manjon de Mackenna que se encuentra detenida junto con otras personas por los trágicos sucesos ocurridos en Pirque y que costaron la vida a don Juan Cuevas, la arrendataria del fondo "El Cardo", nombró al Ministro don Ernesto Zúñiga para que se avale al conocimiento del proceso que instruye el juez de San Bernardo.

En la mañana de ayer el juez subrogante don Carlos Ulloa, tomó declaración a la señora Manjon, quien estuvo por más de dos horas ante el tribunal. También declaró largamente el obrero Juan Espinoza, que fue quien disparó una carabina contra el señor Cuevas.

Por otra parte, se nos informó que el médico legista de Buij emitió un nuevo informe sobre el estado de la salud de la señora Manjon y, según se cree, en este informe se dice que la detenida goza de excelente salud. Sin embargo, no se dió ninguna orden sobre su traslado del hospital a algún establecimiento carcelario.

Por informaciones que hemos recogido ayer sabemos que el Ministro señor Zúñiga se hará cargo hoy del proceso.

SINDICATO PROF. DE ELAB. DE HORMIS Y TACOS PARA CALZADO

En la tarde de ayer, la Corte de Apelaciones, a petición de la señora Victoria Manjon de Mackenna que se encuentra detenida junto con otras personas por los trágicos sucesos ocurridos en Pirque y que costaron la vida a don Juan Cuevas, la arrendataria del fondo "El Cardo", nombró al Ministro don Ernesto Zúñiga para que se avale al conocimiento del proceso que instruye el juez de San Bernardo.

En la mañana de ayer el juez subrogante don Carlos Ulloa, tomó declaración a la señora Manjon, quien estuvo por más de dos horas ante el tribunal. También declaró largamente el obrero Juan Espinoza, que fue quien disparó una carabina contra el señor Cuevas.

Por otra parte, se nos informó que el médico legista de Buij emitió un nuevo informe sobre el estado de la salud de la señora Manjon y, según se cree, en este informe se dice que la detenida goza de excelente salud. Sin embargo, no se dió ninguna orden sobre su traslado del hospital a algún establecimiento carcelario.

Por informaciones que hemos recogido ayer sabemos que el Ministro señor Zúñiga se hará cargo hoy del proceso.

SINDICATO PROF. DE ELAB. DE HORMIS Y TACOS PARA CALZADO

En la tarde de ayer, la Corte de Apelaciones, a petición de la señora Victoria Manjon de Mackenna que se encuentra detenida junto con otras personas por los trágicos sucesos ocurridos en Pirque y que costaron la vida a don Juan Cuevas, la arrendataria del fondo "El Cardo", nombró al Ministro don Ernesto Zúñiga para que se avale al conocimiento del proceso que instruye el

REGLAMENTO DE ENTRADAS PROPIAS DEL ESTADIO NACIONAL FUE APROBADO

Ayer quedó tramitado el decreto respectivo del Ministro de Educación.—Porcentajes sobre las entradas.

LAS CONCESSIONES EN EL LOCAL

En el Ministerio de Educación ha quedado totalmente tramitado el decreto que establece el Reglamento de Entradas Propias del Estadio Nacional, que se formará con el producto de los establecimientos que organicen al Ministerio de Educación y que administran en su haber un derecho de 5 pesos la entrada bruta que se cobrará a las instituciones o personas que ocupen el Estadio o sus dependencias.

Además, se establecerán concesiones de espectáculos con entrada gratuita, este derecho será de un 10% cuando se trate de instituciones no afiliadas a las dirigencias deportivas y que no reciban fondos del Estado o que ganen una finalidad comercial.

Además, el fondo de Entradas Propias se formará con los siguientes rubros: la proporción de lo que el propietario que pagaran las entradas de espectáculos, de acuerdo con la siguiente escala:

- Entradas de valor de \$ 10.00
- \$ 4.00, 80.40.
- Entradas de valor de \$ 5.00
- \$ 3.00, \$ 0.50.

AYER NO HUBO SESION ORDINARIA MUNICIPAL

La Municipalidad no celebró ayer su sesión ordinaria, por falta de quorum.

Sólo concursaron los señores Urtiz, Urrutia, Poblete, Humbero y Isidoro Godoy, Mauricio Mena y René Frías.

CAJA DE CREDITO DE LOS COMERCIANTES EN SUBSISTENCIAS

Se encuentra en formación, bajo los auspicios del Comisionado de Subsistencias y Precios, la Caja de Crédito y Previsión de los Comerciantes en Subsistencias, a base del decreto ley 596, del 14 de noviembre de 1932, sobre Sociedades Cooperativas.

Esta institución servirá de Banco a los pequeños comerciantes, y les concederá créditos en dinero y en frutos del país general.

Los comerciantes que ingresen a esta nueva entidad podrán acogerse a la rebaja del 25% o que contempla la ley en los fletes por ferrocarriles, sean terrestres o marítimos y en derechos de Aduana.

Centrá también esta entidad con servicio de asistencia y previsión gratuitos.

Actualmente se encuentran en tramitación diversas solicitudes de comerciantes que desean ingresar a esta entidad, las cuales serán consideradas por el Comité respectivo.

EXPRESSION DE FRANCIA
Doy las más eternas agracias a la firma Koenig y Koenig y al directorio del Sindicato de Oficinas por las atenciones recibidas en la enfermedad y fallecimiento del ex obrero

Luis E. CANALES Z.
Ana R. Pérez.

DEFUNCION
Ha dejado de existir don JOSÉ BRAHIMAZVAL GARCÍA HUIDOBRO.
Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio Católico de una familia que ocupa en la calle de dicho Cementerio, a las 8.30 A. M.

La familia.

DEFUNCION
Ha dejado de existir nuestra querida hermana Sra. CLARA VILLEOTA VILLEOTA.
Sus funerales se efectuarán hoy martes en el Cementerio General, a las 10 A. M. El cortejo partirá de Lira No. 89.

Nicolás y Roberto Villeota Villeota.

EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS CONTRA REEMBOLSO DESPACHADOS POR FERROCARRIL, QUE HAN SIDO DEVULTOS:

A ALAMEDA:

DESTINO	REMITENTE	CONSIGNATARIO
Chillán	Luis Vannin A.	E. Carrasco
Talca	Krueger y Cia.	L. Vásquez
Ocasio	Casa Calvetty	O. Valenzuela
Ocasio	Casa Lama	Hotel
Puerto Montt	Gloria Cia.	V. Vásquez
Puerto Montt	B. Gómez Cintoles	M. Díaz
Puerto Varas	Kulenkampf Knoep y Cia.	A. Schneider
Rancagua	Luis Martínez	L. Vergara
Sancocha	Talleres Claret	J. Gutiérrez
Valparaíso	Juan M. Sepulveda	F. Troncoso
Cerro Alto	Bruno Hnos.	O. Vásquez
Victorino	Enrique Vergara	J. Castro
San Clemente	Miguel Vergara	J. Muñoz

A MAPOCHO:

DESTINO	REMITENTE	CONSIGNATARIO
Puerto Barón	A. Merino Nieto	L. Lanis
Concepción	Decaro y Widerstry	L. Polanco
San Carlos	Laurance Rodrigo	J. L. Contreras
Santiago (3)	Rodolfo Schols	Popadopulcs
Falcón	Geth y Chaves Ltda.	Wilhelms y Zuleta
Inca de Oro	Geth y Chaves Ltda.	M. Morales
Copiapó (5)	Geth y Chaves Ltda.	E. Vásquez
Vallenar (2)	Geth y Chaves Ltda.	V. Vásquez
Ercilla	Teutón Hnos.	A. Basco
Serrana	Juan Carbo G.	J. Cohen A.
Serrana	Busto Hnos.	J. Dálbaren
Serrana	Casa Heffer	J. Castillo
Serrana	Landa Gálvez y Santos	E. Denoso
Serrana	Favone y Arbesa	M. Ojeda

A NUÑOA:

DESTINO	REMITENTE	CONSIGNATARIO
Osorno	Sederias Chile	J. Herrera

La Oficina de Extranjería del M. del Interior

Ha actuado con corrección y eficiencia en control de radicación de extranjeros

UN INFORME

En el informe emitido por la Comisión Investigadora de la entrada de judíos al país, se expresa en uno de sus acápite que la Oficina de Extranjería tiene sus papeles en orden y su préstamo es regular.

En vista de que la redacción del informe en la parte en referencia podía prestarse a algunas dudas o erratas en la identificación exacta de los servicios a que se hace mención, el Ministro del Interior, don Guillermo Labarca, envió a la Comisión Investigadora, la siguiente nota:

"Esta comisión, en su informe de fecha 17 del actual, página 16, dice lo que sigue:

"Los servicios de Investigación no tienen personal, ni antecedentes bastantes, para ejercer un debido control. También parece carecer de ello los servicios propios del Ministerio del Interior. Y cuante aquí sea la constancia, que esa Oficina de Extranjería tiene sus papeles en orden y su préstamo es regular."

Creo este Departamento de que el último párrafo transcrita ha querido referirse

DE ARICA A PUNTA ARENAS



COMPANY de PETROLEOS de CHILE

a los servicios de extranjería que funciona en el propio Ministerio del Interior".

Sin embargo, como la redacción de dicho párrafo puede dar origen a dudas o erratas indeterminadas, estimare a Ud. de acuerdo a dar a conocer a este Departamento de Estado la verdad de la opinión de la Comisión al respecto. —Dios gue a Ud. —Guillermo Labarca. (Fdo.). Guillermo Labarca.

CONTESTACION DE LA COMISION

La Comisión Investigadora de la entrada de judíos al país, contesta la anterior nota, en los siguientes términos:

Señor Ministro:

"Atendiendo a la petición formulada por US, en su oficio N° 105, de 22 del mes y año en curso, nos es particularmente grato manifestarle que el párrafo

transcrita ha querido referirse

relativo a los Servicios de Ex-

tranjería de que trata nuestro

informe en la página 26, se refiere precisamente, tal como US.

Lo ha entendido, a los servicios

de ese Ministerio de su su

digno cargo.

Hacemos presente a US, que

asun cuando don Pedro Lira U.

encuentra fuera de la capi-

tal, y no ha podido suscribir es-

ta respuesta, pude US, tener

la certeza de que también pen-

só como los infrascritos en el

punto cuya aclaración US, se ha

servido solicitar. —Dios gue a

US. (Fdo.): Urbano Marín. —Bruno Krumenacker.

HIJOS DE FRANCESES DESEAN LUGAR EN LA ACTUAL CONFLAGRACION

El Ministro de Francia, Conde Luis de Sartiges, se entrevistó en la tarde de ayer con el Subsecretario Subrogante de Relaciones, don Héctor Muñoz Muñoz, a fin de conversar sobre asuntos que asumiría nuestro Gobierno si los hijos de franceses, que tienen la nacionalidad de sus padres y la chilena, se dirigen a Francia a enrolarse en el Ejército de ese país.

Se nos ha informado, que el señor Muñoz espera antecedentes, que ha solicitado a la Dirección de Identificación, para resolver sobre el particular, previa consulta al Ministro de Relaciones.

NO HA RENUNCIADO EL DIRECTOR DE LOS SERV. ELECTRICOS

En circulos oficiales se nos desmintió ayer la noticia dada por un diario de esta capital, sobre renuncia que habría presentado de su cargo el Director de los Servicios Eléctricos, don Domingo Santa María.

CARLOS DE LA SOTTA, NOMBRADO DIRECTOR DE LA RADIO NACIONAL

El directorio de la Radio Nacional ha nombrado Director de esta importante broadcasting, al señor Carlos de la Sotta.

El señor de la Sotta es ampliamente conocido en los circuitos radiotelefónicos, y su nombramiento ha sido recibido con general complacencia

LOS EMPLEADOS DE CORREOS Y ELECTRICOS ESPERAN QUE SE DESPACHE PROYECTO QUE MEJORA SU SITUACION ECONOMICA

Estos servidores del público se an constituyeron en sesiones permanentes en todo el país para sus trabajos en provecho de la ley.

UN LLAMADO A LOS SENADORES



Grupo de empleados de Telégrafo

Los empleados de Correos y Telégrafos demandan el establecimiento de permisos en el objeto de multiplicar el servicio de radio en el horario limitado y establecido en las actividades enero de 1940. Esta iniciativa se dio a pesar de la oposición de algunos Senadores que argumentan que solamente el desarrollo de la industria permitiría la realización de tales mejoras.

Las mejoras que se han demandado son la ampliación de la red de radio en el horario limitado y establecido en las actividades enero de 1940.

Los empleados de Correos y Telégrafos nos piden a los Senadores que aprueben el proyecto de mejoramiento económico de la red de radio en el horario limitado y establecido en las actividades enero de 1940.

Por lo demás, otra justificación que se da para establecer el incremento es que se verificó hoy en la Asamblea General que el personal de Correos y Telégrafos no paga impuestos.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El proyecto de ley establece el incremento de la tarifa de radio en el horario limitado y establecido en las actividades enero de 1940.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Chasmar, quien tuvo a nombre del Gobierno y el Comité de Defensa de la Radio, se dirigió ayer a la Cámara de Diputados para presentar el proyecto de ley.

El presidente del Comité de Defensa de la Radio, don Alfonso Barraza von Ch

MATCH A. GODOY - J. LOUIS

ALREDEDOR DE SEIS MIL AFICIONADOS HAN PARTICIPADO EN EL CONCURSO "WONDEROIL"

El interés con que se ha recibido esta encuesta popular hace presumir que esa cifra se duplicará al expirar el plazo para la recepción de cupones.

DE LAS CUATRO OPINIONES QUE DAMOS HOY, TRES FAVORECEN AL CHILENO... LA RESTANTE es DUDOSA

En el extranjero se estima que, aunque el match es difícil para el campeón mundial, el triunfo le corresponderá por fuera de combate.

Nuestro Concurso "Wonder oil" ha logrado interesar a los aficionados y deportistas de todo el país, como ha quedado confirmado con el total de cupones que arrojó el segundo computo parcial y que alcanzó a un número aproximado a seis mil.

El match por el campeonato del mundo de todo los países, es natural que ahora como nunca haya preocupado más a los chilenos, y ello se explica si tomamos en cuenta que uno de los protagonistas será Arturo Godoy, el recio iqueño que ha debido desarrollar una campaña altamente meritaria para optar al título más precluido.

Según informes que obran en nuestro poder, en los Estados Unidos, se estima que la pelea será de atracción y que el actual campeón deberá emplearse a fondo a fin de no ver amenazada su co-

AMATEUR DE DUELO

Ayer ha fallecido una hija del pugilista amateur Ignacio Mirandón del Vega Mapocho. Los funerales se efectuarán hoy a las 17 horas, partiendo el carro fúnebre de Barnechea N° 341.

1.000 PESOS en DINERO LE OFRECE EL CONCURSO WONDEROIL

CUPON *
MATCH POR EL CAMPEONATO MUNDIAL DE TODOS LOS PESOS GODOY - LOUIS
VENCERA.....
A LOS.....
NOMBRE.....
DIRECCION.....
MINUTOS Y.....
POR..... AL..... ROUND SEGUNDOS.....
FIRMA.....

DE ARICA A PUNTA ARENAS

WONDEROIL
LUBRICANTE PERFECTO

COMPANIA de PETROLEOS de CHILE.

LEA BASES en SECCION DEPORTES

Sí el nuestro para la tercera vuelta, el triunfo será suyo. De eso no me cabe la menor duda.

Del señor René Gonzalez

Tapiá (Casilla 555, Temuco): Godoy vencerá por K. O. en el 12.º round, pues el negro, en toda su campaña, antes y después que ganara el título, no se ha encontrado todavía con un homenaje de su peso que se muera con más rapidez que el chileno.

Ha hallado pugiles de fuerza pegada; pero que han sido verdaderas tortugas. Hay una excepción con el alemán Max Schemeling. «Llegará el negro conectar uno de sus golpes favoritos».

Creo que no, porque en Godoy va a encontrar un amante del jazz y del swing,

y con esto se desbaratarán las posibilidades de éxito en el caso de que se llegue al término de los 15 rounds es-

cipulados.

En cuanto a los partici-

antes que tiene Godoy en su patria a juzgar por el cómo

punto que dimos en nuestra edición de ayer, creen fu-

ramente en que por prime-

ra vez en la historia del boxeo chileno tendremos un campeón mundial.

CUATRO NUEVAS OPINIO-

NES

Lo que decimos, encuen-

tra más amplia confirmación

en las opiniones que reci-

bemos a diario. En las cuatro

que insertamos en seguida,

se muestra dudosos.

Del señor René Vera:

(Yumbel 793 San Fernando). Tengo una teoría en que

ganará Godoy y me baso pa-

ra ello en que nuestro cam-

peón resiste cualquier cas-

tigo. El negro Louis no es

tan bravo como lo pintan

y, en mi concepto, sólo ten-

drá una oportunidad de ga-

nar en los primeros rounds.

BASES DEL CONCURSO WONDEROIL

Las bases de nuestro concur-

so son las siguientes:

1.º El concurso "Wonderoil", por intermedio de "LA NA-

CION", será público; es decir,

pueden participar en él los lec-

tores de todo el país.

2.º Oficialmente publicaremos el compromiso como el que tiene ahora para el viernes próximo con Ignacio Ara.

Nuestro gran peso medio ha

estado más de veinte días aje-

jado de la ciudad. Ha bus-

ado el campo donde el alce

y la buena alimentación dán

las energías gastadas en sus

últimos combates sostenidos en

Buenos Aires, campeón

de su peso dejado en Fer-

nando una huella, ya que

sostuvo frente al Tigre de Al-

fara, Ignacio Ara y el "Sapo"

Azar.

De estos combates el primero

que ganó por puntos, y el se-

gundo resultado empate, han

sido tan difíciles como el últi-

mo que sostuvo el Tigre de Al-

fara, Ignacio Ara y el "Sapo"

Antonio.

Los trabajos de Fernández -

dijo Torregrosa-, son admira-

bles. Pocas veces he visto un

pugilista de su categoría más

efectivo y rápido. Su izquierda

llena de golpes a su adversario,

y aun cuando yo y el argentino

Silverio Pérez somos del peso li-

viano, muchas veces nos veímos

superado por la agilidad

pasmosa de Fernández.

Los peleas muy rápidas que

sostuve frente al Tigre de Al-

fara, Ignacio Ara y el "Sapo"

Azar.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

hizo falta a Fernández un tra-

abajo contra el de ahora. Esto

seguro que, en el estado actual

no hay quien pueda superar a

Fernández.

En su pelea con Tunero le

HOY DEBUTA EN EL VICTORIA LA "EL HOMBRE QUE SE RIFA", SERVIA PARA EL ESTRENO DE CORDOBA EN EL IMPERIO



Blanca Negri, primera figura del elenco revisteril que se presenta hoy en el Teatro Victoria

En ambas funciones de hoy, el Teatro Victoria inicia la temporada con un magnífico elenco encabezado por Blanca Negri, Lolita Cortés, Les

El sábado de la presente semana debutó en el Imperio la compañía de comedias cómicas de Olvido Leguía y Lucio Cortés.

Lucio Córdoba, que quiere que su temporada sea de sensacionales estrenos, tiene ya preparadas las obras cómicas estrenadas últimamente en las más grandes ciudades de todos los países, habiendo hecho traducir algunas especialmente. También ha elegido un selecto grupo de obras nacionales.

Para el estreno ha elegido una obra chilena y de gran actualidad, "El marido que se rifa", dedicada a la pluma del autor J. Fernández Blanco.

Harding, Clarise Giselle y Christian, Guillermo Pedemonte, Alejandro Lira, María Godoy, Eugenio Reites, María de los Ángeles y otros elementos seleccionados.

En su debut de hoy se ponen en escena dos hermosas revistas cómicas: "Tres en la noche" y "La señora, si Ud. no se cuela, yo la mato" y "San Carlos, canal de los suicidas", divididas en diez cuadros cada una, y registrando los graciosos cuadros cómicos hablados, "Modelos des-

Por otra parte, la simpática sala de calle Estado, el Teatro Imperio, en que se efectuará el debut de la temporada, está acondicionándose para recibir en forma a la compañía, por lo que permanecerá cerrada toda esta semana.

El elenco completo del conjunto es el siguiente: Olvido Leguía, Andrea Ferrer, Esther López, Teresa Puenté, Albinia Saavedra, Yoya Martínez, Ernestina Paredes, Inés Luna, Amanda Vieufa, Lucio Córdoba, Jorge Quevedo, José Pi Canovas, Pedro Vergara, Agustín Orrego, Bey Di María, Arsenio Ruiz, Jorge Sallorenzo, Pascual González, Floridor Gorroyo y José Mariscal.

Los cuadros musicales, que han sido montados por el coreógrafo argentino Manuel Arroyo, son de diversidad de estilos, argentinos, chilenos, cubanos y yanquis, participando en ellos los vedettes Blanca Negri y Lolita Cortés y las parejas de bailes Harding y Christian, que han merecido entusiastas elogios de la crítica metropolitana. Las localidades son numerosas, a precio corriente de cine.

La primera actriz Rosario García Ortega que protagoniza y dirige la obra norteamericana "Mujeres", que se pone en escena hoy en el escenario del Carrera

LA CIA. GARCIA ORTEGA SE PRESENTA ESTA NOCHE EN EL CARRERA, CON LA OBRA "MUJERES"

La Cia. de Comedias Rosario García Ortega-Carlos Díaz de

Mendoza, inicia una semana popular de despedida de Chile, para dar a conocer en el amplio sector del Teatro Carrera la sensacional obra de Clare Boothe, que constituye el acontecimiento teatral del año.

Esta obra encierra enseñanzas para la juventud inexperta, y que en forma valiente muestra en sus 3 actos y 15 cuadros las realidades de la vida. Esta comedia, que durante dos semanas consecutivas se ha mantenido en el cartel del Teatro Victoria, con éxito, sera puesta en este teatro con todo el lujo escénico que ella requiere.

Mañana, dos nuevas representaciones en especial y noche.

ULTIMOS DIAS DE ACTUACION LA COMPAÑIA DEL MUNICIPAL

HOY EN LAS DOS FUNCIONES "LA PRIMERA LEGIDA

Toda a su Merlán la brillante temporada que ha vendido realmente en el Municipal, la Compañía de Comedias que dirige Carlos Díaz de Mendoza. Accediendo a numerosos pedidos de familias habitantes a nuestra capital, para esas especiales en su última semana de actuación se ofrecerá a precios reducidos, a objeto de que las personas de escasos recursos que

no han visto esta entraña obra, puedan acceder a ella, más recios precios y que constituyen un triunfo para esa Compañía. En ella, Carlos Díaz de Mendoza une una brillante actividad, habilmente dirigida por su compañía.

FESTIVAL EN EL TEATRO COMEDIAS

Interés ha despertado el festival que se efectuará en el sábado, en homenaje a la esposa de S. E. el Presidente de la República, doña Juanita A. de Aguirre Cárdenas, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de Epilógiros, que además de EE. PP. Actuará la Compañía de Comedias Guillermo Gana Edwards.

presentando en homenaje cada concierto en el acto de agencia y un acto de homenaje. En la noche, festival en el teatro Carrera, organizado por la Asociación de

HOY-BAQUEDANO

LA HISTORIA DE UN HIJO INGRATO, QUE OLVIDO EL CARÍO DE LA MADRE, SUS SACRIFICIOS... Y EL AMOR DE SU NOVIA. SOLO ANHELABA VER NUEVOS HORIZONTES, CONOCER NUEVAS EMOCIONES, HASTA QUE EL DESTINO LE ENSEÑO SU VERDADERO DEBER.



Dirección de CLARENCE BROWN

Ingratitud

Para adultos y menores
de 15 años

Con
JAMES STEWART WALTER HUSTON
BEULAH BONDI · GUY KIBBEE
CHARLES COBURN · JOHN CARRADINE

MATINEE A LAS 3
Platea \$ 4. — Balcón \$ 2.40
ESPECIAL a las 6.30 — NOCHE a las 10
Platea \$ 6. — Balcón \$ 4.60

"EL HOMBRE QUE PERDIO SU OJO DE VIDRIO", HOY EN EL BALMACEDA

Procedido del film de Victor Mc Laren, "Corazón heroico", hoy en ambas funciones la Compañía Bevister "Condor" del Teatro Balmaceda cambia de programa y estrena una nueva revista cómica

de Eugenio Rates y Romillo Blanco. Título: "El hombre que perdió su ojo de vidrio". Con actuación especial del ejecutante de concierto Leo Zuckermann intérprete de Strauss.

POLITEAMA O'HIGGINS

HOY 6.15 y 9.30 (mayores) — GRAN MARTES DE MODA, con el estreno UNIVERSAL PICT. 1940

en su última creación pasional Ramon Novarro

BOHEMIA APASIONADA

NOVARRO en brazos de la India rubia MARIAN MARSH HOY DOBLES argentino, además FLOREN DEL BERNE y AMANDA LEDESSA en el drama amoroso-político LA SINA Y EL PISTOLEIRO o EL ULTIMO ENCUENTRO Adornada con 6 tangos

TEATRO MUNICIPAL

Teléfono 84407

Última semana a precios populares

de la Compañía dirigida por

CARLOS DIAZ DE MENDOZA

HOY MARTES 23 DE ENERO

TARDE: 6.30 — NOCHE: 10 P. M.

LA PRIMERA LEGIÓN

La comedia de argumento hondamente humano y que todo Santiago debe ver!!!

Platea \$ 8. — Balcón \$ 5. — Galería \$ 2.

GUIA DEL ESPECTADOR, TEATROS, CINES Y VARIEDADES

TEATROS

ALCAZAR. — Avda. Brasil con Compañía. Teléfono 80122. Vermouth y noche: El caso de Edith Cavell.

AMERICA. — Nublo 390. — Teléfono N.º 52443. — Vermouth y noche: México canta y Una noche de amor.

CAPITOL. — Avda. Independencia 224. — Teléfono 80581. — Vermouth y noche: Miedo de morir y Agregados.

CENTRAL. — Huérfanos N.º 930. — Teléfono N.º 65946. — Matinée, vermuth y noche: Alatino, la posada maldita y Conquistando tierras.

CLUB DE SEÑORAS. — Monjitas 745. — Teléfono 85020. — Vermouth y noche: Encuentros blancos y La reina del patín.

COLISEO. — Arturo Prat con Avda. Maipú. — Teléfono 52223. — Vermouth y noche: Conflicto de los almas y Solo los ángeles tienen alas.

FRANKLIN. — San Diego N.º 1035. — Teléfono N.º 52153. — Vermouth y noche: Corazón herido y La bohemia apasionada.

HOLLYWOOD. — Avda. Irarrázaval 2000. — Teléfono 42389. — Vermouth y noche: El caso de Edith y Cavell y Puerta cerrada.

METRO. — Bandera con Unión Central. — Teléfono N.º 83361. — Matinée, vermuth y noche: La serenata y Andy Hardy millonario.

MINERVA. — Chacabuco con San Pablo. — Teléfono 91444. — Vermouth y noche: Miedo de morir y Quiso ser madre.

IDEAL CINEMA. — Mapocho N.º 4117. — Teléf. 92128. — Vermouth y noche: Espionaje.

COUSINO. — San Ignacio con Avda. Matta. — Teléfono 50857. — Vermouth y noche: Miedo de morir y Quiso ser madre.

BOLIVAR. — San Francisco con Tarapacá. — Teléf. 80855. — Vermouth y noche: Chan en Honolulu y Tarzan y su hijo.

ALMAGRO. — Plaza Almagro con San Antonio. — Fono 82405. — Vermouth y noche: El loco se viste y Besos de fuego.

CINES

BAQUEDANO. — Plaza Baquedano. — Teléfono 65050. — Matinée, vermuth y noche: Ingratitud.

CHILE. — Avenida Recoleta N.º 2104. — Teléfono 80738. — Vermouth y noche: El loco serenata y Andy Hardy millonario.

REAL. — Compañía 1040. — Teléfono 65555. — Matinée, vermuth y noche: El gran retrato.

RECOCITA. — Avenida Recocita 307. — Teléfono 63874. — Vermouth y noche: Campos de concentración y Esclavos blancos.

ORIENTE. — Avda. Providencia 1040. — Teléfono 41345. — Vermouth y noche: Serenata de amor y El cardenal Mazarino.

RIALTO. — Avda. Pedro de Valdivia 3346. — Teléfono 41687. — Vermouth y noche: Corazón helado y Tarzan y su hijo.

Una revista santiaguina, en su sección cinematográfica, ha lanzado la idea de presentar en el verano, en reestreno, las mejores películas triunfadoras de la Gran Temporada. Esto nos hizo pensar que, entre los reestrenos, pocos serían recibidos con mayor júbilo que SUBLIME OBSESION, y requerida la Universal, esta compañía accedió inmediatamente a nuestra insinuación, trayéndonos especialmente desde New York, una copia nueva, flameante, que es la que hoy presentamos.

UNIVERSAL presenta

La RECORDADA OBRA DE JOHN M. STAHL

SUBLIME OBSESION

Con
ROBERT TAYLOR
IRENE DUNNE



EL FILM QUE LAS MUJERES VIERON CON LAGRIMAS EN LOS OJOS Y QUE SIEMPRE RECUERDAN CON EMOCION



HOY CENTRAL

matinée
especial
noche

Localidades en Venta

(Solo para mayores)

HOY VICTORIA CARRERA

Tarde: 6.30 Noche: 10

Platea: \$ 6. Alta: \$ 5; Full: \$ 4.

Gran debut de la Cia. de Revistas Blanca Negra. Con las graciosas revistas:

ira, si Ud. no se

Desnuda yo

la mato

CANAL SAN CARLOS CANAL DE LOS SUICIDOS

Noche: 10

Platea: \$ 6. Alta: \$ 3.40

Cia. de Rosario García Ortega y Carlos Diaz de Mendoza presentan el acontecimiento máximo

MUJERES

Interpretadas por mujeres dirigidas por una mujer y escrita por una mujer.



AL CIRCO. AL CIRCO... EL ESPECTACULO INMORTAL PARA TODAS LAS EDADES.

ESTA LEVANTANDO SU SENCILLA Y HERMOSA CARPA EN EL CÓMICO LOCAL DE BANDERA - GRAL. MACKENNA - TEATINOS.

JUEVES 25 GRAN DEBUT!!

ELenco internacional de ambos sexos. 50 artistas.

PORTUGAL. — Avda. Portugal N.º 829. — Teléfono N.º 854444. — Matinée, vermuth y noche: La escalada de la muerte.

SELECTA. — Chacabuco N.º 1178. — Teléfono N.º 82184. — Vermouth y noche: Puesta cerrada y La reina del patín.

STA. LUCIA. — Av. B. O'Higgins esq. San Isidro. — Fono 89061. — Matinée, vermuth y noche: La bastarda.

SPLENDID. — Huérfanos 1048. — Teléfono 88815. — Matinée, vermuth y noche: Nuevas blancas de San Peribarrejo; Noticieros y Dibujos.

SAN MIGUEL. — Vermuth y noche: La ciudadela de Ángeles con caras sueltas.

VALENCIA. — Plaza Chacabuco con Sta. Laura. — Fono 61537. — Vermouth y noche: La posada maldita de Andy Hardy millonario.

VICTORIA. — Huérfanos con San Antonio. — Fono 86474. — Cia. de Revistas Muñ-Hall.

BAQUEDANO. — Plaza Baquedano N.º 11. — Teléfono 41687. — Vermouth y noche: Corazón helado y Tarzan y su hijo.

REAL. — Compañía 1040. — Teléfono 65555. — Matinée, vermuth y noche: El gran retrato.

RECOLETA. — Avenida Recoleta 307. — Teléfono 63874. — Vermouth y noche: Campos de concentración y Esclavos blancos.

ORIENTE. — Avda. Providencia 1040. — Teléfono 41345. — Vermouth y noche: Serenata de amor y El loco Mazarino.

RIALTO. — Avda. Pedro de Valdivia 3346. — Teléfono 41687. — Vermouth y noche: Corazón helado y Tarzan y su hijo.

AGUSTINAS 1269 - CASILLA 31-U

SANTIAGO DE CHILE, MARTES 23 DE ENERO DE 1940

PRECIO EN TODO EL PAIS: 60 CENTAVOS

INDUSTRIAS Y COMERCIO

El Mercado de Valores

Muy flojo fué el movimiento con que se iniciaron los negocios de la semana en el Mercado, durante el día de ayer.

Se transaron 17 distintos títulos de sociedades repartidas en el Banco, tres títulos Mineros, un ganadero y doce industriales.

Los principales conformes los obtuvieron Puntaquí, Tocopilla Copep, Cristales, Pizarro, Papeles y Cartones y Vapores.

En Bonos se vendieron 750.400 nominales.

Los precios cerraron sostenidos.

EFFECTUADAS OPERACIONES AYER

1. a Rueda
29000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

OD 42; 40 T. del Fuego 200; 400 Vapores Feb. 15, 129; 200 Vapores Feb. 1, o. 130; 400 Vapores 130; 400 Vapores Feb. 130; 1000 Puntaquí 26 12.

2. a Rueda
90000 Caja 6-1, 77 78; 160 Gas de Chile 270; 21 Gas Sto. 73; 150 Gas Siglo 1-2, 325 Ref. de Vina 37 34; 125 Renta Urbana 173; 50 Cartones 42; 7 Cartones 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

2. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

3. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

4. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

5. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

6. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

7. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

8. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

9. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

10. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

11. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

12. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

13. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

14. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 100 Cartones

15. a Rueda
30000 Caja 6-34, 77 12; 58.
131000 Caja 6-34, 77 12; 38000 Hipot. 6-1, 77 34; 17000 Hipot. 6-1 61, 77 78; 6000 Hipot. Valp. 6-1 61, 100000 Hipot. Valp. 6-1 OD, 61, 45000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 40000 Pavimentac. 7-1 PH, 61; 26 12; 20000 Pavimentac. 7-1, 61; 100 Ecu. 270; 1000 Cristales 15, 130; 100 Vapores 15, 16 100 Ref. Vina OD, 87 12; 100 Ref. Vina 87 12; 500 Renta Urbana 173; 100 Carrancal 6; 100 Gas Santacruz 71 12; 500 Pizarrón 45 34; 1500 Copep Feb. 1, o. 15 34; 1100 Copep Feb. 1, o. 15 34; 100 Cartones Feb. 1, o. 15 42; 1