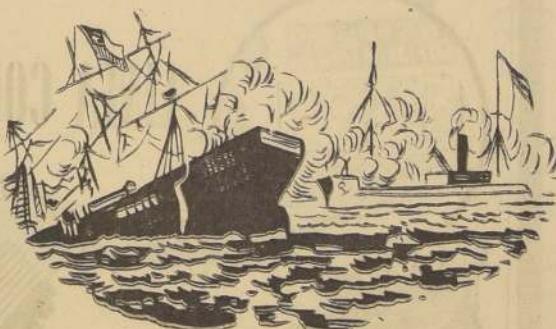


¡Nuestra bandera nunca ha sido arriada!



La brillante historia de nuestra Armada se sintetiza en la egregia figura de Arturo Prat, gloriosamente muerto en el Combate Naval de Iquique el 21 de Mayo de 1879. Nacido en Quirihue el 3 de Abril de 1848, a los 11 años ingresó a la Escuela Naval, de la cual egresó como Guardiamarina, para empezar su breve, pero magnífica carrera naval. Prat dejó en los anales de la Armada páginas de valor, lealtad, trabajo y heroísmo. Sus palabras resumen la fe y la confianza de Chile en su propio destino. "Nuestra bandera nunca ha sido arriada: Mientras yo viva, flameará en su lugar. Si yo muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber"



PEATONES:

Al cruzar una calle, hágalo siempre por las esquinas; no lo haga en mitad de cuadra.



CONDUCTORES:

Conduzcan sus vehículos con cuidado y eviten accidentes; háganlo siempre por la derecha.

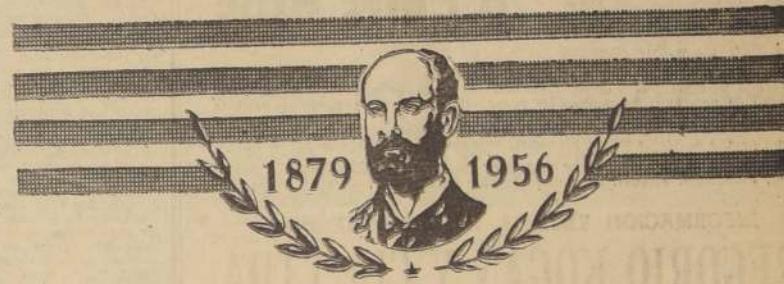
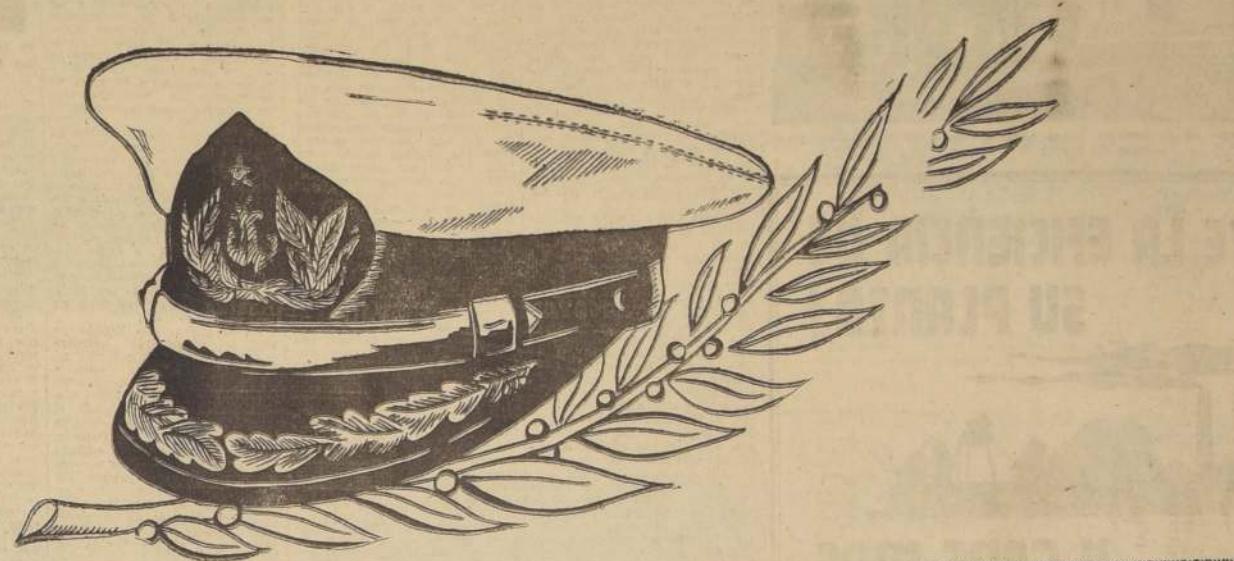


Respeten las señalizaciones de tránsito e indicaciones de los carabineros.



Dirección del Tránsito
Municipal

Homenaje de la Ilustre MUNICIPALIDAD de VALPARAISO



EL HEROISMO QUE LOS MARINOS DE CHILE HAN DEMOSTRADO ANTE LA FAZ DEL MUNDO ES TIMBRE DE ORGULLO PARA NUESTRA PATRIA.

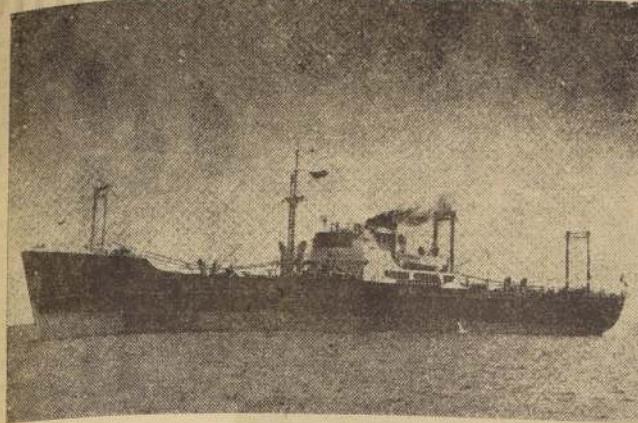
EN ESTA FECHA EN QUE SE CONMEMORA LA EPOPEYA NAVAL DE IQUIQUE, RENDIMOS NUESTRO MAS SINCERO HOMENAJE A LA ARMADA NACIONAL Y

LA I. MUNICIPALIDAD DE VIÑA DEL MAR

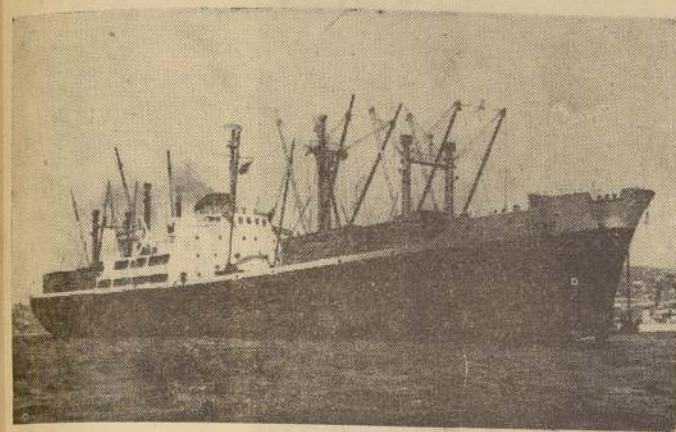
a los Héroes de Iquique

TENACIDAD Y ESFUERZO DE LOS ARMADORES NACIONALES

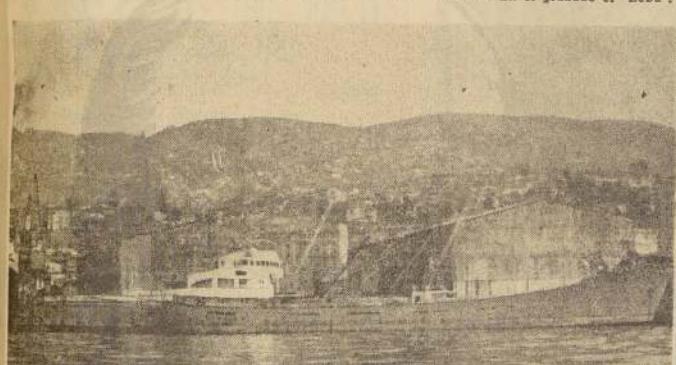
Una Gran Influencia Tiene el Comercio Marítimo en la Economía del País. — El Movimiento de Mercaderías de Exportación e Importación, Como el Comercio de Cabotaje, Dependen Directamente de la Cantidad de Naves con que Cuenta la Marina Mercante. — 304.888 Toneladas a Flote Tiene Nuestro País, Distribuidas en 71 Naves. — Los Mercantes Chilenos llegan a Europa, Estados Unidos, Canadá y Países Sudamericanos de ambos Océanos. — Las Empresas y sus Naves. — Los Barcos de Cabotaje y el Transporte de Carbón. — Incremento desde 1950.



EL "ANCUD", DE LA INTEROCEANICA. — En astilleros españoles fue construido durante el año 1953 el vapor "Ancud", de los registros de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica. Esta nave es de 5.175 toneladas.



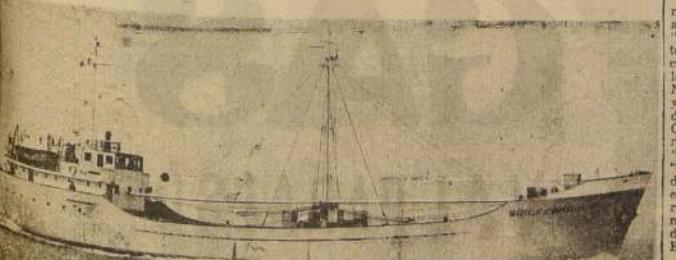
EL VAPOR "LEBU". — Las últimas adquisiciones de la Compañía Sud Americana de Vapores son los vapores "Lebu" y "Andallén", construidos el año pasado en los astilleros franceses de Saint Nazaire. Ambas naves tienen un registro de 10.500 toneladas. En el grabado el "Lebu".



MODERNAS MOTONAVES PARA EL CABOTAJE. — En el grabado la motonave "Maria Elisabeth", de los registros de Martínez Pereira y Cia Sociedad Anónima Naviera, que se dedica al cabotaje conjuntamente con sus gemelas, las motonaves "Isabella", "Carmen", "Gloria I", "Fina" y "Antonia". Todas ellas fueron construidas entre 1953 y 1954, en Alemania Occidental. Tienen 1.800 toneladas dwt., con excepción del "Maria Elisabeth", que es de 1.664 toneladas dwt.



LA NAVE CHILENA DE MAYOR TONELAJE. — El petrolero "Sonap", perteneciente a la Sociedad de Navegación Petrolera, y administrado por la Compañía Sud Americana de Vapores, es la nave mercante de mayor tonelaje de nuestra Marina Mercante, pues tiene un registro de 18.500 toneladas y fue construido en el año 1952.



LA MOTONAVE "SAN FERNANDO". — Al cabotaje del litoral norte del país, se dedica la motonave "San Fernando", de Valck y Monckton, construida en 1952 y con un registro de 750 toneladas.

Grande es la influencia que tiene la Marina Mercante Nacional en la economía del país. Es así como el volumen del comercio chileno de exportación e importación depende directamente de la cantidad de naves mercantes que puedan hacer el tráfico desde y hacia nuestras costas.

El movimiento de mercaderías a lo largo de nuestro país depende también directamente de la cantidad de empresas que efectúen un servicio de cabotaje en el litoral nacional. Chile, por su misma configuración geográfica, tiene el camino más corto por el mar y la carga de volumen no tiene otra vía de movilización que el océano. Por eso, el comercio que efectúen los mercantes de cabotaje tiene una importante función económica en la economía interna de la nación.

Para qué decir que el tráfico marítimo con el exterior es la única vía que existe para el comercio de exportación e importación. Chile, larga y angosta faja de tierra, encerrada entre la Cordillera y el Mar, tiene en este último la única vía de comunicación con los países del exterior para su comercio. Esta verdadera isla que es nuestro país debe usar necesariamente el océano.

TONELAJE A FLOTE

En la actualidad, la Marina Mercante Nacional tiene 304 mil 888 toneladas deadweight

Esta Empresa cuenta con diez naves, que son las siguientes: "Punta Arenas", de 6.950 toneladas, construida en 1920; "Arauco", de 8.750 toneladas, construida en 1921; "Arica", de 6.300 toneladas, construida en 1931; "Atacama", de 6.208 toneladas, construida en 1907; "Ancud", de 6.000 toneladas, construida en 1933; "Angol", de 5.200 toneladas, construida en 1934; y las motonaves de 6.020 toneladas: "Andalíen" construida en 1945; "Antártico", construida en 1947; "Almagro" y "Amadeo", construidas en 1948.

La nave más grande con que cuenta nuestra Marina Mercante es el petrolero "Sonap" de la Sociedad de Navegación Petrolera, de 16.785 toneladas, y que fue construida en 1952. Esta nave es administrada por la Compañía Sud Americana de Vapores.

EL CABOTAJE

Luego vienen las empresas que se dedican preferentemente al cabotaje de carga general en nuestro litoral. Entre estas empresas, la que tiene mayor tonelaje es la Naviera Chilena del Pacífico, con 31.489 toneladas dwt., distribuida en seis naves, los vapores "Airobo", "Roble", "Raoul", "Algarrobo", "Almendral" y "Alerce".

La Compañía Naviera Haverbeck & Skalweit S. A. posee 7 naves, los vapores "Rodolfo

Skalweit", "Carlos Haverbeck", "Tornagaleones", "Alberto Haverbeck", "Canelos", "Naguimero", "Allipén". Los tres primeros barcos, cada uno de 3.000 toneladas, cubren el tráfico que esta compañía mantiene a Buenos Aires. Esta empresa tiene en total 27.542 toneladas dwt.

Con diez naves cuenta la Empresa Marítima del Estado, que cubre un tráfico regular de carga y pasajeros en todo el litoral chileno. Sus naves son las siguientes: "Alondra", "Vilavil", "Viña del Mar", "Puñihue", "Taíno", "Austral", "Fénix", "Trinidad", "Dalcáhue" y "Lame". Estos últimos vapores efectúan un servicio regional entre Puerto Montt y los puertos de Chiloé y Aisen. La empresa estatal tiene 14.493 toneladas a flote.

Martínez, Pereira Sociedad Anónima Naviera, cuenta con nueve naves, siendo seis de ellas modernas motonaves de 6.600 toneladas cada una y construidas entre 1953 y 1954 en Alemania. Las motonaves son las siguientes: "Gloria", "Isabella", "Maria Elisabeth", "Fina", "Antonia" y "Carmen". Esta empresa cuenta, además, con los vapores "Junín" de 1.300 toneladas, que está arrendado a la Empresa Marítima del Estado, y "Lontus" y "Los".

La Compañía Marítima Valck y Monckton, cuenta con el vapor "Santiago", de 5.000 toneladas y con las motonaves "Victoria", "San Vicente" y "San Fernando". Esta empresa administra además, el buque-motor "Banano", de propiedad de Klimpel y Cia.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los aborres de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantenición de líneas regulares con los países extranjeros.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construidas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt., para la Marina Mercante Nacional.

LÍNEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar

En el "Almendral" y "Puerto", dos barrios que contrastan, palpita intensamente la vida del primer puerto de Chile

Hoy el barrio del Almendral, reconstruido en su totalidad, se extiende desde la Plaza de la Victoria y calle Edwards, tapándose su plan con los cerros que lo limitan por el sur y hacia el oriente. En la parte más amplia de Valparaíso. Siete calles anchas como avenidas, lo recorren en su largo, desde la calle Edwards a la Avenida Argentina, y más de doce lo cruzan, naciendo del mar y prolongándose hasta los cerros.

Vértebra central del Almendral es la Avenida Pedro Montt, que lo recorre en todo su largo, naciendo frente a frente de la Plaza Victoria, en la calle Edwards, límite occidental del extenso barrio.

Hasta bastante entrado el presente siglo la calle Edwards se llamó la calle del Circo. Nació en el mar, más bien hecho en la Avenida Edwards, a cuya vera corre la línea ferroviaria, oriéndando la bahía junto con la Avenida Costanera. En los antiguos solares de esa calle funcionaban los circos, y pasaban alegres las carrozas de coches ocupados por los tonies, payas-

gos, malabaristas, trapezistas domadores con sus perros sabios, jaulas con fieras, las eucuyes, los hombres gomas, y sus bulliciosas bandas de resonantes bombos y platillos, haciendo el tradicional convite a las alegres y emocionantes funciones de la carpa. De aquí de esta vieja calle Del Circo, nace la Avenida Pedro Montt, y abre su perspectiva, con monumental avenida.

A la izquierda, alza el cielo su hermosa gracia el campanil de la Catedral, un armonioso conjunto con el resto del templo, de estilo románico moderno, con reminiscencias de "Santa María de las Flores", de la ciudad de Florencia. Y, equilibrando la belleza de este portico de la avenida, al frente, a la derecha, elevándose once pisos sobre el suelo, un moderno rascacielos de líneas simples y funcionales, de imponente belleza dentro de su sencillez, digna de una creación de Le Corbusier, señala la pauta de la transformación virginal que, en instantáneas edificaciones, está desde hace pocos años, modificando la fisonomía de Valparaíso en numerosos puntos, sin lograr, en cambio, cambiar su inconfundible carácter.

A la izquierda, alza el cielo su hermosa gracia el campanil de la Catedral, un armonioso conjunto con el resto del templo, de estilo románico moderno, con reminiscencias de "Santa María de las Flores", de la ciudad de Florencia. Y, equilibrando la belleza de este portico de la avenida, al frente, a la derecha, elevándose once pisos sobre el suelo, un moderno rascacielos de

lineas simples y funcionales, de imponente belleza dentro de su sencillez, digna de una creación de Le Corbusier, señala la pauta de la transformación virginal que, en instantáneas edificaciones, está desde hace pocos años, modificando la fisonomía de Valparaíso en numerosos puntos, sin lograr, en cambio, cambiar su inconfundible carácter.

La Avenida Pedro Montt, a diferencia de muchas calles y encrucijadas del barrio del Puerto, no puede ser descrita como la "Calle del Gato que Pescó", de que nos habla Yolán Foldeas, en su famosa novela, y de la que dice: "de vez en cuando se le revuelve de dos se le atravesía". Por el contrario, quince verboladas ciudades constituyen su longitud y cincuenta pasos su anchura.

No era, por cierto, la amplia avenida de nuestros tiempos,

sino bastante más angosta, siempre se llamó así. Su nombre permanece en la memoria popular, al que fuera Presidente de la República, en señal de la gratitud de un pueblo al que como Jefe del Estado impulsara las leyes que hicieron posible reconstruir a Valparaíso después de la catástrofe del terremoto.

Anteriormente se llamaba calle Victoria hasta la mitad de su recorrido, frente al hoy Parque Italia, que posee un gran parque infantil, que se extiende hasta finalizar, tomando el nombre de calle Maipú.

No era, por cierto, la amplia

avenida de nuestros tiempos,

sino bastante más angosta, siempre se llamó así. Su nombre permanece en la memoria popular, al que fuera Presidente de la República, en señal de la gratitud de un pueblo al que como Jefe del Estado impulsara las leyes que hicieron posible reconstruir a Valparaíso después de la catástrofe del terremoto.

Anteriormente se llamaba calle Victoria hasta la mitad de su recorrido, frente al hoy Parque Italia, que posee un gran parque infantil, que se extiende hasta finalizar, tomando el nombre de calle Maipú.

Formaban esta calle, hasta sus confines en la Avenida de las Delicias, hoy Avenida Argentina, un apretujamiento de casas de adobe y tabique, casi todas teñidas de mágicas tojas esafijas. Las residencias particulares, algunas, las menos eran elegantes, se entremezclaban con bares, fondas, cocinerías, atravesados de alquiler, que los asocianables entre los opulentos morados de sus criollas cabelleras. Una ficha de cobre de dos pesos y medio centavos daba derecho a viajar en primera clase y una de centavo, en el imperio de esos tranvías, que no se sabe de dónde sacaban esos rocinantes de visibles costillares, fuertes y contrastando con los marineros y oficiales de los barcos nacionales y extranjeros que se deslizaban desde el bulevar del Puerto, hacia este

grandes "potrillos" llenos de vinos, de buenos vinos de la época, blancos y tintos, encendiendo la lumbre, el amor y la prodigalidad.

Por las calzadas de dispar empedrado desembocaban tropillas de burros, con variadas cargas de mercancías y ha pasado de siglo para que la Avenida Pedro Montt se haya remozado sobre el viejo trazado de las calles Victoria y Maipú, conservarse en una de las bellas arterias de la ciudad de la República. Ahora lunares de visitantes, que no se sabe cuáles que milagrosamente respijan en el mismo periodo un vestigio del pasado.

IFASA A LA PAGINA 1



Aspecto panorámico del puerto de Valparaíso tomado desde uno de los barcos anclados en su bahía

Homenaje de



Mutual de la Armada

SOCIEDAD DE SEGUROS DE VIDA
17 AÑOS AL SERVICIO DE TODO EL PAÍS

VALPARAISO SANTIAGO
CONDELL N° 1530 MORANDE N° 348

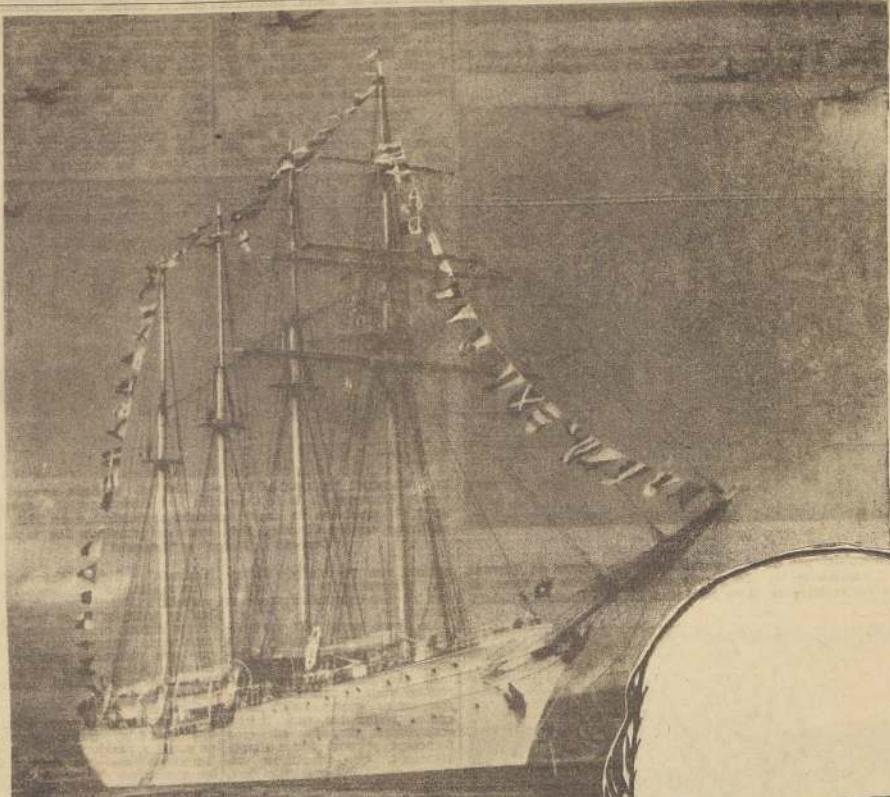
PARA COMER BIEN

RESTAURANTE "MENZEL"

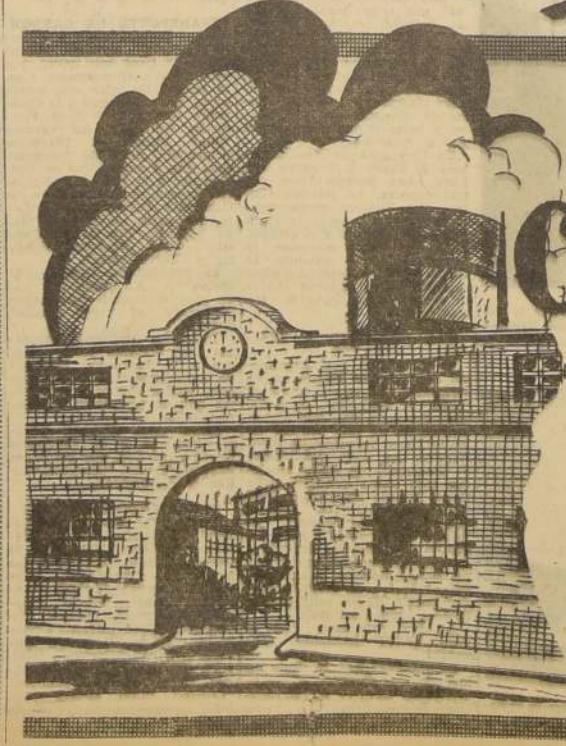
PESCADOS
CHOROS
OSTRAS
LOCOS
LANGOSTAS
ERIZOS



LAS HERAS 563 · VALPARAISO



Homenaje
**A LOS
HEROES
DEL PACIFICO**



**Compañía de
GAS
VALPARAISO**

1879
21 de Mayo
1956

Una vida dedicada al estudio y a los ejercicios tienen los cadetes navales

Edificio INTEROCEANICA

PLAZA DE LA JUSTICIA ESQUINA CALLE PRAT

Ofrecemos en venta las últimas oficinas disponibles para entrega inmediata



Con Facilidades de Pago

desde \$ 805.000.-

CONSTRUCCION CON FINAS TERMINACIONES

COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION
INTEROCEANICA
PLAZA JUSTICIA 59. CAS. 1410. FONO 7721. VALPARAISO

Las actividades del día comienzan a las 5.30 de la mañana

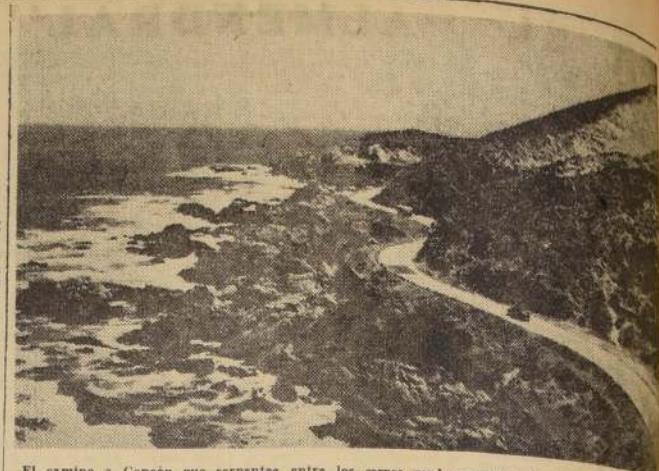
Un día de actividades típicas para un cadete comienza a las 5.30 horas, en que se toca alarma. Después de un baño de ducha fría, pasan a vestirse; alrededor de las 6.00 horas, comen su desayuno, éste consiste en una placa de panadas, una taza de café con leche y pan con mantequilla. Naturalmente, que este menú tiene algunas variaciones al correr de los días. Tras un corto recreo, viene el estudio de la mañana en que durante una hora cuarenta minutos, los cadetes preparan el temario de sus clases que se inicián a las 8.30 horas. Estas son cuatro horas, tienen una duración de 45 minutos cada una. A las 10, hay un pequeño refrigerio en que los cadetes se sirven una taza de leche con un sandwich. A partir de las 11.50, el cadete distribuye su tiempo en aseo personal, para formar en el patio del buque capitán principal, donde los oficiales de división pasan revista a los cadetes y peticiones y administran justicia a los que tengan deudas pendientes por capítulo de faltas. Despues del relevo de guardia, toda la Escuela pasa a los comedores.

Las faenas escolares posteriores comienzan a las 13.30; después de un recreo prolongado, los cadetes estudian hasta las 14.30, en que se inicián las actividades deportivas y militares con excepción de los miércoles y jueves, en que hay clases. La vida deportiva desarrollada por los cadetes comprende fútbol, básquetbol, natación, esgrima, tenis, voleibol, boxeo y gimnasia en aparatos, para cuya aplicación el establecimiento cuenta con canchas, gimnasios modernos y piscina temperada.

Otros deportes, tales como atletismo, natación y tiro al blanco deben ejercitarse fuera de la Escuela por no contar ésta con los elementos materiales necesarios.

El aprendizaje militar comprende ejercicios en la cancha de obstáculos de la Escuela de Defensa de Costa de "Las Salinas"; la instrucción doctrinal de infantería del Regimiento Escuela, se realiza ora en el establecimiento ora en la élite de Playa Ancha.

Las prácticas deportivas a que se somete a los cadetes tienen como finalidad la buena formación física que los ayudará en su desarrollo fisiológico como cerebral. Su rendimiento deportivo se puede apreciar recordando tantos nombres de cadetes que se destacaron en diversas competencias. Mencionaremos a Jorge Ezpeleta, campeón sudamericano de los 400 metros planos; Víctor Enriquez, vicecampeón sudamericano de los 400 metros vallas; Hugo Nuttini, campeón sudamericano de los 800 metros planos; Federico Horn, campeón sudamericano de salto de garrocha, y tantos otros que siempre han prestado su concurso para difundir el nombre de Chile en justas internacionales. Guiados por estos ejemplos alentadores, los cade-



El camino a Concón que serpentea entre los cerros verdeguientes y los encocados de la pa...

ter se han esforzado siempre estadísticos que se registran en una tarjeta control. En caso de observarse cualquiera anomalía se toman de inmediato las medidas necesarias.

A las 18 horas terminan las actividades deportivas y militares; los cadetes pasan a cenar previa revista de aseo, a cargo de los "brigadiers", cadetes del último curso.

Terminado el recreo de comida, se emplea el tiempo en un estudio que comienza a las 19, para terminar a las 20 horas. A partir de esta hora, hasta las 21 los cadetes pueden ocuparse en actividades de aseo personal, escogidas libremente. De esta manera se pro-

pende el desarrollo artístico lo que se cuenta con una elegida discoteca.

Lectura posee revistas de entretenimiento, como circulan en las diversas ramas de la Escuela con una selección de más de 20 mil revistas.

Ya es hora de ir a dormir son las 21 horas. Pero se irán los cadetes a tomar una pequeña colación, a tomar una taza de leche con un sandwich.

En Pleno Corazón del Puerto



Depósito de Ostras

Marisco

SERRANO
578-588
TELÉFONO
3155

El Establecimiento Preferido por Turistas y Viajeros

GRAN SERVICIO A LA CARTA
Vinos y Licores Importados y Nacionales
Cerveza de Barril

ORDENES PARA BANQUETES

PROXIMAMENTE:
Inauguración de su nuevo y gran comedor, donde su distinguida y numerosa clientela podrá disfrutar de una magnífica orquesta.

SUS NUEVOS PROPIETARIOS
Rodríguez y Quilodrán Ltd.

1879
21 de Mayo
1956



Homenaje a los Héroes de Iquique

1879 - 1956

Cemento
EL MELÓN

Lo Bueno es Eterno!

EN UN VERDADERO GIGANTE INDUSTRIAL SE ESTA CONVIRTIENDO EL PUERTO DE ARICA

SE AUTORIZO, HACE POCO, LA INSTALACION DE CUATRO GRANDES INDUSTRIAS

El Ministro de Economía firmó hace algunos días, diversos dictámenes por medio de los cuales autorizan la instalación de nuevas industrias, que con capital ascendente a cerca de 100 millones de pesos, darán trabajo a cientos de obreros

y empleados y producirán diversos artículos, vehículos y maquinarias para el consumo interno y la exportación.

FABRICA DE BICICLETAS.

Se autorizó al señor Julian Burgos Ruster, para que con el aporte de capital de \$ 30.000.000 pesos, instale una fábrica de bicicletas en la ciudad de Arica, con 30 operarios y 4 empleados. Sus planes de desarrollo de la industria incluyen propósitos de exportación a Bolivia, Perú y otros países.

cicletas en la ciudad de Arica, con créditos y asistencia técnica extranjera.

Esta fábrica trabajará con materia prima nacional y sólo podrá utilizar materiales importados hasta la suma de 15 dólares por unidad de producción.

en todos los rodamientos, etc., y tendrá una producción hasta de 25.000 bicicletas al año, comenzando con 10.000 unidades de partida. Trabajará con 100 operarios y 5 empleados y funcionará a partir de mayo del próximo año.

BATERIAS ELECTRICAS
Se autoriza al señor Carlos Brill Eichner, para instalar una fábrica de baterías eléctricas con una producción media de 10.000 unidades anuales. El señor Brill aportará capitales iniciales por \$ 30.000.000 y comenzará a producir en noviembre del presente año, dando traba-

jo a 30 operarios y 4 empleados.

Sus planes de desarrollo de la industria incluyen propósitos de exportación a Bolivia, Perú y otros países.

MOTONETAS Y MOTOFUENTES. — Se autoriza a la firma J. H. Spencer y Cia. Ltda., para iniciar la armadura de motonetas y motofuentes, con un aporte de capital de \$ 15.000.000 que será aumentado a \$ 35 millones en el tercer año.

Esta industria, con la asistencia técnica de la firma italiana "Vespa", al sexto año llegará a una producción de 50.000 unidades al año, con planes a largo plazo para fabricar elementos de armadura en Chile. Trabajará con 75 operarios y 5 empleados.

INDUSTRIA TEXTIL. — Finalmente, se autorizó a la firma Abraham Ponischik Ltda., para instalar en Arica una industria de tejidos, con una capacidad de producción de 75.000 piezas al año y con una inversión de capitales de \$ 15.000.000, en forma inicial. En sus labores esta firma ocupará a 75 operarios.



Vista de la plaza de la Aduana del puerto de Arica. A la derecha se ve el Hotel Pacifico, y a la izquierda, el edificio aduanero y la Gobernación Marítima.

GRAN BOITE
NAN KING
THOMPSON 860 — TELEFONO 446 — IQUIQUE
ESPECTACULOS DE CALIDAD
FAILABLES — MUSICA MODERNA
SHOWS PROCEDENTES DE LAS MEJORES
SALAS DE ESPECTACULOS

MERCERIA Y FERRETERIA
"EL SERRUCHO"
FUEYO HNOS.

IMPORTACION DIRECTA DE: Inglaterra, Francia, Bélgica, Alemania, Italia y Estados Unidos.

Calle Tarapacá 539-551 — Teléfono N.o 316

Dirección Telegráfica: FUEGOS — Casilla 195

— IQUIQUE —

MAN SAN & CIA. LTDA.
DISTRIBUIDORES DE VINOS

PARROS ARANA 655
CASILLA 275 — FONO 220

— IQUIQUE —

Enseño aritmética,
álgebra y geometría

Programa oficial. En un mes enseño a Ud. lo que no ha aprendido en años.

Atiendo personalmente de
10 a 11 A. M.
San Francisco N.o 213

IMPRENTA
Y LIBRERIA

"SLAVA"

G. R. GLASINOVIC
HERNANDEZ
Tarapacá esquina
Tacna
Casilla 48 - Iquique

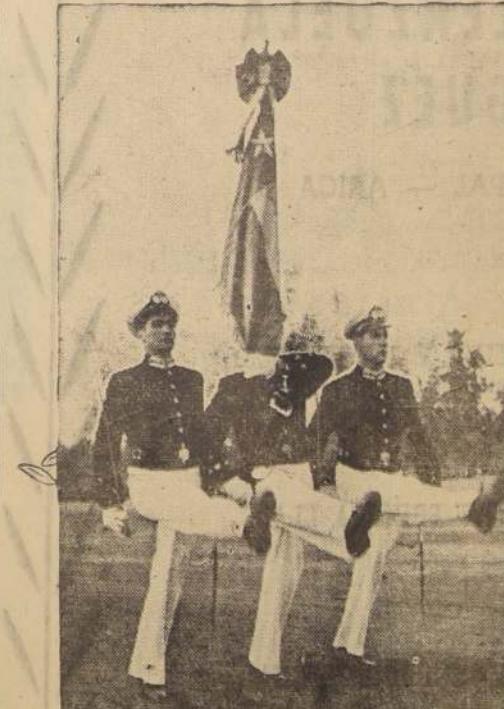


HECTOR CANEVARO L.
AGENTE GENERAL DE ADUANA

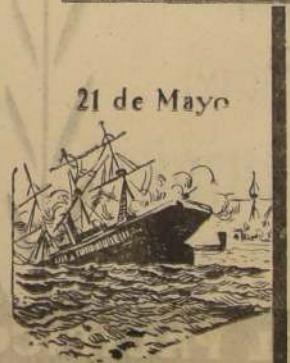
BOLIVAR N.o 256
CASILLA N.o 150
TELEFONO N.o 493

IQUIQUE

A LOS HEROES
DEL PACIFICO



A LOS HEROES
DEL PACIFICO



1879-1956

21 de Mayo
Despachos de cabotaje — En tránsito a
Perú y Bolivia.

EMBARQUES Y DESEMBARQUES

Consignaciones y comisiones en general

CALLE PRAT 412 · ARICA



Ultramar
AGENCIA MARITIMA LIMITADA.
21 DE MAYO 161 CASILLA 12 D. FONO 1126 · ARICA
Sucursal de su Oficina en Santiago

La agricultura puede ser factor decisivo en el progreso ariqueño

LA CIUDAD DEL NORTE ESTA RODEADA DE VALLES FERTILES Y APROVECHABLES.

La única zona propicia para un desarrollo agrícola racional en el Norte Grande, es la que circunda a Arica, rica en valles y quebradas fértiles, regados por ríos que nacen antes de llegar al mar, y dotados de un clima uniforme que permite el cultivo de la variada fruticultura tropical.

Al este de la ciudad, y más o menos a seis kilómetros, comienza la verdiente vegetación del valle de Azapa, que se interna en la cordillera, adoptando los nombres de Las Maitas, La Riviera, Uspar, Umatac, Livilcar. La parte más conocida del valle, es la que lleva el nombre

de Azapa, de unos veinticinco kilómetros de largo y uno y medio de ancho como término medio. Se riega con las corrientes subterráneas del río San José que se pierde a la altura de Uspar. Y, después, continúa en forma de corrientes subterráneas que afloran en vertientes u ojos de agua. En el mes de enero o febrero, cuando el cauce del calor dura, las nieves cordilleranas, el río secado de caudal y llega al mar. Su cauce está a apenas un kilómetro al norte de la ciudad.

Azapa puede producir todo lo imaginable en materia de fruticultura. Allí se dan las guaya-

cas y el pacay, desconocidos en el sur del país; los plátanos; las naranjas, aceitunas, inmensas, cuyo mercado principal es Estados Unidos; la caña de azúcar, además de las hortalizas que habitualmente abastecen el consumo de la ciudad.

Diez kilómetros al norte, pasa por el valle de Azapa, esta de Lluta, que se interna al interior como El Melino y Fure

regado por el río Chacaluta que

llega al mar en toda época del

año. Es fértil. En épocas no muy lejanas se produjo allí grandes cosechas de algodón, cuya producción fue abandonada para dedicar la tierra al cultivo de

maíz, la alfalfa y las especies hortenses. Purtre fue, no hace más de veinte años, productor tanto y más con las siguientes

pequeñas de que es promotor en la

sociedad la Caja de Colonización Agrícola a base de radicar chilenos y extranjeros que comprueben aptitudes reales para este trabajo;

b) — Internación de equipos y

divulgación del sistema de rega-

dio por aspersión;

c) — Expropación de tierras de-

ficientemente cultivadas o apur-

adas de recursos, equipos, semillas

etc., para el caso que la deficie-

cia en el cultivo sea ajena a la

de su actual ocupante o propietario,

tropicales propios para la re-

gión;

Creación de un curso

permanente de tractoristas en el

Regimiento Ramírez de guer-

rión en la ciudad de Arica;

d) — Experimentación con la

flora tropical e introducción del

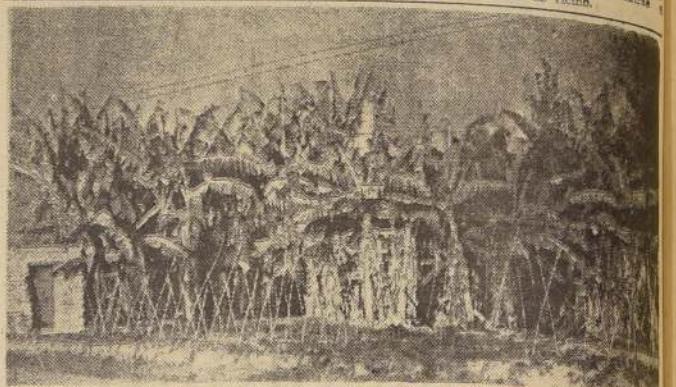
cocotero, papayo, chirimoya, co-

tivo intensivo del algodón, etc.

e) — Adopción de nuevas variedades de ban-

anas y de diversos tipos de pal-

rilla, de la cual se extrae el aceite de ricino.



Plantación de plátanos en el valle de Azapa, al este de Arica.

LORENZO BAUZA & COMPAÑIA

IMPORTACION - EXPORTACION - FRUTOS DEL PAIS

— ◎ —

COQUIMBO (CHILE)

Dirección. Telégrafica: "BAUZA"
ALDUNATE 718 — FONO 138
CASILLA 157

RESIDENCIAL "VERGARA"

PATRICIO LYNCH 341-361 — FONO 1245



Carlos Vergara N.

- ARICA -



**MIGUEL VALENZUELA
PARRAGUEZ**

MERCADO MUNICIPAL — ARICA

EL MEJOR NEGOCIO EN ARTICULOS IMPORTADOS.

— ◎ —

CAMISAS ARROW Y NYLON DE PRIMERA CLASE.

— ◎ —

BLUSAS Y ARTICULOS PARA SEÑORAS, PIJAMAS,
MEDIAS NYLON Y FANTASIAS AMERICANAS, Y
NUMEROSES ARTICULOS NORTEAMERICANOS

Homenaje

A LOS HEROES DEL PACIFICO

**OSCAR CARMONA
PAHUL**

AGENTE DE NAVES Y CABOTAJE

REPRESENTACIONES

S E G U R O S

LUIS URIBE 297 — CASILLA 331

IQUIQUE —



Homenaje

**A LOS HEROES
DEL PACIFICO**

ES INDISPENSABLE UN PLAN DE ATRACCION TURISTICA EN ARICA

POR SU SITUACION GEOGRAFICA ES CENTRO DE ATRACCION DE UNA PODEROSA.

Arica, por su situación geográfica en el extremo norte del territorio, las bondades de su clima —con muy pocas variaciones entre verano e invierno—, playas acogedoras y hermosas

parajes en los alrededores, como Asapa y Lluta—, es uno de los lugares de atracción turística con más porvenir en el país.

Recorre toda la corriente de viajeros bolivianos y son numerosos los visitantes que vienen del Perú.

Hace años, en la playa General Miller —cuyo nombre autóctono es La Licera, como se sigue llamando—, se constru-

ió un edificio balneario con acomodaciones para bañistas, pista de baile y servicio de restaurante, pero es muy pequeño, pues, cuando se efectuaron las obras, no se previó el desarrollo que iba alcanzar Arica poco después.

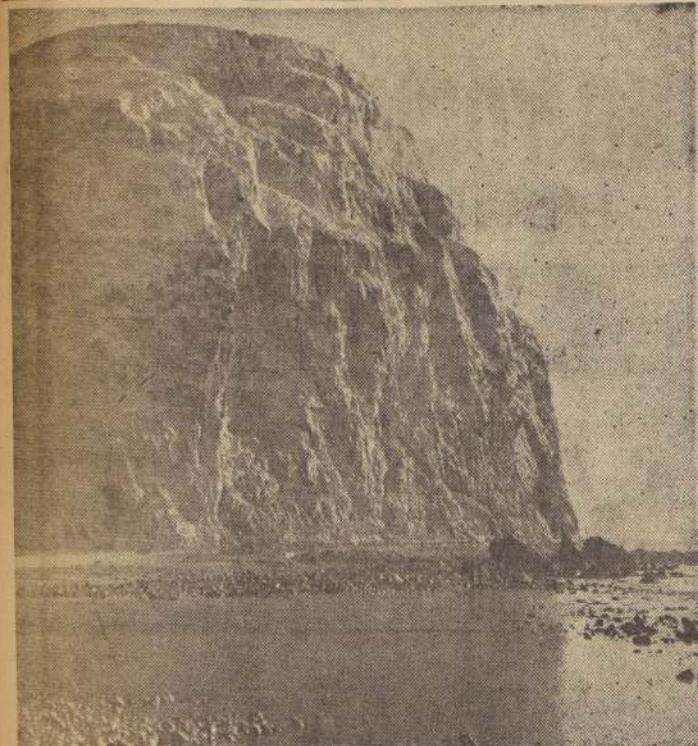
También estaba el hotel Pacífico, construido en 1928, pero hace un año ya era estrecho. Y como el uso fuera poco, se ha hecho necesario demolerlo por las condiciones del terreno en que está asentado, que ofrece poca seguridad.

Trabajo, pero no han vuelto a la explotación de sus piques con lo que el abastecimiento de la ciudad se encuentra en peores condiciones.

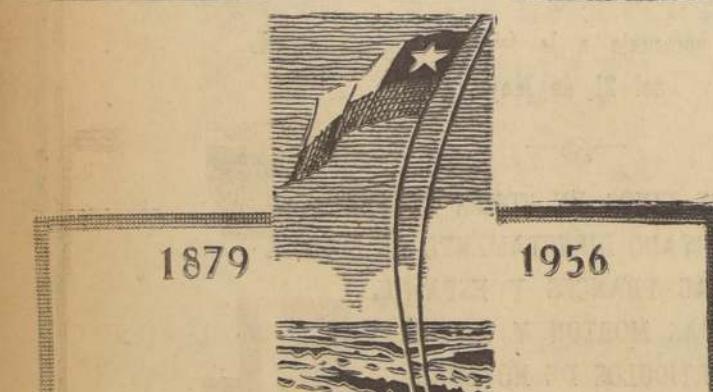
SIN EMBARGO LA SOLUCION ES RELATIVAMENTE FACIL



Víctor Álvarez Bravo, Gobernador de Taltal.



El Morro, visto desde la escollera que cruza desde el muelle viejo hasta el antiguo edificio de los baños. En la bajamar se puede cruzar desde la playa hasta la escollera —unos treinta metros— con el agua apenas hasta la cintura. En la pleamar sube más de un metro y medio.



Fotografía captada en la bahía de Arica, que muestra a las aves del guano, hermosas palmeras que miden más de un metro treinta de envergadura con las alas extendidas. Banderas palmeadas que flotan en el agua.

En las lanchas ancladas en el puerto y en las bocas de invierno, vuelan una interminable fila de pájaros.

Hasta ahora, a pesar de la construcción del hotel Pacífico en 1928, no se ha hecho nada para la construcción de un hotel. Y es por eso que se ha pensado en la instalación de un casino, con juegos de ruleta y otros que sirven de atracción.

Arica, dadas sus condiciones especiales de turismo, que permite la aplicación de un plan especial de turismo que permite la atracción de los viajeros.

La atención de los viajeros que llegan a la ciudad, desde el sur del país y desde el extranjero. No basta la construcción de un hotel. Y es por eso que se ha pensado en la instalación de un casino, con juegos de ruleta y otros que sirven de atracción.

Hasta ahora, a pesar de la construcción del hotel Pacífico en 1928, no se ha hecho nada para la construcción de un hotel. Y es por eso que se ha pensado en la instalación de un casino, con juegos de ruleta y otros que sirven de atracción.

1879 1956
ESTABAN GARDILCIC H.
Y CIA.

EXPORTACIONES E IMPORTACIONES



Productos de la región

Autos y camionetas

Artefactos eléctricos y

Artículos importados:

18 de Septiembre 433 — Casilla 300

Teleg. "EGARDILCIC"

ARICA

A LOS HEROES DEL PACIFICO

CORRIENTE VIAJERA

ro un edificio balneario con acomodaciones para bañistas, pista de baile y servicio de restaurante, pero es muy pequeño, pues, cuando se efectuaron las obras, no se previó el desarrollo que iba alcanzar Arica poco después.

También estaba el hotel Pacífico, construido en 1928, pero hace un año ya era estrecho. Y como el uso fuera poco, se ha hecho necesario demolerlo por las condiciones del terreno en que está asentado, que ofrece poca seguridad.

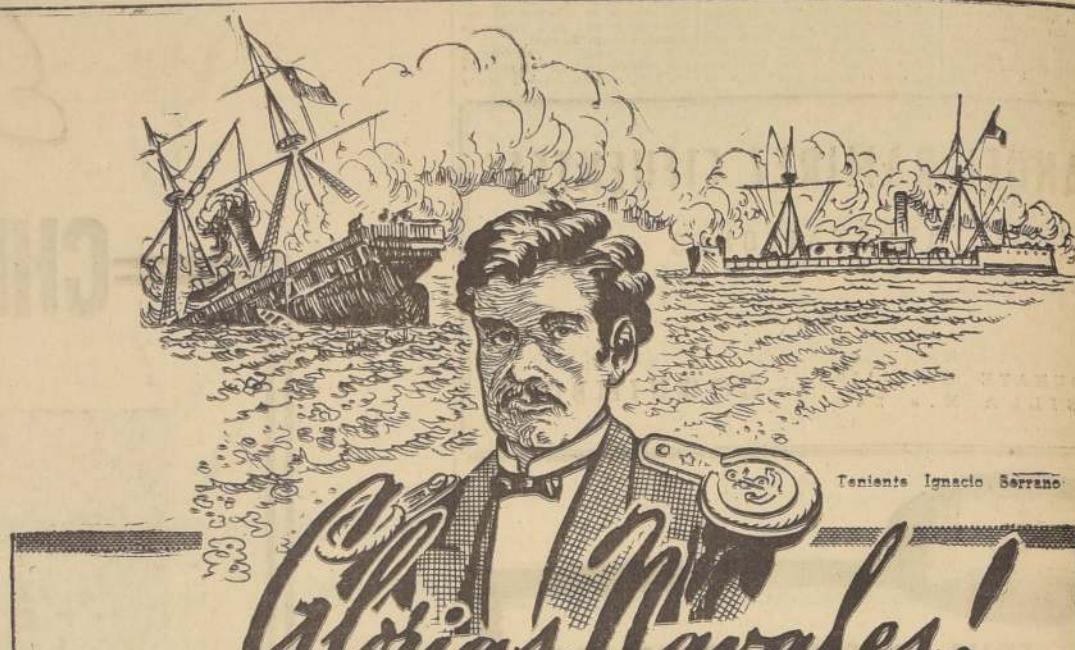
Y hoy, con el hotel Pacífico desocupado y a punto de demolerse, y el notable crecimiento de la ciudad, en donde no hay alojamiento, no solo para los turistas sino muchas veces para los pasajeros habituales que van a la ciudad en viaje de negocios.

Por ahora, se está en proyecto la construcción de un hotel de cinco pabellones de 80 habitaciones cada uno. Pero es muy poco. La ciudad exige, y lo exige porque lo necesita, mucho más.

Arica, dadas sus condiciones especiales de turismo, que permite la aplicación de un plan especial de turismo que permite la atracción de los viajeros.

que llegan a la ciudad, desde el sur del país y desde el extranjero. No basta la construcción de un hotel. Y es por eso que se ha pensado en la instalación de un casino, con juegos de ruleta y otros que sirven de atracción.

Hasta ahora, a pesar de la construcción del hotel Pacífico en 1928, no se ha hecho nada para la construcción de un hotel. Y es por eso que se ha pensado en la instalación de un casino, con juegos de ruleta y otros que sirven de atracción.



Teniente Ignacio Serrano

Glorias Navales!

HEROICO EJEMPLO DE CHILENOS

BARBER, DAER & CO. LTD.

Casillas 115 y 337 (frente a la Plaza) General Arriaga 189

ARICA

OFRECE AL COMERCIO EN GENERAL, LOS SERVICIOS DE SUS DIFERENTES SECCIONES:

VAPORES

AGENTES DE LAS SIGUIENTES COMPAÑIAS:

The Pacific Steam Navigation Co.

Compañía Chilena de Navegación Interoceánica

Knudsen Line

Latin América Line

Compagnie Générale Transatlantique

Empresa Marítima del Estado.

PARA CABOTAJE PEQUEÑO NORTE GRANDE:

BUQUES MOTORES: Sucesión Baltazar Correa.

Manuel Correa e Hijos — Antofagasta.

González Hnos. y Cia. — Iquique.

ADUANA

Despacho mercaderías en tránsito a Bolivia y Perú.

Cabotaje, internación y exportación.

MINERALES

Compra de toda clase de minerales — Cobre — Plata — Plomo — Sulfato de magnesita, etc.

IMPORTADORES

Cerveceras Molton, Lybys, etc.

Chocolates Carbury, Fry, etc.

Toda clase de licores, whisky, cerveza, etc.

Refrigeradoras, lavadoras, enceradoras, cocinas, etc.

DISPONEMOS DE LANCHAS Y REMOLCADORES PROPIOS EMBARQUES Y DESCARGA DE NAVES

A LOS HEROES DEL PACIFICO

Iquique, la ciudad que sobrevivió a la crisis de 1932, necesita agua y una red de alcantarillado

En 1932 Iquique afrontó uno de los problemas más trágicos que se le pueden presentar a una ciudad: comenzó a desbarcar. Pero, no lenta y pa-

lentamente, sino de golpe — porrazo. Era un exceso. Había que tener muy arrraigado el amor al suelo y poseer una fortaleza de espíritu extraordinaria.

La crisis salitrera no les

afectó, y si les afectó supieron poner buenas cara al mal tiempo. El hecho es que, Iquique comenzó a trabajar, en el mismo 1932, por no sucumbir. Y se salvó.

Como todas las del norte, es

una ciudad con muchos proble-

mas. Los principales son el al-

cantarillado y el agua potable,

que se arrastran desde antiguo.

A eso hay que sumar la fra-

gildad de las viviendas; la

mayoría de las casas son de

madera, pasto fácil de las llamas.

Y, los incendios, a veces

— la mayoría, desgraciada-mente —, se tornan voraces y con-

sumen mansiones enteras, por la

combustibilidad de las construc-

ciones y la falta de agua.

Los planes de viviendas, en

Iquique, deben contemplar la

renovación paulatina de las

existentes y las nuevas deben

ocurrir con las construcciones

particulares, quienes han dejado

el exodo de sus habitantes.

Siempre encuentra manera de

reponerse, de sobrevivir y, a pe-

sar de todo, de progresar.

En Iquique, se impone un

plan de obras públicas que con-

templé una red de agua pota-

ble y la provee de fuentes de

captación, al igual que la con-

strucción de alcantarillado, que

es sumamente indispensable por

la razón de que su falta es un

peligro constante que se agrava

por la escasez de agua.

Los planes de viviendas, en

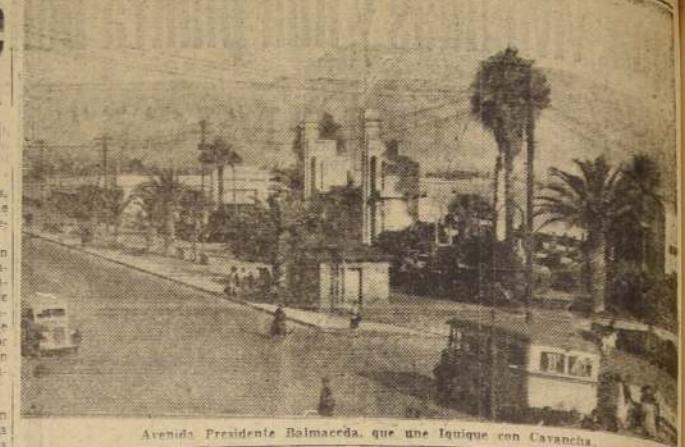
Iquique, deben contemplar la

renovación paulatina de las

existentes y las nuevas deben

ocurrir con las construcciones

particulares, quienes han dejado



Avenida Presidente Balmaceda, que une Iquique con Cavancha.

de mano, desde hace mu-

chos años, el resurgimiento de la industria del salitre. Es por eso que deben hacer en práctica los planes de desarrollo en lo que era, anta-

ño, una ciudad mortificada por la sequía.

Iquique ha dejado de ser, hace poco tiempo, una ciudad moribunda.

Es por eso que deben hacer en práctica los planes de desarrollo en lo que era, antaño, una ciudad mortificada por la sequía.

"SU ESPOSO HA RECIBIDO UN INMORTAL GALARDON DE AQUEL DE QUIEN DERIVA TODA RECOMPENSA"



De la carta de las damas de Santiago, a la viuda del Héroe de Iquique.

Pocos días después del Combate Naval de Iquique y cuando aún la opinión pública mundial comentaba admirada la epopeya cumplida por el Héroe de la Armada de Chile, un grupo de distinguidas señoras santiaguinas envió una carta a la viuda del héroe don Carmelo Carvajal de Prat cuyo texto, que aún se conserva en los archivos navales como una pieza histórica de extraordinaria importancia, es el siguiente:

Señora: Ni el triunfo de nuestras armas ni la admiración por el héroe a quien Chile debe la nueva página gloriosa que iluminará la historia, han podido disipar aún de nuestros corazones el mundo dolor con que nos sobreocogió la noticia de la muerte de su esposo, el suboficial Prat.

Como apoyas comprendemos que no puede existir para su infierno otro consuelo que la convicción de que el heroico capitán de la "Esmeralda", martirizado en su deber y ascendiendo al cielo la llama algún día abrigada por el dolor, al lado de su esposo, los hijos de Arturo Prat no serán huérfanos. La nación los adopta y chilenos crecerán de generación en generación.

Ojalá nos fuera dado, al expresar en nombre de la sociedad de Santiago, estos sentimientos de condolencia, enjugar una sola de sus justas lágrimas, con el abrazo de una amiga que, como tal nos suscita a usted.

Santiago, Junio 1º de 1879. — (Siguieron muchas firmas de las principales señoras de Santiago).

La viuda del Héroe de Iquique, doña Carmela Carvajal.



PATRULLERO LIENTUR

1879
21 de Mayo
1956

A LOS HEROES DEL PACIFICO

Ferreccio y Cia.

IMPORTADORES — EXPORTADORES

CABARETAS ESPAÑOLAS
DE GANDÍAS SUIZOS
FOULARD ALEMÁN

DEPOSITO DE CALZADO FINO
GATRES, SOMIERS Y
COLCHONES

de Mayo 211-215. Fono 1025. Cables "Ferreccio". Casilla 341
ARICA (CHILE)



DIAZ Y CIA.

CALLE 21 DE MAYO N.º 300

TELEFONO 1388 — CASILLA 308

ARICA — CHILE

MIMBRES

REFRIGERADORES

Y COCINAS

LAMPARAS

CRISTAL

ARTICULOS PARA

REGALOS

RELOJES OMEGA.

LONGINE CERTIN

CAFE 3 MONTES

BOMBONES Y

GALLETA

ABARROTES EN

GENERAL

1879
21 de Mayo
1956



Homenaje de JOSE O. MOLLY & CIA. LTDA.

AGENTE GENERAL DE ADUANA

OFICINA: CALLE 21 DE MAYO 145 — CASILLA 117

TELEFONO 393 — DIR. TEL. "MOLL"

ARICA

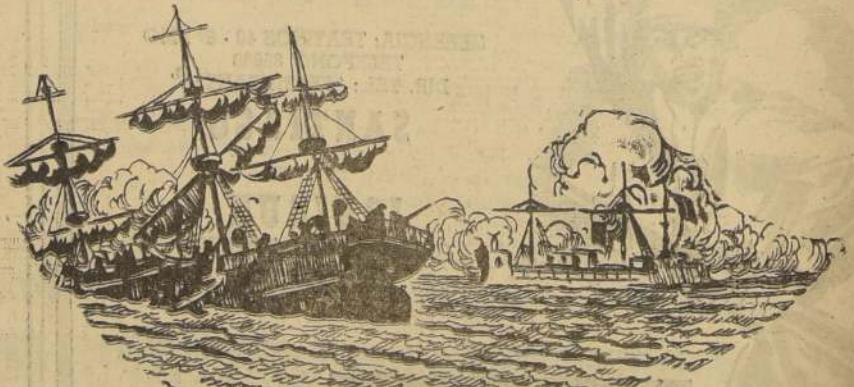
DESPACHO DE CABOTAJE EN TRANSITO

BOLIVIA Y PERU

EMBARQUES Y DESEMBARQUES

CONSIGNACIONES Y COMISIONES EN GENERAL

1879
21 de Mayo
1956



A LOS HEROES DEL PACIFICO

CORRESPONSAL DE AVENIRIAS DE LA ASOCIACION
DE ASEGURODADORES
DE CHILE

FACIL TRIUNFO DE COLO COLO EN RANCAGUA: 3-1

San Luis, la "U" y Audax ganaron por goleadas



Bien ESTUVO Colo Colo en su triunfo sobre O'Higgins, por 3-1. Lo mismo ocurrió con San Luis, que goleó 5-2 a Everton. Audax y la "U", cumpliendo también magníficas performances, dieron cuenta de Palestino y Ferro, por 5-2 y 3-0, respectivamente. Vemos algunas escenas del fútbol de ayer. Arriba, a la izquierda, Robledo cabecea por entre dos rivales, obligando a Bustos a una desesperada defensa. A la derecha, Ferrari, autor de los 3 goles del triunfo colegial y figura del día. Abajo, Pacheco mete de la "U", embolsa libre de adversarios. Luego se ve a Bustos casi horizontal pretendiendo deviar el tiro con que Moreno conquistó el 2.o gol de los albos, a los 33' de juego. Finalmente, en la escena de abajo, Martínez va a conseguir el primero de los 3 goles que hizo frente a Palestino. De modo no pudo parar al tiro, que traspuso la raya de gol junto a un poste. En Quillota, el goleador fue el argentino Pápa, con 4. Los resultados de ayer dejan en el primer puesto a Rangers, U. de Chile, Wanderers y San Luis, con 5 puntos.



1000
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Grande el triunfo de San Luis: goleó 5-2 a Everton

CANCHAS: Estadio Municipal de Quillota. PÚBLICO: 7.337 personas; 1.100 socios de San Luis y 730 de Everton. RECAUDACION: \$ 1.065.230.

ÁRBITRO: José Luis Silva.

SAN LUIS: Quirat, Torres y Garcés; Quintana, Angel Rodríguez y Roberto Rodríguez; Abello, Maidana, Papa, Zamora y Ortiz. Goleadores: Papa (4) y A. Rodríguez.

EVERTON: Arellano; Adolfo Rodríguez y Morales; Antonuccio, Portet y Cid; Alvarez, Meléndez, Reynoso, Verdejo y Rojas. Goleadores: Reynoso y Antonuccio.

PRIMER TIEMPO — A los 2' avanzó Torres hasta la media cancha, para apoyar largo a Papa. El centro forward burlo a Rodríguez, chutando de izquierda y por alto. La pelota dio en el vertical y se incrustó en las redes. Tres minutos después,

Poretto extendió un pase hacia Reynoso, quien no obstante ser trabado por Torres y Angel Rodríguez, insistió a la carrera venciendo a Quirat a boca de jarro. Sobre los 14' Papa, desde su posición, que hizo detenerse a la defensa contraria, recibió un pase de Maidana y, sin demora alguna, tiró sobre un ángulo, derrrotando la segunda vez a Arellano.

SEGUNDO TIEMPO — Justo a los 14', Ortiz avanzó por el costado, burlándose a Antonuccio. Pronto cedió a Maidana y llegó a Abello, quien tuvo la arremetida de Angel Rodríguez, que colocó la pelota en sus pies. El hallo intruyó desde atrás y devolvió fortísimo remate que Arellano no pudo contener. Devolvió Antonuccio, a los 32'. En combinación con Meléndez, se adelantó Antonuccio hasta muy cerca del área grande, para expedir potente remate que escapó a la intervención de Quirat. Tres minutos después, Meléndez tuvo hecho el 3-3, pero al de-

morarse en el chut, permitió el rechazo de Quintana. A los 40', R. Rodríguez tiró de "globito" frente al portero de Arellano. Surgió Papa y con golpe de cabeza dejó con el molde hecho al meta vinotinto. Ya sobre la hora, Papa conquistó el 4-0 gol suyo y el 5-0 último de su equipo. Abello esquivó a Morales y pronto hizo lo mismo con Poretto. Libre de adversarios, el alero ejecutó un medio centro que conectó Papa con un taponazo impresionante, derrrotando sin atenuantes a Arellano.

NO AFLOJA EL cuadrillotano. Produciendo una magnífica performance, San Luis se impuso a Everton por el abultado pero justo score de 5-2. Este triunfo lo conduce, también, al primer puesto, que comparte con Wanderers, Rangers y la "U", con 5 puntos.

En el primer tiempo, San Luis exhibió un espíritu de lucha

encomiable. Así, consiguió contrarrestar la mejor técnica de los vinotintos, quienes dieron muestra de una limitada confianza en sus medios. Dominaron la media cancha, pero no sacar partido en los avances, pues cuando quisieron amasar la defensa contraria, se hallaron con dificultades tremenda para desprenderte de la marcación y del tenso de los dueños de casa.

En la fracción complementaria, con el marcador a su favor, San Luis se agrandó frente a un rival que prescinde de fiarse del control y sin arriesgarse y sin salir de su sector. Adelante, el campo libre, los quillotanos se fueron encima de la cancha, buscando acercárse a todos los lados. La confusión invadió a Everton, lo que dio paso a una verdadera "academia" por parte de San Luis, quienes hicieron lo que quisieron frente a sus organizados adversarios.

Ayer

FUTBOL

CAMPEONATO PROFESIONAL DIVISION DE HONOR — Estadio Santa Laura: U. de Chile (3), Ferro (0) y Audax (5). Palestino (2). Estadio Braden, de Rancagua: Colo Colo (3). O'Higgins (1). Estadio Playa Ancha, de Valparaíso: Wanderers (1), G. Cross (1). Estadio Municipal de Quillota: San Luis (5). Everton (2).

DIVISION DE ASCENSO — Estadio La Calera: U. Católica (3), La Calera (0). Estadio Los Andes, de Transandino (3). La Serena (3).

MADRID — Copa Generalísimo, cuartos de final: Español (3), Barcelona (1); Jaén (2), Atlético de Madrid (2); Atlético de Bilbao (4), Osasuna (1) y Real Madrid (4). Valladolid (1).

ROMA — Campeonato italiano: Atalanta (2), Novara (1); Triestina (0), Internazionale (0); Bolonia (1), Roma (0); Juventus (1), Pro Patria (1); Milán (3), Torino (1); Nápoles (0), Lanús Rosi (0); Padua (0), S.P.A.L. (0); Sampdoria (0), Fiorentina (0), y Lazio (2). U.S. Roma (0).

BUENOS AIRES — Campeonato profesional argentino: River (3), Newell's (1); Racing (1), Huracán (1), Argentino (1), Independiente (1); Lanús (2), Boca (2), Chacarita (1), Rosario Central (0), San Lorenzo (1), Belgrano (0); Tigre (4), Ferro (0), y Gimnasia (2). Vélez Sarsfield (2).

HELSINKI — Inglaterra (5), Finlandia (1).

BUDAPEST — Checoslovaca (4), Hungría (2).

ANGORA — Resititas (0), Mamplia Juniors (0). No terminó el partido porque se retiró el cuadro uruguayo.

BEISBOL

CAMPEONATO NACIONAL — Chugucamata venció a Antofagasta por 16 carreras contra 4, e Iquique a Santiago por 5 carreras contra 4. Hoy juegan la final Chugucamata con Iquique; Antofagasta con Santiago por el tercer puesto, y Tocopilla con Marín Elena por el 5º lugar.

TENIS

PARIS (Torneo internacional) — Luis Ayala (Chile) con Thelma Long (Australia) ganaron a Sammy Khouri (Libano) y en Water (Suiza), por 6-1 y 6-1.

COPA DAVIS — India venció a Japón 5-2, en la final de la Zona Oriental.

CAMP. PROFESIONAL CHILENO — Heriberto Guzman ganó a Ignacio Galleguillos por 65, 20 y 14 y 75. Carlos Ayala y Pilo Faciondi por 68, 61 y 61.

AUTOMOVILISMO

CHIMAY (Bélgica) — Gran Premio de las Fronteras: 1.º M. M. (Suiza), con Maserati; 2.º Hamilton (Inglaterra), con Jaguar; 3.º Whitehead (Inglaterra), con Aston Martin.

CICLISMO

GENOVA — Vuelta de Italia, segunda etapa: 1.º Alessandro Fantini (Italia). Siguió primero en la clasificación general Pierino Baffi.

Hoy rinden prueba de suficiencia los argentinos Nazrala y Aguilera

Dos nuevos profesionales se presentan el viernes próximo en el ring del Cúpula. Son el peso liviano Edgardo Nazrala y el pluma Ignacio Aguilera. Nazrala resulta una figura conocida en nuestro medio. Vino hace un par de años, y la impresión que produjo fue muy satisfactoria, a pesar de que perdió con Salvia. De entonces acá, el tiempo no ha pasado en vano para Nazrala, que ha crecido mucho. Su físico es más recto, está más hecho, ha ganado en experiencia y sabiduría. En cuanto a Aguilera, es un pugil joven, de buen boxeo y que tiene notables salientes en su campana, como son esos dos puños con Manuel Alvarez, actual campeón argentino de categoría, a quien en uno de esos combates volteó por ocho segundos.

El rival de Nazrala será el antofagastino Andrés Osorio, que libra su último match antes de subir al ring para disputarle a Augusto Cárcamo el campeonato de Chile de peso liviano. Por su parte, Aguilera tendrá por adversario nadie menos que a Roberto Lobos, sensacional noqueador que se mantiene invicto a través de una campaña espectacular.

Tanto Nazrala como Aguilera se presentarán esta tarde en el gimnasio de la Federación de Boxeo —San Francisco 610— en la prueba de suficiencia. Con el mismo trámite, que se realizará a las 18 horas, cumplirán Osorio y Lobos.

O'HIGGINS Y SANTIAGO, "ZAPATERO"

Por el momento, la "U" saca la cara por los cuadros santiaguinos frente a los provisoriales. Va 1-0 en empates con Rangers, Wanderers y San Luis. Los cuatro llevan 3 puntos. Lo siguen Colo Colo y Magallanes, con 4. Termina la tabla en O'Higgins y Santiago Morning, quienes han perdido en las 3 fechas.

EQUIPOS	PARTIDOS	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Pts.	LUG.
RANGERS	...	3	2	1	0	7	1	5	1.0
U. DE CHILE	...	3	2	1	0	7	2	5	1.0
SAN LUIS	...	3	2	1	0	7	3	5	1.0
WANDERERS	...	3	2	1	0	7	3	5	1.0
COLO COLO	...	3	2	1	0	6	4	4	5.0
MAGALLANES	...	3	1	2	0	5	4	4	5.0
AUDAX	...	3	1	1	1	6	5	3	7.0
U. ESPAÑOLA	...	3	1	1	1	6	6	3	7.0
EVERTON	...	3	1	1	1	5	6	3	7.0
FERRO	...	3	1	1	1	2	3	6	10.0
PALESTINO	...	3	1	1	1	2	3	7	12.0
G. CROSS	...	3	1	1	2	3	7	1	12.0
O'HIGGINS	...	3	1	1	2	3	7	0	13.0

VOLVIO COLO COLO



MIENTRAS LO OBSERVA su compañero Valjalo. Rivas se lleva la pelota con un momento de apuro para su arco. Valjalo se vio mucho en el apoyo, y Rostón defendió con tenacidad y eficacia. Se llevó el elogio del equipo de la casa es Colo Colo



hacía tiempo. Corrió mucho, lució, dio pasos muy justos, trabajó y tiró al arco. Y saltó a pelear las pelotas del área. Es habilidad, porque fue un conductor constante.

CREMASCHEI — Posible su actuación más si considera que veía bien de recuperación, que jugaba bien y se acercaba a la apropiación. Con Hormazabal hizo cosas muy buenas y fue un peligro permanente por su valentía y habilidad.

RAMÍREZ — Como puntero se vio impresionante, por su tendencia a demorar el juego. Pero en la segunda fracción restó una figura menor por su tesis, genial y habilidad. Especialmente, detectó

PIRES — Hoy rindió poco, pero su garra, como en aquella ocasión, no impidió que el resultado sea favorable.

VILLARROEL — Muy buena labor realizó en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders.

RODRÍGUEZ — Como pívot se vio bien en su rendir lo mejor que puede.

RAMÍREZ — Como pívot se vio impresionante, por su tendencia a demorar el juego. Pero en la segunda fracción restó una figura menor por su tesis, genial y habilidad.

ROBLEDO — Una vez más, en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders.

RODRÍGUEZ — Como pívot se vio bien en su rendir lo mejor que puede.

PIRES — Hoy rindió poco, pero su garra, como en aquella ocasión, no impidió que el resultado sea favorable.

VILLARROEL — Muy buena labor realizó en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders.

RODRÍGUEZ — Como pívot se vio bien en su rendir lo mejor que puede.

PIRES — Hoy rindió poco, pero su garra, como en aquella ocasión, no impidió que el resultado sea favorable.

VILLARROEL — Muy buena labor realizó en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders.

RODRÍGUEZ — Como pívot se vio bien en su rendir lo mejor que puede.

PIRES — Hoy rindió poco, pero su garra, como en aquella ocasión, no impidió que el resultado sea favorable.

VILLARROEL — Muy buena labor realizó en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders.

RODRÍGUEZ — Como pívot se vio bien en su rendir lo mejor que puede.

PIRES — Hoy rindió poco, pero su garra, como en aquella ocasión, no impidió que el resultado sea favorable.

VILLARROEL — Muy buena labor realizó en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders.

RODRÍGUEZ — Como pívot se vio bien en su rendir lo mejor que puede.

PIRES — Hoy rindió poco, pero su garra, como en aquella ocasión, no impidió que el resultado sea favorable.

VILLARROEL — Muy buena labor realizó en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders.

RODRÍGUEZ — Como pívot se vio bien en su rendir lo mejor que puede.

Jugando un primer tiempo de muy buena factura, el team albo venció a O'Higgins, en su cancha, por 3 a 1. — Vigoroso repunte evidenció el ganador. — Goles de Cremaschi, Moreno, Robledo y Juvenal Soto.

CANCHAS: Estadio Braden, de Rancagua. PÚBLICO: 12.735 personas. Socios: O'Higgins 739. Colo Colo 1.234.

RECAUDACION: \$ 1.691.940.

ÁRBITRO: Claudio Vicuña.

O'HIGGINS (1): Bustos, Salazar y Soto; Rostón, Valjalo y Casanelli; Gagliardo, Juvenal, Soto, Méndez, Fernández y Arenas.

COLO COLO (3): Escutti, Farías y Carrasco; Peña, Viñao, Oviedo, Moreno, Hormazabal, Robledo, Roldán y Ramírez.

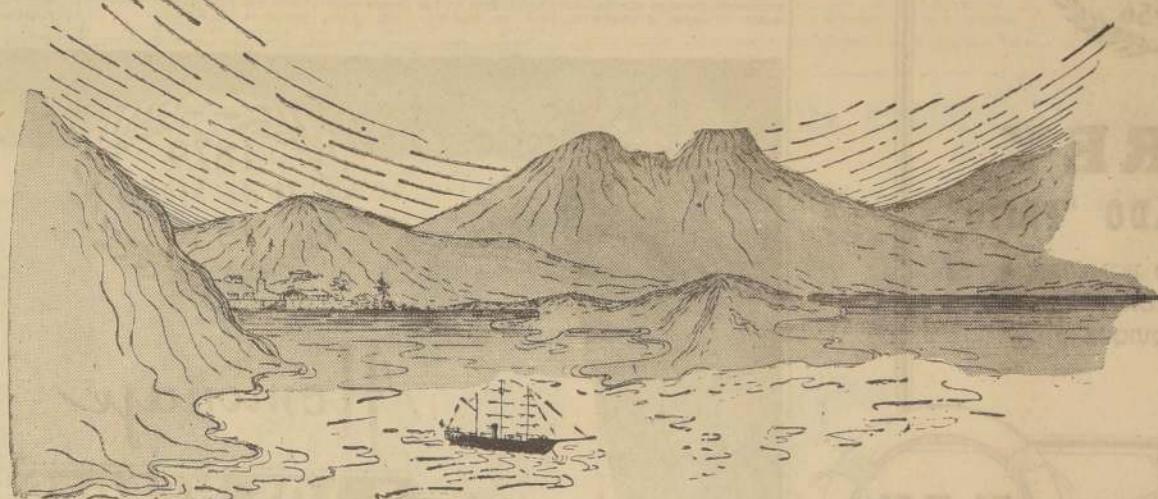
PRIMER TIEMPO — Cuando se inició el encuentro, a las 15:30 horas, el estadio estaba completamente lleno. Gente hubo que, a las 10 de la mañana buscó su lugar en las galerías.

La insistencia del ataque de Colo Colo frustó, a los 31', Carrasco quién una pelota en su sector y se fue al arco. Llegó al área misma de O'Higgins, le trataron, pero porfirió y consiguió habilitar corto a Cremaschi. Sin vacilación, el instante de tiro recio, a media altura, lejos del alcance de Bustos, a pesar del esfuerzo del arquero.

Corridos los minutos siguientes, el team albo, consiguió nuevamente la ventaja. Villarreal apoyó a Robledo, quien se subió sobre la izquierda y cedió luego hacia dentro a Hormazabal. El lateral prolongó el pase hacia la punto derecha en profundidad. Entró en juego Moreno y le robó la pelota a Bustos, quien no tuvo tiempo de reaccionar.

SEGUNDO TIEMPO — Sobre los 23' Moreno mandó un centro rasante, recibió Cremaschi y, con tiro espectacular, venció a Bust

SE VE DE IQUIQUE *en la desierta rada...*



*Se ve de Iquique en la desierta rada
una nave tan misera y sencilla
que mas bien semeja una barquilla
que nave a la guerra destinada.*

(MANUEL MAGALLANES M.)

La infinita grandeza que para el corazón de todo buen chileno encierran las cuatro líneas de esta vibrante estrofa, refleja en todo su verdadero amor patrio el sentimiento de alma y concepto visionario que el Héroe Inmortal y sus valientes supieron brindar, para ejemplo nuestro y admiración del mundo, inspirados en el más inmaculado de los pensamientos: Chile.

Son cuatro líneas que encierran una ternura inmensa para con aquellos que desafaron al coloso en aras de su bandera, sin pensar siquiera un instante en la desigualdad de la lid.

El concepto Deber y la palabra Patria fueron las antorchas que iluminaron su gloriosa jornada de sacrificio y abnegación, con el valor más temerario que la Divina Providencia pudo inculcarles en la hora suprema, para decir al mundo de la fuerza del alma y del cariño al terrorífico, que no mide capacidades ni condiciones de lucha cuando la bandera exige de ellos el espontáneo sacrificio de sus vidas.

Pasarán los años, pasarán los siglos, vendrán nuevas generaciones. Con ellos, Prat y sus héroes seguirán siendo cada vez más grandes e inmortales en el recuerdo de los hijos de esta tierra bendita, para orgullo de hoy, para orgullo de mañana, para orgullo de siempre.

Homenaje de
EMPLATEX



Carlos Condell, el estratega de la jornada del 21 de Mayo

Si el sublime sacrificio del Comandante Prat, al saltar al abordaje del monitor Huáscar, perdiendo la vida, pero dando a Chile una de sus pugnas militares más gloriosas, es una de las grandes epopeyas del mar, la valentía, la audacia y la estrategia del Comandante Carlos Condell, de la "Covadonga", no fue menor en intensidad.

En la práctica, el Combate Naval de Iquique, que se conmemora hoy, tuvo dos fases bien definidas, en cada una de las cuales los marinos chilenos

demostraron al mundo su gran corazón y patriotismo. Porque mientras la Esmeralda se batía en inferioridad de condiciones con el Huáscar, la Covadonga pasó por su parte a la Independencia que se dirigió resueltamente contra el enemigo. En ese momento estaban los 50 metros de los remolcantes de los buques corriendo el peligro de ser arrastrados a la playa; de tierra se nos hacia fuego de fusilería y la Independencia se acercaba para atacarnos con su espolón.

Comprendí entonces que mi posición no era conveniente: des de ese punto no podíamos fa-

vorecer a la Esmeralda, que se batía desesperadamente. Una bala de a 300 del Huáscar, dejaba atravesado mi buque de parte a parte, destruyendo en su base el palo trinquete. Gobernando el salto del puente dirigiendo todos mis fuegos sobre la Independencia, que a distancia de 200 metros nos envolvía sus proyectiles.

Al salir de los bajos de la isla, fui sorprendido por una cantidad de botes que intentaron abordarnos; rechazando este ataque con metralla de a 6 y fusilería, continué rumbo al S seguido por la Independencia que intentó tres veces alcanzarnos con su espolón. Nuestro marino en retirada era difícil; para utilizar nuestros tiradores, le dimos que desviáramos de la linea de la costa, aprovechando la Independencia para acercarse y hacernos certeros tiros por batería y con su colita de proa y las ametralladoras de sus cañones. El tercer ataque parecía ser decisivo; nos hallábamos a 250 metros del enemigo que, sin disminuir sus fuegos, se lanzó a toda

fuerza de máquina sobre nuestro buque. En ese instante teníamos a Huáscar se aproximaba. Además nuestra máquina sólo podía traer a bordo el buque de punta a causa de los balazos recibidos.

CAMBIO DE LA SITUACION.

Al llegar a este punto, el Comandante Condell dijo: "No traidé en aventurarme pasando sobre él, rozando las rocas; el buque enemigo no tuvo la misma suerte y al llegar al bajo se arrojó, dejando su popa levantada. Inmediatamente viré y quedé en posición de ser atacado por sus cañones, que seguían haciendo fuego, le dirigí dos cañadas de a 70, que perforaron su blindaje. Fue en este instante cuando el enemigo izó su bandera junto con el estandarte que izaba el palo mayor, reemplazando esas insignias con la señal de parada. Ordene la suspensión del fuego y puseme al habla con el comandante rendido, quien vivió voz me repitió lo que ya me había indicado al arriar su bandera, pidiéndome al mismo tiempo enviar un bote a su bordo. Esto no fue posible verificar, no obstante mis deseos,

porque en ese momento el Huáscar se aproximaba. Además nuestra máquina sólo podía traer a bordo el buque de punta a causa de los balazos recibidos.

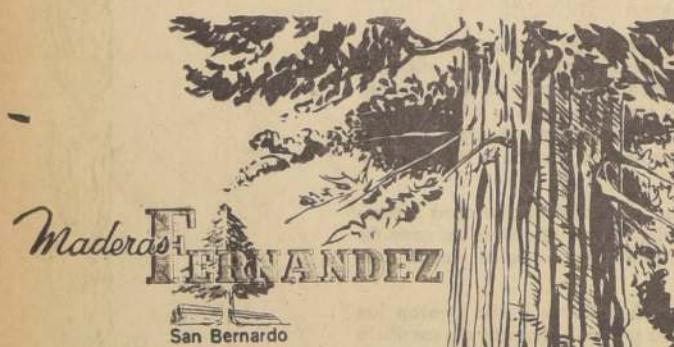
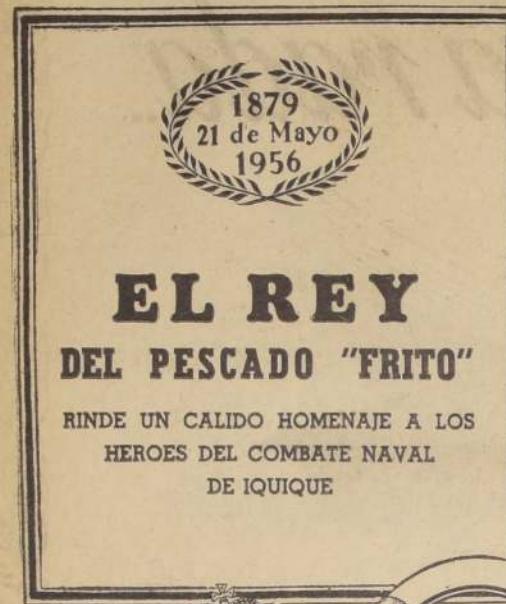
por todo esto, creía aventurado

pasar a bordo del buque rendido. Intertanto, la tripulación de la Independencia se reunió en tierra, parte en botes y parte a nado, abandonando el buque que quedó completamente perdido..."

En esta batalla, la Covadonga perdió tres hombres, incluyendo al cirujano de a bordo, don Pedro R. Segundo Videla, y seis heridos de gravedad. La Esmeralda, por su parte, tuvo bajas más elevadas y se debió lamentar la muerte de 150 hombres, incluyendo al bravo Comandante Prat el guardiamarina Ernesto Riquelme y el sargento Juan de Dios Aldea.

La Armada peruana, en cambio, sufrió la pérdida de la Independencia, que constituye el segundo buque de alto poder de fuego que tenía y, posteriormente, la del Huáscar.

Carlos Condell, que obligó a rendirse a la fragata "Independencia".



BARRACA SAN BERNARDO

SAN JOSE, ESQUINA BAQUEDANO
FONO 237 — CASILLA 94

BARRACA CHILE

EYZAGUIRRE ESQUINA NOGALAS
FONO 224 — CASILLA 94

Fábrica de Puertas, Ventanas y Cajones — Palmetas para Parques — Maderas para Carrocerías Terciados "Moso" y "Neltume"

FABRICA DE TUBOS, BALDOSAS Y PASTELONES DE CEMENTO

Ferretería — Pinturas
Cemento - Yeso - Cal - Pizarreño
Zinc - Fierro



MADERAS FERNANDEZ
SAN BERNARDO

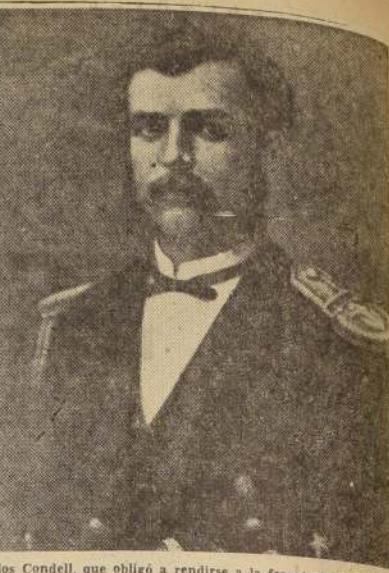
Homenaje

A LOS HEROES

DEL PACIFICO

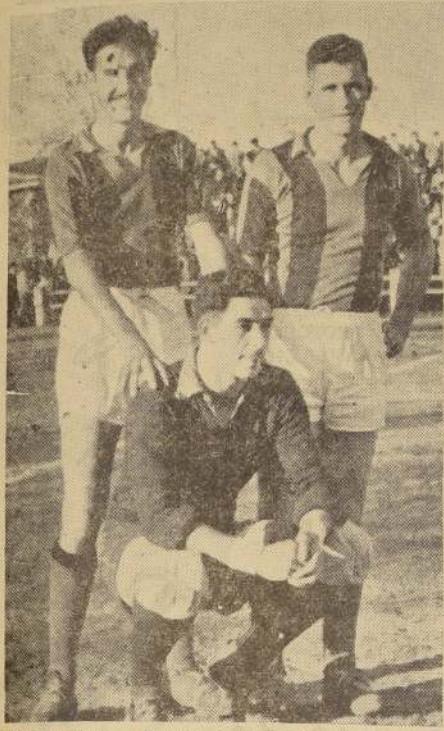
FENSA

DURO CON EL QUE DURA MAS



Campeonato de la División de Ascenso

Valioso triunfo para la U. Católica



CON IBERIA.— El cuadro de Alianza viene dispuesto a ganar a Iberia, para seguir invicto y ponerse a la misma altura de la UC. En la foto, aparecen tres defensores del conjunto curicano: Juan Ayala, Manuel Mejía y Hernán Lozano.

PARA ESTA TARDE.—

Programa doble en Independencia:
UT-San Bernardo e Iberia-Alianza

Se completa esta tarde la 2.ª fecha del campeonato oficial de la División de Ascenso, con los encuentros que disputarán en el Estadio Independencia los conjuntos de Universidad Técnica con San Bernardo Central, a las 13.45 horas e Iberia con Alianza de Curicó, a las 15.45.

La UT, que cumplió una buena performance en Curicó, tendrá como rival al Invicto San Bernardo Central, quien presentará en su delantera al interior Campana, internacional del debut.

En el match de fondo de la reunión, Iberia pretende tomar el desquite a costa de Alianza, del 3.º que le propinó la UC en la primera jornada del torneo. Sin el nerviosismo del debut, los jóvenes players de Iberia pueden comprometer las posibilidades de los curicanos.

CANCHAS: Estadio Municipal, de La Calera.
PÚBLICO: 5.616 personas.
SOCIOS: Unión Católica, 1.722; U. Católica, 477.
RECARGUACIÓN: \$ 484.800.
ARBITRO: Domingo Santos.
RESULTADO: U. Católica (2)-
Unión Católica (0).
U. CATÓLICA: Litvak; Sánchez y Molina; Carvallo, Bastelli y Jorquera; Infante, Reyes, Cisternas, Quiroz y Salcedo.
UNIÓN CALERA: Di Paolo; Jiménez y Chanda; Morales, Rojas y Gatica; Calderón, Guifazán, Ponce y Espinoza.

ACCIDENTADO desarrollo tuvo este encuentro, por los muchos desaciertos y faltas de personalidad del árbitro para reprimir el juego brusco. La incapacidad del referí para dirigir la brega, reclamó los ánimos, especialmente en el segundo tiempo, cuando el señor Santos anuló dos goles a Wilson, quien había marcado significado al eje local, pasó sobre todo el score, toda vez que, hasta ese momento, los universitarios habían

Fue a La Calera y ganó 2-0

obtenido una sola conquista, por intermedio de Cisternas. El público, exasperado, invadió entonces la cancha, debiendo intervenir el Cuerpo de Carabineros para restablecer el orden y proteger al árbitro. Reanudado el cotejo, éste perdió brillantes de juego y calidad técnica, por la marcada vejez de los defensores y la falta de los jugadores de ataque. Debido a estos incidentes el partido se prolongó cerca de un cuarto de hora más y no tuvo, por las circunstancias antes anotadas, el interés que había despertado.

LO MEJOR de este encuentro se vio en el primer tiempo, etapa que, sin embargo, terminó sin goles. En el período complementario, más aplomado y compacto, Universidad Católica entró a dominar y a los 24 minutos, Cis-

ternas abrió la cuenta, al liquidar, en oportuna intervención, una tole producida frente al portero calerano. A los 28 minutos, Wilson consiguió el empate, pero este tanto fue anulado por el árbitro, por posición offside del autor de la conquista. A los 42 minutos, Wilson volvió a batir a Litvak, pero nuevamente el gol le fue anulado por offside. Sobre los

LA POSICIÓN ACTUAL

Con los resultados registrados ayer en los dos partidos jugados por la segunda fecha del Torneo Oficial de la División de Ascenso, la tabla de posiciones en esta competencia quedó de la siguiente manera:

Lugar	Equipo	P.J.	P.G.	P.E.	P.P.	G.F.	G.C.	Ptos.
1.º	U. Católica	2	2	0	0	5	1	4
2.º	Alianza	—	1	1	0	0	2	1
3.º	Transandino	—	2	0	2	0	5	5
4.º	La Serena	—	2	0	2	0	3	3
5.º	S. Bernardo Central	1	0	1	0	2	2	1
6.º	Unión Católica	—	2	0	1	1	0	1
7.º	U. Técnica	—	1	0	0	1	1	0
8.º	Iberia	—	1	0	0	1	1	0

ASI VENDE CASA GARCIA

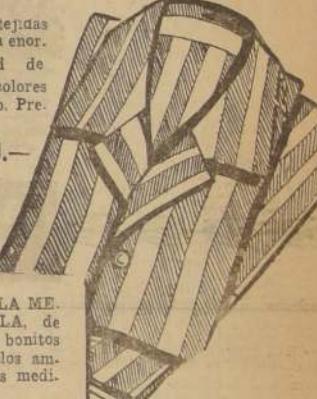
PRENDAS INDISPENSABLES

PARA UN
invierno crudo



BUFANDAS, tejidas a telar, en una enorme variedad de modelos y colores de gran gusto. Precio:

\$ 1.350.—



PIJAMAS DE LA MEJOR FRANELA, de mucho abrigo; bonitos rayados, modelos amplios, todas las medidas. Precio:

\$ 3.790.—



CAMISETAS MANGA LARGA Y CALZONCILLOS PIERNAS LARGAS, de punto grueso, interior atrapado, color blanco, de gran duración y abrigo, todos los números. La pieza

\$ 1.340.—



ZAPATILLAS de descanso, para caballero, en fino kaugui azul, muy cómodas y de gran suavidad:

\$ 1.680.—



PEDIDOS contra reembolsos, se despachan en el día.

\$ 2.950.—

VENDE *más*
CASA GARCIA
y más BARATO
ALAMEDA esq AVENIDA ESPAÑA



DEL ATAQUE.— Eduardo Ariza y Carlos Husquin comparten la delantera de Alianza, quien tiene hoy un duro compromiso frente a Iberia, el cuadro criollo del Ascenso.



PUNTEROS.— Su primera satisfacción grande proporcionó ayer Universidad Católica. Consiguieron anotar, en su propio reducido, a Unión Católica, y pasar adelante en la competencia oficial de la División de Ascenso, abriendo nuevas esperanzas al ex campeón para militar nuevamente, este otro año, en la serie de privilegio de nuestro fútbol rentado. Bien, por los muchachos de la UC.

EN PARTIDO RECIÓ EMPATARON
3-3 LA SERENA Y TRANSANDINO

En el partido de ascenso jugado ayer en Los Andes, la Serena empató con Transandino, 1-1, en un encuentro realmente disputado, y donde mediaron las acciones violentas. Se observó a través de todo el encuentro, los vehementes deseos de triunfar de ambos equipos, de ahí entonces que las acciones se hayan formado durante todo el partido, sin amonestación alguna, expulsión del campo, a los jugadores Aguirre y Badía, por tendencia al juego brusco, cuando corrían 11 minutos de la primera fracción. En estos instantes, y luego después, el público se mostró hostil con el árbitro señor Adolfo Regnato, quien regaló "buenas" al silencio visitante, por lo menos así quedó la impresión en el público andino. Para esta razón, Regnato hubo de salir de la cancha, al término del encuentro, custodiado por Carabineros.

Al centrodelantero Aguirre, del Transandino, le correspondió abrir la cuenta a los 3 minutos de iniciado el partido; luego a los 11', salieron expulsados Aguirre y Badía a los 18 minutos. Poblete logró el empate para La Serena. A los

24 aumentó Novoa para La Serena, y a los 40, Sas emparejó el marcador. En la segunda etapa, cuando iban corridos 5', Escalona se encargó de poner en ventaja al cuadro visitante; pero a los 45 minutos, cuando ya el público estaba estremecido del Estadio Allende, otra vez libre, obtuvo la paridad de posiciones. Librando al cuadro dueño de casa de perder los dos puntos de este segundo compromiso del torneo.

Los equipos formaron con los siguientes jugadores:

TRANSANDINO: Casales; Alfonso y Allende; Muñoz, Donoso y Martínez; Porsio, Ponce, Aguirre, Rivera y Sas.

LA SERENA: Pellegrino; Barrera y Torres; Saldivar, Badía y Cories; Aracena, Suárez, Escalona, Novoa y Poblete.

Se registró una asistencia controlada de 2.850 personas, incluyendo 450 socios de La Serena, y 385 de transandino. La recaudación ascendió a la suma de 277.545 pesos.

REGALOS FINOS

CENICEROS DE PORCELANA "ALKAL" BAVARIA \$ 495.—

SALEROS DE CRISTAL VAL ST LAMBERT \$ 480

Para sus regalos, pase usted a visitar sin compromiso nuestro extraordinario surtidor de mercaderías importadas de todo el mundo, a precios bajísimos. Jamás habíamos podido ofrecer un surtidor tan completo como ahora: porcelana,

nas de China y de lapón, cristales de Bélgica y de Checoslovaquia, marfiles y piedras duras del Lejano Oriente, por celanas finas "ALKAL" y "ROSENTHAL", etc.

RELOJES SUIZOS CROMADOS DESDE \$ 7.500

JOYERIA Casa ZELDIS AHUMADA 158 - CONDELL 1228 SANTIAGO - VALPARAISO

MODAS "SAN DIEGO" ... y ahora también CREDITOS! TEJIDOS FINOS PARA SEÑORAS CABALLEROS Y NIÑOS 1927 SAN DIEGO 1927

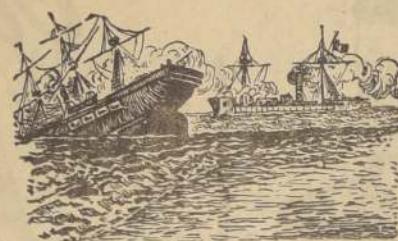
JUGUETES AUTO-BOMBA MONOPATIN-CAMION PLANITO-ARCO-XILOFONO METROPOLI TABLERO CHINO DAMAS-LUDOS-AJEDREZ Y MIL JUGUETES MAS IMPRENTA LIBRERIA COLON M. COMPAÑIA 1007-STDO. ENTRE PISO



Homenaje al
21 de Mayo

COMPAÑIA CONSUMIDORES DE GAS DE SANTIAGO

1865 - 1956



A LOS HEROES
DEL PACIFICO



Grace

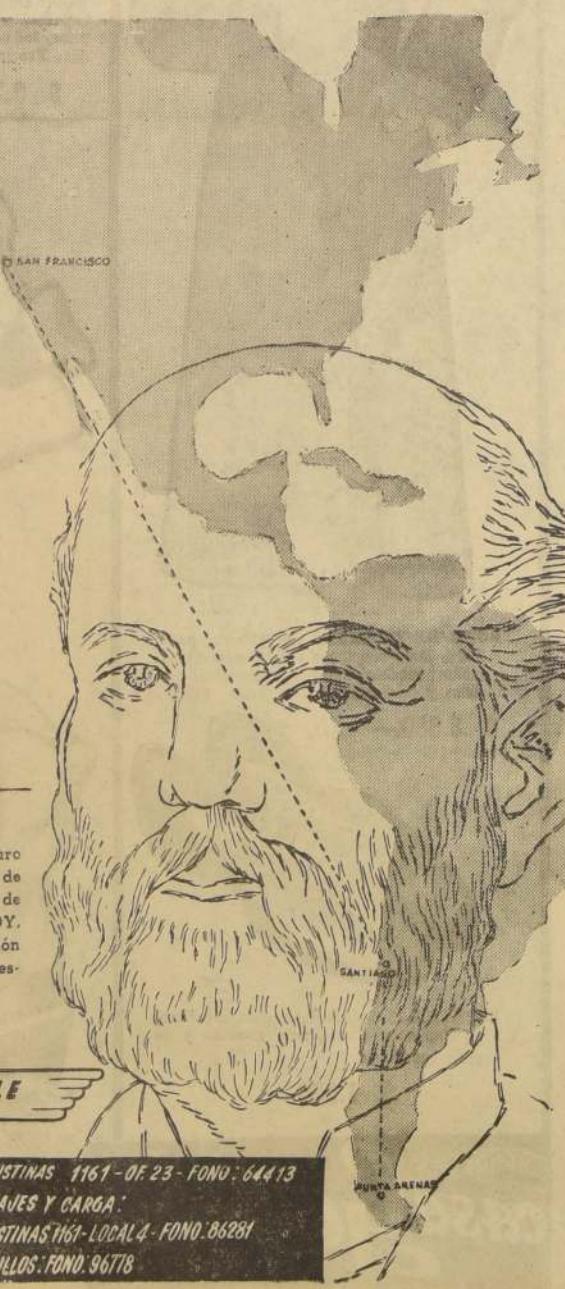
Vuelos regulares a Punta Arenas. Pasajeros y carga con escalas en Bariloche y Aisen (Balmaceda y Nireguao). Vuelos "Charter" a todos los puntos de América con pasajeros-carga-animales.



Hace 77 años, la hazaña de Arturo Prat dio gloria a nuestra Marina de Guerra y prestigio al nombre de Chile en el extranjero... HOY. TRANSACHIPE honra la Aviación Comercial chilena y prestigia nuestras alas en el exterior.

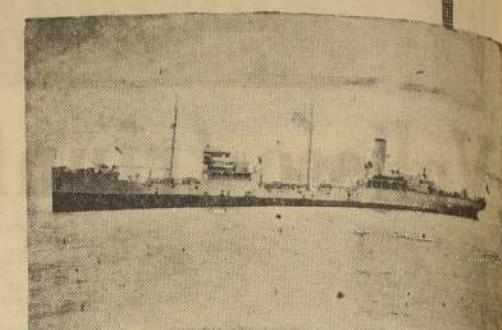


AGUSTINAS 1161 - OF. 23 - FONO: 64413
PASAJES Y CARGA:
AGUSTINAS 1161 - LOCAL 4 - FONO: 86281
CERRILLOS: FONO: 96778



1879
21 de Mayo
1956

A LOS
HEROES DEL
PACIFICO



IMPLEMENTOS AGRICOLAS
DESTRONCADORAS — PALAS —
PICOTAS — HACHAS — HORQUETAS —
CLAVOS DE ALAMBRE —
CLAVOS PARA HERRAR

ALIMENTOS "HERCULES"
PARA VACAS
PARA CERDOS
PARA CABALLOS

Alimentos para Aves "Pío-Pío"
PARA PONEDORAS
PARA POLLITOS
PARA POLLITOS RECRIA

CREDITOS

Homenaje de

MENICHETTI HNOS. Y CIA.

SANTA ROSA 3280 - TELEFONOS 51315-52557
SANTIAGO



Homenaje de
FANTUZZI
LO MEJOR EN ALUMINIOS Y ENLOZADOS

1879
21 de Mayo
1956

Amplia victoria de Colonist en el handicap de mediofondo del Club

Apoderándose de la delantera a los pocos metros corridos, se desempeñó a voluntad durante toda la carrera. En las otras competencias de la tarde de ayer cayeron en el primer puesto la meta La Glorietta, Topo, Taquigrafo, Yacora, Film, Silver Cross, Lee y Mogador.

No hubo ningún dividendo de tres cifras en la reunión que presentó ayer el Club Hípico, que tuvo, como siempre, una asistencia numerosa. No quería decir esto que fuera una tarde de festejos, la mayoría de los cuales fracasaron. El programa se cumplió en todas sus partes sin incidencias de importancia.

LA GLORIETTA VENCE DE PUNTA A PUNTA. — En un canter y con cierta facilidad, La Glorietta hizo suyo la prueba individual, sexta serie de mil cien metros.

En cuanto se dio la orden, la hija de Gimarrón se destacó al frente, cortándose sobre Viborao, que precedía a Nagor, Oso Poco, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

GUZURRA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Guzurra a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

FEDERALISTO, EN CORRAL CON LOS GAUCHOS. — La primera de las competencias para potencias de dos años no ganadoras, los de los dos años no ganadores, se resolvió por el triunfo de Topacio, que actuó en corral con los Gauchos, parela que contó con la más alta cotización.

Federalista y Olivo lucharon por el mando en los tramos iniciales, seguidos a un cuerpo por Comando, cuarto su movía Los Gauchos, más atrás Topacio, Aragón, y Bob, y, en último término, Corrían.

Topacio, en corral con Los Gauchos, parela que contó con la más alta cotización.

TOPACIO, EN CORRAL CON LOS GAUCHOS. — La primera de las competencias para potencias de dos años no ganadoras, los de los dos años no ganadores, se resolvió por el triunfo de Topacio, que actuó en corral con los Gauchos, parela que contó con la más alta cotización.

FEDERALISTO, EN CORRAL CON LOS GAUCHOS. — La primera de las competencias para potencias de dos años no ganadoras, los de los dos años no ganadores, se resolvió por el triunfo de Topacio, que actuó en corral con los Gauchos, parela que contó con la más alta cotización.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMATIVO DIVIDENDO. — Nuestro favorito Taquigrafo pasó a extremo de extremo para la tercera, se disputó la competencia para potencias de dos años, ganadora de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvila y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cueros de Pavlova, en una lucha con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Chalita, que finalizó en sexto.

Gaige Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquigrafo, más atrás Harpagon, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquigrafo pasó al segundo lugar, y en seguida, cargo de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del final, defendiendo así final, en buena forma, la apelación que le llevó fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagon, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird;

septimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Cardenal; undécimo, Embujado; a uno y cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgardo, Falso, a una cuarta; sexto, Blue Luck, séptimo, Corrían, octavo, Comando, noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

YACORA, EN LA DE ELIMINACIÓN. — Por uno y medio cuerpo aventajó Yacora a su único competidor, Organdi, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO,

Prestigio internacional tiene la Escuela Naval "Arturo Prat"

HACER LA HISTORIA de la Escuela Naval es remontarse a los días más gloriosos en que Chile consolidaba su definitiva libertad. No se apagaba aún el eco del tronar de las armas en la Batalla de Chacabuco, cuando don Bernardo O'Higgins expresaba que no se podía cimentar definitivamente la emancipación si ella no estaba a la vez sustentada por el dominio del mar. Fue así, como libre ya la patria, después de Maipú, O'Higgins decretaba el 4 de agosto de 1818 la creación del primer plantel náutico de la naciente República, antecesor de la actual Escuela Naval.

Considerando, decía ese decreto en su parte fundamental, cuán importante es para hacer cada día más impeneable el baluarte de la Libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un pie brillante, que asegure la defensa de las costas del Estado de Chile, contra las tentativas de nuestros enemigos, y atendiendo a la necesidad de que haya un plantel de oficiales de Ma-

rina, cuya instrucción los haga capaces de conducir las operaciones marítimas, he venido en decretar lo siguiente:

"Será creada en el Departamento de Valparaíso una Academia de Jóvenes Guardiamarinas.

Esa Academia de Guardiamarinas, cuya construcción los haga para ser desguizada momentáneamente, fue establecida el 12 de junio de 1845.

Fero fue durante el Gobierno de don Manuel Montt cuando se fundó definitivamente la que es hoy orgullo de la patria, la Escuela Naval.

El 19 de diciembre de 1857 decretó el Presidente don Manuel Montt la creación de la Escuela Naval, el 20 de agosto del año siguiente de 1858 se abrió el primer curso.

La Escuela Naval funcionó en esa época en el barrio del Almendral, en el lugar que hoy ocupa, en las cercanías del Parque "El Líbre", el Instituto Traumatológico.

En la esquina que hace la calle Pocuro con Montañeda existe una placa recordatoria, ya

que en ese primer curso que la historia ha recogido con el nombre de "Curso de los Héroes", estudiaron Prat, Condell, Latorre, Uribe, Serrano, Montt y todos los ilustres marinos que rindieron su sangre desplegando su valor y sangraron su heroísmo para defender y gloriar a la patria."

Hubo una época en que la Escuela Naval funcionó a bordo mismo de la gloriosa "Esmeralda", y, desde entonces hasta nuestros días, mucha ha sido la evolución que ha transcurrido a la Escuela Naval en el primero, el más grande, el más perfecto de los institutos educacionales de las marinas de América.

NUEVO LOCAL PARA LA ESCUELA

Durante largos años ha funcionado en un edificio, que si hace medio siglo llenaba las necesidades de su época, hoy resulta estrecho, anticuado e inapropiado para el gran desenvolvimiento actual y futuro de nuestra Armada. La Escuela

Naval deberá abandonar en un tiempo más o menos próximo su ubicación en las alturas de Playa Ancha, para ocupar el nuevo, amplio y modernísimo local que se construirá sobre 135 mil metros cuadrados de superficie, que incluirá la construcción de los más bellos sitios del mismo sector de Playa Ancha, pero al lado del mar, entre la Avenida Altamirano, la subida del Membrillo, que pronto se llamará de Marsella, en homenaje al puerto francés del mismo nombre, y colindará con las avendidas que circundan el Estadio de Valparaíso.

Una vez que la Escuela se instale en su nueva casa, que constará con todos los adelantos y comodidades modernos, con proyecciones al futuro, para la formación de los oficiales de nuestra Armada, las actividades del establecimiento podrán desenvolverse dentro de un marco de los medios que corresponden a un instituto de tanta importancia para el progreso, no sólo de nuestra Marina de Guerra, sino también de la Mercante Nacional, ya que en sus aulas se están, también, formando actualmente los oficiales de la flota comercial de América.

La inmediata cercanía del mar permitirá la construcción de un molo de abastecimiento que, frente a la Escuela, permita desarrollar actividades de extensión cultural marina, pudiendo efectuar sus prácticas los alumnos y hacer de ese sitio el centro náutico por excelencia de Valparaíso.

EL NOMBRE DE "ARTURO PRAT"

Fue bajo el Gobierno de don Juan Antonio Ríos, que por decreto de 24 de setiembre de 1945, se le dio a la Escuela Naval el nombre de "Arturo Prat". En sus partes pertinentes el decreto expresa: "Que es conveniente, para ejemplo de las generaciones venideras, mantener siempre vivo el recuerdo de los héroes que dieron el tiempo de las luchas por la patria. Individuos que escribieron con su valor y ejemplo las más puras tradiciones en nuestra historia patria, para perpetuar sus virtudes y espíritu de sacrificio".

LABOR QUE CUMPLE LA ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval, "Arturo Prat" abre sus puertas sin distinción de especie alguna a todos los hijos de la República. Inspirada en los altos principios de democracia que caracterizan a la nación. Todos los jóvenes chilenos tienen, pues, idénticas posibilidades de ingreso a sus aulas y a sus filas, y existen varias becas para aquellos alumnos de escasos recursos que tengan una firme vocación náutica.

Naval. La Dirección de la Escuela está siempre pronta a dar a los padres, apoderados y candidatos a alumnos toda clase de informaciones sobre las condiciones de ingreso al establecimiento.

En nuestra Escuela Naval un verdadero templo de los estudios náuticos, de amor a la patria y a su mar. A los conocimientos técnicos profesionales que se les imparte a los candidatos, para hacer de ellos competentes oficiales en las diversas especialidades de la vida de la mar, se les imparten las más extensas culturas humanística, filosófica, artística y literaria.

Para su formación física, moral, espiritual, cuentan los casilleros, nutridas bibliotecas, laboratorios, talleres, canchas, piscinas, salones de actos y salas de música dotadas de discotecas de obras selectas.

PRESTIGIO INTERNACIONAL

Es tal el prestigio internacional de nuestra Escuela Naval que en el día de hoy, frente a los representantes por numerosos países hermanos, especialmente de Ecuador, Colombia y Venezuela, países hermanos, en los que los alumnos de esas nacionalidades, formados en la Escuela Naval de Chile, entregan más tarde, para el engrandecimiento de sus propias Armadas, los conocimientos recibidos en nuestra patria, que de esta manera cumplen con el espíritu de fraternidad americana.

LOS VIAJES DE INSTRUCCION

Complementan las actividades del establecimiento, y culminan los estudios náuticos de los cadetes, con los tradicionales viajes de instrucción, en que los alumnos interesados del último curso perfeccionan y aplican en la práctica de la navegación los conocimientos adquiridos.

Actualmente se está realizando uno de esos viajes, a bordo del buque-escuela "Esmeralda", modernísimo bergantín-goleta, el sexto barco de nuestra Armada que lleva nombre tan glorioso, y que hoy, en estos precisos instantes, se encuentra fondeado en el puerto de Civita Vecchia, en Italia, realizando el crucero por el Mediterráneo, conduciendo el último curso de alumnos de nuestra más que centenaria Escuela Naval.

Y mientras Chile entero, en este día rememora el 77º aniversario del Combate de Iquique, en que la "Esmeralda" y su capitán Prat immortalizaron sus nombres, los jefes, oficiales y cadetes del buque-escuela de Chile son recibidos en la Santísima del Papa Pío XII, en hora, en fecha tan sagrada de la Patria, de nuestra Escuela Naval, que es representada en los mares del mundo por ese trozo de Chile, que es el actual "Esmeralda".



En el grabado, el Director de la Escuela Naval "Arturo Prat", capitán de navío Jorge Correa Prieto, y el Subdirector, capitán de fragata Custodio Labbe Lippi, en compañía de los oficiales de ese establecimiento. Senadores, teniente 1º de Infantería Raúl Martínez Vásquez, teniente 1º de Defensa Pública Salvador García Basile, teniente 1º de Infantería contadora Pedro Larrañaga Jara, capitán de corbeta Miguel Profiloff Orrego, capitán de fragata Custodio Labbe Lippi, capitán de navío Jorge Correa Prieto, capitán de fragata Gonzalo Gómez, Thomas Pemjean, capitán de corbeta Arturo Ricke, capitán de corbeta Eduardo Barros, teniente 1º Mario Rojas Moreno y teniente 1º Arturo Araya. De pie, teniente 2º Sergio Sánchez, teniente 2º Guillermo Martínez, teniente 2º Víctor Hernández Velasco, teniente 2º Juan Muel Greene, teniente 2º Sergio Guzmán, teniente 2º Eduardo Reyes, teniente 2º Fernando González Pesse, teniente 2º Ramón Undurraga, teniente 2º César Vásquez, teniente 2º Fernando Rivas y teniente 2º Edmundo Smith.

21 de MAYO



1879

1956

Homenaje
de

CIA. MOLINOS Y FIDEOS

Carcabbi

QUILPUE

VIDRIOS PLANOS LIRQUEN S.A.
CRISTALES y VIDRIOS S.A. "CRISTAVID"



BUQUE ESCUELA "ESMERALDA".— Este Buque Escuela, de 3.700 toneladas, fue mandado a construir a los Astilleros de la EMPRESA NACIONAL "BAZAN", de España, en el Puerto de Cádiz, y recibido por el Gobierno de Chile el año 1954. Es un Buque a Vela con aparejos de Bergantín Goleta de 4 palos y motor auxiliar de propulsión Diesel. Esta unidad cumple en la actualidad su misión de Buque Escuela, y en el presente año está efectuando un crucero hasta los puertos del Mediterráneo.

Al cumplirse 77 años de la mas heroica de las gestas del mar, rinden homenaje de admiración a los héroes que señalaron el camino glorioso que espera a la Patria.

SANTIAGO

Domingo Arteaga 291
Casilla 2442
Teléfono 50048

VALPARAISO

Plaza Sotomayor 147
Casilla 214-V
Teléfono 2876

CONCEPCION

Arturo Prat 1349
Casilla 403
Teléfono 2509

LIRQUEN
Fábrica
Teléfono 39 - Penc

\$764 abonó ayer Alaska, al vencer a Cherburgo, en el Hipódromo Chile

En una espectacular rodada resultaron lesionados cinco jinetes, en la cuarta carrera. Cocharquina (Helday) y Voliere (Vol-A-Vent) salieron de perdedores. En los 1.800 se impuso Querellante. Nilde, Toesa, Kayack, Fuente de Oro y Calvados ganaron en series de 1.200. Nuevo triunfo de Don Chipo en el Steeplechase. Resultados generales completos y acuerdos de los comisarios. Los jinetes quedaron aislados de los apostadores.

Con la habitual y entusiasta concurrencia se cumplió el programa de ayer en el Hipódromo Chile. La nota saliente de la jornada es la notable medida tomada por las autoridades de La Palma, en el sentido de aislar totalmente a los jinetes del público, lo que se efectuó con energía y sin mayores incidentes. Los jinetes no van a los boxes a montar, sino que esperan en sus respectivas cabillas en la pista del pesebre, para salir de inmediato y directamente al punto de partida, sin contacto alguno con personas del público o de los jinetes.

COCHARQUINA, POR VOLAVENT Y YEK. — Por orden de la veterana festejó la cuarta prueba de la noche. Debutó ganadora la siete de las 12 posturales. Siete Lunas, Cocherquina y Yek, y Reina se colocaron en los primeros puestos, seguidas de Lucas, Vanda y Rosa de Luxemburgo. Luego Cocharquina despidió a Siete Lunas y la pupila de Volday entró al derecho final con más de un largo sobre la Lunes. Al tercero finalizó el recorrido con 3 puntos, a medio cuerpo, lo conquistó Angulo y Escudero. El tercer puesto a medio cuerpo, lo conquistó Angulo y Escudero. El tercero ganó Roca de Luxemburgo, detrás de Vanda. Quinta, Lucas, y sexta llegó Castillo. Séptima, Lucas; octava, Reina; novena, Peralta y décima, Ultimo. Siete Lunas, preparado por Juan Muñoz, ganó la prueba física. Cocharquina, 48 kilos. Angulo debutó con 404; Roca de Luxemburgo, 405; y Vanda, 389.

VOLIERE, POR VOL-A-VENT Y HERRERA. — Debutó ganadora este pupila de Juan Bernal, en las pistaas sanguíneas. Al ser puestas en carrera las 13 competidoras, Campana, Luis Sorribet y Fronda se colocaron adyacente a los de Volday, Unos y Bombat Duck. Luego en los 900 metros, Fronda pasó al primer puesto, seguida de Scarelet, Lily, Bombat Duck y Voliere, orden en el estacionamiento la tierra dura. Luego Fronda regresó a efectiva ofensiva de Voliere, pero a la resistencia que opuso la de Figaro, finalmente logró tomar ventaja Voliere, y en la lucha derrotó a Fronda, por tres cuartos de cuerpo. El tercero puesto fue para Bombat Duck, detrás de Scarelet. Quinta, Nifazé; sexta, Ulises; séptima, Clodiama, y en los últimos puestos, Camenea y Andia.

Los pesos físicos: Volere, 633; Fronda, 423; Bombat Duck, 456, y 40 kilos marcó Scarelet.

NILDE, EN CORRAL CON CALUNNIA. — Los 17 anotados se presentaron ante las cintas en la undécima serie de los 1.300 metros, y los primeros en destacarse fueron Jéricho, Chiquita, Nilde y Comodín con Encantado último. En los 900 metros, Chiquita inició finta avance y quedó en tercera. Nilde y los primeros metros, con derecha, ambos dejaron atrás a Jéricho, debido a que este pupilo de Béjar se había hasta Vivaceta. Frente a las galerías, Nilde y Chiquita se emparejaron en recta lucha, en tanto reaccionaba, siempre abierto, Jéricho. En la llegada pudo imponerse Nilde por el pescoso sobre Jéricho, y a medio cuerpo quedó Terreno Chiquita, detrás de Sambo, Quinto, Comodín, sexta; Encantado, séptima, La Cabritita; octava, Quinto, y en los últimos puestos, El Cariño y Calumino, que pagó dividendo a ganador por Nilde.

SEIS RODADAS EN LA CUARTA. — De accidentado desarrollo resultó la cuarta carrera, producidas especiales rodadas en la tierra dura, que mantuvieron en suspeso, por largos minutos, a todos los existentes. Gran Catena,

Arandino y Competencia fueron los encamados en colocarse, seguidos los Querellante, Druse, Benito y Escudero, con Orfebre último. En ese orden pasaron los jinetes, quedando una vez más en la recta opuesta, Querellante dominó y Competencia y Escudero, colocándose tercera Druse, y a continuación, Competencia, San Benito, y en los últimos puestos, Escudero, Aquarit y Orfebre. Lugar de pasar por los 600 metros. Competencia dominó Querellante, pero en los primeros metros de la tierra dura, Querellante dejó definitivamente atrás a la pupila de Escudero, y se aseguró la victoria, quedándose en buena forma el avance final de San Benito, hasta derriero en la mitad por cuerpo y medio. Se tomó el grupo por los 700 metros. Trilla despidió a Remember, que retrogradó por un accidente en los aperos. En los primeros metros de la recta final, Trilla se defendió de Dunhill, cuando atropelló Alas, y, después de haber un poco de miedo, logró superar a Cherburgo, que reempezó a Dunhill. En la recta final, Cherburgo se adelantó de Cherburgo, y este precedió por el pescoso a Simpatico, Cuarto, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

KAYACK EN LA SEPTIMA. — En desordenada acción final, se implementó este pupilo de Beccera en la novena serie de los 1.200 metros. Allí Soto, Clever, Ayquina, Luchador y Kayack, que se adelantó, inició puente desde la recta opuesta, siguiéndole finalmente Remer, que quedó los largos sobre Allí Soto, Kayack y Ayquina, a la que seguían Luchador, Ondulante, Isla de Capri y Rulengo con Morrow último. Al entrar al derecho, se adelantó Clever, pero luego desapareció ante el avance de Kayack, que se adelantó, y más tarde, por el centro, y más atrás, Paga Pega. Estacionando la libreta de su pupila Pepe Peja, por fin logró superar a Kayack, por un cuerpo sobre Allí Soto. En el tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

FUENTE DE ORO EN LA NOVENA. — Declarada la largada estuvo en frente de sus amigos Fuenti de Oro, seguida de cerca por Arriacate, Rincón, Pierrot, Pernino, y Leonel, y los demás quedaron en la pista del pesebre, para el resto de la prueba. Recogidos los jinetes, cuando subieron los de rodilla, quedó Bell Jala, y de inmediato cayeron también Gran Catena, Eclipsa y Claretta, pocas metros después también Pela, Pinywiss y Leonel. Entonces, y luego de la confusión que se produjo quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

CALVADOS, EN LA OCTAVA. —

NO. 1764. — Retirada Limelight, por falta de jinete, fueron 15 los competidores de la recta. El resultado fue un sorpresivo triunfo de la vitamina Alaska, a razón de \$ 764 por cada diez pesos.

Remember, Trilla, Dunhill y Fuentes corrieron en la recta primordiales en los puestos de vanguardia, seguidos de Escondido, Cherburgo y Simpatico. Largo de pasos el grupo por los 700 metros. Trilla despidió a Remember, que retrogradó por un accidente en los aperos. En los primeros metros de la recta final, Trilla se defendió de Dunhill, cuando atropelló Alas, y, después de haber un poco de miedo, logró superar a Cherburgo, que reempezó a Dunhill. En la recta final, Cherburgo se adelantó de Cherburgo, y este precedió por el pescoso a Simpatico, Cuarto, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

GUARDIANESS, hija de Dust Devil, ganó ayer el Clásico "Eduardo Castillo".

La gran favorita Austeridad alcanzó un deslucido cuarto puesto en la carrera clásica "Eduardo Castillo", sobre 1.400 metros, y principal atleta del programa cumplido ayer en La Palma. Rápidamente vino la orden de la vanguardia, y de inmediato la veleno. Decididamente haciendo trizas para su competencia de colores, Guardianess se colocó en la vanguardia, seguida de Fumarola, Tinto Rojo, Hiroshima, Pelegia y Guardianess. Última, la favorita Austeridad, que retrogradó por un accidente en los aperos. En los primeros metros de la recta final, Trilla se defendió de Dunhill, cuando atropelló Alas, y, después de haber un poco de miedo, logró superar a Cherburgo, que reempezó a Dunhill. En la recta final, Cherburgo se adelantó de Cherburgo, y este precedió por el pescoso a Simpatico, Cuarto, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE, EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adelantó, y luego quedaron libres Adelante, Torzo, y Tullengo, hasta imponerse finalmente Tosca por pescoso sobre Falango. El tercero puesto correspondió a Veneto, delante de Mariano, Quinto, Alentado; sexta, Cobre, Tercero, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fustino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remer.

QUERELLANTE EN LOS ULTIMOS. — A continuación de la cuarta, quedó la tercera, cuando se impuso Querellante, delante de Remer, que se adel

Edificado en un sitio tradicional e histórico levanta su silueta de sobrias y elegantes líneas el Hotel Miramar

**RESULTADO DEL PRIMER
SORTEO.**
CONCEPCION

20 DE MAYO 1956



**SUPER
Concurso
LOS 2 GRANDES
DEL PALADAR**

Ambrosoli, Carozzi

1 PREMIO MAYOR.

N.º 44088. PERTENECIENTE A LA SRTA. IRMA GONZALEZ ARANCIBIA, DOMICILIADA EN SARABIA N.º 40. LA CRUZ, QUIEN SE ADJUDICO EL PREMIO MAYOR A ELECCION ENTRE TRES OPCIONES:

- A) UN VIAJE POR SUDAMERICA PARA DOS PERSONAS EN UNA VISITA DE 15 DIAS POR LIMA, SAO PAULO, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, CON LOS GASTOS DE PASAJES Y ESTADA EN LAS DIVERSAS CIUDADES NOMBRADAS, PAGADOS, O;
- B) UN ABRIGO ROYAL MOUTON PARA SEÑORA Y MEDIO MILLON DE PESOS EN DINERO EFECTIVO; O
- C) LOS MUEBLES NECESARIOS PARA EQUIPAR SU CASA, CONSISTENTE EN UN LIVING, EL COMEDOR, UN DORMITORIO DOBLE Y OTRO SENCILLO; MUEBLES Y ARTEFACTOS DE COCINA, INCLUYENDO LAVADORA Y REFRIGERADOR.

24 PREMIOS MENORES:

Los números favorecidos con estos premios son los que se detallan a continuación:

N.º 2580 Señor Juan Bórquez.— LA SERENA.	N.º 3022 Señor Gilberto Cortés.— QUILLOTA.
N.º 17657 Señorita Clemencia Cornejo.— VALPARAISO.	N.º 15760 Señorita Carmela Pizarro.— VINA DEL MAR.
N.º 23614 Señor Julio Vera.— SAN ANTONIO.	N.º 12518 Señorita Dolores Muñoz.— SANTIAGO.
N.º 44919 Señorita Olga Burgos.— VALPARAISO.	N.º 45 Señor Guillermo Valdivia.— VALPARAISO.
N.º 35359 Señor Osvaldo González.— SAN FERNANDO.	N.º 52 Señor Luis Peñalillo.— VINA DEL MAR.
N.º 42202 Señor José Vargas.— VINA DEL MAR.	N.º 2304 Señorita Ana Celina Muñoz.— SAN FERNANDO.
N.º 32229 Señorita Cecilia Núñez.— SANTIAGO.	N.º 57372 Señorita Ximena Muñoz.— SAN FERNANDO.
N.º 32409 Señorita Rafaela Barra.— VALPARAISO.	N.º 18012 Señor Luis Cáceres.— VALPARAISO.
N.º 34654 Señor Arturo Oneto.— VINA DEL MAR.	N.º 31012 Señorita Nora Gómez.— CURANILAHUE.
N.º 23311 Señorita Luisa Toledo.— CONCEPCION.	N.º 46721 Señor Luis Matamala.— TALCAHUANO.
N.º 23698 Señor Carlos Sandoval.— VALPARAISO.	N.º 15353 Señorita Sonia Raby.— VINA DEL MAR.
N.º 40511 Señor Jorge Palma.— VINA DEL MAR.	

Las 24 personas poseedoras de los números anteriormente detallados podrán escoger un premio entre los siguientes:

- A) UN RELOJ PULSERA ENCHAPADO, O
- B) UN SERVICIO DE TERRASCAL, PARA SEIS PERSONAS, O
- C) UNA OLLA A PRESIÓN MADEMSA DE 6 LITROS, O
- D) UNA MALETA NECESSAIRE, DE 30 CENTÍMETROS.

75 PREMIOS DE CONSUELO:

Además, se sortearon 75 números, que resultaron favorecidos con los premios de consuelo, consistentes en: un cofre de madera con 13 kilos de peso bruto. Los números favorecidos fueron los siguientes:

N.º 33506 Señorita Mara Teresa Viñas.— VINA.	N.º 45613 Señorita Carmen Santolaya.— TALCA.
N.º 11726 Señorita Luisa Kresnowski.— OSORNO.	N.º 13479 Señorita Isabel Salazar.— CONCEPCION.
N.º 21574 Señorita Dora Arancibia.— IQUIQUE.	N.º 30319 Señorita María del Carmen.— SANTIAGO.
N.º 50842 Señorita Edna Arellano.— SANTIAGO.	N.º 36702 Señorita Silvia Cortés.— LA SERENA.
N.º 1140 Señorita Ross Flores.— VINA DEL MAR.	N.º 37349 Señorita Nieves Ríos.— CONCEPCION.
N.º 27315 Señorita Elena Pérez.— QUILLOTA.	N.º 41505 Señorita Edith Valenzuela.— ANTOFAGASTA.
N.º 37983 Señorita Sonia Andrade.— VINA DEL MAR.	N.º 20167 Señor Luis Brand.— CONCEPCION.
N.º 12364 Señor Juan Mantegazza.— CONCEPCION.	N.º 36841 Señorita Violeta Gerald.— ANDACOLLO.
N.º 33001 Señor Luis Maira.— LA SERENA.	N.º 11623 Señorita María Croxatto.— TEMUCO.
N.º 21822 Señorita Olga Skoknic.— ANTOFAGASTA.	N.º 53625 Señorita Irma de Marin.— IQUIQUE.
N.º 43203 Señorita Angelina Bravo.— VINA DEL MAR.	N.º 10906 Señor Pedro Martínez.— PUNTA ARENAS.
N.º 18720 Señorita María Vega.— VALPARAISO.	N.º 55517 Sra. Myriam Rebollo.— S. JOSE MARIA QUINA.
N.º 39405 Señorita Isabel de Yáñez.— VINA DEL MAR.	N.º 11307 Señorita Mercedes Luengo.— CONCEPCION.
N.º 12461 Señorita Gian Carla Carrasco.— SANTIAGO.	N.º 35061 Señor Mario Bustos.— TALCAHUANO.
N.º 10001 Señor Ivan Caballero.— SAN FELIPE.	N.º 40125 Señor Hijo de Mario Manríquez.— SAN FERNANDO.
N.º 10228 Señor Carlos Quintana.— REINAICO.	N.º 21017 Señor Juan Rojas.— TALCAHUANO.
N.º 47483 Señorita Berta de Claret.— ANTOFAGASTA.	N.º 16841 Señorita María de Hernández.— CHILLAN.
N.º 22411 Señorita Lucila de Molina.— LA SERENA.	N.º 12325 Señorita Guacolda Moral.— SAN FERNANDO.
N.º 10001 Señor A. P. Depto. 11.— SANTIAGO.	N.º 20966 Señorita Gusolda Gacitúa.— PTO. MONTT.
N.º 26282 Señorita M. B. de Contreras.— QUILPUE.	N.º 34617 Señorita Gladys Villagrán.— CONCEPCION.
N.º 11699 Señorita Irma Falcon.— QUINTERO.	N.º 15263 Señorita Carmen Catán.— LOS ANGELES.
N.º 49301 Señor Lorenzo Zárate.— QUILPUE.	N.º 18551 Señorita Eugenia Fuentes.— RANCAGUA.
N.º 51678 Señorita Luz de Tello.— OVALLE.	N.º 40673 Señorita Graciela Eowandsen.— COQUIMBO.
N.º 2868 Señorita Adriana de Villanueva.— QUILPUE.	N.º 21017 Señorita Graciela Sobrevilla.— ARIKA.
N.º 44726 Señorita Iris Cereceda.— COPIAPO.	N.º 13906 Señorita Luisa de Toribio.— VALPARAISO.
N.º 29865 Señorita Alicia Baeza.— CONCEPCION.	N.º 22228 Señor Celso González.— LA SERENA.
N.º 30978 Señorita Gloria Lemay.— IQUIQUE.	N.º 51574 Señorita Eliana Durán.— SANTIAGO.
N.º 22470 Señorita Hilda Peris.— LA SERENA.	N.º 22133 Señorita Rosa de Jara.— PTO. MONTT.
N.º 24569 Señorita Mara de Solari.— LOS ANDES.	N.º 45361 Señorita Alicia Toro.— SANTIAGO.
N.º 21117 Señorita Eliana Sepulveda.— ARIKA.	N.º 56436 Señorita Lilia Troncoso.— VALPARAISO.
N.º 46785 Señor Carlos Bozzo.— TALCAHUANO.	N.º 12754 Señorita Juana Chépillo.— SANTIAGO.
N.º 22596 Señor Juan Bórquez.— LA SERENA.	N.º 33520 Señorita Heyse Bünster.— FRUTILLAR ALTO.
N.º 12917 Señor Américo Bravo.— SANTIAGO.	N.º 21440 Señorita Danisa Bünster.— IQUIQUE.
N.º 27241 Señorita Coca Pérez.— QUELLÓN.	N.º 12234 Señor Fernando Morales.— SANTIAGO.
N.º 12866 Señora Bice Mantegazza.— CONCEPCION.	
N.º 21122 Señora Norma de Troncoso.— ARIKA.	

100 VALIOSOS PREMIOS EN TOTAL

Cualquiera De Estos Premios Puede Ser Suyo...

JUNTE:

100 Envoltorios Ambrosoli,
5 Etiquetas Carozzi.

HAGA SUS ENVIOS A:

Concurso
AMBROSOLI Y CAROZZI
Casilla 522 - Viña del Mar

**PARTICIPÉ EN PROXIMO SORTEO:
"SANTIAGO 2 DE SEPTIEMBRE 1956"**

LOS 2 GRANDES DEL PALADAR
Ambrosoli y Carozzi.

AHORA PUEDE SU CANJE DIRECTO
EN RADIOS MINERIA, Moneda 973, o en
RADIO TORONTO, Galería Anto-
nio Varas 1180. Lo piso, y obtendrá de
inmediato sus boletos para el próximo
sorteo.

Ambiente de paz, belleza y distinción, en uno de los más atractivos rincones de Viña del Mar, la "Ciudad Jardín"

ULTIMOS 4 DIAS

En uno de los sitios más hermosos de Viña, donde las olas se abaten espumantes sobre la dura playa de Miramar, alza la soberbia elegancia de sus líneas modernas, de depurada belleza, de armoniosa y sencilla sencillez, el Hotel Miramar, que toma su nombre del balneario que ornamento y que, construido a la vera misma del océano, se ha convertido, desde su inauguración, en brillante centro de la vida social y turística de Viña del Mar.

HISTORICA TRADICION.— Es este sitio, donde se encuentra el hotel, el más tradicional e histórico de los balnearios viñamarinos. Hubo una época en que allí se oía al par que el rumor del mar, el bullicio de las maestranzas, de los astilleros, y de los barcos botando o recogiendo sus anclas. Se llamaba entonces, Cala Abarca, y ese mismo nombre conserva el barrio que hacia las alturas de los cerros cercanos, nace en esta playa.

Aquel, en este sitio preciso, hace ya luengos años, se lanzó al mar, el primer barco de hierro, a vapor, construido en astilleros chilenos, el "Meteoro", que entre el atronar del vocero y de las bandas militares, desfiló majestuoso en demanda de las aguas, para sumergirse en ellas, en sorpresiva vuelta de campana, que hundió el barco, naufragó la alegría y sepultó el optimismo.

De esa marinera cala, vestido del desembarcadero y de los astilleros que allí entre esfuerzos constructivos no amilanados por los contratiempos, empujaban a Chile hacia la conquista de su mar, ruta un bello muel, transformado en moderno paseo.

Aquí, en este sitio, desembocaban los antiguos capitanes de los vapores que hacían la carreta de la Costa del Pacífico y un monolito de piedra recuerda, no lejos del Hotel Miramar, el centenario del desembarco en ese lugar de Giuseppe Garibaldi, el que más tarde sería glorioso constructor de la libertad y la unidad de Italia, y que en esa época comandaba un barco entre Valparaíso y Callao.

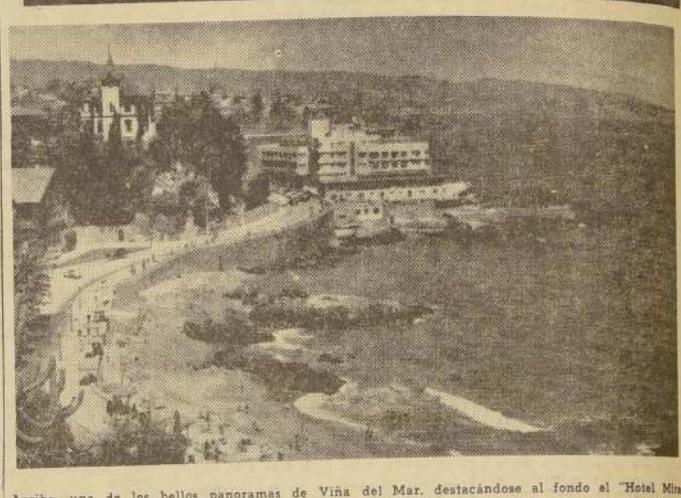
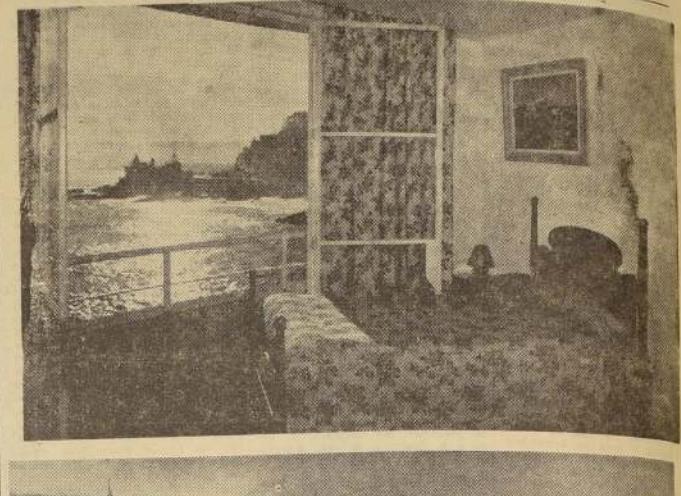
LA BELLEZA DEL HOTEL.— La belleza del hotel, y aristocrática sencillez son las líneas exteriores del Hotel Miramar, quien lo visita en su interior, desde su entrada al gran "hall" alzado con "fashionable" elegancia, propia al reposo y a la amable tertulia, se sentirá de inmediato atraído por el carácter amable de este hotel, que, por si solo, en sí mismo, es la más cordial invitación a una larga permanencia en este balneario sin invierno.

Desde el uniformado conserje de la puerta que no recibe con la cordialidad de su sonrisa, hasta el "groom" que toma el equipaje, los camareros y camareras, los "garzones", "maîtres" y "chefs", como el círculo personal administrativo, el visitante advierte una organización irreprochable, que honra la industria hotelera de Chile y que, desde lo asegura que la estadía en el Hotel será de grata satisfacción y perdurable recuerdo.

Y, una vez, en nuestro departamento, con los dormitorios que abren sus amplios ventanillas a la inmensidad del mar, nuestra vista y nuestro espíritu se regocijarán en el esplendor de las cambiantes aguas, hasta los confines del horizonte. Si durante el día, la majestad del mar, abatiéndose como un encate de espumas sobre las playas y las rocas, transmuta sus colores fúnebres, desde el gris acero de la madrugada al verde, al azul, hasta el encendido rojo del crepúsculo, por las noches, las aguas cabilante de plateados resplandores recogen la lluvia luminosa de los luceros y de la luna riendo su celeste luz de ensueño.

Y, como si tan feérico espectáculo que nos separa de la naturaleza, fuera aún insuficiente para engalanar las perspectivas del Hotel, el immense semicírculo de la costa que encierra la bahía, curva su arco de luces desde las lejanas puntillas de Concón por el norte, hasta las alturas de Playa Ancha por el sur, donde termina el resbalón de maravilla de los cerros de Valparaíso, resplandecientes, como dijo el poeta, de "abejas de oro, escalando el cielo", en demanda de sus hermanas las estrellitas.

CENTRO DE VIDA SOCIAL.— Los salones y comedores del Hotel Miramar bullen de multitud cosmopolita, culta y elegante. Las orquestas de moda ponen las notas musicales que invitan al baile y que amenizan las brillantes tardes y noches sociales del hotel. Aquí alternan hombres de negocios, damas de extraordinaria belleza, diplomáticos, banqueros, financieros. Más de un autentico principie



Arriba, uno de los bellos panoramas de Viña del Mar, destacándose al fondo el "Hotel Miramar". Abajo, uno de los lujosos departamentos del hotel, que permiten apreciar en toda su magnitud la belleza que ofrecen al viajero.

Elección de Directorio del Sindicato Industrial de la Cía. de Refinería de Azúcar de Viña del Mar

Habiéndose elegido Directorio para el periodo 1956-1957, el día 11 del presente mes, éste quedó constituido de la siguiente manera:

Presidente, señor Rubén Hurtado O. (Reelegido por 10a. vez).

Secretario, señor Pedro Gutiérrez U. (Reelegido por 3a. vez).

Tesorero, señor Fermín Abalay I. (Reelegido por 4a. vez).

Director y presidente subrogante, señor Justo P. Ríos C. (Reelegido por 4a. vez).

Director, señor Raúl Contreras.



CONFEDERACION NACIONAL DE SINDICATOS

(Con sede en Viña del Mar)

RINDE HOMENAJE A LA MARINA DE CHILE EN EL DIA DE SUS GLORIAS

21 DE MAYO DE 1879

21 DE MAYO DE 1956

FRANCISCO GONZALEZ LOPEZ

AVDA. FRANCIA 302
esq. CHACABUCO TELEFONO N.º 2885
CASILLA N.º 1105

AUTOMOVILES | REMOLQUES
CAMIONES | SEMI-REMOLQUES
CAMIONETAS | BUSES

Vehículos motorizados en general

LINEA AEREA NACIONAL-CHILE

Rinde Homenaje
a las Glorias de la Marina Chilena
en el 77º Aniversario del Combate
Naval de Iquique



Los servicios de
LAN-CHILE, contribuyen
desde hace veintisiete años al progreso
de la aeronavegación
comercial.

UNA EXTENSA RED AEREA UNE A:

**LIMA TACNA LA PAZ SANTIAGO MENDOZA
BUENOS AIRES MONTEVIDEO**

RIO GALLEGOS

Arica, Chuquicamata, Iquique,
Taltal, Antofagasta, Tocopilla, Calama,
Chañaral, Copiapó, Vallenar, La Serena, Domeyko,
Coquimbo, Ovalle, Illapel, Los Andes,
VALPARAISO, SANTIAGO, Linares, Cauquenes, Concepción, Los Angeles,
Victoria, Temuco, Valdivia, Puerto Montt, Maullín,
Ancud, Castro, Alto Palena,
Futaleufú, Balmaceda, Chile Chico,
Fachinal, La Colonia, Coyhaique,
Punta Arenas, Puerto Natales,
Porvenir, Springhill,
Bahía Felipe, Manantiales,
San Sebastián,
Caleta Josefina.

LINEA AEREA NACIONAL



En la Estación Mapocho se levanta, en Santiago, el monumento a Prat

SE CONSTRUYE BAJO LA DIRECCION DE LA ARMADA NACIONAL

LA CIUDAD de Santiago lucirá, en algún tiempo más, uno de los más hermosos monumentos, el cual estará ubicado a poca distancia del importante

terminal ferroviario de la Estación Mapocho.

Se trata del Monumento a los Héroes de Iquique, el que

dirección de la Armada Nacional.

Sus principales características son: En la base, figurará el grupo principal, formado por

Prat, Aldao y dos marineros, uno de los cuales recordará al corneta Gaspar Cabral, caído después de haber tocado zafarrancho de combate en la "Esmeralda". En el centro del mismo grupo, estará la figura de una mujer que simbolizará a la República de Chile superada a través del tiempo. El grupo principal mirará hacia la Estación Mapocho, como saludando y prestándose a la admiración de los miles de pasajeros que llegan diariamente allí.

Detrás del monumento ha-

brá una estatua de una mujer con una espada en alto, simbolizando las Glorias de la Armada y debajo del primer grupo, esculpida en piedra, la carreta que envió el comandante Grau a la viuda de Prat, después del Combate.

La parte superior del monu-

mento tendrá la forma de un faro y en cada una de sus aristas, esculpida en piedra, cuatro figuras, representando a las di- funtas de la Guerra del Pacífico, la Paz, la Libertad y la Victoria. En la

cúspide del faro, un haz de luz emitirá destellos rotatorios du-

rante las noches.

El monumento tendrá 25 me- tros de altura y está siendo construido con una piedra es- pecial que fue traída desde Talca, de color verde grisaceo. La

base tiene 12 metros y la con-

strucción se inició en 1953, es- peciando que terminase a fines de 1958. La figura de Prat ten- drá 3.60 metros y las figuras restantes 3.20 metros. En total, el monumento tendrá 12 figu-

ras.

La construcción está a cargo del arquitecto don Gustavo García, del contratista Enzo Fantiatti, del escultor José Carocca y del cincelador de las

figuras señor Moisés Busquets.

Maqueta del monumento a Prat que se construye en Mapocho. Sus trabajos están muy avanzados y se espera terminarlo este año.

CAFE
RESTAURANT

"Bosco"

ALAMEDA 877
FONO 82475 - SANTIAGO

A LOS HEROES
DEL PACIFICO



1879
21 de Mayo
1956

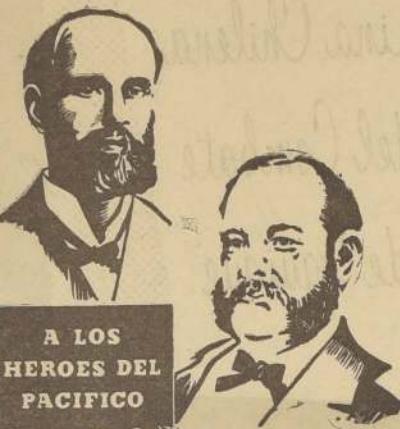
Fernando Gutiérrez Allende

CORREDOR DE LA BOLSA DE COMERCIO
CORREDOR DE PROPIEDADES

Barros & Gutiérrez

CORREDORES DE CAMBIOS INTERNACIONALES
BANDERA 52 — OFICINA 306
FONOS: 69785 - 88826 - 66201 - 85355

Homenaje al 21 de Mayo



A LOS
HEROES DEL
PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

GIBBS Y CIA. S.A.C.
AGUSTINAS 1350

Santiago. Valparaíso. Concepción. Talcahuano y Osorno

Afiladas con

Anton Gibbs & Sons Ltd. London
Anton Gibbs & Sons (Insurance) Ltd. London
Anton Gibbs & Co., Inc. New York
Anton Gibbs & Sons (Life & Marine) Ltd. London
Gibbs, Bright & Co., Australia
Gibbs, Foley & Co. Pty. Ltd., South Africa
Gibbs & Co., Ltd. of Africa Ltd. S. Rhodesia
Gibbs, Williams & S. A., Paris
Gibbs, Williamson S. A., Brazil
Gibbs, Williamson (Bolivia) Ltd., Bolivia

Homenaje
A LOS HEROES
DEL PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

Voy a la
Botica Petrizzi

A LOS HEROES DEL PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

QUE CON SU ARROJO FORJARON EL PORVENIR DE LA PATRIA

E L DFL. N° 210 que creó el Instituto publicado el 5 de agosto de 1953 dispone que las Cajas de Previsión Social, las Instituciones Semifiscales y Fiscales; las Empresas Fiscales y de Administración Autónoma del Estado y, en general, todas las personas jurídicas creadas por Ley, en que el Estado tenga aporte de capital o representación, SOLO PODRAN ASEGUAR SUS BIENES EN EL INSTITUTO DE SEGUROS DEL ESTADO.

El Instituto de Seguros del Estado asegura contra los siguientes riesgos: Incendio, Marítimos, Transporte Terrestre y Aéreo; Fianzas y Garantías; Fidelidad Funcionaria, Robo con Fractura, Cristales, Accidentes Personales, Vehículos Motorizados, Seguros para Viajeros, Vida y Desgravamen Hipotecario; Responsabilidad Civil, etc.

Las utilidades del negocio de seguros, ahora tendrán un fin social: Aliviar el dolor de los humildes. En efecto, en el DFL. N° 338, establece: "El Instituto de

Seguros del Estado, con autorización del Presidente de la República, podrá destinar una parte de sus utilidades líquidas, después de constituidas todas sus reservas técnicas y matemáticas y, previo informe favorable de la Superintendencia de Compañías de Seguros, Sociedades Anónimas y Bolsas de Comercio, a ayudar a la Fundación de Viviendas de Emergencia y a las instituciones del Estado que protejan la niñez desvalida e indigente".

De este modo, esta Institución, en vez de distraer fondos del Fisco, acrecienta las arcas fiscales, y luego de las utilidades, destina parte para remediar los males de Chile.

El Instituto de Seguros del Estado está atento a introducir nuevos planes de seguros cuando las necesidades del país lo exijan, fijando para ellos las primas más bajas posibles. Esta institución que debe cumplir una función social, dentro de este doble y generoso papel, tiene por delante una inmena labor que desarrollar.



INSTITUTO DE SEGUROS DEL ESTADO

MONEDA N° 1025 — 3º, 4º Y 5º PISOS — CASILLA 185-D — DIRECCION TELEGRAFICA "SEGURESTAD"

Jefe del Estado inaugura hoy la Legislatura Ordinaria

Su Mensaje analizará la marcha política, económica y social del país



A LAS 10.30 HORAS
SE DARA COMIENZO
A LA CEREMONIA

A las 10.30 horas de hoy el Presidente de la República, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, concurrirá al Congreso Nacional, reunido en pleno, con el objeto de dar cuenta de la marcha administrativa, económica y política del país en el último año y dar por inaugurado el Cuarto Periodo Ordinario de Sesiones del Parlamento de su actual mandato presidencial.

Esta ceremonia tradicional en el aniversario del Combate Naval de Iquique, contará con la asistencia de los Ministros de Estado, del Cuerpo Diplomático, del Poder Judicial, de autoridades civiles y militares, de Carabineros y de altos funcionarios de la Administración Pública.

El Mensaje a que dará lectura hoy el Primer Mandatario, consta de 66 páginas y en él se analizan los resultados de las medidas económicas ya adoptadas y destinadas a mantener el valor de nuestro signo monetario y combatir la inflación. También se pasa revista a las relaciones internacionales y la situación política interna. El Mensaje de este año no tiene annexo la labor de cada Ministerio, es analizada en un máximo de cinco páginas.

HACIA EL CONGRESO. El Excmo. señor Ibáñez saldrá de la Moneda hacia el Congreso Nacional minutos antes de las 10.30 horas, acompañado por sus Ministros quienes tomarán co-locación en las diferentes carrozas en el siguiente orden:

PRIMERA CARROZA: Ministro de Salud, doctor Raúl Barrios; Ministro de Tierras, señor Mariano Fontecilla; Ministro de Minería, señor Osvaldo Sainte-Marie y Ministro-Secretario General de Gobierno, señor Mario Ciudad. **SEGUNDA CARROZA:** Ministro de Defensa Nacional, viceministro Francisco O'Ryans; Ministro de Agricultura, señor Adalberto León y Ministro de Obras Públicas, señor Adalberto Fernández. **TERCERA CARROZA:** Ministro de Educación, general René Vidal; Ministro de Justicia, señor Santiago Wilson, y Edécan Militar de S. E., comandante Miguel Rentería. **CUARTA CARROZA:** Ministro de Relaciones Exteriores, señor Enrique O. Bárbara; Ministro de Economía y Hacienda, señor Oscar Herrera, y Edécan Aéreo de S. E., comandante de Escuadrilla, Osvaldo Soto-Aguilar Cornejo, y **QUINTA CARROZA:** S. E. el Presidente de la República, señor Carlos Ibáñez del Campo; Ministro del Interior, coronel Benjamín Videla, y el Edécan Naval de S. E., comandante Pedro Jorquera.

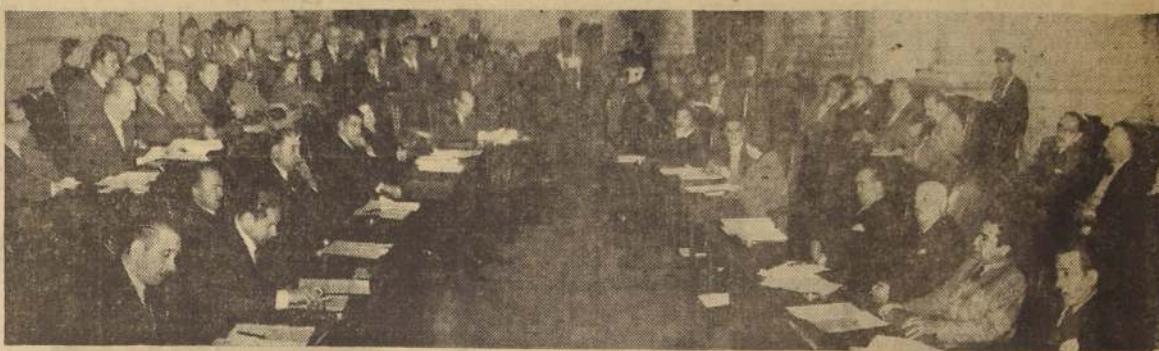
EL RECORRIDO. El cortejo (A la página 34, columna 4)

El Ministro del Interior, Coronel Benjamín Videla, informó ayer que se habían entrevistado con el Presidente de la República. Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, los presidentes de los partidos Conservador y Liberal, señores Juan Antonio Coloma y Arturo Zepeda, respectivamente, con el objeto de tratar sobre la coordinación parlamentaria con el Gobierno para realizar los planes económicos destinados a combatir la inflación.

Por su parte los jefes de dichos partidos entregaron la siguiente declaración oficial:

"Concurrimos a esta conferencia con el Jefe del Estado para estimar que era natural otras ideas sobre la tramitación que siguen los proyectos que forman parte del plan de Mendoza. No obstante el

(A la página 38, columna 7)



Aspecto general de la sala de la Corporación en el momento de constituirse ayer Comisiones y quedó en disposición de iniciar sus labores ordinarias. (Información en la página 38.)

S. E. reiteró ayer su invariable política de estrecha amistad entre Chile y Argentina

En el homenaje que le tributó el Sindicato de Dueños de Camiones

Con un desfile ante el Presidente de la República y un almuerzo en su honor efectuado en el Estadio Nacional, fue celebrado ayer el 24º aniversario de la fundación del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones.

Al mediodía, luego de haberse concentrado en el Parque Costanera, una caravana de trescientos camiones se puso en movimiento desde ese lugar hacia la Moneda, encabezado así el desfile que el Jefe del Estado, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, presenció desde uno de los balcones.

ALMUERZO. Terminado el desfile, la caravana se dirigió al Estadio Nacional, en cuyos honores se efectuó a las 13 horas un almuerzo en su primera administración de impulsar la construcción de caminos, lo que ha permitido que en la actualidad el 32 por ciento del transporte de la carga del país se haga por carretera.

Mas adelante, el orador se refirió a las ventajas que reportaría al gremio la libre importación de camiones y repuestos, ya que permitiría eliminar a los intermediarios y así lograr la constante disminución de los gastos generales y de explotación.

Finalizó el señor Leiva solicitando al Ejecutivo y al Parlamento una favorable acogida a las conclusiones del Congreso recientemente realizado por el gremio y el apoyo a la revisión del sistema tributario que afecta a la carga.

HABLA S. E.— A nombre del Presidente Ibáñez, el ministro de la Presidencia, Coronel Videla, cuyo discurso insertamos en columnas aparte. No obstante lo anterior, los asistentes, en número superior a quinientos, solicitaron insistente que hiciera uso de la palabra el Jefe del Estado, quien accedió diciendo: sólo quería decir dos palabras para saludar a estos, mis amigos y conocidos amigos. Tengo la firme determinación de resolverlos los problemas que nos aquejan, por ello, que ratifico todo lo dicho por el Ministro del Interior en su discurso. También deseo aumentar y mejorar los caminos

hecho de que las organizaciones gremiales de ambos países se reúnen y se conocen mejor. Existe también S. E., que estima que Chile y Argentina deben ser más unidos económicamente y buscar una forma de intercambio que elimine las dificultades que surgen por la diferencia de monedas. Agregó que es necesario una política tendiente a la eliminación total de las barreras aduaneras que entorpecen el comercio entre ambos países. Dio término el Excmo. señor Ibáñez a su breve intervención agraciada por la deferencia de que se había sido objeto y brindando por el éxito del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones.

HOMENAJE A VIUDA DE ARTURO PRAT EN CEMENTERIO GENERAL

Antes de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante

la tumba de la ilustre extinta.

El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones oficiales y personal de la Comandancia en Jefe, del Centro

(A la página 34, columna 5)

de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descans

La Pintura de Carabineros al Transito nos pide poner en conocimiento de los automovilistas y público en general, los despejes y desvíos de tránsito que habrán mañana con motivo de la apertura del Congreso Nacional.

DESPESAJES: (desde las 6 horas): Moneda, de Brasil a Santa Lucia; Plaza de la Constitución; Brasil, de Moneda a la Avenida Bdo. O'Higgins; Amunátegui, de O'Higgins; Catedral; San Martín, de Moneda a Catedral; Morandé, de O'Higgins a Santo Domingo; Teatinos, de O'Higgins a Moneda; Cienfuegos, de O'Higgins a Moneda; Plaza de la Libertad; Agustinas; La Merced; Estado, San Antonio; Huerfanos, de San Martín a Estado; Plaza Montt y Vara; Compañía, de Morandé a Moneda; Catedral, de San Martín a Puentecillas; Rosas, de Teatinos a Morandé; San Pablo, de Bandera a 21 de Mayo; 21 de Mayo, de I. V. Vergara a Sanra x Balmaceda, Teatinos, Pablo; Ahumada, de O'Higgins; San Pablo, O'Higgins a Compañía; Coriazo Pontén; de la Plaza de Armas; Plaza Bulnes; Santo Domingo de Teatinos a 21 de Mayo; Mac-Iver, de O'Higgins a Monjas; y Vicuña Mackenna, de Merced a O'Higgins.

DESVIOS DE TRANSITO:

a) La locomoción colectiva que viene por Bandera desde el norte hacia San Diego será desviada en Bandera-Balmaceda a 21 de Mayo, Teatinos, para seguir por 21 de Mayo, San Pablo, Riquelme, Catedral, a sus recorridos;

b) La locomoción colectiva que viene desde el norte por Bandera y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Bandera a su recorrido;

c) La locomoción colectiva que viene por Bandera desde el norte hacia San Diego será desviada en Bandera-Balmaceda a 21 de Mayo, Teatinos, para seguir por 21 de Mayo, San Pablo, Riquelme, Catedral, a sus recorridos;

d) La locomoción colectiva que viene desde el sur por Almirante Latorre y Huerfanos, Los que vienen por A. Prat, viran en Alonso Ovalle para regresar al sur por San Diego. Los que vienen desde el norte por Bandera, lo hacen en Santo Domingo, para volver al norte por Puentecillas.

A PRECIOS REBAJADOS,
OFRECEMOS:
RADIOS
Standard Electric, Marconi, Guedar.
Radioelectro. Cambiadores automáticos Trio-Matic, Discos.
Lavadoras — Lámparas — Ollas a presión — Termos eléctricos
Cocinas eléctricas a gas y gas de parafina — Juguetería — Bicicletas y artículos eléctricos en general.
CREDITOS
GALVEZ Y FAJARDO LTDA.
AV. B. O'HIGGINS 2784 — CASILLA 4649
TELEFONO 92082

Champagne METROPOLITAN
1879 21 de Mayo 1956
METROPOLITAN Extra DEMI-SEC CHAMPAGNE RAMON ROYO Y FORGES
RAMON ROYO Y FORGES

O'Higgins a Brasil, Santo Domingo, Amunátegui y Puentecillas, a sus recorridos;

e) La locomoción colectiva que sube por Compañía-Merced, será desviada en Brasil Compañía, a Santo Domingo, 21 de Mayo, Estado, Merced, a sus recorridos;

f) La locomoción colectiva que baja por Monjas-Catedral, será desviada en Monjas, J. M. de la Barra, a Parque Forestal hasta el puente de Los Carrros, para seguir por 21 de Mayo, San Pablo, Riquelme, Catedral, a sus recorridos;

g) La locomoción colectiva que viene por Arturo Prat y sigue desde Los Cochranes entra habitualmente por Amunátegui y Ahumada, será desviada hacia San Antonio, I. Valdés, Vergara, Mapocho, a su recorrido.

TROLEBUSES: — Se suspenden la circulación de los que pasan por Monjas-Catedral, Compañía-Merced, Estado, Illescas hasta 21 de Mayo, Monjas y Estado-Merced, para volver hacia el Oriente, a su recorrido.

TRANVIAS: — Se suspenden los que transitan por Agustinas y Huerfanos. Los que vienen por A. Prat, viran en Alonso Ovalle para regresar al sur por San Diego. Los que vienen desde el norte por Bandera, lo hacen en Santo Domingo, para volver al norte por Puentecillas.

El programa consulta, finalmente, la asistencia de un grupo de altos jefes y oficiales de la Armada Nacional a un banquete que será servido en la Presidencia de la República.

HOMENAJE A...

(DE LA PAGINA 23)

de Oficiales de la Reserva Naval, del Centro de ex Cadetes y Oficiales de la Armada ("Caleuche"), del Centro de ex Servidores de la Armada "La Esmeralda"; de la Sociedad de Oficiales en Retiro del Ejército, Fuerza Aérea y Carabineros, etc.

Participa una de estas organizaciones, concurriendo llevando su Estandarte y una Banda Instrumental. Es posible, asimismo, que a este acto asistan miembros de las familias Prat-Echaurren, Undurraga-Prat, y Prat-Carvalhal.

TRANVIAS: — Se suspenden los que transitan por Agustinas y Huerfanos. Los que vienen por A. Prat, viran en Alonso Ovalle para regresar al sur por San Diego. Los que vienen desde el norte por Bandera, lo hacen en Santo Domingo, para volver al norte por Puentecillas.

El programa consulta, finalmente, la asistencia de un grupo de altos jefes y oficiales de la Armada Nacional a un banquete que será servido en la Presidencia de la República.

Día de Cuba celebrado en Santiago



Ayer fue celebrado en esta capital el 54º aniversario de la Independencia de Cuba. Con este motivo, el Presidente de la República envió un telegrama congratulándose con el Gobierno cubano, y el canciller Barbosa, envió una comunicación similar al Ministerio de Relaciones de ese país. Por su parte, el Embajador cubano, señor Ramiro Hernández Portela, recibió los saludos oficiales del Gobierno y rindió un homenaje a O'Higgins. En el grabado vemos a dos funcionarios de la misión diplomática de ese país, depositando una ofrenda floral en el monumento del Padre de la Patria.

Jefe del Estado...

(DE LA PAGINA 23)

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje. Una vez que S. E. dé término a su exposición las mismas Comisiones lo acompañarán hasta la puerta del Congreso, donde se despedirá.

HACIA LA MONEDA. — De regreso a la Moneda, el Excmo. Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje. Una vez que S. E. dé término a su exposición las mismas Comisiones lo acompañarán hasta la puerta del Congreso, donde se despedirá.

DESFILE MILITAR. — De regreso a la Moneda, el Excmo. Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje. Una vez que S. E. dé término a su exposición las mismas Comisiones lo acompañarán hasta la puerta del Congreso, donde se despedirá.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

EN EL CONGRESO. — A llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Relación del Senado y de la Cámara, integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Enrique González Madariaga y Alberto del Peñal, y por los diputados Edgardo Barruelto, Maximo Corral, José Chacura, Alfonso David, Jaime Igaha, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lescar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Roigedo.

EN EL SALÓN DE HONOR. — Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, Dr. Fernando Alarcón, y de la Cámara, señor Juillan. Una vez que el señor Alarcón declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al

Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Bulín", "Tucumán", "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antisubmarina.

<p



El Presidente de la República, Exmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, concurrió ayer, acompañado de su esposa, al almuerzo ofrecido por el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, en los comedores del Estadio Nacional, con motivo de celebrarse el 24º aniversario de la fundación de esa entidad gremial. En el grano

bado aparece el Jefe del Estado en los momentos en que hace uso de la palabra. En la mesa de honor, los Ministros de Agricultura y del Interior, y señora de Videla; el presidente del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, señor Gustavo Leiva, y la esposa de S. E. señora Graciela Letellier de Ibáñez.

Los gremios deben restituirse a la esencia misma de sus ideales y problemas profesionales

Su actividad debe ser despolitizada para extirpar la demagogia

DISCURSO DEL MINISTRO B. VIDELA EN LA CONCENTRACION DE DUEÑOS DE CAMIONES, EN ESTADIO NACIONAL

El Ministro del Interior expresó al Benjamín Videla Vergara agradeció ayer, a nombre del Presidente de la República, la manifestación que le ofreció en el Estadio Nacional el Sindicato Profesional de Dueños de Ca-

miones:

Dijo el Ministro Videla:

"Altamente honrado por S. E. el Presidente de la República, para interpretar su sentimiento de gobernante y de ciudadano en esta magnifica ocasión, en que recibe el homenaje de la Confederación Nacional y del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones de Carga, debo, primeramente, agradecerle en su nombre y en el mío pro-

pio este asomajo brillante que nos permite gozar del ambiente de simpatía, sinceridad, cariño y de fondo respeto hacia la persona del Primer Mandatario que, desde su primer período presidencial, tuvo para ellos y sus problemas una atención comprensiva y preferente, porque conoce los factores económicos y de progreso que representan con sus actividades vitales y de transporte en todo el territorio de la República.

AUTOR AL PUEBLO — El General Ibáñez creyó su amor al pueblo ayudado por la pacífica realización de la carrera de las armas ya que en ella se obtienen las experimentaciones realistas físicas, psicológicas y sentimentales como para conocer y encarnarse en todos los tipos y caracteres que forman nuestra raza y, especialmente, con aquéllos pertenecientes a las clases modestas donde la lucha por la vida es cruenta, y en donde, por lo mismo, están las más fuertes raíces del trabajo y el ansia de apertura económica.

Luego esto para explicar es el instante, otro factor que une a este compromiso profundo y sincero, entre nosotros, los que tienen la misión de amar y servir de la misma patria y que recordarán que los combates y el encarnadimientode los países jóvenes como el nuestro, culminaron en las épocas de paz.

Los gobernantes necesitan conocer el verdadero sentir de sus conciudadanos y, en especial, de los núcleos donde se forja con verdadero esfuerzo el patriotismo material de su riqueza, y es por eso que S. E. ha enfocado en los gremios y sindicatos su política de restituirlos a la esencia de sus problemas, inquietudes e ideales verdaderamente profesionales, extirpando así, la politización de sus actividades, que por este camino errado, solo dañan a entronizaciones demócratas y falsos apóstoles y de falsos ideales que pretendieron capitalizar la doctrina pura del gremialismo, para hacerse puestales de inconfesables ansias y para servir consignas enemigas de la democracia y de la libertad, que fundó el chileno con su sangre en los campos de batalla de la emancipación americana.

RECONOCIMIENTO POPULAR — Es profundamente alejador ver como el pueblo ha sabido corresponder a estos afares del Gobierno para depurar de todo lastre negativo y destructor a las agrupaciones gremiales.

Actualizando el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones de Carga debe recibir en este día, como la mejor felicitación de los 24 años de su brava y laboriosa existencia, la seguridad de que el Gobierno se interesa especialmente por la obtención de la patente de transportador profesional, por incluir al gremio en los beneficios de la previsión social; estimular sus proyectos de reforma tributaria y de impuesto sobre la tonelada única de carga, también por el Código Único del Tránsito y representación del

gremio en las comisiones que tengan relación con el transporte; además, para ver el modo de contar con cooperativas idóneas para que se provea con la mayor economía posible, de todos los implementos y artículos que necesita para mantener sus servicios, siempre regulares y constantes y con un aumento de la capacidad de transporte a uno con las necesidades siempre crecientes de esta clase de movilización de camiones que deben proteger e impulsar con las difíciles características de la geografía caminera chilena.

Para terminar, debo expresar los votos fervientes que formula el Presidente de la República, por el gran éxito del Sindicato General de Dueños de Camiones de Carga, en su nuevo año de vida gremial deseoso que yo comparezco, a mi vez, con la más calida simpatía y admiración por el trabajo que desarrollan y por el factor de orden de superación y de lealtad que representan para el Gobierno. Debo expresar también el salud más cordial y el gran placer de contar, en este año, con los dueños de camiones de Mendoza que nos traen un mensaje de la histórica convivencia entre argentinos y chilenos.

Exposición de Robles Acuña se clausura hoy

En la Casa de la Cultura, Avenida Bernardo O'Higgins 264, se clausurará hoy la exposición de óleos del pintor Héctor Robles Acuña, artista curicano que estudió en España con el notable retratista Alvarez Sotomayor, Director del Museo del Prado.

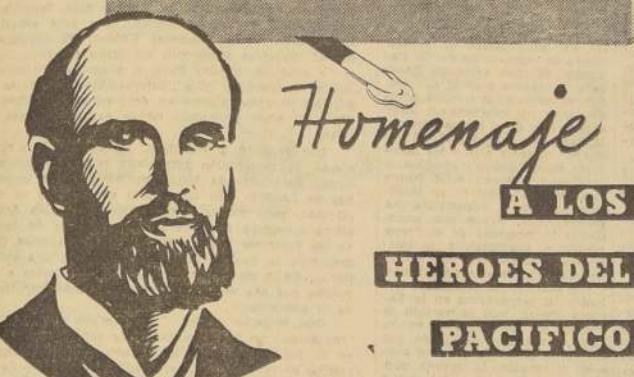
La muestra consta de 25 valiosas telas, ocho de las cuales son caberas de tipos del norte de África.

El Caleuche celebrará el Combate de Iquique

Con motivo de celebrarse hoy el 77º aniversario del combate naval de Iquique, a las 12.10, hora en que se hundió la "Esmeralda", será izado el Pabellón Nacional en el muelle del Caleuche, institución que agrupa a los ex cañones y oficiales de la Armada. A esta ceremonia asistirán una delegación de oficiales de la Marina de Guerra y numerosas personalidades.

Posteriormente, el vicepresidente del Caleuche, señor Carlos Villamar, pronunciará una alocución patriótica remarcando el glorioso hecho naval, terminada la cual se procederá a descubrir en la sala del directorio de la institución, un retrato del almirante Edgardo von Schroeder, presidente del Caleuche, fallecido.

A las 13.30 horas, los ex marinos se reunirán en un Bogatin de Combate en el Club de la Unión. Los actos caleuchanos finalizarán con un Bogatin de Remolque en el buque madrás.



Reischneider

AGUSTINAS 1151



FOTO
CINE
COLOR

Industria Azucarera Nacional S.A. (I. A. N. S. A.)

Suscripción de acciones y venta de azúcar a accionistas

La Industria Azucarera Nacional S. A. se complace en avisar al público que se encuentra abierta la suscripción de acciones de la nueva emisión, respecto de la cual informa lo siguiente:

1. — Cada acción vale un mil pesos (\$ 1.000) y puede suscribirse desde una acción. El pago se efectuará al contado, o bien, con el 50% en el momento de la suscripción y el saldo a tres meses plazo, o, en cuotas iguales y mensuales. En todo caso la suscripción y pago deberán efectuarse antes del 31 de diciembre de 1956.

2. — La suscripción y pago de acciones, podrán efectuarse en nuestras Oficinas de Santiago (Huérfanos 725, 6.º piso), Los Angeles, Linarens, Chillán, Temuco o Llanquihue.

3. — En caso de no poder concurrir a alguna de las oficinas citadas, el interesado podrá enviar el valor de la suscripción a nuestra Oficina de Santiago, por medio de cheque cruzado, letra a la vista o giro postal a nombre de "Industria Azucarera Nacional S. A".

4. — Las acciones suscritas y pagadas darán de

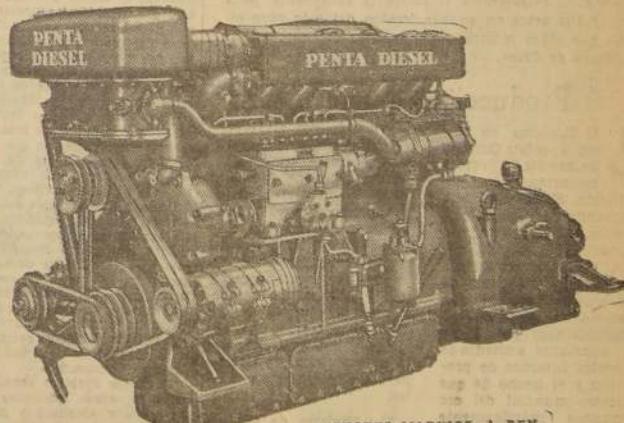
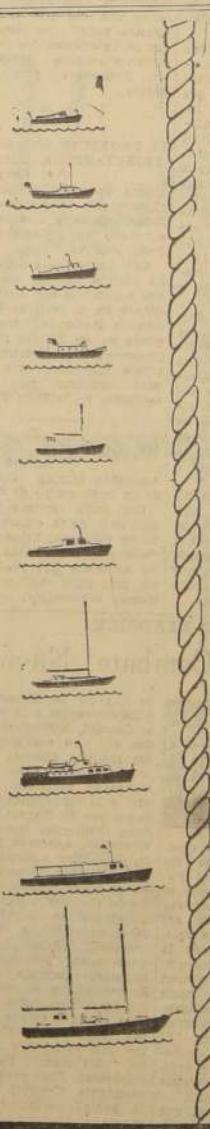
derecho al accionista a adquirir anualmente 3.000 kg. por una sola vez, hasta seis sacos de azúcar granulado blanco de 40 kilos cada uno, de acuerdo con la siguiente tabla:

3 acciones	1 saco
6 acciones	2 sacos
10 acciones	3 sacos
15 acciones	4 sacos
22 acciones	5 sacos
30 acciones	6 sacos

Las entregas de azúcar se harán entre los meses de mayo y agosto de cada año. El precio de venta será el vigente, al por mayor, en la fecha de entrega, recargado con el flete correspondiente. Dicho precio, en ningún caso, excederá del de venta al detalle en el lugar de residencia del accionista.

5. — Durante el presente año, darán derecho a adquirir azúcar las acciones canceladas antes del 15 de agosto próximo o el equivalente en acciones de las cuotas pagadas hasta esa fecha, sin considerar fracciones.

SANTIAGO, 10 de abril de 1956.



MOTORES MARINOS A BENZINA Y DIESEL DESDE 3/4 A 150 H. P.

PENTA

Los hombres de mar son gente práctica. Saben que la resistencia y duración de su equipo deben ser algo más que hermosas promesas. Sus naves deben durar años, a menudo en condiciones de trabajo difíciles, y en muchos casos sus vidas dependen de la eficacia y durabilidad de la máquina.

Vale la pena escuchar cuando los dueños y marineros hablan de motores. El nombre Penta tiene una reputación firmemente establecida entre ellos, porque saben que representa una alta calidad que proporciona excelentes condiciones de servicio.

El motor Penta es una garantía de potencia y economía.

RODAMIENTOS SKF CHILE S.A.

SANTIAGO

CONEPCION

Veintiuno de Mayo

SETENTA y siete años hace que Prat y sus hijos escribieron en Iquique la página más heroica y abnegada de la historia nacional. Con plena conciencia de su sacrificio, dieron, en elaborado legionario, el paso que había de conducirlos a la inmortalidad y a inspirar en su generación la pujanza, tenacidad y valentía que en esas horas demandaba la defensa del honor y la integridad de la Patria.

Fecundos fueron su coraje y decisión. El capitán Prat poseía todas las condiciones personales para que su renunciamiento sublime tuviese la resonancia que él deseaba a fin de hacerlo más útil a la causa de Chile. Certo de que el combate no tendría otro término que la rendición o la muerte, escogió serenamente el camino de la gloria. La bandera que ordenó clavar en el topo de los mástiles se hundió más tarde sujeta indestructiblemente a ese madero, como símbolo eterno de una resolución patriótica que ha sido y será siempre nuestro orgullo.

Tal el ejemplo de Prat y sus compañeros. La nación chilena posee en su historia éste y otros actos cumbres que nutren la savia vital de sus tradiciones. En ellas han debido inspirarse todos aquellos que en una u otra actividad han aportado al progreso del país el contingente valioso de su pensamiento o de su acción. Mediante el estudio de estos ejemplos que ningún hombre de esta tierra puede olvidar, han sido superados muchos problemas, resueltas muchas vacilaciones y despejados los instantes sombríos que el destino nos ha deparado en el curso de nuestra vida independiente.

Es que ejemplos de la magnitud de éste, muy pocos pueblos han tenido la fortuna de incorporarlos al caudal de sus tradiciones y su historia. Son ellos los que proporcionan el impulso para las acciones que perduran y para las conductas cívicas que forjan la grandeza de las naciones. Y es que la Patria y sus instituciones se defienden cada día, en la guerra o en la paz, en el fragor de las batallas y en el silencio de los gabinetes de estudio y de los laboratorios. Se defienden, también, engrandeciéndolas en las faenas de la mina, del campo y de las fábricas. Se las defiende, en fin, bregando por conservar la pureza de la doctrina democrática, que nos legaron los patriotas de ayer, y la estabilidad de las entidades fundamentales que asurgan esas formas superiores de convivencia.

Han desaparecido los enemigos exteriores de la República. Pero permanece la amenaza de ideologías extraviadas que pugnan por abatir también la bandera por cuya defensa rindieron su vida el capitán Prat y el puñado de los héroes de Iquique. Inquietante adversario que actúa oculto, bregando por socavar la integridad de las instituciones nacionales, por reemplazar nuestra adhesión al pensamiento democrático y por substituir el pabellón de Chile por trapos exóticos que nos impongan el vasallaje a tutelas extrañas, totalitarias y empeñadas en unir a sus ambiciones imperiales el mayor número posible de naciones amantes de la libertad.

Muchos hijos de Chile, que no han logrado comprender el mensaje de Prat, obedecen a esas destructivas consignas foráneas y sirven a los propósitos de expansión de sus jerarcas lejanos. Pero está tan arraizado, por fortuna, en el corazón de nuestro auténtico pueblo el respeto por las tradiciones y es tan vigoroso el patriotismo que aliena en todos los sectores de la nacionalidad, que sus torpes esfuerzos no conseguirán abatir nunca los cimientos en que se asienta nuestra sólida estructura democrática.

Contribuyeron a consolidar nuestras instituciones los héroes que en un día como hoy nos legaron en Iquique el sublime ejemplo de su abnegación y sacrificio. A ellos debe volver el rostro la ciudadanía, para inspirar sus actos en aquella lección del más puro ciñimiento que sigue mostrando el camino del engrandecimiento futuro de Chile.

Producción aurífera

El Ministro de Minería, señor Osvaldo Saint-Marie, reveló recientemente que la Misión Klein-Saks elaboró un informe con respecto a la situación de la producción aurífera nacional y a las posibilidades de consolidar esa rama de la producción minera, que atraviesa actualmente por momentos muy precarios. El constante aumento de los costos internos de producción y el hecho de que el precio mundial del oro permanece prácticamente congelado desde hace varias décadas, han sido dos factores determinantes que se han confabulado para dar a la producción aurífera el carácter de marginal. Ese carácter marginal es el que crea el problema que nos preocupa.

Alrededor de las faenas mineras de oro trabajan y viven diez mil personas en nuestro país. Ese hecho plantea, pues, un problema de carácter social que no puede desconocer el Gobierno y que le obliga, en consecuencia, a superar el campo estrictamente económico, cuando busca una solución definitiva sobre el particular.

La producción aurífera, hoy por hoy, es anti-económica. Produce a mayores costos que los que podrían tolerar los precios de venta del metal. Trabaja entonces a pérdida. No puede pensarse, sin embargo, en una paralización de faenas, porque ello involucraría la cesantía para diez mil personas, y tal hecho si que no puede permitirlo el Gobierno. El caso del oro, no hay duda alguna, merece un sereno estudio.

Cuál sea la solución que en definitiva se adopte para resolverlo, es un hecho que desconocemos. No ca-

De ESTEBAN SALAZAR CHAPELA

Margarita nos plantea otro problema

TODAVÍA no estábamos repuestos de los años largos de oscuridad sobre el posible matrimonio de la princesa Margarita con un plebeyo, cuando la misma princesa vuelve a plantearnos otro problema, éste, más grave aún: su inminente abjuración del luteranismo seguido de su ingreso en la Iglesia Católica. La leyenda popular, formada especialmente por la prensa hoy es la: "La prensa la gran forjadora de leyendas", ha venido presentando siempre a Margarita con dos cualidades diametralmente opuestas, pero compatibles en un mismo corazón: de un lado, Margarita es la muchacha alegre y desiosa de tanto de divertirse mucho; de otro lado, Margarita es muy observante de los preceptos de la iglesia, muy devota. La primera de esas cualidades de Margarita parece se volatilizó un poco a la muerte de su augusto padre, Jorge VI (1952), dando paso a una actitud más bien circunspecta y retirada, donde todos veíamos entonces los terribles estragos sufridos por un corazón en plena combustion amorosa. (Algunos, no habrá que decirlo, a la pasión de la princesa por el afortunado —aunque infeliz— Townsend). Fue entonces cuando comenzó a hablarse mucho de la religiosidad de Margarita, hasta el punto de que un periódico se atrevió a decir que la princesa estaba decidida a retirarse del siglo e ingresar en un convento. Sin llegar a esta exageración, lo que sí se ha afirmado siempre es que Margarita, en punto a religión, nunca ha sido lo que llaman los teólogos un simulador de religiosidad ("PIETATIS SIMULATOR"), sino una persona que toma las cosas de la relación

IN EARNEST, es decir, en serio. Del posible catolicismo de Margarita se ha hablado ya muchas veces, pero siempre con la misma falta de pruebas con que se ha hablado también a veces del catolicismo de William Shakespeare. Sin embargo, en estos días, las informaciones y los rumores, en la prensa y en la calle, son ya tan persistentes y de tanto volumen, que no cabe lugar a dudas que algo hay.

"La princesa Margarita (que en Roma una personalidad del Vaticano, se asegura que un cardenal, cuyo nombre se oculta discretamente) viene siendo católica en el fondo de su corazón desde hace mucho tiempo". Y la misma "Jerusalem" afirma que todos los sacerdotes de Roma "han dedicado tres días seguidos a orar fervorosamente para que Margarita se convierta". Lo que pasa es que no puede ser más explícito sobre el asunto "porque todos los sacerdotes del Vaticano han jurado el más herético secreto". Una personalidad eclesiástica inglesa que labora a la vera del obispo católico de Southwark ha declarado diplomáticamente: "La conversión de Margarita será un despertar religioso en el país, lo mismo para los católicos que para los protestantes". Hemos dicho "diplomáticamente" porque esa personalidad debe saber muy bien que tal despertar no será de los protestantes, únicamente de los católicos. Por su parte, el padre Gaïne, secretario del obispo católico de Liverpool, ha dicho ayer: "Tenemos un alto concepto de la princesa Margarita. Si se convirtiera la nombraríamos PATRON (madrina, presidenta de honor) de muchas de nuestras sociedades católicas". El reverendo Leo Belton, padre superior de la importante sociedad católica de la iglesia de Farm Street (Londres), ha declarado hace dos días: "Al renunciar contratar matrimonio con el capitán Townsend, un divorciado,

PANORAMA

EL CALEUCHE

El mar tiene su mito, su poesía y su misterio. Los griegos tenían un dios consagrado al mar, y de la preponderancia del Imperio Romano, los egipcios habían dejado ya una huella profunda en el culto marino. El viaje hacia lo desconocido, después de la muerte, se hacia en la noche. Secretamente pensaron que se atravesaba algún mar, cuando, cuando, cuando el mundo tenía sus horizontes muy limitados, los hombres se atrevían a cruzar más allá de los mares conocidos. Así como Homero fue el autor de "Ulises los viajeros", se crearon las grandes fantásticas mitologías que llenaban de espanto. Las mandrágoras y las gorgonas devoraban hombres y barcos. Había en el mar serpientes monstruosas que eran de animales terroríficos. Así se explicaban muchos naufragios y la desaparición de barcos y hombres devorados por el torbellino marítimo, peleados de genios maléficos. Para los navegantes antiguos, a los grandes descubridores, las aguas que se extendían hacia el Oeste del Atlántico eran hirientes. Nada podían ni debía alrevés a cruzar el límite conocido del oceano. La ayuda de Colón llevado por un azar, por una intuición o por una certeza que guardaba secretamente, quien rompió el misterio. La navegación se abrió a los anchos espacios marítimos. El mundo dejó de tener secretos. Pero la fantasía del hombre siguió poblando el mar de mitos y leyendas. Unas, verdes otras, fatídicas, acaso dichadas por la misma inseguridad de la navegación en vela que siempre protegió y guardó una sorpresa.

Chile, como país marítimo, tiene también su leyenda y su mito del mar. Esta incluido ya en la antología de lo sobrenatural y maravilloso del folklore de nuestro pueblo. Así como los pescadores de ballenas tienen la superstición de la ballena blanca, la "Moby Dick", que inspiró una de las más emocionantes novelas norteamericanas, los navegantes chilenos, en especial los que dirigen a dios lucero y se arrojan al suelo en la neblina, oyen el anuncio de sus campanas, y luego desaparecen en el lejano horizonte. Parece bien o para mal, "El Calleuche" anuncia algo, y los marineros, supersticiosos y sencillos, se santiagúan y rezan o le hacen una "manta". Así es su tradición humilde y transmitida por generaciones. Acaso una vez dada o la búsqueda de lo desconocido o, simplemente, la imaginación arrebatada en medio del silencio y la soledad del mar.

Los marineros profesionales que hacen su preparación en la Escuela Naval, han convertido la leyenda de "El Calleuche" en un culto. Nada más justificado que mantener presente ante los ojos y en el corazón, la leyenda marítima y romántica del buque fantasma "Calleuche" se llama el Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Armada, en retiro. Es como el recuerdo permanente del barco, anclado en el corazón de Santiago y en el corazón de los que aman, a lo largo de su vida, la institución que los preparó para la Marina chilena. Hoy, como todos los años, a la hora precisa en que el Comandante en Jefe se inmolaba en la "Esmeralda", izaba la bandera, con los ojos humedecidos en lagrimas. Ante sus ojos, la sombra de su nave amada apresó nuevamente, como el fantasma del legendario barco, el destino patrio. Luego se llenó nuevamente de orgullo su noble corazón de patriota.

A IMPORTACIONES nos encontramos en víspera de un acontecimiento muy importante para la total normalización de nuestras operaciones de comercio exterior.

Ha sido el propio Ministro de Economía y Hacienda quien, en recientes declaraciones de prensa, ha señalado que "al parecer se ha llegado el momento de incluir en la lista de importaciones permitidas, las maquinarias para la industria".

La forma en que ha funcionado durante el presente mes el nuevo mecanismo cambiario, permite, pues, que en pocos días más el país pueda comenzar a importar no sólo artículos esenciales para la alimentación popular o materia prima para la industria, sino también equipos y maquinarias, para responder aquellos deteriorados ya por el uso excesivo.

El señor Roy M. GLOVER H. Glover, presidente de la Anaconda Mining Copper Co., es un buen amigo de Chile.

Con fecha reciente y ante el directorio de la empresa, reunido en Montana, Estados Unidos, destacó con profunda simpatía los esfuerzos que realiza nuestro país para resolver su problema económico. Se refirió

a la noble proposición del caballero almirante Grau de que se vindiese, muere espada en mano arribando de balas que venían de enemigos invisibles desde las torres blindadas. Al ver la muerte de su jefe, sus subalternos juran, así mismo, vengarlo. El teniente segundo, comandante don Luis Uribe, tomó entonces el mando de la "Esmeralda". El teniente de igual clase, don Ignacio Serrano, con la melena en desorden y la barba alborotada, con aceran, y cuando todo está perdido para él, porque no ha sido diablo, vencer o morir, si no morir. Prat llama a la tripulación de su buque, y delante de sus oficiales que lo rodean, les dice esas palabras memorables que todos conocemos y que han sido consagradas como el signo del valor y del patriotismo. Prat mira en derredor, estrecha en su pecho los restos de sus pequeños hijos, y ordena el toque de "zafarrancho", que el corneta Cabrales, niño de quince años apenas, hace oír a la tripulación, con la mirada en el alio, hasta que una bala enemiga lo mata, y la última nota de su clarín se apaga.

Entretanto, Prat espera que el "Huáscar" se acerque, y responde: "Allí están mis amigos", y este contesta: "All right". Pasan breves momentos. Prat pregunta al comandante Condell: "Almorzo la gente? —Sí, fue su respuesta.

Eran ya las 8.40 de la mañana, y los dos buques chilenos venían acercarse al "Huáscar", haciendo su primer disparo de grueso calibre. Luego aparece la "Independencia", y cuando los dos buques chilenos que se movían apresas, la "Esmeralda" y la "Covadonga", a cargo, respectivamente, de los capitanes Arturo Prat y Carlos Condell, sostienen desde cuatro días el bloqueo de Iquique. Eran inservibles e incapaces pa-

ra la combate. Daban tan

acercan, y cuando todo está

perdido para él, porque no ha

sido diablo, vencer o morir,

si no morir. Prat llama a la

tripulación y da la orden de

abordar al "Huáscar".

El gran poeta y amigo de

Chile, Rubén Darío, en su her

memorario épico, dijo: "La fa-

mejor de las nubes, —y el mon-

te que las nubes, —deben ser

los que las nubes, —deben ser

Homenaje a glorias de la Marina rinde hoy la ciudadanía

Programas deportivos y culturales en los barrios de Santiago

Aparte de los actos oficiales conmemorativos al 75.º aniversario del Combate Naval de Iquique, la Municipalidad de Santiago y entidades culturales, han preparado

JABON DE LAVAR Y VELAS

40 la barra; el cajón, con 132 panes, a \$ 5.230, marca "Central" — Velas de 200 grs.; el cajón, con 150 unidades, \$ 5.800; de 240 grs., a \$ 5.800, con 125 velas el cajón; de 360 gramos, a \$ 5.500.

DESPACHAMOS DESDE UN CAJÓN A DOMICILIO Y A PROVINCIAS

Distribuidores "Marshall y Castro"
CALLE HUERFANOS 844 — FONO 31426

FONTAINE & SALVO S. A. C.

Como lo viene haciendo desde hace 83 años, pone a disposición de su estimada clientela, sus servicios de: Despachos de Aduana, Embarcaciones Marítimas y Descargas con una flota propia de lanchas, faluchos y remolcadores; Transportes Terrestres con el Servicio de Puerta a Puerta de los Ferrocarriles del Estado; Seguros contra incendio y riesgos marítimos; Bodegas y Desvíos propios en Valparaíso, Santiago y San Antonio. Agentes Generales para Chile del Bureau Veritas y del Comité de Aseguradores Marítimos, de París; Agentes de Compañías Navieras Nacionales y Extranjeras. Además, en San Antonio poseemos la mejor Planta Harinadora y Seleccionadora de Semillas del país y un Varadero para la reparación de embarcaciones, según su calado, hasta de 300 toneladas.

Se encuentra en tramitación el cambio de la razón social por la de

FONTAINE Y CIA. S. A. C.

Dirección Telegráfica: "MILAGRO".

VALPARAISO:

Blanco 941 — Casilla 32-V — Teléfonos 7676-8.

SANTIAGO:

Huérfanos 979 — 4.º piso — Oficinas 401, 402, 403, 428 y 429. —

Teléfonos 84433, 87305 y 84758.

SAN ANTONIO:

Angamos 1702 — Casilla 911 — Teléfonos 33 y 18.



Homenaje al
Héroe Inmortal

Instituto Nacional de Comercio

Santiago amanecerá embanderado.

Programa de la Municipalidad

La Municipalidad dispuso el embanderamiento general de la ciudad desde las 8 de la mañana.

De 9 a. 12 horas, en Avenida Bernardo O'Higgins frente al Grupo Escuela "Arturo Alessandri", habrá una larga patriótica con números artísticos, realizados por los alumnos de las escuelas del sector. También habrá una función gratuita de cine en el Teatro Monumenal y el Teatro Ópera.

Bernardo O'Higgins 31, la Junta de Vecinos ofrecerá un coctel a las autoridades, esto en el cual el regidor Luis Ugarte Belazquez pronunciará una allocución patriótica.

OTROS ACTOS. — Un nutritivo programa ha elaborado la Municipalidad en celebración del 21 de Mayo. Estos actos se realizarán de acuerdo con el siguiente orden:

9 a. 12 horas. — Festival de básquetbol juvenil, masculino y fe-

menino organizado por la dirección del Deportivo Dávila Barza en la cancha Quintín Vergara, ubicada en calle General Saavedra N.º 1164.

Actos deportivos en la Población Vivaceta, en la Población Pedro Aguirre Cerda, en la Población Huemul, en la Población Los Nogales, en la Población El Pino y en la Población Javiera Carrera y en la Población García y Ugarte en la Plaza Bogotá, con números de polo ensobado, carreras de encañados, carretillas humanas, carrera con el huevo en la

cuchara, sartén tiranada, quiebra-son de olla, etc.

10.30 horas. — Función de la Compañía de Títeres de Muchas Cerdas en la Casa Correccional de Mujeres.

11 horas. — Vuelta de la comisión de Teatro, deportes y fiestas populares a la Casa Correccional de Mujeres. Actuación del conjunto hermanitos Pelechos.

Visita de la comisión al Hospital Arriarán. Actuación de Cl. de Títeres Meche Córdoba.

17 horas. — Reparto de golosinas y de leche condensada a los niños del barrio de la Parrilla San Gerardo.

18 horas. — Circuito pedestre organizado por el Círculo Atlético Royal en el siguiente recorrido:

Plazoleta Tropezón a la altura del Paseo N.º 4200 Go a calle Marqués, Maipo, Matucana, Expósito, Pionero, Balmaceda, Vizcarra, Avenida de Mata, Victoria Mackenna, Pío Nono, Domínguez, Recoleta, Avenida Chile, Santa Fe, el Hipódromo Chile, Fermín Viracocha, Manuel Rodríguez, San Pablo, Matumine, Maipo hasta Plazoleta Tropezón.

17 a 22 horas. — Continuación en las diversas plazas y paseos de la comuna de los programas deportivos, culturales y patrióticos organizados por las Juntas de Vecinos y Municipios.

Además, la honorable comisión de teatro, deportes y fiestas populares ha patrocinado y organizado los programas que participaron en el Combate Naval de Iquique han elaborado las siguientes instituciones: Centro de Hijos de Tarapacá, Club Deportivo Cuernavaca, Club Deportivo Estación de Servicios, Rama de Gimnasia del

Deportivo Municipal, Escuela Superior N.º 100, Deportivo Bío Bío, Club Deportivo Mac-Iver, Club de Vecinos Población Mac-Iver, Club Deportivo Pedro Aguirre Cerda, Escuela 319, Hermanos Carrera, Sociedad Vecinos Sur Oriente, García y Ugarte, Club Deportivo Juan Quiroga Leiva, Club Deportivo Eugenio Pizarro, Club Deportivo Club de Vecinos Población Javiera Carrera, Deportivo Municipal, Asociación de Obregón y Obrero Tranviario Santiago, Deportivo Dávila Barza, Sociedad Dávila Barza, Deportivo Juventud Campolán, etc.

público Dominicano, Club de Deportes Adelberto Makuk, Junta de Vecinos Cuarta Comuna, Junta de Vecinos Población Mac-Iver, Club Deportivo Pedro Aguirre Cerda, Escuela 319, Hermanos Carrera, Sociedad Vecinos Sur Oriente, García y Ugarte, Club Deportivo Juan Quiroga Leiva, Club Deportivo Eugenio Pizarro, Club Deportivo Club de Vecinos Población Javiera Carrera, Deportivo Municipal, Asociación de Obregón y Obrero Tranviario Santiago, Deportivo Dávila Barza, Sociedad Dávila Barza, Deportivo Juventud Campolán, etc.

TE MONTE SANTO

Saludable y de exquisitez sabor.

Util en enfermedades de los riñones, del hígado y de la vejiga.

PIDALO EN SU FARMACIA

PERMUTO SITIO

15 x 50

BALNEARIO CONCON ALTO

Manzana D N.º 11, por sitio o casa mal estado en Santiago. Dirigirse: Osvaldo Valdés P.

FRANKLIN 1438

IMPERMEABILIZACIONES Y CUBIERTAS



Délano calidad por tradición

Ahumada 91

V. Mackenna 1074

Telas Jersey

de Lana y Jersey
PARA LA TEMPORADA DE
otoño

Primeras en colores
y novedosos diseños

Amplio surtido en chombas, chalecos
y vestidos de lana

VENTA DIRECTA EN LA FABRICA
UNIVERSAL TEXTIL LTDA.
440 IRARRAZAVAL 440
FRENTE AL TEATRO ANDES

Homenaje

A LOS HEROES DEL PACÍFICO

1879
21 de Mayo
1956

REFRIGERADORES ELÉCTRICOS Y A PARAFINA DESDE \$14.000.- MENSUALES

TERMO ELÉCTRICO TODOS TIPOS Y MARCAS DESDE \$25.000.-

LAMPARAS METÁLICAS Y DE LAGRIMAS \$ 1.780

LAVADORA BANKS DESDE \$12.000.- MENSUALES

ESTUFAS A PARAFINA DESDE \$4.200.-

JUGUERAS GARANTIZADAS DESDE \$10.900.- \$14.500.-

ENCERADORA ASPIRADORA ENCERA, BARRE, SACA BRILLO, FACILMANTE DESDE \$5.000.- MENSUALES

COCINA ELÉCTRICA BANKS 2, 3, 4 PLATOS LO MEJOR EN SU TIPO DESDE \$21.000.-

M. YAICKIN IDAR LTDA.
Y CIA.
BANDERA 570 ALAMEDA 1169

Ayer se constituyó el Municipio de Santiago

Nombradas las comisiones.— Sesionará los días miércoles

Presidida por la Alcaldesa de Santiago, Sta. María Teresa del Canto Molina, y con asistencia de todos los regidores presuntivamente electos, de altos funcionarios municipales y de numeroso público, se llevó a efecto en la sala de sesiones de la Corporación la sesión constitutiva

de la Municipalidad de Santiago. Abierta la sesión, a las 14.15 horas, el Secretario dio lectura al oficio del Conservador de Bienes Raíces, don Santiago Vilavano Ferrada, en el cual declaró presuntivamente electos a los regidores proclamados por dicho Tribunal, de acuerdo con el siguiente orden de precedencia:

Voltaire Lois, Luis Pareto, Luis Barría, María Pardo, Osvaldo Márquez, Rafael Sánchez, Manuel Fernández, Luis Ugarte, Margarita del Solar, Arturo Domínguez, Luis Barros, Juan Briones, Eugenio Fornés, Pedro Cano y Ramón Alarcón.

Tomado el Juramento, los nuevos ediles, puestos de pie, "pro-

meteron" los siete regidores del ala izquierda, y "juraron", el situado al centro y los siete de la derecha.

Acto seguido, y de acuerdo con la tabla preparada por el Secretario Municipal, Sergio Renfro Vildósola, se procedió a la Ilación del orden de Precedencia de los Regidores, obteniendo el primero, segundo, tercero y cuarto lugares, los ediles Manuel Fernández, Pedro Cano, Luis Pareto y Luis Barros respectivamente, por ochas votos cada uno.

Por unanimidad, se continuó el orden de acuerdo con la Resolución del Tribunal Calificador, y en la siguiente forma: Voltaire Lois, Luis Barría, María Pardo, Osvaldo Márquez, Rafael Sánchez, René Benavides y Jorge de la Fuente, formularon las siguientes observaciones:

El señor BENAVIDES — Señor Presidente, la presente sesión ha sido citada con el propósito de analizar la política

que se ha estado siguiendo en materia de inversiones extranjeras y de aporte de capitales, con arreglo a los decretos oca-

duela de ley N° 427 y 437.

Es un hecho evidente que en los países subdesarrollados los aportes de capital son necesarios para el desarrollo, para acentuar y mejorar el desarollo

nacional de la economía nacional.

En nuestro país se dan en virtud de estas inversiones foráneas los dos hechos: economía en desarrollo y escasez de grandes capitales, como puede comprobar quien analice con profunda noción nuestra realidad na-

cional.

En virtud de las facultades

extraordinarias concedidas por el Congreso anterior, el Gobierno del Estado, señor Ubaldí, se dictaron esos dos decretos con fuerza de ley a que me he referido, que legalizaron los aportes de capital extranjero. Los

objetivos fundamentales de estos decretos dictados para regular la inversión de capitales extranjeros fueron dar a éstos garantías para la instalación de industrias y, a la vez, limitarlos para que no lesionen o perturben los intereses del país.

En resumen, lo largo de la aplicación de estos decretos con fuerza de ley no ha sido posible observar una política que resuene en favor de los regulares que he señalado anteriormente.

No ha habido, por desgracia,

la claridad necesaria en muchas de las autorizaciones con-

cernientes a la conveniencia de que el Gobierno, a través del señor Ministro de Economía, exponga con claridad su pensamiento acerca de la política que sigue en esta materia.

Nosotros no tenemos ni seña-

rar la conveniencia de que se explique esta política, otro pro-

pósito que resguardar, en forma legítima, algunas actividades nacionales que deben protegerse.

Ahora bien, resumiendo en el terreno de la industria, los aportes de capital extranjero que tienen por finalidad establecer industrias que ya se están desarrollando con capitales nacio-

nales, tienen dos desventajas

para el país.

La primera de ellas es que

estos aportes de capital extran-

jero tienen franquicias de orden

cambiarlo de que no disponen las nacionales. Así al autorizar

un aporte determinado, el país

no tiene la capacidad de reten-

er ese capital en un plazo

perfectamente determinado. Es

lo que significa para la nación gra-

var su balanza de pagos en el

futuro, en forma que puede ser-

le perjudicial.

Además, ante esta evidencia,

es preferible que el país trate

de desarrollar tales actividades

con capitales nacionales.

Puede decirse que la mengua-

da situación en que ha quedado

esta industria nacional es

debida a estos capitales ex-

tranjeros de los hechos.

En primer lugar, algunos aportes

de capitales gozan de exen-

ción de derechos aduaneros, co-

mo ser los impuestos "ad valorem".

Estos derechos alcanzan nor-

malmente, a un treinta por

cientos y hasta un cincuenta por

cientos del valor de la mercade-

ria o maquinaria que se im-

portan. En estas circunstancias

el capital extranjero tendría so-

brevemente un treinta a un

cinuenta por ciento de ventaja

en los casos en que se hicie-

ran tales exenciones.

En segundo lugar, en el orden

práctico, la actual aplicación

por parte del Gobierno del rég-

imen denominado cambio lib-

re, ha tenido como objetivo

establecer una nómina de arti-

culos que se puedan importar.

Y ocurre el caso de que la in-
dustria nacional, como es sabi-
do, por quienes conocen y están
en posesión de los datos es-
tadística de mercaderías au-
torizadas para importarse, ne-
staría en condiciones de ren-
over adecuadamente su equipo,
al adquirir los requeridos es-
tancos, para normal fun-
cionamiento en algunos casos, e
para hacer las ampliaciones que
requiere para su desarrollo ul-
terior. Esto no ocurriría, en
cambio, señor Presidente, a que
nos se acoden al régimen de los
decretos con fuerza de ley N°
427 y 437, que ya he citado.

Todo esto nos lleva a hacer
presente que, a nuestro juicio, es
de toda conveniencia que el Su-
puesto Gobierno, a través del
Ministro de Economía, señale
con exactitud el alcance de la
nómina de mercaderías au-
torizadas para importarse en
esta materia, se está aplicando. Hay

que advertir que en algunos ca-
sos se autorizan aportes de ca-
pitales cuya finalidad es discu-
table. Entre estos aportes figu-
ran aquellos de particulares que
el título de resolver el problema
del transporte nacional han re-
cibido autorizaciones para traer
automóviles para crear líneas.

Comprendo que ellos tienen re-
lativa justificación; pero, con-
sidero, también que las autoriza-
ciones pueden prestarse a di-
versas interpretaciones.

Por esta consideración, seña-
lor Presidente, presentaremos un
proyecto de acuerdo por el qual
solicitemos del Supremo Go-
bierno, claridad en esta mate-
ria. Creemos que la política se-
guida en ella, por los alcances y
y repercuiones que ha tenido,
es de importancia precisar,

pues incluso atañe al prestigio
internacional del país, que
especialmente para nosotros y
para la nación, que se esclare-
ce de nuevo, lo que se ha hecho
y lo que piensa hacerse, en rela-
ción a esta materia.

El Honorable señor De la
Fuente, me ha solicitado una
interrupción.

El señor DURAN (Presiden-
te) — Con la venia del Hono-
rable señor Benavides, tiene la
palabra el Honorable señor De

Fuente.

El señor DE LA FUENTE —
Señor Presidente, quiero reafir-
mar lo dicho por mi Honorable
colega señor Benavides, en el
sentido de que nuestras auto-
ridades deben proceder con sumo
cuidado antes de proceder a
aceptar estos aportes de capita-
les extranjeros, especialmente
respecto de aquellas industrias
que desean instalarse en el país
y que sólo vienen a competir
con las nacionales ya existentes.

Por eso, señor Presidente,
también he considerado con mi
interés la presentación al pro-
yecto de acuerdo a que se ha
referido el Honorable señor Be-
navides y ojalá que se cite a una
reunión extraordinaria de la
Honorable Cámara, para que
el señor Ministro de Economía
tenga oportunidad de explicar
la política seguida en materia de
inversiones de capitales ex-
tranjeros en nuestro país.

Nada más, señor Presidente.

El señor DURAN (Presiden-
te) — Puede continuar el Ho-
norable señor Benavides.

El señor BENAVIDES — Se-
ñor Presidente, creo que en es-
tos momentos, no es necesario
ampliar más estas observacio-
nes, en espera de la oportunidad
en que el señor Ministro de
Economía concurre a esta Cor-
poración a explicar la política
que se seguirá en esta materia
o que se está siguiendo.

Nada más, señor Presidente.

DOCUMENTOS PARLAMENTARIOS.

DISCURSO DEL DIPUTADO SEÑOR HERNAN BENAVIDES SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS, EN LA SESION DE LA CAMARA DE DIPUTADOS DEL MIERCOLES 16

El miércoles pasado, la CÁMARA DE DIPUTADOS celebró una sesión especial con el objeto de ocuparse de la política seguida por el Comité de Inversiones Extranjeras y sus repercusiones en la economía nacional. En esta sesión los diputados del Partido Agrario Laborista, señores René Benavides y Jorge de la Fuente, formularon las siguientes observaciones:

El señor BENAVIDES — Señor Presidente, la presente sesión ha sido citada con el propósito de analizar la política que se ha estado siguiendo en materia de inversiones extranjeras y de aporte de capitales, con arreglo a los decretos oca-

sionales y específicamente, garantías para el retorno del capital aprobado.

El diputado que nombra, cre-
yendo que cuando se autoriza el aporte
de capitales extranjeros debe tenerse en
primer término, que ellos no vengan a per-
turban a o perjudicar aquellas actividades nacionales legítimamente establecidas, y en segundo
lugar, que no produzcan inconveniente competencia con las nacio-
nales.

Es difícil al tratar un problema de esta naturaleza, no referirse a un hecho concreto: el que se deriva de que los intereses

nacionales que deben protegerse.
Entre estos aportes figura-
ran aquellos de particulares que
el título de resolver el problema

del transporte nacional han re-
cibido autorizaciones para traer
automóviles para crear líneas.

Comprendo que ellos tienen re-
lativa justificación; pero, con-
sidero, también que las autoriza-
ciones pueden prestarse a di-
versas interpretaciones.

Por esta consideración, seña-
lor Presidente, presentaremos un
proyecto de acuerdo por el qual
solicitemos del Supremo Go-
bierno, claridad en esta mate-
ria. Creemos que la política se-
guida en ella, por los alcances y
y repercuiones que ha tenido,
es de importancia precisar,

pues incluso atañe al prestigio
internacional del país, que se esclare-
ce de nuevo, lo que se ha hecho
y lo que piensa hacerse, en rela-
ción a esta materia.

El Honorable señor De la
Fuente, me ha solicitado una
interrupción.

El señor DURAN (Presiden-
te) — Con la venia del Hono-
rable señor Benavides, tiene la
palabra el Honorable señor De

Fuente.

El señor DE LA FUENTE —
Señor Presidente, quiero reafir-
mar lo dicho por mi Honorable
colega señor Benavides, en el
sentido de que nuestras auto-
ridades deben proceder con sumo
cuidado antes de proceder a
aceptar estos aportes de capita-
les extranjeros, especialmente
respecto de aquellas industrias
que desean instalarse en el país
y que sólo vienen a competir
con las nacionales ya existentes.

Por eso, señor Presidente,
también he considerado con mi
interés la presentación al pro-
yecto de acuerdo a que se ha
referido el Honorable señor Be-
navides y ojalá que se cite a una
reunión extraordinaria de la
Honorable Cámara, para que
el señor Ministro de Economía
tenga oportunidad de explicar
la política seguida en materia de
inversiones de capitales ex-
tranjeros en nuestro país.

Nada más, señor Presidente.

El señor DURAN (Presiden-
te) — Puede continuar el Ho-
norario señor Benavides.

El señor BENAVIDES — Se-
ñor Presidente, creo que en es-
tos momentos, no es necesario
ampliar más estas observacio-
nes, en espera de la oportunidad
en que el señor Ministro de
Economía concurre a esta Cor-
poración a explicar la política
que se seguirá en esta materia
o que se está siguiendo.

Nada más, señor Presidente.

El señor DE LA FUENTE —
Señor Presidente, quiero reafir-
mar lo dicho por mi Honorable
colega señor Benavides, en el
sentido de que nuestras auto-
ridades deben proceder con sumo
cuidado antes de proceder a
aceptar estos aportes de capita-
les extranjeros, especialmente
respecto de aquellas industrias
que desean instalarse en el país
y que sólo vienen a competir
con las nacionales ya existentes.

Por eso, señor Presidente,
también he considerado con mi
interés la presentación al pro-
yecto de acuerdo a que se ha
referido el Honorable señor Be-
navides y ojalá que se cite a una
reunión extraordinaria de la
Honorable Cámara, para que
el señor Ministro de Economía
tenga oportunidad de explicar
la política seguida en materia de
inversiones de capitales ex-
tranjeros en nuestro país.

Nada más, señor Presidente.

El señor DURAN (Presiden-
te) — Puede continuar el Ho-
norario señor Benavides.

El señor BENAVIDES — Se-
ñor Presidente, creo que en es-
tos momentos, no es necesario
ampliar más estas observacio-
nes, en espera de la oportunidad
en que el señor Ministro de
Economía concurre a esta Cor-
poración a explicar la política
que se seguirá en esta materia<br

EN EL INSTITUTO CHILENO-BRITANICO DE CULTURA

— El Instituto Chileno-Británico de Cultura anuncia la inauguración de la exposición del pintor chileno Gastón Orellana, que tendrá lugar el lunes 22 de mayo a las 18.30 horas en su local de Teatinos 307. Esta exposición que es la primera del joven artista, permanecerá abierta hasta el 4 de junio.

COCTEL A LA "MIAMI TRADE MISSION". — El gerente del Hotel Carrera, señor John P. Sutherland, y señora ofrecerán el próximo miércoles un coctel en honor de la "Miami Trade Mission" y un grupo de agentes de viajes de México, que visitarán Chile.



Especialidad reparaciones difíciles, cambio de dientes, ganchitos, fracturas, etc.

CARLOS BAKOS

Menillas 778, tercer piso,

Teléfono 32856.

COMPRO ORO

SOLDADURAS DENTALES INMEDIATAS

ABRIGOS

ABRIGOS piel de camello, variedad de modelos... \$ 7.900

ABRIGOS en fino Duvetina, de gran moda... \$ 10.900

PILOTOS en gabardina impermeabilizada, de variadas variedades de colores, desde... \$ 14.900

TRAJES SASTRE en gabardina, cashmire y francesas, desde... \$ 8.300

BATAS de Jersey, lana, Tweed, desde... \$ 3.900

CREDITOS A SOLA FIRMA
10 MESES PLAZO.

MODAS Guendelman

MARAVILLA EN LINEAS Y MODELOS

10 DE JULIO 145

MUEBLES de LIVING

Cómodos, amplios, confortables amoblados, sofás de 2, 3 y 4 cuerpos, sofás capitoné con plumones, love-seats, pull up chairs, sillones berger, poltronas, etc. SOLAMENTE EN BUENA CLASE.



Bascuñan Guerrero 532 — Teléfono 93149
MADERERA ARTISTICA INDUSTRIAL LTDA.



PASTA DENTIFRICA
Esmaltina

PIELES OFRECE POTOKER
ABRIGOS CAPAS. ESTOLAS
MONEDA 720 ENTREPISO FONO 84094

FRAZADAS de LUJO
elanel JACQUAD Y DOBLE FAZ
100% LANA DE MAGALLANES
PRECIOS REBAJADOS
HUERFANOS 640

SE COMENTA...

EN LA LEGACION DE ISRAEL. — El Encargado de Negocios de Israel y la señora de Goren ofrecieron, el sábado pasado, una comida en honor del Ministro de Relaciones Exteriores, don Enrique O. Barrios, y señora, a la que asistieron, además de los fastiados, el Presidente de la Corte Suprema, don Humberto Bianchi, señora; el Presidente de la Cámara de Diputados, don Julio Durán, y señora; la Alcaldesa de Santiago, Sra. María Teresa del Canto; el presidente de la Federación Sionista, Sr. Matías Schapiro, y señora; al presidente del Comité Representativo, Sr. Gil Sinay, y señora; el ministro de Prensa, don Samuel Glickman, y señora.

A RIO DE JANEIRO. — Se ha dirigido a Rio de Janeiro, vía KLM, la señora Laura Labbe y señora Fernández.

DE BUENOS AIRES. — Han regresado de Buenos Aires, las señoritas Luisa Eyzaguirre Infante y Marta y Rebeca Sánchez Cárdenas.

Del mismo punto, don Domingo Gana Edward y señora Adriana Correa de Gana.

DE ESTADOS UNIDOS. — Han regresado de los Estados Unidos don Andrés Eyzaguirre Ovalle y don Carlos Fabres Gutiérrez.

ASOCIACION DE LIBRO AMERICANO. — La Asociación del Libro Americano, realizó el martes 23 del presente, su primera comida de fraternidad americana de escritores y periodistas, la cual será en honor del Excmo. señor Angel Isaac Chiriboga, Embajador del Ecuador.

Las adhesiones se reciben en la caja del Casino del Círculo de Periodistas.

MISA. — Con motivo de cumplirse hoy el quinto aniversario de la muerte de la señora Delina Codoveo, Brunet de Saavedra hoy a las 6.30 horas se oficiará una misa en la Iglesia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, en Avenida Blanco Encalada 1950.

HOGAR DE CRISTO. — La colecta nacional del Hogar de Cristo hará posiblemente que los pobres tengan este invierno un techo, un plato de comida, un poco de amor fraternal. Sea generoso el 28 de mayo.

He sido invitado, especialmente, a este acto, el Ministro de Defensa.

La parte musical estará a cargo de las hermanas Mora, en piano y violín. La señora María Ramírez cantará, acompañada al piano por la señora Yvonne Mathey, del Conservatorio Nacional. Recitarán las señoritas Elisa Ausleitia y Rosita Berninosa. La entrada es libre.

EJERCICIOS DE SAN IGNACIO PARA EL CLERO. — Los ejercicios de San Ignacio para el Clero, comenzarán esta noche, en la Casa de Ejercicios de Loyola, hasta el martes 29 del presente.

LINDA les quedó la casa

... INES TONKIN de González, quien viene llegando de Buenos Aires, tuvo una curiosa experiencia en una tienda de modas de la capital del País... La tienda lucía un aspecto desolado y vacío... El dueño se acercó a la nueva parroquiana, y a título de excusa le respondió: "Pasaron las chilenas... Se les llevaron todo... Son como langostas..." Inés sonrió. Miró al señor y un suspiro de satisfacción: "Pero yo no desalojo tendero y le dije: "Perdona, soy una langosta retrasada..."

... EL GRUPO DE LAS CONDES, como se autodenominan los vecinos del lugar, acudió el sábado pasado a la invitación que hicieron Mario González Valdés e Inés Tonkin de González, para despedir a Guillermo Moreno Vial y Nena del Solar de Moreno, quienes pronto parten a Europa. La comida resultó entretenidísima y duró hasta más horas de la madrugada...

... MIMI Danis de Urre, estable feliamente cambiando en su departamento, de calle San Martín, cortinas y decorado, come buena y meticulosa dueña de casa... Acompañó a su marido, Aquiles Urre, del Ministerio de Relaciones Exteriores, a una reunión, donde funcionarios del Departamento Consular, le desearon un buen viaje a Alemania. Aquiles Urre había sido nombrado Cónsul en Hamburgo, pero había omitido un pequeño detalle... Contárselo a su esposa... Mimi, ha dado contratiempo en el asunto de las cortinas y prepara el equipaje...

... LINDA les quedó la casa

... JORGE Ovalle Ortúzar y Mayito Aldunate de Ovalle, anuncian de segunda luna de miel — según comunicaron a los amigos al despedirse —, pasando por Europa... Este bís de luna de miel tiene una particularidad... Van tres... El tercero es el suegro de Jorge, Pepe Aldunate Ugaric, que los acompañó... Como el suegro es joven y simpático, la pareja no protesta.

A. F.

SE COMENTA...

MUSICA BRASILERA EN LA BBC DE LONDRES.

Mañana presentará la BBC

un breve programa de obras

brasileñas a cargo de Isabel

Mourao, la joven pianista.

El recital incluirá algunas

estampas de Villa-Lobos, va-

riadas de las cuales pertene-

cen a la suite titulada "Guia Práctica".

La señorita Mourao es una

de las más cumplidas intér-

pretes de su generación y

buenas prueba de sus cuali-

dades artísticas en la serie

de elegios comentaristas sus-

citados por científicos del

siglo XVIII.

La señorita Mourao confiere a la música de sus

compatriotas un singular ca-

rácter de fiabilidad, que de

por sí la hace más intere-

sante.

El recital será transmiti-

do mañana, a las 19.30, y

luego, a las 21.30, hora chi-

lenja.

que en América Vespuco se

construyeron Hernán Larraín

Ríos y Eliana Fernández de Larraín...

Para inaugurarla die-

ron un almuerzo, al que invita-

ron a primos y primas...

Asisti-

a la familia Ríos-Mackenna,

en massa...

El almuerzo resultó

contundente y los dueños reci-

eron numerosas felicitacio-

nnes.

J. F.

... JORGE Ovalle Ortúzar y

Mayito Aldunate de Ovalle, an-

uncian de segunda luna de miel

— según comunicaron a los ami-

gos al despedirse —, pasando por

Europa...

Este bís de luna de

miel tiene una particularidad...

Van tres...

El tercero es el sue-

gro de Jorge, Pepe Aldunate

Ugaric, que los acompañó...

Como el suegro es joven y sim-

ático, la pareja no protesta.

A. F.

... JORGE Ovalle Ortúzar y

Mayito Aldunate de Ovalle, an-

uncian de segunda luna de miel

— según comunicaron a los ami-

gos al despedirse —, pasando por

Europa...

Este bís de luna de

miel tiene una particularidad...

Van tres...

El tercero es el sue-

gro de Jorge, Pepe Aldunate

Ugaric, que los acompañó...

Como el suegro es joven y sim-

ático, la pareja no protesta.

A. F.

... JORGE Ovalle Ortúzar y

Mayito Aldunate de Ovalle, an-

uncian de segunda luna de miel

— según comunicaron a los ami-

gos al despedirse —, pasando por

Europa...

Este bís de luna de

miel tiene una particularidad...

Van tres...

El tercero es el sue-

gro de Jorge, Pepe Aldunate

Ugaric, que los acompañó...

Como el suegro es joven y sim-

ático, la pareja no protesta.

A. F.

... JORGE Ovalle Ortúzar y

Mayito Aldunate de Ovalle, an-

uncian de segunda luna de miel

— según comunicaron a los ami-

gos al despedirse —, pasando por

Europa...

Este bís de luna de

miel tiene una particularidad...

Van tres...

El tercero es el sue-

gro de Jorge, Pepe Aldunate

Ugaric, que los acompañó...

Como el suegro es joven y sim-

ático, la pareja no

Servicios catálogos de United Press, France Presse y Ansa

Estados Unidos hizo estallar su primera bomba de hidrógeno lanzada de un avión

Un B-52 la dejó caer al espacio des de 15 mil mts. de altura y explotó a 3.200 metros sobre el atolón de Bikini

A BORDO DEL MT. MCKINLEY. FRENTE A BIKINI. — (UPI). — (URGENTE). — (Por Joseph L. Myler). — La Fuerza Aérea de los Estados Unidos arrojó hoy, en el aire sobre el Atolón de Bikini.

Un bombardero Intercontinental a reacción, B-52, pia-
do de blanco para que reflejara el terrible calor de la
explosión, arrojó la bomba de hidrógeno cuando se hallaba

a unos 15.000 metros de altura, a las 8.51 de la mañana, ho-
ra local. La bomba hizo explosión cuando se encontraba a
3.200 metros del Atolón.

Esta fue la primera vez que Estados Unidos hace es-
tar una bomba de hidrógeno en el aire. Anteriormente
había hecho estallar proyectiles hidrógenos, pero en tierra.

La explosión causó un prematuro amanecer sobre el
Atolón —terreno de pruebas en el Pacífico central— al pro-
ducir un tremendo fogonazo, cuyo resplandor iluminó al

cielo.

Los pruebas de este año, de-
nominadas "Operación Red-
wing" comprendrá unas 10 ex-
plosiones. Costará alrededor de

150 millones de dólares y han
intervenido en ellas unos 13.500

hombres de ciencia, oficiales de

construcciones y miembros de

las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, se-
gún los técnicos, la temperatura
en la periferia de la columna
de fuego es de más de 7.000
grados centígrados. La ola in-
creíble de calor hubiera causado
quemaduras de tercer grado en
la piel descubierta de personas
situadas a 25 kilómetros del lu-
gar de la explosión.

Simultáneamente con la ex-
pansión de la bola de fuego

que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Cuando se produjo ésta, el va-
lores de vuelta y pudieron obser-
var, como con la explosión sobre el horizonte, una enorme nube
que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Fue como un trueno de tre-
mendo sonido que llegó a
los oídos de los observadores
con una presión casi dolorosa
que duró varios segundos.

La explosión de ayer en el Atolón de Bikini ha
sido la más grande que jamás se haya provocado en la tierra.
Superó las bombas atómicas anteriores. La nube se eleva a
cuarenta mil metros y abarca ciento sesenta kilómetros.

Los pruebas de este año, de-
nominadas "Operación Red-
wing" comprendrá unas 10 ex-
plosiones. Costará alrededor de

150 millones de dólares y han
intervenido en ellas unos 13.500

hombres de ciencia, oficiales de

construcciones y miembros de

las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, se-
gún los técnicos, la temperatura
en la periferia de la columna
de fuego es de más de 7.000
grados centígrados. La ola in-
creíble de calor hubiera causado
quemaduras de tercer grado en
la piel descubierta de personas
situadas a 25 kilómetros del lu-
gar de la explosión.

Simultáneamente con la ex-
pansión de la bola de fuego

que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Cuando se produjo ésta, el va-
lores de vuelta y pudieron obser-
var, como con la explosión sobre el horizonte, una enorme nube
que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Fue como un trueno de tre-
mendo sonido que llegó a
los oídos de los observadores
con una presión casi dolorosa
que duró varios segundos.

La explosión de ayer en el Atolón de Bikini ha
sido la más grande que jamás se haya provocado en la tierra.
Superó las bombas atómicas anteriores. La nube se eleva a
cuarenta mil metros y abarca ciento sesenta kilómetros.

Los pruebas de este año, de-
nominadas "Operación Red-
wing" comprendrá unas 10 ex-
plosiones. Costará alrededor de

150 millones de dólares y han
intervenido en ellas unos 13.500

hombres de ciencia, oficiales de

construcciones y miembros de

las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, se-
gún los técnicos, la temperatura
en la periferia de la columna
de fuego es de más de 7.000
grados centígrados. La ola in-
creíble de calor hubiera causado
quemaduras de tercer grado en
la piel descubierta de personas
situadas a 25 kilómetros del lu-
gar de la explosión.

Simultáneamente con la ex-
pansión de la bola de fuego

que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Cuando se produjo ésta, el va-
lores de vuelta y pudieron obser-
var, como con la explosión sobre el horizonte, una enorme nube
que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Fue como un trueno de tre-
mendo sonido que llegó a
los oídos de los observadores
con una presión casi dolorosa
que duró varios segundos.

La explosión de ayer en el Atolón de Bikini ha
sido la más grande que jamás se haya provocado en la tierra.
Superó las bombas atómicas anteriores. La nube se eleva a
cuarenta mil metros y abarca ciento sesenta kilómetros.

Los pruebas de este año, de-
nominadas "Operación Red-
wing" comprendrá unas 10 ex-
plosiones. Costará alrededor de

150 millones de dólares y han
intervenido en ellas unos 13.500

hombres de ciencia, oficiales de

construcciones y miembros de

las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, se-
gún los técnicos, la temperatura
en la periferia de la columna
de fuego es de más de 7.000
grados centígrados. La ola in-
creíble de calor hubiera causado
quemaduras de tercer grado en
la piel descubierta de personas
situadas a 25 kilómetros del lu-
gar de la explosión.

Simultáneamente con la ex-
pansión de la bola de fuego

que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Cuando se produjo ésta, el va-
lores de vuelta y pudieron obser-
var, como con la explosión sobre el horizonte, una enorme nube
que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Fue como un trueno de tre-
mendo sonido que llegó a
los oídos de los observadores
con una presión casi dolorosa
que duró varios segundos.

La explosión de ayer en el Atolón de Bikini ha
sido la más grande que jamás se haya provocado en la tierra.
Superó las bombas atómicas anteriores. La nube se eleva a
cuarenta mil metros y abarca ciento sesenta kilómetros.

Los pruebas de este año, de-
nominadas "Operación Red-
wing" comprendrá unas 10 ex-
plosiones. Costará alrededor de

150 millones de dólares y han
intervenido en ellas unos 13.500

hombres de ciencia, oficiales de

construcciones y miembros de

las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, se-
gún los técnicos, la temperatura
en la periferia de la columna
de fuego es de más de 7.000
grados centígrados. La ola in-
creíble de calor hubiera causado
quemaduras de tercer grado en
la piel descubierta de personas
situadas a 25 kilómetros del lu-
gar de la explosión.

Simultáneamente con la ex-
pansión de la bola de fuego

que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Cuando se produjo ésta, el va-
lores de vuelta y pudieron obser-
var, como con la explosión sobre el horizonte, una enorme nube
que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Fue como un trueno de tre-
mendo sonido que llegó a
los oídos de los observadores
con una presión casi dolorosa
que duró varios segundos.

La explosión de ayer en el Atolón de Bikini ha
sido la más grande que jamás se haya provocado en la tierra.
Superó las bombas atómicas anteriores. La nube se eleva a
cuarenta mil metros y abarca ciento sesenta kilómetros.

Los pruebas de este año, de-
nominadas "Operación Red-
wing" comprendrá unas 10 ex-
plosiones. Costará alrededor de

150 millones de dólares y han
intervenido en ellas unos 13.500

hombres de ciencia, oficiales de

construcciones y miembros de

las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, se-
gún los técnicos, la temperatura
en la periferia de la columna
de fuego es de más de 7.000
grados centígrados. La ola in-
creíble de calor hubiera causado
quemaduras de tercer grado en
la piel descubierta de personas
situadas a 25 kilómetros del lu-
gar de la explosión.

Simultáneamente con la ex-
pansión de la bola de fuego

que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Cuando se produjo ésta, el va-
lores de vuelta y pudieron obser-
var, como con la explosión sobre el horizonte, una enorme nube
que iba subiendo, debajo de ella
apareció la columna gigantea
de la nube que había comen-
zado a formarse. La columna
era al principio, de un violen-
to color rojo y poco a poco se
convirtió en un tono rosa.

El B-52 que soltó la bomba
había sido pintado de blanco

para que no absorbiese el ve-
lento calor de la explosión.

Fue como un trueno de tre-
mendo sonido que llegó a
los oídos de los observadores
con una presión casi dolorosa
que duró varios segundos.

La explosión de ayer en el Atolón de Bikini ha
sido la más grande que jamás se haya provocado en la tierra.
Superó las bombas atómicas anteriores. La nube se eleva a
cuarenta mil metros y abarca ciento sesenta kilómetros.

Los pruebas de este año, de-
nominadas "Operación Red-
wing" comprendrá unas 10 ex-
plosiones. Costará alrededor de

150 millones de dólares y han
intervenido en ellas unos 13.500

hombres de ciencia, oficiales de

construcciones y miembros de

las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, se-
gún los técnicos, la temperatura
en la periferia de la columna

Servicios cablegráficos de United Press, France Presse y Ansa**Egipto comprará armas a Polonia**

EL CAIRO, 20. — (UP). — La radioemisora oficial de El Cairo anunció hoy que Egipto y Polonia han concertado un nuevo convenio de suministro de armas.

El convenio es similar al que hace tiempo concertaron Egipto y Checoslovaquia, de acuerdo con el cual las fuerzas armadas egipcias han estado recibiendo cañones, artillería, ametralladoras y otros armamentos militares de la República Checa.

La noticia añadió que el convenio fue firmado en nombre de Egipto por el Subsecretario de Hacienda, Say El Din Taha, pero sin dar más detalles.

El anuncio sobre la conclusión del nuevo acuerdo sobre adquisición de armamentos comunistas, se produjo a las 24 horas de la declaración hecha por el Primer Ministro Nasser en Alejandría, en el que "Egipto no comprará armas en cualquier cantidad, en cualquier momento y en cualquier sitio".

Se ha hecho notar que el jueves, un día después de anunciar el reconocimiento de China, el jefe del grupo Nasser tuvo una entrevista de dos horas y veinte minutos, con el Embajador soviético, Eugenio Dmitrievich Krasiev.

Entre tanto, un vocero de la Le-

Dos divisiones rusas habrían retirado de Alemania Oriental

BERLÍN, 20. — (UP). — La radioemisora de Alemania Oriental dijo hoy que los rusos han retirado otras dos divisiones de su país, bajo el nuevo programa de reducción de las fuerzas armadas soviéticas.

Dijo la estación comunista que dos divisiones de la fuerza aérea soviética salieron ayer de la ciudad de Brandenburgo, en viaje de regreso a su país.

Añadió sin embargo, que una división de la policía polaca de 20 miembros, que representan a varias empresas industriales de su país, habían estado en negociaciones con las autoridades egipcias en El Cairo en el curso de las últimas dos semanas.

A comienzos de este año una misión militar egipcia recorrió instalaciones militares de Polonia y visitó también otros países de Europa Oriental y Occidental.

En fuentes de los Servicios de Inteligencia Occidentales, se informó que la fuerza aérea soviética cuenta con cuatro cuerpos del aire en Alemania Oriental cada uno de ellos integrado por varias divisiones.

Toque de queda dispusieron los británicos en la capital de Chipre

NICOSIA, 20. — (UP). — Las autoridades británicas impusieron hoy el toque de queda en esta capital, después de una mañana en que menudearon los disturbios. Las tropas británicas debieron enfrentarse en dos oportunidades a grupos de adolescentes que les lanzaron piedras.

Un pelotón de tropas británicas chocó con dos grupos de adolescentes en la calle Ledra, la principal de Nicosia, y menos de un soldado británico resultó herido al estallar una bomba lanzada contra un jeep de la policía militar en la parte occidental de Chipre.

En Pafos, las tropas y la policía siguieron una orden específica del gobernador Harding: allanaron el edificio del obispado,

sacaron a los chipriotas que trabajaban allí y lo clausuraron.

La policía había dicho que la semana anterior descubrió allí cinco revólveres y una cantidad de municiones.

El cierre del obispado no afec-

ta al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley, de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este suboficial británico son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

Renuncian dirigentes de Fed. Universitaria en capital argentina

BUENOS AIRES, 20. — (UP). — La Federación Universitaria Argentina ha quedado prácticamente acéfala como resultado de su reciente campaña realizada por el Ministro de Educación, Attilio Dell'Oro Maini, que culminó con la renuncia de este.

La crisis en la F. U. A. se produjo al presentar anoche su renuncia los miembros de la Junta representativa de la Federación Universitaria de La Plata y sus delegados ante la F. U. A.

Como aquellos delegados eran presidente y secretario, respectivamente, de la organización Central, ésta quedó acéfala.

Ante la situación planteada, los demás integrantes de la directiva resolvieron constituirse en mesa directiva provisional para buscar una solución a la crisis.

Suspendida la huelga obrera boliviana que originó un homicidio

LA PAZ, 20. — (UP). — Se suspendió la huelga de obreros ferroviarios y de transportes aéreos, reanudándose los servicios luego que, por orden del Jefe y Director-gerente del Lloyd Aéreo, ingresó a la cárcel el aviador boliviano Walter Lehman que el 18 de este mes mató a balazos al piloto del Lloyd Aéreo, Alfredo Arce. Además, el Ministerio de Gobierno anunció que se aplazaría a Lehman con la máxima severidad, las sanciones que señala la ley y que el Ministerio Público aceleraría el proceso dentro de los límites legales.

Dimitió el Gabinete del Presidente Rhee

SEUL, 20. — (UP). — Los miembros del Gabinete del Presidente Syngman Rhee, presentaron hoy su dimisión, en la derrota que ha sufrido en las elecciones el candidato por ellos propuesto por la Vicepresidencia de la República.

Finalizó casi el escrutinio, el Dr. J. M. Chang, candidato del Partido Democrático, que es la oposición tiene 4.042.654 votos

contra 3.805.502 de Lee Ki Poong, su compañero de fórmula de Rhee del Partido Liberal.

Rhee fue elegido por abrumadora mayoría para un tercer período presidencial en los comicios del martes último.

En rueda de periodistas, Chang, dirigente católico, expresó: "Creo que me llevará bien con Rhee.

Los dos tenemos muchos aspectos en común: "El vicepresidente electo fue anteriormente Embajador sudcoreano en Washington.

El Ministro de Hacienda, Kim Hyun Chul, entregó al Presidente Rhee las renuncias de todo el Gabinete y explicó que el paso era necesario "por ética política".

Se había conjecturado que el Gabinete, tendría que dimitir dada la creciente oposición a la administración Rhee, que indica la votación para Vicepresidente de la República.

CONTINUAN LAS VIOLENCIAS QUE PROVOCAN REBELDES ARGELINOS

ARGEL, 20. — (UP). — Los soldados franceses encontraron hoy los cadáveres de otros cuatro jóvenes reservistas, cuya patrulla de 22, fuera aniquilada el viernes en una emboscada de los rebeldes. Ayer se encontraron los cadáveres de otros 18, con la garantía cortada y los ojos arrancados.

Todavía faltan tres más.

Entre tanto, hoy se tienen evidencias de que los franceses se

preparan para una larga lucha.

Aparecieron exhortaciones a los jóvenes para que se ofrezcan voluntarios como guardianes de las granjas, y a la población civil para que envíe paquetes a los reservistas reincorporados a las Fuerzas Armadas.

La violencia sigue su curso.

Cerca de Michela, 120 kilómetros al sudeste de Argel, los rebeldes quemaron tres garajes

Hoy asume sus funciones nuevos gerente de la U. P. en Londres



NUEVA YORK. — El nuevo gerente general para Europa de la United Press, Thomas R. Curran parte, junto con su esposa, del aeropuerto de Idlewild, con destino a Londres, donde renunciará sus nuevas funciones hoy, reemplazando a A. L. Andrew, nombrado subgerente general en Nueva York, en 1948. (Foto United Press)

Desesperada acción para circunscribir el cólera

CALCUTA, 20 (UP). — (Por A. K. DAS). — Una desesperada acción contra la epidemia del cólera, que ha matado a más de 250 personas en menos de un mes, las autoridades han metido hoy una campaña para "limpiar" esta ciudad.

Las autoridades pusieron en servicio camiones prestados para retirar la basura y desperdicios en que prospera la virulenta enfermedad. A su vez los médicos aceleraron las mediciones e intensificaron la investigación de los sistemas de aguas corrientes y de manipulación de alimentos.

La epidemia alcanzó a más de mil personas en Calcuta y suburbios desde el 22 de abril, y el número de muertos se calcula en 257. Sin embargo, el mal no ha alcanzado proporciones de pánico y la ciudad aparece tranquila.

Informaciones demoradas de Puri, centro de propagación junto al mar de un Día indio, dicen que allí también se manifestó el cólera. Entre el primero de abril y el 20 de mayo, murieron 222 de las 472 personas atacadas.

Dentro de pierna ortopédica llevan llamas para que huyeran de la cárcel

BUENOS AIRES, 20. — (UP). — Sara Martínez, amiga de los diez jóvenes fugados ayer de la cárcel de Villa Devoto, ha sido detenida como consecuencia de la investigación sobre el hecho.

Sara usa una pierna de madera y en el interior de la pierna ortopédica oculta las llamas que emplearon los jóvenes delincuentes para aserrarse los barrotes de la celda y huir.

BUENOS AIRES, 20. — (UP). — Cuatro de los diez jóvenes delincuentes que ayer escaparon escapan espectacularmente de la cárcel de Villa Devoto fueron capturados en el centro de Buenos Aires.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los cuatro fugitivos ya están

turados, todos de 19 a 21 años de edad, fueron detenidos en trámites de la cárcel de uno de ellos para recoger su dinero y viajar al interior.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delincuentes casi todos ellos ladrones, se introdujeron a la alcaide de la cárcel de Villa Devoto forzando las ventanas, trepando por el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de 15 metros.

Los diez jóvenes delinc

POLLA CHILENA DE BENEFICENCIA

LISTA OFICIAL DE PREMIOS DEL SORTEO N.º 200, DE 20 DE MAYO DE 1956 — EMISIÓN DE 50.000 NÚMEROS EN UNA SOLA SERIE

NOTAS OFICIALES: 1.—La terminación la da esta lista oficial desde el martes 22 de mayo de 1956, hasta el 15 de noviembre de 1956 (180 días), sin más descuento que el 2% a los premios de \$ 2,000,000, o más, que corresponde al vendedor del boleto; si el vendedor fuere Subagente entre éste y el Agente General de la respectiva zona; 4.—No se atenderá reclamo alguno por sustracción, adulteración de boleto o errores que aparezcan en las publicaciones de diarios, revistas y transmisiones de radios.

Jefe de Contabilidad

Avisos Económicos

37.— CONSTRUCCION

1 publicación, españoles 4.-
2 a 8 publicaciones en
cada, la palabra 2.80
10 a 20 publicaciones su-
cias, la palabra 3.20
20 a 40 publicaciones su-
cias, la palabra 3.80
AVISOS EN GUIA PRO-
FESIONAL, la palabra 3.80
AVISOS JUDICIALES, la
palabra 4.-
AVISOS ESPECIALES
100% DE RECARGO

NOTA. — Devolvemos el valor de los avisos que se suspenden por haber el cliente conseguido su objetivo. Publicaciones ordenadas solo para dia domingo, 8 veces la palabra.

38.— AIRE ACONDICIONADO.

SOCIMA S. Carrasco SAC. Calle-
cina central, aire acondicionado, agua
caliente. Exclusividad sistema Carrier.
Ruble 72. Teléfono 38028. (3) H.O.C.

39.— ALHAJAS Y JOYAS.

NOVOS! Argollas oro 14 y 18 kilo-
tas; macetas, grabadas, desde 3.000
pesos por. San Diego 780. Rioj-
os spesman. (3) H.O.C.

NOVOS! Para argollas, fabrica
Satin, Nueva York 46. (16) H.O.C.

COMPRA oro, plata y joyas usadas.
Avenida 246. (3) H.O.C.

RELOJES, joyas, etc., bolígrafos empesa-
do. San Antonio 48. (18) H.O.C.

18.— ARRIENDOS OFRECEN

\$ 45.000, ARRIENDO casa de
dos pisos, recién construida.
As componentes de living con
chimenea, comedor con am-
plios dormitorios, terraza, an-
tigüedad y dos baños comple-
tos. Alquiler con cuota mensual
varia con el living con demás
dependencias, todo de parques.
Tratar con su dueño. Domingo
y noche. Teléfono 3800. Llamada
directa. (18) 21-8 C.

23.— AUTOS Y REPUESTOS.

PARABRISAS certos, radios resistentes,
para automóviles Ford-Mercury, 53 al
84. Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, 48
a 54. Colocación automática, suspen-
siones, entrega inmediata. Venta "La
Cortina" 30 de Julio 735. (3) H.O.C.

SEPTIEMBRE anticiparán entrega
a ejecutar, su automóvil, camioneta o
camión y la anticiparán fondos fi-
nancieramente negocios rápidos, ve-
nidos de Europa. (3) H.O.C.

Autos. Bulnes N.º 367. (23) 15-8 C.

NEUMATICOS importados Fircil,
para entrega inmediata, 590 x 14,
550 x 16, 600 x 16, 650 x 16 y Ven-
ta de neumáticos oficiales Moneda
973, oficina 428. (3) 28-5 P.

PROFESOR francés ensaña denu-
eloces, francés. Fono 36634. (3) 28-5 P.

NUMATICOS importados Fircil,
para entrega inmediata, 670 x 15,
720 x 15, 760 x 15, 800 x 15, ban-
da blanca y negra. Venta libre al
precio oficial. Moneda 973. (3) 28-5 P.

CITACIONES VARIAS

SEGUNDA COMPANIA DE BOMBE-
ROS. "Emergencia". De orden del
señor capitán, cito a la Compañía
a presentarse para las 10 horas.
Punto de reunión: Rómán
Díaz y Providencia. Uniforme de pa-
rada, con material. — El ayudante
de servicio. (30) 21-5 K.

QUINTA COMPANIA DE BOMBE-
ROS. "Hombro a hombro". De orden
a la Compañía a ejercicio "Premio
Juan Matto", para el lunes 21 del
presente, a las 18.45 horas. Uniforme
de parada. Punto de reunión: Pla-
za de Armas. — El secretario. (30) 21-5 K.

COMPANIA DE BOMBEROS DE SAN
MIGUEL. — De orden del señor director
cito a la Compañía para el lunes 21
de mayo a las 18.45 horas. Uniforme
de parada. Punto de reunión: cuartel
de bomberos. — El secretario. (30) 21-5 K.

USO DE BOMBEROS DE NU-
EVOS. Cuarta Compañía. — Centra-
les del Fuego y de la Patria. —
Cito a la Compañía a sesión ordi-
naria para el jueves 25 de mayo,
a las 21 horas. Punto de reunión:
informe voluntarios, informe comisiones revis-
oras de cuotas y libros y otra
asuntos. — El secretario. (30) 24-5 K.

CUERPO DE BOMBEROS DE RE-
NCA. — Primera Compañía. De orden
del señor director cito a la Compañía al
desfile aniversario del Combate Naval de Iquique, para el
lunes 21, a las 10 horas. Tenida
uniforme de parada. — El ayudante
de servicio. (30) 21-5 K.

35.— COLEGIOS, INSTRUCCION

EDUCADORA de párvulos, egresada
de la Universidad, dirigida por la
señora Rosario Díaz, en la calle
Av. Presidente Balmaceda 1610, San
Joaquín 5. Santiago. (31) 1-5 C.

ALUMNA corta estrecha "Santa
Lucía" especializada enchancas cur-
ras rápidas, moda, moda infantil
moda escolar, artículos de ma-
quina. Cortador, sacar, siendres
sastre completa. Diplomas. Ahu-
madas 28. (31) 8-0 C.

MUDAS, corta y coseduras. Cur-
ras rápidas. Profesora especialista. Alum-
nado alumnos avanzados. Clases
diurnas nocturnas. Diploma
valioso. Acuerdo Nacional. Corte y
costura. (31) 1-5 C.

MUDAS, corta y coseduras que estan
en pocas clases. Capítulo americano.
Profesor Jack Dunn, Rutile-
ana 551. (31) 24-5 P.

PROFESOR piso, Luis Beltrán Silva,
Tercero, sofico, metodología moderna,
comunicación, aritmética, ál-
gebra, geometría, física, química,
biología, geografía, historia, matemá-
ticas, inglés, francés, italiano, ruso.
Tutoría. (31) 10-8 P.

GRUPO, mesas, perennes, ta-
gúrgano. Cursos económicos. Diplomas.
Instituto "Alonso Piñera". Catedra
1337. Alameda 2363. (31) 24-5 P.

QUEIJAN algunas vacantes para cur-
so de dactilografía, taquigrafía, conta-
bilidad, póngase en contacto con
el señor mercader, auxiliar, conta-
bilidad y comercio y caligrafía. Ma-
tricula 9 a 12 y 17 a 21 horas. In-
stituto Comercial "Alfredo Torres".
Piso 654-D, lado gara depósito Ya-
tur. (31) 24-5 P.

ESTRUCTURA abierta, cerros modas,
surtido, confección, camiseta, lencería,
moda infantil. Estuches perfecta,
sistemas moderno, facilmente aprender.
Aspectos. Academia "Fénix", Santa
Monica 1039. (31) 4-6 P.

ESTRUCTURA magnifica, taquigrafía,
contabilidad, redacción, ortografía,
cursos de taquigrafía, dactilografía,
cursos completos comercio, prepara-
ciones, oficinas, oficinas, Instituto
Contabilidad, fundado 1922, Santo Do-
mingo 1030.

CURSOS rápidas dactilografía, los mis-
mos meses, taquigrafía, redacción
oficial, ortografía. Enseñanza ef-
iciente, garantizada. Precio 375, cuar-
to año. (31) 29-5 P.

36.— CONSEJOS UTILES

ABRAS venas directas en fábricas
esfínteres, sommieres, todos tipos
medidas, mangueras, rellenos.

Teléfonos para coches, mejoras do-
mesticas. Galvez 1557. (31) H.O.C.

SEÑORA NENA, metalistero, car-
casa. Método exclusivo naipes in-
gles. Seriedad, reserva absoluta. San-
to Domingo 1888. (31) 22-5 P.

37.— CONSTRUCCION

FUNDIDOS de marques y planos en re-
sina, con maquinaria moderna.
Ondina Empres Argentina. Fono
66579. (37) 22-5 P.

VITRINOS planos, sencillas, dobles, tri-
ples, cristal, cristal y inestables.
abundante de espejos y paneles, fábricas
de botones, venta por mayor y
menor. Vidrieras "La Alfarería".
Fono 728. (37) H.O.C.

FUERTES y ventanas, surtidos com-
pletos en standard; hechos prestan-
do medida. Fábrica Record. San Die-
go 742. (37) 22-5 P.

CONSTRUTOR, hace todo tipo de
construcciones, transformaciones
y casas. Viejo. Local, experiencia, ex-
periencia. Precios económicos. Consul-
tarlo. Paseo Agustín 175. Tel. 83040.
(37) 22-5 P.

FUERTES y ventanas, surtidos com-
pletos en standard; hechos prestan-
do medida. Fábrica Record. San Die-
go 742. (37) 22-5 P.

38.— IMPRENTAS, GRABADOS

REVISTAS, libros, folletos, im-
presos en colores, fotografías.
bajo. Talleres Gráficos LA
NACION. Aguascalientes 1260, le-
trófono 8222. (31) H.O.C.

39.— JUDICIALES, LEGALES

SOLICITA MERCED EVENTUAL DE
agua para regadío. Señor Inten-
tente: Eduardo Ruiz-Tracy Montes,
Jorge Tagle Cerdas, Horacio Murias
Herrera, Eugenio García Fernández,
Jorge Muñoz, Pedro Gómez, Pedro
Gálvez, Gonzalo Villalba, Ra-
món y Zulema Torres de Izquierdo.
demolidos todos en Graneros, de-
partamento de la Hacienda La Leonora,
por el río Cachapal, para el regadío de las
parcelas de la Hacienda La Leonora,
de la comuna de Graneros, del de-
partamento de la Hacienda La Leonora,
que solamente se realizó la ex-
plotación de agua solitada, ya que
se solicita que se realice la extensión
de lo que se tratan de regar.
La extensión total de los ter-
renos que se tratan de regar es de
200 hectáreas, que tienen que ser
realizadas en la parte que quedan
de los terrenos que quedan de los
que se explotaron. — El intendente
de la Hacienda La Leonora, de la
comuna de Graneros, de la parte que
se explotó, que quedan de los terrenos
que se explotaron.

40.— ARRIENDOS OFRECEN

\$ 45.000, ARRIENDO casa de
dos pisos, recién construida.
As componentes de living con
chimenea, comedor con am-
plios dormitorios, terraza, an-
tigüedad y dos baños comple-
tos. Alquiler con cuota mensual
varia con el living con demás
dependencias, todo de parques.
Tratar con su dueño. Domingo
y noche. Teléfono 3800. Llamada
directa. (18) 21-8 C.

41.— AUTOS Y REPUESTOS.

PARABRISAS certos, radios resistentes,
para automóviles Ford-Mercury, 53 al
84. Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, 48
a 54. Colocación automática, suspen-
siones, entrega inmediata. Venta "La
Cortina" 30 de Julio 735. (3) H.O.C.

RELOJES, joyas, etc., bolígrafos empesa-
do. San Antonio 48. (18) H.O.C.

42.— COLEGIOS, INSTRUCCION

43.— CONSEJOS UTILES

44.— CONSTRUCCION

45.— IMPRENTAS, GRABADOS

46.— JUDICIALES, LEGALES

47.— ARRIENDOS OFRECEN

48.— AUTOS Y REPUESTOS.

49.— COLEGIOS, INSTRUCCION

50.— CONSEJOS UTILES

51.— IMPRENTAS, GRABADOS

52.— JUDICIALES, LEGALES

53.— ARRIENDOS OFRECEN

54.— AUTOS Y REPUESTOS.

55.— JUDICIALES, LEGALES

56.— ARRIENDOS OFRECEN

57.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

58.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

59.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

60.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

61.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

62.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

63.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

64.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

65.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

66.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

67.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

68.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

69.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

70.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

71.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

72.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

73.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

74.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

75.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

76.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

77.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

78.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

79.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

80.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

81.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

82.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

83.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

84.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

85.— LIBROS, ART. ESCRITORIO

86.— LIBROS, ART. ESCRITORIO



EL PROXIMO ESTRENO DEL CERVANTES ES UNA PELICULA DIRIGIDA POR CAROL REED

Una obra chilena marcará el segundo estreno del año del T. Experimental

El próximo 2 de junio se cumplen 20 años desde la muerte del conocido escritor chileno Germán Lino Cruchaga, autor de "La viuda de Apabilla".

Celebre como periodista, novelista y cuentista y siendo —al decir de Mariano Larraín— "esencialmente un autor de teatro" no pudo realizar plenamente sino en dos obras: "Amor y Desafío" y "La viuda de Apabilla", de las cuales la última es una obra maestra de teatro chileno, por la veredad de sus caracteres, por la justicia del medio en que actúan sus personajes y por la sobria disposición de su desarrollo".

El Teatro Experimental de la Universidad de Chile ha elegido para dirigir esta obra al croata director y fundador del movimiento Pedro de la Barra. A sus 50

años de vida al servicio del arte escénico en nuestro país.

El reparto de "La viuda de Apabilla" destaca la actuación de Carmen Busquet, María Teresa Fricke, Brígida Herrera, María Cánepe, Mario Lora, el actor invitado Paco Adamuz, Jorge Boudou, Pedro Orriols y Manuel Mignone. La escenografía ha sido encargada a Raúl Alarcón.

El Club del Tío Alejandro celebra hoy una gran fiesta en el Teatro Satch

Hoy a las 15 horas, se presentan en el Teatro Satch los sobrinos que cantan canciones de Hernán Casillo. Se proclamará, además, al nuevo presidente del Club, y habrá tres "bautizos" artísticos con figuras profesionales.

Más de cien niños harán de la presentación de hoy en el Satch, una de las más grandes fiestas infantiles del año.

HOY CERVANTES 3 PM - 6-8 15 10 15 PM

Laurence HARVEY en "LOS BUENOS MUEREN JÓVENES" (THE GOOD DIE YOUNG) Distrib. GRANDES PELÍCULAS

ULTIMOS 4 DIAS

INSTITUTO DE EXTENSION MUSICAL DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE

Cuerpo de Ballet del Instituto

Presenta

"EL HIJO PRODIGO"

Ballet en 3 actos con música de PROKOFIEFF

"ALOTRIA"

Ballet cómico en 8 escenas, con música de STRAUSS. Coreografía y dirección de ERNST UTHOFF

con la Orquesta Sinfónica de Chile

Director: VICTOR TEVAN

ENTRADAS EN VENTA EN BOLETERIA

LO MEJOR DEL CINE EN CASTELLANO

HOY - CONTINENTAL - LO CASTILLO 3.- 8.30, 9.45 PM. 7 y 10 PM.

MORENI Martha LEGRAND Tita MERELLO CARLOS CORES, ALFREDO ALCON Dist. GRANDES PELÍCULAS S.R.L.

EL AMOR NUNCA MUERE

JUAN LEGIDO EL GITANO SENORON

EN UN GRAN SHOW DE DESPEDIDA CON BINA BUTI ESTRELLA DE LA CANCIÓN ITALIANA

CARLOS MANUEL Y SU GRAN BALLET SILVIA INFANTAS, LOS BAQUEANOS EL MEJOR CONJUNTO CHILENO

FERNANDO MONTENEGRO CANTANTE MELÓDICO ALEJANDRO LIRA SYLVIO JUVESE

LA FIESTA DEL AÑO en GOYESCAS TE A LAS 6 P.M. COMIDA A LAS 11.15 BOITE A LA 1.30 RESERVE SU MEZA AL FONO 32809

DESTACAMOS PROGRAMAS DE MUSICA SELECTA CB 62 9, 13.36, 18 y 21 CB 68 10, 13.36, 13.45 y 22.05.

CB 62 10, 13.36, 18, 21, 22.05, 22.30.

CB 68 10, 13.36, 18.05, 21.05 y 22.35.

ANTEFATOS COMPRELOS EN EL DEPARTAMENTO COMERCIAL DE LA COMPAÑIA DE GAS SANTO DOMINGO 1081

GASCO

ESTAMOS PROGRAMAS DE MUSICA SELECTA CB 62 9, 13.36, 18 y 21 CB 68 10, 13.36, 13.45 y 22.05.

CB 62 10, 13.36, 18, 21, 22.05, 22.30.

CB 68 10, 13.36, 18.05, 21.05 y 22.35.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

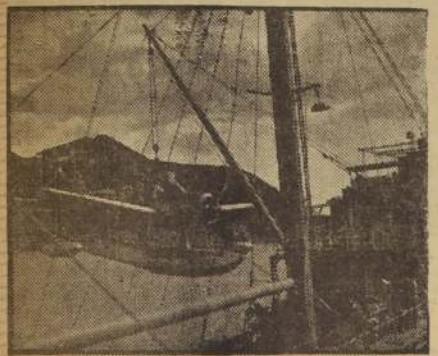
Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Vivien Leigh y John Derek.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos este viernes en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica nort

Base sin Novedad XXIX Por el capitán Hugo Schmidt

HACIA EL CONTINENTE BLANCO



Finalmente la driza estuvo lista y la gente salió corriendo del torreón para formar apretada fila frente al asta de espaldas al Surazos. El monolito destinado al busto de O'Higgins se hallaba tapado por varios metros de nieve. La bandera, arrollada en un pequeño atado, fue izada lentamente por el teniente Araos. Los demás asistieron con la mano en la visera, en posición firme, con religioso respeto. Las rachas del viento soplaron empapando haciendo perder el equilibrio. Un parlante, colocado en el torreón, lanzaba al aire los acordes de la Canción Nacional radicada por la victrola desde la sala de estar. No oímos la música debido al bramar del Surazos; sin embargo, cuando el pabellón ascendía hacia lo alto del mástil, en nuestros corazones percibíamos los marciales acordes y escuchábamos el mandato del Padre de la Patria. Con la vista a la derecha, siguiendo el paquetillo, no podíamos ver a mis camaradas; pero, los presentía erguidos con arrogante gesto. Eran militares a pesar de las circunstancias. Parecía un deleite sufrir cumpliendo algo que se llevaba en la sangre, muy adentro, aprendido desde niño en las calurosas tardes de la Plaza Ercilla, en el Parque Cousiño o los patios de la Escuela Militar.

El bramido del viento se sobreponía a todo. Nuestros pechos se inflamaban de chilenidad, mientras los pulmones se llenaban del aire helado. Llegado al topó del mástil, Araos desató el atillo y la bandera reverente roja y blanca. Un escofado nos recorrió; instintivamente creímos dentro de las parkas y nos sentimos dichosos cuando el emblema se estiró al viento.

Por lo alto del cielo pasaron grandes nubes negras que taparon la claridad del sol. Durante algunos minutos cayeron gruesos copos de nieve que el Surazos proyectaba con fuerza sobre nuestros cuerpos. Desde el refugio del torreón los perros nos miraban. Terminado el izamiento, en carrera volvimos a la casa. Araos arrinó la bandera colocando en su reemplazo un gallardete pequeño y resistente. Después de retirarnos las parkas y sacudirnos la nieve, paramos a la sala de estar. Allí estaba el bronce de O'Higgins nimbado por la bandera retirada del asta. Toro-Masote comentó su conferencia. Inició el relato mostrándonos a un niño cabalgando sobre el arzón de un soldado de la Caballería Española. Era el procer que comenzaba su vida inquieta y xmaría alejándose del regazo materno. En rápida sucesión

Terminado el acto, les dije:

— Caballeros, pueden retirarse. Almorzaremos a la una. Gracias.

Mudos, los hombres se dirigieron a cumplir sus tareas de rutina. Mientras Landeros retiraba la bandera que rodeaba el busto de O'Higgins y volvía la estatua a su sitio en la sala de comunicaciones, yo permanecí en el vano de la puerta que daba al dormitorio del personal, mirando hacia el pasillo por donde había pasado recién la gente, con destino a sus quiebres. Tuve la sensación de vivir un momento intenso y de haber realizado una buena obra. Cuando mis compañeros pasaron agachados por el pasillo de unión, yo pensaba que ellos ofrecía la renuncia a muchas cosas, gracias en pro de los intereses nacionales. Iban resueltos, sin premura, con claro sentido de sus responsabilidades.

Sabado se pondría su parka y las raquetas de nieve. Luego saldría por el torreón y volvería, al rato después, con un saco de cien kilos de carbón sobre sus hombros. Aunque azotara el viento, lo seguiría el "Choco", olfateando el cuchillo carnívoro que portaba en la bota.

(CONTINUARA)

Recorte cada capítulo de "Base sin Novedad", siguiendo la linea punteada, y guárde lo. Una vez empastados, usted podrá optar a un excelente premio. LA NACION lo dará al estudiante que, una vez publicados todos los capítulos, exhiba el volumen, mejor presentado.



EL MARISCAL TITO, su esposa, Sime. Jovanka, y el Presidente M. René Coto, suben la escala de "La Opera", para asistir a una función de gala ofrecida en homenaje al Jefe del Estado yugoslavo. (Foto Intercontinental).

ESA NOCHE, MIENTRAS TODOS DUERMEN, "POLILLA" TRATA DE REGRESAR A "LA GRANJA" DEL "HOGAR DE CRISTO".



PERO SUS ESFUERZOS POR ENCONTRAR EL CAMINO SON VANOS.



Se remoza el Café "Napolitain", que vio ebrio a Verlaine y conoció la infidelidad de D'Annunzio

PARIS (ANS). — Casi no hay crónica sobre el Paris de la "Belle Epoque" que no mencione el "Napolitain". Quienquiera que haya visitado París sabe que es el café más célebre sobre los grandes "Boulevards" y, con más razón, allí donde termina el "des Capucins" y comienza el "des Italiens", a los pocos pasos del "Opéra".

"El Napolitain" —escribe en estos días el cronista parisense que firma "Guernant"— se remoza se somete al color del tiempo, tras de ser el sagrario de los más brillantes hombres de letras durante el cuarto de siglo que va desde 1890 a 1914...

Tal es la verdad: su lejana historia, que se pierde casi en tres siglos, se recuerda menos que su crónica finisecular, en cuya evocación aspijan nombres tales como la poeta Courteline, Catulle-Mendes, Ernest La Jeunesse, León Daudet, Jean de Bonnefon, Gómez Carrillo, Alphonse Allais, Grenet-Dancourt, Laberdesque, Georges Mauveret, Rouzier - Dorcières, o

Jean Moréas... Ahí era donde, noche a noche, se enmaraña una viva discusión entre extranjeros y simecos.

La Jeunesse y Catulle-Mendes, ya un príncipe de las letanías francesas, quien terminaba saltándose de las casillas ante los absurdos que planteaba su eterno contratista.

Alguna vez llegaba al "Napolitain" otro devoto admirador de la belleza: el "dandy" Gabriele d'Annunzio.

Si bien esto ocurrió algo más tarde, es decir, en las vísperas de la Guerra del 14.

Alguien aseguró que en el "Napolitain" D'Annunzio conocía a la hermosa Liane de Pougy, que siempre llegaba en compañía del comediógrafo Henri Meilliac; entre las mesas de ese negocio, el gran poeta italiano contrajo la enfermedad que lo llevó a separarse a Elvira Duze, Perú, ya antes de los años en que concurren D'Annunzio no era raro encontrar en los salones del café a Oscar Wilde, frenético a una bebida verde, o al pintor Giovanni Boldini, en compañía de otro ilustre pintor, Jean Toulouse-Lautrec, o

en las horas del crepusculo, al adolescente Saint-Gaudens, mientras por las noches en infaltable una aristocrática figura de monóculo y galera gris, coleccionista de todos los chismes "boulevardiers", que luego aparecían en un gran matutino, con su firma: Jean Charvet o, dicho de otra manera, el terror del Paris maduro.

En los salones rojos del "Napolitain" desfilaron cuadros formados en la "lengua" de París, mientras en la salita de la derecha, reservada a los literatos y artistas, reinaba una atmósfera de academia y de familia. En ella, un común amigo presentó a Courteline y Verlaine, en una de esas noches en que el poeta de "Fêtes Galantes", empapado de alcohol, se sentía incapaz de mantener un diálogo.

Tanto fue así que Courteline se ofreció a acompañarlo en "fiacre" hasta su casa, cuyo número el patriarca del simbolismo no podía recordar, si bien atinó a pronunciar el nombre de la calle: Faubourg Saint-Antoine. Con paciencia, Courteline le inquirió cifra por cifra, partiendo del numero 1. Pero Verlaine hubo de seguir la sucesión aritmética para llevar a su nuevo y admirado amigo.

Y bien: este "Napolitain", mezcla de Parnas y Ateneo, reconoce un lejano origen fundado por un sacerdote italiano que bautizó "a la villa de Nápoles". Buitoni, como se llamaba este comprendido en tienda de panaderos que se sobreponían a floriente, conoció a su vez la indiferencia y la desconfianza popular. Y la famosa Canal de Marta, Atavay, y Londres, fue cocinero de un aristócrata, en un de suerte que el éxito fue tal, que Courteline lo requirió sus servicios para la Comte, donde hizo fortuna. Y llegó a París, el famoso buitoni, los helados capital francesa, y el "Napolitain" pasó a ser, por su parte, uno de los tres famosos de Europa.

Dentro de algunos meses, quizás poco antes del verano europeo, los andamios del "Napolitain" serían retirados y el famoso local se presentaría a París con su famoso rojizo. Desaparecerían las pequeñas poltronas rojas de la "Bella Epoque", pero seguiría siendo homenaje al "pionero" de los helados, su nombre tradicional.

Noticias del Comisariado de ambos hipódromos

HIPÓDROMO CHILE

PRIMERA CARRERA. — Dieron cuenta: H. Heria (Reina) que se le soltó el número a la cabaretera, lo cual fue comprobado, y C. Pezoa que Estación partió un poco rezagada. Se multó en \$ 500 a C. Pezoa para desculparse al final con Cocharquen.

SEGUNDA CARRERA. — Reclamaron: C. Paredes (Ninfas) contra A. Ollendorff (Camerinos) por cargar en la partida, y C. Benavides (Scandalo) contra H. Gómez (Fronda) por cargar a 100 metros de la meta. Se multó en \$ 500 a H. Gómez.

TERCERA CARRERA. — A. Orellana (Columpio) contra J. Pombert (Mitau) y este contra C. Paredes (Encartado) por cargar en los primeros 300 metros y a 150 metros de la meta, respectivamente. A. Núñez (Ninfas) por el trío en los 500 metros. Desestimados. Dieron cuenta: R. Alboroz que no quedó conforme con la carrera de La Cebolla, y C. Paredes que Encartado partió un poco rezagada y vino malándose. Se autorizó a L. Fuentes para correr a Marne en vez de U. Gómez que se excedió en kilómetro.

CUARTA CARRERA. — Reclamaron: H. Contreras (Luz) y A. Alboroz (Mitau) por cargar a la altura los 1.000 metros. Se multó a Ulloa (Topedo), por cargar a la misma distancia, pero obtuvo la entrada de la recta; pero Ulloa y A. Núñez (Los Gachos) por cargar a 100 metros de la meta. Se multó en \$ 500 a H. Gómez.

QUINTA CARRERA. — A. Orellana (Columpio) contra J. Pombert (Mitau) y este contra C. Paredes (Encartado) por cargar en los primeros 300 metros y a 150 metros de la meta, respectivamente. Q. Paredes (Ninfas) por el trío en los 500 metros. Desestimados. Dieron cuenta: R. Alboroz que no quedó conforme con la carrera de La Cebolla, y C. Paredes que Encartado partió un poco rezagada y vino malándose. Se autorizó a L. Fuentes para correr a Marne en vez de U. Gómez que se excedió en kilómetro.

SEXTA CARRERA. — Reclamaron: C. Pezoa (Ferlengo) contra H. Heria (Reina) por cargar a 100 metros de la meta. Se multó en \$ 500 a H. Heria.

SEPTIMA CARRERA. — En tanto que la cabaretera se subió a la altura los 400 metros, el jinete A. Diaz (Dinero) y el jinete B. Gómez (Claro), C. Benavides (Elvira), L. A. García (Ninfas), A. Ollendorff (Península) y S. Valti (Gran Cielo).

Dieron cuenta: J. Espinosa (Medallón) y A. Núñez (Alentado) que tuvieron contratiempos en tierra seca donde se produjeron las roturas. Se autorizó el cambio de las monturas de todos los jinetes accidentados, y se autorizó a L. Fuentes para correr a Fumarole en vez de C. Ojeda que se excedió en un kilómetro.

QUINTA CARRERA. — Se autorizó a B. García para correr a Encartado y se multó en \$ 3.000 a E. Soto por excederse en más de dos kilómetros.

COMBATE NAVAL DE IQUIQUE. — Se autorizó a C. Pezoa para correr a Superbande, queremos también decir algunas palabras en esta entrevista.

Queremos hacer notar, en primer lugar, que ambos caballos son contendientes. Grau y Prat, eran ambos de origen catalán. La gran raza de los grandes caballos de España.

Es de suponer que la iglesia como contraria a la doctrina.

Copérnico murió a los 66 años, después de sufrir muchas persecuciones.

Pero su teoría, llamada sistema Copérnico, es la que establece que la Tierra era el centro del Universo y no un pequeño planeta de una pequeña estrella perdida en una inmensa galaxia, que con toda su inmensidad no es más que otra de tantas galaxias.

Vamos a aprofundar la cinta de la grandeza gala para explicar su significado.

Viene del griego "gala" que quiere decir leche.

Se llama en consecuencia. Víalactea un sistema de estrellas pequeñas y juntas o al menos así lo llaman los latinos (Viejo), por el aspecto lechoso que presenta en la noche.

Luego en el progreso de los instrumentos de astronomía descubrió que la tierra y nuestro sistema planetario forman en un amplio sentido parte de esa misma Vía Láctea, o galaxia.

El descubrimiento de Copérnico había sido anticipado por los griegos, quienes habían intuido ya que la tierra era redonda y rodaba alrededor del Sol.

Igualmente el poeta latino Lucrécio, en uno de los más hermosos cantos que jamás haya producido el hombre, "De rerum natura", sostiene el mismo principio.

Copérnico y Lucrécio, el uno extendió, lleva un kanuru, RENDIDO DE FAT-GA SE REFUGIA EN EL PAJAR, QUEDÁNDOSE PROFUNDAMENTE DORMIDO.

PERO SUS ESFUERZOS POR ENCONTRAR EL CAMINO SON VANOS.

Y SIMÉ PILLAN ESTOY PERDIDO. AHÍ VEO UNA LUZ. IRE ALLA.

EL JUEZ DE PARTIDO SUSPENDIÓ 4 REUNIONES A PRIMER Y NOTIFICA A LOS PREPARADORES DE ENCARTADO, ZACOCATECA, CALUMBIADO, LA CABRITA, FALENGO Y COBRE VERDE, QUE LOS ADJUDICARON PARA EL 20 DE JUNIO.

DECIMA CARRERA. — LAS ASUPACIONES APILADAS EN ESTA REUNIÓN DE LOS CABALLOS, RIGEN DESDE HOY.

CLUB HIPICO. — SE AUTORIZARON LOS RETIROS DE LOS SIGUIENTES CABALLOS, EN VISTA DE LOS CERTIFICADOS EXTENDIDOS POR EL VETERINARIO, LOS CUales PODRÁN RIVER DEDAS, CALUMBIADO, LA CABRITA, FALENGO Y COBRE VERDE, QUE LOS ADJUDICARON PARA EL 20 DE JUNIO.

NOVENA CARRERA. — F. AZTUENDO (MASCOTA) DIO CUENTA QUE SE

VALEALMIRANTE FRANCISCO ORREGA, Comandante en Jefe de la Armada, institución que hoy conmemora el 77º aniversario del sacrificio de su héroe máximo, Arturo Prat, en la rada de Iquique.

21 DE MAYO

1841.—Muerte de Nicolás Copérnico.

1870.—Comienzan las excavaciones en la tumba de Arturo Prat.

1890.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Iquique.

1900.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Valparaíso.

1901.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1902.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Callao.

1903.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1904.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1905.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1906.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1907.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1908.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1909.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1910.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1911.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1912.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1913.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1914.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.

1915.—Se inaugura el monumento a Arturo Prat en Punta Arenas.