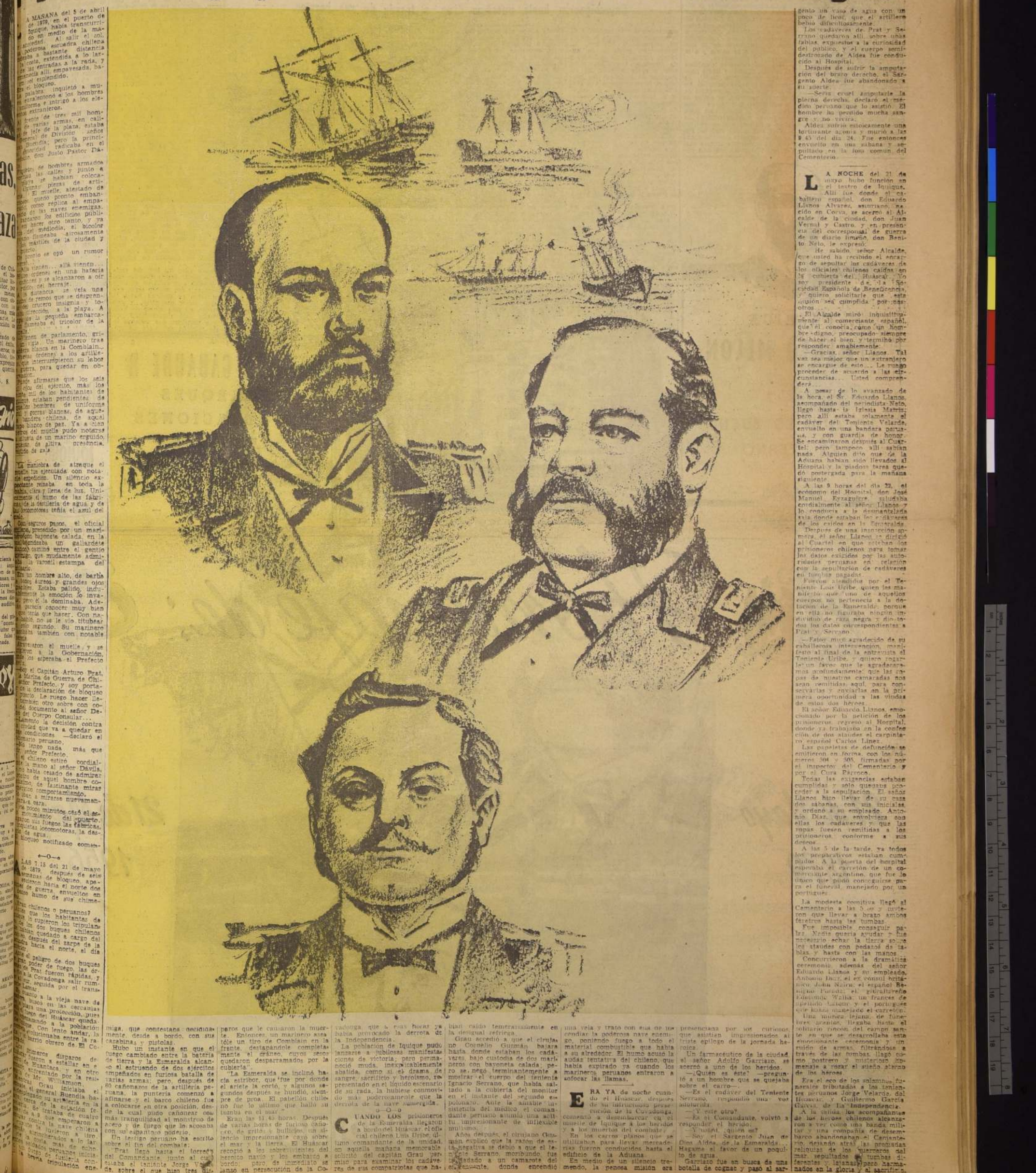


Frente y perfil del 21 de Mayo



gento un vaso de agua con un poco de licor, que el artillero bebió difícilmente.

Los cadáveres de Prat y Serrano quedaron allí sobre unas tablas expuestos a la curiosidad del público, y el cuerpo semi-desnudo de Aldea fue conducido al Hospital.

Después de sufrir la amputación del brazo derecho, el Sargento Aldea fue abandonado a su suerte.

Será cruel amputarle la pierna derecha, declaró el médico peruano que lo asistió. El hombre ha perdido mucha sangre y no vivirá.

Aldea sufrió estocadamente una tortura a la que murió a las 9.45 del día 24. Fue entonces envuelto en una sábana y sepultado en la fosa común del Cementerio.

LA NOCHE del 21 de mayo hubo función en el teatro de Iquique. Allí fue donde el capitán español don Eduardo Llanos Álvarez, asustado, se acercó al Alcaide de la ciudad, don Juan Vernal y Castro, en presencia del coronel de guerra de un diario limeño, don Benito Nieto, le expresó:

He sabido, señor Alcaide, que usted ha recibido el encargo de sepultar los cadáveres de los oficiales chilenos caídos en la cubierta del Huascar. Yo soy presidente de la Sociedad Española de Beneficencia, y quiero solicitarle que esta acción sea cumplida por nosotros.

El Alcaide miró inquietamente al comerciante español, que él conocía como un hombre digno, preocupado siempre de hacer el bien, y terminó por responder amablemente: —Gracias, señor Llanos. Tal vez sea mejor que un extranjero se encargue de esto. Le ruego proceder de acuerdo a las circunstancias. Usted comprenderá.

A las 9 horas de la mañana de la noche, el Sr. Eduardo Llanos, acompañado del periodista Nieto, llegó hasta la Iglesia Matriz, pero allí estaba solamente el cadáver del Teniente Valdear, envuelto en una bandera peruana, y con guardia de honor. Se encaminaron después al Cuartel, pero tampoco allí sabían nada. Alguien dijo que de la Aduana habían sido llevados al Hospital y la piadosa tarea quedó postergada para la mañana siguiente.

A las 9 horas del día 22, el economista del Hospital don José Manuel Erazguiza, se dirigió corriendo al señor Llanos y lo condujo a la desmantelada sala donde estaban los cadáveres de los caídos en la Esmeralda.

Después de una inspección somera, el señor Llanos se dirigió al Cuartel en que estaban los prisioneros chilenos para tomar los datos exigidos por las autoridades peruanas en relación con la sepultura de cadáveres en tumbas pagadas.

Fueron atendidos por el Teniente Luis Uribe, quien les manifestó que uno de aquellos cuerpos no pertenecía a la dotación de la Esmeralda, porque en ella no figuraba ningún individuo de raza negra y, además, los datos correspondientes a Prat y Serrano.

Faltó muy agradecido de su caballería intervención, manifestó al final de la entrevista al Teniente Uribe, y quiso rogarse un favor que le agradeció profundamente: que las ropas de nuestras camaradas nos sean remitidas aquí, para conservarlas y enviarlas en la primera oportunidad a las vívidas de estos dos héroes.

El señor Eduardo Llanos, emocionado por la petición de los prisioneros, regresó al Hospital, donde ya trabajaba en la confección de dos atuendos el carpintero español Carlos Linares.

Las pañoletas de defunción se emitieron en forma, con los números 304 y 305, firmadas por el Inspector del Cementerio y por el Cura Párrago.

Todas las exigencias estaban cumplidas y sólo quedaba proceder a la sepultura. El señor Llanos hizo llevar de su casa dos sábanas, con sus iniciales y ordenó a su empleado, Antonio Díaz, que envolviera con ellas los cadáveres y que las ropas fuesen remitidas a los prisioneros conforme a sus deseos.

A las 5 de la tarde, ya todos los preparativos estaban cumplidos. A la puerta del hospital esperaba el carrón de un comerciante argentino, que fue el único que pudo conseguirse para el funeral, manejado por un portuense.

La modesta comitiva llegó al Cementerio a las 5.30 y, invitados que llevar a la tumba, ambos féretros hasta las tumbas.

Fue imposible conseguir paños. Nadie quería ayudar y fue necesario echar la tierra sobre los ataúdes con pedruzcos de tablas y hasta con las manos.

Concurrieron a la dramática ceremonia además del señor Eduardo Llanos y su empleado, Antonio Díaz, el ex consul británico Juan Nairn, el español Benigno Pineda, el gitano francés Edmundo Wallis, un francés de apellido Latour y el portugués que había manejado el carrón.

Una música lejána, de flautas, se escuchó. Llegaba hasta el solitario rincón del campo santo en que se desarrollaba esta emocionante ceremonia y un ruído de armas filtrándose a través de las tumbas, llegó como postroz y misterioso homenaje a resar el sordo silencio de los héroes.

Fue el eco de los columnas funerarias tributadas a los héroes peruanos Jorge Valdear, del Huascar, y Guillermo García Gálvez, de la Independencia.

A la salida, los acompañantes de los héroes chilenos alcanzaron a ver como una banda militar y una compañía de desembarco abandonaban el Cementerio, dejando atrás las promedias reliquias de los cuarteles del mar, sepultadas en tumbas diferentes y lejanas, pero harmonizadas en la gloria y al sacrificio.

A MASANA del 5 de abril de 1879, en el puerto de Iquique, había transcurrido un medio día de la más absoluta calma. El mar estaba tranquilo, la brisa era suave, y la temperatura agradable. Los buques de guerra, que habían llegado al puerto, estaban atracados en el muelle, y los soldados, que habían desembarcado, estaban en sus cuarteles. Todo parecía normal, pero en realidad, una gran tensión se había apoderado de la ciudad. Los soldados, que eran peruanos, estaban muy bien armados, y los oficiales, que eran chilenos, estaban muy bien vestidos. La ciudad estaba muy tranquila, pero en realidad, una gran tensión se había apoderado de la ciudad.

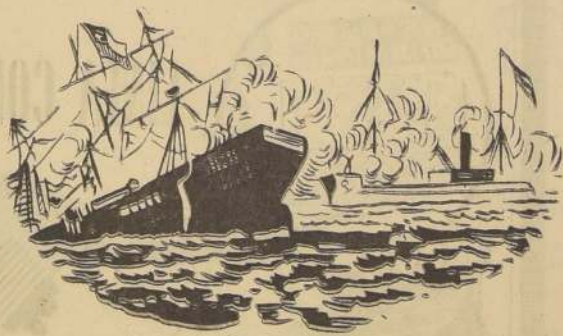
La maniobra de ataque al muelle fue ejecutada con notable precisión. Un silencio absoluto reinaba en toda la zona, y los soldados, que eran peruanos, estaban muy bien armados, y los oficiales, que eran chilenos, estaban muy bien vestidos. La ciudad estaba muy tranquila, pero en realidad, una gran tensión se había apoderado de la ciudad.

La maniobra de ataque al muelle fue ejecutada con notable precisión. Un silencio absoluto reinaba en toda la zona, y los soldados, que eran peruanos, estaban muy bien armados, y los oficiales, que eran chilenos, estaban muy bien vestidos. La ciudad estaba muy tranquila, pero en realidad, una gran tensión se había apoderado de la ciudad.

Nuestra bandera nunca ha sido arriada!



La brillante historia de nuestra Armada se sintetiza en la egregia figura de Arturo Prat, gloriosamente muerto en el Combate Naval de Iquique el 21 de Mayo de 1879. Nacido en Quirihue el 3 de Abril de 1848, a los 11 años ingresó a la Escuela Naval, de la cual egresó como Guardiamarina, para empezar su breve, pero magnífica carrera naval. Prat dejó en los anales de la Armada páginas de valor, lealtad, trabajo y heroísmo. Sus palabras resumen la fe y la confianza de Chile en su propio destino. "Nuestra bandera nunca ha sido arriada: Mientras yo viva, flameará en su lugar. Si yo muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber"



PEATONES:

Al cruzar una calle, hágalo siempre por las esquinas; no lo haga en mitad de cuadra.



CONDUCTORES:

Conduzcan sus vehículos con cuidado y eviten accidentes; háganlo siempre por la derecha. Respeten las señalizaciones de tránsito e indicaciones de los carabineros.



Dirección del Tránsito Municipal

Homenaje de la Ilustre MUNICIPALIDAD de VALPARAISO

Vina del Mar, la ciudad de ensueño, es un milagro donde unen los dones de la naturaleza con el esfuerzo del hombre

El nacimiento de Vina del Mar, hace 77 años, como ciudad, está signado por acontecimientos estelares en la vida de la República que, sin duda, le han marcado para siempre con el sello de su luminoso destino, reflejo de los gloriosos resplandores de los días heroicos en que la patria iniciaba la defensa de sus derechos, atropellados, y lo rubricaba con la sangre de sus héroes.

Caso extraordinario es el de una nación que, como Chile, en esos días del 78, la más pobre de las naciones americanas, no sólo podía movilizar un Ejército y una Armada para enfrentar a poderosos enemigos, sino que aún le sobraban fuerzas para iniciar la construcción de una ciudad que, con el tiempo, iba a llenar su porte señorial de la mas bella, progresista y laboriosa ciudad y balneario de la República.

LOS DIAS ESTELARES DE LA FUNDACION
Era el mes de mayo de 1879, Chile había librado ya las pri-

En el estelar mes de mayo de 1879 daba sus primeros pasos de progresista ciudad de la República constituyendo su primer gobierno comunal.— Triple Capital del Turismo, del Trabajo y de la Cultura.

meras sesiones de la Guerra del Pacifico, había tomado Antofagasta, y entrado victorioso en Calama. Los barcos de nuestra Armada convocaban los transportes con tropas y bloqueaban los puertos adversarios. El país entero estaba movilizado en pie de guerra, y en las cercanías de Valparaíso se encontraba en formación un pequeño pueblo, que, con el nombre de Vina del Mar, estaba siendo poblado por los vecinos de Valparaíso, los mismos que en esos febriles días multiplicaban su patriotismo para afianzar y robustecer los esfuerzos de la patria que enfrentaba casi inerme las azarosas perspectivas de un conflicto desigual.

Hacia poco menos de un año al 31 de mayo de 1878, el Gobierno había decretado la creación de la comuna de Vina del Mar, y sería ese siguiente año de gloria de 1879, aquel en que se le daría forma efectiva al nacimiento de la ciudad, al constituirse su primer municipio, el 4 de mayo de 1879.

Vina del Mar iniciaba pues su vida, en los precisos días en que Chile se encontraba empeñado en los más duros sacrificios en defensa de su integridad nacional y de sus legítimos derechos. 17 días después el país se sentía estremecido de emoción. La gloria que aleteaba sobre la costa del Pacifico cubría con sus alas al hijo señalado de esta tierra, a Prat, que se inmortalizó por la gloria de la patria, sumbiendo también su barco con la bandera nacional al tope de su mástil de honor. Y mientras Prat ascendía y se hundía la "Esmeralda", también con la bandera tricolor al tope de los mástiles de cada casa Vina del Mar se encontraba naciendo surgiendo de entre campos y playas, como una muestra más de esfuerzo de los hombres de esta tierra.

No puede, pues, ciudad alguna del país, estar señalada desde su nacimiento, por acontecimientos simultáneos más luminosos.

VINA DEL MAR, MILAGRO DE TRABAJO Y BELLEZA
Como palabras mágicas enarzándose en el sortilejo de la agua, las montañas y las frondas, se han ido formando calles, avenidas, plazas, jardines y balnearios.

Más que una ciudad, Vina del Mar es un edificio que, que empuja de belleza, en que alternan las elegantes residencias de los habitantes, con activos comercios y las altas chimeneas de los múltiples establecimientos fabriles que le dan también la importancia de uno de los primeros centros industriales de la República, a la par que el de centro veraniego y capital indiscutible del turismo nacional y americano.

RITMO MODERNO DE LA VIDA VIREMARINA
La edificación moderna, trazada por variado talento arquitectónico, donde se advierten las armonías de todos los estilos, se nos presenta de pronto como de almenados castillos, erigidos orgullosos en lo alto de sus pintorescas colinas, que se abalanzan al mar, para prepararnos a poco que empujados en torno, con palacetes del más puro estilo florentino o veneciano, para reposar más allá nuestra vista en la aérea gracia de un palacio árabe, o la sobria presencia de un palacio evocador del más estricto renacimiento español.

Postes para Alumbrados Tubos y Artefactos de Cemento



FABRICA DE TUBOS DE CEMENTO Y POSTES DE CONCRETO ARMADO

CONFECCIONES DE BUSTOS DE GRANDES FIGURAS NACIONALES



Hermoso busto de Arturo Prat que se encuentra en los principales sitios de algunas ciudades del país, obra de escultura realizada en nuestros talleres.

EMPRESA DE DESAGUES DE VALPARAISO Y VINA DEL MAR

OFICINAS EN VALPARAISO
Condell 1259 — Fono 3504 — Casilla 616

OFICINAS EN VINA DEL MAR
1 Norte 275 — Fono 81456 — Casilla 140

RESTAURANT ALEMAN
PLAZA ANIBAL PINTO
VALPARAISO

Servicio de Menú y a la Carta
PESCADOS Y MARISCOS DIARIAMENTE
CERVEZA DEL BARRIL VINOS Y LICORES DE LAS MEJORES MARCAS
M. de Dummer

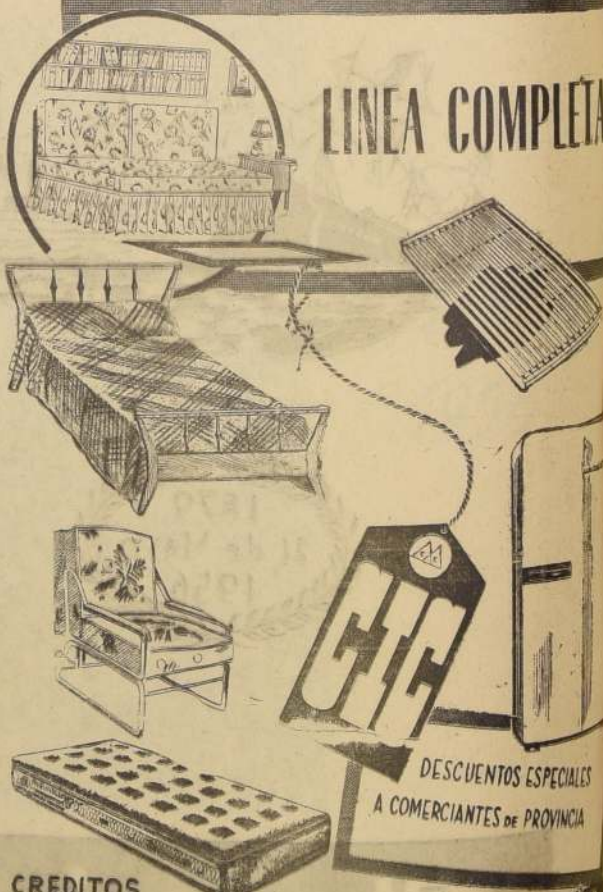
HOMENAJE

DE

GIANOLI, MUSTAKIS Y CIA

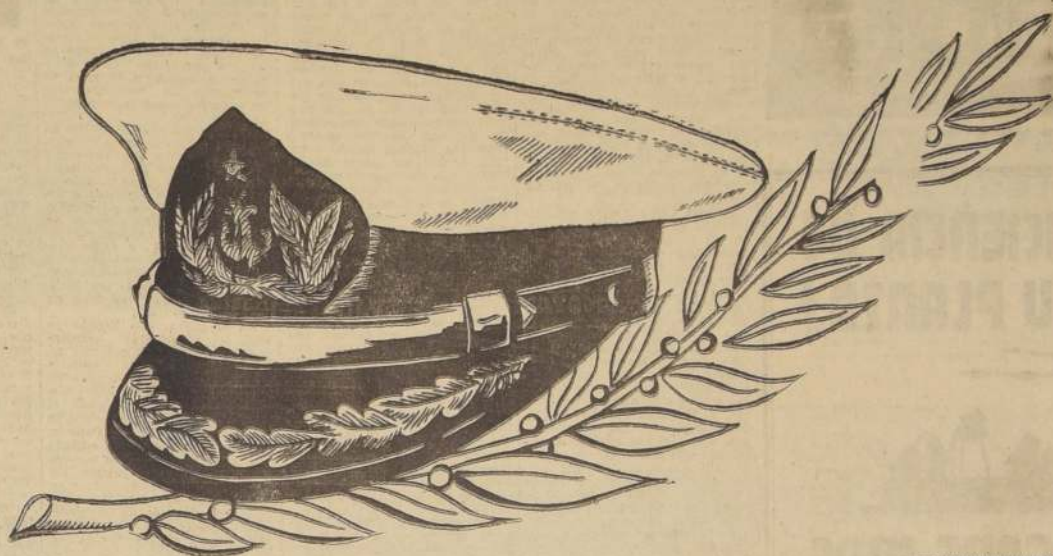
Gerencia General
VALPARAISO

LINEA COMPLETA



CREDITOS ENRIQUE BASAEZ MELLA
VALPARAISO VINA DEL MAR

DESCUENTOS ESPECIALES A COMERCIANTES DE PROVINCIA



EL HEROISMO QUE LOS MARINOS DE CHILE HAN DEMOSTRADO ANTE LA
FAZ DEL MUNDO ES TIMBRE DE ORGULLO PARA NUESTRA PATRIA.

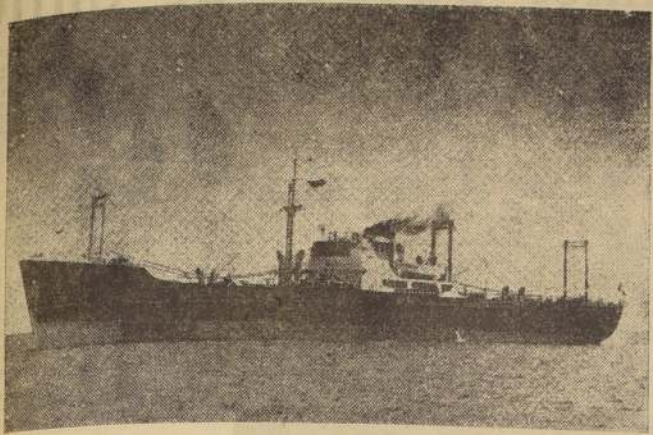
EN ESTA FECHA EN QUE SE CONMEMORA LA EPOPEYA NAVAL DE
IQUIQUE, RENDIMOS NUESTRO MAS SINCERO HOMENAJE A LA ARMADA
NACIONAL Y

LA I. MUNICIPALIDAD DE VIÑA DEL MAR

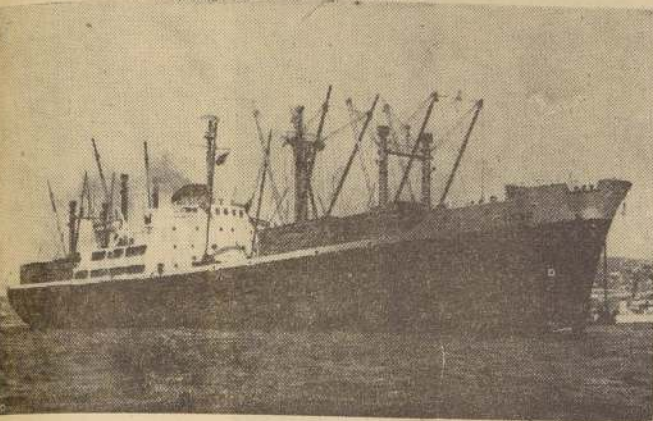
a los Héroes de Iquique

TENACIDAD Y ESFUERZO DE LOS ARMADORES NACIONALES

Una Gran Influencia Tiene el Comercio Marítimo en la Economía del País. — El Movimiento de Mercaderías de Exportación e Importación. Como el Comercio de Cabotaje, Dependen Directamente de la Cantidad de Naves con que Cuenta la Marina Mercante. — 304.888 Toneladas a Flote Tiene Nuestro País. Distribuidas en 71 Naves. — Los Mercantes Chilenos llegan a Europa, Estados Unidos, Canadá y Países Sudamericanos de ambos Océanos. — Las Empresas y sus Naves. — Los Barcos de Cabotaje y el Transporte de Carbón. — Incremento desde 1950.



EL "ANCUD", DE LA INTEROCEANICA. — En astilleros españoles fue construido durante el año 1953 el vapor "Ancud", de los registros de la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica. Esta nave es de 5.175 toneladas.



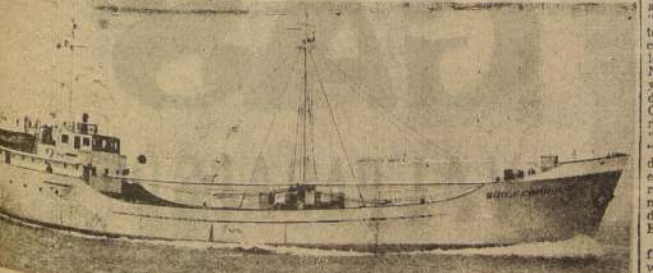
EL VAPOR "LEBU". — Las últimas adquisiciones de la Compañía Sud Americana de Vapores, son los vapores "Lebu" y "Andalén", construidos el año pasado en los astilleros franceses de Saint Nazaire. Ambas naves tienen un registro de 10.500 toneladas. En el grabado el "Lebu".



MODERNAS MOTONAVES PARA EL CABOTAJE. — En el grabado la motonave "Maria Elisabeth", de los registros de Martinez Perreira y Cia. Sociedad Anónima Naviera, que se dedica al cabotaje conjuntamente con sus gemelas, las motonaves "Isabella", "Carmen", "Gloria I", "Fina" y "Antonia". Todas ellas fueron construidas entre 1953 y 1954, en Alemania Occidental, y tienen 1.600 toneladas dwt., con excepción del "Maria Elisabeth", que es de 1.664 toneladas dwt.



LA NAVE CHILENA DE MAYOR TONELAJE. — El petrolero "Sonap", perteneciente a la Sociedad de Navegación Petrolera, y administrado por la Compañía Sud Americana de Vapores, es la nave mercante de mayor tonelaje de nuestra Marina Mercante, pues tiene un registro de 16.500 toneladas y fue construido en el año 1952.



LA MOTONAVE "SAN FERNANDO". — Al cabotaje del litoral norte del país, se dedica la motonave "San Fernando", de Valck y Monckton, construida en 1952, y con un registro de 750 toneladas.

Grande es la influencia que tiene la Marina Mercante Nacional en la economía del país. Es así como el volumen del comercio chileno de exportación e importación depende directamente de la cantidad de naves mercantes que puedan hacer el tráfico desde y hacia nuestras costas.

El movimiento de mercaderías a lo largo de nuestro país depende también directamente de la cantidad de buques que efectúen un servicio de cabotaje en el litoral nacional. Chile, por su misma configuración geográfica, tiene el camino más corto por el mar y la carga de volumen no tiene otra vía de movilización que el océano. Por eso, el comercio que efectúen los mercantes de cabotaje tiene una importancia preponderante en la economía interna de la nación.

Para que decir que el tráfico marítimo con el exterior es la única vía que existe para el comercio de exportación e importación. Chile, larga y angosta faja de tierra encerrada entre la Cordillera y el Mar, tiene en este último la única vía de comunicación con los países del exterior para su comercio. Esta verdadera isla que es nuestro país debe usar necesariamente el océano.

TONELAJE A FLOTE
En la actualidad, la Marina Mercante Nacional tiene 304 mil 888 toneladas deadweight.

La Compañía Naviera Haverbeck & Skalweit S.A., posee 7 naves, los vapores "Rodolfo"

Skalweit, "Carlos Haverbeck", "Tornagaleones", "Alberto Haverbeck", "Canelos", "Naguilán" y "Allipén". Los tres primeros barcos, cada uno de 5.000 toneladas, cubren el tráfico que esta compañía mantiene a Buenos Aires. Esta empresa tiene en total 27.542 toneladas dwt.

Con diez naves cuenta la Empresa Marítima del Estado, que cubre un tráfico regular de carga y pasajeros en todo el litoral chileno. Sus naves son las siguientes: "Alondra", "Villarica", "Viña del Mar", "Puyehue", "Taitao", "Austral", "Tenglo", "Trinidad", "Dalcagua" y "Lemuy". Los cuatro últimos vapores efectúan un servicio regional entre Puerto Montt y los puertos de Chile y Aisen. La empresa estatal tiene 14.493 toneladas a flote.

Martinez Perreira Sociedad Anónima Naviera, cuenta con nueve naves, siendo seis de ellas modernas motonaves de 1.600 toneladas cada una y construidas entre 1953 y 1954 en Alemania. Las motonaves son las siguientes: "Gloria", "Isabella", "Maria Elisabeth", "Fina", "Antonia" y "Carmen". Esta empresa cuenta, además, con los vapores "Junín", de 1.300 toneladas, que está arrendado a la Empresa Marítima del Estado, y "Lontue" y "Loa".

La Compañía Marítima Valck y Monckton, cuenta con el vapor "Santiago", de 5.000 toneladas, y con las motonaves "Victoria", "San Vicente" y "San Fernando". Esta empresa armadora administra actualmente la motonave "Antofagasta", de la Corporación de Fomento de la Producción, de 1.750 toneladas, y la motonave "Tarapacá", gemela a la anterior, que viene en viaje inaugural a Valparaíso.

La Naviera Marincovich & Marinkovich cuenta con un vapor propio, el "Pilar", y arrienda el buque-motor "Isa-nette", administrando además el buque-motor "Banano", de propiedad de Klimpel y Cia.

TRANSPORTE DE CARBÓN
Para el transporte marítimo de carbón, nuestra Marina Mercante tiene seis naves, que se dedican exclusivamente a este rubro. De estos seis carboneros, dos pertenecen a la Compañía Carbonífera y de Fundición Schwager, los vapores "Boca Maule" y "Federico Schwager", de 9.340 toneladas cada uno, y construidos en 1948, y cuatro a la Compañía Naviera Arauco, subsidiaria de la Compañía Carbonífera de Lota, que posee los vapores "Doña Isidora", "Don Matías Cousiño", "Don Benjamín Squeila" y "Don Alberto".

La Fábrica de Cemento "El Melón" S.A. posee una nave para el acarreo de cemento y carbón, el vapor "Rafael Acuña".

Todas las Empresas nombradas anteriormente están afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores, existiendo además, varias Compañías Navieras que no pertenecen a dicha Asociación.

Entre estas últimas, podemos nombrar a la Compañía Naviera del Sur, que posee los vapores "Flora", "Margot", "Lilán" y "Carmelita".

INCREMENTO DESDE 1950
Desde 1950 hasta la actualidad, la Marina Mercante Nacional ha incrementado en 23 naves su flota. Estas son las siguientes: "Andalén", "Lebu", "Romeral", "Lebu", "Ancud", "Sonap", "Roble", "Rodolfo Skalweit", "Carlos Haverbeck", "Tornagaleones", "Isabella", "Maria Elisabeth", "Antonia", "Fina", "Carmen", "Gloria", "Victoria", "San Fernando", "San Vicente", "Banano", "Lilán", "Don Matías Cousiño", "Antofagasta" y "Tarapacá".

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalén", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construidas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construidos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construidos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construida en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 83.900 toneladas deadweight.

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalén", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construidas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construidos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construidos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construida en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 83.900 toneladas deadweight.

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalén", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construidas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construidos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construidos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construida en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 83.900 toneladas deadweight.

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalén", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construidas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construidos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construidos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construida en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 83.900 toneladas deadweight.

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalén", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construidas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construidos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construidos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construida en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 83.900 toneladas deadweight.

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalén", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construidas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construidos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construidos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construida en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 83.900 toneladas deadweight.

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalén", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construidas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construidos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construidos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construida en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 83.900 toneladas deadweight.

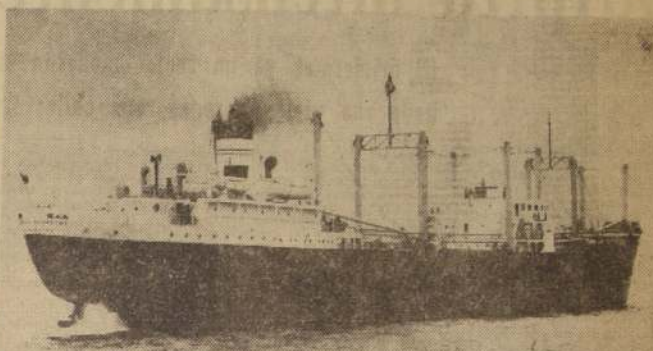
La Empresa que le sigue en tonelaje a la C.S.A.V., es la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote.

Esta Empresa cuenta con diez naves, que son las siguientes: "Punta Arenas", de 6.950 toneladas, construida en 1920; "Arauco", de 6.750 toneladas, construida en 1921; "Árica", de 6.300 toneladas, construida en 1931; "Atacama", de 6.208 toneladas, construida en 1907; "Ancud", de 6.000 toneladas, construida en 1933; "Angol", de 5.200 toneladas, construida en 1910; y las motonaves de 6.020 toneladas: "Andino", construida en 1945; "Antártico", construida en 1947; "Almagro" y "Amadeo", construidas en 1948.

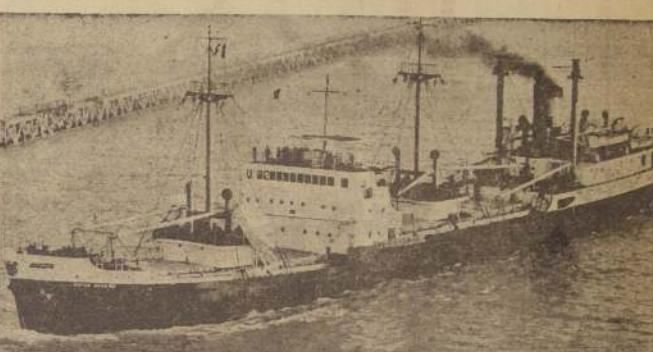
La nave más grande con que cuenta nuestra Marina Mercante es el petrolero "Sonap", de la Sociedad de Navegación Petrolera, de 16.785 toneladas, y que fue construida en 1952. Esta nave es administrada por la Compañía Sud Americana de Vapores.

EL CABOTAJE

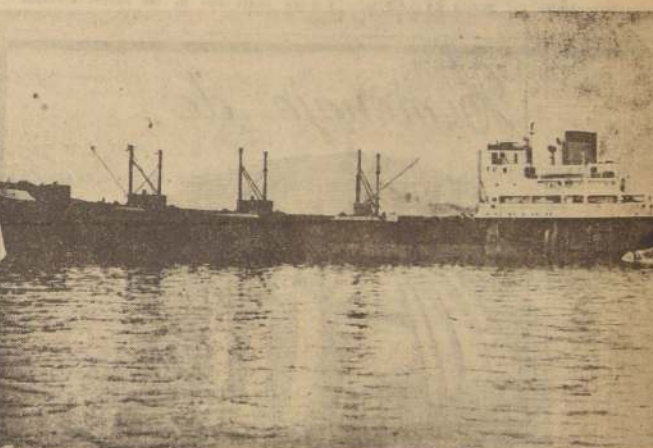
Luego vienen las empresas que se dedican preferentemente al cabotaje de carga general en nuestro litoral. Entre estas compañías, la que tiene mayor tonelaje es la Naviera Chilena del Poniente, con 21.489 toneladas dwt., distribuidas en seis naves, los vapores "Alamo", "Roble", "Rauli", "Algarrobo", "Almendro" y "Alerce". La Compañía Naviera Haverbeck & Skalweit S.A., posee 7 naves, los vapores "Rodolfo"



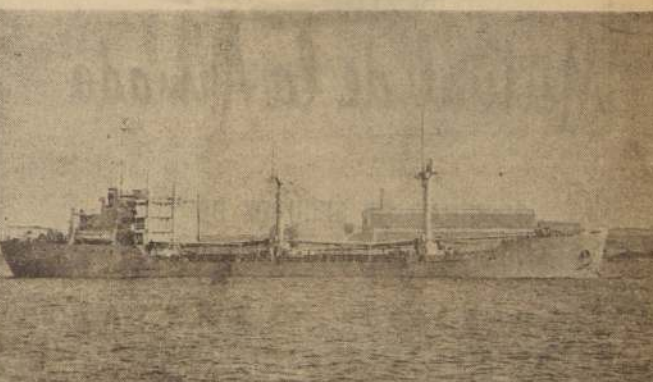
EL "FEDERICO SCHWAGER". — Con dos naves para el transporte de carbón cuenta la Compañía Carbonífera y de Fundición Schwager: los vapores "Boca Maule" y "Federico Schwager", barcos gemelos construidos en 1948, y de 9.340 toneladas cada uno. En el grabado, el "Federico Schwager".



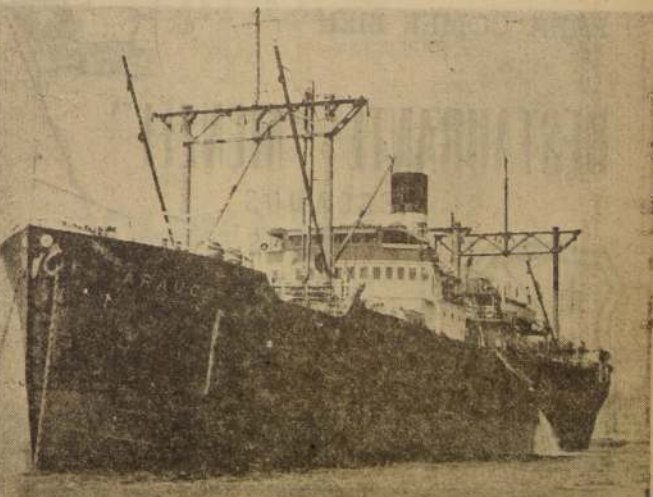
MODERNO BARCO CARBONERO. — El vapor "Matias Cousiño", de la Compañía Naviera Arauco, fue construido el año 1954, en astilleros franceses. La nave se dedica al transporte de carbón y tiene un registro de 5.000 toneladas.



EL METALERO "TOFO". — Con dos buques metaleros cuenta la Compañía Sud Americana de Vapores: el "Tofo" y "Romeral", construidos el año 1951 y 1953, respectivamente. Ambas naves, que son gemelas, tienen 9.465 toneladas dwt. cada una. En el grabado, el metalero "Tofo".



LA MOTONAVE "ANTÁRTICO". — Con cuatro motonaves de 6.020 toneladas dwt. cuenta la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica: "Antártico", "Amadeo", "Almagro" y "Andino". En el grabado, el "Antártico".



EL VAPOR "ARAUCO". — Una eficiente nave mercante, es el vapor "Arauco", de los registros de la Compañía Chilena de Navegación Interocéánica. La nave desplaza 6.775 toneladas.

En el "Almendral" y "Puerto", dos barrios que contrastan, palpita intensamente la vida del primer puerto de Chile

Hay, el barrio del Almendral, reconstruido en su totalidad, se extiende desde la Plaza de la Victoria y calle Edwards, topándose su plan con los cerros que lo limitan por el sur y hacia el oriente. Es la parte más amplia de Valparaíso. Siete calles, anchas como avenidas, lo recorren en su largo, desde la calle Edwards a la Avenida Argentina, y más de doce lo cruzan naciendo del mar y prolongándose hasta los cerros.

Vertebra central del Almendral, es la Avenida Pedro Montt, que lo recorre en todo su largo, naciendo frente a la Plaza Victoria, en la calle Edwards, límite occidental del extenso barrio.

Hasta bastante entrado el presente siglo la calle Edwards se llamó la calle del Circo. Nace en el mar, más bien dicho en la Avenida Errázuriz, a cuya vera corre la línea ferroviaria, ori-llando la bahía junto con la Avenida Costanera. En los antiguos solares de esa calle fun-cionaban los circos, y paseaban alegres las caravanas de coches europeos por los tonos, paya-

El primero es ya un sector moderno mientras el segundo, que acunó a la hermosa y progresista ciudad de hoy, man-tiene sus viejas casonas, sus calles irregulares, su tradición y sus leyendas; es el barrio de los hombres de mar.

lineas simples y funcionales, de imponderable belleza dentro de su sencillez, digna de una crea-ción de Le Corbusier, señala la pauta de la transformación veriginosa que en materia de edificaciones esta, desde hace pocos años, modificando la fisio-nomía de Valparaíso en nume-rosos puntos, sin lograr, en cam-bio, cambiar su inconfundible carácter.

A la izquierda, alza al cielo su aere gracia el campanil de la Catedral, en armonioso con-junto con el resto del templo, de estilo románico moderno, con reminiscencias de "Santa María de las Flores", de la ciudad de Florencia. Y, equilibrando la belleza de este pórtico de la avenida, al frente, a la derecha, elevándose once pisos sobre el suelo, un moderno rascacielos de

La Avenida Pedro Montt, no siempre se llamó así. Su nom-bre actual constituye un homa-jaje al que fuera Presidente de la República, en señal de la gratitud de un pueblo al que co-mo Jefe del Estado propulsara las leyes que hicieron posible reconstruir a Valparaíso des-pués de la catástrofe del terremoto.

Anteriormente se llamaba ca-lle Victoria hasta la mitad de su recorrido, frente al hoy Parque Italia, que por esa época se de-signaba como Parque Municipal, y de ahí, hasta finalizar, toma-ba el nombre de calle Maipo.

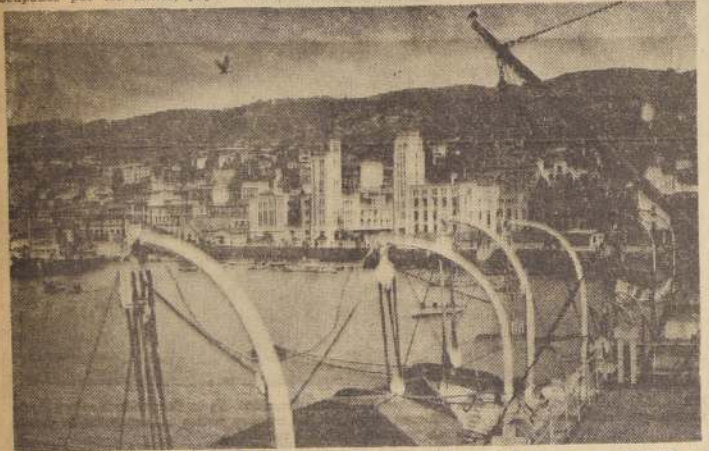
No era, por cierto, la amplia avenida de nuestros tiempos, sino bastante más angosta, em-pedrada de huevillo o adoquín sobre tierra, recorrida por ca-rrros de sangre, que venían arrastrados por cansados caba-lleros desde el lejano barrio del Puerto, dirigidos por conduc-tores huasos en mano, atendidos por mujeres cobradoras con alones sombreros de charol, atravesados de alfileres, que los aseguraban entre los opulentos moños de sus criollas caballe-ras. Una figura de cobre de Josué viajando en primera clase, y una de centavo, en el imperial de esos tranvías, que no se sabe de dónde sacaban, esos rodinan-tes de visibles costillares, fuer-

tas suficientes para arrastrar-los. Formaban esta calle, hasta sus confines en la Avenida Argentina, un apretujamiento de casas de adobe y ladrillo, casi todas techadas de musgosas tejas es-pañolas. Las residencias par-ticulares, algunas, las menos, eran elegantes, se entremezcla-ban con bares, fondas, cocine-rías, saladerías, fritangas y casas de "zamba y caramba", fa-mosas por la alegría de sus no-ches galantes, amenizadas por arpas, guitarras, palmoreos, an-imando las cuestas de puna y ta-cho, mientras corrían de mano en mano y de labio en labio, los

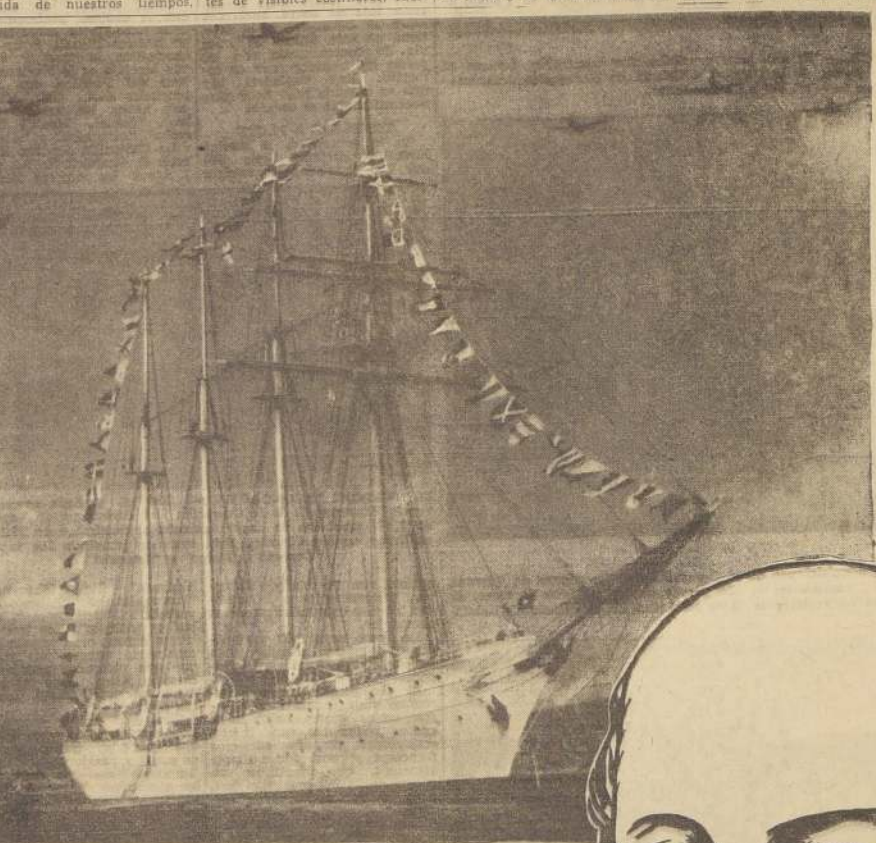
grandes "petrillos" llenos de vi-nos, de buenos vinos de la épo-ca, blancos y tintos, encendi-do la sangre, el amor y la pro-digalidad. Por las calzadas de dispar em-pedrado, desambulaban tropias-de burros, con variadas cargas, rechinchidos carretones y car-retas, viejas victorias de remen-dados toldos, y algunos jinetes de huasa apollina, provenien-tes de Casablanca, Lagunillas, Quilota, Limache o Puchuncu-vi, contrastando con los mari-neros y tripulantes de barcos nacionales y extranjeros, que se deslizaban desde el bullicioso barrio del Puerto, hacia este del Almendral, donde esperaban

LA RECONSTRUCCION DE LA AVENIDA. Todo era desparecido, reman-do por el terremoto del año de cincuenta años ha pasado el siglo para que la Avenida Pedro Montt se haya reconstruido sobre el viejo trazado de las calles Victoria y Maipo, las bellas arterias de cualquier ciudad de la República. Aho-ra nos lunares de cualquier na-ve que milagrosamente respo-nda a medias el mismo, perduran mo un vestigio del pasado de

encontrar, sin duda, asociados diferentes a las que ya habian de las calles Blanco, Encarnación, y en las plazas, en las portuarias calles de la Calle de Clave.




Aspecto panorámico del puerto de Valparaíso tomado desde uno de los barcos anclados en su bahía



1879
21 de Mayo
1956

Homenaje de



Mutual de la Armada

SOCIEDAD DE SEGUROS DE VIDA
37 AÑOS AL SERVICIO DE TODO EL PAIS

VALPARAISO SANTIAGO
CONDELL N.º 1530 MORANDE N.º 348

Homenaje

A LOS
HEROES
DEL PACIFICO



PARA COMER BIEN

RESTAURANTE "MENZEL"

PESCADOS
CHOROS
OSTRAS
LOCOS
LANGOSTAS
ERIZOS



LAS HERAS 563 VALPARAISO



Compañía de
GAS
VALPARAISO

Una vida dedicada al estudio y a los ejercicios tienen los cadetes navales

Edificio INTEROCEANICA

PLAZA DE LA JUSTICIA ESQUINA CALLE PRAT

Ofrecemos en venta las últimas oficinas disponibles para entrega inmediata

Con Facilidades de Pago
desde \$ 805.000.-

CONSTRUCCION CON
FINAS TERMINACIONES



COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION
INTEROCEANICA
PLAZA JUSTICIA 59 · CAS. 1410 · FONO 7721 · VALPARAISO

Las actividades del
día comienzan a las
5.30 de la mañana

Un día de actividades típicas para un cadete comienza a las 5.30 horas, en que se toca diadema. Después de un baño de ducha fría, pasan a vestirse; alrededor de las 6.00 horas, toman su desayuno; éste consiste en un plato de porridge, una taza de café con leche y pan con mantequilla. Naturalmente, que este menú tiene algunas variaciones al correr de los días. Tras un corto recreo, viene el estudio de la mañana en que durante una hora cuarenta minutos, los cadetes preparan el temario de sus clases que se inician a las 8.30 horas. Estas son cuatro y tienen una duración de 45 minutos cada una. A las 10, hay un pequeño refrigerio en que los cadetes se sirven una taza de leche con un sandwich. A partir de las 11.30, el cadete distribuye su tiempo en suero personal, para formar en el patio del buque, patio principal, donde los oficiales de división pasan revista de tenida, atienden peticiones y administran justicia a los que tengan deudas pendientes por capítulo de faltas. Después del relevo de guardia, toda la Escuela pasa a los comedores.

Las faenas escolares postmeridianas comienzan a las 13.30; después de un recreo prolongado, los cadetes estudian hasta las 14.30, en que se inician las actividades deportivas y militares, con excepción de los martes y jueves, en que hay clases. La vida deportiva desarrollada por los cadetes comprende: fútbol, básquetbol, natación, esgrima, tenis, voleibol, boxeo y gimnasia en aparatos, para cuya aplicación el establecimiento cuenta con canchas, gimnasios modernos y piscina templada. Otros deportes, tales como atletismo, boga, vela y tiro al blanco, deben ejercitarse fuera de la Escuela, por no contar ésta con los elementos materiales necesarios.

El aprendizaje militar comprende ejercicios en la cancha de obstáculos de la Escuela de Defensa de Costa de "Las Salinas"; la instrucción doctrinal de infantería del Regimiento Escuela, se realiza, ora en el establecimiento, ora en la elipse de Playa Ancha.

Las prácticas deportivas a que se somete a los cadetes tienen como finalidad la buena formación física que los ayudará en su desarrollo fisiológico como cerebral. Su rendimiento deportivo se puede apreciar recordando tantos nombres de cadetes que se destacaron en diversas competencias. Mencionaremos a Jorge Ehler, campeón sudamericano de los 400 metros planos; Víctor Enriquez, vicecampeón sudamericano, de los 400 metros vallas; Hugo Nutini, campeón sudamericano de los 800 metros planos; Federico Horn, campeón sudamericano de salto de garrocha, y tantos otros que siempre han prestado su concurso para difundir el nombre de Chile en justas internacionales. Guiados por estos ejemplos alentadores, los cade-



El camino a Concón que serpentea entre los cerros verdeantes y los enrocados de la zona donde el mar canta siempre su eterna canción

tes se han esforzado siempre por que su escuela se destaque en las diferentes competencias que se desarrollan periódicamente en el puerto. De esta manera la Escuela Naval se tituló campeona en los Juegos Olímpicos Universitarios del presente año, en las competencias de atletismo de la Asociación Valparaíso, así como en la de natación efectuada con la Universidad Católica de Santiago.

Para que las prácticas deportivas cumplan su objetivo sin debilitar el organismo, se lleva un control bimestral de peso, estatura y capacidad torácica de todos los cadetes, datos es-

tadísticos que se registran en una tarjeta control. En caso de observarse cualquiera anomalía se toman de inmediato las medidas necesarias.

A las 18 horas terminan las actividades deportivas y militares; los cadetes pasan a cenar, previa revista de aseo, a cargo de los "brigadieres", cadetes del último curso.

Terminado el recreo de comida, se emplea el tiempo en un estudio que comienza a las 19, para terminar a las 20 horas. A partir de esta hora, hasta las 21 los cadetes pueden ocuparse en actividades de afición personal, escogidas libremente. De esta manera se pro-

ponde el desarrollo artístico de lo que se cuenta con una amplia biblioteca. La Escuela posee revistas de entretenimiento, como "Cineclub", "Se cuenta con una biblioteca de más de 20 mil volúmenes, la que proporciona cadete libros de todo género, estilo para sus trabajos de investigación como de perfeccionamiento intelectual y estético.

En pleno Corazón del Puerto...

Depósito de Ostras

SERRANO
578-588
TELEFONO
3155

El Establecimiento Preferido por
Turistas y Viajeros

GRAN SERVICIO A LA CARTA

Vinos y Licores Importados y Nacionales
Cerveza de Barril

ORDENES PARA BANQUETES

PROXIMAMENTE:

Inauguración de su nuevo y gran comedor,
donde su distinguida y numerosa clientela podrá
disfrutar de una magnífica orquesta

SUS NUEVOS PROPIETARIOS:
Rodríguez y Quilodrán Ltd.

Mariscos

1879
21 de Mayo
1956



Homenaje a los Héroes de Iquique

1879 - 1956

Cemento EL MELON

Lo Bueno es Eterno!

EN UN VERDADERO GIGANTE INDUSTRIAL SE ESTA CONVIRTIENDO EL PUERTO DE ARICA

SE AUTORIZO. HACE POCO, LA INSTALACION DE CUATRO GRANDES INDUSTRIAS

El Ministro de Economía firmó hace algunos días, diversos decretos por medio de los cuales se autoriza la instalación de nuevas industrias en el departamento de Arica, las cuales, al ser puestas en marcha, darán trabajo a centenares de obreros y empleados y producirán diversos artículos, vehículos y maquinarias para el consumo interno y la exportación.

FABRICA DE BICICLETAS

Se autorizó al señor Julián Burgos Ruster, para que con el aporte de capital de 50.000.000 pesos, instale una fábrica de bi-

cicletas en la ciudad de Arica, con créditos y asistencia técnica extranjeros.

Esta fábrica, trabajará con materia prima nacional y sólo podrá utilizar materiales importados hasta la suma de 15 dólares por unidad de producción, en forma de rodamientos, etc., y tendrá una producción hasta de 25.000 bicicletas al año, comenzando con 10.000 unidades de partida. Trabaja con 100 operarios y 6 empleados y funcionará a partir de mayo del próximo año.

BATERIAS ELECTRICAS

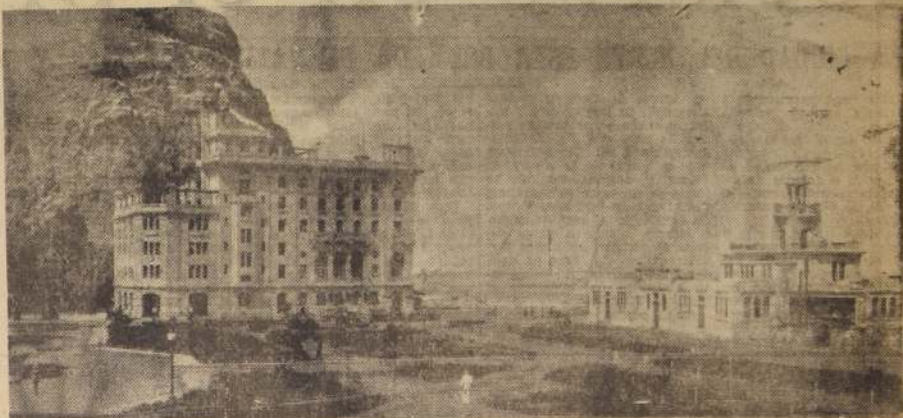
Se autorizó al señor Carlos Brill Eichner, para instalar una fábrica de baterías eléctricas, con una producción media de 10.000 unidades anuales. El señor Brill aportará capitales iniciales por \$ 30.000.000 y comenzará a producir en noviembre del presente año, dando trabajo

de 30 operarios y 4 empleados. Sus planes de desarrollo de la industria incluyen proyectos de exportación a Bolivia, Perú y otros países.

MOTONETAS Y MOTOFURGONES. — Se autorizó a la firma J. H. Spencer y Cia. Ltda., para iniciar la armadura de motonetas y motofurgones, con un aporte de capital de \$ 15.000.000, que será aumentado a 35 millones en el tercer año.

Esta industria, con la asistencia técnica de la firma italiana "Vespa", al sexto año llegará a una producción de 60.000 unidades al año, con planes a largo plazo para fabricar elementos de armadura en Chile. Trabaja con 75 operarios y 6 empleados.

INDUSTRIA TEXTIL. — Finalmente, se autorizó a la firma Abraham Ponichik Ltda., para instalar en Arica una industria de tejidos, con una capacidad de producción de 75.000 piezas al año y con una inversión de capitales de \$ 15.000.000, en forma inicial. En sus labores esta firma ocupará a 25 operarios.



Vista de la plaza de la Aduana del puerto de Arica. A la derecha se ve el Hotel Pacifico, y a la izquierda, el edificio aduanero y la Gobernación Marítima.

**GRAN BOITE
NAN KING**
THOMPSON 860 — TELEFONO 446 — IQUIQUE
ESPECTACULOS DE CALIDAD
BAILABLES — MUSICA MODERNA
SCHOWS PROCEDENTES DE LAS MEJORES
SALAS DE ESPECTACULOS

**MERCERIA Y FERRETERIA
"EL SERRUCHO"
FUEYO HNOS.**

IMPORTACION DIRECTA DE: Inglaterra, Francia, Bélgica, Alemania, Italia y Estados Unidos.

Calle Tarapacá 539-551 — Teléfono N.º 316
Dirección Telefónica: FUEGOS — Casilla 195

— IQUIQUE —

**MAN SAN &
CIA. LTDA.**

DISTRIBUIDORES DE VINOS

BARROS ARANA 653
CASILLA 275 — FONO 220

— IQUIQUE —

**Enseño aritmética,
álgebra y geometría**

Programa oficial. En un mes
enseño a Ud. lo que no ha
aprendido en años.

Atiendo personalmente de
10 a 11 A. M.

San Francisco N.º 213

**IMPRENTA
Y LIBRERIA**

"SLAVA"

G. R. GLASINOVIC
HERNANDEZ

Tarapacá esquina
Tacna
Casilla 48 - Iquique

HECTOR CANEVARO L.
AGENTE GENERAL DE ADUANA

BOLIVAR N.º 256
CASILLA N.º 150
TELEFONO N.º 493

IQUIQUE

**A LOS HEROES
DEL PACIFICO**

Homenaje

A LOS

HEROES DEL

PACIFICO

ULTRAMAR

Agentes de Naves de Cabotaje y de
Servicio al Exterior — Agentes Embar-
cadores — Despachos de Cabotaje

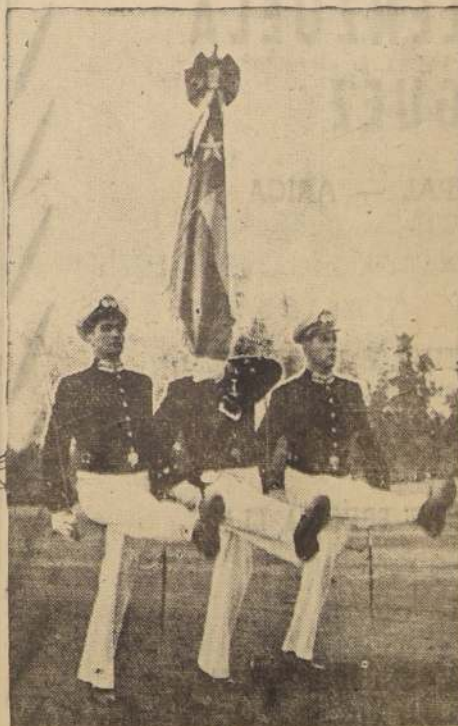
Despachos de Mercaderías en Tránsito

Ultramar

AGENCIA MARITIMA LIMITADA

21 DE MAYO 161 CASILLA 12 D. FONO 1126 - ARICA

Sucursal de su Oficina en Santiago



**A LOS HEROES
DEL PACIFICO**

Luis Moya G
ARICA

21 de Mayo



1879 - 1956

Despachos de cabotaje — En tránsito a
Perú y Bolivia.

EMBARQUES Y DESEMBARQUES

Consignaciones y comisiones en general

CALLE PRAT 412 - ARICA

La agricultura puede ser factor decisivo en el progreso ariqueño

LA CIUDAD DEL NORTE ESTA RODEADA DE VALLES FERTILES Y APROVECHABLES.

La única zona propicia para un desarrollo agrícola nacional en el Norte Grande, es la que circunda a Arica, rica en valles y quebradas fértiles, regados por ríos que nacen antes de llegar al mar, y dotados de un clima uniforme que permite el cultivo de la variada fruticultura tropical.

Al este de la ciudad, y más o menos a seis kilómetros, comienza la verdeante vegetación del valle de Azapa, que se interna en la cordillera, adoptando los nombres de Las Matas, La Rivera, Usipar, Umagat, Livillar. La parte más conocida del valle, es la que lleva el nombre

de Azapa, de unos veinticinco kilómetros de largo y uno y medio de ancho, como término medio. Se riega con las corrientes subterráneas del río San José, que se pierde a la altura de Usipar, y, después, continúa en forma de corrientes subterráneas que afloran en vertientes u "ojos de agua". En el mes de enero o febrero, cuando a causa del calor se derriten las nieves cordilleranas, el río crece de caudal y llega al mar. Su cauce está a apenas un kilómetro al norte de la ciudad.

Azapa puede producir todo lo imaginable en materia de fruticultura. Allí se dan las guaya-

bas y el papay, desconocidos en el sur del país; los plátanos, las naranjas, aceitunas, inmensas, cuyo mercado principal es Estados Unidos; la caña de azúcar, además de las hortalizas que habitualmente abastecen al consumo de la ciudad.

Diez kilómetros al norte, y paralelo al valle de Azapa, está el de Lluta, que se interna al interior como El Molino y Putre, regado por el río Chacalluta, que llega al mar en toda época del año. Es fértil. En época no muy lejana se produjo allí grandes cosechas de algodón, cuyo cultivo fue abandonado para dedicar la tierra al cultivo del

maíz, la alfalfa y las especies hortícolas. Putre fue, no hace más de veinte años, producción de ganado y de una variada agricultura.

Después están Copala, famoso en la zona por sus peras, uvas, tunas y el vino "pintapán", que se conoce única y exclusivamente en Arica. Se produce en los tipos dulce y seco y blanco y tinto, y es de mayor graduación alcohólica.

El suelo, sin lugar a dudas, reúne condiciones naturales, pero un buen aprovechamiento de la tierra podría lograrse mediante un plan de desarrollo, en base a la pauta indicada por los

técnicos Rodríguez y acerca de las medidas que deberían adoptarse y que son las siguientes:

a) — Parcelación de los terrenos de que es propietario en la zona la Caja de Colonización Agrícola, a fin de radicar chilenos y extranjeros que comprueben aptitudes reales para este laboreo.

b) — Interacción de equipos y divulgación del sistema de riego por aspersión.

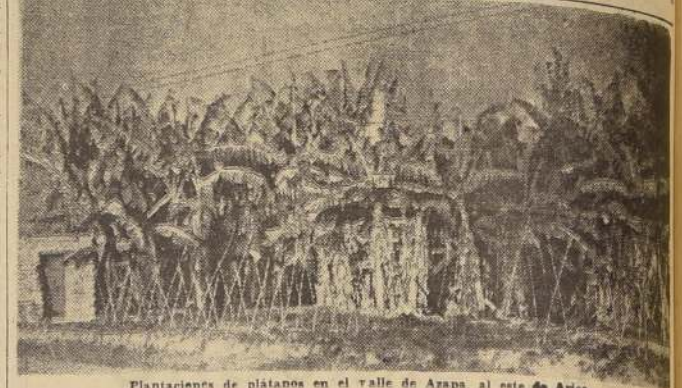
c) — Expropiación de tierras deficientemente cultivadas o aporadas de recursos, equipos, semillas etc., para el caso que la deficiencia en el cultivo sea ajena a la voluntad y espíritu de empresa

de su actual ocupante o propietario.

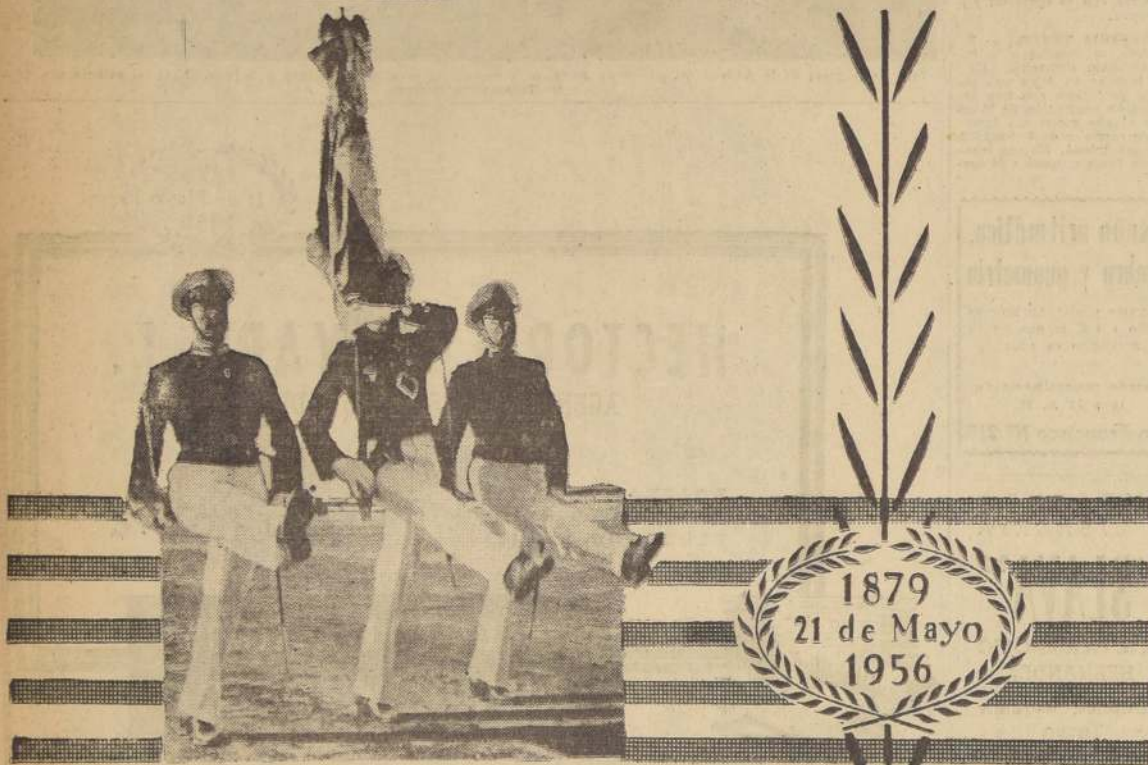
tropicales propios para la región;

d) — Estudio concienzudo de un plan de desarrollo de pequeñas industrias agropecuarias, establecidas en conexión estrecha con los cultivos tropicales o sub-

cocotero, papayo, chirimoya, etc. El cultivo de la caña de azúcar, adaptados a las nuevas variedades de maíz y de diversos tipos de papas. Introducción de la rilla, de la cual se extrae el aceite de ricino.



Plantaciones de plátanos en el valle de Azapa, al este de Arica.



**MIGUEL VALENZUELA
PARRAGUEZ**

MERCADO MUNICIPAL — ARICA

EL MEJOR NEGOCIO EN ARTICULOS IMPORTADOS.

CAMISAS ARROW Y NYLON DE PRIMERA CLASE.

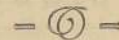
BLUSAS Y ARTICULOS PARA SEÑORAS, PIJAMAS,
MEDIAS NYLON Y FANTASIAS AMERICANAS, Y
NUMEROSOS ARTICULOS NORTEAMERICANOS

Homenaje

A LOS HEROES DEL PACIFICO

LORENZO BAUZA & COMPAÑIA

IMPORTACION - EXPORTACION - FRUTOS DEL PAIS



COQUIMBO (CHILE)

Dirección. Telefónica: "BAUZA"
ALDUNATE 718 — FONOS 138
CASILLA 157

RESIDENCIAL "VERGARA"

PATRICIO LYNCH 341-361 — FONOS 1246



Carlos Vergara N.

— ARICA —



**OSCAR CARMONA
PAHUL**

AGENTE DE NAVES Y CABOTAJE

REPRESENTACIONES

SEGUROS

LUIS URIBE 297 — CASILLA 331

— IQUIQUE —



Homenaje

**A LOS HEROES
DEL PACIFICO**

ES INDISPENSABLE UN PLAN DE ATRACCION TURISTICA EN ARICA

POR SU SITUACION GEOGRAFICA ES CENTRO DE ATRACCION DE UNA PODEROSA CORRIENTE VIAJERA

Arica por su situación geográfica en el extremo norte del territorio, las bondades de su

clima —con muy pocas variaciones entre verano e invierno, playas acogedoras y hermosas

parajes en los alrededores, como Asapa y Lluta— es uno de los lugares de atracción turística.

ca, con más porvenir en el país. Recoge toda la corriente de viajeros bolivianos y son numerosos los visitantes que vienen del Perú.

Hace años, en la plaza General Miller —cuyo nombre sustituyó a la Licería, como se la sigue llamando—, se constru-

trabajo, pero no han vuelto a la explotación de sus piques, con lo que el abastecimiento de la ciudad se encuentra en pésimas condiciones.

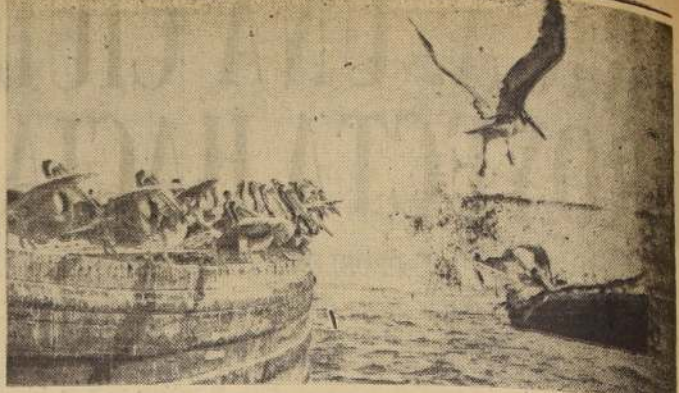
Sin embargo, el problema, por intermedio de la Dirección de Obras Sanitarias, que tiene un plan para aumentar y lograr un buen abastecimiento de agua de Taltal, es fácil de solucionar. Además, es el único remedio, pues si bien es cierto que en otras ciudades el problema de falta de agua es grave, en Taltal adquiere caracteres alarmantes.

yo un edificio balneario con comodidades para bañistas, pista de baile y servicio de restaurante... pero es muy pequeño, pues, cuando se efectuaron las obras no se previó el desarrollo que iba alcanzar Arica poco después.

También estaba el hotel Pacifico, construido en 1926, pero hace un año ya era estrecho. Y como el uso fuera poco, se ha hecho necesario demolerlo por las condiciones del terreno en que está asentado, que ofrece poca seguridad.

Y hoy, con el hotel Pacifico, desocupado y a punto de demolerse, y el notable crecimiento de la ciudad, en Arica no hay alojamiento, no sólo para los turistas sino, muchas veces, para los pasajeros habituales que van a la ciudad en viaje de negocios.

Por ahora, está en proyecto la



Fotografía captada en la bahía de Arica, que muestra a las aves del guano, hermosas palmeras que miden más de un metro veinte de envergadura con las alas extendidas. Se ven también en los lancheros anclados en el puerto y, en las tardes de invierno, vuelan en interminable fila.

DE EXTRAORDINARIA GRAVEDAD ES EL PROBLEMA DEL AGUA EN TAL TAL



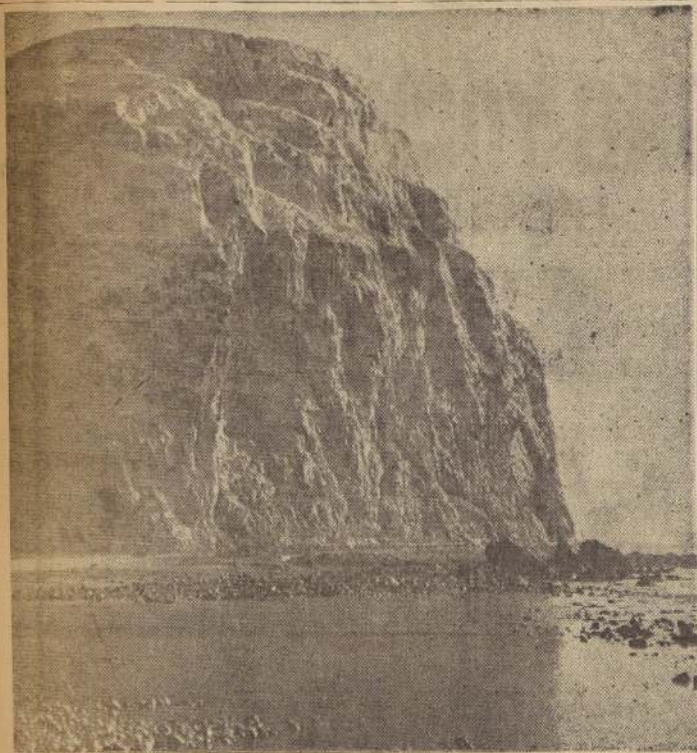
Victor Alvarez Bravo, Gobernador de Taltal.

SIN EMBARGO LA SOLUCION ES RELATIVAMENTE FACIL

EN TAL TAL se repite el problema del agua como en todo el norte, pero con características diferentes, pues resulta que, a pesar de tener fuentes propias de abastecimiento —las vertientes de Sapos y Sándon—, hay escasez a causa de convenios con los Ferrocarriles Longitudinal y Taltal y otras firmas particulares.

En 1944, Taltal no disponía de la dotación de cañerías suficientes para abastecerse de

agua, por lo que se hizo un convenio con el Ferrocarril Taltal para transportarla por sus cañerías. Las empresas ferroviarias, como en esta época decayó la explotación salitrera y no se creyó en su resurrección, abandonaron la explotación de sus propios piques, y se abastecieron con el agua de Sapos y Sándon. Pero ahora, con el reforzamiento de la industria del salitre en Taltal, los ferrocarriles han intensificado su



El Morro, visto desde la escollera que cruza desde el muelle viejo hasta el antiguo edificio de los baños. En la bajamar se puede cruzar desde la playa hasta la escollera —unos treinta metros— con el agua apenas hasta la cintura. En la pleamar sube más de un metro y medio.



1879

1956

ESTABAN GARDILIC H. Y CIA.

EXPORTACIONES E IMPORTACIONES



Productos de la región

Autos y camionetas

Artefactos eléctricos y

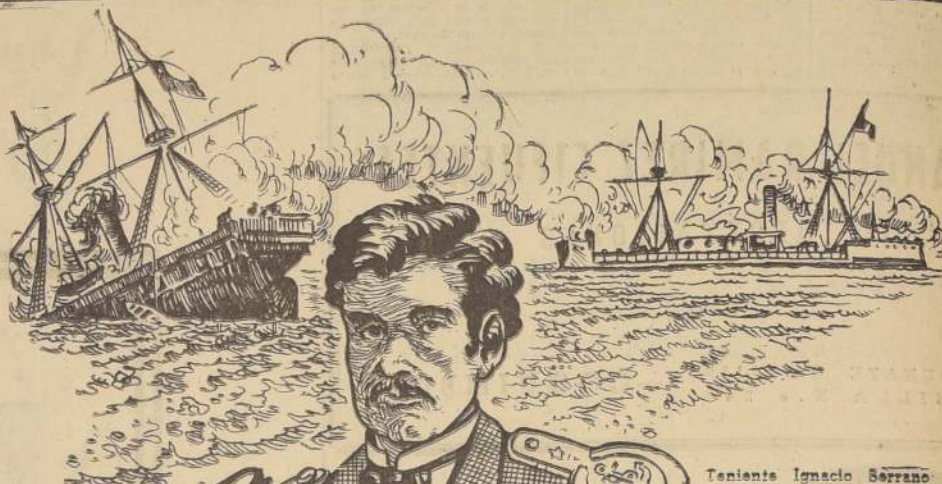
Artículos importados

18 de Septiembre 493 — Casilla 300

Teleg. "EGARDILIC"

ARICA

A LOS HEROES DEL PACIFICO



Teniente Ignacio Serrano

Glorias Navales!

HEROICO EJEMPLO DE CHILENOS

BARBER, DAER & Co. Ltd.

Casillas 115 y 337 (frente a la Plaza) General Arteaga 189

ARICA

OFRECE AL COMERCIO EN GENERAL, LOS SERVICIOS DE SUS DIFERENTES SECCIONES:

VAPORES

AGENTES DE LAS SIGUIENTES COMPANIAS:

The Pacific Steam Navigation Co.

Compañía Chilena de Navegación Interoceánica

Knutsen Line

Latin America Line

Compagnie Generale Transatlantique

Empresa Marítima del Estado.

PARA CABOTAJE PEQUEÑO NORTE GRANDE:

BUQUES MOTORES: Sucesión Baltazar Correa.

Manuel Correa e hijos — Antofagasta.

González Hnos. y Cia. — Iquique.

ADUANA

Despacho mercaderías en tránsito a Bolivia y Perú.

Cabotaje, internación y exportación.

MINERALES

Compra de toda clase de minerales — Cobre — Plata — Plomo — Sulfatos de magnesita, etc.

IMPORTADORES

Conservas Morton, Lybis, etc.

Chocolates Carbury, Fry, etc.

Toda clase de Muebles, whisky, cerveza, etc.

Refrigeradores, lavadoras, encendedores, cocinas, etc.

DISPONEMOS DE LANCHAS Y REMOLCADORES PROPIOS EMBARQUES Y DESCARGA DE NAVES

A LOS HEROES DEL PACIFICO

Agua, viviendas y una planta beneficiadora de metales, problemas básicos de Tocopilla

"LA ECONOMICA"
SECCION REGALOS Y ARTEFACTOS PARA EL HOGAR
CARLOS BEGLIOMINI C.
21 DE MAYO 1924 — TELEFONO 160 — CASILLA 2081
TOCOPILLA

1879
21 de Mayo
1956

CASA GUTIERREZ

MARIA GUTIERREZ

21 DE MAYO 1933

TOCOPILLA

— (6) —

TIENDA — PAQUETERIA Y CALZADO

Especialidad artículos de niños, caballeros y damas

EX EMPLEADA DE CHILEX - 28 AÑOS

A LOS HEROES DEL PACIFICO

Todos ellos tienen solución y financiamiento con los fondos provenientes del cobre

TOCOPILLA, anclada a la orilla del mar y al borde del desierto, lleva una vida activa y esforzada, similar a la de todas las ciudades del norte... hasta con los mismos problemas, inquietudes y afanes. La escasez de agua y de viviendas, son sus principales características.

Y después siguen, por orden de importancia, la falta de una planta elaboradora de metales; la construcción de un edificio para obras públicas, un liceo, frigorífico, desarrollo del plan pesquero, hosterías y hoteles para el turismo, etc.

El problema del agua, inmenso en todo el norte, se podría

solucionar en Tocopilla mediante la instalación de una cañería de doce kilómetros, desde el estanco Colupo, que aumentaría la aducción en un 50%. Este proyecto está aprobado, y solo falta ponerlo en marcha, pero a los tocopillanos se les hace difícil seguir esperando.

Existe un plan de la CORVI, ya aprobado, para la construcción de viviendas, pero todavía no se ha hecho nada. Como nada han hecho tampoco las Cajas de Previsión, que no han construido en la zona, a pesar de la demanda de viviendas y del alto número de imponentes metales, el plan pesquero, la construcción de hoteles, y otras obras de la misma índole, podrían financiarse con los doscientos millones de pesos, que como mínimo, ha destinado la CORFO a la provincia, de los fondos provenientes del cobre.

En la misma situación de financiamiento se encuentran: el

liceo, las escuelas públicas y el edificio para oficinas públicas.

Tocopilla lleva una vida activa y la base de su existencia

en la industria extractiva, la que produce mayor ingreso de divisas al país y, mientras tanto, sus problemas se arrastran, en circunstancias de que es fá-

cil solucionarlos, pues las obras necesarias, pedidas y proyectadas, tienen financiamiento, proveniente de los ingresos del cobre.



Capitán de corbeta, Julio Navarrete Torres, Gobernador Interior.

ALMACEN EL PORVENIR

Pedro Soré y Cia.

21 DE MAYO ESQ. SERRANO — CASILLA 2083

TELEFONO 37

— TOCOPILLA —

SUCURSAL

ALMACEN ECONOMICO

21 DE MAYO 1441 — TELEFONO 116

LA ESTRELLA DE CHILE

FILEMON ARIAS

Casilla 1925 — 21 de Mayo 1357 — Fono 59

— TOCOPILLA —

CONFECCIONES — TIENDA Y ZAPATERIA

"LA VENUS"

DURAN Y CORTES LTDA.

Casilla 1974 — Tocopilla

CASA RCA VICTOR
IVANOVIC Y MANDAKOVIC LTDA.
Distribuidores exclusivos: Radios y Radiograbadores "RCA Victor" — Máquinas y Artículos Fotográficos "Kodak" — Relojes "Omega" y "Tissot" — Máquinas de Coser y Accesorios "Singer Sewing Machine Co." — Seguros "La Chilena Consolidada" — Discos "Victor" — Agentes Generales Pella Chilena de Beneficiencia — Cambio de Monedas
21 de Mayo 1361 — Teléfono 163 — Casilla 1553 — Dirección Telefónica "VICTOR" TOCOPILLA

1879
21 de Mayo
1956



CASA GUERRA

HUMBERTO GUERRA R

TIENDA LIBRERIA
SUCURSAL TIENDA "LA CAMELIA"

Agente exclusivo de:

EMPRESA EDITORA ZIG-ZAG.
DIARIO "LA NACION"
DIARIO "EL CLARIN".

21 DE MAYO 1345-65

TELEFONO 61 — CASILLA 2001

— TOCOPILLA —



A LOS HEROES DEL PACIFICO

SASTRERIA TADEO ALDAY E HIJO

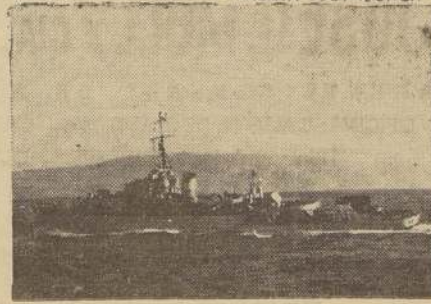
Calle Arturo Prat 711-717

— TALTAL —

Confecciones finas — Casimires nacionales e importados

Materiales de primera — Corte moderno

FRAGATA "COVADONGA"



1879
21 de Mayo
1956

SOCIEDAD CHILENA DE FERTILIZANTES LTDA.

GERENCIA: TEATINOS 40 - 6° PISO
TELEFONO 86630
DIR. TEL: "FERTILIZANTES"

SANTIAGO

IQUIQUE

CALLE BOLIVAR ESQUINA ANIBAL PINTO
CASILLA 314 — TELEFONO 845

A LOS HEROES DEL PACIFICO

FRAGATA "IQUIQUE"



HOTEL Lornos

— DE —

Cayetano Lillo H
IQUIQUE

Cincuenta Años al Servicio de la Provincia

CALLE THOMPSON 605 — FONO 409
CASILLA 372

CON 42 PIEZAS CONFORTABLES

Piezas Nos 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12
13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26
27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42

Piezas solas y a la calle. Nos 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42

Extras — Desayuno \$ 60 — Almuerzo \$ 200 — Cena \$ 60
Comida \$ 250 — Alojamiento \$ 300 — Baño libre \$ 30
Baño Trío, gratis

Comida Económica, \$ 150

A LOS HEROES DEL PACIFICO

Iquique, la ciudad que sobrevivió a la crisis de 1932, necesita agua y una red de alcantarillado

En 1932, Iquique afrontó uno de los problemas más trágicos que se le pueden presentar a una ciudad: comenzó a desahucarse. Pero, no lenta y paulatinamente, sino de golpe y porrazo. Era un éxodo. Había que tener muy arraigado el amor al suelo y poseer una fortaleza de espíritu extraordinaria para no emigrar. Y había muchos que querían a Iquique, por sobre todas las cosas, y que, además, tenían fortaleza de ánimo. La crisis salitrea no les

afectó, y si les afectó supieron poner buena cara al mal tiempo. El hecho es que, Iquique comenzó a trabajar, en el mismo 1932, por no sucumbir. Y se salvó.

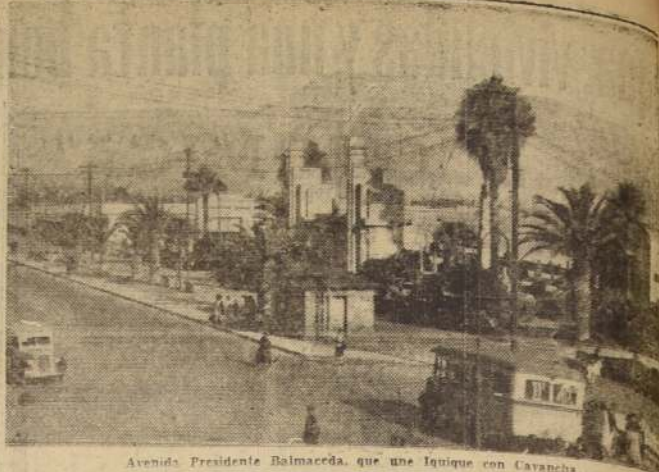
Como todas las del norte, es una ciudad con muchos problemas. Los principales son el alcantarillado y el agua potable, que se arrastran desde antiguo. A eso hay que sumar la fragilidad de sus viviendas: la mayoría de las casas son de madera, pasto fácil de las llamas. Y los incendios, a veces, la mayoría, desgraciadamente, se tornan voraces y consumen manzanas enteras, por la combustibilidad de las construcciones y la falta de agua. Pero, la ciudad que supo afrontar

el éxodo de sus habitantes, siempre encuentra manera de reponerse, de sobrevivir y, a pesar de todo, de progresar.

En Iquique, se impone un plan de obras públicas que contemple una red de agua potable y la provea de fuentes de captación, al igual que la construcción de alcantarillado, que es sumamente indispensable por la razón de que su falta es un peligro constante, que se agrava por la escasez de agua.

Los planes de viviendas, en Iquique, deben contemplar la renovación paulatina de las existentes y las nuevas deben ser de material sólido, como ocurre con las construcciones particulares, quienes han de-

de de mano, desde hace mucho tiempo, la madera. Iquique ha dejado de ser, hace tiempo, una ciudad mor-



Avenida Presidente Balmaceda, que une Iquique con Cavancha.

"SU ESPOSO HA RECIBIDO UN INMORTAL GALARDON DE AQUEL DE QUIEN DERIVA TODA RECOMPENSA"



La viuda del Héroe de Iquique, doña Carmela Carvajal.

De la carta de las damas de Santiago, a la viuda del Héroe de Iquique.

Pocos días después del Combate Naval de Iquique y cuando aún la opinión pública mundial comentaba admirada la epopeya cumplida por el Héroe de la Armada de Chile, un grupo de distinguidas damas santiaguinas envió una carta a la viuda del héroe, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyo texto, que aún se conserva en los archivos navales como una pieza histórica de extraordinaria importancia, es el siguiente:

Señora: Ni el triunfo de nuestras armas, ni la admiración por el héroe a quien Chile debe la nueva página gloriosa que iluminará su historia, han podido disipar aún de nuestros corazones el mudo dolor con que nos sobrecogió la noticia de la muerte de su esposo, el sublime Prat.

Como esposas comprendemos que no puede existir para su infortunio otro consuelo que la convicción de que el héroe capitán de la Esmeralda, mártir de su deber y acendrado patriotismo, ha recibido un in-

mortal galardón de aquel de quien deriva toda recompensa para las grandes acciones y todo consuelo para el alma acorralada.

Como madres, envidiamos la dicha de usted. En la gloria imperecedera de su padre, en su abnegado sacrificio, sus hijos aprenderán a conocer y a imitar desde niños sus virtudes, cuyo inmenso valor usted mejor que nadie alcanza a comprender.

Si el cielo la llama algún día agobiada por el dolor al lado de su esposo, los hijos de Arturo Prat no serán huérfanos. La nación los adopta y, chilena, cada una de nosotras sería para ellos tierna madre. Ojalá nos fuera dado, al expresar, en nombre de la sociedad de Santiago, estos sentimientos de condolencia, entregar una sola de sus justas lágrimas, con el abrazo de una amiga que, como tal, nos suscribimos a usted.

Santiago, junio 1.º de 1879. (Siguen muchas firmas de las principales señoras de Santiago.)



PATROLIERO LIENTUR

1879
21 de Mayo
1956

A LOS HEROES DEL PACIFICO

Ferreccio y Cia.

IMPORTADORES — EXPORTADORES

GABARDINAS ESPASOLAS
DEGANDIES SUIZOS
FOULARD ALEMAN

DEPOSITO DE CALZADO FINO
CATRES, SOMIERES Y
COLCHONES

de Mayo 211-215. Fono 1025. Cables "Ferreccio". Casilla 341
ARICA (CHILE)



DIAZ Y CIA.

CALLE 21 DE MAYO N.º 300
TELEFONO 1388 — CASILLA 308
ARICA — CHILE

MIMBRES
REFRIGERADORES
Y COCINAS
LAMPARAS
CRISTAL
ARTICULOS PARA
REGALOS

RELOJES OMEGA
LONGINE, CERTINI
CAFE 3 MONTES
BOMBONES Y
GALETTAS
ABARROTES EN
GENERAL

1879
21 de Mayo
1956



Homenaje de JOSE O. MOLL Y CIA. LTDA.

AGENTE GENERAL DE ADUANA
OFICINA: CALLE 21 DE MAYO 145 — CASILLA 117
TELEFONO 393 — DIR. TEL. "MOLL"

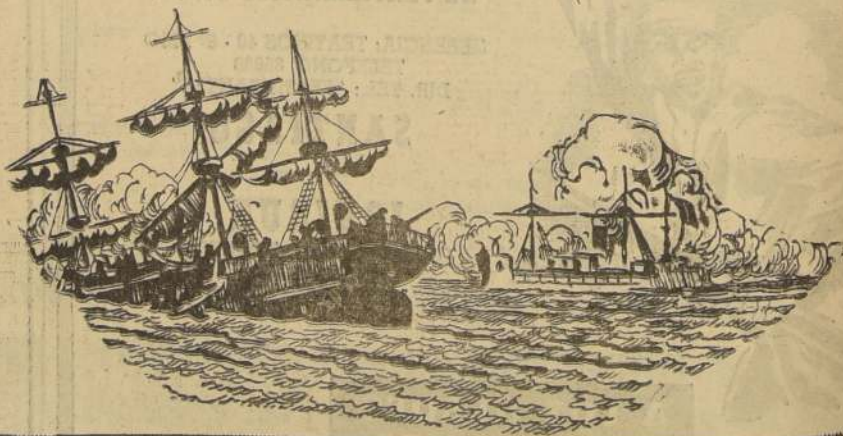
ARICA

DESPACHO DE CABOTAJE EN TRANSITO
BOLIVIA Y PERU
EMBARQUES Y DESEMBARQUES
CONSIGNACIONES Y COMISIONES EN GENERAL

Agente de las Compañías de:
SEGUROS DE INCENDIO
"LA INDUSTRIAL"
SEGUROS SOBRE LA VIDA
"LA SUD-AMERICA"

1879
21 de Mayo
1956

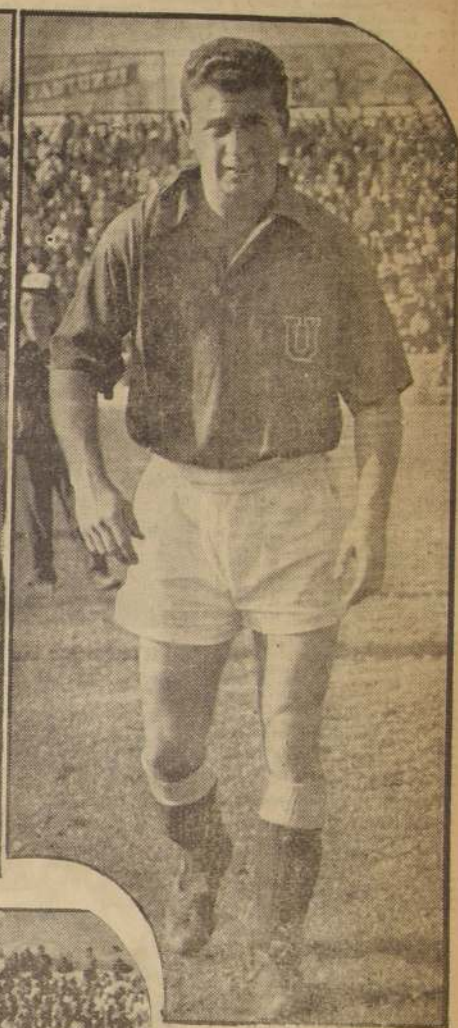
CORRESPONSAL DE AVERIAS DE LA ASOCIACION DE ASEGURADORES DE CHILE



A LOS HEROES DEL PACIFICO

FACIL TRIUNFO DE COLO COLO EN RANCAGUA: 3-1

San Luis, la "U" y Audax ganaron por goleadas



B IEN ESTUVO Colo Colo en su triunfo sobre O'Higgins, por 3-1. Lo mismo ocurrió con San Luis, que goleó 5-2 a Everton. Audax y la "U", cumpliendo también magníficas performances, dieron cuenta de Palestino y Ferro, por 5-2 y 3-0, respectivamente. Vemos algunas escenas del fútbol de ayer. Arriba, a la izquierda, Robledo cabecea por entre dos rivales, obligando a Bustos a una desesperada defensa. A la derecha, Ferrari, autor de los 3 goles del triunfo colegial y figura del día. Abajo, Pacheco, meta de la "U", embolsa libre de adversarios. Luego se ve a Bustos casi horizontal pretendiendo desviar el tiro con que Moreno conquistó el 2.º gol de los albos, a los 33' de juego. Finalmente, en la escena de abajo, Martínez va a conseguir el primero de los 3 goles que hizo frente a Palestino. Damos no pudo parar el tiro, que traspuso la raya de gol junto a un poste. En Quilista, el goleador fue el argentino Papa, con 4. Los resultados de ayer dejan en el primer puesto a Rangers, U. de Chile, Wanderers y San Luis, con 2 puntos.



Encomiable. Así, consiguió contrarrestar la mejor técnica de los vishnavaicos, quienes dieron muestra de una gran capacidad en sus medios. Dominaron la media cañalada pero no la sacaron al todo al avance, pues cuando quisieron avanzar, pero sin la defensa, contrariaron a los atacantes, con dificultades tremenda para desprenderse de la marcación y del tégón de los guabos de casa.

En la fracción complementaria, con el marcado a su favor, Luis se acordó frente a un rival que pretendía adelantarse del control, sin arriesgarle, con el apoyo de los jugadores del campo libre, los quilottanos se fuerte encima de su sector. Contraria, acosándola por todos los laos. La confusión en la defensa a Everton, lo que dio paso a una verdadera "accademia" de los jugadores, en donde se hizo lo que quiso frente a su grupo de oponentes adversarios.

Goleadores

Hasta hoy se han marcado goles...

5 goles: Ferrari (U) y Per
 (SL).
 4 goles: Longo (R).
 3 goles: Flores (M).
 (UE), Martínez (AI) y Raye
 (E).
 2 goles: Moreno (W), Bar
 nuevo (M), Farnasbal (C)
 Dunever (R), Quintana (V)
 vive (W), Carrara (UE), Se
 (O) y Espinosa (GC).
 1 gol: Pérez, Fernández,
 Campos (P), Florio, Raso
 Carmona (F), Fernández (O)
 Torres (W); Quintana y Ab
 Rodríguez (SL); Meléndez y
 (AI); Sepúlveda (C).
 Muños, Rodríguez, Moreno
 Robledo (CC); Robledo y
 lóndez (U); Espinosa, Ar
 Rodríguez (AI); Meléndez
 Fuenzalida (SM); Alvarez
 y Cortés (UE).

CLÁSICO DE COLONIAS

El programa de la noche del campeonato profesional de fútbol, a desarrollarse el sábado y domingo próximos, cuenta los siguientes partidos:

Everton con Ferroviarios, en la Viña del Mar.
San Luis con Wanderers, en Quilicura.
Green Cross con Santa Mónica, en Maipo.
Unión Española con Adax Italiano.
Magallanes con Pelegrinos, en Rancagua con Colo Colo.
Taileo.
Universidad de Chile con O'Higgins, en Santiago.

landia

ingleses fueron marcados
HAYNES y ASTALL. A los
lutos del primer tiempo 7
a los 32 y 38 minutos del
gol finlandés fue marcado
a los 43 minutos del primer
dominaron desde el primer
al, pero sus delanteros de
oportunidades de gol por
ante el arco finlandés. Los
ingleses del centro medio
Wals Wood casi no tuvo trabajo
finlandeses fueron mar-
fácilmente por los backs y la

Inglaterra (5)-Finlandia

HELSINKI, 20, (UP).— Inglaterra derrotó fácilmente a Finlandia por cinco goles a uno en un partido internacional de fútbol jugado hoy en el Estadio Olímpico de Helsinki.

El primer período terminó con ventaja de cinco a uno para los ingleses, que no cumplieron una labor convincente a pesar de la amplitud del score a su favor.

A las órdenes del árbitro danés Carl F. Joergensen, los equipos alinearon como sigue:

INGLETERRA: Wood; Hall y Byrne; Clayton, Wright y Edwards; Astall, Haynes, Taylor, Wilshaw y Grainger.

FINLANDIA: Hurri; Pajunen y Sommarberg; Lintamo, Lehtinen y Järvinen; Petonen, Hiltunen, Tahvanainen y Forsgren.

En el cuadro inglés, Lofthouse reemplazó a Taylor a los 43 minutos del primer período, cuando Taylor abandonó el campo lesionado.

Los goles ingleses fueron marcados por **WILSHAW, HAYNES y ASTALL**, a los 22 y 34 minutos del primer tiempo y **LOFTHOUSE**, a los 32 y 38 minutos del segundo.

El único gol finlandés fue marcado por **FORSGREN** a los 43 minutos del primer inicial.

Los ingleses dominaron desde el primer momento, manteniendo el juego casi constantemente en el campo local, pero sus delanteros desperdiciaron muchas oportunidades de gol por indecisiones ante el arco finlandés. Sólo 11 entre los ingleses del centro medio W. El guardavallas Wood casi no tuvo trabajo, pues los avances finlandeses fueron pocos y contenidos fácilmente por los backs y la línea media.

Los siguientes resultados se registraron en los partidos de fútbol Inter Lineas, organizado por el Comité E.T.C.E.: 48-Renca venció 1 por 0 a 44-La Pradera; 44-La Pradera venció 2 por 0 a 43-Barranca por 4 a 0 a 3-Bilbao; 38-Ostera por 2 a 39-Carmen; 46-Garin empató 1-1 con 41-Santa Rosa; El puntaje hasta ahora es el siguiente: 46-Renca 8 goles, 50-Barranca 8; 41-Santa Rosa, 3; 39-Carmen, 2; 43-Rin, 2 puntos. Scorers: Mazarrelli (46) 6 goles, 2 y 1; 43-Rin, 2; 41-Santa Rosa, 1; 46-Renca, 1; 44-La Pradera, 2; Henriquez (50), 4; Quintana (48), 3; Araya (48), 2 y 1; 43-Rin, 1. Los próximos partidos se efectuarán en la nueva (39), 2 goles. La próxima tanda se efectuará en el Estadio Zambrano disputándose, en esa ocasión, los siguientes partidos: 51-Población Dávila con 43-Puerto Rico; 43-Rin con 52-Portugal, y 40-San Bernardo con 43-Rin.

JUSTO PARA SU GUSTO

ABRIGOS
lo más
cruceado,
rón. Solo
\$ 11.95

ABRIGOS
som. más
cruceado,
do
\$ 14.95

PILOTA
sela, Solo
\$ 11.95

TRAJES
para
Solo
\$ 13.95

**Medido
en fin**

SASTRERIA

CREDITOS

REX

663 - BANDERA - 663

SE VE DE IQUIQUE

en la desierta rada.



*Se vé de Iquique en la desierta rada
una nave tan misera y sencilla
que mas bien semeja una barquilla
que nave a la guerra destinada.*

(MANUEL MAGALLANES M.)

La infinita grandeza que para el corazón de todo buen chileno encierran las cuatro líneas de esta vibrante estrofa, refleja en todo su verdadero amor patrio el sentimiento de alma y concepto visionario que el Héroe Inmortal y sus valientes supieron brindar, para ejemplo nuestro y admiración del mundo, inspirados en el más immaculado de los pensamientos: Chile.

Son cuatro líneas que encierran una ternura inmensa para con aquellos que desafiaron al coloso en aras de su bandera, sin pensar siquiera un instante en la desigualdad de la lid.

El concepto Deber y la palabra Patria fueron las antorchas que iluminaron su gloriosa jornada de sacrificio y abnegación, con el valor más temerario que la Divina Providencia pudo inculcarles en la hora suprema, para decir al mundo de la fiereza del alma y del cariño al terruño, que no mide capacidades ni condiciones de lucha cuando la bandera exige de ellos el espontáneo sacrificio de sus vidas.

Pasarán los años, pasarán los siglos, vendrán nuevas generaciones. Con ellos, Prat y sus héroes seguirán siendo cada vez más grandes e inmortales en el recuerdo de los hijos de esta tierra bendita, para orgullo de hoy, para orgullo de mañana, para orgullo de siempre.

Homenaje de

IMPLATEX

Carlos Condell, el estratega de la jornada del 21 de Mayo

Si el sublime sacrificio del Comandante Prat, al saltar al abordaje del monitor Huáscar, perdiendo la vida, pero dando a Chile una de sus páginas militares más gloriosas, fue una de las grandes epopeyas del mar, la valentía, la audacia y la estrategia del Comandante Carlos Condell, de la "Covadonga", no fue menor en intensidad.

En la práctica, el Combate Naval de Iquique, que se conmemora hoy, tuvo dos fases bien definidas, en cada una de las cuales los marinos chilenos

demonstraron el mundo su gran corazón y patriotismo. Porque mientras la Esmeralda se batía en inferioridad de condiciones con el Huáscar, la Covadonga, en iguales condiciones, lo hacía con la Independencia, blindado peruano.

El parte de guerra del Comandante Condell, enviado después de la batalla al Comandante en Jefe de la Escuadra, que se mantiene en los archivos navales como una pieza de gran valor histórico, dice lo siguiente:

—Una hora había pasado en este desigual combate, cuando observé que el Huáscar gobernaba sobre la Esmeralda, dejando pasar por su proa a la Independencia que se dirigía resueltamente a atacarnos. En ese momento estábamos a 50 metros de los rompientes de los bajos, corriendo el peligro de ser arrastrados a la playa; de tierra se nos hacía fuego de fusilería y la Independencia se acercaba para atacarnos con su espón. Comprendí entonces que mi posición no era conveniente: desde ese punto no podíamos fa-

vorecer a la Esmeralda, que se batía desesperadamente. Una bala de 300 del Huáscar, había atravesado mi buque de parte a parte, destruyendo en su base el palo trinquete. Gobernó para salir del puerto, dirigiendo todos mis fuegos sobre la Independencia, que a distancia de 200 metros nos enviaba sus proyectiles.

Al salir de los bajos de la isla fui sorprendido por una cantidad de botes que intentaron abordarnos; rechazado este ataque con metralla de 6 y fusilería, continué rumbo al S. seguido por la Independencia que intentó tres veces alcanzarnos con su espón. Nuestra marcha en retirada era difícil; para utilizar nuestros tiros teníamos que desviarnos de la línea de la costa, aprovechándose la Independencia para acercarse y hacernos certeros tiros por baterías y con su colina de proa y las ametralladoras de sus cofas. El tercer ataque parecía ser decisivo: nos hallábamos a 250 metros del enemigo que, sin disminuir sus fuegos, se lanzó a toda

fuerza de máquina sobre nuestro buque. En ese instante teníamos por la proa el bajo de Punta Gruesa.

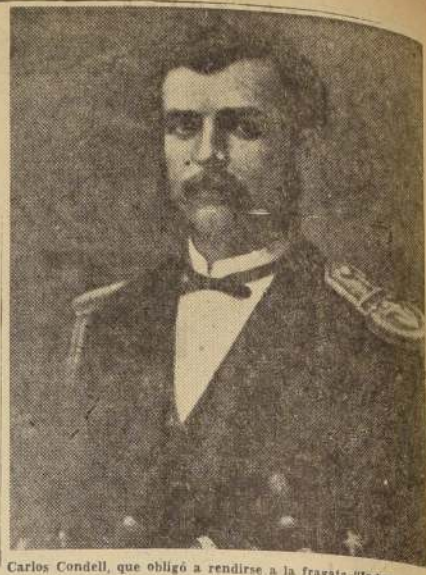
CAMBIO DE LA SITUACION.

—Al llegar a este punto, el Comandante Condell dijo: "No trepidé en aventurarme pasando sobre ella, rozando las rocas; el buque enemigo no tuvo la misma suerte y al llegar al bajo se varó, dejando su popa levantada. Inmediatamente viré y colocándome en posición de no ser ofendido por sus cañones, que dirigí dos bales de 70, que perforaron su blindaje. Fue en este instante cuando el enemigo arrió su bandera junto con el estandarte que izaba el palo mayor, reemplazando esas insignias con la señal de pariamiento. Ordené la suspensión del fuego y puseme al habla con el comandante rendido, quien de viva voz me repitió lo que ya me había indicado al arriar su bandera, pidiéndome al mismo tiempo enviase un bote a bordo. Esto no fue posible verificar, no obstante mis deseos,

porque en ese momento el Huáscar se aproximaba. Además, nuestra máquina sólo podría trabajar con cinco libras de presión y el buque hacía agua a causa de los balazos recibidos; por todo esto, creía aventurado pasar a bordo del buque rendido. Entretanto, la tripulación de la Independencia se replegaba en tierra, parte en botes y parte a nado, abandonando el buque, que quedaba completamente perdido..."

En esta batalla, la Covadonga perdió tres hombres, incluyendo al cirujano de a bordo, don Pedro R. Segundo Videla, y seis heridos de gravedad. La Esmeralda, por su parte, tuvo bajas más elevadas y se debió lamentar la muerte de 150 hombres, incluyendo al bravo Comandante Prat el guardiamarina Ernesto Riquelme y el sargento Juan de Dios Aldea.

La Armada peruana, en cambio, sufrió la pérdida de la Independencia, que constituía el segundo buque de alto poder de fuego que tenía y, posteriormente, la del Huáscar.



Carlos Condell, que obligó a rendirse a la fragata "Independencia".

1879
21 de Mayo
1956

EL REY DEL PESCADO "FRITO"

RINDE UN CALIDO HOMENAJE A LOS
HEROES DEL COMBATE NAVAL
DE IQUIQUE

**EL REY
DEL PESCADO
FRITO**

BANDERA 848-FONO 69320



BARRACA SAN BERNARDO

SAN JOSE, ESQUINA BAQUEDANO
FONO 237 — CASILLA 94

BARRACA CHILE

EYZAGUIRRE ESQUINA NOGALES
FONO 224 — CASILLA 94

Fábrica de Puertas, Ventanas y
Cajones — Palmetas para Par-
quets — Maderas para Carrocerías
Terciados "Mosso" y "Neltume"

FABRICA DE TUBOS, BALDOSAS Y
PASTELONES DE CEMENTO

Ferretería — Pinturas

Cemento — Yeso — Cal — Pizarreño
Zinc — Fierro



MADERAS FERNANDEZ

SAN BERNARDO

1879
21 de Mayo
1956

Homenaje A LOS HEROES DEL PACIFICO

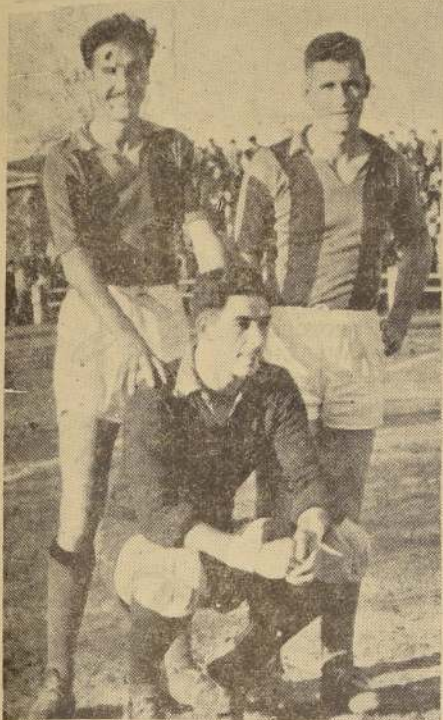
FENSA

DURO CON EL QUE DURA MAS

Campeonato de la División de Ascenso

Valioso triunfo para la U. Católica

LA POSICION ACTUAL



CON IBERIA.— En cuadro de Alianza, viene dispuesto a ganar a Iberia, para seguir invicto y ponerse a la misma altura de la UC. En la foto, aparecen tres defensores del conjunto curicano: Juan Ayala, Manuel Mejía y Hernán Lozano.

PARA ESTA TARDE.—

Programa doble en Independencia:

UT-San Bernardo e Iberia-Alianza

Se completa esta tarde la 2.ª fecha del campeonato oficial de la División de Ascenso, con los encuentros que disputarán en el Estadio Independencia los conjuntos de Universidad Técnica con San Bernardo Central, a las 13.45 horas e Iberia con Alianza de Curicó, a las 15.45.

La UT, que cumplió una buena performance en Curicó, tendrá como rival al invicto San Bernardo Central, quien presentará en su delantera al interior Campana, internacional del fútbol argentino.

En el match de fondo de la reunión, Iberia pretende tomarse el desquite a costa de Alianza, del 3-0 que le propinó la UC en la primera jornada del torneo. Sin el nerviosismo del debut, los jóvenes players de Iberia pueden comprometer las posibilidades de los curicanos.

ANCHAS: Estadio Municipal, de La Calera. PUBLICO: 5.616 personas. SOCIOS: Unión Calera, 1.722; U. Católica, 477. RECAUDACION: \$ 484.800. ARBITRO: Domingo Santos. RESULTADO: U. Católica (2)-Unión Calera (0).

U. CATOLICA: Litvak; Sánchez y Molina; Carvallo, Rastelli y Jorquera; Infante, Reyes, Cisternas, Quiroz y Salcedo. UNION CALERA: Di Paulo; Jiménez y Chandra; Morales, Rojas y Galiza; Calderón, Guíñazu, Ponze y Espinoza.

ACCIDENTADO desarrollo tuvo este encuentro, por los muchos desajustes y falta de personalidad del árbitro para reprimir el juego brusco. La incapacidad del referi para dirigir la brega, recalcó los ánimos, especialmente en el segundo tiempo, cuando el señor Santos anuló dos goles a Wilson, que le habrían significado al elenco local pasar adelante en el score, toda vez que, hasta ese momento, los universitarios habían

Fue a La Calera y ganó 2-0

obtenido una sola conquista, por intermedio de Cisternas. El público, exasperado, invadió entonces la cancha, debiendo intervenir el Cuerpo de Carabineros para restablecer el orden y proteger al árbitro. Resumido el cotejo, éste perdió brillantez de juego y calidad técnica, por la marcada vehemencia de los defensores de ambos bandos en superarse. Debido a estos incidentes, el partido se prolongó cerca de un cuarto de hora más y no tuvo, por las circunstancias antes anotadas, el interés que había despertado.

LO MEJOR de este encuentro se vio en el primer tiempo, etapa que, sin embargo, terminó sin goles. En el período complementario, más aplomada y compacta, Universidad Católica entró a dominar y a los 24 minutos, CIS-

TERNAS abrió la cuenta, al liquidar, en oportuna intervención, una tole tole producida frente al portero calerano. A los 28 minutos, Wilson consiguió el empate, pero este tanto fue anulado por el árbitro, por posición offside del autor de la conquista. A los 42 minutos, Wilson volvió a batir a Litvak, pero nuevamente el gol le fue anulado por offside. Sobre los

52 minutos, INFANTE, que se había corrido al centro recibió desde el lado derecho un ajustado pase de Cisternas y tras de burlar a Jiménez, batió por segunda vez a Di Paulo, dando el triunfo a su elenco.

CON ESTA victoria, Universidad Católica pasó a ocupar el primer lugar en la tabla de posiciones de la competencia oficial de la División de Ascenso. Este éxito de los estudiantes resultó merecido, pese a las incidencias ocurridas, ya que siempre se demostró en el field como un conjunto más ensamblado y de mayor calidad.

Con los resultados registrados ayer en los dos partidos jugados por la segunda fecha del Torneo Oficial de la División de Ascenso, la tabla de posiciones en esta competencia quedó de la siguiente manera:

Lugar	Equipo	P.J.	P.G.	P.E.	P.P.	G.F.	G.C.	Ptos.
1.º	U. Católica	2	2	0	0	5	1	4
2.º	Alianza	1	1	0	0	2	1	2
3.º	Transandino	2	0	2	0	5	5	2
4.º	La Serena	2	0	2	0	3	3	2
5.º	S. Bernardo Central	1	0	1	0	2	2	1
6.º	Unión Calera	2	0	1	1	0	2	1
7.º	U. Técnica	1	0	0	1	1	2	0
8.º	Iberia	1	0	0	1	1	3	0



DEL ATAQUE.— Eduardo Arias y Carlos Huapi comparten la delantera de Alianza, quien tiene hoy un duro compromiso frente a Iberia, el cuadro criollo del Ascenso.



PUNTEROS.— Su primera satisfacción grande proporcionó ayer a su tiules seguidores, el primer cuadro de Universidad Católica. Consiguieron anotar, en su propio reducho, a Unión Calera, y pasar adelante en la competencia oficial de la División de Ascenso, abriendo nuevas esperanzas al ex elenco campeón para militar nuevamente, este otro año, en la serie de privilegio de nuestro fútbol rentado. Bien, por los muchachos de la UC.

EN PARTIDO RECIO EMPATARON 3-3 LA SERENA Y TRANSANDINO

En el partido de ascenso jugado ayer en Los Andes, la Serena empató con Transandino, 3-3, en un encuentro recio, disputado, y donde mediaron las acciones violentas. Se observó a través de todo el encuentro, los vehementes deseos de triunfar de ambos elencos, de ahí entonces que las acciones se hayan tornado duras, aún cuando el árbitro, sin amonestación alguna, expulsó del campo a los jugadores Aguirre y Badia, por tendencia al juego brusco, cuando corrían 11 minutos de la primera fracción. En estos instantes, y luego después, el público se mostró hostil con el árbitro señor Adolfo Reginato que, según la "hinchada" local, pretendía favorecer al elenco visitante, por lo menos así quedó la impresión en el público andino. Por esta razón, Reginato hubo de salir de la cancha, al término del encuentro, custodiado por Carabineros.

Al controlador Aguirre, del Transandino, le correspondió abrir la cuenta a los 3 minutos de iniciado el partido; luego a los 11, salieron expulsados Aguirre y Badia; a los 18 minutos, Poblete, logró el empate para La Serena. A los

24, aumentó Novos para La Serena, y a los 40, Saa empató el marcador. En la segunda etapa, cuando iban corridos 5, Escalona se encargó de poner en ventaja al cuadro visitante; pero, a los 45 minutos, cuando ya el público estaba respirando del Estadio, Aliende, con tiro libre, obtuvo la paridad de posiciones, librando al cuadro dueño de casa de perder los dos puntos de este segundo compromiso del torneo.

Los equipos formaron con los siguientes jugadores: TRANSANDINO: Casales; Alfaro y Aliende; Muñoz, Donoso y Martínez; Porzio, Ponze, Aguirre, Rivera y Saa. LA SERENA: Pellegrini; Barrera y Jorquera; Saldivar, Badia y Coria; Aracena, Suárez, Escalona, Novos y Poblete. Se registró una asistencia controlada de 2.860 personas, incluyendo 155 socios de La Serena, y 385 de Transandino. La recaudación ascendió a la suma de 277.545 pesos.

ASI VENDE CASA GARCIA

PRENDAS INDISPENSABLES

PARA UN

invierno crudo



BUFANDAS, tejidas a telar, en una enorme variedad de modelos y colores de gran gusto. Precio: \$ 1.350.-



PIJAMAS DE LA MEJOR FRANELA, de mucho abrigo; bonitos rayados, modelos amplios, todas las medidas. Precio: \$ 3.790.-



CAMISITAS MANGA LARGA y CALZONCILLOS PIENA LARGA, de punto grueso, interior atrancado, color blanco, de gran duración y abrigo, todos los números. La pieza \$ 1.340.-

ROBE DE CHAMBRE de finísimo paño, 100% lana, elegantes y sobrias combinaciones; modelos amplios y cómodos; modelos y colores de última moda. Precio: \$ 8.850.-



ZAPATILLAS de descanso, para caballero, en fino kaugui azul, muy cómodas y de gran suavidad: \$ 1.680.-



Pedidos contra reembolso, se despachan en el día.

PULLOVER, DE PURA LANA, en colores de gran gusto y última moda; muy abrigador y práctico. Desde: \$ 2.950.-

VENDE MAS casa GARCIA Y MAS BARATO ALAMEDA esq. AVENIDA ESPAÑA



APROVECHE LOS PRECIOS REBAJADOS EN CASA ZELDIS

REGALOS FINOS

CENICEROS DE PORCELANA "ALKA" BAVARIA \$ 495.-

SALEROS DE CRISTAL VAL ST LAMBERT \$ 480

Para sus regalos, pase usted a visitar sin compromiso nuestro extraordinario surtido de mercaderías importadas de todo el mundo, a precios bajísimos. Jamás habíamos podido ofrecer un surtido tan completo como ahora: porcelanas de China y de Japón, cristales de Bélgica y de Checoslovaquia, marfiles y piedras duras del lejano Oriente, porcelanas finas "ALKA" y "ROSENTHAL", etc.

Como siempre, tenemos a su disposición nuestro completo surtido de alhajas finas, de oro y brillantes, pulseras, relojes "MOVADO" y "SUPER ZELCO", RELOJES DESPERTADOR, RES, CUCU, DE PARED, etc

RELOJES SUIZOS CROMADOS DESDE \$ 7.500

JOYERIA casa ZELDIS AHUMADA 158 - CONDELL 1228 SANTIAGO - VALPARAISO

MODAS "SAN DIEGO" y ahora tambien CREDITOS! TEJIDOS FIJOS PARA SEÑORAS CABALLEROS Y NIÑOS 1921 SAN DIEGO 1927

JUGUETES AUTO-BOMBA MONOPATIN CAMION PIANITO-ARCO-XILOFONO METROPOLI TABLERO CHINO DAMAS-LUDOS-AJEDREZ Y MIL JUGUETES MAS IMPRENTA-LIBRERIA COLON COMPAÑIA 1007-5700 ENTRE PISO

1879
1956



Homenaje al
21 de Mayo

**COMPAÑIA CONSUMIDORES
DE GAS DE SANTIAGO**
1865 - 1956



**A LOS HEROES
DEL PACIFICO**



Vuelos regulares a Punta Arenas. Pasajeros y carga con escalas en Bariloche y Alsen (Balmaceda y Nireguao). Vuelos "Charter" a todos los puntos de América con pasajeros-carga-animales.



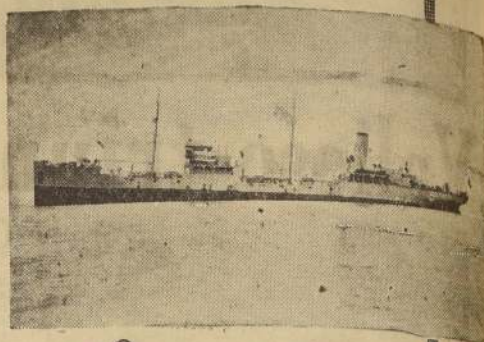
Hace 77 años, la hazaña de Arturo Prat dio gloria a nuestra Marina de Guerra y prestigio al nombre de Chile en el extranjero... HOY, TRANSA-CHILE honra la Aviación Comercial chilena y prestigia nuestras alas en el exterior.



AGUSTINAS 1161 - OF. 23 - FON. 64413
PASAJES Y CARGA:
AGUSTINAS 1161 - LOCAL 2 - FON. 86281
CERRILLOS: FON. 96778

1879
21 de Mayo
1956

**A LOS
HEROES DEL
PACIFICO**



IMPLEMENTOS AGRICOLAS
DESTRONCADORAS — PALAS —
PICOTAS — HACHAS — HORQUE-
TAS — CLAVOS DE ALAMBRE —
CLAVOS PARA HERRAR

ALIMENTOS "HERCULES"
PARA VACAS
PARA CERDOS
PARA CABALLOS

Alimentos para Aves "Pío-Pío"
PARA PONEDORAS
PARA POLLITOS
PARA POLLITOS RECRÍA

CREDITOS

Homenaje de

MENICHETTI HNOS. Y Cia.

SANTA ROSA 3280 - TELEFONOS 51315-52557
SANTIAGO



**A LOS HEROES
DEL PACIFICO**

Homenaje de
FANTUZZI
LO MEJOR EN ALUMINIOS Y ENLOZADOS

1879
21 de Mayo
1956

Prestigio internacional tiene la Escuela Naval "Arturo Prat"

HACER LA HISTORIA de la Escuela Naval es remontarse a los días mismos y gloriosos en que Chile consolidaba su definitiva libertad. No se apagaba aun el eco del trueno de las armas en la Batalla de Chacabuco, cuando don Bernardo O'Higgins expresaba, que no se podría cimentar definitivamente la emancipación si ella no estaba a la vez sustentada por el dominio del mar. Fue así, como libre ya la patria, después de Maipú, O'Higgins decretaba el 4 de agosto de 1818 la creación del primer plantel náutico de la naciente República, antecesor de la actual Escuela Naval.

Considerando, decía ese decreto en su parte fundamental, cuán importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la Libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un pie brillante, que asegure la defensa de las costas del Estado de Chile, contra las tentativas de nuestros enemigos, y atendiendo a la necesidad de que haya un plantel de oficiales de Ma-

rina, cuya instrucción los haga capaces de conducir las operaciones marítimas, he venido en decretar lo siguiente:

"Será creada en el Departamento de Valparaíso una Academia de Jóvenes Guardiamarinas".

Esa Academia de Guardiamarinas, cuya instrucción los haga para ser disueltos momentáneamente, fue restablecida el 12 de junio de 1845.

Pero fue durante el Gobierno de don Manuel Montt, cuando se fundó definitivamente la que es hoy orgullo de la patria, la Escuela Naval.

El 19 de diciembre de 1857 decretó el Presidente don Manuel Montt la creación de la Escuela Naval, y el 28 de agosto del año siguiente de 1858 se abrió el primer curso.

La Escuela Naval funcionó en esa época en el barrio del Almendral, en el lugar que hoy ocupa, en las cercanías del Parque "El Litre", el Instituto Traumatológico.

En la esquina que hace la calle Pocuro con Montañeda existe una placa recordatoria, ya

que en ese primer curso que la historia ha recogido con el nombre de "Curso de los Héroes", estudiaron Prat, Condell, Latorre, Uribe, Serrano, Montt, y todos los ilustres marinos que rindieron su sangre, desplegaron su valor y enarbolaron su heroísmo para la defensa y gloria de la patria.

Hubo una época en que la Escuela Naval funcionó a bordo mismo de la gloriosa "Esmeralda", y, desde entonces hasta nuestros días, mucha ha sido la evolución que ha transformado a la Escuela Naval en el primer, el más grande, el más perfecto de los institutos educacionales de las marinas de América.

NUEVO LOCAL PARA LA ESCUELA

Durante largos años ha funcionado en un edificio, que si hace medio siglo llenaba las necesidades de su época, hoy resulta estrecho, anticuado e inapropiado para el gran desenvolvimiento actual y futuro de nuestra Armada. La Escuela

Naval deberá abandonar en un tiempo más o menos próximo su ubicación en las alturas de Playa Ancha, para ocupar el nuevo, amplio y modernísimo local que se construirá sobre superficie, ubicados en uno de los más bellos sitios del mismo sector de Playa Ancha, pero al lado del mar, entre la Avenida Altamirano, la subida del Meimbrillo, que pronto se llamará de Marcella, en homenaje al puerto francés del mismo nombre, y colindará con las avenidas que circundan el Estadio de Valparaíso.

Una vez que la Escuela se instale en su nueva casa, que constará con todos los adelantos y comodidades modernos, con proyecciones al futuro, para la formación de los oficiales de nuestra Armada, las actividades del establecimiento podrán desenvolverse dentro de un marco y de los medios que corresponden a un instituto de tanta importancia para el progreso, no sólo de nuestra Marina de Guerra, sino también de la Marina Mercante Nacional, ya que en sus aulas se están, también, formando actualmente los oficiales de la flota comercial de Chile.

La inmediata cercanía del mar, permitirá la construcción de un molo de abrigo, que, frente a la Escuela, permita desarrollar actividades de extensión cultural marina, puedan efectuar sus prácticas los alumnos y haga de ese sitio el centro náutico por excelencia de Valparaíso.

EL NOMBRE DE "ARTURO PRAT"

Fue bajo el Gobierno de don Juan Antonio Ríos, que por decreto de 24 de septiembre de 1945, se le dio a la Escuela Naval el nombre de "Arturo Prat". En sus partes pertinentes el decreto expresa: "Que es conveniente, para ejemplo de las generaciones venideras, mantener siempre vivo el recuerdo de los héroes, que desde el tiempo de las luchas por nuestra Independencia escribieron con su valor y ejemplo las más puras tradiciones en nuestra historia patria."

Que la Escuela Naval, que es el santuario en que nuestra juventud se fortalece con el recuerdo de los héroes, para cumplir con gloria los compromisos contraídos para con la Patria, debe llevar como nombre el de su héroe máximo, "Arturo Prat", para perpetuar sus virtudes y espíritu de sacrificio."

LABOR QUE CUMPLE LA ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval "Arturo Prat" abre sus puertas sin distinción de especie alguna a todos los hijos de la República, inspirada en los altos principios de democracia que sustenta la nación. Todos los jóvenes chilenos tienen, pues, idénticas posibilidades de ingreso a sus aulas y a sus filas, y existen varias becas para aquellos alumnos de escasos recursos, que tengan una firme vocación na-

val. La Dirección de la Escuela está siempre pronta a dar a los padres, apoderados y candidatos a alumnos toda clase de informaciones sobre las condiciones de ingreso al establecimiento.

En nuestra Escuela Naval un verdadero templo de los estudios náuticos, de amor a la patria y a su mar. A los conocimientos técnicos, profesionales que se les imparte a los cadetes, para hacer de ellos competentes oficiales en las diversas especialidades de la vida de a bordo, se reúnen, además, los de la más extensa cultura humanística, filosófica, artística y literaria, y no hay acontecimiento de esta naturaleza, al que los alumnos no concurren para ir formando sus conocimientos y hacer de ellos elementos de sólida formación científica, artística y literaria.

PRESTIGIO INTERNACIONAL

Es tal el prestigio internacional de nuestra Escuela Naval, que varios países americanos están representados por numerosos cadetes, especialmente, de Ecuador, Colombia y Venezuela. En los que los alumnos de esas nacionalidades, formados en la Escuela Naval de Chile, entregan más tarde, para el engrandecimiento de sus propias Armadas, los conocimientos recibidos en nuestra patria, que, de esta manera cumple con su espíritu de fraternidad americana.

LOS VIAJES DE INSTRUCCION

Complementan las actividades del establecimiento, y culminan los estudios náuticos de los cadetes, con los tradicionales viajes de instrucción, en que los alumnos egresados del último curso perfeccionan y aplican en la práctica de la navegación los conocimientos adquiridos.

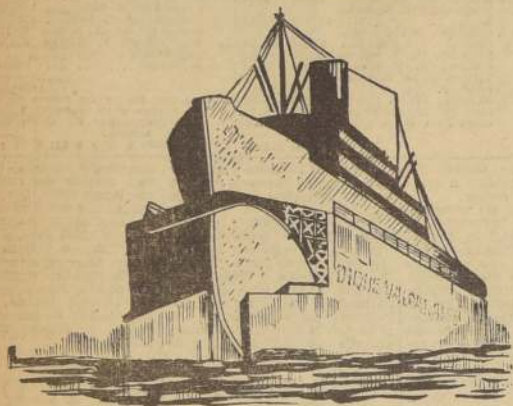
Actualmente se está realizando uno de esos viajes, a bordo del buque-escuela, "Esmeralda", modernísimo bergantín-goleta, el sexto barco de nuestra Armada que lleva nombre tan glorioso, y que hoy, en estos precisos instantes se encuentra fondeado en el puerto de Civita Vecchia, en Italia, realizando el cruceo por el Mediterráneo, conduciendo el último curso de alumnos de nuestra más que centenaria Escuela Naval.

Y mientras Chile entero, en este día rememora el 77.º aniversario del Combate de Iquique, en que la "Esmeralda" y su capitán Prat immortalizaron sus nombres, los jefes, oficiales y cadetes del barco-escuela de Chile son recibidos por S. Santidad el Papa Pío XII, ya honra, en fecha tan sagrada de la Patria, de nuestra Escuela Naval, que es representada en los mares del mundo por ese trozo de Chile, que es la actual "Esmeralda".



En el grabado, el Director de la Escuela Naval "Arturo Prat", capitán de navío Jorge Correa Prieto, y el Subdirector, capitán de fragata Custodio Labbé Lippl, en compañía de los oficiales de ese establecimiento. Sentados, teniente 1.º Renato Díaz Veas, teniente 1.º de Defensa de Costa Salvador García Bará, teniente 1.º contador Pedro Larrondo Jara, capitán de corbeta Miguel Proffila Orrego, capitán de fragata Custodio Labbé, capitán de navío Jorge Correa Prieto, capitán de fragata Ernesto Thomas Pemjean, capitán de corbeta Arturo Ricke, capitán de corbeta Eduardo Barros, teniente 1.º Mario Rozas Moreno y teniente 1.º Arturo Araya. De pie, teniente 2.º contador Jorge Lizama Louvel, teniente 2.º contador Julio Bermúdez Velasco, teniente 2.º Sergio Sánchez, teniente 2.º Guillermo Martínez, teniente 2.º Víctor Ramm, teniente 2.º Ramonel Greene, teniente 1.º Sergio Guzmán, teniente 1.º Eduardo Reyes, teniente 1.º César Vázquez, teniente 2.º Fernando González Pesse, teniente 2.º Ramón Undurraga, teniente 2.º Cesar Vázquez, teniente 2.º Fernando Rivas y teniente 2.º Edmundo Smith.

ASTILLEROS DE LAS HABAS S.A.



AL SERVICIO DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL Y DE LAS INDUSTRIAS DEL PAIS

Propietaria del Dique "Valparaíso"

MAESTRANZA EN LAS HABAS

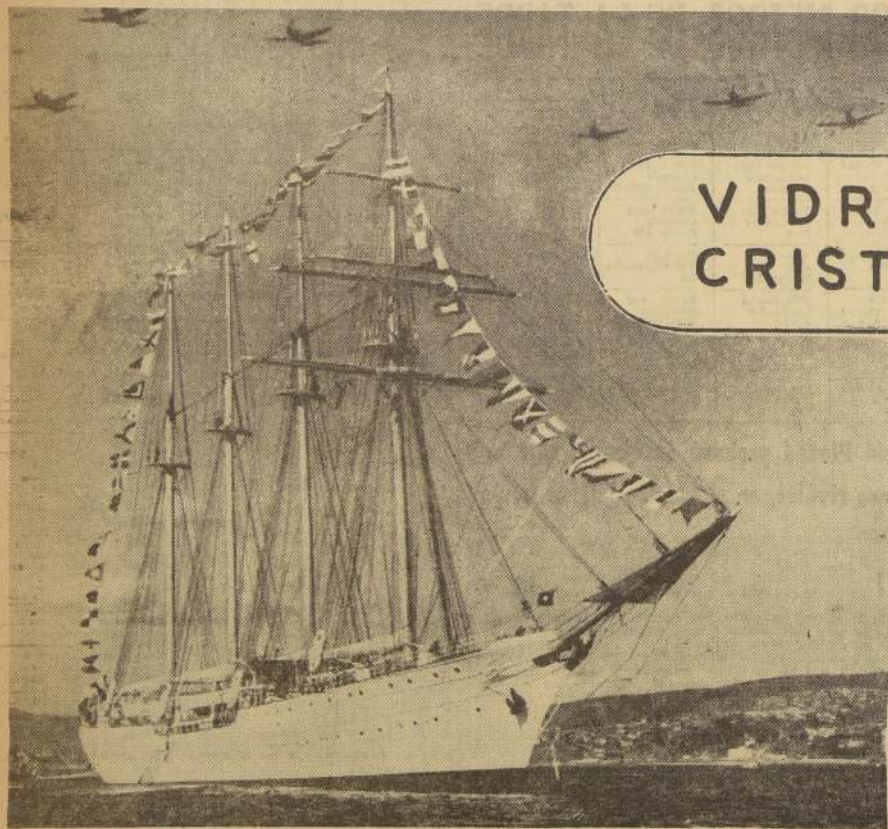
Equipada con máquinas y herramientas modernas. OFICINAS: AVENIDA ALTAMIRANO N.º 1015 — FONO 3255. CASILLA 555 — VALPARAISO

CONSTRUCCIONES NAVALES MENORES

AVENIDA ALTAMIRANO N.º 1171 — FONO 3815 — VALPARAISO

SECCION MAESTRANZA CHILE

AVENIDA BRASIL N.º 2021 — TELEFONO 3752 — VALPARAISO



VIDRIOS PLANOS LIRQUEN S.A. CRISTALES Y VIDRIOS S.A. "CRISTAVID"

Al cumplirse 77 años de la mas heroica de las gestas del mar, rinden homenaje de admiración a los héroes que señalaron el camino glorioso que espera a la Patria.

BUQUE ESCUELA "ESMERALDA"— Este Buque Escuela, de 3.700 toneladas, fue mandado a construir a los Astilleros de la EMPRESA NACIONAL "BAZAN", de España, en el Puerto de Cádiz, y recibido por el Gobierno de Chile el año 1954. Es un Buque a Vela con aparejos de Bergantín Goleta de 4 palos y motor auxiliar de propulsión Diesel. Esta unidad cumple en la actualidad su misión de Buque Escuela, y en el presente año está efectuando un cruceo hasta los puertos del Mediterráneo.

SANTIAGO

Domingo Arteaga 291
Casilla 2442
Teléfono 50048

VALPARAISO

Plaza Sotomayor 147
Casilla 214-V
Teléfono 2876

CONCEPCION

Arturo Prat 1349
Casilla 403
Teléfono 2509

LIRQUEN

Fábrica
Teléfono 39 - Penco

Edificado en un sitio tradicional e histórico levanta su silueta de sobrias y elegantes líneas el Hotel Miramar

RESULTADO DEL PRIMER SORTEO.

CONCEPCION

6 DE MAYO 1956



SUPER Concurso
LOS 2 GRANDES DEL PALADAR
Ambrosoli y Carozzi

1 PREMIO MAYOR.

N.º 44088, PERTENECIENTE A LA SRA. IRMA GONZALEZ ARANCIBIA, DOMICILIADA EN SARABIA N.º 40, LA CRUZ, QUIEN SE ADJUDICÓ EL PREMIO MAYOR, A ELECCION ENTRE TRES OPCIONES:

- UN VIAJE POR SUDAMERICA PARA DOS PERSONAS, EN UNA VISITA DE 15 DIAS POR LIMA, SAO PAULO, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, CON LOS GASTOS DE PASAJES Y ESTADA EN LAS DIVERSAS CIUDADES NOMBRADAS, PAGADOS, O;
- UN ABRIGO ROYAL MOUTON PARA SEÑORA Y MEDIO MILLON DE PESOS EN DINERO EFECTIVO, O
- LOS MUEBLES NECESARIOS PARA EQUIPAR SU CASA, CONSISTENTE EN UN LIVING, EL COMEDOR, UN DORMITORIO DOBLE Y OTRO SENCILLO, MUEBLES Y ARTEFACTOS DE COCINA, INCLUYENDO LAVADORA Y REFRIGERADOR.

24 PREMIOS MENORES:

Los números favorecidos con estos premios son los que se detallan a continuación:

N.º 22580	Señor Juan Bórquez — LA SERENA.	N.º 30022	Señor Gilberto Cortés — QUILLOTA.
N.º 17657	Señorita Clemencia Cornejo — VALPARAISO.	N.º 13760	Señorita Carmela Pizarro — VISA DEL MAR.
N.º 23614	Señor Julio Vera — SAN ANTONIO.	N.º 12616	Señorita Dolores Muñoz — SANTIAGO.
N.º 44919	Señorita Olga Burgos — VALPARAISO.	N.º 452	Señor Guillermo Valdivia — VALPARAISO.
N.º 35359	Señor Osvaldo González — SAN FERNANDO.	N.º 52241	Señor Luis Penillillo — VISA DEL MAR.
N.º 42302	Señor José Vargas — VISA DEL MAR.	N.º 23041	Señorita Ana Celis — VALPARAISO.
N.º 38225	Señorita Cecilia Nuñez — SANTIAGO.	N.º 57372	Señorita Ximena Muñoz — SAN FERNANDO.
N.º 32409	Señorita Rafaela Barra — VALPARAISO.	N.º 35475	Señor Luis Cáceres — VALPARAISO.
N.º 34654	Señor Arturo Oneto — VISA DEL MAR.	N.º 18012	Señor Luis Ramírez — CURANILAHUE.
N.º 25311	Señorita Luisa Toledo — CONCEPCION.	N.º 31012	Señorita Nora Gómez — VALPARAISO.
N.º 28698	Señor Carlos Sandoval — VALPARAISO.	N.º 40721	Señor Luis Matamala — TALCAHUANO.
N.º 40511	Señor Jorge Palma — VISA DEL MAR.	N.º 13355	Señorita Sonia Raby — VISA DEL MAR.

Las 24 personas poseedoras de los números anteriormente detallados, podrán escoger un premio entre los siguientes:

- UN BELLOJ PULSERA ENCHAPADO, O
- UN SERVICIO DE TE CARRASCAL, PARA SEIS PERSONAS, O
- UNA OLLA A PRESION MADREMA DE 6 LITROS, O
- UNA MALETA NECESSAIRE, DE 50 CENTIMETROS.

75 PREMIOS DE CONSUELO:

Además, se sortearon 75 números, que resultaron favorecidos con los premios de consuelo, consistentes en: un cofre de madera con 13 kilos de peso bruto. Los números favorecidos fueron los siguientes:

N.º 33506	Señorita Mara Teresa Viñas — VINA.	N.º 45613	Señorita Carmen Santolaya — TALCA.
N.º 11786	Señorita Luisa Kresnowsky — OSORNO.	N.º 13479	Señorita Isabel Salazar — CONCEPCION.
N.º 21374	Señorita Dora Codina — IQUIQUE.	N.º 38310	Señorita Marta Tobar — SANTIAGO.
N.º 50325	Señorita Edite Arenas — SANTIAGO.	N.º 32302	Señorita Smilna Cortes — LA SERENA.
N.º 14140	Señorita Rosa Flores — VISA DEL MAR.	N.º 37349	Señorita Nieves Rios — CONCEPCION.
N.º 23715	Señorita Elena Pérez — QUILLOTA.	N.º 41505	Señorita Edith Valenzuela — ANTOFAGASTA.
N.º 57985	Señorita Sonia Andrade — VISA DEL MAR.	N.º 20167	Señor Luis Brand — CONCEPCION.
N.º 12964	Señor Juan Mantegaza — CONCEPCION.	N.º 36841	Señorita Violeta Giraldo — ANTOFAGASTA.
N.º 32601	Señor Luis Maita — LA SERENA.	N.º 11823	Señorita María Cruzato — TEMUCO.
N.º 21822	Señorita Olga Skolnic — ANTOFAGASTA.	N.º 53825	Señorita Irma de Marín — IQUIQUE.
N.º 43205	Señorita Angelina Bravo — VISA DEL MAR.	N.º 10906	Señor Pedro Martini — PUNTA ARENAS.
N.º 18720	Señorita María Vega — VALPARAISO.	N.º 35517	Sra. Myriam Rebolledo — S. JOSE MARIQUINA.
N.º 39402	Señorita Isabel de Yañez — VISA DEL MAR.	N.º 11407	Señor Mercedes Luengo — CONCEPCION.
N.º 12461	Señorita Gian Carla Carinatti — SANTIAGO.	N.º 33961	Señor Mario Burgos — TALCAHUANO.
N.º 54053	Señor Ivan Caballero — SAN FELIPE.	N.º 12970	Señor Hna. Pedro Monagero — SAN FERNANDO.
N.º 10801	Señor Federico Gómez — LIRQUEN.	N.º 48125	Señorita Julia Asenjo — OSORNO.
N.º 31225	Señor Carlos Quintana — RENAICO.	N.º 39083	Señor Juan Rovigno — TALCAHUANO.
N.º 47493	Señor Berta de Claret — ANTOFAGASTA.	N.º 16841	Señorita María de Hernández — CHILLAN.
N.º 22411	Señorita Lucila de Molina — LA SERENA.	N.º 12325	Señorita Guacolda Mora — SAN FERNANDO.
N.º 10001	Señor A. P. Depto. II — SANTIAGO.	N.º 20966	Señorita Guacolda Gacilda — PTO. MONTT.
N.º 26282	Señorita M. B. de Contreras — QUILPUE.	N.º 34617	Señorita Gladys Villagran — CONCEPCION.
N.º 11699	Señorita Irma Falcon — QUINTERO.	N.º 15263	Señorita Carmen Catalan — LOS ANGELES.
N.º 48301	Señor Lorenzo Zárate — QUILPUE.	N.º 18351	Señorita Eugenia Fuentes — RANCAGUA.
N.º 51673	Señorita Luz de Tello — OVALLE.	N.º 49673	Señorita Graciela Ewanden — COQUIMBO.
N.º 26653	Señorita Adriana de Villanueva — QUILPUE.	N.º 21017	Señorita Graciela Sobrevilla — ARICA.
N.º 44726	Señorita Iris Cereceda — COPIAPO.	N.º 18962	Señorita Felisa Saavedra — CURICO.
N.º 29865	Señorita Alicia Baeza — CONCEPCION.	N.º 15000	Señorita Luisa de Toro — VALPARAISO.
N.º 20258	Señor Giovanni Liermaly — IQUIQUE.	N.º 40845	Señorita Celmira Alvia — VICTORIA.
N.º 30073	Señorita Melita She — OSORNO.	N.º 22428	Señor Celso González — LA SERENA.
N.º 22470	Señorita Hilda Peralta — LA SERENA.	N.º 31574	Señorita Eliana Durán — SANTIAGO.
N.º 24569	Señorita Mariana de Solari — LOS ANDES.	N.º 23133	Señorita Rosa de Jara — PTO. MONTT.
N.º 21117	Señorita Eliana Sepúlveda — ARICA.	N.º 45961	Señorita Alicia Toro — SANTIAGO.
N.º 46765	Señor Carlos Bozzo — TALCAHUANO.	N.º 56439	Señorita Lola Troncoso — VALPARAISO.
N.º 22596	Señor Juan Bórquez — LA SERENA.	N.º 12754	Señorita Juana Chapillo — SANTIAGO.
N.º 12917	Señor Américo Bravo — SANTIAGO.	N.º 33520	Señorita Heysé Richter — FRUTILLAR ALTO.
N.º 27241	Señorita Coca Pérez — QUELLON.	N.º 21440	Señorita Danisa Bunker — IQUIQUE.
N.º 12886	Señorita Bice Mantegaza — CONCEPCION.	N.º 12234	Señor Fernando Morales — SANTIAGO.
N.º 21122	Señor Norma de Troncoso — ARICA.		

100 VALIOSOS PREMIOS EN TOTAL

Cualquiera De Estos Premios Puede Ser Suyo...

JUNTE:

100 Envoltorios Ambrosoli, o
5 Etiquetas Carozzi.

HAGA SUS ENVIOS A:

Concurso
AMBROSOLI Y CAROZZI
Casilla 522 - Viña del Mar

PARTICIPE EN PROXIMO SORTEO:
"SANTIAGO 2 DE SEPTIEMBRE 1956"

LOS 2 GRANDES DEL PALADAR
Ambrosoli y Carozzi

AHORA GANA SU CANJE DIRECTO
EN LA MINERIA, Moneda 973, o en
RADIO EMISORA, Galería Antonio
Villar, 1192. Lo más, y obtendrá de
inmediato sus boletines para el próximo
sorteo.

Ambiente de paz, belleza y distinción, en uno de los más atractivos rincones de Viña del Mar, la "Ciudad Jardín"

ULTIMOS 4 DIAS

En uno de los sitios más hermosos de Viña, donde las olas se abatan espumantes sobre la dorada playa de Miramar, alza la sobria elegancia de sus líneas modernas, de depurada belleza, de armoniosa y señorial sencillez, el Hotel Miramar, que toma su nombre del balneario que ornamenta y que, construido a la vera misma del océano, se ha convertido, desde su inauguración, en brillante centro de la vida social y turística de Viña del Mar.

HISTORICA TRADICION.— Es este sitio, donde se encuentra el hotel, el más tradicional e histórico de los balnearios viñamarinos. Hubo una época en que allí se oía al par que el rumor del mar, el bullicio de las maestranzas, de los astilleros, y de los barcos botando o recogiendo sus anclas. Se le llamaba entonces, Caleta Abarca, y ese mismo nombre conserva el barrio que hacia las alturas de los cerros cercanos, nace en esta playa.

Aquí, en este sitio preciso, hace ya muchos años, se lanzó al mar, el primer barco de hierro, a vapor, construido en astilleros chilenos, el "Meteco", que entre el atronar del vocerío y de las bandas militares, se deslizó majestuoso en demanda de las aguas, para sumergirse en ellas, en sorpresiva vuelta de campana, que hundió el barco, naufragó la alegría y sepulcristó el optimismo.

De esa marañera caleta, vestigio del desembarcadero y de los astilleros que allí entre esfuerzos constructivos no amonados por los contratiempos, empujaban a Chile hacia la conquista de su mar, resta un bello muelle, transformado en moderno paseo.

Aquí, en este sitio, desembarcaban los antiguos capitanes de los vapores que hacían la carrera de la Costa del Pacífico y un monolito de piedra recuerda, no lejos del Hotel Miramar, el centenario del desembarco en ese lugar de Giuseppe Garibaldi, el que más tarde sería glorioso constructor de la libertad y la unidad de Italia, y que en esa época comandaba un barco entre Valparaíso y Callao.

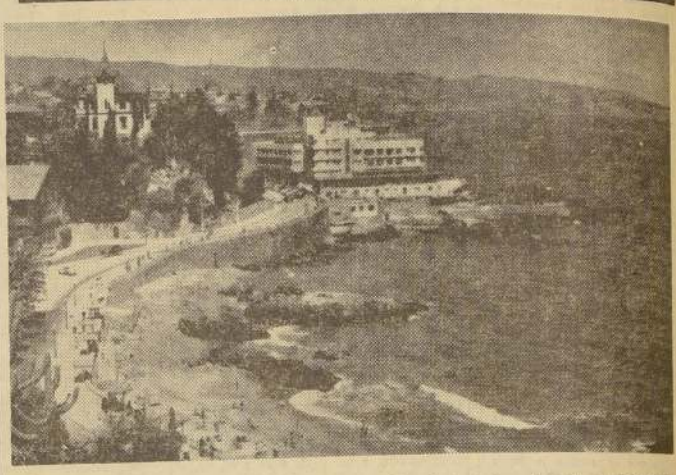
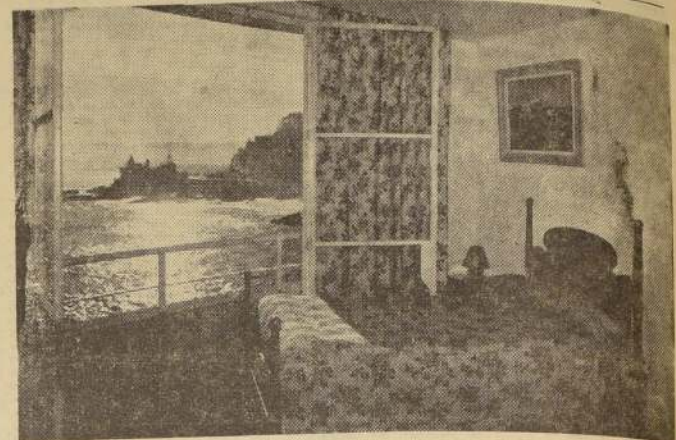
LA BELLEZA DEL HOTEL.— Si de sencillez y aristocrática sencillez son las líneas exteriores del Hotel Miramar, quien lo visita en su interior, desde su entrada al gran "hall" alhajado con "fashionable" elegancia, propicia al reposo y a la amable tertulia, se sentirá de inmediato atraído por el carácter amable de este hotel, que, de por sí solo, en sí mismo, es la más cordial invitación a una larga permanencia en este balneario sin invierno.

Desde el uniformado conserje de la puerta que nos recibe con la cordialidad de su sonrisa, hasta el "groom" que toma el equipaje, los camareros y camareras, los "garzones", "maîtres" y "chefs", como el culto personal administrativo, el visitante advierte una organización irreprochable, que honra la industria hotelera de Chile y que, desde ya asegura que la estadía en el Hotel será de grata satisfacción y perdurable recuerdo.

Y, una vez, en nuestro departamento, con los dormitorios que abren sus amplios ventanales a la inmensidad del mar, nuestra vista y nuestro espíritu se regocijan en el espectáculo de las cambiantes aguas, hasta los confines del horizonte. Si durante el día, la majestad del mar, abatiéndose como un encaje de espumas sobre las playas y las rocas, transmite sus colores fugaces, desde el gris acero de la madrugada, al verde, al azul, hasta el encendido rojo del crepúsculo, por las noches, las aguas cabalantes de platónes resplandecientes recogen la lluvia luminosa de los luceros y de la luna riellando su celeste luz de ensueño.

Y, como si tan feérico espectáculo que nos depara la naturaleza, fuera aún insuficiente para engalanar las perspectivas del Hotel, el inmenso semicírculo de la costa que encierra la bahía, curva su arco de luces, desde las lejanas puntillas de Concepción por el norte, hasta las alturas de Playa Ancha por el sur, donde termina el retablo de maravilla de los cerros de Valparaíso, resplandecientes, como dijo el poeta, de "abejas de oro, esculando el cielo", en demanda de sus hermanas las estrellas.

CENTRO DE VIDA SOCIAL.— Los salones y comedores del Hotel Miramar bullen de multitud cosmopolita, culta y elegante. Las orquestas de moda ponen las notas musicales que invitan al baile y que amenizan las brillantes tardes y noches sociales del hotel. Aquí alternan hombres de negocios, damas de extraordinaria belleza, diplomáticos, banqueros, financieros. Más de un auténtico príncipe ha participado al igual que rel-



Arriba, uno de los bellos panoramas de Viña del Mar, destacándose al fondo el "Hotel Miramar". Abajo, uno de los lujosos departamentos del hotel, que permiten apreciar en toda su magnitud la belleza que ofrecen al viajero.

mas mundiales de la hermosura y gobernantes de diversos países del mundo, del mágico encanto de las fiestas del Miramar.

Grandes eventos nacionales e internacionales, se han desarrollado en este marco de gracia y distinción, que hacen del Hotel Miramar el mayor de los atractivos turísticos de su ciudad, en toda la dilatada extensión de la costa del Pacífico.

No hay duda que fue un acierto de la Ilustre Municipalidad de Viña del Mar, el de prorrogar el contrato de concesión del establecimiento a la firma Rementería, que, desde la fundación del Hotel, le ha impuesto el sello de elegancia, atención y buen servicio que lo han elevado al primer rango entre los centros hoteleros y turísticos del país.

Todo se une para hacer del Hotel Miramar, un sitio ideal de descanso y feliz estadía. El imponente escenario de la naturaleza que lo circunda, se funde en plena armonía, con la belleza serena de su señorial arquitectura y de sus terrazas y "partes"

avanzando sobre el océano. Los varios pisos de sus departamentos, albergan con la máxima comodidad y confort moderno a los huéspedes provenientes de todos los países del mundo, que han encontrado en este punto de Viña del Mar un "Shangri-La", de tranquilidad, de belleza y de alegría.

Elección de Directorio del Sindicato Industrial de la Cía. de Refinería de Azúcar de Viña del Mar

Habiéndose elegido Directorio para el período 1956-1957, el día 11 del presente mes, éste quedó constituido de la siguiente manera:

- Presidente, señor Rubén Hurtado O. (Reelegido por 10a. vez).
- Secretario, señor Pedro Gutiérrez U. (Reelegido por 3a. vez).
- Tesorero, señor Fermín Aballay I. (Reelegido por 4a. vez).
- Director y presidente subrogante, señor Justo Parias O. (Reelegido por 4a. vez).
- Director, señor Raúl Contreras.

CONFEDERACION NACIONAL DE SINDICATOS

(Con sede en Viña del Mar)

RINDE HOMENAJE A LA MARINA DE CHILE EN EL DIA DE SUS GLORIAS

21 DE MAYO DE 1879
21 DE MAYO DE 1956



FRANCISCO GONZALEZ LOPEZ

AVDA. FRANCIA 302 Valparaíso esq. CHACABUCO

TELEFONO N.º 2885 CASILLA N.º 1105

AUTOMOVILES REMOLQUES
CAMIONES SEMI-REMOLQUES
CAMIONETAS BUSES

Vehículos motorizados en general

COMPRA VENTA

LINEA AEREA NACIONAL-CHILE

*Rinde Homenaje
a las Glorias de la Marina Chilena
en el 77º Aniversario del Combate
Naval de Iquique*



Los servicios de
LAN-CHILE, contribuyen
desde hace veintisiete años al progreso
de la aeronavegación
comercial.

UNA EXTENSA RED AEREA UNE A:

**LIMA TACNA LA PAZ SANTIAGO MENDOZA
BUENOS AIRES MONTEVIDEO**

RIO GALLEGOS

Arica, Chuquibambilla, Iquique,
Taltal, Antofagasta, Tocopilla, Calama,
Chañaral, Copiapó, Vallenar, La Serena, Domeyko,
Coquimbo, Ovalle, Illapel, Los Andes,
VALPARAISO, SANTIAGO, Linares, Cauquenes, Concepción, Los Angeles,
Victoria, Temuco, Valdivia, Puerto Montt, Maullín,
Ancud, Castro, Alto Palena,
Futaleufú, Balmaceda, Chile Chico,
Fachinal, La Colonia, Coyhaique,
Punta Arenas, Puerto Natales,
Porvenir, Springhill,
Bahía Felipe, Manantiales,
San Sebastián,
Caleta Josefina.

LINEA AEREA NACIONAL

LAN

CHILE

En la Estación Mapocho se levanta, en Santiago, el monumento a Prat

SE CONSTRUYE BAJO LA DIRECCION DE LA ARMADA NACIONAL

LA CIUDAD de Santiago luce, en algún tiempo más, uno de los más hermosos monumentos, el cual estará ubicado a poca distancia del importante terminal ferroviario de la Estación Mapocho.

Se trata del Monumento a los Héroes de Iquique, el que está siendo construido bajo la

dirección de la Armada Nacional. Sus principales características son: En la base, figurará el grupo principal, formado por

Prat, Alder y dos marineros, uno de los cuales recordará al corneta Gaspar Cabral, caído después de haber tocado zafarrancho de combate en la "Esmeralda". En el centro del mismo grupo, estará la figura de una mujer que simbolizará a la República de Chile superada a través del tiempo. El grupo principal mirará hacia la Estación Mapocho, como saludando y prestando a la admiración de los miles de pasajeros que llegan diariamente allí. Detrás del monumento ha-

brá una estatua de una mujer con una espada en alto, simbolizando las Glorias de la Armada, y debajo del primer grupo, esculpida en piedra, la carta que envió el comandante Grau a la viuda de Prat, después del Combate. La parte superior del monumento tendrá la forma de un faro y en cada una de sus aristas, esculpida en piedra, cuatro figuras, representando a las diosas de la Guerra, la Paz, la Libertad y la Victoria. En la cúspide del faro, un haz de luz

emitirá destellos rotatorios durante las noches. El monumento tendrá 25 metros de altura y está siendo construido con una piedra especial que fue traída desde Talca, de color verde grisáceo. La base tiene 12 metros y la construcción se inició en 1952, esperándose que termine a fines de 1958. La figura de Prat tendrá 3.60 metros y las figuras restantes 3.20 metros. En total, el monumento tendrá 12 figuras.

La construcción está a cargo del arquitecto don Gustavo García, del contratista Enzo Fantinatti, del escultor José Carocca y del cincelador de las figuras señor Moisés Busquets.



Maqueta del monumento a Prat que se construye en Mapocho. Sus trabajos están muy avanzados y se espera terminarlo este año.

A LOS HEROES DEL PACIFICO

CAFE RESTAURANT

"Bosco"

ALAMEDA 877
FONO 82475 - SANTIAGO



1879
21 de Mayo
1956

Fernando Gutierrez Alliende

CORREDOR DE LA BOLSA DE COMERCIO
CORREDOR DE PROPIEDADES

Barros & Gutierrez

CORREDORES DE CAMBIOS INTERNACIONALES

BANDERA 52 — OFICINA 306

FONOS: 69785 - 88826 - 66201 - 85355

Homenaje al 21 de Mayo



A LOS HEROES DEL PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

GIBBS Y CIA. S.A.C.
AGUSTINAS 1350

Santiago, Valparaíso, Concepción, Talcahuano y Osorno

Afilada con



Antony Gibbs & Sons Ltd., London
Antony Gibbs & Sons (Insurance) Ltd., London
Antony Gibbs & Sons (Life & Pension) Ltd., London
Gibbs, Bright & Co., Australia
Gibbs, Foley & Co., Pty. Ltd., South Africa
Gibbs & Co. (Central Africa) Ltd., S. Rhodesia
Gibbs & Co. S. A., Paris
Gibbs, Williamson & A. Bratt
Gibbs, Williamson (Belvia) Ltd., Belvia

Homenaje

A LOS HEROES DEL PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

Voy a la Botica Petruzzio

A LOS HEROES DEL PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

QUE CON SU ARROJO FORJARON EL PORVENIR DE LA PATRIA



EL DFL. N° 210 que creó el Instituto publicado el 5 de agosto de 1953 dispone que las Cajas de Previsión Social, las Instituciones Semifiscales y Fiscales; las Empresas Fiscales y de Administración Autónoma del Estado y, en general, todas las personas jurídicas creadas por Ley, en que el Estado tenga aporte de capital o representación, SOLO PODRAN ASEGURAR SUS BIENES EN EL INSTITUTO DE SEGUROS DEL ESTADO.

El Instituto de Seguros del Estado asegura contra los siguientes riesgos: Incendio, Marítimos, Transporte Terrestre y Aéreo; Fianzas y Garantías; Fidelidad Funcionaria; Robo con Fractura, Cristales, Accidentes Personales, Vehículos Motorizados, Seguros para Viajeros, Vida y Desgravamen Hipotecario; Responsabilidad Civil, etc.

Las utilidades del negocio de seguros, ahora tendrán un fin social: Aliviar el dolor de los humildes. En efecto, en el DFL. N° 338, establece: "El Instituto de

Seguros del Estado, con autorización del Presidente de la República, podrá destinar una parte de sus utilidades líquidas, después de constituidas todas sus reservas técnicas y matemáticas y, previo Informe favorable de la Superintendencia de Compañías de Seguros, Sociedades Anónimas y Bolsas de Comercio, a ayudar a la Fundación de Viviendas de Emergencia y a las instituciones del Estado que protejan la niñez desvalida e indigente".

De este modo, esta Institución, en vez de distraer fondos del Fisco, acrecienta las arcas fiscales, y luego de las utilidades, destina parte para remediar los males de Chile.

El Instituto de Seguros del Estado está atento a introducir nuevos planes de seguros cuando las necesidades del país lo exijan, fijando para ellos las primas más bajas posibles. Esta institución que debe cumplir una función social, dentro de este doble y generoso papel, tiene por delante una inmensa labor que desarrollar.

INSTITUTO DE SEGUROS DEL ESTADO

MONEDA N° 1025 — 3°, 4° Y 5° PISOS — CASILLA 185-D — DIRECCION TELEGRAFICA "SEGUROESTAD"

Jefe del Estado inaugura hoy la Legislatura Ordinaria

Su Mensaje analizará la marcha política, económica y social del país

A LAS 10.30 HORAS
SE DARÁ COMIENZO
A LA CEREMONIA



El Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo inaugurará hoy la Legislatura Ordinaria de su actual administración. En 66 sesiones carillas, el Jefe del Estado dará cuenta ante el Congreso de la marcha política, económica y social del país, durante los últimos doce meses. S. E. llegará al recinto del Congreso a las 10.30 horas, después de haber recorrido las calles Moneda, Morandé y Catedral.

Los jefes conservador y liberal se entrevistaron ayer con el Presidente

El Ministro del Interior, Coronel Benjamín Videla, informó ayer que se habían entrevistado con el Presidente de la República, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, los presidentes de los partidos Conservador y Liberal, señores Juan Antonio Coloma y Hugo Zepeda, respectivamente, con el objeto de tratar sobre la coordinación parlamentaria con el Gobierno para realizar los planes económicos destinados a combatir la inflación.

Por su parte los jefes de dichos partidos, entregaron la siguiente declaración oficial: "Concurrimos a esta conferencia con el Jefe del Estado, para estimar que era natural hablar ideas sobre la tramitación que siguen los proyectos que forman parte del plan de estabilización. No obstante el

A las 10.30 horas de hoy, el Presidente de la República, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, concurrirá al Congreso Nacional, reunido en pleno, con el objeto de dar cuenta de la marcha administrativa, económica y política del país en el último año y dar por inaugurado el Cuarto Período Ordinario de Sesiones del Parlamento de su actual mandato presidencial.

Esta ceremonia tradicional en el aniversario del Combate Naval de Iquique, contará con la asistencia de los Ministros de Estado, del Cuerpo Diplomático, del Poder Judicial, de autoridades civiles y militares, de Carabineros y de otros funcionarios de la Administración Pública.

El Mensaje a que dará lectura hoy el Primer Mandatario, consta de 66 páginas y en él se analizarán los resultados de las medidas económicas ya adoptadas y destinadas a mantener el valor de nuestro signo monetario y combatir la inflación. También se pasa revista a las relaciones internacionales y la situación política interna. El Mensaje de este año no tiene anexos y la labor de cada Ministerio es actualizada en un máximo de cinco páginas.

HACIA EL CONGRESO.— El Excmo. señor Ibáñez saldrá de la Moneda a las 10.30 horas, acompañado por sus Ministros, quienes tomarán colocación en las diferentes carrozas en el siguiente orden:

PRIMERA CARROZA: Ministro de Salud, doctor Raúl Barrios; Ministro de Tierras, señor Mariano Fontecilla; Ministro de Minería, señor Osvaldo Sainte-Marie y Ministro-Secretario General de Gobierno, señor Mario Ciudad. **SEGUNDA CARROZA:** Ministro de Defensa Nacional, viceministro Francisco O'Ryan; Ministro de Agricultura, señor Aníbal León y Ministro de Obras Públicas, señor Adalberto Fernández. **TERCERA CARROZA:** Ministro de Educación, general René Videla; Ministro de Justicia, señor Santiago Wilson, y Edición Militar de S. E. comandante Miguel Rentería. **CUARTA CARROZA:** Ministro de Relaciones Exteriores, señor Enrique O. Barboza; Ministro de Economía y Hacienda, señor Oscar Herrera, y Edición Aérea de S. E. comandante de Escuadrilla, Osvaldo Soto. **QUINTA CARROZA:** S. E. el Presidente de la República, señor Carlos Ibáñez del Campo; Ministro del Interior, coronel Benjamín Videla, y el Edición Naval de S. E. comandante Pedro Jorjue.

EL RECORRIDO.— El cortejo (A la página 34, columna 6)



Aspecto general de la sala de la Corporación, en el momento de constituirse ayer. Comisiones y quedó en disposición de iniciar sus labores edilicias. (Información en la página 38.)

S. E. reiteró ayer su invariable política de estrecha amistad entre Chile y Argentina

En el homenaje que le tributó el Sindicato de Dueños de Camiones

Con un desfile ante el Presidente de la República y un almuerzo en su honor, efectuado en el Estadio Nacional, fue celebrado ayer el 24.º aniversario de la fundación del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones.

Al mediodía, luego de haberse concentrado en el Parque Cousiño, una caravana de trescientos camiones se puso en movimiento desde ese lugar hacia la Moneda, iniciando así el desfile que el Jefe del Estado, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, presenció desde uno de los balcones.

ALMUERZO.— Terminado el desfile, la caravana se dirigió al Estadio Nacional, en cuyos comedores se efectuó a las 13 ho-

ras, un almuerzo en honor del Excmo. señor Ibáñez, organizado por los dueños de camiones. Asistieron a esta manifestación, además del Primer Mandatario y esposa, los Ministros del Interior, Coronel Benjamín Videla; de Agricultura, señor Aníbal León; de Obras Públicas, señor Adalberto Fernández; de Tierras y Colonización, señor Mariano Fontecilla; de Justicia, don Santiago Wilson, y Secretario General de Gobierno, señor Mario Ciudad; el Intendente de Santiago, señor Gustavo Lucio; los Subsecretarios de Hacienda y Transportes, señores Oscar Salas y Osvaldo Arizaga, respectivamente y otras personalidades.

Ofreció la manifestación el presidente del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, señor Gustavo Leiva, quien en primer término agradeció la presencia del Jefe del Estado y Ministros en el banquete y saludó, en forma especial a la delegación del gremio de dueños de camiones de Mendoza que asistió al Congreso de sus colegas chilenos y a esa manifestación. Posteriormente, el señor Leiva elogió con entusiasmo la política del Excmo. señor Iba-

ñez, en su primera administración de impulsar la construcción de caminos, lo que ha permitido que en la actualidad el 32 por ciento del transporte de la carga del país se haga por carretera.

Más adelante, el orador se refirió a las ventajas que reportará al gremio la libre importación de camiones y repuestos, ya que permitirá eliminar a los intermediarios, con la consiguiente disminución de los gastos generales y de explotación.

Finalizó el señor Leiva solicitando al Ejecutivo y al Parlamento una favorable acogida a las conclusiones del Congreso recientemente realizado por el gremio y el apoyo a la revisión del sistema tributario que afecta a la carga.

DELEGACIONES DE FUERZAS ARMADAS A ACTOS DE HOY

Las tres ramas de las Fuerzas Armadas han designado delegaciones para que las representen en la ceremonia de Apertura del Período Ordinario de sesiones del Congreso Nacional.

Dichas delegaciones son las siguientes:

EJERCITO.— Comandante en Jefe, General Luis Videla; la presidencia: Generales Daniel Urra y Adrián Barrientos, y Coronel Alvaro Castro, César Buratto y Julio Vargas.

ARMADA.— Almirante Alfredo Nalho, que la preside; contralmirantes Jorge Araoz, Leopoldo Fontaine, Kaare Olsen y Augusto Reyes y Capitán de Navío, Vicente Reyes.

FUERZA AEREA.— Comandante en Jefe, General del Aire, Diego Barrón Ortiz, quien la preside; Generales Darío Bobadilla y Raúl Vazir, y Coronel Evaristo Gómez, Max Errázuriz y Humberto Contreras.

(Copias)
Casimir Angeles

Castex
BANDERA 627

CASA MANDEL
BICICLETAS.
REPUESTOS Y ACCESORIOS

VOLANTE "Nervar" (huevo)	\$ 4.500.-
CAMBIO "Simplex" (4 coronas)	\$ 2.200.-
BOMBIN "Enders" (alemán)	780.-
TE Aluminio	550.-
FRONON libre "Ciclo" (18 dientes)	350.-
FRENOS de aluminio (nacionales)	2.500.-
RAYOS inoxidables (cada uno)	18.-
TUBULAR "Saffie"	1.750.-
LLANTAS (españolas)	2.580.-
MAZAS (par)	3.110.-
PEDALES de acero (par 1/2 pista)	1.650.-
PEDALES de goma (par)	1.320.-
FRENOS españoles (par)	2.710.-
CADENA alemana (corriente)	550.-
BOMBIN (español)	400.-
CONEXION (inglesa)	125.-

DESPACHOS RAPIDOS A PROVINCIAS
CONTRA REEMBOLSO

ARTURO PRAT 740

German Geell Mira
MONJITAS 324. ONO 34921
ANEXO ROSITA HAYCINO 2743

REMATE DE CASIMIRES
SASTRERIA GUTIERREZ
ALAMEDA 987 (Al llegar a Ahumada)
Mañana, únicamente en la tarde, de 15 a 20 horas
Orden de don ALFREDO GUTIERREZ M.
HAY: Casimires de diferentes calidades y dibujos, en cortes de 3 a 4,20 metros

A LA VISTA
GERMAN GEELL MIRA — MANUEL MONTERO O.
Martilleros Públicos

CONSULTE
Crédito N° 3
AHORA! AL ALCANCE DE SU BOLSILLO

NUNCA COMPRARA MEJOR
usted ganara...

¡Vealo!... ¡Escuchelo!
¡Admirelo!...

RADIO FONOGRAFO QU-19 DE ALTA FIDELIDAD

Compañía Distribuidora RCA VICTOR
AGUSTINAS ESQUINA TEATINOS

REBAJAS CON CAMBIO LIBRE
CON TAPA BLANCA O DORADA

Opal
PLUMA GRANDE

LUCKY \$500.-
COLEGIAL \$400.-
STRATFORD PLUMA GRANDE \$500.-
TRIONA: 3 PIEZAS. LAPICERA LAPIZ LAPIZ-PASTA \$1.000.-

METRO \$500.-
UNIVERSAL \$800.-
JUEGO METRO \$850.-
JUEGO STRATFORD CON ESTUCHE PLASTICO \$950.-

ahora \$800.-

PEDIDOS CONTRA REEMBOLSO

CASA FIONA
UNION CENTRAL, COSTADO T. METRO CASILLA 1701, SGO.

SEÑOR AGRICULTOR, INDUSTRIAL Y COMERCIANTE

PROVEASE DIRECTAMENTE EN LA FABRICA DE LOS SIGUIENTES ARTICULOS:

- Cables de Acero, galvanizado; surtido completo, fabricados con alambre de 170 180 Kg. por "mm²" a la ruptura
- Cables, cordeles para las araduras y encierres
- Hilos para coser sacos, en todos sus tipos
- Aperos aradores, en cáñamo y suela
- Aperos para arar viñas
- Aperos para máquinas segadoras
- Aperos para rastrillo de pasto
- Coyundas tejidas de cáñamo
- Jáquimas, todos los estilos
- Huinchas para diferentes usos
- Balancines de madera
- Artículos sueltos para reponer aperos
- Lienzas y piolas de algodón
- Stock de artículos de Ferretería

Nuestra marca registrada "LINCOYAN" garantiza la calidad de nuestros productos

FABRICA DE JARCÍAS, CORDELES Y CABLES DE ACERO

FERNANDO REICH E HIJOS LTDA.

ATAMEDA 8 ORIGINES 3785 CASILLA 4617 CORREO 2
DIRECCION TELEGRAFICA "CANAMOS"
TELEFONO 90206, 5760.



El Presidente de la República, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, concurrió ayer, acompañado de su esposa, al almuerzo ofrecido por el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, en los comedores del Estadio Nacional, con motivo de celebrarse el 24º aniversario de la fundación de esa entidad gremial. En el gra-

hondo aparece el Jefe del Estado en los momentos en que hace uso de la palabra. En la mesa de honor, los Ministros de Agricultura y del Interior, y señora de Videla; el presidente del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, señor Gustavo Leiva, y la esposa de S. E. señora Graciela Letelier de Ibáñez.

Los gremios deben restituirse a la esencia misma de sus ideales y problemas profesionales

Su actividad debe ser despolitizada para extirpar la demagogia

DISCURSO DEL MINISTRO B. VIDELA EN LA CONCENTRACION DE DUEÑOS DE CAMIONES, EN ESTADIO NACIONAL

El Ministro del Interior, coronel Benjamín Videla Vergara, agradeció ayer, a nombre del Presidente de la República, la manifestación que le ofreció en el Estadio Nacional el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones.

Dijo el Ministro Videla: "Altamente honrado por S. E. el Presidente de la República, para interpretar su sentimiento de gobernante y de ciudadano en esta magnífica ocasión, en que recibe el homenaje de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Carga, debo, primeramente, agradecer en su nombre y en el mío pro-

pio este homenaje brillante que nos permite gozar del ambiente de simpatía, sinceridad, cariño y de hondo respeto hacia la persona del Primer Mandatario de un país, desde su primer período presidencial, tuvo para ellos y sus problemas una atención comprensiva y preferente, porque conoce los factores económicos y de progreso que representan con sus actividades vitales y de transporte en todo el territorio de la República.

AZOR AL PUEBLO.— El General Ibáñez creó su amor al pueblo ayudado por la mística de la carrera de las armas; ya que en ella se obtienen las experiencias realistas, físicas, psicológicas y sentimentales como para conocer y encarnarse en todos los tipos y caracteres que forman nuestra raza y, especialmente, con aquellos pertenecientes a las clases modestas donde la lucha por la vida es cruenta y en donde, por lo mismo, están las más fuertes raíces del trabajo y el ansia de superación económica.

Digo esto, para explicar en este instante, otro factor que funde esta comprensión profunda y sincera, entre ustedes y los que tienen a honor llamarse soldados de la misma patria y que recuerdan que los combates por el engrandecimiento de los países jóvenes como el nuestro, culminan en las épocas de paz.

Los gobernantes necesitan conocer el verdadero sentir de sus conciudadanos y, en especial, de los núcleos donde se forja con verdadero esfuerzo el patriotismo material de su riqueza, y es por eso que S. E. ha enfocado en los gremios y sindicatos su política de restituirlos a la esencia de sus problemas, inquietudes e ideales verdaderamente profesionales, extirpando así, la politización de sus actividades, que, por este camino errado, sólo dio margen a entronizaciones demagógicas, de falsos apóstoles y de falsos líderes que pretendieron capitalizar la doctrina pura del gremialismo, para hacerse peonales de inconfesables ansias y para servir consignas enemigas de la democracia y de la libertad, que fundó el chileno con su sangre en los campos de batalla de la emancipación americana.

RECONOCIMIENTO POPULAR.— Es profundamente alentador ver como el pueblo ha sabido corresponder a estos aires del Gobierno para depurar de todo lastre negativo y destructor a las agrupaciones gre-

mialistas, con voces de aliento y actos de lealtad objetiva. Porque conoce a sus gobernantes, y en el caso presente ya tiene la gran experiencia del primer mandato presidencial del General Ibáñez, en que una verdadera política gremial, es orientada al reforzamiento de unión profesional de los núcleos de trabajadores; dándoles una caracterización típicamente chilena, ya que los hombres de labor de un país sólo deben resolver sus problemas en el sentido esencial de que siendo ciudadanos de esa nación, respetan sus leyes y autoridades y que, al luchar por sus derechos, no hacen porque desear el perfeccionamiento del producto de sus labores, y no la provocación y la agitación destructiva de la paz social, del orden, el trabajo y el progreso.

ESTABILIDAD ECONOMICA.— Se ataca por algunos grupos desviados del poder y por reaccionarios y ocurrentes enemigos del obrero, la legislación de avanzada y de verdadero realismo económico que se ha dictado para defender el peso chileno; crear estabilidad y confianza en la producción, comercio y salario; y, sobre todo, para detrotar la inflación que constituía un cáncer material y psicológico que llevaba a la asfixia nacional.

Y, justo es reconocerlo, que el verdadero pueblo ha sabido responder al llamado a la cordura y se ha sumado con la patriótica comprensión legisladora aportada con altura y dignidad por partidos políticos históricamente responsables.

Ahora, en que la razón de las cifras del descenso del índice del costo de la vida; en que la confianza en nuestra capacidad económica se reconoce ampliamente en los principales círculos financieros del mundo; ahora, en que se ha conseguido el respeto a la ley y a la autoridad, y a la consolidación del orden público que es el básico para el desenvolvimiento de todas las actividades nacionales, presentes y futuras, se ha dado el más rotundo mérito a los marinos agoreros y a los enemigos que no temían en provocar conflictos y descrédito para su país, y su Gobierno con tal de seguir a sus rencores.

Lo conseguido con las leyes dictadas por el Gobierno demuestran que tiene una comprensión exacta de la verdadera situación del país y que ha sido capaz de solucionar situaciones y estados depresivos, muchos de ellos ya calificables de insolubles o producidos expresamente para dificultar la tarea del régimen presidencial, que eligió la nación en septiembre de 1952.

Es alentador, señoras y señores, decir todas estas cosas con franqueza y claridad, en este medio de hombres de trabajo que representan esfuerzos desahogados, fruto legítimo de lucha constante y representativa de una voluntad consciente de que la solución de sus problemas debe buscarse en íntima armonía con los Poderes Públicos. Estimula ver en su actitud gremial la sintonía perfecta con un Gobierno que sabe oírlos y atenderlos, porque reconoce en ellos a un aliado importante para cimentar la doctrina estatal sobre el gremialismo, y para sumarlos, como factor muy importante, en el progreso social y material de la República.

SOLUCION A ASPIRACIONES.— El Gobierno ha tomado conocimiento con vivo interés de las conclusiones acordadas en el Segundo Congreso de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, porque ellas concuerdan, con los principios oficiales que se tienen para consolidar mejor y acrecentar esta actividad particular del transporte, y que es la nervadura y el flujo que recorre incesantemente todos los caminos de la Patria, llevando y trayendo sus riquezas patrimoniales y toda clase de objetos y cosas que alcanzan a servir las necesidades de carga y distribución, sea personal o colectiva.

Actualizando el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones de Carga debe recibir en este día, como la mejor felicitación de los 24 años de su laboriosa existencia, la brava y laboriosa existencia, la seguridad de que el Gobierno se interesa especialmente por la otorgación de la patente de transportador profesional, por la inclusión en los beneficios de la previsión social; estudiar sus proyectos de reforma tributaria y de impuesto sobre tonelada única de carga; también por el Código Único del Tránsito y representación del

gremio en las comisiones que tengan relación con el transporte; además, para ver el modo de contar con cooperativas idóneas para que se provea con la mayor economía posible, de todos los implementos y artículos que necesita para mantener sus servicios, siempre regulares y constantes y con un aumento de la capacidad de transporte a tono con las necesidades siempre crecientes de esta clase de movilización de carga, que debemos proteger e impulsar con las dificultades características de la geografía caminera chilena.

Para terminar, debo expresar los votos fervientes que formula el Presidente de la República, por el gran éxito del Sindicato General de Dueños de Camiones de Carga, en su nuevo año de vida gremial; deseos, que yo comparto, a mi vez, con la más cálida simpatía y admiración por el trabajo que desarrollan y por el factor de orden, de superación y de lealtad que representan para el Gobierno. Debo expresar también, el saludo más cordial y el grato placer de contar, en este homenaje, con los dueños de camiones de Mendoza que nos traen un mensaje de la histórica convivencia entre argentinos y chilenos.

Exposición de Robles Acuña se clausura hoy

En la Casa de la Cultura, Avenida Bernardo O'Higgins 264, se clausura hoy la exposición de obras del pintor Héctor Robles Acuña, artista curicano que estudió en España con el notable retratista Álvarez Sotomayor, Director del Museo del Prado.

La muestra consta de 25 valiosas telas, ocho de las cuales son cabezas de tipos del norte de África.

El Caleuche celebrará el Combate de Iquique

Con motivo de celebrarse hoy el 77º aniversario del combate naval de Iquique, a las 12.10, hora en que se hundió la "Esmeralda", será izado el Pabellón Nacional en el mastil del "Caleuche", institución que agrupa a los ex cadetes y oficiales de la Armada. A esta ceremonia asistirán una delegación de oficiales de la Marina de Guerra, y numerosas personalidades.

Posteriormente, el vicepresidente del "Caleuche", señor Carlos Villamar, pronunciará una alocución patriótica conmemorando el glorioso hecho naval, terminada la cual se procederá a descubrir en la sala del directorio de la institución, un retrato del almirante Edgardo von Schröder, presidente de la entidad, recientemente fallecido. Luego se ofrecerá un coctel a los asistentes.

A las 13.30 horas, los ex marinos se reunirán en un Bogaún de Combate en el Club de la Unión. Los actos caleuchanos finalizarán con un Bogaún de Remolque en el buque madre.



Homenaje

A LOS

HEROES DEL

PACIFICO

Reifschneider

AGUSTINAS 1151

FOTO CINE COLOR

1879

21 de Mayo

1956

Industria Azucarera Nacional S.A

(I. A. N. S. A.)

Suscripción de acciones y venta de azúcar a accionistas

La Industria Azucarera Nacional S. A. se complace en avisar al público que se encuentra abierta la suscripción de acciones de la nueva emisión, respecto de la cual informa lo siguiente:

- Cada acción vale un mil pesos (\$ 1.000) y puede suscribirse desde una acción. El pago se efectuará al contado, o bien, con el 50% en el momento de la suscripción y el saldo a tres meses plazo, o, en cuotas iguales y mensuales. En todo caso la suscripción y pago deberán efectuarse antes del 31 de diciembre de 1956.
- La suscripción y pago de acciones, podrán efectuarse en nuestras Oficinas de Santiago (Huerfanos 725, 6.º piso), Los Angeles, Linares, Chillán, Temuco o Llanquihue.
- En caso de no poder concurrir a alguna de las oficinas citadas, el interesado podrá enviar el valor de la suscripción a nuestra Oficina de Santiago, por medio de cheque cruzado, letra a la vista o giro postal a nombre de "Industria Azucarera Nacional S. A."
- Las acciones suscritas y pagadas darán de

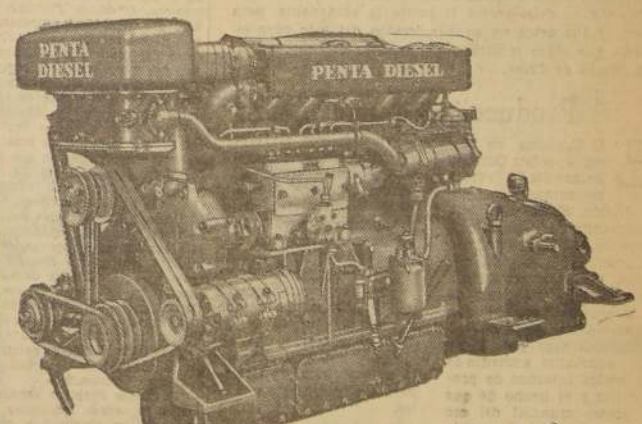
recho al accionista a adquirir anualmente y, por una sola vez, hasta seis sacos de azúcar granulada blanca de 40 kilos cada uno, de acuerdo con la siguiente tabla:

3 acciones	1 saco
6 acciones	2 sacos
10 acciones	3 sacos
15 acciones	4 sacos
20 acciones	5 sacos
30 acciones	6 sacos

Las entregas de azúcar se harán entre los meses de mayo y agosto de cada año. El precio de venta será el vigente, al por mayor, en la fecha de entrega, recargado con el flete correspondiente. Dicho precio, en ningún caso, excederá del de venta al detalle en el lugar de residencia del accionista.

3. Durante el presente año, darán derecho a adquirir azúcar las acciones canceladas antes del 15 de agosto próximo o el equivalente en acciones de las cuotas pagadas hasta esa fecha, sin considerar fracciones.

SANTIAGO, 10 de abril de 1956.



MOTORES MARINOS A BENZINA Y DIESEL, DESDE 5 HP A 150 H. P.

PENTA

Los hombres de mar son gente práctica. Saben que la resistencia y duración de su equipo deben ser algo más que hermosas promesas. Sus naves deben durar años, a menudo en condiciones de trabajo difíciles, y en muchos casos sus vidas dependen de la eficacia y durabilidad de la máquina.

Vale la pena escuchar cuando los dueños y marineros hablan de motores. El nombre Penta tiene una reputación firmemente establecida entre ellos, porque saben que representa una alta calidad que proporciona excelentes condiciones de servicio.

El motor Penta es una garantía de potencia y economía.

RODAMIENTOS SKF CHILE S.A.

SANTIAGO CONCEPCION

Homenaje a glorias de la Marina rinde hoy la ciudadanía

Programas deportivos y culturales en los barrios de Santiago

Agente de los actos oficiales con programas deportivos y sociales, destinados a exaltar las glorias de la Marina y la gesta heroica de los tripulantes de la "Ramona" en el Combate Naval de Iquique, la Municipalidad de Santiago y entidades culturales, han preparado

JABON DE LAVAR Y VELAS

40 la barra: el cajón, con 132 panes, a \$ 5.230, marca "Central" — Velas de 200 grs.; el cajón, con 150 unidades, a \$ 5.800; de 240 grs., a \$ 5.800, con 125 velas el cajón; de 360 gramos, \$ 5.900.

DESPACHAMOS DESDE UN CAJON A DOMICILIO Y A PROVINCIAS

Distribuidores "Marshall y Castro"

CALLE HUERFANOS 844 — FONO 31425

La Municipalidad, dispuso el embanderamiento general de la ciudad desde las 8 de la mañana.

De 9 a 12 horas, en Avenida Bernardo O'Higgins esquina de Amunátegui frente al Grupo Escolar "Arturo Alessandri", habrá una velada patriótica con números artísticos, realizados por los alumnos de las escuelas del sector. También habrá una función gratuita de cine en el Teatro Monumental y a mediodía, en Avenida Bernardo O'Higgins 124, la Junta de Vecinos ofrecerá un coctel a las autoridades, acto en el cual el regidor Luis Ugarte Salazar pronunciará una alocución patriótica.

OTROS ACTOS. — Un nutrido programa ha elaborado la Municipalidad en celebración del 21 de Mayo. Entre los actos se realizarán de acuerdo con el siguiente orden: 9 a 12 horas — Festival de básquetbol juvenil, masculino y fe-

Santiago amanecerá embanderado. Programa de la Municipalidad

menino organizado por la directiva del Deportivo Dávila Baza en la cancha Quintán Vargas, ubicado en calle General Saavedra N.º 1164.

Actos deportivos en la Población Vivaceta, en la Población Pedro Aguirre Cerdá, en la Población Huemul, en la Población Los Nogales, en la Población El Pino, en la Población Javiera Carrera y en otras organizadas por las Juntas de Vecinos y Clubes Deportivos y auspiciados por la Municipalidad.

10 horas. — Festival artístico y de boxeo infantil en el local del México Boxing Club, ubicado en calle San Pablo N.º 1617. Retreta musical en la Plaza Bogotá, por el Orfeón Santa Cecilia.

10.30 horas. — Función de la Compañía de Titeres de Meche Córdoba en la Casa Correccional de Mujeres.

11 horas. — Visita de la comisión de Teatros, deportes y fiestas populares a la Casa Correccional de Mujeres. Actuación del conjunto hermanitas Palacios.

Visita de la comisión al Hospital Arriarán. Actuación de la Cia. de Titeres Meche Córdoba. 12 horas. — Reparto de golosinas y de leche condensada a los niños del barrio de la Parroquia San Gerardo.

Gran paseo circuito pedestre organizado por el Club Atlético Royal en el siguiente recorrido:

Modas LIBERTY

Ofrece: Abrigos, trajes sastre, 34, vestidos, pijamas. Ahora vendemos generos a precios de fábrica, con facilidades.

FONO 398377 Entrepiso

21 DE MAYO 617-LOCAL 9

Reinaldo Rojas B.

SASTRE CORTADOR PRIMER ORDEN

HECHURAS FINAS

Para damas y caballeros

\$ 6.500.-

ESPECIALISTA EN PANTALONES PARA TODO DEPORTE.

VIRADOS Y ZURCIDOS

Santo Domingo 1124

TELEFONO 64426

MODAS "SAN DIEGO"

...y ahora también CREDITOS!

TRAJES SASTRES VESTIDOS SIN CUOTA INICIAL

1927 SAN DIEGO 1927

PERMUTO SITIO

15 x 50

BALNEARIO CONCON ALTO

Manzana D N.º 11, por sitio o casa mal estado en Santiago. Dirigirse: Osvaldo Valdés P.

FRANKLIN 1438

CENIT

IMPERMEABILIZACIONES Y CUBIERTAS



Délano

calidad por tradición

Ahumada 91 V. Mackenna 1074

Plazuela Tropezón a la altura del N.º 4200 de la calle Mapocho Mapocho, Matutina, Expansión, San con Encolada, San Ignacio, Avenida Matte, Virutia Mackenna, Pío Nono, Dominio, Recoleta, Avenida Chile, Santa Laura, Hipódromo Chileno, Fermin Vivaceta, Manuel Rodríguez, San Pablo, Matutina, Mapocho hasta Plazuela Tropezón.

17 y 21 horas. — Continuación en las diversas plazas y parques de la comuna de los programas deportivos, culturales y patrióticos organizados por las Juntas de Vecinos clubes deportivos y auspiciados por la Municipalidad.

Además, la honorable comisión de teatros, deportes y fiestas populares ha patrocinado y subvencionado los programas que para conmemorar el Combate Naval de Iquique han elaborado las siguientes instituciones: Centro de Hijos de Tarapacá, Club Deportivo Cuarta Zona, Club Deportivo Estación de Servicios, Rama de Gimnasia del

Deportivo Municipal, Escuela Superior N.º 100, Deportivo Bío-O'Higgins, Junta de Vecinos Población Vivaceta, Grupo Scout Benjamín Franklin, Club Deportivo Lancers, Club Atlético Royal, Club Deportivo Libertad, Deportivo Banfield de Yungay, Club Deportivo Terremoto, Asociación de Béisbol, Casa Correccional de Mujeres, Junta de Vecinos, Población Huemul, Deportivo Quintán Vargas, Escuela 181 Bmail, Club Deportivo Manuel Montt, Club Deportivo Bogan, Club Deportivo Estrella Polar, Club Deportivo Sergio Gálvez, Futuro Santa Flomense, Deportivo Simar, Seminario El Loro, Centro Manuel Sandoval, Deportivo Cruz del Sur, Deportivo Erika, Centro Social Católico Recoleta, Junta Central, Población Los Nogales, Centro de Madres, Población El Pino, Comité de Madres, Población Unidas, Manuel Montt y Juan Antonio Ríos, Club Atlético, Deportivo Luis Gálvez, Centro de Madres, Población Frías, Comité de Madres, Presidente Balmaceda, Club Deportivo Futa, Junta de Vecinos, Población Cerro Blanco, Club Deportivo Rafael Saborit, Centro de Madres Fiera Dolores de Aguirre Cerdá, Centro de Madres Compañeros Simón Bolívar, Brigada Scout, Re-

pública Dominicana, Club de Deportes Adalberto Makue, Junta de Vecinos Cuarta Comuna, Junta de Vecinos Población Mac-Iyer, Club Deportivo Pedro Aguirre Cerdá, Escuela 219, Hermanos Carreras, Sociedad Vecinos Sur Oriente, García y Ugarte, Club Deportivo Juan Quiros Leiva, Club Deportivo Edgardo Fariña, Místico Boxing Club, Club Deportivo Pedro Montt, Junta de Vecinos Población Javiera Carrera, Deportivo Municipal, Asociación de Obreros y Obreros Tranviarios Santiago, Deportivo Dávila Baza, Sociedad Dávila Baza, Deportivo Juventud Casapalán, etc.

TE MONTE SANTO

Saludable y de exquisito sabor.

Útil en enfermedades de los riñones, del hígado y de la vejiga.

PIDALO EN SU FARMACIA

Telas

de Lana y Jersey PARA LA TEMPORADA DE otoño

Primicias en colores y novedosos diseños

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Amplio surtido en chombas, chalecos y vestidos de lana

VENTA DIRECTA EN LA FABRICA

UNIVERSAL TEXTIL LTDA.

440 IRARRAZAVAL 440

FRENTE AL TEATRO ANDES

FONTAINE & SALVO S. A. C.

Como lo viene haciendo desde hace 83 años, pone a disposición de su estimada clientela, sus servicios de: Despachos de Aduana, Embarques Marítimos y Descargas con una flota propia de lanchas, faluchos y remolcadores; Transportes Terrestres con el Servicio de Puerta a Puerta de los Ferrocarriles del Estado; Seguros contra incendio y riesgos marítimos; Bodegas y Desvíos propios en Valparaíso, Santiago y San Antonio. Agentes Generales para Chile del Bureau Veritas y del Comité de Aseguradores Marítimos, de París; Agentes de Compañías Navieras Nacionales y Extranjeras. Además, en San Antonio poseemos la mejor Planta Harneadora y Seleccionadora de Semillas del país y un Varadero para la reparación de embarcaciones, según su calado, hasta de 300 toneladas.

Se encuentra en tramitación el cambio de la razón social por la de

FONTAINE Y CIA. S. A. C.

Dirección Telefónica: "MILAGRO".

VALPARAISO:

Blanco 941 — Casilla 32-V — Teléfonos 7676-8.

SANTIAGO:

Huérfanos 979 — 4.º piso — Oficinas 401, 402, 403, 428 y 429. — Teléfonos 84433, 87305 y 84758.

SAN ANTONIO:

Angamos 1702 — Casilla 911 — Teléfonos 33 y 19.



Homenaje al Héroe Inmortal

Instituto Nacional de Comercio

Homenaje

1879 21 de Mayo 1956

A LOS HEROES DEL PACIFICO

REFRIGERADORES ELECTRICOS Y A PARAFINA DESDE \$14.000.- MENSUALES

TERMO ELECTRICO TODOS TIPOS Y MARCAS DESDE \$25.000.-

LAMPARAS METALICAS Y DE LAGRIMAS \$1.780

LAVADORA "BANKS" DESDE \$12.000.- MENSUALES

ESTUFAS A PARAFINA DESDE \$4.200.-

OLLAS A PRESION TODAS MARCAS Y LITROS DESDE \$5.800.-

ENCERADORA ASPIRADORA ENCERA, BARRE, SACA BRILLO, FACIL MANEJO DESDE \$5.000 MENSUAL

JUGUERAS GARANTIZADAS \$40.900.- \$44.500.-

COCINA ELECTRICA BANKS 2, 3, 4 PLATOS LO MEJOR EN SU TIPO DESDE \$21.000

M. YAIKIN Y CIA. BANDERA 570 IDAR LTDA. ALAMEDA 1169

Trágico week-end; cinco heridos graves por agresiones nocturnas

Otros tantos asaltos a mano armada. Ningún detenido

Cinco heridos de gravedad quedaron en la madrugada de ayer, a raíz de asaltos y agresiones que caracterizan las noches sebastienses. Carabineros, en su labor preventiva, fue físicamente impotente para evitar estos hechos que, desgraciadamente, se repiten a menudo cuando los fines de semana se enturbian con el alcohol. Por fortuna para las víctimas, ninguna falleció, aunque se encuentran graves en diferentes postas de auxilio.

La ronda se inició con el ataque que individuos desconocidos hicieron al obrero Juan Zamora Durán, de 24 años. A las 1.45 horas, en un lugar que aún no se sabe, fue atacado por varios sujetos, los que con cuchilla y otros objetos contundentes lo dejaron malherido. Zamora fue encontrado por carabineros, los que lo hicieron conducir a la Posta 3, donde fue operado de urgencia. La policía aún no sabe detalles de la agresión, debido al estado de inconsciencia en que está el herido.

En MATRIMONIO.— Carlos Acero, de 23 y 20 años, respectivamente, se retiraban ayer a su casa, luego de haber comido en un restaurante. Cuando caminaban por calle Centenario, tres desconocidos les salieron al encuentro. También con cuchilla los persiguieron corto trecho, y aun cuando Acero pretendió defenderse, fue herido en la cabeza y en el brazo.

hacer lo mismo con su mujer, cesaron heridos al suelo. Los agresores huyeron, sin que pudiesen reconocerlos. La pareja llegó por sus propios pies a la posta de urgencia del Hospital Barros Luco quedando ambos con diagnóstico de suma gravedad. Hasta anoche se tenía por sus vidas.

BALAZOS.— Otro siniestro trío de desconocidos atacó cobardemente al joven Luis Pérez, de 21 años, cuando caminaba solo por la calle de la Posta Central.

Mientras tanto la víctima fue trasladada rápidamente a la Posta 3, en donde fue operado rápidamente para extraer los proyectiles alojados en los riñones. Hasta anoche seguía en grave estado.

SIGUE LA CUCULLA.— Por vez más el trágico lapso del sábado al domingo, en la Prefectura de Carabineros se dio cuenta de que en Población Matucana, a la altura de la casa N° 120, el joven Luis Castro Zapata, de 19 años, y domiciliado en la población, fue atacado por un individuo que caminaba solo por la calle de la Posta Central.

El herido, con la cabeza herida, fue trasladado a la Posta Central.

IMPORTANTE INDUSTRIA

ALREDEDORES DE SANTIAGO

NECESITA PERSONA ENTENDIDA

En clasificación de documentos o que haya efectuado estudios relacionados con archivos. Buena remuneración. Puesto de porvenir y de responsabilidad. Interesados, enviar antecedentes a:

CASILLA 277

Beneficios del Cambio Libre

¡AHORA!

Máquinas de Coser

"FOR EVER"

(Industria japonesa)

Prepare su propio Regalo \$ 32.000

Reserve su Máquina a Precio Fijo

Seguridad en la entrega

Primera partida lista para embarque

ENTREGA en AGOSTO

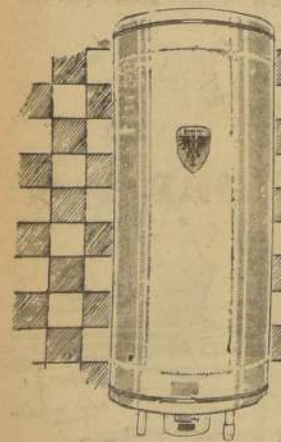
LOS SIETE PILARES

EL SEGURO PILAR DE SU ECONOMIA

ALAMEDA 3031 Despachos contra reembolso

Exija lo mejor por su dinero!

CONFIE EL SERVICIO DE AGUA CALIENTE DE SU HOGAR A UN TERMO ELECTRICO AUTOMATICO DE RECONOCIDA CALIDAD



EXISTE EN LAS MEJORES CASAS DEL RAMO

Trotter

ES MEJOR PORQUE:

- SOMOS LOS FABRICANTES con la mayor experiencia en el ramo.
- ES CONSTRUIDO con los últimos adelantos de la técnica moderna.
- TIENE TERMOSTATO regulable de alta precisión.
- LLEVA ELEMENTOS calefactores blindados de DURACION ETERNA.
- ESTAN DOTADOS con un fusible termino auxiliar de seguridad. (Pat. No. 13277).
- TIENE ESTANQUE de cobre electrolítico o de acero galvanizado de duración extraordinaria.
- TIENE AISLACION a base de una gruesa capa de lana de vidrio.
- VA RESPALDADO por tres años de garantía con nuestro eficiente servicio técnico gratuito.

FACILIDADES DE PAGO

FABRICA Y SALON DE VENTAS EN:

San Pablo 3801 * Fono 92836

24 HORAS EN RADIOPATRULLAS

SUJETOS no identificados quemaron ayer en la mañana a las 12.15 horas al buzón de Correos de San Pablo con Matucana. Los dos no fueron evaluados, dándose aviso correspondiente a la Dirección de Correos.

CUATRO disparos hizo ayer Justo Reyes a Víctor Jara, en calle Pedro Tadeo número 438 la curva por la cual atacó no se conoce pero sí el hecho de que la víctima fue a la Posta con heridas graves, y el hecho de que Carabineros poco después de las 19 horas.

MUERTE instantánea recibió ayer a las 18.35 horas, Jorge Rater Carreño. Frente al Dispensario de la Cruz Roja de San José de Maipo en un auto que tuvo rápidamente el alcance arrojándolo y lanzándolo fuera del camino. El cadáver del jornalero, de 48 años, casado, fue enviado a la Morgue de San José.

GENERO DE DISEÑOS EXCLUSIVOS PARA CONTINENTES Y TAPICES MANTILES FOLLETERAS CERAMICA CAMPARAS COBRE

MANQUEHUE

FABRICA DE ESTAMPADOS SANTA LUCIA 270 SANTO DOMINGO 433

INCIDENTE EN EL HOTEL CARRERA

Un verdadero belicón se armó en las primeras horas de la madrugada de ayer en el Hotel Carrera. Por una discusión personal entre Felipe Correa Muñoz y Emilio Edwards Salmuendy, se provocó un serio incidente, yéndose a la mano la víctima fue el segundo de los nombrados, quien recibió varias lesiones en la boca. Fue trasladado a la Posta Central y luego a su domicilio de Ahumada 88, mientras Correa era detenido por Carabineros.

DIRA le dirá lo que necesita su hogar

Telera "Electrón"

Los mejores a los precios más bajos.

PIE \$ 1.622

MERCED 709 esq. MacIver

RELOJ SUIZO FINO

ENTREGAMOS CON SOLO \$1000-

EN LA SALDO FACILIDADES

RELOJERIA GABOR

SABADO ABIERTO HASTA LAS 13 HORAS

ESTADO 91-5° PISO OF 501

CAJA DE CREDITO POPULAR

REMATES

SEMANA COMPROMETIDA ENTRE EL 21 Y EL 26 DE MAYO DE 1956

PRESTAMOS CONVENIDOS EN SEPTIEMBRE DE 1955, CON VENCIMIENTO EN MARZO DE 1956

MARTES 22, en la Sucursal N° 4, San Pablo 2465-2471

VIERNES 25, en la Sucursal N° 3, San Diego 1418

ROPA VIERNES 25, en la Sucursal N° 3, San Diego 1418

EXHIBICIONES: El día anterior al remate

RENOVACIONES: Sólo se admiten hasta el día anterior a la exhibición

PAGO AL CONTADO ENTREGA INMEDIATA

Su primera ilusión

orientación FLAPOS

ARGOLLAS Oro 18 quilates. Surtido completo. Precios sin competencia. CASA WEISS 142 - Mac Iver - 142 INTERIOR - LOCAL 13 Fono 30864 - Casilla 2521

Mayo MES DE MARISCOS CURANTO Mervilles

Cheques - Letras PAGARES ESCRITURAS Cobramos sin ningún costo Para el cliente. Personas, especialización, rapidez y seriedad. Huérfanos 1175 - Of. 504 Teléfono 61802

...UN PILOTO PORTUGUES!

PORTUGUES, el lugar para comprar ABRIGOS Y PILOTOS para damas, caballeros y niños.

ELEGANTE PILOTO PARA DAMA:

\$8.950

CRÉDITOS Y NO OLVIDE...

un peso vale por tres, si Ud. compra en

PORTUGUES

BASCUÑAN 24

Se incendió parcialmente el Hotel Portillo, anoche

Un incendio destruyó parcialmente el Hotel Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

Un incendio destruyó parcialmente el Hotel Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, previos planes entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construido con material ligero.

Donde más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un

tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

IN MEMORIAM



Don MANUEL YÁÑEZ, falleció el día 19 del presente mes, a las 10.30 horas, en su domicilio, calle MacIver 142, a los 72 años de edad.

Quedó a su esposa y a sus hijos, los señores Manuel Yáñez, hijo mayor, y los señores Yáñez, hijos menores.

Los restos serán sepultados en el Cementerio General, en el cortejo de la 1.ª Fátima, a las 11.30 horas, después de lo cual se oficiará por el eterno descanso de su alma.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Señor Yáñez, de profesión abogado, fue un hombre de gran cultura y de gran actividad social.

Ayer se constituyó el Municipio de Santiago

Nombradas las comisiones.— Sesionará los días miércoles

Presidida por la Alcaldesa de Santiago, Srta. María Teresa del Canto Molina, y con asistencia de todos los regidores presuntamente electos, de altos funcionarios municipales y de numeroso público, se llevó a efecto en la sala de sesiones de la Corporación la sesión constitutiva de la Municipalidad de Santiago.

Abierta la sesión, a las 14.15 horas, el Secretario dio lectura al oficio del Conservador de Bienes Raíces, don Santiago Vivanco Ferrada, en el cual declara presuntamente electos a los regidores proclamados por dicho Tribunal, de acuerdo con el siguiente orden de precedencia:

Voltaire Lois, Luis Pareto, Luis Barria, María Pardo, Osvaldo Márquez, Rafael Señoret, Manuel Fernández, Luis Ugarte, Margarita del Solar, Arturo Domínguez, Luis Barros, Juan Briones, Eugenio Fornés, Pedro Cano y Ramón Alarcón.

El Nuevo Archivador de Acero

PRODUCIDO POR "GUZMAN".
NO CUESTA MAS Y EN
CAMBIO PROPORCIONA VENTAJAS

Sistema central de enganche para los cajones, en combinación con la chapa, para evitar juego lateral.

Chapa de cilindro para cierre simultáneo de todos los cajones

Nueva manilla de metal brillante.

Botón de cierre automático para retención de cada cajón

Barra de sujeción para los separadores que indican alfabéticos o numéricos.

Zócalo amplio

Capacidad 100 — 105 carpetas en cada cajón

Enteramente estampado

Construidos en chapa de acero grueso, laminado en frío. No se deforman. Resistencia probada a plena carga. Los cajones se deslizan con facilidad. Modelos de 1 — 2 — 3 y 4 cajones.

UNA ESPECIALIDAD AL SERVICIO DEL CONTROL Y ARCHIVO

MANUFACTURAS
EN METALES

DISTRIBUYE LA
PROPIA FABRICA
Mediante su
Organización
de ventas
para todo el país

Guzmán

Y CIA. S. A.

Una Línea Completa en Muebles de Acero para Oficina
VINA DEL MAR SANTIAGO

Almirante Monti N.º 1625 Galería Alessandri N.º 17

metieron", los siete regidores del ala izquierda, y "juraron", el situado al centro y los siete de la derecha.

Acto seguido, y de acuerdo con la tabla preparada por el Secretario Municipal, Sergio Rengifo Villalobos, se procedió a la fijación del orden de Precedencia de los Regidores, obteniendo el primero, segundo, tercero y cuarto lugares, los señores Manuel Fernández, Pedro Cano, Luis Pareto y Luis Barros respectivamente, por ocho votos cada uno.

Por unanimidad, se continuó el orden de acuerdo con la Resolución del Tribunal Calificador, y en la siguiente forma: Voltaire Lois, Luis Barria, María Pardo, Osvaldo Márquez, Rafael Señoret, Manuel Fernández, Luis Ugarte, Margarita del Solar, Arturo Domínguez, Juan Briones, Eugenio Fornés y Ramón Alarcón.

REPRESENTANTES ANTE LA ASAMBLEA PROVINCIAL.— También, por acuerdo unánime, se designó a los señores Desiderio Bravo, Mario Bernaschina, Sergio Ceppl, Mario Hamuy, Enrique Phillips, Mario Valdés y Tomás Reyes.

Las designaciones y en los cargos que se indican, recayeron en los siguientes señores:

JUNTA CALIFICADORA DE PATENTES: Eugenio Fornés y Pedro Cano.

DELEGADO ANTE LA EMPRESA DE AGUA POTABLE: Arturo Domínguez.

CONSEJEROS ANTE LA COMISIÓN CALIFICADORA DE EMPLEADOS MUNICIPALES: Osvaldo Márquez y Juan Briones.

JUNTA DEPARTAMENTAL DE CAMINOS: Luis Barros Torres.

ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES: Pedro Cano.

COMISION CALIFICADORA JORNALEROS: Osvaldo Márquez.

JUNTA PROVINCIAL Y COMISIÓN DE AUXILIO ESCOLAR: Margarita del Solar.

Estas designaciones, con la sola excepción del regidor Juan Briones, recayeron todas en editores del P.A.I., Liberal, Conservador Unido y Falangista.

Finalmente, la Corporación fijó los días miércoles, de 18.15 a 20 horas, para la celebración de sesiones.

No habido, por desgracia, la claridad necesaria en muchas de las autorizaciones con-

DOCUMENTOS PARLAMENTARIOS.—

DISCURSO DEL DIPUTADO SEÑOR HERNAN BENAVIDES SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS, EN LA SESION DE LA CAMARA DE DIPUTADOS DEL MIERCOLES 16

El miércoles pasado, la Cámara de Diputados celebró una sesión especial con el objeto de ocuparse de la política seguida por el Comité de Inversiones Extranjeras y sus repercusiones en la economía nacional.

En esta sesión los diputados del Partido Agrario Laborista, señores René Benavides y Jorge de la Fuente, formularon las siguientes observaciones:

El señor BENAVIDES.— Señor Presidente, la presente sesión ha sido citada con el propósito de analizar la política que se ha estado siguiendo en materia de inversiones extranjeras y de aporte de capitales, en relación a los decretos con fuerza de ley Nos 427 y 437.

Es un hecho evidente que en los países subdesarrollados el aporte de capital ajenos nacionales o extranjeros, sirven para acelerar y mejorar el desarrollo de la economía nacional.

En nuestro país se dan en favor de estas inversiones, los hechos de los dos hechos: economía en desarrollo y escasez de grandes capitales como puede comprobarlo quien analice con profundidad nuestra realidad nacional.

En virtud de las facultades extraordinarias, concedidas por el Congreso anterior, al Gobierno del Excmo. señor Ubáñez, se dictaron esos dos decretos con fuerza de ley a que me he referido, que legalizaron los aportes de capital extranjero.

Los objetivos fundamentales de esos decretos dictados para regular la inversión de capitales extranjeros, fueron dar a estos garantías para la instalación de industrias y, a la vez, limitarlos para que no lesionen o perturben los intereses del país.

En realidad, a lo largo de la aplicación de estos decretos con fuerza de ley no ha sido posible observar una política que reúna los dos requisitos que he señalado anteriormente.

No he hablado, por desgracia, la claridad necesaria en muchas de las autorizaciones con-

cedidas, y las actividades nacionales han podido observar que no se ha realizado, con precisión, una política beneficiosa en este sentido para toda la colectividad.

Las condiciones en que se opera para que ingresen estos aportes de capitales, son perfectamente claras. Se han establecido franquicias de carácter tributario y, especialmente, garantías para el retorno del capital aportado.

El diputado que habla, cree que cuando se autoriza el aporte de capitales extranjeros debe tenerse presente en primer término, que ellos no vengán a perturbar o a perjudicar aquellas actividades nacionales legítimamente establecidas, y en segundo lugar, que se inviertan en rubros que no produzcan inconveniente competencia con las nacionales.

Es difícil al tratar un problema de esta naturaleza, no referirse a un hecho concreto: el que se deriva de los intereses creados. La realidad es que en torno a cada una de estas solicitudes de aporte de capitales, surgen intereses que defienden tanto a los que quieren hacer una inversión en el país, como a los que la resisten, en defensa de las industrias que ya tienen establecidas.

Por esto, señor Presidente, hemos estimado de extraordinario interés señalar la conveniencia que el Gobierno a través del señor Ministro de Economía, exponga con claridad su pensamiento acerca de la política que se sigue en esta materia.

Nosotros no tenemos, al señalar la conveniencia de que se explique esta política, otro propósito que resguardar, en forma legítima, algunas actividades nacionales que deban protegerse. Ahora bien, razonando en el terreno de la hipótesis, los aportes de capital extranjero que tienen por finalidad establecer industrias que ya se están desarrollando con capitales nacionales, tienen dos desventajas para el país.

La primera de ellas es que tales aportes de capital extranjero tienen franquicias de orden cambiario de que no disponen los nacionales. Así al autorizar un aporte determinado, el país implícitamente acepta el retorno de este capital, en un plazo perfectamente determinado. Esto significa para la nación gravar su balance de pagos en el futuro, en forma que puede ser perjudicial.

Además, ante esta evidencia, es preferible que el país trate de desarrollar tales actividades con capitales nacionales.

Puede decirse que la menudeada situación en que la quedada colocada la industria nacional frente a estos capitales extranjeros, está radicada en dos hechos.

En primer lugar, algunos aportes de capitales gozan de exención de derechos aduaneros, como ser, los impuestos "ad valorem". Estos derechos alcanzan normalmente, a un treinta por ciento y hasta un cincuenta por ciento, del valor de la mercadería o maquinarias que se importan. En estas circunstancias el capital extranjero tendría sobre el nacional un treinta a un cincuenta por ciento de ventaja, en los casos en que se hicieran tales exenciones.

En segundo lugar, en el orden práctico, la actual aplicación por parte del Gobierno del régimen denominado cambio libre, ha tenido como objetivo, establecer una nómina de artículos que se pueden importar.

Nada más, señor Presidente.

Y ocurre el caso de que la industria nacional, como es sabido, por quienes conocen y están en posesión de los datos, es esta nómina de mercaderías autorizadas para importarse, no estaría en condiciones de renovar adecuadamente su equipo, de adquirir los repuestos y repuestos para su normal funcionamiento en algunos casos, o para hacer las ampliaciones que requiere para su desarrollo ulterior. Esto no ocurriría, en cambio, señor Presidente, a quienes se acogen al régimen de los decretos con fuerza de ley Nos 427 y 437, que ya he citado.

Todo esto nos lleva a hacer presente que, a nuestro juicio, si de toda conveniencia que el Gobierno, a través del señor Ministro de Economía, señale con exactitud el alcance de la política que, en torno a esta materia, se está aplicando. Hay que advertir que en algunos casos se autorizan aportes de capitales cuya finalidad es discutible. Entre estos aportes figuran aquellos de particulares que a título de resolver el problema del transporte nacional, han recibido autorizaciones para traer automóviles para crear líneas. Comprendero que ellos tienen relativa justificación; pero, considero, también, que tales autorizaciones pueden prestarse a diversas interpretaciones.

Por esta consideración, señor Presidente, presentamos un proyecto de acuerdo por el cual solicitaremos del Supremo Gobierno, claridad en esta materia. Creemos que la política seguida en ella, por los señores y señoras, que se encarga de la relativa justificación, pero, considero, también, que tales autorizaciones pueden prestarse a diversas interpretaciones.

El Honorable señor De la Fuente, me ha solicitado una interrupción.

El señor DURAN (Presidente).— Con la venia del Honorable señor Benavides, tiene la palabra el Honorable señor De la Fuente.

El señor DE LA FUENTE.— Señor Presidente, quiero reafirmar lo dicho por mi Honorable colega señor Benavides, en el sentido de que nuestras autoridades deben proceder con sumo cuidado antes de proceder a aceptar estos aportes de capitales extranjeros, especialmente respecto de aquellas industrias que desean instalarse en el país y que sólo vienen a competir con las nacionales ya existentes.

Por eso, señor Presidente, también he concurrido con mi firma a la presentación al proyecto de acuerdo a que se ha referido el Honorable señor Benavides y ojalá que se cite a una reunión extraordinaria de la Honorable Cámara, para que el señor Ministro de Economía tenga oportunidad de explicar la política seguida en materia de inversiones de capitales extranjeros en nuestro país.

Nada más, señor Presidente.

El señor DURAN (Presidente).— Puede continuar el Honorable señor Benavides.

El señor BENAVIDES.— Señor Presidente, creo que en estos momentos no es necesario ampliar más estas observaciones, en espera de la oportunidad en que el señor Ministro de Economía concurre a esta Corporación a explicar la política que se seguirá en esta materia o que se está siguiendo.

Nada más, señor Presidente.

ABOGADO

SANCHEZ DEL POZO

Especialista de los juicios de matrimonio. Posesiones efectivas, particiones, de 11 a 12.00 y de 17 a 18 hrs.

Moneda 1137 — Of. 78

FONO 86112

Vístase CORRECTO

MOISES JARA

SASTRE

Ofrece hechuras finas

a \$ 6.000.—

Corte a su agrado.

Últimos figurines.

SAN ANTONIO 15

(Altos) — FONO 84363

RADIO TECNICOS

"MIDGETESTER" MODELO 355

TAMANO DE BOLSO DE CAMISA

10.000 Ohms por volt

AC and DC

10.000 Ohms por volt

AC and DC

10.000 Ohms por volt

AC and DC

10.000 Ohms por volt

AC and DC

10.000 Ohms por volt

AC and DC

—Veamos qué hay en ALMACENES PARIS.

Trajes y Abrigos para Jóvenes y Niños

Variados modelos de trajes para la temporada, con pantalón corto o largo. Completo surtido de sobretodos en abrigadoras telas de atractivos colores y diseños



VEA TAMBIEN: Camisas, Calcetines, Sweaters

ARTICULOS MEJORES A PRECIOS MENORES

ALMACENES Paris
H. D.
Alameda y San Antonio

Reembolsos Casilla 786

Simpson

MIDGETESTER

MODEL 355

OFRECEMOS

la línea completa

"SIMPSON"

Para importación directa

Inscripciones desde un instrumento

No cobramos comisión y nos encargamos de todos los

encargos

LUIS M. DESMARAS

PLAZA BULNES 59

CASILLA 761

A LOS HEROES DEL PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

PINO OREGON

Llegó Pino Oregon nuevo, de 26 a 36 pies de largo. Tenemos constantemente existencia en:

ENCINA

ALERCE

MANIO

LINGUE

TEJUELAS ALERCE

Palmetas para Parquets

Cajones para Envases

CIA. Maderera VILLANUEVA

Productores — Exportadores — Distribuidores

Más de un tercio de siglo dedicados a la

Industria Maderera

IRARRAZAVAL 361, esquina AV. SEMINARIO

Teléfonos 87427 — 87530 — 41079 — 41078

Casilla 1085 — SANTIAGO

TENDERINI
OFRECE:
Alicates Cortantes
Importados
\$ 500,- neto
SOLO POR ESTA SEMANA
FABRICA DE REPUESTOS
DE RADIO
TENDERINI 73

MONJITAS 296

CAMBIO DE GIRO
¡LIQUIDAMOS!

Pulseras de oro
\$ 900
El gramo

Anillos y brillantes
Desde \$ 30.000.

Collares de Perlas
Cultivadas, Finisimas
Desde \$ 20.000.-

Juego Mesa Porcelana
Schuman \$ 245.000.-
Cuchilleria Alemana
174 piezas \$ 95.000.-

Juego Cristal
Val St. Lambert
Antiguo
101 piezas \$ 180.000.-

Plateria fina Ley 0,900
\$ 35.- gramo

Plaque Nacional
Hermosos Articulos
para
regalos desde \$ 600.-

Placas de Platino y
Brillantes.
Anillos de Platino y
Brillantes.
Aros Collares de Oro
con perlas
cultivadas
Chiches para pulsera
Relojas de oro
Anillos Cheralier
Cuadros
Marfiles
Porcelanas
Cristales

**Joyeria
Rosenblatt**
**AGUSTINAS
1049**
ALLADO HOTEL CAILLON
SANTIAGO

y muchos articulos mas
con 30% DESCUENTO

CREDITOS

MAÑANA CONTINUAMOS ESTA GRAN VENTA EN NUESTRA
CASA MATRIZ DE **ROSAS 1269** Y EN LAS SUCURSALES DE
ESTADO 47-SAN IGNACIO 27-TALCA: 1 SUR 1265
NO LO PIENSE DOS VECES — VISITENOS CUANTO ANTES
Y NO CONFUNDA LAS DIRECCIONES
A comerciantes, Modistas, Confeccionistas, Ambulantes, etc., tenemos precios especiales por
piezas y cortes en el moderno y gran local de nuestra Casa Matriz de ROSAS 1269 (interior)

Servicios cablegráficos de United Press, France Presse y Ansa

Egipto comprará armas a Polonia

EL CAIRO, 20. — (UP). — La radioemisora oficial de El Cairo anunció hoy que Egipto y Polonia han concertado un nuevo convenio para el suministro de armas.

El convenio es similar al que hace tiempo concertaron Egipto y Checoslovaquia, de acuerdo con el cual las fuerzas armadas egipcias han estado recibiendo cañones, pequeñas unidades navales armadas y otros armamentos y municiones de tipos modernos.

La emisora añadió que el convenio fue firmado en nombre de Egipto, por el Subsecretario de Hacienda, Sed El Din Taha, pero sin dar más detalles.

El anuncio sobre la conclusión del nuevo acuerdo sobre adquisición de armamentos comunistas, se produjo a las 24 horas de la declaración hecha por el Primer Ministro Nasser en Alejandria, en el sentido de que "Egipto puede comprar armas en cualquier cantidad, en cualquier momento y en cualquier sitio".

Se ha hecho notar que el jueves, un día después de anunciarse el reconocimiento de China Comunista por Egipto, Nasser tuvo una entrevista de dos horas y veinte minutos con el Embajador soviético, Eugeny Dmitriyevich Kisseliev.

Entre tanto, un vocero de la Legación polaca dijo hoy que no estaba en situación de confirmar o desmentir el anuncio de radio Egipto, sobre compra de armas.

Añadió, sin embargo, que una delegación comercial polaca, de 20 miembros, que representan a varias empresas industriales de su país, habían estado en negociaciones con las autoridades egipcias en El Cairo en el curso de las últimas dos semanas.

A comienzos de este año una misión militar egipcia recorrió instalaciones militares de Polonia y visitó también otros países de Europa Oriental y Occidental.

Dos divisiones rusas habrían retirado de Alemania Oriental

BERLIN, 20. — (UP). — La radioemisora de Alemania Oriental dijo hoy que los rusos han retirado otras dos divisiones de este país, bajo el nuevo programa de reducción de las fuerzas armadas soviéticas.

Dijo la estación comunista que dos divisiones de la fuerza aérea soviética salieron ayer de la ciudad de Brandenburgo, en viaje de regreso a su país.

Una tercera unidad soviética fue retirada el viernes de Alemania Oriental pero no se reveló la naturaleza de esta fuerza.

En fuentes de los Servicios de Inteligencia Occidentales, se informó que la fuerza aérea soviética cuenta con cuatro cuerpos de combate en Alemania Oriental, cada uno de ellos integrado por varias divisiones.

En fuentes de los Servicios de Inteligencia Occidentales, se informó que la fuerza aérea soviética cuenta con cuatro cuerpos de combate en Alemania Oriental, cada uno de ellos integrado por varias divisiones.

Toque de queda dispusieron los británicos en la capital de Chipre

NICOSIA, 20. — (UP). — Las autoridades británicas impusieron hoy el toque de queda en esta capital, después de una mañana en que menudearon los disturbios. Las tropas británicas debieron enfrentarse en dos oportunidades a grupos de adolescentes que les lanzaban piedras.

Un pelotón de tropas británicas chocó con dos grupos de niñas en la calle Ledra, la principal de Nicosia, y menos de una hora más tarde las tropas y la policía cargaron contra un grupo de jóvenes que apedreaban a los británicos cerca del Palacio Arzobispal que era la residencia del Arzobispo Makarios, desterrado por los británicos en las islas Seychelles.

En fuentes competentes se señaló que los disturbios de hoy indican seguramente el comienzo de la "temporada de verano", en que las muchachas se mostrarán más activas que los del sexo opuesto en las manifestaciones contra los británicos.

Entre tanto, prosigue la actividad terrorista y esta mañana un soldado británico resultó herido al estallar una bomba lanzada contra un jeep de la policía militar, en la parte occidental de Chipre.

En Pafos, las tropas y la policía siguieron una orden específica del gobernador Harding, allanaron el edificio del obispo, sacaron a los chipriotas que trabajaban allí y lo clausuraron. La policía había dicho que la semana anterior descubrió allí cinco revólveres y una cantidad de municiones.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El gobernador John Harding, dictó la medida a poco de registrarse el segundo combate, separado del primero por apenas una hora, no trascendió todavía si en las refriegas se registraron bajas.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

El cierre del obispado no afectó al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este subdito británico, son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del Reino Unido.

Hoy asume sus funciones nuevo gerente de la U. P. en Londres



NUEVA YORK. — El nuevo gerente general para América de la United Press, Thomas R. Curran, asumió hoy sus nuevas funciones, reemplazando a A. J. Powell, quien renunció por razones de salud. Curran, quien había sido nombrado subgerente general en Nueva York, en 1954, es vicepresidente de la United Press desde 1944. (Foto United Press)

Desesperada acción para circunscribir el cólera

CALCUTA, 20 (UP). — (Por A. K. DAS). — En desesperada acción contra la epidemia del cólera, que ha matado a más de 250 personas en menos de una semana, las autoridades tomaron hoy una campaña para "limpiar" esta ciudad.

Las autoridades pusieron en servicio camiones especiales para retirar la basura y desperdicios en que prospera la virulenta enfermedad. A su vez los médicos aceleraron las inspecciones e intensificaron la investigación de los sistemas de aguas corrientes y de manipulación de alimentos.

La epidemia alcanzó a más de mil personas en Calcuta y suburbios desde el 22 de abril, y el número de muertos se calcula en 257. Sin embargo, el mal no ha alcanzado proporciones de pánico y la ciudad aparece tranquila.

Informaciones demoradas de Puri, centro de peregrinación junto al mar de un Dios indio, dicen que allí también se manifestó el cólera. Entre el primero de abril y el tres de mayo, murieron 222 de las 473 personas atacadas.

Dentro de pierna ortopédica llevan limas para que huyan de la cárcel

BUENOS AIRES, 20. (UP). — Sara Martínez, amiga de uno de los diez jóvenes fugados ayer de la cárcel de Villa Devoto, ha sido detenida como consecuencia de la investigación sobre el hecho.

Sara usa una pierna de madera y en el interior de la pierna ortopédica oculta las limas que emplearon los jóvenes delinuentes para aserrar los barrotes de la celda y huir.

BUENOS AIRES, 20. (UP). — Cuatro de los diez jóvenes delinuentes que ayer escaparon espectacularmente de la cárcel de Villa Devoto fueron capturados en el centro de Buenos Aires.

La policía informó que Sara Martínez fue quien introdujo subrepticamente en la cárcel las limas que los delincentes usaron para cortar los barrotes de sus celdas.

Los cuatro fugitivos ya capturados, todos de 19 a 21 años de edad, fueron detenidos cuando estaban de Regar a la casa de uno de ellos para robar algún dinero y viajar al interior.

Los diez jóvenes delincentes, casi todos ellos ladrones, se pagaron a las almas de la madre ayer forzando los barrotes de una ventana, trepando el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de cinco metros.

CONTINUAN LAS VIOLENCIAS QUE PROVOCAN REBELDES ARGENTINOS

ARGEL, 20. — (UP). — Los soldados franceses encontraron hoy los cadáveres de otros cuatro jóvenes reservistas, cuya patrulla de 22, fuera aniquilada el viernes en una emboscada de los rebeldes. Ayer se encontraron los cadáveres de otros 15, dos con la garganta cortada y los demás acerbados a balazos. Todavía faltan tres más.

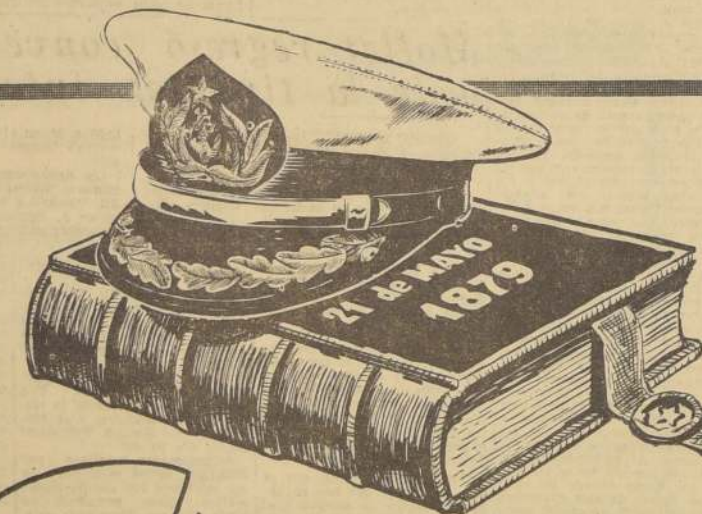
Entretanto, hoy se tienen evidencias de que los franceses se preparan para una larga lucha. Aparecieron exhortaciones a los jóvenes para que se ofrezcan voluntarios como guardianes de las granjas, y a la población civil para que envíe paquetes a los reservistas reincorporados a las Fuerzas Armadas.

La violencia sigue su curso. Cerca de Michelat, 120 kilómetros al sudeste de Argel, los rebeldes quemaron tres garajes y un depósito de cereales, y hicieron volar un avión, pero no una mina terrestre.



1879
21 de Mayo
1956

Una Página de
la Historia
escrita con Heroísmo



Homenaje
A LOS
HEROES DEL
PACIFICO



S.A. YARUR
MANUFACTURAS CHILENAS DE ALGODON

APARECIO HISTORIA GENERAL II

Por FRANCISCO FRIAS VALENZUELA
Más de 500 páginas y 160 grabados en el texto. Contiene: Edad Media, Tiempos Modernos e Historia de América (época precolombina, Descubrimiento, Conquista y Colonia). Octava edición puesta al día ... \$ 500

EL TIEMPO BANAL

Por GUILLERMO ATIAS
Acaba de obtener el PREMIO MUNICIPAL DE NOVELA. Es una magnífica novela sobre el Santiago contemporáneo ... \$ 390

TIEMPO BANAL

Por GUILLERMO ATIAS
Acaba de obtener el PREMIO MUNICIPAL DE NOVELA. Es una magnífica novela sobre el Santiago contemporáneo ... \$ 390

OTROS PREMIOS MUNICIPALES POESIA LAS LENGÜAS DEL PAN, por Mario Ferrero ... \$ 220

CUENTOS: VERANO, por José Donoso ... \$ 400
Novedad: EN REPOSO, por Victoriano Lillo. Una hermosa novela densa, plena de palpación y vida ... \$ 450

NASCIMIENTO

SAN ANTONIO 380, cas. esquina de Merced, a una cuadra de Plaza de Armas — Casilla 2298 — Fono 32062
PIDA CONTRARREEMBOLSO AL MISMO PRECIO QUE EN SANTIAGO — CATALOGOS GRATIS

Casa FARINA
Sn. DIEGO 1245, Tel. 52300

Primer piso: SASTRERIA Y CONECCIONES

Segundo piso: CALZES COLCHONES Y MEJORES 1 AÑO PLAZO

SAN DIEGO 1245

GUI
ROGRA

ALCAZAR
MI

[illegible]

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book.

Se reabrirá "L'Atelier"
con una obra de suspense

— MAYORES.

EL PROXIMO ESTRENO DEL CERVANTES ES UNA PELICULA DIRIGIDA POR CAROL REED



El próximo estreno de la temporada con "La llave del Paraíso" y la continuación de "Los buenos mueren jóvenes", ha logrado acreditar a Carol Reed como uno de los mejores directores de cine británicos. Su tercer estreno confirmará su reputación de autor de cine de calidad. Su primer estreno confirmará su reputación de autor de cine de calidad. Su primer estreno confirmará su reputación de autor de cine de calidad.

El Club del Tío Alejandro celebra hoy una gran fiesta en el Teatro Satch. Hoy a las 15 horas, se reúnen en el Teatro Satch los miembros del Club del Tío Alejandro, para celebrar una gran fiesta. Hoy a las 15 horas, se reúnen en el Teatro Satch los miembros del Club del Tío Alejandro, para celebrar una gran fiesta.

HOY CERVANTES 3 PM - 6 PM - 8 PM - 10 PM
Laurence HARVEY
en "LOS BUENOS MUEREN JOVENES"
(THE GOOD DIE YOUNG) Distrib. GRANDES PELICULAS

INSTITUTO DE EXTENSION MUSICAL DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE
Cuerpo de Ballet del Instituto
Presenta
"EL HIJO PRODIGO"
Ballet en 3 actos con música de PROKOFIEF
"ALOTRIA"
Ballet cómico en 8 escenas, con música de STRAUSS
Coreografía y dirección de ERNST UTHOFF
con la Orquesta Sinfónica de Chile
Director: VICTOR TEVAH
ENTRADAS EN VENTA EN BOLETERIA

LO MEJOR DEL CINE EN CASTELLANO
HOY CONTINENTAL-LO CASTILLO
3-6.30 y 9.45 PM. 7 y 10 PM.
EL AMOR NUNCA MUERE
CARLOS CÖRES y ALFREDO ALCON

RADIO-PROGRAMA DE HOY
CR 81 - AGRICULTURA
7.30 Audición Agrícola
8.30 Charro en su Hogar
9.00 Música desde UBA
10.00 Radioteatro: "El Oso y la Hiena"
11.00 Comentarios Internos
12.00 Café de los Artistas
13.00 Club de los Chicos
14.00 Buenos Deportes
15.00 Rítmica Infantil: Bailemos
16.00 Tribunal Humano
CR 82 - LA REINA
7.30 Alegria Despertar
8.30 La Marcha del Mundo
9.00 Concierto Matinal
10.00 Concierto de Giala
11.00 San Mario Rivera
12.00 Teatro Selecto
13.00 La Hora del Niño
14.00 Audición Chileno-Alemana
15.00 Música Preferencia
16.00 Música Selecta hasta las 24
CR 83 - CHILENA
7.30 Noticias
8.30 La Mujer, (Una Artista)
9.00 La Onda en Radio
10.00 La Onda en Radio
11.00 La Onda en Radio
12.00 La Onda en Radio
13.00 La Onda en Radio
14.00 La Onda en Radio
15.00 La Onda en Radio
16.00 La Onda en Radio
17.00 La Onda en Radio
18.00 La Onda en Radio
19.00 La Onda en Radio
20.00 La Onda en Radio
21.00 La Onda en Radio
22.00 La Onda en Radio
23.00 La Onda en Radio
24.00 La Onda en Radio
CR 84 - SANTIAGO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 85 - BUENOS AIRES
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 86 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 87 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 88 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 89 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 90 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 91 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 92 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 93 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 94 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 95 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 96 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 97 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 98 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 99 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias
CR 100 - MONTENEGRO
7.30 Noticias
8.30 Noticias
9.00 Noticias
10.00 Noticias
11.00 Noticias
12.00 Noticias
13.00 Noticias
14.00 Noticias
15.00 Noticias
16.00 Noticias
17.00 Noticias
18.00 Noticias
19.00 Noticias
20.00 Noticias
21.00 Noticias
22.00 Noticias
23.00 Noticias
24.00 Noticias

DESTACAMOS PROGRAMAS DE MUSICA SELECTA
CR 42: 9.13.30, 14 y 21.
CR 43: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 44: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 45: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 46: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 47: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 48: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 49: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 50: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 51: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 52: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 53: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 54: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 55: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 56: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 57: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 58: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 59: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 60: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 61: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 62: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 63: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 64: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 65: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 66: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 67: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 68: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 69: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 70: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 71: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 72: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 73: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 74: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 75: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 76: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 77: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 78: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 79: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 80: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 81: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 82: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 83: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 84: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 85: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 86: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 87: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 88: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 89: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 90: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 91: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 92: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 93: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 94: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 95: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 96: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 97: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 98: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 99: 10.12.30, 13.45 y 22.00.
CR 100: 10.12.30, 13.45 y 22.00.

Una obra chilena marcará el segundo estreno del año del T. Experimental

El próximo 2 de junio se cumplirá 20 años desde la muerte del conocido escritor chileno, Germán Llanos Cordero, autor de "La vida de Apuleyo". Celebrar como periodista, novelista y cuentista y siendo el decano de Mariano Latorre, "esencialmente un autor de teatro" no pudo realizarse plenamente sino en dos obras: "Amo y Señor" y "La vida de Apuleyo", de las cuales la última "es una obra maestra de teatro chileno, por la verdad de los caracteres, por la justicia del medio en que actúan sus personajes y por la sobria disposición de su desarrollo".

El Teatro Experimental de la Universidad de Chile ha elegido para dirigir esta obra al propio director y fundador del movimiento: Pedro de la Barra. A sus compañeros de concejor y estudiantes del teatro chileno, se agregan su título como Premio Nacional de Arte, y las tantas distinciones de que ha sido objeto por sus labores teatrales.

El ha acometido un estudio experimental de "La vida de Apuleyo" que será dado a conocer oficialmente a fines de la semana próxima cuando se inicien las actividades teatrales del Teatro Experimental, que cumple quince años de vida al servicio del arte escénico en nuestro país.

El reparto de "La vida de Apuleyo" destaca la actuación de Carmen Huneeus, María Teresa Pizarro, Rosalva Herrera, María Cárdenas, Mario Lora, el actor invitado Peco Adamez, Jorge Boudón, Pedro Ordoñez y Manuel Migué. La escenografía ha sido encomendada a Raúl Allaga.

Empresa Chilena "Córdoz"
T. CAUPOLICAN
HOY festivales patrióticos en el GLORIOSO 21 DE MAYO. ¡Viva Chile!
CinemascopeColor a tamaño natural, pantalla luminosa, diez sietes metros de ancho por diez de alto, excepcional en Chile. HOY EN MATINEE, de 130 4 de la tarde:
"Nace una estrella"
Y
"Escuela de circo"
Estrenos Warner Bros 1956 en CINEMASCOPE

HOY en ROTATIVOS que se inician a las 4.10 de la tarde; a las 6.10; a las 8 de la noche y a las 10 de la noche. \$ 80 plazas para adultos y \$ 5 media plaza niños; \$ 50 balcones adultos; segundo piso del Caupolicán y \$ 20 niños.

Film mexicano en colores presenta hoy el Baquedano Libertad Lamarque y Pedro Infante protagonizan "Escuela de música", que es la primera película desarrollada en colores en México. Desde hoy este film se exhibe en la amplia pantalla del cine Baquedano, junto con "Chino el rojo", cinta de Luis Aguilar.

EL LUX ESTRENA HOY "EL CALIZ DE PLATA"
"El caliz de plata", la obra que como novela fue un gran éxito, en la versión cinematográfica es aún más vibrante y más espectacular.
Virginia Mayo, Pier Angeli, Jack Palance y el nuevo astro Paul Newman tienen a su cargo los papeles centrales de "El caliz de plata", que exhibirá desde hoy el rotativo Lux.

Película de suspense va hoy al San Martín
El hombre que puede transformar un sueño de la vida diaria en un episodio alucinante y lleno de emoción está entre nosotros. Este hombre es el famoso productor y director de películas Alfred Hitchcock y su cinta "La ventana indiscreta", del sello Paramount y que desde hoy se proyectará en el cine San Martín.

Sus emocionantes escenas están animadas por Grace Kelly y James Stewart.
NUEVO EJEMPLAR DE LA REVISTA "ITALIA"
Se encuentra en circulación el N.º 14-15 de la revista argentina de teatro, "Italia", con un material aún más interesante, de lo acostumbrado.
Terminase en esta entrega de "Italia", la publicación de la obra de teatro "El hombre de paja de Italia", de Labiche, que será representada este año por el Teatro Experimental de la Universidad de Chile, además de una pieza en un acto, "La descendencia en el bar", por el autor argentino Manuel Carlos Antin.

La temporada teatral de Buenos Aires, tanto profesional como independiente, está repleta, en detalle y hay énfasis especial en el estreno argentino de una pieza en un acto, "La descendencia en el bar", por el autor argentino Manuel Carlos Antin.
En el campo musical, "Italia" destaca la vuelta del director Juan José Castro, ausente de Argentina durante muchos años. Trae, además, esta revista, informaciones acerca del movimiento literario y plástico argentino, y también noticias de teatro de Chile, México, Uruguay y Francia.

INFORMATIVO DE LOS TEATROS DE LA SATCH
"T. Y SIMPATIA" con esta continuación la presentación de la hermosa comedia portuñesa de "T. y simpatia", que presenta en el Teatro Satch, con la actuación de la primera actriz Gloria Lynch, Roger Rees, Tomás Alonso, y otros. El delicado tema que trata la obra, ha gustado a nuestra población, y se ha exhibido en un éxito, tal como lo ha sido en Broadway y Buenos Aires. "T. y simpatia" va a la cartelera del Satch todos los días en repertorio y noche.

TTTRES EN EL TEATRO TA. LIA.— La Compañía de Tienes Rey-Franco ofrece dos funciones en el Teatro Talla (bajos del Satch) a las 11 y 13.30 horas, presentando nuevamente la escenificación del hermoso cuento "La bella y la bestia", que tuviera gran éxito en las funciones de ayer.

EL ROMA PRESENTA HOY DOS EXITOS UNIVERSAL
Desde hoy podrá admirarse en el rotativo Roma un programa doble de la Universal International. El precio de la función y "Herencia sagrada". Ambas cintas en rotativo, tienen como estrellas a Jack Hudson, Barbara Bush, Anthony, Lert Nelson y Ch.

WARNER BROS PRESENTARA MARANA "LOCURA CRIMINAL" EN EL SAN ANTONIO
Frisa cruenta y violenta acción en "LOCURA CRIMINAL" Esta producción de solamente un vistazo, pero bastante presentando de la manipulación del viejo gangster, convertido hoy en el jefe de una organización criminal. Es la desesperada lucha entre la ley y el más poderoso cartel del crimen. James Cagney comparte honores con VIRGINIA MAYO y EDMOND O'BRIEN.

HOY LUX CONTINUADO DE LA 22 NRS.
HUEFANOS 1180-FONO 87630
LA MAS FUERTE HISTORIA DE TENTACION Y FE QUE LA HUMANIDAD HAYA VIVIDO
CINEMASCOPE
VIRGINIA MAYO JACK ANGEL PALANCE
EL CALIZ DE PLATA

HOY
VEA A LA PRINCESA GRACE KELLY
"LA VENTANA INDISCRETA"
JAMES STEWART WENDEL COREY THELMA WINTER
PRODUCCION Y DIRECCION POR ALFRED HITCHCOCK

UNA JOYA DE LA WARNER LA MARAVILLOSA VIDA DE COLE PORTER Y SUS MELODIAS INOLVIDABLES!
CARY GRANT ALEXIS SMITH en NOCHE Y DIA (NIGHT AND DAY) MAYORES

HOY VICTORIA
La más musical película que debemos a Hollywood!
Con CARLOS KINNEZ

Como un homenaje al "21 de Mayo" el Club de la Medianoche presenta hoy sus mejores estrellas...!
BLUE BALLET • RODOLFO VEALOS ESTA NOCHE!
CUETO HOY

Club de la Media-Noche
SN. DIEGO 1071-FONO 74942
ENRIQUE FRANCINI CON ALBERTO PODESTA

ROSITA ROMERO LOS CARIBES MARITZA DUCKE

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"
Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica, cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que merece esta atención en el cine Rex. Su interpretación merece elogiado comentario de la crítica porteña. A su lado figuran Vivian Lindfors y John Derek.

WARNER BROS PRESENTARA MARANA "LOCURA CRIMINAL" EN EL SAN ANTONIO
Frisa cruenta y violenta acción en "LOCURA CRIMINAL" Esta producción de solamente un vistazo, pero bastante presentando de la manipulación del viejo gangster, convertido hoy en el jefe de una organización criminal. Es la desesperada lucha entre la ley y el más poderoso cartel del crimen. James Cagney comparte honores con VIRGINIA MAYO y EDMOND O'BRIEN.

HOY LUX CONTINUADO DE LA 22 NRS.
HUEFANOS 1180-FONO 87630
LA MAS FUERTE HISTORIA DE TENTACION Y FE QUE LA HUMANIDAD HAYA VIVIDO
CINEMASCOPE
VIRGINIA MAYO JACK ANGEL PALANCE
EL CALIZ DE PLATA

HOY
VEA A LA PRINCESA GRACE KELLY
"LA VENTANA INDISCRETA"
JAMES STEWART WENDEL COREY THELMA WINTER
PRODUCCION Y DIRECCION POR ALFRED HITCHCOCK

HOY VICTORIA
La más musical película que debemos a Hollywood!
Con CARLOS KINNEZ

Como un homenaje al "21 de Mayo" el Club de la Medianoche presenta hoy sus mejores estrellas...!
BLUE BALLET • RODOLFO VEALOS ESTA NOCHE!
CUETO HOY

Club de la Media-Noche
SN. DIEGO 1071-FONO 74942
ENRIQUE FRANCINI CON ALBERTO PODESTA

ROSITA ROMERO LOS CARIBES MARITZA DUCKE

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"
Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica, cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que merece esta atención en el cine Rex. Su interpretación merece elogiado comentario de la crítica porteña. A su lado figuran Vivian Lindfors y John Derek.

WARNER BROS PRESENTARA MARANA "LOCURA CRIMINAL" EN EL SAN ANTONIO
Frisa cruenta y violenta acción en "LOCURA CRIMINAL" Esta producción de solamente un vistazo, pero bastante presentando de la manipulación del viejo gangster, convertido hoy en el jefe de una organización criminal. Es la desesperada lucha entre la ley y el más poderoso cartel del crimen. James Cagney comparte honores con VIRGINIA MAYO y EDMOND O'BRIEN.

HOY LUX CONTINUADO DE LA 22 NRS.
HUEFANOS 1180-FONO 87630
LA MAS FUERTE HISTORIA DE TENTACION Y FE QUE LA HUMANIDAD HAYA VIVIDO
CINEMASCOPE
VIRGINIA MAYO JACK ANGEL PALANCE
EL CALIZ DE PLATA

HOY
VEA A LA PRINCESA GRACE KELLY
"LA VENTANA INDISCRETA"
JAMES STEWART WENDEL COREY THELMA WINTER
PRODUCCION Y DIRECCION POR ALFRED HITCHCOCK

HOY VICTORIA
La más musical película que debemos a Hollywood!
Con CARLOS KINNEZ

