

Y LA CORNETA SEGUIA TOCANDO AL ATAQUE

CLAVADA y re-machada a martillazos, allá en el fondo del palo de mesana, la bandera se agita enloquecida al viento de la marina heroica.

No ha de venir socorro de parte alguna. Se peleará sin esperanza de salvación. Hasta morir. El Capitán acaba de pronunciar su credo del honor y del sacrificio: "Mientras él viva, no se ha de arristar ese trapo. Y cuando él ya no exista, sus oficiales seguirán su ejemplo".

La corneta resuena llamando al ataque. Todo el mundo a sus puestos. El toque metálico vibra como un clarido que taladra los huesos, remece los nervios y endurece los músculos. Clama el bronce por encima del tronar de los cañones; sube enredándose entre los pliegues de la enseña patria, aleja un instante sobre las olas, y se va en una ráfaga de viento para llevar al enemigo la respuesta chilena.

Los vivas a Chile se ahogan en humo de pólvora. Estallan las granadas, que desucjan miembros y astillan la cubierta. La defensa no ceja. El fuego de fusilería se sostiene desde las cofas con persistencia de metralleta. La consigna es combatir hasta la muerte.

La mole blindada del monitor embiste a toda máquina. Descarga sus cañones, clava su espolón y retrocede... Retrocede llevándose al Mariano que, al saltar al abordaje, saltó a la inmortalidad. Sólo Aldea pudo oír su voz de mando, y fue a morir a su lado.

Y la corneta sigue tocando al ataque, sin cesar, sin desmayar, cada vez más enardecedora, como si su voz de fuego quisiera servir de que-

mantecito para ese puñado de valientes, y también de

escuterio en sus heridas.

La destrozada cubierta está sembrada de cadáveres. Embiste el "Huáscar" por

segunda vez. Los tiros de cañón, de fu-

silería y las granadas de mano con que se le recibe, apenas arañan su blindaje de acero. Pero Serrano lo aguarda ya con el hacha empuñada, y lo embiste a su turno, saltando al abordaje, seguido de doce bravos. Van también al sacrificio. Van a la muerte por el honor de Chile, como lo hiciera el Capitán.

Pocos son ya los defensores. El estrago es horrible. La sangre encharca la cubierta... Pero el fuego no cesa. Porque la corneta sigue tocando a la carga, como si en ella alentara el soplido vital de la sublime resistencia, la fuerza electrizante que mantiene a flote la nave martirizada... Como si su voz enronquecida y tremenda quisiera amedrentar con su estridente desafío el bramar de los cañones enemigos.

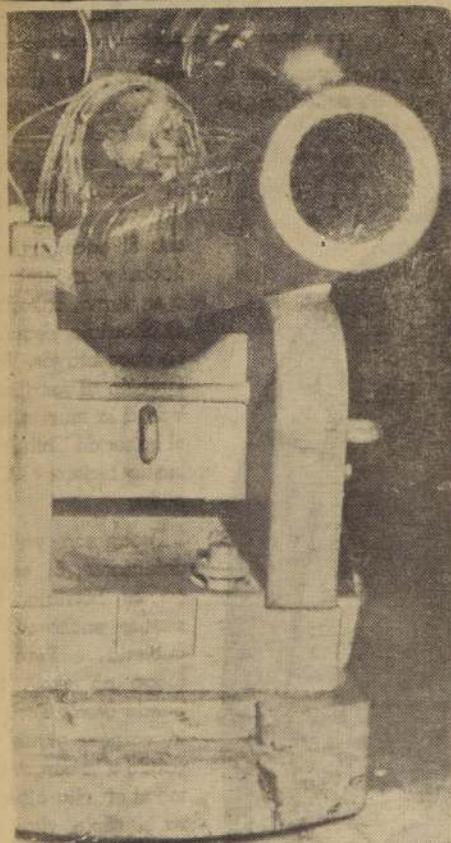
La "Esmeralda" está inmóvil, con sus calderas inútiles. Y por tercera vez avanza el monitor de hierro. De nuevo descarga todos sus cañones a boca de jarro, y su espolón se hunde en el casco de madera... Herida de muerte, la corbeta chilena empieza a hundirse de proa, lentamente... gloriosamente...

Lanzan los sobrevivientes sus postres vivas a la patria. Dispara Riquelme, a popa, "el último cartucho del último cañón", y mientras flamea al tope la bandera remachada a martillazos, repercuten en los áridos cerros de la costa el eco de un son angustioso y lugubre, el eco de la corneta ahogada en turbulencias de ensangrentadas olas, el eco moribundo de la corneta que no cesó, durante todo el combate, de tocar al ataque...

P. S.



Reliquias de inapreciable valor guarda Museo Naval de Valparaíso



CAÑON DE LA "ESMERALDA", que se conserva en el Museo Naval de Valparaíso. Obsérvese la madera garcomida de su estructura.

La Epopeya de Iquique, cuyo aniversario celebramos como genuina representación del valor y engrandecimiento de la raza, podemos encontrarla reconstruida, en parte principalmente, en los objetos y reliquias del Museo Naval de Valparaíso.

RELIQUIAS DE BLANCO ENCALADA

En el Museo Naval está contenida la historia de nuestra Marina Nacional. Debe el cuadro al globo que representa a Lord Cochrane y recuerda las primeras y brillantes actuaciones de la Armada, hasta el otro de don Jorge Montt, y las reliquias de la revolución del 91, todo nos resume esa trayectoria interestatalista. Como en la primera etapa de esa historia, una vitrina contiene las reliquias de don Manuel Blanqui: sus charreteras viejas y descoloridas, un bastón, una espada, un acuafono, objetos que recuerdan muchos aspectos de su vida pública y doméstica. La última jornada de esta misma historia —la revolución del 91— la tenemos al contemplar la cámara de aire del torpedo que produjo el hundimiento del "Blanco", pero es indudable que entre estos dos ídolos, la Epopeya de Iquique es la más importante y merece un mayor examen.

Los objetos que allí la recuerdan son numerosos, pero no tanto como debieran serlo, puesto que muchas reliquias de un valor inapreciable se encuentran dispersas en poder de particulares o en otros establecimientos. Sería de esperar una laudable iniciativa para juntar esas reliquias, ya que en la actualidad el Museo ha consagrado una sala especial para recordar el Combate Naval de Iquique.

RETRATO DE PRAT

En el fondo de esta sala se halla el retrato de Arturo Prat, el héroe máximo. Lo acompañan a uno y otro lado los de Condell, Uribe, Serrano, Riquelme, Orellana, sargento Aidea, y otros.

INGRESO A LA MARINA

Justamente debajo del retrato de Prat, una vitrina conserva sus reliquias: un traje de uniforme de 1875, un anillo de servilleta, cartas personales y algunos otros objetos que le pertenecieron. Pero lo más interesante de este conjunto es la solidez de ingreso a la Marina Nacional del que fue más tarde glorioso comandante de la "Esmeralda". Arturo Prat Chacón se incorporó como alumno de la Escuela Naval en 1858, cuando sólo tenía diez años de edad.

INSEPARABLES

Otro niño de su misma edad ingresaba también a esa fecha y fue su compañero: Luis Uribe. Tenían doce años cuando

ambos muchachos fueron embarcados en la "Esmeralda", comandada entonces por el almirante don Anacleto Goñi, cuyo retrato figura también en el Museo Naval. El azar respetó las lanas de esa primera amistad y dispuso que los dos compañeros se encontraran en la gloriosa corbeta cuando el Comodato Naval de Iquique.

URIBE Y PRAT

En la galería de retratos hay otro de mucho interés: el de don Jacinto Chacón, quien extiende sus brazos por encima del homenaje de dos muchachos cadetes: Arturo Prat y Luis Uribe. Don Jacinto Chacón, jurísculto y periodista, fue casado con la notable poeta doña Rosario Orrego, y en su casa y bajo su tutela se educó el que debía ser el segundo comandante de la "Esmeralda" y vicealmirante de la Armada. Los restos de Uribe no reposan en el monumento de la Marina, como podría creerse, sino que se

hallan en un mausoleo del Cementerio N° 1 de Valparaíso.

BANDERA DE LA "ESMERALDA"

Reliquia de un valor inapreciable es la bandera que encabezó la corbeta "Esmeralda", cuando el Combate de Papudo: ella nos recuerda la captura de la "Gavadonga", en 1865.

MEMORIA DE ABOGADO

Otra reliquia que nos muestra todo un mundo de aspiraciones es un ejemplar de la Memoria de Prat, para recibirnos de abogado. Se titula: "Observaciones sobre la Ley Electoral vigente" y es admirable saber de qué manera él resume todos los sacrificios del profesional. Sin maestro, sin nada más que sus textos de Derecho, Arturo Prat dedicó al estudio de las leyes aprovechando las horas de vigilia y aun parte de las del descanso.

En el tiempo que para sus compañeros era de tregua en las faenas del servicio, se le veía encerrado en su camarote o pasándose sobre cubierta absorto en el estudio.

LOS VIEJOS CAÑONES

El Museo Naval guarda celosamente algunas reliquias del combate memorable: tres montajes de los cañones de la "Esmeralda" dan una idea aproximada de los pobres medios de defensa que tenía la corbeta. La madera está carbonizada y deshecha. Estos montajes eran cuatro y se tuvieron en un tiempo como adorno al pie del monumento de la Marina. Ahora hay solamente tres. Al lado de ellos puede verse un mástil de la "Esmeralda", una celosía de la cámara de oficiales, los sacacorchos de los cañones, los chumbos de abordaje y otras armas. Una bala de la gloriosa corbeta forma contraste con los cascotes de granada del "Huáscar", los más modernos para esa época.

La Escuela Naval conserva una piedra del cañón de la "Esmeralda", como asimismo, la campana de zafarrancho. La primera fue un obsequio del famoso millonario Rey del Salitre, Mr. North, y está con华jos marcos a modo de trofeo.



Cámara de Oficiales de la gloriosa "Esmeralda" que se conserva en el Museo Naval de Valparaíso.

pero nos parece que ambas deben figurar en el Museo.

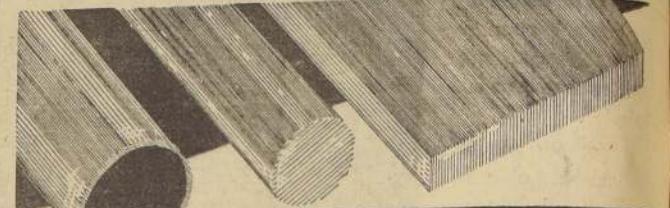
CEMENTERIO IQUIQUESO

Detengámonos ante una fotografía de pobrísimo aspecto: nos muestra una sepultura con reja de madera y otra con una pequeña columna conmemorativa. Es el antiguo cementerio de Iquique. La desolación es espantosa. La aridez del suelo no da para flores sobre las tumbas solitarias... Y son las de nuestros héroes. La tierra, seca, se quebra.

Cuando se piensa que Prat y Serrano fueron enterrados de

caridad, nos resistimos a creerlo. Y, sin embargo, fue aquél un suceso real y doloroso, que consumó el sacrificio con el escarnio.

EDUARDO LIANES, presidente de la Sociedad de Beneficencia, y don Benigno Peralta, y don Benigno Peralta, dieron sepultura a los tres héroes. En cada fosa se colocó una cruz de madera por la que fue ocupado por fardos militares, los de Prat y Serrano, arreglaron en la forma que se ve en la fotografía. Una corona de filacteria, que se vio sobre la tumba de Prat, es la auténtica que se encuentra actualmente en el Museo.



FIBRA ROJA VULCANIZADA

S. A. C. E. FLORES Y KERSTING

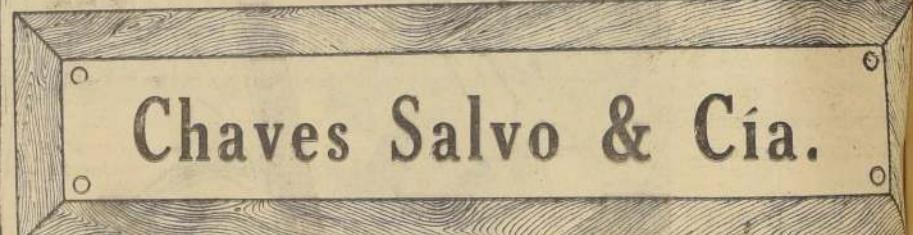
San Antonio 676 — Santiago
Blanco 1709 — Valparaíso

ASOCIACION NACIONAL DE ARMADORES

EMPRESAS ASOCIADAS

- Cia. Sud Americana de Vapores
- Cia. Chilena de Navegación Interoceánica
- Soc. de Navegación Petrolera Ltda.
- Naviera Chilena del Pacífico S. A.
- Cia. Naviera Haverbeck y Skalweit S. A.
- Cia. Naviera Arauco S. A.
- Empresa Marítima del Estado
- Martinez Pereira & Cia. S. A. Naviera
- Cia. Marítima Valck & Monckton S. A.
- Cia. Naviera Coronel S. A.

GERENCIA: PRAT 772 - 3er. Piso - VALPARAISO



1879
21 de Mayo
1957

1879 1957
21 de Mayo

Despachos de Aduana — Embarques y Desembarques — Fletes Marítimos — Seguros — Bodegajes — Certificados de Inspección — Pasajes

Adolfo Chaves Salvo
Agente General de Aduana
VALPARAISO

Agentes de la Compañía Marítima

Valck & Monckton S. A.

M.N. "Antofagasta" M.N. "San Fernando"
M.N. "San Vicente" M.N. "Tarapacá"
M.N. "Victoria" V. "Santiago"
V. "San Patricio"

AGENCIAS EN:

VALPARAISO:
Prat 725 — Oficina 305
Teléfonos: 7703-6415
Casilla 23

SAN ANTONIO
Avda. B. Luco 1531
Teléfono 143 J.
Casilla 107

SANTIAGO
Compañía 1068 — 5.º Piso — Teléfonos 66324 - 66782 — Casilla 9818
Dirección telegráfica "PRONTO"



Al cumplirse un nuevo aniversario del dia en que se gestó una de las más bellas páginas de nuestra Historia Patria, sea nuestra gratitud y admiración para Prat y sus valientes, que, en gesto magnífico de heroísmo, dieron honor y prestigio a la Armada Nacional.

SEÑOR

PEATON

OBSERVE
LAS DISPOSICIONES
DEL TRANSITO

AL CRUZAR UNA CALLE
HAGALO SIEMPRE POR
LAS ESQUINAS; NO LO
HAGA EN MITAD DE CUADRA

MIRE AL
CARABINERO
O AL
SEMAFORO;
DEFIENDEN
SU VIDA

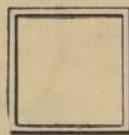
CONDUCTORES

CONDUZCAN SUS VEHICULOS
CON CUIDADO Y EVITEN
ACCIDENTES: HAGANLO
SIEMPRE POR LA DERECHA;
RESPETEN LAS SENALIZACIONES
DE TRANSITO E INDICACIONES
DE LOS CARABINEROS

1879
21 de Mayo
1957

SEÑALIZACIONES

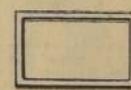
(FONDO AMARILLO, LETRAS Y LINEAS NEGROS)



BOMBEROS, ESCUELAS,
CURVAS, PUENTES,
CAMINOS CORTADOS,
EMPALMES CARRETERAS.



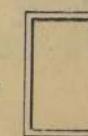
DETENERSE



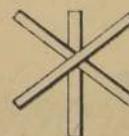
DISTANCIAS,
CARABINEROS,
NOMBRE DE
CIUDADES



CRUCE
FERROVIARIO



VELOCIDADES:
NO ESTACIONAR,
CONSERVE SU
DERECHA



CRUCE O PASO
NIVEL FERROVIARIO



INDICAN
RUTA
(Fondo azul
letra blanca)

DIRECCION DEL TRANSITO
MUNICIPAL DE VALPARAISO

Homenaje de la Ilustre MUNICIPALIDAD de VALPARAISO

La hora precisa del desigual y heroico combate

Eran las 12.15 horas, cuando la gloriosa corbeta "General Balmaceda" se hundió en las profundidades del océano. Por espacio de cuatro horas, su débil casco resistió tres explosiones y las mortíferas bombas nadas del blindado "Huáscar" que causaron estragos en la tripulación. Sin embargo, no decido el suerte de los hombres, cuando el viejo buque se hundió en el mar, a los habitantes de Iquique estucharon los muertos de admiración, el posterior combate, que duró desde popa y se desarrolló en lo alto del palo mayor, el temor del Pabellón Chileno que fue desapareciendo lentamente bajo las aguas. Luego, se hizo el silencio. El primer disparo del Huáscar había sido dirigido a los ocho de la mañana y a partir de entonces el combate se generalizó.

Al describir las características de la "Emperatriz", la prensa peruana dijo que era una especie de armada o deposito de la Escuadra Chilena en que se encontraban vivieres, armamento y municiones y otros recursos de todo género. No es, pues, extraño que después de haberse hundido se haya visto a

varios cajones de distintas clases y tamaños.

De la tripulación de la corbeta salvaron 33 hombres, incluyendo al teniente capitán de fragata que estaba balbante a bordo del buque, señor Juan A. Cabrera. A bordo de la "Covadonga" las bajas fueron menores. Los muertos fueron tres, incluyendo el cirujano primero don Pedro R. Vidal, un granero, un sargento y un marinero.

Esta Escuela fue creada durante la Administración del ilustre Presidente Balmaceda

LA ESCUELA DE INGENIERIA NAVAL Y LA MISION QUE LE CORRESPONDE

Este importante establecimiento de la Armada fue creado durante la Administración del ilustre Presidente Balmaceda

La Escuela de Ingeniería Naval tiene por objeto preparar, año tras año, a oficiales y personal de baja cuerna, para que atienda el manejo y reparación de la complicada maquinaria que están equipados los buques de nuestra Armada. Alrededor de 400 alumnos se instruyen hoy sus aulas, en las diferentes especialidades inherentes a la Ingeniería Naval. Sus principales tareas son la instrucción y manejo de equipos en constante adaptación a los nuevos requerimientos que la técnica exige, obliando a sus alumnos a estar capacitados para actuar eficientemente y con entera responsabilidad.

Esta Escuela fue creada durante la Administración del ilustre Presidente Balmaceda, con el nombre de Escuela de Mecánicos, a bordo de la corbeta "Chacabuco", siendo su primer Director el Ingeniero 1.º don Manuel Alatriste. Entre sus profesores más distinguidos se destaca el Ingeniero Juan Wright y don Leandro Alvear.

Durante cierto tiempo, permaneció clausurada, para reabrirse en Valparaíso, en el actual lugar del astillero "Las Habs", con el nombre de Escuela de Mecánicos.

Enseñarse en los Institutos de Enseñanza Técnica Superior, los cuales, después, vuelven como instructores y transmiten sus renovados conocimientos a nuevas generaciones.

TECNICOS MECANICOS: — Tienen por objeto instruir a personal seleccionado y cuyo desempeño a bordo de los buques, es de mantenimiento y reparación.

INICIAL DE MAQUINAS Y CALDERAS: — Este Curso de orientación profesional, capacita a los marineros que han optado por la especialidad, para actuar en las máquinas y calderas de los buques.

INICIAL DE COMBUSTIONES: — Instancia marinera que han efectuado el Curso Inicial de Máquinas, para el manejo, mantenimiento y reparación de los motores, ya sea a bencina o Diesel.

INICIAL DE SARGENTOS: — Como su nombre lo indica, tiene por objeto preparar a los sargentos que ascienden a suboficial, profundizando conocimientos necesarios para desempeñarse en sus responsabilidades que su grado les impone.

INICIAL DE CALDEREROS: — Las calderas, de alto poder evaporativo, de la escuadra, obligan a bordo de los buques, una alta capacidad para su mantenimiento y en su enfriamiento. El personal se instruye en este curso, después de haber ejecutado el Inicial de Máquinas y Calderas.

INICIAL DE HERREROS: — Aquí se forma personal para utilizar en el forjado de materiales ferrosos, y perito en sus trámites térmicos. Como requisito previo, debe haber efectuado el Curso Inicial de Máquinas y Calderas.

OFICIALES E INSTRUCTORES: — La plena misión de la Escuela se encuentra constituida, en la actualidad, por los siguientes oficiales: Director, capitán de navío Ing. señor Oscar Cabrera Gómez, Subdirector, capitán de corbeta 1.º señor Fulgencio Gómez López, Contador, teniente 2.º Contador, señor Alfonso Muñoz Álvarez, Dentista, capitán de corbeta dentista, señor Eduardo Vega Merino, Jefe de Estudios, capitán de corbeta (1.), don Luis Neman, a quienes cooperan un selecto grupo de oficiales, profesores e instructores.

ACTIVIDADES CIVICAS: — Además de sus funciones docentes, la Escuela se ve continuamente requerida para desempeñar actividades que benefician al país, y es así como en circunstancias de inestabilidad social, su personal dejó su labor escolar para cubrir puestos en plantas eléctricas, en producción y distribución de gas, en las provincias de Santiago y Valparaíso.

No es extraño, tampoco, encontrar a su personal cubriendo las plazas de teléfonos, servicios de iluminación pública, urbanas y de ferrocarriles, servicios de agua y de alcantarillado, servicios de vapores marítimos, etcétera, también, atendiendo los servicios de los hospitales. Este extenso conglomerado de actividades, bien es cierto, se presenta en forma esporádica, dan la comodidad a la ciudadanía, de que este personal debe ser sobresaliente para tener versatilidad en sus funciones.

KENRICK & CIA. LTDA.

IMPORTADORES
EXPORTADORES

MAQUINARIA INDUSTRIAL Y AGRICOLA — EQUIPOS — ARTIFICIOS ELECTRICOS — MATERIAS PRIMAS TEXTILES.

DEPARTAMENTO TECNICO Y DE INGENIERIA

AGENTES DE NAIVES
FLETES Y ESTIBAS — EMBARQUES Y DESCARGAS — HARNEOS
Y BODEGAJES — BODEGAS WARRANTS



OFICINAS:

VALPARAISO — SANTIAGO
SAN ANTONIO — IQUIQUE

AGENCIAS O DISTRIBUIDORES
EN TODO EL PAIS

Cie. Gle. Transatlantique Paris

LA LINEA FRANCESA

SERVICIO REGULAR DE
CARGA ENTRE PUERTOS
EUROPEOS Y CHILE

AGENTES GENERALES PARA CHILE:

A. J. BROOM & C. S. A. C.

SANTIAGO:
Urriola 51 — Casilla 810
M. Cruchaga T. 920-Of. 404
Teléfonos: 2999 - 3342
Teléfonos: 380735 - 380737
Casilla 448

CABLES TRANSAT: BROOMARROW

Visite el mejor Restaurant de Valparaíso

BAR Y RESTAURANT "ALMENDRAL"
CAVALLO Y CIA.

Avenida Uruguay esquina Avenida Brasil — Teléfono 5181

— VALPARAISO —

LA ESPECIALIDAD DE LA CASA
EL REY DE LOS MARISCOS
SERVICIO A LA CARTA — COMEDORES RESERVADOS



A Europa
por aire
y por mar...

Boletos combinados
"Italmar"

ITALIA
SOCIETÀ DE NAVEGACION
ALITALIA
AEROLINEAS ITALIANAS INTERNACIONALES

AGENTES GENERALES
SANTIAGO
Unión Central 1043
VALPARAISO
Avenida Errázuriz 40

GUARDIAMARINA
E. Riquelme

Homenaje de:

Vinos de
VINEX
Chile

GRAN VINO RHIN
VENDIMIA 1945
VENDIMIA 1946
VENDIMIA 1947
VENDIMIA 1948
VENDIMIA 1949
VENDIMIA 1950
VENDIMIA 1951
VENDIMIA 1952
VENDIMIA 1953
VENDIMIA 1954
VENDIMIA 1955
VENDIMIA 1956
VENDIMIA 1957
VENDIMIA 1958
VENDIMIA 1959
VENDIMIA 1960
VENDIMIA 1961
VENDIMIA 1962
VENDIMIA 1963
VENDIMIA 1964
VENDIMIA 1965
VENDIMIA 1966
VENDIMIA 1967
VENDIMIA 1968
VENDIMIA 1969
VENDIMIA 1970
VENDIMIA 1971
VENDIMIA 1972
VENDIMIA 1973
VENDIMIA 1974
VENDIMIA 1975
VENDIMIA 1976
VENDIMIA 1977
VENDIMIA 1978
VENDIMIA 1979
VENDIMIA 1980
VENDIMIA 1981
VENDIMIA 1982
VENDIMIA 1983
VENDIMIA 1984
VENDIMIA 1985
VENDIMIA 1986
VENDIMIA 1987
VENDIMIA 1988
VENDIMIA 1989
VENDIMIA 1990
VENDIMIA 1991
VENDIMIA 1992
VENDIMIA 1993
VENDIMIA 1994
VENDIMIA 1995
VENDIMIA 1996
VENDIMIA 1997
VENDIMIA 1998
VENDIMIA 1999
VENDIMIA 2000
VENDIMIA 2001
VENDIMIA 2002
VENDIMIA 2003
VENDIMIA 2004
VENDIMIA 2005
VENDIMIA 2006
VENDIMIA 2007
VENDIMIA 2008
VENDIMIA 2009
VENDIMIA 2010
VENDIMIA 2011
VENDIMIA 2012
VENDIMIA 2013
VENDIMIA 2014
VENDIMIA 2015
VENDIMIA 2016
VENDIMIA 2017
VENDIMIA 2018
VENDIMIA 2019
VENDIMIA 2020
VENDIMIA 2021
VENDIMIA 2022
VENDIMIA 2023
VENDIMIA 2024
VENDIMIA 2025
VENDIMIA 2026
VENDIMIA 2027
VENDIMIA 2028
VENDIMIA 2029
VENDIMIA 2030
VENDIMIA 2031
VENDIMIA 2032
VENDIMIA 2033
VENDIMIA 2034
VENDIMIA 2035
VENDIMIA 2036
VENDIMIA 2037
VENDIMIA 2038
VENDIMIA 2039
VENDIMIA 2040
VENDIMIA 2041
VENDIMIA 2042
VENDIMIA 2043
VENDIMIA 2044
VENDIMIA 2045
VENDIMIA 2046
VENDIMIA 2047
VENDIMIA 2048
VENDIMIA 2049
VENDIMIA 2050
VENDIMIA 2051
VENDIMIA 2052
VENDIMIA 2053
VENDIMIA 2054
VENDIMIA 2055
VENDIMIA 2056
VENDIMIA 2057
VENDIMIA 2058
VENDIMIA 2059
VENDIMIA 2060
VENDIMIA 2061
VENDIMIA 2062
VENDIMIA 2063
VENDIMIA 2064
VENDIMIA 2065
VENDIMIA 2066
VENDIMIA 2067
VENDIMIA 2068
VENDIMIA 2069
VENDIMIA 2070
VENDIMIA 2071
VENDIMIA 2072
VENDIMIA 2073
VENDIMIA 2074
VENDIMIA 2075
VENDIMIA 2076
VENDIMIA 2077
VENDIMIA 2078
VENDIMIA 2079
VENDIMIA 2080
VENDIMIA 2081
VENDIMIA 2082
VENDIMIA 2083
VENDIMIA 2084
VENDIMIA 2085
VENDIMIA 2086
VENDIMIA 2087
VENDIMIA 2088
VENDIMIA 2089
VENDIMIA 2090
VENDIMIA 2091
VENDIMIA 2092
VENDIMIA 2093
VENDIMIA 2094
VENDIMIA 2095
VENDIMIA 2096
VENDIMIA 2097
VENDIMIA 2098
VENDIMIA 2099
VENDIMIA 20100
VENDIMIA 20101
VENDIMIA 20102
VENDIMIA 20103
VENDIMIA 20104
VENDIMIA 20105
VENDIMIA 20106
VENDIMIA 20107
VENDIMIA 20108
VENDIMIA 20109
VENDIMIA 20110
VENDIMIA 20111
VENDIMIA 20112
VENDIMIA 20113
VENDIMIA 20114
VENDIMIA 20115
VENDIMIA 20116
VENDIMIA 20117
VENDIMIA 20118
VENDIMIA 20119
VENDIMIA 20120
VENDIMIA 20121
VENDIMIA 20122
VENDIMIA 20123
VENDIMIA 20124
VENDIMIA 20125
VENDIMIA 20126
VENDIMIA 20127
VENDIMIA 20128
VENDIMIA 20129
VENDIMIA 20130
VENDIMIA 20131
VENDIMIA 20132
VENDIMIA 20133
VENDIMIA 20134
VENDIMIA 20135
VENDIMIA 20136
VENDIMIA 20137
VENDIMIA 20138
VENDIMIA 20139
VENDIMIA 20140
VENDIMIA 20141
VENDIMIA 20142
VENDIMIA 20143
VENDIMIA 20144
VENDIMIA 20145
VENDIMIA 20146
VENDIMIA 20147
VENDIMIA 20148
VENDIMIA 20149
VENDIMIA 20150
VENDIMIA 20151
VENDIMIA 20152
VENDIMIA 20153
VENDIMIA 20154
VENDIMIA 20155
VENDIMIA 20156
VENDIMIA 20157
VENDIMIA 20158
VENDIMIA 20159
VENDIMIA 20160
VENDIMIA 20161
VENDIMIA 20162
VENDIMIA 20163
VENDIMIA 20164
VENDIMIA 20165
VENDIMIA 20166
VENDIMIA 20167
VENDIMIA 20168
VENDIMIA 20169
VENDIMIA 20170
VENDIMIA 20171
VENDIMIA 20172
VENDIMIA 20173
VENDIMIA 20174
VENDIMIA 20175
VENDIMIA 20176
VENDIMIA 20177
VENDIMIA 20178
VENDIMIA 20179
VENDIMIA 20180
VENDIMIA 20181
VENDIMIA 20182
VENDIMIA 20183
VENDIMIA 20184
VENDIMIA 20185
VENDIMIA 20186
VENDIMIA 20187
VENDIMIA 20188
VENDIMIA 20189
VENDIMIA 20190
VENDIMIA 20191
VENDIMIA 20192
VENDIMIA 20193
VENDIMIA 20194
VENDIMIA 20195
VENDIMIA 20196
VENDIMIA 20197
VENDIMIA 20198
VENDIMIA 20199
VENDIMIA 20200
VENDIMIA 20201
VENDIMIA 20202
VENDIMIA 20203
VENDIMIA 20204
VENDIMIA 20205
VENDIMIA 20206
VENDIMIA 20207
VENDIMIA 20208
VENDIMIA 20209
VENDIMIA 20210
VENDIMIA 20211
VENDIMIA 20212
VENDIMIA 20213
VENDIMIA 20214
VENDIMIA 20215
VENDIMIA 20216
VENDIMIA 20217
VENDIMIA 20218
VENDIMIA 20219
VENDIMIA 20220
VENDIMIA 20221
VENDIMIA 20222
VENDIMIA 20223
VENDIMIA 20224
VENDIMIA 20225
VENDIMIA 20226
VENDIMIA 20227
VENDIMIA 20228
VENDIMIA 20229
VENDIMIA 20230
VENDIMIA 20231
VENDIMIA 20232
VENDIMIA 20233
VENDIMIA 20234
VENDIMIA 20235
VENDIMIA 20236
VENDIMIA 20237
VENDIMIA 20238
VENDIMIA 20239
VENDIMIA 20240
VENDIMIA 20241
VENDIMIA 20242
VENDIMIA 20243
VENDIMIA 20244
VENDIMIA 20245
VENDIMIA 20246
VENDIMIA 20247
VENDIMIA 20248
VENDIMIA 20249
VENDIMIA 20250
VENDIMIA 20251
VENDIMIA 20252
VENDIMIA 20253
VENDIMIA 20254
VENDIMIA 20255
VENDIMIA 20256
VENDIMIA 20257
VENDIMIA 20258
VENDIMIA 20259
VENDIMIA 20260
VENDIMIA 20261
VENDIMIA 20262
VENDIMIA 20263
VENDIMIA 20264
VENDIMIA 20265
VENDIMIA 20266
VENDIMIA 20267
VENDIMIA 20268
VENDIMIA 20269
VENDIMIA 20270
VENDIMIA 20271
VENDIMIA 20272
VENDIMIA 20273
VENDIMIA 20274
VENDIMIA 20275
VENDIMIA 20276
VENDIMIA 20277
VENDIMIA 20278
VENDIMIA 20279
VENDIMIA 20280
VENDIMIA 20281
VENDIMIA 20282
VENDIMIA 20283
VENDIMIA 20284
VENDIMIA 20285
VENDIMIA 20286
VENDIMIA 20287

Viejas añoranzas y heroicas tradiciones forman la historia de la Escuela Naval "Arturo Prat"

Nació este Instituto cuando aún resonaban los fragores del triunfo de Maipú y Chile, afianzaba, por la fuerza de sus armas y el valor de sus hijos, su libertad — Iniciativa luminosa del genio del libertador O'Higgins. — Cual ha sido la trayectoria del establecimiento donde se forman los oficiales de nuestras dos marinas: la de Guerra y la Mercante.

PRONTO LA ESCUELA NAVAL TENDRA SU NUEVO LOCAL

Cuna de héroes, llena de añoranzas y heroicas tradiciones es la Escuela Naval "Arturo Prat", que, entre parques y jardines, mirando al mar, nos testimonia el orgullo de sus glorias.

El Decreto, firmado por el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins, mediante el cual se fundó la Academia de Guardiamarinas, lleva la fecha de 4 de Agosto de 1818.

En una de las partes de su texto expresa:

"Considerando cuan importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un

frontón el actual edificio será remplazado por otro más de acuerdo con sus necesidades y su uso, y cuyos detalles y demás se darán a conocer variamente en estas columnas."

VIEJA LA ESCUELA NAVAL

Las grandes batallas de Maipú, habían consolidado la libertad de la patria, y resonaban los épicos cantos del triunfo de Maipú, con que Chile había reconquistado con la fuerza de sus amas la sangre de sus hijos, la libertad política que se había obtenido a conocer variamente en estas columnas.

LA ESCUELA NAVAL

Un mes más tarde de dictado del Decreto de Fundación empezó a funcionar el primer curso de guardiamarinas, que fue formado por trece alumnos seleccionados de la "Academia de Jóvenes del Estado", o sea, la que es hoy "Escuela Militar".

Entre los actos de gloria y heroína que prosiguieron de la instalación de Maipú fueron de la fundación del Instituto del Estado, y en estos días en que el general O'Higgins brilló como el más auténtico estadista, por su capacidad organizativa y por su clara visión del porvenir.

O'Higgins comprendió que la libertad de la patria no estaría plenamente garantizada y asegurada mientras Chile no poseyera el completo dominio de su mar, y estuvo dotado de una Escuela visitante, comprendiendo que cualquier nuevo intento de conquista que fuese, a la vez, un paso para llevar a lucha, por su participación total y definitiva de América, al corazón mismo del dominio español, al Perú y a la capital virreyal.

Estos afanes del Director Supremo lo llevaron a la formación de nuestra Primera Escuadra y poco después a la organización de la Escuela Libertadora, y como complemento y, a la vez, base indispensable para la constitución de ella, acordó la crea-

ción de lo que es hoy la "Escuela Naval", y que en esa época se fundó con el nombre de "ACADEMIA DE GUARDIAMARINAS".

El Decreto, firmado por el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins, mediante el cual se fundó la Academia de Guardiamarinas, lleva la fecha de 4 de Agosto de 1818.

En una de las partes de su texto expresa:

"Considerando cuan importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un

frontón el actual edificio será remplazado por otro más de acuerdo con sus necesidades y su uso, y cuyos detalles y demás se darán a conocer variamente en estas columnas."

LA PATRIA NUEVAMENTE EN PELIGRO OBLIGA LA RE-APERTURA DE LA ESCUELA NAVAL

En el año 1836, las actividades hostiles para el país provocadas por la Confederación Perú-Boliviana obligaron

al Gobierno de don Francisco de Aguirre a establecer la Escuela Naval, bajo el Gobierno de don Joaquín Prieto y, con el mismo nombre anterior, o sea, "Academia Náutica", que funcionó en el corazón de lo que hoy es el viejo barrio del Puerto, en las inmediaciones de la Iglesia de la Matriz, y bajo la dirección de un distinguido marino español, don José Villegas y Córdoba.

Le siguió la Escuela Naval, la tumba de honor y sacrificio, de la inmediata defensa de la soberanía de Chile contra las pretensiones de la Confederación, y así fue como, profesores y alumnos, se embarcaron, en su totalidad, para servir a la patria.

Este bífido contingente de marinos participó activamente en los movimientos de la Escuadra Chilena, que se había reorganizado después de haberse subastado sus barcos durante el Gobierno de Freire.

Entre los actos de gloria y heroína que prosiguieron de la instalación de Maipú fueron de la fundación del Instituto del Estado, y en estos días en que el general O'Higgins brilló como el más auténtico estadista, por su capacidad organizativa y por su clara visión del porvenir.

O'Higgins comprendió que la libertad de la patria no estaría plenamente garantizada y asegurada mientras Chile no poseyera el completo dominio de su mar, y estuvo dotado de una Escuela visitante, comprendiendo que cualquier nuevo intento de conquista que fuese, a la vez, un paso para llevar a lucha, por su participación total y definitiva de América, al corazón mismo del dominio español, al Perú y a la capital virreyal.

Estos afanes del Director Supremo lo llevaron a la formación de nuestra Primera Escuadra y poco después a la organización de la Escuela Libertadora, y como complemento y, a la vez, base indispensable para la constitución de ella, acordó la crea-

ción de lo que es hoy la "Escuela Naval", y que en esa época se fundó con el nombre de "ACADEMIA DE GUARDIAMARINAS".

El Decreto, firmado por el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins, mediante el cual se fundó la Academia de Guardiamarinas, lleva la fecha de 4 de Agosto de 1818.

En una de las partes de su texto expresa:

"Considerando cuan importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un

frontón el actual edificio será remplazado por otro más de acuerdo con sus necesidades y su uso, y cuyos detalles y demás se darán a conocer variamente en estas columnas."

LA PATRIA NUEVAMENTE EN PELIGRO OBLIGA LA RE-APERTURA DE LA ESCUELA NAVAL

En el año 1836, las actividades hostiles para el país provocadas por la Confederación Perú-Boliviana obligaron

al Gobierno de don Francisco de Aguirre a establecer la Escuela Naval, bajo el Gobierno de don Joaquín Prieto y, con el mismo nombre anterior, o sea, "Academia Náutica", que funcionó en el corazón de lo que hoy es el viejo barrio del Puerto, en las inmediaciones de la Iglesia de la Matriz, y bajo la dirección de un distinguido marino español, don José Villegas y Córdoba.

Le siguió la Escuela Naval, la tumba de honor y sacrificio, de la inmediata defensa de la soberanía de Chile contra las pretensiones de la Confederación, y así fue como, profesores y alumnos, se embarcaron, en su totalidad, para servir a la patria.

Este bífido contingente de marinos participó activamente en los movimientos de la Escuadra Chilena, que se había reorganizado después de haberse subastado sus barcos durante el Gobierno de Freire.

Entre los actos de gloria y heroína que prosiguieron de la instalación de Maipú fueron de la fundación del Instituto del Estado, y en estos días en que el general O'Higgins brilló como el más auténtico estadista, por su capacidad organizativa y por su clara visión del porvenir.

O'Higgins comprendió que la libertad de la patria no estaría plenamente garantizada y asegurada mientras Chile no poseyera el completo dominio de su mar, y estuvo dotado de una Escuela visitante, comprendiendo que cualquier nuevo intento de conquista que fuese, a la vez, un paso para llevar a lucha, por su participación total y definitiva de América, al corazón mismo del dominio español, al Perú y a la capital virreyal.

Estos afanes del Director Supremo lo llevaron a la formación de nuestra Primera Escuadra y poco después a la organización de la Escuela Libertadora, y como complemento y, a la vez, base indispensable para la constitución de ella, acordó la crea-

ción de lo que es hoy la "Escuela Naval", y que en esa época se fundó con el nombre de "ACADEMIA DE GUARDIAMARINAS".

El Decreto, firmado por el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins, mediante el cual se fundó la Academia de Guardiamarinas, lleva la fecha de 4 de Agosto de 1818.

En una de las partes de su texto expresa:

"Considerando cuan importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un

frontón el actual edificio será remplazado por otro más de acuerdo con sus necesidades y su uso, y cuyos detalles y demás se darán a conocer variamente en estas columnas."

LA PATRIA NUEVAMENTE EN PELIGRO OBLIGA LA RE-APERTURA DE LA ESCUELA NAVAL

En el año 1836, las actividades hostiles para el país provocadas por la Confederación Perú-Boliviana obligaron

al Gobierno de don Francisco de Aguirre a establecer la Escuela Naval, bajo el Gobierno de don Joaquín Prieto y, con el mismo nombre anterior, o sea, "Academia Náutica", que funcionó en el corazón de lo que hoy es el viejo barrio del Puerto, en las inmediaciones de la Iglesia de la Matriz, y bajo la dirección de un distinguido marino español, don José Villegas y Córdoba.

Le siguió la Escuela Naval, la tumba de honor y sacrificio, de la inmediata defensa de la soberanía de Chile contra las pretensiones de la Confederación, y así fue como, profesores y alumnos, se embarcaron, en su totalidad, para servir a la patria.

Este bífido contingente de marinos participó activamente en los movimientos de la Escuadra Chilena, que se había reorganizado después de haberse subastado sus barcos durante el Gobierno de Freire.

Entre los actos de gloria y heroína que prosiguieron de la instalación de Maipú fueron de la fundación del Instituto del Estado, y en estos días en que el general O'Higgins brilló como el más auténtico estadista, por su capacidad organizativa y por su clara visión del porvenir.

O'Higgins comprendió que la libertad de la patria no estaría plenamente garantizada y asegurada mientras Chile no poseyera el completo dominio de su mar, y estuvo dotado de una Escuela visitante, comprendiendo que cualquier nuevo intento de conquista que fuese, a la vez, un paso para llevar a lucha, por su participación total y definitiva de América, al corazón mismo del dominio español, al Perú y a la capital virreyal.

Estos afanes del Director Supremo lo llevaron a la formación de nuestra Primera Escuadra y poco después a la organización de la Escuela Libertadora, y como complemento y, a la vez, base indispensable para la constitución de ella, acordó la crea-

ción de lo que es hoy la "Escuela Naval", y que en esa época se fundó con el nombre de "ACADEMIA DE GUARDIAMARINAS".

El Decreto, firmado por el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins, mediante el cual se fundó la Academia de Guardiamarinas, lleva la fecha de 4 de Agosto de 1818.

En una de las partes de su texto expresa:

"Considerando cuan importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un

frontón el actual edificio será remplazado por otro más de acuerdo con sus necesidades y su uso, y cuyos detalles y demás se darán a conocer variamente en estas columnas."

LA PATRIA NUEVAMENTE EN PELIGRO OBLIGA LA RE-APERTURA DE LA ESCUELA NAVAL

En el año 1836, las actividades hostiles para el país provocadas por la Confederación Perú-Boliviana obligaron

al Gobierno de don Francisco de Aguirre a establecer la Escuela Naval, bajo el Gobierno de don Joaquín Prieto y, con el mismo nombre anterior, o sea, "Academia Náutica", que funcionó en el corazón de lo que hoy es el viejo barrio del Puerto, en las inmediaciones de la Iglesia de la Matriz, y bajo la dirección de un distinguido marino español, don José Villegas y Córdoba.

Le siguió la Escuela Naval, la tumba de honor y sacrificio, de la inmediata defensa de la soberanía de Chile contra las pretensiones de la Confederación, y así fue como, profesores y alumnos, se embarcaron, en su totalidad, para servir a la patria.

Este bífido contingente de marinos participó activamente en los movimientos de la Escuadra Chilena, que se había reorganizado después de haberse subastado sus barcos durante el Gobierno de Freire.

Entre los actos de gloria y heroína que prosiguieron de la instalación de Maipú fueron de la fundación del Instituto del Estado, y en estos días en que el general O'Higgins brilló como el más auténtico estadista, por su capacidad organizativa y por su clara visión del porvenir.

O'Higgins comprendió que la libertad de la patria no estaría plenamente garantizada y asegurada mientras Chile no poseyera el completo dominio de su mar, y estuvo dotado de una Escuela visitante, comprendiendo que cualquier nuevo intento de conquista que fuese, a la vez, un paso para llevar a lucha, por su participación total y definitiva de América, al corazón mismo del dominio español, al Perú y a la capital virreyal.

Estos afanes del Director Supremo lo llevaron a la formación de nuestra Primera Escuadra y poco después a la organización de la Escuela Libertadora, y como complemento y, a la vez, base indispensable para la constitución de ella, acordó la crea-

ción de lo que es hoy la "Escuela Naval", y que en esa época se fundó con el nombre de "ACADEMIA DE GUARDIAMARINAS".

El Decreto, firmado por el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins, mediante el cual se fundó la Academia de Guardiamarinas, lleva la fecha de 4 de Agosto de 1818.

En una de las partes de su texto expresa:

"Considerando cuan importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un

frontón el actual edificio será remplazado por otro más de acuerdo con sus necesidades y su uso, y cuyos detalles y demás se darán a conocer variamente en estas columnas."

LA PATRIA NUEVAMENTE EN PELIGRO OBLIGA LA RE-APERTURA DE LA ESCUELA NAVAL

En el año 1836, las actividades hostiles para el país provocadas por la Confederación Perú-Boliviana obligaron

al Gobierno de don Francisco de Aguirre a establecer la Escuela Naval, bajo el Gobierno de don Joaquín Prieto y, con el mismo nombre anterior, o sea, "Academia Náutica", que funcionó en el corazón de lo que hoy es el viejo barrio del Puerto, en las inmediaciones de la Iglesia de la Matriz, y bajo la dirección de un distinguido marino español, don José Villegas y Córdoba.

Le siguió la Escuela Naval, la tumba de honor y sacrificio, de la inmediata defensa de la soberanía de Chile contra las pretensiones de la Confederación, y así fue como, profesores y alumnos, se embarcaron, en su totalidad, para servir a la patria.

Este bífido contingente de marinos participó activamente en los movimientos de la Escuadra Chilena, que se había reorganizado después de haberse subastado sus barcos durante el Gobierno de Freire.

Entre los actos de gloria y heroína que prosiguieron de la instalación de Maipú fueron de la fundación del Instituto del Estado, y en estos días en que el general O'Higgins brilló como el más auténtico estadista, por su capacidad organizativa y por su clara visión del porvenir.

O'Higgins comprendió que la libertad de la patria no estaría plenamente garantizada y asegurada mientras Chile no poseyera el completo dominio de su mar, y estuvo dotado de una Escuela visitante, comprendiendo que cualquier nuevo intento de conquista que fuese, a la vez, un paso para llevar a lucha, por su participación total y definitiva de América, al corazón mismo del dominio español, al Perú y a la capital virreyal.

Estos afanes del Director Supremo lo llevaron a la formación de nuestra Primera Escuadra y poco después a la organización de la Escuela Libertadora, y como complemento y, a la vez, base indispensable para la constitución de ella, acordó la crea-

ción de lo que es hoy la "Escuela Naval", y que en esa época se fundó con el nombre de "ACADEMIA DE GUARDIAMARINAS".

El Decreto, firmado por el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins, mediante el cual se fundó la Academia de Guardiamarinas, lleva la fecha de 4 de Agosto de 1818.

En una de las partes de su texto expresa:

"Considerando cuan importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un

frontón el actual edificio será remplazado por otro más de acuerdo con sus necesidades y su uso, y cuyos detalles y demás se darán a conocer variamente en estas columnas."

LA PATRIA NUEVAMENTE EN PELIGRO OBLIGA LA RE-APERTURA DE LA ESCUELA NAVAL

En el año 1836, las actividades hostiles para el país provocadas por la Confederación Perú-Boliviana obligaron

al Gobierno de don Francisco de Aguirre a establecer la Escuela Naval, bajo el Gobierno de don Joaquín Prieto y, con el mismo nombre anterior, o sea, "Academia Náutica", que funcionó en el corazón de lo que hoy es el viejo barrio del Puerto, en las inmediaciones de la Iglesia de la Matriz, y bajo la dirección de un distinguido marino español, don José Villegas y Córdoba.

Le siguió la Escuela Naval, la tumba de honor y sacrificio, de la inmediata defensa de la soberanía de Chile contra las pretensiones de la Confederación, y así fue como, profesores y alumnos, se embarcaron, en su totalidad, para servir a la patria.

Este bífido contingente de marinos participó activamente en los movimientos de la Escuadra Chilena, que se había reorganizado después de haberse subastado sus barcos durante el Gobierno de Freire.

Entre los actos de gloria y hero

no", lo que redundo en beneficio positivo de la patria y a la unidad de las carreras náuticas de guerra y comercial, que se complementan en los elevados planes de los sagrados intereses de la nación.

Finalmente desde 1882 fundación en la Escuela Naval un curso de capacitación para suboficiales y agregados que se han distinguido en el servicio de la Armada y que tienen capacidad para desempeñarse como oficiales egresando con el grado de teniente 2º en el Escalón de Oficiales de Mar.

Tal ha sido la trayectoria de nuestra Escuela Naval desde su fundación hasta nuestros días, que hemos tratado de presentar en este somero resumen de su historia.

Nos referiremos a continuación a variados aspectos de la organización y actividades de la Escuela Naval, que en el transcurso de su vida ha contribuido a la cabecera de los institutos náuticos del Continente.

Y gosa de un sólido prestigio internacional que la destacan entre las plantillas más completas y modernas del mundo en su género.

CADETES EXTRANJEROS EN LA ESCUELA. — Tal es la importancia y prestigio internacional alcanzado por nuestra Escuela Naval que son numerosos los cadetes de países americanos y europeos que se han formado en sus aulas.

Actualmente estudian en nuestra Escuela Naval 14 cadetes colombianos y ecuatorianos y uno alemán.

SE DA EL NOMBRE DE ARTURO PRAT A LA ESCUELA. — Desde el 21 de diciembre de 1945, la Escuela Naval lleva el nombre de Arturo Prat que le fue otorgado en homenaje al héroe máximo de la Armada por decreto Supremo expedido por el ex Presidente don Juan Antonio Ríos.

FINALIDADES DE LA ESCUELA. — Como ya lo hemos expresado, el actual edificio de la Escuela Naval fue inaugurado en el año 1882, bajo la Presidencia del Almirante don José Montt, y siendo su director el Almirante don Luis Uribe Orellana.

La construcción del edificio se inició el 17 de noviembre de 1884 sobre los planos realizados por el arquitecto señor Carlos von Molke.

En el año 1929 fue modernizado, y desde entonces ha llenado plenamente las funciones que le corresponden a la Escuela, existe el proyecto de próxima realización de construir un nuevo local más amplio y moderno en el mismo barrio de Playa Ancha, pero más inmediato al mar y que contempla las actividades recientes del presente y el futuro de la Escuela.

En cuanto al plan de estudios y programas de materias están en constante renovación para mantener el establecimiento en el encuadrado dentro de los más avanzados métodos pedagógicos y formativos de eficientes oficiales para nuestra Armada Nacional y Marina Mercante.

Tiene la Escuela la misión de formar a los oficiales de todas las ramas de la Armada y a los

oficiales pilotos e ingenieros de la Marina Mercante.

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES DE GUERRA. — Las grandes transformaciones experimentadas en la técnica naval, tanto en las unidades de combate como en los más sofisticados y tácticos, obligan al oficial en su vasta preparación científica, técnica y militar, que se obtiene mediante una educación progresiva de cinco años de estudios durante los cuales el cadete logra asimilar y perfeccionarse en los conocimientos esenciales que se requieren para ser un eficiente oficial de la Marina de Guerra.

Entre las materias que figuran en los programas de estudio se señalan las siguientes: paverización, hidrografía, telecomunicaciones, armamento, electricidad, mecánica, combustión interna, hidrodinámica y otras, conocimientos que permitirán a los oficiales un correcto desempeño a bordo y más tarde las bases para su perfeccionamiento más completo hasta alcanzar el dominio total en las Escuelas de Especialidades para Oficiales.

LA FORMACION CULTURAL DE LOS CADETES. — Junto a la preparación técnico-profesional la Escuela Naval le da unaordial importancia a la formación cultural de los cadetes mediante el desarrollo del plan de estudios humanísticos que comprenden las diversas ramas del saber, desde el idioma patrio, filosofía, matemáticas, derecho, inglés, oratoria, artes y letras.

Una Academia Literaria da oportunidad a los cadetes a su perfeccionamiento en las prácticas de la oratoria, de la creación artística y literaria, y en sus inquietudes científicas. Conferencias dictadas por personalidades extranjeras y nacionales sobre temas culturales de actualidad se realizan frecuentemente y en sus horas libres los cadetes tienen oportunidad de escuchar conciertos sinfónicos o de cámara, que dan oportunidad a animados comentarios destinados a interpretar y penetrar el sentido de las producciones musicales, de la importancia de los grandes compositores y las influencias que tuvieron en sus respectivas épocas.

La Biblioteca de la Escuela es consultada a diario por los cadetes que encuentran en sus 15 mil volúmenes material de

EL CURSO DE LOS HEROES

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es la de la conquista del mar, como vehículo de progreso económico, haciendo posible el cumplimiento del lema "El porvenir de Chile, está en el mar".

LA FORMACION DE OFICIALES MERCANTES. — Desde 1948, los antiguos pilotos de la Marina Mercante Nacional han pasado a ser cadetes navales junto con los que se preparan para servir en los navíos de guerra, pero recibiendo una instrucción en que se contempla un plan diferenciado que les permite actuar eficientemente en las actividades que están destinados a realizar en las naves mercantes.

Entre las gloriosas tradiciones de la Escuela Naval existe una que está intimamente vinculada a las más puras glorias de la Patria. Ella se refiere al "Curso de los Héroes", que fue el primero que funcionó en el año 1854, bajo el nombre ya definitivo de Escuela Naval.

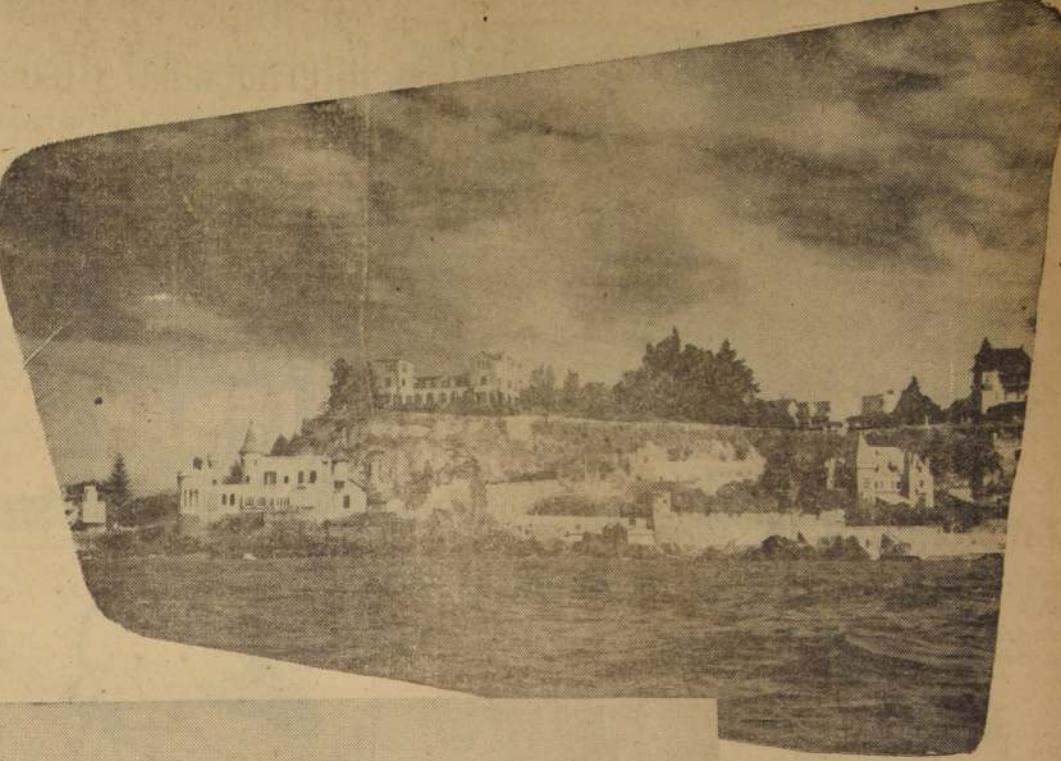
Estuvo formado por un puñado de jóvenes, níveos aun, muchos de ellos que están signados por el sello del destino para las más altas, heroicas y sublimes hazañas en aras de la Patria.

Este curso funcionó en una antigua casona ubicada en el barrio Almendral, en el lugar en que hoy se alza el Instituto Transatlántico, en calle Pocuro esquina Montañeda.

De esta manera la Escuela Naval Arturo Prat encara la realización práctica de una de las más lejanas aspiraciones de la nación, cual es



VIÑA DEL MAR
Historia de un Jardín



1870
21 de Mayo
19



El horizonte limpio que encuadra esta ciudad moderna, Viña del Mar, sugiere un pasado tan fácil, sencillo y suave, como el trazado armónico de sus cañadas, la estética composición de sus jardines y la ejemplar pureza del ambiente que le da sello, estampa y característica.

Pero la historia de Viña, en sus momentos más apacibles, no refleja, como su delicioso clima, ese paisaje humano. Es la historia del esfuerzo que, con ser consustancial al temperamento chileno, adquiere en Viña caracteres propios, más vivos, más movidos, más turbulentos.

En esta adecuación al sentido humano de la ciudad, que domena el campo a su antojo, le da forma y lo hace habitable. Rápidas y sencillas, el gran mundo de Viña del Mar. Cuando Pedro de Valdivia, siguió las primeras mercaderías en la comarca de Peuco (que este fue el primitivo nombre de las tierras viñamarinas), los leves somojes estaban cubiertos por la grata flora de la Cordillera de la Costa. El boedo, el quillay, el maíz, el canelo, el culén y el lirre, el belloto y el peumo sombreaban con su fresca umbría quebradas y vertientes, donde algunos indios changos sembraban el maíz cuando les dejaba tiempo la más eficiente faena de la pesca.

Desde sus orígenes, como predio rural, Viña del Mar tuvo carácter de estancia y no de villa.

En 1825 fueron otorgadas las tierras colindantes con el incipiente puerto de Valparaíso a García de Villalón y a Pedro Omerpezo. Mas entre los conquistadores que disfrutaron las encomiendas de "Péuco" o "Las Siete Hermanas", no pudo apreciarse progreso notable, en razón de la brecha constante a que estaba sometida la naciente colonia. Fue el hijo de uno de ellos, don Alonso de Ríos y Figueiroa, quien puso la primera piedra del gran edificio que había de erigirse siete años después, al plantar una extensa vía frente a la actual calle de Quillota, es decir, en el sendero que desunía la villa de su camino Real a Valparaíso. En poco tiempo gozó de su fama Viña, que en suelo donde la caña plantada pronto perdió su antiguo nombre de "Peuco" para cambiárolo por el de "Viña del Ríos", o "Viña del Ríos".

Durante los largos siglos de la Colonia, la "Viña del Mar" mantuvo su aspecto un tanto agreste, promisorio siempre al socaire del naciente Valparaíso. Pero sus dueños aferriaron, como había de suceder en casi todo el siglo de la Independencia, al goce privado de sus delicias, negándose por principio a todo esfuerzo de urbanización.

Los áboles de la Independencia trajeron a Viña del Mar el primer pleno del interés histórico. Era propietario siempre al socaire del naciente Valparaíso, en efecto de "Viña de la Mar", en ese momento decisivo, don Juan Antonio de la Carrera, distinguido abogado, tipo gallardo y varonil como todos los de su familia, como que era primo hermano de los infortunados Padres de la Patria del mismo apellido.

Don Juan Antonio, fue, como es lógico, gestor impor-

tante del movimiento emancipador, aciudad valerosa que le obligó a refugiarse en su hacienda de "La Viña" para cejar las persecuciones y venganzas de la Reconquista. Don Juan Antonio contribuyó a poner término a este período negativo de nuestra historia, consumando una memorable acción que dio por resultado la libertad de Chile, cuando todavía no se había librado la batalla de Chancay.

Tres años antes había tenido lugar, frente a la costa de Viña, la más violenta batalla naval librada en el Pacífico, entre el corsario norteamericano "Eurus" y los fragatas inglesas "Phoebe" y "Cherub", que finalizó con el hundimiento de la nave americana. Cuarenta sobrevivientes alcanzaron la costa a nado, y segun relata Vicuna Mackenna, "fueron recibidos y cariñosamente asistidos por el feudo de Viña del Mar. Sus propias hijas, doña Micaela y doña Juana Carrera, lavaron sus heridas".

Maria Graham, valiente viajera inglesa que nos visitó en los primeros años de la República, ha dejado descripciones pintorescas, realistas, del estado de la Viña en aquella época: "Las casas de la hacienda están situadas en el centro de un pequeño llano formado por las tierras de eluvión arrastradas por las aguas de los numerosos ríos circundantes, que se plazan detrás de él como un alfizario. Unos pocos rambles y un hermoso huerto cultivado por un frances, Phareux, ocupan el espacio entre el llano y el mar. Al otro lado de aquél se halla la extensa villa

de la hacienda". La etapa definitiva que hizo de Chile el país maduro y crecido de América del Sur coincidió en Viña con la dedicación y verdadero renacimiento que supieron impulsarle dos magníficos eximios: Benito Benítez Fernández, Maquisur, y el sacerdote don Francisco Álvarez, ambos comerciantes tan escrupulosos que sus fortunas fueron extraordinariamente las más cuantiosas del país en tales momentos. Con su esposa doña Alvarez, doña Dolores Pérez, que sonriente salió por la noche a la boda observada en sus parcos a Quillota, por el camino de "Las Siete Hermanas", el nacimiento casi espontáneo de alhelíes, retamas, rosas y clavelas en las caras de los quejumillos, flores que invadían el ambiente con sus aromas de fragancias a cuiad más diversos e intensos. Rojas, púas a su marido que adquirió las hermosísimas prendas que luego enriquecieron, dejando huellas hermosísimas de su amor a la naturaleza en la Quinta Vergara.

Durante 50 años, doña Dolores Pérez, viuda, dedicó su vida a la mejoría de su hogar. En esa época seráfica vivió en los campos viñamarinos alternando su tranquilidad con el trazado de la Ruta Forestal, que le llevó a darle su ulterior esplendor. Fueron momentos de su vida, muy emocionantes cuando, el 16 de septiembre de 1872, el Obispo de Júpital, imponiendo el trámite que uniría a Viña con Valparaíso, sentenció: "Acusenme esas formidables maquinillas a posarse al pie de la Religión", y la razonó.

Así, Viña del Mar, que en su juventud era una villa

de los carros llenos de intrépidos viajeros que hacían por vez primera el alegre recorrido. La prensa local intuía ya el futuro al decir: "Todo presagia que la Viña del Mar será dentro de poco tiempo la capital del turismo y las delicias de Valparaíso, el pasaje favorito el lugar de diversiones...".

Y luego se verían surgir como por encanto una gran población en este lugar aún casi deshabitado".

El hombre que iba a hacer el milagro se llamó don José Francisco Vergara. El verdadero y eficiente fundador de Viña del Mar, hombre de empuje, emprendedor, realista e inteligente, había casado con una nieta de doña Dolores Pérez y recibido en heredad las dos haciendas. La construcción del ferrocarril había probado su templanza al vencer las dificultades del tramo viñamarino.

El joven ingeniero había arrendado, mientras tanto, la hacienda de la Viña del Mar, que en su modo de desarrollo, no se parte realizada. La escasez de agua se cumplía con represas, lo que valoroso extraordinariamente la hacienda; pero la idea-fuerza de Vergara era fundadora y urbanística. Como primicia a una laboriosa faena de saneamiento legal y venciendo arraigados atavismos, logró la aprobación de un plan urbanístico que la Intendencia de Valparaíso aprobó con fecha 29 de diciembre de 1874.

Con propiedad, pudo afirmarse que ese día nació lo que habría de ser una ciudad de recreo, modelo en su género. Apenas habían transcurrido cinco años de la fundación, cuando un grupo de admiradores del bolívariano, capitaneados por su vecino, eximio cronista de la ciudad y uno de los mayores talentos de Chile, don Benito Benítez Fernández, Maquisur, y el sacerdote don Francisco Álvarez, ambos comerciantes tan escrupulosos que sus fortunas fueron extraordinariamente las más cuantiosas del país en tales momentos. Con su esposa doña Alvarez, doña Dolores Pérez, que sonriente salió por la noche a la boda observada en sus parcos a Quillota, por el camino de

"Las Siete Hermanas", el nacimiento casi espontáneo de alhelíes, retamas, rosas y clavelas en las caras de los quejumillos, flores que invadían el ambiente con sus aromas de fragancias a cuiad más diversos e intensos. Rojas, púas a su marido que adquirió las hermosísimas prendas que luego enriquecieron, dejando huellas hermosísimas de su amor a la naturaleza en la Quinta Vergara.

Durante 50 años, doña Dolores Pérez, viuda, dedicó su vida a la mejoría de su hogar. En esa época seráfica vivió en los campos viñamarinos alternando su tranquilidad con el trazado de la Ruta Forestal, que le llevó a darle su ulterior esplendor. Fueron momentos de su vida, muy emocionantes cuando, el 16 de septiembre de 1872, el Obispo de Júpital, imponiendo el trámite que uniría a Viña con Valparaíso, sentenció: "Acusenme esas formidables maquinillas a posarse al pie de la Religión", y la razonó.

Así, Viña del Mar, que en su juventud era una villa

VIÑA del MAR Capital del Turismo Chileno



Edificio de la Escuela de Telecomunicaciones. En el ángulo superior el capitán de navío señor Oscar Ferrari Ch.

Completa red de telecomunicaciones navales une a Arica con la Antártida

Chile fue uno de los primeros países de Sudamérica que han empleado el radar, sonar, y eco-sonda, siguiendo el ritmo de la ciencia electrónica. — Lo que es nuestra Escuela de Telecomunicaciones

Este ramo de comunicaciones cumple en nuestra Armada un papel de suma importancia, máxime en esta era de grandes adiós. Chile avanza en la vanguardia. Fue uno de los primeros países de Sudamérica que ha empleado el radar, sonar, eco-sonda, etc., siguiendo el ritmo de la ciencia electrónica.

TELECOMUNICACIONES NAVALES. En 1904 se instalaron los primeros equipos radiotelegráficos (TSI) en los buques de nuestra Armada. Las primeras comunicaciones radiotelegráficas se realizaron el 25 de noviembre del año señalado entre los cruceros nacionales "Montevidéu" y "Estruñia" que viajaban a Juan Fernández. Chile, que hasta ese entonces, todas las unidades de nuestra Escuadra y buques independientes eran dotados con estos nuevos equipos. Los adiciones de radio de la época fueron del tipo Marconi, de chispa, de onda amortiguada y los receptores eran de detención magnética y galena.

RED COSTERA. En 1911 y ya generalizado el empleo de la TSI en nuestro país, se adquirió en Inglaterra cinco equipos transatlánticos de cinco kilómetros para efectuar comunicaciones diurnas hasta 500 millas formándose, como consecuencia, la primera red costera de radiocomunicaciones. En 1913 entraban en servicio las radiocomunicaciones de Arica, Antofagasta, Coquimbo, Llanquihue y Punta Arenas, quedando, además, instalado en Talcahuano (llamado por el Rey) el primer equipo transmisor de chispa extingüido tipo Telautógrafo.

La red de estaciones fue prologada tres años más tarde a la Isla Juan Fernández, Isla Mocha, Cabo Ráper, Isla Guasco, Bories (puerto Natales) y posteriormente la Isla Evangelista.

MODERNIZACIÓN. En 1917, se dio comienzo a la modernización de las unidades de base con equipos de radiocomunicación alemanes ("Telefunk"). Al año siguiente llegaban al país los submarinos tipo "H" de procedencia norteamericana que contaban con instalaciones de equipos transmisores de chispa extingüida y receptores a galena de circuito múltiple. En 1921 arribaba al país procedente de Inglaterra el acorazado "Almirante Cochrane" y los destructores tipo "Daring" provistos de equipos Marconi de chispa amortiguada de 1/2 K. W. y receptores a válvula de tres electrodos. El mismo año llegaban procedentes de Alemania 4 minadores tipo "Oropesa" trayendo instalaciones más modernas cuyo funcionamiento era la válvula de onda larga, de escasa potencia de unos 20 W. con conmutador para recibir o transmitir.

Administración, salas de clases, laboratorios, amplios dormitorios, casinos para oficiales y suboficiales, bueyales, comedor, carpintería, talleres, salas de oficina, etc., etc., y reequipamiento de material, poligono de tiro, terreno, etc.

Actualmente la Escuela tiene una matrícula de 283 alumnos entre oficiales y tripulantes de la Armada, incluyendo dos oficiales de Carabineros que siguen un curso especial de telecomunicaciones y artillería.

LOS CURSOS. Las ramas principales de comunicaciones son las de radioteleoperador y señalarista. Estos cursos son de un año de duración. Son admitidos exclusivamente los grumetes de mayor preparación y con aptitudes para el aprendizaje del Código Morse. Además de la enseñanza de las materias principales por maestros y asistente, los alumnos reciben aplicación de ramas humanísticas, especialmente de matemáticas.

En los últimos años el plantel ha tenido que dar importancia a nuevos cursos relativos a materias electrónicas, radio, etc. Son dictados estos cursos a oficiales de la Armada y oficiales del Ejército, Aviación y últimamente a Cazabuques.

El curso de materias electrónicas para tripulantes dura dos años. Los alumnos salen diplomados con grados de técnicos en electrónica.

SUPERDEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES. Funciona también en el recinto de la Escuela de Telecomunicaciones. Número 1, el Superdepartamento de Comunicaciones. Esta institución cumple una labor técnica y de reparaciones muy importante en el servicio del ramo de la Armada Nacional.

SERVICIO METEOROLÓGICO. Es oportuno mencionar que desde que existe la red de telecomunicaciones navales hasta la fecha, todas las estaciones que existen han tenido a su cargo la observación de transmisiones de boletines meteorológicos. Las estaciones situadas en puntos importantes del litoral, tales como Juan Fernández, Mocha, Guasco, San Pedro y Evangelista, además de los Boletines que deben transmitir en forma normal tres veces al día, efectúan transmisiones extraordinarias específicas para el servicio de avíación.

Las radioestaciones navales de Arica, Valparaíso (Playa Ancha), Talcahuano, Puerto Montt, San Pedro y Magallanes tienen estaciones de servicio permanente dedicado exclusivamente al servicio marítimo en la frecuencia de 509 K. C. que es la onda del servicio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.

46 años de existencia y prestigio internacional tiene Academia Naval

En ella se especializan oficiales de Estado Mayor para asesorar al Alto Mando

El 9 de octubre de 1811 se fundó la Academia de Guerra Naval, Instituto de estudios superiores de la Armada, que cumple sus 46 años de vida. Hoy se celebra el Perfeccionamiento de los oficiales de la Armada Nacional que se especializan para el Servicio de Estado Mayor, a fin de poder asesorar al Alto Mando. Su creación tuvo origen en el Instituto de Perfeccionamiento que di-

rigió el oficial de la marina británica, don Charles R. N. Burns, iniciando sus actividades profesionales anexas a la Escuela Naval, el 9 de octubre de 1911, como consecuencia de la imperiosa necesidad, que existía, de capacitar oficiales para ayudar en las labores profesionales al Alto Mando.

Anualmente, este Instituto atiende la formación de un Curr-

so de Oficiales Especialistas en Estado Mayor (duración de dos años), un curso reglamentario denominado de Informaciones para Oficiales Ejecutivos de la Cuerpo y de Defensa de Costa, del grado de capitán de corbeta y fragata, de la marina y un Curso para Oficiales de los Servicios, de un año, que se lleva a efecto sin perjuicio de sus labores que desarrollan en sus

reparticiones. Tales cursos están destinados a capacitar a los oficiales de las distintas ramas para actuar en Estados Mayores, proveyéndolos de los conocimientos adecuados para la preparación para la guerra en tiempo de paz, y conducción de operaciones, en estratégico, táctico y logístico.

Próximo a cumplirse los 46 años de fructuosa vida docente, encuentra a la A. C. N., con un grupo de prestigiosos Oficiales Alumnos, tanto nacionales como extranjeros; pues, además, de preparar oficiales chilenos en sus aulas, han ingresado a ella a perfeccionarse, oficiales extranjeros que ella dicta.

Durante el presente año, se encuentran al frente del instituto, como director, el capitán de navío don Eduardo Ossley Undurraga, y como subdirector, el capitán de fragata Raúl Montecinos Cornejo.

Entre sus profesores, cuenta con el capitán de navío (R) don Santiago Díaz Buzeta, y actual Alcalde de Valparaíso.

RESTAURANT ALEMAN

PLAZA ANIBAL PINTO
VALPARAISO

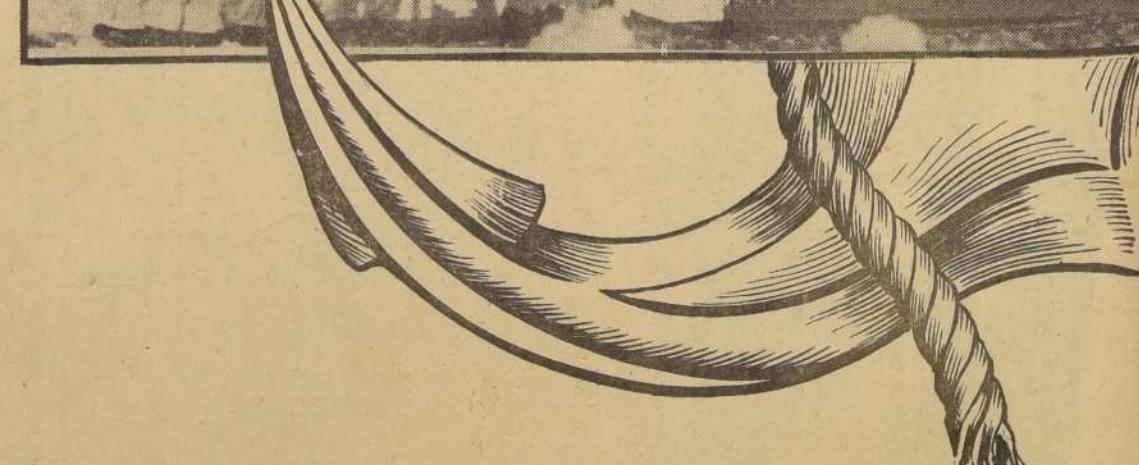
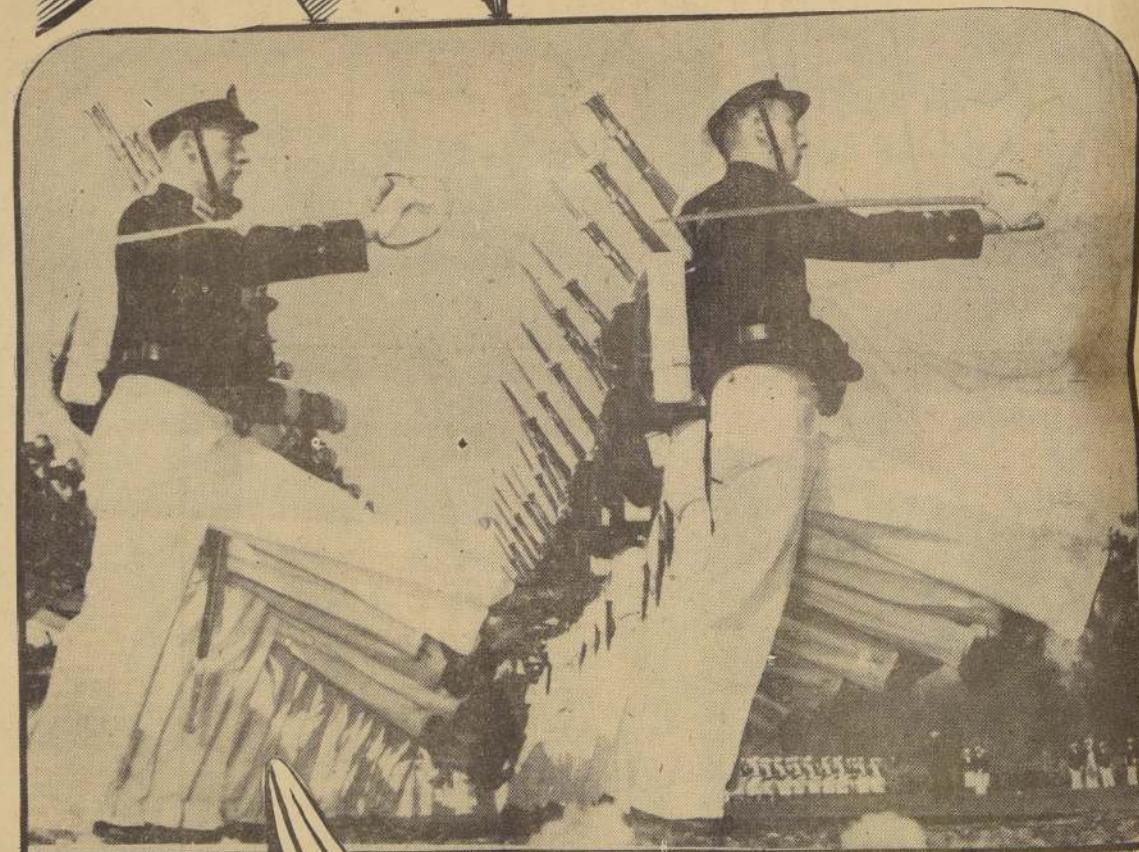
SERVICIO DE MENU Y A LA CARTA

Pescados y Mariscos, diariamente
Cerveza del barril, Vinos y Licores de
las mejores marcas

M. de DUMMER



Nuestro Homenaje a los Héroes de Iquique



1879
21 de Mayo
1957

COMPANIA DE CONSUMIDORES DE GAS DE SANTIAGO

A LOS
HEROES
DEL PACIFICO

Homenaje de

FABRICA DE JARCAS,
CORDELES Y CABLES DE ACERO DE:

FERNANDO REICH E HIJOS LTDA.
ALAMEDA B. O'HIGGINS 3786-CASILLA 4617-CORREO 2
TELEFONO 90206-SANTIAGO



1879
21 de Mayo
1957

FERNANDO REICH E HIJOS LTDA.
ALAMEDA B. O'HIGGINS 3786-CASILLA 4617-CORREO 2
TELEFONO 90206-SANTIAGO



GLORIOSOS CANONES DE LA PRIMERA ESCUADRA FUERON SERVIDOS POR ARTILLEROS NAVALES

El 2 de diciembre de 1892, siendo Presidente de la República el vicealmirante don Jorge Montt, fue creada la actual Escuela de Ingeniería Naval.

Junto con nacer la Primera Escuela Naval el año 1818, los cañones de esas gloriosas naves fueron servidos por artilleros navales. La sencillez del material de artillería de aquellos años no requería una instrucción acabada, sino que la experiencia y la práctica, y las aptitudes naturales de los chilenos, crearon a los primeros Condestables de los buques de la flota.

En los buques que formaron en la Escuadra que hizo la Guerra del Pacífico, era el Condestable el encargado de la conservación de los cañones y este era supervigilado por el teniente más antiguo, que tomaba el nombre de oficial de batería.

Durante la construcción de los blindados "Cochrane" y "Blanco Encalada", que tomaron parte en la Guerra del Pacífico, varios tenientes y guardiamarinas desempeñaron el oficio de comandados en las Marinas inglesa, francesa e italiana para perfeccionar sus conocimientos. De ellos nacieron los primeros instructores y entre los que recordaremos a los entonces tenientes los Juan M. Simpson, Luis A. Góñi, Alberto Silva Palma, Juan de Dios Rodríguez, y otros, quienes, durante la Guerra del 79, sirvieron de oficiales artilleros e instruyeron al personal en el manejo de los cañones e implementos de combate.

Ya en esos años, la artillería en los buques se hacía más complicada, y la Superioridad de la Armada siente las primeras inquietudes de crear una Escuela de Artillería Naval.

Después de la revolución de 1891, es el comandante Fernández Vial, quien fue uno de los guardiamarinas de la "Esmeralda" en el glorioso combate naval de Iquique, el que dio el paso decisivo para la creación de la Escuela de Condestables y Ayudantes Condestables Artilleros, logrando la dictación del decreto supremo de fecha 2 de diciembre de 1892,

que creó la Escuela de Artillería Naval, siendo Presidente de la República el vicealmirante don Jorge Montt.

Sus primeros años de existencia, la visitaron hacer su labor en buques de la Armada. Más de 20 años pasó embarcada bordo del blindado "Cochrane" y los cañones "Errázuriz" y "Esmeralda", de allí salieron las primeras generaciones de artilleros.

El año 1896, la Escuela de Artillería ve aumentar considerablemente sus aulas, pues los buques en construcción ("O'Higgins", "Esmeralda", "Zenteno", "Simpson", etc.), necesitaban de personal especialista en artillería.

El año 1921, la Escuela de Artillería Naval funciona conjuntamente con la Escuela de Torpedos, en la Base Naval de Talcahuano. Por disposición de la Superioridad desarrolló por varios años sus actividades en el Cuartel N° 1 "Almirante Silva Palma". Y el año 1928, regresa a Talcahuano, donde por un largo periodo se establece en la ex Escuela de Ingenieros.

En allí donde la especialidad de artillería de un gran paso adelante, la instrucción es más técnica, se cuenta con material nuevo y se dispone del casatorpedero "Condell" y del destructor "Aldia", como buques-tender.

Con posterioridad, la Escuela de Artillería Naval hubo de establecerse en el crucero "Blanco Encalada", recalando en Valparaíso el año 1939, y desde el puerto contempló cómo se alzaba el que es hoy su edificio, que fue una realidad el día 2 de diciembre de 1943, fecha en que fue inaugurado por S.E. el Presidente de la Repùblica, don Juan Antonio Ríos.

Las aulas de la Escuela de Artillería Naval, fuera de los Cursos regulares de Tenientes Especialistas, de Suboficiales y Marinos, también instruye al personal de Comando de Fuego que son los encargados de la mantención y reparación de los

complejos mecanismos calculadores del tiro naval, y Cursos de Marinaria que se perfeccionan en las ramas de Administración y Escribanía.

El Curso de Faros ha funcionado en la Escuela de Artillería Naval. (Estos son los hombres de la Armada que vigilan en los canales australes y a lo largo del litoral, el correcto funcionamiento de las señales lumínicas y faros de ayuda para la navegación).

SUS ELEMENTOS.— En la actualidad, el progreso del material de artillería requiere que aquellos que lo van a emplear, tengan un conocimiento cabal de todas sus partes y sepan operarlo correctamente. La Escuela de Artillería Naval ha logrado, a través de los años, contar con todos aquellos elementos de ayuda a la instrucción para que sus instructores tengan un eficiente desempeño. Es así como aquel marinero artillero que a bordo llegará a disparar una ametralladora, recibe, a lo largo del año, la instrucción escalonada que lo lleva desde el armado y desarme de esa ametralladora hasta dispararla y emplearla contra blancos de entrenamiento.

TRES DOCUMENTOS DE PRAT: BAUTISMO, INGRESO A LA ARMADA Y TITULO DE ABOGADO

Tres documentos biográficos significativos en la vida del héroe de Iquique, Arturo Prat, son los que insertamos a continuación:

FE DE BAUTISMO

El cura vicario de la parroquia de Ninhue, departamento de Biobío, provincia de Ñuble, certifica que a fojas tres del libro en que se asientan las partidas de bautismos, que principia el año mil ochocientos cuarenta y nueve, se halla la siguiente:

En esta iglesia parroquial de Nuestra Señora del Rosario de San Antonio, de Ninhue, a dos días del mes de marzo de mil ochocientos cuarenta y nueve, puso diez y crisma y bautizó a Agustín Prat, de ocho meses, hijo de don Arturo Prat, de la Compañía de la Hacienda de San Agustín del Peral, de este curusho. Fueron padrinos, don Andrés Chacón y doña Josefa Chacón; de todo lo cual doy fe. — J. BARTOLOMÉ VENEGAS, cura vicario.

NOMBRAMIENTO DE CADETE DE LA ESCUELA NAVAL

En vista de los documentos presentados y compromiso contraído por don Arturo Prat y Chacón, vengo en nombramiento cadete de la Escuela Naval por la provincia de Arauco, con arreglo a los decretos de 19 y 30 de diciembre de 1837, y sujeto a las pruebas requeridas por el reglamento de aquel establecimiento.

Tómese razón y comuníquese. — MONTT. — Manuel García.

TITULO DE ABOGADO

La Corte Suprema de Justicia de la República de Chile. — Por quanto don Arturo Prat Chacón, chileno, licenciado en leyes de la Universidad, ha manifestado su voluntad de ejercer la profesión de abogado por tanto, lo declaramos con derecho para ejercer esta profesión en el territorio de la República. — Para este efecto le expedimos este diploma, sellado con el sello de esta Corte Suprema y refrendado por su secretario.

Santiago, julio 31 de 1876. — MANUEL MONTT. — José Miguel Barriga. — J. Alejo Vallenuela. — Alvaro Covarrubias. — Alejandro Reyes. — De orden de S.E. — J. Manuel Infant, secretario.

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

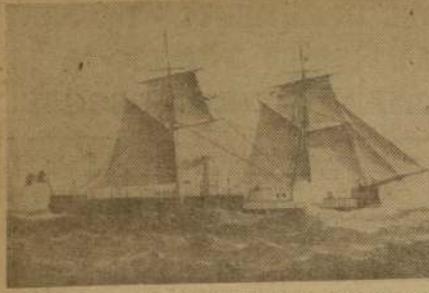
7

7

7

7

7



Monitor peruano "Huáscar", navegando a motor y a vela.

ALDEA QUEDÓ HERIDO EN LA CUBIERTA DEL "HUÁSCAR" Y FALLECIÓ EL 24 DESPUES DE AMPUTARSE UN BRAZO

El sargento que siguió a Prat también era nublense como O'Higgins y su Capitán — Martínez

NOBLES EXTRANJEROS AUXILIARON AL HERIDO Y UBICARON SU CADÁVER

ODISEA DEL VALIENTE CHILLANEJO

Los principales historiadores chilenos han dado hasta ahora como un hecho incontrovertible que el Sargento Aídeas perdió, junto a Prat, sobre la cubierta del "Huáscar".

La verdad histórica difiere un tanto de esa versión: Aídeas no murió durante la lucha. Veamos lo que dice el entonces Guardiamarina Vicente Zegers, en carta a su padre, don José Zegers, a su azón en Valparaíso, y fechada en Iquique, el 28 de aquel mes de gloria de 1879: "Después de examinar sus dudas acerca de que esa carta pueda llegar a sus manos, le dice que tratará de trazarle un cuadro del 'desgualde combate' habido entre el blindado peruano 'Huáscar' y nuestra dble, pero gloriosa 'Esmeralda'".

CARTA DEL GUARDIAMARINA ZEGERS

Agrega luego que "sería necesario que hubiera hallado en un caso semejante, para comprender el entusiasmo que se capta de despertar un viva a la batalla, lanzado por un jefe querido en aquellos supremos instantes".

Le aseguro que a muchos les vi lágrimas en los ojos".

En otro pasaje, referiendose a la matanza misma de este trabajo, sus palabras jienas del mismo, frías y colorido, recuerdan a los que, en el combate, oyeron decir a los peones de batalla: "no todo lo que la máquina nos permita, sentimos un choque terrible que el 'Huáscar', daba a la 'Esmeralda' en la parte de popa, a babor; el mismo tiempo, el Comandante gritó: 'Al abordaje muchachos', precipitándose él, el primero sobre la cubierta del enemigo; más, desgraciadamente, la

dos, cuando dos marineros, tomándolo de los hombros y de las piernas, lo depositaron en el suelo, donde nadie se atrevió a acercarse".

Allí quedaba, pues, entre Prat y

García, como un cadáver.

LA PROVIDENCIA

De ese sitio fue recogido por un carro de los que conducen mercaderías y llevado cerca de la Aduana, allí donde las ocho horas de la noche, creyendo de horribles dolores, pedía agua. Entonces quedó cuan-

do en la Provincia, encarnada en el señor Adolfo Garrazzo, caballero italiano, dueño de una de las boticas de Iquique, se acercó a Aídeas. El señor Garrazzo narra cómo vió en el carro a un herido de la dotación de la marina, que los que habían salido sobre el "Huáscar", al que le dijeron su nombre, el herido vestía su uniforme completo de Sargento, segundo y se hallaba cara al cielo, puesta la gorra y caída la visera sobre el entarzado y contrado rostro. El señor Garrazzo y los señores Hilario Maino, José Picconi y José Palma, después de hacerle comprender una camilla, lo acostaron al hospital, donde lo examinó inmediatamente el doctor José Arturo Ego Aguirre, quien, ante la gravidad de las heridas, que afectaban el cuello, el brazo izquierdo, la pierna derecha y el costado; ante la pérdida de sangre y ante la gangrena que hacía su obra, la amputó el brazo herido en su tercio superior, ayudado por el señor Garrazzo y el señor Maino.

LUCHA CON LA MUERTE

El paciente seguía debilitándose.

Como se quisiera amputárselo la pierna, se vió que eso era imposible.

El señor Garrazzo y sus acompañantes, que habían visto que el herido no alcanzaba para nadie más que él y el Sargento de la guardia, que era el que estaba más inmediato.

Después de narrar la actitud de Prat, como cayo sobre el barco contrario, expresa de qué manera el Sargento, mientras tanto, había recibido 10 o 12 balazos, y sentado sobre una bala, se balanceaba, proferiendo palabras entrecortadas". En esta posición fue como "le tomaron prisionero".

OTRA OPINIÓN AUTORIZADA

Por su parte, don Eloy T. Cañadas, publicada en "El Mercurio", de Valparaíso, en mayo y junio de 1881, un acalido trabajo sobre la contienda de Iquique, en el que expone cómo los caídos en la batalla en el "Huáscar", quedaron sobre la cubierta de ese barco, siendo desembarcados por un bote del monitor cerca de las siete de la noche del 21 de mayo "en compañía del moribundo Sargento Aídeas", como si éste herido del puente velase aún, en medio de la batalla, por el reposo de sus Jefes muertos, y los acompañase, desde luego en el camino de la inmortalidad.

CÓMO SI FUERA CADÁVER

A Prat y a Serrano les habían atado a la espalda una tabla, que hacia las rejas de atadura. Aídeas no llevaba tal protección. Su cuerpo herido y sus miembros fracturados hacían preferir apagados gemidos.

EL JOVEN ESPAÑOL

Dice el joven, tirando un cuadro de la escena: "El cadáver iba

completamente desnudo (cosa que no se daba en la atención); sólo llevaba un pañuelo que cubría las rendas de sus heridas, como pruebas de sus sufrimientos y de su valor. Las tenían dando vueltas por la cintura, entorpeciendo la respiración. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el señor Garrazzo. El señor Maino confirmó: pero "diferiendo sólo en el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

LOCALIZADO EL CADÁVER

Reunidos de nuevo, el 31, se dió cuenta de que el señor Feliciano Arago, prometió que "no se acordaría de él".

En el acta estaban escritas las

señales que permitían identificar

tales restos. En el acta estaban

escritas las señales que permitían

identificar tales restos. Estas

fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uriarte y Pedro Mardones. La reunión fué en casa del señor Garrazzo, y su objeto, formar un Círculo o Sociedad, que buscara los restos del Comandante general de la Marina. En el acta estaban escritas las señales que permitían identificar tales restos. Estas fueron proporcionadas por el

señor Garrazzo. El señor Maino

confirmó: pero "diferiendo sólo en

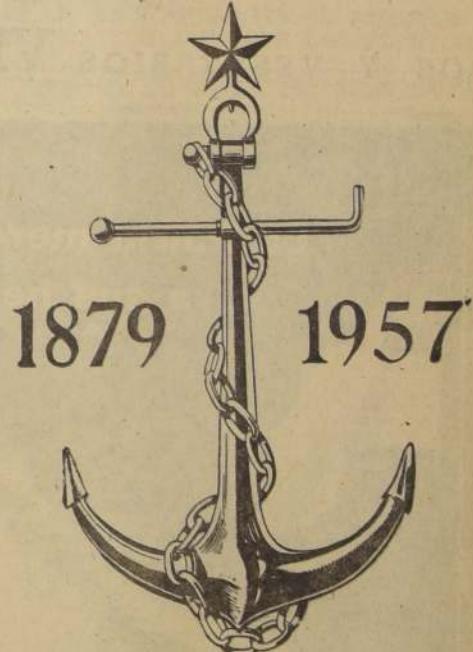
el brazo amputado; dijeron que le

recaía era el derecho".

La garra de la muerte habla he-

re y los señores Carlos A. Navarrete, Máximo Uri

Nuestra bandera nunca
ha sido arriada, ...



Homenaje de

S.A. YARUR

Manufacturas Chilenas de Algodon

EN LA ESCUELA NAVAL ESTA LA CAMPANA DE "LA ESMERALDA"

En uno de los patios de la Escuela Naval "Arturo Prat" de Valparaíso, luce una vieja campana que conserva intacto el trazo de grueso cordón que servía para arrancarle los tonos. Las generaciones que 1879 han pasado por la Escuela, cuando después a engrasar las filas de la oficialidad de los barcos de la Marina de Guerra o de sus instalaciones de tierra, la conocieron bien y saben que conserva uno de los recuerdos más apreciados de la historia naval de Chile. Una campana que perteneció a la "Esmeralda" y a pesar de los años transcurridos, sigue brillante y resplandeciente, los jóvenes cadetes que han in-

gresado a la Escuela, la tradición que deben respetar.

Debajo de la histórica campana se pueden leer los siguientes versos, escritos el 4 de agosto de 1927:

El viejo bronce sagrado que en la gloriosa Esmeralda marcó la hora suprema de Prat y sus camaradas, sigue con su sonora, seca e inmutable exacta, cual suena la incorruptible voz de la conciencia humana, marcando su diario deber a salicet muchachada que ha de defender la honra y las glorias de la patria. ¡Cadales, la voz solemne de esta histórica campana es el eco de ultratumba

"Nuestros soldados no sabenizar al topo blanca"

Poco antes del mediodía del 24 de mayo de 1879, se supo en Santiago que algo muy importante había ocurrido en la rada de Iquique. unas diez mil personas se reunieron al pie del monu-

mor, toda la ciudad se lanzó al telegrafo y a leer las páginas de los principales diarios de la época, especialmente de "El Ferrocarril", que tenía un servicio regular de noticias.

Concretadas las informa-

ciones de lo que había ocurrido en la rada de Iquique, unas diez mil personas se reunieron al pie del monu-

mento a O'Higgins para rendir homenaje a los héroes.

El ciudadano don Rafael Lazzari Moix presidió la reunión; con la escolta de los bomberos santiaguinos se llevó al lugar de la manifestación la bandera ante la cual O'Higgins juró la Independencia Nacional, el 12 de febrero de 1818. El discurso principal fué pronunciado por don Benjamín Vicuña Mackenna.

DISCURSO DE VICUÑA MACKENNA

El siguiente fue el texto del encendido discurso del historiador y erigido ciudadano:

"Compartidores: Quisiéramos esta vez, bajo este espléndido cielo que en este dia

mandaba de la canonera que

llevaba a su infantil pujanza.

Y nosotros, compatriotas, que

lendremos un trozo de mármol

de nuestras canteras, una efígie

de bronce fundida de cañones

enemigos, para consagrar la

prosperidad de Iquique, digna de la

antigüedad?

¡Sí, señores!

Manos piadosas, corazones mo-

vidos a augusto respeto recoger

en pronto sobre las aguas ene-

migas astillas de la nave glori-

osa. Y con ellas labraremos si-

quiera digno trofeo y digna tum-

ba a los manos de sus tripulan-

tes caídos, con la muerte de los

bravos y de los mártires.

Porque es preciso que sepamos

conciudadanos, que esa es la di-

visa de todas las naves que con

las banderas de Chile al topo

surcan a estas horas las aguas

del Pacífico. Tengo la confian-

za de almas heroicas, y llegarán

ya la hora en que la América

sepa que lo que han consuma-

do los marinos de Chile a la

vista de miles de sus ene-

migos, no es sólo un arranque im-

previsto de magnánimos cora-

nes, sino un pacto sublime y

cumplido.

Manos piadosas, corazones mo-

vidos a augusto respeto recoger

en pronto sobre las aguas ene-

migas astillas de la nave glori-

osa. Y con ellas labraremos si-

quiera digno trofeo y digna tum-

ba a los manos de sus tripulan-

tes caídos, con la muerte de los

bravos y de los mártires.

Porque es preciso que sepamos

conciudadanos, que esa es la di-

visa de todas las naves que con

las banderas de Chile al topo

surcan a estas horas las aguas

del Pacífico. Tengo la confian-

za de almas heroicas, y llegarán

ya la hora en que la América

sepa que lo que han consuma-

do los marinos de Chile a la

vista de miles de sus ene-

migos, no es sólo un arranque im-

previsto de magnánimos cora-

nes, sino un pacto sublime y

cumplido.

Manos piadosas, corazones mo-

vidos a augusto respeto recoger

en pronto sobre las aguas ene-

migas astillas de la nave glori-

osa. Y con ellas labraremos si-

quiera digno trofeo y digna tum-

ba a los manos de sus tripulan-

tes caídos, con la muerte de los

bravos y de los mártires.

Porque es preciso que sepamos

conciudadanos, que esa es la di-

visa de todas las naves que con

las banderas de Chile al topo

surcan a estas horas las aguas

del Pacífico. Tengo la confian-

za de almas heroicas, y llegarán

ya la hora en que la América

sepa que lo que han consuma-

do los marinos de Chile a la

vista de miles de sus ene-

migos, no es sólo un arranque im-

previsto de magnánimos cora-

nes, sino un pacto sublime y

cumplido.

Manos piadosas, corazones mo-

vidos a augusto respeto recoger

en pronto sobre las aguas ene-

migas astillas de la nave glori-

osa. Y con ellas labraremos si-

quiera digno trofeo y digna tum-

ba a los manos de sus tripulan-

tes caídos, con la muerte de los

bravos y de los mártires.

Porque es preciso que sepamos

conciudadanos, que esa es la di-

visa de todas las naves que con

las banderas de Chile al topo

surcan a estas horas las aguas

del Pacífico. Tengo la confian-

za de almas heroicas, y llegarán

ya la hora en que la América

sepa que lo que han consuma-

do los marinos de Chile a la

vista de miles de sus ene-

migos, no es sólo un arranque im-

previsto de magnánimos cora-

nes, sino un pacto sublime y

cumplido.

Manos piadosas, corazones mo-

vidos a augusto respeto recoger

en pronto sobre las aguas ene-

migas astillas de la nave glori-

osa. Y con ellas labraremos si-

quiera digno trofeo y digna tum-

ba a los manos de sus tripulan-

tes caídos, con la muerte de los

bravos y de los mártires.

Porque es preciso que sepamos

conciudadanos, que esa es la di-

visa de todas las naves que con

las banderas de Chile al topo

surcan a estas horas las aguas

del Pacífico. Tengo la confian-

za de almas heroicas, y llegarán

ya la hora en que la América

sepa que lo que han consuma-

do los marinos de Chile a la

vista de miles de sus ene-

migos, no es sólo un arranque im-

previsto de magnánimos cora-

nes, sino un pacto sublime y

cumplido.

Manos piadosas, corazones mo-

vidos a augusto respeto recoger

en pronto sobre las aguas ene-

migas astillas de la nave glori-

osa. Y con ellas labraremos si-

quiera digno trofeo y digna tum-

ba a los manos de sus tripulan-

tes caídos, con la muerte de los

bravos y de los mártires.

Porque es preciso que sepamos

conciudadanos, que esa es la di-

visa de todas las naves que con

las banderas de Chile al topo

surcan a estas horas las aguas

del Pacífico. Tengo la confian-

za de almas heroicas, y llegarán

ya la hora en que la América

sepa que lo que han consuma-

do los marinos de Chile a la

vista de miles de sus ene-

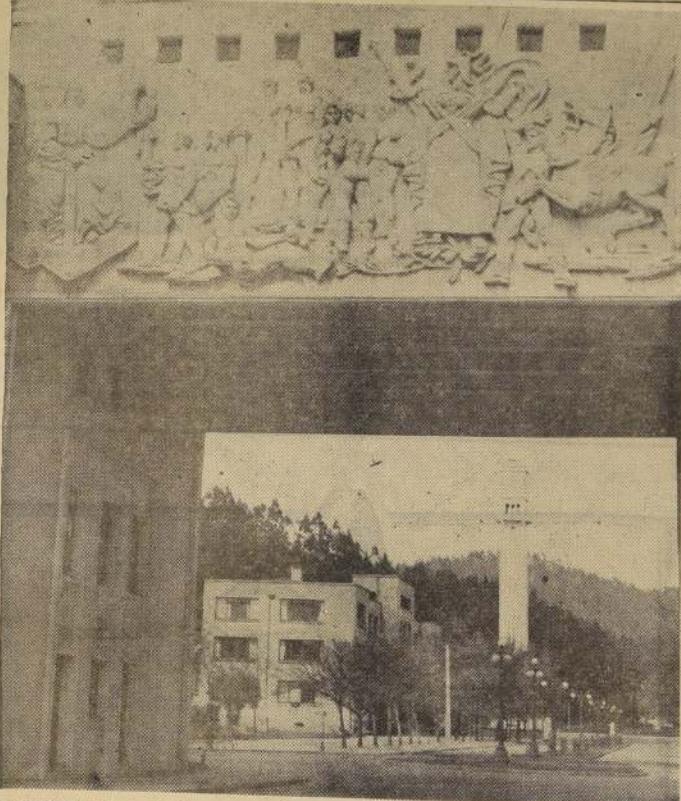
migos, no es sólo un arranque im-

previsto de magnánimos cora-

nes, sino un pacto sublime y

cumplido.

38 años cumplió la Universidad de Concepción



IMPONENTE vista del pórtico de la Ciudad Universitaria. Al fondo el campanil que caracteriza el conjunto arquitectónico del plantel.

Ingenieros mecánicos para proveer a la industria formará Universidad penquista

ENORME PORVENIR DE ESTA NUEVA ESCUELA CREADA ESTE AÑO

Cuatro nuevas escuelas universitarias iniciaron sus actividades en este 38º aniversario de la Universidad de Concepción. Son ellas las Escuelas de Ingeniería Mecánica, Escuela de Economía y Comercio, Escuela de Ciencias Políticas y Administrativas y Escuela de Servicio Social.

Estas escuelas iniciaron sus primeros años en el régimen descendente del año académico de 1957. Se suman éstas a los estudios tradicionales existentes, a que se refieren las normas de matrícula en vigencia.

REESTRUCTURACION DOCENTE.

Cuando asumió sus funciones —en mayo de 1956— el nuevo Rector, presidente de la Universidad, señor David Stitckin Branover, expuso ante los cuerpos directivos de este instituto un plan de reestructuración docente, que afianzando el sistema existente, en materia de profesiones liberales y cursos cortos de especialización, pudiera ofrecer a la juventud que egresa de los establecimientos de instrucción secundaria, nuevas oportunidades, de acuerdo con sus vocaciones y preferencias, y por otra parte atender las necesidades generales de la población en materia de elementos capacitados para la técnica, industria, comercio, servicios públicos, etc., que reclama el proceso de desarrollo que vive la nación, que es también el reflejo del progreso científico y técnico del mundo de nuestros días. La iniciativa fue acogida con entusiasmo por el Consejo Directivo y el director de la Universidad y se iniciaron de inmediato los estudios encaminados a convertir la Universidad por comisiones especializadas, que dieron término a su misión, iniciándose estas nuevas y promisorias actividades.

ASPECTOS DEL PROYECTO.

—Dos aspectos fundamentales abarca este proyecto ya en marcha: el crecimiento de nuevas carreras de tipo científico y técnico, y de tipo humanístico y social. También se pidieron informes a profesores especialistas de otras Universidades, a representantes de la industria, el comercio, la minería, agricultura, organismos internacionales, etc.

Las nuevas creaciones pueden sintetizarse así, por escu-

ESCUELA DE INGENIERIA MECANICA.

—La Escuela de Ingeniería Mecánica tiene por objeto fundamental formar un profesional especialmente apto para diseñar, proyectar, instalar y mantener toda clase de equipos industriales, así como asimismo, desempeñar las demás funciones propias del ingeniero mecánico en plantas de fuerza, maestranzas, astilleros, establecimientos de construcción, tales como motores, vehículos, etc.

En otras palabras, tiene este profesional un ancho y muy interesante campo de actividades juzgar por la insistencia con que las principales industrias de la zona de Concepción, y aún otras muy alejadas de ella, como la industria salitrera y el cobre, han recomendado la creación de esta carrera. Existe un déficit profesional de contornos muy graves para el desarrollo industrial del país.

Es evidente, por otra parte, que el inevitable aumento de la producción, la mecanización de las labores y el rápido desarrollo que se está produciendo en la industria, metalúrgica chilena, se traducirá en una demanda creciente de ingenieros mecánicos.

Además de los campos de especialidades ya mencionados, hay otros dentro de la ingeniería mecánica que, por no haber sido desarrollados aún en el país, o no lo han sido debidamente, y cuyas posibilidades son, en consecuencia, muy grandes, tales como las especialidades de mecanica agrícola, construcción de implementos mecánicos para la agricultura, construcciones navales, ferroviarias, mecánicas estructurales, elaboración de elementos estructurales para los planes de construcción en serie, ingeniería aeronáutica, etc.

Por todo ello, la Universidad no duda del éxito profesional de los egresados de la Escuela de Ingeniería Mecánica.

En tanto, para la preparación que ellos recibirán fuera de la más alta categoría. Así, a los profesores actualmente existentes de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, entre los cuales figura un numeroso grupo de especialistas en ciencias básicas, contraloradas en los principales centros de estudio de Italia, Francia, Alemania, Inglaterra, etc., se agregarán los necesarios para los estudios específicos que la ingeniería mecánica requiere.

Actualmente disponemos de

esta cantidad de los laboratorios básicos ya instalados como de las magníficas del Instituto Técnológico y Casa Central de Máquinas, cuya construcción y dotación quedará terminada en algún tiempo más. El valioso equipo docente y tecnológico con que se dotará al Instituto significará sin duda que la Escuela de Ingeniería Mecánica dispondrá de los más modernos laboratorios existentes en el país.

Por último, un aporte que tiene el más valioso significado es el ofrecimiento que las grandes empresas industriales de la zona han hecho a la Universidad de facilitar sus instalaciones mecánicas, maestranzas, etc., para que en ellas los alumnos realicen ejercicios de laboratorio, práctica de vacaciones y estudios especiales. Es de señalar a los alumnos un vistón de los problemas tan importantes como los del carbón, acero, textiles, maestranza, etc., y de sus necesidades, al mismo tiempo que les proporcionará un contacto útilísimo en el momento de iniciar-se en su carrera profesional.

Los estudios de esta nueva carrera durarán seis años divididos en 12 semestres. Los dos primeros años (primeros tres semestres) son comunes con los de las demás carreras y curriculums dependientes de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas (Escuela de Ingeniería Química, Curso de Licenciatura en Química) de manera que

la separación y especialización se realizan al iniciarse el quinto semestre.

Por otra parte, en los dos últimos semestres (11 y 12) se han contemplado la realización de catedras especializadas efectivas de ingeniería mecánica en las que los alumnos de Ingeniería Mecánica obtendrán la oportunidad de adiestrarse hacia aquellos aspectos más de acuerdo con sus inclinaciones e intereses. Dentro de esta clase de materias electivas, los alumnos realizarán sus trabajos para la memoria de grado. De modo que es aspiración de la Universidad que estos alumnos puedan graduarse tan pronto como hayan terminado sus estudios.

Esta acción, a la vez que comunión independiente, se manifiesta además por medio de las reuniones conjuntas que celebran el Directorio y el Consejo

de separación y especialización que se realizan al iniciarse el quinto semestre.

Por otra parte, en los dos últimos semestres (11 y 12) se han contemplado la realización de catedras especializadas efectivas de ingeniería mecánica en las que los alumnos de Ingeniería Mecánica obtendrán la oportunidad de adiestrarse hacia aquellos aspectos más de acuerdo con sus inclinaciones e intereses. Dentro de esta clase de materias electivas, los alumnos realizarán sus trabajos para la memoria de grado. De modo que es aspiración de la Universidad que estos alumnos puedan graduarse tan pronto como hayan terminado sus estudios.

ESCUELA DE ECONOMIA Y COMERCIO. — La creación de la Escuela de Economía y Comercio se venía estudiando desde hace algunos años por comisiones especiales designadas al efecto, pero sólo en el curso de diciembre de 1956, se logró obtener un plan básico mínimo y a la vez suficiente para las necesidades actuales, después de conocer la opinión de los técnicos más calificados de la materia y de los representantes de la industria, comercio, agricultura y empresas privadas.

ESCUELA DE FUNCIONARIOS. — La Escuela de Ciencias Políticas y Administrativas, se creó conforme a la idea básica de proporcionar después de tres años de estudios personal apto y competente a la administración pública nacional, descartándose algunas especialidades que no tienen actualmente otras Universidades.

ESCUELA DE SERVICIO SOCIAL. — Desde hace algunos años funciona en Concepción la Escuela de Servicio Social, con cuatro años de estudios dependientes de la Universidad de Chile. Desde fines de 1956, la UCH anunció su propósito de cerrar paulatinamente este plan.

Desde comienzos de 1957, inició sus actividades la Escuela de Servicio Social de la Universidad de Concepción, con su curso de primer año.

Los estudios de esta nueva

carrera durarán seis años divididos en 12 semestres. Los dos primeros años (primeros tres semestres) son comunes con

los de las demás carreras y curriculums dependientes de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas (Escuela de Ingeniería Química, Curso de Licenciatura en Química) de manera que

la separación y especialización se realizan al iniciarse el quinto semestre.

Por otra parte, en los dos últimos semestres (11 y 12) se han contemplado la realización de catedras especializadas efectivas de ingeniería mecánica en las que los alumnos de Ingeniería Mecánica obtendrán la oportunidad de adiestrarse hacia aquellos aspectos más de acuerdo con sus inclinaciones e intereses. Dentro de esta clase de materias electivas, los alumnos realizarán sus trabajos para la memoria de grado. De modo que es aspiración de la Universidad que estos alumnos puedan graduarse tan pronto como hayan terminado sus estudios.

ESCUELA DE MEDICINA. — La Escuela de Medicina, que se inició en la modesta casa de la calle Caupolicán 262, donde había una oficina, una sala de clases, y los laboratorios se proyectaba instalarlos en la cocina.

La gran afluencia de alumnos casi nos llevó a un fracaso.

La sala de clases y la casa eran muy pequeñas: había que pensar en otra. Don Augusto Rivera Parga, motor y alma en todos estos afanes y quien tanto debió a la Universidad, resolvió el problema. Encaró una vieja casa en O'Higgins 850, abandonada por el Club Francés. (Recuerdo que al entrar a una de sus piezas, el piso se

hundió).

Don Augusto Rivera transformó esa vieja casa en una Universidad: cada Escuela tenía su sala de clases y su laboratorio.

Pero, para la naciente Universidad, quedaba el problema más grave y trascendental: si el Consejo Universitario de Santiago la reconocía y le enviaba comisiones examinadoras.

Una comisión, formada por el Dr. Germán Amunátegui, decano de la Facultad de Medicina; Dr. José Ducl, secretario de la misma Facultad, y el Dr. Germán Valenzuela Basterri, director de la Escuela Dental de Santiago, debía informar sobre la eficiencia de la naciente y pobre Universidad. ¿Qué podríamos mostrar? Lo que habíamos aprendido nuestros alumnos, las prácticas de laboratorio, etcétera. Hicimos clases, mostramos formularios de prácticas de laboratorio, poco difundidos en esos tiempos, etcétera, etcétera. Para nuestra tranquilidad y responsabilidad, el informe

que deseaba seguir la marcha

triumfal de la Universidad. Pero

ello mismo que nosotros, hacíamos de 30 años, tropieza con las dificultades económicas; no

hay fondos para nuevas crea-

ciones, ni tiempo en un rango

de audacia, se lanza un con-

cepto de los más

de nosotros, los más fu-

eriles, a crear nuevas carre-

ras universitarias, a planificar

que deseaba seguir la marcha

triumfal de la Universidad. Pero

ello mismo que nosotros, hací-

íamos de 30 años, tropieza con

las dificultades económicas; no

hay fondos para nuevas crea-

ciones, ni tiempo en un rango

de audacia, se lanza un con-

cepto de los más

de nosotros, los más fu-

eriles, a crear nuevas carre-

ras universitarias, a planificar

que deseaba seguir la marcha

triumfal de la Universidad. Pero

ello mismo que nosotros, hací-

íamos de 30 años, tropieza con

las dificultades económicas; no

hay fondos para nuevas crea-

ciones, ni tiempo en un rango

de audacia, se lanza un con-

cepto de los más

de nosotros, los más fu-

eriles, a crear nuevas carre-

ras universitarias, a planificar

que deseaba seguir la marcha

triumfal de la Universidad. Pero

ello mismo que nosotros, hací-

íamos de 30 años, tropieza con

las dificultades económicas; no

hay fondos para nuevas crea-

ciones, ni tiempo en un rango

de audacia, se lanza un con-

cepto de los más

de nosotros, los más fu-

eriles, a crear nuevas carre-

ras universitarias, a planificar

que deseaba seguir la marcha

triumfal de la Universidad. Pero

ello mismo que nosotros, hací-

íamos de 30 años, tropieza con

las dificultades económicas; no

hay fondos para nuevas crea-

ciones, ni tiempo en un rango

de audacia, se lanza un con-

cepto de los más

de nosotros, los más fu-

eriles, a crear nuevas carre-

ras universitarias, a planificar

que deseaba seguir la marcha

triumfal de la Universidad. Pero

ello mismo que nosotros, hací-

íamos de 30 años, tropieza con

las dificultades económicas; no

hay fondos para nuevas crea-

ciones, ni tiempo en un rango

de audacia, se lanza un con-

cepto de los más

de nosotros, los más fu-

eriles, a crear nuevas carre-

ras universitarias, a planificar

que deseaba seguir la marcha

triumfal de la Universidad. Pero

ello mismo que nosotros, hací-

íamos de 30 años, tropieza con

las dificultades económicas; no

hay fondos para nuevas crea-

ciones, ni tiempo en un rango

de audacia, se lanza un con-

cepto de los más



Teniente IGNACIO SERRANO
Cometa 'Esmeralda'
21 de Mayo, 1879

1879
21 de Mayo
1957

La Patria recuerda hoy con admiración y orgullo el heroico ejemplo de valor y sacrificio que nos legara aquel selecto grupo de marinos que inmolaron sus vidas en resguardo del patrimonio nacional.

BANCO DE CONCEPCION



I. Eduardo de Aguirre V.
AGENTE GENERAL DE ADUANA

AUTORIZADO POR EL SUPREMO GOBIERNO

BODEGAJES
EMBARQUES
DESEMBARQUES
COMISIONES EN GENERAL

SEGUROS MARITIMOS
Y
CONTRA INCENDIO

Casilla 312. Fono 10. Telegramas: "DAGUIRRE"
Oficina y Bodega en Avenida Blanco 480
TALCAHUANO



DIMACO

DISTRIBUIDORA DE MATERIALES
PARA CONSTRUCCION

COLO COLO 475 — CASILLA 175 — FONO 377.

CASA 3008 — CONCEPCION

DESIDERIO AVILES A.

VENTAS AL POR MAYOR
Y MENOR

Pizarreiro — Planchas
Ventilaciones — Cemento
Yeo — Cal Fina

GRAN SURTIDO

Tierras de Colores
Baldosas — Tejas
Ladrillos Fiscales y Hueso
Gresas para Estuco
Alambre Plata y Liso

Aceites — Pinturas — Agujarras
Esmaltes — Barniz Copal

Homenaje al 21 de Mayo



Una vista parcial del conjunto de edificios de las diversas Escuelas de la Ciudad Universitaria de Concepcion.

propósito de colocar la Universidad en una escena más amplia y con todas las actividades productoras de la región y del país. Todo el servicio que la Universidad puede prestar en el estímulo, desarrollo y progreso de las actividades industriales, agropecuarias, comerciales, de cultura general, así como un deber de este Instituto para con el país y la región en la que está encuadrada. Del mismo modo, se dará servicio cultural amplio y permanente nuestro pueblo, que debe gozar de las ventajas de la cultura sin medida, cualquiera que sea el sacrificio económico y el esfuerzo personal que esa acción requiera.

La Universidad ha establecido sus vínculos con las demás Universidades del país, pudiendo así que es indispensable mancomunar la acción de todas ellas en bien de nuestra tierra y del progreso de la ciudadanía toda. Así, ha sido nuestro huésped hace pocos días, el Rector de la Universidad de Chile, y lo será, dentro de escaso tiempo, el Rector de la Universidad Católica de Valparaíso, Padre González Roeter.

En terreno material, levantaremos en poco tiempo más la Biblioteca Central, que sirve tanto a la Universidad como a todos los centros educacionales de esta región; levantaremos el Instituto de Ciencias Naturales, con sus Departamentos de Botánica, Zoología, Agrícola, Hidrobiología y Entomología; se construirá el edificio complementario del Instituto Técnico.

dar satisfacción a las necesidades de la Carrera de Ingeniería Mecánica y a las Licenciaturas en Física, Química y Matemáticas. Y se estimará el programa de necesidades para el nuevo edificio de la Escuela Dental.

La Federación de Estudiantes ha recibido y mantenido impulso en favor de todos los programas que ha presentado dentro de la órbita de su acción propia. Y esperamos que será una realidad, merced al concurso del H. Directorio, la construcción de la Casa de la Federación.

Ninguna acción sería posible sin el estímulo que hemos recibido de todos los sectores de la ciudadanía penquista y de todas las regiones sureñas que reclaman una acción directa de la Universidad, a las que se dará y se está dando especial atención. Este estímulo se advierte particularmente en la prensa, en la radio, órganos de prensa que nos alientan y que impulsan generalmente las iniciativas de esta Casa de Estudios.

Expresamos más arraigadamente y de los cuerpos directivos de la Universidad a la prensa y a los radicemisores de Concepción y Talcáhuano.

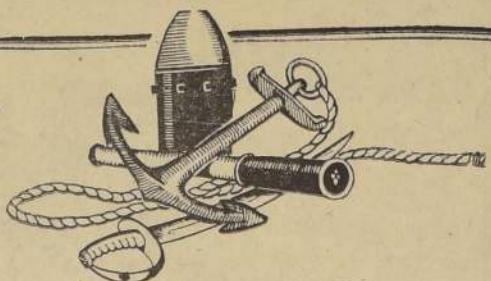
Hemos recibido un cable del señor Rector vitalicio de la Universidad, don Enrique Molina, en que lamenta su ausencia accidental y se asocia a la celebración de hoy de la Patria que no está presente. Su nombre y su espíritu están en la mente y en los corazones de todos los universitarios, y es y será guia-

dad común de todos es elevarla y bandera de nuestra acción presente y futura.

Creo firmemente que podemos mirar con confianza el porvenir. La Universidad de Concepción es una parte viva de esta ciudad, de esta provincia, de nuestra tierra. La volun-

tad de todos es elevarla a su plena realización. Pues no olvidarse jamás que la Universidad es una cosa viva, que se realiza en cuanto siga creciendo y avanzando alguno para enaltecer la obra de los fundadores y llevarla a su plena realización. Pues no olvidarse jamás que la Universidad es una cosa viva, que se realiza en cuanto siga creciendo y avanzando alguno para enaltecer la obra de los

fundadores y llevarla a su plena realización. Pues no olvidarse jamás que la Universidad es una cosa viva, que se realiza en cuanto siga creciendo y avanzando alguno para enaltecer la obra de los



RENDIMOS, EN ESTE GLORIOSO DIA, NUESTRO MAS SINCERO HOMENAJE A ESE PUNADO DE VALIENTES QUE EL 21 DE MAYO DE 1879, EN LA RADA DE IQUIQUE, ESCRIBIERA UNA DE LAS PAGINAS MAS GLORIOSAS DE NUESTRA HISTORIA NACIONAL

COMPANIA FABRICA DE PAÑOS DE CONCEPCION

CONCEPCION (CHILE)

CASILLA 47-C — TELEFONOS 2419 Y 2420

Dirección Telegráfica: FABRITEX

CALLE ANGOL 815

Instituto "Bernardo O'Higgins" de Concepción

CASTELLON 261

TELEFONO 642

CASILLA 750

ANEXO EN SECTOR LORENZO ARENAS

POBLACION N.º 3

PASAJE 9

CASA N.º 375

SUCURSAL EN TALCAHUANO

GALERIA ATIK — SEGUNDO PISO — DEPTOS. A Y B — TELEFONO 302 — CASILLA 65

SUCURSAL EN TOME — VICUÑA MACKENNA 288

Establecimiento Particular de Enseñanza Comercial, Técnica y Humanística, Fundado el 1.º de marzo de 1943. Autorizado por Decreto Supremo N.º 9.066, del 15 de octubre de 1945.

Durante el presente año, funcionarán los siguientes cursos:

SECCION COMERCIAL

- INSTITUTO COMERCIAL: Primer y Segundo Años de Comercio. Ambos sexos. Exámenes válidos. Admisión con Sexta Preparatoria rendida.
- CURSO DE SECRETARIA: Plan de estudios con seis asignaturas básicas. Un año de duración. Admisión con Tercer Año de Humanidades rendido o equivalentes.
- CURSOS DE ESPECIALIDADES DE OFICINISTAS Y CAJERAS-VENDEDORAS: Un año de duración.
- CURSOS VESPERTINOS: Un año de duración. Cursos especiales para empleados de comercio que deseen perfeccionarse. Cursos ELEMENTAL y AVANZADO.
- CURSOS BREVES O RAPIDOS: Duración variable. Dactilografía, Taquigrafía, Contabilidad, Redacción Comercial, Aritmética Comercial e Inglés Básico y Comercial. Cursos DIURNOS y VESPERTINOS.
- CURSOS SABATINOS EN LAS TARDES: Dactilografía, Taquigrafía, Redacción Comercial, Aritmética Comercial y Contabilidad. Cursos especiales para empleados de comercio de localidades cercanas.
- CURSOS POR CORRESPONDENCIA: Pedir informes especiales a Casilla 750.

SECCION TECNICA

- CURSO DE TELEGRAFISTAS: Un año de duración. De acuerdo al Decreto 4.883 del 2 de noviembre de 1944.
- CURSO DE RADIOTELEGRAFISTAS: Un año de duración. Curso Vespertino. Según Decreto N.º 4.883.
- CURSO DE RADIOTECNICOS: Cursos ELEMENTAL y AVANZADO. Curso teórico-práctico vespertino. Un año de duración.
- CURSO DE LABORATORISTAS DENTALES: Curso diurno de dos años de duración. De acuerdo con la Ley N.º 11.233.
- CURSO DE SASTRERIA: Cursos vespertino y en las tardes de los sábados.
- CURSO DE CORTE Y CONFECCION: Cursos diurnos, vespertino y en las tardes de los sábados.
- CURSO DE PERMANENTISTAS Y PEINADORAS: Cursos diurnos y vespertino y en las tardes de los sábados.

SECCION HUMANISTICA

- LICEO MIXTO "FRANCISCA ARDILES ARAYA": Primer y Segundo Años de Humanidades diurnos y Primer Año de Humanidades vespertino.
- CURSO DE MADUREZ DE PRIMER CICLO DE HUMANIDADES: Curso diurno.

INFORMACIONES GENERALES

La matrícula se encuentra abierta de 9:30 a 12 y de 15 a 20 horas. Se proporcionan prospectos e informes. Para ingresar a los distintos cursos se necesita como mínimo Sexta Preparatoria rendida, salvo aquellos que por su naturaleza exijan estudios superiores. En todas las Breves Especialidades Comerciales como en las Técnicas se concede Diploma al término satisfactorio de los estudios correspondientes. Las clases se iniciaron el lunes 11 de marzo, salvo aquellos Cursos que son de carácter rotativo.

JOSE ASTUDILLO ARDILES
Profesor de Estado
— DIRECTOR —



ESQUEMARIO DEL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE.— La boyacón con la bandera chilena izada muestra el sitio preciso donde se hundió la corbeta "Esmeralda", el 21 de Mayo de 1879. El pueblo acude en romería todos los 21 de Mayo, a la hora en que Prat y su puñado de valientes escribieron la gloriosa página de heroísmo patrio. El grabado corresponde a la visita de alumnos de escuelas de diferentes puntos del país, que acuden en este día a rendir su homenaje de admiración a los héroes en el sitio mismo del combate.

PINCHEIRA Hnos.

Proveedores del Ejército, la Armada y Carabineros

BARRACA DE MADERAS

ASERRADEROS PROPIOS Y
FABRICA DE CAJONES

Surtido completo en toda clase de madera

H. SALAS 1541 — FONO 831 — CASILLA 174

C O N C E P C I O N

SANTIAGO — VALPARAISO

1879
21 de Mayo
1957

Cuerpo de Defensa de Costa fue creado por O'Higgins el año 1818

Organizado en unidades de combate, está distribuido a lo largo de nuestro territorio.— Importancia de la misión que realiza su Escuela

El Cuerpo de Defensa de Costa se encuentra organizado en Unidades de Combate que están distribuidas a lo largo del territorio.

Además existen Guarniciones

D. C. en los Buques y Reparticiones Navales de la Armada para cubrir la vigilancia militar.

Tanto los oficiales como personal son preparados y adiestrados en sus ramas principales: Artillería de Costa que comprende también la Artillería Antiaérea e Infantería de Marina en la Escuela del Cuerpo de Defensa de Costa.

El Cuerpo de Defensa de Costa tiene además a su cargo la instrucción y preparación de las Bandas de la Armada.

La Inspección General del Cuerpo está a cargo del contralmirante D. C. Sr. Eugenio González Noll, quien por delegación del Sr. Comandante en Jefe de la Armada, inspecciona todas las Unidades Guarniciones D. C.

LA ESCUELA DE DEFENSA DE COSTA. — Funciona en el Fuerte Vergara, en las Salinas Viña del Mar.

El Cuerpo de Defensa de Costa fue creado por O'Higgins el 16 de junio de 1818.

La Escuela con el nombre de Artillería de Costa empezó a funcionar desde 1897 y en ella, para la formación de oficiales y artilleros especialistas en esta rama, han contribuido distinguidos jefes chilenos, que, con la cooperación de técnicos norteamericanos le dieron la organización fundamental.

En esa época dependía del Ejército.

El primer Jefe de la Armada que tomó el mando del Regimiento de Artillería de Marina en 1908, cuando la Artillería de Costa pasó a depender de la Armada, fue el capitán de navío don Ricardo Aranguay.

En 1913 se contrató al sargento mayor John W. Gillick del Ejército de los EE. UU. a quien se le encargó la misión de organizar la Escuela de Artillería de Costa, con asiento en el Fuerte Vergara, hoy Escuela del Cuerpo de Defensa de Costa, donde actualmente funciona.

Funciona el presente año con una dotación de 650 hombres entre personal de planta y alumnos de los diferentes cursos, tanto oficiales, como suboficiales, artilleros y marineros.

Cumple las siguientes misiones:

Preparar los cuadros de suboficiales y artilleros por medio de:

Formación general de los Cursos Básicos de Artilleros; Enseñanza especializada en los Cursos de Infantería, Artillería de Costa y Antiaérea, Infantería de Marina, Material Motorizado y Proyectores y Armero; Enseñanza para los Cursos de Músicos y Jefes de la Armada; Cursos de Perfeccionamiento de Sargentos D. C. y Especialistas; Funciona un Curso de Escriptores y un Curso de Administración. Ade-

más en el Curso de Armeros D. C. del Cuerpo en los siguientes cursos:

Aplicación para subtenientes D. C.; Regular de tenientes para comandantes de Batería y Curso de tenientes para especialistas en Infantería de Marina.

Cuenta con los siguientes elementos y medios de instrucción:

Pabellón con salas de clases; Sala museo de Artillería; Patio de Instrucción de Artillería; Campo de entrenamiento de Infantería de Marina; Polígono de tiro al blanco fijos y móviles;

Batería de Artillería de Costa fija y móvil, antiaérea para práctica de tiro y entrenamiento;

Maestranza y pabellones para vehículos motorizados; Gimnasio para la instrucción de judo y defensa personal; Canchas de fútbol, baloncesto, vóleibol y tenis; Pista de atletismo en construcción.

Los oficiales y personal de este Cuerpo prestan sus servicios a bordo y en tierra, en Escuelas y reparticiones de la Armada, integrando guarniciones y desempeñando los diversos puestos correspondientes a sus especialidades, además de las propias Unidades de Defensa de Costa.

El Gobernador de Isla de Pasqua y el Comandante de la Base Prat en la Antártica son oficiales de Defensa de Costa.

Contralmirante don Eugenio González Noll Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa

CIA DE GAS DE CONCEPCION
Ofrece medios para vivir mejor

Homenaje al
21 de Mayo

SANTIAGO MAC IVER 142 OFICINA 205 FONO 398138	TALCAHUANO COLON, ESQUINA BULNES
CONCEPCION BARRIOS ARANA 835 FONOS 2453-2454 CASILLA 897	LOTA EDIFICIO MATIAS COUSINO FONO 90

"La inmolación de Prat, de Aldea, Riquelme, Serrano,

Hyatt y tantos más, no ha sido para los chilenos

solamente un hecho aislado en la historia de la

República. Su heroica acción trasciende, hoy como

ayer, en la vida de nuestra nación. En Valparaíso

la ciudadanía llegará, en patriótica romería, hasta

el Monumento de los Héroes, en donde reposan sus

cenizas gloriosas. La Armada Nacional y el Ejército

tributarán los honores militares a los Héroes de

Iquique, simbolizando con ello el fervor, la

admiración y gratitud de los chilenos que se

enorgullecen de ser sus conciudadanos. Chile entero

vuelve hoy su mirada hacia las aguas de Iquique,

en donde nuevamente el mar recibirá las coronas de

flores en el sitio en donde se hundió la gloriosa

Esmeralda."



SARGENTO DE GUARNICION
JUAN DE DIOS ALDEA

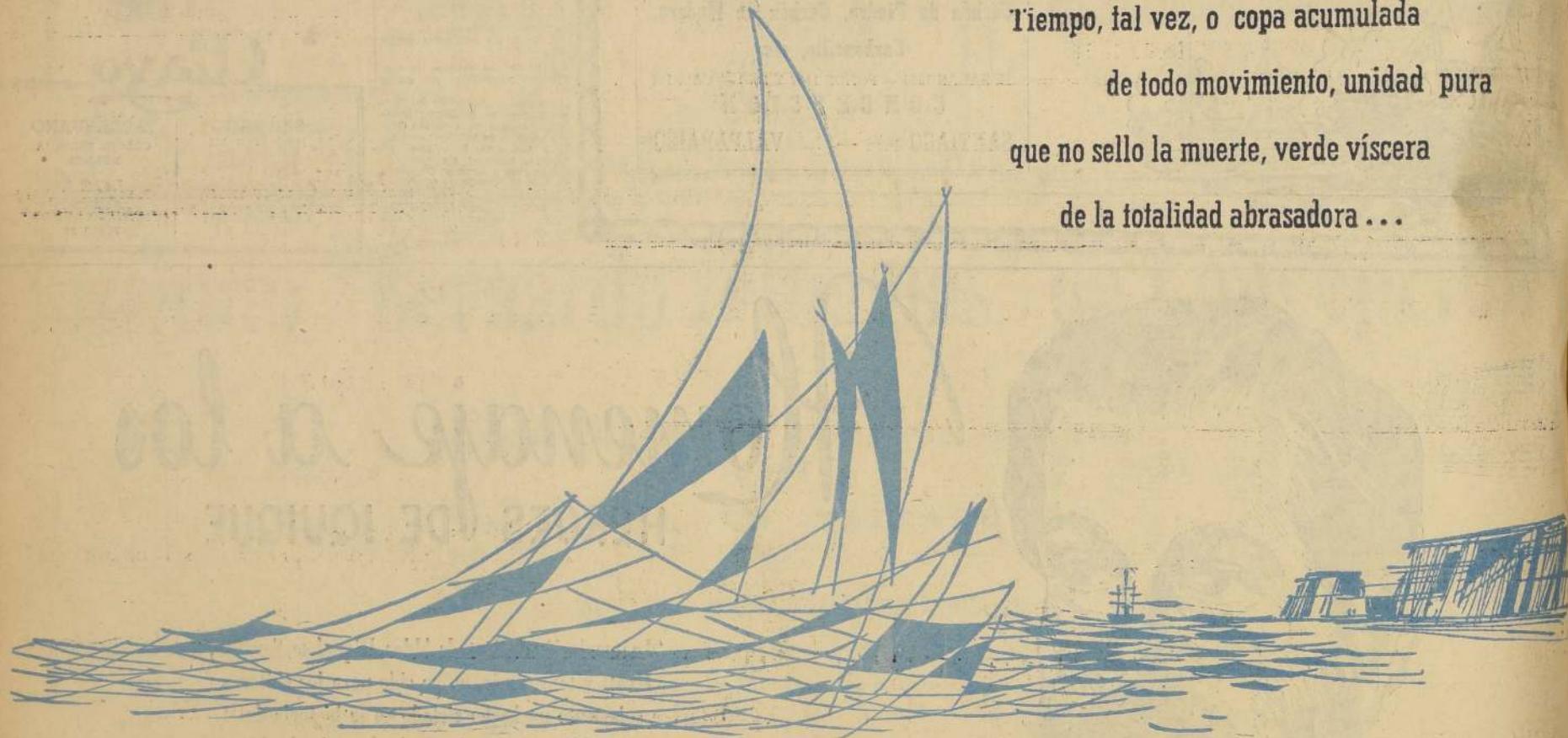
1879
21 de Mayo
1957

I. Municipalidad de Talcahuano



No es la última ola con su salado peso
la que tritura costas y produce
la paz de arena que rodea el mundo:
es el central volumen de la fuerza,
la potencia extendida de las aguas,
la inmóvil soledad llena de vidas.

Tiempo, tal vez, o copa acumulada
de todo movimiento, unidad pura
que no sella la muerte, verde víscera
de la totalidad abrasadora ...



(FRAGMENTO DE "EL GRAN OCEANO")

Homenaje de Línea Aérea Nacional

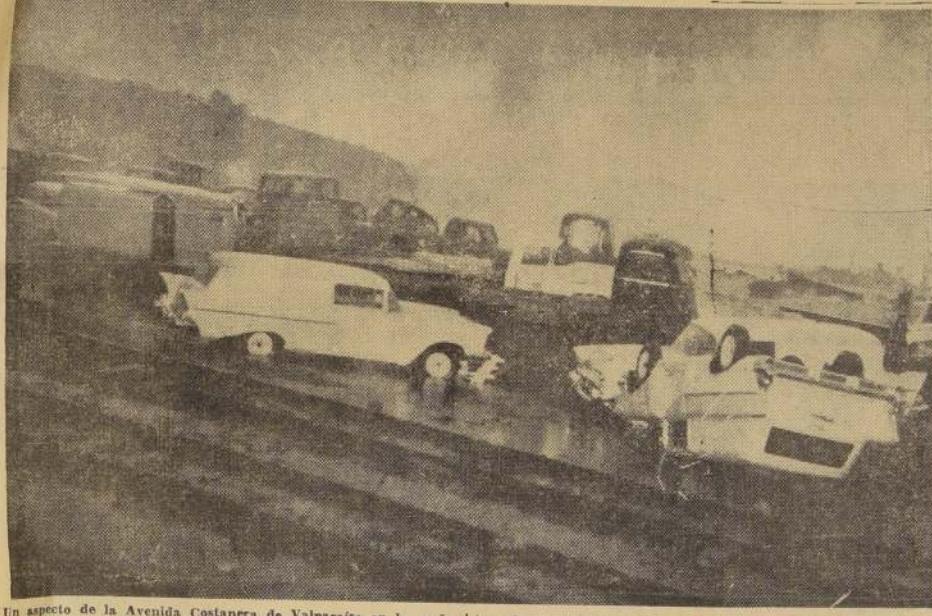


Chile, al día de las Glorias de la Marina Chile

El Presidente Ibáñez inaugura hoy legislatura ordinaria del Congreso

Desfile militar en honor del Jefe del Estado

RECINTOS ADUANEROS DESTROZADOS



Un aspecto de la Avenida Costanera de Valparaíso en la mañana de ayer, después de una tarde y una noche de fúso temporal de viento y lluvia. Muchos de los centenares de camiones, furgones, camionetas y chasis, alineados a lo largo de los recintos aduaneros, fueron arrasados por la fuerza del viento y de las olas dispersándolos en diversos sitios y obstruyendo las vías férreas. La posición en que se encuentran los vehículos dan una idea exacta de la magnitud del temporal.

S. E. DARA LECTURA
AL QUINTO MENSAJE

Los aspectos fundamentales que han orientado la vida administrativa y política de la nación, desde el 21 de mayo de 1956 a la fecha, dará a conocer hoy al Congreso Nacional, a través de su quinto Mensaje, el Presidente de la República, Excmo. señor Ibáñez, al inaugurar el período ordinario de sesiones parlamentarias, acto que coincide con el 78.º Aniversario

(A LA PAGINA 24 — N.º 241)



Presidente de la República, Excmo. señor don Carlos Ibáñez del Campo.

Periodistas enmudecieron frente a "Monty"

El Mariscal de Campo, Bernard L. Montgomery, causó tan profunda impresión entre los periodistas que asistieron ayer a la conferencia de prensa en la Embajada de Gran Bretaña, que, cuando les invitó a que formularan preguntas, estos no pudieron satisfacer las demandas del rigido y astucioso Vizconde de El Alamein, por una especie de paralización general o, más bien, silencio, porque no sabían qué preguntarle ya que había hecho una larga y muy clara exposición de la situación internacional, que duró más de 45 minutos. Otro de los motivos que provocaron esta timidez periodística (cosa excepcional), fue el sentido de honor al cumplimiento del deber que tiene el Mariscal. En efecto, la conferencia de prensa estaba citada para las 12 horas y se llevaba a efecto en los comedores de la Embajada. Algunos periodistas llegaron con retraso y en "filas indias". Los secretarios de la Embajada trataron sillas a medida que entraban los rezagados. En un momento

(A LA PAGINA 24 — N.º 248)

DESDE ATACAMA AL SUR TEMPORAL HA PROVOCADO GRAVES PERJUICIOS

TRES MUERTOS EN COQUIMBO. INTERRUMPIDAS LAS COMUNICACIONES CON VARIOS PUNTOS DEL PAÍS. POBLACIONES OBRERAS AFECTADAS POR EL AGUA EN SANTIAGO Y PROVINCIAS

El violento temporal de lluvia y viento que azota al país, desde las provincias de Atacama al sur, continúa durante el día de ayer causando graves daños, especialmente en los puertos del litoral. En algunas partes ha habido también perdidas de vidas y las comunicaciones han quedado casi totalmente interrumpidas.

También han sufrido serias perturbaciones los sistemas de transportes, debido a derrumbes en los caminos, a correduras de puentes y a otros accidentes que han mantenido para-

lizados los servicios de trenes y algunos tramos de las principales carreteras.

En Santiago la lluvia caída fue abundante y produjo inundaciones en algunos barrios. El viento, además, provocó la caída de algunos árboles.

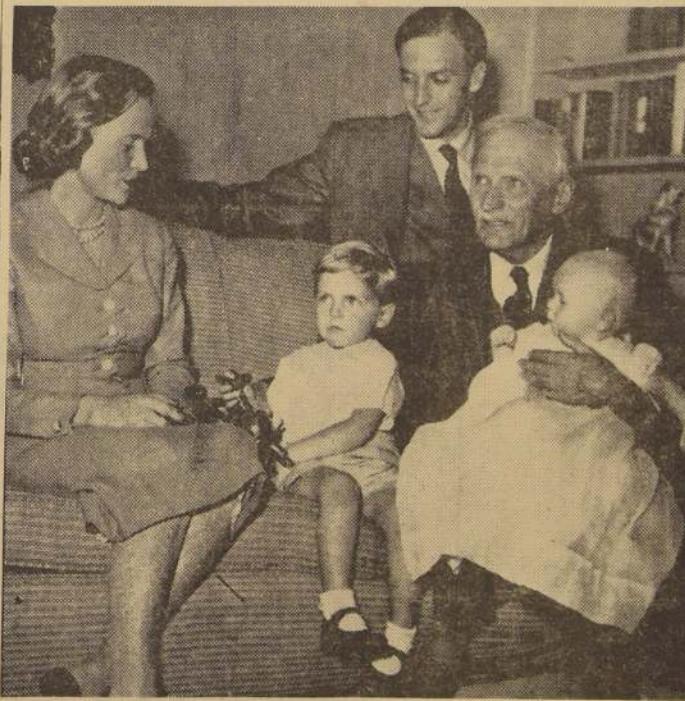
En Valparaíso el temporal ha sido considerado como el más furioso de los que han azotado al puerto en los últimos 25 años y el mar ha barrido con su violentismo oleaje la Avenida

(A LA PAGINA 24 — N.º 246)

"El poderío militar de Occidente ha impedido el estallido de una guerra"

Declaraciones del Mariscal Bernard L. Montgomery en conferencia de prensa

Montgomery con su nieta chilena



VIAJO A CHILE SOLO PARA CONOCER A SU NIETA NACIDA EN ESTE PAÍS

"El poderío militar alcanzado por las naciones occidentales en su Organización del Tratado del Atlántico Norte, OTAN, ha permitido mantener la paz y ha modificado la política internacional de Rusia, obligándola a cejar de lado, por ahora, la aventura de desencadenar una guerra", declaró el Mariscal Bernard L. Montgomery, Segundo Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas de Gran Bretaña, en el mitin de más alto rango del Ejército de la Sra. Margaret Británica Isabel II.

El vencedor del desastre de la Batalla de Europa, vino a Chile en visita particular, para conocer a su nieta Arabella, nacida en Santiago, hace dos meses, en el hogar que forman su hijo David, alto empleado de la Shell Mex Co., empresa petrolera británica.

Mientras más se fortaleza la fuerza colectiva de la paz mundial, pero, en esta unidad, debe actuarse con absoluto recti-

(A LA PAGINA 24 — N.º 247)

FILTRACIONES DE AGUA OBLIGAN A EVACUAR LA MINA DE CARBON LIRQUEN

CONCEPCIÓN. (CORTESIA DIARIO "LA PATRIA"). — En las últimas horas de la noche de hoy jueves, la mina carbonífera de Lirquén registró enormes filtraciones de agua de mar, a tal extremo que se ordenó la evacuación.

La faena quedó totalmente paralizada, ya que el registró indicó una filtración del orden de 50 litros de agua por segundo, lo que amenaza su inundación a corto plazo.

Para hoy se espera una comisión de técnicos procedentes de la capital, quienes deberán recomendar medidas de emergencia, siempre que sea posible salvar este mineral, en el que trabajan 1.000 obreros.

Esta situación ha creado alarma en la zona, ya que las bombas de abastecimiento trabajan a toda intensidad, sin lograr que se disminuya la fluencia de agua, por lo cual técnicamente los ingenieros a cargo de la faena se han declarado incompetentes para salvar el mineral.

TRES CHILENOS GANARON ANOCHE EN EL CAMPEONATO LATINOAMERICANO

Se produjeron algunos fallos errados, que perjudicaron a Argentina. — Muy poco público concurrió al Caupolicán

Con su quinta reunión, centinela ancho el XXVI Campeonato Latinoamericano de Boxeo. Actuaron en esta ocasión tres pesos: chilenos, dos de los cuales ganaron muy bien, a base de una mejor calidad técnica. El otro, que luchó con entereza y hasta logró superar a su adversario, tuvo que rendir la pelea, ya que su rival, que era de menor peso, le ganó en el quinto asalto.

También merece reprobación el fallo cometido por el boxeador chileno como ganador al perseguidor, el argentino José Chaves, en su pelea con el argentino León Zanich. Chaves sólo

(A LA PAGINA 24 — N.º 243)

HAZA SU PEDIDO HOY
CASILLA 452 TEMUCO

O a Oficina 820, Estado 152. Santiago.
Nuestros VENDEDORES los visitarán

FORD 1957

Nuevas líneas estilo avanzado.

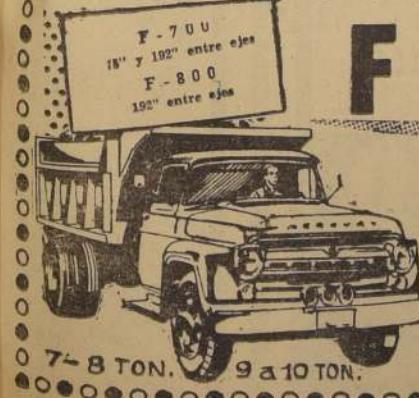
Innumerables mejoras mecánicas.

Véalo en nuestra moderna Estación de Servicio.

Entrega inmediata. — Facilidades

NEDER Y CIA.

PROVIDENCIA 1921 — TELÉFONO 41366



EMPRESA DE MICROBUSES CRUZ DEL SUR ex VIA SUR A PARRAL

AHORA EN AV. BULNES 121, FONO 64063

SALIDAS:
6.10 San Fernando, Talca, San Javier, Villa Alegre, Linares, Parral.
6.15 San Fernando, Curicó, Talca, San Javier, Villa Alegre, Linares.
7.30 San Fernando, Curicó, Talca, San Javier, Villa Alegre, Linares, Parral.
12.30 San Fernando, Curicó, Talca, San Javier, Villa Alegre, Linares, Parral.
15.15 San Fernando, Curicó, Talca, San Javier, Villa Alegre, Linares, Parral.
18.45 San Fernando, Curicó, Molina, Talca.

RESERVA DE PASAJES, ENCOMIENDAS, GIROS Y RE-EMBOLSOS AL FONO 64063



CAFE
RESTAURANT
Bosco

De Alberto Giannerini F. & hijos
RINDE UN CALIDO HOMENAJE A
LOS VALIENTES MARINOS DEL
COMBATE NAVAL DE IQUIQUE.

ALAMEDA 877
FONO 38475 - SANTIAGO

Documentos históricos

**CONSUL INGLES ELOGIA COMPORTAMIENTO
DE LOS CHILENOS EN EL COMBATE NAVAL**

Carta del Vicecónsul inglés en Iquique, Mr. Jewell, a su hermano

Mayo, 23 de 1879.

Mi querido hermano:

La escuadra chilena, con excepción

de la "Esmeralda" y el "Covadonga",

abandonó este puerto el sábado

último de mayo, lo que hicieron

basta el miércoles 20 en que,

con gran sorpresa, aparecieron el

"Hudícar" y la "Independencia" muy

de noche, y los buques chilenos

se aproximaron gradualmente hasta que

a las 8:30 A. M. el "Hudícar" embandó la bandera peruana y dijeron

los primeros que el buque chileno

estaba contestando por los bu

ques chilenos. Desde ese momento

empezó una lucha encarnizada.

La "Covadonga" abandonó la

base, y pronto al amanecer divisó

bajo la bandera Malle, adonde la "In

"dependencia" trató de acercarse con

el deseo evidente de apresurar el que

se miraba la "Esmeralda" en su

lucha. Llegó la "Esmeralda" más re

quista, combatió con el "Hudícar"

se colocó muy cerca de la ciudad

con el objeto de impedir que el

"Hudícar" hiciese a tierra sin dañar

a la población. Sin embargo el fin

que avanza un poco, y en

tonces el "Hudícar", aprovechándose

del desorden de esta ventaja, se

preparó para ir al encuentro. Por

último, a las 11:30 A. M. la "Es

"meralda" se fue a pique, dejando de

uno de los buques chilenos y

que se acercó contra toda esperanza

de salvación, que recorrieron los an-

ales de la guerra marítima.

El capitán, en su último momento,

trató de abordar al "Hudícar" y

trató de saltar sobre cubierta, ma-

teniendo a un teniente y siendo ultí-

mado al mismo. Su nombre era El

ías. Su nombre era El

¡Sólo tú, bandera, quedas; sólo tú, que nunca mueres
porque tú eres
toda el alma de la patria, bajo el cielo o sobre el mar!

(Fragmentos de "Al pie de la bandera", de Victor Domingo Silva)



¡Oh, bandera!
La querida, la sin mancha,
(la primera
entre todas las que he visto!
(Cómo siento resonar,
no en mi oído, sino dentro de
(mi ardiente corazón,
tu murmullo
que es alerta y es arrullo;
tu murmullo que es consejo
(en la tertulia del hogar
y que en medio de las balas
(es rugido de león!

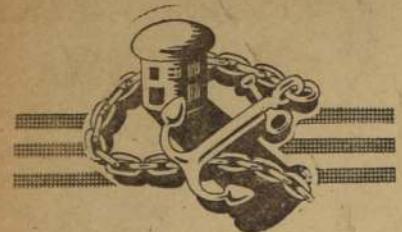
¡Todo pasa! Viento trágico y
(siniestro
nos usurpa lo que amamos,
(lo que es nuestro:
padre noble, dulce madre, ti-
(bio hogar.

Somos huérfanos; erramos,
(dolorosos peregrinos,
por insólitos caminos
y al azar...

¡Sólo tú, bandera, quedas; só-
(lo tú, que nunca mueres,
porque tú eres
toda el alma de la patria, bajo
(el cielo o sobre el mar!

Homenaje de

IMPATEX



ARMANDO SEBASTIAN ORCOS

IMPORTADOR DE:

Máquinas de Tejer "HAGIWARA"

Máquinas de Coser "GRAND"

SALUDA

A LA

ARMADA NACIONAL
EN EL

DIA DE SUS HEROES

21 MAYO 1879

21 MAYO 1957



HOMENAJE A LOS HEROES QUE
GESTARON UNO DE LOS HECHOS
MAS GLORIOSOS DE NUESTRA
HISTORIA PATRIA

I. MUNICIPALIDAD DE CHILLAN

JORGE JARUR S.

CALLE ARAUCO ESQ. ROBLE

Casilla 278 — CHILLAN — Teléfono 317

ALMACEN SURTIDO

BICICLETAS, VICTROLAS, RADIOS PHILIPS y DISCOS ODEON

Máquinas Fotográficas KODAK. Películas, Filmpacks y toda clase de material KODAK para aficionados y profesionales

MADEM SA

Lámparas, cocinas, lavaplatos, pláqués, cuchillería, trofeos, etc.

REPUESTOS PARA VICTROLAS, RADIOS Y BICICLETAS

TALLER DE COMPOSTURAS



Cartas Cambiadas entre el Comandante Grau y la viuda del Héroe de Iquique

"Monitor Huáscar. — Pisagua, JUNIO 2 de 1879.
Distinguido señor:

En sagrado deber me autoriza a dirigirme a usted, y siento profundaamente que esta carta, por las luchas que se han sufrido en el combate, y aumentar el dolor que hoy justamente debe dominarla.

En el combate naval del 21 próximo pasado, que tuvo lugar en las aguas de Iquique, entre las naves peruanas y chilenas, el digno y valiente capitán del Huáscar, el Comandante del Ejército Peruano, Comandante de la Esmeralda, fue, como usted ya lo menciona ya, víctima de su temerario arrojo en defensa y gloria de su patria. Digno y valiente capitán, y acompañando su destino cumplió con el penoso y triste deber de enviarlas las para usted inestimables prendas que se encontraron en su poder, y que son las que figuran en la lista adjunta. Ellas eran: una insignia de la bandera de algún pequeño condeado en medio de su desgracia, y por eso me ha anticipado a remitirme.

Reiterándole mis sentimientos de condisciplina, logro, señora, la oportunidad, para ofrecerle mis servicios

de consideraciones y respeto con que me suscribo de usted, señora, muy afectuoso y seguro servidor.

Miguel Grau."

—oo—

"Huáscar, agosto 1 de 1879.
Señor don Miguel Grau.

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta fechada en junio del corriente año.

En ella se menciona que se encontraron en la persona del Ar-

gentino, se digna usted acompañarme por su efecto, como condecoración

de su servicio, y que se le ofrecen a su servicio.

Al presentar la espada que lleva

el nombre de su esposo, y tiene la muerte de mi esposo, y

ella la memoria de mi esposo, me

ofrezco muy respetuosamente de

que el distinguido jefe, arrostrando

el fulgor de inmortales pasiones sobre-

excedidas por la guerra, tiene hoy el

valor, cuando aun palpitan los re-

cuerdos de Iquique, de asociarse a

mi duelo y de poner su auxilio a

el nombre de su esposo, que es el espó-

so en ese combate, y que tiene aún

el mismo valor de desprenderte

de un valioso trofeo, poniendo en

mis manos una espada que ha con-

trado un precio extraordinario por

el hecho mismo de no haber sido

jamás tenido un jefe semejante,

señor don Miguel Grau.

—oo—

"Huáscar, agosto 1 de 1879.
Señor don Miguel Grau.

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta

fechada en junio del corriente año.

En ella se menciona que se

encuentra en la persona del Ar-

gentino, se digna usted acompañarme

por su efecto, como condecoración

de su servicio, y que se le ofrecen a

que el distinguido jefe, arrostrando

el fulgor de inmortales pasiones sobre-

excedidas por la guerra, tiene hoy el

valor, cuando aun palpitan los re-

cuerdos de Iquique, de asociarse a

mi duelo y de poner su auxilio a

el nombre de su esposo, que es el espó-

so en ese combate, y que tiene aún

el mismo valor de desprenderte

de un valioso trofeo, poniendo en

mis manos una espada que ha con-

trado un precio extraordinario por

el hecho mismo de no haber sido

jamás tenido un jefe semejante,

señor don Miguel Grau.

—oo—

"Huáscar, agosto 1 de 1879.
Señor don Miguel Grau.

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta

fechada en junio del corriente año.

En ella se menciona que se

encuentra en la persona del Ar-

gentino, se digna usted acompañarme

por su efecto, como condecoración

de su servicio, y que se le ofrecen a

que el distinguido jefe, arrostrando

el fulgor de inmortales pasiones sobre-

excedidas por la guerra, tiene hoy el

valor, cuando aun palpitan los re-

cuerdos de Iquique, de asociarse a

mi duelo y de poner su auxilio a

el nombre de su esposo, que es el espó-

so en ese combate, y que tiene aún

el mismo valor de desprenderte

de un valioso trofeo, poniendo en

mis manos una espada que ha con-

trado un precio extraordinario por

el hecho mismo de no haber sido

jamás tenido un jefe semejante,

señor don Miguel Grau.

—oo—

"Huáscar, agosto 1 de 1879.
Señor don Miguel Grau.

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta

fechada en junio del corriente año.

En ella se menciona que se

encuentra en la persona del Ar-

gentino, se digna usted acompañarme

por su efecto, como condecoración

de su servicio, y que se le ofrecen a

que el distinguido jefe, arrostrando

el fulgor de inmortales pasiones sobre-

excedidas por la guerra, tiene hoy el

valor, cuando aun palpitan los re-

cuerdos de Iquique, de asociarse a

mi duelo y de poner su auxilio a

el nombre de su esposo, que es el espó-

so en ese combate, y que tiene aún

el mismo valor de desprenderte

de un valioso trofeo, poniendo en

mis manos una espada que ha con-

trado un precio extraordinario por

el hecho mismo de no haber sido

jamás tenido un jefe semejante,

señor don Miguel Grau.

—oo—

"Huáscar, agosto 1 de 1879.
Señor don Miguel Grau.

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta

fechada en junio del corriente año.

En ella se menciona que se

encuentra en la persona del Ar-

gentino, se digna usted acompañarme

por su efecto, como condecoración

de su servicio, y que se le ofrecen a

que el distinguido jefe, arrostrando

el fulgor de inmortales pasiones sobre-

excedidas por la guerra, tiene hoy el

valor, cuando aun palpitan los re-

cuerdos de Iquique, de asociarse a

mi duelo y de poner su auxilio a

el nombre de su esposo, que es el espó-

so en ese combate, y que tiene aún

el mismo valor de desprenderte

de un valioso trofeo, poniendo en

mis manos una espada que ha con-

trado un precio extraordinario por

el hecho mismo de no haber sido

jamás tenido un jefe semejante,

señor don Miguel Grau.

—oo—

"Huáscar, agosto 1 de 1879.
Señor don Miguel Grau.

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta

fechada en junio del corriente año.

En ella se menciona que se

encuent

Parte oficial de Uribe sobre el homérico combate de Iquique

HOMENAJE
al héroe
10 %
DESCUENTO

Montgomery
Portugués

★ Para la cordillera
★ Para el campo
★ Para la ciudad
y complemento
indispensable para
motocicletas

PORTUGUÉS
CREDITOS BASCUNAN 24

PARA NIÑOS 5900

"Tenía el honor de poner en conocimiento de V. S. que el 21 del presente, después de un sangriento combate de más de cuatro horas, el monitor peruano "Huáscar", la "Esmeralda" fue a pie al tercer ataque del enemigo del combate.

En el cuarto combate, ha quedado a salvo, pero sangrientamente, porque lo que lamenta la pérdida de más de sus más valientes defensores, es el combate que se ha librado en el campo de batalla, entre el "Huáscar" y el guardiamarina Alquicira.

Como a las 7 horas A. M. del día indicado, divisaron los buques amistoso, inmediatamente se puso el buque en marcha.

A las 8 horas se reconoció al "Huáscar", y poco después la fragata "Independencia".

Alrededor de las 8:30 horas el capitán Prat le ordenó tomar posicio-

namiento para interponer entre el buque y las fuerzas del enemigo. Al

momento para tomar la misma ad-

vertencia, se acercaron los cañones

y los buques quedó con un ancho

de 2 a 3 millas. A las 8 horas 30

minutos, la acción se hizo general.

Los combates se batieron entre el

capitán Prat y el capitán del enemigo, al

momento que se acercó el buque enemigo.

Desgraciadamente, habiendo al

mismo tiempo rumbo al sur, y la "Es-

meralda" contaba los fuegos del

"Huáscar" y se colocaban frente a la

propia fragata a una distancia de 200 me-

trios de la playa.

Nuestra posición era, pues, ventaja-

sa; pero como se nos hizo fuego

desde tierra con cañones de campa-

ña, matandones tres individuos a b-

ordo de nuestro comandante, el capitán

Prat, que salió a juntarlos para su

asesinato. En este momento, 10 horas

A. M., una granada del "Huáscar"

perdió por el costado del buque y los

cañones de la "Esmeralda" dieron

líneas de agua, produciéndose un pe-

queño incendio, que fue sofocado a

tempo por la grata del pasaje de

granadas.

Mientras tanto, el "Huáscar" se ha-

bía acercado como a 800 metros, y

en esta distancia continuó la acci-

ón de combate, que dejó indicio de que

el "Huáscar" el poco efecto de sus ti-

ros, puso prisas a la "Esmeralda".

Nuestro capitán impidió que el enemigo

se acercara al buque, y el capitán Prat

impidió que el enemigo se acercara al

buque enemigo, y de este modo se

desarrolló un combate de artillería que

se realizó entre el "Huáscar" y la "Es-

meralda", contabilizando los fuegos del

"Huáscar" y se colocaban frente a la

propia fragata a una distancia de 200 me-

trios de la playa.

Nuestra posición era, pues, ventaja-

sa; pero como se nos hizo fuego

desde tierra con cañones de campa-

ña, matandones tres individuos a b-

ordo de nuestro comandante, el capitán

Prat, que salió a juntarlos para su

asesinato. En este momento, 10 horas

A. M., una granada del "Huáscar"

perdió por el costado del buque y los

cañones de la "Esmeralda" dieron

líneas de agua, produciéndose un pe-

queño incendio, que fue sofocado a

tempo por la grata del pasaje de

granadas.

Mientras tanto, el "Huáscar" se ha-

bía acercado como a 800 metros, y

en esta distancia continuó la acci-

ón de combate, que dejó indicio de que

el "Huáscar" el poco efecto de sus ti-

ros, puso prisas a la "Esmeralda".

Nuestro capitán impidió que el enemigo

se acercara al buque, y el capitán Prat

impidió que el enemigo se acercara al

buque enemigo, y de este modo se

desarrolló un combate de artillería que

se realizó entre el "Huáscar" y la "Es-

meralda", contabilizando los fuegos del

"Huáscar" y se colocaban frente a la

propia fragata a una distancia de 200 me-

trios de la playa.

Nuestra posición era, pues, ventaja-

sa; pero como se nos hizo fuego

desde tierra con cañones de campa-

ña, matandones tres individuos a b-

ordo de nuestro comandante, el capitán

Prat, que salió a juntarlos para su

asesinato. En este momento, 10 horas

A. M., una granada del "Huáscar"

perdió por el costado del buque y los

cañones de la "Esmeralda" dieron

líneas de agua, produciéndose un pe-

queño incendio, que fue sofocado a

tempo por la grata del pasaje de

granadas.

Mientras tanto, el "Huáscar" se ha-

bía acercado como a 800 metros, y

en esta distancia continuó la acci-

ón de combate, que dejó indicio de que

el "Huáscar" el poco efecto de sus ti-

ros, puso prisas a la "Esmeralda".

Nuestro capitán impidió que el enemigo

se acercara al buque, y el capitán Prat

impidió que el enemigo se acercara al

buque enemigo, y de este modo se

desarrolló un combate de artillería que

se realizó entre el "Huáscar" y la "Es-

meralda", contabilizando los fuegos del

"Huáscar" y se colocaban frente a la

propia fragata a una distancia de 200 me-

trios de la playa.

Nuestra posición era, pues, ventaja-

sa; pero como se nos hizo fuego

desde tierra con cañones de campa-

ña, matandones tres individuos a b-

ordo de nuestro comandante, el capitán

Prat, que salió a juntarlos para su

asesinato. En este momento, 10 horas

A. M., una granada del "Huáscar"

perdió por el costado del buque y los

cañones de la "Esmeralda" dieron

líneas de agua, produciéndose un pe-

queño incendio, que fue sofocado a

tempo por la grata del pasaje de

granadas.

Mientras tanto, el "Huáscar" se ha-

bía acercado como a 800 metros, y

en esta distancia continuó la acci-

ón de combate, que dejó indicio de que

el "Huáscar" el poco efecto de sus ti-

ros, puso prisas a la "Esmeralda".

Nuestro capitán impidió que el enemigo

se acercara al buque, y el capitán Prat

impidió que el enemigo se acercara al

buque enemigo, y de este modo se

desarrolló un combate de artillería que

se realizó entre el "Huáscar" y la "Es-

meralda", contabilizando los fuegos del

"Huáscar" y se colocaban frente a la

propia fragata a una distancia de 200 me-

trios de la playa.

Nuestra posición era, pues, ventaja-

sa; pero como se nos hizo fuego

desde tierra con cañones de campa-

ña, matandones tres individuos a b-

ordo de nuestro comandante, el capitán

Prat, que salió a juntarlos para su

asesinato. En este momento, 10 horas

A. M., una granada del "Huáscar"

perdió por el costado del buque y los

cañones de la "Esmeralda" dieron

líneas de agua, produciéndose un pe-

queño incendio, que fue sofocado a

tempo por la grata del pasaje de

granadas.

Mientras tanto, el "Huáscar" se ha-

bía acercado como a 800 metros, y

en esta distancia continuó la acci-

ón de combate, que dejó indicio de que

el "Huáscar" el poco efecto de sus ti-

BANQUETE EN HONOR DEL MARISCAL B. L. MONTGOMERY

El Ministro de Defensa Nacional, general Adrián Barrientos Villalobos ofreció ayer un banquete en honor del Mariscal Bernard L. Montgomery, Viceconde de El Alamein, quien se encuentra en visita particular en Santiago.

El banquete fue ofrecido en el Palacio Cousiño y a él asistieron los comandantes en jefe de las tres ramas de las Fuerzas Armadas, general Luis Vidal del Ejército; vicealmirante Francisco O'Reilly, de la Armada, y Diego Barros Ortíz, de la Fuerza Aérea; el Intendente de Santiago, Jorge García; la Alcaldesa, señora María Teresa del Canto; el cuerpo de generales y admirales de las FF. AA. e invitados especiales.

DISCURSO. — El Ministro de Defensa Nacional pronunció ayer el siguiente discurso, el cual fue banquete en honor del Mariscal de su alto rango en el Ejército: "S. M. el Señor Mariscal de Campo:

El Gobierno de Chile, por conducto del Ministro de Defensa Nacional, desea daros su más cordial bienvenida y expresaros el agrado con que os ha visto llegar a esta tierra, cuijiente que por tradición y sentimiento, está ligada a vuestra patria ma-

diente lazos muy sinceros de amistad.

Una feliz circunstancia de carácter familiar os ha inducido a hacer un largo viaje y nos ha valido el agrado de vuestra visita. Mi Gobierno ha declarado que el Mariscal es el vencedor de El Alamein, al caballero General que, gracias a sus concepciones estratégicas y tácticas, a su capacidad organizadora, a su inteligencia y a su espíritu profundamente humano, contribuyó al triunfo de la libertad y la justicia.

Durante vuestra corta permanencia en Chile, estaréis rodeado de amistad, por el cariño de vuestra familia, sino también por la amistad afectuosa del pueblo chileno, que ve en vos al digno representante de un glorioso Ejército y que no olvida la cooperación que en nuestra lucha por la Independencia recibimos de un Cochrane o de un Mackenna.

Señor, señores:

Os invito esta noche a levantar vuestras copas por su Majestad la Reina Isabel II y por nuestra Ilustre huésped el Mariscal Lord Montgomery y por la prosperidad siempre creciente del Reino Unido.



Intensa actividad cumplió ayer Mariscal Sir B. L. Montgomery

Audiencia con S. E., visita al Ministro de Defensa y banquete

LLEGA HOY DE EE. UU. — Edith Zara-Mitre Pellegrini, destacada profesional chilena que ha desarrollado una vasta labor en el exterior, llega hoy a Santiago y que no olvida la cooperación que en nuestra lucha por la Independencia recibimos de un Cochrane o de un Mackenna.

Señor, señores:

Os invito esta noche a levantar vuestras copas por su Majestad la Reina Isabel II y por nuestra Ilustre huésped el Mariscal Lord Montgomery y por la prosperidad siempre creciente del Reino Unido.

Homenaje a O'Higgins y desfile de tropas

tres ramas de las Fuerzas Armadas

La entrevista fue cordial y tuvo sus ribetes característicos de la mentalidad británica, cuando el Mariscal, luego de saludar al Comandante en Jefe de la Armada, le pidió:

—Haga el favor de resumirme una exposición de cinco minutos, lo que es la Armada de Chile.

AUDIENCIA CON S. E. — El Jefe del Estado recibió al Mariscal Montgomery a las 11 horas en su despacho. Momentos antes, el Visconde de El Alamein había llegado a la Moneda. Al enterarse, su reloj pulsera y se mostró satisfecho. Pero antes de subir la escalera de mármol, examinó detenidamente el armamento de los Caballerizos de la Guardia de Palacio.

Se informó luego que durante la entrevista con el Primer Ministro, el Mariscal Montgomery había referido diversas anécdotas relativas a su carrera militar y a sus trabajos durante la campaña del desierto.

REVISTA LOS SCOUTS. — Cuando el Visconde de El Alamein llegó al Ministerio, se encontró allí el Monje de la Moneda, los tres Jefes de las Fuerzas Armadas y altos oficiales del Ejército, y el Embajador Empresario.

La Escuela de Intendencia de San Bernardo le rindió los honores de ordenanza. Inmediatamente después, fueron izados los pabellones de Chile y de Gran Bretaña; mientras, la banda ejecutaba los himnos nacionales.

El Mariscal, en el momento de despedirse, la ofrenda floral, se devolvió al jefe, quedando en su posesión el saludo y luego se retiró hasta el lugar en que le esperaban el Ministro de Defensa y los jefes de las Fuerzas Armadas.

La Escuela de Infantería desfiló luego, con marcha y corrección ante el más alto jefe militar británico. El ensorrollamiento de la banda de guerra e instrumental fue perfecto y el paso de las tres secciones mereció el aplauso del público, por la conservación de la alineación, la disciplina y fuerza del paso regular y la precisión de los movimientos.

Posteriormente, el Mariscal Montgomery ofreció una conferencia de prensa y por la noche asistió al banquete que en su honor la fuerza ofreció por el Ministro de Defensa, en el Palacio Cousiño.

DEFENSA DE JOHN W. COKE SE DESISTIO DE RECURSO DE HECHO

La defensa del refugiado argentino señor John William Cooke presentó en la tarde de ayer un escrito a la Secretaría de la Corte Suprema en el cual se deniega el recurso de hecho presentado a comienzos de semana, en el que se negaba a aceptar la resolución de la corte a favor del detenido.

Por otra parte, hasta ayer, el abogado don Arturo Alejandro Rodríguez, no había dado respuesta a las pruebas presentadas por los testigos de los refugiados durante el período probatorio.

Corte Suprema remitió al Relator el recurso de queja a favor de Estibill

El recurso de queja interpuso por el abogado don Luis Undurraga Correa a favor del Subcomisionado de Investigaciones don Carlos Estibill Mahud, fue enviado ayer por la Corte Suprema al relator don Ricardo Martín, a fin de que tome conocimiento y de cuenta en la audiencia de la próxima semana.

Este recurso fue deducido contra el fallo de la Corte Marcial que, al revocar la encarcelación de relator Estibill a favor de los funcionarios de Investigaciones señores Juan Bautista Ospio, Orlando San Martín, Douglas Sanvedra, Eduardo de Concha, René Castro y Juan Donoso Durán.

Undurraga ha sostenido ante los tribunales su absoluta inocencia de su defendido, y al la Corte Suprema acoge su recurso, obtendrá la libertad inmediata del reo.

Por otra parte, se encuentra en libertad el relator alzado a fin de que la Corte Suprema en la audiencia deducida por el abogado don Sergio Miranda a favor de los funcionarios de Investigaciones señores Juan Bautista Ospio, Orlando San Martín, Douglas Sanvedra, Eduardo de Concha, René Castro y Juan Donoso Durán.

ULTIMA UBICACION DE LA BALSA "TAHITI NUI"

El hecho se produjo entre 20 y 20.30 horas. Los botes retrospectivos de la Cía. Chilena de Electricidad actuaron rápidamente en la reparación correspondiente.

ROGATIVAS POR LOS TRIPULANTES. — El Presbítero Carlos Zamorano Capriles, de la Arquidiócesis de Santiago, Oficial ministro de la Iglesia, tomó contacto el fin de la tarde con el capitán de la "Tahiti Nui".

El señor Zamorano Capriles invita a este acto plenario a todas las personas que simpatizan con esta barca, especialmente a los representantes diplomáticos del Gobierno de Francia.

MEDIA HORA ESTUVO SIN LUZ EL SECTOR CENTRICO DE STGO.

Debido a la explosión de una planta de generación ubicada en Huerquehue con San Antonio, el sector céntrico de la capital quedó sin luz sin hora aproximadamente media hora.

El hecho se produjo entre 20 y 20.30 horas. Los botes retrospectivos de la Cía. Chilena de Electricidad actuaron rápidamente en la reparación correspondiente.

EL VIAJE DE LA BAQUEDANO

— Esta fragata de la Armada Nacional que zarpo de Valparaíso, a las 17.45 horas, regresó aproximadamente a las 22.30 horas, a la base naval de La Victoria, donde se encuentra la "Baquedano".

El mandó del capitán señor Francisco Suárez Villanueva, por cuanto no podrá desatollar más de 10 nudos debido a que navega con un fuerte temporal que la toma de costado. La velocidad normal de esta nave se calcula en 18 nudos por hora.

ULTIMA UBICACION DE LA BALSA "TAHITI NUI"

El hecho se produjo entre 20 y 20.30 horas. Los botes retrospectivos de la Cía. Chilena de Electricidad actuaron rápidamente en la reparación correspondiente.

TIKI LEGITIMO, FABRICACION ALEMANA

con punta especial para hacer hasta 3 copias; escribe con cualquier tinta.

Tipo corriente.

\$ 3.400.—

TIKI "Radiograph"

para el dibujo; escribe con tinta china; tiene 4 gruesos de rayas.

\$ 4.800.—

UNION CENTRAL

COSTADO T. METRO

CASILLA 1701 STGO.

ENORME PESAR PROVOCÓ SU SENSIBLE FALLECIMIENTO

AYER, a las 9.30 horas, falleció en Santiago el señor José Barbaglia Blardoni, destacado industrial metalúrgico, de nacionalidad italiana, que se encontraba en nuestro país desde el año 1890, dedicando más de medio siglo a las actividades del ramo, desde que se inició con un pequeño taller en la calle San Antonio N° 36, hasta convertirse, hace unos 15 años, en uno de los principales fundadores de la organización "Madems", moderna fundición metalúrgica.

El esforzado hombre de empresa que dejó de existir ayer en su residencia de Almirante Gran N° 617, a la avanzada edad de 94 años, nació en la localidad Castiglione D'Ossola, provincia de Novara, Italia, el año 1864. En busca de campo más fecundo para sus inquietudes, llegó a Chile el año 1890, fijando su residencia en Santiago. Era casado con la señora Antonia Reali de Barbaglia, que falleció en Italia el año 1936.

Una vez en Chile, el señor Barbaglia entró de lleno a la labor en las entonces incipientes industrias metalúrgicas. Instaló un pequeño taller que, poco a poco, fue ampliando hasta convertirlo en un centro donde se construían los molinos de aspas a viento, de gran demanda, por aquellos años, entre los agricultores que los usaban para la molendura en los campos.

Posteriormente, tuvo intervención directa en la instalación del sistema de alumbrado a gas con que contó Santiago,

antes de la llegada del alumbrado eléctrico.

Para perfeccionar conocimientos y ponerse al día con los avances de la industria europea, el año 1910 hizo una visita a Italia; pero regresó a ponerse al frente de la obra dejada en nuestro país. A cargo de sus industrias colocó a su hijo Domingo, que es el heredero de la hermosa trayectoria de su progenitor.

Una vez organizada y puesta en marcha la industria manufacturera "Madems", y cuando las circunstancias obligaban a ésta a reemplazar infinitud de manufactura que, en tiempos normales, llegaba del extranjero, don José Barbaglia se instaló en su país de origen y allí, visitando uno y otro centro industrial, captó los últimos adelantos que transmitía a Chile para que la industria los adapta con oportunidad.

Cuando quiso regresar a Chile, durante la última guerra, se lo impidió su calidad de italiano, debiendo permanecer allí hasta 1950. Es importante recordar que la transformación de la industria, requerida por las circunstancias bélicas, era transmitida a nuestro medio, en lo que se refiere a aspectos técnicos dignos de ser aprovechados.

Al llegar nuevamente a Santiago, su salud estaba resentida. Debido a ello, su desempeño posterior fue más bien el del sabio consejero. De esta suerte, asistió a la fusión de las firmas Barbaglia y Cía. con Simonetti y Fossati. De esta manera, se fundó la prestigiosa industria ahorito fallecido. Como se sabe, "Madems" dio nacimiento a "Madeco".

"Madems" es, actualmente, una institución de sólido prestigio, que ocupa 1.500 obreros y 190 empleados, cuya producción, en diversas líneas de la manufactura moderna, está a la par con la producción mundial. De ello se sentía, justamente, orgulloso el señor Barbaglia.

LOS FUNERALES. — La sensible noticia de su fallecimiento se esparció ayer rápidamente. Un infarto cardíaco, ocurrido a las 9.30 horas de ayer, puso fin a sus días. Había regresado a Chile el año 1950, después de una visita de todos los horrores de la Segunda Guerra Mundial. Había deseado volver mucho tiempo antes; pero no pudo hacerlo.

Los funerales del señor José Barbaglia Blardoni se efectuarán a las 11 horas de hoy, después de una misa que se oficiará, por el eterno descanso de su alma, en la capilla del Colegio Hispano-Americanus, situada en la calle Carmen esquina de Forvenir.

De allí el funeral partirá en demanda del Cementerio General, donde serán sepultados sus restos.

3 LIBROS

CONTABILIDAD

50 HOJAS

\$ 1098

PAPEL

REEMBOLSO

CALIDAD

COLON

IMPRESA Y LIBRERIA

COMPANIA 100% CHILENA

AVISO

HABIENDOSE EXTRAVIDA

los cheques n

números: Serie A.3 0288533,

0288536 - 0288537 y 0288538,

en blanco, del Banco N

acional del Trabajo, que

dan nulos y sin valor,

habiéndose dado aviso co

rrespondiente a dicho b

anco.

DISCOS

ULTIMAS NOVEDADES

SAN ANTONIO 711

entre Santo Domingo y Esmeralda

VALDES VARGA 840

FONO 34548

PARQUE FORESTAL ESQ. SAN ANTONIO

TIKI LEGITIMO, FABRICACION

ALEMANA

con punta especial para

hacer hasta 3 copias;

escribe con cualquier

tinta.

Tipo corriente.

\$ 3.400.—

TIKI "Radiograph"

para el dibujo; escribe con

tinta china; tiene 4

gruesos de rayas.

\$ 4.800.—

UNION CENTRAL

COSTADO T. METRO

del Combate Naval de Iquique.

En su Mensaje al Congreso Pleno, al que asistieron las autoridades nacionales, representantes de la Iglesia, el Cuerpo Diplomático, el Jefe del Estado, hizo una exposición amplia sobre la realidad nacional, abordando, separadamente, los aspectos políticos, económicos y administrativos. Especial importancia revestían sus palabras sobre las medidas adoptadas para asegurar la defensa del régimen democrático y la paz y tranquilidad social, y sobre los planes de desarrollo económico destinados a contener el progreso inflacionista.

DE LA MONEDA —

El Presidente de la República y su comitiva se dirigirán, a las 05 horas, en cinco carrozas al Congreso Nacional, haciendo su recorrido a través de las calles Moneda, Morandé y Catedral, hasta la puerta principal del edificio del Parlamento. El regreso será el de carroza, en sentido inverso. Ira escoltado por agentes de los lanceros a caballo y banderas y banderolas.

En la primera carroza viajarán el Ministro de Salud, doctor don Roberto Muñoz Urrutia; el Ministro de Tierras y Colonización, doctor don Oscar Jiménez Pinochet; el Ministro del Trabajo, doctor don Raúl Barrios Ortiz, y el Ministro Secretario General de Gobierno, don Mario Ciudad Vial.

En la segunda carroza viajarán el Ministro de Obras Públicas, general don Eduardo Vázquez Zavala; el Ministro de Defensa Nacional, general don Adrián Barrientos; el Ministro de Agricultura, don Mario Astorga, y el Ministro de Justicia, don Arturo Zúñiga Letelier.

En la tercera carroza, tomarán colocación, el Ministro de Educación, el Presidente de la República, Excentleinismo señor Ibáñez, el Ministro del Interior, don Jorge Aravena Carrasco, y el Edecán Mayor del Jefe del Estado, comandante don Jorge Paredes.

El orden de las carrozas será a la inversa, durante el regreso.

HOMENAJE DE LAS FUERZAS ARMADAS —

También durante el trayecto de ida y regreso, la Compañía Nacional de la Guardia de Santiago, compuesta por escuadrones del Ejército y de la Fuerza Aérea, rendirán honores al Jefe del Estado. Comandará las fuerzas el Comandante General de la Guardia de Santiago, general don Oscar Ibarieta, secundado por el Cuartel General del Ejército.

RECIBIMIENTO AL CONGRESO NACIONAL — Al llegar a Santiago, la comitiva al Congreso Nacional, será recibida a la entrada, por la Comisión de Reja, que estará compuesta por los señores:

Se colgó de una viga para matarse; tenía su mente perturbada

VALPARAISO — A las 7 horas de ayer fue despedido por sus familiares el cadáver de la señora María Luisa Mena Pizarro, quien se quitó la vida colgándose de una viga de techo de su casa, con un alambre eléctrico.

La señora Mena Pizarro, que tenía 56 años de edad, se encontraba en su cuarto de dormir, en la cama, en la noche de ayer, cuando se presentó la prefectura de Investigaciones de este puerto, con sus facultades mentales perturbadas.

DEFUNCIONES

Ha dejado de existir nuestro querido hermano y socio, Mauricio Manríquez M.

Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde la Clínica General, a las 10 horas, para oficiar en la capilla de dicha Clínica.

Sus hermanos y sobrinos.

Ha fallecido la señora

Marta Pérez Heredero.

Sus restos serán sepultados hoy privadamente, en el Cementerio General.

La familia.

Ha fallecido nuestra querida hija y hermana, señora María Eugenia Correa Urrutia.

Sus funerales se efectuarán hoy martes en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el descanso de su alma, a las 10 horas, en la Parroquia de los Santos Ángeles Custodios (ex Seminario).

La familia.

Ha fallecido nuestra querida hija y hermana, señora María Eugenia Correa Urrutia.

Sus funerales se efectuarán hoy martes en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el descanso de su alma, a las 10 horas, en la Parroquia de los Santos Ángeles Custodios (ex Seminario).

La familia.

Ha fallecido la señora

Julio Echeverría Campos.

Sus funerales se efectuarán hoy, a las 18 horas, partiendo el cortejo a Tadeo Vargas 671 (Quinta Normal).

EXPRENSIONES DE GRACIAS

Nuestro más profundo agradecimiento al señor Vicepresidente y personal de la Caja de Pensiones de la Defensa Nacional, que nos ha acogido en la etapa inolvidable de hija, hermana y esposa.

YOLANDA HENRIQUEZ FUENTES (Q. E. P. D.)

La familia.

Nuestro sincero agradecimiento al señor Vicepresidente y personal de la Caja de Pensiones de la Defensa Nacional, que nos ha acogido en la etapa inolvidable de hija, hermana y esposa.

YOLANDA HENRIQUEZ FUENTES (Q. E. P. D.)

La familia.

POMPAS FUNEBRES

DE LA

BENEFICENCIA PUBLICA

GERENCIA Y OFICINAS GENERALES:

Santiago, San Antonio 456. Teléfono 32469.

SALON DE VENTAS — Santiago: San

Antonio 456. Teléfono 32361.

TALLERES Y COCHERAS — Santiago:

Prot. Zárate 403. Teléfono 88929.

MUCUERAS: Quinta Normal, Rufos,

Portugais, Díez de Julio.

AGENCIAS: VALPARAISO (SUC. VISA DEL MAR) — TALCA

CONEPCION (SUC. TALCAHUANO) — PUNTA ARENAS

puerto por los senadores señores Rafael Tarud Siuady, Alfredo Cerdá, José García, Guillermo Pérez de Arce y Guillermo Isquierdo, y los diputados señores Sergio Díez, Arturo Domínguez, Jaime Ezquiza, Mario Hamuy, Juan Laracalle, Jorge Lavanderos, José Oyarzún, Armando Palma, Tomás Reyes, Carlos Sivori y Manuel Valdés.

La comitiva avanzaría a través de los jardines del Congreso y al llegar al porticón de acceso al Salón de Honor, será recibida por el Comisionado de Portos, a quien estará acompañado por los senadores señores Eduardo Barrios, Blas Bellolio, Enrique González, Manuel Vidal Ibáñez y Luis Felipe Letelier, y los diputados señores Raúl Aldunate, Alfonso David Lebón, Rafael de la Prensa, Ramón Espinoza, Rubén Hurtado, Gustavo Loyola, Luis Martín, Víctor González, Jovino Vial, Eduardo Humberto Pinto y Juan Eduardo Puentefran.

EN EL SALON DE HONOR — El Presidente de la República y su comitiva se dirigirán, a las 05 horas, en cinco carrozas al Congreso Nacional, haciendo su recorrido a través de las calles Moneda, Morandé y Catedral, hasta la puerta principal del edificio del Parlamento. El regreso será el de carroza, en sentido inverso. Ira escoltado por agentes de los lanceros a caballo y banderas y banderolas.

En la primera carroza viajarán el Ministro de Salud, doctor don Roberto Muñoz Urrutia; el Ministro de Tierras y Colonización, doctor don Oscar Jiménez Pinochet; el Ministro del Trabajo, doctor don Raúl Barrios Ortiz, y el Ministro Secretario General de Gobierno, don Mario Ciudad Vial.

En la segunda carroza viajarán el Ministro de Obras Públicas, general don Eduardo Vázquez Zavala; el Ministro de Defensa Nacional, general don Adrián Barrientos; el Ministro de Agricultura, don Mario Astorga, y el Ministro de Justicia, don Arturo Zúñiga Letelier.

En la tercera carroza, tomarán colocación, el Ministro de Educación, el Presidente de la República, Excentleinismo señor Ibáñez, el Ministro del Interior, don Jorge Aravena Carrasco, y el Edecán Mayor del Jefe del Estado, comandante don Jorge Paredes.

El orden de las carrozas será a la inversa, durante el regreso.

HOMENAJE DE LAS FUERZAS ARMADAS —

También durante el trayecto de ida y regreso, la Compañía Nacional de la Guardia de Santiago, compuesta por escuadrones del Ejército y de la Fuerza Aérea, rendirán honores al Jefe del Estado. Comandará las fuerzas el Comandante General de la Guardia de Santiago, general don Oscar Ibarieta, secundado por el Cuartel General del Ejército.

RECIBIMIENTO AL CONGRESO NACIONAL — Al llegar a Santiago, la comitiva al Congreso Nacional, será recibida a la entrada, por la Comisión de Reja, que estará compuesta por los señores:

Se colgó de una viga para matarse; tenía su mente perturbada

VALPARAISO — A las 7 horas de ayer fue despedido por sus familiares el cadáver de la señora María Luisa Mena Pizarro, quien se quitó la vida colgándose de una viga de techo de su casa, con un alambre eléctrico.

La señora Mena Pizarro, que tenía 56 años de edad, se encontraba en su cuarto de dormir, en la noche de ayer, cuando se presentó la prefectura de Investigaciones de este puerto, con sus facultades mentales perturbadas.

DEFUNCIONES

Ha dejado de existir nuestro querido hermano y socio, Mauricio Manríquez M.

Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde la Clínica General, a las 10 horas, para oficiar en la capilla de dicha Clínica.

Sus hermanos y sobrinos.

Ha fallecido la señora

Julio Echeverría Campos.

Sus funerales se efectuarán hoy, a las 18 horas, partiendo el cortejo a Tadeo Vargas 671 (Quinta Normal).

EXPRENSIONES DE GRACIAS

Nuestro más profundo agradecimiento al señor Vicepresidente y personal de la Caja de Pensiones de la Defensa Nacional, que nos ha acogido en la etapa inolvidable de hija, hermana y esposa.

YOLANDA HENRIQUEZ FUENTES (Q. E. P. D.)

La familia.

Ha fallecido nuestra querida hija y hermana, señora María Eugenia Correa Urrutia.

Sus funerales se efectuarán hoy martes en el Cementerio General, después de una misa que se oficiará por el descanso de su alma, a las 10 horas, en la Parroquia de los Santos Ángeles Custodios (ex Seminario).

La familia.

Ha fallecido la señora

Julio Echeverría Campos.

Sus funerales se efectuarán hoy, a las 18 horas, partiendo el cortejo a Tadeo Vargas 671 (Quinta Normal).

EXPRENSIONES DE GRACIAS

Nuestro sincero agradecimiento al señor Vicepresidente y personal de la Caja de Pensiones de la Defensa Nacional, que nos ha acogido en la etapa inolvidable de hija, hermana y esposa.

YOLANDA HENRIQUEZ FUENTES (Q. E. P. D.)

La familia.

POMPAS FUNEBRES

DE LA

BENEFICENCIA PUBLICA

GERENCIA Y OFICINAS GENERALES:

Santiago, San Antonio 456. Teléfono 32469.

SALON DE VENTAS — Santiago: San

Antonio 456. Teléfono 32361.

TALLERES Y COCHERAS — Santiago:

Prot. Zárate 403. Teléfono 88929.

MUCUERAS: Quinta Normal, Rufos,

Portugais, Díez de Julio.

AGENCIAS: VALPARAISO (SUC. VISA DEL MAR) — TALCA

CONEPCION (SUC. TALCAHUANO) — PUNTA ARENAS

Costanera en toda su extensión. Entre los daños se cuentan el naufragio de varias embarcaciones y hasta las últimas horas de ayer se sabía que otras se encontraban en peligro. Las comunicaciones con el resto del país se encontraban interrumpidas y los daños en las ciudades y pueblos de la Provincia de Valparaíso han sido cuantiosos.

Este ha obligado a suspender todo lo que se habla de la programada para conmemorar el aniversario del Combate Naval de Iquique.

En nuestra sección de noticias del puerto damos amplias informaciones sobre el desarrollo de la catástrofe.

MAS DE DOSCIENTOS MILLONES DE DASOS EN HUASCO

De acuerdo a informaciones enviadas por el Gobernador de Huasco, el temporal en aquella ciudad ha sido de graves consecuencias y hasta ayer en la tarde las siguientes cifras han sido divulgadas:

DESVIOS DE TRANSITO —

Desde las 9.30 horas — al Locomoción colectiva que viene desde el Norte

hacia el Sur, se detuvo en la Estación Banderas-Balmaceda y Valdés-Vergara-Mac Iver-

ta Rosa; su recordado: "La

Locomoción colectiva que viene desde el Norte por Banderas y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Banderas-Balmaceda a Teatinos-Pablos-Brasil-Córdoba.

La locomoción colectiva que sube por Monititas-Merced, a Santo Domingo-21 de Mayo-Estado-Merced, será desviada en Bruselas-Córdoba.

La locomoción colectiva que viene desde el Norte por Banderas y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Banderas-Balmaceda a Teatinos-Pablos-Brasil-Córdoba.

La locomoción colectiva que viene desde el Norte por Banderas y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Banderas-Balmaceda a Teatinos-Pablos-Brasil-Córdoba.

La locomoción colectiva que viene desde el Norte por Banderas y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Banderas-Balmaceda a Teatinos-Pablos-Brasil-Córdoba.

La locomoción colectiva que viene desde el Norte por Banderas y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Banderas-Balmaceda a Teatinos-Pablos-Brasil-Córdoba.

La locomoción colectiva que viene desde el Norte por Banderas y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Banderas-Balmaceda a Teatinos-Pablos-Brasil-Córdoba.

La locomoción colectiva que viene desde el Norte por Banderas y Teatinos para seguir por O'Higgins hacia la Estación Central, será desviada en Banderas-Balmaced

MUNICIPIO PONE PUNTO FINAL A POLEMICA DEL TEATRO PRINCESA

El Director del Departamento de Salubridad e Inspección de la Municipalidad de Santiago envió ayer una carta al Director de LA NACION, en la que expresa que "desea formular algunas aclaraciones, para poner punto final al bulido suunto de la clausura del Teatro Princesa".

Hace tres semanas el Centro de Estudiantes del Liceo dirigió una carta a la Municipalidad, expresando su protesta por el inminente funcionamiento de la compañía de "revistas trivio-nudistas" en el Teatro Princesa, ubicado frente a su establecimiento y en un sector de la ciudad donde funcionan, además, otros establecimientos educacionales.

La Municipalidad impidió que se alzara el telón de tales espectáculos en la sala Princesa, pero —según aparece ahora al leer la carta del Director de Salubridad— por razones de reglamentos higiénicos y no por otra cuestión de apreciación ética.

Al suunto dirigió por su parte el Centro de Estudiantes de una polémica que ha sido seguida con grandes titulares por algunos diarios se enterará de pintorescos detalles sobre las empresas que se dedican a presentar niñas buenas mozas en breves atuendos. Artistas y empresarios se acusaron mutuamente de falta de artesanía.

LA CARTA MUNICIPAL. El siguiente es el texto completo de la carta del Director del Departamento de Salubridad e Inspección de la Municipalidad:

Señor Director:

con el objeto de poner un punto final al bulido suunto de la clausura del Teatro Princesa, deseo despedirme de la diligente respuesta

que me ha sido dada por el Director de Salubridad e Inspección de Santiago, a la Alcaldesa y al Departamento a mi cargo, en el su funcionamiento de esta sala de espectáculos.

Para una mejor comprensión de los factores que motivaron esta medida me referiré a los siguientes puntos:

1.º — El referido Teatro no tiene paciente municipal;

2.º — No cuenta con la autorización de funcionamiento, la que es



MENSAJE DE SALUDO DEL MINISTRO DE DEFENSA A LA ARMADA NACIONAL

Agradecimientos del C. J. A. vicealmirante O'Ryan

El Ministro de Defensa Nacional, general de brigada Adrián Barrientos Villalobos, dirigió al Comandante en Jefe de la Armada, vicealmirante Francisco O'Ryan, la siguiente nota:

"Adrián Barrientos V., general, Ministro de Defensa Nacional, saluda atentamente al Comandante en Jefe de la Armada, vicealmirante señor J. Francisco O'Ryan Orrego, y con motivo de cumplirse el 21 de Mayo un nuevo aniversario del Combate Naval de Iquique, desea por su intermedio saludar a los señores almirantes, oficiales, suboficiales, marineros y personal civil de la Armada y formula votos muy sinceros de progreso y eficiencia de la institución.

El Ministro destaca en esta oportunidad tan especial para la ciudadanía y las Fuerzas Armadas de la República, que el Supremo Gobierno aprecia en todo su magnitud la lealtad, el trabajo abnegado y el sentido de cooperación que caracteriza al personal de la Armada, en el cumplimiento de sus funciones profesionales".

Por su parte, el almirante O'Ryan contestó al general Barrientos en la siguiente forma: "J. Francisco O'Ryan Orrego, vicealmirante, Comandante en Jefe de la Armada, saluda atentamente al Comandante en Jefe de la Armada, general don Adrián Barrientos Villalobos, y le agradece el amable y gentil saludo que por su intermedio desea transmitir a los oficiales y personal de la institución con motivo del aniversario del Combate Naval de Iquique".

El almirante O'Ryan se compuso en expresar a su vez al señor Ministro sus sinceros agradecimientos al testimoniar en forma tan elegante el reconocimiento del Supremo Gobierno por el cumplimiento

de las labores profesionales del personal de la Armada."

DOS DIPLOMATICOS REGRESAN A CHILE

En circuitos competentes se informó que regresa al país don Alvaro Droguett del Pino, Ministro Consejero de la Embajada de Chile en Buenos Aires.

El señor Droguett asumirá la jefatura de la Sección Europea de la Cancillería, en reemplazo de don Humberto Díaz Casanueva, designado subdirector del Departamento Político.

También regresa a Chile el Condució General en Barcelona, don Oscar Palacios Hermosilla.

BANCO DEL ESTADO AUMENTO PLAZOS A CREDITOS DE RIEGO

El Banco del Estado acordó ampliar a tres años los créditos destinados al emparejamiento de suelos para riego que realizan los agricultores de la provincia de Biobío, con una amortización del 20, 30 y 50 por ciento, al final del primero, segundo y tercer año, respectivamente.

Para dichas obras, el Banco del Estado consideró el 70 por ciento del presupuesto respectivo, siempre que haya informes sobre la materia presentados por la Corporación de Fomento a la Producción o por los correspondientes servicios del Ministerio de Agricultura.

EXPOSICIONES

Mañana, a las 18.30 horas, se inaugura en la Sala de Arte del Ministerio de Educación la exposición de fotografías de Carlos Hernández Alvarado. El acto será presidido por el Ministro de Educación, señor Manuel Quintana, y tendrá lugar en Avenida Bernardo O'Higgins 1371, primer piso.

A las 19 horas de mañana se inaugura la exposición del pintor Wimbo Villa, en la Sala de Exposiciones de la Universidad de Chile, en la Casa Central universitaria, Villa Condell. En esta ocasión, exclusivamente óleos de tendencia criollista, vale decir, sobre motivos chilenos.

La exposición sobre aspectos de la vida en Suiza fue inaugurada ayer en la Casa Central universitaria, en la Sala de Exposiciones de la Universidad de Chile, en la Casa Central universitaria, Villa Condell. Una charla que dirigió el Embajador de ese país ante la Moneda, Excmo. señor René Neville. Ante una concurrencia, entre la que destacaban miembros del Cuerpo Diplomático y numerosos integrantes de la colectividad suiza residente, el diplomático dictó la conferencia, que ilustró con diversos films sobre la cultura en Suiza.

El scout está inspirado en el bien, en servir a la patria y los altos intereses de la humanidad", dijo hoy S. E. el Presidente de la República a una delegación de boy-scouts que tomó parte en el Fondo de los Niños.

Con motivo de la celebración de la Semana del Scout, que se clausura el próximo viernes, se entrevistó hoy S. E. el Presidente de la República con el Primer Mandatario una delegación del directorio nacional de boy-scouts, que preside don Santiago Wilson, y del directorio provincial de boy-scouts de Santiago, que dirige don Enrique Salgo, quienes hicieron entrega al Jefe del

se traba activamente con toda clase de elementos para reparar la

caída. Varios trenes han detenido su marcha.

Según las comunicaciones que se han recibido, no obstante las interrupciones que han sufrido éstas, la vía alcanza hasta Doce meyos. Algunas secciones han sufrido los efectos de los inmediaciones, principalmente la de Coquimbo, donde se han visto practicadas muchas labores de rutina.

Entre Matancilla y Ancud se ejecutó un asentamiento, siendo sus posiciones blindadas a Illapel.

En el ramal a Rivadavia se ejecutó, a causa de un derrumbe, el tren N° 32.

A causa de los desperfectos en la vía o como medida de precaución

se han recibido, no obstante las interrupciones que han sufrido éstas, la vía alcanza hasta Doce meyos. Algunas secciones han sufrido los efectos de los inmediaciones, principalmente la de Coquimbo, donde se han visto practicadas muchas labores de rutina.

Si el temporal amainase, se estima que la vía no podrá ser reparada antes de tres días, pues los estragos han sido de consideración. Entre San Marcos y San Lorenzo, se encuentra el terraplén aserrado en 30 metros de largo y 5 de altura.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, ante esta emergencia, ha desplegado todos sus elementos en los puntos afectados, a fin de restablecer a la brevedad sus servicios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

La Empresa de los Ferrocarriles

del Estado, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

en los puntos afectados, a fin de

restablecer a la brevedad sus servi-

cios.

Como hoy más de 200 pasajeros

del Express, ante esta emergencia,

ha desplegado todos sus elementos

Pio XII elogia esfuerzos de los astrónomos para descubrir leyes que rigen el curso de los astros

PERO PREVIENE QUE LA CIENCIA NUNCA PODRA EXPLICAR EL UNIVERSO SI IGNORA A DIOS

Ciudad del Vaticano, 20 (UPI).— El Papa Francisco XII ha hecho un gran elogio de los "hombres" esfuerzos de los astrónomos para descubrir las leyes que rigen el curso de los astros.

Pero al mismo tiempo previene que la ciencia nunca podrá explicar el universo si ignora a Dios.

Se ha invitado más tarde a los astrónomos al dirigir la



El Papa Francisco XII, que recibió ayer a un grupo de hombres de ciencia.

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Después de describir la incesante diligencia de los astrónomos, Pio XII afirma que era un trabajo "que hasta el extraño reconoce como titánico".

En seguida el habla de "la exaltada impresión" que siente el astrónomo de que "está dominando el Universo mediante su pensamiento y que tarde o temprano lo asumirá como suyo".

Pero dice: "El conocimiento del Universo físico, desde lo infinitamente pequeño hasta lo infinitamente grande, embaga la inteligencia humana, que descubre cosas que permanecen en el más profundo de los misterios. Los más brillantes enigmas, dentro no hace desaparecer su verdadera ternura. Como los demás científicos, como el ingeniero que lucha contra la modernización, el artista que lucha contra la energía nuclear, pero también como el más humilde intelectual o trabajador manual, el astrónomo busca una verdad que es más allá de la posibilidad de ciencia materialista de las leyes generales de la

palabra en francés a 22 destacados astrónomos de Europa, Sudáfrica y Estados Unidos, numerosos diplomáticos y varios Cardenales, a los que recibió en audiencia colectiva con motivo de la inauguración, hoy por la investidura del mismo Padre Sancio para celebrar una conferencia sobre astronomía en la Academia Papal de Ciencias.

"Hoy por esta asamblea de destacados hombres de ciencia e intelectuales procedentes de todos los países de la creación —dijo— Su Santidad— sentimos el ardorismo de querer de repartir el humano que el Señor nos ha dejado de todos los que pertenecen a su vida, inteligencia y amor: 'Los cielos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos'" (Psal 19, 1).

Después de describir la incesante diligencia de los astrónomos, Pio XII afirma que era un trabajo "que hasta el extraño reconoce como titánico".

En seguida el habla de "la exaltada impresión" que siente el astrónomo de que "está dominando el Universo mediante su pensamiento y que tarde o temprano lo asumirá como suyo".

Pero dice: "El conocimiento del Universo físico, desde lo infinitamente pequeño hasta lo infinitamente grande, embaga la inteligencia humana, que descubre cosas que permanecen en el más profundo de los misterios. Los más brillantes enigmas, dentro no hace desaparecer su verdadera ternura. Como los demás científicos, como el ingeniero que lucha contra la modernización, el artista que lucha contra la energía nuclear, pero también como el más humilde intelectual o trabajador manual, el astrónomo busca una verdad que es más allá de la posibilidad de ciencia materialista de las leyes generales de la

ciencia.

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo proclama la obra de sus manos" (Psal 19, 1).

Ellos dicen de la gloria de Dios, y el cielo procl



ACTUALIDADES AGRICOLAS

APARECE LOS MARTES



EL UNICO LUBRICANTE MULTIGRADE

QUE CUBRE LA LINEA
COMPLETA DE LUBRI-
CACION PARA COCHES

- DE TODO TIPO
- DE CUALQUIER AÑO
- Y BAJO TODA
CONDICION DE TRABAJO



S.A.E. 10W-20-30



S.A.E. 20W-30-40



S.A.E. 50

DE LA BUENA ALIMENTACION DE LOS VERRACOS DEPENDE EL EXITO DE LA CRIANZA DE CERDOS

El verraco requiere para su buen desarrollo lo de una alimentación de fácil digestión y abundante forraje verde

En la cría del cerdo es necesario prestar especial atención a los machos que se destinan a reproducirse, pues en realidad, de la selección y alimentación adecuadas de los mismos depende el mejoramiento de la placa y la obtención de ejemplares dotados de elevadas aptitudes productivas.

Los verracos deben ser animales de pura raza, adecuados a la raza de cerdos que sea más adecuada a las condiciones locales y a la finalidad económica perseguida en la cría porcina. Desde el destete hasta que adquiere el peso de 45 kilos, el verraco debe ser alimentado en comederos auto-

máticos. Recibirá una buena alimentación, compuesta de alimentos fáciles de digerir y se le suministrará abundante forraje verde. La siguiente menzona es recomendable para los animales jóvenes: más: 60 kg.; avena, molida, 30 kg.; harina de carne (tankage), 5 kg.; harina de semilla de algodón o de maní o maravilla, 5 kilos.

El verraco no debe ser destinado al servicio animal de que haya alcanzado la edad de ocho meses. Entonces puede comenzar a realizar una cebación por día.

Un verraco de pura sangre generalmente es capaz de transmitir sus características con mayor fuerza que un animal mestizo o de raza inferior poco selecta. Se recomienda una alimentación que descienda de cerdos que se hayan distinguido por la producción de crías numerosas y sanas.

Los verracos deben permanecer tranquilos, sin permitirles que corran junto con las pueras cuando llega la temporada de reproducción. Se procurará que tengan acceso a un buen pasto y se les suministrará una alimentación completa, como los concentrados proteicos necesarios para mantenerlos debidamente nutridos. La ración de grano debe aumentarse dos semanas antes que comience la temporada de servicio.

Las siguientes mezclas de grano, recomendadas por la Estación Agrícola de Florida, EEUU, son apropiadas:

Merza N. 1
Mais 80 kg.
Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 2
Mais 80 kg.
Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 3
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 4
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 5
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 6
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 7
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 8
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 9
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 10
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 11
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 12
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 13
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 14
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 15
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 16
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 17
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 18
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 19
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 20
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 21
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 22
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 23
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 24
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 25
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 26
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 27
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 28
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 29
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 30
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 31
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 32
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 33
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 34
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 35
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 36
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 37
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 38
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 39
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 40
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 41
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 42
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 43
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 44
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 45
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 46
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 47
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 48
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 49
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 50
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 51
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 52
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 53
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 54
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 55
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 56
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 57
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 58
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

Merza N. 59
Mais 80 kg.
Salvadillo 30 "

Harina de pescado o de carne 10 "

AUNQUE SIGA LLOVIENDO, FF. AA.
RENDIRAN HOMENAJE A LOS HEROES

VALPARAISO. — Con las banderas alzadas desde ayer al topo de los mastiles en medio de la intensa lluvia, Valparaíso conmemorará por el 75º aniversario del Combate Naval de Iquique.

Aunque la lluvia sigue, los actos oficiales honrando los héroes universidades e instituciones que estaban programados han debido suspenderse en vista del mal tiempo, en caso de que persistiera hoy en las mismas condiciones los actos oficiales honrando los héroes de la Marina de Guerra, que se realizó el año pasado con desfile reducido de Honor de la Armada y el Ejército, encabezando el pie del monumento y tumba de los héroes las tradicionales ofrendas florales.

Daños causó violento temporal en Quillota

QUILLOTA. — (Jesús Salinas, correspondiente). — Grandes perjudicaciones sufre el fuerte temporal de viento y lluvia que asola la región, y una máxima intensidad se registra en la madrugada de ayer lunes. En el estadio, el vendaval arrasó con las techumbres de siete que cubren las tribunas, siendo las pilas instaladas a gran distancia. En Plaza de Armas y calle principal de la ciudad fueron arrancadas numerosas arboles, y otras quedaron destrozadas.

La interrupción del suministro de energía eléctrica y las fallas en los servicios telefónicos, prácticamente dejaron aislada esta ciudad.

Daños de menor cuantía hubo en algunos barrios, principalmente en los palaciegos donde viven personas de modestos recursos.

Las autoridades han tomado medidas para evitar tragedias personales y accidentes que pudieran ser de proporciones.

DISTINCIÓN A UN DETECTIVE
En las acciones de la Gobernación se efectuó la condecoración de un detective al Jefe del Servicio de Investigaciones, como testimonio a su labor desarrollada en bien de la comunitividad. Hizo entrega del obsequio el ministro de Hacienda, don Arturo Gómez, y a nombre de la Asociación de Profesionales de Fácticas y Criminales de Quillota y La Cruz.

El Jefe de Investigaciones, señor Raúl Hidalgo, en gesto que es entrañable, se dirigió a los presentes increímente lindos de la unidad destinados a la adquisición de un jeep, con el objeto de mejorar la labor que estos funcionarios realizan.

SE VENDE EQUIPO RAYOS X
General Electric completo para radioscopias. Véalo de lunes a viernes, de 15 a 17 horas

BORGONO 1658 — (Fono 66436)
SECRETARIA DEL SERVICIO MEDICO

OFERTAS de Temporada
Chalecos, Chombas y Trajes de Lona
Completo en chombas y chalecos para COLEGIALES. Modelos exclusivos para damas. Lucha mejor, a precios más bajos. Descuentos para comerciales. Fábrica de Tejidos "NANTES" EN SUS DOS LOCALES
SAN ANTONIO - 164- SANTO DOMINGO - 819-



Histórias del Abuelito BILZ

La Soc. Agrícola del Norte

EN 1910, CON MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN DE LA INDEPENDENCIA NACIONAL, LA SOCIEDAD AGRÍCOLA DEL NORTE, RECIEN FUNDADA EN 1909, EFECTUÓ SU PRIMERA EXPOSICIÓN REGIONAL. EL TORNEO ALCANZÓ EXTRAORDINARIO ÉXITO Y MERECIO EL APLAUSO DEL PRESIDENTE DON RAMÓN BARROS LUGO, QUE RECIN ASUMIDA LA PRIMERA MAGISTRATURA DE LA NACION, Y DE TODOS AQUELLOS QUE, ATRADOS POR LOS EFUERZOS REALIZADOS POR SUS EXPONENTES Y ORGANIZADORES, VISITARON EL TORNEO.

LA EXPOSICIÓN FUE CELEBRADA CON JUBILIO POR LOS NORTINOS Y POR TODOS LOS CHILENOS EN GENERAL, QUE SE TRALADORON A LA SERENA A PRESENCIAR EL TORNEO. LAS CALLES DE LA CIUDAD NORTEÑA SE VIERON INVADIDAS DE TURISTAS, QUE PARA CONTRARRESTAR LOS CALORES NORTEÑOS BEBÍAN "SIEMPRE BILZ", QUE ENTONCES COMO AHORA ERA LA BEBIDA PARA TODAS LAS OCASIONES.

EL REFRESCO AMIGO DE TODA LA VIDA

El más furioso temporal del último cuarto de siglo continúa azotando a Valparaíso

El mar ha barrido la Avenida Costanera en toda su extensión. — Han naufragado varias embarcaciones y numerosos barcos siguen en peligro. Interrumpidas las comunicaciones ferroviarias y telegráficas con la capital y el resto del país. — Graves desperfectos en los servicios eléctricos han mantenido durante varias horas la ciudad a oscuras. — En las localidades vecinas hay graves daños. — La fuerza de las olas han destruido, volcado y lanzado a gran distancia a los numerosos camiones y furgones que llenaban una larga extensión de los recintos aduaneros en la Avenida Costanera. — Sólo a última hora y de acuerdo a las circunstancias se ha estado tratando de restablecer la carrera de trenes. — Graves inundaciones en numerosos barrios de Valparaíso y Viña del Mar

VALPARAISO. — Intempestivamente, con cruenta violencia, sigue Valparaíso siendo azotado por el furioso temporal que ha dejado destrucción y muerte sobre la región en las primeras horas de la madrugada de ayer domingo, prosiguiendo durante todo el día, la noche y continuando ayer con fuerza creciente.

La lluvia incesante, persistente, y virulenta, arrasando, con tempestad de vientos gruesos y furiosas oleajes, las playas y costas, a la altura de Valparaíso, se dirigió al desarrollo del temporal, el de mayor intensidad registrada en este último cuarto de siglo.

LOS SERVICIOS TELEFÓNICOS
Los servicios telefónicos han permanecido sin funcionamiento desde ayer, y numerosas líneas se han quedado sin servicio.

El mar ganado es del agricultor señor Augusto Muñoz, de Isla de Maranchón, quien avanza los daños en la suma de 100 mil pesos.

POBREZA EN TEMPORAL — Funcionarios de los grandes perjuicios originados por el temporal en Valparaíso, estos se estiman en más de 100 mil pesos.

EL MAR AREASA CON FARO ESTACIONARIO EN EL PUNTO DE POCUETO — El faro establecido en la entrada del puerto, ubicado en la punta del molo de abrigo, fue arrancado de sujeo por la fuerza del oleaje, y quedó en el fondo del mar, permaneciendo el faro en sucesivas posiciones de fondo del molo. En suemplazo del faro se están utilizando señalizaciones nocturnas de emergencia.

INUNDACIONES EN DIVERSOS SECTORES — A pesar de que los ríos funcionaron en su mayor parte muy bien debido a que habían sido operados y regulados, anegando el desborde de edificios, frascos y otros objetos, provocaron el bloqueo de algunos provocando inundaciones experimentalmente en el sector de la Avenida Avenida Victoria y Plaza O'Higgins. Personal de la Policía Urbana logró descongestionar los cauces e impedir la extensión de las inundaciones. Los vecinos de numerosas casas en diferentes barrios, han sido inundados por las filtraciones de las aguas y carros bombas del Cuerpo de Bomberos han sido puestos para bombear y sacar el agua.

COETA DE LOS SERVICIOS DE ENERGIA ELECTRICA — Muchos sectores de la ciudad han sufrido cortes de servicio eléctrico, provocando anegamientos calles y habitaciones sin suministro de luz eléctrica. En otros sectores la energía llega con escasa potencia y las lámparas solamente alcanzan a encender débilmente.

PARALIZADOS LOS SERVICIOS DE ASCENSORES — Los ascensores permanecieron inoperantes por la falta de energía eléctrica o el escape voltaje.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

CASA DE BOTES — Algunos pescadores tuvieron que ser evacuados de sus casas en la bahía de Vina del Mar, donde se han quedado atrapados por la fuerza del oleaje.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numerosos barcos.

INUNDACIONES EN VINA DEL MAR — Una noche de viento y lluvia provocó intensas inundaciones en Vina del Mar, entre otras la registrada en la avenida Costanera.

NUMEROSOS BARCOS EN FELI — A pesar de las precauciones de seguridad de los navíos, que se han quedado varados en la bahía, con el temporal en la bahía, con oleajes de inmena fuerza, y enorme altura, provocó el naufragio de numeros

\$ 170.000.000 fue la utilidad del S.A. de Fútbol

Rapartida entre los clubes que aportaron cracks al seleccionado

LIMA, 20 (UPI).— (Por Manuel Chávez).— Después de una tensión que duró varios días en los círculos deportivos, la Federación Peruana de Fútbol ha acordado distribuir el cincuenta por ciento de las utilidades del XIX Campeonato Sudamericano entre los clubes de la Primera División de la Asociación Central de Fútbol.

La selección del Perú en el campeonato fue integrada por jugadores de la Asociación.

Durante los días anteriores a la decisión de la Federación, los diarios de Lima enjuiciaban la demora en la presentación del balance para la aprobación. Ocho clubes de la Asociación demandaron paralizar las actividades, en caso de que no se acordara de inmediato la distribución de las utilidades.

La utilidad neta arrojó la cantidad de 4.700.000 soles (\$170.000.000 millones de pesos chilenos), pero de esta cantidad los clubes sólo pudieron aprobar el cincuenta por ciento.

El Gobierno, por intermedio de una resolución suprema, dispuso que el cincuenta por ciento se destinaría para la construcción de una Piscina Olímpica. El Presidente de la República, Dr. Juan Domingo Perón, contemplando la necesidad de estimular el deporte amateur en la rama de la natación, expuso en la Resolución que los fondos destinados serían para construir una nueva piscina de cincuenta metros de largo. Esto vendría a resumir a la utilidad destinada con motivo de la construcción del actual Estadio Nacional. La piscina anterior fue donada por una colectividad extranjera.

La repartición de las utilidades fue demorada por el viaje del tesorero de la Federación. El era presidente de la delegación nacional que jugó en Río de Janeiro la segunda edición de las eliminatorias del Mundial. El tesorero regresó en los últimos días de abril y la Federación entonces empeoró sus deliberaciones.

El reparto, pues, del cincuen-

ta por ciento de las utilidades se ha descompuesto de la siguiente manera:

El 45 por ciento para los clubes que aportaron jugadores al seleccionado nacional y los otros 35 por ciento, para los clubes, en partes iguales.

Los delegados de los nueve clubes que no se pronunciaron en las reparticiones al margen en las reparticiones al nuevo militante de la categoría, Pervenir Miraflores, aduciendo falta de personería en el seno de la Asociación.

Una vez acordada esta repartición, los presidentes de los ocho clubes de la Asociación retiraron su carta-protesta, en la que se pronunciaban paralizadas sus actividades.

Los cuatro que aportaron jugadores al seleccionado fueron cinco. Ellos son: Universitario 6 (Salas, Minaya, Gutiérrez, Ruiz, Villalba y Terry), Alianza de Lima, 6 (Delgado, Benítez, Lazón, Castillo, López, Joya), Sportivo Cristal, 4 (Aza, Alvarado, Rojas y Monasterio), Municipal (Fleming, Rivero y Seminario), Sport Boys, 3 (Velandro, Calderón y Basa).

Los clubes recibirán, entonces, las siguientes sumas: Alianza de Lima, 432.000,19 soles; Universitario, 432.000,19 soles; Sportivo Cristal, 335.881,81 soles; Municipal, 287.815,65 soles; Sport Boys, 287.815,65 soles; Centro Iquique, 143.811,11 soles; Ciclista Lima, 143.811,11 soles; Atlético Chalaco, 143.811,11 soles; y Mariscal Sucre, 143.811,11 soles.

Extrajudicialmente, todos los delegados se manifestaron en acuerdo en suspender las utilidades en la proporción antes mencionada, declarando, si su disconformidad por la participación que se le ha dado a la nación.

“El éxito económico del Sudamericano” —dijo uno de los delegados— “se debe a la Federación de Fútbol y al aporte de jugadores profesionales.” Expresó además, que el interés de estas utilidades era lo que ellos necesitaban, para salir de la “insostenible” situación por la que están atravesando.

Turquía (1) - Egipto (0)

ESTAMBUL, 20. (UPI).— Turquía derrotó a Egipto por un gol a cero, en el encuentro internacional de fútbol que las selecciones de los dos países jugaron hoy aquí.

El gol fue marcado en el primer tiempo.



Latinoamericano de Boxeo.

Cabrini enfrenta mañana al uruguayo Julio Comini

Mañana continuará desarrollándose el Torneo Latinoamericano de Boxeo en el Teatro Caupolicán, con un programa de ocho peleas: dos en la categoría gallo; dos en liviano, dos en mediodiano, una en mediano y una en pesado. Destacan en esta sexta fecha del campeonato los combates que animarán los mediodianos: Joaquín Cornejo, de Chile, y Francisco Gilabert; el de Tomás Gómez, de Uruguay, y el de Cabrini, de Chile, con Comini, de Uruguay.

Como podrá apreciarse, considerando los pro y contra que ofrece la programación de mañana, que damos a conocer más abajo, los encuentros son decisivos para el puntaje final, donde Chile y Argentina cuentan con las primeras opciones a ceñirse el título de campeón.

El programa de ocho peleas es el siguiente:

GALLO: Carmelo Tomasselli, Argentina, con José Vera, Perú, y Osvaldo Crocchia, Brasil, con Raúl Martínez, Uruguay.

LIVIANO: Nelson Romero, Uruguay, con Juan Nájera, Argentina, y Alfredo Ortíz, Chile, con Sebastián Nascimiento, Brasil.

MEZCLADO: Juan C. Gómez, Uruguay, con Cosme Cornejo, Perú, y Joaquín Cornejo, Chile, con Francisco Gilabert, Argentina.

MEZCLADO: Farid Salim, Argentina, con Abraham de Souza, Brasil.

PESADO: Héctor Cabrini, Chile, con Julio Comini, Uruguay.

El programa de ocho peleas es el siguiente:

LA “U” LO ORGANIZA.

\$ 80.000 obtendrá el ganador del “Círculo Parque de La Serena”

La rama de automovilismo del Club Deportivo de la Universidad de Chile y la sección Coquimbo-La Serena del Automóvil Club de Chile, están organizando con el control de la comisión deportiva del Automóvil Club de Chile y la colaboración de la Asociación de Volantes de Chile, la tercera edición del “Círculo Parque Pedro de Valdivia”, de La Serena, a realizarse el domingo 2 de junio...

Los pilotos interesados en ganar los siguientes premios: el Circuito se hará en un escenario de 2.350 metros, comprendido entre las avenidas Juan Bohor, Francisco de Aguirre, Pedro P. Muñoz y calle Cirujano Vidal; el punto de partida y la meta estarán ubicados frente a la perrería del Hotel Turismo; será reservado para máquinas de la categoría fuerza libre que hayan intervenido en el Gran Premio Santiago-La Serena, fijado para el 30 de este mes; en serie aparte podrán participar coches de categoría carrozados, sin distinción de cilindrada; la prueba para fuerza libre se hará en dos series, de clasificación, sobre vueltas y la final sobre 30 vueltas, con intervención de los volantes, que hayan obtenido los 10 mejores tiempos en las series de clasificación.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Serena. Los pilotos que se han presentado en el punto de largada, recibirán \$ 3.000 de bonificación. Los premios al primero: \$ 80.000 al primero; \$ 60 mil al segundo; \$ 30 mil al 3.º; 20 mil al 4.º y 10 mil al quinto.

Los pilotos interesados en intervenir en el Circuito Parque Pedro de Valdivia deberán ratificar su participación a más tardar el 30 de mayo, a las 19 horas, ante el director de la prueba, señor Manuel Soza, quien atenderá en la oficina del Automóvil Club de Chile.

Ser

FUTBOL ARGENTINO.
260 MIL PERSONAS PRESENCIARON
LOS PARTIDOS DE LA 3a. FECHA

Los detalles de más interés de los choques disputados ayer en canchas de Buenos Aires y Rosario, en la tercera fecha del primer campeonato de la Asociación del Fútbol Argentino, fueron los siguientes:

ESTUDIANTES (3)-INDEPENDIENTE (2)

CANCHA: G. y Segurita.

RECAUDACION: \$ 89.116.

PUBLICO: 30.000 personas.

GIMNASIA Y ESPORTES (1)-CENTRAL (1)

RECAUDACION: \$ 145.304.

PUBLICO: 50.000 personas.

TIGRE (1)-YACUMA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-BOLTON (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

PUBLICO: 45.000 personas.

URQUILABEITA (1)-URQUILABEITA (1)

RECAUDACION: \$ 100.000.

LOTERIA DE CONCEPCION

LISTA OFICIAL DEL SORTEO N.º 769, EFECTUADO EL 19 DE MAYO DE 1957

LEYES: 4.885 y 5.443

EMISION: 50 MIL BOLETOS EN VIGESIMOS

01	06	15	22	25	30	35	42	45
07	08	16	23	26	31	36	43	46
09	10	17	24	27	32	37	44	47
11	12	18	25	28	33	38	45	48
13	14	19	26	29	34	39	46	49
16	17	20	27	30	35	40	47	50
18	19	21	28	31	36	41	48	51
20	21	23	29	32	37	42	49	52
23	24	26	30	33	38	43	49	53
26	27	29	31	34	39	44	50	54
28	29	31	32	35	36	41	47	51
30	31	33	34	37	38	42	48	52
32	33	35	36	39	40	45	51	55
34	35	37	38	41	42	47	52	56
36	37	39	40	43	44	49	54	58
38	39	41	42	45	46	51	56	60
40	41	43	44	47	48	53	58	62
42	43	45	46	49	50	55	60	64
44	45	47	48	51	52	57	62	66
46	47	49	50	53	54	59	64	68
48	49	51	52	55	56	61	66	70
50	51	53	54	57	58	63	68	72
52	53	55	56	59	60	65	70	74
54	55	57	58	61	62	67	72	76
56	57	59	60	63	64	69	74	78
58	59	61	62	65	66	71	76	80
60	61	63	64	67	68	73	78	82
62	63	65	66	69	70	75	80	84
64	65	67	68	71	72	77	82	86
66	67	69	70	73	74	79	84	88
68	69	71	72	75	76	81	86	90
70	71	73	74	77	78	83	88	92
72	73	75	76	79	80	85	90	94
74	75	77	78	81	82	87	92	96
76	77	79	80	83	84	89	94	98
78	79	81	82	85	86	91	96	100
80	81	83	84	87	88	93	98	104
82	83	85	86	89	90	95	100	108
84	85	87	88	91	92	97	102	110
86	87	89	90	93	94	99	104	112
88	89	91	92	95	96	101	106	114
90	91	93	94	97	98	103	108	116
92	93	95	96	99	100	105	110	118
94	95	97	98	101	102	107	112	120
96	97	99	100	103	104	109	114	122
98	99	101	102	105	106	111	116	124
100	101	103	104	107	108	113	118	126
102	103	105	106	109	110	115	120	128
104	105	107	108	111	112	117	122	130
106	107	109	110	113	114	119	124	132
108	109	111	112	115	116	121	126	134
110	111	113	114	117	118	123	128	136
112	113	115	116	119	120	125	130	138
114	115	117	118	121	122	127	132	140
116	117	119	120	123	124	129	134	142
118	119	121	122	125	126	131	136	144
120	121	123	124	127	128	133	138	146
122	123	125	126	129	130	135	140	148
124	125	127	128	131	132	137	142	150
126	127	129	130	133	134	139	144	152
128	129	131	132	135	136	141	146	154
130	131	133	134	137	138	143	148	156
132	133	135	136	139	140	145	150	158
134	135	137	138	141	142	147	152	160
136	137	139	140	143	144	149	154	162
138	139	141	142	145	146	151	156	164
140	141	143	144	147	148	153	158	166
142	143	145	146	149	150	155	160	168
144	145	147	148	151	152	157	162	170
146	147	149	150	153	154	159	164	172
148	149	151	152	155	156	161	166	174
150	151	153	154	157	158	163	168	176
152	153	155	156	159	160	165	170	178
154	155	157	158	161	162	167	172	180
156	157	159	160	163	164	169	174	182
158	159	161	162	165	166	171	176	184
160	161	163	164	167	168	173	178	186
162	163	165	166	169	170	175	180	188
164	165	167	168	171	172	177	182	190
166	167	169	170	173	174	179	184	192
168	169	171	172	175	176	181	186	194
170	171	173	174	177	178	183	188	196
172	173	175	176	179	180	185	190	198
174	175	177	178	181	182	187	192	200
176	177	179	180	183	184	189	194	202
178	179	181	182	185	186	191	196	204
180	181	183	184	187	188	193	198	206
182	183	185	186	189	190	195	200	208
184	185	187	188	191	192	197	202	210
186	187	189	190	193	194	199	204	212
188	189	191	192	195	196	201	206	214
190	191	193	194	197	198	203	208	216
192	193	195	196	199	200	205	210	218
194	195	197	198	201	202	207	212	220
196	197	199	200	203	204	209	214	222
198	199	201	202	205	206	211	216	224
200	201	203	204	207	208	213	218	226
202	203	205	206	209	210	215	220	228
204	205	207	208	211	212	217	222	230
206	207	209	210	213	214	219	224	232

5) ALHajas, Joyas

INVIOS: Para señores. Fábrica
Sociedad Nueva York 161 N.Y.
RELOJES, Joyas, Oro, Diamantes, Joyas
Cronógrafo, Oro, Acero 40 161 N.Y.

14) ARTICULOS p HOMBRES

FABRICA de ropa, vestido de
cinturón, pantalones, etc. para
hombre. Oficina 1000, 161 N.Y.
Teléfono: 1-2464. 161 N.Y.

16) 20-5 E

20- CITACIONES VARIAS

SEGUNDA COMPAÑIA DE BOMBEROS
"Bomba Arturo Prat". Cine a la
Compañía a ejercicio "Premio Juan
Mateo", para mañana, a las 10
horas. 21 de mayo, para el 22 de
mañana. "Príncipe de Wales" Coopera
Cine. El secretario. (GP) 21-5 E

22-5 E

23-5 E

24-5 E

25-5 E

26-5 E

27-5 E

28-5 E

29-5 E

30-5 E

31-5 E

32-5 E

33-5 E

34-5 E

35-5 E

36-5 E

37-5 E

38-5 E

39-5 E

40-5 E

41-5 E

42-5 E

43-5 E

44-5 E

45-5 E

46-5 E

47-5 E

48-5 E

49-5 E

50-5 E

51-5 E

52-5 E

53-5 E

54-5 E

55-5 E

56-5 E

57-5 E

58-5 E

59-5 E

60-5 E

61-5 E

62-5 E

63-5 E

64-5 E

65-5 E

66-5 E

67-5 E

68-5 E

69-5 E

70-5 E

71-5 E

72-5 E

73-5 E

74-5 E

75-5 E

76-5 E

77-5 E

78-5 E

79-5 E

80-5 E

81-5 E

82-5 E

83-5 E

84-5 E

85-5 E

86-5 E

87-5 E

88-5 E

89-5 E

90-5 E

91-5 E

92-5 E

93-5 E

94-5 E

95-5 E

96-5 E

97-5 E

98-5 E

99-5 E

100-5 E

101-5 E

102-5 E

103-5 E

104-5 E

105-5 E

106-5 E

107-5 E

108-5 E

109-5 E

110-5 E

111-5 E

112-5 E

113-5 E

114-5 E

115-5 E

116-5 E

117-5 E

118-5 E

119-5 E

120-5 E

121-5 E

122-5 E

123-5 E

124-5 E

125-5 E

126-5 E

127-5 E

128-5 E

129-5 E

130-5 E

131-5 E

132-5 E

133-5 E

134-5 E

135-5 E

136-5 E

137-5 E

138-5 E

139-5 E

140-5 E

141-5 E

142-5 E

143-5 E

144-5 E

145-5 E

146-5 E

147-5 E

148-5 E

149-5 E

150-5 E

151-5 E

152-5 E

153-5 E

154-5 E

155-5 E

156-5 E

157-5 E

158-5 E

159-5 E

160-5 E

161-5 E

162-5 E

163-5 E

164-5 E

165-5 E

166-5 E

167-5 E

168-5 E

169-5 E

170-5 E

171-5 E

172-5 E

173-5 E

174-5 E

175-5 E

176-5 E

177-5 E

178-5 E

179-5 E

180-5 E

181-5 E

182-5 E

183-5 E

184-5 E

185-5 E

186-5 E

187-5 E

188-5 E

189-5 E

190-5 E

191-5 E

192-5 E

193-5 E

194-5 E

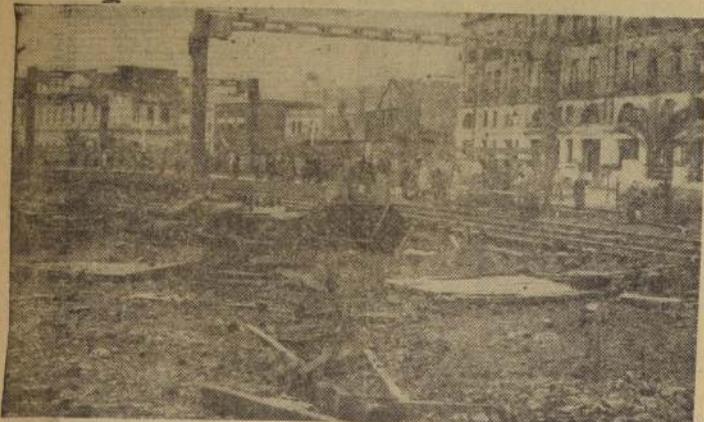
195-5 E

196-5 E

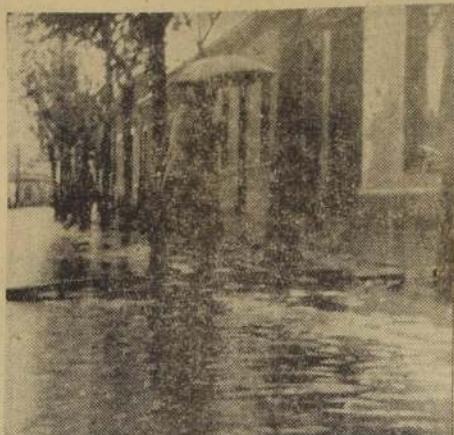
197-5 E

198-5 E

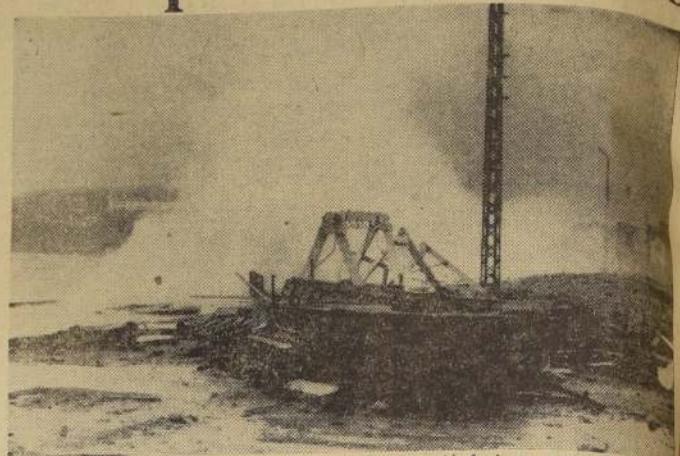
Valparaíso azotado por el más violento temporal en 25 años



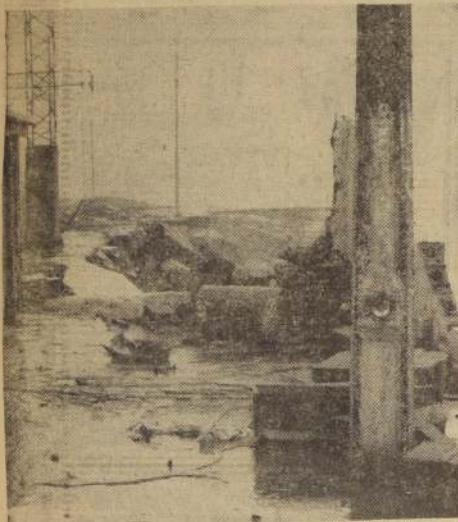
La Costanera, frente a la Avenida Errázuriz muestra fierros, restos de embarcaciones y hasta ruedas de vagones que el viento y el mar arrojaron hasta las mismas barandas que la separan de los recintos ferroviarios.



La Avenida Perú, en Viña del Mar, convertida en caudaloso río.



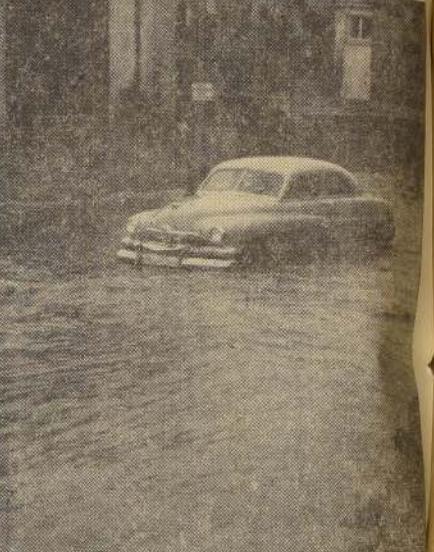
Una de las muchas embarcaciones que el mar arrojó furioso contra uno de los muelles, despedazándolas.



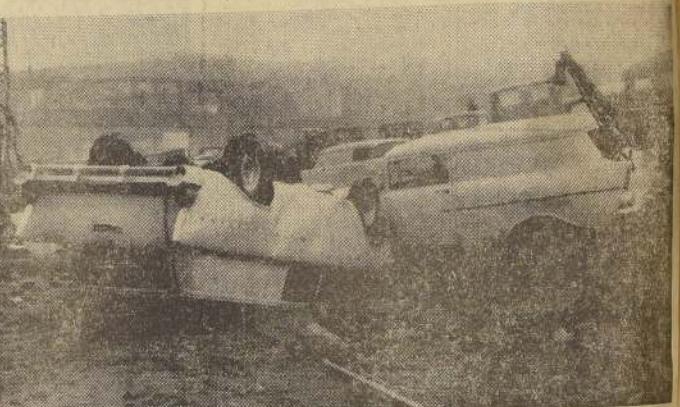
Estado en que quedó la Casa del Balneario Los Placeres, azotado por el mar y el viento



El muelle de los Astilleros de "Las Habas" cubiertos totalmente por las grandes olas que lo han azotado intensamente.



La actividad de Monty en Santiago



Otros vehículos volcados por el temporal en los recintos aduaneros de Valparaíso. Las pérdidas por destrucción de estos vehículos suman muchos millones de pesos.



En el grabado N° 8, el Mariscal Montgomery se dirige a pie desde la Moneda hasta el Monumento a Bernardo O'Higgins, donde minutos después depositaría una ofrenda floral. Junto a él, tratan de mantenerlo alejado del público que lo aplaudía entusiasticamente, el Jefe del Protocolo de la Cancillería, Enrique Bernstein, y su edecán, el comandante Hernán Vigil. En el siguiente grabado el Mariscal aparece en los momentos en que retrocede, cuidadosamente, luego de haber depositado la ofrenda floral a O'Higgins. 10. El Presidente de la República conversa con el Mariscal, durante la cordial entrevista de 30 minutos que sostuvieron en la mañana de ayer. Al centro, el comandante Vigil. 11. Al salir del Ministerio de Defensa, luego de entrevistarse con el general Adrián Barrientos, secretario de Estado de esa cartera, el Mariscal señala el cielo, mostrando la lluvia "No good", fue su frase, protestando contra el agua que caía. 12. Durante la entrevista con el Ministro de Defensa, general Barrientos, el Mariscal pidió información sucinta sobre las Fuerzas Armadas de Chile. El comandante Vigil aparece al centro. 13. Durante la ceremonia de la ofrenda floral a O'Higgins, aparecen en el grabado el Mariscal Montgomery, el Ministro de Defensa, general Barrientos, el comandante en Jefe del Ejército, general Luis Valdés; el comandante en Jefe de la Armada, vicealmirante Francisco O'Ryan, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, general del Aire Diego Barros Ortiz, el Embajador británico, Sir Charles Empson, y altos jefes del Ejército de Chile. La Escuela de Infantería de San Bernardo, con tres secciones, banda y estandarte, rindió los honores y presentó un marcial desfile de sus efectivos

