

SE CONSIDERA INMINENTE LA OCUPACION DE DIEGO SUAREZ

Berlin ejerce fuerte presión sobre Vichy

Arrecia la ofensiva rusa

Marchan contra las ciudades de Kursk, Khar'kov y Taganrog. — Avance en el norte

MOSCÚ, 6. (U. P.) — Según despachos de la línea de frente, el ejército ruso ha arrojado columnas avanzadas contra los baluartes alemanes de Khar'kov, Kursk y Taganrog.

Ante las grandes proporciones que está adquiriendo la ofensiva de Ucrania se informa en los medios autorizados rusos que la guerra ha entrado en una nueva fase: "La de la liberación final del territorio ocupado soviético". Todos los círculos rusos consideran que el momento que el jefe del Gobierno, José Stalin, en su mensaje del primer día de mayo, predijo que los ejércitos rusos serán inexorablemente derrotados en la guerra.

ALIANZAS HAN PERDIDO LA SUPREMACIA AEREA

Un técnico aeronáutico ruso afirmó categóricamente que los alemanes han perdido la supremacía aérea en los cielos de Rusia, y que no tienen probabilidad alguna de reconquistarla. Esto es considerado por los observadores militares como un hecho de enorme trascendencia, pues hacen notar que el enemigo para tener éxito en su " blitzkrieg " de primavera deberá depender considerablemente del poder aéreo, de modo que la superioridad aérea es esencial. Al respecto se informó que los alemanes perdieron 15.000 aparatos de primera línea en Rusia desde el estallido de la guerra.

LUCHA GRANDES FUERZAS MECANIZADAS

Los pantanosos terrenos que se extienden kilómetros de kilómetros por las llanuras de Ucrania, se han seccionado lo suficiente como para impedir el paso de los pesados tanques y unidades mecanizadas de los ejércitos alemanes, y los alemanes están empleando en la lucha, enormes fuerzas motorizadas.

No se sabe con claridad si Timoshenko efectúa ataques frontales contra las tres fortalezas de Ucrania, o si lanza embestidas contra los sistemas de fortificaciones que defienden las bases alemanas. Los medios militares señalan, empero, que la estrategia de las actuales operaciones la determina la dispersión de los objetivos, pues Timoshenko ataca en tres frentes: el centro de la extensa línea de defensa alemana y a la vez ataques golpes a las tres bases más importantes.

AVANCE RUJO EN EL NORTE

La intensificación de la lucha en Ucrania, coincidiendo con la persistencia del avance ruso en el frente septentrional, con ataques sostenidos en el norte y sur de Leningrado, y con las interminables operaciones contra Staraya Russa.

Se cree que los rusos refuerzan sus líneas de defensa, y persisten en sus últimas operaciones, en las cuales consiguen dominar algunas zonas no especificadas entre Murnansk y el istmo de Carelia, zonas que estuvieron heladas durante todo el invierno.

La ocupación de Borok eliminó los obstáculos alemanes que separaban las líneas rusas entre Novgorod y Staraya Russa.

LA DERROTA ALEMANA SERIA INEVITABLE

Los comentaristas basan sus predicciones de la inevitabilidad de la derrota alemana en noticias relativas al agotamiento de las reservas alemanas, de sus tropas de primera línea y de sus pertrechos.

Se sabe que los alemanes emplearon tropas de refresco en los combates que intentaron entre Khar'kov y Orel al sud-este de Moscú, pero los rusos los rechazaron cuatro veces en nueve días, derrotando además a dos batallones de infantería enemiga durante un infructuoso contraataque que le costó a los alemanes 400 muertos.

El diario "Izvestia" funda su seguridad en el triunfo final de las tropas rusas.

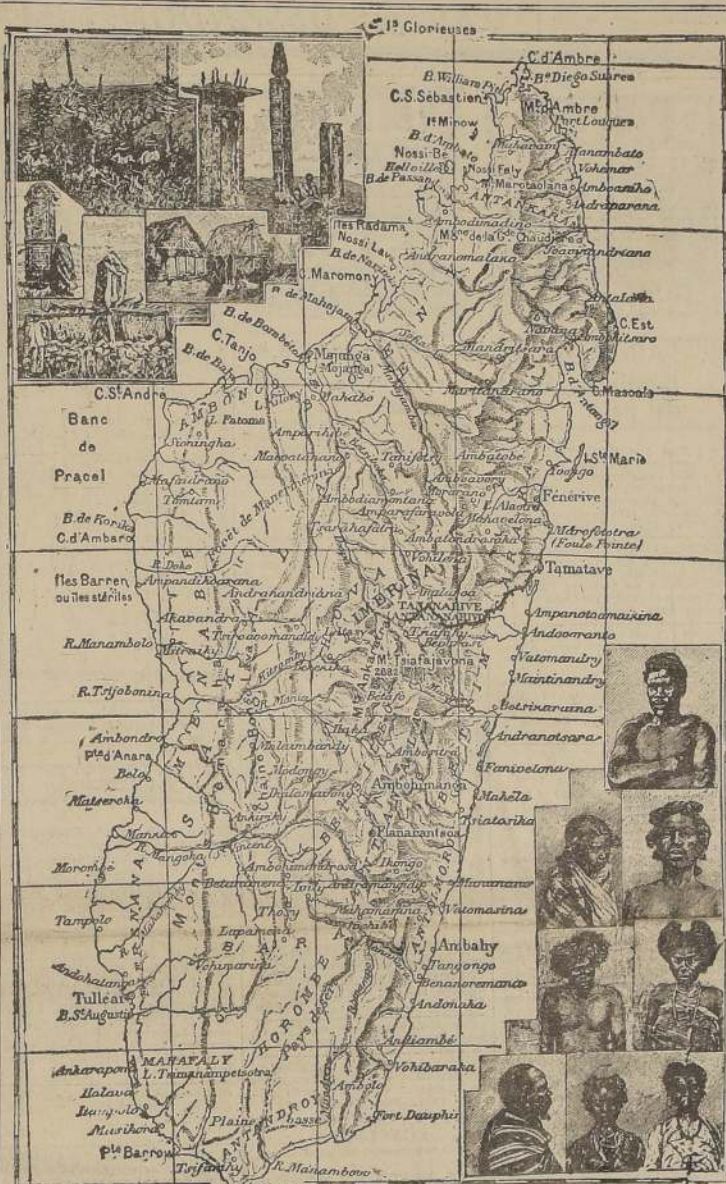
(PASA A LA PAGINA 6)

LA COMPARACION FAVORECE A LA NOJA DE AFEITAR MALUK

AUTOMOVILISTAS

Centrando sus ruedas, conservarán sus neumáticos.

"INSA"



La zona de Madagascar afectada por la lucha se limita por el momento al extremo Norte de la isla. Las fuerzas inglesas y sudfricanas desembarcaron en la bahía de Diego Suarez, encontrando una defensa cada vez más violenta. Los defensores se retiraron a la base naval de Diego Suarez. Las últimas informaciones dan cuenta de que las fuerzas de ocupación dominan totalmente la península de Ambre o Ambre, mientras que la base de Diego Suarez, se encuentra totalmente cercada y sometida a un rudo bombardeo. La isla de Madagascar, cuyos nombres indígenas son Malagache y Nosy Dambou o isla del Jabali, es una de las más interesantes de la tierra. Tiene 1.400 kilómetros de largo; su anchura varía entre 300 y 180 kilómetros. Su superficie llega a 583.000 kilómetros cuadrados. Aunque comprendida casi enteramente en la zona tropical, tiene, gracias a la elevación del terreno, la más agradable variedad de estaciones, y goza en parte de todas las ventajas de los climas templados. La población de Madagascar asciende a 3.850.000 habitantes, según las estadísticas de 1936. Se componen de varias razas, algunas de ellas, como los merina, son de origen árabe, o más mezcladas con pueblos negros y malayos. Los merina, que son la raza dominante, habitan en la parte superior e inferior del presente mapa, que ejemplares y construcciones pueden observarse en la parte superior e inferior del presente mapa. La población blanca llega apenas a 27.000 almas. La guarnición francesa que defiende la isla no pasa de 7.000 soldados.

CAPITULO LA ISLA DEL CORREGIDOR

WASHINGTON, 6. (U. P.) — La bomba lanzada por la isla del Corregidor, llave de la bahía de Manila, cayó hoy en poder de los japoneses, sumiendo no como consecuencia de los incasos ataques que sufrió, sino a causa de las enfermedades del hambre y del agotamiento de sus defensores.

La caída de la Isla del Corregidor, por lo tanto, fue el fin de la campaña de las Filipinas, ya que la bahía de Manila queda automáticamente expuesta para el uso de la armada nipona. La resistencia continuó en la Isla de Cebu y en la de Mindanao, pero en la parte septentrional de Luzon, pero no en forma lo suficiente como para impedir que las fuerzas japonesas utilicen las bases militares.

RENDIDOS LOS FUERTES DRUM, HUGHES Y FRANK
La capitulación de la reducida guarnición se produjo esta mañana, y de ella dio cuenta el teniente general Jonathan Wright, en un mensaje especial. Wright, en un mensaje especial, anunció la rendición de los fuertes Drum, Hughes y Frank, que cubrían con su fuego las entradas de la bahía de Manila.

Cae la Isla del Corregidor después de 27 días de resistir un intenso castigo aéreo y de artillería que había en la ciudadela. En ese total están incluidos unos 3.000 que habían sido evacuados de la península de Batán. Los japoneses habían tras-

lado sus pieles de gran calibre hasta las costas de esa península, y desde entonces man tuvieron un nutrido cañoneo contra las defensas de la fortaleza.

ATENCIÓN SE INICIO EL ATAQUE FINAL

Ayer iniciaron el ataque final, despatchando fuerzas de invasión, a través del estrecho de Luzon, que separa a la Isla del Corregidor del territorio metropolitano, mientras simultáneamente lanzaban grupos de paracaidistas en puntos distantes entre sí, para anular la acción de los focos de resistencia más alejados. El intenso fuego de los japoneses destruyó las alambradas de pda y los nidos de ametralladoras que protegían la parte de las playas. La reducción de esas defensas impidió a las fuerzas de la guarnición rechazar el ataque concertado del enemigo.

Se estima en 10.000 el número de soldados norteamericanos y filipinos, fuerzas de marinería y de desembarco, enfermeras y civiles que había en la ciudadela. En ese total están incluidos unos 3.000 que habían sido evacuados de la península de Batán. Los japoneses habían tras-

Exige le dé una garantía absoluta sobre la defensa de las colonias

BERLIN, 6. — (U. P.) —

Berlin está ejerciendo una presión máxima sobre el Gobierno de Vichy, con el objeto de obtener que Francia dé una garantía absoluta de que se encuentra en situación de proteger militarmente los diversos puntos de su Imperio, especialmente en África, a raíz del episodio de Madagascar, según informaciones recibidas en esta capital, en últimas horas de la tarde, desde la Francia no ocupada.

Se afirma que la flota francesa del Mediterráneo ha recibido nuevas órdenes del almirante Darlan, según las cuales deberá efectuar un servicio regular de patrulla, manteniendo sus cañones preparados para entrar inmediatamente en acción, en caso necesario.

El Primer Ministro, Laval, según se asegura, no se muestra dispuesto a interrumpir las relaciones diplomáticas con Estados Unidos, por ahora, prefiriendo tratar de aplazar a Alemania por medio de la promesa de más voluntarios franceses para el frente ruso y de obreros para las fábricas alemanas.

CONTRAATAQUES FRANCESES EN MADAGASCAR

VICHY, 6. — (U. P.) —

Los defensores franceses de Madagascar respondieron a la exhortación de su Gobierno, contraatacaron a las fuerzas británicas de invasión, al sur de Diego Suarez, reconquistaron algunas posiciones perdidas y continuaron trabados en reñidos combates con los británicos.

El último comunicado francés informa que el contraataque fue efectuado por tropas que desembarcaron de la cañonera "Bougainville" de 2.100 toneladas, nave gemela de la "Bougainville" que fué hundida durante un combate frente a Madagascar.

Los círculos locales dieron a entender que los defensores frustraron la invasión por sorpresa de la isla, gracias a su enérgica resistencia, que quitó mucho vigor a las fuerzas atacantes. Los observadores se preguntan si los franceses podrán contener a los británicos como hicieron en Siria, donde las tropas coloniales de Francia resistieron varias semanas a poderosas columnas aliadas.

PERDIDA DE DOS BARCOS DE GUERRA

EL MINISTERIO DE MARINA

anunció la pérdida de dos barcos de guerra: la cañonera "Bougainville", a veces clasificada como crucero auxiliar, y el submarino "Beveziers". Casi todos los tripulantes de ambas naves fueron salvados. El "Beveziers" era gemelo del "Ajax", también hundido durante un contraataque a los británicos.

El referido comunicado expresa que los franceses destruyeron tres aviones británicos, destruyeron siete tanques y tomaron varios prisioneros, entre los que hay cuatro oficiales en el sector de Diego Suarez. La lucha terminó durante la noche, pero apenas amaneció, fué reanudada. Los franceses han lanzado a la lucha todos los aviones en condición de volar.

TEXTO DEL COMUNICADO FRANCÉS

El comunicado dice, textualmente:

"Importantes fuerzas aeronavales británicas atacaron a Diego Suarez, en la madrugada del martes, y al mismo tiempo el contraalmirante que manda la flota británica envió al coronel que manda las defensas de la isla, un ultimátum, exigiendo la rendición incondicional de la guarnición. El ultimátum fué inmediatamente rechazado."

A raíz de eso se intensificó el ataque aéreo británico a Diego Suarez, en la noche, pero apenas amaneció, fué reanudada. Los franceses han lanzado a la lucha todos los aviones en condición de volar.

SE TRATA DE CONTENER EL ATAQUE A LA INDIA

La defensa de Birmania es ahora más bien simbólica, pues las bases de materias primas han caído en poder del enemigo o fueron destruidas. Los británicos y chinos procuran mantener en su poder una franja de territorio a modo de paraguas, para contener o demorar la ofensiva contra la India.

La radio de Tokio anunció la ocupación de Akyab, que es el puerto más septentrional de la costa oeste de Birmania. Los círculos militares creen que ese puerto está en poder de los nipones, a pesar de que los aliados no han admitido todavía su pérdida. Recuérdese que un portavoz oficial chino anunció hace un mes la ocupación de Akyab por los japoneses, pero los comandos chinos y británicos basados en la India, Akyab está a menos de 100 kilómetros al sur de la frontera de la India, y a unos 550 kilómetros a

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

(PASA A LA PAGINA 6)

LA PLAZA HA SIDO CERCADA Y ESTA SIENDO SOMETIDA A UN VIOLENTO BOMBARDEO

SE LUCHA EN LAS CALLES DE LA CIUDAD

LONDRES, 6. — (U. P.) — Se comunica que los soldados británicos y franceses están librando una lucha sangrienta en las calles de Diego Suarez.

Los franceses han confesado la pérdida de cuatro buques de guerra que han sido hundidos o han desaparecido. También han admitido que, posiblemente, la guarnición de Diego Suarez no puede resistir muchas horas.

LONDRES, 6. — (U. P.) — Los agueridos "comandos" británicos apoyados por unidades de la Real Armada y de la Real Fuerza Aérea están venciendo la recia resistencia que los franceses oponen en la isla de Madagascar, y según las últimas informaciones sobre el curso de la lucha se considera inminente la caída de Diego Suarez.

Después de haberse abierto paso a través de la angosta faja de terreno que constituye la extremidad septentrional de la isla y de haber realizado un avance de más de 35 kilómetros, las tropas británicas se encuentran ya a 5 kilómetros del puerto militar de Diego Suarez, y se cree que han establecido su dominio sobre el istmo de Andrakaka, que solamente tiene una anchura de unos 5 kilómetros, desde la bahía de Courrier, donde fué iniciado el ataque británico.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

BOMBARDEO DE DIEGO SUAREZ
Las fuerzas británicas lograron hacer retroceder a los defensores hasta las mismas puertas de Diego Suarez, y ahora están batallando as duras defensas fortificadas de la plaza. Los defensores fueron objeto de intensos bombardeos por las escuadrillas de aviones de bombardeo que con regularidad y precisión arrojaban bombas y proyectiles desde una altura de 10.000 pies.

En cuanto a la noticia publicada por Estoril en el sentido de que el "Montcalm", buque de guerra francés, había sido hundido por la flota británica, se afirma que el "Montcalm" no se ha hundido, sino que se encuentra en la bahía de Courrier, donde fué iniciado el ataque británico.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

Los defensores franceses que han perdido ya 4 buques de guerra, están resistiendo energicamente y los círculos oficiales británicos han admitido que hubo un intercambio de fuego y de bombas en la zona de Courrier, donde se produjo el avance de las fuerzas atacantes.

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

CHALET Y BUNGALLOWS EN PROVIDENCIA Y LOS LEONES

99.000.—INMEDIATO A SALVADOR Y RANCAGUA. Casa un piso, fácil modular, 12x23 metros, construida en albañilería. Con comedor, salón, 3 dormitorios, baño, lavadero y amplio patio. Transferencia particular. Deuda: 85.000. Bandera 168.

125.000.—LADO SALVADOR Y BILBAO. CHALET asimismo, muy bien tendido. Living con chimenea, comedor, 2 dormitorios, baño instalado, terraza, dependencias, patio. Calefacción a gas en todas las piezas. Pavimentación pagada. Deuda: 90.000. Caja Empleados Particulares. Bandera 168.

195.000.—INMEDIATO A AV. BILBAO Y SALVADOR. Casa un piso, sólida, bien tendida. Living, comedor, 5 dormitorios, baño instalado, dependencias, jardín, parrón, árboles frutales, garage para 5 coches. Transferencia y pavimentación pagadas. Ossandon. 230.000.—ENTRE COSTANERA Y PROVIDENCIA. Chalet sólido, bien tendido, aislado. Tiene galería, living, comedor, escritorio, 4 dormitorios, baño instalado, terraza, dependencias, jardín, parrón, frutales, garage. Facilidades de pago. Bandera 168.

230.000.—AVENIDA ITALIA. CASA UN PISO, SOLIDA, bien tendida. Tiene hall, comedor, salón, escritorio, 2 dormitorios, baño instalado, dependencias, jardín, 2 patios. Deuda: 50.000. Ossandon.

240.000.—ENTRE MANUEL INFANTE Y MIGUEL Claro, casa un piso, sólida, bien tendida. 22x33 metros. Living, comedor, escritorio, 4 dormitorios, baño instalado, dependencias, jardín, parrón, garage. Deuda: 85.000. Bandera 168.

245.000.—INMEDIATO A AVENIDA SALVADOR Y MARIN. Propiedad de renta, 22x60 metros. Frente a 2 calles. 2 casas a la calle y 10 casitas interiores. produce anualmente \$ 26.300. Ossandon. 250.000.—AV. SEMINARIO. CHALET SOLIDO, BIEN tendido, calefacción central. Tiene hall, living, comedor, escritorio, 4 dormitorios, baño instalado, terraza, dependencias, jardín, garage por calle atravesada. Deuda: 98.000. Bandera 168.

260.000.—AVENIDA MANUEL MONTT. INMEDIATO a tranvías, chalet muy bien tendido, sólido, aislado. Hall, living, comedor, escritorio, 3 dormitorios, uno con baño, baño instalado, toilette de visitas, dependencias, jardín, parrón, frutales, garage. Transferencia y pavimentación pagadas. Deuda: 15.000. Ossandon.

250.000.—AV. PEDRO DE VALDIVIA. EN SU MEJOR ubicación, casa esquina, sólida. Tiene living, comedor, 2 dormitorios, baño instalado, dependencias, jardín, patio, garage. Tiene renta: Facilidades de pago. Bandera 168.

295.000.—AVENIDA CONSTANZA, ESQUINA. CHALET nuevo, asimismo, calefacción a gas, pisos de parquet. Tiene living, comedor, escritorio, 4 dormitorios, baño instalado, toilette de visitas, dependencias, terraza, jardín, patio, garage. Pavimentación pagada por ambas calles. Deuda: 130.000. Ossandon.

300.000.—A MEDIA CUADRA DE AV. PROVIDENCIA, en una importante Avenida, casa un piso, bien tendida. Con hall, living, comedor, 4 dormitorios, baño instalado, dependencias, jardín, parrón. Superficie: 400 m². Deuda: 75.000. Bandera 168.

330.000.—INMEDIATO A AVENIDA LOS LEONES Y CONSTITUCION. Chalet recién terminado, calefacción central, asimismo. Tiene porch, living, hall, chimenea, comedor, escritorio, 4 dormitorios, closets, dos baños instalados, toilette de visitas, dependencias, jardín, patio, entrada de auto. 16x42 metros. Deuda: 175.000. Ossandon.

330.000.—AVENIDA LOS LEONES, ESQUINA. CHALET bien tendido con 1.900 m². de jardines, árboles frutales, parrón. Porch, living, con chimenea, hall, comedor, 5 dormitorios, closets 2 baños instalados, dependencias, garage. Deuda: 70.000. Bandera 168.

400.000.—INMEDIATO A SALVADOR Y BILBAO. Chalet moderno, recién terminado, calefacción central y parquet. 2 halls, amplio living, comedor, escritorio, 4 dormitorios con closets, 2 baños instalados, dependencias, jardín, entrada de auto. Deuda: 120.000. Ossandon.

430.000.—AVENIDA APOQUINDO. CHALET MODERNO, rodeado de 800 m². de jardines. Calefacción central, living con chimenea, comedor, 4 dormitorios, 2 baños instalados, toilette de visitas, dependencias, garage, con pieza de chofer. Bandera 168.

450.000.—LADO AVENIDA APOQUINDO. CHALET elegante y asimismo. Calefacción central agua caliente, parquet. 2 halls, amplio living, comedor, 3 dormitorios con closets, baño instalado y otro de living, toilette de visitas, dependencias, jardín, patio, garage y subterráneo. Transferencia pagada. Deuda: 120.000. Ossandon.

460.000.—EL GOLF. CHALET MODERNO, ASIMETRICO y elegante. Calefacción central, parquet, central de agua caliente. Hall, living, comedor, escritorio, 4 dormitorios con closets 2 baños instalados, toilette de visitas, dependencias, baño, instalado de empalizadas, jardín, patio, garage. Deuda: 210.000. Bandera 168.

565.000.—EL GOLF. CHALET RODEADO DE 400 m². de jardines. Calefacción central y central de agua caliente. 2 halls, living, comedor, escritorio, 4 dormitorios, 3 baños instalados, dependencias, terraza, garage. Tiene una casa con 3 dormitorios, 3 baños instalados, dependencias, terraza, garage, subterráneo. Deuda: 120.000. Bandera 168.

750.000.—LADO AVENIDA COLON CHALET RODEADO de 10.000 m². de jardines, parrón, árboles frutales. Tiene hall, living con chimenea, comedor, escritorio, 4 dormitorios, baño instalado, dependencias, terraza, garage. Tiene una casa con 3 dormitorios, 3 baños instalados, dependencias, terraza, garage, subterráneo. Deuda: 75.000. Ossandon.

CARLOS OSSANDON. - BANDERA 168

ALAMERE
CAÑERIA
METAL DESPLEGADO
S. SACK
San. PABLO 1179
MORANDE 817

INDICE DE AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

- 1.-Alhajas, monedas y antigüedades.
- 2.-Automóviles, camiones y vehículos.
- 3.-Neumáticos, accesorios y garajes.
- 4.-Arrendos buscados.
- 5.-Arrendos ofrecidos.
- 6.-Abarrotes, comestibles y frutas del país.
- 7.-Arboles y plantas.
- 8.-Armas, caza y pesca.
- 9.-Artículos de escritorio, librería e imprenta.
- 10.-Aves y animales.
- 11.-Belleza y peluquería.
- 12.-Compras y ventas.
- 13.-Depositos, turismo y veraneo.
- 14.-Diversos.
- 15.-Educación.
- 16.-Fotografía, cine y útiles científicos.
- 17.-Ocupaciones buscadas.
- 18.-Ocupaciones ofrecidas.
- 19.-Profesionales.
- 20.-Operarios.
- 21.-Domésticos.
- 22.-Ocupaciones ofrecidas.
- 23.-Profesionales.
- 24.-Operarios.
- 25.-Residencias, hoteles, restaurantes.
- 26.-Materiales de construcción.
- 27.-Metales y minerales.
- 28.-Motores, maquinarias y artículos eléctricos.
- 29.-Máquinas de escribir y coser.
- 30.-Muebles, menajes y artículos sanitarios.
- 31.-Modas e interés para el hogar.
- 32.-Mudanzas y transportes.
- 33.-Negocios e instalaciones.
- 34.-Compra y venta.
- 35.-Objetos y animales perdidos.
- 36.-Personas buscadas.
- 37.-Préstamos, acciones y bonos.
- 38.-Productos medicinales.
- 39.-Propiedades compradas.
- 40.-Casas, chalets.
- 41.-Quintas y sitios.
- 42.-Parcelas, chacras y fundos.
- 43.-Propiedades venden.
- 44.-Propuestas públicas y particulares.
- 45.-Radios e instrumentos de música.
- 46.-Remates voluntarios.
- 47.-Notificaciones y citaciones.
- 48.-Sastrería e Indumentarias.
- 49.-Talleres y composturas.
- 50.-Judiciales.

AGENCIAS DE "LA NACION"

Para la recepción de Avisos Económicos
SAN DIEGO 1181
Teléfono 76039
CIGARRERIA "EL RECORD"
FERIA MATADERO N.º 42
PORTAL EDWARDS 2748
CIGARRERIA
SAN PABLO 3258
PELUQUERIA
MAPOCHO 2674
PELUQUERIA
PROVIDENCIA 1240
PASTELERIA CHILE
IRARRAZAVAL 2897
frente Teatro HOLLYWOOD
ROBERTO CARRASCO
MAULE 1006
RECOLETA 794
PELUQUERIA PARIS
DOMINICA 835
LAVANDERIA
INDEPENDENCIA 819
LAVANDERIA HIGIENICA
ALMACEN DE MUSICA
HUMBERTO MUÑOZ
SAN PABLO 1515

PELETERIA
LA BRUXELIAS
BOLETEROS
desde 600. Abrigos, Paletos, Zorros, Platedos y Anzules. Transformaciones. Curiados, teñidos. Trabajo garantido. Buenas condiciones de pago.
MONJITAS 843
LOCAL 11
Paseo Consistorial
FONO 35415
Garantizamos legitimidad de las pieles

1.- Alhajas, monedas y antigüedades.
COMPRAMOS JOYAS DE valor, pagamos los mejores precios. Estado 370. 7 junio
BOLETOS DE JOYAS FINAS Y brillantes compramos, superamos cualquier oferta. Huérfanos 1121. 7 mayo
CASA YANI SAFFIE
Lanas para tejer, las mejores marcas.
Paraguas, Zapatos, lluvia.
PRECIOS excepcionales
631 PUENTE 635

CASA WEISS, BRILLANTES, JOYAS, relojes ocasión; compraventa, hechuras, transformaciones, composuras. Moneda 1045. Teléfono 88969. 10 My
COMPRO URGENTE BRILLANTES, joyas, oro, platino. Precios insuperables. Kardonsky. Estado 384. 13 mayo
JOYAS COMPRO URGENTE, brillantes, oro. Supero cualquier oferta. Nueva York 25. (costado Club de la Unión). Teléfono 62892. 2
NOVIOS, ARGOLLAS ORO 14 y 18 kilates, macizas, grabadas desde \$ 96 par. San Diego 780. Relojería Sportman. 31 mayo
CASA REAL!!! ORO, JOYAS, brillantes, fantasías, compraventa, composuras, transformaciones. Compañía 1025, frente Teatro Real. Fono 65853. 31 mayo
ORO, JOYAS, BRILLANTES, PLATINO, plata, monedas antiguas, compramos, superando cualquier oferta. Bandera 72. 31 mayo
NOVIOS!!! PARA ARGOLLAS, Fabrica Sostin. Nueva York 60. 31 junio

10 MESES PLAZO!
TERNOS Y ABRIGOS SOBREMEDIDA.
Entrega inmediata
La Sastrería
ORINBERG
San ANTONIO 470
y la Sastrería
ARGENTINA
San PABLO 1279
1.º Junio.

S. SACK FIERRO
SAN PABLO 1179
MORANDE 817

BOLETOS-AGENCIA DE JOYAS, compra, pagando altos precios. Av. Bernardo O'Higgins 1017. 31 mayo.
BRILLANTES, ORO, PLATINO, boletos agencia compra. — Huérfanos 1151, teléfono 80830.

CASA UTJES
COCHES para CUAGUAS
SILLAS de PASEO
JUGUETERIA
ARTURO PRAT 331
TELEFONO 62729

2.- Automóviles, camiones y vehículos.
BICICLETA DE OCASION, CASI nueva, yendo en \$ 1.150. Portales 142. (Gondolas Tropezón al final).

3.- Neumáticos, accesorios y garajes
PISOS DE GOMA DELANTERAS, automóbiles. Chevrolet 1937/39. Morandé 594, esquina Sto. Domingo. 9 Mayo

TERNOS SOBREMEDIDA
Facilidades de pago
SASTRERIA LA ELEGANCIA
SAN PABLO 2585

GUIA PROFESIONAL

ABOGADOS
Dr. JIRON Nido. 2-4; Vicuña Mackenna 518. Teléfonos 60235-40474. 11 Mayo
CARLOS MULLER RIVERA Moneda 1011. 12 a 1-5 a 7 P. M. 21 Mayo

MEDICOS
DR. RAFFO SIVORI. Ojos, Oídos, Nariz, Garganta. 11, 12, 6 y 7. Londres 43 - Fono 84830. 22 mayo
DR. LOIS San Joaquín 619. por Vicuña Mackenna, cerca Av. Condell. Urinarias: de 2 a 4. Fono: 48406. 11 Mayo
DOCTOR CASTAÑON Exclusivamente pulmón. Consultas: 6 a 7. Agustinas 1269, edificio LA NACION, 4.º piso
ABRAHAM WASSERBLUTH Especialista corazón, pulmón, Rayos X, Estómago, Sifilis. Avda. Bernardo O'Higgins 2294. Ahumada 47. Teléfono N.º 94092. 8 Mayo
DOCTORA BEHM Ahumada 47. 10 Mayo

OPTICA
NOVEDADES EN ANTEOJOS Y LENTES
ROTTER
ARREGLAMOS BOTAS DE agua para mineros y hodegas. Casa Cognatche, Avenida Matta 1135. Teléfono 68062. 22 Mayo.
EVITE ACCIDENTES. EQUIPE con llumiparabrillas. Trico. Motores, brazos y lengüetas Serrano y Wormald Ltda. Delicias 562, teléfono 64516. 6 Mayo

ESTACION DE SERVICIO y Clínica del Auto, móvil "La Americana". Ambulancia permanente. Alameda 2829. — Fono 92436.

VULCANIZACION ELECTRICA Good Year. B. O'Higgins 190. 5 Jun
SERVICIO BATERIAS "EDELSON" Sarmiento Hnos. Delicias 2192. 5 Jun

4.- Arriendos buscados.
REEMPLACE TE. CAFE, mate por "ALIMENTO ARENS", es más nutritivo, digerible y económico. Da más calor y fuerza. 2 Junio

5.- Arriendos ofrecidos.
ADMINISTRAMOS PROPIEDAD de Caja Propietarios. Santo Domingo 1249. 16-11-43
SE ARRIENDA PIEZAS EN CASA de familia, teléfono. También se vende precioso florero cristal. Barcar. Vergara 452. 10 Mayo

ARRENDAMOS PROPIEDADES de la Propietarios Santo Domingo 1249. 16-11-43
ARRIENDO PIEZA GRANDE, Baños, a dos caballeros honorables, con o sin pensión. Molina 139. 10 Mayo
\$ 1.000 EXTENSA CASA-QUINTA, 10 habitaciones, Progreso 6289. Cisterna. 8 Mayo
PIEZA PERSONA SOLA, AVENIDA de España 60. 11 Mayo

SASTRERIA LA ELEGANCIA
ofrece las más ventajosas facilidades de pago
SAN PABLO 2585

BANDOS DE CAJON A VAPOR
\$5.- \$4.-
BANO MONJITAS 758

6.- Abarrotes, comestibles, frutos del país.
¡¡¡AVISO IMPORTANTE!!! PARA las próximas carreras el ganador de las corridas de caballos serán ricos empunados al hornito y frutas, especialidad en sopas, pilas y picarones. Llegó rica chuleta de la Isla de Malpó. Molina 801, esquina Lautaro. 10 Mayo

CHOCOLATES, CARAMELOS, CALUGAS, romas etc., ventas por mayor y al detalle, grandes descuentos. Fabrica de Confites "La Sublimación". Molina 516. Teléfono 93793. Casilla 4092. Santiago.

CARBON QUILLA DE PRIMERA, a 65 centavos kilo, por partida desde 10 sacos, vendiendo. Gálvez N.º 1119.

LLEGARON LAS FAMOSAS PAPAS de guarda, garbanos y carboles de espino y quillay. Reparto a 7 Myo

TERNERA: GUIZO 4.80; estofado 4.80; cazuela 4.80; chuletas 6.80. Fono 65578. Agustinas 1930. 7 mayo

SASTRERIA LA ELEGANCIA
ofrece las más ventajosas facilidades de pago
SAN PABLO 2585

ACERO
RECHAVADO CUADRADO REDONDO PARA MINAS PRECIOS BAJOS
S. SACK
SAN PABLO 1179
MORANDE 817

9.- Artículos de escritorio, librería e imprenta.
PLUMAS FUENTE, ENCENDEDORES, arreglo. — Galería Alessandri 30. 16 M.

11.- Belleza y peluquería.
EN "CORBATAS" SOLO "CAPITOL". 11 Myo

DENTADURAS "PLANCHAS"
SE COMPLETAN EN 2 HORAS UD PUEDE ESPERARLA
NUEVA YORK 12-4º PISO OF 8

12.- Compras y ventas varias.
COMPRAMOS!! DENTADURAS, dientes sueltos, usados. Bandera 72. 31 Myo

VENDO LUSTRIN TAPIZADO, 3 asientos Blanco Encalado 2500
VIRTUALLA ESPECIAL EMBALAJES de delicados o vidrios, encontrara cualquier cantidad, calle Fabrica 1847. Fono 50265

14.- Diversos
UN MILLON DE ARTICULOS de fantasía liquida la casa "Gorby", para damas y caballeros, teniendo un efecto mágico para los gustos más exigentes!! Solicite precios para fantasías por mayor, le conviene pedir por docenas. A comerciantes y particulares de provincias remitimos mercaderías contra reembolso. Rosas 148. Fono 50265

SASTRERIA LA ELEGANCIA
ofrece las más ventajosas facilidades de pago
SAN PABLO 2585

SEÑORA PHERINI
Atiende enfermas provincias. Cochran 95. 5 Junio

H. IZQUIERDO
Partos, atención esmerada. Horarios antiguos. Santa Lucía 152. — Teléfono N.º 62785. 5 Junio

BLANCA PINEDA
Consultas gratis. Recibe pensionistas. San Diego 267

MERCEDES DARRIGRANDI
Estudios extranjeros. Últimos adelantos. Monjitas 335. — Teléfono 31844. 20 Mayo

BLANCA FISHER
Avenida España 60. Teléfono 92788. Junio 3

MECANICOS DENTALES
DENTADURAS. Placas, composuras, dos horas. Precios módicos. — Barahona. San Francisco 120. 20 Mayo

OPTICOS
CONSULTORIO OPTICO. Anteojos por recetas oculistas. Bandera 290. Junio 3

SASTRERIA NEW ENGLAND
SAN DIEGO 407
ATENDIDA POR SU DUEÑO
MANUEL GUILLOFF

¡PADRES DE FAMILIA!
No se aflijan por la crisis. Tenemos trajes y abrigos para niñas desde \$ 60.00. Especialidad en ternos y abrigos para Jóvenes y Caballeros.
SAN DIEGO 407
1.º Mayo

15.- Educación
INTERNADO PARA SEÑORITAS, desde 5 años. Preparatorias, Humanidades. Natalien 125. 12 Myo

INSTITUTO COMERCIAL AUTORIZADO: Santo Domingo 849. Taquigrafía, Redacción, Contabilidad, Dactilografía un mes. Otorgamos diplomas. 12 Myo

ACREDITADO INSTITUTO TECNICO. Santos Domingo 1307, esquina Teatinos, cursos: Comercio, Contabilidad, Taquigrafía, Redacción, Teleggrafía, Corte-confección, Sombreros, Bordados, Joyería, Flores, Peluquería artística completa. Solicite prospectos. 12 Myo

CONSERVATORIO CATOLICO musica, declamación, comercio. Monjitas 531. 7 Myo

ACADEMIA CORTE CONFECCION: sombreros, lencería. Manicure. Santo Domingo 849. Otorgamos diplomas. 12 Myo

ABRIGOS HECHOS
Facilidades de pago
SASTRERIA LA ELEGANCIA
SAN PABLO 2585

ENSEÑANZA COMERCIAL: Corte, Confección, Sombreros, Corte, Corte, Diploma legalizado. Solicite prospecto. Acreditado Instituto "Alonso Figueroa". Catedral N.º 1257. 12 Myo

TRUFE ULL! ESCUELAS PO. técnicas. Profesionales "Diaz Gascon". Reconocida por el Estado. Mecánica dental (Especial, de corte, lucrativo). Comercio, de corte moderno, confección de corbates, legalizados. Excelente sistema práctico, elegante, (facilísimo). Sombreros, artículos, peinados modernos (diversos). Manicure, Belleza, Sastrería, Flores, legalizado. Internado femenino, 28 años (6to). Aprenda! Grandes facilidades, únicamente: Santo Domingo 670. 31 Mayo

CONTABILIDAD, TAQUIGRAFIA, redacción, aritmética, escritura, maquina, ortografía; cursos rápidos diurnos, nocturnos; enseñanzas especializadas; profesores especializados. Solicite prospectos. Instituto de Contabilidad. Fomento 1922. Santo Domingo 1030 (cerca Puente). Teléfono 1030. 20 Myo

IMPERMEABLES A PRECIOS NUNCA VISTOS
Ofrecemos un extraordinario surtido para señoras, caballeros y niños. Capas para-co legales, impermeables y de castilla. **FABRICA MODELO EUROPEO de Y O S E MEDVINSKY**
Nada mejor en Abdominales Simon. Solos en Avda de las 42 No. 10. 18 Myo

BENAVENTE 308
Nada mejor en Abdominales Simon. Solos en Avda de las 42 No. 10. 18 Myo

TALLERES "FENIX"
Ventanas. Ahora: San Antonio 816.
CONTRA GRIFE: OBLEAS CHINAS LI-WU-PAT.

S. SACK FIERRO NACIONAL
REDONDO CUADRADO PLANO SECCION ESPECIAL
S: PABLO 1179
MORANDE 817

17.- Ocupaciones buscadas
SEÑORA CON BUENAS referencias para puesto de confitería, dirigirla casa, cuidar niños o como se desee. M. L. 2 a 4. Fono 4724.

SE OFRECE UNA PERSONA competente, para todos los trabajos de vialidad, Especial plantación y renovación. Para trabajos de vialidad el 15 de Junio. Dirección: Correo Rancagua. — G. S. Cortés, por carta.

JOVEN ACTIVO CON conocimientos de Inglés, optimas referencias, desea ocuparse atención de sueldo. Fono 8222.

"LA CENTRAL" OFRECE Surtido de dummies. Lista: Galería Alessandri 237-E. Fono 80621. 21 Myo

LINDO SURTIDO de MODELOS
A. Potoket
MEDALLA DE ORO EN ESQUINA
Peletería
AHUMADA 116
AL 125

18.-Ocupaciones ofrecidas.
"LA VELOZ" — EMPLEO recomendados. — Delicias 50. 24 Myo

NECESITO COSTURERA PARA hijos finos a máquina. Calle de las 1812. 10 Myo

CONTRA GRIFE: OBLEAS CHINAS LI-WU-PAT. 10 Myo

NECESITO JOVEN SERIO para lavar, calzado, con referencias. Tratar: Chilol 307.

SE NECESITA UN COMEDOR. Blak. Victor Manuel 2258.

FABRICA CALZADO NECESITO sacador puntera. Sargentos 380.

NECESITO TEJEDORA para lencería para maquina Owell. Gálvez 731, casa 737.

SE NECESITAN JOVENES para composuras, presentarse hoy. Municipal, 3 p. m.

19.-Residenciales, hoteles,
BANQUETES, FIESTAS sociales y arriendo toda clase de locales. Precios módicos. Cuidados. Precios 1000. Fono 4724.

20.-Materiales de construcción
PARA FIERRO SACK. 31 Myo
CEMENTO MELON SACK. 31 Myo
FIERRO REDONDO CONSTRUCCION. Sack. 31 Myo
PINTURA PASTA SAC. 31 Myo
S. SACK, BARRA, FIERRO. San Pablo 1179. Morandé 817. Precios bajos.

LA NACION

Santiago de Chile, jueves 7 de mayo de 1942.

HORACIO HEVIA LABBE
Presidente.Domingo Melfi D. | Eleodoro E. Guzmán F.
Director. | Gerente.RETARDO EN LAS CAUSAS
CRIMINALES

El Ministro de Justicia envió al Presidente de la Excm. Corte Suprema un oficio en el que, aludiendo a la falta de establecimientos carcelarios para contener a la enorme población de reos, solicitaba se le remitieran copias de los estados mensuales de las causas criminales falladas y para sentencia y de los estados bimestrales de las causas criminales en tramitación. Estimaba el Ministro que una mayor celeridad en la tramitación y fallo de las causas criminales podía contribuir a solucionar el grave problema de la carencia de establecimientos carcelarios adecuados.

La Excm. Corte Suprema ha respondido a este oficio desconociendo la facultad constitucional de que el Ministro haya podido hacer uso para solicitar tales antecedentes, y sólo por el elevado interés que acusa la nota ministerial ha accedido a enviar los datos pertinentes, por una sola vez.

Se ha planteado, pues, un problema de atribuciones entre el Poder Ejecutivo y el Poder Judicial, que conviene esclarecer. Desde luego, hay consenso unánime en que el espíritu del Ministro no ha sido de invadir facultades propias del Poder Judicial, de modo que la independencia de éste no ha sufrido el menor quebranto. Frente a un problema angustioso, como es el de la desproporcionada población carcelaria, el Ministerio de Justicia ha estimado que puede contribuir a solucionarlo una mayor agilidad en la tramitación y fallo de los procesos sometidos a la justicia del crimen, y de allí su empeño por conocer la forma en que los jueces cumplen sus deberes al respecto.

Por lo demás, aunque la nota ministerial entró en detalles indebidos sobre la forma en que los datos en cuestión deben ser enviados, es indudable que el Ministro obró dentro de facultades que son propias del Poder Ejecutivo al solicitar esos antecedentes. El artículo 72 de la Constitución confiere al Presidente de la República la atribución expresa de "velar por la conducta ministerial de los jueces y demás empleados del Poder Judicial y requerir con tal objeto a la Corte Suprema para que, si procede, declare su mal comportamiento, o al Ministerio Público para que reclame medidas disciplinarias del tribunal competente, o para que, si hubiere mérito bastante, entable la correspondiente acusación".

Para ejercer esta facultad, para pedir a la Corte Suprema medidas disciplinarias contra los jueces por su conducta ministerial, o para acusarlos, si ello procediere, el Presidente de la República necesita conocer la forma en que los jueces ejercen sus funciones, si cumplen o no sus deberes, dentro de los cuales ocupa lugar preferente el relacionado con la tramitación y fallos oportunos de las causas criminales.

Si existen jueces que retardan indebidamente los procesos o que no dictan sentencias dentro de los plazos legales, el Presidente de la República puede dirigirse a la Corte Suprema a fin de que ésta, a quien corresponde la superintendencia directiva, correccional y económica de todos los tribunales de la nación, les aplique medidas disciplinarias. Puede, asimismo, hacerlos acusar, si de los antecedentes resultare mérito para tal medida. Por lo tanto, el Presidente de la República tiene la facultad de pedir y de conocer todos los datos relativos a la conducta ministerial de los jueces.

Entrando a otro orden de consideraciones, sería inútil desconocer que nuestra administración de justicia en lo criminal carece de la expedición necesaria para satisfacer las necesidades de la época. Los procesos se eternizan ante los Tribunales, y son numerosos los casos en que al dictarse una sentencia condenatoria se comprueba que el reo ha cumplido con exceso, durante la tramitación de la causa, la pena que el fallo le impone. Hace poco se dictó sentencia en un proceso criminal famoso, cuyo delito se había cometido más de veinte años atrás.

Por esto, más interesante que polémicas por una independencia que nadie ha pretendido amagar, sería ver a nuestros Poderes Públicos seriamente unidos en la indispensable tarea de arbitrar todas las medidas oportunas, ya sean de reformas de leyes o de cambios en las actividades funcionarias, para otorgar a nuestra justicia en lo criminal una idoneidad que la opinión pública reclama imperiosamente.

Precio del trigo

El Gobierno ha iniciado los estudios para fijar el precio del quintal métrico de trigo que regirá durante el año en curso. En esta oportunidad la determinación del valor oficial del cereal parece que no se hará con el exclusivo objeto de salvaguardar el interés de los consumidores impidiendo el encarecimiento excesivo, como es lo usual cuando las autoridades establecen una remuneración justa por sus desvelos y sacrificios.

La impresión reinante es, como ya se ha manifestado en publicaciones oficiales, que en el fondo el problema se resuelve en un déficit de la producción. La escasez de trigo encarece, como es natural, el precio del cereal, haciéndose necesario fijarlo, a fin de evitar abusos; pero como los precios oficiales no

LOS JUEVES DE JOAQUIN EDWARDS BELLO

PERIODISMO ESPAÑOL

Con presuntuosa sencillez algunos viajeros ilustres pretendieron definir el periodismo español en pocas palabras.

Personas que pasan por España, alojan en el Ritz y visitan la Embajada de su tierra, se atreven a plasmar frases dogmáticas respecto a una manifestación tan profunda del estado social de un pueblo como es el periodismo.

En los momentos críticos o tristes es cuando los escritores, por angustia o por manías, se dejan de adoptar actitudes soberbias y acuden a la tribuna de la modestia. Entonces se les presenta a los literatos el dilema: o se es periodista o no se escribe para los diarios. El literato puede ser periodista si es un escritor de verdad. El buen periodista, de su parte, puede ser literato. El periodismo es la escuela de literatura.

Muchos literatos o políticos empobrecidos o perseguidos se suelen acoger al hogar de un diario como un medio para ir viviendo. Algunos saben agradecer a los del oficio, a los antiguos, sin cuyo trabajo prepararon el hogar donde se acogerán no existiera. Otros no agradecen y tienen frases despectivas para los que de puro conocedores de su tarea saben de sobre que el periodismo es ajeno a los alardes de retórica, a las frases alambicadas y a la obra de un estilo inaludable. El verdadero escritor comprende en seguida las necesidades de aclimatación en el ejercicio del periodismo.

Los diarios son víctimas invariablemente de logros circunstanciales, que ni son periodistas ni podrán serlo por su soberbia y la barrera que encuentran entre su prosa alambicada y la sencillez del gran público.

La crisis del libro, de la literatura y de la impresión en España fue anterior a 1936. Ciertamente se mató de un tiro en Madrid; otros cerraron sus puertas. En vista de la crisis del libro, algunos escritores se acorrieron a las "pródigas remuneraciones" de los periódicos. Copio la frase textual de José Francés.

Es bueno que estos periodistas a la fuerza sean inteligentes con los del oficio y con otros literatos que hicieron periodismo en revistas de poca monta por las mismas razones que algunos años más tarde ellos escribirían en periódicos argentinos.

Aparte de los que escriben en diarios, sin amor al oficio y sólo para comer, hay periodistas de sangre. Otros comienzan escribiendo novelas y terminan escribiendo artículos. Las necesidades de la existencia les amarran a las rotativas, y una mañana se despiertan asombrados, dándose cuenta de que son víctimas del vicio que se llama periodismo.

La necesidad de hacer artículos es tan fuerte, que todo el mundo se vuelve activo para conocer. Ven la vida en artículos.

Antes de pontificar sobre el costo de la vida que, en este caso obligadamente lo forzará a restringir sus compras de harina y de pan, esto es, de alimentos imprescindibles en la nutrición humana. Esta solución origina una alternativa que ha de resolverse de manera favorable para los agricultores o para el público, puesto que no se ve forma de conciliar intereses divergentes.

Quizá sería más acertado no considerar inamovibles los actuales costos de producción. Las autoridades estatales pueden rebajarlos otorgando facilidades especiales a los agricultores, mediante la concesión de créditos fáciles y baratos; eliminando los intermediarios a fin de que el precio que recibían éstos se aproxime a lo que para el público por el quintal métrico de trigo. En fin, además de introducir las reformas económicas que significan ahorro, las esferas oficiales pueden ayudar a los industriales a modernizar sus técnicas de trabajo, con lo cual se logrará el mismo propósito. Estas y otras medidas, especialmente en lo que concierne a los abonos, permitirán un cultivo intensivo y remunerador.

El círculo vicioso a que hemos hecho referencia debe ser cortado, por consiguiente, en el lugar preciso, ya que, en caso contrario, inevitablemente han de perjudicarse los agricultores o los consumidores. La petición de fijar el precio a ciento cincuenta pesos el quintal métrico, acordada en el reciente Congreso de Agricultores de Temuco, nos parece que ha de ocasionar una situación insoportable, así como también la aceptación de cualquiera suma que se le aproxime. En todo caso, estamos ciertos de que la fijación del precio del trigo, por sus repercusiones, no puede ser una medida aislada, sino íntimamente relacionada con la política de fomento de la producción agrícola y con la necesidad de controlar el comercio exterior.

La resolución final puede adoptarse a partir de los costos actuales de producción, revalorizándolos en una cantidad que estimule a los agricultores a aumentar sus siembras de trigo. Ciertamente, como las posibles ventas derivadas de esta política se vendrían a coazar dentro de dos años, pues el incremento de las áreas cultivadas con trigo se notaría en el próximo año agrícola, esto es, con posterioridad a la cosecha de 1943. Mientras tanto, el consumidor tendrá que hacer frente a una nueva alza

de los precios oficiales no serían realmente remunerativos, los industriales preferirían dedicar sus campos a otros cultivos que les proporcionarían un margen de mayor rentabilidad. Esto acrecienta el déficit en la producción, lo cual repercute en el resto del proceso, en el sentido de exacerbar los efectos perjudiciales. En suma, se constituye un círculo vicioso, agravándose las dificultades con la vuelta de los años.

La resolución final puede adoptarse a partir de los costos actuales de producción, revalorizándolos en una cantidad que estimule a los agricultores a aumentar sus siembras de trigo. Ciertamente, como las posibles ventas derivadas de esta política se vendrían a coazar dentro de dos años, pues el incremento de las áreas cultivadas con trigo se notaría en el próximo año agrícola, esto es, con posterioridad a la cosecha de 1943. Mientras tanto, el consumidor tendrá que hacer frente a una nueva alza

periodismo español es preciso conocer algo de vida española.

El defecto del periodismo español en los últimos años ha consistido en su invasión por la literatura, el folletón del ensayo y la polémica pedante. Esto es grave en un país de obcecados, de monótonos y antropológicos.

Se comprende el culto del lenguaje y del estilo en una nación que después de crear un mundo se convence de que ese mundo es nominativamente español por la palabra solamente, y americana por la evolución en la euforía edénica de un universo nuevo. Entonces la palabra toma para el hispano un valor centuplicado de vida o muerte.

En el mismo tiempo, la letra se resiente de un manejo complicado. Cuando el escritor español se vuelve periodista, se desempeña con fruición, como los mejores del mundo.

Periodismo es desquite de la acción reprimida. Bonaparte, a su monstruo de invasión y actividad, cuando los años del tiempo le dejaron cesante, se volvió novelista y periodista. El escritor Perivier escribió un libro curiosísimo intitulado: "Napoleón periodista". Bonaparte escribía artículos para "Monitor". Sostuvo violenta polémica con periodistas ingleses, a propósito de los planes de la prensa española de los gabinetes británicos.

En su decadencia, España pare periodistas. Quien quiera encontrar rastros del genio de España en el período de siesta — no decadencia — que va de 1830 a 1936, tiene que buscarlos en el periodismo.

La crisis del libro, de la literatura y de la impresión en España fue anterior a 1936. Ciertamente se mató de un tiro en Madrid; otros cerraron sus puertas. En vista de la crisis del libro, algunos escritores se acorrieron a las "pródigas remuneraciones" de los periódicos. Copio la frase textual de José Francés.

Es bueno que estos periodistas a la fuerza sean inteligentes con los del oficio y con otros literatos que hicieron periodismo en revistas de poca monta por las mismas razones que algunos años más tarde ellos escribirían en periódicos argentinos.

Aparte de los que escriben en diarios, sin amor al oficio y sólo para comer, hay periodistas de sangre. Otros comienzan escribiendo novelas y terminan escribiendo artículos. Las necesidades de la existencia les amarran a las rotativas, y una mañana se despiertan asombrados, dándose cuenta de que son víctimas del vicio que se llama periodismo.

La necesidad de hacer artículos es tan fuerte, que todo el mundo se vuelve activo para conocer. Ven la vida en artículos.

Antes de pontificar sobre el costo de la vida que, en este caso obligadamente lo forzará a restringir sus compras de harina y de pan, esto es, de alimentos imprescindibles en la nutrición humana. Esta solución origina una alternativa que ha de resolverse de manera favorable para los agricultores o para el público, puesto que no se ve forma de conciliar intereses divergentes.

Quizá sería más acertado no considerar inamovibles los actuales costos de producción. Las autoridades estatales pueden rebajarlos otorgando facilidades especiales a los agricultores, mediante la concesión de créditos fáciles y baratos; eliminando los intermediarios a fin de que el precio que recibían éstos se aproxime a lo que para el público por el quintal métrico de trigo. En fin, además de introducir las reformas económicas que significan ahorro, las esferas oficiales pueden ayudar a los industriales a modernizar sus técnicas de trabajo, con lo cual se logrará el mismo propósito. Estas y otras medidas, especialmente en lo que concierne a los abonos, permitirán un cultivo intensivo y remunerador.

El círculo vicioso a que hemos hecho referencia debe ser cortado, por consiguiente, en el lugar preciso, ya que, en caso contrario, inevitablemente han de perjudicarse los agricultores o los consumidores. La petición de fijar el precio a ciento cincuenta pesos el quintal métrico, acordada en el reciente Congreso de Agricultores de Temuco, nos parece que ha de ocasionar una situación insoportable, así como también la aceptación de cualquiera suma que se le aproxime. En todo caso, estamos ciertos de que la fijación del precio del trigo, por sus repercusiones, no puede ser una medida aislada, sino íntimamente relacionada con la política de fomento de la producción agrícola y con la necesidad de controlar el comercio exterior.

La resolución final puede adoptarse a partir de los costos actuales de producción, revalorizándolos en una cantidad que estimule a los agricultores a aumentar sus siembras de trigo. Ciertamente, como las posibles ventas derivadas de esta política se vendrían a coazar dentro de dos años, pues el incremento de las áreas cultivadas con trigo se notaría en el próximo año agrícola, esto es, con posterioridad a la cosecha de 1943. Mientras tanto, el consumidor tendrá que hacer frente a una nueva alza

de los precios oficiales no serían realmente remunerativos, los industriales preferirían dedicar sus campos a otros cultivos que les proporcionarían un margen de mayor rentabilidad. Esto acrecienta el déficit en la producción, lo cual repercute en el resto del proceso, en el sentido de exacerbar los efectos perjudiciales. En suma, se constituye un círculo vicioso, agravándose las dificultades con la vuelta de los años.

La resolución final puede adoptarse a partir de los costos actuales de producción, revalorizándolos en una cantidad que estimule a los agricultores a aumentar sus siembras de trigo. Ciertamente, como las posibles ventas derivadas de esta política se vendrían a coazar dentro de dos años, pues el incremento de las áreas cultivadas con trigo se notaría en el próximo año agrícola, esto es, con posterioridad a la cosecha de 1943. Mientras tanto, el consumidor tendrá que hacer frente a una nueva alza

de los precios oficiales no serían realmente remunerativos, los industriales preferirían dedicar sus campos a otros cultivos que les proporcionarían un margen de mayor rentabilidad. Esto acrecienta el déficit en la producción, lo cual repercute en el resto del proceso, en el sentido de exacerbar los efectos perjudiciales. En suma, se constituye un círculo vicioso, agravándose las dificultades con la vuelta de los años.

La resolución final puede adoptarse a partir de los costos actuales de producción, revalorizándolos en una cantidad que estimule a los agricultores a aumentar sus siembras de trigo. Ciertamente, como las posibles ventas derivadas de esta política se vendrían a coazar dentro de dos años, pues el incremento de las áreas cultivadas con trigo se notaría en el próximo año agrícola, esto es, con posterioridad a la cosecha de 1943. Mientras tanto, el consumidor tendrá que hacer frente a una nueva alza

LA SEMANA EN LOS FRENTES

La batalla del Indio.

Simultáneamente se han producido varios hechos militares, cuya relación no cabe limitar a una simple coincidencia cronológica: los japoneses han rendido la isla del Corregidor y ocupado Mandarín y Lashio, en Birmania; los británicos, por su parte, han desembarcado en Madagascar. En su conjunto estas operaciones señalan el principio de la batalla por el dominio del Océano Índico.

En efecto, al quedar expedita la bahía de Manila — finalizada la tenaz y heroica resistencia de Corregidor y sus anexos — los japoneses han eliminado el último obstáculo que entorpecía su ruta de abastecimientos hacia el sur. A la vez, han rodeado la ocupación de Burmania, acercándose a la frontera de la India. Con ello están ahora en situación de amenazar toda la cuenca del Indio. Claro es que tal empresa, acometida de frente supondría, en primer término, la invasión de la India; pero si el Gobierno de Tokio hubiese logrado la entrega pacífica de la isla francesa de Madagascar, que domina las rutas de abastecimiento de la India y del Oriente, la batalla del Indio sería de perspectivas mucho más fáciles para los amarillos.

Esto ha decidido a Grau Breaña a tomar la iniciativa enviando una flota y tropa de desembarco a Madagascar. No cabía dilación, según las noticias que se tenían en Londres, pues dos almirantes japoneses, Nomura y Abe, se habían ya en Vichy negociando con Laval y el precedente de Indochina era por el momento de los británicos. Los japoneses han iniciado el ataque en la parte norte de la isla, donde se halla su principal objetivo estratégico, que es la bahía de Diego Suárez. Paralelamente a los efectivos de "tormenta" se han asentado en la bahía de Courrier, y desde allí avanzan por el Istmo de 15 kilómetros, en cuya extremidad montañosa se abre el puerto natural de Diego Suárez, la mejor base de todo el océano.

Dejamos sin comentario, por caer fuera de la índole de este resumen, la serie de "operaciones políticas" del hecho. La situación diplomática entre Francia y Estados Unidos se ha agravado, a pesar de no participar fuerzas norteamericanas en el desembarco, pues la solidaridad plena de Washington con Londres ha sido expuesta de modo oficial. Pero es evidente que si M. Laval no se limita a protestas verbales y toma iniciativas nuevas contra las democracias, habrá llegado el instante de crisis máxima para el Imperio Francés.

La prensa aliada, comentando el ataque a Madagascar, señala ya que desde Dakar, en África, y desde Guadalupe y Martinica, en el Caribe, el Gobierno de Vichy puede crear a la navegación mayores riesgos que los abortados en el Indio. Flota, pues, en el ambiente la posibilidad de serias repercusiones bélicas, con motivo del episodio de Madagascar, aparte la resistencia de la isla, que Vichy ha ordenado se mantenga "hasta el agotamiento".

Las dos batallas de Rusia. — Destacando sobre las acciones locales que tienen lugar a lo largo de todo el frente, la semana última ha brindado en Rusia la batalla reanuda del invierno, en el sector finlandés, a la par que el primer encuentro serio de la prevista lucha de primavera en Ucrania.

Siguen heladas las aguas poco profundas del lago Onega, en el cual se apoya el extremo oriental del frente finlandés que corre a lo largo del río Svir. Las fuerzas soviéticas que atacan en dicho río han podido realizar por tal motivo, una arriesgada operación de flanco, a través de la superficie helada del Onega e instalándose entre el Svir y Petrozavodsk, ciudad en que los finlandeses tienen cortado el ferrocarril de Murmansk a Leningrado. De este modo, además de un ligero concreto para las tropas finlandesas, alemanas que están aliadas a lo largo del Svir — que ahora tienen el deber de a su espaldas —, se perfila como posible la toma de Petrozavodsk, que desearía el mencionado ferrocarril, y permitiría que los abastecimientos aliados procedentes del Artículo utilizaran esta ruta, además de la que va de A-kanel a Volodga.

En Ucrania, el mariscal Ti-

moshenko, partiendo de Ló-zovaya, ha embestido reanimadamente contra las líneas germanicas, llegando por varios sitios a la orilla del Dnieper, aproximadamente frente a Dnieperpetrovsk, y amenazando Poltava, más al norte. Por efecto de dichos avances, las comunicaciones de Khar'kov con la retaguardia alemana están en peligro. Pese a que en la zona se espera la maniobra rápida de la maniobra rápida de acaudillo. Así es que, de asumir los rusos una franca ofensiva, intentarán cruzar el río Dnieper más bien que formalizar el cerco de la capital de Ucrania. Por ahora, es pronto para deducir de los movimientos de Timoshenko otra cosa que el empeño soviético en conservar la iniciativa; en cuanto a objetivos, es prematuro señalarlos sobre el mapa.

La lucha en el aire. — Ha continuado la ofensiva aérea británica en el continente europeo. Aparte los efectos de la misma en el programa de Reich, que señalamos la semana pasada, se empezaron a acusar en Finlandia, según los informes procedentes de Kuivishev. Los rusos en efecto, aseguran que los ataques a Lubeck y Rostock, los puertos alemanes del Báltico, han dejado a los finlandeses sin los abastecimientos que esperaban, y empezaron a resentirse de ello.

La Real Fuerza Aérea ha atacado esta semana — además de los consabidos puertos del Canal de la Mancha — las fábricas de Gnome Rhone, en Gennevilliers, cerca de París, y repetido sus visitas a las fundiciones Skoda, sitas en Pilsen. Esto, por lo que se refiere a países ocupados. En la Alemania nazi, además de los bombardeos más intensos han sido los de Stuttgart, capital del antiguo reino de Wurtemberg. Stuttgart tiene muchas industrias, sobresaliendo en las de aparatos de precisión, tan necesarios en la guerra moderna.

Los alemanes han efectuado, a su vez, ataques aéreos "a escala" más reducida, contra sus objetivos. Externamente, la guerra aérea, además de la que va de A-kanel a Volodga.

En Ucrania, el mariscal Ti-

moshenko, partiendo de Ló-zovaya, ha embestido reanimadamente contra las líneas germanicas, llegando por varios sitios a la orilla del Dnieper, aproximadamente frente a Dnieperpetrovsk, y amenazando Poltava, más al norte. Por efecto de dichos avances, las comunicaciones de Khar'kov con la retaguardia alemana están en peligro. Pese a que en la zona se espera la maniobra rápida de la maniobra rápida de acaudillo. Así es que, de asumir los rusos una franca ofensiva, intentarán cruzar el río Dnieper más bien que formalizar el cerco de la capital de Ucrania. Por ahora, es pronto para deducir de los movimientos de Timoshenko otra cosa que el empeño soviético en conservar la iniciativa; en cuanto a objetivos, es prematuro señalarlos sobre el mapa.

La lucha en el aire. — Ha continuado la ofensiva aérea británica en el continente europeo. Aparte los efectos de la misma en el programa de Reich, que señalamos la semana pasada, se empezaron a acusar en Finlandia, según los informes procedentes de Kuivishev. Los rusos en efecto, aseguran que los ataques a Lubeck y Rostock, los puertos alemanes del Báltico, han dejado a los finlandeses sin los abastecimientos que esperaban, y empezaron a resentirse de ello.

La Real Fuerza Aérea ha atacado esta semana — además de los consabidos puertos del Canal de la Mancha — las fábricas de Gnome Rhone, en Gennevilliers, cerca de París, y repetido sus visitas a las fundiciones Skoda, sitas en Pilsen. Esto, por lo que se refiere a países ocupados. En la Alemania nazi, además de los bombardeos más intensos han sido los de Stuttgart, capital del antiguo reino de Wurtemberg. Stuttgart tiene muchas industrias, sobresaliendo en las de aparatos de precisión, tan necesarios en la guerra moderna.

Los alemanes han efectuado, a su vez, ataques aéreos "a escala" más reducida, contra sus objetivos. Externamente, la guerra aérea, además de la que va de A-kanel a Volodga.

En Ucrania, el mariscal Ti-

moshenko, partiendo de Ló-zovaya, ha embestido reanimadamente contra las líneas germanicas, llegando por varios sitios a la orilla del Dnieper, aproximadamente frente a Dnieperpetrovsk, y amenazando Poltava, más al norte. Por efecto de dichos avances, las comunicaciones de Khar'kov con la retaguardia alemana están en peligro. Pese a que en la zona se espera la maniobra rápida de la maniobra rápida de acaudillo. Así es que, de asumir los rusos una franca ofensiva, intentarán cruzar el río Dnieper más bien que formalizar el cerco de la capital de Ucrania. Por ahora, es pronto para deducir de los movimientos de Timoshenko otra cosa que el empeño soviético en conservar la iniciativa; en cuanto a objetivos, es prematuro señalarlos sobre el mapa.

La lucha en el aire. — Ha continuado la ofensiva aérea británica en el continente europeo. Aparte los efectos de la misma en el programa de Reich, que señalamos la semana pasada, se empezaron a acusar en Finlandia, según los informes procedentes de Kuivishev. Los rusos en efecto, aseguran que los ataques a Lubeck y Rostock, los puertos alemanes del Báltico, han dejado a los finlandeses sin los abastecimientos que esperaban, y empezaron a resentirse de ello.

La Real Fuerza Aérea ha atacado esta semana — además de los consabidos puertos del Canal de la Mancha — las fábricas de Gnome Rhone, en Gennevilliers, cerca de París, y repetido sus visitas a las fundiciones Skoda, sitas en Pilsen. Esto, por lo que se refiere a países ocupados. En la Alemania nazi, además de los bombardeos más intensos han sido los de Stuttgart, capital del antiguo reino de Wurtemberg. Stuttgart tiene muchas industrias, sobresaliendo en las de aparatos de precisión, tan necesarios en la guerra moderna.

Los alemanes han efectuado, a su vez, ataques aéreos "a escala" más reducida, contra sus objetivos. Externamente, la guerra aérea, además de la que va de A-kanel a Volodga.

En Ucrania, el mariscal Ti-

NO HAY QUE ABUSAR YA DEL AUTOMOVIL

24 de abril de 1942.

NUEVA YORK (Cham) — A planear los viajes que han de hacer en sus automóviles, los automovilistas estadounidenses se tienen que tener ahora muy en cuenta la economía de tiempo, de distancia y de gasolina, y la idea de no someter el cuerpo a innecesario desgaste. Como es bien probable que los vehículos referidos tengan que durar varios años y dada la circunstancia de que hoy es muy difícil conseguir piezas de repuesto e imposible remendar los neumáticos, está verificándose un cambio radical en los hábitos de los automovilistas en lo que respecta a sus coches.

De ahí que mucho, estén tratando a éstos como a niñas bonitas, esto es, con toda clase de miramientos y mimos, y salta a la vista que el cuidado especial que ahora tienen con ellos es una consecuencia de la campaña educativa que hace unos cuantos meses hubieron de emprender las empresas petroleras y las fábricas de neumáticos, con el resultado de que buen número de automovilistas se desentendieron de la idea de que el motor del "automóvil" es una máquina que requiere especialísimo cuidado para funcionar con la mayor perfección posible.

Ahora que por razón de la guerra se ha visto el país en la necesidad de imponer nuevas restricciones, y de conservar debidamente sus automóviles, con los corre-pendientes neumáticos a la vez de seguir sirviéndose de ellos por lo indispensable que son para la vida cotidiana, locales a los automovilistas el hacer cuanto esté de su parte por cuidar bien sus coches, manejarlos con destreza y prudencia, y adquirir hábitos que tiendan a la eficacia y la seguridad.

La velocidad excesiva venía a resultar antipatriótica como es antieconómica y peligrosa. Se ha comprobado que el gasto de los neumáticos es casi el doble cuando el automóvil va a razón de 112 kilómetros por hora de cuando va a razón de 48, y cosa análoga hay que decir del consumo de gasolina, en realidad todo lo que se ve reafirmado con el coche recibe considerable caña yendo a gran velocidad.

Una de las mejores precauciones que pueden tomarse para que el coche se conserve en buen estado es lubricarlo cada vez que haya recorrido 1500 kilómetros, o no más o menos. Así tiene que durar más. Hay que seguir al pie de la letra las instrucciones que el fabricante del coche da de que se trate, en lo relativo al carácter del motor, y prestarle la debida atención al mecanismo de transmisión al de dirección, como es antieconómico y peligroso. Se ha comprobado que el gasto de los neumáticos es casi el doble cuando el automóvil va a razón de 112 kilómetros por hora de cuando va a razón de 48, y cosa análoga hay que decir del consumo de gasolina, en realidad todo lo que se ve reafirmado con el coche recibe considerable caña yendo a gran velocidad.

La velocidad excesiva venía a resultar antipatriótica como es antieconómica y peligrosa. Se ha comprobado que el gasto de los neumáticos es casi el doble cuando el automóvil va a razón de 112 kilómetros por hora de cuando va a razón de 48, y cosa análoga hay que decir del consumo de gasolina, en realidad todo lo que se ve reafirmado con el coche recibe considerable caña yendo a gran velocidad.

Una de las mejores precauciones que pueden tomarse para que el coche se conserve en buen estado es lubricarlo cada vez que haya recorrido 1500 kilómetros, o no más o menos. Así tiene que durar más. Hay que seguir al pie de la letra las instrucciones que el fabricante del coche da de que se trate, en lo relativo al carácter del motor, y prestarle la debida atención al mecanismo de transmisión al de dirección, como es antieconómico y peligroso. Se ha comprobado que el gasto de los neumáticos es casi el doble cuando el automóvil va a razón de 112 kilómetros por hora de cuando va a razón de 48, y cosa análoga hay que decir del consumo de gasolina, en realidad todo lo que se ve reafirmado con el coche recibe considerable caña yendo a gran velocidad.

La velocidad excesiva venía a resultar antipatriótica como es antieconómica y peligrosa. Se ha comprobado que el gasto de los neumáticos es casi el doble cuando el automóvil va a razón de 112 kilómetros por hora de cuando va a razón de 48, y cosa análoga hay que decir del consumo de gasolina, en realidad todo lo que se ve reafirmado con el coche recibe considerable caña yendo a gran velocidad.

En Ucrania, el mariscal Ti-

Castellano e historia patria

El señor Ministro de Educación ha recomendado que se amplie en los programas de humanidades el estudio destinado al idioma patrio y a la historia nacional.

Concebimos como algo bien orientado este cambio de rumbo en la segunda enseñanza, porque, en el último tiempo, la calidad de los alumnos que se presentaban al bachillerato dejaba mucho que desear. Dominaba, al parecer, esa ley del menor esfuerzo, que torna infecundos los propósitos de mejora social colectiva.

Algunos observadores superficiales de la educación pública habían del exceso de materias que se hace gravitar sobre los que van a los liceos. Pero la verdad es otra: las materias no siempre están coordinadas y se asimilan de un modo superficial.

Desde luego, se advierte que la decadencia general de los estudios de castellano ha rebrotado en la mala calidad de la redacción de las leyes, en la pobreza general del estilo y de la conversación casera, en un aplebeyamiento del gusto y en desmedro de la claridad de los escritores, políticos y otros. La enseñanza de castellano y de la historia patria, se vergonzaron a notar que entre las generaciones últimas, absorbidas por los deportes y el culto de lo episódico y superficial, se conoce mejor a los héroes de la pantalla y de los campeonatos de fútbol que a los creadores de la nacionalidad. En exámenes hemos podido comprobar una ignorancia asombrosa acerca de figuras tutelares de Chile y de aquellos grandes espíritus que modelaron su independencia. La enseñanza de la historia tiene que salir de la atmósfera mortecina en que la han situado pedagogos sin alma y fabricantes de textos desvirtuados de emoción civil. Hay dos o tres libros que son una excepción a esta regla, pero no bastan para los propósitos señalados.

La historia patria debe y puede enseñarse colocando a los alumnos dentro de un cuadro vivo de evocación, en que la geografía humana y el paisaje tengan su perspectiva formal. No se puede entender al hombre sin situarlo en el escenario en que actúa y cuyas dificultades históricas tiene que vencer. Echamos de menos en este ramo de la enseñanza las experiencias que en otros países han servido para vincular las grandes masas emigratorias a una adhesión sentimental y moral a la tierra que las acogió. Entre nosotros la historia sigue siendo una descañada materia de erudición que ha despegado a los alumnos del culto del pasado, que es la mejor manera de construir el destino social de un pueblo.

La iniciativa del señor Ministro de Educación merece los parabienes de los amantes de la educación pública y de los que miran con razón amargada por tantas desafecciones espirituales. Ojalá que con ella venga aparejada la necesaria política de textos que coordine de un modo científico los materiales escritos de la enseñanza.

La iniciativa del señor Ministro de Educación merece los parabienes de los amantes de la educación pública y de los que miran con razón amargada por tantas desafecciones espirituales. Ojalá que con ella venga aparejada la necesaria política de textos que coordine de un modo científico los materiales escritos de la enseñanza.

La iniciativa del señor Ministro de Educación merece los parabienes de los amantes de la educación pública y de los que miran con razón amargada por tantas desafecciones espirituales. Ojalá que con ella venga aparejada la necesaria política de textos que coordine de un modo científico los materiales escritos de la enseñanza.

La iniciativa del señor Ministro de Educación merece los parabienes de los amantes de la educación pública y de los que miran con razón amargada por tantas desafecciones espirituales. Ojalá que con ella venga aparejada la necesaria política de textos que coordine de un modo científico los materiales escritos de la enseñanza.

ra, la música y el arte crio-las, geografías que den a conocer las riquezas naturales de un modo cautivador y artístico. Entre nosotros es muy poco lo que se ha realizado en este orden de actividades culturales.

La resolución del señor Ministro de Educación contempla también un aspecto de nuestra cultura que no puede dejarse pasar inadvertido: el estudio más vasto de la historia patria. Es vergonzoso a notar que entre las generaciones últimas, absorbidas por los deportes y el culto de lo episódico y superficial, se conoce mejor a los héroes de la pantalla y de los campeonatos de fútbol que a los creadores de la nacionalidad. En exámenes hemos podido comprobar una ignorancia asombrosa acerca de figuras tutelares de Chile y de aquellos grandes espíritus que modelaron su independencia. La enseñanza de la historia tiene que salir de la atmósfera mortecina en que la han situado pedagogos sin alma y fabricantes de textos desvirtuados de emoción civil. Hay dos o tres libros que son una excepción a esta regla, pero no bastan para los propósitos señalados.

La historia patria debe y puede enseñarse colocando a los alumnos dentro de un cuadro vivo de evocación, en que la geografía humana y el paisaje tengan su perspectiva formal. No se puede entender al hombre sin situarlo en el escenario en que actúa y cuyas dificultades históricas tiene que vencer. Echamos de menos en este ramo de la enseñanza las experiencias que en otros países han servido para vincular las grandes masas emigratorias a una adhesión sentimental y moral a la tierra que las acogió. Entre nosotros la historia sigue siendo una descañada materia de erudición que ha despegado a los alumnos del culto del pasado, que es la mejor manera de construir el destino social de un pueblo.

La iniciativa del señor Ministro de Educación merece los parabienes de los amantes de la educación pública y de los que miran con razón amargada por tantas desafecciones espirituales. Ojalá que con ella venga aparejada la necesaria política de textos que coordine de un modo científico los materiales escritos de la enseñanza.

La iniciativa del señor Ministro de Educación merece los parabienes de los amantes de la educación pública y de los que miran con razón amargada por tantas desafecciones espirituales. Ojalá que con ella venga aparejada la necesaria política de textos que coordine de un modo científico los materiales escritos de la enseñanza.

La iniciativa del señor Ministro de Educación merece los parabienes de los amantes de la

Capituló la isla del ...

(DE LA 1.ª PAGINA)

minuto fuerza de hombres valientes que ha despertado el espíritu de resistencia frente a un enemigo muy superior en hombres y máquinas.

El Gobierno y el pueblo de Australia envían al Gobierno y al pueblo de Estados Unidos, en estos momentos, un mensaje de congratulación y agradecimiento por lo que esos hombres hicieron en Corregidor. Su resistencia allí demostró la estrategia bélica del japonés y hizo ganar un tiempo precioso.

Corregidor tiene ahora su sitio en la historia del mundo. Nuestros héroes, nuestros héroes, Estados Unidos tiene ahora su Corregidor; manteniendo ese espíritu de interinidad y coraje, no podemos perder. Nuestra cabeza está en la línea de nuestros corazones no vacían, y seguiremos adelante. Cuando llegó aquí Mac Arthur, dijo que volvería a las Filipinas. Le ayudaremos a cumplir esa solemne promesa.

CRONOLOGIA DE LA CAMPAÑA DE FILIPINAS

8. — Los japoneses bombardean el aeródromo Nichols.

9. — El capitán de aviación Colin Kelly, herido al hundir al acorazado japonés "Haruna", de 29.000 toneladas.

10. — Fuerzas japonesas desembarcaron en Apari, extremo norte de Luzón y en Vigan, en la costa oriental.

14. — Pícosos ataques aéreos contra Manila dejan 75 muertos y 300 heridos.

22. — Una enorme flota enemiga, formada por 80 barcos que transportan de 80.000 a 100.000 soldados se avistó en la bahía de Lingayen. Después de ser rechazados varias veces, los japoneses ganaron el dominio del Golfo. Otros desembarcos son efectuados al sur de Manila.

25. — Manila es amenazada desde tres lados y los japoneses avanzan hasta menos de 40 kilómetros de la capital. Más de 300.000 soldados enemigos se hallaban ya en la Isla Luzón y por lo menos 100 transportes enemigos se encuentran en aguas filipinas.

28. — Manila, a pesar de haber sido declarada ciudad abierta, sufrió nuevas incursiones aéreas, en que resultan más de 60 muertos y 175 heridos.

ENERO

1. — Manila y Cavite caen en poder del enemigo y el general Mac Arthur se retira con sus fuerzas a Bataan.

22. — Los defensores contraatacan y recuperan parte del territorio perdido, infligiendo al enemigo fuertes bajas. Los japoneses lanzan poderosos ataques en Luzón. La artillería norteamericana causa grandes averías a la flota enemiga que se retiran para tratar de invadir Corregidor y otros fuertes en la bahía de Manila.

31. — Los defensores hacen caso omiso de los volantes lanzados por el enemigo en que se les insta a rendirse.

FEBRERO

26. — Otra contraofensiva norteamericana restablece las líneas de Bataan, rechazando a los japoneses 40 kilómetros en algunos puntos.

MARZO

17. — Wainwright reemplaza a Mac Arthur, quien es nombrado comandante supremo de

las fuerzas armadas de las naciones unidas en el Pacífico.

21. — Un comunicado anuncia "activas escaramuzas" en Bataan, después de una prolongada calma.

22. — Wainwright rechaza el ultimátum japonés de "rendirse o morir".

ABRIL

1. — Furiosos asaltos nipones dan por resultado la ocupación de varios puestos avanzados de los defensores.

3. — La línea de defensa a la izquierda del centro es quebrantada por nuevos asaltos del enemigo. Wainwright consolida rápidamente sus líneas.

5. — Tropas de asalto japonesas, fuertemente apoyadas, obtienen ganancias que se extienden el día siguiente.

7. — Los canchales defensores son obligados a retroceder a nuevas posiciones, mientras los japoneses inician un poderoso asalto. Las bajas son elevadas en ambos lados.

8. — Los defensores son rechazados en el flanco oriental. Las tropas, agotadas, ya no pueden detener el avance del enemigo. Washington anuncia que Bataan ha sido dominada, y que unos 35.000 defensores fueron capturados, además de varios miles de prisioneros.

9. — Los canchales defensores, con también 25.000 civiles.

10. — Se completó la evacuación de 3.500 marinos y fuerzas de desembarco de Bataan. Tropas japonesas hundieron a un crucero japonés, en un ataque contra la flota que desembarcaba tropas en Cebu.

15. — La Isla Cebu restablece las comunicaciones radioeléctricas con Corregidor y anuncia que la resistencia continúa en Cebu.

20. — Panay, Bombardero norteamericano, bombardea a Australia y a bases secretas en las Filipinas atacan el aeródromo Nichols y otras bases en poder de los japoneses.

22. — La artillería norteamericana hundió a un buque armado japonés y hace impactos en concentraciones de tropas en Cavite y Bataan.

MAYO

5. — Los japoneses desembarcaron en Corregidor.

6. — El Cuartel General en Australia anuncia que Corregidor y otras islas en la bahía de Manila se rindieron.

SE CONSIDERA...

(DE LA 1.ª PAGINA)

en cuanto a los aspectos políticos y diplomáticos de la invasión británica a Madagascar.

En los círculos diplomáticos no se cree que Laval tome la iniciativa de romper las relaciones con Estados Unidos o de declarar la guerra a Gran Bretaña. Se cree que la declaración de guerra a Londres conduciría a una ruptura franco-norteamericana y a una derivación debilitadora grandemente a la ya inestable posición de Laval en su país.

Los círculos oficiales y oficiales declararon hoy revelar detalles sobre el curso de las operaciones. El diario vespertino "Star" informó que los franceses perdieron el cañonero "Bougainville" y el submarino "Beveigne", cuando juntamente con las unidades británicas frente a Madagascar con el propósito de impedir el desembarco de los "comandos".

La resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

la resistencia anglochina en Birmania. Las esferas oficiales dicen que las columnas niponas atacan por la carretera de Birmania, pese a la recia resistencia que oponen los chinos al norte de Wan-Ting. Esta es una pequeña localidad en el lado chino de la frontera de Yun Nan, y está sobre la carretera de Birmania, frente a Chynkui, que corresponde al lado británico de ese camino.

Los últimos despachos expresan que la lucha continúa con furia en Chefang y Mang Shi, situaciones en las zonas infestadas de mosquitos del Lejano Oriente. La segunda de dichas localidades está casi a 80 kilómetros de la frontera.

CHINOS SE APRESTAN PARA TENAZ RESISTENCIA

Militares bien informados que llegaron de Pao-Shan declararon que las fuerzas chinas se aprestan a ofrecer una recia resistencia al sur de Pao-Shan a las columnas japonesas que operan desde Wan-Ting. Se presume que esos preparativos son parte de las defensas chinas que se dice han sido levantadas sobre el Salween. Las montañas en ambas márgenes del río alcanzan hasta una altura de mil metros.

Los medios militares sostienen que las unidades mecanizadas japonesas tropezaron con grandes dificultades para cruzar el río. Por otra parte, se anunció que escuadrillas del Grupo Voluntario Norteamericano encontraron ayer por la tarde a una poderosa formación aérea japonesa, frente a Chynkui, y le derribaron ocho máquinas.

El comunicado chino habla de

Arrecia la ofensiva ...

(DE LA 1.ª PAGINA)

armas rusas en los siguientes factores:

1. En la destrucción de una enorme parte de la "wehrmacht" en el frente oriental y agotamiento de las reservas. Para formar las reservas de primavera, dice, los nazis se ven obligados a despojar sus establecimientos militares lanzando a hombres de edad y a jóvenes mal instruidos y a menudos incapaces de manejar armas modernas.

2. Al agotamiento de las materias primas estratégicas. Con el trazo con eso la declaración del ejército ruso que está mejor preparado que nunca, pues "recibe constantemente crecientes cantidades de tanques nuevos, fusiles morteros y ametralladoras, y demás de que los alemanes no pudieron desmenuzarse en invierno como pensaban".

3. Porque, dice el mismo diario, "nuestros aliados, Gran Bretaña y Estados Unidos, nos ayudan más y más cada día, inyectando nuevas energías al ejército ruso".

4. Porque, dice el mismo diario, "nuestros aliados, Gran Bretaña y Estados Unidos, nos ayudan más y más cada día, inyectando nuevas energías al ejército ruso".

5. Porque, dice el mismo diario, "nuestros aliados, Gran Bretaña y Estados Unidos, nos ayudan más y más cada día, inyectando nuevas energías al ejército ruso".

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN (Vía Etocolemo). 6 (U. P.). — El comunicado del cuartel general del Fuhrer de hoy, dice lo siguiente:

"Nuestros ataques en el frente oriental fueron coronados por el éxito. Varias unidades locales del enemigo fueron rechazadas. En el sector norte las tropas alemanas, mediante un asalto a gran escala, destruyeron las comunicaciones enemigas proyectadas y preparadas, establecieron las comunicaciones con una importante base que estaba rodeada por el enemigo. Las fuerzas de guarnición en esta base, que comandaba el mayor general Scherer desde el 21 de enero de 1942, resistieron con gran

valentía muchos ataques de tropas enemigas. Numerosamente heridos, en Leningrado durante un bombardeo de artillería contra fábricas de armamentos. Varios grupos de bolcheviques armados fueron destruidos en diversos lugares de la retaguardia del frente. Continúa la lucha en Laponia, el frente de Murnansk. Después de rechazar ataques enemigos, nuestras tropas procedieron a contraatacar en varios puntos. Nuestros bombarderos ligeros establecieron con eficacia los establecimientos militares de Sebastopol, la península de Kerch y del interior caucásico.

"En el norte de África se registraron continuas tormentas de arena. Hubo alguna actividad de patrullas de ambas partes. Prosiguen con eficacia los ataques aéreos contra Malta.

"Durante la noche del 4 de mayo fuerzas navales ligeras que operaban en el Canal de la Mancha establecieron combates con cinco destructores británicos, algunos de los cuales fueron averiados por impactos de artillería.

"Nuestros bombarderos medianos atacaron ayer con eficacia las instalaciones ferroviarias y las de mejor conocimiento de ellos por los impactos de artillería.

"En la noche del 5 de mayo los bombarderos británicos efectuaron ataques poco intensos contra el sur de Alemania. Cayeron bombas incendiarias y pequeñas cantidades registrándose escasos daños materiales. Los cazas nocturnos y la artillería antiaérea derribaron a tres de los aviones atacantes.

"El teniente Koepen conquistó ayer su 85.ª victoria aérea en el frente oriental".

BERLIN EJERCE FUERTE ...

(DE LA 1.ª PAGINA)

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

"Las tropas francesas, pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el día y toda la noche. Tres aviones británicos fueron abatidos y siete tanques destruidos.

co, siendo dirigido especialmente contra el aeródromo, el puerto y varias unidades navales francesas que se hallaban frente a Diego Suárez. Dos barcos franceses fueron hundidos, pero casi todos sus tripulantes fueron salvados y siguen participando en la defensa.

"Potentes fuerzas navales británicas desembarcaron a la vez, tropas y unidades motorizadas en la bahía Courrier. Al sur de Diego Suárez descendieron paracaidistas. Pese a la aplastante superioridad numérica y de materiales de los atacantes, se entabló una encarnizada batalla que continuó todo el

QUE EFECTO HA TENIDO EN LA EMPRESA LA NUEVA LEGISLACION SOCIAL?

LA APLICACION DE LA NUEVA LEGISLACION SOCIAL HA SIGNIFICADO A LA EMPRESA UN AUMENTO DE 213% EN EL PROMEDIO DE SUELDOS Y SALARIOS DE SU PERSONAL. LOS SUELDOS Y SALARIOS FUERON DE \$9.300.000 EN 1937, EN 1942 SE-
RAN DE \$29.700.000

CUALES HAN SIDO LAS UTILIDADES DE LA COMPANIA?

DE ACUERDO CON LA INVER-
SION NETA APROBADA POR
EL SUPREMO GOBIERNO PARA
LOS EFECTOS TARIFARIOS, LAS
UTILIDADES DE LA EMPRESA
HAN SIDO EN:
1931 384% 1935 176% 1939 301%
1932 160% 1936 210% 1940 582%
1933 292% 1937 195% 1941 290%
1934 283% 1938 265%

LOS INTERESES QUE ABONA LA EMPRESA POR PRESTAMOS EN EL EXTRANJERO SON EXCESIVOS?

LA COMPANIA ABONA 4% POR UNA PARTE DE SUS PRESTAMOS Y 6% POR OTRA PARTE

HA REMITIDO LA EMPRESA GRUESAS SUMAS AL EXTRANJERO EN PAGO DE INTERESES DIVIDENDOS O AMORTIZACION?

LA COMPANIA NO HA ENVIADO JAMAS AL EXTRANJERO NI UN CENTAVO POR ESTOS CONCEPTOS

PREGUNTAS Y RESPUESTAS



LA APLICACION DEL CONTRATO TELEFONICO EN RELACION CON SUS TARIFAS RESGUARDA EL INTERES PUBLICO?

LAS TARIFAS SE DETERMINAN GUAR-
DANDO UNA RELACION ENTRE LOS
CAPITALES INVERTIDOS Y LAS UTI-
LIDADES AUTORIZADAS POR EL
TRATO NO PUEDEN APLICARSE
TARIFAS SIN LA APROBACION DE
LOS REPRESENTANTES FISCALES EN
EL DIRECTORIO, Y EN CASO DE DESACUER-
DO SIN LA AUTORIZACION DEL GOBIER-
NO O DE LA CORTE SUPREMA EN SU CASO

ES EXCESIVA LA UTILIDAD DE 67% QUE PRODUCIRAN LAS NUEVAS TARIFAS, UTILIDAD ESTABLECIDA POR EL DIRECTOR GRAL DE SERVICIOS ELECTRICOS Y LOS DELEGADOS FISCALES?

LA LEY GRAL DE SERVICIOS ELECTRICOS
PERMITE UNA UTILIDAD DE 15% A LAS
EMPRESAS ELECTRICAS, EN CIRCUNSTAN-
CIAS QUE SE CONSIDERABLEMENTE IN-
FERIOR LA QUE AUTORIZA EL CONTRATO
CELEBRADO ENTRE EL FISCO Y LA
COMPANIA DE TELEFONOS DE CHILE

HA CUMPLIDO LA EMPRESA CON TODAS SUS OBLIGACIONES LEGALES Y CONTRACTUALES?

UNA SENTENCIA DICTADA POR
LA UNANIMIDAD DE LOS MIEM-
BROS DE LA CORTE SUPREMA
ASI LO ESTABLECE Y RECON-
FIRMA LA CORRECCION ABSOLUTA
DE SU CONTABILIDAD

NECESITA LA EMPRESA ANUALMENTE NUEVOS CAPITALES PARA SU MARCHA REGULAR?

LAS INVERSIONES BRUTAS
EN CONSTRUCCIONES E
INSTALACIONES ASCIEN-
DEN A \$40.000.000 AL A-
ÑO, APROXIMADAMENTE.

AFECTAN LAS TARIFAS TELEFONICAS AL COSTO DE VIDA EN CHILE?

DE CADA 1000 HABITANTES SO-
LO 13 TIENEN TELEFONO, EL AL-
ZA DE LAS TARIFAS REPRESENTA UN
AUMENTO DE 2 DECIMOS POR
CIENTO, APROXIMADAMENTE, SO-
BRE EL COSTO GENERAL DE LA
VIDA

ADMITE UNA COMPARACION FAVORABLE EL COSTO DEL SERVICIO TELEFONICO EN CHILE CON EL DE OTROS PAISES?

EL SERVICIO TELEFONICO EN
CHILE ES MAS BARATO QUE
EN LA MAYORIA DE LOS OTROS
PAISES DE NOROCCIDENTE Y SUD AMERICA

Consorcio naviero interamericano se está gestionando

NUEVA YORK, 6 (U. P.). — Las empresas navieras han re-
sultado con entusiasmo el anuncio
formulado por el Secretario de
Estado, Mr. Cordell Hull, de que
se realizan gestiones para esta-
blecer un consorcio interameri-
cano de navegación.

En las esferas allegadas a la
marina mercante, se opina que
se crearía una flota latinoame-
ricana con una capacidad de
más de 1.000.000 de toneladas.
Sin embargo, los últimos deta-
lles del plan deben esperar a

que definan su actitud. Argenti-
na y Chile, países cada uno de
los cuales posee aproximadamen-
te 300.000 toneladas en buques
mercantes, se espera que, Brasi-
l, que dispone aproximadamente
700.000 toneladas, se unirá a
consorcio.

En los círculos navales se de-
staca que dicho consorcio podría
disponer el envío de buques mer-
cantes de todas las naciones in-
tegrantes a los puertos donde
hubiese las cargas más impor-
tantes, con lo cual se evita la
congestión en los puertos. A
largo tiempo, se apresurará el
movimiento de los materiales ne-
cesarios.

También se destaca que el
mejor modo de obtener la coo-
peración de los países latinoame-
ricanos sería enviarles las mayo-
res cantidades posibles de los
abastecimientos que ellos necesi-
tan urgentemente.

Serán requisados autos particulares en Estados Unidos?

WASHINGTON, 6 (U. P.). —
Un miembro de la comisión de
asuntos militares del Senado in-
formó que el Subsecretario de
Guerra, Robert Patterson, y el
Administrador de Precios, Leon
Henderson, eran partidarios en
principio del proyecto por el que
se autoriza al Gobierno para re-
quisar los automóviles particu-
lares, que se necesitarán para pre-
servir la guerra.

Mientras tanto los industria-
les predican la ampliación del
sistema de racionamiento oficial
en forma de que incluya a otros
importantes artículos de prime-
ra necesidad, primero como me-
dio de asegurar una distribución
más equitativa durante la época
de guerra y luego como parte
integrante del programa del Pre-
sidente Roosevelt para combatir
la inflación.

No se anticipa un raciona-
miento general de los alimen-
tos en Estados Unidos al menos
durante el año actual; pero es
posible que el consumo de café
para la población civil sufra una
nueva reducción dentro de pocos
meses, mientras que por su par-
te los importadores de cacao es-
peran que sus existencias y par-
tidas por recibir en el futuro
quedan comprendidas en el sis-
tema de adjudicaciones.

Ante la forma creciente y con-
stante en que los productos de
café y algodón se van desviando
hacia las industrias militares
para la confección de uniformes
para el ejército y la armada,
los fabricantes del gremio opi-
nan que antes del próximo año
se instituirá alguna forma de
racionamiento del vestido para
los civiles.

J. BRETAÑA DISCURSO DE LA REINA DE HOLANDA

LONDRES, 6 (U. P.). — En
memoria de los 72 holandeses
ejecutados por los nazis, la Re-
ina Guillermina pronunció hoy
una alocución por radio instan-
do a los habitantes de Holanda
a proseguir en su resistencia
"hasta el día en que resurja una
Holanda grande y unida".

Subrayó que los holandeses
nunca olvidarían a sus mártires
ni a los muchos otros que "es-
tán siendo asesinados en mo-
mento".

Advertió a sus compatriotas
que debían precaverse contra el
dominio nazi, evitando toda
palabra desleal, que podía
causar el empeoramiento o la
ejecución de otros.

Stuttgart atacó la aviación inglesa

La invasión de Europa preparan en Gran Bretaña y Estados Unidos

LONDRES, 6 (U. P.). — Los
bombardeos de la Real Fuerza
Aérea británica atacaron anoche a Stuttgart im-
portante ciudad industrial del
interior de Alemania, mientras
que por su parte la flota de
combate y de minas de
la marina de guerra de los
Estados Unidos, operando en
el mar del Norte, preparaba
ataques contra objetivos
situados en el continente, pro-
longando durante toda la
noche.

En los momentos en que la
Real Fuerza Aérea acelera la
acción de su ofensiva aérea
se informa que Gran Bretaña
y los Estados Unidos realizan
preparativos para invadir el
continente "en una fecha fu-
tura".

Los ataques nocturnos de la
Real Fuerza Aérea se suceden
hasta entrada la noche.
Durante el día emprendieron
de acometidas de importancia
contra la parte septentrional
de Francia, interviniendo en
la primera varias escuadrillas
de aviones de combate como
escuadra de los bombarderos
ligeros, y en la segunda una
numerosa flota de los prime-
ros.

El Ministerio de Aviación de
Gran Bretaña, comunicó en
el que se refiere, en térmi-
nos breves a esos ataques.
"Anoche nuestros bombarde-
ros atacaron objetivos indus-
triales en Stuttgart y otras
ciudades de la región meridio-
nal de Alemania".

Los diques de Nantes tam-
bién fueron bombardeados.
Los aparatos de combate y de
bombardeo atacaron los en-
fermos de los Países Bajos y
del norte de Francia.

"Desaparecieron cuatro de
nuestros bombarderos".

Ahora Muchos Usan DENTADURA POSTIZA con mas comodidad

FIXODENT, un maravilloso nuevo sistema
(no-dolor), mantiene los dientes postu-
ros firmemente en la boca. Para comer y
hablar con mas comodidad, procure su den-
tadura postiza con un poco de FIXODENT.
No queda en la boca ninguna sensación pesa-
da. Contrasta el dolor a dentadura
postiza, suaviza el aliento, obtiene FIXO-
DENT en cualquier farmacia.

atacó la aviación inglesa

Se será operado el Presidente Ortiz?

BUENOS AIRES, 6 (U. P.). —
El diario "Crítica" publica en
forma destacada la aseveración
de que el profesor de Univer-
sidad de Columbia, Ramón
Castrojo, operará probabi-
lmente al Presidente Ortiz el
mañana próximo, si el examen
revela que la operación es con-
veniente. Dice, además, que el
viaje del profesor Castrojo, es
el resultado de un pedido del
Presidente Roosevelt para que
asista al Presidente enfermo.

A este respecto la familia pre-
sidencial guarda silencio. El Dr.
Roberto Ortiz, hijo manifiesto
corresponsal de la Unión
Presse que no tenía comienzos
de la operación, añadió: "Sólo
sé lo que he leído en los
diarios".

LA OFENSIVA CONJUNTA BRITANICA NOROCCIDENTAL

Se ha sabido en círculos ofi-
ciales, que de acuerdo con los
despos de Washington, cuan-
do los ejércitos aéreos de los
Estados Unidos lancen su pro-
pia ofensiva contra la Europa
Occidental y contra Alemania,
la harán en combinación con
la Real Fuerza Aérea británi-
ca. "Cuando las fuerzas aé-
reas norteamericanas vayan
a la acción — se ha expresado
— en aquella esfera — Gran Bre-
taña operará sus propias fuer-
zas de acuerdo con un plan
estratégico combinado cuya
preparación y realización com-
partirán. Los ataques por la
dirección aérea se seguirán a
la solicitud por los Estados
Unidos, con lo cual estamos
completamente de acuerdo".

Esos medios oficiales se ab-
stienen de comentar cuándo los
bombardeos norteamericanos
se unirán a la ofensiva de la
Real Fuerza Aérea contra Ale-
mania, la cual alcanzó su pun-
to máximo en abril, en cuan-
to a la cantidad de toneladas de
proyectiles lanzadas durante
la noche, pero que todavía no
ha igualado a las más gran-
des de la Luftwaffe de la "ba-
talla de Gran Bretaña", que
fue entre los meses de septem-
tiembre y diciembre de 1940.

0 millones y medio de trabajadores se movilizarán en E. U.

WASHINGTON, 6 (U. P.). —
Paul McNutt, presidente de la
Comisión de Recursos Humanos
del Gobierno, anunció que de
ro de 12 meses deberían ser
movilizados 10.000.000 de tra-
bajadores más con el fin de dupli-
car la mano de obra en las indus-
trias pesadas.

McNutt declaró que había
que realizar "emigraciones de
trabajadores en gran escala"
hacia los centros de la industria
bélica.

Agregó que en el mes de di-
ciembre próximo los efectivos de
las fuerzas armadas ascenderían
a 4.000.000 de hombres.

Desde el mes de diciembre u-
lmo han sido empleados 2 mi-
llones 500 mil obreros norteamer-
icanos en las industrias bélicas.
cifra que asciende a 9 millones, e-
l 1 de abril de este año. Desta-
có que en diciembre próximo, el
total de los obreros en Estados
Unidos superará al de los traba-
jadores movilizados por Alema-
nia durante los últimos ocho
años.

"Hitler añadió, "pesar de

60 DIPLOMATICOS DEL EJE SE EMBARCAN HOY EN EL BRASIL DE VUELTA A SUS PAISES DE ORIGEN

RIO DE JANEIRO, 6 (U. P.). — Unos 400
diplomáticos alemanes e italianos regresarán mañana a
sus respectivos países para afrontar la irritación de sus
gobiernos por haber fracasado en la tarea de hacer de
Sud América un peñón para una embestida del Eje
contra los Estados Unidos.

De fuente segura se informa que
ninguno de ellos ha demostrado
entusiasmo por el regreso a su
patria, especialmente el Embaja-
dor italiano, Ugo Soa, quien se-
gún se tiene entendido trató de
conseguir que el Gobierno brasile-
ño lo internara — junto con los
300 espías del Eje apresados re-
cientemente en la isla de Flores
situada en medio de la hermosa
bahía de Guanabara.

El hecho de que los viajeros
del Eje se dan bien cuenta de las
penalizaciones que deberán afrontar
en la Europa hitlerista queda de-
mostrado por sus equipajes con-
sistentes principalmente en café,
abon, perfumes (la preferencia
de los italianos), ropas de lana y
seda, etc. Aunque el Gobierno no
ha tratado de impedir este co-
mercio de última hora, se sabe
que se ha revisado cuidadosamen-
te los equipajes en busca de po-
sibles contrabandos.

Un fracaso de última hora de
los agentes del Eje quedó re-
velado cuando la policía detuvo a
los marineros de un buque que
iba a zarpas para Europa. Se en-
contró en poder de los marina-
ros la suma de 13.000 dólares,
con los cuales intentaban com-
prar platino. Los marineros de-
clararon que habían recibido ese
dinero de "un hombre en Lis-
boa", pero la policía cree que los
fondos fueron proporcionados en
"alguna actividad subversiva ale-
mana".

los métodos obligatorios, sólo ha
podido agregar 4.500.000 traba-
jadores a los que ya tenía en do-
mos y medio de guerra", inclu-
yendo a los prisioneros de gue-
rra y a las "personas tubercu-
losas que recién subsistían por en-
fermedades".

BICICLETAS

Para Paseo, Caminos y Pista
LIVIANISIMAS

DESDE 7 KILOS, CON 3 CAMBIOS
DE VELOCIDAD



Ofrecen por mayor y al detalle,
CON FACILIDADES DE PAGO,

RAU Y AZZARI

Alameda 275.
IMPORTADORES

AVISO COMBINACION TRASANDINA

ITINERARIO DE INVIERNO
TOMEMOS EN CONOCIMIENTO DEL PUBLICO QUE A PARTIR DEL DOMINGO 1
DEL PRESENTE SOLO CORRERA UNA COMBINACION SEMANAL A

MENDOZA Y BUENOS AIRES

Saliedo de Santiago y Valparaíso los DOMINGOS, A LAS 20 HORAS,
PASAJE A LAS TARIFAS OFICIALES, PARA MENDOZA O DIRECTOS A BUENOS
AIRES PIDA LOS A

EMPRESA TURAVION

AGENTES DEL TRASANDINO CHILENO Y ARGENTINO DE LOS FF. CC. DEL
ESTADO DE CHILE, DE AVIONES PANAGRA, DE LA CIA. DE AUTOMOVILES
C. A. T. A. ETC. — Precios especiales, rebajas en viajes de turismo por ferrocarril
o avion, con hoteles en Buenos Aires y todos los gastos incluidos.

PRAT 639 VALPARAISO **TURAVION** BANDEIRA 169 SANTIAGO
Buenos Aires — Tucumán 692
La Empresa Chilena de Turismo Mundial

Telefónicamente
te atendemos
sus pedidos.
Fonos
65477
66441

OFICIALES CHILENOS EN LA REUNION DE DEFENSA

GRUPO N.º 17.—Alumbrado acetileno, materiales para soldadura autógena y eléctricos.
Bases y antecedentes, de 15 a 17.30 horas, en la Sección
de Inspecciones del mismo Departamento.

SESION 4.a EXTRAORDINARIA, EN MARTES 5
DE MAYO DE 1942

Presidencia de los señores Bernales y Santandreu
(Versión Oficial)

Si le parece a la H. Cámara se acordaría esa devolución.

El señor TAPIA. — Pido palabra.

El proyecto que se encuentra en Comisión de Gobierno Interior, se mandó al archivo el ofi-

—Comunicado el proyecto res-
pectivo a S. E. el Presidente de

de derechos la internación de la lucha por el progreso, por la
res chasis Ford para la Asis- lidad y por la libertad.
encia Pública del Hospital Van hombres ejemplares para toda
de Valparaíso y una las generaciones jóvenes.

—Se mandó a Comisión de Go-

Ley 6.334, una comisión de los
puedes pagados por las Corpo-
raciones de Fomento de la Pro-
ducción y de Reconstrucción y

—Quedó a disposición de los señores diputados.

—Doña Elena Rosa de la Ve-
viuda de Moncada, aumento

—Don Luis Armando Leal uzmán, reiteración de solicitud anterior, acompañando nue-

—Quedó en tabla. Posterior-

del accidente que costó la vida a seis obreros, ocurrido en el que Alberto en el día de hoy. Con el segundo divorce. Sin

—Se mandaron tener presente el artículo 16 del proyecto de Ley de Emergencia Económica.

—Se mandó a Comisión de

1.— 4747.— Al proyecto que

2.—4589.—Autoriza a los Ministros de Estado para firmar decretos y B. usando la fórmula: "En el nombre del señor Presidente de la República".

El señor BERNALES (Vicepresidente). — El Fiscal no tiene nada que decir.

mi voz para asociarme al homa
naje que hace un momento ha
rendido el honorable señor Ta

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound into a dark, possibly black, inner cover material. There is no text or other markings on the page.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound into a dark, possibly black, inner cover material. There is no text or other markings on the page.

ni
a-
i-
ne
en
i,
en
s.
gi
i-
en
en
i-
á
o-
ra

0.
 1a
 6.
 1-
 7
 e.
 on
 3-
 3
 1a
 A.
 S.
 EN
 —

el
A-
po
la
ti-
y
in
vo
de
te
ad
n.
ia
da

7
so.
de
se-
—

sta
ro,
es-
as
dos
ais,
es-
as
v

ga-
ción
ra-
nte
stro
en

ce-
vos
que
la
en.
im-
ores
El
que

los
lad,
eni-
am-
al
ni,
be-
sus

BALANCE DE SITUACION AL 1.º DE ABRIL DE 1942.

M-CUENTAS DE ORDEN

(1) Contabilizadas y englobadas en las Colocaciones.

SANTIAGO, 1.º de Abril de 1942.

LEONCIO CHAPARRO RUMINOT
DIRECTOR

barcos en forma que tanto el agricultor como el maderero obtengan una parte proporcional del espacio en los diferentes buques. Por tales circunstancias adversas al procedimiento indicado, hemos reducido nuestra producción al mínimo, por estar más de dos meses con las maderas estancadas, sin obtener el medio para moverlas. Esta situación, como Ud. bien comprende, nos tiene al borde de la cesación de pagos, derrumbándonos en un par de horas el gran esfuerzo de varios años y con esto está dicho todo.

Nos permitimos adjuntarle los telegramas en contestación a los nuestros, no quedándonos, por consiguiente, armados a quien recurrir, en vista de lo cual recurrimos nuevamente a su intervención para que exponga estos hechos al Departamento de Comercio y Transporte del Ministerio respectivo, para que se nos atienda con un espacio prudencial de 200 toneladas, ya sea para el vapor "Magallanes" o "Alondra", próximos a arribar a canales, para aliviar, en parte, nuestra situación.

Rogándole disculpa por estas molestias, y agradeciéndole una vez más su atención, quedamos de Ud. muy Attos y SS. SS. — Sociedad Maderera Lobo y Bidegain.

Las personas que suscriben esta comunicación son los socios de la Sociedad Maderera Lobo y Bidegain.

En efecto, junto a esta carta, señor Presidente, vienen las respuestas que les han dado los directores de las compañías de vapores, y, entre otras, por ejemplo, está la respuesta que da el del Servicio Marítimo de los FF. CC. del Estado, en la que manifiesta que no puede atender la petición que se le formula, porque carece de espacio para el transporte de durmientes de su propia Empresa. Termina insinuando que haga gestiones ante otras compañías.

Tengo aquí, en seguida, la respuesta que dio la firma Tyrer y Co., en que también se excusa, de la Interoceánica dice lo mismo que el Comodoro, que no dispone de flotas para poder atender sus demandas; y hay también otra comunicación que entiendo es de la misma Compañía, firmada Purchaner, en que confirma su negativa.

Esta es la situación, señor presidente, en que se encuentra una sociedad maderera, que tiene capitales invertidos, que está expuesta a un derrumbe, a una crisis comercial, y respecto de la cual yo tengo la obligación moral de contribuir, por los pocos bancos, a buscar una solución a sus dificultades, porque a ellos está ligado el interés general del país, aunque sea en poca medida.

Luego vendrá la nueva cosecha de papas, y por consiguiente, tránsfere de transporte de carga, alimenticia, el Gobierno se va a encontrar obligado a dar la preferencia al flete de papas, postergando la situación de los madereros, que son un artículo que no revisa la misma urgencia, sin embargo, es de vital importancia para ellos, y para los operarios que viven ligados a esta industria.

Reconozco que el problema de los fletes se ha tornado en el último tiempo más difícil, pero esto precisamente hace necesaria una organización más adecuada. Hasta ahora, señores, se han invertido en estas condiciones, es urgente ir a una reglamentación severa que permita disponer de los fletes en la forma más racional posible, y no permitir que se dé la elección de la carga en los puertos a la voluntad exclusiva de los armadores, pues éstos se preocuparán siempre de escoger aquella carga más noble que pague tarifas más altas, con menoscabo de aquellos productos, como la madera y otros para los que se han establecido tarifas especiales, pero que a la postre resultan más perjudicados por la estrangulación que sufren de parte de las compañías de transporte.

Por otra parte, he creído oportuno formular las presentes observaciones en atención a los proyectos hechos públicos por el Gobierno, de prever la consideración de diversos servicios estatales, y especialmente porque tengo confianza en la particular actividad demostrada por el señor Ministro de Comercio, a quien deseo, naturalmente, que se hagan llegar estas observaciones.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Se dirigirá oficio en la forma que lo solicita S.S. VENTA DE NAVES DE LA MARINA MERCANTIL. PETICION DE OFICIO.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — Pero mis observaciones no terminan aquí, señor presidente. Pues, siempre sobre este aspecto de los fletes voy a referirme ahora a algo ya más desagradable. Se trata de la autorización otorgada para la venta al extranjero de naves nacionales, en circunstancias que todo aconsejaba no hacerlo, pues la escasez de fletes marítimos en nuestro litoral, que tiene día a día a hacerse más angustiosa, con la merma voluntaria de nuestros tonelaje a flote, el problema resulta francamente insoluble.

No tengo a mano, señor presidente, el decreto que me pro-

cupa, pues, a pesar de haberlo buscado en el "Diario Oficial", no lo he encontrado. Pero he conocido algunas de sus transcripciones. Este decreto es de fecha 6 de diciembre del año recién pasado, y autoriza la enajenación de las embarcaciones de la Marina Mercante Nacional, que representen tonelajes de 2.400 y 1.800 toneladas, respectivamente. No debe perderse de vista que estas embarcaciones representaban una sustracción por lo menos de diez a doce mil toneladas de mercancías en el año, que ahora deberán gravitarse sobre las otras líneas de vapores, todo lo que viene a agudizar este asunto de los fletes.

Yo no comprendo cómo ha podido autorizarse la venta de estas embarcaciones, en circunstancias que por un decreto de sustracción, que lleva el número 820, y que fue dictado sólo en el mes de mayo del año pasado, se prohibía el arrendamiento y la venta al extranjero de naves de la Marina Mercante Nacional, sin la autorización del Presidente de la República. Este decreto de insistencia tenía todavía caracteres de algo definitivo, pues en uno de sus artículos se dispone lo que pasa a leer: "El presente decreto entrará en vigencia desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial", y dejará de regir tan pronto como entre en vigor la ley que sobre la materia apruebe el Congreso Nacional".

No recuerdo, H. C., que el Congreso Nacional haya aprobado ley alguna relacionada sobre esta materia, por lo que, pese a este decreto de insistencia, se ha dictado otro autorizando lo que, a mi juicio, lesiona el interés general en forma particularista, en las presentes circunstancias, en que la agravada por consecuencia de la actual guerra mundial, hace más dolorosa la salida del país de naves nacionales en venta al extranjero.

En consecuencia, deseo que las observaciones que aquí estoy formulando sean transmitidas al Ministerio de Comercio, a fin de que se abra a conocer las razones que mediaron para autorizar la venta de las goletas a que me he referido y no se burien las decisiones que a los interesados en los puertos se refiere a la atención misma de los fletes del país. El Departamento de Transporte y Navegación Marítima de suficiente eficacia y oportunidad en estas materias.

Terminado.

13.-ANÁLISIS DE LA GESTIÓN GUBERNATIVA DEL REGIMEN RECIENTEMENTE PASADO Y POSICIÓN POLÍTICA DEL PARTIDO CONSERVADOR CON RESPECTO AL ACTUAL.

El señor URZUA. — Pido la palabra.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Ha terminado el tiempo del Comité Radical.

Corresponde el segundo turno al Comité Conservador.

El señor CARAS FLORES. — Pido la palabra, y agradeceré al señor presidente se sirva recabar el consentimiento de la sala para que se me prorrogue en algunos minutos mi tiempo, para que yo pueda hacer algunas expresiones que voy a pronunciar.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En su oportunidad, H. diputado.

El señor VIDELA. — Una vez que termine.

El señor CARAS FLORES. — Es para no interrumpir mi discurso.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Solicito el consentimiento de la sala para prorrogar el tiempo al honorable diputado en el caso que lo necesite, con prórroga de la hora.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — ¿Me permite, señor?

Yo deseo hacer también algunas observaciones y haré la misma petición.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En el momento oportuno no habrá inconveniente, H. diputado.

Puede usar de la palabra el H. señor CARAS FLORES.

H. Cámara: en este nuevo período extraordinario de sesiones de la Corporación, hoy es el primer día con turno de incidentes para nuestro partido. Por mandato de los diputados de estos bancos debemos ocuparlo en algo que interesa precisar y analizar en los instantes en que un nuevo Gobierno dirige al país, sucesor de otro que lo dirigió desde diciembre de 1936 a abril de 1942.

En la Historia del Parlamento conviene que quede escrita la opinión de las colectividades políticas que tienen representación popular sobre los altos problemas afectos a la vida nacional, y más necesario es ahora conocer esas opiniones de quienes no participamos en las filas adictas a quienes triunfaron en la última elección presidencial. Es, precisamente, lo que desea hacer el Partido Conservador, cuya gloriosa tradición histórica le obliga a ser veraz y leal a los principios con que organizó a la República, pues no escrupuloso Partido es el que adultera la Historia, ni que se injuria, ni engaña, para analizar hombres y hechos que pertenecen a la vida pública de Chile.

Dice el editorial: "Desfavorable que produce el examen desapasionado de las finanzas del Estado, se acentúa al estudiar el monto y volumen de la deuda pública". El saldo de la deuda externa del Estado ascendía en 31 de diciembre de 1941 a \$ 1.909.807.193,3, y el saldo de la deuda interna del Estado llegaba a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

Las cifras que hemos citado permiten hacer un resumen de la deuda pública fiscal que en sus rubros de deuda interna, deuda externa y anticipos llega al 31 de diciembre de 1941 a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — Pero mis observaciones no terminan aquí, señor presidente. Pues, siempre sobre este aspecto de los fletes voy a referirme ahora a algo ya más desagradable. Se trata de la autorización otorgada para la venta al extranjero de naves nacionales, en circunstancias que todo aconsejaba no hacerlo, pues la escasez de fletes marítimos en nuestro litoral, que tiene día a día a hacerse más angustiosa, con la merma voluntaria de nuestros tonelaje a flote, el problema resulta francamente insoluble.

No tengo a mano, señor presidente, el decreto que me pro-

cupa, pues, a pesar de haberlo buscado en el "Diario Oficial", no lo he encontrado. Pero he conocido algunas de sus transcripciones. Este decreto es de fecha 6 de diciembre del año recién pasado, y autoriza la enajenación de las embarcaciones de la Marina Mercante Nacional, que representen tonelajes de 2.400 y 1.800 toneladas, respectivamente. No debe perderse de vista que estas embarcaciones representaban una sustracción por lo menos de diez a doce mil toneladas de mercancías en el año, que ahora deberán gravitarse sobre las otras líneas de vapores, todo lo que viene a agudizar este asunto de los fletes.

Yo no comprendo cómo ha podido autorizarse la venta de estas embarcaciones, en circunstancias que por un decreto de sustracción, que lleva el número 820, y que fue dictado sólo en el mes de mayo del año pasado, se prohibía el arrendamiento y la venta al extranjero de naves de la Marina Mercante Nacional, sin la autorización del Presidente de la República. Este decreto de insistencia tenía todavía caracteres de algo definitivo, pues en uno de sus artículos se dispone lo que pasa a leer: "El presente decreto entrará en vigencia desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial", y dejará de regir tan pronto como entre en vigor la ley que sobre la materia apruebe el Congreso Nacional".

No recuerdo, H. C., que el Congreso Nacional haya aprobado ley alguna relacionada sobre esta materia, por lo que, pese a este decreto de insistencia, se ha dictado otro autorizando lo que, a mi juicio, lesiona el interés general en forma particularista, en las presentes circunstancias, en que la agravada por consecuencia de la actual guerra mundial, hace más dolorosa la salida del país de naves nacionales en venta al extranjero.

En consecuencia, deseo que las observaciones que aquí estoy formulando sean transmitidas al Ministerio de Comercio, a fin de que se abra a conocer las razones que mediaron para autorizar la venta de las goletas a que me he referido y no se burien las decisiones que a los interesados en los puertos se refiere a la atención misma de los fletes del país. El Departamento de Transporte y Navegación Marítima de suficiente eficacia y oportunidad en estas materias.

Terminado.

13.-ANÁLISIS DE LA GESTIÓN GUBERNATIVA DEL REGIMEN RECIENTEMENTE PASADO Y POSICIÓN POLÍTICA DEL PARTIDO CONSERVADOR CON RESPECTO AL ACTUAL.

El señor URZUA. — Pido la palabra.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Ha terminado el tiempo del Comité Radical.

Corresponde el segundo turno al Comité Conservador.

El señor CARAS FLORES. — Pido la palabra, y agradeceré al señor presidente se sirva recabar el consentimiento de la sala para que se me prorrogue en algunos minutos mi tiempo, para que yo pueda hacer algunas expresiones que voy a pronunciar.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En su oportunidad, H. diputado.

El señor VIDELA. — Una vez que termine.

El señor CARAS FLORES. — Es para no interrumpir mi discurso.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Solicito el consentimiento de la sala para prorrogar el tiempo al honorable diputado en el caso que lo necesite, con prórroga de la hora.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — ¿Me permite, señor?

Yo deseo hacer también algunas observaciones y haré la misma petición.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En el momento oportuno no habrá inconveniente, H. diputado.

Puede usar de la palabra el H. señor CARAS FLORES.

H. Cámara: en este nuevo período extraordinario de sesiones de la Corporación, hoy es el primer día con turno de incidentes para nuestro partido. Por mandato de los diputados de estos bancos debemos ocuparlo en algo que interesa precisar y analizar en los instantes en que un nuevo Gobierno dirige al país, sucesor de otro que lo dirigió desde diciembre de 1936 a abril de 1942.

En la Historia del Parlamento conviene que quede escrita la opinión de las colectividades políticas que tienen representación popular sobre los altos problemas afectos a la vida nacional, y más necesario es ahora conocer esas opiniones de quienes no participamos en las filas adictas a quienes triunfaron en la última elección presidencial. Es, precisamente, lo que desea hacer el Partido Conservador, cuya gloriosa tradición histórica le obliga a ser veraz y leal a los principios con que organizó a la República, pues no escrupuloso Partido es el que adultera la Historia, ni que se injuria, ni engaña, para analizar hombres y hechos que pertenecen a la vida pública de Chile.

Dice el editorial: "Desfavorable que produce el examen desapasionado de las finanzas del Estado, se acentúa al estudiar el monto y volumen de la deuda pública". El saldo de la deuda externa del Estado ascendía en 31 de diciembre de 1941 a \$ 1.909.807.193,3, y el saldo de la deuda interna del Estado llegaba a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

Las cifras que hemos citado permiten hacer un resumen de la deuda pública fiscal que en sus rubros de deuda interna, deuda externa y anticipos llega al 31 de diciembre de 1941 a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — Pero mis observaciones no terminan aquí, señor presidente. Pues, siempre sobre este aspecto de los fletes voy a referirme ahora a algo ya más desagradable. Se trata de la autorización otorgada para la venta al extranjero de naves nacionales, en circunstancias que todo aconsejaba no hacerlo, pues la escasez de fletes marítimos en nuestro litoral, que tiene día a día a hacerse más angustiosa, con la merma voluntaria de nuestros tonelaje a flote, el problema resulta francamente insoluble.

No tengo a mano, señor presidente, el decreto que me pro-

cupa, pues, a pesar de haberlo buscado en el "Diario Oficial", no lo he encontrado. Pero he conocido algunas de sus transcripciones. Este decreto es de fecha 6 de diciembre del año recién pasado, y autoriza la enajenación de las embarcaciones de la Marina Mercante Nacional, que representen tonelajes de 2.400 y 1.800 toneladas, respectivamente. No debe perderse de vista que estas embarcaciones representaban una sustracción por lo menos de diez a doce mil toneladas de mercancías en el año, que ahora deberán gravitarse sobre las otras líneas de vapores, todo lo que viene a agudizar este asunto de los fletes.

Yo no comprendo cómo ha podido autorizarse la venta de estas embarcaciones, en circunstancias que por un decreto de sustracción, que lleva el número 820, y que fue dictado sólo en el mes de mayo del año pasado, se prohibía el arrendamiento y la venta al extranjero de naves de la Marina Mercante Nacional, sin la autorización del Presidente de la República. Este decreto de insistencia tenía todavía caracteres de algo definitivo, pues en uno de sus artículos se dispone lo que pasa a leer: "El presente decreto entrará en vigencia desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial", y dejará de regir tan pronto como entre en vigor la ley que sobre la materia apruebe el Congreso Nacional".

No recuerdo, H. C., que el Congreso Nacional haya aprobado ley alguna relacionada sobre esta materia, por lo que, pese a este decreto de insistencia, se ha dictado otro autorizando lo que, a mi juicio, lesiona el interés general en forma particularista, en las presentes circunstancias, en que la agravada por consecuencia de la actual guerra mundial, hace más dolorosa la salida del país de naves nacionales en venta al extranjero.

En consecuencia, deseo que las observaciones que aquí estoy formulando sean transmitidas al Ministerio de Comercio, a fin de que se abra a conocer las razones que mediaron para autorizar la venta de las goletas a que me he referido y no se burien las decisiones que a los interesados en los puertos se refiere a la atención misma de los fletes del país. El Departamento de Transporte y Navegación Marítima de suficiente eficacia y oportunidad en estas materias.

Terminado.

13.-ANÁLISIS DE LA GESTIÓN GUBERNATIVA DEL REGIMEN RECIENTEMENTE PASADO Y POSICIÓN POLÍTICA DEL PARTIDO CONSERVADOR CON RESPECTO AL ACTUAL.

El señor URZUA. — Pido la palabra.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Ha terminado el tiempo del Comité Radical.

Corresponde el segundo turno al Comité Conservador.

El señor CARAS FLORES. — Pido la palabra, y agradeceré al señor presidente se sirva recabar el consentimiento de la sala para que se me prorrogue en algunos minutos mi tiempo, para que yo pueda hacer algunas expresiones que voy a pronunciar.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En su oportunidad, H. diputado.

El señor VIDELA. — Una vez que termine.

El señor CARAS FLORES. — Es para no interrumpir mi discurso.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Solicito el consentimiento de la sala para prorrogar el tiempo al honorable diputado en el caso que lo necesite, con prórroga de la hora.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — ¿Me permite, señor?

Yo deseo hacer también algunas observaciones y haré la misma petición.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En el momento oportuno no habrá inconveniente, H. diputado.

Puede usar de la palabra el H. señor CARAS FLORES.

H. Cámara: en este nuevo período extraordinario de sesiones de la Corporación, hoy es el primer día con turno de incidentes para nuestro partido. Por mandato de los diputados de estos bancos debemos ocuparlo en algo que interesa precisar y analizar en los instantes en que un nuevo Gobierno dirige al país, sucesor de otro que lo dirigió desde diciembre de 1936 a abril de 1942.

En la Historia del Parlamento conviene que quede escrita la opinión de las colectividades políticas que tienen representación popular sobre los altos problemas afectos a la vida nacional, y más necesario es ahora conocer esas opiniones de quienes no participamos en las filas adictas a quienes triunfaron en la última elección presidencial. Es, precisamente, lo que desea hacer el Partido Conservador, cuya gloriosa tradición histórica le obliga a ser veraz y leal a los principios con que organizó a la República, pues no escrupuloso Partido es el que adultera la Historia, ni que se injuria, ni engaña, para analizar hombres y hechos que pertenecen a la vida pública de Chile.

Dice el editorial: "Desfavorable que produce el examen desapasionado de las finanzas del Estado, se acentúa al estudiar el monto y volumen de la deuda pública". El saldo de la deuda externa del Estado ascendía en 31 de diciembre de 1941 a \$ 1.909.807.193,3, y el saldo de la deuda interna del Estado llegaba a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

Las cifras que hemos citado permiten hacer un resumen de la deuda pública fiscal que en sus rubros de deuda interna, deuda externa y anticipos llega al 31 de diciembre de 1941 a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — Pero mis observaciones no terminan aquí, señor presidente. Pues, siempre sobre este aspecto de los fletes voy a referirme ahora a algo ya más desagradable. Se trata de la autorización otorgada para la venta al extranjero de naves nacionales, en circunstancias que todo aconsejaba no hacerlo, pues la escasez de fletes marítimos en nuestro litoral, que tiene día a día a hacerse más angustiosa, con la merma voluntaria de nuestros tonelaje a flote, el problema resulta francamente insoluble.

No tengo a mano, señor presidente, el decreto que me pro-

cupa, pues, a pesar de haberlo buscado en el "Diario Oficial", no lo he encontrado. Pero he conocido algunas de sus transcripciones. Este decreto es de fecha 6 de diciembre del año recién pasado, y autoriza la enajenación de las embarcaciones de la Marina Mercante Nacional, que representen tonelajes de 2.400 y 1.800 toneladas, respectivamente. No debe perderse de vista que estas embarcaciones representaban una sustracción por lo menos de diez a doce mil toneladas de mercancías en el año, que ahora deberán gravitarse sobre las otras líneas de vapores, todo lo que viene a agudizar este asunto de los fletes.

Yo no comprendo cómo ha podido autorizarse la venta de estas embarcaciones, en circunstancias que por un decreto de sustracción, que lleva el número 820, y que fue dictado sólo en el mes de mayo del año pasado, se prohibía el arrendamiento y la venta al extranjero de naves de la Marina Mercante Nacional, sin la autorización del Presidente de la República. Este decreto de insistencia tenía todavía caracteres de algo definitivo, pues en uno de sus artículos se dispone lo que pasa a leer: "El presente decreto entrará en vigencia desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial", y dejará de regir tan pronto como entre en vigor la ley que sobre la materia apruebe el Congreso Nacional".

No recuerdo, H. C., que el Congreso Nacional haya aprobado ley alguna relacionada sobre esta materia, por lo que, pese a este decreto de insistencia, se ha dictado otro autorizando lo que, a mi juicio, lesiona el interés general en forma particularista, en las presentes circunstancias, en que la agravada por consecuencia de la actual guerra mundial, hace más dolorosa la salida del país de naves nacionales en venta al extranjero.

En consecuencia, deseo que las observaciones que aquí estoy formulando sean transmitidas al Ministerio de Comercio, a fin de que se abra a conocer las razones que mediaron para autorizar la venta de las goletas a que me he referido y no se burien las decisiones que a los interesados en los puertos se refiere a la atención misma de los fletes del país. El Departamento de Transporte y Navegación Marítima de suficiente eficacia y oportunidad en estas materias.

Terminado.

13.-ANÁLISIS DE LA GESTIÓN GUBERNATIVA DEL REGIMEN RECIENTEMENTE PASADO Y POSICIÓN POLÍTICA DEL PARTIDO CONSERVADOR CON RESPECTO AL ACTUAL.

El señor URZUA. — Pido la palabra.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Ha terminado el tiempo del Comité Radical.

Corresponde el segundo turno al Comité Conservador.

El señor CARAS FLORES. — Pido la palabra, y agradeceré al señor presidente se sirva recabar el consentimiento de la sala para que se me prorrogue en algunos minutos mi tiempo, para que yo pueda hacer algunas expresiones que voy a pronunciar.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En su oportunidad, H. diputado.

El señor VIDELA. — Una vez que termine.

El señor CARAS FLORES. — Es para no interrumpir mi discurso.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Solicito el consentimiento de la sala para prorrogar el tiempo al honorable diputado en el caso que lo necesite, con prórroga de la hora.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — ¿Me permite, señor?

Yo deseo hacer también algunas observaciones y haré la misma petición.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En el momento oportuno no habrá inconveniente, H. diputado.

Puede usar de la palabra el H. señor CARAS FLORES.

H. Cámara: en este nuevo período extraordinario de sesiones de la Corporación, hoy es el primer día con turno de incidentes para nuestro partido. Por mandato de los diputados de estos bancos debemos ocuparlo en algo que interesa precisar y analizar en los instantes en que un nuevo Gobierno dirige al país, sucesor de otro que lo dirigió desde diciembre de 1936 a abril de 1942.

En la Historia del Parlamento conviene que quede escrita la opinión de las colectividades políticas que tienen representación popular sobre los altos problemas afectos a la vida nacional, y más necesario es ahora conocer esas opiniones de quienes no participamos en las filas adictas a quienes triunfaron en la última elección presidencial. Es, precisamente, lo que desea hacer el Partido Conservador, cuya gloriosa tradición histórica le obliga a ser veraz y leal a los principios con que organizó a la República, pues no escrupuloso Partido es el que adultera la Historia, ni que se injuria, ni engaña, para analizar hombres y hechos que pertenecen a la vida pública de Chile.

Dice el editorial: "Desfavorable que produce el examen desapasionado de las finanzas del Estado, se acentúa al estudiar el monto y volumen de la deuda pública". El saldo de la deuda externa del Estado ascendía en 31 de diciembre de 1941 a \$ 1.909.807.193,3, y el saldo de la deuda interna del Estado llegaba a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

Las cifras que hemos citado permiten hacer un resumen de la deuda pública fiscal que en sus rubros de deuda interna, deuda externa y anticipos llega al 31 de diciembre de 1941 a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — Pero mis observaciones no terminan aquí, señor presidente. Pues, siempre sobre este aspecto de los fletes voy a referirme ahora a algo ya más desagradable. Se trata de la autorización otorgada para la venta al extranjero de naves nacionales, en circunstancias que todo aconsejaba no hacerlo, pues la escasez de fletes marítimos en nuestro litoral, que tiene día a día a hacerse más angustiosa, con la merma voluntaria de nuestros tonelaje a flote, el problema resulta francamente insoluble.

No tengo a mano, señor presidente, el decreto que me pro-

cupa, pues, a pesar de haberlo buscado en el "Diario Oficial", no lo he encontrado. Pero he conocido algunas de sus transcripciones. Este decreto es de fecha 6 de diciembre del año recién pasado, y autoriza la enajenación de las embarcaciones de la Marina Mercante Nacional, que representen tonelajes de 2.400 y 1.800 toneladas, respectivamente. No debe perderse de vista que estas embarcaciones representaban una sustracción por lo menos de diez a doce mil toneladas de mercancías en el año, que ahora deberán gravitarse sobre las otras líneas de vapores, todo lo que viene a agudizar este asunto de los fletes.

Yo no comprendo cómo ha podido autorizarse la venta de estas embarcaciones, en circunstancias que por un decreto de sustracción, que lleva el número 820, y que fue dictado sólo en el mes de mayo del año pasado, se prohibía el arrendamiento y la venta al extranjero de naves de la Marina Mercante Nacional, sin la autorización del Presidente de la República. Este decreto de insistencia tenía todavía caracteres de algo definitivo, pues en uno de sus artículos se dispone lo que pasa a leer: "El presente decreto entrará en vigencia desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial", y dejará de regir tan pronto como entre en vigor la ley que sobre la materia apruebe el Congreso Nacional".

No recuerdo, H. C., que el Congreso Nacional haya aprobado ley alguna relacionada sobre esta materia, por lo que, pese a este decreto de insistencia, se ha dictado otro autorizando lo que, a mi juicio, lesiona el interés general en forma particularista, en las presentes circunstancias, en que la agravada por consecuencia de la actual guerra mundial, hace más dolorosa la salida del país de naves nacionales en venta al extranjero.

En consecuencia, deseo que las observaciones que aquí estoy formulando sean transmitidas al Ministerio de Comercio, a fin de que se abra a conocer las razones que mediaron para autorizar la venta de las goletas a que me he referido y no se burien las decisiones que a los interesados en los puertos se refiere a la atención misma de los fletes del país. El Departamento de Transporte y Navegación Marítima de suficiente eficacia y oportunidad en estas materias.

Terminado.

13.-ANÁLISIS DE LA GESTIÓN GUBERNATIVA DEL REGIMEN RECIENTEMENTE PASADO Y POSICIÓN POLÍTICA DEL PARTIDO CONSERVADOR CON RESPECTO AL ACTUAL.

El señor URZUA. — Pido la palabra.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Ha terminado el tiempo del Comité Radical.

Corresponde el segundo turno al Comité Conservador.

El señor CARAS FLORES. — Pido la palabra, y agradeceré al señor presidente se sirva recabar el consentimiento de la sala para que se me prorrogue en algunos minutos mi tiempo, para que yo pueda hacer algunas expresiones que voy a pronunciar.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En su oportunidad, H. diputado.

El señor VIDELA. — Una vez que termine.

El señor CARAS FLORES. — Es para no interrumpir mi discurso.

El señor BERNALES (vicepresidente). — Solicito el consentimiento de la sala para prorrogar el tiempo al honorable diputado en el caso que lo necesite, con prórroga de la hora.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — ¿Me permite, señor?

Yo deseo hacer también algunas observaciones y haré la misma petición.

El señor BERNALES (vicepresidente). — En el momento oportuno no habrá inconveniente, H. diputado.

Puede usar de la palabra el H. señor CARAS FLORES.

H. Cámara: en este nuevo período extraordinario de sesiones de la Corporación, hoy es el primer día con turno de incidentes para nuestro partido. Por mandato de los diputados de estos bancos debemos ocuparlo en algo que interesa precisar y analizar en los instantes en que un nuevo Gobierno dirige al país, sucesor de otro que lo dirigió desde diciembre de 1936 a abril de 1942.

En la Historia del Parlamento conviene que quede escrita la opinión de las colectividades políticas que tienen representación popular sobre los altos problemas afectos a la vida nacional, y más necesario es ahora conocer esas opiniones de quienes no participamos en las filas adictas a quienes triunfaron en la última elección presidencial. Es, precisamente, lo que desea hacer el Partido Conservador, cuya gloriosa tradición histórica le obliga a ser veraz y leal a los principios con que organizó a la República, pues no escrupuloso Partido es el que adultera la Historia, ni que se injuria, ni engaña, para analizar hombres y hechos que pertenecen a la vida pública de Chile.

Dice el editorial: "Desfavorable que produce el examen desapasionado de las finanzas del Estado, se acentúa al estudiar el monto y volumen de la deuda pública". El saldo de la deuda externa del Estado ascendía en 31 de diciembre de 1941 a \$ 1.909.807.193,3, y el saldo de la deuda interna del Estado llegaba a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

Las cifras que hemos citado permiten hacer un resumen de la deuda pública fiscal que en sus rubros de deuda interna, deuda externa y anticipos llega al 31 de diciembre de 1941 a \$ 4.045.254.901,45, cuatro mil, cuatrocientos y cinco mil, doscientos cincuenta y cuatro mil, novecientos un peso, cuatrocientos y cinco centavos. Esa deuda excede en más de \$ 100.000.000 al saldo de la deuda externa, el 31 de diciembre de 1940, y acusa un endeudamiento progresivo y continuado del Estado especialmente por concepto de deuda interna.

El señor GONZALEZ MADARIAGA. — Pero mis observaciones no terminan aquí, señor presidente. Pues, siempre sobre este aspecto de los fletes voy a referirme ahora a algo ya más desagradable. Se trata de la autorización otorgada para la venta al extranjero de naves nacionales, en circunstancias que todo aconsejaba no hacerlo, pues la escasez de fletes marítimos en nuestro litoral, que tiene día a día a hacerse más angustiosa, con la merma voluntaria de nuestros tonelaje a flote, el problema resulta francamente insoluble.

R. F. DOUBLET,
Gerente.

Boletín Agrario

CONSULTORIO AGRICOLA LA ASAMBLEA DE AGRICULTORES DE TEMUCO Y LA FIJACION DEL PRECIO DEL TRIGO

Respuesta al señor Rafael Lel.

San Bernardo.

Pueden sembrarse clarines en la cresta, cara y barbillones. Los clarines de clima suave, donde no hiela, se cultivan al aire libre siempre que estén protegidos por una malla, arbolado, etc.

Respuesta al señor José In-

zunza.

Entre los diferentes modelos de incubadoras debe elegirse la que haya sido construida con un buen sistema de ventilación, regulación segura y uniforme del calor, de manejo y servicio fáciles económicos en el combustible y de construcción sólida y duradera.

Actualmente creemos será difícil la adquisición de estas máquinas. Vienen a salvar esta situación los grandes establecimientos avícolas, que cuentan con incubadoras para millones de huevos. Por un precio módico, puede usted tomar una o más bandejas de incubación en las épocas más convenientes, obteniendo así numerosos pollitos sin invertir capitales en maquinarias.

Respuesta al señor Ramón Vi-

talvo. — Rencá.

Los almárgos para berenjenas se hacen en junio y julio, en camas calientes. Se precisa tierra bien labrada y abonada con estiércol de caballo. Cuando las plantas tienen su cuarta hoja se repican a platabandas, las que hay que procurar cubrir durante la noche con paja o con latoras.

Respuesta al señor B. H. —

San Bernardo.

Aún cuando las indicaciones que nos envía son muy incompletas, creemos que sus aves están atacadas de viruela o epiteloma contagioso, que se caracteriza por la formación de pústulas

o nódulos cutáneos del tamaño de una arveja y otros más pequeños, situados de preferencia en la cresta, cara y barbillones.

Tratamiento: ablandar los nódulos con glicerina y cauterizar con yodo o nitrato de plata. Si los animales están muy abatidos, colocarles una inyección de leche, o de suero glucosado.

El método más práctico y seguro es el uso del suero antídico, vacuna, repitiendo la inyección cada 4 a 5 días hasta la curación completa. El nódulo que se forma con la inyección desaparece, a las 24 horas.

Desinfectar por completo el galinero. Dar agua salicilada, (ac salicílico 1 gramo, por litro de agua). Esto último en caso de no inyectar vacunas.

Resuesta a la señora Rosa de

Reyes. — Miraflores.

Al cerezo se le puede dividir en diferentes géneros o variedades.

Guindos y cerezos. Los guindos propiamente tales y ligeros. Estos últimos dan frutos que varían desde el color blanco al casi negro y son de carne densa y pedúnculo largo.

Los cerezos se dividen en guindos ácidos y grifos. Estos últimos dan frutos ácidos amargos, sirven para confitería.

Resuesta a la señora Clara

Pérez. — Lota.

El bol se multiplica por patatas a fines de otoño e invierno.

Se entierran 23 de su largo. Se poda cada cierto tiempo.

Resuesta al señor Raúl Sa-

ñaña.

Los almárgos de apio se hacen en los meses de más calor: diciembre, enero, febrero; y en los meses fríos, junio y julio. Durante la época de crecimiento se hacen los riegos por infiltración. Se aporcan para blanquear las pencas.

Interesante bajo muchos

aspectos, ha sido la celebra-

ción de la Asamblea organi-

zada por las entidades agri-

colas del país, que se ha ce-

lebrado en Temuco durante

los días 1.º, 2.º y 3.º del pre-

sente mes. En dicha reunión

pudo comprobarse el gran es-

píritu de unión y camarade-

ría que existe entre los agri-

cultores de las diversas re-

giones del país y la unifor-

midad de criterio para juzgar

la mayor parte de los pro-

blemas agrícolas de interés

nacional, observándose dis-

crepancias de opiniones en el

referente a cuestiones que

afectan especialmente a una

región o localidad determi-

nada, sin perjuicio de que

fuera fácil coordinar las di-

versas ideas al tener en con-

sideración el momento, y con

ello encontrar la mejor solu-

ción que puede adoptarse por

ahora.

Fueron muy variados los

temas que se discutieron, y

aunque todos en principio

eran de gran importancia, ya

haya duda que el principal era

el relacionado con la fijación

del precio del trigo para la

próxima cosecha. En vista de

la situación producida con la

disminución de la cosecha úl-

tima, hasta dejar un déficit

importante para el consumo

y con la necesidad de esti-

mular las siembras, para evi-

tar que se produzca esta si-

tuación por demás anormal

para nuestro país. Todos es-

tuvieron de acuerdo en que

el país tiene condiciones pa-

ra producir no sólo la canti-

dad necesaria para abaste-

cer sus actuales necesidades,

sino, también, para atender

al consumo de una población

mucho mayor, y que la causa

principal de la disminución

en las siembras, proviene, de

que no se ha fijado al trigo

un precio de venta compa-

rativo con la situación actual,

puesto que con variados los

factores que influyen en la

fijación del costo de produc-

ción, y que muchos de ellos

son tan afectados por los cam-

bios bruscos que provoca la

situación actual en los pre-

cios de algunos materiales o

rentas de empleados y obre-

ros, que influyen en el costo

de producción sin que éste

pueda ser modificado en pro-

porción a las situaciones dife-

rentes que se establecen con

que se establece el precio

básico para su transacción.

Entre estos factores, llama

especialmente la atención, el

enorme aumento de precio

experimentado por los abo-

nos, que, prácticamente han

triplicado su precio en un

período de tiempo en que el

precio del trigo no ha me-

orado en más de 40 por cien-

to. Por otra parte, los ferre-

carries y los fletes maríti-

mos han aumentado en for-

ma desproporcionada, de ma-

nera que el aumento obtien-

do en la cotización del pre-

cio del presente año, en re-

alidad no es suficiente pa-

ra compensar al mayor gas-

to que significan los rubros

indicados. A estos factores se

unen otros, como ser: el au-

mento del precio de los re-

ntos para la maquinaria

agrícola, los bajos rindes ob-

tenidos en las cosechas, y

otros de menor importancia,

pero, los indicados son ya su-

ficientes para comprobar la

necesidad que hay de me-

jorar el precio básico fijado

para las ventas del trigo en

el mercado interno.

En otra oportunidad he-

mos manifestado que casi las

tres cuartas partes de la su-

perficie cultivada con trigo

en el país, da rindes infe-

riores a 12 qq. mts. por hect.

o sea, que quedan por deba-

jo del costo de producción.

Naturalmente que no es po-

sible exigir que el precio bá-

sico se fije, de manera que

el cultivo resulte remunera-

do aún para los que obtie-

nen rindes muy bajos, pues

en ese caso, el precio de ven-

ta sería absolutamente des-

proporcionado. De ahí la ne-

cesidad de buscar un precio

equitativo, que satisfaga, si

no al mayor número de sem-

bradores, a lo menos al ma-

yor porcentaje de la cosecha

obtenida.

Siendo éste el punto prin-

cipal que debía estudiar la

Asamblea, porque está ínti-

blemente ligado con el prin-

cipal cultivo del país y con

el momento oportuno para

que se haga la fijación del

precio de venta de la próxi-

ma cosecha, a fin de estimu-

lar las siembras que se es-

tán efectuando, es natural que

reunieran numerosas perso-

nas y funcionarios deeseos

de seguir las deliberaciones

a que tal materia fuera lu-

gar de participar en las

discusiones.

Dos fueron las proposicio-

nes concretas que se estu-

dieron respecto a la fijación

del precio del trigo para la

próxima cosecha, como lo es

la actualidad; y la otra, la

de fijar un precio único pa-

ra todo el país, dando lugar

a la organización de una

Caja de Compensaciones, que

se encargaría de cobrar los

fletes, y de pagar los fletes

de las siembras, para evi-

tar que se produzca esta si-

tuación por demás anormal

para nuestro país. Todos es-

tuvieron de acuerdo en que

el país tiene condiciones pa-

ra producir no sólo la canti-

dad necesaria para abaste-

cer sus actuales necesidades,

sino, también, para atender

al consumo de una población

mucho mayor, y que la causa

principal de la disminución

en las siembras, proviene, de

que no se ha fijado al trigo

un precio de venta compa-

rativo con la situación actual,

puesto que con variados los

factores que influyen en la

fijación del costo de produc-

ción, y que muchos de ellos

son tan afectados por los cam-

bios bruscos que provoca la

situación actual en los pre-

cios de algunos materiales o

rentas de empleados y obre-

ros, que influyen en el costo

de producción sin que éste

pueda ser modificado en pro-

porción a las situaciones dife-

rentes que se establecen con

que se establece el precio

básico para su transacción.

Entre estos factores, llama

especialmente la atención, el

enorme aumento de precio

experimentado por los abo-

nos, que, prácticamente han

triplicado su precio en un

período de tiempo en que el

precio del trigo no ha me-

orado en más de 40 por cien-

to. Por otra parte, los ferre-

carries y los fletes maríti-

mos han aumentado en for-

ma desproporcionada, de ma-

nera que el aumento obtien-

do en la cotización del pre-

cio del presente año, en re-

alidad no es suficiente pa-

ra compensar al mayor gas-

to que significan los rubros

indicados. A estos factores se

unen otros, como ser: el au-

mento del precio de los re-

ntos para la maquinaria

agrícola, los bajos rindes ob-

tenidos en las cosechas, y

otros de menor importancia,

pero, los indicados son ya su-

ficientes para comprobar la

necesidad que hay de me-

jorar el precio básico fijado

para las ventas del trigo en

el mercado interno.

En otra oportunidad he-

mos manifestado que casi las

tres cuartas partes de la su-

perficie cultivada con trigo

en el país, da rindes infe-

riores a 12 qq. mts. por hect.

o sea, que quedan por deba-

jo del costo de producción.

Naturalmente que no es po-

sible exigir que el precio bá-

sico se fije, de manera que

el cultivo resulte remunera-

do aún para los que obtie-

nen rindes muy bajos, pues

en ese caso, el precio de ven-

Matinée de beneficio
Los alumnos del Sexto Año de Humanidades del Instituto In-
gá organizan para el próximo

abando una matinee de benefi-
cio que se llevará a efecto en el
Teatro Oriente. Este acto se efec-
tuará con el objeto de allegar
fondos para el tradicional viaje

de estudios al sur de nuestro
país. El programa comprende
una cinta de largo metraje y un
selecto número de agregados.
Se nos ha pedido la publica-
ción de estas líneas para que el
público coopere a la realización
de una de las más caras ilusio-
nes de estos jóvenes estudian-
tes.

Matinée de beneficios en el Balmaceda

En el Teatro Balmaceda, puesto
gratuitamente a disposición de la
comisión de familias católicas de
Recoleta-Independencia, el próxi-
mo sábado, a las dos de la tarde
se realizará una matinee con cine
escogido y atracciones artísti-
cas.
Todos los fondos que se reúnan
en dicha matinee, están destina-
dos en beneficio pro reconstruc-
ción de la Iglesia Parroquial de
Santo Tomás de Camilla, en el
interior de la provincia de Tara-
pacá, destruida por un incendio.

«LA GUERRA POR EL PETROLEO»

Un documento sensacional exhibirá desde el 7 al
13 de Mayo el ROTATIVO MIAMI

Nos complace destacar que la
película «LA GUERRA POR EL
PETROLEO» es un documento
estratégico de gran calificación
y su mérito consiste en que todo
el mundo que vea esta pro-
ducción comprenderá, con sen-
sibilidad lógica, la actual situación
táctica en todos los frentes de
batalla.
No dudamos que el ROTATI-
VO MIAMI se anotará un gran

éxito con dicho film, que es más
que sensacional.
Felicitamos muy sinceramen-
te al ROTATIVO MIAMI por
sus esfuerzos en ofrecer al pú-
blico las películas de más tran-
scendentes actualidades mun-
diales. Bien es verdad que sus
esfuerzos se ven siempre coro-
nados por el éxito. Nuestros pa-
riables.

REINA INTERES POR LA PELICULA AR- GENTINA DE LA EFA, «VEINTE AÑOS Y UNA NOCHE», QUE EL MARTES ESTRE- NA EL SANTIAGO

La «premiere» de la obra
maestra del cine argentino,
«Veinte años y una noche», vi-
no a demostrar que la América
del Sur se ha capacitado ya para
competir con los estudios de
cualquier otro continente.

Esta película bonaerense, fina,
pura y llena de grandiosa emocio-
nal, deja en los espectadores una
huella y, como «Rebecca», demue-
stra que la pantalla cine-
matográfica encierra tesoros de
verdadera belleza artística y es
fuente de elevada cultura.
La firma distribuidora Band
y Salas estrenará el martes en el
Teatro Santiago tan magni-
fica producción, en cuyo repa-
ro figuran nada menos que Pe-
dro López Lagar, el galán favo-
rito de Buenos Aires, y de toda
Sud América; Della Garces, la
encantadora y emotiva estrella
de la hora presente; y Camila
Quiroga, la gran actriz que to-
dos conocemos y hemos admi-
rado.

«VEINTE AÑOS Y UNA NO-
CHE» se basa en un intenso
drama de Alejandro Casona, y
posee todos los atractivos de una
perfecta película. Es la historia
brillante y a la vez humana de
un amor que no quiso morir...
no murió.

ROTATIVO MIAMI
SPLENDID
HOY
ESTRENO EXCLUSIVO
EL DOCUMENTAL MAS SENSACIONAL QUE HA LLEGADO A CHILE
VEALO Y CONOCERA EL SECRETO
DEL FUTURO DESARROLLO DE
LA GUERRA.

LA GUERRA POR EL PETROLEO
PROGRAMA
NOTICARIO METRO
MUSICA DE COPETE
Trazavillosos números de música y
balletes.
«AIAO LOCO»: un
genioso dibujo animado
BRITISH OLIMPIC NEWS:
Noticario inglés.
REFUGIADOS REVOLUTOS:
Gran comedia cómica en 2 actos de
los tres chicos.
LA GUERRA POR EL
PETROLEO: un
án. Cáucaso Las Indias.

REAL VICTORIA SANTIAGO
TELÉFONO 65555.
TELÉFONO 30021

MATINEE A LAS 3 P. M.
TARDE 6.30 NOCHE 10

Nuevas exhibiciones de la
producción Paramount.

Hasta que la muerte
nos separe
(Mayores de 15 años)
por la hermosa estrella
BARBARA STANWICK
Noticiero Paramount, des-
criptiva y dibujos.

«EL TREN CORREO»
(Solo para mayores de
15 años)

HOY SANTIAGO
TELÉFONO 30021

MATINEE A LAS 3 P. M.
TARDE A LAS 6.30 P. M.
NOCHE A LAS 10 P. M.

La interesantísima comedia
policial de espionaje, de
intensa emoción y de gran
actualidad, filmada en los
estudios de LONDRES en la
20TH CENTURY FOX.

«EL TREN CORREO»
(Solo para mayores de
15 años)

GUÍA DEL ESPECTADOR — TEATROS, CINES Y VARIEDADES

TEATROS

BALMACEA. — Artesanos
841. — Teléfono N.º 88768.
Compañía de Revistas Cómicas
Chilenas. — Vermouth y noche:
Los niños grandes del circo.
Cine: Fiesta en México. El mar
es teatro mudo y 3.ª función.
Hija de las Selvas.

IMPERIO. — Estado 239. —
Teléfono número 80130.
Compañía Leguia-Córdoba.
Vermouth y noche: Arsénico y
Encaje antiguo.

MUNICIPAL. — Agustinas es-
quina S. Antonio. — Tel. 84407.
Vermouth y noche: Concierto Rayen
Quiral.

MIRAFLORES. — Miraflores
378. — Teléfono N.º 66989.
Cine de Comedias J. C. Crohné.
Vermouth y noche: El cadá-
ver viviente.

CINES

ALCAZAR. — Brasil número
373. — Teléfono número 51746.
Vermouth y noche: Solo contra
todos y El secreto de la monja.

ANDES. — Avda. Irarrázaval
435. — Teléfono número 43811.
Vermouth y noche: Hombres
que la amaron.

AFOL. — Victoria número
753. — Teléfono número 51746.
Vermouth y noche: Solo contra
todos y El secreto de la monja.

TEATROS

ALAMEDA. — Avda. Delicias
2087. — Teléfono N.º 91254.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Dos enamorados.

ALMAGRO. — Plaza Almagro
2087. — Teléfono número 33425.
Vermouth y noche: Sin tacho
matrimonial y Aquella mujer.

AVENIDA. — Vicuña Macken-
na 624. — Teléfono N.º 84968.
Vermouth y noche: Hombres
que la amaron y Dos enamo-
rados.

AV. MATTA. — Avda. Matta
618. — Teléfono número 33455.
Vermouth y noche: Mariela
y Aquella mujer.

AMERICA. — Plaza Bogotá-
Teléfono número 52443.
Vermouth y noche: Mariela:
Amor los unos a los otros y
Noticiero chileno.

BRASIL. — Plaza Brasil. —
Teléfono número 80306.
Vermouth y noche: Sangre y
Arenas y Agregados.

BAQUEDANO. — Plaza Ba-
quedano. — Teléfono 65050.
Matinee, vermuth y noche:
La Viuda Alegre y Cuando
muere el día.

BLANCO ENCALADA. — B.
Encalada 28. — Teléfono 91787.
Vermouth y noche: Mi esposa
se divierte y Catita, en Yo que
ro ser batallana.

CINES

BUENOS AIRES. — San Pa-
blo 4221. — Teléfono 88766.
Vermouth y noche: Tienda de
locuras y Luna de miel para
todos.

CAPITOL. — Independencia
224. — Teléfono N.º 88521.
Match Louis. — Simon. Con-
tinent.

COMEDIA
Cine rotativo de 11 a 24 horas.
La chepaente opera
«EL PAIS DEL AMOR»
con Valerio Martínez y Robert
Matteucci.
Entrada permanente.

CARRERA. — Delicias 2151.
Teléfono número 88685.
Matinee, vermuth y noche:
La Viuda Alegre y Hombres que
la amaron.

CLUB DE SEÑORAS. — Mon-
tillas 734. — Teléfono N.º 8920.
Vermouth y noche: Sin tacho
matrimonial y Aquella mujer.

CERVANTES. — Mat. Cou-
sino 134. — Teléfono N.º 89615.
Matinee, vermuth y noche:
Cadetes aéreos.

CENTRAL. — Huérfanos 936.
Teléfono número 88680.
Matinee, vermuth y noche:
Fantasia.

CONTINENTAL. — Plaza Bul-
nes 41. — Teléfono 81325.
Matinee, vermuth y noche:
Fantasia.

TEATROS

COLON. — San Pablo esquina
de Maipú. — Teléfono 90577.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Dos enamo-
rados.

CHILE. — Recoleta 2104. —
Teléfono número 60728.
Vermouth y noche: Secreto de
la monja y Lo que dijo el al-
re.

CAUPOLICAN. — San Diego
N.º 858. — Teléfono N.º 51376.
Vermouth y noche: Papá tiene
novia; Piratas a bordo y La hi-
ja de las selvas, tercera fun-
ción.

COUSINO. — San Ignacio N.º
1249. — Teléfono N.º 50657.
Vermouth y noche: Amor a lo-
que de clarín y Hombres que
la amaron.

DELICIAS. — Cine rotativo.
Confesiones de un espía nazí
y Actualidades.

DIEZ DE JULIO. — 10 de Ju-
lio 319. — Teléfono 80836.
Vermouth y noche: Sangre y
Arenas y Aloma.

ESMERALDA. — San Diego N.º
1035. — Teléfono N.º 52133.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Luna de miel
para todos.

FRANKLIN. — San Diego N.º
3117. — Teléfono N.º 50754.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Sin tacho matri-
monial.

CINES

HOLLYWOOD. — Av. Irarrá-
zaval 2900. — Teléfono 42389.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Rosalinda.

IDEAL CINEMA. — Mapocho
4117. — Teléfono N.º 92188.
Vermouth y noche: Amos los
unos a los otros y Mamá Glo-
ria.

IMPERIAL. — San Diego 1344.
Teléfono número 51112.
Vermouth y noche: Sangre y
Arenas y El hombre y la bestia.

INDEPENDENCIA. — Inde-
pendencia 373. — Teléfono 62702.
Vermouth y noche: Sin tacho
matrimonial y Cuando muere
el día.

IRIS. — Castro número 130.
Teléfono número 80336.
Vermouth y noche: Sangre y
Arenas y La trágica red.

ITALIA. — Av. Bilbao esquina
Avda. Italia. — Teléfono 41883.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Cuarenta ma-
drecitas.

MANUEL RODRIGUEZ. —
Plaza M. Rodríguez. Tel. 66950.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Cuarenta madre-
citas.

MINERVA. — Chacabuco 778.
Teléfono número 91464.
Cine rotativo.

TEATROS

La Tarzana o La hija de la Sel-
va.
METRO. — Bandera con
Unión Central. — Tel. 8361.
Matinee, vermuth y noche:
El soldado de chocolate.

MONUMENTAL. — Avda. B.
O'Higgins 3943. — Teléfono 91553.
Vermouth y noche: Sereñata
Argentina y Aquella noche en
Río.

NOVEDADES. — Gral. Korn-
er. — Av. Portales. Tel. 90290.
Vermouth y noche: Sin tacho
matrimonial y El hermano de
Cain.

NACIONAL. — Independencia
801. — Teléfono N.º 63568.
Vermouth y noche: El pecado
de los hijos y Cuarenta madre-
citas.

RUSOA. — Irarrázaval 27006.
Teléfono número 43152.
Vermouth y noche: Papá tiene
novia y Peluquería de señoras.

O'HIGGINS. — San Pablo esq.
Cuming. — Teléfono 86929.
Vermouth y noche: Aquella mu-
jer y Dos enamorados.

ORIENTE. — Providencia esq.
Pedro de Valdivia. Tel. 41345.
Vermouth y noche: Aquella mu-
jer.

PROVIDENCIA. — Manuel
Montt 42. — Tel. N.º 46073.
Vermouth y noche: Dos enamo-
rados y Saboteaje en Hollywood.

CINES

PORTUGAL. — Avda. Portu-
gal con 10 de Julio. Tel. 51473.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Rosalinda.

PRINCIPAL. — Ahumada 162.
Teléfono N.º 85205.
Cine rotativo. — Entrada per-
manente de 11 a 24 horas.
— Hoy último día, destacamos
Buster Keaton, en El amor es
cosa rara y dibujos.

PRINCESA. — Avda. Recoleta
243. — Teléfono número 85205.
Vermouth y noche: Cuando
muere el día y Hombres que la
amaron.

REAL. — Compañía 1040. —
Teléfono número 65555.
Matinee, vermuth y noche:
Hasta que la muerte nos sepa-
re.

RADIO CITY. — Rotativo de
11 a 21 horas.
— Nell Gwyn y La vida de las
abejas.

RIALTO. — Pedro de Valdivia
N.º 3346. — Tel. N.º 41687.
Vermouth y noche: Aquella mu-
jer y Luna de miel para todos.

REPUBLICA. — Avenida Re-
publica N.º 239. — Tel. 93613.
Vermouth y noche: Marlene y
Mi esposa se divierte.

RECOLETA. — Recoleta 597.
Teléfono número 63874.
Vermouth y noche: Amantes de la Isla
del Diablo y Llamas de vengan-
za.

VALENCIA. — Plaza Chaca-
buc. — Teléfono N.º 61557.
Vermouth y noche: Sin tacho
matrimonial y Sangre y Arenas.

VICTORIA. — Huérfanos esq.
San Antonio. — Teléfono 60198.
Matinee, vermuth y noche:
El tren correo.

TEATROS

CONCIERTO EXTRAORDINARIO
HOY RAYEN QUITRAL
LA CELEBRADA SOPRANO CHILENA
ESTRELLA DEL ARTE LIRICO MUNDIAL
PROGRAMA EXCEPCIONAL
LOCALIDADES EN VENTA
Teatro MUNICIPAL FONO 31407

CINES

ESPECTACULOS UNIDOS. EL
BALLET HUNGARO
Y EL HURACAN DE RISA DE
LAS REVISTAS CHILENAS
HOY BALMACEA
A las 6 y 9.30, menores. JUEVES GIGANTE con GE-
NE AUTRY en FIESTA EN MEXICO; JOHN GAR-
FIELD en EL MAR ES MUJO TESTIGO y LA TAR-
ZANA en LA HIJA DE LAS SELVAS, y además
en escena Balmaceda.
Las Bailarinas Húngaras
Y LA REVISTA CHILENA, estreno «LOS NISOS
GRANDES DEL CIRCO, con los franceses FILIP CAL-
ROLI-LISETTE. \$ 4.60 plates en vermuth; \$ 5.00
plates en noche; \$ 1.20 galería.
CAUPOLICAN
Empresa Chilena Condor. Fono 88912. HOY a las
6 y 9.30. JUEVES ARGENTINO con AMANDA LEDES-
MA en
MI PAPA TIENE NOVIA
\$ 3.40 PLATEA; \$ 2.40 BALCON y \$ 1.00 GALERIA
Hoy además PIRATAS A BORDO y LA TARZANA en
3.ª función de LA HIJA DE LAS SELVAS.

TEATROS

«ARSENICO Y ENCAJE ANTIGUO»
SIGUE EN EL TEATRO IMPERIO
En ambas funciones de hoy, a
las 6.30 en punto de la tarde y a
las 10 de la noche seguirá en el
teatro Imperio, por la compañía
Leguia-Córdoba, la sensacional y
exitosa comedia de Keyserling
«Arsénico y encaje antiguo», que
es la sensación teatral del mo-
mento.
La función vespertina será a
beneficio de los pobres de las
Conferencias de San Vicente de
Paul, a los siguientes precios:
platea baja y alta, \$ 10; paraíso
\$ 5.
Lisette, hoy en el
Tap Room
Hoy a la hora del té y a la me-
dianoché, se presenta en el sa-
cenario del Tap Room Ritz la juveni-
lísima bailarina, parisina Lisette,
acompañada del excéntrico mu-
sical francés Philip Catroll.
También actúan las bailarinas
integrantes del Ballet Húngaro
de Monte Carlo, traído directame-
nte de Buenos Aires, los con-
certistas polacos Terst-Schaff y
el actor Alejandro Lira.
Tales espectáculos y las fiestas
sociales danzantes, tienen el fon-
do musical de la jazz swing de
cantor Jack Brown y la típica ar-
gentina con el tanguista Oscar
Quiroga.
Debutó en «El Refu-
gio» la danzarina
Daisy D'Orsay
Anteayer se presentó por pri-
mera vez ante el público chile-
no en la concurrencia bolita El Re-
fugio, la danzarina húngara Dai-
sy D'Orsay, que viene al país
después de haber obtenido un
sensacional triunfo en los más im-
portantes music-halls de Buenos
Aires y Río de Janeiro.
Las distinguidas y numerosas
familias que llenaron el local de
la Plaza Bulnes, aplaudieron sin
reserva cada una de las coreo-
grafías que presentó esta joven
y agraciada artista.

CINES

Radio LA AMERICANA
C.B. 130 y C.B. 960
A PARTIR DE HOY, TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADO
A LAS 13.30 HORAS
HOY
JUEVES A LAS 13.30 HORAS, ESCUCHAR POR
Radio LA AMERICANA
«Maria DE LA O»

TEATROS

Las Camisas KERRY
presentan
EN COLABORACION CON
LA COLUMBIA PICTURES
la adaptación
radiotelefónica
de la película
«Maria DE LA O»
CARMEN AMAYA
con Margarita GARCIA ORTEGA
GARCIA ORTEGA
ROSA REYNES
DULCINEA
JOAQUIN PUYOL
ANGEL GIMENEZ
JORGE SAAYEDRA
CRISPIN Y 10
ARTISTAS MAS POR
LOS MICROFONOS
DE
Radio LA AMERICANA
C.B. 130 y C.B. 960
A PARTIR DE HOY, TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADO
A LAS 13.30 HORAS
HOY
JUEVES A LAS 13.30 HORAS, ESCUCHAR POR
Radio LA AMERICANA
«Maria DE LA O»

CINES

BUENOS AIRES. — San Pa-
blo 4221. — Teléfono 88766.
Vermouth y noche: Tienda de
locuras y Luna de miel para
todos.

CAPITOL. — Independencia
224. — Teléfono N.º 88521.
Match Louis. — Simon. Con-
tinent.

COMEDIA
Cine rotativo de 11 a 24 horas.
La chepaente opera
«EL PAIS DEL AMOR»
con Valerio Martínez y Robert
Matteucci.
Entrada permanente.

CARRERA. — Delicias 2151.
Teléfono número 88685.
Matinee, vermuth y noche:
La Viuda Alegre y Hombres que
la amaron.

CLUB DE SEÑORAS. — Mon-
tillas 734. — Teléfono N.º 8920.
Vermouth y noche: Sin tacho
matrimonial y Aquella mujer.

CERVANTES. — Mat. Cou-
sino 134. — Teléfono N.º 89615.
Matinee, vermuth y noche:
Cadetes aéreos.

CENTRAL. — Huérfanos 936.
Teléfono número 88680.
Matinee, vermuth y noche:
Fantasia.

CONTINENTAL. — Plaza Bul-
nes 41. — Teléfono 81325.
Matinee, vermuth y noche:
Fantasia.

